1267b

БИБЛИОТЕКА
Ученого Комитета Мин. Фин.

12676

БИБЛІОТЕКА
УЧЕНАГО КОМИТЕТА МИН.

МАТЕРІАЛЫ

КЪ ПЕРЕСМОТРУ

ОБЩАГО ТАМОЖЕННАГО ТАРИФА

ПО

ЕВРОПЕЙСКОЙ ТОРГОВЛѢ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ И ЦАРСТВА ПОЛЬСКАГО.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
1887.

39

77183

Въ Государственной Типографіи.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Въ виду пересмотра общаго таможеннаго тарифа, представляется не безполезнымъ обозрѣть послѣдовавшія въ тарифной системѣ измѣненія съ тѣхъ поръ какъ Правительство признало необходимымъ перейти постепенно отъ запретительнаго тарифа къ охранительному. Переходъ этотъ выразился въ общихъ таможенныхъ тарифахъ 1850, 1857 и 1868 гг. по Европейской торговлѣ Имперіи и Царства Польскаго. Впослѣдствіи тарифъ 1868 г., хотя не подвергался общему пересмотру, однако существенно измѣненъ возвышеніемъ таможенныхъ пошлинъ въ видахъ усиленнаго покровительства крупной фабрично-заводской промышленности и съ цѣлью увеличенія таможеннаго дохода. Введеніе съ 1877 г. взиманія пошлинъ въ золотой валютѣ, при упадкѣ кредитнаго рубля, значительно подняло ихъ размѣръ; притомъ съ 1881 г. установленъ 10% надбавочный сборъ на всѣ пошлинные товары а въ 1885 г. возвышены пошлины еще на 10% и большею частью на 20% съ цѣлью достигнуть этимъ путемъ приращенія таможеннаго дохода. Кромѣ того, при разновременномъ пересмотрѣ тарифныхъ статей, большею частью по ходатайствамъ фабрикантовъ и заводчиковъ, послѣдовало дальнѣйшее возвышеніе таможенныхъ пошлинъ по многимъ статьямъ тарифа. Изслѣдованіе этихъ измѣненій въ тарифѣ, сопровождаемое обозрѣніемъ состоянія тѣхъ отраслей внутренней промышленности, въ пользу коихъ установлены покровительственныя пошлины, а равно и числовыми выводами относительно потребленія иностранныхъ товаровъ подъ вліяніемъ

послѣдовавшихъ въ таможенномъ тарифѣ перемѣнъ, послужитъ къ уясненію руководящей ихъ цѣли и достигнутыхъ ими результатовъ.

На основаніи собранныхъ и разработанныхъ для настоящаго изслѣдованія матеріаловъ составлено «Статистическое обозрѣніе состоянія русской промышленности и потребленія иностранныхъ товаровъ въ Россіи, подъ вліяніемъ таможеннаго тарифа».

«Обозрѣніе» это, въ связи съ помѣщенными въ «Приложеніяхъ» къ нему числовыми данными и выводами, заключаетъ въ себѣ необходимые матеріалы къ обсужденію тарифныхъ вопросовъ, въ видахъ установленія таможенныхъ пошлинъ въ размѣрѣ, достаточномъ для охраны внутренней промышленности и правильной торговли и для увеличенія при томъ таможеннаго дохода.

Разработка этихъ матеріаловъ была предпринята мною въ убѣжденіи, что за послѣдовавшими, въ новѣйшее время, измѣненіями таможенныхъ пошлинъ по многимъ тарифнымъ статьямъ, общій пересмотръ тарифа сдѣлался настоятельно необходимымъ, о чемъ заявлено и въ поданной Г. Министру Финансовъ докладной запискѣ торгующаго на Нижегородской ярмаркѣ купечества, въ августѣ 1887 г.

На это заявленіе Г. Министръ Финансовъ тогда же отозвался, что на пересмотръ тарифа уже получено имъ Высочайшее повелѣніе (*).

Г. П. Неболсинъ.

(*) Газета: Новое Время 19 августа 1887 г. № 4120.

БИБЛІОТЕКА
УЧЕНАГО КОМИТЕТА МИН.

СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОБОЗРѢНІЕ

состоянія русской промышленности и потребленія иностранныхъ товаровъ въ Россіи, подъ вліяніемъ таможеннаго тарифа.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Стр.

Общій обзоръ тарифной системы 3

ГЛАВА ВТОРАЯ.

Статьи таможеннаго тарифа 26

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Жизненные припасы.

1) Чай 28
2) Сахаръ 58
3) Кофе 85
4) Вина виноградныя. 89
5) Соль 97
6) Рыба 100
7) Сыръ 103
8) Фрукты 105
9) Пряности 107
10) Рисъ. 110
11) Табакъ. 111

ОТДѢЛЪ ВТОРОЙ.

Прядильные и ткацкіе матеріалы и издѣлія изъ нихъ.

1) Ленъ, пенька и джутъ 118

Льняныя, пеньковыя и джутовыя издѣлія:

2) Шерсть и шерстяныя издѣлія 136
3) Хлопчатая бумага и хлопчато-бумажныя издѣлія. 155
4) Шелкъ и шелковыя издѣлія 178
5) Бѣлье, платье и уборы 188

ОТДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

Разные сырые и полуобработанные матеріалы.

Стр.

I. Металлы не въ дѣлѣ:
1) Чугунъ, желѣзо и сталь 193
2) Мѣдь 256
3) Цинкъ 275
4) Олово . . . . . —
5) Ртуть 276
6) Свинецъ 277
7) Металлическія руды 279
II. Каменный уголь 280
III. Кожи сырыя и выдѣланныя 293
IV. Жиры и воскъ 300
V. Масло деревянное 304
VI. Масла летучія для освѣщенія 307
VII. Краски и красильныя вещества 310
VIII. Химическія произведенія и служащіе для нихъ матеріалы 320
IX. Дрожжи 341
X. Хмѣль и хмѣлевый экстрактъ 342
XI. Строительные матеріалы 346
1) Цементъ . . . . . —
2) Гипсъ, гипсовый камень, алебастръ и известь 349
3) Кирпичъ обыкновенный и огнеупорный, черепица, трубы дренажныя и водопроводныя 350
XII. Клей 351
XIII. Землеудобрительныя вещества 352
1) Кость . . . . . —
2) Фосфориты 354

ОТДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

Издѣлія разнаго рода.

I. Металлическія издѣлія 356
1) Золотыя, серебряныя и платиновыя издѣлія . . . . . —
2) Издѣлія бронзовыя, накладнаго серебра и изъ разныхъ мѣдныхъ сплавовъ 358
3) Мѣдныя и латунныя издѣлія 361

Стр.

4) Чугунныя издѣлія. 362
5) Желѣзныя и стальныя издѣлія. 365
6) Проволока и проволочныя издѣлія 371
7) Жесть и жестяныя издѣлія 374
8) Оружіе бѣлое и огнестрѣльное 376
9) Оловянныя, цинковыя и свинцовыя издѣлія 378

II. Фабричныя и заводскія машины, аппараты, ихъ части и принадлежности. 379

III. Ремесленные инструменты 405

IV. Сельскохозяйственныя орудія и машины 408

V. Желѣзнодорожныя принадлежности 414
1) Рельсы желѣзные и стальные . . . . . —
2) Подвижной составъ 426

VI. Суда морскія и рѣчныя съ ихъ такелажемъ 442

VII. Стекляныя издѣлія 446

VIII. Фаянсъ и фарфоръ 452

IX. Издѣлія изъ тряпья и бумажной массы 456

X. Книги печатныя, ноты, карты и глобусы географическіе, картины гравюры и литографіи, эстампы и рисунки безъ рамъ 467

XI. Музыкальные инструменты 468

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

Пошлинный сборъ съ привозныхъ товаровъ по тарифу для Европейской торговли Имперіи и Царства Польскаго 471

ПРИЛОЖЕНІЯ

I.

Процентное отношеніе пошлинъ къ заграничнымъ цѣнамъ на важнѣйшіе товары 487

II.

Стр.

Сравненіе русскаго таможеннаго тарифа съ иностранными тарифами 491

III.

Новѣйшія измѣненія въ таможенномъ тарифѣ 508

IV.

Торговый балансъ и денежный курсъ. 513

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Общій обзоръ тарифной системы.

Запретительная и высокопошлинная тарифная система таможеннаго тарифа, введенная въ Россіи еще въ XVIII столѣтіи, была нѣсколько ослаблена въ началѣ царствованія Императора Александра I, и вскорѣ потомъ усилена временно подъ вліяніемъ континентальной системы. По возстановленіи общаго мира въ Европѣ, были отмѣнены тарифомъ 1816 г. запрещенія привоза многихъ товаровъ и введенъ въ дѣйствіе, съ 1 Января 1820 г., тарифъ съ умѣренными пошлинами; но тарифъ этотъ замѣненъ тарифомъ 1822 г., по которому многіе иностранные товары были вновь запрещены къ привозу или обложены высокими пошлинами (1).

Эта тарифная система поддерживалась до 1851 г., но въ частностяхъ тарифъ 1822 г. подвергался болѣе или менѣе существеннымъ измѣненіямъ, которыя заключались, главнымъ образомъ, въ отмѣнѣ запрещеній, въ увеличеніи пошлинъ на нѣкоторые привозные товары и въ сбавкѣ пошлинъ на отпускныя произведенія, сообразно съ нуждами внутренней промышленности и въ видахъ приращенія таможеннаго дохода. Въ 1831 г. послѣдовало, собственно съ финансовою цѣлью, возвышеніе таможенныхъ пошлинъ на всѣ вообще привозные товары въ размѣрѣ 12½ %, съ обложеніемъ при томъ нѣкоторыхъ изъ нихъ увеличенными

---

(1) Отмѣна изданнаго въ 1819 г. тарифа послѣдовала въ виду кризиса, угрожавшаго заводамъ и фабрикамъ, возникшимъ при прежнихъ тарифахъ.

окладами. Этотъ надбавочный сборъ былъ введенъ въ видѣ временной мѣры, но при измѣненіяхъ въ тарифѣ, послѣдовавшихъ въ 1836 и 1838 г., оставленъ въ силѣ и включенъ въ оклады пошлинъ, установленныхъ тарифомъ 1841 г. Затѣмъ были допущены нѣкоторыя облегченія въ тарифѣ по сухопутной торговлѣ съ Пруссіею и Австріею.

Таможенный тарифъ 1841 г. былъ послѣднимъ актомъ тарифной политики Графа Канкрина, управлявшаго Министерствомъ Финансовъ съ 1823 по 1843 г. Правила, коими онъ руководствовался, въ теченіи своего двадцатилѣтняго управленія Министерствомъ Финансовъ, высказаны имъ въ сочиненіи, которое онъ, въ 1845 году, издалъ подъ заглавіемъ: Die Oekonomie der menschlichen Gesellschaft und die System der Finanzen. Приводимъ изъ этого труда слѣдующія указанія: 1) покровительственная система не должна быть доведена до крайности; запретительныя статьи допускать или вовсе не слѣдуетъ или только въ крайнихъ немногихъ случаяхъ; ни для одной статьи пошлина не должна быть настолько высока, чтобы равнялась запрещенію привоза высшихъ сортовъ иностраннаго товара. Правила эти слѣдуетъ наблюдать въ интересахъ таможеннаго дохода и особенно въ интересахъ внутренней промышленности, такъ какъ производство должно постоянно совершенствоваться, а для того необходимо, чтобы производители имѣли въ виду образцы лучшихъ иностранныхъ товаровъ. 2) Нельзя установить какого либо правила относительно высоты таможеннаго обложенія для различныхъ странъ; этотъ размѣръ можетъ быть не одинаковъ. Даже окладъ въ 30% со стоимости товара не можетъ быть принятъ за высшій размѣръ пошлины, такъ какъ нѣкоторые предметы роскоши, не легко водворяемые контрабандою, могутъ быть обложены болѣе высокою пошлиною; предметы необходимой потребности облагать или вовсе не слѣдуетъ или можно только весьма умѣренною пошлиною, а предметы низшей, средней и высшей роскоши могутъ быть подвергаемы болѣе и болѣе высокому обложенію и 3) товары, которые клейму не подлежатъ, или, по другимъ причинамъ, могутъ быть легко водворяемы контрабандою, не слѣдуетъ облагать слишкомъ обременительно, такъ какъ отъ того можетъ послѣдовать ущербъ въ таможенномъ

доходѣ. При измѣненіи тарифныхъ постановленій, Графъ Канкринъ отдавалъ вообще предпочтеніе высокимъ пошлинамъ, замѣняя ими запретительныя статьи тарифа, а пониженіе пошлинъ допускалъ лишь въ крайне умѣренномъ размѣрѣ.

Послѣ увольненія Графа Канкрина возникли въ 1846 г. отступленія отъ принятой имъ системы: нѣкоторые запрещенные товары были допущены къ привозу съ высокою пошлиною и значительно понижены пошлины,—на колоніальные товары и другіе жизненные припасы, а также на химическіе продукты, необходимые для фабрикъ, на сукна, фаянсъ, кружева и пр.

Наконецъ, въ 1847 г. по Высочайшему повелѣнію Императора Николая I о снятіи таможенной линіи между Имперіею и Царствомъ Польскимъ было приступлено къ составленію общаго для Имперіи и Царства таможеннаго тарифа.

Пересмотръ дѣйствовавшихъ въ то время тарифныхъ постановленій былъ возложенъ на особый Комитетъ которому вмѣнено въ обязанность имѣть въ виду:

1) упростить тарифныя статьи;

2) улучшить классификацію товаровъ, съ назначеніемъ пошлинъ, болѣе соотвѣтствующихъ цѣнности облагаемыхъ предметовъ;

3) поощрить внутреннюю промышленность, какъ чрезъ иностранное совмѣстничество, такъ и чрезъ уменьшеніе пошлины на подлежащіе обработкѣ предметы и на главные фабричные матеріалы, какъ то: химическія произведенія и красильныя вещества;

4) отмѣнить такія запрещенія, которыя не оказываются нужными по какимъ либо важнымъ причинамъ;

5) понизить тѣ чрезмѣрныя пошлины, которыя превосходятъ нужную степень покровительства туземной промышленности и вредятъ не только законной торговлѣ, но и доходамъ казны чрезъ поощреніе контрабанды, и

6) таковымъ преобразованіемъ оказать нѣкоторое облегченіе потребителямъ, облегчить внѣшнюю торговлю, предоставляя ей болѣе предметовъ мѣны; открыть Государственному Казначейству болѣе обильный источникъ дохода чрезъ допущеніе къ привозу такихъ предметовъ, которые вовсе не привозятся по при-

чинѣ запрещенія или водворяются только тайно, и приготовить такимъ образомъ постепенный переходъ къ системѣ умѣреннаго покровительства.

Составленный на этихъ основаніяхъ таможенный тарифъ для Имперіи и Царства Польскаго былъ введенъ въ дѣйствіе съ 1 Января 1851 г. Въ новомъ тарифѣ было упрощено расположеніе тарифныхъ статей, сокращено самое число ихъ, а именно отъ 1,176 до 442; изъ 89 статей запрещенныхъ къ привозу разрѣшено 76 и по 725 сбавлено пошлинъ на 1.435.000 р. При измѣненіи пошлинъ этимъ тарифомъ допущено обложеніе многихъ товаровъ уменьшенными пошлинами по сухопутному привозу, въ видахъ сближенія съ окладами пошлинъ, взимавшихся въ Царствѣ Польскомъ до снятія таможенной линіи между Имперіею и Царствомъ.

Изданіемъ тарифа 1850 г. былъ сдѣланъ первый шагъ для перехода отъ запретительной системы къ охранительной.

Послѣдствія показали, однакожъ, что хотя пошлины съ нѣкоторыхъ товаровъ были сбавлены въ 1850 г. на ¼, ⅓, ½ и даже болѣе противъ прежнихъ, но и затѣмъ, въ отношеніи многихъ статей эти сбавки оказались недостаточными и не произвели ни ощутительнаго уменьшенія контрабанды, ни облегченія внѣшней торговлѣ, потому что: во 1-хъ, прежній тарифъ былъ столь высокъ, что пошлины часто, въ значительной степени, превышали самую цѣнность товаровъ, и во 2-хъ, цѣны на многіе товары, со времени изданія прежнихъ тарифовъ понизились до того, что пошлина, составлявшая въ двадцатыхъ годахъ отъ 30 до 40 %, доходила въ сороковыхъ годахъ до 80 и 100 % съ цѣны. Такимъ образомъ пошлины, сбавленныя съ нѣкоторыхъ статей на ⅓ и на ½ остались все еще чрезмѣрно высокими, и въ тарифѣ 1850 г. были статьи, обложенныя пошлиною отъ 60 до 100 % съ цѣны, что̀ поощряло контрабанду въ подрывъ таможеннаго дохода и правильной торговли, не принося существенной пользы для внутренней промышленности.

Послѣднее обстоятельство указывало на необходимость пониженія пошлинъ въ видахъ ограниченія контрабанды и увеличенія таможеннаго дохода съ тѣхъ статей, которыя водворялись тайно

въ значительномъ количествѣ. Кромѣ того, измѣненіе пошлинъ по многимъ статьямъ тарифа сдѣлалось необходимымъ для уменьшенія чрезмѣрной разности между портовыми и сухопутными пошлинами, послѣдовавшей съ изданіемъ въ 1854 г., по случаю блокады нашихъ портовъ, особой Росписи, по которой пошлины на сухопутной границѣ были понижены въ столь значительномъ размѣрѣ, что нѣкоторые товары стали привозиться сухимъ путемъ въ большемъ количествѣ нежели моремъ, въ ущербъ нашей портовой торговлѣ. Наконецъ, хотя въ тарифѣ 1850 г. были сдѣланы многія упрощенія, однакожъ все еще было много недоразумѣній и споровъ между торгующими и таможнями по случаю обложенія различными пошлинами товаровъ, по качеству своему въ сущности однородныхъ, отъ чего возникали вредныя для торговли проволочки и напрасно умножалось дѣлопроизводство.

Изложенныя выше обстоятельства были поводомъ къ пересмотру вновь таможеннаго тарифа въ особомъ комитетѣ на тѣхъ же основаніяхъ, которыя были приняты и для тарифа 1850 г.

Новый тарифъ былъ Высочайше утвержденъ 25 Марта 1857 г. и введенъ въ дѣйствіе со дня полученія его въ таможняхъ.

Въ этомъ тарифѣ была вновь упрощена классификація привозныхъ товаровъ и число статей сокращено съ 442 до 368; изъ числа 19 запрещенныхъ къ привозу статей разрѣшено 7 и по 299 статьямъ сбавлены пошлины на 1.900.000 р. противъ пошлиннаго сбора 1851—54 г.

Соотвѣтственно главнымъ началамъ, принятымъ въ основаніе при начертаніи тарифа 1850 г., т. е. руководствуясь правиломъ соблюденія необходимой постепенности для перехода отъ системы запретительной къ охранительной, тарифомъ 1857 г. всѣ вообще употребительнѣйшія издѣлія обложены пошлиною, сравнительно, въ высшемъ размѣрѣ, чтобы оградить отечественную промышленность въ такихъ ея отрасляхъ, которыя занимаютъ большее число рукъ и удовлетворяютъ нуждамъ многочисленнѣйшаго класса потребителей, а болѣе умѣренныя пошлины опредѣлены преимущественно для такихъ иностранныхъ издѣлій, которыя не представляютъ опаснаго соперничества. Вмѣстѣ съ тѣмъ, сбавлены

пошлины на вспомогательные для фабрикъ и ремеслъ матеріалы, и допущена, въ видахъ возвышенія таможеннаго дохода, сбавка пошлинъ съ разныхъ жизненныхъ припасовъ, какъ то: съ винъ, кофе, пряностей, фруктовъ и т. п. Кромѣ того, для оживленія портовой торговли, въ тарифѣ 1857 г. уравнены портовыя и сухопутныя пошлины на нѣкоторые товары. По многимъ статьямъ, однакожъ, сохранены уменьшенныя для сухопутнаго привоза пошлины, частью съ цѣлью облегченія пограничнымъ населеніямъ возможности пріобрѣтенія такихъ предметовъ, которые, при доставкѣ ихъ изъ отдаленныхъ портовъ или внутреннихъ губерній, обходятся, въ ближайшихъ къ границѣ мѣстностяхъ, слишкомъ дорого, частью для ограниченія контрабанды тѣми товарами, которые водворялись тайно только чрезъ сухопутную границу, вслѣдствіе огромнаго ея протяженія и по затруднительности таможеннаго на ней надзора.

Переходъ отъ запретительной системы къ охранительной и сдѣланныя вслѣдствіе того тарифныя преобразованія въ 1850 и 1857 г. не только не имѣли вреднаго вліянія на отечественную промышленность, но сопровождались даже успѣшнымъ ея развитіемъ. Такъ напримѣръ бумагопрядильная фабрикація и выдѣлка шерстяныхъ издѣлій, въ теченіе послѣднихъ 15 лѣтъ, удвоили свое производство (съ 15.500.000 и съ 23.000.000 до 40.000.000 и 40.500.000 р.), и въ этотъ же періодъ получило начало механическое пряденіе шерсти, а таковое же пряденіе льна увеличило свое производство въ 3½ раза (съ 200,000 до 700,000 пуд.). Вообще въ 1854 г. считалось до 9,444 фабрикъ, производство коихъ, доходило до 152.000.000 р., а въ 1864 г. на 13,226 фабрикахъ выдѣлано издѣлій почти на 278.500.000 р.

Эти свѣдѣнія, основанныя на показаніяхъ самихъ фабрикантовъ, свидѣтельствовали о развитіи внутренней промышленности и подтверждались оффиціальными данными о привозѣ иностранныхъ товаровъ. Матеріаловъ для фабрикъ и ремеслъ привозилось на 50 % болѣе нежели при тарифѣ 1850 г. (на 20.000.000 р. въ годъ въ 1851—53 г. и на 31.500.000 р. въ 1859—64 г.); вмѣстѣ съ тѣмъ привозъ бумажной пряжи уменьшился слишкомъ втрое

(съ 280 до 72,000 пуд.), а пряжи изъ гребенной шерсти почти на одну четверть (съ 90 до 67,000 пуд.).

Таможенный доходъ увеличился почти по всѣмъ тѣмъ статьямъ, по коимъ пошлины были понижены тарифами 1850 и 1857 годовъ.

По изданіи послѣдняго тарифа пошлины на всѣ привозные товары (за исключеніемъ сахара) были обложены надбавочными сборами въ 5 % съ пошлиннаго рубля: а)въ 1858 г. на вознаграждение Даніи за отмѣну пошлины съ грузовъ, проходящихъ чрезъ Зундъ и б) въ 1862 г. для подкрѣпленія средствъ Государственнаго Казначейства (1).

Увеличеніе таможеннаго дохода подъ вліяніемъ тарифовъ 1850 и 1857 г. выразилось въ слѣдующихъ цифрахъ:

Пошлиннаго сбора съ привозныхъ по Европейской торговлѣ товаровъ поступило въ 1844 г.—24.500.000 р., въ томъ числѣ съ сахара и бумажной пряжи 11.966.000 р., а съ прочихъ предметовъ 12.534.000 р.

Двадцать лѣтъ спустя, а именно въ 1864 г. пошлинный сборъ по Европейской торговлѣ, съ двумя 5 % надбавочными сборами, составлялъ 26.500.000 р., въ томъ числѣ съ сахара и бумажной пряжи около 5.500.000 р., а съ прочихъ предметовъ 21.000.000 р.

Такимъ образомъ общій таможенный доходъ 1864 г. противъ 1844 г. увеличился на 2.000.000 р., но дѣйствительное приращеніе было менѣе, такъ какъ въ доходѣ 1844 г. не заключался пошлинный сборъ, взимавшійся въ таможняхъ Царства Польскаго, а за снятіемъ съ 1851 г. таможенной линіи между Имперіею и Царствомъ онъ включенъ въ общій таможенный доходъ 1864 г. При томъ пошлинный сборъ съ сахара и бумажной пряжи уменьшился болѣе чѣмъ на половину, по прочимъ же предметамъ увеличился на 8.500.000 р. Значительная часть этого увеличенія относится

---

(1) Сверхъ того, со всѣхъ иностранныхъ товаровъ. привозимыхъ чрезъ С.-Петербургекій портъ, взимался мостовый сборъ сперва въ размѣрѣ 1¼ % (въ 1843—47 г.) и потомъ (съ 1848—69 г.) по 2 % съ пошлиннаго рубля. Сборъ этотъ отмѣненъ съ 1870 г.

къ такимъ статьямъ, коихъ коснулись преобразованія въ тарифѣ, послѣдовавшія съ 1850 г. Отсюда оказывается, что таможенный доходъ, въ теченіе двадцати лѣтъ могъ удержаться въ той же цифрѣ преимущественно посредствомъ перехода отъ запретительной системы къ охранительной.

Въ первый годъ по введеніи въ дѣйствіе тарифа 1857 г. привозныхъ пошлинъ по Европейской торговлѣ съ присовокупленіемъ 5 % надбавочнаго сбора, поступило въ 1858 г. 23.750.000 р. болѣе противъ 1856 г. на 2.750.000 р. за тѣмъ по 3-хъ-лѣтней сложности пошлинный сборъ составлялъ: въ 1859—61 г. 24.000.000 р., а 1862—64 г. 27.500.000 р., болѣе противъ предшедшаго 3-хъ-лѣтія на 3.500.000 р., но это увеличеніе послѣдовало собственно отъ допущенія къ привозу по Европейской границѣ чая, ввозъ котораго до 1861 г. былъ дозволенъ только по сухопутной торговлѣ съ Китаемъ. За исключеніемъ же пошлиннаго сбора съ чая, съ котораго поступило до 3.500.000 р. таможенный доходъ въ 1862—64 г. противъ 1859—61 г. нисколько не увеличился.

Вышеприведенныя данныя показываютъ, что тарифныя преобразованія 1850 и 1857 г. не вызвали замѣтнаго приращенія таможеннаго дохода, а только предотвратили тотъ упадокъ его, который неминуемо оказался бы, если бы правительство не рѣшилось своевременно на реформу тарифной системы.

Между тѣмъ необходимость изысканія новыхъ средствъ для покрытія возрастающихъ государственныхъ расходовъ заставила обратить вниманіе на достиженіе нѣкотораго усиленія дохода, поступающаго отъ таможенныхъ пошлинъ. При современномъ положеніи отечественной мануфактурной промышленности, требовавшей еще довольно значительнаго покровительства, таможенный доходъ не могъ бы быть доведенъ въ Россіи до той высоты, которой онъ достигъ въ большей части Европейскихъ государствъ, гдѣ внутренняя промышленность уже получила полное самостоятельное развитіе. Однакожъ, сохраняя даже общій размѣръ тарифной охраны, принятый въ тарифѣ 1857 г. представлялось возможнымъ достигнуть нѣкотораго увеличенія таможеннаго дохода измѣненіемъ тѣхъ тарифныхъ статей, по которымъ это будетъ признано

полезнымъ, какъ въ видахъ противодѣйствія значительной контрабандѣ, поддерживаемой высокостью пошлинъ, такъ и въ видахъ облегченія правильной торговли.

Противодѣйствіе развитію контрабанды могло быть только отчасти достигнуто посредствомъ улучшенія таможеннаго надзора, такъ какъ при огромномъ протяженіи нашей сухопутной границы нѣтъ никакой возможности усилить на ней таможенный надзоръ въ той мѣрѣ, какая необходима для совершеннаго пресѣченія тайнаго провоза, а потому, кромѣ преслѣдованія его на границѣ, были необходимы и нѣкоторыя измѣненія въ таможенномъ тарифѣ въ видахъ облегченія правильной торговли.

При составленіи тарифа 1857 г. было принято, какъ сказано выше, основнымъ правиломъ огражденіе отечественной промышленности отъ иностраннаго соперничества по сбыту самыхъ употребительныхъ предметовъ, и съ этою цѣлью пошлины съ малоцѣнныхъ, низкаго качества, издѣлій опредѣлены высокія, почти запретительныя, а издѣлія высокаго разбора, напротивъ того, обложены весьма умѣренными, даже низкими, пошлинами. Вслѣдствіе того, однѣ только издѣлія послѣдняго рода привозились чрезъ таможни съ уплатою тарифныхъ пошлинъ, а другія для коихъ эти пошлины были слишкомъ высоки, водворялись почти исключительно тайно чрезъ сухопутную границу и притомъ въ весьма большомъ количествѣ. Поэтому нѣкоторое уменьшеніе чрезмѣрныхъ пошлинъ, коими обложены низшіе сорты издѣлій, на сколько это представлялось возможнымъ безъ вреда для отечественной промышленности, обратилось бы въ пользу не только таможеннаго дохода, но и самихъ фабрикантовъ, такъ какъ дѣйствительное покровительство оказываютъ имъ лишь такія пошлины, при коихъ возможна правильная торговля, а не тѣ, которыя обращаются въ премію для контрабанды и приносятъ пользу исключительно контрабандистамъ, подрывая при томъ правильную торговлю. Цѣль эта могла быть достигнута установленіемъ бо̀льшей соразмѣрности между стоимостью товаровъ и пошлинами, что̀ необходимо было и въ отношеніи нѣкоторыхъ издѣлій высшаго разбора, такъ какъ опредѣленныя для нихъ несоразмѣрно низкія пошлины лишали казну того дохода, какой можно бы получить

при взиманіи съ нихъ болѣе высокой пошлины, которую онѣ, по своей цѣнности, легко могутъ вынести, какъ предметы роскоши для достаточныхъ классовъ.

Значительнаго приращенія таможеннаго сбора отъ фискальныхъ пошлинъ, коими обложены бо̀льшая часть жизненныхъ припасовъ и нѣкоторые сырые матеріалы для фабрикъ, едва ли возможно было достигнуть, такъ какъ важнѣйшія изъ нихъ, напр. пошлины на сахаръ, соль, крѣпкіе напитки и табакъ находятся въ связи съ внутренними акцизами и потому не могутъ быть подвергнуты измѣненію отдѣльно отъ акцизной системы; пошлины же, взимаемыя съ такихъ продуктовъ, которые въ Россіи или вовсе не производятся или хотя и производятся, но въ недостаточномъ количествѣ, большею частью были довольно умѣренны, и дальнѣйшая сбавка могла бы быть допущена единственно съ цѣлью облегченія отечественной промышленности пріобрѣтенія нужныхъ ей матеріаловъ по сходнѣйшимъ цѣнамъ. Наконецъ, нѣкоторые предметы, напр: вина, колоніяльные товары и т. п. обложены были въ размѣрѣ, можетъ быть ограничивающемъ ихъ потребленіе, но увеличенія дохода съ этихъ предметовъ можно бы достигнуть въ будущемъ только значительнымъ пониженіемъ пошлинъ, чтобы потребленіе могло получить отъ того ощутительное облегченіе. Такая мѣра имѣла бы, однако, послѣдствіемъ, по крайней мѣрѣ, на первое время, довольно значительное сокращеніе дохода, которое отозвалось бы весьма тягостно на средствахъ Государственнаго Казначейства. Нельзя при томъ не имѣть въ виду, что большая часть фискальныхъ пошлинъ взимается въ Россіи съ предметовъ, принадлежащихъ къ потребностямъ зажиточнаго быта и даже роскоши, удешевленіе коихъ не можетъ имѣть столь значительнаго вліянія на усиленіе потребленія, какъ это бываетъ съ предметами, употребляемыми въ общенародномъ быту.

Сверхъ того, при пересмотрѣ тарифа признавалось нужнымъ имѣть въ виду: 1) уравненіе сухопутныхъ и портовыхъ пошлинъ, такъ какъ за послѣдовавшимъ соединеніемъ Имперіи съ Западною Европою желѣзными дорогами не было надобности въ разномѣрныхъ пошлинахъ по сухопутному и морскому привозу, при коихъ привозная торговля направляется къ сухопутной границѣ въ

ущербъ портовъ, что̀ увеличиваетъ число кораблей, приходящихъ съ баластомъ и вслѣдствіе того возвышаются фрахты во вредъ отпускной торговлѣ; 2) пониженіе пошлинъ съ фабричныхъ матеріаловъ, на сколько это позволяютъ средства Государственнаго Казначейства; 3) установленіе тарифныхъ пошлинъ со включеніемъ въ нихъ надбавочныхъ сборовъ, отдѣльное исчисленіе коихъ усложняетъ таможенное счетоводство, и освобожденіе отъ этихъ сборовъ тѣхъ статей, которыя и безъ того уже обложены достаточною пошлиною, и 4) упрощеніе тарифной классификаціи къ облегченію какъ торговцевъ, такъ и таможенныхъ чиновъ, для устраненія, по возможности, денежныхъ взысканій за случающіяся въ объявленіяхъ на товаръ ошибки, происходящія лишь по недоразумѣніямъ.

Изложенныя выше соображенія были даны въ руководство къ пересмотру тарифа 1857 г., и не отступали въ сущности отъ тѣхъ основаній, которыя были приняты съ 1850 г. при переходѣ отъ дѣйствовавшей прежде запретительной системы къ охранительной, имѣя въ виду, безъ нарушенія существенныхъ интересовъ отечественной промышленности, умѣреннымъ пониженіемъ тарифныхъ пошлинъ предоставить возможность къ болѣе правильному развитію торговли и содѣйствовать чрезъ то увеличенію таможеннаго дохода.

Пересмотръ тарифа былъ возложенъ на учрежденную въ 1867 г. особую тарифную Коммисію, при участіи депутатовъ отъ фабрикантовъ и купечества, а также экспертовъ, если бы встрѣтилась надобность въ приглашеніи ихъ по техническимъ вопросамъ. Избраніе депутатовъ, для участія въ занятіяхъ этой Коммисіи, было предоставлено: Мануфактурному и Коммерческому Совѣтамъ и Отдѣленіямъ ихъ, находящимся въ Москвѣ, Ригѣ, Одессѣ и Ростовѣ на Дону, а также Владимірскому и Варшавскому Мануфактурнымъ Комитетамъ. Этимъ же учрежденіямъ были сообщены предварительныя работа по пересмотру тарифа, съ приглашеніемъ представить отзывы на сообщенныя имъ предположенія не позже 1-го Сентября 1867 г. Вмѣстѣ съ тѣмъ всѣ собранные для пересмотра тарифа матеріалы были публикованы къ предупрежденію вреднаго вліянія на промышленность, которое могутъ

имѣть слухи объ измѣненіи таможенныхъ пошлинъ при совершенной неизвѣстности о направленіи и размѣрахъ предполагаемыхъ измѣненій,—неизвѣстности, дающей поводъ къ разнымъ опасеніямъ и превратнымъ толкамъ.

Новый таможенный тарифъ, Высочайше утвержденный 3 Іюня 1868 г., былъ введенъ въ дѣйствіе съ 1 Января 1869 г.

Цѣль изданія этого тарифа—усиленіе таможеннаго дохода съ облегченіемъ ввоза фабричныхъ матеріаловъ и тѣхъ издѣлій, пошлины съ коихъ могли быть понижены безъ вреда для отечественной промышленности и въ видахъ ограниченія контрабанды,—цѣль эта была достигнута, какъ свидѣтельствуютъ о томъ слѣдующія данныя:

Пошлинъ съ привозныхъ товаровъ по Европейской торговлѣ Имперіи и Царства Польскаго въ теченіе 10 лѣтъ съ 1867 по 1876 гг. поступило:

Въ 1867 г. 35.085.000 р.	Въ 1872 г. 51.794.000 р.
— 1868 — 34.678.000 —	— 1873 — 51.985.000 —
— 1869 — 37.193.000 —	— 1874 — 54.449.000 —
— 1870 — 38.501.000 —	— 1875 — 60.294.000 —
— 1871 — 46.224.000 —	— 1876 — 65.179.000 —

Эти цифры показываютъ, что съ 1869 по 1875 г. при дѣйствіи тарифа 1868 г. пошлинный сборъ, съ каждымъ годомъ возростая, увеличился на 62%. Такое приращеніе послѣдовало, конечно, не только отъ увеличенія потребленія, но и вслѣдствіе ограниченія контрабанды (1).

Переходъ отъ охранительной системы къ высокопошлинному тарифу начался съ введеніемъ съ 1877 г. взиманія пошлинъ въ золотой валютѣ, которое подняло ихъ на 40% и болѣе, смотря по курсу. Въ этомъ году пошлинный сборъ составлялъ въ золотой

---

(1) Увеличеніе пошлиннаго сбора въ 1876 г. на 5.000.000 р. сравнительно съ 1875 г. не принято здѣсь въ расчетъ, такъ какъ оно послѣдовало главнымъ образомъ отъ усиленной, въ концѣ года, оплаты иностранныхъ товаровъ пошлиною, вслѣдствіе предстоявшаго съ 1877 г. взиманія ея въ золотой валютѣ.

валютѣ, только 28.410.000 р. (=46.615.000 р. кред.) какъ отъ разстройства торговыхъ и промышленныхъ дѣлъ, вызваннаго восточною войною, такъ и въ особенности отъ чрезвычайнаго усиленія въ концѣ 1876 г. оплаты пошлиною иностранныхъ товаровъ въ кредитныхъ рубляхъ въ виду предстоявшаго съ 1877 г. взиманія ея въ золотой валютѣ. Съ возстановленіемъ мира пошлинный сборъ въ 1878 г. возросъ до 55.348.000 р. зол. Затѣмъ съ 1881 г. установленъ надбавочный сборъ со всѣхъ вообще пошлинныхъ товаровъ, а въ послѣдующіе годы, частью съ фискальною цѣлью, преимущественно же въ видахъ усиленія покровительства отечественной промышленности, пошлины до настоящаго времени были постоянно возвышаемы по разнымъ статьямъ тарифа.

Такое направленіе тарифной политики привело таможенный доходъ къ застою, какъ это оказывается изъ поступленія пошлинъ съ привозныхъ товаровъ по Европейской торговлѣ Имперіи и Царства Польскаго:

Въ 1879 г. 58.739.000 р. зол.	Въ 1883 г. 62.884.000 р. зол.
— 1880 — 65.004.000 — —	— 1884 — 60.944.000 — —
— 1881 — 52.383.000 — —	— 1885 — 58.914.000 — —
— 1882 — 60.710.000 — —	— 1886 — 63.730.000 — —

Таможенный доходъ съ 1879 г., представляя изъ года въ годъ лишь небольшія колебанія (за исключеніемъ 1881 г. (1)), возросъ, въ круглой суммѣ, среднимъ числомъ, съ 59.409.000 р. въ 1879—1882 г. до 61.618.000 р. зол. въ 1883—1886 г., т. е. только на 2.200.000 р. зол. Столь слабое возрастаніе обращаетъ на себя вниманіе тѣмъ болѣе, что съ 1880 г. состоялся рядъ постановленій, которыми увеличивался размѣръ таможенныхъ пошлинъ и обложены ими нѣкоторые товары, привозившіеся прежде безпошлинно.

---

(1) Таможенный доходъ въ 1881 сократился противъ 1880 г. отъ того, что въ этомъ послѣднемъ году усилилась оплата пошлиною товаровъ въ виду послѣдовавшаго съ 1881 г. увеличенія пошлины на всѣ вообще товары (кромѣ соли) десяти процентнымъ надбавочнымъ сборомъ. Средняя же цифра дохода за эти оба года составляла 61.064.066 р. зол.

Хотя бо̀льшая часть этихъ постановленій издавалась не въ видахъ фискальныхъ, а съ цѣлью покровительства отечественной промышленности, но съ тѣмъ вмѣстѣ ожидалось и приращеніе таможеннаго дохода.

Главнѣйшія изъ таковыхъ постановленій и предположенное увеличеніе отъ нихъ пошлиннаго сбора были слѣдующія:

1) 3 Іюня 1880 г. отмѣна безпошлиннаго привоза чугуна и желѣза и измѣненіе пошлинъ на желѣзо, сталь и металлическія издѣлія . . . . . 4.500.000 р. кред.

2) 16 Декабря 1880 г. возвышеніе пошлинъ со всѣхъ вообще пошлинныхъ товаровъ на 10%. . . . . 8.500.000 — —

3) 12 Мая 1881 г. установленіе новыхъ пошлинъ на джуту и джутовыя издѣлія. . . . не исчислено.

4) 19 Мая 1881 г. возвышеніе пошлинъ на цементъ. . . . . — — —

5) 1 Іюня 1882 г. измѣненіе пошлинъ по многимъ статьямъ тарифа свыше . . . . . 7.500.000 р. кред.

7) 16 Іюня 1884 г. установленіе пошлинъ на каменный уголь и коксъ и измѣненіе пошлинъ на чугунъ не въ дѣлѣ; отъ пошлинъ на уголь и коксъ ожидалось увеличенія до . . . . 450.000 — —

и на чугунъ въ первый годъ до. . . . . 540.000 — —

а во второй до . . . . . 900.000 — —

8) 15 Января 1885 г. увеличеніе пошлинъ на чай, вина, масло деревянное, сельди и нѣкоторые другіе товары . . . . . 9.000.000 — —

9) 19 Марта 1885 г. обложеніе пошлиною сельско-хозяйственныхъ машинъ и аппаратовъ. 540.000 — —

10) 20 Мая 1885 г. увеличеніе пошлинъ на мѣдь и мѣдныя издѣлія. . . . . не исчислено.

11) 20 Мая 1885 г. измѣненіе правилъ о торговыхъ сношеніяхъ Имперіи съ Великимъ Княжествомъ Финляндскимъ . . . . . 627.000 р. кред.

12) 3 Іюня 1885 г. возвышеніе пошлинъ на 168 тарифныхъ статей . . . . . не исчислено.

Изъ свѣдѣній и соображеній, бывшихъ въ виду при обсужденіи этихъ постановленій оказывается, что по сдѣланнымъ расчетамъ, вслѣдствіе вышеупомянутыхъ измѣненій въ таможенномъ тарифѣ, при нормальномъ ходѣ торговли, могло послѣдовать увеличеніе таможеннаго дохода на сумму свыше 30.000.000 р. кред., которое, если не въ полномъ объемѣ, то въ весьма значительной части, должно было бы выразиться въ 1885 г.; но вмѣсто того весь таможенный доходъ по Европейской и Азіятской торговли Имперіи въ этомъ году составлявшій 95.026.774 р. кред. представлялъ противъ 1879 г. увеличеніе лишь на сумму около 2.000.000 р. кред. (1).

Возвышеніе таможенныхъ пошлинъ съ цѣлью тарифнаго покровительства той или другой отрасли промышленности продолжалось и въ 1886—1887 г. г.; такъ напр., увеличены пошлины въ 1886 г. 31 Марта на мѣдь и мѣдныя издѣлія; 3 Іюня—на кирпичъ, квасцы, соду, сѣрную кислоту, купоросъ и клей; 12 Іюля на привозимый къ южнымъ портамъ каменный уголь; въ 1887 г. на чугунъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ, на издѣлія изъ этихъ металловъ, на каменный уголь и коксъ и на нѣкоторые другіе товары, имѣющіе второстепенное значеніе.

Послѣдствія нѣкоторыхъ изъ этихъ мѣръ, по недавнему введенію ихъ въ дѣйствіе, еще не могли обнаружиться въ достаточной степени; но и въ настоящее время уже выяснились результаты возвышенія привозныхъ пошлинъ, начавшагося съ 1881 г.

Въ отношеніи развитія внутренней промышленности подъ вліяніемъ прежней и новѣйшей тарифной системы, нельзя не обра-

---

(1) Приведенныя здѣсь данныя о результатѣ послѣдовавшихъ въ тарифѣ измѣненій заимствованы изъ объяснительной записки къ отчету Государственнаго Контроля за 1885 годъ.

тить вниманія на то, что главнѣйшія фабричныя и заводскія производства, еще при дѣйствіи охранительнаго тарифа 1868 г., сдѣлали значительные успѣхи, какъ это доказывается, между прочимъ, усилившимся привозомъ матеріаловъ, потребныхъ для фабрикъ и ремеслъ: въ 1864—68 г. этихъ матеріаловъ привозилось, среднимъ числомъ, на 84.392.000 р., а въ 1874—78 г. на 224.906.000 р. въ годъ, т. е. болѣе на 160%. Впослѣдствіи, при увеличеніи размѣра таможенныхъ пошлинъ, которое распространилось также на сырые и полуобработанные матеріалы, приращеніе ихъ ввоза стало ослобѣвать: въ 1879—83 г. привезено на 286.061.000 р. въ годъ, противъ 1874—78 г. болѣе только на 38%, а въ 1884—86 г. 234.674.000 р., сравнительно съ предшедшимъ пятилѣтіемъ, уже менѣе на 51.387.000 р.

По оффиціальнымъ свѣдѣніямъ о фабричномъ и заводскомъ производствѣ за 1867 и 1876 гг. при тарифахъ 1857 и 1868 и за 1879—84 г. при послѣдовавшихъ въ тарифѣ 1868 г. измѣненіяхъ, оказывается, что во время дѣйствія тарифа 1868 г. почти всѣ отрасли обрабатывающей промышленности не переставали возрастать и что съ 1879 по 1884 г., при усиленномъ покровительствѣ тарифа, производство только нѣкоторыхъ изъ нихъ представляетъ значительное приращеніе.

Производства въ Имперіи (кромѣ Царства Польскаго (1))	Въ 1867 г.	1876 г.	1879 г.	1884 г.
Бумагопрядильное и ткацкое (2)	76 мил.	102 мил.	151 мил.	168½ мил. р.
Шерстопрядильное	2,6 —	2,5 —	5,9 —	5,1 — —
Суконное	34 —	40,20 —	58 —	40,7 — —

(1) Эти данныя заимствованы изъ составленнаго Д. А. Темирязевымъ обзора главнѣйшихъ отраслей фабричной и заводской промышленности за 1867, 1876 и 1879 г., а за 1884 г. изъ Указателя фабрикъ и заводовъ П. А. Орлова.

(2) Нѣкоторыя изъ большихъ бумагопрядилень выдѣлываютъ и бумажныя ткани, а потому эти производства показаны вмѣстѣ.

	Въ 1867 г.	1876 г.	1879 г.	г. 1884 г.
Шерстяныхъ неваляныхъ и валяныхъ тканей. .	12,6 мил.	16,1 мил.	21 мил.	21,1 мил. р.
Набивное, красильное и отдѣлочное	32 —	37,7 —	61 —	57,5 — —
Льнопрядильное.	4,9 —	7,5 —	10,2 —	13 — —
Полотняное . .	4,9 —	8,6 —	11,3 —	10 — —
Шелкоткацкое.	4,3 —	8,2 —	7,9 —	12,3 — —
Писчебумажное.	4,9 —	9,1 —	9,6 —	14,7 — —
Химическихъ продуктовъ. . . .	5 —	5,5 —	6 —	12,8 — —
Кожевенное . .	16 —	26 —	42 —	38 — —
Мыла и сальныхъ свѣчъ . . .	6,8 —	9,1 —	10,8 —	10 — —
Стеариновое. .	5,2 —	8,8 —	10 —	9,4 — —
Стеклянное, хрустальное и зеркальное.	3,5 —	5,2 —	6,8 —	9,1 — —
Фаянсовое и фарфоровое . . .	1,2 —	2,2 —	2,8 —	3,5 — —
Машиностроительное, вагонное и механическое. .	14 —	(1) 43,4 —	39 —	52 — —

Изъ числа поименованныхъ здѣсь фабрично-заводскихъ производствъ наиболѣе усилились, въ новѣйшее время, бумагопря-

(1) Производство это показано со включеніемъ введенной послѣ 1868 г. при нѣкоторыхъ машиностроительныхъ заводахъ, прокатки металловъ и рельсовъ.

дильное и ткацкое, льно-прядильное, шелкоткацкое, писчебумажное, химическихъ продуктовъ, машиностроительное, вагонное и механическое; другіе же виды фабрично-заводской производительности, въ послѣднее пятилѣтіе, или оставались почти въ прежнемъ размѣрѣ или мало увеличились.

Возвышеніе таможенныхъ пошлинъ весьма содѣйствовало успѣшному развитію нѣкоторыхъ отраслей фабричной промышленности въ Царствѣ Польскомъ, привлекая туда фабрикантовъ съ иностранными капиталами, мастерами и рабочими, чему способствуетъ близость границы и удобства сообщеній съ заграничными мѣстами по желѣзнымъ дорогамъ.

Въ теченіе пяти лѣтъ, съ 1879—1884, по оффиціальнымъ свѣдѣніямъ, бумагопрядильное производство возросло тамъ съ 8 до 9 мил. р.; бумаготкацкое съ 12 до 21 мил., шерсто-прядильное съ 6 до 11 мил., машиностроительное съ $6^1/_2$ до 16 мил. р.

Столь значительное возрастаніе этихъ производствъ объясняется тѣмъ, что фабрики и заводы, основанные съ помощью иностранныхъ капиталовъ, на западной окраинѣ Имперіи, открыли свободный сбытъ своимъ издѣліямъ на внутренніе рынки, подъ покровительствомъ высокаго таможеннаго тарифа.

По «Указателю фабрикъ и заводовъ» за 1879 и 1884 г. г. производительность ихъ въ это пятилѣтіе возрасла въ Имперіи съ 1.102.949.000 р. до 1.329.602.000 р., только на 2%, а въ Царствѣ Польскомъ съ 142.413.000 р. до 191.851.000 р. или на 34% (1).

---

(1) На 5,294 фабрикахъ и заводахъ (въ губерніяхъ Московской, Владимірской Рязанской, С.-Петербургской, Гродненской, Кіевской, Волынской и Курляндской) изъ числа 5,647 лицъ, завѣдывавшихъ производствомъ въ 1884 г., только 9% получили техническое образованіе и почти половину этой доли составляли иностранцы. Эти свѣдѣнія, какъ замѣчаетъ Указатель фабрикъ и заводовъ, не относятся къ заводамъ, состоящимъ подъ наблюденіемъ акцизнаго вѣдомства, большинство коихъ, за исключеніемъ немногихъ свеклосахарныхъ заводовъ, довольствуется управляющими и мастерами, весьма часто полуграмотными. Незначительное число техниковъ на фабрикахъ и заводахъ въ Россіи есть одна изъ главнѣйшихъ причинъ медленныхъ успѣховъ въ улучшеніи качества издѣлій и въ удешевленіи производства многихъ отраслей русской промышленности.

Прямымъ послѣдствіемъ возвышенія пошлинъ на всякія издѣлія было сокращеніе ихъ привоза изъ-за границы. При тарифѣ 1857 г. иностранныхъ издѣлій въ 1864—1868 гг. привозилось на 43.405 тыс. р. въ годъ, а по введеніи въ дѣйствіе тарифа 1868 г. ввозъ ихъ увеличился до 111.960 тыс. р. въ 1869—1873 гг. и до 129.678 тыс. въ 1874—1878 гг. не только отъ облегченія ихъ сбыта, но и вслѣдствіе развитія правильной торговли или отъ уменьшенія контрабанды. Затѣмъ, по установленіи взиманія пошлинъ въ золотой валютѣ, при упадкѣ вексельнаго курса и возвышеніи таможеннаго тарифа, ввозъ заграничныхъ издѣлій всякаго рода не могъ не сократиться:въ 1879—1883 гг. привозилось ихъ на 123.922 тыс. руб. а въ 1884—1886 гг. только на 79.089 тыс. р. въ годъ, изъ чего можно заключить, что пошлиною оплачиваются почти исключительно предметы роскоши, доступные, по ихъ дороговизнѣ, только зажиточнымъ потребителямъ, а болѣе дешевые товары стали водворяться въ пограничныя губерніи контрабандою (1). Въ какой мѣрѣ сократился правильный ввозъ иностранныхъ издѣлій свидѣтельствуютъ слѣдующія данныя:

Оплачено пошлиною:

Издѣлій:	Въ 1879 г.	Въ 1885 г.
Шерстяныхъ.	140 тыс. пуд.	51 тыс. пуд.
Хлопчатобумажныхъ .	84 — —	44 — —
Льняныхъ и пеньковыхъ	964 — —	369 — —
Шелковыхъ	7 — —	5 — —
Стальныхъ, желѣзныхъ и жестяныхъ.	1,787 — —	1,224 — —
Машинъ и аппаратовъ .	2,507 — —	1,376 — —

Въ связи съ значительнымъ сокращеніемъ привоза иностранныхъ товаровъ совпадалъ застой, а въ послѣдніе годы ощутительный упадокъ отпускной торговли, какъ это видно изъ слѣдующихъ данныхъ о привозѣ и ввозѣ товаровъ (со включеніемъ дра-

---

(1) Къ сожалѣнію, послѣ 1881 г. прекращено въ таможенныхъ обзорахъ внѣшней торговли печатаніе вѣдомостей о конфискованныхъ товарахъ.

гоцѣнныхъ металловъ). По Европейской торговлѣ Имперіи и Царства Польскаго съ 1881—1886 г.

	Привозъ.	Вывозъ.	Перевѣсъ вывоза.
Въ 1882 г.	527.512 тыс. р.	667.343 тыс. р.	131.831 тыс. р.
— 1883 —	519.137 — —	627.419 — —	108.282 — —
— 1884 —	491.649 — —	553.963 — —	62.314 — —
— 1885 —	385.697 — —	504.784 — —	119.087 — —
— 1886 —	379.715 — —	450.651 — —	70.936 — —

Въ это пятилѣтіе привозъ и вывозъ, упадая съ каждымъ годомъ, представляютъ уменьшеніе: первый на 147 мил. р., а послѣдній на 216 мил. р.

По пятилѣтней сложности торговый балансъ въ пользу Россіи составлялъ до 500.450.000 р., т. е. не менѣе 100 мил. р. въ годъ; но такой перевѣсъ вывоза надъ привозомъ не оказалъ благопріятнаго вліянія на вексельный курсъ. Постепенный упадокъ курса возвышаетъ въ Россіи стоимость иностранныхъ товаровъ и чрезъ это ограничиваетъ ихъ правильный ввозъ, а съ тѣмъ вмѣстѣ удешевляетъ для иностранцевъ стоимость русскихъ произведеній; но это не способствуетъ увеличенію ихъ заграничнаго сбыта. Вывозъ изъ Россіи хлѣба и другихъ продуктовъ сократился при конкуренціи Америки, Индіи и Австраліи вслѣдствіе того, что иностранцы стали, въ обмѣнъ на свои произведенія, снабжаться оттуда такими продуктами, которые прежде были получаемы изъ Россіи. Отпускъ и привозъ находятся во взаимной связи, такъ что расчитывать на возможность продавать сколь можно болѣе, покупая сколь можно менѣе, значило бы не допускать въ международной торговлѣ взаимности выгодъ, безъ которой она существовать не можетъ; если одна страна стѣсняетъ на своихъ рынкахъ сбытъ произведеній другихъ странъ таможеннымъ тарифомъ, то эти страны должны, по необходимости, обратиться къ инымъ рынкамъ, гдѣ ихъ произведенія могутъ находить болѣе успѣшный сбытъ взамѣнъ вывозимыхъ оттуда товаровъ. Такимъ образомъ стремленіе направить торговый балансъ исключительно въ свою пользу можетъ лишь вредить международнымъ отношеніямъ, нисколько не спо-

собствуя достиженію желаемой цѣли, и вызывать таможенныя респрессаліи со стороны иностранныхъ правительствъ.

Перевѣсъ отпуска надъ привозомъ въ дѣйствительности сокращается водвореніемъ контрабанды, которую поощряютъ чрезмѣрно высокія таможенныя пошлины. Для противодѣйствія контрабандѣ понадобилось усилить составъ таможенной стражи: въ 1875 г. на содержаніе ея израсходовано было 3.250.000 р., а въ 1886 г. 5.240.000 р. Въ послѣдніе годы развитіе контрабаднаго торга, въ особенности чрезъ западную сухопутную границу, было вызвано возвышеніемъ таможеннаго тарифа и увеличеніемъ акциза на спиртъ, который сдѣлался главнѣйшимъ предметомъ контрабанды, водворяемой пограничными жителями изъ Пруссіи и Австріи. По приблизительному исчисленію ущербъ въ акцизномъ доходѣ, причиняемый казнѣ отъ контрабаднаго ввоза спирта этимъ путемъ составляетъ не менѣе 20 мил. р. въ годъ (1). Контрабанда другими иностранными товарами можетъ быть не такъ значительна, какъ спиртомъ, но тѣмъ не менѣе, при высокихъ пошлинахъ, коими весьма многіе изъ нихъ обложены, представляется очень выгодною, такъ что за границею устроены таковыя конторы, обезпечивающія тайный провозъ и переносъ контрабандныхъ товаровъ въ Россію съ весьма умѣренною преміею. Съ этою цѣлью образуются даже вооруженныя шайки контрабандистовъ и нерѣдко происходятъ кровопролитныя стычки ихъ съ пограничною стражею.

Самый строгій надзоръ не въ состояніи пресѣчь тайное водвореніе удобно перевозимыхъ и переносимыхъ товаровъ чрезъ сухопутную границу, при таможенныхъ пошлинахъ съ нихъ составляющихъ отъ 50 до 100 процентовъ и даже болѣе со стоимости товара за границею. Вѣрнѣйшій способъ противодѣйствія контрабандѣ, какъ доказываетъ опытъ при прежней тарифной

---

(1) При высокомъ акцизѣ на спиртъ въ Россіи разница въ цѣнѣ между русскимъ и заграничнымъ спиртомъ весьма значительна. Въ Пруссіи ведро спирта въ 80% стоитъ не болѣе 3 р., а такой же спиртъ въ пограничныхъ губерніяхъ Россіи обходится не дешевле 7 р., слѣдовательно тайное водвореніе пользуется преміею превышающею 100 процентовъ.

системѣ, заключался бы въ установленіи такихъ пошлинъ, при коихъ контрабандный промыселъ сдѣлался бы менѣе прибыльнымъ, что̀ можетъ быть достигнуто не иначе какъ назначеніемъ фискальныхъ пошлинъ въ умѣренномъ размѣрѣ (1), а покровительственныхъ не свыше того размѣра, какой дѣйствительно необходимъ для тѣхъ отраслей отечественной промышленности, которыя еще нуждаются въ охранѣ отъ иностранной конкуренціи.

Переходъ отъ запретительной тарифной системы къ охранительной съ 1850—1868 г. былъ признаваемъ необходимымъ въ видахъ увеличенія таможеннаго дохода посредствомъ ослабленія контрабанды, причемъ тѣ отрасли внутренней промышленности, которыя нуждались въ огражденіи ихъ отъ иностранной конкуренціи, пріобрѣли, подъ охраною таможеннаго тарифа, болѣе дѣйствительное, чѣмъ при запретительномъ тарифѣ, покровительство, такъ какъ внутренней производительности и правильной торговлѣ не опасна конкуренція оплачиваемыхъ охранительными пошлинами товаровъ, а существенно вредитъ контрабанда, поощряемая высокопошлиннымъ тарифомъ. Въ этихъ видахъ охранительный тарифъ 1868 г. поддерживался безъ коренныхъ измѣненій до введенія съ 1877 г. взиманія пошлинъ въ золотой валютѣ, а въ 1882 г. наступилъ переходъ къ противоположной тарифной системѣ, и послѣдствія ея уже обнаружились тѣмъ, что таможенный доходъ сталъ упадать и что возрастаніе контрабанды потребовало усиленія пограничной стражи. Между тѣмъ изъ приведенныхъ выше фактовъ видно, что фабрично-заводская производительность, достигшая значительнаго развитія въ Имперіи подъ тарифною охраною въ семидесятыхъ годахъ, увеличилась съ тѣхъ поръ лишь въ слабомъ размѣрѣ (на 2% къ 1884 г.), не смотря на усиленное въ ея пользу покровительство таможеннаго тарифа.

Настоящее изслѣдованіе представляетъ возможность, при разсмотрѣніи тарифныхъ статей въ частности, ознакомиться съ тарифами 1850, 1857 и 1868 гг. Тогдашняя таможенная политика,

---

(1) Такими пошлинами облагаются колоніяльныя произведенія, южные фрукты и другіе, клейму не подлежащіе, товары.

ознаменовавшая переходъ отъ запретительной системы къ охранительной, подвергалась нареканіямъ, въ коихъ было выставляемо на видъ, что этими тарифами открытъ безпрепятственный впускъ произведеній иностранной промышленности, въ подрывъ сбыту отечественныхъ издѣлій; что въ основаніе этой системы положены начала свободной торговли по принятому будто бы принципу: laisser faire, laisser passer, и что такая либеральная таможенная политика не замедлитъ привести отечественную промышленность въ крайнее разстройство и окончательно раззоритъ производителей, благоденствовавшихъ при прежней запретительной системѣ. Всѣ эти нареканія, переходившія изъ устъ въ уста и голословно распространяемыя заинтересованными сторонами, придали, въ общемъ мнѣніи, вовсе несвойственный тарифамъ 1857 и 1868 гг. характеръ покровительства свободѣ торговли (libre échange). Прослѣдивъ по настоящему изслѣдованію измѣненія таможенныхъ пошлинъ, вызванныя охранительною системою, можно будетъ удостовѣриться въ томъ, что система эта, будучи совершенно чуждою приписываемой ей либеральной таможенной политикѣ, постоянно имѣла въ виду охрану главныхъ отраслей отечественной промышленности, удовлетвореніе настоятельныхъ ея нуждъ и противодѣйствіе контрабандѣ, съ цѣлью увеличенія таможеннаго дохода, которое, при чрезмѣрно высокихъ пошлинахъ, было бы не достижимо. Между тѣмъ такія покровительственныя пошлины даютъ капиталамъ искусственное направленіе, вовлекаютъ въ предпріятія, не снабженныя достаточными средствами и знаніемъ дѣла, и основанныя лишь на расчетѣ легкой наживы; затѣмъ возникаетъ перепроизводство, сопряженное съ тяжкимъ потрясеніемъ промышленности, увлеченной къ чрезмѣрному расширенію своихъ оборотовъ, и разражается кризисъ, подвергающій разстройству даже прочныя предпріятія, вслѣдствіе взаимной связи установившихся промышленныхъ интересовъ. Если при такихъ обстоятельствахъ опытъ укажетъ, наконецъ, необходимость возстановить болѣе умѣренный тарифъ, то переходъ къ нему можетъ совершиться лишь постепенно, съ крайнею осмотрительностью, такъ какъ крутое внезапное пониженіе высокихъ покровительственныхъ пошлинъ могло бы, въ свою очередь, возбудить кризисъ, потря-

сая промышленные интересы, возникшіе подъ охраною таможеннаго тарифа. Такимъ образомъ переходъ отъ нынѣшней высокопошлинной тарифной системы къ умѣренно покровительственному тарифу потребовалъ бы еще много времени, какъ это уже испытано было съ тарифною реформою пятидесятыхъ годовъ: послѣ изданія тарифа 1850 г. протекло восемнадцать лѣтъ до введенія въ дѣйствіе охранительнаго тарифа 1868 г.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

Статьи таможеннаго тарифа.

По многочисленности тарифныхъ статей (260), настоящее изслѣдованіе не входитъ въ разсмотрѣніе каждой изъ нихъ въ частности, а имѣетъ въ виду обозрѣть всѣ тѣ статьи, по коимъ послѣдовали частныя измѣненія въ общемъ таможенномъ тарифѣ, главнымъ образомъ въ теченіе послѣднихъ пяти лѣтъ, независимо отъ общаго увеличенія пошлинъ: съ 1877 г. взиманіемъ ихъ въ золотой валютѣ, съ 1881 г. установленіемъ 10% надбавочнаго сбора и возвышеніемъ ихъ въ 1885 г. на 10 и на 20%, съ изъятіемъ лишь нѣкоторыхъ статей, по коимъ, еще прежде того, пошлина была увеличена или такихъ, на которыя признано было необходимымъ оставить пошлину въ прежнемъ размѣрѣ. При разсмотрѣніи тарифныхъ статей въ частности, изслѣдованіе ихъ изложено въ болѣе или менѣе пространномъ объемѣ, соотвѣтственно важности ихъ для таможеннаго дохода и значенію ихъ для различныхъ отраслей внутренней промышленности, съ указаніемъ тѣхъ основаній, по коимъ послѣдовали измѣненія въ пошлинахъ по изданнымъ, въ разное время, тарифнымъ постановленіямъ и съ объясненіемъ при томъ, на сколько представилось возможнымъ, вліянія ихъ какъ на состояніе той или другой отрасли внутренней промышленности, такъ и на потребленіе иностранныхъ товаровъ въ Россіи, а равно и на таможенный доходъ.

Примѣняясь къ таможенному тарифу, разсматриваемыя статьи распредѣлены на слѣдующія главныя подраздѣленія:

I. Жизненные припасы.

II. Прядильные и ткацкіе матеріалы и издѣлія изъ нихъ.

III. Разные сырые и полуобработанные матеріалы.

IV. Издѣлія разнаго рода.

Разсмотрѣніе тарифныхъ статей сопровождается обозрѣніемъ тѣхъ отраслей внутренней промышленности, въ пользу коихъ установлены покровительственныя пошлины, а равно и числовыми выводами относительно ввоза иностранныхъ товаровъ подъ вліяніемъ послѣдовавшихъ въ таможенномъ тарифѣ перемѣнъ, что̀ послужитъ къ уясненію руководящей ихъ цѣли и достигнутыхъ ими результатовъ. Особенное вниманіе въ настоящемъ изслѣдованіи обращено на подкрѣпленіе его достовѣрными фактами, почерпнутыми преимущественно изъ трудовъ учрежденныхъ, въ разное время, особыхъ Комитетовъ и Коммисій для пересмотра тарифныхъ постановленій, а также изъ оффиціальныхъ изданій: «Обзоровъ внѣшней торговли по Европейской границѣ Россійской Имперіи», «Вѣстника Финансовъ, промышленности и торговли», «Указателя фабрикъ и заводовъ» за 1879 и 1884 гг., сборника свѣдѣній о горной промышленности Россіи и историко-статистическаго обзора производительности Россіи, изданнаго въ 1883—1886 гг. по порученію Высочайше учрежденной Коммисіи для устройства въ 1882 г. Всероссійской промышленной выставки въ Москвѣ.

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Жизненные припасы.

1. Чай.

Въ Европейской Россіи чай сталъ извѣстенъ въ началѣ XVII вѣка, но въ Сибири употреблялся гораздо ранѣе, и къ концу XVIII вѣка сдѣлался предметомъ возраставшей торговли нашей съ Китаемъ: въ 1755—1762 г. средній привозъ чая доходилъ до 13,000 п., а въ 1798—1800 г. 56,380 п. Съ начала нынѣшняго столѣтія сбытъ его увеличился въ большей пропорціи, какъ это видно изъ слѣдующихъ среднихъ цифръ привоза по десятилѣтіямъ:

Въ 1801—1810 г.	75,076	пуд.
— 1811—1820 —	96,145	—
— 1821—1830 —	146,196	—
— 1831—1840 —	190,228	—
— 1841—1850 —	270,591	—

Въ послѣдній періодъ привезено слишкомъ втрое болѣе, чѣмъ въ первый.

Слѣдующія цифры показываютъ пропорцію потребленія различныхъ сортовъ чая по среднему количеству ихъ привоза въ 1846—1850 гг., а именно: цвѣточныхъ 77,254 п., торговыхъ 144,673 п., зеленыхъ 366 п. и кирпичнаго 111,300 п. въ годъ.

Въ этотъ періодъ поступало пошлиннаго сбора съ чаевъ отъ 4 до 5½ мил. р., смотря по количеству ихъ вымѣна на Кяхтѣ отъ Китайцевъ, а цѣнность оплаченныхъ пошлиною чаевъ составляла, по купеческимъ объявленіемъ, отъ 5 до 7 мил. руб. сер.

До пятидесятыхъ годовъ нынѣшняго столѣтія кяхтинская торговля производилась съ китайцами (въ Маймаченѣ), на основаніи утвержденнаго Правительствомъ въ 1800 г., составленнаго купечествомъ, положенія для мѣстнаго торга и данной въ 1801 г. Кяхтинской таможнѣ инструкціи Коммерцъ-Коллегіи. Въ порядкѣ и правилахъ этой торговли, послѣдовали лишь нѣкоторыя, незначительныя, перемѣны до тѣхъ поръ, когда измѣнившіяся обстоятельства этой торговли побудили отступить отъ предписанныхъ для нея условій мѣны товара на товаръ, съ воспрещеніемъ вексельныхъ сдѣлокъ и вывоза золота и серебра (1). При мѣновомъ торгѣ, русскіе купцы вымѣнивали отъ Китайцевъ первоначально, кромѣ чая, хлопчатобумажныя ткани (китайку, нанку и дабу), шелковыя матеріи и другія китайскія издѣлія, но вымѣнъ ихъ постепенно сокращался, уступая мѣсто чаю, а сбытъ китайскихъ бумажныхъ тканей прекратился съ распространеніемъ выдѣлки подобныхъ издѣлій на русскихъ фабрикахъ. Въ обмѣнъ на китайскіе товары, русскіе купцы сбывали сначала, главнымъ образомъ, мягкую рухлядь, а также сукна, камлоты и плисъ (вельверсты), юфть, козловыя и бараньи кожи, чешуйку, тикъ, металлическія и другія фабрично-заводскія и ремесленныя издѣлія. До тридцатыхъ годовъ промѣнивались Китайцамъ сукна прусскія, а съ прекращеніемъ ихъ транзита—польскія, которыя, однакожъ, должны были, наконецъ, уступить мѣсто сукнамъ русскихъ фабрикъ, на коихъ, въ подражаніе имъ, усилилась спеціальная выдѣлка суконъ для кяхтинскаго торга. Подобнымъ образомъ русскіе вельверсты (плисы) замѣнили въ кяхтинскомъ торгѣ англійскія издѣлія этого рода. Съ открытіемъ для иностранной торговли въ 1843 г. пяти китайскихъ портовъ, сбытъ русскихъ товаровъ, преимущественно шерстяныхъ и хлопчатобумажныхъ тканей, сталъ ослабѣвать, отъ

---

(1) Обстоятельныя свѣдѣнія о кяхтинскомъ мѣновомъ торгѣ изложены: въ статьѣ г. Самойлова, подъ заглавіемъ «Историческія и статистическія свѣдѣнія о кяхтинской торговлѣ» (Сборн. статистическихъ свѣдѣній о Россіи за 1854 г.), въ сочин. г. Корсака: «Историко-статистическое обозрѣніе торговыхъ сношеній Россіи съ Китаемъ» (1857 г.) и въ собранныхъ г. Критомъ, въ 1864 г., матеріалахъ для обсужденія вопросовъ о чайной торговлѣ.

соперничества иностранныхъ товаровъ; уменьшился также сбытъ мягкой рухляди отъ возвышенія ея цѣнъ въ мѣновомъ торгѣ, что̀ заставило Китайцевъ замѣнять ее шерстяными и хлопчатобумажными тканями иностранной выдѣлки. При такомъ измѣненіи потребности въ русскихъ товарахъ, на которые вымѣнивался чай, сдѣлавшійся главною статьею нашей торговли съ Китаемъ, кяхтинскіе торговцы, для пріобрѣтенія чаевъ по сходнѣйшимъ цѣнамъ, начали тайно сбывать Китайцамъ золото и серебро. Такое нарушеніе правилъ мѣноваго торга было поводомъ, что Высочайше утвержденнымъ 15 Января 1851 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта запрещено было ввозить въ кяхтинскую торговую слободу золото и серебро въ монетѣ, слиткахъ и пескѣ, а виновныхъ въ тайной передачѣ ихъ китайцамъ повелѣно было предавать военному суду. Но это запрещеніе и строгость наказанія за нарушеніе его, не остановивъ тайныхъ сдѣлокъ съ китайцами, водворило контрабанду драгоцѣнными металлами внѣ Кяхтинской слободы. Наконецъ, кяхтинскіе торговцы, затрудняясь въ сбытѣ своихъ товаровъ Китайцамъ, обратились къ промѣну имъ золотыхъ и серебряныхъ издѣлій въ грубомъ видѣ, которыя, хотя были дозволены къ отпуску въ Китай безпошлинно, но привозились въ Кяхту до 1854 г. въ незначительномъ количествѣ. Эта новая промѣнная статья оживила кяхтинскую торговлю; но какъ вывозъ, особенно серебряныхъ издѣлій, чрезмѣрно усилился, то для ограниченія ихъ промѣна послѣдовало, по всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ 6 Августа 1854 г., Высочайшее повелѣніе: серебряныя издѣлія промѣнивать не иначе, какъ съ другими товарами и притомъ въ одной трети противъ цѣнности мануфактурныхъ и въ одной половинѣ противъ цѣнности пушныхъ товаровъ. Затѣмъ, когда опытъ показалъ, что установленныя въ 1800 г. положенія о производствѣ мѣны по обязательнымъ для торгующихъ цѣнамъ и запрещеніе отпуска въ Китай звонкой монеты уже не соотвѣтствовали измѣнившимся требованіямъ торговли, приняты на основаніи Высочайше утвержденнаго, 1 Августа 1855 г., журнала Сибирскаго Комитета, слѣдующія мѣры: 1) промѣнъ товаровъ Китайцамъ на Кяхтѣ дозволено производить по вольнымъ цѣнамъ безъ всякаго ограниченія какими либо поло-

женіями; 2) разрѣшенъ отпускъ за границу чрезъ Кяхту золотой монеты, съ тѣмъ, чтобы оная вывозима была не иначе, какъ совокупно съ товарами, и чтобы цѣнность ея, вмѣстѣ съ цѣною промѣниваемыхъ золотыхъ и серебряныхъ издѣлій, составляла каждый разъ, для каждаго торговца, не болѣе одной трети цѣнности мануфактурныхъ и не болѣе одной половины цѣнности пушныхъ товаровъ, вывозимыхъ совокупно съ металлами; 3) для точнѣйшаго опредѣленія, въ какомъ именно количествѣ металлы, вмѣстѣ съ промѣниваемыми товарами, могутъ быть отпускаемы, опредѣлено производить надлежащую оцѣнку товарамъ чрезъ старшинъ, съ утвержденія Кяхтинской таможни, не возбраняя, впрочемъ, торгующимъ прибавлять и другіе товары, сколько кто пожелаетъ; 4) дозволено купцамъ 2-й гильдіи производить на Кяхтѣ заграничную торговлю на сумму до 90.000 р. ежегодно, по общей сложности отпускныхъ и привозныхъ товаровъ, и 5) купеческіе коммисіонеры и приказчики на Кяхтѣ, состоящіе въ 1-й гильдіи, допущены къ производству торговли и на собственный счетъ, сообразно съ гильдейскими правами. Вслѣдъ за установленіемъ всѣхъ этихъ мѣръ къ облегченію кяхтинскаго торга, Высочайшимъ повелѣніемъ 5 Августа 1855 г. разрѣшенъ выпускъ чрезъ Кяхту серебряной монеты иностраннаго чекана, съ тѣмъ же ограниченіемъ, какое постановлено было въ отношеніи золотой монеты и издѣлій изъ драгоцѣнныхъ металловъ.

Наконецъ Высочайше утвержденнымъ 30 Марта 1861 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта отмѣнены всѣ прежнія постановленія по кяхтинскому мѣновому торгу съ китайцами и вслѣдствіе того разрѣшено: 1) лицамъ, имѣющимъ право производить торгъ на Кяхтѣ, вести оный на общемъ основаніи, т. е. мѣною на товары или покупкою на серебро и золото безъ всякаго ограниченія; 2) производящимъ торгъ съ Китаемъ вступать съ тамошними купцами въ письменныя обязательства по заказу товаровъ, найму лавокъ, домовъ и проч.; 3) производство торговли съ Китаемъ купцамъ 3-хъ гильдій и крестьянамъ, торгующимъ по свидѣтельствамъ первыхъ 3-хъ разрядовъ, разрѣшить на общемъ основаніи, и 4) золото въ слиткахъ и монетѣ исключить изъ числа

предметовъ, запрещенныхъ къ вывозу и привозу по кяхтинскому тарифу.

Въ какой мѣрѣ измѣнилось положеніе кяхтинской торговли съ начала сороковыхъ годовъ показываютъ слѣдующія данныя:

Цѣнность вымѣненныхъ у Китайцевъ чаевъ и другихъ товаровъ составляла съ 1842—1852гг., среднимъ числомъ 6.490.804 р., а съ 1855—1861 гг. 8.097.748 р. въ годъ; это увеличеніе сдѣлалось возможнымъ лишь послѣ разрѣшенія съ 1855 г. отпуска въ Китай золота и серебра, такъ какъ вывозъ прочихъ товаровъ чрезъ Кяхту уменьшился:

Промѣнено:	Съ 1842—1852 г.	Съ 1855—1862 г.
фабричныхъ, заводскихъ и ремесленныхъ издѣлій на. . . .	4.748.733 р.	3.573.923 р.
мягкой рухляди и прочихъ товаровъ	1.742.071 —	1.192.641 —
драгоцѣнныхъ металловъ въ слиткахъ и монетѣ на	— —	3.432.184 —
Итого	6.490.804 р.	8.197.748 р.

Въ то же время вымѣнъ чая значительно увеличился, какъ это оказывается изъ слѣдующихъ выводовъ: въ 1842—1851 гг. торговыхъ (черныхъ) чаевъ вымѣнивалось, среднимъ числомъ, ежегодно 121,965 п., а 1852—1861 гг. 251,629 п. въ годъ.

Такое возрастаніе объясняется тѣмъ, что съ распространеніемъ употребленія чая торгующіе на Кяхтѣ купцы увеличивали вымѣнъ его, уступая свои товары Китайцамъ за безцѣнокъ, съ тѣмъ, чтобы возмѣщать понесенные отъ того убытки возвышеніемъ цѣнъ на чаи при продажѣ ихъ на внутреннихъ рынкахъ (1). Въ такихъ условіяхъ находилась кяхтинская торговля до тѣхъ поръ, пока не усилилась въ Китаѣ иностранная конкуренція, отъ которой уменьшился тамъ спросъ на русскія издѣлія, что̀ и побу-

(1) Такъ напримѣръ русское сукно продавалось въ Пекинѣ дешевле, чѣмъ въ Москвѣ.

дило кяхтинскихъ торговцевъ пріобрѣтать отъ китайцевъ чаи на золото и серебро. Въ 1855—61 г. промѣнено товаровъ менѣе чѣмъ въ 1842—1851 г. на 1.725.240 р., а золота и серебра въ слиткахъ, издѣліяхъ и монетѣ отпущено на 3.432.184 р. и затѣмъ общая цѣнность вымѣна чаевъ и другихъ китайскихъ товаровъ возрасла съ 6.490.804 р. до 8.097.748 р.

При усилившемся вымѣнѣ чаевъ пошлинный сборъ по кяхтинской таможнѣ увеличился съ 4.579.179 р. въ 1842—1851 г., до 4.957.916 р. въ 1855—1861 г.

Въ разсматриваемый періодъ кяхтинской торговли оставался запрещеннымъ привозъ чая моремъ по западной сухопутной границѣ. Запрещеніе это было установлено съ 1822 г. для поощренія непосредственныхъ торговыхъ сношеній съ Китаемъ, а до того времени чай допускался къ привозу чрезъ портовыя и сухопутныя таможни по Европейской границѣ (*).

Для чаевъ, привозимыхъ изъ Китая черезъ Кяхту, были назначены въ таможенномъ тарифѣ 1800 г. слѣдующія пошлины:

	Съ пуда.
Съ зеленаго лучшаго	10 руб.
— — простаго	5 —
— чернаго	7 —
— кирпичнаго, лугана и плохаго . .	1 —

По Высочайшему манифесту 11 Февраля 1812 г. чаи обложены дополнительнымъ сборомъ, такъ, что совокупно съ пошлиною взималось съ фунта чая:

Зеленаго лучшаго	$77\frac{3}{4}$ коп.
— простаго	$46\frac{3}{4}$ —
Чернаго	$60\frac{1}{4}$ —
Кирпичнаго, лугана и плохаго . .	$6\frac{3}{4}$ —

---

(1) По таможеннымъ тарифамъ 1724 г. и 1731 г. взималось съ чая по 10 коп. съ фунта только въ портовыхъ таможняхъ, а тарифомъ 1757 г. установлена въ портовыхъ и пограничныхъ таможняхъ одинаковая пошлина въ 36 коп., затѣмъ пошлина увеличена въ 1782 г. до 80 коп., а въ 1796 г. до 1 р. 50 коп. и съ тѣхъ

По кяхтинскому тарифу 1841 г. пошлины на чай были оставлены почти безъ измѣненія въ слѣдующихъ размѣрахъ:

	Съ фунта.
Зеленый лучшій	77 коп.
— простой	47 —
Черный и цвѣточный	60 —
Кирпичный, луганъ и плохой.	6 —

Высочайшимъ указомъ 30 Іюля 1845 г., въ видахъ поощренія кяхтинской торговли, послѣ открытія для европейской торговли пяти Китайскихъ портовъ, сбавлена пошлина съ черныхъ чаевъ на одну треть, т. е. вмѣсто 60 коп. положено взимать 40 коп. съ фунта, и чтобы отъ этой сбавки казна не потерпѣла большаго ущерба возвышена пошлина съ чаевъ цвѣточныхъ на 20 к., т. е. эти чаи обложены, вмѣсто 60 к., по 80 к. съ фунта и такая же пошлина была опредѣлена на высокіе зеленые чаи, съ коихъ прежде взималось по 77 к. съ фунта.

Трехлѣтній опытъ показалъ, однакожъ, что увеличеніе пошлины на цвѣточные чаи уменьшило ихъ вымѣнъ, доходившій въ сороковыхъ годахъ до 3,400,000 фунт., а въ 1847 г. упавшій до 2,800,000 фунт., такъ какъ Китайцы стали привозить преимущественно черные или торговые чаи, что̀ и побудило къ пониженію означенной пошлины до 70 к. съ фунта (Высоч. указъ 20 Іюля 1848 г.)

Затѣмъ пошлины съ кяхтинскихъ чаевъ составляли:

Съ цвѣточнаго	70 к.
— чернаго	40 —
— кирпичнаго	2 —

Дороговизна кяхтинскихъ чаевъ вызвала разныя злоупотребленія въ чайной торговлѣ, какъ то: продажу поддѣльнаго, такъ

поръ оставалась безъ измѣненія до воспрещенія въ 1822 г. привоза чая по европейской границѣ, за исключеніемъ Одесскаго порто-франко, куда кантонскій чай допускался съ пошлиною по 90 коп. съ фунта до закрытія порто-франко въ 1857 г.

называемаго капорскаго и спитаго чая и подмѣсь его къ настоящему кяхтинскому. Для противодѣйствія этимъ подлогамъ сборъ самой травы, изъ котораго приготовляется капорскій или такъ называемый иванъ-чай, былъ повсемѣстно воспрещенъ (ст.501 Уст. Врач. свод. зак. т. XIII по VI прод.) и съ тѣмъ вмѣстѣ постановлено, что кто изъ торгующихъ чаемъ будетъ продавать такой чай въ смѣшеніи съ китайскимъ, или особо, тотъ подвергается взысканію отъ 50 до 200 руб., смотря по количеству найденнаго у него или уже проданнаго имъ такого чая и весь этотъ чай истребляется; если же кто будетъ изобличенъ въ нарушеніи установленныхъ правилъ болѣе двухъ разъ, то лишается права торговать чаемъ.

Кромѣ этихъ подлоговъ въ чайной торговлѣ, при распространявшемся употребленіи чая, производилась также примѣсь кирпичнаго чая къ простымъ сортамъ кяхтинскихъ байховыхъ чаевъ и возникло тайное водвореніе по западной сухопутной границѣ запрещеннаго къ привозу кантонскаго чая, который сталъ расходиться повсемѣстно въ западномъ краѣ, и проникалъ во внутреннія губерніи.

Для противодѣйствія этой контрабандѣ были приняты, первоначально, слѣдующія мѣры ([1]): 1) вмѣнено купечеству въ обязанность отправлять кяхтинскіе чаи въ западныя пограничныя губерніи и обратно не иначе, какъ въ тѣхъ самыхъ цибикахъ и въ той же укупоркѣ, въ которыхъ чаи получаются изъ Кяхты, съ сохраненіемъ таможенныхъ пломбъ; притомъ Московскому и С.-Петербургскому купечеству, какъ производящему главный торгъ на Кяхтѣ, разрѣшено было отправлять чаи въ означенныя губерніи не въ полныхъ цибикахъ или другой укупоркѣ, съ тѣмъ, чтобы нераскупоренные еще цибики были представляемы въ мѣстныя таможни для освидѣтельствованія и пересыпки чаевъ въ другія помѣщенія съ наложеніемъ на нихъ таможенныхъ пломбъ или печатей. Затѣмъ всѣ перевозимые торговцами въ западныхъ губерніяхъ, а равно и вывозимые оттуда во внутреннія губерніи чаи, не имѣющіе над-

---

([1]) Высочайше утвержденное, 17 Сентября 1836 г., мнѣніе Государственнаго Совѣта.

лежащей укупорки и таможенныхъ пломбъ, положено подвергать конфискаціи со взысканіемъ съ провозителей пятикратной пошлины, взимаемой въ Кяхтѣ съ лучшаго байховаго чая. Мелкимъ же торговцамъ, разъѣзжающимъ въ западныхъ губерніяхъ для дробной продажи чая, дозволено было имѣть помѣщенія съ чаемъ раскрытыми; 2) конфискованные чаи опредѣлено было продавать при таможняхъ съ обязательствомъ вывезти за границу, а въ случаѣ неявки покупщиковъ съ этимъ условіемъ, подвергать чай истребленію. Впослѣдствіи постановлено было конфискованные чаи, вмѣсто продажи ихъ при таможняхъ, истреблять. Эта мѣра введенная въ дѣйствіе въ 1845 г. (1), была отмѣнена въ 1854 г. и продажа при таможняхъ конфискованнаго чая допущена (2) съ тѣмъ, чтобы продавать его партіями не менѣе 40 фунтовъ и выпускать изъ таможенъ не иначе, какъ съ наложеніемъ на картузы банде-ролей съ надписью: «конфискованный чай» и со взятіемъ обязательства не держать у себя болѣе одного фунтоваго открытаго картуза каждаго сорта, подъ опасеніемъ конфискаціи. Всѣ приведенныя выше постановленія, со снятіемъ въ 1851 г. таможенной линіи между Имперіею и Царствомъ Польскимъ, распространены и на Царство. Сверхъ того по границѣ усилена таможенная стража и командированы въ пограничныя губерніи чиновники для преслѣдованія чайной контрабанды.

Не смотря на правительственныя мѣры къ огражденію интересовъ кяхтинской торговли и къ предупрежденію подрыва таможеннаго дохода этою контрабандою, сбытъ кантонскаго чая въ пограничныхъ губерніяхъ не только не уменьшился, но распространился въ сопредѣльныя губерніи и сталъ достигать даже С.-Петербурга, Москвы и Нижегородской ярмарки. Тайное водвореніе чая значительно усилилось съ тѣхъ поръ какъ Англичане, по открытіи для европейской торговли пяти китайскихъ портовъ въ 1842 г., стали вывозить ежегодно большое количество чая и снабжать имъ Европу. Во всей западной Россіи, со включеніемъ Царства Поль-

---

(1) Высочайше утвержденное, 20 Іюля положеніе Комитета Министровъ.

(2) Высочайше утвержденныя, 23 Ноября 1854 г. и 23 Августа 1858 г., положенія того же Комитета.

скаго. употреблялся почти исключительно контрабандный чай, такъ что даже у значительныхъ торговцевъ нельзя было найти въ продажѣ кяхтинскаго чая безъ примѣси кантонскаго. Для контрабаннаго торга чаемъ образовались въ Пруссіи, близъ границы, страховыя конторы, и принимались подряды на доставку чая. Съ цѣлью скрытія тайно-водвореннаго чая контрабандисты, купивъ пустые цибики изъ подъ кяхтинскаго чая, на коихъ сохранены были таможенныя пломбы, пересыпали туда кантонскій чай и продавали его подъ именемъ кяхтинскаго, безъ всякаго опасенія, или же разсыпали контрабандный чай на фунты, полуфунты и четвертки въ картузы съ поддѣльными пломбами и этикетами Петербургскихъ и Московскихъ чайныхъ торговцевъ.

По мѣрѣ распространенія чайной контрабанды во внутреннихъ губерніяхъ Имперіи усиливались жалобы кяхтинскихъ торговцевъ на вредъ, причиняемый этою контрабандою правильной торговлѣ, и возникли разныя предположенія о мѣрахъ для противодѣйствія сбыту кантонскаго чая. Поступившіе въ Министерство Финансовъ проекты по этому предмету заключались существенно въ примѣненіи бандерольной системы къ розничной продажѣ чая.

Особый Комитетъ по дѣламъ о торговлѣ съ Китаемъ, съ Высочайшаго разрѣшенія, при Министерствѣ Финансовъ учрежденный, призналъ, что для противодѣйствія чайной контрабандѣ представляются только два способа: или дозволить ввозъ чая по западной нашей границѣ съ такою малою пошлиною, чтобы тайное его водвореніе не могло доставлять никакихъ выгодъ контрабандистамъ, или же ввести для чайной торговли бандерольную систему. Изъ этихъ двухъ способовъ, по мнѣнію Комитета, первый невозможно допустить безъ подрыва кяхтинской торговли, а второй, хотя и представляетъ многія неудобства и затрудненія, но оказывается единственнымъ для того, чтобы отвратить сильное водвореніе контрабаннаго чая, поддержать торговыя сношенія наши съ Китаемъ и соблюсти при томъ интересы потребителей, оградивъ ихъ отъ существующихъ въ чайной торговлѣ обмановъ и злоупотребленій.

Проектъ введенія бандерольной продажи чая былъ представ-

ленъ бывшимъ Министромъ Финансовъ, Статсъ - Секретаремъ Брокомъ на разсмотрѣніе Государственнаго Совѣта.

Проектъ этотъ встрѣтилъ возраженія со стороны Главноуправлявшаго II Отдѣленіемъ Собственной Его Императорскаго Величества Канцеляріи Графа Блудова и въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта. Сущность этихъ возраженій состояла въ томъ, что продажа чая въ обандероленныхъ помѣщеніяхъ будетъ стѣснительна для покупателей, которые были бы вынуждены удостовѣряться въ достоинствѣ чая по одному лишь раскрытому картузу; самое разрѣшеніе имѣть раскрытые картузы съ чаемъ въ торговыхъ заведеніяхъ— по одному въ восьмушку фунта, и въ трактирахъ—по одному фунту каждаго сорта, давало бы возможность наполнять эти картузы контрабандным и поддѣльнымъ чаемъ; установляемый надзоръ за правильною продажею чая представляется недостаточнымъ и неудобнымъ, а издержки, необходимыя на приготовленіе картузовъ, на разсыпку, развѣску и бандероленіе чаевъ, равно и на содержаніе особаго по чайной торговлѣ надзора со стороны купечества, имѣли бы послѣдствіемъ возвышеніе цѣнъ на чай въ раздробительной продажѣ; сверхъ того, введеніе бандерольной системы увеличило бы дѣлопроизводство въ таможняхъ, казенныхъ палатахъ и Департаментѣ Внѣшней Торговли до такой степени, что усиленіе штатовъ этихъ мѣстъ сдѣлалось бы необходимымъ. По всѣмъ этимъ уваженіямъ, предполагалось, вмѣсто установленія бандеролей на чай, допустить къ привозу чай кантонскій, который, будучи водворяемъ контрабандою, вошелъ уже въ общее употребленіе въ западной части Имперіи и въ Царствѣ Польскомъ, а какъ, между тѣмъ, вымѣнъ чая на Кяхтѣ не уменьшился, то нѣтъ повода опасаться упадка кяхтинской торговли отъ впуска кантонскаго чая съ умѣренною пошлиною.

Государственный Совѣтъ въ Общемъ Собраніи, отложивъ, по случаю происходившихъ дипломатическихъ переговоровъ съ Китаемъ, сужденіе относительно разрѣшенія ввоза въ Россію кантонскаго чая, ограничился разрѣшеніемъ одного только вопроса о томъ: принимать ли какія либо мѣры противъ контрабанды чаемъ въ Европейской Россіи и съ этою цѣлью допу-

стить или же не допускать предположенную Министерствомъ Финансовъ систему введенія въ торговлѣ кяхтинскими чаями бандеролей?

Государь Императоръ, въ разрѣшеніе возникшаго въ Общемъ Собраніи разногласія по этому вопросу, Высочайше повелѣть соизволилъ: допустить въ кяхтинской торговлѣ бандерольную систему съ тѣмъ, чтобы проектъ правилъ для этой системы былъ подвергнутъ сначала въ Департаментѣ Государственной Экономіи, а потомъ съ заключеніемъ онаго въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта подробнѣйшему во всѣхъ частяхъ разсмотрѣнію.

Когда въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта было приступлено къ слушанію этого дѣла, бывшій Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Брокъ объяснилъ, что предположеніе о введеніи въ нашей чайной торговлѣ бандерольной системы возникло уже нѣсколько лѣтъ тому назадъ, и что, послѣ представленія этого дѣла въ Государственный Совѣтъ, явились такія обстоятельства, которыя вопросу о введеніи бандеролей въ чайной торговлѣ даютъ совершенно новый видъ, а именно: торгующее въ Кяхтѣ купечество, убѣдясь, на самомъ опытѣ, въ пользѣ допущеннаго измѣненія въ порядкѣ мѣновой торговли съ Китайцами, т. е. промѣна товаровъ на Кяхтѣ по вольнымъ цѣнамъ, безъ ограниченія общественными положеніями, и вымѣна, сверхъ того, у Китайцевъ товаровъ, въ нѣкоторомъ размѣрѣ, на золотыя и серебряныя издѣлія и даже на монету, представило новый актъ, въ которомъ ходатайствовало о совершенной отмѣнѣ существовавшихъ еще по кяхтинской торговлѣ ограниченій и о разрѣшеніи вести торговлю съ Китаемъ совершенно свободно, на общемъ основаніи, а также о пониженіи пошлинъ на кяхтинскіе чаи, причемъ вовсе не упоминало о введеніи бандеролей, чего прежде столь усиленно домогалось. Принявъ все это въ соображеніе, Статсъ-Секретарь Брокъ признавалъ необходимымъ, не приступая къ рѣшительному заключенію по проекту о введеніи бандерольной системы въ чайной торговлѣ, сообразить вновь проектъ этотъ со всѣми относящимися къ торговлѣ съ Китаемъ вопросами и въ особенности съ упомянутымъ выше новымъ актомъ купе-

чества о разрѣшеніи совершенно свободной съ Китайцами торговли и о сбавкѣ съ кяхтинскихъ чаевъ пошлины.

Затѣмъ Государь Императоръ 17 Марта 1858 года Высочайше соизволилъ утвердить мнѣніе Государственнаго Совѣта, коимъ положено означенное представленіе со всѣми принадлежащими къ нему дополнительными и другими бумагами, передать Министру Финансовъ съ тѣмъ, чтобы онъ, по совокупномъ соображеніи этого дѣла со всѣми вопросами, касающимися устройства торговли съ Китаемъ, внесъ предположенія свои, куда будетъ слѣдовать, въ установленномъ порядкѣ.

На этомъ основаніи бывшій Министръ Финансовъ, Дѣйствительный Тайный Совѣтникъ Княжевичъ представилъ въ Государственный Совѣтъ записку объ измѣненіи правилъ для торговли съ Китаемъ и о разрѣшеніи ввоза кантонскаго чая въ Имперію и Царство Польское и обратясь къ вопросу о мѣрахъ противъ контрабанды чаемъ, изъяснилъ въ сущности слѣдующее: кантонскій чай водворяется въ Россію тремя главнѣйшими путями: 1) съ запада черезъ прусскую границу и Царство Польское, откуда этотъ чай провозится въ сосѣдственныя губерніи, а также въ С.-Петербургъ и Москву; 2) на сѣверѣ чрезъ Финляндію и 3) съ юго-запада черезъ австрійскую границу, и въ особенности черезъ Дунай, для сбыта въ пограничныхъ губерніяхъ, въ Малороссіи и Новороссійскомъ краѣ. Преслѣдованіе этой контрабанды на границѣ можетъ производиться лишь соотвѣтственно средствамъ мѣстнаго таможеннаго надзора, и хотя частыо кровопролитныя стычки пограничной стражи съ толпами вооруженныхъ контрабандистовъ свидѣтельствуютъ, что стража эта исполняетъ свои обязанности, но нельзя не признать, что при обширномъ протяженіи нашей сухопутной границы, таможенный за нею надзоръ оказывается вообще недостаточнымъ. Оттого чай легко и удобно провозится тайными путями въ огромномъ количествѣ, чему способствуетъ самое свойство этого товара, такъ какъ онъ, въ маломъ объемѣ, заключаетъ въ себѣ большую цѣнность, и притомъ вездѣ находитъ вѣрный и выгодный сбытъ. Къ этимъ удобствамъ тайнаго провоза черезъ границу присоединяются еще удобства самой перевозки и распродажи контрабандныхъ чаевъ

въ предѣлахъ всей Имперіи по слѣдующимъ причинамъ: 1) На основаніи существующихъ правилъ, кяхтинскіе чаи должны быть перевозимы въ западныхъ губерніяхъ не иначе, какъ въ тѣхъ самыхъ цибикахъ и въ той же укупоркѣ, въ коихъ тѣ чаи получаются изъ Кяхты, съ сохраненіемъ таможенныхъ пломбъ; но мѣра эта оказалась на опытѣ недѣйствительною, ибо кяхтинскіе цибики съ чаемъ, по привозѣ ихъ въ западныя губерніи, для дробной продажи, разрѣзываются сверху такъ, что пломбы остаются цѣлыми, почему и представляется возможность по продажѣ содержавшагося въ нихъ чая, насыпать кантонскій чай и оправдывать законность такой продажи находящеюся на цибикѣ пломбою; для того многіе евреи стали даже покупать пустые цибики, платя за нихъ дорого, съ тѣмъ только, чтобы на нихъ были непремѣнно сохранены таможенныя пломбы; 2) подобнымъ образомъ и дозволеніе мелочнымъ торговцамъ, разъѣзжающимъ въ западныхъ губерніяхъ для дробной продажи чая, имѣть помѣщенія чайныя раскрытыми, представляетъ возможность наполнять эти помѣщенія контрабандным чаемъ, нисколько не опасаясь конфискаціи онаго, и 3) хотя кантонскій чай, какъ товаръ къ привозу запрещенный, долженъ быть по уставу таможенному подвергаемъ конфискаціи, но въ случаѣ задержанія этого чая въ предѣлахъ Имперіи, по подозрѣнію въ тайномъ его водвореніи, при неимѣніи однакожъ ясныхъ на то доказательствъ, нерѣдко встрѣчается затрудненіе уличить въ томъ продавца посредствомъ освидѣтельствованія чая, чрезъ экспертовъ, потому что изъ нихъ самые опытные въ чайной торговлѣ не всегда могутъ отличить кантонскій чай отъ кяхтинскаго. По всѣмъ этимъ обстоятельствамъ преслѣдованіе контрабанды чаемъ, какъ на границѣ, такъ и внутри Имперіи, при существующихъ къ тому способахъ, оказывается крайне затруднительнымъ, и оттого сбытъ кантонскихъ чаевъ распространился не только въ пограничныхъ, но и во внутреннихъ губерніяхъ.

«Предполагаемое разрѣшеніе впуска кантонскаго чая, по всей вѣроятности, не остановитъ столь сильно уже развившагося контрабаднаго торга, ибо чай этотъ не можетъ быть, безъ подрыва кяхтинской торговли, обложенъ пошлиною ниже

предположенной, т. е. на торговый 30 к., а на цвѣточный 60 к. съ фунта, каковая пошлина въ отношеніи стоимости кантонскихъ чаевъ, составляетъ: на цвѣточные до 60%, на торговые лучшаго сорта до 45%, средняго 70% и низкаго свыше 100% съ цѣны; слѣдовательно въ пользу контрабанды все еще будетъ оставаться значительная премія. Если же при обложеніи кантонскаго чая означенною пошлиною, ограничиться лишь пломбированіемъ большихъ помѣщеній, т. е. цибиковъ или ящиковъ, то контрабандный чай будетъ, по прежнему, свободно продаваться по насыпкѣ его въ мелкія помѣщенія, либо въ опорожненные цибики, на коихъ сохранены таможенныя пломбы. Въ такомъ случаѣ нельзя не опасаться, что чайная контрабанда не только не уменьшится, но еще увеличится, ибо кантонскій чай принадлежалъ бы тогда къ числу дозволенныхъ, клейму не подлежащихъ, товаровъ, которые, по закону (ст. 1068 уст. тамож.), не могутъ быть задерживаемы безъ ясныхъ доказательствъ о тайномъ ихъ водвореніи».

Признавая за тѣмъ, для обезпеченія таможеннаго съ этой статьи дохода, необходимымъ оградить его строжайшими мѣрами противъ контрабанды, Министръ Финансовъ принялъ во вниманіе, что при запрещеніи впуска кантонскихъ чаевъ, торговцамъ въ западныхъ пограничныхъ губерніяхъ, въ области Бессарабской, а равно и въ Царствѣ Польскомъ, дозволялось перевозить чаи изъ одного мѣста въ другое, или въ цибикахъ за пломбами кяхтинской таможни, или же хотя и въ другихъ помѣщеніяхъ, но за пломбами или печатями Московской или Петербургской таможенъ, если тѣ чаи были пересыпаны изъ цибиковъ, предъявленныхъ, на сей конецъ, въ означенныя таможни установленнымъ порядкомъ (ст. 1602—1605 уст. тамож.). Такимъ образомъ по упомянутымъ выше губерніямъ и Царству Польскому продажа чаевъ и тогда должна была производиться не иначе, какъ изъ помѣщеній, снабженныхъ таможенными клеймами, и слѣдовательно, примѣненіе того же правила къ чаю кантонскому, при допущеніи онаго къ привозу, не будетъ, въ сущности, нововведеніемъ въ чайной торговлѣ того края. Но какъ существующія по этому предмету правила уже оказались на опытѣ недостаточными, то слѣдуетъ лишь дополнить ихъ соотвѣтственными мѣрами, съ цѣлью

усугубленія надзора за контрабандою. Для того необходимо, примѣняясь къ означеннымъ правиламъ, установить клейменіе и кантонскаго чая для продажи не иначе, какъ въ заклейменыхъ помѣщеніяхъ по всѣмъ тѣмъ мѣстностямъ, гдѣ сбываются преимущественно контрабандные чаи, а именно: въ губерніяхъ западныхъ, Остзейскихъ, Бѣлорусскихъ, Новороссійскихъ и области Бессарабской, а равно и въ Царствѣ Польскомъ. Затѣмъ въ остальной части Имперіи торговля чаемъ производилась бы совершенно свободно, и отъ усмотрѣнія самихъ чайныхъ торговцевъ зависѣло бы принимать мѣры для отличія кяхтинскаго чая отъ кантонскаго въ такихъ собственно мѣстахъ внутри Имперіи, гдѣ послѣдній будетъ обращаться въ продажѣ вмѣстѣ съ кяхтинскимъ. Такимъ образомъ чайная торговля не была бы стѣснена бандерольною системой въ той части Имперіи, гдѣ сбываются чаи, доставляемые съ китайской границы, и бандерольная продажа чая ограничилась бы только тѣми мѣстностями, гдѣ мѣра эта представляется необходимою для противодѣйствія укоренившейся контрабандѣ; затѣмъ самое введеніе бандерольной системы потребуетъ отъ казны гораздо меньшихъ расходовъ въ сравненіи съ тѣми, какіе оказались бы нужными при установленіи, на всемъ пространствѣ Имперіи, обязательной продажи кяхтинскихъ и кантонскихъ чаевъ за бандеролями. Хотя установленіе, повсемѣстно обязательной продажи чая въ бандерольныхъ помѣщеніяхъ было бы, повидимому, болѣе дѣйствительнымъ средствомъ для противодѣйствія сбыту контрабандныхъ и поддѣльныхъ чаевъ, но съ другой стороны нельзя не принять во вниманіе того, что самое преслѣдованіе контрабанды и подлоговъ въ чайной торговлѣ встрѣтило бы и тогда большія затрудненія по невозможности имѣть достаточный повсюду надзоръ за мелочною продажею чая; надзоръ этотъ едвали не будетъ дѣйствительнѣе, если сосредоточить его на тѣхъ преимущественно путяхъ, по коимъ контрабандный чай идетъ внутрь Имперіи.

На основаніи приведенныхъ выше соображеній, одновременно съ разрѣшеніемъ впуска кантонскаго чая Высочайше утвержденнымъ, 31 Марта 1861 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта постановлены были для чайной торговли, согласно съ пред-

ставленіемъ Министра Финансовъ, особыя правила, коими дозволялось въ губерніяхъ западныхъ, Остзейскихъ, Бѣлорусскихъ, Новороссійскихъ, Бессарабской области и Царствѣ Польскомъ продавать чай оптомъ въ большихъ помѣщеніяхъ за таможенными пломбами, а въ розницу не иначе какъ въ обандероленныхъ картузахъ или ящикахъ, содержащихъ въ себѣ по фунту чая; для мелочной же продажи въ количествѣ менѣе фунта и для показанія пробы чая покупателямъ, разрѣшено было въ каждомъ торговомъ заведеніи имѣть не болѣе двухъ раскрытыхъ фунтовыхъ картузовъ торговаго чая (одинъ фунтъ высшаго, а другой низшаго сорта) и столько же картузовъ съ цвѣточнымъ и зеленымъ чаями. Хранить въ складахъ и перевозить чай въ транспортахъ изъ одного мѣста въ другое въ какой либо укупоркѣ безъ таможенныхъ пломбъ и бандеролей было воспрещено. За нарушеніе установленныхъ правилъ чайной торговли виновные подвергались, сверхъ конфискаціи чая, денежнымъ взысканіямъ, а за поддѣлку чайныхъ бандеролей, за участіе въ таковой поддѣлкѣ и за употребленіе поддѣльныхъ бандеролей, уголовнымъ наказаніямъ и сверхъ того, если виновными оказывались чайные торговцы, то весь найденный у нихъ наличный чай подлежалъ конфискаціи. Наблюденіе за правильною торговлею чаемъ въ тѣхъ губерніяхъ, гдѣ онъ долженъ былъ продаваться въ бандерольныхъ помѣщеніяхъ, возложено на городскія полиціи и городскія думы или замѣняющія ихъ мѣста, а также на торговыя депутаціи тамъ, гдѣ онѣ учреждены.

Впослѣдствіи для огражденія правильной торговли чаемъ противъ контрабанды, установлены Высочайше утвержденнымъ 16 Мая 1866 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта правила, коими оптовая продажа и храненіе чая въ складахъ, а равно и перевозка онаго изъ одного мѣста въ другое, въ какой либо укупоркѣ, безъ таможенныхъ пломбъ или хотя съ пломбами, но вскрытой, воспрещена, а для розничной продажи и для показанія пробъ покупателямъ, дозволено въ торговыхъ заведеніяхъ имѣть чай не только въ картузахъ и другихъ мелкихъ помѣщеніяхъ, но и въ раскрытыхъ цибикахъ и ящикахъ, въ коихъ онъ привозится изъ Китая, не болѣе десяти, а именно: цвѣточнаго чая по два ящика, одинъ съ высшимъ, а другой съ обыкновеннымъ сортомъ, тор-

говаго чая чернаго и красненькаго, высшаго, средняго и низшаго сортовъ по одному ящику каждаго сорта, всего же шесть ящиковъ, и по одному ящику зеленаго и желтаго чая.

Принятыя Правительствомъ мѣры противъ чайной контрабанды, при надлежащемъ за исполненіемъ ихъ надзорѣ, могли, конечно, ограничить ее въ нѣкоторой степени; но допущенныя, по необходимости, облегченія розничной продажи имѣть чай въ раскрытыхъ помѣщеніяхъ, представляли возможность наполнять ихъ контрабандным чаемъ преимущественно низшихъ сортовъ, для коихъ таможенная пошлина была слишкомъ высока и которые отъ того водворялись тайно чрезъ западную границу.

Допущеніе ввоза кантонскаго чая вызвало сбавку кяхтинской пошлины на чай, а именно: на торговый до 15 коп. и на цвѣточный до 40 коп. съ фунта, такъ какъ прежняя высокая пошлина (на первый 40 коп., а на послѣдній 70 коп.) совокупно съ дорогимъ провозомъ ихъ чрезвычайно возвышала цѣны на эти чаи, вслѣдствіе чего контрабанда кантонскимъ чаемъ производилась въ огромномъ размѣрѣ. Но какъ такая сбавка была бы сопряжена съ значительнымъ въ пошлинномъ сборѣ ущербомъ (до 2.800.000 р.), который едва ли могъ бы вскорѣ возмѣститься соразмѣрнымъ увеличеніемъ привоза чаевъ чрезъ Кяхту, то для поддержанія пошлиннаго сбора съ чая, какъ важнѣйшей статьи таможеннаго дохода и для противодѣйствія тайному водворенію кантонскихъ чаевъ признано было необходимымъ, вмѣстѣ съ сбавкою кяхтинской пошлины на чай, при разрѣшеніи впуска кантонскаго чая, обложить его пошлиною въ размѣрѣ, достаточномъ для охраненія нашей сухопутной торговли съ Китаемъ и для возмѣщенія привозомъ кантонскихъ чаевъ того ущерба, который послѣдовалъ бы въ пошлинномъ сборѣ отъ уменьшенія кяхтинской пошлины на чай.

При соображеніи цѣнъ на кантонскіе чаи высшихъ и среднихъ сортовъ въ Лондонѣ, какъ главномъ ихъ рынкѣ, а также на контрабандные чаи въ западномъ краѣ, оказалось, что для противодѣйствія тайному водворенію чая невозможно назначить пошлину на фунтъ кантонскаго чая выше 30 коп. съ торговаго и 60 коп. съ цвѣточнаго по сухопутному привозу; пошлину же въ

портахъ признано возможнымъ опредѣлить нѣсколько выше, а именно: на 5 коп. съ фунта, такъ какъ чай не водворялся тайно морскимъ путемъ. При установленіи этихъ пошлинъ была принята въ разсчетъ и разность между издержками на сухопутную доставку кяхтинскихъ и на морской провозъ кантонскихъ чаевъ. По показаніямъ кяхтинскаго купечества, провозъ отъ Кяхты до Москвы и прочіе расходы составляли на торговый чай до 23 коп. и на цвѣточный до 27 коп. съ фунта. За тѣмъ, полагая на доставку отъ Лондона до С.-Петербурга и оттуда до Москвы по 5 коп. съ фунта, разность между издержками сухопутнаго и морскаго провоза выходила не свыше 18 коп. на торговый и 22 коп. на цвѣточный чай, тогда какъ пошлина съ кантонскаго чая по морскому привозу была опредѣлена выше кяхтинской: съ торговаго на 20, а съ цвѣточнаго на 25 коп. съ фунта. Такимъ образомъ превышеніе издержекъ на сухопутную доставку кяхтинскаго чая противъ издержекъ на привозъ кантонскаго морскимъ путемъ вполнѣ покрывалась разностью въ пошлинахъ на тотъ и другой чай. Эта разность представлялась достаточною и на томъ еще основаніи, что если торговля кяхтинскимъ чаемъ не только поддерживалась, но даже усиливалась, не смотря на значительную контрабанду кантонскихъ чаевъ, тѣмъ менѣе можно было опасаться подрыва торговли на Кяхтѣ, въ случаѣ впуска этого чая, при обложеніи его вышеозначенными пошлинами и при значительной сбавкѣ кяхтинской пошлины на чай.

Относительно размѣра пошлины съ кантонскаго чая, по привозу морскимъ и сухимъ путемъ, слѣдуетъ замѣтить, что чай этотъ обложенъ былъ по западной сухопутной границѣ уменьшенною пошлиною противъ портовой, собственно въ видахъ противодѣйствія чайной контрабандѣ, водворяемой черезъ эту границу, но въ такомъ облегченіи менѣе нуждались чаи, привозимые моремъ и притомъ обложеніе ихъ нѣсколько высшею пошлиною представлялось необходимымъ въ пользу чаевъ, привозимыхъ чрезъ азіятскую границу, такъ какъ послѣдніе обременяются расходами дальняго сухопутнаго провоза и поэтому справедливо было увеличить въ нѣкоторой мѣрѣ пошлину на чаи, допускаемые

къ привозу морскимъ путемъ, противъ пошлины съ чаевъ, получаемыхъ черезъ азіятскую границу.

Затѣмъ пошлины съ кяхтинскихъ и кантонскихъ чаевъ Высочайше утвержденнымъ, 30 Марта 1861 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта были установлены въ слѣдующемъ размѣрѣ:

На кяхтинскіе чаи: цвѣточный . . . . 40 к. съ фунта
торговый черный . . . 15 — — —
кирпичный . . . . . 2 — — —

На кантонскіе чаи: по привозу:

	цвѣточный, зеленый и желтый	черный:
моремъ . . .	65 к.	35 к. съ фунта
сухопутно . .	60 —	30 — — —

Разрѣшеніе ввоза кантонскаго чая было вызвано настоятельною необходимостью, такъ какъ дороговизна кяхтинскихъ чаевъ, сравнительно съ кантонскими, была такова, что тайное водвореніе ихъ, преимущественно по нашей западной сухопутной границѣ, судя по поимкамъ, составлявшимъ едвали двадцатую часть этой контрабанды, достигало уже съ 1850 г. до 150.000—200.000 пуд., а съ допущеніемъ спуска кантонскихъ чаевъ въ первый же годъ оплачено ихъ пошлиною слишкомъ 240.000 пуд., почему и можно заключить, что на такое же количество уменьшилась контрабанда, и дѣйствительно, она съ тѣхъ поръ замѣтно ослабѣла, что̀ доказывается усиленнымъ ввозомъ чая законнымъ путемъ.

Установленныя въ 1861 г. пошлины на чай подверглись въ 1865 г. измѣненіямъ, вызваннымъ послѣдовавшими перемѣнами въ ходѣ чайной торговли.

Упадокъ вывоза изъ Китая цвѣточныхъ чаевъ по кяхтинскому торгу обнаружился, какъ выше замѣчено, вслѣдствіе возвышенія въ 1845 г. пошлины на эти чаи, и не смотря на сбавку ея въ 1848 г. продолжался и въ слѣдующіе затѣмъ годы: въ 1854—1857 гг. вымѣнено было только 1.170.000 фунт., а въ 1858—1861 гг. около 900.000 фунт. ежегодно. Въ 1862 и 1863 гг. привозъ цвѣточныхъ чаевъ увеличился до 1.131.000 фунт., но и это количество было втрое менѣе того, какое вымѣнивалось въ соро-

ковыхъ годахъ (до 3.400.000 фунт.). Въ 1864 г. цвѣточнаго чая оплачено пошлиною только 246.000 фунт.; столь значительный упадокъ, конечно, много зависѣлъ отъ слишкомъ высокой пошлины, которую не выдерживали въ особенности низкіе сорты этого чая, цѣнимые даже дешевле торговыхъ чаевъ.

Еще въ большемъ размѣрѣ упалъ привозъ зеленаго чая. Въ тридцатыхъ и сороковыхъ годахъ этого чая вымѣнивалось ежегодно отъ 40.000 до 58.000 фут., въ 1859—1861 гг. 3.773 фунт., въ 1862 г. 851 фунт., а въ 1863 г. только 313 фунт. Зеленый чай до 1861 г. былъ обложенъ различною пошлиною по сортамъ: высокій наравнѣ съ цвѣточнымъ, а простой по 47 к. съ фунта. Это различіе съ 1861 г. было отмѣнено, и пошлина установлена одинакая для всѣхъ сортовъ зеленаго чая по 40 к. съ фунта, наравнѣ съ опредѣленною для цвѣточныхъ чаевъ. Между тѣмъ сбытъ высшихъ сортовъ зеленаго чая всегда былъ незначителенъ, а для низкихъ сортовъ, употребляемыхъ калмыками и киргизами, означенная пошлина была слишкомъ высока.

Въ виду этихъ обстоятельствъ, для облегченія сухопутной торговли съ Китаемъ, признано было полезнымъ пошлину съ цвѣточныхъ и зеленыхъ чаевъ, а равно и съ желтыхъ, по ничтожности ихъ привоза, уменьшить, обложивъ всѣ эти чаи одинаковою пошлиною по 15 к. съ фунта, наравнѣ съ торговымъ чаемъ.

Что же касается кантонскихъ чаевъ, то установленіе для нихъ одинаковой пошлины, безъ различія сортовъ представлялось неудобнымъ, такъ какъ въ такомъ случаѣ послѣдовало бы или чрезмѣрное обложеніе пошлиною дешевыхъ сортовъ, которые привозятся преимущественно черезъ западную сухопутную границу, или допущеніе высокихъ сортовъ съ несоотвѣтственно низкою пошлиною, въ ущербъ кяхтинской торговлѣ. При томъ обложеніе кантонскихъ чаевъ цвѣточныхъ и торговыхъ различною пошлиною не представляло особыхъ неудобствъ въ таможенномъ отношеніи, такъ какъ эти чаи всегда доставляются совершенно разсортированные и отъ того таможня не встрѣчаетъ недоразумѣній относительно сортовъ чая при очисткѣ ихъ пошлиною.

Напротивъ того, отмѣна дифференціальныхъ пошлинъ съ кантонскихъ чаевъ по морскому и сухопутному привозу оказыва-

лась необходимою въ виду того, что кантонскихъ чаевъ доставлялось сухимъ путемъ гораздо болѣе, нежели моремъ, и что привозъ ихъ чрезъ порты уменьшился, а по сухопутной границѣ увеличился. Обстоятельство это объясняется тѣмъ, что съ кантонскаго чая, привозимаго сухопутно, взималось пошлины менѣе противъ портовой на 5 к. съ фунта. Такое направленіе ввоза кантонскихъ чаевъ не соотвѣтствовало тѣмъ уваженіямъ, по которымъ чай, доставляемый чрезъ западную сухопутную границу, былъ обложенъ уменьшенною пошлиною. Цѣль этой мѣры заключалась единственно въ томъ, чтобы сколько возможно облегчить правильный ввозъ чая сухимъ путемъ въ Царство Польское и западныя губерніи, гдѣ укоренилась чайная контрабанда. Между тѣмъ открытіе Варшавской желѣзной дороги, на всемъ ея протяженіи, обратило къ ней транспорты съ чаемъ, а съ развитіемъ товарнаго движенія и по Ковенской вѣтви, провозъ кантонскаго чая этимъ путемъ значительно усилился, въ ущербъ нашей морской торговлѣ. Вслѣдствіе этого чаи, привозимые чрезъ Вержболовскую таможню, стали легко сбываться не только въ сосѣдственномъ краѣ, но и въ обѣихъ столицахъ и на другихъ внутреннихъ рынкахъ, гдѣ могли соперничать съ кяхтинскимъ чаемъ, будучи оплачиваемы уменьшенною пошлиною ([1]).

Къ установленію болѣе правильнаго распредѣленія ввоза кантонскихъ чаевъ, соотвѣтственно мѣстнымъ потребностямъ, представилось нужнымъ уравнять сухопутную пошлину съ морскою и затѣмъ кантонскій торговый чай обложить 35 к. съ фунта, что̀ съ двумя 5% надбавочными сборами, составило 38 к., а на кантонскій цвѣточный чай, въ виду постояннаго упадка привоза ([2]), назначить пошлину (вмѣсто 60 к.) въ 50 к. съ фунта, которая, съ двумя 5% надбавочными сборами, возвысилась до 55 к., т. е. на 40 к. болѣе противъ кяхтинской 15-ти-копѣечной пошлины; такое

([1]) Кантонскихъ чаевъ привезено было: моремъ въ 1862 г. 78,877 пуд., въ 1863 г. 45,161 пуд., а сухопутно: въ 1862 г. — 111,233 пуд., въ 1863 г. 176,446 пуд.

([2]) Этого чая было оплачено пошлиною въ 1862 г. 160,000 ф., въ 1863— 39,200 ф., а въ 1864 г. только 16,000 ф.

превышеніе, по словамъ самихъ депутатовъ отъ торгующаго на Кяхтѣ московскаго купечества, представлялось вполнѣ достаточнымъ для огражденія кяхтинской торговли.

Наконецъ, относительно кирпичнаго чая, привозъ котораго моремъ и сухопутно, Высочайше утвержденнымъ, 10 апрѣля 1862 г., положеніемъ Комитета Министровъ, былъ разрѣшенъ въ видѣ опыта на три года, съ пошлиною въ 5 к. съ фунта, не усматривалось уважительныхъ причинъ къ продолженію дѣйствія этой мѣры на будущее время, и потому признано было удобнѣйшимъ пошлину на кирпичный чай, по привозу какъ моремъ, такъ и сухимъ путемъ, установить въ размѣрѣ, опредѣленномъ для чая торговаго, т. е. по 35 к. съ фунта.

Назначенныя, какъ объяснено выше, таможенныя пошлины, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 23 мая 1865 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта, составляли: 1) съ чаевъ чернаго, цвѣточнаго, зеленаго и желтаго по азіятской границѣ 15 к. съ фунта и 2) съ чаевъ привозимыхъ моремъ и чрезъ западную сухопутную границу: а) цвѣточныхъ, зеленыхъ и желтыхъ 50 к. съ фунта и б) съ торговыхъ черныхъ и кирпичныхъ 35 к. съ фунта; сверхъ означенныхъ пошлинъ продолжено, на прежнемъ основаніи, взиманіе съ кяхтинскихъ чаевъ одного надбавочнаго 5% сбора, а съ кантонскихъ чаевъ двухъ надбавочныхъ 5% сборовъ, установленныхъ Высочайшими повелѣніями 14 марта 1858 г. и 30 Декабря 1861 года.

Пошлины съ надбавочными сборами на чай, опредѣленныя въ 1865 г., оставались въ дѣйствіи до переложенія ихъ съ 1877 г. на золотую валюту, причемъ, вслѣдствіе упадка стоимости кредитнаго рубля, онѣ возвысились на 50% и болѣе, смотря по курсу. Затѣмъ въ 1881 г. послѣдовало дальнѣйшее увеличеніе ихъ отъ обложенія чая, наравнѣ съ другими привозными товарами, надбавочнымъ 10% сборомъ. Такимъ образомъ, пошлины съ надбавочными сборами опредѣлены были въ слѣдующемъ размѣрѣ:

а) съ чаевъ, привозимыхъ моремъ и по западной сухопутной границѣ: съ цвѣточнаго, зеленаго и желтаго 24 р. 20 к. зол. съ пуда, а съ торговаго, чернаго и кирпичнаго 17 р. зол. съ пуда;

б) по азіятской границѣ: съ чаевъ черныхъ, цвѣточныхъ, зеле-

ныхъ и желтыхъ 6 р. 93 к. зол. и съ кирпичнаго 92²/₅ к. зол. съ пуда.

Въ послѣдніе годы необходимость изысканія способовъ къ усиленію государственныхъ доходовъ, при затруднительномъ положеніи Государственнаго Казначейства, побудило правительство допустить вновь увеличеніе пошлины на чай въ виду того, что въ Россіи онъ употребляется преимущественно людьми зажиточными или пользующимися нѣкоторымъ достаткомъ. На этомъ основаніи, Высочайше утвержденнымъ, 15 января 1885 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, пошлина по европейскому тарифу съ торговыхъ или черныхъ чаевъ, составляющихъ главную часть привоза, была возвышена съ 17 до 21 р. зол. съ пуда и такою же пошлиною, вмѣсто 24 р. 20 к. съ пуда, для упрощенія тарифа, обложены цвѣточные, зеленые и желтые чаи, по маловажности ихъ привоза. Тѣмъ же постановленіемъ пошлина на чаи, привозимые чрезъ азіятскую границу, увеличена на байховые чаи до 12 р. зол. и на кирпичные до 2 р. 50 к. съ пуда, какъ по финансовымъ соображеніямъ, такъ и вслѣдствіе измѣнившагося соотношенія между европейскимъ и кяхтинскимъ тарифами, причемъ разность въ пошлинахъ съ кантонскаго и кяхтинскаго чая, составлявшая 9 р. 10 к., достигла 10 р. 7 к. зол. или 15 р. 12½ кред. съ пуда въ пользу кяхтинской торговли, т. е. увеличилась противъ прежней на 6 р. кред. Поэтому для востановленія означенной разности въ прежнемъ размѣрѣ, опредѣлена пошлина съ привозимыхъ чрезъ азіятскую границу байховыхъ чаевъ въ 12 р. зол., а съ кирпичнаго чая въ 2 р. зол. съ пуда. Но вскорѣ, затѣмъ, по заявленію Сибирскаго купечества объ излишнихъ, противъ морской доставки, расходахъ, упадающихъ на провозъ чая чрезъ Сибирь, Высочайше утвержденнымъ, 3 Іюня 1885 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта положено: пошлину на байховые чаи, привозимые чрезъ Иркутскую таможню и по р. Амуру, уменьшить до 11 р. зол. съ пуда.

Въ новѣйшее время къ извѣстнымъ сортамъ чая присоединился плиточный чай, приготовляемый въ Китаѣ русскими чайными фабрикантами съ означеніемъ на немъ ихъ фирмъ. Въ 1878 г., послѣдовало разрѣшеніе Министра Финансовъ на примѣ-

неніе къ этому сорту чая той же пошлины, какая взималась тогда съ кирпичнаго чая въ Иркутскѣ, т. е. по 2 к. съ фунта, такъ какъ прессованный чай въ плиткахъ изготовлялся изъ того же матеріала какъ и кирпичный.

Вывозъ плиточныхъ чаевъ чрезъ Кяхту въ Россію составлялъ: въ 1880 г. 2,505 пуд., въ 1881 г. 5,259 пуд., въ 1882 г. 3,312 пуд., въ 1883 г. 1,990 пуд., въ 1884 г. 3,060 пуд., а въ 1885 г. 13,803 пудовъ.

Въ 1886 г. нѣкоторыя крупныя чайныя фирмы заявили, что приготовляемый нынѣ изъ остатковъ чаевъ высшаго качества плиточный чай, не только по способу выдѣлки и наружному виду его, но также по качеству, аромату и цѣнѣ (2 р. за фунтъ) значительно отличается отъ чаевъ кирпичныхъ, а потому при низкой на него пошлинѣ, представляетъ опасную конкурренцію торговому чаю.

Въ виду того, что плиточные чаи, по своему качеству и продажной цѣнѣ, превосходятъ нынѣ чаи кирпичны, а платятъ пошлину собственно на эти послѣдніе установленную въ размѣрѣ 2 р. съ пуда (1) представлялось необходимымъ обложить плиточный чай болѣе высокою пошлиною.

На этомъ основаніи, въ 1887 г. постановлено: съ привозимыхъ чрезъ Иркутскую таможню со стороны китайской границы плиточныхъ чаевъ, снабженныхъ консульскими свидѣтельствами о русскомъ ихъ приготовленіи и марками русскихъ фабрикантовъ на каждой плиткѣ, взимать пошлину въ размѣрѣ 6 р. зол. съ пуда.

Въ какой мѣрѣ увеличены пошлины на чаи кяхтинскіе и кантонскіе, со времени допущенія послѣднихъ къ привозу моремъ и по западной сухопутной границѣ, видно изъ слѣдующаго сравненія.

---

1) Средняя стоимость плиточнаго чая въ Кяхтѣ опредѣляется въ 20 руб. за пудъ, а высшіе сорта доходятъ до 26—27 руб., тогда какъ кирпичные чаи продаются по 9 руб., а высшіе сорта ихъ не дороже 12 руб. за пудъ.

	Пошлины установленныя въ 1861 году. Съ фунта.	Съ пуда.	Пошлины нынѣ взимаемыя. Съ пуда.
а) Съ кяхтинскихъ чаевъ: цвѣточнаго, зеленаго и желтаго . . .	40 к. или 16 р.	» к. кред.	16 р. 50 к. кред. (11 р. зол.)[1].
торговаго чернаго . .	15 — —	6 — » — —	
кирпичнаго	2 — —	» — 80 — —	3 — » — — (2 — —)
б) Съ кантонскихъ чаевъ: цвѣточнаго, зеленаго и желтаго:			
сухопутно	65 — —	25 — » — —	31 — 50 — — (21 — —)
морскимъ путемъ . . .	60 — —	24 — » — —	
съ торговаго чернаго моремъ	36 — —	14 — 40 — —	
сухопутно	30 — —	12 — » — —	

Послѣдовавшее до сихъ поръ возвышеніе пошлинъ нельзя не признать чрезмѣрнымъ: пошлина съ торговаго чернаго чая, самаго употребительнаго, увеличена по кахтинскому тарифу на 175%, и по европейскому на 162½%, а съ кирпичнаго чая, привозимаго по азіятской границѣ, на 275%.

Сравнительно съ пошлинами на чай, установленными въ иностранныхъ тарифахъ, нашъ тарифъ оказывается чрезвычайно высокимъ. Съ чая безъ различія сортовъ, взимается въ Германіи и Австро-Венгріи 5 р. 6 к. мет. съ пуда, въ Великобританіи 5 р. 66 к., во Франціи 8 р. 53 к., въ Соединенныхъ Штатахъ чай допускается къ привозу безъ пошлины, а въ Россіи взимается съ чая: по кяхтинскому тарифу 11 р. и по тарифу для европейской торговли 21 р. мет. съ пуда (1).

Исчисливъ послѣдовавшія съ 1861 г., т. е. со времени допущенія къ привозу кантонскаго чая, измѣненія въ пошлинахъ на

---

(1) Высочайше утвержденнымъ, 7 ноября 1887 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта пошлина съ чаевъ по кяхтинскому тарифу увеличена: съ байховыхъ до 13 р. и съ кирпичнаго до 2 р. 50 к. зол. съ пуда, такъ какъ, по собраннымъ, въ новѣйшее время, свѣдѣніямъ, оказалось необходимымъ уменьшить разность въ пошлинахъ на чаи, установленныхъ по Европейскому и Кяхтинскому Тарифамъ.

чай, какъ по европейской, такъ и по азіятской границѣ, перейдемъ къ числовымъ выводамъ о привозѣ чая съ 1862 г. по 1885 г. включительно, чтобы указать, какое вліяніе имѣли эти измѣненія на ввозъ чая и на поступленіе пошлинъ съ этой главной статьи таможеннаго дохода. Оплачено пошлиною:

	байховыхъ чаевъ: по границѣ: Европейской.	Азіятской.	кирпичнаго чая.
Въ 1862—1864 г.	244,000 пуд.	237,000 пуд.	134,000 пуд.
— 1864—1876 —	581,000 —	153,000 —	282,000 —
— 1877—1879 —	657,000 —	291,000 —	483,000 —
— 1880—1882 —	803,000 —	365,000 —	610,000 —
— 1883—1885 —	889,000 —	355,000 —	627,000 —
— 1886 —	— 924,500 —	375,000 —	768,000 —

Пошлиннаго сбора въ тѣ же годы поступило:

	съ байховыхъ чаевъ: по европейской границѣ.	по Иркутской таможнѣ.	съ кирпичнаго: по Иркутской таможнѣ.
Въ 1862—1864	г. 3.425.000 р. кред.	2.156.000 р. кред.	147.000 р. кред.
— 1864—1876	— 8.792.000 — —	1.376.000 — —	208.000 — —
— 1877—1879[1])	— 15.186.000 — —	2.853.000 — —	579.000 — —
— 1880—1882	— 21.241.000 — —	3.181.000 — —	567.000 — —
— 1883—1885	— 23.674.000 — —	3.865.000 — —	1.909.000 — —
— 1886 —	— 19.405.000 — —	4.128.000 — —	1.536.000 — —

Приведенныя выше цифры показываютъ постоянное приращеніе ввоза чая въ Россію по европейской границѣ, которое, однакожъ, въ послѣдніе годы ослабѣло замѣтно. Въ періодъ 1864—1876 г. привозъ чаевъ этимъ путемъ увеличился противъ предшедшаго 3-хъ-лѣтія (1862—1864) на 138%; почти въ такомъ же

([1]) Пошлинный сборъ съ 1877 г., взимаемый золотой валютѣ, перечисленъ въ кредитные рубли, считая 1 руб. зол.=1 р. 50 к. кред.

размѣрѣ (131 %) послѣдовало увеличеніе ихъ привоза и въ 1877—1879 г., но въ 3-хъ-лѣтіе 1880—1882 г. оно составляло лишь 22%, а въ послѣднее 3-хъ-лѣтіе (1883—1885) только 1,7%. Такое сокращеніе роста въ привозѣ чая моремъ и по западной сухопутной границѣ, конечно, зависѣло отъ возвышенія пошлины въ послѣдніе годы.

Привозъ байховыхъ чаевъ по азіятской границѣ (преимущественно чрезъ Кяхту), доходившій предъ впускомъ кантонскаго чая до 317,000 пуд. (въ 1858—1861 г.), уменьшился затѣмъ въ 1862—1864 г. до 237,000 пуд., а въ 1864—1876 г. до 153,000 пуд., но потомъ сталъ возрастать и составлялъ въ 1877—1879 г. 291,000 пуд., въ 1880—1882 г. 365,000 пуд. и въ 1883—1885 г. 355,000 пуд. По этимъ даннымъ оказывается, что послѣ увеличенія пошлины на чай по кяхтинскому тарифу средній привозъ уменьшился лишь въ незначительномъ размѣрѣ и превышалъ то количество, какое получалось до 1862 г., когда чай допускался къ привозу только по азіятской границѣ. Отсюда слѣдуетъ, что разрѣшеніе въ 1861 г., впуска кантонскаго чая не воспрепятствовало увеличенію ввоза байховыхъ чаевъ чрезъ Кяхту.

Что же касается кирпичнаго чая, то нельзя не обратить вниманія на чрезвычайное увеличеніе его привоза съ 134,000 (въ 1862—1864 г.) до 627,000 пуд. (въ 1882—1885) ежегодно. Этотъ чай, какъ извѣстно, расходится въ Сибири, преимущественно между тамошними инородцами, а также сбывается татарамъ, калмыкамъ и киргизамъ; но едва ли сбытъ его этимъ потребителямъ могъ, въ теченіе послѣднихъ двадцати лѣтъ, увеличиться въ столь огромномъ размѣрѣ. Весьма вѣроятно, что при существующей у насъ дороговизнѣ байховыхъ чаевъ значительная часть кирпичнаго чая переработывается къ употребленію его простымъ народомъ, и что даже средняго класса городскіе обыватели употребляютъ этотъ чай въ примѣси съ чаемъ низшихъ сортовъ.

Пошлинный сборъ съ чаевъ, по европейскму тарифу увеличился въ наибольшемъ размѣрѣ (почти 73%) въ 1877—1879 г. противъ 1864—1876 г. главнымъ образомъ отъ переложенія въ 1877 г. пошлинъ на золотую валюту. Затѣмъ въ 1880—1882 г. уве-

личеніе пошлиннаго сбора составляло до 40%, а въ 1883—1885 г. только $14^2/_3$% противъ поступившаго въ предшедшее 3-хъ-лѣтіе, что̀ объясняется значительнымъ возвышеніемъ пошлины, остановившимъ усиленіе привоза въ бо̀льшемъ размѣрѣ. Что же касается пошлиннаго сбора съ кяхтинскихъ чаевъ по Иркутской таможнѣ, то эта статья дохода сократилась только въ 1864—1876 г. противъ предшедшаго 3-хъ-лѣтія отъ уменьшенія вымѣна байховыхъ чаевъ, не смотря на сбавку съ нихъ пошлины, но потомъ, вслѣдствіе усилившагося ввоза этихъ чаевъ, поступило пошлиннаго съ нихъ сбора въ 1880—1882 г. болѣе на 27%, а въ 1883—1885 г. на 21%.

Въ общемъ итогѣ пошлинный сборъ съ чаевъ въ 1883—1885 г. составлялъ въ годъ: по привозу моремъ и чрезъ западную сухопутную границу 23.674.000 р. кред., и по Иркутской таможнѣ (съ байховыхъ и кирпичныхъ чаевъ) 5.009.000 р., а всего 28.693.000 р. кред., тогда какъ по Кяхтинской таможнѣ, во время запрещенія впуска кантонскаго чая, высшая сумма пошлиннаго сбора съ байховыхъ и кирпичныхъ чаевъ (въ 1857—1860 г.) доходила только до 5.636.000 р. кред. въ годъ. Хотя потребленіе этихъ чаевъ съ тѣхъ поръ, въ теченіе около тридцати лѣтъ, увеличилось, однако по ихъ дороговизнѣ они оставались доступными лишь малочисленному классу потребителей, и затѣмъ пошлинный сборъ съ чая не могъ бы достигнуть той значительной цифры, до которой онъ возвысился по разрѣшеніи впуска чаевъ моремъ и чрезъ западную сухопутную границу.

Такимъ образомъ чай сдѣлался въ Россіи главнѣйшею статьею таможеннаго дохода. По трехлѣтей сложности 1883—1885 г. весь этотъ доходъ составлялъ до 100.000.000 р. кред., изъ коихъ почти треть поступила отъ пошлинъ съ чая.

Привозъ чаевъ, по объявленнымъ торгующимъ цѣнамъ составлялъ слѣдующія суммы:

	Въ 1880—1882 г.	1883—1885 г.
По европойской границѣ .	49.716.444 р.	46.196.391 р.
По Иркутской таможнѣ:		
Байховыхъ чаевъ	12.753.552 —	14.097.674 —

Кирпичныхъ	7.607.720 р.	8.315.753 р.
Итого . .	70.077.716 р.	68.609.818 р.

Въ послѣднее трехлѣтіе общая цѣнность привоза чая уменьшилась лишь по европейской границѣ на 3.520.000 р., тогда какъ цѣнность привоза байховыхъ и кирпичныхъ чаевъ чрезъ Иркутскую таможню увеличилась на 2.052.000 р. Въ 1886 г. чаевъ привезено по европейской границѣ на 35.722.608 р., а по азіятской на 29.451.248 р.

Между тѣмъ, торговля съ Китаемъ, въ отношеніи сбыта туда товаровъ изъ Россіи, давно утратила свое значеніе для отечественной мануфактурной промышленности и для сбыта мягкой рухляди; вывозъ товаровъ чрезъ Кяхту, въ сороковыхъ годахъ доходившій на сумму до 6.500.000 р., значительно сократился съ тѣхъ поръ, такъ что, напримѣръ, въ 1882 г. отпущено товаровъ въ Китай на 2.641.000 р., въ 1883 г. на 2.299.000 р., въ 1884 г. на 1.689.000 р., въ 1885 г. на 1.855.000 р. и въ 1886 г. на 1.615.000 р. Эти цифры показываютъ, что въ торговлѣ съ Китаемъ цѣнность отпуска товаровъ далеко не покрываетъ цѣнности привоза чаевъ; оттого платежи за получаемые оттуда чаи производятся частію вывозомъ золота и серебра, а преимущественно посредствомъ вексельныхъ переводовъ на Лондонъ, какъ главнѣйшій въ Европѣ чайный рынокъ, откуда Россія снабжается чаями моремъ и чрезъ западную сухопутную границу.

Разсматривая обложеніе чая пошлиною съ финансовой точки зрѣнія, необходимо принять въ соображеніе, что въ таможенномъ доходѣ чай сдѣлался важнѣйшею статьею и что отъ размѣра пошлинъ съ него существенно зависитъ будущность этой отрасли государственнаго дохода. Чай есть одинъ изъ тѣхъ продуктовъ, который не встрѣчаетъ соперничества со стороны внутренней производительности, и потребленіе котораго можетъ распространяться даже въ простомъ народѣ, причемъ увеличится и потребленіе сахара, составляющаго также источникъ казеннаго дохода; но для того, чтобы употребленіе чая, а равно и сахара, распространялось нужно сдѣлать эти продукты доступными для недо-

статочнаго класса, дешевые же низкосортные чаи можно получать только морскимъ путемъ, а не черезъ Кяхту, которая никогда не была и не будетъ въ состояніи снабжать Имперію такими чаями, потому что они не могутъ выдерживать расходовъ сухопутной перевозки. Между тѣмъ, высокое обложеніе у насъ чая таможенною пошлиною препятствуетъ большему распространенію потребленія его, поощряетъ чайную контрабанду и сбытъ поддѣльнаго чая особо или въ видѣ примѣси къ байховымъ низкосортнымъ чаямъ.

Такимъ образомъ только поддѣльный чай находитъ потребителей въ недостаточныхъ классахъ населенія и вообще въ простомъ народѣ. Покупая такой чай, платятъ дань въ пользу мелкихъ торговцевъ и промышленниковъ, занимающихся поддѣлкою, тогда какъ оплачиваемые пошлиною чаи употребляются лишь зажиточнымъ классомъ; но и эти чаи, по ихъ дороговизнѣ—вслѣдствіе высокой съ нихъ пошлины—не изъяты отъ подмѣси къ нимъ поддѣльныхъ или контрабандныхъ чаевъ.

Если при распространяющемся употребленіи чая, ростъ его привоза, какъ видно изъ вышеприведенныхъ цыфровыхъ выводовъ, ослабѣваетъ, при высокой пошлинѣ, которою обложенъ этотъ продуктъ, то нельзя не предположить, что сбытъ чая облегчается только примѣсью капорскаго, спитаго, кирпичнаго и приготовленнаго изъ разныхъ листьевъ и травъ, для тѣхъ потребителей, которымъ настоящій китайскій чай въ чистомъ видѣ остается недоступнымъ, по чрезмѣрной высокости взимаемой съ него пошлины.

2. Сахаръ.

До развитія въ Россіи свеклосахарной промышленности, таможенная пошлина на тростниковый (колоніяльный) сахаръ установлялась только съ финансовою цѣлью. Не имѣя владѣній въ тропическихъ странахъ, Россія не стѣсняла привозъ сахара тарифными постановленіями, въ родѣ существовавшихъ въ тѣхъ европейскихъ государствахъ, которыя обладаютъ производящими

сахаръ колоніями въ другихъ частяхъ свѣта. Сахаръ допускался въ Россіи къ привозу изъ всѣхъ странъ, безъ различія его происхожденія, и до 1822 г. былъ обложенъ умѣренною пошлиною. По тарифу 1819 г. пошлина съ сахарнаго песку была уменьшена въ портовыхъ таможняхъ съ 1 р. 50 к. до 75 к. сер., а въ сухопутныхъ до 60 к. съ пуда. При пошлинѣ съ рафинированнаго сахара въ портовыхъ таможняхъ по 3 р. 75 к., а въ сухопутныхъ по 2 р. 35 к. съ пуда, производство рафинадныхъ заводовъ значительно усилилось: по 3-хъ-лѣтней сложности съ 1816—1819 г. привозъ сахара-сырца составлялъ 580,900 пуд., а съ 1819—1822 г. 1,030,000 пуд. въ годъ; напротивъ того, ввозъ рафинированнаго сахара уменьшился тогда съ 215,500 до 171,000 пуд. По возвышеніи пошлины на сахарный песокъ въ 1821 г. на 25 к. съ пуда, прибавлено тогда же 75 к. къ пошлинѣ съ рафинированнаго сахара, и за тѣмъ по тарифу 1822 г. привозъ его вовсе запрещенъ, а сахаръ-сырецъ обложенъ пошлиною въ 2 р. 50 к. съ пуда и допущенъ къ привозу только чрезъ портовыя таможни. По 5-ти-лѣтней сложности средній годовой привозъ сахарнаго песку составлялъ слѣдующія количества:

Въ	1822—1826	г. —	992,500 пуд.
—	1827—1831	— —	1,288,200 —
—	1832—1836	— —	1,442,600 —
—	1837—1841	— —	1,710,500 —
—	1842—1846	— —	1,848,500 —
—	1847—1851	— —	1,811,700 —

Не смотря на возвышеніе пошлины тарифною росписью 11 ноября 1831 г. до 3 р. 15 к. и тарифомъ 28 ноября 1841 г. до 3 р. 80 к. съ пуда, привозъ сахара до 1847—1851 г. не уменьшался, но только ослабѣла пропорція его приращенія, тѣмъ болѣе, что, подъ вліяніемъ высокой пошлины на колоніяльный сахаръ, стало распространяться свеклосахарное производство во внутреннихъ губерніяхъ.

Въ пятилѣтіе съ 1852—1856 г. средній привозъ сахарнаго песку былъ уже не свыше 1,214,000 пуд., хотя въ этотъ періодъ,

по случаю Крымской войны, пошлина по сухопутной границѣ была уменьшена до 2 р. съ пуда. Въ слѣдующій затѣмъ періодъ съ 1857—1862 г. средній привозъ сахарнаго песку, при пошлинѣ въ портовыхъ таможняхъ по 3 р. а въ сухопутныхъ по 2 р. съ пуда, составлялъ 1,164,000 пуд., а съ 1863—1867 г., при взиманіи портовой пошлины въ прежнемъ размѣрѣ и увеличеніи пошлины по сухопутной границѣ до 2 р. 50 к., средній привозъ сахарнаго песку доходилъ еще до 1,200,000 пуд., но въ 1868 г. очищено было пошлиною едва 89,000 пуд., въ 1869 г. съ небольшимъ 76,000 пуд., а въ 1870 г. только 23,000 пуд.

Тростниковый сахарный песокъ привозился въ Россію главнымъ образомъ Гаванскій бѣлый (съ острова Кубы) къ С.-Петербургскому порту, для мѣстныхъ рафинадныхъ заводовъ, такъ какъ желтый и красный песокъ не могъ выдерживать высокую таможенную пошлину (1). Съ постепеннымъ упадкомъ привоза колоніяльнаго сахара прекратилась непосредственная торговля наша съ островомъ Кубою, куда доставлялись изъ Россіи, взамѣнъ сахара-сырца, фламскія полотна, мѣшечный холстъ, канаты и др. товары, частію на русскихъ, частію на иностранныхъ корабляхъ.

Упадокъ торговли колоніяльнымъ сахаромъ въ Россіи былъ вызванъ быстрымъ развитіемъ свеклосахарнаго производства. Добываніе сахарнаго песку изъ свекловицы, обложенное съ 1848 г. весьма умѣреннымъ акцизомъ, почти постоянно возрастая, достигло въ Имперіи въ 1856—1857 г. 1,040,000 пуд., въ 1860—1861 г. 1,322,000 пуд., въ 1864—1865 г. 3,327,000 пуд., а въ 1869—1870 г. 4,681,000 пуд.

Эти количества, опредѣленныя по учетнымъ акцизнымъ нормамъ, не даютъ точнаго понятія о дѣйствительной выработкѣ

---

(1) Привозъ эгихъ сортовъ сахара-сырца съ уменьшенною пошлиною 3 р. 20 к. съ пуда былъ допущенъ къ С.-Петербургскому порту въ 1849 г., но какъ здѣшніе рафинадные заводчики, при такой пошлинѣ, не нашли расчета употреблять желтые и красные сахарные пески, то привозъ ихъ вскорѣ совсѣмъ прекратился.

сахара на заводахъ, превышавшей, по крайней мѣрѣ, вдвое нормальное исчисленіе, по которому производилось взиманіе акциза. Сдѣланными въ 1860—1862 г. наблюденіями на заводахъ было доказано, что принятыя въ уставѣ 1848 г. нормы для работы прессовъ и выхода сахара давно превзойдены въ заводскомъ производствѣ, такъ что опредѣленный этимъ уставомъ акцизъ въ 60 к. составлялъ въ дѣйствительности только 20 к. съ пуда. Согласно съ этими наблюденіями, нормы для работы снарядовъ и выходовъ сахара были увеличены и Высочайше утвержденнымъ, 16 іюня 1867 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта положено: съ исчисленнаго, на основаніи ст. 19 устава объ акцизѣ съ сахарнаго песка туземнаго приготовленія взимать ежегодно: до 1 августа 1867 г. по 30 к., а съ 1 августа 1867 г. по 50 к. съ пуда. Если государственный доходъ, совокупно съ привознаго и туземнаго сахара за 1868 и 1869 г. достигнетъ, по средней сложности этихъ двухъ годовъ, 6.500.000 р., то послѣдній размѣръ акциза (50 к.) сохраняется и до 1 августа 1872 г. Если же доходъ будетъ ниже означенной цифры, то съ 1 августа 1870 г. по 1 августа 1872 г. взимается акцизъ по 70 к. съ пуда.

Эти ожиданія относительно возстановленія казеннаго дохода отъ сахара не оправдались: пошлинный сборъ съ колоніяльнаго сахара, составлявшій въ 1832—1841 г. до 5.000.000 р., а въ 1842—1852 г. около 6.900.000 р., упалъ въ 1868—1870 г. до 168.000 р., тогда какъ свеклосахарнаго акциза поступило только 2.364.000 р.

Такимъ образомъ опытъ доказалъ, что туземный сахарный песокъ, не смотря на увеличеніе акциза до 50 к. съ пуда, почти совершенно вытѣснилъ колоніяльный сахаръ, и затѣмъ согласно вышеприведенному постановленію, размѣръ номинальнаго акциза былъ возвышенъ съ 1 августа 1870 г. до 70 к. съ пуда.

Постепенный упадокъ таможеннаго дохода отъ сахара былъ естественнымъ послѣдствіемъ того, что колоніяльный сахаръ болѣе сорока лѣтъ облагался пошлиною, составлявшею не менѣе 80% его стоимости, тогда какъ добываніе сахарнаго песку изъ свекловицы до 1848 г. оставалось свободнымъ отъ налога, а съ этого года подвергалось умѣренному акцизу, измѣнявшемуся только номинально, такъ что этотъ акцизъ, не смотря на возвышеніе его

до 70 к. съ пуда, при установленной системѣ его учета и взиманія, по весьма облегченнымъ нормамъ выхода сахара и суточной выработки сокодобывательныхъ аппаратовъ, составлялъ менѣе 10% стоимости продукта. При благопріятныхъ для свеклосахарнаго производства мѣстныхъ условіяхъ въ югозападныхъ губерніяхъ и Царствѣ Польскомъ, и подъ покровительствомъ высокой таможенной пошлины на колоніяльный сахаръ, заводчики успѣли ввести наиболѣе совершенные пріемы и системы добыванія сока и его выварки; чйсло огневыхъ заводовъ значительно сократилось и улучшенное паровое производство сдѣлалось преобладающимъ; не малое число владѣльческихъ заводовъ перешло въ собственность акціонерныхъ товариществъ, располагающихъ большими капиталами, и хотя общее число заводовъ уменьшилось, но за то возросло самое производство, такъ что выработка сахара, доходившая въ Имперіи не по нормамъ, а въ дѣйствительности до 4,000,000 пуд., въ 1860—1863 г., увеличилась до 8,000,000, а съ причисленіемъ польскихъ заводовъ свыше 10,000,000 пудовъ.

Неизбѣжнымъ послѣдствіемъ усилившагося соперничества между заводами было удешевленіе сахара на внутреннихъ рынкахъ: среднія цѣны его въ Кіевѣ, Москвѣ и Петербургѣ понизились на 20 и 30% противъ цѣнъ, существовавшихъ въ 1860—1865 г. Это удешевленіе объясняется сокращеніемъ издержекъ производства чрезъ введеніе усовершенствованныхъ способовъ добыванія сахара изъ свекловицы.

При такомъ положеніи свеклосахарной промышленности и почти совершенномъ прекращеніи ввоза колоніяльнаго сахара, государственный доходъ отъ сахарнаго производства долженъ былъ поступать главнѣйше посредствомъ акциза на сахаръ туземный, а пошлина съ привознаго сахара могла служить только регуляторомъ къ предупрежденію чрезмѣрнаго вздорожанія этого продукта на внутреннихъ рынкахъ, особенно въ удаленныхъ отъ свеклосахарныхъ заводовъ мѣстностяхъ, и только въ случаѣ сильнаго неурожая свекловицы.

Въ этихъ видахъ, для огражденія государственной казны отъ большихъ недоборовъ въ сахарномъ доходѣ, правительство въ 1872 г. признало необходимымъ принять слѣдующія мѣры: 1) оста-

вляя акцизъ въ размѣрѣ 70 к. съ пуда, увеличить для взиманія акциза какъ нормы выхода сахара, съ раздѣленіемъ въ этомъ отношеніи всѣхъ мѣстностей, занимающихся сахарнымъ производствомъ, на три раіона, такъ и нормы суточной выработки сокодобывательныхъ снарядовъ, приводя это увеличеніе въ дѣйствіе не вдругъ, а постепенно въ теченіе трехъ опредѣленныхъ сроковъ; 2) таможенную пошлину на сахаръ понижать постепенно, лишь въ умѣренномъ размѣрѣ, такъ какъ съ цѣнами привознаго сахара постоянно сообразуются цѣны на сахаръ туземный, а чрезмѣрное возвышеніе ихъ при высокой таможенной пошлинѣ, задерживаетъ успѣхи самаго производства и стѣсняетъ потребленіе сахара, и 3) если доходъ совокупно съ привознаго и туземнаго сахара не достигнетъ, по средней сложности: за 1873—1874 г. 4.400.000 р., за 1875—1876 г. 5.000.000 р. и за 1877—1878 г. 6.500.000 р., то съ августа того года, который слѣдуетъ за годами оказавшагося недобора, Министру Финансовъ предоставляется возвысить акцизъ еще до 20 к. на пудъ.

Послѣдовавшее за тѣмъ пониженіе пошлины на иностранный сахарный песокъ было разсрочено на шесть лѣтъ, съ ежегоднымъ уменьшеніемъ на 10 к. съ пуда, а именно:

Въ 1873 г.	взималось	по	2 р.	50 к.	съ пуда.
— 1874 —	—	—	2 —	40 —	—
— 1875 —	—	—	2 —	30 —	—
— 1876 —	—	—	2 —	20 —	—
— 1877 —	—	—	2 —	10 —	—
— 1878 —	—	—	2 —	— —	—

По установленіи съ 1877 г. взиманія таможенныхъ пошлинъ въ золотой валютѣ и съ увеличеніемъ ихъ въ 1881 г. на 10% сахаръ-сырецъ сталъ оплачиваться пошлиною по 2 р. 20 к. мет. или 3 р. 30 к. кред. съ пуда, т. е. на 50% болѣе.

Запрещеніе ввоза рафинада оставалось въ силѣ до 1854 г., за исключеніемъ Одесскаго порто-франко, а въ этомъ году, на время Крымской войны, привозъ рафинада былъ дозволенъ по сухопутной границѣ съ пошлиною въ 4 р. съ пуда. Затѣмъ допущенъ

привозъ рафинада и моремъ съ пошлиною въ 5 р. съ 1857 г. и въ 4 р. 50 к. съ пуда въ 1863 г. Впослѣдствіи, одновременно съ постепеннымъ пониженіемъ пошлинъ на сахаръ-сырецъ, были установлены съ 1873 г. уменьшенныя пошлины и на рафинадъ, съ обложеніемъ въ высшемъ противъ сырца размѣрѣ на 1 р. съ пуда, причемъ пошлина, понижаясь съ 3 р. 50 к. ежегодно на 10 к. съ пуда, должна была уменьшиться въ 1878 г. до 3 р., а съ увеличеніемъ ея на 10% въ 1881 г. она составляла 3 р. 30 к.; но будучи взимаема съ 1877 г. въ золотой валютѣ возвысилась до 4 р. 95 к. кред., т. е. на 50%, а съ 1881 г. къ этой пошлинѣ прибавлено еще 10% общаго надбавочнаго сбора.

Ввозъ иностраннаго рафинада, при высокихъ пошлинахъ, коими онъ былъ обложенъ, оставался ничтожнымъ, составляя въ шестидесятыхъ годахъ не свыше 34,000 пуд. и менѣе, а впослѣдствіи почти совсѣмъ прекратился.

Привозъ колоніяльнаго сахара сдѣлался возможнымъ только при неурожаяхъ свекловицы и отъ того подвергался большимъ колебаніяхъ: въ 1872 г. привезено 494,000 пуд., въ 1873 г. 121,000, въ 1874 г. 343,000, въ 1875 г. 1,434,000 и въ 1876 г. 498,000 пуд., а съ установленіемъ взиманія пошлины въ золотой валютѣ упалъ до ничтожнаго количества.

Въ виду того, что доходъ совокупно съ туземнаго и привознаго сахара, по средней сложности за 1873 и 1874 гг., не достигъ опредѣленной цифры 4.400.000 р.—Министромъ Финансовъ, по предоставленному ему праву, было сдѣлано распоряженіе, чтобы акцизъ съ сахарнаго песку, выдѣланнаго съ 1 августа 1875 г., былъ взимаемъ, вмѣсто 70 к., по 80 к. съ пуда до 1 августа 1879 года.

Въ періодъ 1869—1870 г. дѣйствовали въ Имперіи и Царствѣ Польскомъ 271 заводъ, съ производствомъ 10,897,637 пуд. (по нормѣ 4,692,159 пуд.), а въ 1876—1877 гг. 260 заводовъ, на коихъ выработано 19,000,000 пуд. (по нормѣ 8,160,270 пуд.) и въ 1877—1878 г. 245 заводовъ, выработавшихъ около 14,000,000 пуд. (по нормѣ 6,020,632 пуд.). Такимъ образомъ хотя число заводовъ, въ сравненіи съ періодомъ 1869—1870 гг., уменьшилось въ 1876—1877 гг. на 4%, а въ слѣдующій періодъ почти на 10%, но въ

количествѣ выработаннаго сахара послѣдовало увеличеніе, т. е. возрасла средняя производительность каждаго завода.

Въ 1876 г. вслѣдствіе значительнаго паденія цѣнъ на сахаръ и затруднительнаго сбыта на внутреннихъ рынкахъ всего выдѣланнаго въ томъ году количества сахара, былъ разрѣшенъ возвратъ акциза на вывозимый за границу сахаръ въ размѣрѣ номинальнаго акциза, т. е. 80 к. съ пуда, тогда какъ въ дѣйствительности упадавшій тогда акцизъ составлялъ 20—25 к. на пудъ. По слѣдствіемъ такой преміи былъ значительный вывозъ сахара за границу, такъ что онъ достигъ въ 1877 г. 3,891,902 пуд., за которые возвращено акциза 3.264. 795 р., т. е. почти половина всего поступившаго въ казну акцизнаго сбора (6.776.000 р.) (1).

Съ постепенными успѣхами въ развитіи свеклосахарной промышленности, установленныя въ 1872 г. для сокодобывательныхъ снарядовъ нормы стали далеко не соотвѣтствовать дѣйствительному количеству получаемаго на заводахъ сахарнаго песку. Такъ напримѣръ при производствѣ въ 1876—1877 гг. 19 мил. пуд. и въ 1877—1878 гг. около 14 мил. пуд. поступило акциза въ 1877 г. 6.684.433 р.и въ 1878 г. 5.028.670 р., что́ составитъ на пудъ сахарнаго песку всего только 35 к. (вмѣсто 80 к.) акциза; для отдѣльныхъ же заводовъ эта средняя цифра понижалась до 20 к. и менѣе, тогда какъ для другихъ заводовъ акцизъ оказывался гораздо выше,—до 50—60 к. и даже болѣе.

Такая неравномѣрность обложенія продукта на разныхъ заводахъ отъ несоотвѣтствія установленныхъ нормъ съ дѣйствительною выработкою снарядовъ, вредно отражалась на интересахъ самихъ заводчиковъ, и лишала казну того дохода, который она могла бы получать отъ сахара, если бы эти нормы болѣе соотвѣтствовали дѣйствительной производительности свеклосахарныхъ заводовъ. Измѣненіе этой системы взиманія акциза представлялось необходимымъ тѣмъ болѣе, что вслѣдствіе усиленія внутренняго

---

(1) Въ слѣдующіе затѣмъ годы вывозъ сахара съ возвратомъ акциза былъ незначителенъ: въ 1878 г. 297,593 пуд., въ 1879 г. 159,913 пуд., въ 1880 г. 139,276 пуд., въ 1881 г. 50,817 пуд., въ 1882 г. 94,550 пуд., въ 1883 г. 8,143 пуд. и въ 1884 г. 33,894 пуд.

производства сахара, а также отъ взиманія таможенной пошлины на сахаръ въ золотой валютѣ, привозъ иностраннаго сахара почти совершенно прекратился и свеклосахарная промышленность была предоставлена только внутренней конкуренціи.

Въ видахъ постепеннаго и возможно полнаго приближенія нормъ къ дѣйствительной производительности заводовъ и уплачиваемаго ими акциза къ номинальному, установлены были Высочайше утвержденнымъ 15 мая 1879 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта новыя нормы для взиманія акциза съ 1 августа 1880 г. по 1 августа 1886 г., съ тою цѣлью, чтобы, оставивъ номинальный акцизъ въ прежней цифрѣ (80 к.), довести дѣйствительное обложеніе, при установленныхъ нормахъ, до 56 к. съ пуда въ первые три года и до 65 к. въ послѣдующее 3-хъ-лѣтіе. При томъ постановлено было, что о всякомъ измѣненіи акциза и нормъ для его исчисленія послѣ 1 августа 1886 г., должно быть объявляемо по крайней мѣрѣ за годъ до вступленія этихъ измѣненій въ силу.

Съ удержаніемъ размѣра акциза въ 80 к. съ пуда и считая среднюю производительность заводовъ въ 10,975,000 пуд., акцизный доходъ отъ сахара, по новымъ нормамъ, долженъ былъ возвыситься до 8.780.000 р.

Это ожиданіе не оправдалось: въ 1880—1881 г. акциза поступило 4.169.000 р., а въ1881—1882 г. 3.590.000 р. Такимъ образомъ опытъ вскорѣ доказалъ вновь необходимость безотлагательно приступить къ коренному измѣненію системы взиманія акциза съ сахара.

Въ концѣ 1880 г. бывшій Министръ Финансовъ А. А. Абаза внесъ представленіе о томъ въ Государственный Совѣтъ, такъ какъ всѣ попытки достигнуть правильнаго обложенія свеклосахарной промышленности, съ соразмѣрнымъ усиленію ея производства увеличеніемъ акцизнаго дохода отъ сахара, не сопровождались успѣхомъ вслѣдствіе допускаемой установленною системою возможности для заводчиковъ, путемъ различныхъ измѣненій снарядовъ, а также способовъ и приспособленій въ работѣ, возвышать выработку продукта въ значительномъ противъ нормъ размѣрѣ и тѣмъ понижать дѣйствительное обложеніе сахара акцизомъ. Такіе неудачные результаты обнаружились особенно ярко со времени

примѣненія новыхъ нормъ въ 1880 г.: вмѣсто ожидавшагося повышенія акцизнаго дохода, послѣдовалъ въ немъ недоборъ около 4,000.000 р. Невыгодность установленной акцизной системы оказывала неблагопріятное вліяніе и на самую промышленность: произведенныя по нѣкоторымъ мѣстностямъ точныя изслѣдованія показывали, что одни изъ заводовъ платили акцизъ лишь въ размѣрѣ 13 к., а для другихъ цифра его доходила до 40 к. съ пуда. Такая неравномѣрность обложенія не могла не вліять вредно на ходъ промышленности и торговли сахаромъ. Между тѣмъ на дѣлѣ, оказалось, что имѣвшагося въ виду возвышенія акциза не послѣдовало и что затраты, употребленныя заводчиками на передѣлки въ заводахъ, имѣли цѣлью не столько усовершенствованіе производства, сколько пониженіе платежа акциза въ казну.

Въ виду всѣхъ этихъ обстоятельствъ, обложеніе сахара акцизомъ не по нормамъ, а по количеству готоваго продукта, представлялось единственнымъ способомъ поставить доходъ казны отъ свеклосахарной промышленности въ полное и постоянное соотношеніе съ дѣйствительною производительностью заводовъ. Проектированные Министерствомъ Финансовъ размѣры акциза не превышали тѣхъ окладовъ, какіе предполагались при установленныхъ въ 1879 г. нормахъ, и затѣмъ назначеніе закономъ 15 мая 1879 г. опредѣленнаго срока для дѣйствія этихъ нормъ не могло служить препятствіемъ къ измѣненію акцизной системы на предположенныхъ основаніяхъ. Этою реформою, взиманіе акциза съ готоваго продукта устраняло всякое вмѣшательство акцизнаго надзора въ производство работъ на заводахъ, значительно облегчало и обезпечивало контроль и, наконецъ, достигало полной равномѣрности обложенія для всѣхъ заводовъ, независимо отъ мѣстностей, ихъ географическихъ условій, устройства заводовъ, способовъ и пріемовъ производства.

Новая система взиманія акциза съ сахара, введена въ дѣйствіе, на основаніи Высочайше утвержденнаго 3 февраля 1881 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, коимъ, согласно съ представленіемъ бывшаго Министра Финансовъ А. А. Абазы, положено: акцизъ взимать съ количества сахара, выдѣланнаго на заводѣ и опредѣленнаго посредствомъ взвѣшиванія, въ слѣдующемъ раз-

мѣрѣ: съ 1 августа 1881 г. по 1 августа 1883 г. по 50 к., а съ 1 августа 1883 г. по 1 августа 1886 г. по 65 к. съ пуда сахарнаго песку.

Затѣмъ по Высочайше утвержденному 1 мая 1884 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта послѣдовало дальнѣйшее возвышеніе акциза: съ 1 августа 1886 г. до 85 коп., а съ 1 августа 1889 г. до 1 р. съ пуда сахара.

Между тѣмъ свеклосахарное производство, при значительномъ увеличеніи таможенной пошлины на иностранный сахаръ взиманіемъ ея съ 1877 г. въ золотой валютѣ, продолжало возрастать. Въ 1872—1876 гг. количество выработаннаго сахара составляло отъ 8 до 9½ мил. пуд. въ годъ, а съ 1877 г. увеличивалось почти ежегодно. Сахара выработано:

Въ 1877—1878 г.	—	10,602,918 пудовъ.
— 1878—1879 —	—	11,101,063 —
— 1879—1880 —	—	12,544,628 —
— 1880—1881 —	—	12,399,897 —
— 1881—1882 —	—	15,936,714 —
— 1882—1883 —	—	17,537,890 —
— 1883—1884 —	—	18,886,443 —
— 1884—1885 —	—	22,439,880 —
— 1885—1886 —	до	29,000,000 —

До введенія нынѣшней системы взиманія акциза въ 1881 г., дѣйствительное количество выработаннаго на заводахъ сахара не подлежало учету и затѣмъ въ отчетныя вѣдомости акцизнаго надзора вносились, по показаніямъ самихъ заводчиковъ, цифры добытаго сахара значительно ниже дѣйствительныхъ. Поступленіе казеннаго дохода съ сахара привознаго и туземнаго составляло съ 1877 г. слѣдующія суммы въ тысячахъ рублей.

	Акциза съ свекловичнаго сахара.	Таможенныхъ пошлинъ съ привознаго сахара.	Всего.	За вычетомъ акциза, возвращеннаго при вывозѣ сахара.
Въ 1877 г. . .	6.776.000 р.	6.000 р.	6.782.000 р.	4.517.000 р.
— 1878 — . .	5.095.000 —	10.000 —	5.105.000 —	4.784.000 —
— 1879 — . .	4.634.000 —	7.000 —	6.641.000 —	6.580.000 —
— 1880 — . .	4.257.000 —	107.000 —	4.364.000 —	4.223.000 —
— 1881 — . .	3.695.000 —	5.000 —	3.700.000 —	3.659.000 —
— 1882 — . .	8.055.000 —	111.000 —	8.166.000 —	8.119.000 —
— 1883 — . .	8.878.000 —	101.000 —	8.970.000 —	8.971.000 —
— 1884 — . .	12.395.000 —	2.000 —	12.397.000 —	12.374.000 —
— 1885 — . .	13.664.000 —	500 —	13.664.500 —	6.783.500 —

Эти цифры показываютъ, что получаемый казною доходъ отъ сахара подвергался большимъ колебаніямъ и только съ введеніемъ въ 1881 г. нынѣшней системы взиманія акциза значительно увеличился; доходъ этотъ поступаетъ почти исключительно отъ акцизнаго сбора, такъ какъ пошлинный сборъ, съ привознаго сахара составляетъ, сравнительно, ничтожную сумму.

До возвышенія въ 1877 г. таможенной пошлины на иностранный сахаръ, она могла еще оказывать вліяніе на сахарныя цѣны, на внутреннихъ рынкахъ. Такъ напримѣръ, къ январю 1872 г. цѣны на сахаръ въ Кіевѣ поднялись, вслѣдствіе неурожая свекловицы, съ 4 р. 50 к. до 7 р. 50 к. за пудъ, но съ привозомъ около 500,000 пуд. иностраннаго сахара, упали до 5 р. 30 к. Такимъ образомъ заграничнаго привоза въ размѣрѣ 5% внутренняго производства, составлявшаго въ томъ году 9½ мил. пуд. было достаточно, чтобы остановить спекуляцію на возвышеніе цѣнъ. Въ годы нормальныхъ урожаевъ свекловицы съ 1872—1876 гг. включительно, привозъ иностраннаго сахара доходилъ отъ 1½% до 5% внутренняго производства, а въ неурожайный періодъ 1874—1875 гг. возвысился до 1½ мил. пуд. или до 18% всего количества добытаго въ Россіи сахара. Съ 1877 г. ввозъ иностраннаго сахара былъ прегражденъ чрезмѣрнымъ возвышеніемъ таможенной пошлины отъ взиманія ея въ золотой валютѣ и атѣмъ не замедлило обнаружиться спекулятивное колебаніе

и возвышеніе цѣнъ въ ущербъ потреблителямъ и самой промышленности. Цѣна на сахарный песокъ въ Кіевѣ, главномъ рынкѣ для этого продукта, поднялась въ декабрѣ 1881 г. до 7 р. 10 к. за пудъ, въ 1882 г. до 8 р. 10 к. и только послѣ марта 1883 г. понизилась съ 7 р. 30 к. до 5 р. 75 к.; на мѣстахъ же потребленія цѣны на рафинадъ возвысились, въ то же время, въ неменьшей пропорціи: въ С.-Петербургѣ онѣ дошли въ 1881 г. съ 7 р. 50 к. за лучшіе сорта до 8 р. 80 к. въ 1882 г. и до 9 р. 50 к. въ 1883 г. На возвышеніе цѣнъ могли оказывать вліяніе различныя причины, какъ-то: недостаточный урожай свекловицы въ 1880—1881 гг. и въ предшедшіе два періода, увеличеніе заводскихъ расходовъ отъ вздорожанія земель, рабочихъ и топлива, а также введеніе болѣе правильнаго взиманія акциза. Всѣ эти причины сами по себѣ не были бы въ состояніи вызвать столь значительное возвышеніе цѣнъ на сахаръ (до 3 р. въ пудѣ); оно послѣдовало, очевидно, путемъ спекуляціи, расчитанной на устраненіе конкуренціи иностраннаго сахара высокою таможенною пошлиною.

Спекулятивное возвышеніе цѣнъ на сахаръ, державшееся, съ нѣкоторыми перерывами, постоянно съ осени 1881 г. до весны 1883 г., обѣщая значительные барыши предпринимателямъ, привлекло капиталы къ расширенію существующихъ и къ устройству новыхъ свеклосахарныхъ заводовъ.

По засвидѣтельствованію Кіевскаго Биржеваго Комитета, въ періодъ 1883 — 1884 г. на 244 заводахъ выработано было 18,861,735 пуд. сахара; количество, вполнѣ соотвѣтствовавшее тогда внутреннему потребленію. Цѣна на сахаръ, въ продолженіе года, не превышала 5 р. 30 к. и при хорошихъ выходахъ его, оказывалась достаточно выгодною не только для крупныхъ, но и для среднихъ и мелкихъ заводовъ. Такое положеніе дѣла вызвало безрасчетное стремленіе къ увеличенію размѣровъ заводскаго производства и посѣвовъ свекловицы. Въ 1884—1885 гг. изъ 218 среднихъ и мелкихъ заводовъ 25 перешли въ высшій разрядъ, производя отъ 125 до 300 тыс. п.; затѣмъ въ 1885—1886 гг., вслѣдствіе обильнаго урожая свекловицы, производство еще болѣе увеличилось и притомъ исключительно на крупныхъ заводахъ, число коихъ втеченіи двухъ лѣтъ возросло съ 26 до 110. По свѣдѣніямъ

Кіевскаго Отдѣленія Императорскаго Техническаго Общества, въ этотъ періодъ (1885—1886 гг.) ожидалось выдѣлки 29,482,500 пуд. сахара, изъ коихъ съ 111 крупныхъ заводовъ (вырабатывающихъ свыше 125 до 400 тыс. пуд.) 19,360,200 пуд., противъ 1884—1885 гг. болѣе на 14,956,483 пуд., а съ остальныхъ заводовъ 10,390,000, противъ 1884—1885 гг. менѣе на 4,064,000 пуд. Такое чрезмѣрное увеличеніе производства крупныхъ заводовъ было причиною того тяжкаго положенія, которое наступило для свеклосахарной промышленности.

По заявленію заводчиковъ, выдѣлка сахара превышала въ 1884—1885 гг. на 2.000.000 внутреннюю потребность, составляющую, по ихъ расчетамъ, не болѣе 18,000,000 пуд. въ годъ. На 1885—1886 гг., въ виду отмѣннаго урожая свекловицы, ожидалось еще большее переполненіе сахарнаго рынка. Избытокъ сахара вызвалъ паденіе цѣнъ на этотъ продуктъ до размѣра издержекъ производства и угрожалъ еще дальнѣйшимъ пониженіемъ цѣнъ, что̀ могло бы разорить даже крупные заводы и привести въ разстройство сельское хозяйство въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ распространено воздѣлываніе свекловицы (1).

Къ предупрежденію столь неблагопріятныхъ послѣдствій, правительство признало необходимымъ оказать временную поддержку свеклосахарной промышленности установленіемъ преміи на вывозъ за границу сахара, сверхъ возврата акциза. Премія эта, Высочайше утвержденнымъ 12 іюля 1885 г. положеніемъ Комитета Министровъ, была опредѣлена въ 1 р. съ пуда сахара, съ тѣмъ, чтобы выдача ея прекратилась послѣ вывоза 2,000,000 пуд. Впослѣдствіи размѣръ преміи, по Высочайше утвержденному 9 ноября того же года положенію Комитета Министровъ, былъ уменьшенъ до 80 к. и выдача ея продолжена до 1 мая 1886 г. Но затѣмъ, Высочайше утвержденнымъ 30 марта 1886 г. положеніемъ того же Комитета, премія продолжена окончательно до

---

(1) Цѣны на сахаръ-сырецъ, доходившія въ Кіевѣ отъ 5 р. 30 к. до 7 р. 30 к. въ 1883 г., упали въ 1884 г. до 4 р. 50 к.—5 р. 5 к., а въ 1885 г. до 3 р. 40 к.—4 р. 20 к. за пудъ.

1 іюля 1886 г. для сахара, вывезеннаго на Европейскіе рынки, съ возвратомъ, по раскладкѣ между заводчиками, выданныхъ премій, при уплатѣ ими акциза въ опредѣленные сроки, а для сахара, вывезеннаго въ Персію и Среднюю Азію съ 1 мая 1886 г. по 1 мая 1891 г. назначена безвозвратная премія въ 80 к. съ пуда.

Тѣмъ же положеніемъ Комитета Министровъ предоставлено было Министру Финансовъ: а) объявить во всеобщее свѣдѣніе, что установляемый нынѣ срокъ выдачи преміи для вывоза сахара на Европейскіе рынки впредь продолжаемъ не будетъ, и б) при обсужденіи въ началѣ будущей осени вопроса о раскладкѣ періода 1886—1887 гг. той части выданныхъ премій, которую постановлено будетъ взыскать въ 1887 г. въ возвратъ государственному казначейству, вновь войти въ ближайшее соображеніе объ установленіи дополнительнаго платежа съ могущаго появиться въ сахарномъ производствѣ избытка сахара, обращая при семъ особое вниманіе на то, чтобы такое обложеніе было соображено какъ съ размѣрами заводовъ, такъ и съ условіями ихъ производства.

Для облегченія сахарозаводчикамъ пріобрѣтенія денежныхъ средствъ государственный банкъ открылъ имъ кредитъ подъ залогъ сахара въ размѣрѣ не свыше 60% съ цѣны, на основаніи правилъ Высочайше утвержденныхъ 11 декабря 1885 г., и независимо отъ того, въ Кіевской конторѣ государственнаго банка открыты временно дополнительные кредиты юго-западнымъ сахарозаводчикамъ, срокомъ на два года, въ общей суммѣ до 5.000.000 р., подъ учетъ шестимѣсячныхъ векселей, съ двумя подписями сахарозаводчиковъ и со взиманіемъ съ учитываемыхъ векселей 5%.

Между тѣмъ въ Министерство Финансовъ стали поступать отъ заводчиковъ ходатайства, изъ коихъ одни настаивали на выдачѣ частью усиленныхъ, частью безвозвратныхъ премій; другіе—на ограниченіи производства установленіемъ для того извѣстной нормы съ увеличеннымъ акцизомъ; третьи, признавая всякія мѣры излишними, ожидали улучшенія дѣлъ отъ естественнаго сокращенія производства, уменьшенія заводскихъ расходовъ и

удешевленія сахара, или же отъ прекращенія работъ на заводахъ, не выдерживающихъ конкуренціи.

По поводу этихъ ходатайствъ, Министерство Финансовъ нашло нужнымъ дать нѣкоторыя разъясненія въ циркулярѣ биржевымъ комитетамъ: Кіевскому, Харьковскому и Варшавскому отъ 19 марта 1886 г. Въ этомъ циркулярѣ Министерство заявило, что оно не признаетъ возможнымъ ходатайствовать о выдачѣ какъ усиленныхъ, такъ и безвозвратныхъ, премій, и тѣ преміи, которыя выдавались и еще выдаются, должны имѣть цѣлію лишь освобожденіе рынка отъ излишка сахара, произведеннаго въ періодъ $188^{5}/_{6}$ г. и затѣмъ на будущее время должны прекратиться. Независимо отъ неудобствъ, признанныхъ за выдачею постоянныхъ премій во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда имѣются въ виду исключительно промышленныя цѣли, а не пріобрѣтеніе преобладанія на иностранномъ рынкѣ, преміи въ будущемъ представляются безцѣльными, ибо западно-европейскія государства—Германія, Франція и Австрія въ выдачѣ премій зашли столь далеко, что соперничать съ ними оказывается невозможнымъ. Министерство Финансовъ имѣетъ въ виду покровительствовать внутреннему производству для снабженія собственнаго рынка, а не для снабженія иностранныхъ потребителей дешевымъ сахаромъ на счетъ русскихъ потребителей и государственнаго казначейства. Поэтому Министерство Финансовъ считаетъ нужнымъ предупредить сахаро-заводчиковъ, что сахаръ предстоящаго производства не можетъ расчитывать на выдачу премій при вывозѣ. Что же касается вопроса о нормировкѣ производства тѣмъ или другимъ путемъ, то Министерство находило, что уменьшеніе производства въ видахъ соотвѣтствія предложенія сахара съ существующимъ на него спросомъ, составляетъ прежде всего обязанность самихъ заводчиковъ, и что стѣсненіе и даже регламентація промышленности не есть дѣло администраціи. Всѣ послѣдствія чрезмѣрнаго производства должны пасть на нерасчетливыхъ производителей.

Вмѣстѣ съ приведенными выше разъясненіями Министерство Финансовъ поручило упомянутымъ тремъ биржевымъ комитетамъ доставить заключеніе по вопросу о порядкѣ возврата сахаро-завод-

чиками выданныхъ казною премій за вывезенный за границу сахаръ (1).

Приведенныя выше ходатайства сахаро-заводчиковъ были переданы въ учрежденную при Министерствѣ Финансовъ Коммисію (2), которая, въ видахъ установленія соотвѣтствія между производствомъ и потребленіемъ, подвергнула обсужденію три мѣры: нормировку производства съ цѣлію его сокращенія, установленіе премій при вывозѣ сахара за границу и, наконецъ, пониженіе пошлинъ на привозный сахаръ. Сущность соображеній Коммисіи

---

(1) Отзывъ комитетов по этому предмету напечатанъ въ № 19 Вѣстника Финансовъ 1886 г.

Харьковскій биржевой комитетъ, изложивъ свои предположенія по вышеозначенному вопросу, присовокупилъ слѣдующее объясненіе: въ періодъ сахарнаго производства по 1 марта 1886 г. выработано сахарнаго песка: а) въ Привислянскомъ краѣ: 3,483,821 пуд., изъ котораго по 1 мая, за удовлетвореніемъ мѣстной потребности и внутреннихъ рынковъ, вывезено за границу 1,653,914 пуд. или $47,_{52}\%$; б) въ Юго-Западномъ краѣ—16,330,582 пуд., изъ котораго, за такимъ же удовлетвореніемъ, вывезено за границу 4,910,676 пуд. или $30,_{07}\%$; в) въ 8 центральныхъ губерніяхъ: Екатеринославской, Харьковской, Полтавской, Черниговской, Курской, Орловской, Воронежской и Тамбовской—6,524,064 пуд. Изъ этого количества 1,000,000 пуд. изъ заводовъ, принадлежащихъ Петербургскимъ и Московскимъ фирмамъ, вывозится исключительно для Петербургскихъ, Московскихъ и Тульскихъ заводовъ и для торговли въ Москвѣ; 3,500,000 пуд. потребляется шестью мѣстными рафинадными заводами, остальные 2,000,000 пуд. представляютъ для мѣстнаго потребленія и мѣстной торговли не достаточное количество, пополняемое покупкою сахара преимущественно въ Кіевской губерніи. Изъ этого явствуетъ, что количество вырабатываемаго въ 8 центральныхъ губерніяхъ сахара недостаточно для мѣстнаго потребленія и мѣстной торговли, и что развитіе сахарной промышленности въ названныхъ губерніяхъ не достигло еще тѣхъ размѣровъ, при которыхъ оно могло бы удовлетворять мѣстному потребленію. Въ виду этого свеклосахарные заводы сказанныхъ губерній надлежало бы вовсе изъять изъ обложенія дополнительнымъ сборомъ на премію за вывозимый за границу сахаръ, установленную правительствомъ, безъ ходатайства о томъ со стороны мѣстныхъ заводчиковъ.

(2) Коммисія эта, подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Финансовъ, состояла изъ представителей отъ Министерствъ Финансовъ и Государственныхъ Имуществъ, а также Государственнаго Контроля, при участіи сахаро-заводчиковъ въ качествѣ экспертовъ.

заключается въ слѣдующемъ: «относительно нормъ для производства, нельзя не признать, что эта мѣра представляетъ тяжкое ограниченіе для частной дѣятельности, не всегда согласна съ интересами потребителей и не имѣетъ достаточно твердаго основанія. Сказать каждому изъ заводчиковъ, что онъ долженъ столько-то производить, значитъ предположить, что администрація, ничѣмъ не заинтересованная въ прибыляхъ предпріятія, можетъ лучше оцѣнить условія, благопріятныя для тѣхъ или другихъ размѣровъ производства, нежели частныя лица, которыя вкладываютъ въ дѣло свой капиталъ, трудъ, свои таланты и несутъ за то весь рискъ отъ неудачи и потерь. Между тѣмъ не только условія производства измѣнчивы, но и самый размѣръ потребленія не представляетъ постоянной опредѣленной величины. Многія улучшенія и вмѣстѣ съ тѣмъ удешевленіе производства становятся возможными только при разширеніи послѣдняго. Потребленіе, при обстоятельствахъ благопріятныхъ для успѣха народнаго благосостоянія, можетъ рости быстро и опережать возрастаніе производства и, наоборотъ, оно можетъ останавливаться, отставать и сопровождаться накопленіемъ запасовъ, которые не находятъ сбыта».

«Обращаясь къ преміямъ за вывезенный за границу сахаръ, должно замѣтить, что преміи могутъ быть выдаваемы или съ условіемъ возврата,—въ такомъ случаѣ это не болѣе какъ ссуды, оплачиваемыя производителями,—или безвозвратно, съ цѣлію развитія промышленности и поддержанія ея въ критическое время. Не отрицая необходимости выдавать иногда преміи съ возвратомъ нельзя не признать, что эта мѣра палліативная и коль скоро она становится хронической, то оказывается недостаточною и приноситъ скорѣе вредъ, чѣмъ пользу. Премія можетъ способствовать освобожденію рынка отъ переполненія его товаромъ въ данную минуту, но не устраняетъ самыхъ причинъ переполненія. Затѣмъ, чѣмъ болѣе будетъ накопляться долгъ (при преміи съ возвратомъ) на премированной промышленности, тѣмъ затруднительнѣе будетъ ея положеніе. Наконецъ, преміи за вывозъ товара, въ особенности безвозвратныя и постоянныя, не только не уменьшаютъ производства, но способствуютъ усиленію его, а, главное, въ народно-эко-

номическомъ отношеніи оказываются совершенно безцѣльными. Не имѣя своихъ свекло-сахарныхъ заводовъ, Англія обращаетъ преміи, платимыя за вывозимый изъ европейскихъ государствъ сахаръ, въ пользу своихъ потребителей. Италія обратила нашу премію въ пользу своихъ финансовъ, возвысивъ пошлину на привозимый сахаръ. Но если преміи въ этомъ отношеніи безцѣльны, то нельзя того же сказать о нихъ, когда дѣло идетъ о завоеваніи новыхъ рынковъ и упроченіи своего вліянія въ странахъ, отставшихъ въ торговомъ и промышленномъ отношеніяхъ. Въ виду этого, Высочайше утвержденнымъ 30 марта 1886 г. положеніемъ Комитета Министровъ, предоставлено русскому сахару, вывезенному въ Персію и на Средне-Азіятскіе рынки съ 1 мая 1886 г. по 1 мая 1891 г., сверхъ возврата акциза, пользоваться безвозвратно преміею въ размѣрѣ 80 к. на пудъ. Установленіе означеннаго срока для выдачи преміи за вывозимый на востокъ сахаръ оказалось необходимымъ потому, что для выдѣлки употребляемаго тамъ сахара нужны нѣкоторыя приспособленія на заводахъ, сопряженныя съ расходами, которые могутъ быть окуплены лишь въ теченіе извѣстнаго времени».

«Наконецъ, по вопросу объ удержаніи производства сахара въ соотвѣтствующихъ дѣйствительной потребности предѣлахъ, существенною мѣрою признано пониженіе таможенной пошлины на привозный сахаръ, въ размѣрѣ достаточномъ для огражденія внутренняго производства отъ иностранной конкуренціи, съ допущеніемъ дальнѣйшаго пониженія пошлины въ случаѣ возвышенія цѣнъ сверхъ опредѣленной нормы».

Съ этою цѣлію Высочайше утвержденнымъ, 12 апрѣля 1886 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта постановлено: 1) таможенную пошлину установить въ слѣдующемъ размѣрѣ: на сахаръ сырецъ, привозимый въ порты Чернаго и Азовскаго морей по 1 р. 90 к. мет. ([1]), а въ прочіе порты и сухопутно по 2 р. мет. ([2]) съ пуда, и на рафинадъ съ надбавкою 90 к. ([3]) противъ пошлины, на сахаръ-сырецъ опредѣленной, и 2) предоставить Министру Финансовъ,

---

([1])=2 р. 85 к. кред. ([2])=3 р. кред. ([3])=1 р. 35 к. кред.

въ тѣхъ случаяхъ, когда цѣны на сахаръ-сырецъ будутъ колебаться въ Петербургѣ между 6 р. и 6 р. 60 к. кред., а въ Одессѣ или Кіевѣ между 5 р. 50 к. и 6 р. кред. за пудъ, входить въ Комитетъ Министровъ, съ представленіемъ о временномъ пониженіи привозной пошлины съ сырца до 1 р. 50 к. мет. за пудъ.

Относительно размѣра установленной на сахаръ постоянной пошлины слѣдуетъ замѣтить, что она сохраняетъ, по прежнему, покровительственный или точнѣе запретительный характеръ, и была предложена самими свеклосахарными заводчиками, въ разсчетѣ на то, что при такой пошлинѣ и при цѣнѣ на главномъ нашемъ рынкѣ не свыше 4 р. 65 к. за пудъ сахара-сырца, нельзя ожидать ни привоза заграничнаго сахара, ни спекулятивнаго возвышенія цѣнъ на сахаръ внутренняго приготовленія. Пошлина эта, если принять въ расчетъ вексельный курсъ, будетъ не ниже, но даже выше той, какая взималась въ 1875—1876 гг. (1). Что же касается обложенія сахара меньшею пошлиною въ портахъ Черноморскихъ и Азовскихъ, чѣмъ въ прочихъ портахъ и по сухопутной границѣ, то разница эта объясняется тѣмъ, что доставка тузем-наго сахара къ сѣвернымъ портамъ, по отдаленности ихъ отъ заводовъ, обходится дороже, чѣмъ къ южнымъ, а доставка иностраннаго сахара можетъ быть значительно удешевлена чрезъ пониженіе желѣзнодорожныхъ тарифовъ въ сосѣднихъ государствахъ. Сверхъ того предстоящее возвышеніе акциза въ 1886 г. до 85 к. и въ 1889 г. до 1 р. съ пуда, увеличивая цѣны русскаго сахара, должно ограничить, въ нѣкоторой мѣрѣ, тарифное покровительство свеклосахарному производству.

Сбавка пошлины на иностранный сахаръ въ установленномъ нынѣ размѣрѣ едвали можетъ оказать достаточное противодѣйствіе спекулятивному возвышенію цѣнъ на туземный сахаръ, такъ какъ при нынѣшнемъ высокомъ обложеніи заграничнаго сахара, спекуляція, въ случаѣ благопріятныхъ для нея условій, подъ вліяніемъ

---

(1) По среднему курсу 1875 г. (340 сант. за рубль) тогдашняя пошлина въ 2 р. 30 к. кред. равнялась 1 р. 95½ к. мет., а по курсу 1876 г. (331 сант.) пошлина въ 2 р. 20 к., взимавшаяся въ этомъ году, соотвѣтствовала 1 р. 82 к. мет. съ пуда.

временнаго сокращенія посѣвовъ или неудовлетворительнаго урожая свекловицы, нашла бы возможность, по прежнему, играть на повышеніе цѣнъ.

Хотя Министру Финансовъ предоставлено войти съ представленіемъ въ Комитетъ Министровъ о временномъ пониженіи пошлины на сахаръ-сырецъ до 1 р. 50 к. съ пуда, въ случаѣ возвышенія цѣнъ сверхъ опредѣленныхъ нормъ, но на такое пониженіе едва ли можно расчитывать, въ виду того, что сами заводчики и спекулянты, конечно, позаботятся о томъ, чтобы цѣны не превзошли тѣхъ нормъ, при коихъ дальнѣйшая сбавка пошлины сдѣлалась бы возможною.

Опредѣленныя въ приведенномъ выше постановленіи предѣльныя цѣны: въ Кіевѣ 5 р. 50 к. и 6 р. за пудъ сахара-сырца, въ случаѣ превышенія коихъ, допускается пониженіе таможенной пошлины съ иностраннаго сахара до 1 р. 50 к. мет. съ пуда, соотвѣтствуютъ среднимъ высокимъ цѣнамъ, существовавшимъ въ Кіевѣ въ 1881, 1882 и 1883 годахъ [1]), тогда какъ въ ближайшіе къ нимъ предшедшіе годы, съ 1877—1880 г. среднія цѣны доходили отъ 4 р. 47 к. до 4 р. 86 к. при постоянно возраставшемъ свекло-сахарномъ производствѣ подъ охраною таможеннаго тарифа. Между тѣмъ, по изслѣдованіямъ учрежденной при Министерствѣ Финансовъ особой коммисіи въ 1871 г. туземный сахаръ, даже при пошлинѣ въ 2 р. кред. съ пуда [2]) могъ бы соперничать съ иностраннымъ на внутреннихъ рынкахъ. Съ тѣхъ поръ свекло-сахарное производство въ техническомъ отношеніи значительно усовершенствовалось, а по количеству вырабатываемаго сахара почти утроилось, и потому, конечно, теперь не нуждается уже въ охранѣ таможенною пошлиною, которая вдвое выше той, какая пятнадцать лѣтъ тому считалась достаточною для огражденія туземнаго сахара отъ иностранной конкуренціи. Нынѣшняя пошлина 2 р. мет. (3 р. кред.), составляющая до 100% съ цѣны заграничнаго сахара, служитъ лишь къ поддержанію высокихъ цѣнъ на туземный сахаръ, въ пользу тѣхъ заводовъ, которые, по своимъ

---

(1) А именно въ 1881 г. 6 р., въ 1882 г. 6 р. 55 к. и въ 1883 г. 6 р. 30 к. за пудъ.

(2) По тогдашнему курсу эта пошлина составляла 1 р. 70 к. мет.

средствамъ, находятся въ наиболѣе благопріятныхъ условіяхъ, и вслѣдствіе того пріобрѣтаютъ отъ своего производства огромныя выгоды, какъ это оказывается изъ дивидендовъ по акціямъ и паямъ существующихъ компаній и товариществъ свеклосахарныхъ заводовъ: дивиденды эти, въ благопріятные годы, на хорошо устроенныхъ заводахъ, доходили до 30—45%; отдѣльные же заводчики получали, конечно, еще болѣе.

Для государственной казны важно развитіе внутренняго потребленія сахара, увеличивающее ея прямой доходъ; это возможно только по мѣрѣ того, какъ сахаръ становится болѣе доступнымъ по его дешевизнѣ. По высокости цѣнъ на сахаръ въ Россіи, потребленіе его весьма еще далеко отъ того размѣра, до котораго оно достигло въ другихъ странахъ, гдѣ сахаръ гораздо дешевле чѣмъ у насъ (1). Не подлежитъ сомнѣнію, что потребленіе сахара вообще возрастаетъ, но расширеніе его внутренняго сбыта было бы значительнѣе, если бы не препятствовало тому весьма часто искусственное возвышеніе цѣнъ спекуляціею. Къ обузданію этой спекуляціи не послужитъ пониженіе таможенной пошлины на сахаръ въ размѣрѣ, сохраняющемъ за нею запретительный характеръ, съ цѣлію поддержанія высокихъ цѣнъ на сахаръ, которыя предоставляютъ крупнымъ свеклосахарнымъ заводчикамъ барыши свыше средняго дохода, приносимаго другими промышленными предпріятіями. Между тѣмъ высокія цѣны на сахаръ

---

(1) Въ періодъ 1883—1884 гг. потребленіе сахара составляло:

Въ Великобританіи	67,100,000	пуд.	77	фун. на жителя.
— Франціи . . .	27,023,000	—	28	— — —
— Германіи. . .	21,350,000	—	18	— — —
— Австріи . . .	14,030,000	—	14	— — —
— Россіи	18,300,000	—	8	— — —

(Вѣстникъ Финансовъ 1885 г. № 35 и 36).

Въ 1884 году цѣны на сахарный песокъ, оплаченный акцизомъ, держались слѣдующія: въ Магдебургѣ (главномъ сахарномъ рынкѣ Германіи) 3 р. 11 к. до 4 р. 62 к., въ Парижѣ отъ 2 р. 69 к. до 3 р. 52 к., въ Кіевѣ отъ 4 р. 50 к. до 5 р. 5 к., а въ 1884 г. отъ 5 р. 30 к. до 7 р. 30 к. и въ 1882 г. отъ 5 р. до 8р. 10 к кред. за пудъ.

вредятъ правильному развитію промышленности, поощряя только количественное увеличеніе ея производства и ослабляя съ тѣмъ вмѣстѣ стремленіе къ техническому усовершенствованію его и къ сокращенію расходовъ заводской администраціи, тогда какъ только этимъ путемъ достижимо удешевленіе цѣны сахара съ выгодою для заводчиковъ и вслѣдствіе того расширеніе его сбыта на внутреннихъ рынкахъ. На заграничныхъ заводахъ свеклосахарное производство уже давно удешевилось такъ, что обходится не свыше 2 р. 50 к. на пудъ и даже менѣе, тогда какъ, по заявленіямъ русскихъ заводчиковъ, сахаръ обходится имъ (безъ акциза) отъ 3 р. 50 к. до 4 р. за пудъ.

Усиливая свое производство подъ покровительствомъ высокой пошлины на иностранный сахаръ, русскіе заводчики всего болѣе заботятся о томъ, чтобы таможенный тарифъ не допускалъ его къ привозу, расчитывая на возможность поддерживать чрезъ это высокія цѣны своего продукта, и возлагая при томъ упованіе на исходатайствованіе пособій и льготъ со стороны правительства, въ случаѣ повторенія кризисовъ отъ несоразмѣрности производства съ дѣйствительною потребностью сахарнаго рынка. Свеклосахарная промышленность достигла такимъ образомъ не нормальнаго развитія подъ чрезмѣрнымъ покровительствомъ таможеннаго тарифа; выгоды, доставляемыя ею, вызвали основаніе многихъ заводовъ на полученныя ссуды съ недостаточными, по размѣру заводскаго производства, оборотными капиталами; у весьма многихъ заводовъ большая часть продукта бываетъ запродана нерѣдко задолго ранѣе начатія работъ, а потому спекулятивное возвышеніе цѣнъ отнюдь не увеличиваетъ ихъ прибыли; притомъ выигрываютъ только покупщики запроданнаго имъ продукта, а также крупные капиталисты, могущіе выжидать высокихъ цѣнъ, не прибѣгая къ запродажамъ или дорогому кредиту. При такомъ положеніи свеклосахарной промышленности нельзя не пожелать, чтобы дальнѣйшее ея развитіе продолжалось на болѣе раціональныхъ основаніяхъ, съ техническими усовершенствованіями въ производствѣ, отъ коихъ зависитъ удешевленіе сахара и, слѣдовательно, расширеніе его внутренняго рынка, но достаточно выгоднымъ для производителей цѣнамъ, но безъ непормальныхъ бары-

шей, возможныхъ только при спекулятивномъ возвышеніи цѣнъ, которому можетъ существенно противодѣйствовать, какъ доказалъ опытъ, только допущеніе къ привозу иностраннаго сахара съ охранительною для внутренняго производства, а не запретительною таможенною пошлиною.

Мѣры, принятыя Правительствомъ къ облегченію сбыта сахара заграницу съ помощью премій и возврата акциза, должны, конечно, способствовать временно сокращенію избытка сахара на внутреннихъ рынкахъ и затѣмъ поддержанію цѣнъ на сахаръ въ выгодномъ для заводчиковъ размѣрѣ. При томъ, огражденіе ихъ отъ иностранной конкуренціи запретительною пошлиною на привозный сахаръ вполнѣ обезпечиваетъ за ними снабженіе внутреннихъ рынковъ собственнымъ продуктомъ, а предѣльныя нормы цѣнъ, въ случаѣ превышенія коихъ допускается сбавка таможенной пошлины на привозный сахаръ, такъ высоки, что цѣны, оставаясь въ размѣрѣ подходящемъ къ этимъ нормамъ, предоставятъ заводчикамъ возможность пріобрѣтать значительныя выгоды на счетъ потребителей ([1]).

Съ тѣхъ поръ какъ начался вывозъ сахара за границу съ преміею и возвратомъ акциза, государственное казначейство сдѣлало значительныя пожертвованія въ пользу сахарозаводчиковъ. По 1 іюля 1886 г. (послѣдній срокъ выдачи преміи за

([1]) Интересныя для характеристики сахарной торговли вычисленія дѣлаетъ «Кіевлянинъ», на основаніи оффиціальныхъ данныхъ. Кіевскій сахаро-рафинадный заводъ, по сообщенію этой газеты, вырабатываетъ сахара въ годъ около 1,000,000 пуд. Полагая, что каждая голова сахара вѣситъ 25—30 фунтовъ, можно принять, что общее число головъ сахара, выпускаемыхъ Кіевскимъ заводомъ, достигаетъ до 1.300.000 штукъ ежегодно. Вѣсъ четырехъ листовъ картона, въ которые обертывается каждая голова сахара и веревокъ, составляетъ $1\frac{1}{2}$ фунта. На все количество головъ сахара такимъ образомъ потребляется 5,200,000 листовъ картона, которые вѣсятъ около 50,000 пуд. Считая по 3 руб. за пудъ, бумага эта будетъ стоить 150.000 р. Пудъ веревокъ обойдется не много дороже. Вообще указывается, что потребителямъ продается заводомъ 50,000 пудовъ бумаги по цѣнѣ сахара. Даже при настоящихъ низкихъ цѣнахъ на сахаръ, Кіевскій заводъ зарабатываетъ такимъ путемъ около 100.000 рублей на картонѣ. А когда цѣны на сахаръ достигли 8 р. за пудъ, то барышъ отъ бумаги достигалъ 250.000 руб.

сахаръ, вывозимый на Европейскіе рынки) отпущено сахара заграницу съ преміею 7,740,570 пуд., на это количество выдано преміи, подлежащей возврату въ казну 6.747.341 р. и возвращено акциза 5.031.370 р.

Въ количествѣ 7,740,570 пуд. сахара, вывезеннаго заграницу съ преміею по 1 іюля 1886 г. заключаются только 359,720 пуд., отправленныхъ въ Азію. Сбытъ русскаго сахара на Азіятскіе рынки не могъ достигнуть значительнаго развитія главнымъ образомъ потому, что наши рафинадные заводчики, не обращали вниманія на неоднократныя, съ давняго времени, указанія, что на эти рынки требуется отправка сахара не въ большихъ, а въ малыхъ головахъ, которыя тамъ охотнѣе и въ большемъ количествѣ покупаются, такъ какъ онѣ пригодны для вьючной перевозки и употребляются въ этомъ видѣ для подарковъ, по существующему у Азіятцевъ обычаю. Иностранцы позаботились о соблюденіи этого необходимаго условія для сбыта сахара въ Азіи, тогда какъ наши заводчики не думали ввести на своихъ заводахъ надлежащія приспособленія для выдѣлки сахара въ формѣ соотвѣтственной потребностямъ Азіятцевъ. Этимъ обстоятельствомъ объясняется почти исключительное преобладаніе иностраннаго сахара въ сопредѣльныхъ съ Россіею Азіятскихъ владѣніяхъ. Нынѣ можно надѣяться, что предоставленная по 1891 г. за вывозимый въ Азію русскій сахаръ безвозвратная премія по 80 к. на пудъ, сверхъ возврата акциза, вѣроятно, поощритъ нашихъ заводчиковъ къ упроченію сбыта ихъ сахара на Азіятскихъ рынкахъ, по примѣру иностранцевъ, умѣвшихъ этого достигнуть, примѣняясь къ мѣстнымъ условіямъ сахарной торговли.

Что же касается сбыта сахара въ Европу, то съ 1 іюля 1886 г. за вывозимый туда сахаръ преміи болѣе не выдается, а возвращается только акцизъ. Премія оказалась особенно полезною для крупныхъ заводовъ Юго-Западнаго края, гдѣ свеклосахарное производство достигло наибольшаго развитія и откуда сахаръ могъ быть удобно отправляемъ заграницу; другіе же заводы, находящіеся, сравнительно въ менѣе благопріятныхъ условіяхъ для заграничнаго сбыта сахара, даже не обращались къ прави-

тельству съ ходатайствомъ объ установленіи преміи на вывозимый заграницу сахаръ.

Кризисъ въ свеклосахарной промышленности былъ вызванъ, по собственной винѣ заводчиковъ, чрезмѣрнымъ увеличеніемъ ихъ производства. Для выхода изъ затруднительнаго положеиія ихъ, возникли ходатайства о нормировкѣ заводскаго производства, съ цѣлью возвышенія цѣнъ на сахаръ. Въ надеждѣ на удовлетвореніе этихъ ходатайствъ, спекуляція стала поднимать цѣны; но какъ проектъ нормировки не осуществился, то заводчики приступили къ составленію между собою соглашеній о выпускѣ въ продажу лишь опредѣленнаго количества сахара для возвышенія его цѣнъ на внутреннихъ рынкахъ, съ тѣмъ, чтобы остальное количество сахара по пониженнымъ цѣнамъ отправлять заграницу. Въ то же время, правительство предоставило заводчикамъ льготы относительно возврата въ казну выданной имъ преміи и уплаты акциза за сахаръ.

Изъ вышеизложеннаго обнаруживается ненормальное положеніе свеклосахарнаго производства отъ того, что эта промышленность находится въ искуственныхъ, а не въ естественныхъ, условіяхъ, отъ коихъ зависитъ развитіе или ограниченіе всякаго промышленнаго предпріятія. При подъемѣ цѣнъ уменьшается спросъ и терпитъ производство отъ несоразмѣрности его съ потребленіемъ, а съ увеличеніемъ предложенія товара паденіе цѣнъ увеличиваетъ потребленіе и затѣмъ производство приходитъ въ болѣе соотвѣтственное спросу положеніе. Мѣры къ поддержанію свеклосахарной промышленности высокими цѣнами на сахаръ должны имѣть послѣдствіемъ ограниченіе его сбыта, дѣлая его доступнымъ лишь болѣе зажиточнымъ потребителямъ. Россія еще далеко отстала отъ другихъ странъ Европы въ потребленіи сахара отъ того, между прочимъ, что онъ, сравнительно, дорогъ, а дороговизна его поддерживается высокою пошлиною на иностранный сахаръ, при которой невозможна конкуренція его съ туземнымъ сахаромъ на внутреннихъ рынкахъ. Обложеніе сахара охранительною пошлиною въ умѣренномъ размѣрѣ было бы, какъ показалъ опытъ (въ 1872 г.), вѣрнѣйшимъ средствомъ къ устраненію спекуляцій на возвышеніе цѣнъ въ сахарной торговлѣ и къ преду-

прежденію перепроизводства, которое обыкновенно вызывается надеждою на увеличеніе заводскихъ прибылей и окончательно производитъ промышленный кризисъ. По мнѣнію одного изъ крупныхъ свеклосахарныхъ заводчиковъ, цѣна сахарному песку въ 4 р. за пудъ безъ акциза, была бы безобидною какъ для потребителей, такъ и для производителей сахара. Въ 1884—1885 г. цѣны на сахаръ сырецъ держались отъ 3 р. 50 к. до 5 р., что составитъ, безъ акциза, отъ 3 р. 15 к. до 4 р. 35 к., при чемъ средняя цѣна равняется 3 р. 75 к. за пудъ. При такихъ цѣнахъ заводы, находящіеся въ благопріятныхъ условіяхъ, давали чистой прибыли, какъ видно изъ публикованныхъ отчетовъ акціонерныхъ компаній и паевыхъ товариществъ, не менѣе 20, 25, 30, 45 процентовъ на основной капиталъ; но были и такіе заводы, которые, напр. въ 1883—1884 г., продавая сахаръ по 5 р. 70 к. и 5 р. 80 к. за пудъ, приносили только убытки. Существованіе такихъ заводовъ не могло бы поддерживаться и при цѣнѣ сахара не выше 4 р. безъ акциза, тогда какъ изъ приведенныхъ выше цѣнъ, державшихся въ 1884—1885 г. оказывается, что при средней цѣнѣ въ 3 р. 75 к. чистая заводская прибыль составляла не менѣе 20%. Привыкнувъ получать неслыханные въ Европѣ прибыли, заводчики, въ своей заботливости объ удержаніи ихъ, основываютъ свои расчеты лишь на установленіи высокихъ цѣнъ для сахара, тогда какъ, напротивъ того, въ Европѣ производители его довольствуются болѣе умѣренными прибылями, сокращая, сколько возможно, заводскіе расходы, и такимъ образомъ достигаютъ удешевленія стоимости сахара, вслѣдствіе чего возрастаетъ его сбытъ, а чрезмѣрное возвышеніе цѣнъ на туземный сахаръ предупреждается тамъ взиманіемъ съ привознаго сахара умѣренной таможенной пошлины (1).

---

(1) Пошлина составляетъ на сахаръ сырецъ, смотря по качеству, въ Германіи 1 р. 21 к., въ Австро-Венгріи 1 р. 51 к., во Франціи 1 р. 64 к. зол. съ пуда; въ Великобританіи сахаръ пропускается безпошлинно.

3. Кофе.

Употребленіе кофе, особенно полезное въ сѣверномъ климатѣ, стало распространяться въ Россіи съ конца минувшаго столѣтія, возрастая, однакожъ, весьма медленно, въ зависимости отъ размѣра таможенной пошлины, взимавшейся съ этого продукта. Въ 1793—1795 г., при пошлинѣ 3 р. 20 к. съ пуда, средній привозъ кофе составлялъ 74,000 пуд.; въ 1800—1810 г., во время европейскихъ войнъ и континентальной системы, уменьшился до 66,000 пуд. въ годъ; затѣмъ при пошлинѣ 3 р. съ пуд. въ 1816—1819 г. возвысился до 89,000 пуд., а послѣ сбавки ея до 2 р. въ 1820—1821 г. до 110,000 пуд.; съ установленіемъ 5 р. пошлины въ 1822—1826 г. возростаніе привоза остановилось, такъ что, постепенно упадая съ 123,000 пуд. въ 1823 г., онъ сократился до 95,000 пуд. въ 1826 г. Въ слѣдующее затѣмъ пятилѣтіе (1827—1831 г.) средній привозъ поднялся почти до 140,000 пуд., а съ возвышеніемъ пошлины до 6 р. 75 к. упалъ въ 1831—1836 г. до 117,000 пуд. Сбавка этой пошлины до 6 р. вызвала въ 1837—1841 г. увеличеніе средняго привоза до 131,000 пуд., а въ 1842—1845 г. до 154,000 пуд. при пошлинѣ въ 6 р. 15 к. съ пуда. Наконецъ, въ 1846 г. правительство убѣдилось въ неизбѣжности значительно понизить пошлину съ кофе къ ограниченію тайнаго его водворенія изъ Финляндіи и по западной сухопутной границѣ. Съ обложеніемъ кофе въ 1846 г. пошлиною въ 3 р. 70 к. средній привозъ, постепенно возрастая, увеличился въ 1851—1853 г. до 250,000 пуд. въ годъ. Во время Крымской войны кофе, привозимый чрезъ западную границу, былъ обложенъ, по Росписи 1854 г., пошлиною въ 2 р. 50 к., а въ 1856 г. она понижена по привозу моремъ до 3 р. съ пуда. Дальнѣйшее уменьшеніе ея послѣдовало по тарифу 1857 г., коимъ опредѣлена двоякая пошлина: въ портовыхъ таможняхъ 2 р. 50 к. и въ сухопутныхъ 2 р. 35 к. съ пуда. Послѣ изданія этого тарифа, установлены два 5% надбавочные сбора: одинъ въ 1858 г., а другой въ 1862 г., причемъ вышеупомянутыя пошлины съ надба-

вочнымъ сборомъ поднялись до 2 р. 75 к. и 2 р. 58½. При такомъ обложеніи средній привозъ кофе возросъ съ 333,000 пуд. въ 1859—61 г. до 350,000 пуд. въ 1865—1868 г. Въ этотъ послѣдній періодъ пошлиннаго сбора съ кофе поступило 955.000 р., на 35.000 р. болѣе, чѣмъ въ 1851—1853 г., когда пошлина взималась въ гораздо высшемъ размѣрѣ, а именно по 3 р. 70 к. съ пуда.

При пересмотрѣ таможеннаго тарифа 1857 г. Тарифная Комисія, находя, что пошлина съ кофе имѣетъ только фискальное, а не покровительственное значеніе, и потому, при опредѣленіи ея размѣра, слѣдуетъ сообразоваться съ интересомъ потребителей, полагала, что уменьшеніе высокой пошлины, взимаемой съ кофе, могло бы сопровождаться приращеніемъ таможеннаго дохода отъ увеличенія правильнаго ввоза, ибо кофе, какъ товаръ, клейму не подлежащій, легко водворяется контрабандою. По мнѣнію Комисіи, надлежало бы понизить пошлину до 1 р. 50 к. съ пуда, но какъ въ такомъ случаѣ вѣроятно послѣдовалъ бы, на первое время, ущербъ въ таможенномъ доходѣ (около 250.000 р.), то Коммисія предложила ограничиться уменьшеніемъ пошлины до 2 р.съ пуда.

При разсмотрѣніи въ Государственномъ Совѣтѣ проекта новаго тарифа признано было,по указаніямъ опыта, болѣе соотвѣтственныхъ допустить пониженіе пошлины на кофе въ такомъ размѣрѣ, чтобы оно произвело ощутительное удешевленіе этого продукта, а именно назначить пошлину въ 1 р. 50 к. съ пуда, предполагая, что въ такомъ случаѣ, если и будетъ, на первое время, пониженіе въ таможенномъ по этой статьѣ доходѣ, то вскорѣ оно вознаградится увеличеніемъ потребленія кофе.

Съ установленіемъ этой пошлины въ тарифѣ 1868 г. привозъ кофе, по пятилѣтней сложности, въ 1869—1873 г. увеличился до 451,000 пуд. въ годъ противъ предъидущаго пятилѣтія (1864—1868 г.) на 114.000 пуд., а въ слѣдующее 3-хъ-лѣтіе 1874—1876 г. уже доходилъ до 467,006 пуд. въ годъ. Съ 1877 г. началось взиманіе таможенныхъ пошлинъ въ золотой валютѣ. Количество оплаченнаго пошлиною кофе во время восточной войны упало до 287,000 пуд., но въ 1878—1880 г. привозъ поднялся до 473,000 пуд. въ годъ. Затѣмъ съ 1881 г. пошлина съ кофе увеличена 10% надбавочнымъ сборомъ до 1 р. 65 к., а съ 1 іюля

1882 г. до 2 р. 50 к. съ пуда. Такое возвышеніе этой пошлины сопровождалось уменьшеніемъ привоза кофе въ 1881—1885 г. до 460,000 пуд. Наконецъ, съ 1 іюля 1885 г. пошлина съ кофе еще увеличена на 20% и составляетъ уже 3 р. зол. или 4 р. 50 к. кред., противъ установленной тарифомъ 1868 г. втрое болѣе. Столь высокая пошлина можетъ только противодѣйствовать развитію потребленія кофе, дѣлая его доступнымъ лишь въ кругу зажиточнаго класса; при томъ не достигается и финансовая цѣль этой мѣры: среднее поступленіе пошлиннаго сбора съ кофе, составлявшее въ 1879—1881 г. 1.074.000 р., увеличилось, послѣ возвышенія пошлины съ 1 р. 50 к. кред. до 2 р. 50 к. зол. въ 1882—1885 г. только на 25.000 р. кред. въ годъ, тогда какъ при установленіи этой высокой пошлины расчитывалось, что таможенный доходъ возрастетъ на 300.000 р. кред. Подобнымъ же результатомъ будетъ, вѣроятно, сопровождаться и послѣдовавшее съ іюля 1885 г. возвышеніе пошлины до 3 р. зол. съ пуда, тѣмъ болѣе, что оно можетъ способствовать усиленію контрабанды, водворяемой не только по западной сухопутной границѣ, но и чрезъ Финляндію, откуда тайный провозъ кофе вовсе прекратился съ установленіемъ въ тарифѣ 1868 г. пошлины въ 1 р. 50 к., на равнѣ съ взимаемою по финляндскому тарифу. Послѣ обложенія кофе втрое большею пошлиною нельзя расчитывать на увеличеніе правильнаго ввоза, и употребленіе кофе можетъ поддерживаться въ менѣе достаточномъ классѣ лишь съ примѣсью кофейныхъ суррогатовъ. Хотя въ Россіи чай употребляется гораздо болѣе, чѣмъ кофе, однако, при умѣренной пошлинѣ съ того и другаго, потребленіе ихъ могло бы возростать, способствуя приращенію также казеннаго дохода отъ сахара. Это доказываетъ примѣръ Великобританіи, гдѣ потребленіе кофе идетъ, такъ сказать, рядомъ съ потребленіемъ чая, составляющаго народный напитокъ. Кофе обложенъ тамъ пошлиною не свыше 1 р. 43 к. съ пуда, около 100% ниже чѣмъ въ Россіи. По видимому, опытъ съ неоднократнымъ измѣненіемъ въ Россіи пошлины на кофе не послужилъ въ пользу, судя потому, что для увеличенія таможеннаго дохода пошлина въ недавнее время увеличивалась три раза, въ 1881, 1882 и 1885 г., не взирая на то, что возвышеніе ея должно было имѣть

послѣдствіемъ остановку естественнаго роста въ правильномъ ввозѣ кофе. Это доказываютъ слѣдующія цифры: въ 3-хъ-лѣтіе съ 1880—1883 г. количество оплаченнаго пошлиною кофе составляло 478,000 пуд. въ годъ, а съ 1884—1886 г. 421,000 пуд., т. е. менѣе на 57,000 пуд.

4. Виноградныя вина.

Таможенныя пошлины съ виноградныхъ винъ, въ теченіе нынѣшняго столѣтія, были, въ разное время, возвышаемы, главнымъ образомъ, съ фискальною цѣлью и частью въ видахъ покровительства отечественному винодѣлію въ Южной Россіи. Послѣдовавшія измѣненія въ пошлинахъ имѣли существенное вліяніе на привозъ винъ, какъ это видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

По тарифамъ 1816 и 1819 г. вина всякія кромѣ Греческихъ (Бѣломорскихъ) и Молдавскихъ, а равно и шампанскаго, были обложены пошлиною по 20 р. съ оксофта и 25 к. съ бутылки; въ 1821 г. пошлина возвышена до 30 р., въ 1822 г. до 35 р. съ оксофта и 40 к. съ бутылки; по Росписи 11 ноября 1831 г. сверхъ надбавочнаго сбора въ $12\frac{1}{2}\%$ пошлина увеличена на 1 р. съ оксофта и на 5 к. съ бутылки, а тарифомъ 28 ноября 1841 г. опредѣлено взимать по 48 р. съ оксофта и 50 к. съ бутылки.

При такомъ постепенномъ возвышеніи пошлины, привозъ винъ, особо не поименованныхъ, возросталъ весьма медленно; среднее количество его, по пятилѣтней сложности, составляло:

Въ 1827—1831 г.	— 24,387 оксофт.	103,570 бут.
— 1832—1836 —	— 27,140 —	117,571 —
— 1837—1841 —	— 29,184 —	105,141 —
— 1842—1846 —	— 23,151 —	107,553 —

Напротивъ того, привозъ шипучихъ винъ (Шампанскаго и др.), не смотря на увеличеніе пошлины отъ 70 до 90 к. съ бутылки, постоянно увеличивался: въ 1827—1831 г. привезено, среднимъ числомъ въ годъ 365,425 бутылокъ, въ 1832—1836 г. 497,225, въ 1837—1841 г.—745,867 и въ 1842—1846 г. 791,709 бутылокъ.

Что же касается Греческихъ и Молдавскихъ винъ, то пошлина съ нихъ по тарифамъ 1816 и 1819 г. составляла только 7 р. 50 к. съ оксофта, но въ 1821 г. она удвоена, для поощренія винодѣлія въ Южной Россіи; на слѣдующій годъ возвышена до 18 р., въ 1831 г. до 20 р. 25 к. отъ установленія общаго 12½% надбавочнаго сбора, и спустя десять лѣтъ тарифомъ 1841 г. увеличена до 24 р. съ оксофта. Привозъ этихъ винъ, при такомъ измѣненіи пошлины, оставался почти неподвижнымъ, составляя среднимъ числомъ въ годъ: въ 1827—1831 г. 21,614 окс., въ 1832—1836 г. 26.179, въ 1837—1841 г. 27,418 и въ 1842—1846 г.—22,791 оксофтовъ.

По тарифу 1819 г. уменьшенною пошлиною, на равнѣ съ Греческими и Молдавскими винами, были обложены также Австрійскія и Венгерскія вина, привозимыя чрезъ сухопутную съ Австріею границу: съ 1836 по 1842 г. взималось съ нихъ по 13 р., а съ 1842 г. по 15 р. съ оксофта и 25 к. съ бутылки, но не смотря на то привозъ этихъ винъ оставался маловажнымъ (1).

Установленныя въ тарифѣ 1841 г. пошлины съ виноградныхъ винъ перешли и въ тарифъ 1850 г., а по введеніи съ 1854 г. взиманія пошлины съ нихъ по вѣсу, опредѣлены въ слѣдующемъ размѣрѣ: вмѣсто 48 р. и 24 р. съ оксофта по 2 р. 90 к. и 1 р. 45 к. съ пуда и, вмѣсто 15 р. съ оксофта, по 90 к. съ пуда.

При пересмотрѣ въ 1857 г. тарифа 1850 г., въ видахъ поддержанія таможеннаго дохода съ винъ особо не поименованныхъ, привозъ коихъ съ 1848 до 1851 г., составлявшій 36,000 окс. и 177,000 быт. уменьшился въ слѣдующее затѣмъ 3-хъ лѣтіе (1851—1854 г.) до 26,000 окс. и 141,000 бут., признано было необходимымъ обложить всякія вина, въ бочкахъ привозимыя, однообразною пошлиною, безъ различія ихъ происхожденія, по 2 р. 10 к. съ пуда. При установленіи такой пошлины было въ виду, что эта мѣра во 1-хъ, вполнѣ удовлетворила бы ходатайству французскаго

---

1) Въ 1827—1831 г. 870 окс.—1,159 бут.
— 1832—1836 — 802 — —1,683 —
— 1837—1841 — 536 — —2,495 —
— 1842—1846 — 687 — —2,101 —

правительства объ отмѣнѣ разницы въ пошлинахъ съ винъ, по ихъ происхожденію; во 2-хъ, совершенно устранила бы часто случавшіеся подлоги въ пропускѣ чрезъ таможню высоко пошлинныхъ винъ подъ видомъ обложенныхъ низшею пошлиною (1) и въ 3-хъ, послужила бы къ покровительству отечественному винодѣлію въ пострадавшемъ отъ непріятеля южномъ краѣ Россіи, гдѣ увеличенію этой промышленности препятствовалъ сбытъ Греческихъ и Молдавскихъ винъ, обложенныхъ уменьшенною пошлиною.

Пошлина съ шипучихъ винъ въ бутылкахъ по тарифу 1857 г. была оставлена въ прежнемъ размѣрѣ, 90 к., а съ не шипучихъ понижена до 30 к. съ бутылки.

Установленныя этимъ тарифомъ пошлины съ винъ въ бочкахъ возвысились съ введеніемъ общаго 5% надбавочнаго сбора въ 1858 г. и еще такого же сбора въ 1862 г. Затѣмъ вина въ бочкахъ оплачивались пошлиною въ 2 р. 30 к. съ пуда.

Подъ вліяніемъ послѣдовавшихъ измѣненій въ таможенномъ тарифѣ на вина, привозъ ихъ подвергался большимъ колебаніямъ. Послѣ возвышенія пошлины съ винъ, привозимыхъ подъ названіемъ греческихъ и молдавскихъ съ 1 р. 45 к. до 2 р. 10 к. съ пуда, ввозъ ихъ значительно уменьшился, а именно съ 307.770 пуд. въ 1851—1853 г. до 32.853 пуд. въ 1858 г. и 42.892 пуд. въ 1859 г., но потомъ сталъ опять возрастать, такъ что въ 1860—1864 г. составлялъ уже 71.347 пуд. Привозъ винъ Австрійскихъ и Вингерскихъ, съ возвышеніемъ пошлины на нихъ, уменьшился почти вдвое съ 76.428 пуд. въ 1851—1853 г. до 37.731 пуд. въ 1858—1862 г.—Вина Французскія и другія особо непоименованныя, для коихъ по тарифу 1857 г. пошлина была сбавлена съ 2 р. 90 к. до 2 р. 10 к. съ пуда, оплачивались съ 1862 г. пошлиною въ 2 р. 31 к., менѣе прежней только на 59 к. съ пуда, вслѣдствіе двухъ надбавочныхъ 5% сборовъ установленныхъ послѣ 1857 г. Привозъ этихъ винъ въ 1858—1860 г. составлявшій 558.000 пуд.

---

(1) Предположеніе это подтверждалось тѣмъ, что привозъ Греческихъ винъ, составлявшій въ 1851 — 1853 г. до 300,000 пуд. въ годъ, былъ несоразмѣрно великъ сравнительно съ привозомъ прочихъ винъ, доходившимъ, въ то же время только до 521,000 пуд.

сократился въ слѣдующее затѣмъ 3-хъ лѣтіе до 531.000 пуд. въ годъ. Разсматривая причины такого упадка, тарифная коммисія 1868 г. находила, что независимо отъ размѣра таможенныхъ пошлинъ, особыя обстоятельства способствовали уменьшенію привоза, а именно: 1) вздорожаніе винъ вообще и въ особенности французскихъ отъ появленія болѣзни винограда; 2) развитіе винодѣлія въ Бессарабіи, Крыму и на Кавказѣ; 3) значительное распространеніе поддѣлки иностранныхъ винъ примѣсью къ привознымъ винамъ дешевыхъ винъ Южной Россіи, а также кизлярской водки и спирта; 4) повсемѣстное употребленіе ягодныхъ настоекъ, наливокъ, ратафій и т. п. послѣ отмѣны въ 1862 г. откуповъ, когда торговля спиртными напитками сдѣлалась свободною и вслѣдствіе возникшей конкуренціи въ этой торговлѣ, появились въ продажѣ дешевые ягодные напитки, и 5) уменьшеніе потребленія иностранныхъ винъ, какъ предмета роскоши, въ зажиточнѣйшемъ классѣ, по необходимости соблюденія большей экономіи въ образѣ жизни, частью вслѣдствіе разстройства денежныхъ средствъ, частью отъ увеличенія дороговизны на всѣ вообще потребности послѣ крымской войны.

При обсужденіи въ тарифной коммисіи вопроса о пошлинѣ на виноградныя вина, были заявлены слѣдующія предложенія:

Во 1-хъ, возстановленіе пошлины только на Греческія и Молдавскія вина до прежняго ея размѣра 1 р. 45 к. съ пуда, такъ какъ наиболѣе уменьшился привозъ именно этихъ винъ и затѣмъ легко было бы этимъ путемъ возстановить прежній доходъ, который съ 1862—1864 г. сократился противъ 1851—1853 г. на 231.000 р. отъ уменьшенія привоза на 290.590 пуд. вслѣдствіе увеличенія пошлины съ этихъ винъ.

Предложеніе это было отклонено на томъ основаніи, что если бы привозъ означенныхъ винъ, даже увеличился до того количества, какое оплачивалось пошлиною въ 1851—1853 г., то въ такомъ случаѣ все приращеніе таможеннаго дохода съ нихъ равнялось бы только 259.000 р., между тѣмъ какъ въ то же время пошлинный сборъ съ другихъ винъ, въ случаѣ оставленія ихъ при высшей пошлинѣ, вѣроятно, уменьшился бы еще на большую сумму. Такимъ образомъ отъ предлагаемой мѣры не предвидѣлось бы поправленія этой статьи таможеннаго дохода, не говоря уже о

томъ, что введеніе вновь различныхъ пошлинъ на виноградныя вина, по мѣсту ихъ происхожденія, было бы не согласно съ принятыми въ 1857 г. Государственнымъ Совѣтомъ основаніями, по коимъ опредѣлена для винъ однообразная пошлина.

Во 2-хъ, установленіе двухъ окладовъ пошлины: высшаго въ 2 р. 30 к. съ пуда для винъ крѣпкихъ и болѣе цѣнныхъ (хереса, портвейна, лиссабонскаго, марсалы—и т. п.) и низшаго въ 1 р. 50 к. съ пуда для всѣхъ прочихъ винъ, съ отнесеніемъ въ эту категорію Греческихъ и Молдавскихъ винъ, для коихъ означенная пошлина почти равнялась бы существовавшей до 1857 г. Мѣра эта, облегчая привозъ не однихъ только греческихъ винъ, но и другихъ могла бы предупредить дальнѣйшій упадокъ таможеннаго дохода съ виноградныхъ винъ, и ограничила бы, на первое время, неизбѣжный при сбавкѣ пошлины недоборъ въ доходѣ, ибо для нѣкоторыхъ винъ, составляющихъ немаловажную часть привоза, была бы удержана существующая пошлина.

Въ опроверженіе этихъ доводовъ было замѣчено, что при введеніи двухъ окладовъ пошлины, высшему подлежали бы испанскія и португальскія вина, а низшему французскія и другія, при чемъ установилось бы различіе въ пошлинахъ между винами одинаковой крѣпости, напр. испанскими, италіянскими и греческими. Такимъ образомъ эта мѣра соотвѣтствовала бы, на самомъ дѣлѣ, введенію различныхъ пошлинъ на вина, смотря по ихъ происхожденію. Сверхъ того, на практикѣ возникли бы частыя недоразумѣнія между таможнями и торгующими касательно взиманія пошлины по тому или другому окладу. Между тѣмъ значительнаго увеличенія привоза винъ и возвышенія таможеннаго съ нихъ дохода, при двоякомъ окладѣ пошлины, едва ли возможно было бы ожидать, такъ какъ въ случаѣ приращенія ввоза винъ, обложенныхъ уменьшенною пошлиною, можетъ уменьшиться привозъ тѣхъ, которые остались бы при высшемъ окладѣ.

Въ 3-хъ, пониженіе пошлины на всѣ вообще вина, привозимыя въ бочкахъ, до 1 р. 50 к. съ пуда предложено было какъ единственное, раціональное, средство къ поддержанію таможеннаго съ нихъ дохода, въ виду того, что въ такомъ случаѣ облегчился бы привозъ дешевыхъ сортовъ, особенно легкихъ винъ и тѣмъ,

хотя въ нѣкоторой степени, ограничилась бы весьма распространившаяся, при высокой съ нихъ пошлинѣ, поддѣлка ихъ винами внутренней фабрикаціи. При пошлинѣ въ 1 р. 50 к. нельзя опасаться, чтобы и сбытъ русскихъ винъ могъ пострадать, такъ какъ единственныя вина, соперничество коихъ могло бы возбудить нѣкоторое опасеніе, а именно вина греческія при пошлинѣ въ 1 р. 50 к. не могутъ продаваться дешевле 2 р. 70 к. и 3 р. 70 к. за ведро, тогда какъ цѣна бессарабскихъ и крымскихъ среднихъ сортовъ бываетъ не выше 2 и 3 р. ведро. Русское винодѣліе возникло и развилось въ то самое время, когда въ южныхъ портахъ взималось съ греческихъ и молдавскихъ винъ только 1 р. 45 к. съ пуда и когда съ этою пошлиною водворялось немаловажное количество другихъ винъ подъ названіемъ греческихъ; за тѣмъ опасеніе вредныхъ для русскаго винодѣлія послѣдствій отъ уменьшенія пошлины на иностранныя вина оказывалось преувеличеннымъ. Предлагаемое пониженіе пошлины не такъ незначительно, какъ это представляется съ перваго взгляда: въ оптовыхъ коммерческихъ оборотахъ, даже нѣсколько копѣекъ пошлины на бутылку имѣетъ значеніе относительно цѣны товара, уменьшая затрачиваемый въ пошлину капиталъ, причемъ облегчается конкуренція между оптовыми торговцами, ведущая къ удешевленію получаемыхъ ими иностранныхъ товаровъ. Въ случаѣ сбавки пошлины до 1 р. 50 к. съ пуда пришлось бы платить съ оксофта, вмѣсто 38 р., по 24 р. 75 к., а съ пипы, вмѣсто 76 р., по 49 р. 50 к., т. е. менѣе почти на 35%; на бордоскія вина эта пошлина составляла бы 30—40% противъ существующей менѣе на 15—20%. Въ виду такой разницы едвали справедливо было бы полагать, что предлагаемая сбавка пошлины нисколько не подѣйствуетъ на удешевленіе иностранныхъ винъ и останется вовсе безъ вліянія на увеличеніе ихъ привоза. Эта мѣра представлялась желательною и въ интересѣ нашей отпускной торговли: вина, привозимыя въ бочкахъ, составляя громоздкій товаръ, могутъ замѣнять баластъ для кораблей, приходящихъ за нашими отпускными товарами; такимъ образомъ понизится фрахтъ на нихъ и установится болѣе выгодный обмѣнъ произведеній между Россіею и винодѣльными странами. Облегченіе потребленія не только греческихъ, но и другихъ винъ,

конечно, можетъ вызвать увеличеніе ихъ привоза и хотя недоборъ въ таможенномъ съ нихъ доходѣ, отъ сбавки пошлины, не возмѣстится въ первые годы, однакожъ, вѣроятно будетъ гораздо ниже той суммы (до 400.000 р.) какая исчислена по количеству привоза въ послѣдніе годы.

Предложеніе это было опровергаемо заявленіемъ, что нельзя ожидать значительнаго увеличенія привоза винъ отъ сбавки пошлины съ нихъ въ предлагаемомъ размѣрѣ на 80 к. съ пуда или только 5 к. съ бутылки; что привозъ винъ, послѣ такой же сбавки пошлины въ 1857 г. не увеличился и отъ того казна понесла потерю въ таможенномъ доходѣ на 325.000 р. и что облегченіе привоза иностранныхъ винъ можетъ повредить развитію и усовершенствованію винодѣлія въ Южной Россіи.

Это послѣднее мнѣніе было принято и Министромъ Финансовъ.

За тѣмъ по разсмотрѣніи въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта вопроса о пошлинѣ съ иностранныхъ винъ, привозимыхъ въ бочкахъ, въ Высочайше утвержденномъ 5 іюля 1868 г. общемъ тарифѣ удержана прежняя пошлина на всѣ вообще вина 2 р. 30 к. съ пуда, за исключеніемъ греческихъ, которыя вновь обложены по 1 р. 45 к. съ пуда; но уже въ 1870 г., по ходатайству крымскихъ винодѣловъ, установлена и на эти вина общая пошлина въ 2 р. 30 к. съ пуда.

При дѣйствіи новаго тарифа привозъ винъ въ бочкахъ, составлявшій въ предшедшее пятилѣтіе, среднимъ числомъ, только 580,000 пуд., увеличился въ 1869—1872 г. до 954,000 пуд., а въ 1873—1876 г. до 1,150.000 пудовъ.

По введеніи взиманія съ 1877 г. таможенныхъ пошлинъ въ золотой валютѣ и съ 1881 г. 10% надбавочнаго сбора, средній привозъ винъ въ бочкахъ упалъ въ 1878—1881 г. до 861.000 пуд. и въ слѣдующіе за тѣмъ годы не возвысился до прежняго размѣра. Пошлинный сборъ въ 1878—1880 г., составлявшій 2.141.000 р. зол. въ годъ, послѣ установленія въ 1881 г. надбавочнаго сбора, сократился до 1.982.000 р. Не смотря на то, съ 1885 г. пошлина съ винъ, привозимыхъ въ бочкахъ, еще увеличена до 3 р. 50 к. зол съ пуда; затѣмъ привозъ ихъ понизился до 603.000 пуд., а въ

1886 г. до 562.000 пуд., тогда какъ предъ установленіемъ взиманія пошлинъ въ золотой валютѣ среднее количество его въ 1873—1876 г. было почти вдвое болѣе, 1,150,000 пуд., а пошлинный сборъ, за уменьшеніемъ ихъ привоза сократился въ 1886 г. до 1,967,000 пуд. не достигнувъ даже той суммы, какая поступила съ нихъ въ доходъ казны въ 1878—1880 г. при пошлинѣ въ 2 р. 30 к. съ пуда золотомъ.

Пошлина съ шипучихъ винъ, между которыми главную долю привоза составляетъ шампанское, издавна взималась въ одинаковомъ размѣрѣ по 90 к. съ бутылки, и, несмотря на высокій размѣръ этой пошлины, привозъ ихъ постоянно возрасталъ до 1858 г., почему и тарифомъ 1857 г. она была оставлена безъ измѣненія; но затѣмъ, во время дѣйствія этого тарифа, пошлина была увеличена присоединеніемъ къ ней двухъ 5% сборовъ и 2% мостоваго сбора, установленнаго въ С.-Петербургѣ, куда доставлялось болѣе половины всего привоза означенныхъ винъ (1). Такимъ образомъ пошлина возвысилась до 1 р 4/5 к. съ бутылки и составляла слишкомъ 100% съ заграничной цѣны среднихъ сортовъ французскаго шампанскаго и болѣе 150% съ шипучихъ нѣмецкихъ винъ, продаваемыхъ подъ тѣмъ же названіямъ. Отъ того на всемъ протяженіи сухопутной границы производилась немаловажная контрабанда нѣмецкими шипучими винами, а въ обѣихъ столицахъ и многихъ городахъ Россіи значительно возрасла выдѣлка шипучаго вина изъ кизлярскихъ, крымскихъ, донскихъ и бессарабскихъ винъ. Тарифная коммисія, хотя и находила, что для противодѣйствія тайному водворенію шипучихъ винъ чрезъ сухопутную границу надлежало бы уменьшить высокую пошлину съ нихъ на половину и даже болѣе, но изъ опасенія не маловажнаго, по крайней мѣрѣ въ первое время, недобора въ таможенномъ съ нихъ доходѣ и чтобы не повредить внутренней фабрикаціи шипучихъ винъ, признала необходимымъ удержать пошлину въ 1 р. съ бутылки, которая и внесена въ тарифъ 1868 г.

---

(1) Этотъ послѣдній сборъ отмѣненъ съ 1 января 1870 г.

Средній привозъ шампанскаго и другихъ шипучихъ винъ составлялъ въ 1851—1853 г. 970.000 бут., въ 1859—1861 г. 837.000, въ 1862—1864 г. 822.000, въ 1865—1868 г. 828.000, въ 1869—1872 г. 1.077.000, въ 1873—1876 г. 1.261.000 бут. въ годъ. Эти цифры свидѣтельствуютъ, что привозъ шипучихъ винъ въ семидесятыхъ годахъ замѣтно увеличился; но съ установленіемъ взиманія пошлины въ золотой валютѣ, привозъ упалъ до 650.000 бут. въ 1877—1880 г. Въ 1881 г., пошлина увеличена 10% надбавочнымъ сборомъ и привозъ въ 1881—1884 г. уменьшился до 538.000 бут., а въ 1885 и 1886 г. составлялъ уже только 137.000 и 453.000 бут., послѣ возвышенія пошлины въ 1883 г., съ 1 р. 10 к. до 1 р. 25 к. зол. на бутылку. Такимъ образомъ потребленіе даже этого предмета роскоши, при крайне высокой пошлинѣ, постепенно сократилось и стало, по необходимости, восполняться шипучими винами внутренней фабрикаціи.

Что касается, наконецъ, не шипучихъ винъ, привозимыхъ въ бутылкахъ, то привозъ ихъ всегда былъ, сравнительно, незначителенъ, такъ какъ вина, отправляемыя въ бутылкахъ, принадлежатъ къ высокимъ сортамъ. Пошлина съ этихъ винъ по тарифу 1868 г. была возвышена противъ тарифа 1850 г. съ 30 до 35 к. кред., а съ дополнительнымъ сборомъ и за округленіемъ ея обратилась въ 40 к. зол. съ бутылки. Средній привозъ нешипучихъ винъ въ бутылкахъ составлялъ слѣдующія количества: въ 1851—1853 г. 141.000 бут., въ 1859—1868 г. 194.000, въ 1869—1876 370.000 бут., а съ 1877 г., послѣ установленія взиманія пошлины въ золотой валютѣ, упалъ въ 1877—1880 г. до 253.000 бут. въ годъ и хотя въ 1881—1883 г. увеличился до 279.000,а въ 1884 г., до 322.000 бут. въ годъ, однакожъ въ слѣдующіе за тѣмъ годы постоянно сокращался: въ 1885 г. привезено было 222.000, а въ 1886 г. 180.000 бутылокъ.

Разсматривая послѣдствія происшедшихъ перемѣнъ въ таможенномъ тарифѣ относительно пошлиннаго сбора съ виноградныхъ винъ вообще, за двадцатилѣтній періодъ, съ 1864—1886 г. нельзя не обратить вниманія на то, что таможенный съ этой статьи доходъ, составлявшій въ 1869—1876 г. 3.662.000 р. кред. въ годъ, упалъ въ 1885—1886 г. при взиманіи пошлины въ золотой валютѣ,

до 3.364.000 р. кред. въ годъ, послѣ того какъ пошлина съ винъ, привозимыхъ въ бочкахъ, была поднята съ 2 р. 30 к. кред. до 3 р. 50 к. зол. съ пуда.

5. Соль.

Россія превосходитъ всѣ европейскія страны изобиліемъ соляныхъ источниковъ и озеръ; но добываніе въ ней соли не могло удовлетворять вполнѣ внутренней потребности единственно по недостатку средствъ къ удобной и дешевой перевозкѣ этого малоцѣннаго и громоздкаго продукта изъ главныхъ соляныхъ запасовъ въ отдаленныя отъ нихъ мѣстности. Богатѣйшіе соляные источники и озера находятся въ южной и восточной части европейской Россіи; отсюда продовольствовались солью только всѣ внутреннія ея губерніи, а сѣверный и западный край долженъ былъ снабжаться этимъ продуктомъ изъ-за границы.

Обложеніе иностранной соли пошлиною въ таможенномъ тарифѣ сообразовалось съ внутреннимъ акцизомъ на соль и съ потребностью въ привозѣ ея изъ-за границы для различныхъ мѣстностей Имперіи. На этомъ основаніи установлены были разные оклады пошлины на соль, а именно:

1) Съ привозимой къ портамъ Архангельской губерніи взималось по тарифу 1822 года 35 к., а въ 1835 году эта пошлина уменьшена до 20 к. съ пуда.

2) По этому же тарифу соль была обложена: въ С.-Петербургѣ по 35 к., а въ прочихъ балтійскихъ портахъ по 25 к. съ пуда; по росписи 1831 года къ этимъ пошлинамъ присоединенъ $12^1/_2$ % надбавочный сборъ и тарифомъ 1841 года опредѣлено взимать по 40 к., а въ Ригѣ и другихъ балтійскихъ портахъ по 29 к. съ пуда.

3) Привозимая чрезъ сухопутную съ Пруссіею границу соль оплачивалась пошлиною по тарифу 1822 года 35 к., а съ 1826 по 1841 годъ, наравнѣ съ установленною въ балтійскихъ портахъ (25 к.), и увеличена съ 1831 года надбавочнымъ $12^1/_2$ % сборомъ, а по тарифу 1841 года до 32 к. съ пуда.

4) Въ прочихъ сухопутныхъ таможняхъ по границѣ съ Австріею и Молдавіею, соль была обложена въ тарифѣ 1822 года 35 к., въ 1831 г. эта пошлина увеличена на 12½ %, а по тарифу 1841 г. до 40 к. съ пуда.

Изданнымъ въ 1850 г. общимъ тарифомъ по европейской торговлѣ Имперіи и Царства Польскаго вышеозначенныя пошлины оставлены безъ измѣненія, а по тарифу 1857 г. введены только слѣдующія въ нихъ измѣненія:

1) Продолженъ на десять лѣтъ разрѣшенный въ 1847 г. безпошлинный привозъ соли въ порты Архангельской губерніи до 12,000 пуд. въ годъ (1), а на Мурманскій берегъ безъ ограниченія количества, для посола рыбы мѣстнаго промысла.

2) Продолженъ на семь лѣтъ дозволенный въ 1852 г. на 5-тилѣтній срокъ ввозъ соли съ уменьшенною пошлиною по 19 к. съ пуда въ порты: Ревельскій, безъ ограниченія количества, въ Перновскій не болѣе 235,000 пуд., въ Аренсбургскій до 60,000 пуд., и въ портъ Кунду до 50,000 пуд., въ виду того, что эта льгота, по мнѣнію главнаго мѣстнаго начальства, представлялась единственнымъ средствомъ къ отвращенію тайнаго провоза иностранной соли изъ Финляндіи (гдѣ она освобождена отъ платежа пошлины) и къ установленію на нее правильныхъ цѣнъ.

3) За окончаніемъ въ 1855 г. трехлѣтняго срока, на который былъ допущенъ въ порты Остзейскихъ губерній безпошлинный ввозъ кормовой соли для поощренія мѣстнаго скотоводства, вновь разрѣшенъ таковой ввозъ на 7-лѣтній срокъ, въ виду незначительности количества ввезенной кормовой соли (всего до 7,000 пуд.); и

4) Пошлина съ привозимой къ бессарабскимъ таможнямъ соли, послѣ изданія тарифа 1850 г., уменьшенная, въ разное время, по мѣстнымъ обстоятельствамъ съ 40 к. до 23 к., потомъ до 27 к. и 19 к., опредѣлена въ 27 к. съ пуда.

Послѣ установленія въ 1858 и 1862 гг. двухъ надбавочныхъ

---

(1) Количество безпошлиннаго пропуска туда соли было увеличено впослѣдствіи до 21,000 пуд., но въ 1868 г. эта льгота отмѣнена и допущенъ безпошлинный ввозъ соли только на Мурманскій берегъ и въ Колу.

5% сборовъ взималось съ иностранной соли по тарифу 1868 г. въ таможняхъ портовыхъ и сухопутныхъ 38½ к., кромѣ портовъ Архангельской губерніи, гдѣ пошлина составляла только 22 к. съ пуда.

Привозъ соли къ портамъ черноморскимъ и азовскимъ постоянно оставался и донынѣ остается запрещеннымъ, а въ Царствѣ Польскомъ, пока снабженіе солью производилось казною, ввозъ этого продукта допускался безпошлинно по особымъ разрѣшеніямъ, но въ 1872 г. привозъ ея дозволенъ и частнымъ лицамъ съ платежомъ тарифной пошлины.

При дѣйствіи тарифовъ 1850, 1857 и 1868 гг. привозъ иностранной соли возрасталъ, какъ это оказывается изъ слѣдующихъ данныхъ: въ 1851 — 1853 гг. 7,848,000 пуд., въ 1859 — 1861 гг. 8,547,000, пуд., въ 1862 — 1864 гг. 8,750,000 пуд., въ 1865 — 1869 гг. 10,000,000 пуд., и въ 1870 — 1875 гг. 11,730,000 пуд. Послѣ установленія съ 1877 г. взиманія пошлинъ въ золотой валютѣ привозъ упалъ въ 1877 — 1880 гг. до 8,912,000 пуд. Установленная тарифомъ 1868 г. пошлина въ 38½ к. съ пуда возвысилась отъ уплаты ея золотомъ приблизительно, по расчету на кредитную валюту, до 57 — 60 к. съ пуда. Между тѣмъ означенная пошлина при акцизѣ съ туземной соли въ 30 к., превышая его на 8½ к., признавалась достаточною, чтобы оградить отечественную соляную промышленность отъ наплыва иностранной соли; но въ 1878 г. норма этой разницы составляла отъ 27 до 30 к. съ пуда, т. е. достигала уже почти двойнаго обложенія иностранной соли въ сравненіи съ туземной.

Наконецъ, Высочайше утвержденнымъ 16 Декабря 1880 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, вслѣдствіе отмѣны внутренняго акциза на соль, положено: а) съ 1 января 1881 г. взимать пошлину съ соли, привозимой моремъ и сухопутно, по 20 к. зол. съ пуда, за исключеніемъ портовъ Архангельской губерніи, съ коихъ оплачивать ее пошлиною въ 10 к. зол. съ пуда, и б) существующую льготу для соли, привозимой на Мурманскій берегъ, и запрещеніе привоза соли въ порты черноморскіе и азовскіе оставить въ силѣ.

Послѣ 1881 г. привозъ иностранной соли сталъ значительно

упадать. Въ этомъ году еще было привезено 11,369,000 пуд., въ 1882 г. 10,291,000 пуд., въ 1883 г. 9,468,000 пуд., въ 1884 г. 5,330,000 пуд., въ 1885 г. 2,648,000 пуд., а въ 1886 г. только 1,407,000 пудовъ.

Такой упадокъ привоза иностранной соли объясняется тѣмъ, что за увеличеніемъ добыванія соли въ Россіи, послѣ отмѣны соляного акциза, иностранная соль вытѣсняется въ балтійскихъ портахъ привозимою туда моремъ крымскою солью, а въ западномъ краѣ бахмутскою, славянскою и донецкою; послѣдняя вслѣдствіе пониженія желѣзнодорожныхъ тарифовъ проходитъ въ Царство Польское, а бахмутская и славянская, будучи добываема почти въ центрѣ Россіи, конкуррируетъ тамъ съ крымскою и пермскою.

Вообще добываніе соли въ Россіи значительно возросло въ послѣдніе годы: въ 1875 г. было добыто около 38,000,000 пуд., въ 1878 г. 47,678,000 пуд., въ 1881 г. 50,734,000, въ 1883—1884 гг. среднимъ числомъ около 66,000,000 пуд. въ годъ (1). Въ особенности увеличилась добыча каменной соли съ 1878—1884 г. въ губерніяхъ Екатеринославской (Бахмутскомъ уѣздѣ) съ 429,000 пуд. до 6,870,000 пуд. и въ Харьковской (Славянскомъ уѣздѣ) съ 467,000 пуд. до 2,595,000 пуд. Столь успѣшное развитіе соляной промышленности въ этомъ краѣ, вѣроятно, будетъ способствовать дальнѣйшему сокращенію привоза иностранной соли и упадку таможеннаго съ этой статьи дохода, который въ 1874 — 1878 гг. составлялъ почти 5.000.000 р. кред., въ 1879—1883 г. до 4.000.000 р., въ 1884 г. 1.575.000 р., въ 1885 г. 506.000 р., а въ 1886 г. только 267.000 р.

6. Рыба.

Изъ рыбныхъ товаровъ, привозимыхъ въ Россію, главное значеніе для таможеннаго дохода имѣютъ соленыя сельди, получае-

---

(1) 1882 годъ былъ замѣчателенъ чрезвычайнымъ увеличеніемъ добычи соли, до 101,769,000 пуд., болѣе чѣмъ вдвое сравнительно съ 1881 г., по случаю необыкновенно благопріятнаго въ 1882 г. лѣта, способствовавшаго обильному урожаю самосадочной соли въ Крыму, выволочка которой, вслѣдствіе того, увеличилась въ $2^1/_2$ раза (до 44,278,000 пуд.).

мыя въ наибольшемъ количествѣ изъ Швеціи и Норвегіи, откуда онѣ, въ прежнее время, допускались къ привозу съ уменьшенною пошлиною, а именно: по тарифу 1822 г. взималось съ нихъ въ балтійскихъ портахъ 20 к., а по росписи 1831 г. 30 к. съ 9-типудовой бочки и 12½ % надбавочнаго сбора. Эта льгота оставалась въ силѣ до истеченія срока торговаго договора съ Швеціею. Съ 1838 г. сельди тамошняго происхожденія оплачивались пошлиною въ 60 коп. съ 12½ % надбавочнымъ сборомъ, а тарифомъ 1841 г. эта пошлина увеличена до 90 коп. съ бочки. До изданія этого тарифа, англійскія, шотландскія и голландскія сельди были обложены одинаковою пошлиною: по тарифамъ 1819 и 1822 гг. въ 1 р. 50 к., по росписи 1831 г. въ 2 р. 50 к. съ 12½ % надбавочнымъ сборомъ; по тарифу 1841 г. пошлина съ англійскихъ и шотландскихъ сельдей уменьшена до 1 р. 30 коп., а на голландскія возвышена до 3 р. 60 к., но въ 1844 г. понижена до 2 р. 85 к. съ бочки. Эта послѣдняя пошлина удержана и въ тарифѣ 1850 г., съ обложеніемъ всякихъ другихъ соляныхъ сельдей: въ портовыхъ таможняхъ по 1 р. 30 к. и въ сухопутныхъ по 90 к. Тарифомъ 1857 г. установлена одинаковая пошлина въ 90 к. Затѣмъ, съ присоединеніемъ къ ней двухъ 5% надбавочныхъ сборовъ она составляла 99 к., а за округленіемъ—до 1 р. съ бочки. По тарифу 1868 г. эта пошлина оставалась безъ измѣненія до увеличенія ея съ 1877 г. взиманіемъ въ золотой валютѣ и съ 1881 г. 10% надбавочнымъ сборомъ. При дѣйствіи тарифовъ 1850, 1857 и 1868 гг. средній привозъ сельдей въ бочкахъ по 3-хъ-лѣтней сложности, составлялъ:

Въ 1851—1853 гг.	228,000 боч.	Въ 1869—1871 гг.	311,000 боч.
— 1859—1861 —	286,000 —	— 1872—1874 —	431,000 —
— 1862—1864 —	383,000 —	— 1875—1877 —	326,000 —
— 1866—1868 —	315,000 —	— 1878—1880 —	399,000 —

По этимъ цифрамъ оказывается увеличеніе привоза сельдей съ 286,000 въ 1859—1861 гг. до 383,000 боч. въ 1862—1864 гг. противъ 1851—1853 гг. послѣ сбавки съ нихъ пошлины; затѣмъ средній привозъ въ 1866—1868 гг. и 1869—1871 гг. нѣсколько атился, но въ 1872—1876 гг. увеличился до 418,000 боч.; по

установленіи же съ 1877 г. взиманія пошлинъ въ золотой валютѣ и съ 1881 г. 10% надбавочнаго сбора средній привозъ въ 1877—1881 гг. уменьшился до 387,000 боч.

Сельди соленыя въ боченкахъ вѣсомъ не болѣе 25 фунт. были обложены по тарифу 1850 г. пошлиною въ 30 к. съ пуда, которая тарифомъ 1857 г. уменьшена до 15 к., а въ боченкахъ болѣе 25 фунт. до 10 к. съ пуда; за присоединеніемъ же установленныхъ впослѣдствіи двухъ надбавочныхъ сборовъ взималось по 16½ и 11 к. съ пуда. Привозъ сельдей въ боченкахъ, составлявшій въ 1866—1868 гг. 51,892 пуд. уменьшился въ 1875—1877 гг. до 38,325 пуд., а въ 1878—1880 гг. увеличился до 54,283 пуд.

Въ 1882 г. (съ 1 іюля) послѣдовало возвышеніе пошлины на соленыя сельди, привозимыя какъ въ бочкахъ, такъ и въ боченкахъ до 15 к. съ пуда брутто и этою же пошлиною обложена треска и всякая другая сушеная и вяленая рыба, служащая весьма распространеннымъ предметомъ продовольствія недостаточныхъ классовъ населенія. Эта рыба подлежала прежде платежу пошлины въ 1 р. 20 к. съ пуда брутто, въ тѣхъ рѣдкихъ случаяхъ, когда не водворялась безпошлинно на основаніи льготы по привозу ея, предоставленной поморскимъ жителямъ Архангельской губерніи, каковая льгота съ 1 іюля 1882 г. распространена вообще на всѣхъ жителей этой губерніи. Затѣмъ пошлина эта назначена только на соленую и копченую рыбу, кромѣ сельдей.

Привозъ по 3-хъ-лѣтней сложности, въ 1882—1884 гг. составлялъ 4,069,000 пуд. противъ предшедшаго 3-хъ-лѣтія болѣе только на 21,000 пуд.

Въ 1885 г. пошлина на сельди соленыя, треску и всякую другую сушеную и вяленую рыбу, увеличена до 22 к. зол. съ пуда. Не смотря на то, въ 1885 г. привезено 4,967,000 пуд., противъ 1882—1884 гг. болѣе на 900,000 пуд. (1).

Маринованная рыба въ маслѣ была обложена въ тарифахъ

---

(1) Въ 1886 году привезено 4,892,000 пуд. противъ 1885 года менѣе только на 75 тыс. пудовъ.

Пошлина на сельди и всякую другую рубу увеличена, въ концѣ 1887 г., до 27 коп. зол. съ пуда.

1850 и 1857 гг. пошлиною въ 2 р. съ пуда брутто, которая затѣмъ, съ двумя 5% надбавочными сборами, составляла 2 р. 20 к., а по тарифу 1868 г. возвышена до 3 р. Съ 1877 г. установлено взиманіе этой пошлины въ золотой валютѣ, съ 1881 г. введенъ 10% надбавочный сборъ и съ 1 Іюля 1882 г. пошлина увеличена до 4 р., а съ 1885 г. до 4 р. 80 к. съ пуда.

При этихъ измѣненіяхъ въ пошлинномъ обложеніи, ввозъ маринованной рыбы, по 3-хъ-лѣтней сложности, составлялъ: въ 1874—1876 гг. 56,000 пуд., въ 1878—1880 гг. 67,000 пуд., въ 1881—1883 гг. уменьшился до 57,000 пуд., а въ 1884—1886 гг. до 46,000 пуд.

Безъ платежа пошлинъ пропускается только рыба (треска, сельди и проч.), привозимая изъ Норвегіи къ портамъ Архангельской губерніи тамошними жителями: въ 1881 г. привезено 911,000 пуд., въ 1882 г. 755,000 пуд., въ 1883 г. 497,000 пуд., въ 1884 г. 730,000 пуд., въ 1885 г. 678,000 пуд. и въ 1886 г. 903,000 пуд. Эти колебанія въ привозѣ зависѣли отъ болѣе или менѣе успѣшнаго улова и вымѣна рыбы на русскія произведенія.

7. Сыръ.

По тарифу 1841 г. сыръ былъ обложенъ пошлиною въ 5 р. съ пуда, которая удержана и въ тарифѣ 1850 г. для привоза моремъ, съ пониженіемъ ея по сухопутной границѣ до 4 р. Въ тарифѣ 1857 г. портовая пошлина уменьшена до 4 р. 50 к. съ пуда, а съ установленными, впослѣдствіи, двумя 5% надбавочными сборами, взималось по привозу моремъ 4 р. 95 к. и сухопутно 4 р. 40 к. При такихъ высокихъ пошлинахъ, доходившихъ даже на высокіе сорты сыра до 35%, а для низшихъ сортовъ до 100% съ цѣны, усилилась контрабанда этимъ товарамъ, которая, по отзыву приглашенныхъ въ тарифную коммисію 1867 г., торгующихъ и экспертовъ, производилась по всей сухопутной границѣ и даже въ приморскихъ мѣстахъ, тогда какъ русское сыроваренiе приготовляетъ не только низкіе, но и средніе сорты этого товара довольно

хорошіе по такимъ дешевымъ цѣнамъ, что эти сорты иностраннаго сыра не могутъ соперничать съ русскимъ. Въ виду потребности поощренія выдѣлки въ Россіи сыра высокихъ сортовъ, неполучившей еще развитія, пошлина на иностранные сыры тарифомъ 1868 г. была понижена только до 4 р. съ пуда.

Средній привозъ сыра составлялъ: въ 1822—1826 гг. 8,516 пуд., въ 1827—1831 гг. 7,302 пуд., въ 1832—1836 гг. 11,236 пуд., въ 1837—1841 гг. 12,899 пуд., въ 1842—1846 гг. 15,403 пуд. въ годъ. Сбытъ иностраннаго сыра сталъ возрастать съ распространеніемъ роскоши на предметы потребленія, такъ какъ при высокой пошлинѣ на сыръ онъ сдѣлался доступнымъ только для самаго зажиточнаго класса. Послѣ сбавки пошлины по тарифамъ 1857 и 1868 гг. привозъ замѣтно увеличился:

Въ 1851—1853 гг.	—24,000 пуд.	Въ 1866—1868 гг.	46,000 пуд.
— 1859—1861 —	—32,000 —	— 1869—1871 —	60,000 —
— 1862—1864 —	—34,000 —	— 1872—1874 —	73,000 —

По введеніи съ 1877 г. взиманія пошлинъ въ золотой валютѣ и съ 1881 г. 10% надбавочнаго сбора привозъ сталъ уменьшаться: въ 1878—1881 гг. оплачено пошлиною 58,000 пуд. въ годъ. Съ 1 іюля 1882 г. сыръ обложенъ пошлиною въ 5 р. зол. съ пуда и вслѣдствіе того средній привозъ въ 1882—1884 г. составлялъ только 54,000 пуд.; почти такое же количество (53,000 пуд.) привезено въ 1885 г., а въ 1886 г. около 43,000 пуд. Послѣ того какъ пошлина была возвышена въ 1885 г. до 6 р. зол. съ пуда, приращенія таможеннаго съ этой статьи дохода ожидать нельзя, такъ какъ столь значительное увеличеніе пошлины сдѣлало возможнымъ привозъ только самыхъ высокихъ, дорогихъ, сортовъ сыра. Между тѣмъ вздорожаніе иностраннаго сыра должно содѣйствовать дальнѣйшему развитію сыроваренія въ Россіи, успѣхи котораго, въ новѣйшее время уже доказываются сбытомъ русскаго сыра на заграничныхъ рынкахъ: въ 1883 г. было вывезено 20,000 пуд., въ 1884 г. 34,000 пуд., въ 1885 г. 46,000 пуд. и въ 1886 г. 53,000 пуд. въ томъ числѣ овечьяго сыра (брынзы) 46,000 пуд.

8. Фрукты.

Привозимые въ Россію фрукты: свѣжіе апельсины, лимоны, померанцы, виноградъ и др., а также сухіе всякіе, обложены были, смотря по роду ихъ, различными пошлинами въ слѣдующемъ размѣрѣ:

	Въ тарифахъ: 1850 г. съ ящика въ 300 штукъ.	1857 г. съ пуда.	1868 г. съ пуда.
Апельсины, лимоны и померанцы:			
моремъ	80 к.	80 к.	25 к.
сухопутно			
Съ пуда:			
Виноградъ свѣжій . .	3 р.	2 р.	1 р. 30—
Орѣхи:			
моремъ	75 к.	60—	50—
сухопутно . . .	60—		
Миндаль	2 р.	1 — 50—	1 — 65—
Рожки турецкіе . . .	60—	50—	35—
Фрукты и ягоды сухіе:			
въ сѣверныхъ портахъ	1 — 40—	1 —	1 —
— южныхъ			
сухопутно	95—		
Всякіе другіе фрукты свѣжіе, соленые и моченые	1 — 20—	съ боч. 45—	50—

Къ означеннымъ здѣсь пошлинамъ присоединились надбавочные 5% сборы, изъ коихъ одинъ установленъ въ 1858 г., а другой въ 1862 г.

Пониженіе пошлинъ по тарифу 1868 г. противъ тарифовъ 1850 и 1857 гг. почти со всѣхъ родовъ фруктовъ свѣжихъ и

сухихъ способствовало увеличенію ихъ привоза, какъ то оказывается по количеству оплаченныхъ пошлиною главнѣйшихъ родовъ фруктовъ:

	Въ 1869—1871 гг.	1872—1874 гг.	1875—1876 гг.
		пудовъ:	
Апельсины, лимоны и померанцы . .	766,000	999,000	1,089,000
Орѣхи всякіе . .	430,000	490,000	468,000
Рожки турецкіе .	564,000	627,000	682,000
Фрукты сухіе .	368,000	523,000	630,000

Послѣ установленія съ 1877 г. взиманія пошлинъ въ золотой валютѣ и съ 1881 г. надбавочнаго 10% сбора, пошлины на фрукты въ 1882 и 1885 гг. были еще увеличены, а именно: на апельсины, лимоны и померанцы до 50 к. зол., на орѣхи до 95 к., на рожки турецкіе до 50 к., на фрукты сухіе до 1 р. 80 к., на миндаль до 2 р. 40 к., на виноградъ до 1 р. 55 к. зол. съ пуда.

Привозъ апельсиновъ, лимоновъ и померанцевъ, какъ предметовъ роскоши, не смотря на увеличеніе пошлины, не уменьшился и составлялъ въ 1878—1880 гг. 1,216,000 пуд., въ 1881—1885 гг. 1,421,000 пуд. (1). Напротивъ того, привозъ прочихъ вышепоименованныхъ фруктовъ, принадлежащихъ болѣе къ предметамъ потребленія средняго и даже низшаго класса, сравнительно съ 1875—1876 г. значительно сократился. Орѣховъ, рожковъ турецкихъ и сухихъ фруктовъ всякихъ привезено въ годъ: въ 1875—1876 гг. — 1,573,000 пуд., въ 1879 — 1881 гг. — 1,336,000 пуд., въ 1882—1884 гг.—1,299,000 пуд., въ 1885 гг.—959,000 пуд., а въ 1886 г. 690,000 пуд.

Потребленіе этихъ фруктовъ болѣе и болѣе уменьшалось и должно, по необходимости, быть удовлетворяемо привозимыми изъ Персіи и Средней Азіи болѣе дешевыми сухими фруктами низшаго качества, а также приготовляемыми и въ Россіи, гдѣ,

---

(1) Въ 1886 г. привезено уже менѣе, а именно: 1,300,000 пуд.

Въ концѣ 1887 г. пошлина на эти фрукты увеличена до 70 коп. зол. съ пуда брутто.

впрочемъ, сушеніе фруктовъ еще очень нуждается въ усовершенствованіи и можетъ достигнуть значительнаго развитія по изобилію и качеству фруктовъ при благопріятныхъ для садоводства условіяхъ, особенно въ южной Россіи. Въ 5-ти-лѣтіе съ 1881—1885 г. сухихъ фруктовъ привозилось въ годъ по европейской границѣ на 2.050.000 р., а чрезъ Закавказскій край и Астрахань на 2.155.000 р., всего на 4.210.000 р. Сверхъ того они доставляются изъ Средней Азіи безпошлинно, въ немаловажномъ количествѣ, которое, за упраздненіемъ таможенной линіи, не подлежитъ повѣркѣ. По этимъ даннымъ оказывается какъ велика еще потребность въ снабженіи внутренней торговли сухими фруктами изъ-за границы.

Съ ускореніемъ и удешевленіемъ внутреннихъ сообщеній посредствомъ желѣзныхъ дорогъ и пароходства, сбытъ свѣжихъ и сухихъ фруктовъ внутренняго производства существенно облегчился, такъ что съ развитіемъ садоводства и улучшеніемъ приготовленія сухихъ фруктовъ привозъ ихъ изъ-за границы могъ бы значительно уменьшиться. Для примѣра укажемъ здѣсь на привозъ свѣжаго винограда, въ послѣдніе годы сократившійся, отъ увеличенія сбыта крымскаго и астраханскаго винограда въ обѣихъ столицахъ и другихъ большихъ городахъ, куда онъ доставляется по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ. Иностраннаго винограда свѣжаго привезено: въ 1881 г.—53,477 пуд., въ 1882 г. 63,862 пуд., въ 1883 г. 38,555 пуд., въ 1884 г. 34,862 пуд., и въ 1885 г. 37,129 пуд. (1) Уменьшеніе привоза въ 1884—1885 гг. противъ 1881—1882 гг. въ сложности составляло до 38%.

9. Пряности.

Изъ числа такъ называемыхъ колоніальныхъ товаровъ обложены таможенною пошлиною, съ фискальною цѣлью, разныя пряности, употребленіе коихъ въ Россіи, сравнительно съ другими европейскими странами, маловажно, что̀ зависитъ вообще отъ разнообразія нуждъ

---

(1) Въ 1886 г. привезено 39,638 пуд.

и привычекъ домашняго хозяйства къ пряностямъ того или другаго рода, а также отъ болѣе или менѣе высокой пошлины, которою онѣ обложены. По тарифамъ 1822 и 1841 гг. были установлены на пряности слѣдующія пошлины:

	Въ 1822 г.	1841 г.
	съ пуда.	
Ваниль	30 р. » к.	40 р. » к.
Гвоздика	15 —	15 —30 —
Гвоздичныя головки.	3 —	3 —60 —
Инбирь	2 —	2 —50 —
Кардамонъ	10 —	10 —50 —
Корица.	10 —	10 —
Мушкатный орѣхъ .	15 —	18 —
— цвѣтъ . .	22 —50 —	20 —
Перецъ.	3 —	3 —20 к.

Для облегченія потребленія пряностей и поощренія правильной торговли ими, которой вредила контрабанда, вышеозначенныя высокія пошлины были уменьшены съ 1 іюля 1846 г. на половину, за исключеніемъ инбиря и перца, оставленныхъ при прежней пошлинѣ. Эта мѣра оказала въ короткое время благопріятное вліяніе на привозъ пряностей вообще, который, по средней сложности, съ 8,265 пуд. въ 1843—1845 гг. увеличился до 13,550 пуд. въ 1846—1848 гг. Затѣмъ съ 1850 г. послѣдовала дальнѣйшая сбавка пошлинъ, а именно:

	по тарифамъ		по росписи
	1850 г.	1857 г.	1863 г.
		съ пуда.	
Ваниль.	14 р. » к.	8 р.	8 р.
Шафранъ.	16 — » —	12—	
Гвоздика, мушкатный орѣхъ и цвѣтъ:			
моремъ.	5 — » —	3 —50 к.	
сухопутно . . .	3 — » —	3 —	
Корица и кардамонъ			
моремъ.	7 —50—		3 —50 к.
сухопутно . . .	5 — » —	» — » —	3 — » —

	по тарифамъ		по росписи
	1850 г.	1857 г.	1863 г.
		съ пуда.	
Перецъ моремъ . . .	3 р. 20 к.	2 р. 30 к.	2 р. 30 к.
сухопутно . . .	2 — » —	1 — 80 —	1 — 80 —
Инбирь и прочія пряности:			
моремъ.	2 — » —	2 —	
сухопутно . . .	1 — 50 —	1 — 50 —	

Къ вышеозначеннымъ пошлинамъ присоединились два надбавочныхъ 5% сбора въ 1852 и 1862 гг.

Тарифомъ 1868 г. установлены по привозу моремъ и сухопутно одинаковыя пошлины: на кардамонъ, корицу, мушкатный цвѣтъ и орѣхъ 2 р. 50 к., а на перецъ и прочія пряности 1 р. 50 к. съ пуда.

Послѣдовавшія сбавки пошлинъ содѣйствовали увеличенію правильнаго ввоза пряностей: общій привозъ ихъ, по средней сложности, составлялъ: въ 1851—1853 гг. 51,000 пуд., въ 1859—1861 гг., 63,000 пуд., въ 1869—1871 гг. 119,000 пуд., въ 1872—1874 гг. 192,000 пуд. въ годъ.

Послѣ застоя, во время восточной войны, привозъ пряностей увеличился до 257,000 пуд. въ 1878—1880 гг., не смотря на введеніе съ 1877 г. взиманія пошлинъ въ золотой валютѣ. Затѣмъ съ 1881 г. установленъ еще надбавочный 10% сборъ и съ 1 іюля 1882 г. возвышены пошлины на ваниль и шафранъ до 12 р. зол., на кардамонъ, корицу, мушкатный цвѣтъ и орѣхъ до 4 р., на перецъ, гвоздику и прочія пряности до 2 р. съ пуда.

При такомъ увеличеніи пошлинъ, средній привозъ въ 1881—1882 гг. составлялъ еще 270,000 пуд., а въ 1883—1884 гг. до 285,000 пуд., но съ 1885 — 1886 г. уменьшился до 249,000 пуд. послѣ того какъ вышеозначенныя пошлины были увеличены въ 1885 г., такъ что почти на всѣ пряности онѣ возвысились даже противъ высокихъ пошлинъ тарифа 1850 г., а сравнительно съ тарифомъ 1868 г. составляли:

	Въ 1885 г. съ пуда.	Въ 1869 г.
Ваниль	14 р. 40 к. зол.	8 р. » к. кред.
Кардамонъ, мушкатный цвѣтъ и орѣхъ	4 — 80 —	— 2 —50— —
Гвоздика, перецъ и прочія (1) .	2 — 40 —	— 1 —50— —

Измѣненія въ пошлинахъ по этой статьѣ тарифа, послѣдовавшія въ разное время, сопровождались то увеличеніемъ привоза по мѣрѣ сбавки пошлинъ, то остановкою его роста отъ возвышенія ихъ размѣра. Въ этомъ отношеніи нельзя не обратить вниманія на то, что изъ всѣхъ родовъ пряностей, самый употребительный—перецъ не представляетъ увеличенія въ его привозѣ, который по 3-хъ-лѣтней сложности въ 1878—1880 гг. составлялъ до 96,000 пуд., а въ 1884—1886 гг. 89,000 пуд. въ годъ. Допустить упадокъ потребленія перца невозможно, такъ какъ нельзя замѣнить его какимъ либо другимъ продуктомъ, а вѣроятнѣе предположить, что при высокой пошлинѣ на перецъ возобновился существовавшій до сбавки ея контрабандный торгъ имъ чрезъ сухопутную границу.

10. Рисъ (сарачинское пшено).

Въ тарифѣ 1850 г. рисъ былъ обложенъ пошлиною: по привозу моремъ 60 к., сухопутно 45 к.; тарифомъ 1857 г. пошлина для привоза моремъ понижена до 50 к., а по тарифу 1868 г. она распространена и на сухопутный привозъ.

Рисъ необдѣланный допускался къ привозу съ уменьшенною пошлиною 20 к. съ пуда только къ С.-Петербургскому порту.

Впослѣдствіи та и другая пошлина увеличилась отъ установленія съ 1877 г. взиманія пошлинъ въ золотой валютѣ и съ 1881 г. отъ обложенія привозныхъ товаровъ 10% надбавочнымъ сборомъ.

---

(1) Къ этой же пошлинѣ отнесена и корица, обложенная въ тарифѣ 1868 г. по 2 р. 50 к. съ пуда.

Въ концѣ 1887 г. пошлина съ гвоздики, перца, корицы и прочихъ пряностей, обложенныхъ въ 1885 г. по 2 р. 40 к., увеличена до 3 р. зол. съ пуда.

При пересмотрѣ таможеннаго тарифа въ 1882 г. пошлина увеличена на необдѣланный рисъ до 40 к. зол., а на обдѣланный до 70 к. зол. съ пуда. Затѣмъ въ 1885 г. вновь увеличена пошлина на рисъ обдѣланный до 85 к. и необдѣланный до 50 к. зол. съ пуда.

По 3-хъ-лѣтней сложности средній привозъ риса составлялъ слѣдующія количества въ тысячахъ пудовъ:

Въ 1851—1853 гг.	—120	Въ 1872—1874 гг.	—687
— 1859—1861 —	—219	— 1878—1880 —	—676
— 1862—1864 —	—230	— 1881—1883 —	—763
— 1866—1868 —	—335	— 1884—1886 —	—612.
— 1869—1871 —	—442		

Эти данныя показываютъ почти постоянное увеличеніе привоза, за исключеніемъ послѣдняго 3-хъ-лѣтія, когда привозъ уменьшился на 150,000 пуд. отъ возвышенія пошлины на рисъ.

Установленное различіе въ пошлинахъ на рисъ необдѣланный и обдѣланный не имѣло, повидимому, вліянія на водвореніе въ Россіи обработки риса, судя потому, что онъ привозится изъ-за границы, почти исключительно въ обработанномъ видѣ. Въ послѣдніе три года необдѣланнаго риса привезено: въ 1884 г. 118 пуд., въ 1885 г.—13 пуд. и въ 1886 г.—32 пуд.

11. Табакъ.

Употребленіе табаку въ Россіи стало распространяться съ XVIII столѣтія и съ тѣхъ поръ значительно размножились табачныя плантаціи въ Малороссіи, гдѣ разведеніе табаку водворилось еще въ то время, когда этотъ край зависѣлъ отъ Польши. Съ учрежденіемъ нѣмецкихъ колоній въ Саратовской губерніи табаководство распространилось и тамъ, а впослѣдствіи также въ разныхъ мѣстностяхъ средней и южной Россіи, преимущественно въ губерніяхъ: Харьковской, Орловской, Рязанской, Воронежской и въ Новороссійскомъ краѣ; табакъ воздѣлываютъ и въ нѣкоторыхъ

мѣстахъ Сибири; на Кавказѣ климатъ весьма благопріятствуетъ разведенію этого продукта, которое и производится тамъ въ немаловажномъ размѣрѣ. Количество собираемаго въ Россіи табаку составляло уже въ пятидесятыхъ годахъ, при благопріятномъ урожаѣ, не менѣе 2,500,000 до 3,000,000 пуд. По оффиціальнымъ свѣдѣніямъ (1), собрано табаку въ 1885 г. слишкомъ 3,000,000 пуд., въ томъ числѣ: 1,776,000 пуд. въ губерніяхъ Малороссійскихъ (Черниговской и Полтавской), около 700,000 пуд. въ южныхъ, до 400,000 пуд. въ среднихъ черноземныхъ, 175,000 пуд. въ восточныхъ, около 63,000 пуд. въ Сибири и др. м. Изъ общаго количества собраннаго въ 1885 г. табаку, на долю низшихъ сортовъ (махорки, бакуна и др.) приходилось 2,237,000 пуд. или 71%, а на долю высшихъ сортовъ всего 877,000 пуд. Послѣдніе дѣлятся на табаки турецкіе и американскіе, причемъ первые составляли 86%, а вторые только 14% всего количества произведенныхъ въ Европейской Россіи табаковъ высокаго сорта. Въ отношеніи производства табаку высшихъ сортовъ первое мѣсто принадлежитъ Сѣверному Кавказу, гдѣ въ 1885 г. собрано до 295,000 пуд. а въ губерніяхъ: Бессарабской 182,000 пуд., Таврической 143,000 пуд., Самарской 72,000 пуд., Черниговской 50,000 пуд., Подольской 38,000 пуд. и т. д. Высшіе сорты идутъ на фабрики въ С.-Петербургъ, Москву, Варшаву, Одессу, Ростовъ на Дону и др., для приготовленія курительныхъ табаковъ. Низшіе сорты расходятся по фабрикамъ, находящимся въ разныхъ губерніяхъ и удовлетворяютъ вкусу простаго класса потребителей, а также инородцевъ: Калмыковъ, киргизовъ и другихъ племенъ, обитающихъ въ Сибири. За границу вывозится русскій листовой табакъ низкихъ сортовъ и сбытъ его, до новѣйшаго времени, постоянно возросталъ: въ 1860—1864 гг. вывозилось до 57,000 пуд. въ годъ, въ 1865—1869 гг. 63,000 пуд., въ 1870—1874 гг. 130,000 пуд., въ 1877—1880 гг. 196,000 пуд., но затѣмъ вывозъ сталъ уменьшаться, такъ что среднее количество его въ 1883—1886 гг. составляло съ небольшимъ 150,000 пуд. Должно замѣтить, что заграничный сбытъ русскаго табаку подверженъ

---

(1) Отчетъ Департамента Неокладныхъ Сборовъ.

большимъ колебаніямъ, зависящимъ не только отъ мѣстныхъ урожаевъ этого продукта, но и отъ закупокъ, производимыхъ управленіями, завѣдывающими табачною монополіею въ нѣкоторыхъ странахъ (Австро-Венгріи, Франціи, Италіи и др.)(1). Затѣмъ болѣе постоянный спросъ на русскій табакъ поддерживается въ Германіи и Швеціи, гдѣ такой монополіи не учреждено, а также въ Финляндіи, куда вывозится листоваго табаку ежегодно около 100,000 пуд. и болѣе.

Вывозъ крошенаго и нюхательнаго табаку, а также сигаръ незначителенъ и непостояненъ, а преимущественно вывозятся папиросы въ количествѣ отъ 10,000,000 до 20,000,000 штукъ (съ 1881—1886 гг.).

При возраставшемъ потребленіи табаку, разведеніе высшихъ сортовъ, покровительствуемое высокою таможенною пошлиною на иностранный табакъ и поощряемое содѣйствіемъ правительства и обществъ сельскаго хозяйства къ выпискѣ американскихъ и турецкихъ сѣмянъ и къ улучшенію табаководства, стало распространяться наиболѣе въ Бессарабіи и Крыму и отъ того значительно усилился сбытъ тамошняго табаку на внутреннія фабрики. Между тѣмъ потребность ихъ въ привозѣ иностраннаго табаку для употребленія его, большею частью вмѣстѣ съ русскимъ, продолжалась, такъ какъ различіе въ климатическихъ условіяхъ и въ способахъ обработки табака имѣетъ большое вліяніе на его качество и поэтому сорты табаковъ, производимыхъ въ Россіи, отнюдь не могутъ сравняться въ достоинствѣ съ американскимъ и турецкимъ.

Въ началѣ нынѣшняго столѣтія привозилось иностраннаго табаку около 20,000—30,000 пуд.; но уже съ двадцатыхъ годовъ привозъ сталъ постоянно возрастать, какъ это оказывается изъ слѣдующихъ данныхъ о количествѣ оплаченнаго пошлиною табаку:

Въ 1822—1826 гг.	62,000 пуд.	Въ 1837—1841 гг.	97,000 пуд.
— 1827—1831 —	61,000 —	— 1842—1846 —	129,000 —
— 1832—1836 —	92,000 —	— 1847—1849 —	147,000 —

(1) Усиленныя закупки русскаго табаку для вывоза за границу производились напр. въ 1857 г. (260,000 пуд.), въ 1875 г. (356,000 пуд.) и въ 1878 г. (245,000 пуд.).

По тарифу 1822 г. пошлина съ листоваго табаку значительно увеличена: вмѣсто установленныхъ тарифомъ 1819 г. пошлинъ съ турецкаго 2 р. и съ прочаго 1 р. съ пуда, положено взимать со всякаго листоваго съ стебельками по 5 р., а съ очищеннаго вдвое. По Росписи 11 ноября 1831 г. къ этимъ пошлинамъ прибавлено 12½% и по тарифу 1841 г. онѣ возвышены до 6 и 12 руб. съ пуда, со включеніемъ этого надбавочнаго сбора. По введеніи въ дѣйствіе съ 1851 г. общаго тарифа для Имперіи и Царства Польскаго, средній привозъ табаку при тѣхъ же пошлинахъ въ 1851—1853 гг. составлялъ до 150,000 пуд. въ годъ. Тарифомъ 1857 г., въ виду того, что табакъ очищенный отъ стебельковъ почти вовсе не привозится, опредѣлена однообразная пошлина въ 6 р. съ пуда, которая съ установленіемъ двухъ 5% надбавочныхъ сборовъ, одного въ 1858 г., а другаго въ 1862 г., возвысилась до 6 руб. 60 к. съ пуда. При пересмотрѣ этого тарифа, Московскія Отдѣленія Мануфактурнаго и Коммерческаго Совѣтовъ и тамошній Биржевой Комитетъ представили въ Тарифную Коммисію мнѣніе о сбавкѣ пошлины на табакъ въ размѣрѣ 2 р. съ пуда по слѣдующимъ соображеніямъ: табакъ крымскій и бессарабскій продается на мѣстѣ отъ 7 до 10 р. за пудъ, тогда какъ почти такой же доброты общеупотребительные сорты турецкаго табаку, при 6 р. 60 к. пошлины и при большихъ накладныхъ расходахъ, продаются въ Одессѣ по 14—15 р.; поэтому предлагаемая сбавка пошлины не можетъ повредить отечественной промышленности, такъ какъ и затѣмъ иностранный табакъ все еще будетъ продаваться гораздо дороже крымскаго и бессарабскаго; но какъ этихъ табаковъ недостаточно для примѣси къ другимъ низшимъ сортамъ, дороговизна же иностраннаго табаку затрудняетъ удовлетворительную фабрикацію табачныхъ издѣлій и ограничиваетъ ихъ сбытъ, то сбавка пошлины оказывается необходимою для успѣховъ русской табачной промышленности. На основаніи этого заявленія, пошлина съ табаку листоваго понижена тарифомъ 1868 г. до 4 р. 40 к. съ пуда. При этой пошлинѣ ввозъ табаку значительно увеличился, а именно съ 118,000 пуд. въ 1864—1868 гг., когда взималось 6 р. 60 к. съ пуда, до 190,000 пуд. въ 1869—1872 гг. и до 236,000 пуд. въ 1873—1875 гг. Въ 1876 г. привозъ былъ необыкновен-

но великъ, до 510,000 пуд. по случаю военныхъ обстоятельствъ. Затѣмъ по установленіи съ 1877 г. взиманія пошлинъ въ золотой валютѣ и по чрезвычайномъ увеличеніи въ 1878 г. пошлины на листовой табакъ до 14 р. съ пуда, къ которой съ 1881 г. присоединился еще 10% надбавочный сборъ, ввозъ иностраннаго табаку сталъ упадать, такъ, что съ 1877—1881 гг. среднее количество привезеннаго табаку составляло до 96,000 пуд. въ годъ, а въ 1882—1885 гг. при пошлинѣ въ 15 р. 40 к. сократилось до 84,000 пуд. (1). Столь высокое обложеніе допускаетъ употребленіе иностраннаго табаку только для самыхъ дорогихъ табачныхъ издѣлій и замѣняетъ взиманіе съ нихъ дополнительнаго бандерольнаго акциза.

По оффиціальнымъ свѣдѣніямъ, общее количество табаку, поступившаго въ фабричную обработку, составляло въ 1884 г. 3,946,966 пуд., а въ 1885 г. 3,817,690 пуд., въ томъ числѣ:

	Въ 1885 г.	1884 г.
Иностраннаго	77,413 пуд.	84,066 пуд.
Русскаго высшихъ сортовъ	870,396 —	859,454 —
Махорки и другихъ низшихъ сортовъ	2,869,881 —	3,003,446 —

Табачныхъ издѣлій высшаго сорта выдѣлано:

Табаку:	Въ 1885 г.	1884 г.
курительнаго	633,367 пуд.	632,619 пуд.
нюхательнаго	2,306 —	2,887 —
Сигаръ	69,114 —	66,964 —
Папиросъ	134,256 —	143,284 —
Сигаретъ	1,079 —	1,217 —
Всего	840,122 пуд. (2)	846,971 пуд.
Махорки и другихъ низшихъ сортовъ	2,565,561 пуд.	2,716,882 пуд.

(1) Въ 1886 г. привозъ уменьшился до 75,000 пуд.

(2) Количество табачныхъ издѣлій 1-го сорта распредѣлялось въ 1885 г. слѣдующимъ образомъ: курительнаго табаку — 76,546 пуд. $9_{,1}$%, папиросъ. 2,144,145,530 шт., сигаретъ 13,257,860 шт. и сигаръ 71,902,835 штукъ.

*

По отчету Департамента Неокладныхъ Сборовъ за 1885 г. «уменьшеніе переработки низшихъ сортовъ табаку объясняется отчасти сокращеніемъ числа махорочныхъ фабрикъ и общимъ экономическимъ застоемъ, отразившемся и на табачномъ производствѣ, а также уменьшеніемъ платежныхъ средствъ низшаго класса населенія, вслѣдствіе хозяйственнаго кризиса и иныхъ причинъ».

Табачныя издѣлія были обложены въ тарифѣ 1822 г. слѣдующими пошлинами: курительный крошеный табакъ 20 к., прочій 40 к., сигары 1 р. и нюхательный тертый 1 р. 20 к. съ пуда. По Росписи 11 ноября 1831 г. къ этимъ пошлинамъ прибавлено $12\frac{1}{2}\%$. Съ 1 января 1838 г. при введеніи акциза на табакъ внутренняго приготовленія, увеличены пошлины на иностранный приготовленный табакъ курительный турецкій до 25 к., прочій 50 к., сигары 1 р. 50 к., нюхательный тертый 1 р. 35 к. съ фунта, и верхъ то го положено взимать надбавочный сборъ въ $12\frac{1}{2}\%$. Тарифомъ 1841 г. этотъ сборъ присоединенъ къ коренной пошлинѣ и съ тѣмъ вмѣстѣ она вновь нѣсколько возвышена, а именно: турецкій курительный крошеный 30 к., прочій 60 к., сигары 2 р., нюхательный тертый 1 р. 70 к. съ фунта. Эти пошлины перешли и въ тарифъ 1850 г. Затѣмъ по тарифу 1857 г. онѣ измѣнены только въ томъ, что всякій крошеный курительный табакъ обложенъ одинаковою пошлиною въ 60 к., а на нюхательный она понижена до 80 к. съ фунта. Установленные въ 1858 и 1862 гг. два 5% надбавочные сбора возвысили обложеніе приготовленнаго табаку на 10%. Вышеозначенныя пошлины были удержаны и въ тарифѣ 1868 г. Съ 1877 г. введено взиманіе пошлинъ въ золотой валютѣ и съ 1881 г. онѣ увеличены вновь установленнымъ надбавочнымъ 10% сборомъ; затѣмъ въ 1882 г. положено взимать съ приготовленнаго табаку (кромѣ сигаръ) по 1 р. зол., а съ сигаръ по 2 р. 40 к. зол. съ фунта; наконецъ въ 1887 г. пошлина съ приготовленнаго табаку, вслѣдствіе возвышенія табачнаго акциза, еще увеличена, а именно: на курительный и нюхательный табакъ (кромѣ сигаръ) до 1 р. 30 к. зол. и на сигары до 3 р. 20 к. зол. съ фунта.

Таможенныя пошлины съ табачныхъ издѣлій вообще сообразены съ бандерольнымъ акцизомъ на таковыя же издѣлія внутрен-

няго приготовленія и опредѣлены въ столь высокомъ размѣрѣ, что правильный ввозъ приготовленнаго табаку остается весьма ограниченнымъ (1); такъ напримѣръ средній привозъ сигаръ въ 1869—1873 гг. составлялъ 3,700 пуд., въ 1874—1878 гг. 3,100 пуд., а въ 1881—1885 гг. 2,100 пуд. въ годъ при пошлинѣ въ 2 р. 40 к. съ фунта (2). Считая въ сотнѣ сигаръ 1½ фунта, количество привезенныхъ въ 1881—1885 гг. не превышало 5,600,000 шт. Между тѣмъ на каждаго курильщика нельзя считать менѣе 1,500 сигаръ въ годъ. Поэтому во всей Имперіи число употребляющихъ иностранныя сигары было бы не свыше 3,700, тогда какъ вышеозначенное количество очищенныхъ таможенною пошлиною иностранныхъ сигаръ едва ли соотвѣтствуетъ дѣйствительному ихъ потребленію въ обѣихъ столицахъ; допуская даже, что распространившееся употребленіе папиросъ ограничиваетъ ввозъ иностранныхъ сигаръ, съ бо̀льшимъ вѣроятіемъ можно предположить, что правильный привозъ уменьшается отъ тайнаго водворенія ихъ какъ прямо изъ-за границы, такъ и чрезъ Финляндію.

---

(1) Весь привозъ курительнаго (кромѣ сигаръ) крошенаго и нюхательнаго табаку въ 1884 г. 1886 г.—составлялъ только 180 пуд. въ годъ.

(2) Въ 1886 г. оплачено пошлиною 2,260 пуд.

ОТДѢЛЪ ВТОРОЙ.

Прядильные и ткацкіе матеріалы и издѣлія изъ нихъ.

1. Ленъ, пенька и джута, льняныя, пеньковыя и джутовыя издѣлія.

Ленъ и пенька занимаютъ, послѣ хлѣба, первое мѣсто въ числѣ земледѣльческихъ продуктовъ Россіи и составляютъ, въ нѣкоторыхъ ея губерніяхъ, важную отрасль сельскаго хозяйства. Производство льна для добыванія волокна и сѣмени распространилось преимущественно въ губерніяхъ: Псковской, Вологодской, Вятской, Новгородской, Ярославской, Костромской, Владимірской, а также въ Лифляндской, Курляндской, Ковенской, Виленской и Витебской (1). Воздѣлываніемъ конопли для добыванія изъ нея пеньки и сѣмени занимаются главнѣйше въ центральныхъ губерніяхъ: Курской, Орловской, Калужской, Тульской, Смоленской, Черниговской, Могилевской и Тамбовской.

Эти матеріалы вывозятся ежегодно, въ значительномъ количествѣ, за границу и переработываются внутри государства въ пряжу для выдѣлки изъ нея разныхъ издѣлій (2).

---

(1) Въ губерніяхъ: Екатеринославской, Херсонской, Воронежской, Саратовской и др. ленъ воздѣлывается почти исключительно для сѣмени.

(2) Отпущено за границу:

	Льна.	льняной пакли.	Пеньки	пеньковой пакли.
Въ 1881 г.	12,976,000 пуд.	1,856,000 пуд.	4,740,000 пуд.	280,000 пуд.
— 1882 —	12,133,000 —	1,506,000 —	3,756,000 —	161,000 —
— 1883 —	10,941,000 —	1.487,000 —	3,744,000 —	159,000 —
— 1884 —	11,110,000 —	1,667,000 —	2,850,000 —	172,000 —
— 1885 —	9,346,000 —	1,911,000 —	3,055,000 —	270,000 —
— 1886 —	7,079,000 —	1,486,000 —	2.342,000 —	207,000 —

Пряденіе льна въ тѣхъ губерніяхъ, гдѣ онъ воздѣлывается, составляетъ издавна крестьянскій промыселъ, удовлетворяющій потребность въ этомъ матеріалѣ для выдѣлки холста и полотенъ. До новѣйшаго времени льняная пряжа ручной выдѣлки вывозилась изъ Россіи за границу въ немаловажномъ количествѣ: отпускъ ея, возвысившійся съ 107,000 пуд. въ 1871 г. до 339,000 пуд. въ 1872 г., упалъ въ 1873 г. до 216,000 пуд. и въ 1874 г. до 145,000 пуд., а въ 1881—1885 гг. вывозилось среднимъ числомъ только до 5,000 пуд. въ годъ. Такой упадокъ объясняется распространеніемъ машиннаго пряденія льна въ мануфактурныхъ странахъ Западной Европы.

Машинная выдѣлка льняной пряжи стала возрастать въ Россіи съ шестидесятыхъ годовъ нынѣшняго столѣтія. По указателю фабрикъ и зоводовъ за 1884 г. считалось механическихъ льнопрядиленъ 24, коими выдѣлано было 1,260,000 пуд. пряжи на 13,000,000 р. Главнѣйшія изъ нихъ находятся въ губерніяхъ Владимірской и Костромской. Бо̀льшая часть льнопрядиленъ вырабатываетъ для продажи и снабженія собственныхъ ткацкихъ фабрикъ почти исключительно низкіе и средніе нумера пряжи (до № 70), а потому и спросъ на высшіе сорты льна весьма ограниченъ. Между тѣмъ полотняныя фабрики нуждаются въ тонкихъ нумерахъ пряжи судя по привозу ея изъ-за границы, который составлялъ слѣдующія количества (1):

Въ 1851—1853 г.	7,942 пуд.	Въ 1862—1864 гг.	10,697 пуд.
— 1859—1861 —	9,468 —	— 1866—1868 —	20,486 —

Отпускъ сталъ уменьшаться отъ замѣны какъ льна, такъ и пеньки другими волокнистыми веществами (джутою, манильской пенькой и пр.) для грубыхъ издѣлій, а также отъ употребленія на паруса бумажной парусины, цѣпей вмѣсто канатовъ, и отъ распространенія пароходства, которое ограничило потребность въ парусныхъ полотнахъ. Заграничный спросъ на русскій ленъ уменьшился вслѣдствіе ухудшенія его качества отъ небрежной очистки и сортировки, на что̀ жалуются иностранные фабриканты.

(1) Въ таможенныхъ отчетахъ льняная пряжа не отдѣляется отъ пеньковой, но послѣдняя едва ли привозится.

Въ 1870—1871 г.	19,631 пуд.	Въ 1878—1880 гг.	16,230 пуд.
— 1872—1874 —	17,004 —	— 1881—1885 —	15,836 —
— 1875—1877 —	15,817 —	— 1886 —	— 17,720 — (1)

Эти цифры показываютъ, что привозъ, возраставшій почти постоянно, сталъ сокращаться въ исходѣ семидесятыхъ годовъ, вѣроятно, вслѣдствіе того, что, съ развитіемъ машиннаго прядѣнія въ Россіи, потребность въ среднихъ нумерахъ льняной пряжи уменьшилась и ограничивается лишь высокими ея сортами, которые на русскихъ фабрикахъ не выдѣлываются.

Въ таможенныхъ тарифахъ 1850 и 1857 гг. льняная и пеньковая пряжа была обложена пошлиною въ 3 р. съ пуда, которая, съ установленіемъ въ 1858 и 1862 гг. двухъ надбавочныхъ 5% сборовъ, возвысилась до 3 р. 30 к.

При пересмотрѣ тарифа 1857 г. было принято въ соображеніе, что льнопрядильная фабрикація развилась въ недавнемъ времени и заслуживаетъ тарифной охраны, которая можетъ быть нѣсколько повышена, оставаясь умѣренною для высшихъ нумеровъ пряжи, такъ какъ низшіе нумера вовсе не нуждаются въ охранѣ ихъ таможенною пошлиною; умѣренное же возвышеніе пошлины на пряжу, не стѣсняя ея привоза, могла бы поощрять выдѣлку нѣсколько высшихъ нумеровъ и тѣмъ способствовать дальнѣйшему развитію льнопрядильной фабрикаціи, которое обратится въ пользу полотняныхъ фабрикантовъ: они будутъ тогда имѣть потребную пряжу подъ рукою, не запасаясь ею изъ-за границы, что̀ представляется особенно затруднительнымъ и даже невозможнымъ для ткачей-крестьянъ, такъ какъ иностранная пряжа доходитъ къ нимъ чрезъ нѣсколько рукъ и отъ того значительно возвышается въ цѣнѣ.

По всѣмъ этимъ уваженіямъ пошлина на пряжу въ тарифѣ 1868 г. была увеличена до 4 р. съ пуда.

Эта пошлина возвысилась съ 1877 г. отъ взиманія ея въ золотой валютѣ и съ 1881 г. отъ установленія 10% надбавочнаго сбора, а въ 1885 г. поднята съ 4 р. 40 к. до 5 р. зол. съ пуда.

---

(1) Въ томъ числѣ 11,724 пуд. изъ Финляндіи.

Не смотря на то привозъ льняной пряжи, какъ видно изъ вышеприведенныхъ данныхъ, оставался почти въ прежнемъ размѣрѣ, такъ какъ высокіе сорты ея, по необходимости, выписывались изъ-за границы.

Фабричное производство льняныхъ и пеньковыхъ тканей въ Россіи было водворено попеченіями Петра Великаго и значительно усилилось при его преемникахъ, подъ вліяніемъ заграничнаго спроса на грубые сорты этихъ тканей, которые выдѣлывались преимущественно русскими фабриками. Въ концѣ прошлаго столѣтія вывозъ за границу парусины, фламскихъ полотенъ и равендуковъ доходилъ до 250,000 кусковъ, а въ нынѣшнемъ столѣтіи сталъ упадать: въ тридцатыхъ годахъ еще вывозилось до 200,000 кусковъ, въ 1844—1846 гг. только до 120,000, а съ 1856—1865 гг. почти втрое менѣе (42,000 кусковъ), съ 1866—1870 гг. 27,000, въ 1871—1875 гг. 10,000, въ 1876—1880 гг. 8,000 кусковъ (1).

До настоящаго времени еще поддерживался за границею сбытъ холста—хряща, котораго отпускалось въ 1856—1860 гг.—5,594,000 аршинъ, въ 1860—1865 гг.—6,560,000, въ 1866—1870 гг.—7,140,000, въ 1871—1875 гг.—6,620,000, въ 1876—1880 гг.—5,976,000, въ 1881—1884 гг.—6,272,000, аршинъ (2).

Заграничный сбытъ фламскихъ полотенъ, равендуковъ и парусины совершенно утратилъ свое прежнее значеніе отъ развитія выдѣлки подобныхъ издѣлій въ другихъ странахъ, преимущественно въ Великобританіи. Равнымъ образомъ, по той же причинѣ, упалъ отпускъ изъ Россіи салфеточнаго полотна, коламенки и бѣлаго холста, а увеличился, какъ выше показано, только вывозъ грубаго холста (хряща), употребляемаго большею частью въ Америкѣ на мѣшки для кофе и др., но вывозу и этого холста

---

(1) За послѣдніе годы въ таможенныхъ отчетахъ вывозъ парусины показывался въ пудахъ, а фламскаго полотна и равендука въ кускахъ, почему и нельзя исчислить общій итогъ; тѣмъ не менѣе можно считать этотъ отпускъ почти прекратившимся.

(2) Въ 1885 и 1886 гг. вывозъ холста показанъ не въ аршинахъ, а въ пудахъ.

грозитъ нанести ударъ возрастающее за границею производство болѣе дешевыхъ мѣшковъ изъ джуты.

Въ Западной Европѣ выдѣлываются изъ льна полотна отъ грубыхъ до самыхъ тонкихъ сортовъ, батисты и другія ткани узорчатыя, крашеныя, пестрыя и набивныя, а изъ пеньки, кромѣ парусины, холста, веревокъ и канатовъ, приготовляются разныя ткани, служащія для одежды, войлока для крышъ и мѣшки для ссыпныхъ товаровъ, взамѣнъ рогожныхъ кулей. Напротивъ того, въ Россіи льняныя и пеньковыя издѣлія не отличаются большимъ разнообразіемъ: парусина, фламское полотно и равендукъ, вслѣдствіе упадка ихъ заграничнаго сбыта, изготовляются, главнымъ образомъ, для поставки въ военное сухопутное и морское вѣдомство, но замѣна въ арміи полотна отчасти бумажными тканями не могла не отразиться невыгодно на полотняномъ производствѣ; внутренній сбытъ такъ называемыхъ господскихъ полотенъ, холста разнаго рода и столоваго бѣлья еще поддерживается въ значительномъ размѣрѣ, а другія издѣлія, которыя, въ прежнее время, выдѣлывались въ большомъ количествѣ (тикъ, коламенка, пестрядь, крашенина и пр.) болѣе и болѣе вытѣсняются бумажными и полубумажными тканями.

Между тѣмъ въ средѣ зажиточнаго класса существуетъ постоянный спросъ на тонкія полотняныя издѣлія, батисты и т. п. Этому спросу туземныя фабрики удовлетворять не могутъ, потому что производство такихъ издѣлій обходится въ Россіи дороже нежели за границею, такъ какъ потребные на то главнѣйшіе снаряды и необходимѣйшіе химическіе матеріалы должны быть выписываемы изъ чужихъ краевъ съ уплатою таможенныхъ пошлинъ.

По тарифу 1841 г. полотна суровыя и бѣлыя были обложены пошлиною въ 1 р. 85 к. съ фунта, которая въ 1842 г. понижена до 1 р. 20 к. какъ для облегченія торговыхъ сношеній съ Пруссіею и Австріею по сухопутной границѣ, такъ и для противодѣйствія водворенію оттуда полотенъ въ большомъ количествѣ контрабандою. Вслѣдствіе того, правильный ввозъ полотенъ замѣтно увеличился: въ 1839—1841 гг. привозилось ихъ на 400.000 р.,

а въ 1848—1850 гг. на 520.000 р. въ годъ, большею частью, чрезъ сухопутную границу.

Въ тарифѣ 1850 г. полотно льняное и пеньковое было раздѣлено по пошлинѣ на двѣ категоріи: а) толстое, имѣющее въ фунтѣ не болѣе 5 кв. аршинъ, и б) тонкое, превышающее эту мѣру, при чемъ положено было взимать съ толстаго въ портовыхъ таможняхъ 60 к., съ тонкаго 1 р., а въ сухопутныхъ: съ толстаго 40 к., съ тонкаго 60 к. съ фунта.

При этихъ пошлинахъ, облегчавшихъ, по прежнему, ввозъ полотенъ чрезъ сухопутную границу, привозилось ихъ въ 1851—1853 гг. моремъ на 49.000 р., а сухимъ путемъ на 641.000 р. въ годъ.

При пересмотрѣ въ 1857 г. таможеннаго тарифа было принято во вниманіе заявленіе льнопрядильныхъ фабрикантовъ, что выдѣлка тонкихъ полотенъ недостаточно покровительствуется тарифомъ, такъ какъ эти полотна обложены вѣсовою пошлиною несоразмѣрно низкою въ сравненіи съ ихъ цѣною. По свѣдѣніямъ, собраннымъ Тарифнымъ Комитетомъ, оказалось, что пошлина составляла для толстаго полотна до 29%, а для тонкаго только 5%, отъ того, что послѣднее обыкновенно вѣситъ гораздо менѣе перваго. Такая несоразмѣрность въ пошлинахъ уравнивалась тѣмъ, что купецъ, выписывая иностранныя полотна разныхъ сортовъ и добротъ, раскладывалъ цѣны на свой товаръ такъ, что наименьшая часть расходовъ и барыша падала на толстое, а наибо́льшая на тонкое полотно. Находя, что выдѣлка въ Россіи толстыхъ холстовъ и полотенъ, по дешевизнѣ ихъ, не нуждается въ тарифномъ покровительствѣ, Комитетъ призналъ справедливымъ установить охранительную пошлину для полотенъ тонкихъ, согласною съ общею системою тарифа, по которой другія фабричныя произведенія большею частью обложены пошлиною соотвѣтственно цѣнѣ ихъ въ размѣрѣ отъ 25 до 40%. Неудобство взиманія съ полотна вѣсовой пошлины, вѣроятно, была поводомъ къ замѣнѣ ея въ Австріи, Бельгіи и Франціи пошлиною соразмѣрно ихъ тонинѣ, опредѣляемой по числу нитокъ, содержащихся въ извѣстной единицѣ мѣры. Введеніе этой системы въ Россіи было бы сопряжено однако же съ существенными затрудненіями: 1) Въ Россію привозятся полотна голландскія, бельгійскія, силезскія, ирландскія,

богемскія и проч., которыя, при одинаковой тонинѣ, продаются по цѣнамъ весьма различнымъ, а потому пошлина, установленная по числу нитокъ основы не соотвѣтствовала бы цѣнности товара. 2) Взиманіе такой пошлины требуетъ исчисленія нитокъ въ основѣ съ помощью увеличительнаго стекла, а для того необходимъ большой навыкъ и вѣрный глазъ; малѣйшая же ошибка въ этомъ исчисленіи могла бы имѣть вліяніе на отнесеніе полотна къ высшей или низшей категоріи по размѣру пошлины; и 3) Опредѣленіе числа нитокъ въ основѣ слѣдовало бы предоставить усмотрѣнію таможенныхъ чиновниковъ, не требуя, чтобы качество товара было показываемо въ объявленіи согласно съ тарифомъ. Отклоняя установленіе пошлины съ полотенъ по числу нитокъ въ основѣ, Комитетъ призналъ однако же неудобнымъ удерживать впредь взиманіе съ этого товара вѣсовой пошлины, такъ какъ для уменьшенія существующей значительной разницы въ пошлинѣ на толстое и тонкое полотно по привозу моремъ въ 50 к. и 1 р. и сухимъ путемъ въ 30 и 60 к., обратившей почти весь привозъ полотенъ на сухопутную границу, надлежало бы понизить въ значительной мѣрѣ портовую пошлину и нѣсколько возвысить ее на сухопутной границѣ, что̀ неминуемо развило бы опять водвореніе этого товара контрабандою, которая ощутительно сократилась при дѣйствіи тарифа 1850 г. Затѣмъ, по мнѣнію Комитета, не оставалось другаго удобнѣйшаго способа, какъ установленіе пошлины съ цѣны, что̀ только и можетъ быть допускаемо для товаровъ, коихъ цѣна болѣе или менѣе извѣстна въ общежитіи и на которые могутъ легко найтись покупатели. Этимъ условіямъ вполнѣ соотвѣтствуютъ полотна, потому что, во 1-хъ, они принадлежатъ къ общеупотребительнымъ предметамъ и, во 2-хъ, самая цѣна ихъ (по крайней мѣрѣ чисто льняныхъ) зависитъ главнѣйше отъ большей или меньшей тонины и ровности ткани, а не отъ узоровъ и прихотей моды, какъ цѣна многихъ другихъ издѣлій. При томъ разсылка въ таможни образцовъ полотна разныхъ качествъ съ назначеніемъ имъ приблизительной цѣны можетъ указать таможнямъ настоящія цѣны товара для сравненія ихъ съ показываемыми въ купеческихъ объявленіяхъ.

На этомъ основаніи и сообразно съ пошлинами, опредѣлен-

ными въ тарифѣ на бо̀льшую часть мануфактурныхъ товаровъ по соразмѣрности съ ихъ цѣною, установлена тарифомъ 1857 г. цѣновная пошлина съ полотенъ въ 25% для портовъ и въ 23% по сухопутной границѣ.

По введеніи этого тарифа въ дѣйствіе правильный ввозъ полотенъ увеличился въ 1859—1861 гг. до 1.719.000 р., а въ 1866—1868 гг. до 2.621.000 р., при чемъ контрабандное водвореніе ихъ, по отзывамъ торговцевъ и таможенныхъ чиновъ, почти совершенно прекратилось.

Во время дѣйствія этого тарифа таможенныя пошлины были возвышены двумя надбавочными 5% сборами, изъ коихъ одинъ установленъ въ 1858 г., а другой въ 1862 г., и затѣмъ пошлина съ полотенъ поднялась въ портахъ до 27½%, а на сухопутной границѣ до 25¾%.

Цѣновная пошлина съ полотенъ, согласно съ мнѣніемъ Московскихъ Отдѣленій Мануфактурнаго и Коммерческаго Совѣтовъ и Биржеваго Комитета, была удержана и въ тарифѣ 1868 г., съ возвышеніемъ ея до 30%.

Эта пошлина распространена тѣмъ же тарифомъ на батистъ и другія легкія льняныя ткани, которыя въ Россіи не выдѣлываются. Въ тарифѣ 1850 г. онѣ были обложены пошлиною въ 3 р. съ фунта и, не смотря на пониженіе ея тарифомъ 1857 г. до 1р. 25 к. съ фунта, правильный ввозъ этихъ тканей оставался незначительнымъ, такъ какъ онѣ могли быть легко водворяемы контрабандою: въ 1859—1861 гг. было оплачено ихъ пошлиною 252 пуд., въ 1862—1864 г.—142 пуд., въ 1865—1866 г.—191 пуд.

Прочія льняныя и пеньковыя издѣлія оставались обложенными вѣсовою пошлиною, а именно:

	По тарифамъ:			
	1850 г.	1857 г.	1868 г.	
	съ фунта.			
Столовое бѣлье, полотенца и другія тонкія кипорныя узорчатыя ткани:				
моремъ	1 р. 20 к.	70 к.	}	65 к.
сухопутно.	90 —	65 —	}	

	По тарифамъ:		
	1850 г.	1857 г.	1868 г.
	съ фунта.		
Парусина, тикъ для матрацовъ и грубыя кипорныя ткани:			
моремъ	60 к.	10 к.	15 к.
сухопутно	40 —	» —	» —

Коламенка для брюкъ:

моремъ	1 р. 20 —	70 —	45 —
сухопутно	90 —	65 —	

Вязаныя и плетеныя издѣлія:

моремъ	60 —	50 —	50 —
сухопутно		45 —	

Это сравненіе тарифныхъ окладовъ показываетъ, что за сбавкою пошлинъ тарифомъ 1857 г., онѣ подвергнулись по тарифу 1868 г. лишь незначительнымъ измѣненіямъ.

При этомъ тарифѣ ввозъ льняныхъ и пеньковыхъ тканей, по 3-хъ-лѣтней сложности, составлялъ въ годъ:

	Полотна и батиста.	Столоваго бѣлья, коламенки и проч.	Тика и другихъ грубыхъ тканей.
Въ 1869—1871 г. на . .	2.394.000 р.	283.000 р.	98.000 р.
— 1872—1874 — — . .	2.536.000 —	432.000 —	178.000 —
— 1875—1877 — — . .	2.334.000 —	368.000 —	97.000 —
— 1878—1880 — — . .	2.020.000 —	224.000 —	173.000 —

По этимъ даннымъ оказывается, съ семидесятыхъ годовъ, постепенное уменьшеніе ввоза льняныхъ и пеньковыхъ тканей, за исключеніемъ матрацоваго тика, мебельныхъ, ковровыхъ и другихъ грубыхъ тканей, маловажный привозъ коихъ подвергался изъ года въ годъ постояннымъ колебаніямъ, но въ сущности почти не измѣнился, такъ какъ въ первыя два 3-хъ-лѣтія привозилось этихъ тканей на 138.000 р., а въ послѣднія два на 135.000 р.

На уменьшеніе правильнаго ввоза полотенъ и другихъ тканей

въ 3-хъ-лѣтія послѣ 1877 г., конечно, повліяло возвышеніе пошлинъ отъ взиманія ихъ въ золотой валютѣ.

Не смотря на то уполномоченные собраніемъ льнопрядильныхъ и полотняныхъ фабрикантовъ, бывшимъ во время Нижегородской ярмарки 1881 г., обратились въ Министерство Финансовъ съ прошеніемъ, въ которомъ, указывая на водвореніе изъ-за границы дешевыхъ полотенъ въ подрывъ отечественному производству, вслѣдствіе очистки низшею, противъ дѣйствительной ихъ цѣны, пошлиною, ходатайствовали о переложеніи цѣновной пошлины съ полотенъ на вѣсовую по числу квадратныхъ аршинъ въ фунтѣ, какъ это установлено для нѣкоторыхъ другихъ ткацкихъ издѣлій.

Предложенный способъ взиманія пошлины съ полотенъ, хотя представлялся болѣе удобнымъ, чѣмъ опредѣленіе достоинства полотна посредствомъ счета нитокъ въ основѣ, но за то самая пошлина, назначенная по числу квадратныхъ аршинъ въ фунтѣ, не была бы въ надлежащей соразмѣрности со стоимостью товара. Тотъ и другой способъ неминуемо связанъ съ усложненіемъ таможеннаго дѣлопроизводства, ибо всякую партію полотна надлежало бы разбивать на принятыя въ тарифѣ категоріи, развертывать отдѣльные куски, опредѣлять ихъ принадлежность къ той или другой категоріи по счету нитокъ въ основѣ или смотря по длинѣ и ширинѣ куска и его вѣсу. Между тѣмъ, и взиманіе цѣновной пошлины, хотя признавалось наиболѣе справедливымъ, однако же на практикѣ представляло существенныя неудобства и затрудненія и постоянно вызывало жалобы торгующихъ. Единственною мѣрою противъ объявленія невѣрной цѣны товара служило предоставленное таможеннымъ чиновникамъ право оставлять за свой счетъ товары, коимъ объявленная цѣна признана низкою. Не говоря о томъ, что такое право могло давать поводъ къ произвольнымъ дѣйствіямъ таможенныхъ чиновъ, мѣра эта не обезпечивала одинаковой оцѣнки одного и того же качества товара въ разныхъ таможняхъ, и слѣдовательно уплаты одинаковой пошлины. Многія пограничныя таможни находятся въ мѣстахъ, удаленныхъ отъ торговыхъ центровъ, гдѣ сбытъ задержанныхъ, по низкой оцѣнкѣ, товаровъ, въ особенности значительными партіями, затруднителенъ, а потому вслѣдствіе стачки покупателей на аукціонахъ весьма рѣдко выру-

чалась настоящая стоимость товара. А какъ въ случаѣ недовыручки при аукціонной продажѣ задержаннаго товара выданныхъ товарохозяину денегъ по объявленной имъ цѣнѣ, и слѣдующихъ съ товара пошлинъ и расходовъ при продажѣ, таможенные чиновники обязаны пополнять недостающую сумму, то въ указанныхъ выше таможняхъ цѣновные товары, въ виду опасенія понести убытки, задерживались лишь при чрезмѣрно низко объявленной цѣнѣ. Въ таможняхъ же, находящихся въ большихъ городахъ, гдѣ можно выручить за товаръ дѣйствительную его стоимость, товарохозяинъ вынужденъ былъ объявлять цѣну высшую, чѣмъ въ таможняхъ пограничныхъ, куда поэтому преимущественно и направлялись цѣновные товары, чтобы оплатить ихъ, по возможности, меньшею пошлиною (1). Сверхъ того, со введеніемъ взиманія пошлины въ золотой валютѣ, всякое измѣненіе денежнаго курса влекло за собою и измѣненіе суммы пошлинъ съ цѣновныхъ товаровъ.

Въ видахъ устраненія вышеуказанныхъ неудобствъ какъ взиманія пошлины съ цѣны полотенъ, такъ и другихъ способовъ обложенія ихъ съ вѣса по категоріямъ, оставалось принять одну для всѣхъ сортовъ полотенъ вѣсовую пошлину, которая представляла бы слѣдующія преимущества: 1) устраненіе надобности въ исчисленіи квадратныхъ аршинъ въ фунтѣ или въ опредѣленіи числа нитокъ въ основѣ, что̀ крайне стѣсняло бы какъ торговцевъ, такъ и таможенныхъ чиновъ неизбѣжною медленностью подобной процедуры, причемъ товаръ отъ развертыванія кусковъ и снятія тщательной фабричной упаковки подвергался бы порчѣ и терялъ бы въ цѣнѣ; 2) однообразная пошлина воспрепятствуетъ ввозу болѣе низкихъ сортовъ полотна и оградитъ туземныя фабрики отъ иностранной конкурренціи въ отношеніи выдѣлываемыхъ ими среднихъ сортовъ этого товара, допуская переходъ и къ выдѣлкѣ нѣсколько болѣе тонкихъ сортовъ; затѣмъ сдѣлается возможнымъ лишь привозъ преимущественно тонкихъ полотенъ, которыя въ

---

(1) Къ устраненію вышеуказанныхъ послѣдствій взиманія цѣновной пошлины съ полотенъ было сдѣлано распоряженіе, чтобы полотна, оставленныя за таможнею по низкой ихъ оцѣнкѣ, были присылаемы, для продажи, въ С.-Петербургъ или въ Москву.

Россіи не выдѣлываются, и 3) такъ какъ полотна привозятся обыкновенно въ сортиментахъ, состоящихъ изъ кусковъ различнаго качества и цѣнности, то при взиманіи пошлины, безъ категорій, торговцы будутъ имѣть бо́льшую возможность устранить, посредствомъ соотвѣтственной разцѣнки полотенъ, ту неравномѣрность, съ какою вѣсовая пошлина неизбѣжно ложится на сорта крайне легкіе и крайне тяжелые.

Затѣмъ при обсужденіи вопроса о пошлинѣ на полотно было принято во вниманіе, что въ Россіи выдѣлываются лишь средніе и низшіе сорты полотенъ и что едва ли можно ожидать, чтобы производство высшихъ сортовъ возникло въ ближайшемъ будущемъ, ибо для того требуется не только устройство разныхъ усовершенствованныхъ приспособленій, но также необходимъ и ленъ высшаго качества, который въ Россіи еще не воздѣлывается. Для охраны полотнянаго производства вѣсовая пошлина въ 70 к. зол. съ фунта была признана вполнѣ достаточною, такъ какъ для среднихъ сортовъ полотенъ она составляла бы около 40—50% съ цѣны, а для толстыхъ и дешевыхъ еще болѣе, и только для тонкихъ дорогихъ сортовъ была бы не свыше 25% съ ихъ цѣны.

Взиманіе вѣсовой пошлины съ полотенъ въ 70 к. зол. съ фунта введено въ дѣйствіе съ 1 Іюля 1882 г. и распространено на льняныя и пеньковыя ткани кипорныя съ узорами, какъ-то: столовое бѣлье и полотенцы всякія. Съ тѣмъ вмѣстѣ увеличена пошлина на батистъ и лино, до 1 р. 50 к. зол. съ фунта, какъ товаръ цѣнный, но въ Россіи вовсе невыдѣлываемый. Тѣ же пошлины съ надбавкою 20% опредѣлено взимать съ полотенъ и батистовъ крашеныхъ, набивныхъ и пестротканыхъ и съ носовыхъ платковъ батистовыхъ и полотняныхъ. Увеличена также пошлина на коламенку до 50 к. зол. съ фунта, на толстыя льняныя и пеньковыя ткани до 17 к. зол. и на вязаныя и плетеныя издѣлія до 55 к. съ фунта.

Возвышеніе пошлинъ по этой части тарифа не остановилось на установленныхъ въ 1882 г. окладахъ: онѣ подняты съ 1 іюля 1885 г. еще на 20% и болѣе, и затѣмъ составляютъ 85 к. зол., вмѣсто 70 к., 2 руб., вмѣсто 1 руб. 50 к., 60 к., вмѣсто 50 к., 20 к., вмѣсто 17 к., и 65 к., вмѣсто 55 к. зол. съ фунта.

Въ послѣдніе четыре года при возвышенныхъ въ 1882 и 1885 гг. пошлинахъ на льняныя и пеньковыя издѣлія привезено:

	Въ 1883 г.	Въ 1884 г.	Въ 1885 г.	Въ 1886 г.
Полотна:	въ тысячахъ рублей.			
суроваго и бѣленаго . на	400	498	572	450
крашенаго и набивнаго. . . . . —	347	496	407	323
Батиста . . . . —	39	27	89	90
Столового бѣлья . . —	39	120	80	82
Коламенки . . . . —	25	21	28	17
Тика мебельнаго и другихъ грубыхъ тканей . . . . . —	146	186	202	190
Вязаныхъ и плетеныхъ издѣлій . . . . —	7	10	4	4
Разныхъ другихъ издѣлій (1) . . . . . —	304	355	274	200

Чтобы получить понятіе о вліяніи послѣдовавшаго увеличенія пошлинъ, главнымъ образомъ на полотно, батистъ, столовое бѣлье и коламенку, необходимо сравнить привозъ этихъ тканей за послѣдніе три года съ привозомъ ихъ въ предшедшее трехлѣтіе. Вышеозначенныхъ издѣлій привезено было:

Въ 1881 г. на 1.591.000 руб.	Въ 1884 г. на 1.162.000 руб.
— 1882 — — 1.936.000 —	— 1885 — — 1.176.000 —
— 1883 — — 910.000 —	— 1886 — — 962.000 —

Въ первое трехлѣтіе средній привозъ составлялъ 1.479.000 р., а въ послѣднее 1.100.000 р., менѣе на 379.000 р.

---

(1) Къ этой статьѣ тарифа, обложенной пошлиною въ 15 к. зол. съ фунта, отнесены: вощанка или клеенка, полотно загрунтованное для живописи, пеньковые рукава для пожарныхъ трубъ, пеньковыя ведра и парусина, пропитанная смолою (брезентъ).

Между тѣмъ внутреннее фабричное производство замѣтно возросло. По свѣдѣніямъ, приведеннымъ въ указателѣ фабрикъ и заводовъ, считалось въ Имперіи въ 1879 г. полотняныхъ фабрикъ 69 съ 13,400 рабочихъ и съ производствомъ на сумму около 9.000.000 руб., а въ 1884 г. 87 фабрикъ, имѣвшихъ около 15,500 рабочихъ съ производствомъ на сумму до 10.000.000 руб., въ томъ числѣ въ губерніяхъ:

	Число фабрикъ.	Сумма производства.
Владимірской	32	3.735.000 руб.
Костромской	24	2.160.000 —
Ярославской	4	490.000 —
С.-Петербургской . . .	1	890.000 —

Примѣчаніе. Ткацкими отдѣленіями при льнопрядильныхъ фабрикахъ выдѣлано полотенъ въ 1884 г. на 2.200.000 руб.

Въ Царствѣ Польскомъ было въ 1879 г. 12 фабрикъ, а въ 1884 г. 9, но изъ нихъ только одна, устроенная въ большомъ размѣрѣ, а именно въ Жирардовѣ (Блонскаго уѣзда) съ 7,500 рабочихъ, усилившая свое производство съ 2.000.000 руб. въ 1879 г. до 3.500.000 руб. въ 1884 г.; на всѣхъ же остальныхъ фабрикахъ выдѣлывалось полотенъ на сумму около 250.000 руб.

Рядомъ съ фабричнымъ производствомъ льняныхъ и пеньковыхъ издѣлій существуетъ въ Россіи значительное кустарное производство ихъ, которое почти исключительно снабжало этими издѣліями, до распространенія выдѣлки ихъ на фабрикахъ, что̀ не могло не отразиться невыгоднымъ образомъ на кустарной промышленности, но съ тѣмъ вмѣстѣ тамъ, гдѣ это производство устояло, фабричная выдѣлка полотенъ оказала полезное на него вліяніе тѣмъ, что способствовало улучшенію пріемовъ производства. Кустари, занимающіеся выдѣлкою полотенъ, работаютъ частью изъ своего сырья, частью же изъ получаемаго отъ фабрикантовъ. Съ развитіемъ машинной выдѣлки льняной пряжи они стали отчасти употреблять ее вмѣсто ручной, чѣмъ и объясняется перевѣсъ

льнопрядильнаго производства надъ полотняным: по приведеннымъ выше свѣдѣніямъ за 1884 г. машинной льняной пряжи выдѣлано было на 13.000.000 руб., а полотенъ на 10.000.000 руб., но эта послѣдняя сумма представляетъ только цифру ихъ производства на фабрикахъ; о размѣрахъ же кустарной выдѣлки полотенъ и холста нѣтъ даже приблизительныхъ свѣдѣній. Промышленность эта сосредоточивается въ губерніяхъ Ярославской, Владимірской, Костромской, Вятской, Архангельской, Вологодской, Тверской, Калужской и др. Вообще кустарное производство сокращается не столько отъ развитія фабричной выдѣлки полотенъ, сколько отъ распространенія въ крестьянскомъ населеніи употребленія, хотя менѣе носкихъ, но болѣе дешевыхъ и красивыхъ бумажныхъ издѣлій, преимущественно ситцевъ.

Обращаясь къ фабрикаціи собственно пеньковыхъ издѣлій слѣдуетъ, предварительно, замѣтить, что по указателю фабрикъ и заводовъ за 1884 г., въ которомъ пенько-прядильное производство не отдѣлено отъ веревочнаго и канатнаго, сумма выработанныхъ въ этомъ году всѣхъ этихъ издѣлій исчислена въ 6.000.000 руб., но эта цифра не даетъ надлежащаго понятія о значеніи промышленности, обработывающей пеньку, такъ какъ на мелкихъ сельскихъ и городскихъ заведеніяхъ, о производствѣ коихъ нѣтъ никакихъ свѣдѣній, выдѣлывается значительное количество пеньковой пряжи и веревокъ.

Канатное и веревочное производство въ большихъ размѣрахъ сосредоточено на немногихъ заводахъ, находящихся: въ С.-Петербургѣ (3), Кронштадтѣ (1), близъ Рыбинска (1) и Одессѣ (2); нѣсколько заводовъ, менѣе значительныхъ, устроено въ губерніяхъ Орловской, Рязанской, Пермской, Нижегородской и др.

Вывозъ за границу канатовъ и веревокъ замѣтно сократился: въ 1855—1859 гг. отпускалось ихъ до 385,000 пуд. въ годъ, въ 1860—1864 гг. 422,000 пуд., затѣмъ отпускъ упалъ въ 1865—1869 гг. до 297,000 пуд., въ 1870—1874 гг. до 243,000 пуд., въ 1875—1879 гг. до 220,000 пуд., но въ 1880—1884 гг. вновь поднялся до 322,000 пуд.; въ 1885 г. отпущено 248,000 пуд., а въ 1886 г. только 198,000 пуд.

Пеньковая пряжа выдѣлывается главнымъ образомъ въ губер-

ніяхъ Тверской, Орловской, Смоленской и Курской; сверхъ того, въ нѣкоторыхъ губерніяхъ (напр. Калужской), занимающихся приготовленіемъ грубыхъ пеньковыхъ тканей, находятся фабрики, выдѣлывающія для нихъ пеньковую пряжу. Производство этой пряжи распространилось особенно въ г. Ржевѣ (Тверской губерніи), гдѣ выдѣлывается слишкомъ 500,000 пуд. пряжи и до 20,000—30,000 пуд. снастей и веревокъ.

Сбытъ пеньковой пряжи за границу, до новѣйшаго времени, еще поддерживался, хотя съ большими колебаніями, составляя по 3-хъ-лѣтней сложности въ 1869—1871 гг. 225,000 пуд., въ 1872—1874 гг. 164,000 пуд., въ 1875—1877 гг. 257.000 пуд., въ 1878—1880 гг. 245,000 пуд., въ 1881—1883 гг. 260,000 пуд., въ 1884 г. вывезено 149,000 пуд., въ 1885 г. 112,000 пуд. и въ 1886 г. 117,000 пуд. Уменьшеніе отпуска пенькой пряжи, какъ и льняной, объясняется развитіемъ машинной выдѣлки ея за границею.

Въ новѣйшее время возникло приготовленіе грубыхъ издѣлій изъ джуты взамѣнъ льна и пеньки. Оно распространилось сперва въ Великобританіи, особенно во время Крымской войны, когда пріостановился подвозъ туда этихъ матеріаловъ изъ Россіи, и затѣмъ водворилось производство джутовыхъ издѣлій въ Германіи, Франціи, Австріи и въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ. Привозъ въ Россію мѣшковъ джутовыхъ, которые въ тарифѣ 1868 г. были обложены пошлиною, наравнѣ съ холщевыми, по 30 к. съ пуда, сталъ, въ семидесятыхъ годахъ, постоянно возрастать; въ 1869 г. привезено было только 55,000 пуд., въ 1870 г. 125,000 пуд., въ 1871 г.—245,000 пуд., въ 1876 г.—395,000 пуд., въ 1877 г. 363,000 пуд., а въ 1878—1879 гг.—среднимъ числомъ, 741,000 пуд. на 5.275.000 р. въ годъ.

Такой усиленный ввозъ возбудилъ ходатайство льнопрядильныхъ и полотняныхъ фабрикантовъ о назначеніи таможенной пошлины на джутовые мѣшки до 3 р. кред. съ пуда, въ виду того, что, по своей дешевизнѣ, они вытѣснили изъ употребленія холщевые мѣшки внутренняго производства и чрезъ это послѣдовалъ застой въ сбытѣ грубой пряжи и грубыхъ полотенъ, принудившій сократить фабричное производство на $^1/_3$ и даже на $^1/_2$, тогда какъ въ предшедшія 12 лѣтъ оно почти удвоилось. Испрашиваемая

пошлина, по заявленію фабрикантовъ, возвышая стоимость джутовыхъ мѣшковъ, побудила бы хлѣбныхъ торговцевъ вновь обратиться къ употребленію холщевыхъ мѣшковъ, которые, будучи въ полтора раза дороже джутовыхъ, могутъ служить по крайней мѣрѣ вдвое долѣе.

Въ подкрѣпленіе этого ходатайства фабрикантовъ поступили представленія Губернаторовъ: Тверскаго, Ярославскаго, Костромскаго и Владимірскаго, съ изложеніемъ постановленій мѣстныхъ земствъ о необходимости возвышенія пошлины на привозимые изъ-за границы мѣшки.

Нижегородскіе и Московскіе хлѣбные торговцы, а также уполномоченные Московскаго и Казанскаго Биржевыхъ Комитетовъ, заявили, что эта мѣра не можетъ причинить ни малѣйшаго вреда внутренней и отпускной хлѣбной торговлѣ. С.-Петербургскій Биржевой Комитетъ отозвался, что въ общемъ собраніи биржевыхъ гласныхъ, большинствомъ 26 противъ 22 голосовъ, признано полезнымъ увеличить пошлину на джутовые мѣшки.

Напротивъ того, Биржевые Комитеты Ревельскій, Рижскій и Одесскій, а равно и Одесскій Комитетъ Торговли и Мануфактуръ, высказались въ пользу сохраненія существующей пошлины на джутовые мѣшки, опасаясь, что мѣшки русскаго производства, отъ увеличенія спроса на нихъ, значительно вздорожаютъ и вслѣдствіе того возрастутъ и безъ того высокіе расходы хлѣбной торговли. Саратовскіе хлѣбопромышленники и владѣльцы мельницъ просили также о невозвышеніи пошлины на джутовые мѣшки.

По поводу опасенія за могущій обнаружиться, въ случаѣ возвышенія пошлины на джутовые мѣшки, недостатокъ льняныхъ мѣшковъ русскаго производства, уполномоченный Казанскаго Биржеваго Комитета отозвался, что до ввоза въ Россію джутовыхъ мѣшковъ крестьяне Вятской и частью Казанской губерній изготовляли ежегодно до 40,000,000 аршинъ холста преимущественно мѣшечнаго, и не меньшее количество такого же холста изготовлялось крестьянами Вологодской, Тверской, частью Нижегородской и Орловской губерній, такъ что этимъ производствомъ не только удовлетворялась потребность торговли въ мѣшкахъ, но часть холста вывозилась за границу, а въ новѣйшее время крестьяне этихъ

губерній почти перестали заниматься выдѣлкою мѣшечнаго холста.

Въ отношеніи торговли мѣшками выяснилось, между прочимъ, что хлѣбные торговцы предпочитаютъ покупать джутовые мѣшки не потому, чтобы перевозка въ нихъ хлѣба обходилась дешевле, чѣмъ въ льняныхъ, хотя бы и болѣе дорогихъ, а потому, что дешевый джутовый мѣшокъ легко можно получить, въ случаѣ надобности, тогда какъ торговля льнянымъ мѣшкомъ организована далеко не такъ удобно для хлѣбныхъ торговцевъ; напримѣръ, въ южной Россіи, гдѣ вовсе нѣтъ льняной фабричной промышленности, существуютъ постоянные запасы джутовыхъ мѣшковъ на складахъ у привозителей этого товара, немедленно пополняемые и служащіе регуляторами цѣнъ на мѣшки. Сверхъ того, экспортныя конторы по хлѣбной торговлѣ не берутъ и не могутъ брать на себя ручательства въ томъ, что по высыпкѣ въ корабли зерна, доставленнаго къ заграничному порту въ льняныхъ мѣшкахъ, эти самые мѣшки возвратятся къ отправителю ихъ, а не джутовые, болѣе дешевые.

Джутовые мѣшки, по дешевизнѣ ихъ, вошли въ употребленіе не только подъ хлѣбъ, но также подъ сахаръ и соль.

Вопросъ о возвышеніи пошлины на джутовые мѣшки, вызвавшій полемику и въ періодической печати, разрѣшился установленіемъ съ 1 іюня 1881 г. пошлинъ въ слѣдующемъ размѣрѣ:

1) на джуту, пропускавшуюся безпошлинно, 40 к. зол. съ пуда;

2) на мѣшки джутовые и холстинные, а также на грубыя мѣшечныя и упаковочныя джутовыя ткани, по 2 р. зол. съ пуда.

Такою же пошлиною съ надбавкою къ ней 50% обложены половики-дорожки изъ джуты, манильской пеньки и тому подобныхъ матеріаловъ.

Затѣмъ, въ 1882 г., къ предупрежденію безпошлиннаго водворенія порожнихъ джутовыхъ мѣшковъ, въ случаѣ обратнаго ихъ доставленія въ Россію, постановлено, что всякіе мѣшки, отправленные за границу съ отпускными товарами, при возвращеніи оттуда, оплачиваются пошлиною, установленною для джутовыхъ и холстяныхъ мѣшковъ.

Въ 1885 г. вышеозначенная пошлина на джутовые мѣшки и ткани увеличена до 2 р. 40 к. съ пуда.

По введеніи въ дѣйствіе увеличенной въ 1882 г. пошлины на джутовые мѣшки, ввозъ ихъ, доходившій до 739,000 пуд. въ 1880 г.,сократился въ 1882 г. до 73,000 пуд., но потомъ нѣсколько увеличился, а именно въ 1883 г. привезено 101,000 пуд., въ 1884 г. 140,000 пуд., въ 1885 г. 209,000 пуд., а въ 1886 г. 178,000 пуд.

Равнымъ образомъ продолжался въ эти годы привозъ джутовыхъ половиковъ и другихъ грубыхъ тканей въ небольшомъ количествѣ.

Между тѣмъ и въ Россіи возникла выдѣлка джутовыхъ издѣлій, которая стала замѣтно возрастать: сыраго матеріала, джуты, привезено въ 1882 г. 42,000 пуд.,въ 1884 г. 72,000 пуд.,а въ 1886 г. 186,000 пуд. на 545.000 р. Это стремленіе водворить производство джутовыхъ тканей представляется вовсе несогласнымъ съ интересами отечественной промышленности, такъ какъ въ Россіи пропадаетъ даромъ волокно отъ льна, производимаго въ южной и юговосточной ея части только для сѣмени, почему гораздо полезнѣе было бы обработывать этотъ матеріалъ, чѣмъ джуту, замѣняющую ленъ и пеньку. Джута менѣе прочна и волокно ея на воздухѣ болѣе или менѣе измѣняетъ свой цвѣтъ, чѣмъ и отличаются джутовыя ткани за границею, гдѣ фабрикація джутовыхъ издѣлій достигла большихъ размѣровъ, но спросъ на ленъ и пеньку не ослабѣваетъ, такъ какъ тамъ сознаютъ превосходство этихъ матеріаловъ, почему и вывозъ ихъ изъ Россіи поддерживается, не смотря на появленіе въ торговлѣ джуты и другихъ подобныхъ волокнистыхъ веществъ.

2. Шерсть и шерстяныя издѣлія.

Собственное овцеводство въ Европейской Россіи, по приблизительному исчисленію, доставляетъ около 3,500,000 пуд. шерсти на фабричное и кустарное производство всякаго рода шерстяныхъ издѣлій, но къ этому количеству слѣдуетъ еще прибавить овечью шерсть, привозимую изъ Сибири и Средней Азіи (ордын-

скую), а также и верблюжью, въ количествѣ всего не менѣе 2,000,000 пуд. Такимъ образомъ общій итогъ разныхъ видовъ шерсти, обращаемой въ пряжу для выдѣлки валяныхъ, неваляныхъ и смѣшанныхъ тканей, на войлочныя, вязаныя и тому подобныя издѣлія, составитъ около 5,500,000 пуд. примѣрно на 35.000.000 р.

Вывозъ шерсти за границу въ 1860 и 1870 гг. доходилъ до 1,000,000 пуд. и 1,400,000 пуд., а въ послѣднее пятилѣтіе съ 1,730,000 пуд. въ 1882 г. увеличился до 2,000,000 пуд. въ 1883 и 1884 гг., и до 2,300,000 пуд. въ 1886 г.

Отпуская за границу столь значительное количество шерсти, состоящей большею частію изъ простой, частію изъ мериносовой грязной и мытой, Россія, съ развитіемъ въ ней шерстяной фабрикаціи, стала нуждаться, для нѣкоторыхъ фабричныхъ производствъ, въ привозѣ шерсти изъ-за границы.

По таможеннымъ тарифамъ 1850, 1857 и 1868 гг. шерсть грязная и мытая была обложена привозною пошлиною въ 20 к., а съ двумя надбавочными 5% сборами, установленными въ 1858 и 1862 гг., эта пошлина составляла 22 к. съ пуда.

Привозъ шерсти въ Россію по Европейской ея торговлѣ, въ въ пятидесятыхъ и шестидесятыхъ годахъ, былъ незначителенъ: въ 1851—1853 гг. привозилось до 3,000 пуд., въ 1859—1861 гг. 15,000 пуд., въ 1861—1868 гг. 37,000 пуд. въ годъ, преимущественно Австралійской для Польскихъ и Остзейскихъ фабрикъ и частью Англійской длинной шерсти, для выдѣлки камвольной пряжи.

По поводу пересмотра таможеннаго тарифа въ 1867 г. общество сельскаго хозяйства южной Россіи ходатайствовало объ охраненіи шерстянаго промысла таможенною пошлиною по крайней мѣрѣ до тѣхъ поръ, пока югъ Россіи не соединенъ еще желѣзными дорогами съ внутренними и западными губерніями, а десять овцеводовъ, преимущественно Екатеринославской и Полтавской губерній, въ числѣ разныхъ мѣропріятій къ поддержанію тонкорунаго овцеводства, указывали на необходимость воспрещенія привоза въ Россію иностранной шерсти не только въ сыромъ, грязномъ, видѣ, но и пряденой.

Тарифная Коммисія, не раздѣляя заявленныхъ отечественными

овцеводами опасеній относительно угрожающаго ихъ промыслу подрыва отъ привоза иностранной шерсти, составляющаго едва сотую долю собираемаго въ Россіи количества этого матеріала, признала возвышеніе пошлины на шерсть-сырецъ стѣснительнымъ для фабрикантовъ, нуждающихся въ пріобрѣтеніи матеріала для выдѣлки преимущественно тонкихъ суконъ, тогда какъ существующая пошлина для нихъ не обременительна.

Соображенія эти вполнѣ оправдывались, съ одной стороны, ограниченною цифрою привоза иностранной шерсти, а съ другой— предположеннымъ пониженіемъ пошлинъ на шерстяныя издѣлія. Въ исходѣ семидесятыхъ годовъ то и другое соображенія утратили свою силу: 1) умѣренный размѣръ пошлинъ на шерстяныя ткани, установленный тарифомъ 1868 г., значительно возвысился съ 1877 г. отъ взиманія этихъ пошлинъ въ золотой валютѣ и отъ установленія съ 1881 г. надбавочнаго 10% сбора, и 2) ввозъ иностранной шерсти въ семидесятыхъ годахъ сталъ постоянно возрастать, какъ это оказывается по среднему количеству съ привоза въ нижеслѣдующія трехлѣтія:

	Грязной и мытой.	Крашеной непряденой.	Искусственной.
Въ 1869—1871 гг.	95,000 пуд.	4,000 пуд.	— (1) —
— 1872—1874 —	—193,000 —	36,000 —	
— 1875—1877 —	—223,000 —	53,000 —	21,000 —
— 1878—1880 —	—404,000 —	113,000 —	24,000 —

Въ послѣднее 3-хъ-лѣтіе привозъ шерсти во всѣхъ этихъ видахъ составлялъ 540,000 пуд., противъ предшедшаго 3-хъ-лѣтія болѣе на 243,000 пуд. или на 45%.

Такое усиленіе ввоза иностранной шерсти вызвало ходатайство уполномоченныхъ Харьковской Акціонерной Компаніи по торговлѣ шерстью и Полтавскаго Губернскаго Земскаго Собранія о

---

(1) Привозъ искусственной шерсти былъ показываемъ въ таможенныхъ отчетахъ вмѣстѣ съ привозомъ крашеной непряденой.

возвышеніи привозной пошлины на шерсть къ огражденію отечественнаго овцеводства отъ иностранной конкуренціи.

При пересмотрѣ таможеннаго тарифа въ 1882 г. ходатайство это было принято во вниманіе въ виду постоянно возраставшаго привоза иностранной, преимущественно Австралійской, шерсти. Съ 1 іюля того же года пошлина на шерсть-сырецъ грязную и мытую возвышена до 1 р. зол. съ пуда, каковой размѣръ признавался не обременительнымъ для различныхъ отраслей шерстоткацкаго производства, достаточно огражденныхъ таможеннымъ тарифомъ отъ иностранной конкуренціи; затѣмъ, съ того же срока возвышена пошлина до 2 р. съ пуда на крашеную непряденую шерсть, которая въ тарифахъ 1857 и 1868 гг. была обложена пошлиною съ надбавочнымъ сборомъ по 44 коп. съ пуда. Что же касается искусственной шерсти, то въ виду незначительности ея привоза (до 25,000 пуд.) не представлялось уважительнаго основанія къ удовлетворенію ходатайства уполномоченныхъ Харьковской Акціонерной Компаніи по торговлѣ шерстью о воспрещеніи ввоза искусственной шерсти, а вмѣсто того она обложена въ 1882 г. пошлиною въ 2 р. зол. съ пуда, наравнѣ съ непряденою крашеною шерстью, такъ какъ искусственная шерсть обыкновенно привозится въ окрашенномъ видѣ (1).

Послѣдовавшее въ 1882 г. увеличеніе пошлинъ на шерсть въ разныхъ ея видахъ значительно сократило ея привозъ, какъ это показываютъ слѣдующія цифры:

Привезено.	Въ 1883 г.	1884 г.	1885 г.	1886 г.
		Тысячъ пудовъ.		
Шерсти-сырца	216	182	251	181
Шерсти непряденой крашеной.	45	24	23	22
Шерсти искусственной .	71	33	34	35

По сравненіи этихъ количествъ съ вышеприведенными данными о среднемъ привозѣ въ 1878—1880 гг. оказывается, что

---

(1) Въ тарифахъ 1857 и 1868 гг. искусственная шерсть была также обложена пошлиною, установленною на шерсть непряденую крашеную.

шерсти - сырца въ послѣднее 4-хъ-лѣтіе привозилось среднимъ числомъ до 207,000 пуд. въ годъ, противъ средняго привоза въ 1878—1880 гг. (404,000 пуд.) менѣе на 197,000 пуд., а средній привозъ непряденой крашеной шерсти, составлявшій въ 1878—1880 гг. 113,000 пуд., упалъ съ 45,000 пуд. въ 1883 г. до 22,000 пуд. въ 1886 г.; напротивъ того, ввозъ искусственной шерсти, которой въ 1879—1880 гг. получалось только 24,000 пуд. въ годъ, увеличился въ 1883 г. до 71,000 пуд., но затѣмъ сократился почти вдвое.

Пряжа шерстяная по тарифу 1850 г. была обложена двоякою пошлиною; кардованная, употребляемая на выдѣлку суконъ и ковровъ, а также на шитье, вязанье и басонную работу, по привозу моремъ 12 р., сухимъ путемъ 9 р. съ пуда, а съ гребенной, служащей для выдѣлки мериноса, камлота и другихъ подобныхъ матерій, взималось по привозу моремъ 4 р. и сухимъ путемъ 2 р. съ пуда.

Тарифомъ 1857 г. отмѣнено это различіе въ пошлинахъ по морскому и сухопутному привозу, на гребенную пряжу удержана пошлина въ 4 р. и въ томъ же размѣрѣ обложена пошлиною кардованная пряжа въ виду того, что установленная въ 1850 г. высокая пошлина съ нея не служитъ къ покровительству самостоятельной фабрикаціи, такъ какъ для выдѣлки этой пряжи нѣтъ особыхъ заведеній, а выдѣлывается она на суконныхъ и ковровыхъ фабрикахъ, которыя въ своемъ составѣ совокупляютъ прядильное и ткацкое производства; при сбавкѣ же пошлины онѣ получатъ возможность выписывать изъ - за границы съ меньшими расходами высшіе сорты кардованной пряжи, которые въ Россіи не выдѣлываются, а необходимы для нѣкоторыхъ издѣлій (1).

Опредѣленная въ тарифѣ 1857 г. 4-хъ-рублевая пошлина съ шерстяной пряжи возвысилась впослѣдствіи отъ установленія двухъ надбавочныхъ 5% сборовъ до 4 р. 40 к. съ пуда.

Во время дѣйствія этого тарифа, привозъ шерстяной пряжи увеличился съ 90,000 пуд. въ 1859—1861 гг., до 146.000 пуд.

---

(1) Въ 1851—1854 гг. этой пряжи привозилось только до 2,000 пуд. въ годъ.

въ 1865—1868 гг. Большая часть ея состояла изъ гребенно-чесальной пряжи среднихъ нумеровъ, а тонкіе нумера и кардованная пряжа выписывались изъ-за границы въ незначительномъ количествѣ. Пряденіе гребенной шерсти составляло тогда еще новую, съ 1845 г. возникшую, отрасль промышленности, которая доставляла уже до 40,000 пуд. утка и основы, что̀ составляло почти треть всей употребляемой въ Россіи гребенной пряжи, а двѣ трети ея выписывалось изъ-за границы.

Въ виду возрастанія производства шерстяныхъ издѣлій изъ гребенной пряжи и по недостаточному еще развитію ея выдѣлки на русскихъ прядильняхъ, пошлина съ этого матеріала въ тарифѣ 1868 г. быта возвышена только до 4 р. 50 к. съ пуда.

При этой пошлинѣ средній привозъ шерстяной пряжи составлялъ въ 1869—1871 гг.—210,000 пуд., въ 1872—1874 гг.—195,000 пуд., въ 1875 г.—242,000 пуд.; съ установленіемъ въ 1877 г. взиманія таможенныхъ пошлинъ въ золотой валютѣ привозъ, составлявшій въ 1876 г.—190,000 пуд., уменьшился до 153,000 пуд., но въ 1878—1880 гг. поднялся до 325,000 пуд. въ годъ.

Возрастаніе ввоза шерстяной пряжи вызвало домогательства со стороны нѣкоторыхъ Московскихъ и Лодзинскихъ фабрикантовъ о возвышеніи пошлины на этотъ матеріалъ для охраны ихъ производства отъ иностранной конкуренціи.

Домогательства эти были приняты во вниманіе при пересмотрѣ таможеннаго тарифа въ 1882 г. и вслѣдствіе того установлены слѣдующія пошлины:

1) на шерстяную пряжу, привозимую въ полуподготовленномъ видѣ, т. е. расчесанную въ ленты, пошлина опредѣлена съ пуда въ 3 р. зол. на суровую и 4 р. 50 к. зол. на крашеную, и

2) на шерстяную пряжу въ готовомъ видѣ: некрашеную 7 р. 50 к. зол. и крашеную 9 р. зол. съ пуда.

При взиманіи этихъ пошлинъ, начавшемся съ 1 іюля 1882 г., привезено:

	Въ 1883 г.	Въ 1884 г.	Въ 1885 г.	Въ 1886 г.
Шерстяной пряжи расчесанной въ ленты . . .	47.000 пуд.	60.000 пуд.	66.000 пуд.	72.000 пуд.
Въ готовомъ видѣ некрашеной	166.000 —	149.000 —	207.000 —	193.000 —
крашеной	65.000 —	52.000 —	47.000 —	52.000 —

Въ общей сложности средній привозъ всѣхъ этихъ видовъ пряжи доходилъ въ 1883—1886 гг. до 294,000 пуд. въ годъ; слѣдовательно, не смотря на значительное увеличеніе пошлины, сократился только на 31,000 пуд. противъ средняго привоза 1878—1880 гг. (325,000 пуд.), что̀ доказываетъ недостаточность производства въ Россіи шерстяной пряжи для удовлетворенія потребности ткацкихъ фабрикъ.

О развитіи шерстопрядильной фабрикаціи, не смотря на неполноту фабричныхъ вѣдомостей, можно судить по слѣдующимъ даннымъ:

Въ 1856 г. считалось въ Имперіи только 12 шерстопрядилень съ производствомъ на 400.000 р., а въ указателѣ фабрикъ и заводовъ за 1879 и 1884 гг. показано:

	Число фабрикъ. Въ 1879—1884 гг.		Количество въ пудахъ. Въ 1879—1884 гг.	
Въ Имперіи . . .	67	68	167,000	235,000
— Царствѣ Польскомъ	36	53	около 170,000	280,000

По фабричнымъ вѣдомостямъ шерстяной пряжи выдѣлывалось въ Имперіи въ 1879 г. на 5.852.000 р., а въ 1884 г. на 5.173.000 р., менѣе на 679.000 р., между тѣмъ какъ показанное въ тѣхъ же вѣдомостяхъ количество выдѣланной пряжи увеличилось въ это время съ 167,000 до 235,000 пуд., а число фабрикъ почти не измѣнилось.

Въ Царствѣ Польскомъ возросло какъ число фабрикъ, такъ и количество выдѣлки пряжи, которое при томъ должно быть въ дѣйствительности болѣе здѣсь показаннаго, такъ какъ въ «указателѣ» за 1884 г. по нѣкоторымъ фабрикамъ количество выдѣланной ими пряжи вовсе не означено. Въ общемъ итогѣ сумма про-

изводства польскихъ шерстопрядиленъ увеличилась съ 6.000.000 р. въ 1879 г. до 11.845.000 р. въ 1884 г., но въ томъ числѣ на 7.700.000 р. изготовлено Лодзинскими фабриками, которыя перерабатываютъ иностранную шерсть, пропущенную уже подъ гребни, такъ, что собственно почти все количество потребной для Царства Польскаго гребенной пряжи получается изъ-за границы; прочія же тамошнія фабрики обрабатываютъ шерсть кардным способомъ для суконнаго производства.

Въ приведенное выше исчисленіе вошли только тѣ фабрики, на коихъ шерстопряденіе составляетъ или исключительный или главнѣйшій предметъ производства, тогда какъ значительное количество собственно кардной или аппаратной пряжи изготовляется въ Имперіи на суконныхъ фабрикахъ.

Почти всѣ шерстопрядильни находятся въ губерніяхъ: Московской (32), Гродненской (9) и С.-Петербургской (6), а въ Царствѣ Польскомъ сосредоточены въ Петроковской губерніи (Томашевѣ, Лодзи и Згержѣ). На польскихъ шерстопрядильняхъ обработываютъ шерсть кардным способомъ, за исключеніемъ Лодзинскихъ фабрикъ.

Все количество выдѣланной въ 1884 г. шерстяной пряжи составляло около 450,000 пуд., изъ коихъ часть пошла на суконныя фабрики, другая (камвольная и вигоневая) на фабрики неваляныхъ и смѣшанныхъ тканей, остальная же часть на кустарныя заведенія и на вязанье разныхъ шерстяныхъ издѣлій.

Важнѣйшую отрасль шерстоткацкой фабрикаціи, по числу заведеній и по размѣру ихъ производства, составляетъ сукнодѣліе, которое возникло въ Россіи при Петрѣ Великомъ. Правительство содѣйствовало упроченію его посредствомъ разныхъ льготъ, ссудъ и поощреній въ видахъ снабженія войскъ сукнами внутреннихъ фабрикъ; но не смотря на эти пособія суконное производство развивалось медленно. Не ранѣе какъ въ 1822 г. суконныя фабрики были въ состояніи предложить на поставку для арміи количество суконъ, превышавшее казенный заказъ въ 4,000,000 арш. Въ томъ же году, привозъ черныхъ и темнозеленыхъ суконъ изъ-за границы былъ запрещенъ, а на другія подобныя ткани наложена высокая пошлина. Съ тѣхъ поръ это производство стало разви-

ваться не только въ количественномъ,но и въ качественномъ отношеніи, переходя постепенно къ выдѣлкѣ болѣе тонкихъ суконъ. Въ 1830 г. считалось уже до 390 суконныхъ фабрикъ, на коихъ выдѣлано было до 7,700,000 арш. сукна. Въ этомъ году Польское возстаніе имѣло существенное вліяніе на развитіе сукнодѣлія въ Имперіи, вынудивъ переселиться сюда многихъ мастеровъ и рабочихъ, что̀ не мало способствовало успѣхамъ этой фабрикаціи. Возвышеніе пошлины на сукна, привозимыя изъ Царства Польскаго въ Имперію, послѣдовавшее въ 1831 г., устранило сильную конкуренцію тамошнихъ суконъ съ русскими, какъ на внутреннихъ рынкахъ, такъ и по сбыту суконъ чрезъ Кяхту въ Китай. Отечественное производство упрочилось съ тѣхъ поръ на столько, что по снятіи въ 1851 г. таможенной линіи между Имперіею и Царствомъ, когда открылся свободный доступъ польскимъ сукнамъ внутрь Имперіи, конкуренція ихъ уже не была опасна для русскихъ фабрикантовъ. Въ какой мѣрѣ возросло суконное производство къ началу пятидесятыхъ годовъ—можетъ служить доказательствомъ количество сукна, до 13,000,000 арш., поставленнаго для арміи во время Крымской войны. Уменьшеніе потребности въ иностранныхъ суконныхъ товарахъ выразилось сокращеніемъ ихъ привоза, который съ двадцатыхъ и въ началѣ тридцатыхъ годовъ составлялъ слишкомъ 1.000.000 р. и сверхъ того польскихъ суконъ привозилось на сумму до 2.000.000 р., а въ сороковыхъ годахъ привозъ иностранныхъ и польскихъ суконъ едва доходилъ до половины этой суммы.

По тарифу 1850 г. сукна и другія сукноподобныя издѣлія: черныя, черносинія, темнозеленыя, бѣлыя и бѣлоголубоватыя, были обложены пошлиною по привозу моремъ 2 р. 20 к. съ фунта (противъ тарифа 1841 г. ниже на 60 к.), а сухопутно 2 р.; съ тѣхъ же издѣлій другихъ цвѣтовъ взималось менѣе на 60 к. съ фунта. По высокости этихъ пошлинъ привозъ означенныхъ издѣлій составлялъ въ 1851—1853 гг. только 4,700 пуд. на 540.000 рублей.

Тарифомъ 1851 г. отмѣнено было различіе въ пошлинахъ какъ по морскому и сухопутному привозу, такъ и по цвѣту суконъ и подобныхъ издѣлій, съ обложеніемъ ихъ пошлиною въ 1 р. 40 к., которая еще возвысилась отъ установленія двухъ 5% над-

бавочныхъ сборовъ въ 1858 и 1862 гг. и затѣмъ составляла сперва 1 р. 47 к., а потомъ 1 р. 54 съ фунта.

При этихъ пошлинахъ ввозъ иностранныхъ суконъ и другихъ валеныхъ шерстяныхъ матерій для одежды служащихъ увеличился только въ 1859—1861 гг., когда ихъ привезено было до 7,400 пуд. на 783.000 р. въ годъ, но въ 1862—1864 гг. привозилось уже менѣе, а именно 4,750 пуд. на 577.000 р. и въ 1865—1866 гг. 5,900 пуд. на 709.000 рублей.

При пересмотрѣ въ 1868 г. таможеннаго тарифа было принято во вниманіе, что изъ привозимыхъ въ Россію изъ-за границы суконъ и сукновидныхъ матерій доставляются почти исключительно только тонкіе, высшіе сорты сукна и что приготовленіе ихъ составляетъ одну изъ самыхъ трудныхъ частей шерстянаго производства, вслѣдствіе чего онѣ обходятся гораздо дороже, чѣмъ трико и другія подобныя матеріи. Затѣмъ, при невозможности установлять для всѣхъ вообще валяныхъ шерстяныхъ матерій одинаковую пошлину, признано было правильнымъ матеріи эти, въ отношеніи пошлины, раздѣлить на двѣ категоріи, отнеся къ первой: сукно, полусукно, казимиръ и трико-казимиръ (satin de laine), а ко второй—всѣ остальныя валяныя матеріи, употребляемыя для изготовленія одежды. Что же касается размѣра пошлины по этимъ категоріямъ, то въ тарифѣ 1868 г. для первой пошлина установлена въ 1 р. 20 к., а для второй въ 85 к. съ фунта, въ видахъ поддержанія развивающагося въ Россіи производства трико и другихъ, относимыхъ ко второй категоріи, матерій.

При взиманіи вышеозначенныхъ пошлинъ, ввозъ сукна, полусукна, казимира и трико-казимира составлялъ слѣдующія количества:

Въ 1869—71 г.	2,318	пуд. въ годъ.
— 1872—74 —	2,978	— — —
— 1875—77 —	2,813	— — —
— 1878—80 —	1,490	— — —
— 1881 —	778	— — —

Послѣ сбавки пошлины только на 20 к. съ фунта противъ тарифа 1857 г. ввозъ шерстяныхъ издѣлій, отнесенныхъ къ этой

категоріи, не только не увеличился, но въ значительной мѣрѣ сократился.

Другихъ валянѣыхъ шерстяныхъ матерій, пошлина съ коихъ тарифомъ 1868 г. понижена противъ тарифа 1857 г. съ 1 р. до 85 к. съ фунта привезено (1):

Въ 1869—71 г.	13,000	пуд. въ годъ.
— 1872—74 —	15,000	— — —
— 1875—77 —	8,000	— — —
— 1878—80 —	3,000	— — —
— 1881 —	1,600	— — —

По этой категоріи шерстяныхъ матерій ввозъ также представляетъ значительное уменьшеніе.

Шерстяныя матеріи неваляныя въ тарифѣ 1850 г. были раздѣлены по пошлинѣ на двѣ категоріи: на плотныя, имѣющія до 5 кв. арш. въ фунтѣ и легкія свыше 5 кв. арш.; первые были обложены по 1 р. 20 к., а послѣднія по 1 р. 80 к. съ фунта; на тѣ же матеріи набивныя и вышитыя пошлина была опредѣлена выше: на плотныя 2 р. и на легкія 3 р. 40 к. съ фунта.

При этихъ пошлинахъ привозилось означенныхъ издѣлій въ 1851—53 гг. 4,300 пуд. на 458.000 р., а въ 1855—57 гг. на 445.000 р. въ годъ.

Тарифомъ 1857 г. пошлины были понижены на плотныя до 60 к. по морскому привозу со сбавкою на 10 к. по сухопутной границѣ, а на легкія опредѣлена одинаковая пошлина въ 1 р. 20 к. съ фунта; набивныя же обложены выше: плотныя на 20 к., а легкія на 40 к. съ фунта.

По введеніи въ дѣйствіе этого тарифа вышеозначенныхъ издѣлій привозилось:

Въ 1859—61 г.	23,000	пуд.
— 1862—64 —	14,000	—
— 1865 —	18,000	—
— 1866 —	27,000	—

(1) Къ такимъ матеріямъ принадлежатъ: байка, ратинъ, трипъ, фризы, плюшъ, моллешонъ, драпъ и всякія безворсныя брючныя матеріи.

Усиленіе привоза шерстяныхъ не валяныхъ матерій не остановило развитія ихъ фабрикаціи въ Россіи: въ 1855—56 гг. выдѣлывалось этихъ матерій на сумму около 6.000.000 р., а въ концѣ шестидесятыхъ годовъ на 10.000.000—12.000.000 р.

Въ виду того, что эта фабрикація принуждена заимствовать изъ-за границы до двухъ третей потребнаго ей количества гребенной пряжи, и что шерстяныя неваляныя матеріи, сравнительно съ другими ткацкими издѣліями, отличаются чрезвычайнымъ разнообразіемъ и наиболѣе подвержены измѣнчивости цѣнъ отъ непостоянства моды, тарифъ 1868 г. ограничился незначительною сбавкою пошлинъ на эти издѣлія, раздѣливъ ихъ на три категоріи по числу квадратныхъ аршинъ въ фунтѣ и обложивъ ихъ пошлиною въ слѣдующемъ размѣрѣ:

1) имѣющія	до 5 кв. арш.		50 к. съ фунта.
2) —	отъ 5 — 9 — —		85 — — —
3) —	свыше 9 — —	1 р. 10	— — —

Тѣ же матеріи набивныя подлежали уплатѣ этихъ пошлинъ съ надбавкою 30%.

При этихъ пошлинахъ ввозъ означенныхъ издѣлій составлялъ слѣдующія количества:

	Гладкихъ и пестрыхъ.	Набивныхъ.
Въ 1869—71 г. . . .	63,000 пуд.	4,729 пуд.
— 1872—74 — . . .	70,000 —	5,946 —
— 1878—80 — (1) . .	73,000 —	1,809 —
— 1881 — . . .	49,000 —	2,799 —

Главная часть привоза состояла изъ плотныхъ тканей гладкихъ и пестрыхъ (2); привозъ же набивныхъ тканей былъ, сравнительно, маловаженъ.

---

(1) Трехлѣтіе съ 1875—1877 гг. исключено, такъ какъ въ этотъ періодъ привозъ уменьшился подъ вліяніемъ восточной войны.

(2) Въ числѣ 73,000 пуд., составлявшихъ средній привозъ въ 1878—1880 гг. было 69,000 пуд. матерій, имѣвшихъ менѣе 5-ти кв. арш. въ фунтѣ.

Вышеприведенныя цифры показываютъ, что по введеніи въ дѣйствіе тарифа 1868 г. привозъ неваляныхъ шерстяныхъ матерій значительно увеличился: въ 1865—66 гг. этихъ матерій привозилось не болѣе 22,500 пуд. въ годъ, а съ 1869 г. по 1880 г. ввозъ ихъ поднялся съ 67,700 до 74,800 пуд., но затѣмъ уже въ 1881 г. упалъ до 51,700 пуд. по установленіи 10% надбавочнаго сбора къ пошлинамъ, возвышеннымъ съ 1877 г. взиманіемъ ихъ въ золотой валютѣ.

Не смотря на усилившійся ввозъ шерстяныхъ неваляныхъ матерій при тарифѣ 1868 г. внутренняя фабрикація ихъ продолжала возростать: въ 1866—68 гг. выдѣлывалось этихъ матерій на 11.548.000 р., въ 1869—71 гг. на 13.393.000 р., въ 1872—74 гг. на 16.785.000 р.; въ 1875—77 гг. производство ихъ, во время восточной войны, сократилось до 14.227.000 р., а въ 1878—79 гг. возросло до 22.000.000 р. въ годъ, послѣ того, какъ взиманіе таможенныхъ пошлинъ въ золотой валютѣ значительно возвысило ихъ размѣръ.

При пересмотрѣ въ 1882 г. тарифа 1868 г. послѣдовали въ немъ, по представленію Московскаго Биржеваго Комитета, существенныя измѣненія, которыя и введены въ дѣйствіе съ 1 Іюля того же года. Главнымъ поводомъ къ этой реформѣ было то, что въ новѣйшее время распространилось употребленіе неизвѣстныхъ, въ концѣ шестидесятыхъ годовъ, плотныхъ шерстяныхъ тканей изъ гребенной пряжи (въ особенности камвольнаго мужскаго трико) выдѣлка коихъ обходится гораздо дороже, чѣмъ приготовленіе валяныхъ тканей: сукна, полусукна и т. п., не говоря о разницѣ въ стоимости первоначальнаго матеріала. Между тѣмъ пошлина, взимаемая съ вышеупомянутыхъ плотныхъ тканей (55 к. зол. съ фунта) признавалась фабрикантами недостаточною для огражденія этой недавно возникшей въ Россіи отрасли мануфактурной промышленности отъ иностранной конкуренціи, и несоразмѣрною съ усиленною охраною (до 1 р. 32 к. зол. съ фунта) предоставленною валянымъ шерстянымъ тканямъ, производство коихъ уже давно успѣло окрѣпнуть. Притомъ указывалось и на неудобство раздѣленія неваляныхъ тканей, по пошлинѣ, на три категоріи, тогда какъ добротные, плотные сорты этихъ тканей цѣнятся по

вѣсу не дешевле и требуются въ несравненно большемъ количествѣ, чѣмъ легкія. По всѣмъ этимъ причинамъ ввозъ плотныхъ заграничныхъ неваляныхъ матерій, имѣющихъ менѣе 5 кв. арш. въ фунтѣ усилился до 70,000 пуд., между тѣмъ какъ весь привозъ шерстяныхъ тканей валяныхъ и неваляныхъ былъ въ сложности, не выше 88,000 пуд.

Московскій Биржевой Комитетъ полагалъ нужнымъ всѣ неваляныя матеріи обложить однообразною пошлиною въ томъ же размѣрѣ, въ какомъ она опредѣлена для всякихъ валяныхъ матерій, кромѣ особо поименованныхъ, а именно 85 к. или 80 к. съ фунта.

Затѣмъ, въ виду возвышенія пошлины на шерстяную пряжу признано было необходимымъ, при отмѣнѣ раздѣленія шерстяныхъ неваляныхъ матерій, по пошлинѣ, на три категоріи, обложить ихъ однообразною пошлиною въ 90 к. зол. съ фунта и съ тѣмъ вмѣстѣ, для упрощенія тарифа, распространить эту же пошлину на валяныя матеріи, за исключеніемъ болѣе дешевыхъ сортовъ (байковыхъ одѣялъ и попонъ) обложенныхъ 44 к. зол. съ фунта.

Такимъ образомъ пошлина съ валяныхъ тканей: сукна, полусукна и казимира, въ виду ничтожности ихъ привоза, сбавлена съ 1 р. 32 к. до 90 к.; на плотныя неваляныя матеріи, имѣющія менѣе 5 кв. арш. увеличена въ значительномъ размѣрѣ, съ 55 до 90 к. зол. съ фунта, для матерій, имѣющихъ отъ 5 до 9 кв. арш. въ фунтѣ, а равно и для валяныхъ матерій, особо непоименованныхъ, понижена только на $3\frac{1}{2}$ к., а на таковыя же матеріи, имѣющія свыше 9 кв. арш. въ фунтѣ, съ коихъ взималось 1 р. 20 к. съ фунта, уменьшена на 31 коп.

Вскорѣ потомъ и именно съ 1 Іюля 1885 г. 90 к. пошлина съ валяныхъ и неваляныхъ шерстяныхъ матерій была возвышена до 1 р. 10 к. зол. съ фунта (1).

За послѣдовавшимъ измѣненіемъ ихъ тарифной классификаціи не представляется возможнымъ показать привозъ валяныхъ матерій

---

(1) Въ то же время увеличена пошлина на байковыя одѣяла съ 44 к. до 60 к. зол. съ фунта.

отдѣльно отъ неваляныхъ за послѣдніе годы и сравнить его съ прежнимъ привозомъ этихъ издѣлій. Тѣхъ и другихъ шерстяныхъ матерій привезено: въ 1883 г. 37,000 пуд., въ 1884 г. 31,000 пуд., въ 1885 г. почти столько же, а въ 1886 г. 25,000 пуд., противъ 1878—1880 гг. привозъ уменьшился вдвое.

Сокращеніе привоза суконъ и подобныхъ валяныхъ тканей, а равно и шерстяныхъ неваляныхъ матерій въ новѣйшее время не сопровождалось въ Имперіи увеличеніемъ производства этихъ издѣлій, какъ о томъ свидѣтельствуютъ по крайней мѣрѣ слѣдующія свѣдѣнія, заимствуемыя изъ указателя фабрикъ и заводовъ за 1879 и 1884 гг.

	Суконныхъ фабрикъ: число	сумма производства
Въ Имперіи:		
въ 1879 г.	463	58.650.000 р.
— 1884 —	390	40.769.000—
Въ Царствѣ Польскомъ:		
въ 1879 г.	223	6.952.000 р.
— 1884 —	174	4.259.000—

	Фабрикъ легкихъ шерстяныхъ тканей: число	сумма производства
Въ Имперіи:		
въ 1879 г.	167	21.875.000 р.
— 1884 —	190	21.125.000—
Въ Царствѣ Польскомъ:		
въ 1879 г.	120	13.536.000 р.
— 1884 —	105	13.096.000—

Изъ этихъ данныхъ оказывается уменьшеніе числа суконныхъ фабрикъ и производства ихъ какъ въ Имперіи, съ 58.000.000 до 40.000.000 р., такъ и въ Царствѣ Польскомъ—съ 7.000.000 до 4.000.000 р., а по выдѣлкѣ легкихъ шерстяныхъ тканей—почти

одинаковая въ оба года сумма производства: въ Имперіи 21.000.000 р., въ Царствѣ Польскомъ 13.000.000 р., не смотря на значительное въ 1877 г. возвышеніе таможенныхъ пошлинъ съ этихъ издѣлій.

Обращаясь ко времени дѣйствія прежнихъ тарифовъ нельзя не признать, что производство шерстяныхъ тканей съ 1850 г. значительно возросло и что послѣдовавшее съ тѣхъ поръ облегченіе привоза ихъ изъ-за границы, повидимому, не препятствовало успѣшному развитію этой фабрикаціи. Выдѣлка суконъ въ Имперіи, при дѣйствіи тарифа 1850 г. увеличилась на сумму съ 18.000.000 до 26.000.000 р., при тарифѣ 1857 г. къ концу шестидесятыхъ годовъ до 34.000.000 р., а за время дѣйствія тарифа 1868 г. до 40.000.000 р. Въ Царствѣ Польскомъ суконное производство, въ то же время, усилилось съ 2.800.000 р. до 7.000.000 р.; въ 1879 г. фабрикація шерстяныхъ и полушерстяныхъ тканей возрасла въ Имперіи, при дѣйствіи тарифа 1868 г., съ 6.000.000 до 16.000.000 р., а въ Царствѣ Польскомъ съ 3.000.000 до 13.000.000 р. Напротивъ того, вышеприведенныя свѣдѣнія о шерстоткацкомъ производствѣ съ 1879 по 1884 гг. показываютъ, что возвышеніе таможенныхъ пошлинъ на шерстяныя издѣлія вызвало съ 1877 г. значительное увеличеніе ихъ фабрикаціи лишь при общемъ оживленіи торговли и промышленности послѣ восточной войны, а затѣмъ оказался избытокъ производства, невыгодныя послѣдствія чего усугубились отъ сокращенія сбыта издѣлій при неудовлетворительныхъ урожаяхъ въ хлѣбородныхъ мѣстностяхъ Имперіи. Такимъ образомъ усиленная тарифная охрана обратилась въ поощреніе къ развитію фабрикаціи свыше спроса, что̀ и побудило, наконецъ, сократить въ 1884 г. размѣры ея производства: съ 1879 г. оно уменьшилось въ Имперіи съ 80.525.000 р. до 61.900.000 р., а въ Царствѣ Польскомъ съ 20.460.000 р. до 17.355.000 р.

Сукнодѣліе, на долю котораго приходится болѣе двухъ третей общей суммы годоваго производства шерстяной промышленности, распространено почти по всей Европейской Россіи; суконныя фабрики находятся въ 40 губерніяхъ, не считая Царства Польскаго. Сукна солдатскія выдѣлываются почти исключительно на фабрикахъ въ губерніяхъ Симбирской, Казанской, Калужской, Курской,

Пензенской, Рязанской, Тамбовской и Тульской; въ Московской и Гродненской, хотя также изготовляются солдатскія сукна, но не спеціально, а вмѣстѣ съ другими тканями. Выдѣлкою разнообразныхъ и цѣнныхъ валяныхъ тканей занимаются крупныя фабрики, устроенныя близъ С.-Петербурга, Нарвы и Риги, а также въ губерніяхъ Московской, Гродненской и Черниговской (1). Суконное производство сдѣлалось окончательно фабричнымъ, а кустарное тка-чество суконъ поддерживается лишь въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ и то не въ значительномъ количествѣ. Въ Царствѣ Польскомъ центръ суконной фабрикаціи находится въ трехъ пунктахъ Петроковской губерніи: Тамошевѣ, Лодзи и Згержѣ.

Почти все производство шерстяныхъ неваляныхъ матерій въ Имперіи сосредоточено исключительно въ Москвѣ и ближайшихъ уѣздахъ Московской губерніи; столичныя фабрики большаго размѣра изготовляютъ не только средняго достоинства ткани, но и высшіе сорта ихъ, какъ изъ чисто-гребенной пряжи, такъ и смѣшанныя изъ разнаго матеріала, а равно и мебельныя матеріи. Мелкія фабрики въ Москвѣ и въ уѣздахъ этой губерніи, главнымъ образомъ въ Богородскомъ, производятъ ткани болѣе дешевыя, пользующіяся постояннымъ сбытомъ. Кромѣ матерій, выдѣлываются также въ большомъ количествѣ шерстяные платки.

Кустарное производство шерстяныхъ и полушерстяныхъ неваляныхъ тканей значительно распространилось въ Московской и частью въ Владимірской губерніяхъ.

Выдѣлка ковровъ, производившаяся преимущественно на помѣщичьихъ фабрикахъ до отмѣны крѣпостнаго права, сократилась съ тѣхъ поръ такъ, что въ 1879 г. оставалось только 6 фабрикъ, коими изготовлено было ковровъ на 234.000 р., но къ 1884 г. число фабрикъ увеличилось до 9-ти съ производствомъ на 550.000 р. Вообще фабриканты ограничиваются бо̀льшею частью выдѣлкою сшивныхъ ковровъ и дорожекъ, цѣльные же ковры, фабрикація

---

(1) Въ этой губерніи развилось сукнодѣліе въ Суражскомъ уѣздѣ (м. Новые Мизиричи и Клинцы) и производится чулочная фабрикація въ значительныхъ размѣрахъ.

коихъ возможна лишь при значительномъ сбытѣ одного и того же рисунка, выдѣлываются въ видѣ исключенія и отъ того такіе ковры привозятся преимущественно изъ-за границы. Ковры, по дороговизнѣ ихъ, составляютъ въ Россіи предметъ роскоши, тогда какъ въ Западной Европѣ они обратились въ необходимую принадлежность комфорта, доступнаго даже при умѣренномъ достаткѣ. По ограниченности спроса на ковры нельзя ожидать изготовленія на русскихъ фабрикахъ отборныхъ и высшихъ сортовъ ковровыхъ тканей, которое можетъ быть выгодно только при производствѣ ихъ въ большихъ размѣрахъ, ибо кромѣ затруднительности и сложности самой фабрикаціи, небольшая фабрика не имѣетъ средствъ ни содержать искусныхъ рисовальщиковъ и красильщиковъ, ни подновлять рисунки. Сверхъ того, неблагопріятное вліяніе на фабрикацію высокихъ ковровыхъ издѣлій оказываетъ производство войлочныхъ набивныхъ ковровъ, находящихъ себѣ значительный сбытъ по разнообразію ихъ употребленія; хотя набивные ковры, преимущественно изъ войлоковъ, сваляныхъ изъ коровьей шерсти, не отличаются ни изящнымъ видомъ, ни прочностью, но доступны по цѣнѣ для незажиточныхъ покупателей. При томъ войлочное производство составляетъ предметъ кустарнаго промысла во многихъ мѣстностяхъ Имперіи, а именно: въ губерніяхъ Калужской, Нижегородской, Вятской, Московской, Владимірской и Костромской.

Пошлина на ковры, опредѣленная тарифомъ 1850 г. въ 50 к. была уменьшена въ тарифѣ 1857 г. до 40 к., а въ тарифѣ 1868 г. до 30 к съ фунта, въ видахъ удешевленія ковровъ, такъ какъ оно способствовало бы распространенію ихъ употребленія. До введенія въ дѣйствіе этого тарифа привозилось ковровъ въ шестидесятыхъ годахъ на сумму отъ 380.000 до 400.000 р., но затѣмъ ихъ ввозъ сталъ возрастать такъ, что по 3-хъ-лѣтней сложности въ 1871—1873 гг. достигъ 724.000 р., а въ 1874—1876 гг. до 960.000 р. Съ введеніемъ въ 1877 г. взиманія пошлины въ золотой валютѣ и съ установленіемъ въ 1881 г. надбавочнаго 10% сбора, привозъ упалъ въ 1878—1880 гг. до 872.000 р., а въ 1882—1883 гг. до 612.000 р., по возвышеніи же пошлины въ 1885 г. до 40 к. зол. съ фунта еще болѣе сократился: въ 1884 г. было привезено ковровъ на 423.000, въ 1885 г. на 231.000, а въ 1886 г. только на 156.000 р.

Шали, платки и кушаки турецкіе кашемирскіе были обложены пошлиною въ тарифѣ 1850 г. по 35% съ цѣны, а съ подобныхъ же издѣлій Европейской выдѣлки взималось по 8 р. съ фунта. Тарифомъ 1857 г. вѣсовая пошлина была уменьшена до 4 р., а затѣмъ въ 1863 г. распространена на турецкія и кашемирскія ткани этого рода въ виду ничтожности получаемаго съ нихъ пошлиннаго сбора. Дальнѣйшее пониженіе этой пошлины до 3 р. съ фунта послѣдовало по тарифу 1868 г. въ виду того, что шалевыя ткани, составляющія главную часть привоза, въ Россіи не выдѣлываются и самое употребленіе ихъ весьма ограничено, такъ что нельзя ожидать размноженія спеціальныхъ для ихъ выдѣлки фабрикъ. Послѣ введенія въ 1877 г. взиманія пошлинъ въ золотой валютѣ и установленія въ 1881 г. надбавочнаго 10% сбора, привозъ вышеупомянутыхъ издѣлій упалъ съ 41.000 р. въ 1882 г. до 21.000 р. въ 1883—1884 гг., а по возвышеніи въ 1885 г. пошлины съ 3 р. 30 к. до 3 р. 95 к. зол. съ фунта, сократился въ 1885 и 1886 гг. до 7.000 и 5.000 р. Это послѣднее увеличеніе пошлины съ шалевыхъ тканей не оправдывалось ни необходимостью тарифной охраны, ни фискальною цѣлью въ виду ничтожности ихъ привоза, и послужило только къ дальнѣйшему его упадку, съ ущербомъ для пошлиннаго сбора.

Шерстяныя вязаныя и плетеныя издѣлія всякія были обложены въ тарифѣ 1850 г. пошлиною въ 1 р. съ фунта, которая тарифомъ 1857 гг. уменьшена до 50 к. и въ этомъ же размѣрѣ удержана въ тарифѣ 1868 г. Привозъ этихъ издѣлій, доходившій въ 1881 и 1882 гг. отъ 513.000 до 645.000 р., сталъ постепенно упадать съ тѣхъ поръ при взиманіи съ нихъ пошлины въ золотой валютѣ съ 10% надбавочнымъ сборомъ: въ 1883 г. привезено ихъ на 411.000 р. въ 1884 г. на 315.000 р., въ 1885 г. на 232.000 р., а въ 1886 г. только на 194.000 р., послѣ того какъ пошлина съ 1 Іюля 1885 г. увеличена съ 55 до 65 к. зол. съ фунта.

Сукно особой выдѣлки для фабричнаго употребленія, мѣшки для битья масла, для сахарныхъ заводовъ и проч. были обложены въ тарифѣ 1857 г. пошлиною по привозу моремъ въ 15 к., сухопутно 10 к. вмѣсто установленной тарифомъ 1850 г. 20 к. пошлины съ фунта. Различіе въ пошлинахъ по морскому и сухопутному при-

возу отмѣнено тарифомъ 1868 г. и удержана пошлина лишь въ 10 к. въ виду того, что фабрикація сукна особой выдѣлки для писче-и хлопчато-бумажныхъ фабрикъ, требующая совершенной ровности ткани и усиленной валки, весьма затруднительна и отъ того русскіе фабриканты вынуждены выписывать его изъ Англіи и Франціи, гдѣ оно приготовляется лишь на нѣкоторыхъ фабрикахъ. Пошлина въ 10 к. увеличилась съ 1877 г. отъ взиманія ея въ золотой валютѣ и съ 1881 г. отъ надбавочнаго 10% сбора; но въ 1885 г. возвышена до 15 к. зол. съ фунта, по случаю обложенія высшею пошлиною шерстяной пряжи. Вслѣдствіе того привозъ этихъ издѣлій, доходившій въ 1881 — 1883 гг. на сумму до 463.000 р., сократился до 375.000 р.

Вообще ввозъ всѣхъ шерстяныхъ издѣлій, подъ вліяніемъ увеличенія пошлинъ съ нихъ въ послѣдніе годы, уменьшился въ значительномъ размѣрѣ, какъ это показываютъ слѣдующія данныя о привозѣ этихъ товаровъ въ Имперію и Царство Польское собственно по Европейской торговлѣ:

Въ	1872—1876 г.	— на 13.805.000 р.
—	1877—1881 —	— — 9.841.000 —
—	1882— —	— — — 8.964.000 —
—	1883— —	— — — 6.520.000 —
—	1884— —	— — — 5.467.000 —
—	1885— —	— — — 4.617.000 —
—	1886— —	— — — 3.682.000 —

Привозъ всякихъ шерстяныхъ издѣлій изъ-за границы (по Европейской торговлѣ), сокращаясь постоянно, со времени возвышенія пошлинъ, упалъ, наконецъ, до того, что въ 1886 г. привезено ихъ на сумму вчетверо менѣе чѣмъ въ 1872—1876 гг.

3. Хлопчатая бумага и хлопчато-бумажныя издѣлія.

Прочное начало развитію производства хлопчато-бумажныхъ издѣлій въ Россіи было положено тарифомъ 1822 г. и съ того времени, при возраставшемъ употребленіи ихъ, эта фабрикація, подъ

покровительствомъ тарифныхъ постановленій, опередила своими успѣхами и размѣромъ своего производства всѣ другія отрасли мануфактурной промышленности въ Имперіи. По тарифу 1822 г. привозъ крашеныхъ, печатныхъ и набивныхъ тканей былъ запрещенъ, а на прочія бумажныя ткани, смотря по роду ихъ выдѣлки, опредѣлены различныя пошлины въ 70 к., 2 р. 20 к. и 8 р. съ фунта. Фабрикація хлопчато-бумажныхъ издѣлій въ 1820—1830 гг. ограничивалась преимущественно окраскою и набивкою бѣлаго бумажнаго товара частью привознаго, а большею частью выдѣланнаго изъ англійской пряжи на внутреннихъ ткацкихъ заведеніяхъ. Привозъ хлопчатой бумаги, обложенной пошлиною въ 25 к. съ пуда, былъ незначителенъ (около 100,000 — 200,000 пуд.) по малому числу бумагопрядиленъ, но въ сороковыхъ годахъ бумагопряденіе стало усиливаться такъ, что ввозъ хлопка, составлявшій въ 1833—1843 гг. до 330,000 пуд., возросъ въ 1844 г. до 590,000 пуд. Между тѣмъ потребность въ англійской пряденой бумагѣ для выдѣлки ткацкаго товара постоянно возрастала: съ 1822—1826 гг. привозилось до 240,990 пуд., съ 1833—1843—570,000 пуд. въ годъ, а въ 1844 г. до 600,000 пуд. Бумажная пряжа бѣлая въ тарифѣ 1822 г. была обложена пошлиною въ 5 р. съ пуда, которая тарифомъ 1841 г. увеличена до 6 р. 50 к. При изданіи этого тарифа, вступившаго въ силу съ 1842 г. оставались еще запрещенными къ привозу набивныя и печатныя ткани, а для прочихъ бумажныхъ тканей опредѣлено было не менѣе одиннадцати окладовъ различныхъ пошлинъ отъ 83 к. до 9 р. 45 к. съ фунта. При высокихъ пошлинахъ съ хлопчато-бумажныхъ издѣлій правильный ввозъ ихъ естественно упадалъ отъ усилившагося водворенія ихъ контрабандою чрезъ сухопутную границу. Бумажныхъ издѣлій оплачивалось пошлиною: въ 1829—1833 гг. на 1.419.000 р., въ 1839—1843 гг. на 1.243.000, а въ 1844—1846 гг. только на 845.000 р. въ годъ.

Въ виду значительнаго развитія бумаго-прядильной фабрикаціи, пошлина на бумажную пряжу суровую и бѣлую тарифомъ 1857 г. была понижена до 3 р. 50 к. съ пуда и, не смотря на то, при дѣйствіи этого тарифа выдѣлка бумажной пряжи не только не упала, но продолжала возрастать, за исключеніемъ

періода 1862—1864 гг. при хлопковомъ кризисѣ, вліяніе котораго, впрочемъ, ощущалось и въ западной Европѣ еще болѣе нежели въ Россіи, такъ какъ во время Американской междуусобной войны, русскіе прядильни получали хлопокъ какъ по Европейской, такъ и по Азіятской торговлѣ, съ значительнымъ увеличеніемъ привоза этого матеріала изъ Средней Азіи.

Успѣхи хлопчато-бумажной промышленности въ Россіи выразились въ слѣдующихъ цифрахъ привоза хлопка и пряжи:

По средней сложности 1851—1853 гг., т. е. за время дѣйствія тарифа 1850 г. до Крымской войны, привозъ хлопка, какъ по Европейской, такъ и по Азіятской торговлѣ, составлялъ 1,720,000 пуд. въ годъ. Если отъ этого количества отчислить 15% на тратту и на выдѣлку свѣтильни, ваты и проч., то выдѣлано было пряжи 1,462,000 пуд.

Въ тѣ же годы привозъ иностранной пряжи доходилъ до 101,000 пуд. въ годъ, изъ коихъ не болѣе половины можно отнести на выдѣлку бумажныхъ тканей, а другую половину на смѣшанныя ткани, нитки и проч.

Такимъ образомъ общій итогъ пряжи, употребленной на ткацкую фабрикацію, составитъ 1,512,000 пуд.

Въ первые четыре года по введеніи въ дѣйствіе тарифа 1857 г., т. е. до начала Американской войны, привозилось хлопка по Европейской и Азіятской торговлѣ, среднимъ числомъ въ годъ 2,773,000 пуд. Изъ этого количества, за вычетомъ 15%, какъ сказано выше, приготовлено было пряжи 2,357,000 пуд.

Въ тотъ же періодъ привозъ иностранной пряжи составлялъ 167,600 пуд., изъ коихъ на выдѣлку собственно бумажныхъ тканей обращено не болѣе половины.

Слѣдовательно на бумаго-ткацкую фабрикацію поступило пряжи 2,440,000 пуд., противъ 1851 — 1853 гг. болѣе на 928,000 пуд. или свыше 61%.

Цифры эти служатъ очевиднымъ доказательствомъ тому, что тарифъ 1857 г. отнюдь не остановилъ развитія бумаго-прядильной и ткацкой фабрикаціи.

Движеніе привоза бумажныхъ издѣлій по Европейской торговлѣ Имперіи и Царства Польскаго, при дѣйствіи тарифовъ 1850 и 1857 гг. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

		Количество.	Цѣнность.
По тарифу 1850 г.			
Въ 1851—1853 г.	—	23,437 пуд.	на 1.381.672 р.
По тарифу 1857 г.			
Въ 1859—1861 г.	—	85.751 —	— 4.752.780 —
— 1862—1864 —	—	34,615 —	— 2.175.470 —
— 1865 г.	—	33,660 —	— 2.179.292 —
— 1866 —	—	42,709 —	— 2.679.802 —

Не останавливаясь на трехлѣтіи съ 1862—1864 гг., такъ какъ въ этомъ періодѣ, по случаю хлопковаго кризиса, способствовавшаго вздорожанію бумажныхъ издѣлій въ Европѣ, привозъ ихъ значительно уменьшился, слѣдуетъ обратиться къ сравненію предшествовавшаго этому кризису трехлѣтія 1859—1861 гг. съ 1851—1853 гг.

Сравненіе это показываетъ, что привозъ бумажныхъ издѣлій, при дѣйствіи тарифа 1857 г. (въ 1859—1861 гг.) увеличился болѣе чѣмъ въ $3\frac{1}{2}$ раза. Между тѣмъ внутреннее производство этихъ издѣлій возросло въ то же время, какъ исчислено выше на 927,000 пуд. Такимъ образомъ все увеличеніе привоза иностранныхъ бумажныхъ товаровъ 1859—1861 гг. противъ 1851—1853 гг., составившее до 60.000 пуд. равнялось только $\frac{1}{15}$ доли того количества, на сколько увеличилась внутренняя фабрикація.

Не смотря, однако, на усилившійся правильный ввозъ бумажныхъ издѣлій, контрабандный торгъ ими, при высокихъ пошлинахъ, коими были обложены дешевые сорты этихъ издѣлій, составляющіе предметъ общей потребности, распространился на западной сухопутной границѣ, такъ что въ сосѣдственныхъ губерніяхъ бумажные товары русскихъ фабрикъ сбывались лишь въ маловажномъ количествѣ. Если контрабанда эта нисколько не воспрепятствовала увеличенію ввоза бумажныхъ издѣлій правильнымъ путемъ и чрезвычайному развитію внутренней фабрикаціи ихъ, то фактъ этотъ представляется весьма естественнымъ, такъ какъ бумажныя издѣлія высшихъ сортовъ, будучи обложены умѣренными, въ сравненіи съ ихъ цѣною, пошлинами, привозились че-

резъ таможни, тогда какъ контрабандою водворялись высокопошлинные дешевые товары, для сбыта преимущественно въ Западномъ краѣ; затѣмъ для внутренней фабрикаціи еще оставался огромный рынокъ, на которомъ дешевые ея товары вовсе не встрѣчали иностранной конкуренціи, а потому производство ихъ могло усиливаться въ значительномъ размѣрѣ.

Въ тарифѣ 1850 г. бумажныя издѣлія были обложены различными пошлинами по числу кв. аршинъ въ фунтѣ съ подраздѣленіемъ на бѣлыя, одноцвѣтныя, пестротканыя, узорчатыя и набивныя. Такимъ образомъ установлены слѣдующіе восемь окладовъ пошлинъ съ фунта:

Ткани имѣющія въ фунтѣ.	Бѣлыя и одноцвѣтныя.	Пестрыя и узорчатыя.
до 10 кв. арш. . . .	48 к.	75 к.
отъ 10 до 12½. . .	80 —	1 р. —
свыше 12½ . . .	1 р. 60 —	1 р. 60 —
Набивныя: не болѣе 12½	1 р. 20 —	—
Свыше 12½	2 р. 50 —	—

Относительно этихъ пошлинъ нужно замѣтить, что вслѣдствіе чрезвычайнаго пониженія цѣнъ на бумажныя издѣлія пошлины, составлявшія въ двадцатыхъ годахъ отъ 50 до 75% съ цѣны, доходили въ сороковыхъ годахъ отъ 100 до 200% и даже болѣе, а потому хотя въ тарифѣ 1850 г. онѣ были уменьшены въ довольно значительномъ размѣрѣ, однако все еще оставались чрезвычайно высокими. Не смотря на то, послѣ изданія тарифа 1850 г. со стороны фабрикантовъ возникли жалобы на разрѣшеніе ввоза набивныхъ тканей и на сбавку пошлинъ съ другихъ бумажныхъ тканей; но послѣдствія этой мѣры вполнѣ доказали неосновательность заявленныхъ жалобъ.

При пересмотрѣ тарифа 1850 г. было принято въ соображеніе, что установленная въ немъ классификація бумажныхъ издѣлій не имѣетъ достаточнаго основанія: во 1-хъ, цѣнность ихъ зависитъ не отъ цвѣта ткани, а главнѣйше отъ степени ихъ тонины и отъ того—набивной ли на нихъ узоръ или тканый; во 2-хъ, взиманіе различной пошлины по числу кв. аршинъ въ фунтѣ, не достигаетъ

цѣли обложенія товара пошлиною, соотвѣтственною его цѣнности, ибо между тканями, имѣющими 10 или 12½ кв. арш. въ фунтѣ нѣтъ ощутительной разницы въ цѣнѣ, тогда какъ она весьма значительна между тканями, имѣющими отъ 13 до 40 и 50 кв. арш. въ фунтѣ (напр. кембрикъ, бумажный батистъ и т. п.), которыя оплачиваются пошлиною, установленною на всякія ткани, имѣющія въ фунтѣ болѣе 12½ кв. арш.; въ 3-хъ, означенная классификація возбуждала справедливыя жалобы торгующихъ на затруднительность и даже невозможность показывать въ объявленіяхъ о бумажныхъ издѣліяхъ точное количество содержащихся въ фунтѣ кв. аршинъ; перемѣриваніе же было сопряжено съ ущербомъ для цѣны товара, лишая его первоначальной фабричной укладки, замедляло выпускъ изъ таможень и служило поводомъ къ разнымъ безпорядкамъ.

Въ виду этихъ недостатковъ тарифа 1850 г. размѣръ пошлинъ на бумажныя ткани, установленныхъ тарифомъ 1857 г. былъ опредѣленъ въ видахъ огражденія отъ иностранной конкуренціи преимущественно тѣхъ издѣлій внутренней фабрикаціи, которыя составляютъ главную массу ея производства, а равно и для облегченія, по возможности, привоза лишь такихъ издѣлій высшаго качества, производство коихъ на туземныхъ фабрикахъ оставалось еще незначительнымъ.

Для достиженія этой цѣли, при составленіи тарифа 1857 г., были отнесены къ низшему окладу, опредѣленному тарифомъ 1850 г. (48 к. съ фунта) только для тканей одноцвѣтныхъ, имѣющихъ не болѣе 10 кв. арш. въ фунтѣ, всякія цвѣтныя и пестрыя ткани, имѣющія до 15 кв. арш. въ фунтѣ и обложены по 40 к. съ фунта, кромѣ набивныхъ и вышивныхъ, для коихъ пошлина назначена въ 70 к. (вмѣсто 1 р.) съ фунта. Вслѣдствіе такой классификаціи, ничтожная сбавка пошлины съ 48 до 40 к. съ плотныхъ бумажныхъ тканей, имѣющихъ не болѣе 6 или 7 кв. арш. въ фунтѣ, не измѣнила запретительнаго характера тарифа 1850 г. тѣмъ болѣе, что впослѣдствіи эта новая пошлина (40 к. съ фунта) была еще увеличена надбавочными сборами до 44 к. Напротивъ того, для тонкихъ тканей, имѣющихъ въ фунтѣ до 14¼ кв. арш., съ коихъ, по прежнему тарифу, взималось 1 р.

60 к., пошлина эта уменьшена вчетверо. Вообще тарифомъ 1857 г. значительно понижены пошлины со всѣхъ бумажныхъ издѣлій, принадлежащихъ къ предметамъ роскоши, почему и привозъ ихъ, какъ выше показано, увеличился слишкомъ втрое.

Тарифъ 1857 г. подвергнутъ былъ пересмотру спустя десять лѣтъ, въ теченіи коихъ хлопчатобумажная промышленность значительно возрасла.

Установленная этимъ тарифомъ пошлина на бумажную пряжу въ 3 р. 50 к. съ пуда, при пошлинѣ на хлопокъ въ 25 к. съ пуда, считалась достаточною премією въ пользу туземнаго бумагопряденія, которое и развилось съ тѣхъ поръ, такъ что привозъ хлопка увеличился съ 1,643,000 пуд. до 2,952,000 пуд. Послѣ 1857 г. пошлина на пряжу увеличилась до 3 р. 85 к. съ пуда отъ установленія двухъ надбавочныхъ 5% сборовъ (въ 1858 и 1862 гг.) на всѣ вообще привозные товары. Но какъ эти сборы были установлены единственно съ фискальною, а не покровительственною, цѣлью, то размѣръ тарифной охраны для бумагопрядильнаго производства должно считать не въ 3 р. 85 к., а въ 3 р. 50 к. съ пуда. Затѣмъ, въ 1864 году, во время хлопковаго кризиса, по случаю Американской междоусобной войны, отмѣнена пошлина съ хлопка, составлявшая, съ надбавочными 10%, 27½ к. съ пуда, а потому на столько же по крайней мѣрѣ подлежала бы уменьшенію пошлина съ бумажной пряжи, т. е. до 3 р. 22½ к. Въ виду того, что на туземныхъ бумагопрядильняхъ выдѣлывалась пряжа не свыше № 40, пошлина въ 3 р. съ пуда признана достаточною для охраны отъ иностранной конкуренціи собственно большихъ фабрикъ, дѣйствующихъ при новѣйшихъ техническихъ и механическихъ усовершенствованіяхъ въ этомъ производствѣ и свободно располагающихъ капиталами какъ для поддержанія и введенія вновь этихъ усовершенствованій, такъ и для прочихъ фабричныхъ оборотовъ; фабрикамъ же менѣе значительнымъ, съ умѣренными оборотными капиталами, вышеозначенный размѣръ могъ бы не представлять достаточной охраны. По этому для возможнаго поддержанія и такихъ фабрикъ, пошлина на пряжу тарифомъ 1868 г. опредѣлена въ 3 р. 25 к. съ пуда, т. е. понижена только на 60 к., а если

вычесть тѣ 27½ к., которыя взимались до 1864 г. съ хлопка, то сбавка пошлины составила не болѣе 32½ к. съ пуда.

Для крашеной пряжи, которая въ тарифѣ 1857 г. была обложена 5 р. съ пуда, пошлина по тарифу 1868 г. уменьшена до 4 р. 25 к.

На бумажныя ткани установлены этимъ тарифомъ слѣдующія пошлины:

Ткани:	Суровыя бѣленыя шестротканыя и крашеныя (1).	Набивныя и крашеныя въ красный цвѣтъ (2).
Имѣющія въ фунтѣ:		
1) до 8 кв. аршинъ	» р. 28 к.	» р. 50 к. съ фунта
2) отъ 8 до 12 —	» — 38 —	» — 60 — — —
3) — 12 — 16 —	» — 50 —	» — 75 — — —
4) болѣе 16 . —	1 — 10 —	1 — 20 — — —

Сравнительно съ тарифомъ 1857 г. эти пошлинные оклады для всѣхъ бумажныхъ тканей, кромѣ набивныхъ, составляли пониженіе: по 1-й категоріи на 12 к., по 2-й—2 к., по 3-й—10 к., а по 4-й увеличеніе на 10 к. съ фунта; для набивныхъ же тканей пошлины уменьшены: по 1-й категоріи на 20 к., по 2-й—на 10 к., по 3-й—на 15 к., а по 4-й—на 20 к. съ фунта.

На бумажный бархатъ пошлина убавлена съ 70 к. до 45 к. съ фунта.

Всякія бумажныя плетеныя и вязаныя издѣлія обложены пошлиною въ 35 к., вмѣсто 40 к., съ фунта.

По этимъ окладамъ уменьшеніе пошлинъ на хлопчатобумажныя издѣлія въ тарифѣ 1868 г. оказывается весьма умѣреннымъ.

Во время дѣйствія этого тарифа сумма производства бумагопрядильнаго, составлявшая въ 1860 г. 28.000.000 р., возрасла къ

---

(1) За исключеніемъ крашеныхъ въ турецкій красный цвѣтъ.

(2) Къ этой категоріи отнесены крашеныя въ турецкій красный цвѣтъ.

1876 г. до 45.000.000 р., бумаготкацкое производство усилилось съ 19.000.000 р. до 60.000.000 р., а набивное, красильное и отдѣлочное съ 23.000.000 р. до 30.000.000 р. Эти цифры взяты изъ фабричныхъ вѣдомостей по Имперіи, которыя обыкновенно оцѣниваютъ производительность ниже дѣйствительной. Для болѣе точнаго указанія развитія этихъ отраслей мануфактурной промышленности могутъ служить таможенные отчеты о привозѣ хлопка и бумажной пряжи по Европейской торговлѣ Имперіи (1).

Отчеты эти показываютъ, что въ 3-хъ-лѣтіе предъ введеніемъ въ дѣйствіе тарифа 1868 г. привозилось хлопка (въ 1866—1868 гг.) 2,435,000 пуд. въ годъ, а въ 1869—1871 гг. 3,193,000 пуд., въ 1872—1874 гг. 4,080,000 и въ 1875—1876 гг. 4,760,000 пуд. въ годъ, слѣдовательно потребленіе хлопка увеличилось на 95%, что̀ свидѣтельствуетъ о чрезвычайномъ развитіи бумагопрядильнаго производства.

Ввозъ иностранной бумажной пряжи въ тѣже 3-хъ-лѣтія составлялъ передъ введеніемъ въ дѣйствіе тарифа 1868 г. 136,000 пуд. (въ 1866—1868 гг.) въ годъ, а затѣмъ увеличивался постепенно до 214,000 пуд. (въ 1869—1871 гг.), до 317,000 пуд. (въ 1872—1874 гг.) и 344,000 пуд. (въ 1875—1876 гг.) вмѣстѣ съ развитіемъ потребности въ пряжѣ высокихъ нумеровъ, которые выписывались изъ-за границы на приготовленіе тканей высшихъ сортовъ, а также для шитья и вязанья, ибо въ Россіи выдѣлывалась пряжа только низкихъ и среднихъ нумеровъ.

Сравнительно съ увеличившимся размѣромъ внутренняго производства бумажныхъ издѣлій, привозъ ихъ изъ-за границы оставался незначительнымъ, такъ какъ въ общемъ потребленіи преобладали отечественныя издѣлія, а иностранныя имѣли ограниченный сбытъ, будучи доступны лишь болѣе зажиточному классу.

Привозъ бумажныхъ издѣлій, въ тѣ же годы, составлялъ по количеству и по цѣнности слѣдующія суммы:

---

(1) Привозъ хлопка и пряжи изъ Средней Азіи послѣ 1868 года не показывается въ таможенныхъ отчетахъ за снятіемъ Оренбургской и Сибирской таможенныхъ линій, а потому приведенныя здѣсь цифры относятся только къ привозу по Европейской торговлѣ Имперіи.

до тарифа 1868 г.	количество	цѣнность
Въ 1866—1868 гг.	44,000 пуд.	на 3.280.000 р.
при тарифѣ 1868 г.		
— 1869—1871 —	81,000 —	— 4.410.000 —
— 1872—1874 —	98,000 —	— 6.991.000 —
— 1875—1876 —	92,000 —	— 5.823.000 —

Наибольшій привозъ этихъ издѣлій въ 1872—1874 гг., составлявшій почти 100,000 пуд. на сумму до 7.000.000 р., доходилъ лишь до $7\frac{3}{4}\%$ внутренняго бумаготкацкаго и набивнаго производства, которое въ 1876 г. оцѣнивалось уже въ 90.000.000 р.

Введеніе съ 1877 г. взиманія таможенныхъ пошлинъ въ золотой валютѣ и установленіе съ 1881 г. надбавочнаго 10-ти-процентнаго сбора, возвысивъ значительно ихъ размѣръ, вызвало дальнѣйшее развитіе бумагопрядильнаго, ткацкаго и набивнаго производства, причемъ послѣдовавшее въ 1879 г., съ фискальною цѣлью, обложеніе хлопка пошлиною въ 40 к. зол. съ пуда нисколько не повредило этой отрасли мануфактурной промышленности, какъ это оказывается по «указателю фабрикъ и заводовъ» за 1879 и 1884 гг.

Бумагопрядильныхъ фабрикъ считалось въ 1879 г. 55, а въ 1884 г.—67, выдѣлка бумажной пряжи увеличилась съ 4,500,000 пуд. почти до 5,000,000 пуд. Цѣнность всего производства возрасла съ 64.000.000 до 81.240.000 р.

Число бумаготкацкихъ фабрикъ увеличилось съ 411 въ 1879 г. до 488 въ 1884 г. Бумажныхъ тканей изготовлено какъ на этихъ фабрикахъ, такъ и ткацкими отдѣленіями при нѣкоторыхъ бумагопрядильняхъ, всего 15,400,000 кусковъ и 2,500,000 платковъ на 87.500.000 р. въ 1879 г., а въ 1884 г. 19,260,000 кусковъ и 2,700,000 платковъ на 93.960.000 р., не считая въ томъ числѣ весьма значительнаго кустарнаго производства ихъ, о которомъ нѣтъ точныхъ свѣдѣній.

Набивное производство оцѣнивалось въ 49.500.000 р. въ 1879 г. и въ 55.556.000 въ 1884 году.

Такимъ образомъ въ общей сложности эти три отрасли хлопчатобумажной промышленности представляли въ круглой суммѣ

приращеніе съ 200.000.000 р. въ 1879 г. до 230.000.000 р. въ 1884 году.

Всѣ эти свѣдѣнія относятся къ фабричному производству собственно въ Имперіи.

Въ Царствѣ Польскомъ считалось бумагопрядильныхъ фабрикъ въ 1879 г. 17, а въ 1884 г.—30; производство ихъ возросло, въ круглой суммѣ, съ 8.000.000 р. до 19.000.000 р. Число бумаго-ткацкихъ фабрикъ, хотя и уменьшилось съ 221 до 173, но въ общемъ итогѣ производство ихъ увеличилось съ 12.500.000 р. до 21.000.000 р.

Въ какой мѣрѣ развитіе этой отрасли мануфактурной промышленности повліяло въ новѣйшее время на привозъ хлопка, бумажной пряжи и бумажныхъ издѣлій по Европейской торговлѣ Имперіи и Царства Польскаго, указываютъ слѣдующія данныя:

По 5-ти-лѣтней сложности средній привозъ составлялъ:

	Въ 1877—1881 гг.	Въ 1882—1886 гг.
Хлопка	5,766,000 пуд.	6,940,000 пуд. (1)
Бумажной пряжи	497,000 —	217,000 —
Бумажныхъ издѣлій . . .	67,677 —	52,912 —
	на 4.683.000 р.	3.598.000 р.

Увеличеніе привоза хлопка на 1,174,000 пуд. въ 1882—1886 гг. противъ 1877—1881 гг. свидѣтельствуетъ о приращеніи бумагопрядильнаго производства, которое, сверхъ того, употребляетъ около 1,000,000 пуд. хлопка, получаемаго и Средней Азіи и Персіи.

Послѣдовавшее съ 1879 г. обложеніе хлопка пошлиною въ 40 к. зол. съ пуда, по тарифу для Европейской торговли, не воспрепятствовало увеличенію его привоза; равнымъ образомъ потребность въ немъ не уменьшилась и послѣ возвышенія этой пош-

---

(1) Сверхъ того азіятскаго хлопка, въ 3-хъ-лѣтіе 1884—1886 гг., привезено: чрезъ Астрахань 435,000 и чрезъ Оренбургъ 716,009 пуд.

лины съ 1881 г. 10% надбавочнымъ сборомъ, до 44 к., а въ 1882 г. до 45 к. зол. съ пуда (1).

Напротивъ того, привозъ бумажной пряжи въ тоже время сократился, почти на 400,000 пуд. Въ этомъ отношеніи слѣдуетъ замѣтить, что въ 1878—1879 гг. усилился ввозъ иностранной пряжи не только высокихъ нумеровъ, но и обыкновенныхъ, наиболѣе употребительныхъ (отъ № 30 до 42) вслѣдствіе того, что бумагопрядильные фабриканты, сдѣлавъ запродажи бумажной пряжи на годъ и болѣе впередъ, чрезмѣрно подняли цѣны, къ чему представляло возможность нахожденіе бумагопрядильнаго дѣла въ сильныхъ рукахъ, а какъ ткацкое производство приняло въ это же время размѣры, несоотвѣтствующіе дѣйствительной потребности, то при возвысившихся цѣнахъ на пряжу сдѣлалось возможнымъ увеличеніе ея привоза изъ-за границы. По минованіи этихъ обстоятельствъ ввозъ иностранной пряжи, въ послѣднее 5-ти-лѣтіе, опять сократился.

Затѣмъ нѣкоторые бумагопрядильные фабриканты обратились въ Министерство Финансовъ съ ходатайствомъ о возвышеніи пошлинъ: на бумажную пряжу суровую съ 3 р. 57½ к.(2) до 4 р. 40 к., а на крашеную съ 4 р. 25 к. до 5 р. 50 к. зол., съ обложеніемъ бѣленой пряжи вмѣсто 3 р. 57½ к., наравнѣ съ крашеною, т. е. по 5 р. 50 к. съ пуда, такъ какъ при бѣленіи цѣнность пряжи возвышается на 15% и кромѣ того потеря въ вѣсѣ доходитъ до 10%.

Въ то же время одинъ изъ главныхъ бумагопрядильныхъ фабрикантовъ заявилъ, что для поощренія выдѣлки тонкихъ нумеровъ пряжи, а также швейной и вязальной, надлежало бы раздѣлить пряжу по пошлинѣ на двѣ категоріи, назначивъ для 1-й по № 50

---

(1) Означенная пошлина взимается по тарифу для Европейской торговли; персидскій хлопокъ обложенъ пошлиною въ 5% съ цѣны, а бухарскій и хивинскій пропускается безпошлинно.

(2) Въ этой цифрѣ заключается пошлина въ 3 р. 25 к. съ надбавочнымъ 10% сборомъ 32½ к. съ пуда.

суровой 4 р., бѣленой и крашеной 5 р. и для второй категоріи свыше № 50—6 р., бѣленой и крашеной, а также швейной и вязальной 7 р. зол. съ пуда.

Ходатайство бумагопрядильныхъ фабрикантовъ о дальнѣйшемъ возвышеніи пошлины на бумажную пряжу не было принято въ уваженіе, такъ какъ существующая тарифная охрана болѣе чѣмъ достаточна для выпрядаемыхъ ими низкихъ и среднихъ нумеровъ, и прядильни, находящіяся въ немногихъ сильныхъ рукахъ, вполнѣ ею пользуются за отсутствіемъ внутренней конкуренціи, въ ущербъ бумаготкацкому дѣлу, которымъ занимаются болѣе многочисленные, мелкіе производители до кустарей включительно. Притомъ назначеніе высокой однообразной пошлины на бумажную пряжу, предоставляя фабрикантамъ значительныя выгоды по выдѣлкѣ низкихъ нумеровъ, не побуждаетъ ихъ къ дальнѣйшему усовершенствованію производства пряденіемъ болѣе тонкихъ нумеровъ, почему они и ограничиваются, какъ въ шестидесятыхъ годахъ, выпрядкою лишь нумеровъ не выше 48.

Для поощренія фабрикаціи бумажной пряжи болѣе тонкихъ нумеровъ, съ 1 іюля 1882 г. установлены слѣдующія пошлины: на пряжу суровую до № 45 включительно удержана существующая высокопокровительственная пошлина, съ округленіемъ ея, до 3 р. 60 к. зол. съ пуда, а для суровой пряжи свыше № 45 пошлина опредѣлена въ 5 р. съ пуда, въ виду значительно высшей стоимости тонкихъ сортовъ пряжи, относимыхъ къ этой категоріи. Съ тѣмъ вмѣстѣ бѣленая пряжа обложена пошлиною наравнѣ съ крашеною и набивною, по 1-й категоріи въ 4 р. 70 к., за исключеніемъ крашеной въ турецкій красный цвѣтъ, пошлина съ которой возвышена до 5 р. въ виду увеличенія пошлинъ на красильные вещества; затѣмъ пошлина на бѣленую пряжу, а равно на крашеную по 2-й категоріи опредѣлена въ 6 р., съ распространеніемъ этого оклада и на крашеную въ турецкій красный цвѣтъ, такъ какъ въ него окрашивается пряжа лишь низкихъ нумеровъ до 40. Къ той же 6-ти-рублевой пошлинѣ отнесена всякая крученая пряжа, т. е. швейныя и вязальныя нитки, по высокой цѣнѣ ихъ и затруднительности опредѣленія нумеровъ, причемъ эту пошлину положено взимать также съ льняныхъ и пеньковыхъ нитокъ, въ

виду еще болѣе высокой стоимости ихъ и затруднительности для таможенъ отличать бумажныя нитки отъ льняныхъ ([1]).

Бумажной пряжи всѣхъ вышеозначенныхъ сортовъ было въ привозѣ:

	Въ 1883 г.	1884 г.	1885 г.	1886 г.
Пряжи до № 45 суровой пуд.	23,000	10,000	13,000	13,000
— бѣлой и крашеной —	38,000	10,000	1,000	1,000
— красной . . . . . —	3,000	2,000	3,000	2,000
Пряжи свыше № 45 суровой—	10,000	7,000	7,000	8,000
— бѣлой и крашеной—	5,000	2,000	4,000	4,000
Швейныхъ и вязальныхъ нитокъ всякихъ . . . . . —	147,000	155,000	144,000	141,000
Итого	226,000	166,000	172,000	169,000

По этимъ цифрамъ оказывается, что привозъ бумажной пряжи вообще уменьшился и что главную часть въ немъ составляли швейныя и вязальныя нитки бумажныя и льняныя.

Привозъ ихъ по цѣнности значительно превышалъ сумму другихъ сортовъ пряжи, какъ это видно изъ слѣдующаго сравненія:

Привезено:	нитокъ	бумажной пряжи.
Въ 1883 г.	на 7.640.000 р.	на 2.798.000 р.
— 1884 —	— 7.313.000 —	— 1.229.000 —
— 1885 —	— 6.934.000 —	— 840.000 —
— 1886 —	— 6.854.000 —	— 886.000 —

Установленная въ 1882 г. 6 р. пошлина на швейныя и вязальныя нитки взималась съ вычетомъ на тару отъ 20 до 35%, смотря по упаковкѣ, а въ 1887 г. этотъ вычетъ отмѣненъ, и слѣдовательно пошлина, въ соразмѣрности, поднялась.

Измѣненіе въ 1882 г. пошлинъ на бумажную пряжу не повлекло за собою увеличенія ихъ на бумажныя ткани, въ виду высо-

---

([1]) Въ концѣ 1887 г. пошлина съ бумажной пряжи, сученой въ двѣ нитки и болѣе увеличена до 7 р. съ пуда зол.

каго обложенія суровыхъ, бѣленыхъ и крашеныхъ отъ 12 до 48 р. съ пуда, а набивныхъ и крашеныхъ въ турецкій красный цвѣтъ отъ 20 до 52 р. съ пуда, вслѣдствіе чего привозъ ихъ оставался совершенно неподвижнымъ съ 1869 по 1880 гг., составляя только 64,400 и 64,900 пуд., тогда какъ за тоже время производительность бумагопрядильныхъ и бумажныхъ фабрикъ, по фабричнымъ вѣдомостямъ, возрасла съ 70.500.000 р. до 151.500.000 р.

Слѣдующіе выводы показываютъ, въ какой мѣрѣ увеличилась тарифная охрана въ пользу этой фабрикаціи.

Отношеніе пошлины къ цѣнѣ составляло: а) на бумажную пряжу мюль № 40, при введеніи въ дѣйствіе тарифа 1868 г. 20½%, при взиманіи, съ 1877 г., пошлинъ въ золотой валютѣ 30¼%, при установленіи съ 1881 г. дополнительнаго 10% сбора 35%; б) на миткаль для набивки, въ 8 арш. въ фунтѣ, пошлина, составлявшая въ 1869 г. 59½% съ цѣны, поднялась съ 1877 г. до 76¾% и съ 1881 г. до 92½% и в) на шертингъ въ 5 арш. въ фунтѣ, пошлина, соотвѣтствовавшая въ 1869 г. 63% съ цѣны, составляла съ 1877 г. 90% и съ 1881 г. 130%, вслѣдствіе пониженія цѣнъ на эти издѣлія въ Англіи.

Тарифная охрана, повидимому, достигала тогда до крайняго размѣра, и не смотря на то, при общемъ возвышеніи таможеннаго тарифа въ 1885 г. подняты пошлины и на бумажныя ткани на 10% и затѣмъ, въ сравненіи съ тарифомъ 1868 г., по которому онѣ взимались въ кредитной валютѣ, размѣръ ихъ значительно увеличенъ.

Бумажныя ткани суровыя, бѣленыя и крашеныя:	Нынѣшнія пошлины.	Съ фунта.	Пошлины тарифа 1868 г.	
1) имѣющія въ фунтѣ до 8 кв. арш. .	» р. 35 к.		» р. 28 к.	
2) — — — отъ 8 до 12 арш.	» — 46 —		» — 38 —	
3) — — — — 12 — 16 —	» — 62 —		» — 50 —	
4) — — — — свыше 16 —	1 — 35 —	Въ золотой валютѣ.	1 — 10 —	Въ кредитной валютѣ.
Тѣ же набивныя и крашеныя въ турецкій красный цвѣтъ:				
1) имѣющія въ фунтѣ 8 кв. арш. . .	» р. 62 к.		» р. 50 к.	
2) — — — отъ 8 до 12 арш.	» — 75 —		» — 60 —	
3) — — — — 12 — 16 —	» — 92 —		» — 75 —	
4) — — — свыше 16 —	1 — 45 —		1 — 20 —	

Съ бумажнаго бархата, плиса и плисовыхъ лентъ взималось по тарифу 1868 г. 45 к. кред., а нынѣ эти издѣлія обложены по 55 к. золотомъ съ фунта.

Басонныя, вязаныя и плетеныя издѣлія обложены нынѣ по 45 к. золотомъ, вмѣсто взимавшихся по тарифу 1868 г. 35 к. кред.

Подъ вліяніемъ увеличенныхъ таможенныхъ пошлинъ привозъ бумажныхъ издѣлій, составлявшій въ 1878—1881 гг. до 67,000 пуд. въ годъ, упалъ въ 1882—1886 гг. почти до 53,000 пуд. (1), но въ какой мѣрѣ усилилась при такихъ пошлинахъ контрабанда, нельзя получить даже приблизительнаго понятія, такъ какъ таможенное вѣдомство, въ послѣдніе годы, прекратило печатаніе отчетовъ о конфискованныхъ товарахъ.

Высокое обложеніе таможенными пошлинами иностранныхъ бумажныхъ издѣлій въ Имперіи вызвало развитіе хлопчатобумажнаго производства въ Финляндіи, куда хлопокъ пропускается безпошлинно, а другіе потребные матеріалы, какъ-то: красильныя и химическія вещества допускаются къ привозу съ меньшею пошлиною, чѣмъ въ Имперіи. Между тѣмъ финляндскіе фабриканты, по закону, пользовались правомъ на безпошлинный ввозъ бумажныхъ издѣлій въ количествѣ до 50,000 пуд. и сверхъ того по особымъ разрѣшеніямъ, въ послѣдніе годы, дозволялось имъ ввозить безпошлинно до 25,000 пуд. въ годъ. Съ 1879 по 1883 гг. ввезено изъ Финляндіи безпошлинныхъ бумажныхъ тканей до 63,000 пуд. на 2.653.000 р. въ годъ,—количество почти равное тогдашнему привозу изъ-за границы. Въ виду такого различія въ условіяхъ хлопчатобумажнаго производства въ Россіи и Финляндіи привозъ бумажной пряжи и бумажныхъ тканей финляндскаго производства по свидѣтельствамъ о мѣстномъ ихъ происхожденіи, допущенъ съ 1 Сентября 1885 г. въ количествѣ не свыше 50,000 пуд. въ годъ съ уплатою пошлины въ 75 к. зол. съ пуда; съ привезеннаго же оттуда хлопчатобумажнаго товара сверхъ этого количества положено взимать пошлину по соотвѣтственнымъ статьямъ общаго таможеннаго тарифа Имперіи.

---

(1) Около половины этого привоза состоитъ изъ бумажныхъ тканей, имѣющихъ менѣе 8 до 12 кв. арш. въ фунтѣ.

Чрезмѣрно покровительственный хлопчатобумажному производству общій для Имперіи и Царства Польскаго таможенный тарифъ способствовалъ усиленному развитію этой фабрикаціи и въ Царствѣ, съ помощью иностранныхъ капиталовъ, мастеровъ и рабочихъ; при томъ положеніе тамошнихъ фабрикъ близъ границы и желѣзнодорожныя сообщенія съ заграничными рынками облегчали подвозъ необходимыхъ для этого производства иностранныхъ матеріаловъ. Успѣхи, совершенные хлопчатобумажною промышленностью въ Царствѣ Польскомъ, далеко опередили степень ея развитія въ Имперіи, а именно съ 1867 по 1879 гг. годовой приростъ выражался слѣдующими процентными отношеніями:

По производствамъ:	въ Имперіи	въ Царствѣ Польскомъ.
Бумагопрядильному	7,5 проц.	15,9 проц.
Бумаготкацкому. .	5,2 —	13 —
Набивному, красильному и отдѣлочному	7,1 —	17,3 —

Изъ 220 ткацкихъ фабрикъ въ Царствѣ съ производствомъ слишкомъ на 12.000.000 р. до 200 находятся въ Лодзи и выдѣлываютъ бумажныхъ тканей на 10.000.000 р.

Въ послѣдніе годы сбытъ польскаго хлопчатобумажнаго товара въ обѣихъ столицахъ и на внутреннихъ рынкахъ Имперіи значительно увеличился и конкурируетъ даже въ болѣе отдаленныхъ мѣстностяхъ съ подобными издѣліями московскихъ и владимірскихъ фабрикъ.

Со времени взиманія пошлинъ въ золотой валютѣ и 10% дополнительнаго къ нимъ сбора, чрезмѣрно увеличившихъ и безъ того высокую охрану, которою пользовались хлопчатобумажныя издѣлія по таможенному тарифу, производительность бумагопрядильныхъ и ткацкихъ фабрикъ усилилась въ такомъ размѣрѣ, что ввозъ хлопка, составлявшій въ шестидесятыхъ годахъ отъ 2,000,000 до 3,000,000 пуд., достигъ въ 1879—1881 гг. почти 6,000,000 пуд., а въ 1881 и 1883 гг. доходилъ до 8,000,000 пуд., не считая азіятскаго, котораго употребляется около милліона пудовъ.

Вслѣдствіе столь значительнаго развитія этой фабрикаціи, превзошедшаго дѣйствительную потребность въ ея издѣліяхъ, при неблагопріятныхъ для ихъ сбыта экономическихъ условіяхъ народнаго потребленія, возникъ продолжительный кризисъ, обыкновенно сопровождающій перепроизводство (1). Подобныя послѣдствія чрезмѣрнаго покровительства таможеннымъ тарифомъ представляетъ и свеклосахарная промышленность, которая, подъ вліяніемъ запретительныхъ пошлинъ на иностранный сахаръ, привлекла къ себѣ, подобно хлопчатобумажной фабрикаціи, значительные капиталы, въ ущербъ другимъ отраслямъ промышленности и, наконецъ, подвергнулась кризису, усиливъ свое спекулятивное производство несоразмѣрно съ средствами сбыта.

Нельзя, однакожъ, при этомъ не замѣтить, что хлопчатобумажная промышленность, испытывая кризисъ, не прибѣгала къ пособіямъ отъ казны и заботилась лишь объ устраненіи, по возможности, иностранной конкуренціи увеличеніемъ таможенныхъ пошлинъ на иностранныя издѣлія, тогда какъ свеклосахарные заводчики, вполнѣ огражденные тарифомъ отъ ввоза иностраннаго сахара, стремились разными способами къ возвышенію внутреннихъ цѣнъ на сахаръ, и съ этою цѣлью успѣли исходатайствовать преміи на вывозимый ими за границу сахаръ съ возвратомъ акциза и другія льготы по платежу его въ казну.

Таможенные тарифы съ 1850 г. по настоящее время оказывались, въ отношеніи хлопчатобумажной промышленности, постоянно покровительственными и хотя пошлины были измѣняемы, но тѣмъ не менѣе онѣ представляли слишкомъ достаточную для нея охрану,

---

(1) Нижегородская ярмарка служитъ главнымъ рынкомъ для сбыта бумажныхъ издѣлій; въ 1877, 1878 и 1879 гг. почти все количество ихъ, доходившее въ послѣднемъ году до 22.000.000 р., распродавалось почти сполна, а съ 1880 г. при усиленіи производства, сверхъ потребности, оказывались значительные остатки непроданнаго товара:

	привезено.	продано.
Въ 1880 г. . . .	на 34.651.000 р.	27.188.000 р.
— 1881 — . . .	— 51.000.000 —	11.600.000 —
— 1882 — . . .	— 46.000.000 —	29.900.000 —

которою въ дѣйствительности фабриканты даже не пользовались и не пользуются вполнѣ, такъ какъ внутренняя конкуренція не допускаетъ поднимать цѣны на товаръ до предоставляемаго тарифомъ предѣла. При нормальномъ положеніи торговли цѣны на бумажныя издѣлія, вслѣдствіе возрастанія и улучшенія производства, понижались такъ, что эти издѣлія постоянно вытѣсняли другія ткани изъ употребленія. По этому не въ одномъ лишь преимущественно тарифномъ покровительствѣ, но и въ дешевизнѣ бумажныхъ издѣлій заключается причина быстраго и огромнаго развитія хлопчатобумажной промышленности, сравнительно съ полотняною, которая находится не въ столь выгодныхъ условіяхъ.

Въ историческо-статистическомъ обзорѣ промышленности Россіи, 1879 годъ признается, сравнительно съ послѣдующими годами, едва ли не болѣе нормальнымъ и ближе характеризующимъ современное состояніе хлопчатобумажной промышленности. По этому для опредѣленія цѣнности ея годоваго производства за 1879 г., на основаніи количества, потребляемаго матеріала, «Обзоръ» приходитъ къ слѣдующему выводу: привозъ хлопка въ 1878—1879 гг. составлялъ около 6,000,000 пуд., съ прибавкою до 1,000,000 пуд. азіятскаго хлопка и привозимаго изъ-за границы въ видѣ готовой пряжи (900,000 пуд. въ 1879 г.), все количество употребленнаго въ этомъ году хлопка опредѣляется круглою цифрою до 8,000,000 пуд., считая по 9 р. за пудъ, на 72.000.000 р. Эти 8,000,000 пуд. на прядильныхъ, ткацкихъ, набивныхъ и красильныхъ фабрикахъ обращаются въ 7,000,000 пуд. тканей, полагая 20% по вѣсу на потерю при обработкѣ, а также на выдѣлку ваты, свѣтильню, и пряжи, употребляемой для шитья и вязанья. 7,000,000 пуд. ткани бѣлой, красной и набивной, при средней оцѣнкѣ въ 35 р. за пудъ, составляютъ общую цѣнность годоваго хлопчатобумажнаго производства въ 245.000.000 р., которое, затѣмъ, можно принять, безошибочно, въ четверть милліарда рублей.

Бумагопрядильное производство, сдѣлавшее въ послѣдніе годы большіе успѣхи какъ въ количественномъ, такъ и въ качественномъ отношеніи, составляетъ основную отрасль хлопчатобумажнаго производства, въ которой сосредоточены значительные капиталы. Распредѣленіе прядиленъ тѣсно связано съ ткацкою

фабрикаціею: въ Московской губерніи только пять прядиленъ находятся близъ Москвы, а тринадцать раскинуты почти по всѣмъ уѣздамъ, гдѣ распространено ткачество бумажныхъ издѣлій. Во Владимірской губерніи прядильни, въ числѣ восьми, разбросаны также по уѣздамъ; въ С.-Петербургѣ 12 прядиленъ. Всѣ эти фабрики почти половину вырабатываемой ими пряжи сами обращаютъ въ ткацкія издѣлія, такъ что изъ общей суммы производства бумагопрядиленъ съ ткацкими отдѣленіями, составляющей до 96.000.000 р. собственно на бумагопряденіе, слѣдуетъ отнести около 54.000.000 р. Бумажная пряжа выдѣлывается преимущественно среднихъ нумеровъ до № 40 и отчасти до 48, употребляемыхъ на миткаль и другія грубыя и средней доброты ткани, имѣющія постоянный и наибольшій сбытъ. Значительную часть привозимой изъ-за границы пряжи составляютъ высшіе нумера отъ 60 до 120 и даже 160, такъ какъ они не выдѣлываются въ Россіи.

Бумаготкацкое производство существуетъ въ двухъ видахъ: крупное—фабричное, преимущественно съ механическими станками, и мелкое—ручное. Фабричное производство подраздѣляется на самостоятельныя ткацкія мануфактуры и на ткацкія отдѣленія при бумагопрядильняхъ. Сверхъ того существуетъ смѣшанный видъ производства, извѣстный подъ названіемъ фабричныхъ конторъ, раздающихъ пряжу крестьянамъ и получающихъ отъ нихъ издѣлія, которыя идутъ или прямо въ продажу или поступаютъ въ отдѣлку и набивку. Изъ 411 бумаготкацкихъ фабрикъ 263 находятся въ Московской губерніи, гдѣ и самыя фабрики имѣютъ наиболѣе значительные обороты, при лучшей технической обстановкѣ. Крупнымъ, вполнѣ фабричнымъ, устройствомъ отличаются ткацкія фабрики въ С.-Петербургѣ, Кренгольмская мануфактура близъ Нарвы и нѣкоторыя фабрики въ другихъ губерніяхъ. Въ большей части Владимірской и Костромской губерній господствуютъ или фабричныя конторы съ мастерскими (въ Костромской), или кустарная промышленность. Наряду съ различіемъ въ обстановкѣ производства замѣчается и разнообразіе издѣлій. Изъ ткацкихъ фабрикъ тѣ, которыя снабжены усовершенствованными механическими станками и паровыми двигателями, а другія съ неудовлетворительнаго устройства разными станками, какъ бы по-

дѣлили между собою рынки для разныхъ классовъ потребителей, съ ихъ разнообразными вкусами. Московскія фабрики производятъ какъ самыя цѣнныя ткацкія издѣлія, такъ и дешевыя, удовлетворяющія народное потребленіе. Въ числѣ около 54,000 ткацкихъ станковъ, значительную часть составляютъ ручные, находящіеся какъ на самыхъ фабрикахъ, такъ и въ крестьянскихъ избахъ и свѣтелкахъ, работающихъ для фабрикъ. Возможность существованія ручныхъ станковъ рядомъ съ механическими, зависитъ отъ дешевой платы ткачамъ. Въ губерніяхъ Владимірской и Костромской (въ юго-западномъ ея углу) ткачество, за немногими исключеніями, производится преимущественно на ручныхъ станкахъ по деревнямъ, а на фабрикахъ или точнѣе фабричныхъ конторахъ сосредоточены или предварительныя работы по приготовленію пряжи для тканья, какъ-то: размотка—снованье или отдѣлка и отчасти окраска и набивка тканей. Издѣлія Владимірскихъ и Костромскихъ фабрикъ преимущественно дешевыя, низкихъ и среднихъ сортовъ.

Сосредоточеніе всѣхъ операцій по выдѣлкѣ тканей на крупныхъ фабрикахъ уже замѣтно проявляется и если не идетъ быстро, то потому только, что задерживается дешевизною ручнаго труда, въ которомъ болѣе и болѣе принимаютъ участіе женщины и малолѣтки. Примѣненіе техническихъ усовершенствованій распространяется слабо, а также не замѣтно стремленія удешевить производство, приспособляться ко вкусу потребителей и къ открытію новыхъ рынковъ для сбыта. Выдѣлка тонкаго тканья незначительна, за неимѣніемъ необходимой для того туземной пряжи и соотвѣтствующихъ механизмовъ.

На сколько акціонерное начало прививается къ производствамъ бумагопрядильному, ткацкому и набивному, указываютъ слѣдующія данныя о числѣ компаній (на акціяхъ) и товариществъ (на паяхъ), учрежденныхъ для обработки хлопка:

	Въ 1871 г.	1881 г.
Компаній и товариществъ	23	43
Основной ихъ капиталъ .	23.480.000 р.	56.780.000 р.

Обращаясь къ кустарному производству, слѣдуетъ предварительно замѣтить, что значительная, если не наибольшая, часть бумажной пряжи, употребляемой ткацкими фабриками въ Имперіи разматывается по деревнямъ крестьянками, ручнымъ способомъ. Предпочтеніе, отдаваемое фабрикантами ручному труду, объясняется, какъ выше сказано, низкою платою за работу. Въ положеніи кустарнаго бумаготкацкаго промысла, наиболѣе распространившагося въ губерніяхъ Московской, Владимірской и Калужской, замѣтно измѣненіе въ самой организаціи этого промысла: крестьяне становятся лишь болѣе и болѣе исполнителями нѣкоторыхъ операцій крупнаго производства, ограничиваясь полученіемъ задѣльной платы. Съ развитіемъ механическаго ткачества въ центрахъ крупнаго производства, кустарныя заведенія прекращаютъ выдѣлку тѣхъ тканей, которыя приготовляются на механическихъ станкахъ. Отъ того ткачество миткаля рѣже встрѣчается по деревнямъ; ткачи и кустари обращаются болѣе къ выработкѣ сложныхъ и цѣнныхъ тканей, которыя лучше могутъ быть исполнены на ручныхъ станкахъ.

Ситценабивное и красильное производство развивалось вмѣстѣ съ развитіемъ бумагопряденія и ткачества, и, сравнительно съ послѣднимъ, въ которомъ продолжаютъ работать ручные станки, сдѣланы большіе успѣхи, давно замѣнивъ устарѣлые аппараты и пріемы новыми приспособленіями; ручная набивка ситцевъ составляетъ уже рѣдкое исключеніе,—разнообразныя новыя красильныя вещества требуютъ большихъ познаній въ химіи, и отъ того набивное дѣло сосредоточивается нынѣ преимущественно на фабрикахъ. Вмѣстѣ съ улучшеніемъ набивной и красильной техники, въ ситцевомъ производствѣ пріобрѣтаетъ важное значеніе техническое рисованіе, отъ котораго много зависитъ разнообразіе и вкусъ въ издѣліяхъ. Большинство фабрикъ производятъ издѣлія, не могущія, однакожъ, конкурировать не только съ иностранными, но и съ тѣми, сравнительно немногими, туземными фабриками, на которыхъ техническая часть обставлена надлежащимъ образомъ, особенно въ отношеніи рисунка.

Подобно бумаготкачеству, ситцевое и красильное производство представляется въ видѣ крупныхъ фабрикъ и небольшихъ

заведеній, но производительность послѣднихъ сравнительно ничтожна и число ихъ замѣтно сокращается.

За невозможностью выдѣлить стоимость набивной фабрикаціи изъ итоговъ производительности мануфактуръ, совмѣщающихъ пряденіе, ткачество и набивку, оффиціальныя свѣдѣнія о ситцевыхъ и красильныхъ фабрикахъ не выражаютъ полнаго размѣра этой отрасли мануфактурной промышленности. По свѣдѣніямъ, приведеннымъ въ Историко-Статистическомъ Обзорѣ за 1879 г. считалось самостоятельныхъ фабрикъ: ситцевыхъ 98 съ производствомъ на 49.500.000 р. и красильныхъ почти 300 съ производствомъ около 10.000.000 р. Тѣ и другія фабрики находятся тамъ же, гдѣ наиболѣе развито бумагопряденіе и ткачество. Въ этомъ отношеніи первенствуетъ Московская губернія, гдѣ существуютъ шесть акціонерныхъ компаній, съ капиталомъ въ 10.000.000 р., владѣющихъ первоклассными, по размѣрамъ и устройству, ситцевыми фабриками,изъ коихъ каждая изготовляетъ ситцевъ ежегодно по 500—800,000 кусковъ. Набивной товаръ лучшихъ Московскихъ и Серпуховскихъ крупныхъ фабрикъ, по разнообразію и отдѣлкѣ, занимаетъ высшую ступень въ этомъ производствѣ. Къ этому же товару близко подходятъ издѣлія нѣкоторыхъ другихъ ситцевыхъ фабрикъ по достоинству исполненія; но вообще ситцы фабрикъ, находящихся во Владимірской и Костромской губерніяхъ принадлежатъ къ низкимъ сортамъ и сбываются въ значительномъ количествѣ только по ихъ дешевизнѣ.

Въ отношеніи крашенаго товара первостепенныя фабрики Владимірской, Московской, а также С.-Петербургской и Тверской губерній, сдѣлали значительные успѣхи въ послѣдніе годы.

Не смотря на огромное развитіе хлопчатобумажнаго производства ему предстоитъ, однакожъ, еще обширное поприще дѣятельности для удовлетворенія нуждъ, хотя бы одной только Россіи, что̀ находится въ зависимости отъ улучшенія и удешевленія производства, отъ приспособленія ко вкусамъ потребителей, отъ развитія машинной фабрикаціи, отъ успѣховъ техническаго и художественнаго образованія. Указывая на эти необходимыя условія, «Историко-Статистическій Обзоръ» присовокупляетъ: «обо всемъ этомъ слѣ-

дуетъ заботиться нашимъ производителямъ, не возлагая исключительно надеждъ на тарифную охрану».

Сверхъ того, «Обзоръ» совѣтуетъ имъ о пріобрѣтеніи хлопка непосредственно съ мѣстъ его производства, и объ улучшеніи сортовъ хлопка, производимаго въ русскихъ Среднеазіатскихъ и Закавказскихъ владѣніяхъ. Достиженіе этихъ цѣлей имѣетъ неоспоримо чрезвычайно важное значеніе, не только для хлопчатобумажнаго производства, въ частности, но и въ государственномъ смыслѣ, такъ какъ, благопріятствуя развитію этой промышленности тарифнымъ покровительствомъ, Россія до сихъ поръ уплачиваетъ за иностранный хлопокъ десятки милліоновъ рублей (въ 1881 г. 84.500.000 р., въ 1883 г. почти 94.000.000 р.). Сокращеніе такой значительной дани, платимой иностранцамъ за матеріалъ, который можно добывать въ предѣлахъ Имперіи, заслуживаетъ особеннаго вниманія Правительства при нынѣшней заботливости о направленіи торговаго баланса въ пользу Россіи посредствомъ высокаго обложенія привозныхъ товаровъ таможенными пошлинами. Между тѣмъ и съ протекціонной точки зрѣнія распространеніе и улучшеніе хлопчатобумажныхъ плантацій въ Средней Азіи и Закавказскомъ краѣ обезпечено тарифною охраною, такъ какъ тамошній хлопокъ никакою пошлиною не обложенъ, а съ привозимаго по европейской торговлѣ взимается 45 к. зол. съ пуда ([1]).

4. Шелкъ и шелковыя издѣлія.

Фабрикація шелковыхъ издѣлій въ Россіи возникла еще въ прошломъ столѣтіи, но не прежде какъ съ тридцатыхъ годовъ нынѣшняго столѣтія началось ея развитіе подъ покровительствомъ таможеннаго тарифа.

([1]) Въ концѣ 1887 г., въ видахъ увеличенія таможеннаго дохода, возвышена эта пошлина по привозу моремъ до 1 р., а по западной сухопутной границѣ до 1 р. 15 к. зол. съ пуда собственно для привлеченія грузовъ хлопка къ перевозкѣ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, при чемъ бумагопрядильные фабриканты Царства Польскаго, относительно снабженія ихъ хлопкомъ, будутъ поставлены въ одинаковыя условія съ фабричнымъ раіономъ внутреннихъ губерній.

Для приготовленія шелковыхъ издѣлій высшихъ сортовъ употребляется на рускихъ фабрикахъ преимущественно итальянскій шелкъ, а на средніе и низкіе сорта идутъ наиболѣе шелки, получаемые изъ Закавказскаго края, Персіи и Средней Азіи. Размоткою и трощеніемъ этихъ шелковъ занимаются, большею частью, сельскіе обыватели Московской и смежныхъ губерній, въ такъ называемыхъ карасныхъ заведеніяхъ. Самый важный недостатокъ этой обработки замѣчается въ неравенствѣ качества шелка, приготовляемаго кустарнымъ способомъ.

Обработка шелка размоткою, трощеніемъ и крученіемъ производится также на самыхъ шелко-ткацкихъ фабрикахъ, а на отдѣльныхъ шелкопрядильняхъ обработывается не болѣе 1,500 пуд. и, приблизительно такое же количество на кустарныхъ заведеніяхъ, приготовляющихъ трамъ изъ закавказскихъ, персидскихъ, бухарскихъ и туркестанскихъ шелковъ; органзина изъ этихъ шелковъ выдѣлывается сравнительно менѣе. Въ новѣйшее время возникла въ Россіи обработка и шелковыхъ охлопьевъ, изъ коихъ выдѣлывается пряжа съ шелкомъ, шерстью, козьимъ пухомъ и бумагою, обращаемая на выдѣлку разнообразныхъ издѣлій.

Шелкъ-сырецъ и шелковыя охлопья вывозятся изъ Россіи въ немаловажномъ количествѣ за границу. Такъ напримѣръ вывезено: въ 1881 г. 24,000 пуд., въ 1882 г. 20,000 пуд., въ 1883 г. 53,000 пуд., въ 1884 г. 48,000 пуд. и въ 1885 г. 27,000 пуд.

Въ Закавказскомъ краѣ шелководство составляетъ коренной промыселъ; тамъ оно вполнѣ отличается народнымъ характеромъ и достигло значительнаго развитія, преимущественно въ Бакинской губерніи, гдѣ сосредоточивается въ Нухинскомъ уѣздѣ; этотъ промыселъ распространился также въ Мингреліи, Имеретіи, Гуріи, Кахетіи и др. Всѣ эти мѣстности, при свойственныхъ имъ условіяхъ климата, въ высшей степени пригодны для произрастанія тутоваго дерева, и слѣдовательно для добыванія шелка. Въ сороковыхъ годахъ сборъ шелка въ этомъ краѣ уже превышалъ 30,000 пуд., но тамошніе шелки, по неудовлетворительной обработкѣ ихъ, уступали въ качествѣ даже персидскому. Впослѣдствіи Пособенно сначала пятидесятыхъ годовъ, тамошнее шелководство значительно разширилось и стало болѣе и болѣе улучшаться.

Если принять въ разсчетъ, что въ 1862—1865 гг. средній годовой вывозъ Закавказскаго шелка за границу составлялъ 31,500 пуд., что оттуда же доставлялось шелка на московскія фабрики ежегодно около 20,000 пуд., и что при томъ мѣстная выдѣлка шелковыхъ издѣлій на Кавказѣ не сокращалась, а усиливалась, то количество шелка, которое въ шестидесятыхъ годахъ ежегодно добывалось въ Закавказскомъ краѣ можетъ быть опредѣлено приблизительнымъ образомъ въ 60,000 пуд. Появленіе губительной болѣзни шелковичныхъ червей имѣло вредное вліяніе на тамошнее шелководство и сократило вывозъ оттуда шелка. Между тѣмъ, въ послѣдніе годы сталъ увеличиваться привозъ шелка изъ Туркестанскаго края, гдѣ обработка его туземцами находится еще на низкой степени, тогда какъ тамошній шелкъ, размотанный европейскимъ способомъ, оказывается превосходнымъ (1).

Потребность въ привозѣ иностраннаго шелка-сырца, доходившая въ двадцатыхъ годахъ нынѣшняго столѣтія до 10,000—14,500 пуд., сократилась къ пятидесятымъ годамъ на половину, съ распространеніемъ употребленія, на внутреннихъ фабрикахъ, закавказскихъ шелковъ для выдѣлки преимущественно дешевыхъ шелковыхъ и полушелковыхъ издѣлій. Въ то же время съ возрастаніемъ и усовершенствованіемъ шелковой фабрикаціи сталъ увеличиваться привозъ пряденаго шелка изъ Италіи и крашенаго изъ Франціи, для издѣлій высшаго разбора, такъ какъ приготовленіе шелка размоткою, и въ особенности окраскою производилось въ Россіи, на мелкихъ заведеніяхъ, столь неудовлетворительно, что фабриканты вынуждались отправлять за границу шелкъ и шелковыя охлопья для трощенія, пряденія и окраски. Такимъ образомъ шелковая фабрикація, въ отношеніи первоначальной обработки этого матеріала, для выдѣлки изъ него издѣлій высшаго качества, находилась въ тѣсной зависимости отъ иностранныхъ производителей.

---

(1) По Закаспійской желѣзной дорогѣ, отправлено изъ Средней Азіи и Туркестанскаго края на Оренбургъ шелка-сырца и оческовъ: въ 1883 г. 31,795 пуд., въ 1884 г. 20,987 и въ 1885 г. 21,286 пуд.

По тарифу 1850 г. пошлина на шелкъ-сырецъ и шелковыя охлопья была понижена съ 2 р. 60 к. до 1 р., а на пряденый и крашеный удержана прежняя 8 р. съ пуда; сверхъ того, шелки размотанные для утка и основы обложены по 24 р., а приготовленныя основы по 36 р. съ пуда. Вмѣсто этихъ различныхъ пошлинъ, тарифомъ 1857 г. опредѣлены два оклада: на шелкъ-сырецъ всякій—40 к., и на всякій пряденый по привозу моремъ—6 р. и сухопутно по 4 р. съ пуда.

Послѣ изданія этого тарифа, къ вышеозначеннымъ пошлинамъ присовокупились два надбавочные 5% сбора, изъ коихъ одинъ назначенъ въ 1858 г., а другой въ 1862 г.

Въ тарифѣ 1868 г. отмѣнено различіе въ пошлинахъ на пряденый шелкъ по морскому и сухопутному привозу, допущенъ безпошлинный ввозъ шелковыхъ охлопьевъ нечесаныхъ и крашеный шелкъ обложенъ пошлиною наравнѣ съ некрашенымъ, по незначительной разницѣ между ними въ цѣнѣ, и затѣмъ установлены слѣдующія пошлины: а) шелкъ-сырецъ и шелковыя охлопья чесаные 50 к. съ пуда, б) крученый (трамъ и органзинъ), а также швейный и размотанный для утка и основы, 5 р. и в) пряжа изъ шелковыхъ охлопьевъ и всякая пряжа изъ шерсти и пуши, смѣшанная съ шелкомъ, некрашеная, крашеная, и набивная 4 р. 50 к. съ пуда.

Эти пошлины возвысились въ 1877 г. отъ взиманія ихъ въ золотой валютѣ и съ 1881 г. отъ установленія 10% надбавочнаго сбора:

При дѣйствіи тарифовъ 1850, 1857 и 1868 гг. привозъ шелка-сырца и пряденаго составлялъ слѣдующія среднія количества въ годъ:

	Шелка:	
	сырца.	пряденаго.
Въ 1851—1853 гг.	561 пуд.	6,528 пуд.
— 1855—1859 —	1,690 —	6,106 —
— 1860—1864 —	793 —	6,255 —
— 1865—1869 —	2,891 —	8,140 —

	Шелка:	
	сырца.	пряденаго.
Въ 1870—1874 гг.	1,226 пуд.	14,934 пуд.
— 1875—1879 —	1,541 —	19,700 —
— 1880 —	6,385 —	24,327 —
— 1881 —	5,270 —	21,961 —

По этимъ даннымъ можно прослѣдить постепенно возраста-ніе производства шелковыхъ издѣлій въ Россіи. Потребность въ привозѣ пряденаго шелка изъ-за границы въ теченіе тридцати лѣтъ, возросла слишкомъ на 270%. До половины шестидесятыхъ годовъ привозъ пряденаго шелка составлялъ до 6,000 пуд., затѣмъ поднялся до 8,000 пуд., въ шестидесятыхъ годахъ почти до 15,000—20,000 пуд., въ 1880—1881 г. до 23,000 пуд.

Въ 1882 г., по ходатайству московскихъ шелкокрасильщиковъ о возвышеніи пошлины на крашеный шелкъ, а равно и въ виду того, что ввозъ пряденаго шелка замѣтно возросъ, несмотря на введеніе оплаты пошлинъ въ золотой валютѣ, было признано необходимымъ поднять пошлину на шелкъ сученый и трощеный (трамъ и органзинъ), а также на всякій швейный, на пряжу и нитки всякія изъ охлопьевъ (бурдесуа) безъ примѣси или съ примѣсью шерсти, пуши или хлопка—въ некрашеномъ видѣ до 8 р. золотомъ съ пуда, а въ крашеномъ или набивномъ видѣ до 16 р. зол. съ пуда. Въ то же время шелковыя охлопья (бурдесуа) нечесаные, пропускавшіяся безпошлинно, обложены пошлиною въ 22 к. съ пуда.

Возвышеніе пошлинъ на шелкъ сученый и трощеный и на пряжу изъ шелковыхъ охлопьевъ (бурдесуа) не могло оказываться обременительнымъ для шелко-ткацкаго производства въ виду высокаго обложенія шелковыхъ и полушелковыхъ тканей, коихъ привозъ уменьшился съ 7,500 пуд. въ 1869 г. до 5,000 пуд. въ 1880 г., между тѣмъ какъ производительность шелковыхъ фабрикъ, по оффиціальнымъ свѣдѣніямъ, возросла, въ то же время, съ 4.300.000 р. до 7.900.000 р.

Послѣ измѣненія въ 1882 г. пошлинъ на пряденый шелкъ, привозъ этого матеріала не сократился и составлялъ въ 1882 г. 23,498 пуд., а въ 1883 г. 24,069 пуд.

При умѣренномъ обложеніи шелковой пряжи, сравнительно

съ высокими пошлинами, взимаемыми съ приготовляемыхъ изъ нея ткацкихъ издѣлій (220 р. съ пуда шелковыхъ тканей и 96 р. 40 к. съ пуда полушелковыхъ), размѣръ таможенной охраны въ пользу шелко-ткацкаго производства значительно превосходилъ тарифное покровительство, предоставленное другимъ отраслямъ ткацкаго дѣла, въ огражденіе ихъ отъ иностранной конкуренціи. Между тѣмъ подготовка шелка для ткачества оставалась въ неудовлетворительномъ положеніи и отъ того самое производство шелковыхъ тканей, получая большую часть потребнаго шелка изъ-за границы въ готовомъ видѣ, находилось въ зависимости отъ иностранныхъ фабрикъ, доказательствомъ чему служитъ то, что возвышеніе пошлины на шелковую пряжу не воспрепятствовало усиленію ея привоза.

Въ виду слабаго развитія въ Россіи шелкопрядильнаго и красильнаго производства, пошлина на шелкъ пряденый въ 1884 г. увеличена вдвое, а именно: на некрашеный до 16 р., и на крашеный до 32 р. зол. съ пуда.

Послѣдовавшія измѣненія пошлинъ на шелкъ въ разныхъ его видахъ не остались безъ вліянія на привозъ этого матеріала, какъ это показываютъ слѣдующія данныя:

	Шелковыхъ охлопьевъ нечесаныхъ.	Шелка-сырца и шелковыхъ охлопьевъ чесаныхъ.	Шелка пряденаго: некрашенаго.	крашенаго и набивнаго.
Въ 1881 г.	1,435 пуд.	3,835 пуд.	21,951 пуд.	» пуд.
— 1882 —	1,435 —	663 —	19,428 —	4,070 — (Съ 1 іюля).
— 1883 —	1,484 —	1,221 —	14,881 —	9,190 —
— 1884 —	2,663 —	1,073 —	15,052 —	7,736 —
— 1885 —	4,158 —	2,526 —	16,453 —	4,503 —
— 1886 —	2,000 —	3,000 —	18,000 —	3,000 —

По 3-хъ-лѣтней сложности, привозъ шелковыхъ охлопьевъ нечесаныхъ увеличился слишкомъ вдвое (съ 1,451 пуд. въ 1881—1883 гг. до 2,941 пуд. въ 1884—1886 гг.), а шелка-сырца и шел-

ковыхъ охлопьевъ чесаныхъ привезено также въ послѣднее 3-хъ-лѣтіе нѣсколько болѣе, чѣмъ въ первое (2,206 пуд. въ 1884—1886 гг. противъ 1,906 пуд. въ 1881—1883 гг.). Въ то же время привозъ пряденаго некрашенаго шелка, не смотря на возвышеніе пошлины съ него, увеличился до 18,753 пуд., а крашенаго уменьшился съ 9,190 пуд. въ 1883 г. до 3,000 пуд. въ 1886 г.

Сокращеніе привоза крашеной шелковой пряжи нельзя считать признакомъ уменьшенія производства шелковыхъ издѣлій, а напротивъ того усилившійся ввозъ шелка-сырца и шелковыхъ охлопьевъ свидѣтельствуетъ, что въ послѣдніе годы увеличилась обработка этого матеріала для фабричнаго производства; при томъ нужно имѣть въ виду, что кромѣ шелка, получаемаго въ обработанномъ видѣ изъ Италіи и Франціи, увеличилось на русскихъ фабрикахъ потребленіе шелковъ, доставляемыхъ изъ Закавказскаго края и Туркестана.

Обозрѣвая движеніе привоза шелковыхъ издѣлій по европейской торговлѣ Россіи нельзя не придти къ убѣжденію, что потребность въ иностранныхъ издѣліяхъ этого рода значительно сократилась вслѣдствіе развитія производства ихъ въ Россіи.

До введенія въ дѣйствіе таможеннаго тарифа 1850 г. шелковыя издѣлія были обложены высокою пошлиною отъ 5 р. до 25 р. съ фунта, составлявшею, смотря по роду издѣлій, отъ 60 до 100% съ цѣны и болѣе. Въ тарифѣ 1850 г. была удержана 5-ти-рублевая пошлина на гладкія и менѣе сложныя шелковыя матеріи, а на болѣе цѣнныя, относительно ихъ вѣса, пошлина была сбавлена до 12 р. 50 к. съ фунта, но при такой сбавкѣ чрезмѣрно высокихъ пошлинъ прежняго тарифа, привозъ шелковыхъ издѣлій въ Имперію и Царство Польское отнюдь не увеличился: въ 1848—1850 гг. привезено ихъ на 3.982.000 р. въ годъ, а въ 1851—1853 гг. на 3.914.000 р. Это объясняется тѣмъ, что пошлина отъ 5 р. до 12 р. 50 к. съ фунта поощряла тайное водвореніе ихъ изъ-за границы.

Тарифомъ 1857 г. на шелковыя ткани непрозрачныя пошлина была понижена съ 5 р. и 7 р. 50 к. до 4 р. съ фунта, а на тѣ же ткани съ золотомъ, серебромъ или мишурою съ 7 р. 50 к. и 10 р. до 6 р., на ткани прозрачныя и полупрозрачныя съ 10 р. и 12 р. 50 к. до

7 р., на вязаныя и плетеныя издѣлія и ленты съ 3 р. до 2 р., съ надбавкою 50% на издѣлія этого рода съ золотомъ, серебромъ или мишурою.

Эти пошлины были затѣмъ увеличены двумя 5 % надбавочными сборами, изъ коихъ одинъ установленъ былъ въ 1858 г., а другой въ 1862 году.

По введеніи въ дѣйствіе тарифа 1857 г. привозъ шелковыхъ и полушелковыхъ издѣлій, въ первое трехлѣтіе (1857—1859 гг.) увеличился до 5.932.000 р. въ годъ, но потомъ уже не достигалъ этой цифры: въ 1860—1864 гг. привозилось ихъ на 3.627.000 р., а въ 1865—1869 гг. на 4.223.000 р.

Тарифомъ 1868 г. увеличена съ 4 р. до 5 р. пошлина на шелковыя матеріи, платки и бархатъ, а также на ленты (съ 2 р. до 5 р.), уменьшена на басонную работу и чулочныя издѣлія съ 2 р. до 1 р., а на полушелковыя матеріи, платки и ленты удержана прежняя пошлина въ 2 р. 20 к. съ фунта.

Въ первое 5-ти-лѣтіе по введеніи въ дѣйствіе этого тарифа, привозъ шелковыхъ и полушелковыхъ издѣлій увеличился (въ 1870—1874 гг.) до 5.545.000 р., но затѣмъ сталъ упадать такъ, что въ 1875—1879 гг. привозилось ихъ на 3.833.000 р., а въ 1880—1884 гг. на 2.585.000 р. въ годъ.

Уменьшеніе средняго привоза этихъ издѣлій въ 1880—1884 гг. противъ 1875—1879 гг. на 1.252.000 р., а противъ 1870—1874 гг. на 2.964.000 р. было слѣдствіемъ введенія съ 1877 г. взиманія пошлинъ въ золотой валютѣ и установленія съ 1881 г. надбавочнаго 10% сбора.

Не смотря на столь значительное сокращеніе ввоза заграничныхъ шелковыхъ и полушелковыхъ издѣлій, послѣдовало съ 1 іюля 1885 г. дальнѣйшее увеличеніе пошлины на шелковыя матеріи, платки и ленты съ 5 р. до 7 р. зол. съ фунта, въ виду поступившихъ въ Министерство Финансовъ со стороны шелковыхъ фабрикантовъ ходатайствъ объ огражденіи отъ иностранной конкуренціи производства бархата и высшихъ сортовъ шелковыхъ тканей. Въ то же время увеличена пошлина съ 3 р. 30 к. до 4 р. зол. на фуляры печатные или набивные въ кускахъ и платкахъ; съ 2 р. 44 к. до 3 р. зол. на матеріи, платки и ленты полушелковые, и съ

1 р. 10 к. до 1 р. 50 к. зол. на басонныя, вязаныя и чулочныя издѣлія, за послѣдовавшимъ въ 1885 г. увеличеніемъ пошлины на шелковую пряжу.

Главную часть привоза составляютъ шелковыя матеріи, платки и ленты, съ коихъ пошлина возвышена съ 5 р. до 7 р. зол. съ фунта. Этихъ издѣлій привезено было въ 1885 г. на 1.411.000 р., а въ 1886 г. на 1.124.000 р. противъ 1885 г. менѣе на 287.000 р.; въ меньшемъ размѣрѣ сократился привозъ прочихъ шелковыхъ издѣлій: въ 1885 г. привезено ихъ на 555.000 р., а въ 1886 г. на 475.000 рублей.

Увеличеніе пошлины съ 5 р. до 7 р. зол. на вышеупомянутыя шелковыя издѣлія превзошло размѣръ необходимаго для фабрикаціи ихъ покровительства. Привозъ этихъ издѣлій уменьшался и при пятирублевой пошлинѣ, вслѣдствіе развитія внутренняго производства, которое постоянно пользовалось тарифною охраною. Пошлина эта соотвѣтствовала по цифрѣ ея той, которая еще въ 1850 г. считалась достаточною для покровительства туземной фабрикаціи. Съ тѣхъ поръ, въ теченіе тридцати пяти лѣтъ производство шелковыхъ издѣлій въ Россіи сдѣлало значительные успѣхи и стало удовлетворять внутреннее потребленіе настолько, что привозъ этихъ издѣлій изъ-за границы значительно сократился и ограничивается лишь предметами высшей роскоши и моды. Не смотря на то, для огражденія отъ иностранной конкуренціи, которую, по увѣренію шелковыхъ фабрикантовъ, они не могутъ выдерживать, пошлина увеличена въ 1885 г. съ 5 р. до 7 р., т. е. на 2 р. болѣе противъ существовавшей въ 1850 г., которая взималась въ кредитной валютѣ, тогда какъ 7-ми-рублевая пошлина должна быть уплачиваема золотомъ, что увеличиваетъ ее, смотря по курсу, на 50% и болѣе.

Заявленіе фабрикантовъ о преобладаніи иностранной конкуренціи въ отношеніи шелковыхъ издѣлій опровергается цифрами привоза этихъ товаровъ, который, какъ свидѣтельствуютъ вышеприведенныя данныя, съ 1875 г. постоянно уменьшался, по мѣрѣ развитія въ Россіи шелковой фабрикаціи, доказательствомъ чему служатъ собственныя показанія фабрикантовъ о размѣрахъ ихъ производства. По фабричнымъ вѣдомостямъ, на основаніи коихъ составленъ «указатель фабрикъ и заводовъ», число фабрикъ шелко-

выхъ, парчевыхъ и полушелковыхъ издѣлій возросло въ Имперіи съ 220 въ 1879 г. до 298 въ 1884 г., а производство ихъ, въ то же время, увеличилось съ 11.000.000 до 12.200.000 р., причемъ слѣдуетъ замѣтить что показанія о фабричномъ производствѣ всегда бываютъ ниже дѣйствительнаго размѣра и что въ «указателѣ» нѣтъ свѣдѣній о кустарномъ производствѣ шелковыхъ и полушелковыхъ издѣлій для народнаго потребленія.

Эти данныя оказываются несогласными съ приведенными въ Историко-Статистическомъ Обзорѣ промышленности Россіи, изданномъ въ 1886 г. По свѣдѣніямъ, собраннымъ для этого обзора за 1879 г., производство шелковыхъ и полушелковыхъ издѣлій выражалось въ слѣдующихъ цифрахъ:

въ губерніяхъ:	фабричное.	кустарное.
Московской . . .	98 фаб. на 12.800.000 р.	6.400.000 р.
Владимірской . .	25 — — 1.100.000 —	321 зав. 2.500.000 —
С.-Петербургской	9 — — 600.000 —	» —
Итого .	132 — — 14.500.000 —	8.900.000 —

На 76 шелко-ткацкихъ фабрикахъ въ Московской губерніи употреблено было въ 1879 году:

Шелка-сырца	36,936 пуд.	на 5.663.371 р.
Шелка и бумаги	18,338 —	— 923.285 —
Пряжи	10,200 —	— 673.568 —
		7.260.224 р.

Выработано шелковыхъ и полушелковыхъ, бархата, лентъ и другихъ издѣлій на 11.582.692 р. Московскія фабрики, по суммѣ производства и технической обстановкѣ, занимаютъ первое мѣсто и служатъ представителями современнаго развитія русской шелковой промышленности, которая мало уступаетъ, по изяществу и разнообразію тканей, лучшимъ заграничнымъ образцамъ. Главнѣйшіе успѣхи въ этой отрасли мануфактурной промышленности сдѣланы въ приготовленіи парчей, глазетовъ, мебельныхъ штофовъ, узорчатыхъ матерій и издѣлій, смѣшанныхъ съ шерстью или бумагою.

Учрежденіе отдѣльныхъ красильныхъ и апретурныхъ заведеній подвинуло впередъ дробное производство мелкими фабрикантами и сельскими ткачами шелковыхъ и полушелковыхъ тканей. Въ выдѣлкѣ гладкихъ шелковыхъ матерій издѣлія русскихъ фабрикъ большею частью не отличаются ни мягкостью ни правильностью ткани, что замѣтнѣе въ гладкой матеріи, нежели въ узорчатой. Эти недостатки приписываются дурной размоткѣ шелка, при которой онъ выходитъ неоднообразно размотаннымъ, частью также по неискусству ткачей, за недостаткомъ рабочихъ, посвятившихъ себя исключительно ткацкому мастерству.

Кустарное производство сосредоточено въ губерніяхъ Московской и Владимірской; въ первой занимаются имъ почти исключительно въ Богородскомъ уѣздѣ, а въ послѣдней—въ Покровскомъ уѣздѣ. На кустарныхъ заведеніяхъ выдѣлываются шелковыя и полушелковыя ткани. По свѣдѣніямъ собраннымъ объ этомъ производствѣ въ 1880—1881 гг. вырабатывалось кустарными заведеніями разныхъ издѣлій на сумму около 9.000.000 рублей.

Въ новѣйшее время возвышеніе цѣнъ на сырой матеріалъ имѣло послѣдствіемъ, съ одной стороны—уменьшеніе сбыта чисто шелковыхъ матерій, а съ другой увеличеніе спроса на смѣшанныя съ шелкомъ шерстяныя ткани.

5. Бѣлье, платье и уборы.

До введенія въ дѣйствіе тарифа 1850 г. привозъ платья и бѣлья былъ запрещенъ, а съ 1851 г. дозволенъ съ пошлиною: на бѣлье сшитое 60%, на платье мужское 50%, на женское платье и уборы 75% съ цѣны. Бѣлье сшитое было обложено высокою пошлиною изъ опасенія привоза бумажнаго бѣлья въ огромномъ количествѣ для простаго народа къ подрыву отечественной хлопчатобумажной фабрикаціи. Опытъ показалъ, однакожъ, что привозъ былъ маловаженъ (въ 1851—1853 гг. на сумму 27.000 руб. въ годъ) и состоялъ главнѣйше изъ перкалеваго бѣлья, наиболѣе для употребленія въ среднемъ классѣ обывателей пограничныхъ губерній. Равнымъ образомъ и опасенія на счетъ чрезмѣрнаго, во вредъ

отечественныхъ фабрикъ, привоза готоваго платья оказались неосновательными. Съ 1851—1853 гг. доставлено готоваго плятья изъ-за границы, по объявленной цѣнѣ, съ небольшимъ на 70.000 руб. въ годъ. Женскихъ платьевъ и уборовъ было въ привозѣ за 1851—1853 гг. всего только на 22.000 руб. въ годъ, а мужскія платья привозились почти исключительно низкаго качества. Высокость пошлины побуждала торгующихъ къ неправильной объявкѣ цѣны этихъ издѣлій для избѣжанія очистки ихъ пошлиною въ установленномъ размѣрѣ. Хотя таможеннымъ чинамъ законъ предоставлялъ, въ такихъ случяхъ, оставлять товаръ за собою, съ уплатою хозяину объявленной имъ цѣны съ надбавкою къ ней 10%, но чиновники, не будучи увѣрены въ возможности выгодно сбывать задержанные ими товары, этимъ правомъ рѣдко пользовались. Такимъ образомъ казна взимала съ платья и бѣлья, на самомъ дѣлѣ 20 или 30% менѣе противъ пошлины, опредѣленной тарифомъ, а какъ многія ткацкія издѣлія обложены были весьма высокими пошлинами, то часто случалось, что за готовыя платья и бѣлье платили пошлину въ меньшемъ размѣрѣ противъ ткани въ кускѣ. Поэтому правильнѣе было бы назначить пошлину по вѣсу съ нѣкоторою надбавкою къ той пошлинѣ, которой подлежитъ самая ткань. Но въ такомъ случаѣ вовсе прекратился бы провозъ платья и бѣлья чрезъ таможни, а какъ пограничные жители привыкли къ покупкѣ этихъ вещей, то они стали бы получать ихъ конрабандою. Затѣмъ, дабы не прекратить мелкую отрасль торговли, особенно по границѣ съ Пруссіею и Австріею, гдѣ контрабанда наиболѣе удобна и значительна, и устранить главный поводъ къ подачѣ въ таможни неправильныхъ цѣновныхъ объявленій, Тарифный Комитетъ 1857 г. полагалъ: сшитое бѣлье, готовое платье, мужское и дѣтское, а равно женскіе уборы и платья, обложить одинаковою пошлиною въ 35% съ цѣны.

Эта пошлина внесена въ тарифъ 1857 г. и перешла также въ тарифъ 1868 года.

При пошлинахъ, установленныхъ тарифомъ 1850 года на платья, бѣлье и прочіе предметы одѣянія, привозилось ихъ въ 1851—1853 гг. на сумму около 100.000 руб., а по введеніи въ дѣйствіе тарифовъ 1857 и 1868 гг. привозъ этихъ издѣлій, послѣ

сбавки высокой съ нихъ пошлины, значительно возросъ частью вслѣдствіе распространенія ихъ сбыта, а главнымъ образомъ отъ сокращенія контрабаннаго торга ими и неправильной очистки ихъ пошлиною въ таможняхъ.

По 3-хъ-лѣтней сложности средній привозъ вышеозначенныхъ предметовъ составлялъ въ годъ:

Въ 1859—1861 гг.	. . . . .	481.000 руб.
— 1862—1864 —	. . . . .	415.000 —
— 1866—1868 —	. . . . .	660.000 —
— 1869—1871 —	. . . . .	1.434.000 —
— 1872—1874 —	. . . . .	2.084.000 —
— 1875—1877 —	. . . . .	1.901.000 —
— 1878—1880 —	. . . . .	2.122.000 —
— 1881 —	. . . . .	1.999.000 —
— 1882 —	. . . . .	2.386.000 —

При пересмотрѣ таможеннаго тарифа въ 1882 г. цѣновныя пошлины на эти предметы замѣнены вѣсовыми, которыя съ 1 іюля 1885 г. еще увеличены на 20% и затѣмъ установлены въ слѣдующемъ размѣрѣ:

1) Бѣлье изъ батиста и лино и всякое обшитое кружевомъ или вышитое, а также прошивки и вышивки всякія (кромѣ кружевныхъ ручной работы) съ 2 руб. до 2 руб. 40 к. зол. съ фунта.

2) Бѣлье всякое, кромѣ вышепоименованнаго съ 1 руб. 50 к. до 1 руб. 80 к. зол. съ фунта.

3) Платье мужское всякое, кромѣ сшитаго изъ шелковыхъ или полушелковыхъ тканей съ 1 руб. 30 к. до 1 руб. 55 к. зол. съ фунта.

4) Женское платье верхнее изъ шерстяныхъ матерій съ 2 руб. до 2 руб. 40 к. зол. съ фунта.

5) Платье и всякіе предметы одѣянія изъ шелковыхъ или полушелковыхъ матерій съ 7 руб. до 8 руб. 40 к. зол. съ фунта.

6) Женскіе платья и предметы одѣянія всякіе, кромѣ вышепоименованныхъ, съ 2 руб. 25 к. до 2 руб. 70 к. зол. съ фунта.

7) Тѣже платья и предметы одѣянія съ отдѣлкою изъ лентъ, бархата, шелковой ткани, вышивокъ, кружевъ и мѣха, съ 3 руб. 50 к. до 4 руб. 20 к. зол. съ фунта.

8) Дамскія шляпки и другіе головные уборы съ отдѣлкою съ 15 до 18 руб. зол. съ фунта.

Всѣхъ вообще поименованныхъ выше предметовъ оплачено пошлиною:

Въ 1883 г.	на 2.508.000 руб.
— 1884 —	— 3.157.000 —
— 1885 —	— 3.165.000 —
— 1886 —	— 2.041.000 —

Должно притомъ замѣтить, что главную часть привоза составляетъ бѣлье изъ батиста и лино, и всякое обшитое кружевомъ или вышитое, всякія прошивки, обшивки и вышивки, а также предметы одѣянія, крытыя шелковыми и полушелковыми тканями. Этихъ предметовъ привозилось: 1883 г. на 1.746.000 руб., въ 1884 г. на 2.169.000 руб., въ 1885 г. на 1.468.000 руб. и въ 1886 г. на 1.062.000 руб. Хотя въ послѣдніе два года, ввозъ ихъ, отъ увеличенія пошлины, сократился, однако тѣмъ не менѣе на ихъ долю приходилось около 50% въ суммѣ всего привоза разныхъ предметовъ одѣянія.

Замѣчательно возрастаніе пошлиннаго сбора по этой статьѣ тарифа: въ 1862—1864 гг. поступало 132.642 руб. въ годъ, въ 1873—1875 гг. 771.540 руб., въ 1881—1883 гг. 1.139.017 руб., а въ 1884—1886 гг. 1.257.025 руб. кред. Около половины этого сбора, въ послѣднее трехлѣтіе, поступило съ вышеупомянутыхъ предметовъ роскоши, какъ-то: съ бѣлья, изъ батиста и лино, а также съ прошивокъ, обшивокъ и вышивокъ 578.000 руб. (1).

---

(1) Эти предметы по 219-й статьѣ тарифа (п. 2-й) пропускались съ пошлиною въ 2 р. 40 к. зол. съ фунта. Въ послѣднее 3-хъ-лѣтіе привезено ихъ: въ 1884 г. 7,411 пуд., въ 1885 г. 7,157 пуд. и въ 1886 г. 5,878 пуд., а какъ бѣлье изъ батиста и лино привозится въ самомъ незначительномъ количествѣ, то большая часть этого ввоза составляютъ кружева машинной выдѣлки, употребляемыя для обшивокъ и прошивокъ, вовсе не выдѣлываемыхъ въ Россіи. Поэтому пошлина съ такихъ кружевъ, въ концѣ 1887 г. увеличена до 3 р. зол. съ фунта. Въ тоже время возвышена пошлина на кружева ручной работы, а также на шелковыя машинной выдѣлки (блонды) съ 3 р. 95 к. до 6 р. 60 к. зол. съ фунта.

ОТДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

Разные сырые и полуобработанные матеріалы.

I. Металлы не въ дѣлѣ.

1. Чугунъ, желѣзо и сталь.

Изобиліе и дешевизна чугуна составляютъ необходимое условіе преуспѣянія металлическаго производства, такъ какъ металлъ этотъ, сверхъ употребленія его на разныя издѣлія, служитъ первообразнымъ матеріаломъ для выдѣлки желѣза и стали, изъ коихъ вырабатываются издѣлія, необходимѣйшія во всякомъ быту.

Не смотря на изобиліе и богатство рудныхъ мѣсторожденій въ разныхъ мѣстностяхъ Россіи, чугуно-плавильное производство не удовлетворяетъ ея потребностямъ въ этомъ металлѣ; до сихъ поръ она нуждается постоянно въ привозѣ изъ-за границы чугуна, желѣза и стали, какъ не въ дѣлѣ, такъ и въ разнообразныхъ издѣліяхъ изъ этихъ металловъ.

Такое положеніе чугуно-желѣзнаго производства, поставляя отечественную промышленность въ зависимость отъ снабженія потребными ей матеріалами изъ-за границы, представляетъ прискорбное явленіе, тѣмъ болѣе, что Россія щедро надѣлена отъ природы, въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, какъ рудными мѣсторожденіями, такъ и залежами минеральнаго топлива, разработка коихъ обѣщаетъ возвысить чугуно-желѣзное производство на степень соотвѣтственную нуждамъ отечественной промышленности.

Прочное начало развитію горнаго дѣла въ Россіи было положено Петромъ Великимъ: въ послѣдніе годы его царствованія добывалось уже до 6,000,000 пуд. чугуна и наибольшая часть этого количества обращалась на выдѣлку желѣза. Въ половинѣ XVIII столѣтія, когда чугуна добывалось въ Великобританіи не свыше 1,800,000 пуд., выплавка его въ Россіи возрасла до

9,600,000 пуд., и еще въ началѣ нынѣшняго столѣтія почти равнялась добываемому въ Великобританіи количеству 9,800,000 пуд. Примѣненіе тамъ каменнаго угля къ выплавкѣ чугуна способствовало быстрому возрастанію этого производства, особенно съ тѣхъ поръ, какъ вмѣстѣ съ успѣхами машиностроенія и другихъ отраслей промышленности и съ распространеніемъ пароходства и рельсовыхъ путей, чрезвычайно возросла потребность въ чугунѣ, желѣзѣ и стали. Въ теченіе послѣдняго пятидесятилѣтія добываніе чугуна увеличилось въ Великобританіи съ 40,000,000 пуд. до 520,000,000 пуд., въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки съ 10,000,000 до 286,000,000 пуд., во Франціи съ 16,000,000 до 124,000,000 пуд., въ Пруссіи съ 3,000,000 до 150,500,000 пуд., въ Бельгіи съ 3,755,000 до 64,000,000 пуд. Въ меньшемъ количествѣ выплавляется чугунъ въ Австріи (26,500,000 пуд.) и въ Швеціи (26,000,000 пуд.), въ первой большею частью, а въ послѣдней только на древесномъ углѣ. Въ Россіи, при употребленіи на выплавку чугуна, почти исключительно, древеснаго угля, добываемое количество этого металла возросло въ теченіе полустолѣтія только съ 11,000,000 до 29,000,000 пуд.

При отсталости Россіи отъ западныхъ странъ въ добываніи чугуна, онѣ далеко опередили ее и въ желѣзномъ производствѣ. Въ то время, какъ въ Россіи изготовлялось до 18,000,000 пуд. желѣза (въ 1882 г.), въ послѣдніе годы выдѣлка его доходила въ Великобританіи до 175,000,000, въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки до 138,000,000 пуд., въ Пруссіи около 80,000,000 пуд., во Франціи до 65,500,000 пуд., въ Австріи до 37,000,000 пуд., въ Бельгіи до 29,406,000 пуд., а въ Швеціи около 17,500,000 пуд., почти столько же, какъ въ Россіи.

До чрезвычайнаго развитія въ Великобританіи чугуно-желѣзнаго производства на минеральномъ топливѣ, Россія сбывала немаловажное количество желѣза за границу. Въ концѣ прошлаго столѣтія вывозилось Уральскаго желѣза, большею частію въ Великобританію, отъ 2,000,000 до 3,000,000 пуд. въ годъ, но уже въ двадцатыхъ и тридцатыхъ годахъ сбытъ его сократился съ 1,500,000 до 1,000,000 пуд., въ сороковыхъ до семидесятыхъ годовъ, при частыхъ колебаніяхъ, упалъ до 600,000 пуд. и, нако-

нецъ, въ восьмидесятыхъ годахъ (1881—1883 г.) составлялъ только 250,000 пуд. въ годъ. Русское желѣзо вытѣсняется съ заграничныхъ рынковъ конкуренціею дешеваго англійскаго желѣза во всѣхъ тѣхъ производствахъ, для коихъ не требуется желѣзо такого высокаго качества, какъ уральское или шведское.

Сокращеніе заграничнаго отпуска желѣза вознаградилось усилившимся потребленіемъ этого металла для разныхъ отраслей внутренней промышленности; но чугуно-желѣзное производство, сосредоточенное на Уралѣ, развиваясь весьма медленно при употребленіи древеснаго топлива, не могло удовлетворять ея потребностямъ, такъ какъ, по отдаленности тамошнихъ заводовъ отъ главныхъ центровъ потребленія чугуна и желѣза, стоимость этихъ металловъ чрезмѣрно обременялась провозными и другими накладными расходами; ближайшіе же къ промышленнымъ центрамъ замосковные заводы, дѣйствуя, подобно Уральскимъ, на древесномъ углѣ, имѣли небольшое, сравнительно, производство и не могли усиливать его за истощеніемъ лѣсовъ. Въ другихъ же мѣстностяхъ Имперіи, изобилующихъ болѣе или менѣе желѣзными рудами, добываніе чугуна и выдѣлка изъ него желѣза производились въ весьма ограниченныхъ размѣрахъ съ употребленіемъ на то древеснаго топлива.

При запрещеніи ввоза иностраннаго чугуна и желѣза моремъ, до 1857 г., внутреннее потребленіе этихъ металловъ должно было довольствоваться тѣмъ количествомъ, какимъ могло снабжать внутреннее ихъ производство, недостаточность котораго, наконецъ, въ сильной степени обнаружилась въ началѣ пятидесятыхъ годовъ, когда Правительство убѣдилось въ необходимости приступить къ сооруженію въ Россіи сѣти желѣзныхъ дорогъ, къ развитію пароходства и разныхъ отраслей промышленности, а также къ поддержанію механическихъ заводовъ, возникшихъ во время Крымской войны, подъ правительственнымъ покровительствомъ, для удовлетворенія военныхъ потребностей, которыхъ невозможно было тогда получать изъ-за границы. А какъ изобиліе и дешевизна чугуна и желѣза составляютъ одно изъ важнѣйшихъ условій развитія производительныхъ силъ во всякой странѣ, то для достиженія этой цѣли предстояло принять мѣры къ увеличенію добыванія этихъ

металловъ и къ удешевленію ихъ стоимости, какъ матеріаловъ, необходимыхъ для выдѣлки сельскохозяйственныхъ, ремесленныхъ и фабричныхъ орудій, а равно и множества издѣлій, потребныхъ въ промышленности, строительномъ дѣлѣ и въ домашнемъ быту всѣхъ состояній.

Прежде нежели приступить къ изложенію правительственныхъ мѣропріятій въ пользу чугуно-желѣзнаго производства, считаемъ нужнымъ привести здѣсь статистическія свѣдѣнія о добываніи чугуна и выдѣлкѣ желѣза въ Россіи съ 1860 г., съ означеніемъ среднихъ количествъ производства по трехлѣтіямъ:

	Чугуна.	Желѣза.
Въ 1860—1862 гг.	— 18,395,000 пуд.	— 11,746,000 пуд.
— 1863—1865 —	— 17,870,000 —	— 11,293,000 —
— 1866—1868 —	— 18,642,000 —	— 12,130,000 —
— 1869—1871 —	— 20,978,000 —	— 14,917,000 —
— 1872—1874 —	— 23,380,000 —	— 15,379,000 —
— 1875—1877 —	— 25,077,000 —	— 17,347,000 —
— 1878—1880 —	— 26,417,000 —	— 17,200,000 —
— 1881—1883 —	— 28,835,000 —	— 18,565,000 —

Возрастаніе чугуно-желѣзнаго производства въ эти періоды было подвержено болѣе или менѣе значительнымъ колебаніямъ. Въ теченіе послѣднихъ десяти лѣтъ выплавка чугуна увеличилась только на 23%, а выдѣлка желѣза на 20%.

Въ 1884 г. выплавлено чугуна 31,105,000 пуд., противъ 1883 г. (29,406,000 пуд.) болѣе почти на 1,700,000 пуд., или на 5%, а желѣза выдѣлано 22,114,000 пуд., противъ 1883 г. (19,707,000 пуд.) болѣе на 2,416,000 пуд., но это приращеніе относится, главнымъ образомъ, къ увеличенію выдѣлки желѣза на польскихъ заводахъ, употребляющихъ иностранный чугунъ (1).

---

(1) Изъ 22,114,000 пуд. желѣза, выдѣланнаго въ 1884 г., приходится на долю польскихъ заводовъ 3,498,000 пуд., противъ 1883 г. болѣе на 1,000,000 пуд. или 75%, тогда какъ желѣзодѣлательное производство всѣхъ остальныхъ заводовъ Имперіи увеличилось лишь съ 17,711,000 пуд. до 18,615,000 пуд., т. е. на 903,000 пуд. или на 5%.

Столь медленное и слабое развитіе этого производства въ то время, когда многія другія отрасли фабричной и заводской промышленности въ Россіи сдѣлали значительные успѣхи, зависѣло отъ различныхъ обстоятельствъ, неблагопріятно вліявшихъ на положеніе горнаго дѣла.

Для ближайшаго соображенія относительно причинъ, замедлявшихъ увеличеніе чугуно-желѣзнаго производства въ Россіи, при изобиліи въ ней рудныхъ мѣсторожденій, необходимо обозрѣть состояніе горнаго дѣла въ различныхъ мѣстностяхъ, гдѣ оно возворилось и достигло болѣе или менѣе значительнаго развитія.

На Уралѣ, главномъ центрѣ горной промышленности, добывается чугуна $^3/_5$ доли и выдѣлывается желѣза слишкомъ половина всего производства этихъ металловъ на частныхъ заводахъ въ Россіи. Въ теченіе 12 лѣтъ чугуно-желѣзное производство Уральскихъ частныхъ заводовъ составляло по 3-хъ-лѣтней сложности въ годъ:

	Чугуна.	Желѣза.
Въ 1872—1874 гг.	13,710,000 пуд.	8,012,000 пуд.
— 1875—1877 —	15,215,000 —	9,880,000 —
— 1878—1880 —	15,988,000 —	10,000,000 —
— 1881—1883 —	16,073,000 —	10,346,000 —
— 1884 г.	17,879,000 —	11,244,000 —

Въ 3-хъ-лѣтіе 1881—1883 гг. сравнительно съ предшедшимъ добываніе чугуна увеличилось только на 85,000 пуд., а выдѣлка желѣза возросла лишь на 3%, но въ 1884 г., въ виду возвышенія пошлины на иностранный чугунъ, выплавка чугуна на Уральскихъ заводахъ увеличена на 11% и желѣза выдѣлано болѣе на 8%.

Медленное развитіе чугуно-желѣзнаго производства на Уралѣ объясняется экономическими условіями, въ коихъ находятся тамошніе частные заводы (1).

---

(1) На казенныхъ Уральскихъ заводахъ въ послѣдніе три года выплавлялось чугуна до 3,000,000 пуд. и увеличилась выдѣлка желѣза съ 506,000 пуд. въ 1882 г., до 624,000 пуд. въ 1883 г. и 832,000 пуд. въ 1884 г.

Въ началѣ шестидесятыхъ годовъ Уральская горная промышленность подверглась тяжкимъ испытаніямъ и послѣ много трудной борьбы съ постигшими ее переворотами, только въ новѣйшее время стала оправляться. Главными причинами ея тяжкаго положенія были: 1) возвышеніе цѣнъ на необходимѣйшіе жизненные припасы, вслѣдствіе мѣстныхъ неурожаевъ, бывшихъ нѣсколько лѣтъ сряду передъ крестьянской реформой; 2) увеличеніе платы освобожденнымъ отъ обязательнаго труда рабочимъ, и 3) бывшія въ 1862 г. сильныя наводненія отъ подъема воды въ рѣкахъ при непрерывныхъ и большею частію проливныхъ дождяхъ произвели на многихъ заводахъ страшныя опустошенія, разрушены плотины, различныя фабричныя заведенія, снесены заводскіе матеріалы и обывательскіе дома; самые заводы пострадали также отъ затопленія и частью отъ разрушенія мастерскихъ, магазиновъ и жилыхъ строеній рабочаго населенія.

Вслѣдствіе исчисленныхъ выше причинъ выплавка чугуна на Уралѣ съ 14,500,000 пуд. добытыхъ въ 1860 г., упала въ 1862 г. до 10,467,000 пуд., а выдѣлка желѣза въ то же время сократилась съ 10,000,000 до 7,250,000 пуд. За тѣмъ съ 1863 г. чугуно-желѣзное производство стало весьма медленно поправляться, и спустя 20 лѣтъ возросло до 15—16,000,000 мил. пуд. чугуна и до 10,600,000 пуд. желѣза.

Успѣшному развитію на Уралѣ горнаго дѣла, кромѣ вышеупомянутыхъ обстоятельствъ, представлялись вообще немаловажныя препятствія: медленность оборота горно-заводскаго хозяйства, которое требуетъ предварительной заготовки годоваго запаса дровъ, угля и руды, доставка коихъ къ заводамъ возможна большею частью только зимою; затѣмъ передѣлка желѣзныхъ рудъ въ чугунъ и потомъ въ желѣзо, которое единственно и было продажнымъ продуктомъ; отправка желѣза на Нижегородскую ярмарку, отстоящую слишкомъ на 1,500 вер. отъ Уральскихъ заводовъ, все это въ совокупности представляло операцію, продолжающуюся не менѣе двухъ лѣтъ, отъ чего заводы ощущали постоянно крайнюю потребность въ денежныхъ средствахъ. Къ существеннымъ препятствіямъ развитію Уральской горной промышленности слѣдуетъ отнести также установившуюся систему желѣзной торговли и мо-

нопольное направленіе Нижегородской ярмарки, главнаго рынка для сбыта Уральскихъ металловъ. Нѣсколько крупныхъ капиталистовъ, изучивъ хозяйственныя условія и средства заводовъ и имѣя повсюду своихъ агентовъ, постоянно впутывали въ свои сѣти заводское производство. Ссуды, выдававшіяся подъ металлы, далеко не могли удовлетворять потребности заводовъ въ деньгахъ, а потому единственнымъ спасеніемъ для слабыхъ заводовъ являлась запродажа металловъ; такимъ образомъ въ нѣсколькихъ рукахъ они скоплялись въ большія партіи, владѣльцы коихъ уже могли произвольно держать цѣны и принуждали другіе заводы не миновать ихъ рукъ, тѣмъ болѣе, что даже наилучше устроенные заводы нуждались въ продажѣ металловъ за наличныя деньги. Вслѣдствіе продолжавшейся въ теченіе почти цѣлаго десятилѣтія,съ конца пятидесятыхъ и до конца шестидесятыхъ годовъ, болѣе или менѣе безвыгодности заводскаго производства, доходившей до того, что всѣ, даже благоустроенные, заводы, потерпѣли также убытки,—Уральскіе частные заводы пришли въ крайне затруднительное положеніе. Многіе заводы, и въ числѣ ихъ весьма обширные по своему производству, истощивъ свои запасные и оборотные капиталы и исчерпавъ пособія частнаго кредита, не могли уже собственными силами продолжать заводскія дѣйствія. Правительство было вынуждено брать такіе несостоятельные заводы въ казенное управленіе или въ опеку и для поддержанія ихъ отпускать имъ изъ Государственнаго Казначейства, въ видѣ ссудъ, весьма крупныя суммы. Съ помощью такихъ субсидій, несостоятельные частные заводы, хотя не всѣ, но только тѣ, которые болѣе другихъ были богаты природными средствами и лучше устроены въ техническомъ отношеніи,могли продолжать свое производство. Другіе же изъ числа этихъ заводовъ хотя и протянули нѣсколько лѣтъ, съ помощью казенныхъ ссудъ,свое бѣдственное существованіе, но доведенные, наконецъ, до крайняго истощенія, были вынуждены прекратить свои дѣйствія, такъ какъ производившіеся расходы далеко не окупались заготовленными металлами (1).

---

(1) Историко-статистическій обзоръ промышленности Россіи. Т.I горная промышленность (стр. 68—69).

При крѣпостномъ трудѣ, заводы нерѣдко терпѣли отъ избытка рабочихъ, будучи обязаны содержать ихъ съ семействами и давать имъ работу. Поэтому заводоуправленія были въ необходимости исполнять людьми такія работы, которыя было бы выгоднѣе исполнять посредствомъ машинъ. Это обстоятельство привело къ тому, что на заводахъ замѣчалось отсутствіе механическихъ приспособленій съ цѣлью замѣнять животную силу, всегда самую невыгодную, а потому заводы далеко отставали отъ новѣйшихъ усовершенствованій. Измѣнившіяся отношенія къ рабочему труду, за отмѣною крѣпостнаго права, побудили, наконецъ, заводоуправленія обратиться къ примѣненію машинъ (1).

Выдѣлка желѣза на Уральскихъ заводахъ, въ новѣйшее время, нѣсколько увеличилась, но это увеличеніе, по мѣстнымъ условіямъ заводскаго производства, не можетъ считаться благопріятнымъ, такъ какъ оно влечетъ за собою громадный расходъ древеснаго матеріала, а лѣсное хозяйство заводовъ, источникъ ихъ жизни и дѣятельности, находится въ такомъ неудовлетворительномъ положеніи, что многимъ заводамъ нынѣ нельзя и думать объ увеличеніи желѣзнаго производства, а предстоитъ принимать мѣры къ его сокращенію, чтобы не остановить дѣйствіе заводовъ по недостатку древеснаго топлива. Изъ свѣдѣній, публикованныхъ бывшимъ главнымъ лѣсничимъ Уральскихъ заводовъ Мальгинымъ, видно, что на всѣхъ казенныхъ заводахъ расходъ древеснаго топлива значительно менѣе, тогда какъ на частныхъ, особенно же на поссессіонныхъ, заводахъ гораздо болѣе ежегоднаго прироста лѣсовъ. Такимъ образомъ выдѣлка желѣза на Уральскихъ заводахъ, съ помощью древеснаго топлива, на многихъ изъ нихъ уже превысила ту норму производства, при которой заводъ въ состояніи дѣйствовать безъ истощенія необходимаго горючаго матеріала. Улучшенія технической стороны дѣла, хотя и могутъ временно поддержать желѣзное производство въ настоящихъ размѣрахъ, но при наклонности рабочихъ къ возвышенію заработной платы и при возрастающей дороговизнѣ древеснаго топлива, вслѣдствіе постепен-

---

(1) Тамъ же, стр. 67.

наго и постояннаго истощенія ближайшихъ къ заводамъ лѣсовъ, нельзя ожидать удешевленія выдѣлки желѣза.

Для Уральскихъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ возникла, въ новѣйшее время, конкуренція, имѣющая, въ нѣкоторой степени, существенное значеніе, а именно: со стороны передѣльныхъ заводовъ, выдѣлывающихъ сортовое желѣзо изъ старыхъ рельсовъ. На сооруженіе желѣзныхъ дорогъ въ теченіе 10 лѣтъ, съ 1869 по 1878 гг. включительно, употреблено желѣзныхъ рельсовъ, вышущенныхъ безпошлинно, до 47,000,000 пуд. Эти рельсы, по мѣрѣ ихъ изнашиванія и снятія съ путей, образовали запасы, изъ коихъ съ каждымъ годомъ болѣе и болѣе почерпается своего рода сырой матеріалъ, продаваемый по сходнымъ цѣнамъ; старые рельсы обращаются на выдѣлку, сравнительно, дешевыхъ сортовъ желѣза и на разныя подѣлки, отчего и требованіе на заводское желѣзо со стороны мѣстныхъ городовыхъ торговцевъ или такъ называемыхъ третьихъ рукъ, стало нѣсколько ослабѣвать. Впрочемъ, Уральское желѣзо, по высокости его качества и цѣны, всегда было недоступнымъ для такого употребленія, на какое могутъ идти старые рельсы и выдѣлываемые изъ нихъ сорта желѣза.

Чугуно-желѣзное дѣло на Уралѣ еще требуетъ давно введенныхъ за границею улучшеній, которыя могли бы существенно удешевить стоимость металла. Добыча желѣзныхъ рудъ производится тамъ первобытнымъ способомъ, почти вовсе безъ участія машинъ. При доменныхъ печахъ задолжается въ $2^1/_2$ раза болѣе рабочихъ рукъ, нежели въ заводахъ Штиріи и Каринтіи при той же производительности, вслѣдствіе чего чугунъ обходится, на нѣкоторыхъ заводахъ, дороже 50 к. за пудъ; доменныя печи выплавляютъ исключительно одинъ сортъ чугуна—свѣтлосѣрый, не сообразуясь съ дальнѣйшимъ его назначеніемъ, а бѣлый чугунъ получается болѣе случайно, тогда какъ за границею каждая доменная печь служитъ для выплавки извѣстнаго рода чугуна. Вслѣдствіе такой нераціональности исключительнаго добыванія болѣе дорогаго и трудно передѣлываемаго въ желѣзо сѣраго чугуна, а не бѣлаго, который обходится дешевле и легче превращается въ желѣзо, доменныя печи на Уралѣ расходуютъ напрасно излишнихъ отъ 15 до 25% угля и увеличиваютъ передѣльные расходы

на 25%. Для валоваго производства употребляется на Уралѣ самый древній кричный способъ, который тамъ первенствуетъ надъ другими способами и въ той же самой несовершенной формѣ. Пудлинговое производство, какъ болѣе экономическое и пригодное для всякаго рода топлива, подвинулось впередъ на Уралѣ лишь въ послѣдніе годы, а бессемерованіе, извѣстное уже 20 лѣтъ, находится только въ зачаткѣ своего развитія для производства стальныхъ рельсовъ и къ выдѣлкѣ желѣза еще совсѣмъ не примѣнялось. Прокатка мелкосортнаго желѣза, на нѣкоторыхъ заводахъ, производится только на двойныхъ валькахъ и оттого идетъ втрое медленнѣе, нежели за границею (гдѣ употребляютъ тройные вальки), причемъ пропорціонально увеличиваются рабочія руки, угаръ, цеховые и прочіе расходы (1). Въ настоящее время Уральскіе горные заводы ограничиваются выдѣлкою преимущественно самыхъ простыхъ сортовъ полосоваго и листоваго желѣза. Крупное листовое и котельное желѣзо выкатывается опредѣленныхъ, издревле установленныхъ, размѣровъ, длиною въ два аршина и шириною въ одинъ аршинъ, тогда какъ за границею оно изготовляется до четырехаршинной длины и двухаршинной ширины. Принятые Уральскими заводами размѣры пригодны для кровельнаго желѣза, но не могутъ удовлетворять современнымъ требованіямъ машиннаго, корабельнаго и военно-инженернаго дѣла, требуя дорогой заклепочной работы и уменьшая прочность и достоинство издѣлій вслѣдствіе увеличенія числа швовъ. Далѣе, желѣзо для потребностей строительнаго дѣла, какъ-то: балочное, а также для мостовыхъ сооруженій и желѣзнодорожныхъ надобностей, никогда не выдѣлывалось Уральскими заводами. Затѣмъ одно только производство кровельнаго листоваго желѣза составляетъ спеціальность нѣкоторыхъ горнозаводскихъ фирмъ, пріобрѣтшую имъ извѣстность за границею, вслѣдствіе отличнаго качества употребляемыхъ ими сырыхъ матеріаловъ (2).

---

(1) См. въ «Горномъ Журналѣ» 1878 г. №№ 4 и 5 статью Профессора Тиме о причинахъ технической отсталости Уральскихъ заводовъ.

(2) См. тамъ же, стр. 221.

Здѣсь исчислены лишь нѣкоторые изъ главныхъ недостатковъ чугуно-желѣзнаго производства на Уралѣ, болѣе или менѣе общихъ тамошнимъ заводамъ, и этихъ указаній достаточно, чтобы дать понятіе объ экономическихъ и техническихъ условіяхъ, въ коихъ горное дѣло тамъ находится. Частные заводы, на коихъ введены нѣкоторыя улучшенія, соотвѣтственныя требованіямъ науки, составляютъ на Уралѣ рѣдкое исключеніе, но вообще тамошнее заводское дѣло, въ техническомъ отношеніи, отстало далеко отъ успѣховъ, давно уже сдѣланныхъ за границею.

При неисчерпаемомъ рудномъ богатствѣ на Уралѣ, размѣръ добыванія чугуна находится тамъ въ полной зависимости отъ запасовъ древеснаго топлива, которое, съ самаго начала горнаго дѣла и до настоящаго времени, служитъ единственнымъ для того матеріаломъ. Топливо это употреблялось постоянно не только для выплавки чугуна, но и для передѣла его въ желѣзо. Уралъ еще изобилуетъ лѣсомъ, особенно въ казенныхъ горнозаводскихъ округахъ, а также на свободныхъ казенныхъ земляхъ, но за то по близости частныхъ заводовъ находятся уже совершенно истощенные лѣса или покрытыя зарослью пространства. Затѣмъ добываніе чугуна на древесномъ углѣ еще можетъ увеличиться на Уралѣ только: 1) на казенныхъ заводахъ, гдѣ ежегодный приростъ лѣсовъ превышаетъ расходъ топлива на выдѣлку металловъ, 2) на новыхъ заводахъ, могущихъ быть устроенными въ мѣстахъ, еще богатыхъ лѣсомъ, и 3) на существующихъ частныхъ заводахъ, при условіи облегченія перевозки къ нимъ древеснаго топлива изъ дальнихъ мѣстъ.

Минеральное топливо давно открыто на Уралѣ, но въ горнозаводскомъ дѣлѣ употребляется мало. На всѣхъ Уральскихъ заводахъ въ 1884 г. добыто чугуна 20,903,000 пуд. и выдѣлано желѣза 12,076,000 пуд., а минеральнаго топлива заготовлено было на заводахъ всего только 2,479,000 пуд., въ томъ числѣ на одномъ казенномъ заводѣ до 1,500,000 пуд. и на частныхъ заводахъ не болѣе 978,000 пуд. Самая добыча ископаемаго угля въ Уральскомъ бассейнѣ, въ послѣдніе годы, замѣтно сократилась: въ 1882—1883 гг. добывалось отъ 10,000,000 до 12,250,000 пуд., а въ 1883—1884 гг. только 7,687,000 пуд. въ годъ. Такое сокращеніе

разработки угольной почвы объясняется тѣмъ, что отъ присутствія въ тамошнемъ углѣ золы и сѣрнаго колчедана чугунъ, выплавленный на коксѣ, полученномъ изъ такого угля, не можетъ быть годнымъ къ употребленію. Поэтому уголь Уральскаго бассейна считается непригоднымъ для выплавки чугуна, а употребляется для другихъ заводскихъ операцій и отопленія домовыхъ печей.

По изслѣдованіямъ профессора Горнаго Института Карпинскаго, на восточномъ отклонѣ Урала самая благонадежная часть каменноугольной полосы тянется на протяженіи 140 вер. узкой лентой при средней ширинѣ не болѣе $1\frac{1}{2}$ вер., начинаясь на сѣверѣ, въ Алапаевской дачѣ, и кончаясь на югѣ въ Каменской дачѣ. Въ этой мѣстности каменный уголь извѣстенъ съ 1847 г. Для разработки его была устроена горнымъ вѣдомствомъ Сухоложская копь, но, вслѣдствіе дурнаго качества угля и неправильности самыхъ пластовъ, разработка, бывъ признана невыгодною, прекращена. На западномъ отклонѣ Урала угленосная полоса, гдѣ найдены, въ разныхъ мѣстностяхъ, выходы угольныхъ пластовъ, имѣетъ 95 вер. длины, при средней ширинѣ не болѣе $2\frac{1}{2}$ вер., начинаясь отъ р. Чусовой и кончаясь у Александровскаго завода. Открытіе угля сдѣлано въ 1807 г. по западному отклону Урала въ сѣверной его части на р. Луньвѣ, гдѣ и до сихъ поръ сосредоточивается главнѣйшая его разработка. Можетъ статься, при дальнѣйшихъ изслѣдованіяхъ будетъ обнаружено нѣсколько большее распространеніе къ сѣверу или къ югу этихъ узкихъ полосъ, но въ настоящее время общая площадь ихъ составляетъ лишь около 150 кв. верстъ.

Такимъ образомъ, какъ по самымъ естественнымъ условіямъ каменноугольной почвы Уральскаго бассейна, такъ и по практическимъ результатамъ, едва ли можно ожидать въ будущемъ, чтобы Уральское чугуно-плавильное производство могло достигнуть значительнаго развитія на минеральномъ топливѣ.

Непригодность Уральскаго угля для выплавки чугуна нисколько не уменьшаетъ, однакожъ, значеніе этого угля какъ матеріала, вполнѣ пригоднаго для замѣны древеснаго топлива при передѣлкѣ чугуна въ желѣзо и во всякаго рода операціяхъ, для коихъ тре-

буется пламенный жаръ. Поэтому, для увеличенія добычи чугуна на древесномъ топливѣ, необходимымъ условіемъ представляется развитіе мѣстной каменноугольной промышленности, ибо когда сдѣлается возможнымъ и выгоднымъ замѣнить древесное топливо каменнымъ углемъ при передѣлкѣ чугуна въ желѣзо, тогда древесный уголь можетъ быть употребляемъ преимущественно на плавку чугуна. Но для достиженія этой цѣли, кромѣ самаго широкаго изслѣдованія по обоимъ отклонамъ Уральскаго хребта каменноугольныхъ залежей и принятія мѣръ къ тому, чтобы эти залежи не оставались безъ разработки, слѣдуетъ еще озаботиться устройствомъ удобной и дешевой перевозки топлива съ мѣстъ его добычи къ заводамъ. Послѣднее условіе, при разбросанности Уральскихъ заводовъ и трудности вообще перевозки матеріаловъ, вслѣдствіе неудобствъ путей сообщенія, заслуживаетъ особаго вниманія. Постройка Уральской желѣзной дороги несомнѣнно могла бы принести, въ этомъ отношеніи, пользу, но пока она еще не вполнѣ соотвѣтствуетъ насущнымъ потребностямъ Уральской горной промышленности. Конечно, дорога эта можетъ сдѣлать всѣ необходимыя на ней приспособленія и постройки для удобства перевозки минеральнаго топлива, но одни эти исправленія едва ли можно признать достаточными для того, чтобы они могли существеннымъ образомъ повліять на усиленіе добычи чугуна на Уралѣ. Для того необходимо озаботиться устройствомъ подвозныхъ путей и непремѣннымъ соединеніемъ желѣзной дороги съ лежащими близъ нея заводами, дабы такимъ образомъ облегчить и удешевить имъ пріобрѣтеніе потребныхъ матеріаловъ.

Сверхъ того, необходимо обратить вниманіе на возможность примѣненія донецкаго антрацита къ переплавкѣ Уральскаго чугуна. Съ постройкою желѣзной дороги на соединеніе Донецкаго бассейна съ Волгою, стоимость антрацита, при постоянной перевозкѣ, можетъ значительно удешевиться, вслѣдствіе чего антрацитъ, какъ превосходное топливо, получилъ бы большое примѣненіе въ чугуноплавильномъ производствѣ на Уралѣ.

Южная Россія, сравнительно съ другими мѣстностями Имперіи, обладаетъ самыми благопріятными условіями для развитія чугуноплавильнаго производства. Наибольшіе и лучшіе во всей

Россіи залежи минеральнаго угля, начиная съ того, который даетъ превосходный коксъ, до антрацита включительно, находятся въ Донецкомъ каменноугольномъ бассейнѣ, который простирается на 19,000 кв. вер. (около 2,000,000 дес.). Главная часть этихъ залежей состоитъ изъ антрацита, который, по содержанію углерода и чистотѣ угля, составляетъ лучшій въ мірѣ горючій матеріалъ (1). Въ этомъ бассейнѣ устроены уже сотни копей, изъ которыхъ, по заявленію углепромышленниковъ на съѣздѣ ихъ, бывшемъ въ 1879 г., можно добывать до 170,000,000 пуд. угля въ годъ.

При такомъ изобиліи минеральнаго топлива, Южная Россія обладаетъ и превосходными желѣзными рудами съ большимъ содержаніемъ металла. Въ недальнемъ разстояніи отъ Донецкаго бассейна тянутся, на нѣсколько десятковъ верстъ, близъ с. Криваго Рога сплошныя массы желѣзныхъ рудъ высокаго качества. Подобныя руды найдены еще ближе къ Донецкому бассейну, близъ селенія Корсакъ-Могила. Рядомъ съ этимъ же бассейномъ, въ Александровскомъ уѣздѣ Екатеринославской губерніи, находятся обильныя мѣсторожденія гематитовъ и бурыхъ желѣзняковъ, близъ селеній Стилы, Каракубы и др. Независимо отъ этихъ богатыхъ залежей желѣзныхъ рудъ, находящихся болѣе или менѣе въ близкомъ разстояніи отъ Донецкаго бассейна, вполнѣ доброкачественныя желѣзныя руды находятся и въ самомъ бассейнѣ. Въ виду особой важности этого послѣдняго обстоятельства и въ разъясненіе бывшихъ сомнѣній о нахожденіи желѣзныхъ рудъ на югѣ Россіи, совмѣстно съ пластами минеральнаго топлива, вопросъ этотъ былъ подвергнутъ въ концѣ 1879 г. всестороннему разсмотрѣнію въ Совѣтѣ Управленія Горною и Соляною частью Донской области. Изъ журальнаго о томъ постановленія Совѣта и приложенныхъ вѣдомостей оказывается: 1) что въ предѣлахъ Донской области извѣстны нынѣ въ каменноугольной почвѣ 98 пластовъ, вполнѣ пригодныхъ для добыванія чугуна желѣзныхъ рудъ, толщиною отъ $^3/_4$ до 2 арш., причемъ руды непрерывно тянутся на десятки верстъ

---

(1) Въ этомъ отношеніи даже американскій антрацитъ хуже донецко-грушевскаго.

и содержатъ металла отъ 30 до 65%; 2) что какъ по свойству рудъ, такъ и по характеру ихъ нахожденія, онѣ могутъ быть уподоблены рудамъ Вестфаліи и Рейнской Пруссіи, и 3) что по произведеннымъ разслѣдованіямъ, до глубины только 30 саженъ, въ указанныхъ выше мѣсторожденіяхъ содержится запасъ руды въ 23 милліарда пудовъ, изъ коихъ, при среднемъ содержаніи въ 40% металла, можетъ быть добыто чугуна почти 10 милліардовъ пудовъ.

Между тѣмъ чугуноплавильное производство въ Южной Россіи до новѣйшаго времени развивалось слабо, что̀ зависѣло, главнымъ образомъ, отъ мѣстныхъ экономическихъ условій и отъ недостатка удобныхъ сообщеній для сближенія рудныхъ мѣсторожденій съ каменноугольными копями.

Въ шестидесятыхъ годахъ были устроены въ Екатеринославской губерніи два казенныхъ завода: Петровскій и Лисичанскій, но вслѣдствіе неудачнаго выбора мѣстности эти заводы должны были закрыться, выплавивъ нѣсколько тысячъ пудовъ чугуна.

Затѣмъ въ 1869 г. Правительство приняло отъ англійскаго подданнаго Юза предложеніе устроить въ Южной Россіи заводъ для выдѣлки рельсовъ изъ мѣстныхъ матеріаловъ. Для выполненія этого предложенія предоставлены Юзу, а потомъ составленной имъ англійской компаніи, подъ названіемъ Новороссійскаго общества, нѣкоторыя льготы (1) и казенные заказы рельсовъ съ преміею въ 50 к. за пудъ при выдѣлкѣ ихъ до 300,000 пуд. въ годъ. Выплавка чугуна изъ мѣстныхъ рудъ посредствомъ кокса началась въ 1873 г. До сихъ поръ все количество добываемаго на этомъ заводѣ чугуна для выдѣлки рельсовой стали, составляетъ около отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ мил. пуд. въ годъ (2).

Въ виду всѣхъ приведенныхъ фактовъ, естественно представляется вопросъ о томъ: какія препятствія задерживали развитіе въ Южной Россіи чугуноплавильнаго производства.

---

(1) Ссуда въ 500.000 р. и безпошлинный ввозъ машинъ для первоначальнаго обзаведенія.

(2) Въ 1884 г. выплавлено чугуна 1,764,000 пуд.

Въ этомъ отношеніи, прежде всего, слѣдуетъ указать на недостаточное и недавнее приведеніе въ извѣстность рудныхъ богатствъ Южной Россіи. Изслѣдованіе знаменитыхъ мѣсторожденій рудъ въ Кривомъ Рогѣ и Корсакъ-Могилѣ произведено было только въ послѣдніе годы. Равнымъ образомъ присутствіе желѣзныхъ рудъ въ каменноугольной почвѣ, какъ упомянуто выше, сдѣлалось извѣстнымъ лишь въ новѣйшее время. Между тѣмъ этотъ край требуетъ самаго тщательнаго изученія, какъ съ научной, такъ и съ практической стороны. Для привлеченія капиталовъ къ разработкѣ мѣстныхъ минеральныхъ богатствъ и къ предупрежденію напрасной затраты на то денежныхъ средствъ, необходимо подробное, всестороннее изслѣдованіе края, чтобы ознакомить предпринимателей съ экономическими его условіями.

Трудность введенія чугуноплавильнаго производства въ новой малоизвѣстной мѣстности составляетъ одно изъ существенныхъ препятствій къ водворенію горнаго дѣла. На югѣ Россіи для плавки желѣзныхъ рудъ можетъ употребляться двоякаго рода минеральное топливо: коксъ (полученный изъ каменнаго угля) и антрацитъ. Употребленіе кокса настолько извѣстно въ Западной Европѣ, что примѣненіе его къ плавкѣ рудъ не составляетъ особой трудности. Но употребленіе новыхъ рудъ всегда требуетъ предварительныхъ опытовъ, для полученія вполнѣ доброкачественнаго чугуна. Оттого и заводъ Юза, не смотря на сходство условій производства съ тѣми, какія существуютъ въ Англіи, всетаки долженъ былъ употребить достаточно времени и средствъ на предварительныя испытанія и опытныя плавки чугуна. Обращеніе же на то антрацита сопряжено съ несравненно бо̀льшими трудностями. Такое производство существуетъ только въ Сѣверной Америкѣ. На одномъ заводѣ въ Шотландіи при плавкѣ рудъ, хотя и употребляютъ вмѣстѣ съ коксомъ часть антрацита, но плавка исключительно на антрацитѣ и тамъ не производится. Поэтому примѣненіе антрацита къ добыванію чугуна, при неиспытанныхъ еще желѣзныхъ рудахъ, не увѣнчалась успѣхомъ на чугуноплавильномъ заводѣ, устроенномъ г. Пастуховымъ въ Донецкой области: онъ былъ вынужденъ три раза передѣлывать доменную печь и потомъ занялся исключительно перекаткой старыхъ рельсовъ въ сортовое желѣзо. Между тѣмъ

добываніе чугуна именно на антрацитѣ заслуживаетъ особеннаго вниманія, такъ какъ залежи этого минерала въ Донецкомъ бассейнѣ, сравнительно съ каменноугольными, несравненно богаче и многочисленнѣе. Если же принять въ соображеніе, что для полученія перваго пуда чугуна необходимо, кромѣ устройства рудниковъ, копей и завода, водвореніе, въ степной мѣстности, особаго населенія рабочихъ, пріученіе ихъ къ новому дѣлу и т. п., то все это въ совокупности даетъ понятіе о тѣхъ затрудненіяхъ и расходахъ, съ коими должно быть сопряжено введеніе чугуноплавильнаго производства на югѣ.

Наконецъ, недостатокъ удобныхъ путей сообщенія въ Южной Россіи также затруднялъ въ высшей степени водвореніе тамъ чугуноплавильнаго производства. Для каждаго завода весьма важное значеніе имѣетъ удобная и исправная перевозка необходимыхъ ему въ большой массѣ матеріаловъ, а равно и отправка съ завода готовыхъ произведеній. Въ этомъ отношеніи, какъ указываетъ опытъ, встрѣчаются на югѣ чрезвычайныя затрудненія.

При черноземномъ грунтѣ, въ нѣкоторыя времена года, не только возвышается чрезмѣрно провозная плата, но и совершенно останавливается перевозка. Открытіе движенія по Екатерининской желѣзной дорогѣ облегчитъ пользованіе желѣзными рудами изъ залежей Криваго Рога и каменнымъ углемъ изъ Донецкаго бассейна, что̀ и дастъ основательную поддержку развитію чугуноплавильнаго производства въ Южной Россіи.

Нынѣ устраивается въ Екатеринославлѣ заводъ на добываніе до 3,000,000 пуд. чугуна Обществомъ Брянскихъ заводовъ, и предполагается основать заводъ у Каменской пристани, на Днѣпрѣ, Варшавскимъ Сталелитейнымъ Обществомъ, въ 30 вер. отъ Екатеринославля, на вѣтви Екатерининской желѣзной дороги. Бельгійское Общество заводовъ Кокериля пріобрѣло сто десятинъ земли и угольный рудникъ въ Гришиной и копи огнеупорной глины въ Красно-Ивановскомъ; во владѣніи Общества имѣются Криворожскіе рудники. Капиталъ этого Общества опредѣленъ въ 5.000.000 р. (1).

---

(1) № 50 Вѣстника Финансовъ, промышленности и торговли, стр. 708.

Въ замосковныхъ губерніяхъ: Рязанской, Тамбовской, Тульской, Калужской, Орловской, Нижегородской и Владимірской, находятся мѣсторожденія рудъ замѣчательныхъ своею чистотою и большимъ содержаніемъ въ нихъ металла; но истощеніе лѣсовъ составляетъ тамъ существенное препятствіе къ развитію чугуноплавильнаго производства въ широкихъ размѣрахъ, такъ какъ, въ этомъ краѣ употребляется на то исключительно древесное топливо. Между тѣмъ, самое строеніе мѣстной почвы не даетъ никакой надежды на возможность открытія тамъ залежей каменнаго угля, годнаго для выплавки чугуна, къ чему вовсе не пригодны тамошніе бурые угли, нынѣ разработываемые, хотя они, во многихъ случаяхъ, и замѣняютъ дрова для другихъ заводскихъ операцій. Въ настоящее время чугуноплавильное производство въ центральной Россіи, за истощеніемъ лѣсовъ, находится въ совершенномъ застоѣ и можетъ быть поддерживаемо только бережливою ихъ рубкою на заводское дѣло. По 3-хъ-лѣтней сложности тамошними заводами добывалось чугуна: въ 1872—1874 гг. около 4,000,000 пуд., въ 1875—1877 гг. 3,273,000 пуд., въ 1878—1880 гг. до 3,000,000 пуд., въ 1881 — 1883 гг. съ небольшимъ 3,000,000 пуд. въ годъ, а въ 1884 г. до 3,660,000 пуд. Между тѣмъ какъ выплавка чугуна изъ мѣстныхъ рудъ въ предшедшіе годы сокращалась, желѣзодѣлательное производство усилилось, такъ какъ на нѣкоторыхъ заводахъ вошелъ въ употребленіе иностранный чугунъ. Желѣза выдѣлано: въ 1875—1877 гг. 2,194,000 пуд., въ 1878—1880 гг. 2,062,000 пуд., въ 1881—1883 гг. 2,477,000 пуд. въ годъ, а въ 1884 г. 2,670,000 пуд.

Въ Царствѣ Польскомъ чугуноплавильные и желѣзодѣлательные заводы раздѣляются на двѣ рѣзкія группы, находящіяся въ западномъ и восточномъ округахъ. Заводы перваго округа дѣйствуютъ на древесномъ углѣ, выплавляютъ изъ фосфористыхъ рудъ весьма мало чугуна и производятъ прямо изъ доменъ преимущественно мелкія отливки; юго-западная же окраина въ этомъ округѣ надѣлена богатыми желѣзными рудами по сосѣдству съ обширными залежами минеральнаго топлива, но до сихъ поръ не найденъ тамъ каменный уголь, изъ коего можно бы получать коксъ надлежащаго качества, необходимый для выплавки чугуна.

Чугуножелѣзное производство частныхъ заводовъ въ Царствѣ Польскомъ составляло, по 3-хъ-лѣтней сложности, въ круглыхъ числахъ, слѣдующія количества въ годъ:

	Чугуна.	Желѣза.
Въ 1869—1871 гг.	1,338,000 пуд.	737,000 пуд.
— 1872—1874 —	1,563,000 —	937,000 —
— 1875—1877 —	1,616,000 —	1,047,000 —
— 1878—1880 —	1,960,000 —	1,200,000 —
— 1881—1883 —	2,470,000 —	1,638,000 —
— 1884 — —	2,356,000 —	3,498,000 —

Добываніе чугуна на польскихъ частныхъ заводахъ, постоянно возрастая въ умѣренномъ размѣрѣ, увеличилось въ 3-хъ-лѣтіе 1881—1883 гг. противъ перваго на 1,130,000 пуд. (34%), между тѣмъ какъ выдѣлка желѣза возрасла еще въ бо̀льшей пропорціи, на 122%, отъ употребленія на польскихъ желѣзодѣлательныхъ заводахъ не только мѣстнаго, но и привознаго чугуна. Въ 1884 г. выдѣлано желѣза 3,498,000 пуд. противъ 1883 г. болѣе на 1,503,000 пуд., отъ расширенія производства трехъ пограничныхъ съ Пруссіею заводовъ, получающихъ оттуда Силезскій чугунъ, добываемый на близъ лежащихъ заводахъ. Открытіе движенія на Ивангородъ-Домбровской желѣзной дорогѣ, сближая рудныя мѣсторожденія съ каменноугольными копями въ Царствѣ Польскомъ, вѣроятно, будетъ содѣйствовать дальнѣйшему развитію тамъ чугуноплавильнаго и желѣзодѣлательнаго производствъ.

Въ сѣверозападной части Имперіи чугуноплавильное производство достигло нѣкотораго развитія только въ Финляндіи и можетъ имѣть значеніе собственно для Прибалтійскаго края, гдѣ существуетъ нѣсколько машиностроительныхъ и механическихъ заводовъ и вовсе нѣтъ рудныхъ мѣсторожденій. Количество добываемаго въ Финляндіи чугуна въ 1863—1867 гг. не превышало 800,000 пуд. въ годъ, въ 1873—1877 гг. возросло до 1,365,000 пуд., въ 1881—1883 гг. уменьшилось до 1,260,000 пуд. въ годъ, а въ

1884 г. выплавлено до 1,300,000 пуд. Тамошній чугунъ бо́льшею частью передѣлывается на мѣстѣ въ желѣзо, а въ сыромъ видѣ сбывается въ ближайшіе порты Имперіи. Выдѣлка желѣза на Финляндскихъ заводахъ, составлявшая въ 1860 г. только 475,000 пуд., постепенно увеличивалась съ тѣхъ поръ, такъ что въ 1875—1879 гг. выдѣлано 816,000 пуд., въ 1881—1883 гг. 960,000 пуд., а въ 1884 г. 1,126,000 пуд., большею частью изъ мѣстнаго, частью же изъ шведскаго чугуна.

Сосѣдняя съ Финляндіею Олонецкая губернія богата лѣсами и желѣзными рудами, пригодными для добыванія чугуна, который и добывается исключительно изъ болотныхъ и озерныхъ рудъ, но рудоносныя озера раскиданы тамъ на большихъ, одно отъ другаго разстояніяхъ, такъ что перевозка руды, при недостаткѣ удобныхъ сообщеній, оказывается весьма затруднительною и сопряжена съ большими расходами. Это обстоятельство, а равно и малонаселенность Олонецкаго края, препятствуютъ развитію тамъ горнаго дѣла. Выплавка чугуна производится на казенныхъ заводахъ въ количествѣ около 200,000 пуд., а на частныхъ до 40,000—45,000 пуд.

Въ Сибирскихъ губерніяхъ чугуножелѣзное производство незначительно и служитъ лишь для удовлетворенія мѣстныхъ потребностей. Съ 1875 по 1884 гг. чугуна выплавлялось тамъ ежегодно отъ 220,000 до 335,000 пуд. и выдѣлывалось желѣза отъ 140,000 до 200,000 пудовъ.

Изъ вышеприведенныхъ числовыхъ выводовъ оказывается, что чугуножелѣзное производство достигло наибольшаго развитія только на Уральскихъ заводахъ; но при экономическихъ условіяхъ, въ коихъ находится тамъ горное дѣло, количество добываемаго чугуна и выдѣлываемаго желѣза на Уралѣ не могло, до настоящаго времени, увеличиваться соразмѣрно возраставшей потребности въ этихъ металлахъ. Между тѣмъ въ видахъ покровительства Уральской горной промышленности привозъ иностраннаго чугуна и желѣза не въ дѣлѣ моремъ оставался запрещеннымъ до 1857 г., а на сухопутной границѣ допускался съ уплатою высокой пошлины, которая хотя и понижена тарифомъ 1850 г. до 50 к.

съ пуда (1), однакожъ была такъ высока, что привозъ того и другаго металла оставался совершенно ничтожнымъ.

Тарифомъ 1857 г. чугунъ и желѣзо въ первый разъ были допущены къ привозу моремъ съ весьма высокими пошлинами; на чугунъ по 15 к. съ пуда и на желѣзо, смотря по сортамъ, отъ 50 до 90 к. съ пуда, съ уменьшеніемъ пошлины лишь на полосовое желѣзо въ Бѣломорскихъ портахъ до 40 к. и по сухопутной границѣ до 30 к. съ пуда.

Разрѣшеніе привоза чугуна и желѣза моремъ основывалось на слѣдующихъ соображеніяхъ:

1) Россія, по количеству потребляемаго въ ней желѣза (6 фунтовъ на человѣка въ годъ), занимаетъ послѣднее мѣсто между европейскими государствами, тогда какъ металлъ этотъ, особенно при современныхъ обстоятельствахъ, сдѣлался весьма важнымъ условіемъ производительныхъ силъ всякой страны, какъ земледѣльческой, такъ и мануфактурной.

2) Незначительное добываніе въ Россіи этого металла (до 15,000,000 пуд. чугуна или до 10,500,000 пуд. желѣза) не можетъ быть увеличено въ ближайшемъ будущемъ, какъ потому, что это производство основано почти исключительно на древесномъ углѣ и должно, съ истощеніемъ лѣсовъ, все болѣе и болѣе сокращаться, такъ и отъ неудовлетворительнаго состоянія многихъ горныхъ заводовъ, между тѣмъ какъ съ развитіемъ мануфактурной промышленности и, въ особенности, съ постройкою желѣзныхъ дорогъ, потребность въ желѣзѣ должна постоянно возрастать; и

3) Вслѣдствіе сосредоточенія $^4/_5$ желѣзорудныхъ средствъ нашихъ на Уралѣ и съ небольшимъ $^1/_5$ на замосковныхъ заводахъ, металлъ этотъ—предметъ первой необходимости для всѣхъ отраслей народной промышленности—обременяется огромными провозными издержками въ большей части Имперіи, такъ что изъ 56,000,000 жителей Европейской Россіи, 44,000,000 платятъ

---

(1) Прежняя пошлина, по тарифу 1841 г., составляла: на чугунъ 10 р. 30 к. и на желѣзо 13 р. 80 к. съ берковца (1 р. 3 к. и 1 р. 38 к. съ пуда).

за желѣзо 50% дороже заводской его стоимости на Уралѣ, въ томъ числѣ болѣе 11,000,000 покупаютъ его по цѣнѣ, почти вдвое превышающей цѣну уральскую, и наконецъ, въ 6 губерніяхъ, съ народонаселеніемъ болѣе 6,000,000, желѣзо продается дороже 2 р. за пудъ, т. е. въ 2½ раза выше стоимости его на Уралѣ.

Признавъ необходимымъ по всѣмъ этимъ уваженіямъ, отмѣнить запрещеніе привоза чугуна и желѣза моремъ, Правительство, въ видахъ огражденія интересовъ нашего горнаго производства, обложило эти металлы привозными пошлинами, составлявшими отъ 40 до 70% съ цѣны среднихъ сортовъ англійскаго желѣза. Такія пошлины были установлены съ тою цѣлью, чтобы въ центральныхъ мѣстностяхъ Имперіи, а именно, въ Москвѣ и Нижнемъ Новгородѣ, иностранные чугунъ и желѣзо, даже среднихъ сортовъ, обходились нѣсколько дороже русскаго и чтобы напротивъ того, металлы эти сдѣлались болѣе доступными по цѣнѣ въ тѣхъ только отдаленныхъ отъ Урала мѣстностяхъ, гдѣ чугунъ и желѣзо Уральскихъ заводовъ, по дальности провоза, обходятся чрезмѣрно дорого.

Сверхъ того, для покровительства возникновенію въ Южной Россіи добыванія чугуна изъ мѣстныхъ рудъ и выдѣлки изъ него желѣза, привозъ этихъ металловъ прямо изъ-за границы въ Азовскіе порты былъ оставленъ запрещеннымъ.

Опытъ вскорѣ доказалъ, однакожъ, что установленныя въ тарифѣ 1857 г. пошлины слишкомъ высоки и что нѣкоторая сбавка ихъ можетъ быть допущена безъ вреда для нашихъ горныхъ заводовъ, а потому, на основаніи Высочайше утвержденнаго 10 іюня 1859 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта пошлины были понижены до слѣдующихъ размѣровъ:

	Съ пуда.
1) Чугунъ	5 к.
2) Желѣзо:	
а) полосовое, рельсовое и въ лому	35 —
б) сортовое	45 —
в) котельное, кубовое и листовое всякое, а также употребляемое для броненосныхъ судовъ	70 —

Эти пошлины увеличились впослѣдствіи отъ установленія двухъ надбавочныхъ на всѣ привозные товары 5% сборовъ.

При такихъ пошлинахъ въ 1859—1861 гг. средній привозъ составлялъ: чугуна 418,000 пуд. и желѣза 554,000 пуд.

Между тѣмъ таможенный тарифъ предоставлялъ всѣмъ отраслямъ отечественной промышленности право пользоваться безпошлиннымъ ввозомъ иностранныхъ орудій и машинъ всякаго рода, причемъ таможенныя пошлины на чугунъ и желѣзо, увеличивая стоимость этихъ, необходимыхъ въ механическомъ производствѣ, матеріаловъ стѣсняли его развитіе въ Россіи. Поэтому механическое производство не только не пользовалось выгодами, какія тарифъ предоставлялъ другимъ отраслямъ фабричной и заводской промышленности, но поставлено было даже въ худшее, сравнительно съ ними, положеніе: почти всѣ необходимые для ремеслъ и фабрикъ матеріалы допускались къ привозу съ малою пошлиною или даже безпошлинно, готовыя же издѣлія были обложены высокою пошлиною для покровительства отечественной промышленности. Напротивъ того, чугунъ и желѣзо, употребляемые въ механическихъ заведеніяхъ, обременены были пошлиною, доходящею на первый до 16 %, а на послѣднее до 40 % съ цѣны, тогда какъ машины пропускались безпошлинно. Такимъ образомъ пошлины на эти металлы составляли премію въ пользу иностранныхъ машиностроителей и въ явный ущербъ отечественнаго машиннаго производства. Существовавшіе машинные заводы вообще имѣли незначительное производство, ограничиваясь починкою машинъ и приборовъ, которые выписывались изъ-за границы безпошлинно, а самые большіе изъ этихъ заводовъ поддерживались преимущественно казенными заказами.

Не находя возможнымъ установить, въ противодѣйствіе иностранной конкуренціи, высокія пошлины на привозимые изъ-за границы механическіе снаряды, что́ стѣснило бы всѣ производства, нуждающіяся въ усовершенствованныхъ орудіяхъ и машинахъ, Правительство признало необходимымъ, къ поддержанію возникшаго въ Россіи изготовленія этихъ снарядовъ, устранить, въ главныхъ его центрахъ (С. Петербургѣ, Москвѣ, Ригѣ, Варшавѣ и др.) дороговизну потребныхъ на то матеріаловъ—чугуна и желѣза, при

которой отечественнымъ машиностроительнымъ заводамъ было бы трудно выдерживать иностранную конкуренцію. Съ этою цѣлью, Высочайше утвержденнымъ 8 мая 1861 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта былъ разрѣшенъ безпошлинный привозъ чугуна и желѣза для машиностроительныхъ заводовъ, въ виду дороговизны и крайняго недостатка этихъ металловъ для нуждъ внутренней промышленности, чѣмъ сильно затруднялось водвореніе у насъ собственнаго машиностроенія. При этомъ было принято во вниманіе, что такая льгота можетъ быть допущена безъ вреда для главнаго въ Имперіи горнозаводскаго производства на Уралѣ. Не смотря на долговременное запрещеніе привоза иностраннаго чугуна и желѣза, Уральскіе горные заводы, при исключительномъ употребленіи ими древеснаго топлива, сопряженномъ съ истощеніемъ лѣсныхъ запасовъ, ограничивались слабымъ развитіемъ своего производства, а замосковные горные заводы еще менѣе представляли благонадежныхъ видовъ въ этомъ отношеніи за непомѣрнымъ истощеніемъ лѣсовъ въ бассейнахъ Оки и Волги; изобиліе же минеральнаго топлива въ Южной Россіи и возможность его примѣненія къ добыванію чугуна и желѣза не привлекали еще частную предпріимчивость къ основанію тамъ горнаго дѣла.

Вопросъ о пошлинахъ на чугунъ и желѣзо былъ подвергнутъ обсужденію Высочайше учрежденной въ 1867 г. Тарифной Коммисіи. Министръ Финансовъ, разсмотрѣвъ послѣдовавшія въ ней различныя о томъ мнѣнія, пришелъ къ слѣдующему заключенію:

1) Пошлину на чугунъ въ штыкахъ и лому оставить въ прежнемъ размѣрѣ, съ округленіемъ до 5 к. съ пуда, въ виду возможнаго развитія горнаго дѣла въ прилежащихъ къ восточной Финляндіи окрестностяхъ Ладожскаго озера и части Олонецкой губерніи, а равно и въ Южной Россіи.

2) Отмѣнить запрещеніе привоза чугуна и желѣза въ Азовскіе порты прямо изъ-за границы.

3) Относительно пошлины на желѣзо не въ дѣлѣ: а) назначить на полосовое и сортовое (обложенное различными пошлинами: первое по 38½ к., а послѣднее по 49½ к. съ пуда) одинаковую пошлину, такъ какъ заводская стоимость того и другаго не представляетъ существенной разницы и продажныя цѣны этихъ

видовъ желѣза почти одинаковы; б) по уваженію настоятельной необходимости въ облегченіи снабженія этимъ металломъ тѣхъ окраинъ Имперіи, которыя отдалены отъ главныхъ центровъ отечественнаго желѣзнаго производства, а потому принуждены покупать этотъ матеріалъ по дорогимъ цѣнамъ, уменьшить пошлины на желѣзо, назначивъ ихъ въ слѣдующемъ размѣрѣ: на желѣзо полосовое, сортовое и въ лому 30 к. съ пуда (вмѣсто 32½ к. и 49½ к.), а на котельное, кубовое, листовое и броневое 50 к. съ пуда (вмѣсто 77 к.); в) на рельсовое желѣзо, обложенное пошлиною, наравнѣ съ полосовымъ, по 38½ к. съ пуда, уменьшить ее до 20 к. съ пуда къ облегченію обществамъ желѣзныхъ дорогъ пріобрѣтенія рельсовъ для ремонта, и г) пошлину на сталь не въ дѣлѣ назначить съ округленіемъ въ 80 к. съ пуда (вмѣсто 82½ к.).

Государственный Совѣтъ, по разсмотрѣніи проекта новаго таможеннаго тарифа, призналъ нужнымъ, вмѣсто предположенной Министромъ Финансовъ 30 к. пошлины на желѣзо полосовое, сортовое, фасонное и въ лому, назначить пошлину въ 35 к. съ пуда, въ видахъ покровительства основавшимся у насъ, въ послѣднее время, желѣзопрокатнымъ заводамъ, особенно въ С.-Петербургѣ; по прочимъ же статьямъ согласился съ заключеніемъ Министра Финансовъ.

По первоначально установленнымъ правиламъ о безпошлинномъ пропускѣ чугуна и желѣза этою льготою могли пользоваться только владѣльцы машиностроительныхъ заведеній, дѣйствующихъ паровыми или гидравлическими двигателями, въ количествѣ, необходимомъ для выдѣлываемыхъ на ихъ заводахъ машинъ и фабричныхъ принадлежностей. Практическое примѣненіе этихъ правилъ показало, что къ машиностроительнымъ заводамъ должны быть отнесены не только заводы, занимающіеся собственно сооруженіемъ и починкою всякаго рода машинъ, но также и заводы, посвященные строенію желѣзныхъ пароходовъ, броненосныхъ судовъ, гидравлическихъ приборовъ, желѣзныхъ мостовъ, а также артиллерійскихъ снарядовъ, орудій и лафетовъ, такъ какъ всѣ эти работы сопряжены съ выдѣлкою разныхъ механизмовъ и, во многихъ случаяхъ, производятся въ одномъ и томъ же заводѣ, почти

въ неразрывной между собою связи. Вскорѣ, по установленіи означенной льготы послѣдовало замѣчательное развитіе у насъ желѣзнодорожнаго дѣла, потребности коего не могли не быть приняты во вниманіе, а какъ выдѣлка желѣзнодорожныхъ принадлежностей пути и подвижнаго состава въ началѣ привилась на существовавшихъ уже машиностроительныхъ заводахъ и, притомъ, требовала соотвѣтственнаго оборудованія ихъ, то представлялось необходимымъ и этой вѣтви механическаго производства предоставить право на безпошлинный ввозъ потребныхъ матеріаловъ. Впослѣдствіи эта льгота распространена на желѣзо, выписываемое для выдѣлки и другихъ предметовъ, какъ-то: телеграфной проволоки, по тѣсной связи съ потребностями рельсовыхъ путей, паровозныхъ и вагонныхъ осей, по аналогіи ихъ съ частями машинъ, и трубъ, составляющихъ необходимую принадлежность многихъ механическихъ устройствъ. Наконецъ, разрѣшеніе употреблять безпошлинно металлы на сооруженіе и ремонтъ самыхъ заводовъ основывалось на томъ, что назначеніе этихъ заводовъ состоитъ именно въ производствѣ предметовъ, для коихъ льгота была установлена, и что при томъ оно немыслимо безъ прочнаго сооруженія необходимыхъ для него мастерскихъ и безъ ихъ поддержанія въ цѣлостномъ видѣ.

Всѣ эти обстоятельства были поводомъ къ значительному расширенію правъ на льготный привозъ чугуна и желѣза для заводскаго употребленія, какъ это видно изъ правилъ, изданныхъ въ 1864 году Министерствомъ Финансовъ.

Таможеннымъ тарифомъ 1868 г. сохранены были въ силѣ правила о безпошлинномъ ввозѣ чугуна и желѣза для машиностроительныхъ и механическихъ заводовъ, а всякія машины, аппараты и орудія обложены пошлиною въ 30 к. съ пуда за исключеніемъ допущенныхъ, по прежнему, къ безпошлинному привозу земледѣльческихъ, типографскихъ, бумагодѣлательныхъ, и служащихъ для обработки волокнистыхъ веществъ, такъ какъ Россія еще крайне нуждалась въ усовершенствованныхъ снарядахъ этого рода.

При назначеніи умѣренной пошлины на машины и другія механическія орудія, представлялось нужнымъ сохранить въ пользу внутренняго ихъ производства освобожденіе отъ таможенныхъ

пошлинъ чугуна и желѣза, въ виду того, что эта льгота, удешевляя изготовленіе механическихъ снарядовъ, способствовала его развитію и была особенно необходимою для западной и южной окраины Имперіи, гдѣ это производство не могло обойтись безъ иностраннаго чугуна и желѣза.

Затѣмъ, на основаніи Высочайше утвержденнаго 5 іюля 1868 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, вышеозначенныя пошлины внесены въ ст. 94, 95 и 97 Общаго Таможеннаго тарифа.

При пошлинахъ, установленныхъ тарифомъ 1868 г. на чугунъ и желѣзо, средній привозъ этихъ металловъ, въ теченіе десятилѣтія съ 1868 до 1878 гг., составлялъ слѣдующія количества въ годъ:

	Съ пошлиною.	Безъ пошлины.
Чугуна . .	278,087	2,223,058 пуд.
Желѣза . .	2,129,339	3,579,758 —

Изъ всего годоваго привоза чугуна 2,501,145 пуд. и желѣза 5,709,097 пуд., выпущено безпошлинно: перваго 88%, а послѣдняго 62%.

Въ слѣдующее затѣмъ 3-хъ-лѣтіе привозъ этихъ металловъ еще увеличился отъ оживленія фабричной и заводской дѣятельности послѣ восточной войны, отъ возникшей потребности въ иностранномъ чугунѣ для выдѣлки стальныхъ рельсовъ на передѣльныхъ заводахъ, частью же отъ ожиданія скорой отмѣны безпошлиннаго привоза металловъ въ виду поступившихъ о томъ ходатайствъ со стороны горныхъ заводчиковъ. Въ 1878—1880 гг. выпущено изъ таможенъ:

	Съ пошлиною:		Безпошлинно:	
	чугуна.	желѣза.	чугуна.	желѣза.
Въ 1878 г.	945,000	2,831,000	5,450,000	3,348,000
— 1879 —	3,657,000	5,321,000	7,660,000	3,081,000
— 1880 —	11,249,000	5,967,000	3,638,000 (1)	3,451,000

(1) Уменьшеніе безпошлиннаго ввоза чугуна въ 1880 г. произошло, вѣроятно отъ накопленія запасовъ при усилившемся безпошлинномъ пропускѣ этого металла въ оба предшедшіе года.

Эти цифры свидѣтельствуютъ, что машиностроительные и механическіе заводы, пользуясь предоставленною имъ льготою на употребленіе иностраннаго чугуна и желѣза, пріобрѣли возможность значительно развить свое производство.

По оффиціальнымъ даннымъ Департамента Торговли и Мануфактуръ, число механическихъ заводовъ, въ теченіе 15 лѣтъ, увеличилось съ 19 до 126 въ 1865 г., а сумма ихъ производства, по собственнымъ показаніямъ заводчиковъ, возрасла, по 3-хъ-лѣтней сложности съ 1.700.000 р. (съ 1851—1853 гг.) до 13.493.000 р. (съ 1863—1865 гг.). По свѣдѣніямъ же, собраннымъ Императорскимъ Техническимъ Обществомъ для съѣзда горныхъ и механическихъ заводчиковъ въ 1875 г., насчитывалось машинныхъ, механическихъ и чугунолитейныхъ заводовъ 181, занимавшихъ 46,516 рабочихъ и переработывающихъ до 7,000,000 пуд. чугуна и до 8,000,000 пуд. желѣза. Оборотный капиталъ этихъ заводовъ, по приблизительному разсчету, составлялъ свыше 49.000.000 р. Въ началѣ право на полученіе чугуна и желѣза безпошлинно дано было только 14 заводамъ; число это потомъ увеличивалось постепенно: въ 1864 г. оно еще не превышало 50, въ 1867 г. дошло до 65, въ 1870 г. до 164, а въ 1878 г. до 184.

Свѣдѣнія о производствѣ заводовъ, пользовавшихся льготнымъ привозомъ чугуна и желѣза, собранныя командированнымъ отъ Министерства Финансовъ для осмотра этихъ заводовъ Дѣйствительнымъ Статскимъ Совѣтникомъ Антиповымъ свидѣтельствуютъ, что по 3-хъ-лѣтней сложности (1874,1875 и 1876 гг.) употреблялось этими заводами до 3,000,000 пуд. чугуна и 6,200,000 пуд. желѣза, какъ иностраннаго, такъ и туземнаго, и что ихъ производство оцѣнивалось въ 33.854.000 р. Изъ числа 184 заводовъ, коимъ предоставлено было право получать чугунъ и желѣзо изъ-за границы безпошлинно, воспользовались этою льготою до 1876 г. 143, а съ 1876 еще 41.

Въ числѣ 143 заводовъ было 70 машинно-строительныхъ заведеній малаго размѣра и починочныхъ мастерскихъ, а собственно машиностроеніемъ занимались 73 завода (изъ нихъ въ Москвѣ—15, въ С.-Петербургѣ—10, въ Прибалтійскихъ губер-

ніяхъ 8, въ Варшавѣ 7, въ Одессѣ-5); приготовленіе же земледѣльческихъ орудій производилось въ 28 заведеніяхъ.

По исчисленію Г. Антипова, въ издѣліяхъ, приготовляемыхъ означенными заводами, находилось не менѣе 30% чугунной ломи и чугуна русскаго и финляндскаго, а также иностраннаго, пошлиною оплаченнаго, и не менѣе 20% желѣза туземнаго происхожденія. Такимъ образомъ собственно на машиностроеніе и приготовленіе земледѣльческихъ орудій обращено не болѣе 500,000 пуд. чугуна и 370,000 пуд. желѣза, что̀ въ отношеніи къ количеству употребленныхъ заводами безпошлинныхъ металловъ составляло лишь $\frac{1}{5}$ часть чугуна и $\frac{1}{9}$ часть желѣза. Все остальное затѣмъ количество этихъ металловъ, а именно 2,059,421 пуд. чугуна и 2,885,337 пуд. желѣза было употреблено:

а) На изготовленіе паровозовъ, вагоновъ, рельсовъ, скрѣпленій и другихъ издѣлій для желѣзныхъ дорогъ и мостовъ. Выдѣлкою этихъ издѣлій занимались 47 заводовъ, на коихъ приготовлено было, изъ русскихъ и иностранныхъ металловъ, чугунныхъ издѣлій 467,861 пуд. и желѣзныхъ (со включеніемъ стальныхъ) 3,982,247 пуд.

б) На изготовленіе издѣлій для военнаго и морскаго вѣдомствъ. Исполненіемъ этихъ работъ занимались 18 заводовъ, изъ которыхъ два завода—Обуховскій и Балтійскій были заняты ими почти исключительно и дѣйствовали на казенныя суммы. На Обуховскомъ заводѣ изготовлялись преимущественно пушки, а на Балтійскомъ желѣзныя суда. Остальные 16 заводовъ приготовляли, по правительственнымъ заказамъ, желѣзныя суда, лафеты, снаряды, повозки, лопаты и разнаго рода слесарныя и кузнечныя издѣлія. Общее количество изготовленныхъ, по казеннымъ заказамъ издѣлій изъ русскихъ и иностранныхъ металловъ, составляло: чугунныхъ 209,649 пуд. и желѣзныхъ 307,470 пуд.; и

в) На выдѣлку разнаго рода чугунныхъ и желѣзныхъ (кузнечныхъ и слесарныхъ) издѣлій. Этимъ производствомъ занимались почти всѣ заводы, коимъ было предоставлено право полученія безпошлинныхъ металловъ. Ими приготовлено было разныхъ издѣлій изъ чугуна 1,453,484 пуд. и изъ желѣза 1,313,031 пуд.

Изъ числа заводовъ, коимъ предоставлено право употребленія

безпошлинныхъ металловъ съ 1876 г., получили эту льготу: а) 31 заводъ—на 525,000 пуд. чугуна и 228,500 пуд. желѣза—для выдѣлки машинъ, земледѣльческихъ орудій и другихъ издѣлій, могущихъ быть приготовленными по правиламъ 30 января 1864 г., б) шесть заводовъ—на 443,000 пуд. желѣза—исключительно для выдѣлки желѣзнодорожныхъ скрѣпленій, болтовъ, гаекъ и накладокъ; в) два завода на 52,100 пуд. желѣза для выдѣлки телеграфной проволоки; г) одинъ заводъ—на 4,500 пуд. желѣза—для изготовленія артиллерійскому вѣдомству повозокъ, и д) одинъ заводъ—на 205,000 пуд. желѣза для выдѣлки желѣзныхъ трубъ.

Приведенные выше числовые выводы свидѣтельствовали, что собственно на изготовленіе машинъ, земледѣльческихъ орудій и другихъ механическихъ снарядовъ, въ пользу коего въ 1861 г. былъ допущенъ безпошлинный ввозъ чугуна и желѣза, употреблено было наименьшее количество безпошлинныхъ металловъ; значительнѣйшая же часть ихъ обращена на издѣлія другаго рода, производство коихъ, и безъ этой льготы покровительствовалось охранительными пошлинами.

Многолѣтній опытъ вполнѣ выяснилъ неудобства означенной льготы какъ для самихъ заводчиковъ, такъ и въ смыслѣ оффиціальнаго контроля за употребленіемъ безпошлинныхъ металловъ.

Неудобства эти главнѣйше заключались въ слѣдующемъ:

Собственно машиностроеніе такъ тѣсно связано со всѣми другими отраслями механическаго производства, что почти невозможно положить между ними границы. Поэтому установленіе льготы по привозу безпошлинныхъ металловъ для одного машиностроенія, безъ распространенія этой льготы на все техническое производство, не могло привести къ желаемому результату, что̀ и побудило Министерство Финансовъ, какъ объяснено выше, издать въ 1864 г. дополнительныя правила, коими право заводовъ на употребленіе безпошлинныхъ металловъ было значительно расширено. Но и эти правила оказались впослѣдствіи не вполнѣ удобными, такъ какъ заводчики приготовляли изъ безпошлинныхъ металловъ всякія издѣлія безъ исключенія, оправдываясь тѣмъ, что при неимѣніи сбыта на издѣлія, дозволенныя къ приготовленію изъ безпошлинныхъ металловъ, имъ нельзя было останавливать дѣй-

ствія заводовъ, когда на заготовку матеріаловъ и наемъ рабочихъ затрачены значительные капиталы. Употребленіе же на заводахъ для однихъ издѣлій металловъ безпошлинныхъ, а для другихъ пошлиною оплаченныхъ, потребовало бы веденія на заводахъ весьма сложнаго счетоводства, такъ какъ для выдѣлки издѣлій часто случается дѣлать смѣшеніе металловъ разнаго качества или вновь перерабатывать забракованныя вещи, а въ этомъ случаѣ вычисленіе въ издѣліяхъ количества металловъ безпошлинныхъ и пошлиною оплаченныхъ представило бы чрезвычайныя затрудненія. Сверхъ того, нельзя не принять въ соображеніе, что допущеніе безпошлиннаго привоза чугуна и желѣза для машиностроительныхъ заводовъ побуждало затрачивать значительные капиталы, чтобы имѣть у себя запасы этихъ матеріаловъ. Необходимость выписывать нужный матеріалъ заранѣе и въ извѣстномъ количествѣ, вмѣсто того, чтобы покупать его, по мѣрѣ надобности, въ томъ именно видѣ, въ какомъ онъ нуженъ для производства, нерѣдко вводило заводчиковъ въ убытки. При томъ эта льгота неизбѣжно влекла за собою немаловажныя злоупотребленія, услѣдить за которыми было почти невозможно. Наконецъ, нельзя не принять еще во вниманіе, что допущеніе иностраннаго чугуна и желѣза для однихъ заводовъ безпошлинно, а для другихъ съ пошлиною, поставляло производителей въ различныя экономическія условія, которыя не могли не имѣть невыгоднаго вліянія на производства, льготою не пользующіяся. Право на безпошлинный ввозъ чугуна и желѣза предоставлено было лишь заводамъ, дѣйствующимъ паровыми или гидравлическими двигателями для выдѣлки извѣстнаго рода издѣлій, кругъ потребности въ коихъ весьма ограниченъ въ сравненіи съ огромною массою издѣлій кузнечной и слесарной работы, изготовляемыхъ другими фабриками и заводами и преимущественно мелкими кустарными заведеніями, снабжающихъ потребителей необходимыми въ домостроительствѣ, хозяйствѣ и въ разныхъ промыслахъ издѣліями, для коихъ пріобрѣтаютъ чугунъ и желѣзо частью съ заводовъ отечественныхъ, частью заграничныхъ, платя за иностранный матеріалъ таможенныя пошлины, безъ права на какую либо льготу.

Основываясь на вышеприведенныхъ свѣдѣніяхъ Высочайше учрежденная въ 1879 г. при Министерствѣ Финансовъ Коммисія

для пересмотра постановленій о таможенныхъ пошлинахъ и льготахъ по привозу изъ-за границы металловъ и металлическихъ издѣлій, пришла къ заключенію о необходимости отмѣны безпошлиннаго ввоза чугуна и желѣза для машиностроительныхъ и механическихъ заводовъ.

Разсмотрѣвъ представленіе о томъ Министра Финансовъ, Государственный Совѣтъ, Высочайше утвержденнымъ 3 іюля 1880 г. мнѣніемъ положилъ: Высочайше разрѣшенный въ 1861 г. привозъ изъ-за границы безпошлинно чугуна и желѣза для машиностроительныхъ заводчиковъ отмѣнить съ 1 января 1881 г.

Между тѣмъ по установленіи съ 1877 г. взиманія таможенныхъ пошлинъ въ золотой валютѣ, онѣ возвысились по меньшей мѣрѣ на 50%. Поэтому опредѣленные Высочайше утвержденнымъ 3 іюля 1880 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта оклады пошлинъ, согласно съ ходатайствомъ съѣзда горныхъ заводчиковъ, на желѣзо и сталь въ 35 и 50 к. съ пуда, значительно увеличились противъ предположенныхъ съѣздомъ, а съ 1881 г. къ этимъ окладамъ присоединился еще надбавочный сборъ въ 10%. Затѣмъ съ 1 іюля 1882 г. пошлина на чугунъ, съ округленіемъ ея, опредѣлена, вмѣсто $5\frac{1}{2}$ к. въ 6 к. зол. или 9 к. кред., что̀ почти уравняло ее съ пошлиною, предположенною съѣздомъ горныхъ заводчиковъ, и въ то же время $38\frac{1}{2}$-копѣечная пошлина на желѣзо и сталь округлена до 40 к. съ пуда.

Уравненіе пошлины на сталь съ пошлиною установленною на желѣзо согласовалось съ ходатайствомъ съѣзда горныхъ заводчиковъ 1875 г. Выдѣлка стали изъ чугуна, по способамъ Бессемера и Сименсъ-Мартена, привела почти до сравненія ея цѣнности съ хорошими сортами сварочнаго желѣза. Благодаря этому обстоятельству стальное производство значительно развилось въ Западной Европѣ и Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ. Сталь или, лучше сказать, литое желѣзо не только сдѣлалась наиболѣе пригоднымъ матеріаломъ для рельсовъ и главныхъ частей подвижнаго состава, но все болѣе и болѣе проникала въ машиностроеніе вообще, замѣняя не столь прочное и болѣе тяжелое сварочное желѣзо. При такихъ условіяхъ недостатокъ литаго желѣза или стали для изготовленія желѣзнодорожныхъ принадлежностей и

вообще для машиностроенія, становился весьма существеннымъ препятствіемъ къ полученію вполнѣ добротныхъ издѣлій. Сознаніе настоятельной потребности въ этомъ сыромъ матеріалѣ и необходимости сдѣлать его болѣе доступнымъ для механическихъ заводовъ, выразилось въ 1875 г. и на съѣздѣ горныхъ заводчиковъ. Затѣмъ удержаніе на эту статью пошлины въ 80 к. зол. съ пуда, которая таможеннымъ тарифомъ 1868 г. была установлена собственно для инструментальной стали, не могло бы не повредить машиностроенію вообще и въ особенности производству паровозовъ, вагоновъ и принадлежностей подвижнаго состава. Уравненіе пошлины на сталь съ пошлиною, опредѣленною на желѣзо, представлялось необходимымъ не только вслѣдствіе весьма существенныхъ затрудненій, встрѣчавшихся въ таможняхъ для отличія желѣза отъ стали, но еще и потому, что среднія цѣны на сталь, добываемую путемъ новыхъ процессовъ ея выдѣлки уже весьма близко подходили къ цѣнамъ на обыкновенное желѣзо. Между тѣмъ, если бы допустить различныя нормы обложенія стали инструментальной и литаго желѣза или стали Бессемеровской и т. п., на практикѣ неизбѣжно встрѣтились бы крайнія затрудненія, тогда какъ привозъ собственно инструментальной стали уже оказывался весьма ограниченнымъ, а, при общемъ стремленіи къ замѣнѣ желѣза не столь дорогою сталью новѣйшихъ способовъ литья, потребность въ первой должна была еще уменьшиться въ значительной мѣрѣ.

Возможность получать изъ-за границы необходимый матеріалъ—чугунъ съ платежемъ умѣренной пошлины (5 к. съ пуда) облегчила развитіе въ Россіи сталерельсоваго производства, въ короткое время, подъ вліяніемъ поощрительныхъ мѣропріятій Правительства для водворенія выдѣлки стальныхъ рельсовъ. Приготовленіе стали по новѣйшимъ способамъ началось съ производства стальныхъ частей для подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ и впослѣдствіи усилилось съ упроченіемъ сталерельсоваго производства. Въ 1877 г. Бессемеровской и Мартеновской стали изготовлено было 2,221,000 пуд., а въ 1882 г.—14,924,000 пуд., тогда какъ количество выдѣланной старыми способами стали (уклада, томленки и пудлинговки) сократилось въ то же время съ 481,000 до

195,000 пуд. (1). Съ конца семидесятыхъ годовъ стальное производство, возрастая постепенно, достигло значительныхъ размѣровъ, какъ это видно изъ слѣдующихъ свѣдѣній о выдѣлкѣ стали.

Въ 1860—1862 гг.	111,000 пуд.	Въ 1878 г.	5,801,000 пуд.
— 1863—1865—	191,000 —	— 1879—	12,820,000 —
— 1866—1868—	410,000 —	— 1880—	18,761,000 —
— 1869—1871—	480,000 —	— 1881—	17,907,000 —
— 1872—1874—	545,000 —	— 1882—	15,120,000 —
— 1875—1877—	1,529,000 —	— 1883—	13,546,000 —
		1884—	12,635,000 —

Въ послѣдніе три года стальное производство нѣсколько сократилось за уменьшеніемъ выдѣлки стальныхъ рельсовъ съ 12,611,000 въ 1881 г. до 9,356,000 въ 1882 г., до 7,854,000 въ 1883 г. и 5,998,000 пуд. въ 1884 г., отъ ограниченія казенныхъ заказовъ, вслѣдствіе застоя въ сооруженіи желѣзныхъ дорогъ, а также отъ того, что потребность въ стальныхъ рельсахъ для ремонта, при весьма долговременной ихъ службѣ, сравнительно съ желѣзными, вообще незначительна; она можетъ возрастать лишь для устройства новыхъ рельсовыхъ путей и для замѣна уложенныхъ желѣзныхъ рельсовъ стальными, что̀ на многихъ дорогахъ уже исполнено.

Не смотря на быстрое возрастаніе въ Россіи выдѣлки стали, производство это далеко еще отстало отъ чрезвычайныхъ размѣровъ, коихъ оно достигло за границею: въ восьмидесятыхъ годахъ выдѣлывалось стали въ Великобританіи 130,500,000 пуд., въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки 108,700,000, въ Германіи 62,600,000 и во Франціи около 28,000,000 пуд. Столь значительному развитію стальнаго производства въ этихъ странахъ способствовало распространившееся употребленіе стали не только на изготовленіе рельсовъ и другихъ принадлежностей желѣзныхъ дорогъ, но также на машинныхъ и механическихъ заводахъ, взамѣнъ желѣза и отчасти чугуна.

---

(1) О выдѣлкѣ стали въ кустарныхъ заведеніяхъ нѣтъ оффиціальныхъ свѣдѣній.

Въ Россіи сталь приготовляется изъ русскаго чугуна только на заводахъ Уральскихъ и на заводѣ Новороссійскаго Общества, устроенномъ въ Екатеринославской губерніи. На Уральскихъ частныхъ заводахъ выдѣлывалось стали: въ 1878—1880 гг.—1,630,000 пуд., въ 1881—1883 гг.—1,533,000 пуд. въ годъ, а въ 1884 г. выдѣлка ея увеличилась до 2,722,000 пуд. На заводѣ Новороссійскаго Общества выдѣлано рельсовой стали: въ 1879 г. 317,000 пуд., въ 1880 г.—875,000, въ 1881 г.—1,266,000, въ 1882 г.—1,467,000 пуд., а въ слѣдующіе затѣмъ два года выдѣлка ея уменьшилась: въ 1883 г. до 1,118,000 пуд. и въ 1884 г. до 1,294,000 пуд.

Другіе заводы, находящіеся въ С.-Петербургѣ, Варшавѣ и Брянскѣ (Орловской губ.) употребляютъ иностранный чугунъ; на тамошнихъ заводахъ выдѣлано стали въ 1882 г.—7,527,000 пуд., въ 1883 г.—6,395,000 пуд. и въ 1884 г.—3,961,000 пуд.

Пользуясь казенными заказами стальныхъ рельсовъ и преміею за выдѣлку ихъ по частнымъ заказамъ, сталерельсовые заводы усилили размѣръ своего производства такъ, что, при болѣе или менѣе продолжительной остановкѣ въ сооруженіи новыхъ желѣзнодорожныхъ линій, могъ бы затрудниться сбытъ всего количества выдѣлываемой стали собственно на рельсовое дѣло. Поэтому заводчики обратились также къ изготовленію разныхъ принадлежностей подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ, какъ-то: стальныхъ рессоръ, шинъ, бандажей и проч. Сверхъ того, литая сталь болѣе и болѣе употребляется за границею въ машиностроеніи вмѣсто желѣза и отчасти чугуна на томъ основаніи, что при меньшемъ вѣсѣ стали достигается бо̀льшая прочность издѣлія, безъ особаго увеличенія его стоимости, такъ какъ стали потребно на одно и тоже дѣло менѣе, чѣмъ желѣза и при томъ цѣны ея уже не превышаютъ цѣнъ высшихъ сортовъ желѣза и даже инымъ изъ нихъ уступаютъ. Поэтому и въ Россіи для сталелитейнаго дѣла представится значительный сбытъ съ развитіемъ машиннаго производства.

Стали не въ дѣлѣ по 5-ти-лѣтней сложности оплачено пошлиною въ 1869—1872 гг. 293,000 пуд., въ 1873—1876 гг. 494,000 пуд., въ 1877—1880 гг. 1,374,000 пуд. въ годъ, а затѣмъ привозъ ея сократился такъ, что въ 1881—1886 гг. составлялъ только 254,000 пуд. въ годъ.

Измѣненія въ таможенныхъ пошлинахъ на чугунъ, желѣзо и сталь послѣдовали въ новѣйшее время, подъ вліяніемъ господствующаго направленія тарифной политики къ возвышенію таможенныхъ пошлинъ, въ видахъ усиленнаго покровительства отечественной промышленности и ограниченія ввоза иностранныхъ товаровъ для обращенія торговаго баланса въ пользу Россіи. Ободренные этимъ направленіемъ охранители собственныхъ интересовъ, заводчики и фабриканты усугубили свои домогательства объ установленіи запретительныхъ пошлинъ сперва на чугунъ, а потомъ и на другія произведенія, для коихъ онъ служитъ сырымъ матеріаломъ.

Въ обсужденіи вопроса о пошлинѣ на чугунъ принимали участіе: Съѣзды горнопромышленниковъ Уральскихъ, Южной Россіи и Царства Польскаго, а также Императорское Русское Техническое Общество, Биржевые Комитеты: С.-Петербургскій, Московскій, Харьковскій, Кіевскій, Нижегородскій, Одесскій, Варшавскій, Либавскій, Рижскій и Ревельскій, Московское Отдѣленіе Совѣта Торговли и Мануфактуръ, Варшавскій Мануфактурный Комитетъ, Комитеты Торговли и Мануфактуръ: Иваново-Вознесенскій и Одесскій и Комитетъ Высочайше утвержденнаго Общества для содѣйствія русской промышленности и торговлѣ. Затѣмъ, при Министерствѣ Финансовъ по этому же вопросу происходило совѣщаніе съ участіемъ представителей Совѣта Торговли и Мануфактуръ, Московскаго Отдѣленія этого Совѣта, нѣкототорыхъ Биржевыхъ Комитетовъ, а также Комитетовъ торговли и мануфактуръ, представителей горныхъ и металлическихъ заводовъ, каменноугольной промышленности и спеціалистовъ по горному дѣлу.

Защитники возвышенія пошлины на чугунъ представляли слѣдующіе доводы:

1) Между пошлиною на чугунъ и желѣзо есть существенное несоотвѣтствіе, такъ какъ на выдѣлку пуда желѣза требуется $1\frac{1}{2}$—2 пуд. чугуна, а пошлина составляетъ на желѣзо среднимъ числомъ (по сортамъ) $66\frac{1}{2}$ к., а на чугунъ 6 к. зол. съ пуда. Поэтому оказывается, во многихъ случаяхъ, выгоднымъ выдѣлывать желѣзо изъ иностраннаго чугуна, причемъ теряетъ казна, получая, вмѣсто $66\frac{1}{2}$ к. зол. пошлины на желѣзо только 12 к. зол. пошлины на чугунъ, и еще болѣе теряетъ народный трудъ, такъ какъ чугунъ

поглощаетъ почти такое же количество народнаго труда, какъ желѣзо и потому требуетъ покровительства въ равной мѣрѣ.

2) Ограниченіе ввоза иностраннаго чугуна оказывается вполнѣ своевременнымъ: южный край, снабженный хорошими путями сообщенія, соединяющими залежи минеральнаго топлива съ рудными мѣсторожденіями, совершенно подготовленъ для широкаго чугуноплавильнаго дѣла. Уралъ можетъ, существующими средствами, дать на рынокъ 3,000,000—4,000,000 пуд. чугуна. Подмосковный раіонъ, выплавляющій теперь 3,500,000 пуд. чугуна, а въ продажу выпускающій только 500,000 пуд., легко можетъ удвоить свою производительность лишь только представится выгоднымъ продавать чугунъ въ штыкахъ, не передѣлывая его въ литье и другія издѣлія. Волынская губернія можетъ выплавить въ годъ до 8,000,000 пуд. (?) при соблюденіи правильной рубки лѣсовъ. Наконецъ Царство Польское, богатое и рудами и минеральнымъ топливомъ, снабженное теперь желѣзнымъ путемъ (Ивангородо-Домбровская дорога), соединяющимъ заводы, производящіе чугунъ съ заводами его потребляющими, можетъ свободно удовлетворять потребностивъ чугунѣ. Конечно, на устройство чугуноплавильнаго дѣла въ широкихъ и прочныхъ размѣрахъ потребуется нѣкоторое время и замѣнить разомъ 14,000,000 пуд. иностраннаго чугуна соотвѣтственнымъ количествомъ представится затруднительнымъ. Но въ этомъ не можетъ быть и надобности. Въ иностранномъ привозѣ заключается, главнымъ образомъ, чугунъ для литья отъ 2,000,000 до 3,000,000 пуд., а для выдѣлки рельсовъ до 12,000,000 пуд. Потребность въ чугунѣ перваго рода можетъ быть и теперь удовлетворена существующими въ Россіи заводами (напр. Юза, который можетъ выплавлять до 4,000,000 пуд. и Уральскаго товарищества). Потребность же въ иностранномъ чугунѣ для выдѣлки рельсовъ является, въ значительной степени, искусственною. Въ Россіи 25,000 верстъ рельсоваго пути, на которыхъ уложено 100,000,000 пуд. рельсовъ. Считая среднюю продолжительность годности рельса, оказывается, что на ремонтъ желѣзныхъ дорогъ потребно около 8,000,000 пуд. ежегодно, а какъ на выдѣлку ихъ могутъ быть употребляемы старые рельсы съ прибавкою 20% свѣжаго чугуна, то послѣдняго потребуется ежегодно 1,600,000

пуд., затѣмъ, при среднемъ протяженіи новыхъ линій сооружаемыхъ въ теченіе года 600 вер. потребуется еще около 2,000,000 пуд. чугуна для вновь строющихся дорогъ, а всего на нужды рельсоваго дѣла 3,600,000 пуд. Количество это можетъ быть легко покрыто существующими запасами и нѣкоторымъ увеличеніемъ производительности дѣйствующихъ доменъ.

3) Если допустить, что русскаго чугуна на первое время будетъ недостачно и что металлическимъ заводамъ, напр. Балтійскаго прибрежья, придется покупать иностранный чугунъ, обложенный увеличенною пошлиною, то и тогда эта пошлина не можетъ отозваться сколько нибудь чувствительнымъ образомъ на производствѣ, такъ какъ всѣ отрасли промышленности, потребляющія чугунъ, охранены весьма высокою пошлиною и производятъ болѣе или менѣе цѣнныя издѣлія.

4) Пошлина въ 15 к. зол. съ пуда чугуна признавалась необходимою собственно по отношенію къ чугуноплавильному производству на югѣ, гдѣ по исчисленію горнопромышленниковъ, пудъ чугуна на заводѣ, приспособленномъ къ годовому производству въ 400,000 пуд., долженъ будетъ обходиться на первое время, около 75—78 к.; иностранный же чугунъ можетъ быть пріобрѣтаемъ въ южныхъ портахъ, среднею цѣною въ 60 к. пудъ. Разница въ 16 к. кред. или 9 к. зол. составляетъ размѣръ просимаго увеличенія пошлины.

5) Обложеніе чугуна въ 25 к. зол. съ пуда предлагалось въ видахъ установленія надлежащаго соотвѣтствія между пошлиною на чугунъ и желѣзо, а равно и для обезпеченія сбыта южнаго чугуна въ Прибалтійскомъ краѣ, гдѣ даже при морскомъ фрахтѣ въ 30 к. чугунъ будетъ обходиться, приблизительно на 40 к. дороже иностраннаго. Равнымъ образомъ только при такомъ размѣрѣ пошлины была бы возможна конкуренція съ иностраннымъ чугуномъ на Московскомъ рынкѣ для чугуна подмосковнаго раіона, откуда онъ можетъ достигать Москвы, на первое время, по цѣнѣ около 94 к. за пудъ.

6) Пошлина въ 33 к. зол. съ пуда признавалась желательною для прекращенія спекулятивной дѣятельности передѣлочныхъ заводовъ, устраиваемыхъ у самой границы для выдѣлки желѣза изъ

иностраннаго чугуна и извлекающихъ огромную выгоду изъ неравномѣрнаго обложенія чугуна и желѣза;

и 7) Пошлина въ 35—36 к. зол. испрашивалась, чтобы дать возможность Уральскому чугуну соперничать съ англійскимъ на Балтійскомъ прибрежьѣ, такъ какъ иностранный чугунъ, напр. въ С.-Петербургѣ стоитъ 55—60 к. зол. съ пуда, а Уральскій можетъ быть продаваемъ здѣсь съ выгодою для производителя по цѣнѣ не ниже 1 р. 6 к.—1 р. 10 к. за пудъ.

На эти заявленія было возражаемо, что если бы даже возвышеніе пошлины признавалось необходимымъ на югѣ, то и тогда для Прибалтійскаго прибрежья она должна быть оставлена въ этомъ краѣ безъ измѣненія, а въ крайнемъ случаѣ увеличиваема лишь постепенно съ соразмѣрнымъ возвышеніемъ пошлинъ на чугунныя издѣлія и на машины. Установленіе охранительной пошлины не могло бы оправдываться въ отношеніи Урала, Олонецкой губерніи, центральной и юго-западной Россіи, гдѣ чугунъ добывается на древесномъ углѣ, такъ какъ эти мѣстности никогда не будутъ въ состояніи конкурировать напр. съ Англіею относительно дешевизны и количества чугуна, добываемаго тамъ на минеральномъ топливѣ. Благопріятныя условія для развитія чугуноплавильнаго производства находятся только на югѣ, но отнюдь нельзя ожидать, что можно будетъ снабжать оттуда всю Имперію дешевымъ чугуномъ. Къ Балтійскому прибрежью чугунъ можетъ быть доставляемъ съ фрахтомъ въ 5—6 к., тогда какъ доставка туда южно-русскаго чугуна, даже моремъ, обходилась бы не дешевле 30—32 к. съ пуда. Предлагаемыя пошлины въ размѣрѣ 25—36 к. зол. съ пуда имѣютъ единственно цѣлью дать возможность Уральскому и южно-русскому чугуну конкурировать съ иностраннымъ на отдаленнѣйшихъ рынкахъ Имперіи, возмѣщая главнымъ образомъ разницу въ издержкахъ перевозки. Единственно же вѣрнымъ мѣриломъ для опредѣленія размѣра охранительной пошлины должна служить разница въ расходахъ производства у насъ и за границею, такъ какъ только при этомъ условіи охраняемая отрасль промышленности будетъ развиваться въ соотвѣтственныхъ предѣлахъ сбыта.

Правительство, убѣдившись въ необходимости оказать суще-

ственное содѣйствіе развитію чугуноплавильнаго производства увеличеніемъ таможенной пошлины на чугунъ признало съ тѣмъ вмѣстѣ необходимымъ установить ее на опредѣленный срокъ, такъ какъ производство это, въ виду значительныхъ расходовъ на приспособленіе рудниковъ, устройство доменныхъ печей, заводскихъ зданій и проч., можетъ привлечь капиталы въ томъ только случаѣ, когда оно будетъ обезпечено на продолжительное время покровительственною пошлиною.

Въ этихъ видахъ Высочайше утвержденнымъ, 12 іюля 1884 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта постановлено: пошлину съ чугуна возвысить съ 1 іюля того же года по 1-ое марта 1885 г. до 9 к., съ 1-го марта 1885 г. по 1-е марта 1886 г. до 12 к. и съ 1-го марта 1886 г. до 15 к. зол. съ пуда, съ тѣмъ, что пошлина эта, въ теченіе 12 лѣтъ, не будетъ подлежать пониженію.

Потребность въ иностранномъ чугунѣ выражается слѣдующими количествами его привоза:

Въ 1881 г. 14,293 тыс. пуд.,
— 1882 — 13,363 —
— 1883 — 14,491 —
— 1884 — 17,330 —
— 1885 — 13,500 —

До возвышенія въ 1884 г. пошлины на иностранный чугунъ средній привозъ его въ 1881—1883 гг. составлялъ 14,000,000 пуд., а внутреннее производство этого металла доходило тогда до 29,500,000 пуд. въ годъ, слѣдовательно оно должно было почти на половину увеличиться для удовлетворенія дѣйствительной потребности въ чугунѣ.

Предстоявшее въ 1884 г. введеніе въ дѣйствіе увеличенной пошлины на чугунъ вызвало усиленный привозъ до 17,350,000 пуд., но какъ привезенное въ 1885 г. количество его сократилось до 13,500,000 пуд., то въ средней сложности весь привозъ въ эти два года составилъ 15,415,000 пуд., т. е. лишь около 1,000,000 пуд. болѣе, чѣмъ получалось въ предшедшіе годы. Предъ каждымъ возвышеніемъ пошлины съ 1-го марта одного по 1-е

марта слѣдующаго года вновь усиливался привозъ, именно съ 1-го марта 1883 г. по 1-е марта 1884 г. привезено 14,600,000 пуд., съ 1-го марта 1884 г. по 1-е марта 1885 г. 20,400,000 пуд., но съ марта 1885 г. по 1-е марта 1886 г. привозъ уменьшился до 12,100,000 пуд.

Въ связи съ возвышеніемъ пошлины на чугунъ по таможенному тарифу для Европейскоі торговли, послѣдовали въ 1885 г. измѣненія и въ правилахъ о торговыхъ сношеніяхъ Имперіи съ Великимъ Княжествомъ Финляндскимъ относительно ввоза оттуда, между прочимъ, чугуна, желѣза и стали не въ дѣлѣ, а также издѣлій изъ этихъ металловъ.

Въ 1879—1883 гг. средній привозъ изъ Финляндіи составлялъ: чугуна до 396,000 пуд. и желѣза до 600,000 пуд. въ годъ. Все это количество поступало въ балтійскіе порты Имперіи на чугунолитейные, желѣзодѣлательные и механическіе заводы, устроенные въ этихъ портахъ.

По правиламъ 1858 г. о торговыхъ сношеніяхъ съ Финляндіею тамошній чугунъ допускался къ привозу въ Россію безпошлинно, въ неограниченномъ количествѣ, если выплавленъ изъ озерныхъ и болотныхъ рудъ, и не свыше 200,000 пуд. въ годъ, если добытъ изъ горной руды. Между тѣмъ добываніе горной руды уменьшилось въ Финляндіи до самыхъ ничтожныхъ размѣровъ (въ 1882 г. добыто только до 4,000 пуд.), а выплавка чугуна изъ озерныхъ и болотныхъ рудъ сосредоточена преимущественно въ восточной и сѣверовосточной части этого края, гдѣ руды вообще не богаты металломъ, который при томъ и невысокаго качества. Чугунъ въ дѣлѣ, а также полосовое и сортовое желѣзо были допущены къ привозу безпошлинно въ неограниченномъ количествѣ, а листовое желѣзо и всякія желѣзныя и стальныя издѣлія въ количествѣ до 70,000 пуд. въ годъ.

Въ виду того, что по Финляндскому таможенному тарифу чугунъ и желѣзо обложены меньшею пошлиною, чѣмъ въ Россіи, признано было необходимымъ ограничить количество безпошлиннаго ввоза этихъ металловъ изъ Финляндіи, такъ какъ дальнѣйшее существованіе этой льготы могло способствовать водворенію въ Россіи, наравнѣ съ Финляндскимъ, добытаго изъ заграничныхъ

рудъ чугуна, а равно и желѣза, выдѣланнаго изъ таковаго чугуна и прямо изъ иностраннаго матеріала—желѣзной болванки, подвергнутой лишь незначительной переработкѣ на Финляндскихъ заводахъ. Такимъ образомъ поощрялось бы развитіе тамъ чугуножелѣзнаго производства, расчитанное на высокое обложеніе этихъ металловъ таможенною пошлиною въ Россіи, сравнительно съ установленною въ Финляндскомъ тарифѣ (1).

Слѣдующія данныя подтверждали это заключеніе:

Въ 1882 г. выплавлено въ Финляндіи 1,359,000 пуд. чугуна, въ томъ числѣ 708,000 пуд. изъ мѣстныхъ и 651,000 пуд. изъ-заграничныхъ рудъ; отправлено въ Россію 442,000 пуд. чугуна туземнаго произведенія и привезено въ Финляндію изъ-за границы чугуна 220,000 пуд. Поэтому оказывается, что изъ всего количества, поступившаго на Финляндскіе желѣзодѣлательные заводы, 1,137,000 пуд., только съ небольшимъ $^1/_5$ часть была туземнаго происхожденія, около $^3/_5$ было выплавлено изъ иностранныхъ рудъ, и около $^1/_5$ ввезено прямо изъ-за границы. Желѣза и желѣзныхъ издѣлій было изготовлено, въ томъ же году, 816,000 пуд., вывезено въ Россію 741,000 пуд. и привезено въ Финляндію изъ-за границы 639,000 пуд. (кромѣ машинъ). Слѣдовательно, почти все количество произведеній желѣзодѣлательныхъ заводовъ, (въ значительной мѣрѣ изъ иностраннаго матеріала) вывезено въ Россію, а потребное для края количество однородныхъ произведеній выписано изъ-за границы. Одинъ изъ самыхъ большихъ металлическихъ заводовъ въ Финляндіи,—Дальбрукскій, перешедшій въ руки иностраннаго, Вестфальскаго, Общества, спеціально приспособленъ для выдѣлки желѣза изъ иностранныхъ матеріаловъ. На этомъ заводѣ въ 1884 г. передѣлано 1,135,000 пуд. чугуна, въ томъ числѣ только 200,000 пуд. Финляндскаго, а 935,000 иностраннаго; выдѣлано желѣза, стали и механическихъ издѣлій 851,000 пуд., изъ коихъ продано въ Финляндіи только 119,000

---

(1) Такъ напр. въ Финляндіи чугунъ обложенъ пошлиною въ $2^1/_2$ коп. зол. съ пуда, желѣзная болванка $17^1/_2$ к., желѣзо полосовое, сортовое и прокатное 27 к., листовое и котельное 10 к. съ пуда.

пуд., а 732,000 пуд. вывезено въ русскіе Балтійскіе порты и въ томъ числѣ 600,000 въ Ригу для надобностей основаннаго тамъ Вестфальскимъ же Обществомъ проволочно-прокатнаго завода. При такомъ положеніи чугуножелѣзнаго производства въ Финляндіи, удержаніе льготъ предоставленныхъ собственно Финляндскимъ заводамъ по привозу ихъ произведеній въ Россіи не соотвѣтствовало бы болѣе тѣмъ измѣненіямъ, какія послѣдовали въ таможенномъ тарифѣ Имперіи, съ цѣлію усиленія тарифной охраны для отечественной промышленности.

По разсмотрѣніи въ Министерствѣ Финансовъ, съ участіемъ делегатовъ отъ Финляндскаго сената, и затѣмъ въ Государственномъ Совѣтѣ, представленія Министра Финансовъ объ измѣненіи нѣкоторыхъ правилъ положенія 1858 г. о торговлѣ Имперіи съ Великимъ Княжествомъ Финляндскимъ, Высочайше утвержденнымъ, 28 мая 1885 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта постановлено: 1) чугунъ не въ дѣлѣ и желѣзныя болванки, изъ него, выплавленныя изъ Финляндскихъ рудъ и на древесномъ топливѣ въ восточной Финляндіи, допускаются къ привозу безпошлинно въ количествѣ 400,000 пуд. въ годъ (въ томъ числѣ желѣзныхъ болванокъ не болѣе трети этого количества). 2) Желѣзо полосовое, сортовое и прокатное, равно и сталь тѣхъ же сортовъ, разрѣшаются къ привозу изъ Финляндіи въ Россію въ количествѣ 40,000 пуд. въ годъ, съ пошлиною въ 18 к. зол., а желѣзо листовое, желѣзныя и стальныя издѣлія, въ количествѣ 70,000 пуд. съ пошлиною въ 20 к. зол. съ пуда. 3) Привезенные сверхъ опредѣленныхъ количествъ поименованные выше металлы и издѣлія изъ нихъ подлежатъ оплатѣ пошлиною по соотвѣтствующимъ статьямъ таможеннаго тарифа Имперіи; и 4) Всѣ эти товары пропускаются изъ Финляндіи въ Россію по установленнымъ въ положеніи 1858 г. о торговлѣ съ Финляндіею свидѣтельствамъ о финляндскомъ ихъ происхожденіи.

Эти правила введены въ дѣйствіе съ 1-го сентября 1885 года.

Возвышеніе пошлины съ чугуна въ Имперіи съ 6 до 15 к. зол. (т. е. въ полтора раза) потребовало затѣмъ увеличенія пошлинъ на желѣзо и сталь, на чугунныя, желѣзныя и стальныя издѣлія, ремесленные инструменты, фабричныя и заводскія машины и аппараты, локомобили, паровозы и тендера, и наконецъ на сельскохозяйственныя орудія и машины.

Не касаясь здѣсь размѣровъ таможеннаго обложенія всѣхъ этихъ предметовъ, остановимся лишь на пошлинахъ съ желѣза и стали не въ дѣлѣ (1).

Съ 1881 г. эти металлы были обложены пошлиною въ слѣдующемъ размѣрѣ:

Желѣзо: 1) полосовое, сортовое, рельсовое и прокатное всякое, при ширинѣ отъ ¼ до 18 дюйм. и толщинѣ или діаметрѣ до 7 дюйм., а также въ крицахъ, пудлинговыхъ кускахъ или болванкахъ и мильбарсъ 40 к. съ пуда.

Примѣчаніе. Желѣзо толщиною или въ діаметрѣ менѣе ¼ дюйма считается проволокою.

2) въ листахъ и плитахъ шириною свыше 18 дюйм. и всякое сортовое желѣзо, при толщинѣ или діаметрѣ свыше 7 дюйм.— 55 к. съ пуда.

3) въ лому—22 к. съ пуда.

Эти же пошлины были установлены и на сталь не въ дѣлѣ.

Въ 1882 г., по поводу ходатайства проволочныхъ заводчиковъ объ огражденіи ихъ производства отъ усиленнаго привоза изъза границы мелкосортнаго желѣза и проволоки при пошлинѣ въ 40 к. съ пуда, Высочайше утвержденнымъ, 1 іюня 1882 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта постановлено было, что желѣзо и сталь не въ дѣлѣ толщиною и шириною или въ діаметрѣ въ ½ дюйм. и менѣе считается проволокою и оплачивается пошлиною въ 1 руб. 10 к. съ пуда. Но затѣмъ отъ проволочно-гвоздильныхъ и винтовыхъ заводчиковъ, неимѣющихъ своихъ прокатныхъ мастерскихъ, поступили въ Министерство Финансовъ ходатайства о воз-

---

(1) О пошлинахъ на издѣлія изъ чугуна, желѣза и стали и на машины упомянуто въ статьяхъ объ этихъ издѣліяхъ.

становленіи прежняго предѣльнаго размѣра, при которомъ желѣзо и сталь, при діаметрѣ менѣе ¼ дюйма признавались проволокою.

Установленная въ 1882 г. пошлина въ 1 руб. 10 к. на желѣзо и сталь шириною или въ діаметрѣ отъ ¼ до ½ дюйм., по показаніямъ производителей и потребителей мелкосортнаго желѣза или стали, оказывалась слишкомъ высокою, такъ какъ разность между этою пошлиною и обложеніемъ желѣза и стали въ полосахъ (40 к. съ пуда), далеко не соотвѣтствовала сравнительной цѣнности мелкосортнаго металла, опредѣляемой издержками болѣе тонкой прокатки и требованіемъ на то матеріала лучшаго качества. Внезапное поднятіе пошлины съ 40 к. до 1 руб. 10 к. вызвало не только устройство въ большомъ числѣ новыхъ становъ для прокатки мелкосортнаго желѣза на многихъ желѣзодѣлательныхъ и проволочныхъ заводахъ, но и основаніе въ пограничныхъ мѣстностяхъ заводовъ, нарочно приспособленныхъ къ выдѣлкѣ такого желѣза. Конкуренція этихъ заводовъ заставила понизить цѣны на мелкосортное желѣзо и вслѣдствіе того пошлина въ 1 руб. 10 к. сдѣлалась излишнею.

Затѣмъ при пересмотрѣ вновь какъ этой статьи тарифа, такъ и другихъ статей, относящихся къ пошлинамъ на желѣзо и сталь, представилось нужнымъ сдѣлать въ нихъ слѣдующія измѣненія: 1) желѣзо и сталь въ листахъ и плитахъ обложить пошлиною въ 60 к. съ пуда, которая при 40-копѣечной пошлинѣ на эти металлы въ полосахъ соотвѣтствуетъ, сравнительно, въ полтора раза большей стоимости ихъ въ листахъ и плитахъ, 2) къ той же 60-ти-копѣечной пошлинѣ отнести и мелкосортное желѣзо или сталь въ діаметрѣ отъ ¼ до ½ дюйм., такъ какъ пошлина эта вполнѣ соотвѣтствовала бы обложенію крупносортнаго металла 40 к. съ пуда и была достаточна для противодѣйствія усиленному привозу сортовъ, близко подходящхъ къ ¼ дюйм. въ діаметрѣ, и 4) въ виду установленной пошлины на чугунъ увеличить обложеніе желѣза и стали въ лому до 40 к. съ пуда.

Всѣ эти оклады пошлинъ приведены въ дѣйствіе на основаніи Высочайше утвержденнаго, 20 мая 1885 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта.

При послѣдовавшихъ измѣненіяхъ въ пошлинахъ на желѣзо и сталь не въ дѣлѣ, привозъ этихъ металловъ изъ-за границы составлялъ слѣдующія количества:

	Желѣза (1).	Стали.
Въ 1880 г. . .	9,420,000 пуд.	2,394,000 пуд.
— 1881 — . .	6,486,000 —	630,000 —
— 1882 — . .	6,700,000 —	281,000 —
— 1883 — . .	6,511,000 —	311,000 —
— 1884 — . .	4,882,000 —	471,000 —
— 1885 — . .	3,915,000 —	268,000 —
— 1886 — . .	4,025,000 —	506,000 —

До 1881 г. желѣзо и сталь не въ дѣлѣ пропускались безпошлинно для машиностроительныхъ и механическихъ заводовъ, а сталь въ лому для выдѣлки стальныхъ рельсовъ; съ прекращеніемъ въ 1881 г. этой льготы послѣдовало значительное уменьшеніе привоза этихъ металловъ.

Въ послѣднее 5-ти-лѣтіе привозъ желѣза и стали въ разныхъ ихъ видахъ распредѣлялся слѣдующимъ образомъ:

Привезено:	а) Желѣза полосоваго (2), сортоваго и прокатнаго.	Таковой же стали.
Въ 1881 г. . . .	4,632,000 пуд.	396,000 пуд.
— 1882 — . . .	4,571,000 —	207,000 —
— 1883 — . . .	3,697,000 —	190,000 —
— 1884 — . . .	2,659,000 —	258,000 —
— 1885 — . . .	2,250,000 —	207,000 —
— 1886 — . . .	2,692,000 —	365,000 —

---

(1) Кромѣ желѣзныхъ и стальныхъ рельсовъ.

(2) Сверхъ этихъ количествъ, въ тѣже годы, привозъ желѣза и стали въ лому составлялъ: перваго 600, 1,300, 4,900, 340, 176 и 1,310 пуд., а послѣдней 145, 54, 3, 5, 4,000 и 819 пуд.

Въ 1884—1886 гг., по средней сложности, привозъ этихъ сортовъ желѣза составлялъ 2,534,000 пуд. противъ средняго привоза въ 1881—1883 гг. (4,233,000 пуд.) менѣе на 40%, а количество привезенной стали тѣхъ же сортовъ увеличилось, по средней сложности за эти годы (съ 264,000 до 277,000 пуд.), только на 5%.

Привезено:	б) желѣза въ листахъ и плитахъ.	Таковой же стали.
Въ 1881 г. . . .	1,853,000 пуд.	90,000 пуд.
— 1882 — . . .	2,136,000 —	19,000 —
— 1883 — . . .	2,770,000 —	37,000 —
— 1884 — . . .	2,211,000 —	75,000 —
— 1885 — . . .	620,000 —	57,000 —
— 1886 — . . .	1,333,000 —	141,000 —

Количество привоза листоваго и плитнаго желѣза, составлявшее въ 1881—1883 гг. по средней сложности до 2,253,000 пуд. уменьшилось по среднему привозу въ 1884—1886 гг. до 1,726,000 пуд. Относительно стали въ листахъ и плитахъ слѣдуетъ замѣтить, что привозъ ея, доходившій въ 1881 г. до 90,000 пуд. съ тѣхъ поръ постоянно упадалъ, колеблясь между 19,000 и 75,000 пуд. и только въ 1886 г. возвысился до 141,000 пуд.

Всѣ эти данныя свидѣтельствуютъ, что если русское желѣзодѣлательное и стальное производства находятся въ затруднительномъ положеніи, то, конечно, причиною тому не усиленіе иностранной конкуренціи, такъ какъ привозъ изъ-за границы желѣза и стали, въ общей сложности, значительно сократился въ послѣдніе годы. Между тѣмъ на уральскихъ заводахъ увеличилась выплавка чугуна при усилившейся выдѣлкѣ желѣза и стали безъ соображенія съ дѣйствительною потребностью, чѣмъ и объясняется значительный подвозъ этихъ металловъ на Нижегородскую ярмарку, превосходившій количество привезеннаго на эту ярмарку въ 1883 г. желѣза на 500,000 пуд. въ 1884 г. и на 1,500,000 пуд. въ 1885 г. (1), тогда какъ отъ прежнихъ лѣтъ еще оставался въ Ниж-

---

(1) Все количество привезеннаго на эту ярмарку желѣза составляло въ 1883 г.—5,208,000 пуд., въ 1884 г.—5,721,000 пуд. и въ 1885 г.—7,168,000 пуд.

немъ запасъ непригодныхъ сортовъ желѣза и не распродано до 1,000,000 пуд. собственно листоваго, котельнаго и кубоваго, излишне заготовленнаго и привезеннаго на ярмарку 1885 года.

Уральскіе заводы доставляютъ на продажу только извѣстные сорты металла, къ выдѣлкѣ коихъ они привыкли, а не приготовляютъ его въ потребныхъ ассортиментахъ, сообразно требованіямъ механическаго производства и желѣзныхъ дорогъ, которыя поэтому и вынуждены употреблять въ дѣло иностранный металлъ. Съ другой стороны стѣсненному положенію Уральскихъ заводовъ способствовало возрастаніе выдѣлки торговыхъ сортовъ желѣза на заводахъ, возникшихъ окого границы Царства Польскаго, производство коихъ возросло съ 1,500,000 пуд. въ 1882 г. до 2,000,000 пуд. въ 1883 г. и до 3,500,000 пуд. въ 1884 г. Усилившееся поступленіе на внутренніе рынки желѣза польскихъ заводовъ, а равно и увеличеніе почти на 1,500,000 пуд. подвоза Уральскаго желѣза на Нижегородскую ярмарку 1885 г. вызвало затрудненіе въ сбытѣ и паденіе цѣнъ при общемъ застоѣ почти всѣхъ отраслей промышленности и торговли.

При такомъ положеніи горнозаводскаго производства вновь возникли домогательства объ увеличеніи пошлинъ на чугунъ, желѣзо и сталь, еще прежде нежели наступилъ срокъ для введенія въ дѣйствіе 15 к. зол. пошлины съ чугуна (1 марта 1886 года).

Въ концѣ 1885 г., по ходатайству Общества для содѣйствія русской промышленности и торговлѣ, былъ разрѣшенъ съѣздъ желѣзозаводчиковъ для разъясненія причинъ затруднительнаго положенія желѣзной промышленности и средствъ къ его устраненію. Значительное большинство съѣзда высказалось о необходимости скорѣйшей помощи самостоятельному желѣзному производству посредствомъ тарифной охраны, въ виду встрѣчаемой имъ конкуренціи со стороны какъ иностранныхъ заводовъ, такъ и передѣльныхъ русскихъ заводовъ, употребляющихъ иностранный чугунъ, особенно тѣхъ, которые устроены въ пограничной мѣстности Царства Польскаго. По вопросу о томъ, въ какомъ видѣ эта помощь могла бы быть оказана, были сдѣланы на съѣздѣ два предложенія, изъ коихъ одно состояло въ увеличеніи пошлины на чугунъ до 25 к. зол. съ пуда, а другое, выработанное коммисіею

изъ представителей какъ самостоятельныхъ, такъ и передѣлочныхъ заводовъ и принятое большинствомъ членовъ Съѣзда заключались въ постепенномъ запрещеніи ввоза въ Россію чугуна, при сохраненіи пошлины въ 15 к. зол. съ пуда, и ограниченіи количества ввозимаго чугуна въ ближайшемъ году 10,000,000 пуд., въ слѣдующемъ 8,500,000 и т. д. съ уменьшеніемъ ежегодно на 1,500,000 пуд., такъ, чтобы черезъ семь лѣтъ ввозъ былъ вовсе прекращенъ. На случай неутвержденія этого предложенія Правительствомъ большинство Съѣзда высказалось въ пользу возвышенія пошлины на чугунъ. Что же касается желѣза, то, признавая также необходимымъ возвысить существующую пошлину соотвѣтственно разницѣ цѣнъ желѣза русскаго и иностраннаго, большинство Съѣзда полагало обложить пошлиною: сортовое въ 60 к., а листовое въ 90 к. зол. съ пуда. Затѣмъ мнѣнія раздѣлились по вопросу о томъ, слѣдуетъ ли ввести это повышеніе немедленно въ полномъ размѣрѣ, или же постепенно втеченіе семи лѣтъ до прекращенія ввоза чугуна, повышая ежегодно первый окладъ на 3 к., а второй на 5 к. съ пуда.

Представители самостоятельныхъ горныхъ заводовъ, съ своей стороны, ходатайствуя о повышеніи пошлины на чугунъ до 36 к. зол. съ пуда, а на желѣзо и сталь въ сортахъ до 60 к. и въ листахъ до 90 к. зол. съ пуда, объясняли, что Нижегородская ярмарка 1885 г. оказалась для Уральскихъ заводовъ крайне неблагопріятною, такъ какъ привезенныя для продажи желѣзо и сталь не могли быть проданы вслѣдствіе сильнаго паденія ихъ цѣнъ, и громадныя количества этихъ металловъ свезены въ заводскіе склады; такое небывалое пониженіе цѣнъ могло бы быть объяснено уменьшеніемъ покупательной силы населенія, если бы цифры привоза иностраннаго желѣза и производство передѣльныхъ заводовъ не опровергали этого предположенія и не убѣждали въ томъ, что настоящій кризисъ желѣзодѣлательной промышленности заключается въ перепроизводствѣ за границею, откуда металлы проникаютъ въ Россію какъ подъ видомъ готоваго желѣза и стали, такъ и подъ видомъ чугуна, изъ котораго передѣльными заводами изготовляются торговые сорты этихъ металловъ. Такимъ образомъ, Уральскіе заводы, при сбытѣ своихъ произведеній, должны испытывать двойную конкуренцію: заводовъ иностранныхъ и русскихъ, рабо-

тающихъ на иностранномъ чугунѣ, особенно же заводовъ на западной окраинѣ, которые, составляя филіальныя отдѣленія заграничныхъ заводовъ, пользуются наравнѣ съ ними преимуществами дешеваго чугуна и топлива, льготнымъ кредитомъ, пониженными тарифами прямыхъ заморскихъ и желѣзнодорожныхъ сообщеній и вообще поставлены въ столь благопріятныя условія, что соперничество съ ними Урала оказывается невозможнымъ.

Владѣльцы передѣльныхъ заводовъ ходатайствовали и съ своей стороны о повышеніи пошлины на желѣзо и сталь въ просимомъ Уральскими заводчиками размѣрѣ, но безъ увеличенія пошлины на чугунъ.

Въ подкрѣпленіе своего ходатайства они доказывали необходимость привоза чугуна тѣмъ, во-первыхъ, что развитіе горнаго дѣла на Уралѣ встрѣчаетъ немаловажное, между прочимъ, препятствіе отъ истощенія лѣсовъ въ прилегающихъ къ заводамъ мѣстностяхъ, вслѣдствіе чего постепенно растетъ разстояніе перевозки дровъ и угля, увеличивая стоимость производства и притомъ неудовлетворительное положеніе техническаго и экономическаго хозяйства Уральскихъ заводовъ задерживаетъ дальнѣйшее ихъ развитіе; во-вторыхъ, что эти заводы, по отдаленности ихъ отъ промышленныхъ центровъ Имперіи, не могутъ сбывать свои произведенія на тамошнихъ рынкахъ, снабжаемыхъ желѣзомъ и сталью передѣлочныхъ заводовъ, и, наконецъ, въ третьихъ, что при нынѣшнемъ усовершенствованіи металлургіи, желѣзо и сталь высшихъ сортовъ выдѣлываются лишь изъ чугуновъ весьма плохаго качества посредствомъ устраненія изъ нихъ фосфора и сѣры, и затѣмъ превосходныя качества Уральскаго чугуна не имѣютъ болѣе того значенія, которое имъ принадлежало прежде въ металлическомъ производствѣ. Далѣе указываютъ на то, что такъ какъ Уральскіе заводы доставляютъ лишь около 40% всего количества желѣза и стали, употребляемыхъ въ Россіи и не могутъ удовлетворить своимъ производствомъ всю потребность внутреннихъ рынковъ, то въ сущности нѣтъ никакой конкуренціи между Уральскими и передѣлочными заводами, а упадокъ цѣнъ на Уральское желѣзо объясняется необходимостью соперничать съ иностраннымъ металломъ отъ того, что съ вздорожаніемъ желѣза въ Россіи по

возвышеніи пошлины на чугунъ, раіонъ сбыта иностраннаго желѣза немедленно увеличился и оно проникаетъ не только на тѣ рынки, куда сбывается желѣзо передѣлочныхъ заводовъ, но и на рынки Уральскаго желѣза, напримѣръ въ Нижній Новгородъ, Ростовъ на Дону и др., вслѣдствіе чего и Уральскіе заводы поставлены въ необходимость понижать свои прежнія высокія цѣны. Устраненіе же съ внутреннихъ рынковъ произведеній передѣлочныхъ заводовъ путемъ предложенныхъ на Съѣздѣ желѣзозаводчиковъ мѣропріятій отнюдь не можетъ избавить Уральскіе заводы отъ соперничества заводовъ, могущихъ работать при гораздо болѣе благопріятныхъ условіяхъ, такъ какъ такія условія находятся не на Уралѣ, а на югѣ Россіи, гдѣ уже въ настоящее время возникаютъ новыя металлургическія предпріятія, не смотря даже на неблагопріятныя общеэкономическія для того условія. Съ этими предпріятіями придется считаться заводамъ, какъ передѣлочнымъ, такъ и Уральскимъ, а для послѣднихъ они тѣмъ болѣе опасны, что съ учрежденіемъ на югѣ одного или двухъ большихъ, хорошо устроенныхъ и раціонально управляемыхъ желѣзодѣлательныхъ и сталелитейныхъ заводовъ, Уралъ потеряетъ большую часть своихъ рынковъ. Наконецъ, Уральскимъ заводамъ придется конкурировать и съ мелкими спекулятивными заводами, которые, подъ покровительствомъ чрезмѣрной пошлины на чугунъ, возникнутъ въ самыхъ центрахъ потребленія металловъ, куда доступъ Уральскимъ произведеніямъ будетъ затѣмъ прегражденъ.

При обсужденіи на Съѣздѣ желѣзозаводчиковъ вопроса о томъ: существуетъ ли ненормальное положеніе желѣзной промышленности, было указано, что на Нижегородскую ярмарку 1885 г. поступило съ Уральскихъ и Вятскихъ заводовъ желѣза сортоваго 4,000,000 и листоваго 3,500,000 пуд.; изъ всего этого количества осталось на рукахъ заводчиковъ до 1,500,000 пуд. и хотя нѣкоторые изъ нихъ, бывъ вынужденными продать свои произведенія почемъ бы то ни было, считались разторговавшимися на ярмаркѣ, но, въ сущности, вмѣсто нихъ, оптовые торговцы, давъ низкую цѣну, свезли купленное ими желѣзо на складъ. Затѣмъ общее количество желѣза на складахъ въ Нижнемъ, съ остаткомъ отъ

прежнихъ лѣтъ, можно приблизительно считать около 4,000,000 пудовъ.

По заявленію одного изъ членовъ съѣзда (1), застой, обнаружившійся на Нижегородской ярмаркѣ, касался собственно листоваго желѣза, цѣны котораго въ продолженіи послѣднихъ 12 лѣтъ значительно колебались: оно доходило въ оптовой продажѣ до 4 р. за пудъ, и продавалось свободно безъ остатка; затѣмъ цѣны падали и опять повышались. Такъ случилось и въ 1885 г., когда листовое кровельное желѣзо, вслѣдствіе расширенія на заводахъ выдѣлки листоваго желѣза и обращенія къ ней заводовъ было привезено въ довольно большомъ количествѣ, нѣкоторые заводчики привезли 30,000, другіе 40,000 пуд.; затѣмъ явились заводы франко-русской компаніи, которая сразу привезла до 300,000 пуд. Слѣдовательно, рынокъ, который и безъ того находился въ помянутомъ положеніи, былъ еще болѣе обремененъ. Заводчики хотѣли развязаться съ этимъ желѣзомъ и потому назначили цѣну въ 1 р. 80 к. за пудъ. Склады же сортоваго желѣза не особенно переполнены, а желѣза высокихъ сортовъ на рынкѣ вовсе нѣтъ. Затруднительное или даже тяжелое положеніе существуетъ лишь для тѣхъ заводчиковъ, которые не расторговались своимъ желѣзомъ на ярмаркѣ, но въ промышленномъ дѣлѣ, какого бы свойства оно ни было, такіе тяжелые годы бываютъ всегда. Въ ярмарку 1885 г. желѣзо хорошо прокатанное было продано по настоящей цѣнѣ, а именно обыкновенные сорта до 1 р. 50 к., не говоря о заводахъ Яковлевскихъ и Демидовскихъ, продававшихъ по 2 р., 2 р. 10 к. и 2 р. 40 к. Осталось непроданнымъ лишь то, которое было не пригодно. Что же касается желѣза, оставшагося не распроданнымъ въ Нижегородскихъ складахъ, то этотъ остатокъ объясняется значительно измѣнившимся въ послѣдніе годы характеромъ торговли желѣзомъ. Въ то время, когда Россія еще не была покрыта сѣтью желѣзныхъ дорогъ, всякій крупный торговецъ по городамъ, куда желѣзо развозилось, являлся на ярмарку для закупки полной про-

---

(1) Крупнаго торговца желѣзомъ Уральскаго заводовладѣльца М. Н. Журавлева.

порціи желѣза на цѣлый годъ, потому что доставка съ Нижегородской ярмарки производилась въ то время, такъ что нужно было успѣть перевезти желѣзо водянымъ путемъ; торговцамъ приходилось тогда давать цѣны, какія имъ назначали, такъ какъ нужно было успѣть погрузить желѣзо на суда и отправить его въ перевалочные пункты, съ тѣмъ, что по наступленіи зимняго пути, оно шло на подводахъ въ разные города Имперіи. Въ то время можно было дать себѣ ясный отчетъ о томъ, угрожаетъ ли сбыту оставшееся количество желѣза или нѣтъ. Нынѣ торговля идетъ иначе. Покупатели на Нижегородскую ярмарку являются только съ тѣмъ, чтобы пополнить свои истощившіеся запасы, и закупаютъ желѣзо мѣсяца на четыре; имъ нѣтъ надобности закупать его болѣе, потому что всѣ лица, продающіе желѣзо, имѣютъ въ Москвѣ своихъ представителей, которые и выполняютъ всѣ коммисіи. Если какому либо торговцу не хватитъ желѣза, онъ немедленно пишетъ въ Москву,, чтобы его выслали ему, агентъ даетъ приказъ въ Нижній, желѣзо отправляютъ и покупатель получаетъ его, сидя дома. Когда существуютъ такія сообщенія, то нѣтъ надобности торговцу закупать на ярмаркѣ свыше того, что ему нужно на ближайшее время, тѣмъ болѣе, что цѣна на ярмаркѣ, какъ извѣстно, бываетъ не рѣдко выше, чѣмъ въ обыкновенное время.

Тотъ же членъ съѣзда обратилъ вниманіе на то, что въ настоящее время передѣлочные заводы начинаютъ немного удовлетворять потребностямъ обработывающихъ заводовъ, тогда какъ Уральскіе заводы дѣлаютъ только то, къ чему они приспособились, и случается, когда имъ предлагаютъ какой нибудь заказъ спеціальнаго желѣза, то они или вовсе не принимаютъ такого заказа или берутся за него, слагая съ себя отвѣтственность, если не будутъ въ состояніи его исполнить. Когда строители Самаро - Уфимской желѣзной дороги желали заказать всѣ чугунныя отливки Уральскимъ заводамъ, то не нашлось ни одного изъ нихъ, который принялъ бы этотъ заказъ

Другой членъ Съѣзда (1) указалъ на то, что Уральскіе заводы

---

(1) Представитель Императорскаго Русскаго Техническаго Общества Проф Бѣлелюбскій.

доставляютъ на ярмарку огромное количество желѣза, повторяя изъ года въ годъ излюбленные сорта, безъ вниманія къ тому, что въ послѣднія двадцать пять лѣтъ, спросъ рынка измѣнился; даже въ обыденной жизни русскаго народа явилось столько новыхъ требованій отъ заводской промышленности, что пора капитально пересмотрѣть заводскіе ассортименты. Въ этомъ обстоятельствѣ можетъ быть лежитъ истинная причина того, что накопилось постепенно на Нижегородскомъ рынкѣ столько не проданнаго желѣза. При усиленной желѣзнодорожной дѣятельности за послѣднія двадцать лѣтъ, появилась надобность въ большомъ количествѣ особыхъ сортовъ желѣза для мостовыхъ, строительныхъ и другихъ сооруженій; между тѣмъ, когда началась постройка желѣзныхъ дорогъ на Уралѣ, не рѣдко замѣчалось, что Уральскіе заводы затрудняются удовлетворять всѣмъ требованіямъ желѣзнодорожныхъ управленій.

Съ другой стороны на Съѣздѣ было также высказано, что переполненіе желѣзнаго рынка объясняется тѣмъ, что желѣзная промышленность, не слѣдя за удовлетвореніемъ потребностей страны, не приноравливается къ нимъ и не принимала мѣръ къ пониженію цѣнъ на свои произведенія, которое одно въ состояніи доставлять имъ значительный сбытъ для народнаго потребленія; только въ силу постояннаго пониженія цѣнъ на желѣзо въ Европѣ потребленіе его тамъ достигло гораздо высшаго размѣра, чѣмъ въ Россіи.

Въ опроверженіе этихъ доводовъ было указано, что на Уральскихъ заводахъ давно уже введены разныя улучшенія въ заводскомъ производствѣ; что техники не одобряютъ въ немъ нѣкоторыхъ пріемовъ, поражающихъ своею рутинностью, которые, однакожъ, необходимы отъ того, что они всего выгоднѣе по мѣстнымъ условіямъ; нельзя ставить въ упрекъ напримѣръ Тагильскимъ заводамъ, что они не выдѣлываютъ большихъ листовъ котельнаго желѣза, для прокатки коихъ требуются большія затраты; чтобы рѣшиться на то нужно быть увѣреннымъ въ прочности сбыта, въ обезпеченіи отъ заграничной конкуренціи, съ которою невозможно бороться.

По заявленію одного изъ членовъ Съѣзда, чугуноплавильная и желѣзодѣлательная промышленность вовсе не испытываетъ на себѣ

нынѣ столь сильнаго гнета иностранной конкуренціи, какъ на то жалуются коренные заводчики. Въ 1873 г. выплавлено чугуна 23,500,000 пуд., а въ 1878 г. 25,500,000 пуд., что̀ составляетъ за это пятилѣтіе увеличеніе производства лишь на 8½%. За тотъ же періодъ времени, привозъ чугуна, а также стали, желѣза и рельсовъ (переведенныхъ на чугунъ помноженіемъ на 1½) возросъ съ 25,4 мил. до 33,2 мил. пуд., т. е. на 31%. Дѣйствительно въ то время горная промышленность находилась въ крайне невыгодномъ и стѣсненномъ положеніи и ходатайство о наложеніи пошлины на чугунъ вполнѣ оправдывалось. Въ послѣднее же пятилѣтіе съ 1878—1883 гг., однако, условія замѣтно измѣнились къ лучшему; добыча чугуна увеличилась почти на 12%, съ 25,500,000 пуд. въ 1878 г. до 29,500,000 пуд. въ 1883 г., тогда какъ привозъ чугуна, а также стали, желѣза и рельсовъ (перечисленный, какъ выше сказано, на чугунъ) сократился съ 33,2 мил до 23,4 мил. пуд. или на 30%. За все же десятилѣтіе это въ совокупности, внутреннее производство возросло на 25%, а привозъ уменьшился на 80%. Россія производитъ лишь не многимъ болѣе половины потребнаго для нея количества металловъ; со временемъ, конечно, разовьется внутреннее производство въ достаточномъ для всѣхъ потребителей количествѣ; но развитіе это должно идти постепенно и не можетъ послѣдовать быстро.

Сверхъ того на Съѣздѣ однимъ изъ членовъ было обращено вниманіе на то, что прежде, чѣмъ приступать къ вопросу о возвышеніи пошлины на чугунъ и желѣзо или запрещеніи ввоза этихъ металловъ, надлежало бы выждать результатовъ ужъ принятой мѣры, а именно: увеличенія пошлины на чугунъ до 15 к. зол. съ 1 Марта 1886 г., которая составитъ не менѣе 100% стоимости иностраннаго чугуна, привезеннаго въ Кронштадтъ. Между тѣмъ изъ сообщенія, сдѣланнаго на Съѣздѣ представителемъ Брянскаго завода, извѣстно, что онъ устраиваетъ заводъ для выплавки 3,000,000 пуд. чугуна изъ рудъ, у Екатерининской желѣзной дороги, весьма недавно открытой. Самый фактъ затраты значительнаго капитала на постройку тамъ чугуноплавильнаго завода въ то время, когда вообще жалуются на упадокъ желѣзнаго дѣла въ Россіи и утверждаютъ, что нельзя производить ни чугуна,

ни желѣза, безъ запрещенія ввоза ихъ изъ-за границы, служитъ опроверженіемъ этихъ заявленій.

Въ помѣщенномъ выше извлеченіи изъ трудовъ Съѣзда желѣзозаводчиковъ приведены лишь нѣкоторыя, наиболѣе существенныя, возраженія противъ увеличенія пошлинъ на чугунъ, желѣзо и сталь; что же касается доводовъ заинтересованной въ томъ стороны, то изложеніе ихъ здѣсь представляется излишнимъ, такъ какъ въ сущности они были повтореніемъ того, что было высказано заводчиками еще въ 1884 г. и приведено уже въ настоящей статьѣ, по поводу возникшаго тогда вопроса о возвышеніи пошлины на чугунъ, которое и послѣдовало въ этомъ году.

Поступившія въ Министерство Финансовъ вышеупомянутыя прошенія заводчиковъ были подвергнуты разсмотрѣнію особой коммисіи, въ составъ которой вошли представители отъ Министерствъ Государственныхъ Имуществъ и Финансовъ.

Затѣмъ въ мартѣ 1887 г. Управляющій Министерствомъ Финансовъ вошелъ съ представленіемъ въ Государственный Совѣтъ объ измѣненіи пошлины на чугунъ, желѣзо и сталь и на издѣлія изъ этихъ металловъ.

По важному значенію этой мѣры въ государственно-экономическомъ отношеніи, приводится нижеслѣдующее извлеченіе изъ напечатанной въ № 20 Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли статьи, въ которой подробно изложены соображенія, послужившія основаніемъ къ измѣненію этихъ пошлинъ.

«Вопросъ о привозѣ изъ-за границы чугуна, желѣза и стали и издѣлій изъ нихъ, по значительности цифры привоза, заслуживаетъ особаго вниманія не только по отношенію къ нуждамъ чугуноплавильной и желѣзодѣлательной промышленности, но и съ общегосударственной точки зрѣнія. По даннымъ за 1885 годъ, всѣхъ поименованныхъ предметовъ привезено на сумму до 41.000.000 р., что̀ составляетъ $10{,}8\%$ всего привоза. Такимъ образомъ среди факторовъ, коими опредѣляется нашъ торговый балансъ, привозъ металловъ и издѣлій изъ нихъ имѣетъ не маловажное значеніе, и слѣдовательно уменьшеніе его, въ видахъ установленія болѣе благопріятнаго отношенія между нашей ввозной и отпускной торговлей представлялось бы весьма желательнымъ.

«Что касается собственно нуждъ нашей чугуноплавильной и желѣзодѣлательной промышленности, то хотя производительность главнѣйшихъ ея отраслей не только не сокращается, и дала за послѣдніе годы нѣкоторое приращеніе (1), но увеличеніе производительности не можетъ еще само по себѣ служить доказательствомъ благопріятнаго положенія промышленности, которое обусловливается легкостью и обезпеченностью сбыта продуктовъ, а равно существующими на нихъ цѣнами. Съ этой же стороны наша горная промышленность находится въ несомнѣнно неблагопріятныхъ условіяхъ, и количество товара, не находящаго себѣ сбыта, съ каждымъ годомъ возрастаетъ, какъ это, между прочимъ, подтверждается остающимися ежегодно на Нижегородской ярмаркѣ непроданными запасами чугуна, желѣза и стали; въ 1883 г. 934,000 пуд., въ 1884 г. 1,156,000 пуд., въ 1885 г. 1,842,000 пуд. и въ 1886 г. 1,943,000 пуд., а равно значительными запасами, оставшимися на Уральскихъ заводахъ и невывезенными оттуда въ Нижній. Вмѣстѣ съ тѣмъ и цѣны въ Нижнемъ значительно понизились въ послѣдніе годы (2). При столь неблагопріятныхъ условіяхъ сбыта увеличеніе производительности объясняется, главнымъ образомъ, улучшеніемъ хода плавки, вслѣдствіе усовершенствованій въ устройствѣ печей. Между тѣмъ, общее число дѣйствующихъ доменныхъ печей, не только не увеличилось, но сократилось (съ 182 въ 1884 г. до 175 въ 1885 г.). Съ другой стороны, при всей невыгодности производства для заводчика, по хозяйственнымъ соображеніямъ, часто менѣе убыточно бываетъ работать по низкимъ цѣнамъ, чѣмъ сократить производство.

«Для уясненія особыхъ причинъ стѣсненнаго положенія чугуноплавильной и желѣзодѣлательной промышленности въ Россіи, необходимо обратиться къ даннымъ о привозѣ иностраннаго металла въ связи съ данными о положеніи этой промышленности по

---

(1) См. вышеприведенныя данныя по этому предмету.

(2)

	въ 1882 г.	1886 г.
Желѣзо полосовое	1 р. 98 к.	1 р. 56 к. за пудъ.
— сортовое	2—18 —	1—70 — —
— листовое	3—20 —	2—22 — —

различнымъ раіонамъ (1). Послѣдовавшее въ минувшемъ году повышеніе пошлинъ на чугунъ не оказало вліянія на привозъ его изъ-за границы, который въ 1886 г. не только не сократился, но даже увеличился, а желѣза и стали въ послѣдніе два года привезено меньше, чѣмъ въ оба предшедшіе.

«Что же касается размѣровъ внутренней производительности, то выплавка чугуна и выдѣлка желѣза и стали (кромѣ рельсовъ) выразилась за 1880 и 1885 гг., сравнительно, слѣдующими цифрами:

	Въ 1880 г.		1885 г.
На Уралѣ:		милліоновъ пудъ.	
выплавлено чугуна	18,8	—	21,2
выдѣлано желѣза и стали. .	11,9	—	13,1
Въ Царствѣ Польскомъ:			
выплавлено чугуна. . . .	2,4	—	2,6
выдѣлано желѣза.	1,2	—	4,4
желѣза и стали.	2,5	—	5,4
На заводахъ сѣвернаго края:			
выдѣлано желѣза и стали. .	3,8	—	3

«Изъ этихъ данныхъ оказывается, что на Уралѣ количество выплавляемаго чугуна совпадаетъ съ потребностями мѣстнаго желѣзодѣлательнаго и чугунолитейнаго производства (2), чѣмъ и объясняется тотъ фактъ, что Уральскій чугунъ вообще не предлагается въ продажу на внутреннихъ рынкахъ Имперіи. Напротивъ того, количество выплавляемаго въ Царствѣ Польскомъ чугуна далеко недостаточно для выдѣлки всего приготовляемаго тамъ желѣза и стали. При незначительномъ увеличеніи производства желѣза и стали на Уралѣ, выдѣлка ихъ на Польскихъ заводахъ съ 1880 по 1885 гг. увеличилась болѣе чѣмъ вдвое, а выдѣлка желѣза почти

---

(1) Эти данныя(стр. 399 Вѣстника) не приводятся здѣсь, такъ какъ онѣ помѣщены выше при обозрѣніи производства чугуна, желѣза и стали въ разныхъ мѣстностяхъ Имперіи.

(2) Около 3,2 мил. пуд. чугуна для 3 мил. пуд. издѣлій чугуннаго литья и около 28 мил. пуд. чугуна для выдѣлки 13,2 мил. пуд. желѣза и стали.

вчетверо. По Балтійскому же прибрежью дѣятельность передѣлочныхъ заводовъ нѣсколько сокращается. Такимъ образомъ усиленный ввозъ чугуна, находится въ связи съ производствомъ передѣлочныхъ заводовъ на западной окраинѣ, изъ которыхъ Польскіе заводы развиваются необыкновенно быстро, въ ущербъ не только самостоятельнымъ, но и Балтійскимъ передѣлочнымъ, и коренная наша промышленность испытываетъ стѣсненіе не столько непосредственно отъ конкуренціи иностраннаго металла, сколько отъ избытка производства передѣлочныхъ заводовъ.

«Устраненіе вреднаго вліянія сосредоточившихся на западной окраинѣ передѣлочныхъ заводовъ достигалось бы или воспрещеніемъ ввоза чугуна или возвышеніемъ пошлины съ него; но прибѣгать къ столь крутой и стѣснительной мѣрѣ, какъ воспрещеніе ввоза чугуна, не представлялось необходимымъ. Мѣра эта повела бы неизбѣжно къ стѣсненію, а можетъ быть и къ разоренію не только С.-Петербургскихъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ, существованіе которыхъ полезно для самаго Правительства, въ виду исполняемыхъ ими значительныхъ и большею частью срочныхъ заказовъ, но и многихъ другихъ производствъ, нуждающихся въ иностранномъ чугунѣ за неимѣніемъ русскаго. Съ другой стороны, весьма важнымъ послѣдствіемъ означенной мѣры было бы устройство доменнаго производства въ мѣстахъ мало къ тому пригодныхъ, въ явный подрывъ кореннымъ горнымъ заводамъ. Поэтому и отдано было предпочтеніе возвышенію пошлины на чугунъ съ установленіемъ болѣе правильнаго соотношенія между пошлинами на чугунъ и желѣзо.

«Собранныя данныя о стоимости производства чугуна въ различныхъ раіонахъ (стр. 400 Вѣстника), показываютъ, что съ наименьшими издержками могутъ работать Польскіе (Сосновицкіе) заводы; затѣмъ слѣдуютъ заводы южнаго раіона, а въ менѣе благопріятныхъ условіяхъ находятся Уральскіе заводы, главнымъ образомъ вслѣдствіе значительныхъ провозныхъ и накладныхъ расходовъ, составляющихъ до 40 к. съ пуда чугуна. Эти расходы могли бы, несомнѣнно, уменьшиться съ улучшеніемъ горнаго дѣла на Уралѣ, причемъ полная стоимость уральскаго чугуна въ Нижнемъ-Новгородѣ обойдется ни какъ не болѣе 60 к. за пудъ.

« Для поддержанія Уральской горной промышленности необходимо удорожить иностранный чугунъ на столько, чтобы: во 1-хъ, желѣзо изъ русскаго чугуна могло конкурировать съ выдѣланнымъ изъ иностраннаго металла; и во 2-хъ, чтобы Уралъ, удовлетворяя потребность въ чугунѣ мѣстныхъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ, получилъ возможность снабжать сырымъ продуктомъ также и внутренніе промышленные рынки Имперіи. Но едва ли водвореніе уральскаго чугуна на петербургскомъ рынкѣ должно быть признано необходимымъ условіемъ развитія чугуноплавильнаго производства на Уралѣ. Признано достаточнымъ обезпечить этому чугуну естественный раіонъ его сбыта, каковымъ можетъ считаться приволжье и Московскій промышленный округъ. Такого результата предполагается возможнымъ достигнуть установленіемъ пошлины на иностранный чугунъ въ размѣрѣ 25 к. зол. съ пуда, при опредѣленіи которой были приняты въ расчетъ цѣны на чугунъ и желѣзо въ Лондонѣ, съ 1880—1885 гг. (стр. 401 Вѣстника) и на уральскій чугунъ въ Нижнемъ-Новгородѣ. При такой пошлинѣ продажная цѣна иностраннаго чугуна составить 80 к. за пудъ и могла бы, конечно, казаться слишкомъ высокою въ сравненіи съ цѣною уральскаго чугуна въ Нижнемъ, 60 к., при которой онъ будетъ обходиться въ Москвѣ—68 к. за пудъ. Но не должно забывать, что такая цѣна можетъ быть достигнута только съ улучшеніемъ горнаго дѣла на Уралѣ; въ настоящее время уральскій чугунъ можетъ обходиться въ Нижнемъ, безъ прибыли для заводчика, не дешевле 65—76 к. за пудъ. Наконецъ, нельзя было не принять во вниманіе, что болѣе благопріятное положеніе иностранныхъ заводчиковъ заключается не только въ возможности ихъ продавать свой товаръ по низшимъ, сравнительно съ русскими цѣнамъ, но и въ томъ, что они пользуются преимуществомъ твердо установившихся издавна торговыхъ сношенй и, что обладая большими капиталами, могутъ предоставлять покупателямъ нѣкоторыя особыя выгоды, какъ напримѣръ отпускъ товаровъ въ кредитъ. Притомъ, въ виду перепроизводства за границею, иностранные заводчики образуютъ особыя общества (синдикаты), которыя, обязуясь продавать внутри страны не болѣе опредѣленнаго количества фабрикатовъ и не

ниже опредѣленной цѣны, остатокъ ихъ сбываютъ за границу по пониженнымъ цѣнамъ. Поэтому нашимъ заводчикамъ не достаточно было бы стать въ одинаковыя съ иностранцами условія, но нужно быть въ условіяхъ, значительно болѣе благопріятныхъ; только въ такомъ случаѣ могла бы явиться полная обезпеченность сбыта продукта и притомъ по цѣнамъ, могущимъ вознаградить заводчиковъ за сдѣланныя на улучшеніе производства затраты, и тогда только можно ожидать прилива капиталовъ въ чугуноплавильную и желѣзодѣлательную промышленность на Уралѣ.

«Установленіе одинаковой по всѣмъ границамъ пошлины на чугунъ не представлялось соотвѣтственнымъ настоящей цѣли, такъ какъ польскіе передѣлочные, а равно желѣзодѣлательные и механическіе заводы, были бы всегда въ условіяхъ болѣе благопріятныхъ, чѣмъ заводы Балтійскіе, и слѣдовательно для ограниченія производства первыхъ необходимы болѣе рѣшительныя мѣры, чѣмъ въ отношеніи послѣднихъ».

Въ этихъ видахъ Высочайше утвержденнымъ, 21 апрѣля 1887 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, пошлина на чугунъ, привозимый моремъ, опредѣлена въ 25 к. зол. съ пуда, а по сухопутной границѣ въ 30 к. зол., и при томъ постановлено, что эти пошлины не будутъ подлежать уменьшенію до истеченія 12-ти-лѣтняго срока со дня введенія въ дѣйствіе 15 к. пошлины на чугунъ, т. е. до 1 Января 1898 г. (1).

Въ то же время предоставлено Министрамъ Государственныхъ Имуществъ и Финансовъ, по взаимному соглашенію, сообразить и внести, въ возможно непродолжительномъ времени, на разсмотрѣніе, въ установленномъ порядкѣ, предположенія о мѣрахъ, которыя должны быть приняты, въ предѣлахъ западной пограничной черты, «для предупрежденія тамъ дальнѣйшаго развитія существующихъ и возникновенія новыхъ чугуноплавильныхъ и желѣзодѣлательныхъ заводовъ, работающихъ на иностранномъ матеріалѣ или при помощи иностранныхъ рабочихъ».

---

(1) Съ чугуна не въ дѣлѣ взимается таможенной пошлины: въ Германіи и Австро-Венгріи 5 к. мет., во Франціи 8 к. съ пуда, а въ Великобританіи и Италіи чугунъ допущенъ къ привозу безпошлинно.

Одновременно съ возвышеніемъ пошлины на чугунъ представилось необходимымъ, по приведеннымъ въ вышеупомянутой статьѣ Вѣстника Финансовъ (стр. 402—403) числовымъ выводамъ объ издержкахъ производства, поднять пошлину на желѣзо и сталь въ полосахъ и сортахъ до 50 к., а въ листахъ до 70 к. зол. съ пуда (1).

Увеличеніе пошлинъ на чугунъ, желѣзо и сталь должно было, по необходимости, сопровождаться возвышеніемъ пошлинъ на издѣлія изъ нихъ, къ предупрежденію усиленія привоза этихъ издѣлій вслѣдствіе вздорожанія, отъ увеличенныхъ пошлинъ, матеріала, употребляемаго на русскихъ заводахъ, для производства таковыхъ издѣлій.

На этомъ основаніи увеличены пошлины на издѣлія чугунныя, желѣзныя и стальныя, на земледѣльческія орудія и ремесленные инструменты, на машины и аппараты изъ чугуна, желѣза и стали (кромѣ сельскохозяйственныхъ) и на паровозы.

О размѣрѣ обложенія всѣхъ этихъ предметовъ въ частности, упомянуто въ особыхъ объ нихъ статьяхъ, съ указаніемъ относящихся къ нимъ перемѣнъ въ таможенномъ тарифѣ.

Возвышеніе пошлины на чугунъ до 25 к. зол. съ пуда, потребовавшее соотвѣтственнаго возвышенія пошлинъ на желѣзо и сталь, а равно и на издѣлія изъ этихъ металловъ, послѣдовало 21 Апрѣля 1887 г., по минованіи лишь года съ тѣхъ поръ какъ только (съ 1 марта 1886 г.) началось взиманіе увеличенной на 12 лѣтъ пошлины съ чугуна въ размѣрѣ 15 к. зол. съ пуда. Нынѣ эта пошлина увеличена до 25 к. зол. съ тѣмъ, что до 1 января 1898 г. понижена не будетъ. Между тѣмъ въ виду открытія движенія по Екатерининской желѣзной дорогѣ, соединившей Криворожскія рудныя мѣсторожденія съ копями каменнаго угля, и при установленіи 15-ти-копѣечной пошлины на иностранный чугунъ возникли уже предпріятія для основанія въ этой мѣстности чугунолитейнаго, желѣзодѣлательнаго и стальнаго производства, въ большихъ раз-

---

(1) Желѣзо и сталь не въ дѣлѣ обложены пошлиною, по сортамъ: въ Германіи отъ 12 до 15 к. мет., въ Австро-Венгріи отъ 25, 35 до 40 к., во Франціи отъ 24 до 30 к. и въ Италіи отъ 18 до 32 к. мет. съ пуда.

мѣрахъ на минеральномъ топливѣ. Для обезпеченія выгодъ отъ предпріятія, требующаго затраты значительнаго капитала, тарифная охрана въ 15 к. зол. съ пуда, признавалась, повидимому, достаточною тѣмъ болѣе, что эта пошлина была установлена на 12 лѣтъ, и не было тогда въ виду поднять ее вскорѣ до 25 к. зол. съ пуда. Увеличеніе пошлины въ этомъ размѣрѣ, какъ видно изъ вышеприведенныхъ соображеній, признано необходимымъ для развитія металлическаго производства собственно на Уралѣ, а не въ южной Россіи, гдѣ оно и безъ того находится въ болѣе благопріятныхъ условіяхъ, главнымъ образомъ потому, что устроенные тамъ заводы, дѣйствуя на минеральномъ топливѣ, могутъ, по мѣрѣ средствъ, увеличивать свое производство, соразмѣрно дѣйствительной потребности, а напротивъ того, Уральскіе заводы, употребляющіе древесный уголь, вынуждены ограничивать свое развитіе для сбереженія ихъ лѣсовъ; притомъ провозные и накладные расходы обременяютъ стоимость произведеній этихъ заводовъ, такъ что въ виду сильнаго паденія цѣнъ на желѣзо за границею, они не въ состояніи выдерживать иностранную конкуренцію на отдаленныхъ отъ нихъ внутреннихъ промышленныхъ рынкахъ. Поэтому усиленная тарифная охрана установлена собственно для поддержанія существующихъ Уральскихъ заводовъ, и дабы привлечь на Уралъ капиталы для развитія тамъ металлическаго производства, съ обезпеченіемъ имъ сбыта не только желѣза и стали, но и чугуна въ Москвѣ и центральномъ промышленномъ раіонѣ, тогда какъ до сихъ поръ Уральскіе заводы находили болѣе выгоднымъ передѣлывать почти весь выплавляемый ими чугунъ, а не пускать его въ продажу въ сыромъ видѣ. Предполагается, что одного только стѣсненія привоза иностраннаго чугуна высокою пошлиною будетъ достаточно, чтобы открыть сбытъ Уральскому чугуну на внутренніе рынки, но едва ли не съ бо̀льшимъ вѣроятіемъ можно предположить, что на этихъ рынкахъ онъ встрѣтитъ конкуренцію ближайшихъ къ нимъ Подмосковныхъ заводовъ, если эти заводы, поощряемые тарифною охраною, усилятъ свое производство на Донецкомъ каменномъ углѣ; съ развитіемъ же добыванія чугуна, а также выдѣлки желѣза и стали на минеральномъ топливѣ въ южной Россіи, предстоитъ Уральскимъ заводамъ и съ этой сто-

роны еще болѣе сильная конкуренція, противъ которой имъ нужно будетъ, не расчитывая уже на тарифную охрану, бороться удешевленіемъ и усовершенствованіемъ своихъ произведеній, въ чемъ заводы эти далеко отстали отъ заграничныхъ. Опытъ со временемъ покажетъ насколько Уральское производство подвинется впередъ въ этомъ направленіи и въ какой мѣрѣ возможно будетъ сократить заводскіе расходы при добываніи тамъ чугуна, исключительно на древесномъ углѣ. Между тѣмъ возвышеніе пошлинъ на чугунъ, желѣзо и сталь потребовало увеличенія пошлинъ на самыя орудія производства, какъ-то: инструменты, машины и аппараты изъ этихъ металловъ, что̀ затрогиваетъ всѣ отрасли промышленности, нуждающіяся въ усовершенствованныхъ орудіяхъ, которыя только по необходимости выписываются изъ-за границы. Отъ увеличенія пошлины на нихъ могутъ вздорожать въ соотвѣтственномъ размѣрѣ и орудія, выдѣлываемыя туземными производителями, пока внутренняя конкуренція не заставитъ ихъ понизить цѣны, чего едвали можно ожидать въ скоромъ времени, при настоящемъ положеніи механическихъ заводовъ въ Россіи. Поэтому вздорожаніе орудій производства можетъ вызвать вновь увеличеніе покровительственныхъ пошлинъ на разныя издѣлія для огражденія туземной промышленности отъ иностранной конкуренціи.

2. Мѣдь.

Добываніе мѣди въ Россіи началось въ мѣстностяхъ, прилегающихъ къ Уральскому хребту, съ половины семнадцатаго, а на Алтаѣ съ XVIII столѣтія, въ концѣ котораго выплавка мѣди доходила уже до 200,000 пуд. въ годъ. Съ тѣхъ поръ мѣдное производство, постепенно возрастая, увеличилось въ сороковыхъ годахъ до 250,000—340,000 пуд., а въ началѣ пятидесятыхъ годовъ около 400,000 (въ 1852 г. добыто 410,000 пуд.); но затѣмъ стало сокращаться, такъ что между 1860 и 1880 гг. опустилось съ 300,000 почти до 200,000 пуд., т. е. упало до того количества, какое было добываемо въ концѣ прошлаго столѣтія. Мѣдь составляла не маловажную статью отпускной торговли до тридца-

тыхъ годовъ нынѣшняго столѣтія, когда вывозилось этого металла около 200,000—300,000 пуд. и болѣе (1). Съ возрастаніемъ мѣднаго производства за границею, вывозъ мѣди изъ Россіи сталъ упадать до 100,000 пуд. и ниже; въ шестидесятыхъ годахъ онъ доходилъ только: въ 1861 г. до 70,000 и въ 1864 г. до 79,000 пуд., а въ остальные годы колебался между 18,000 и 50,000, затѣмъ въ 1877—1880 гг. средній отпускъ составлялъ только 34,000 пуд., въ 1883—1885 гг. 20,000—26,000 пуд., а въ 1886 г. 12,640 пуд.

Вывозъ мѣди за границу сдѣлался ничтожнымъ какъ отъ увеличенія потребности въ этомъ металлѣ внутри Имперіи, такъ и особенно вслѣдствіе огромнаго привоза мѣди на Европейскіе рынки изъ Америки.

Въ Россіи мѣдное производство съ шестидесятыхъ годовъ находилось въ угнетенномъ положеніи отъ неблагопріятныхъ обстоятельствъ, препятствовавшихъ его развитію, не смотря на изобиліе рудныхъ мѣсторожденій въ нѣкоторыхъ краяхъ Имперіи.

На Уралѣ, главномъ центрѣ мѣднаго производства, разработка рудъ существуетъ уже болѣе 200 лѣтъ. Самыя богатыя, такъ называемыя коренныя (жильныя) мѣсторожденія ихъ расположены по восточному склону Уральскаго хребта, на протяженіи 500 верстъ, начинаясь къ сѣверу, съ Богословскаго округа до Златоустовскаго включительно, къ югу. Западный отклонъ Урала покрытъ широкой полосой осадочныхъ образованій Пермской формаціи, въ которой, почти, повсемѣстно, на пространствѣ 42,000 кв. вер., встрѣчаются на большей или меньшей глубинѣ, гнѣзда мѣдныхъ рудъ, хотя не столь богатыхъ по содержанію въ нихъ мѣди, какъ руды въ коренныхъ мѣсторожденіяхъ, но могущихъ служить матеріаломъ для полученія мѣди высокаго качества. Сверхъ того мѣдныя руды находятся въ Киргизской степи,

(1) Переплавка мѣдной монеты стараго чекана въ штыки для обращенія на продажу въ заграничный отпускъ, предпринятая въ 1817 г., способствовала чрезвычайному увеличенію вывоза мѣди: въ 1819 г. отпущено 117,596 пуд., въ 1820 г. 320,200 пуд., въ 1821 г. 335,089 пуд. и въ 1823 г. 379,630 пуд. Это были исключительные годы, послѣ коихъ вывозъ, какъ показано выше, значительно уменьшился.

Алтайскомъ округѣ, на Кавказѣ и въ Бахмутскомъ уѣздѣ (Екатеринославской губерніи).

Изъ числа многихъ извѣстныхъ въ Россіи коренныхъ мѣсторожденій мѣди, разработка производится только на нѣкоторыхъ изъ нихъ и притомъ въ самомъ ограниченномъ размѣрѣ; остальныя вовсе еще не тронуты. Неправильное веденіе горнаго хозяйства, хотя и привело нѣкоторые заводы въ упадокъ, но мѣдная руда въ ихъ рудникахъ далеко не истощилась; самыя глубокія работы по добыванію мѣди доведены въ нихъ до 80 саж., тогда какъ въ другихъ странахъ подобныя же мѣсторожденія разработываются съ выгодою до глубины 200 саж. Равнымъ образомъ и мѣдныя руды изъ осадочныхъ мѣсторожденій, при обширномъ ихъ распространеніи и незначительномъ добываніи изъ нихъ мѣди, не могутъ считаться истощенными, такъ какъ тщательная развѣдка ихъ, въ новѣйшее время, всегда сопровождалась открытіемъ новыхъ гнѣздъ. По содержанію мѣди въ рудахъ, коренныя мѣсторожденія на Уралѣ, Кавказѣ, въ Киргизской степи и Сибири, составляющія основу нашего мѣдиплавильнаго производства, слѣдуетъ признать вообще богатыми по сравненію съ мѣдными рудами напримѣръ Германіи, которыя содержатъ около 2, 5, 7, а рѣдко 15 процентовъ, такъ что среднее содержаніе употребленныхъ въ плавку рудъ составляло тамъ въ 1879 г. $2{,}_{42}{}^{0}/_{0}$, тогда какъ мѣдныя руды, на нѣкоторыхъ заводахъ въ Россіи, плавились съ содержаніемъ металла отъ 7 до 15%. Такимъ образомъ развитіе нашего мѣдиплавильнаго производства можетъ считаться вполнѣ обезпеченнымъ въ отношеніи рудныхъ мѣсторожденій.

Ограниченное добываніе мѣди въ Россіи, несоотвѣтствующее изобилію ея рудъ, зависитъ отъ крайне неблагопріятныхъ мѣстныхъ условій, въ коихъ находится большая часть нашихъ мѣдиплавильныхъ заводовъ. Сокращеніе этого производства, въ шестидесятыхъ годахъ, было вызвано увеличеніемъ заводскихъ расходовъ отъ замѣны обязательнаго труда вольнонаемнымъ и переходомъ нѣкоторыхъ заводовъ къ выдѣлкѣ желѣза, представлявшей болѣе выгодъ въ сравненіи съ выплавкою мѣди. Кромѣ этихъ измѣненій въ экономическихъ условіяхъ заводскаго дѣла, повліявшихъ на уменьшеніе его размѣровъ, затрудненія и рас-

ходы, сопряженные съ добываніемъ и сбытомъ мѣди продолжаютъ стѣснять развитіе этой отрасли горной промышленности.

Главнѣйшее неудобство мѣдиплавильнаго производства заключается въ томъ, что заводы, выплавляющіе мѣдь, чрезвычайно отдалены отъ мѣстъ потребленія этого металла. Заводы, переработывающіе мѣдь въ издѣлія, находятся большею частью въ центральныхъ губерніяхъ или въ окрестностяхъ Москвы и С.-Петербурга, а мѣдиплавильные заводы устроены при рудникахъ на восточныхъ окраинахъ Европейской Россіи и въ Сибири, въ мѣстахъ малонаселенныхъ и безъ удобныхъ путей сообщенія. Доставка, при такихъ условіяхъ, на заводы машинъ и другихъ необходимыхъ орудій производства крайне затруднительна и сопряжена съ большими расходами, тѣмъ болѣе, что эти предметы можно получать только съ отдаленныхъ русскихъ заводовъ или не менѣе дальнимъ путемъ изъ-за границы. По той же причинѣ встрѣчаются большія затрудненія въ пріисканіи рабочихъ и въ особенности мастеровъ и техниковъ. Если же прослѣдить отдѣльныя операціи заводскаго хозяйства, то оказывается, что устройство правильной разработки мѣдныхъ рудъ, особенно въ коренныхъ мѣсторожденіяхъ, требуетъ большаго капитала въ теченіе многихъ лѣтъ. Устройство такихъ рудниковъ не имѣетъ ничего общаго съ тѣми простыми поверхностными работами, которыя употребляются на Уралѣ для добычи желѣзныхъ рудъ, повсемѣстно встрѣчаемыхъ тамъ въ изобиліи. Мѣдь въ рудѣ, безъ расходовъ на плавку, обходится нѣкоторымъ заводамъ до 7 р. 50 к. за пудъ. Для плавки мѣдныхъ рудъ заводы должны употреблять древесное топливо, такъ какъ нѣтъ, по близости, доброкачественнаго каменнаго угля. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ древесное топливо такъ отдалено отъ мѣдныхъ рудъ (напр. въ Оренбургской и Уфимской губерніяхъ), что приходится доставлять ихъ на заводы за нѣсколько сотъ верстъ. Наконецъ, выплавляемая на заводахъ мѣдь можетъ быть продана не иначе какъ въ главныхъ центрахъ ея сбыта, въ Нижнемъ-Новгородѣ, Москвѣ или С.-Петербургѣ, отстоящихъ на нѣсколько тысячъ верстъ отъ заводовъ, доставка съ коихъ туда возможна только одинъ разъ въ годъ. Къ этимъ неблагопріятнымъ мѣстнымъ условіямъ присоединяются еще тѣ

общіе недостатки, коими вообще страдаетъ наша промышленность, а именно: трудность пріобрѣтенія кредита и высокій учетный процентъ съ необходимаго капитала.

Мѣдиплавильные заводы на Уралѣ могутъ быть раздѣлены на двѣ группы: въ одной разработываются руды коренныхъ мѣсторожденій, а въ другой осадочныя руды.

Коренныя мѣсторожденія лежатъ, какъ выше сказано, на восточномъ склонѣ Урала, съ содержаніемъ мѣди въ рудѣ отъ 3 до 7%. Въ былое время мѣдь обходилась заводамъ не дороже 5—6 р. за пудъ и продавалась на Нижегородской ярмаркѣ отъ 11 до 14 р. Издержки производства мѣди, послѣ освобожденія заводскихъ крестьянъ отъ обязательнаго труда, возросли, даже на хорошо устроенныхъ заводахъ до 7½ р.; но при прежнихъ цѣнахъ мѣдь давала все еще изрядныя прибыли; большинству же заводовъ мѣдь обходилась до 8 р. и даже до 13 р., что̀, при продажной цѣнѣ отъ 11½ до 13½ р., доставляло инымъ заводамъ умѣренную прибыль, а нѣкоторымъ убытокъ; съ паденіемъ цѣны на Нижегородской ярмаркѣ до 9 р. мѣдное производство для большей части заводовъ сдѣлалось убыточнымъ.

При такомъ положеніи этого производства нѣкоторые заводчики, оставивъ разработку мѣдныхъ рудниковъ, были вынуждены обратиться къ выдѣлкѣ желѣза. Къ числу оставленныхъ рудниковъ принадлежитъ считавшійся однимъ изъ богатѣйшихъ на Уралѣ— Гумешевскій мѣдный рудникъ (Полевскаго завода Соломірскаго и Турчанинова), который сдѣлался недоступнымъ для выгодной разработки вслѣдствіе сильнаго притока воды отъ неправильности произведенныхъ на этомъ рудникѣ работъ. Онъ славился своимъ малахитомъ и богатыми рудами и имѣлъ до 200 шахтъ, которыя дѣлали рудничную площадь похожею на губку и проводили поверхностныя воды въ рудникъ такъ изобильно, что не было возможности осушать его для производства работъ съ выгодою. Въ 1871 г. было признано гораздо болѣе выгоднымъ добываніе мѣди изъ этого рудника остановить, съ тѣмъ, чтобы весь употреблявшійся на крѣпленія рудника и на выплавку мѣди лѣсной матеріалъ обратить на болѣе прибыльною выдѣлку желѣза.

При крайнемъ недостаткѣ лѣса и большей выгодности упо-

требленія древеснаго матеріала на выдѣлку желѣза, уменьшена выплавка мѣди и на Нижне-Тагильскихъ заводахъ (Демидова). Мѣднорудянскій рудникъ, считавшійся долго самымъ лучшимъ въ Россіи мѣсторожденіемъ мѣди, изъ котораго въ пятидесятыхъ годахъ добывалось до 6,000,000 пуд. руды, былъ доведенъ до того, что количество могущей быть добытою руды значительно сократилось вслѣдствіе хищнической разработки и совершенной недостаточности развѣдочныхъ и подготовительныхъ работъ, необходимыхъ для обезпеченія дѣйствія рудника на продолжительное время; расходы же на освобожденіе его отъ воды и частью на крѣпленіе рудниковъ остались прежніе. На Демидовскихъ заводахъ въ 1855 г. было выплавлено мѣди около 180,000 пуд., съ тѣхъ поръ добываніе ея, постенно уменьшаясь, упало въ 1879 г. до 30,000 пуд., но въ послѣдніе годы нѣсколько увеличилось: въ 1883 г. добыто 41,500 пуд., а въ 1884 г. 51,700 пуд.

Туринскіе рудники Богословскаго округа, славившіеся также своимъ богатствомъ, были доведены, во время казеннаго управленія этимъ округомъ, до такого положенія, что выплавка мѣди на Богословскомъ заводѣ, отстоящемъ на 12 верстъ отъ рудниковъ, постепенно сокращалась и наконецъ совершенно прекратилась, по ограниченности средствъ, употреблявшихся на развѣдочныя и подготовительныя работы. Туринскія мѣсторожденія мѣдныхъ рудъ, еще въ концѣ прошлаго столѣтія, доставляли въ годъ до 63,000 пуд. мѣди, а въ первой четверти текущаго столѣтія, только до 30,000 пуд., въ 1850 г. выплавка мѣди упала до 14,000 пуд., въ 1875 г. до 3,000 пуд. и затѣмъ была вовсе прекращена. Въ видахъ развитія мѣстнаго производства Правительство рѣшилось продать въ частныя руки обширный Богословскій округъ, въ которомъ, при чрезвычайномъ изобиліи рудныхъ мѣсторожденій и богатомъ содержаніи въ нихъ мѣди, рудники имѣютъ еще то важное преимущество, что по близости ихъ находятся обильные запасы лѣса, предназначеннаго исключительно для мѣднаго производства. Послѣ обширныхъ развѣдочныхъ и подготовительныхъ работъ, произведенныхъ по распоряженію новаго владѣльца, Туринскіе рудники начали получать правильное устройство и выплавка мѣди на Богословскомъ заводѣ стало

увеличиваться. Въ 1879 г., послѣ трехгодичной остановки завода, выплавлено было мѣди 3,366 пуд., въ 1880—1881 гг. 51,800 пуд., въ 1882 г. 67,000 пуд., въ 1883 г. 79,000 пуд., а въ 1884 г. 128,000 пуд.

Заводы, коими употребляются руды осадочныхъ мѣсторожденій, расположены по западному склону Уральскаго хребта въ губерніяхъ Вятской, Пермской, Уфимской и Оренбургской. На всѣхъ шести тамошнихъ заводахъ выплавляется мѣди до 40,000 пуд.

До освобожденія заводскихъ крестьянъ отъ обязательнаго труда, на Уралѣ было гораздо болѣе мѣдиплавильныхъ заводовъ, разработывающихъ руды изъ осадочныхъ мѣсторожденій; но нынѣ, при вольнонаемномъ трудѣ, нѣкоторые заводы (Кнауфскіе, Суксунскіе) совсѣмъ прекратили, а всѣ другіе значительно уменьшили свое производство. Относительно осадочныхъ мѣсторожденій слѣдуетъ замѣтить, что они встрѣчаются неправильными гнѣздами на глубинѣ въ нѣсколько десятковъ саженей. Отысканіе такихъ гнѣздъ сопряжено съ большими расходами, такъ какъ для того необходимо производить множество буровыхъ скважинъ. Руды этихъ мѣсторожденій очень убоги содержаніемъ мѣди; онѣ даютъ около 2—3%. При томъ заводы, на западномъ склонѣ Урала расположенные, весьма удалены отъ рудниковъ, иные на нѣсколько сотъ верстъ и большею частью терпятъ отъ крайняго недостатка лѣса. Разработка такихъ рудниковъ могла еще представлять нѣкоторыя выгоды, когда заводы пользовались обязательнымъ трудомъ рабочихъ. Съ освобожденіемъ же горнозаводскаго населенія, вызвавшимъ немедленное и притомъ очень значительное увеличеніе работной платы, разработка этихъ рудниковъ сдѣлалась невыгодною. Выплавка мѣди на тамошнихъ заводахъ, доходившая прежде до 150,000 пуд., стала уменьшаться по мѣрѣ того, какъ заводы одинъ за другимъ прекращали свои дѣйствія.

Общій упадокъ мѣднаго производства на частныхъ Уральскихъ заводахъ до восьмидесятыхъ годовъ оказывается изъ того, что въ 1855 г. дѣйствовали 22 завода, выплавившихъ до 343,000 пуд. мѣди, а въ 1879 г. оставалось въ дѣйствіи только 10 заводовъ, на коихъ было выплавлено до 73,000 пуд. За-

тѣмъ выплавка мѣди стала увеличиваться: въ 1880 г. добыто 101,000 пуд., въ 1881 г. 126,000 пуд., въ 1882 г. 128,000 пуд., въ 1883 г. 165,000 пуд. и въ 1884 г. до 222,000 пуд., въ томъ числѣ на казенныхъ заводахъ только 4,861 пуд., а на частныхъ 217,324 пуд., изъ коихъ 128,395 пуд., т. е. болѣе половины, получено на Богословскомъ заводѣ, 51,727 пуд., на Выйскомъ (Демидова) а на остальныхъ пяти заводахъ только 37,202 пуд. (1).

На Кавказѣ мѣдныя руды находятся въ коренныхъ мѣсторожденіяхъ, разработываемыхъ пока еще не очень глубоко. Содержаніе мѣди въ рудахъ доходитъ отъ 7 до 15%. Главнымъ препятствіемъ, задерживающимъ развитіе мѣднаго производства въ этомъ краѣ, слѣдуетъ считать отсутствіе удобныхъ путей сообщенія и перевозочныхъ средствъ. По отзыву мѣстнаго управленія, около нѣкоторыхъ заводовъ, на 15 верстъ кругомъ, нѣтъ ни одной колесной дороги, и отъ того матеріалы должны быть перевозимы на вьюкахъ, что̀ весьма часто принуждаетъ заводы останавливать работы по недостатку, напримѣръ, угля, хотя мѣста, гдѣ онъ выжигается, отстоятъ отъ завода не свыше 12 верстъ. Въ нѣсколько лучшихъ условіяхъ, сравнительно съ другими заводами, находятся Кедабекскій и Келакентскій заводы братьевъ Сименсъ, въ Елисаветпольскомъ уѣздѣ, Тифлисской губерніи (2). Въ 1884 г. на этихъ заводахъ добыто мѣди до 80,000 пуд. Остальные шесть заводовъ выплавляютъ небольшое количество мѣди, преимущественно азіятскимъ способомъ (3). Общая выплавка мѣди на Кавказѣ, доходившая въ пятидесятыхъ годахъ только до 6,000 пуд., возрасла съ 40,000 въ 1875 г. почти до 70,000 пуд.

---

(1) Въ дѣйствительности выплавка мѣди на Уралѣ въ 1884 г. была нѣсколько менѣе, чѣмъ въ 1883 г., такъ какъ показанное выше количество мѣди, добытой на главномъ заводѣ, Богословскомъ, составляло результатъ почти двухлѣтняго заводскаго производства.

(2) Кедабекскій заводъ соединенъ съ рудникомъ узкоколейною желѣзною дорогою.

(3) По этому способу плавка рудъ производится въ низкихъ шахтныхъ печахъ, прямо на черную мѣдь,, что̀ возможно только при переработкѣ богатыхъ рудъ, а это влечетъ за собою хищническую разработку рудныхъ мѣсторожденій.

въ 1877 г., но въ слѣдующее затѣмъ пятилѣтіе колебалась между 43,000 и 48,000 пуд., а въ 1883 г. увеличилась до 54,500 пуд. и въ 1884 г. до 87,500 пуд.

Въ Киргизской степи извѣстны обширныя мѣсторожденія мѣдныхъ рудъ, заключающія въ себѣ нерѣдко значительныя массы самородной мѣди; богатство содержанія въ рудахъ доходитъ до 25 и даже 33% мѣди. Добываніе мѣди не развилось однако до размѣровъ, соотвѣтствующихъ естественному изобилію ихъ въ этой мѣстности. Большая часть рудныхъ мѣсторожденій принадлежитъ Поповымъ, предку которыхъ въ 1830 г. было предоставлено исключительное право на рудный промыселъ въ Киргизской степи и затѣмъ окортомлены отъ Киргизовъ большія пространства земель, заключающихъ въ себѣ богатѣйшія рудныя мѣсторожденія. По неимѣнію достаточныхъ денежныхъ средствъ Поповы производятъ выплавку мѣди въ самыхъ ограниченныхъ размѣрахъ.

Въ Сибири мѣдиплавильное производство развивается очень медленно. На Алтаѣ Сузунскій заводъ, въ Томской губерніи, получаетъ руду за 400 слишкомъ верстъ; она содержитъ около 8% мѣди, которая, будучи дурнаго качества, цѣнится ниже другихъ сортовъ, выплавляемыхъ въ разныхъ мѣстностяхъ Россіи. Въ 1884 г. штыковой мѣди выплавлено до 24,000 пуд. Спасскій заводъ Рязановыхъ въ Акмолинской области, обработывая руду, съ содержаніемъ до 10% мѣди, выплавляетъ ее въ количествѣ около 30,000—34,500 пуд. На этомъ заводѣ, для плавки мѣдныхъ рудъ употребляется мѣстное минеральное топливо.

Въ Царствѣ Польскомъ, на трехъ заводахъ (въ Петроковской губерніи) выплавлено штыковой мѣди въ 1884 г. около 20,000 пуд.

Въ Финляндіи мѣдь добывается только на Питкарандскомъ заводѣ (въ Выборгской губерніи). Въ 1884 г. добыто штыковой мѣди около 12,000 пуд.

Въ южной Россіи (Бахмутскомъ уѣздѣ, Екатеринославской губерніи) была начата выплавка мѣди въ 1876 году на устроенномъ тамъ заводѣ, но уже въ слѣдующемъ году, по невыгодности производства, дѣйствіе завода было оставлено послѣ выплавки на немъ въ эти два года только 435 пуд. мѣди.

Общее количество добытой въ Россіи штыковой мѣди, по 3-хъ-лѣтней сложности, составляло среднимъ числомъ въ годъ: въ 1875—1877 гг. 224,050 пуд., 1878—1880 гг. 200,356 пуд., въ 1881—1883 гг. 232,228 пуд., а въ 1884 г. 379,687 пуд.

Доходъ казны отъ горной подати съ мѣди въ послѣдніе годы постоянно возрасталъ съ увеличеніемъ добыванія этого металла. Поступленіе горной подати составляло: въ 1880 г. 47,000 р. въ 1881 г. 54,000 р., въ 1882 г. 73,600 р., въ 1883 г. до 84,500 р., а въ 1884 г. до 118,000 р.

Попудная горная подать съ мѣди до 1869 г. взималось натурою съ владѣльческихъ заводовъ по 10%, а съ этого года замѣнена денежною податью съ пуда выплавленной мѣди: на владѣльческихъ заводахъ по 50 к., для мѣсторожденій коренныхъ и по 25 к. для осадочныхъ (на западномъ склонѣ Урала), а на поссессіонныхъ—по 1 руб. для коренныхъ и по 75 к. для осадочныхъ мѣсторожденій.

Подать эта представляется налогомъ неравномѣрнымъ и весьма обременительнымъ для многихъ заводовъ. Тому заводу, которому мѣдь въ рудѣ стоитъ 7 р. 50 к. за пудъ, несравненно труднѣе заплатить опредѣленную подать съ пуда, чѣмъ тому, которому мѣдь въ рудѣ стоитъ только 2 р. за пудъ. Для небольшаго завода, добывающаго мѣдь изъ осадочныхъ рудъ, общая сумма горной подати можетъ превышать чистую его прибыль, особенно въ виду того обстоятельства, что всѣ заводы, обложены, кромѣ горной подати, еще весьма значительными налогами въ пользу земства. Между тѣмъ, при громадности площади, содержащей осадочныя мѣдныя руды по западному склону Урала и при замѣчательной чистотѣ мѣди, получаемой изъ такихъ рудъ, развитіе мѣдиплавильнаго производства въ этой мѣстности было бы весьма желательно.

Въ иностранныхъ государствахъ мѣдиплавильное производство находится въ несравненно лучшихъ условіяхъ, но и тамъ нигдѣ нѣтъ такой высокой горной подати какъ въ Россіи. Во Франціи, Бельгіи, Пруссіи и Австріи горная подать взимается не съ количества добытой мѣди, а съ чистой прибыли, заводами полученной отъ производства и то не болѣе 5%.

Независимо отъ размѣра горной подати, для заводовъ весьма отяготительны и тѣ формальности, съ которыми сопряжено, по существующимъ законамъ, взиманіе подати. По уставу горному, всѣ заводчики обязаны доставлять въ горное правленіе къ 1 марта каждаго года шнуровыя книги, въ которыя впослѣдствіи должна записываться выплавка металловъ; неисполненіе этого правила влечетъ за собою взысканіе штрафа по 1 р. 50 к. за каждый день просрочки (ст. 501 и 502). Наблюденіе затѣмъ, чтобы записка въ сіи книги добываемаго металла была производима правильно, безъ всякаго упущенія, лежитъ на обязанности заводскаго исправника (ст. 503); это постановленіе закона получило на практикѣ такое толкованіе, по которому исправникъ долженъ своею подписью завѣрять правильность записанныхъ въ книгу цифръ, что̀ возможно, въ строгомъ смыслѣ, не иначе, какъ при условіи ежедневнаго присутствія исправника на заводѣ. Утайка размѣровъ выплавки, при запискѣ ея въ книгу, влечетъ за собою наказаніе, какъ за подлогъ и уплату двойной подати за годъ или болѣе со всего выплавленнаго на заводѣ металла (ст. 2585). Затѣмъ, избравъ мѣсто для взноса горной подати, заводчикъ обязанъ дать знать о томъ горному правленію къ 1 сентября, подъ опасеніемъ за просрочку платежа пени, по 3 р. въ день (ст. 507), а за неплатежъ горной подати въ установленный срокъ налагается на заводъ пеня въ 6% съ подлежащей уплатѣ суммы (ст. 524). Всѣ эти правила не могутъ не быть признаны стѣснительными для заводчика, а фактическая невыполнимость требованія о наблюденіи со стороны исправника за правильностію записки каждой выплавки въ книгу, ставитъ заводоуправленіе даже въ нѣкоторую зависимость отъ произвола исправника, который можетъ повѣрить или не повѣрить сдѣланной записи.

Уральскіе заводчики неоднократно ходатайствовали объ отмѣнѣ горной подати съ мѣди, но Правительство не признало возможнымъ отказаться отъ этого источника дохода, тѣмъ болѣе, что въ новѣйшее время онъ сталъ возрастать и поступать въ большемъ размѣрѣ съ поссессіонныхъ заводовъ собственно за пользованіе казенными землями и лѣсами. Вмѣсто отмѣны горной подати, Правительство предпочло, для развитія мѣднаго производства, возвы-

сить таможенную пошлину на мѣдь, въ виду упадка ея цѣнъ за границею и увеличенія привоза этого металла въ Россію.

Привозъ мѣди, до упадка ея добыванія въ Россіи, былъ незначителенъ, но постепенно сталъ увеличиваться, по мѣрѣ развитія выдѣлки мѣдныхъ и латунныхъ издѣлій, особенно же вслѣдствіе явившейся потребности въ латунныхъ патронахъ, на изготовленіе коихъ были даны большіе заказы артиллерійскимъ вѣдомствомъ. Одновременно съ удовлетвореніемъ этихъ заказовъ возникло на заводахъ производство корабельныхъ обшивокъ, дымогарныхъ трубъ и другихъ предметовъ, для коихъ мѣдь служитъ сырымъ матеріаломъ.

Средній привозъ мѣди въ Россію, когда добывалось ея отъ 250,000 до 300,000 пуд., составлялъ: съ 1860—1865 гг. не болѣе 35,000 пуд. въ годъ, въ 1867—1868 гг. 150,000 пуд., а въ семидесятыхъ годахъ уже превзошелъ добываемое въ Россіи количество мѣди; въ 1874—1876 гг. привезено, среднимъ числомъ, 370,000 пуд. въ годъ, въ 1879 г. 632,000 пуд., въ 1880 г. 609,000 пуд. и въ 1881 г. 549,000 пуд.

Столь значительному увеличенію привоза иностранной мѣди способствовало съ одной стороны сокращеніе мѣднаго производства въ Россіи, въ то время какъ потребность въ этомъ металлѣ возрастала, а съ другой чрезвычайное удешевленіе мѣди за границею при огромномъ развитіи этого производства въ другихъ странахъ, далеко опередившихъ Россію въ добываніи мѣди.

Все количество добытой мѣди въ Европѣ и другихъ частяхъ свѣта возросло съ $9\frac{1}{3}$ мил. пуд. въ 1880 г. до 13,000,000 пуд., въ 1884 г. почти на 40%, въ томъ числѣ въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки съ 1,375,000 пуд. до 4,000,000 пуд. и въ Чили (въ южной Америкѣ) до 2,600,000 пуд. По свѣдѣніямъ о добываніи мѣди за 1881—1882 гг. оно составляло: въ Великобританіи 2,870,000 пуд. (большею частью изъ рудъ, привозимыхъ вмѣсто балласта, изъ Испаніи, Кубы, Остъ-Индіи и др.), въ Испаніи 2,700,000 пуд., въ Пруссіи 950,000 пуд. и во всѣхъ остальныхъ странахъ Европы около 1,000,000 пуд. Въ наибольшемъ размѣрѣ усилилось мѣдное производство въ Сѣверной Америкѣ, гдѣ оно достигло быстрыхъ успѣховъ вслѣдствіе открытія изобильныхъ и

богатыхъ рудныхъ мѣсторожденій у Верхняго озера въ штатѣ Мичиганъ. О громадности тамошнихъ заводовъ можно судить по производству двухъ главнѣйшихъ, которые добыли въ 1885 г. свыше 1,500,000 пуд. мѣди, при чемъ издержки на выплавку ея опредѣлялись всего въ 1 руб. 50 к. съ пуда, отъ замѣны нѣсколькихъ послѣдовательныхъ переплавокъ простымъ толченіемъ и промывкою самородной мѣди и очисткою ея въ горнѣ. Способъ этотъ чрезвычайно удешевилъ добываніе мѣди, сберегая затраты на топливо и устраняя неизбѣжныя при переплавкѣ потери. Такое возрастаніе производства мѣди вызвало переполненіе Европейскихъ рынковъ этимъ металломъ, отъ чего послѣдовало паденіе цѣнъ до небываланго низкаго размѣра послѣ постояннаго ихъ пониженія въ послѣдніе годы. Стоимость чилійской мѣди, служившей мѣриломъ цѣны этого металла на лондонской биржѣ, опредѣлялась къ началу года: въ 1883 г. 66½ фун. стерл., въ 1884 г. 57¼ и въ 1885 г. 48 фун. стерл. за тоннъ, а въ ноябрѣ того же года понизилась до 39½ фун. стерл. или 3 р. 95 к. зол. за пудъ (1).

Въ виду значительнаго пониженія цѣнъ на мѣдь за границею, возрастанія привоза этого металла въ Россіи, упадка мѣднаго производства на Уральскихъ заводахъ, гдѣ добывалось ⅗ всего количества выплавляемой мѣди, Правительство признало необходимымъ поощрить развитіе этого производства возвышеніемъ пошлины на иностранную мѣдь.

Прежде нежели перейти къ измѣненіямъ въ таможенномъ тарифѣ, послѣдовавшимъ въ новѣйшее время относительно пошлины на мѣдь, представляется нужнымъ указать здѣсь существовавшіе предъ тѣмъ размѣры пошлинъ на этотъ металлъ.

По тарифу 1857 г. мѣдь красная и зеленая, а также латунь и другіе составные металлы, были обложены пошлиною въ 50 к. съ пуда.

---

(1) Такому же паденію подверглись цѣны и другихъ сортовъ мѣди, напр. англійская штыковая мѣдь, по качеству ея соотвѣтствующая болѣе высокому продукту русскихъ мѣдиплавильныхъ заводовъ, цѣнилась на лондонской биржѣ въ началѣ 1883 г. 70½ фун. стерл., 1884 г. 62¼, въ 1886 г. 53 фун. стерл., а въ ноябрѣ того же года 45½ фун. стерл. за тоннъ или 4 р. 55 к. зол. за пудъ.

Къ этой пошлинѣ были присовокуплены два надбавочныхъ сбора, по 5% съ пошлиннаго рубля, одинъ въ 1858 г., а другой въ 1862 году.

Въ тарифѣ 1868 г. пошлина была опредѣлена въ 60 коп. съ пуда.

Этотъ окладъ увеличился съ 1877 г. отъ взиманія таможенныхъ пошлинъ въ золотой валютѣ и въ 1881 г. отъ надбавочнаго 10% сбора съ пошлиннаго рубля.

Такимъ образомъ пошлина на мѣдь въ штыкахъ и слиткахъ, возвысилась до 66 к. зол. или 1 р. кред. и болѣе, смотря по курсу.

Что же касается мѣди въ листахъ, полосахъ и прутьяхъ, то въ виду расходовъ, съ коими сопряжена переработка штыковой мѣди въ разные сорты, пошлина съ мѣди въ листахъ, полосахъ и прутьяхъ, составляющей главную часть привоза, была возвышена съ 1 іюля 1882 г. до 1 р. 30 к. зол. съ пуда.

Въ послѣдніе годы, привозъ мѣди сталъ уменьшаться, частью вслѣдствіе поднятія пошлины на сортовую мѣдь и ограниченія потребности въ ней по сокращеніи заказовъ артиллерійскаго вѣдомства, частью же отъ увеличенія производства мѣди на туземныхъ, благоустроенныхъ, заводахъ. Привозъ мѣди въ Россію по Европейской ея торговлѣ составлялъ слѣдующія количества:

	Штыковой.		Листовой.		Всего.	
Въ 1881 г.	—	пуд.	—	пуд.	537,335	пуд.
— 1882 —	—	—	—	—	197,257	—
— 1883 —	71,854	—	150,957	—	222,811	—
— 1884 —	107,544	—	186,886	—	294,427	—
— 1885 —	109,000	—	86,000	—	195,000	—
— 1886 —	94,391	—	26,020	—	125,341	—

Эти оффиціальныя данныя свидѣтельствуютъ что жалобы мѣдиплавильныхъ заводчиковъ на ихъ угнетеніе усиленною конкурренціею иностранной мѣди не подкрѣпляются увеличеніемъ привоза этого металла.

Невыгодное положеніе мѣдныхъ заводовъ было вызвано, какъ упомянуто выше, постепеннымъ пониженіемъ цѣнъ на привозную мѣдь вслѣдствіе открытія новыхъ богатыхъ рудъ за границею,

между тѣмъ какъ удешевленію мѣди въ Россіи временно способствовала распродажа старыхъ запасовъ ея и сокращеніе требованія на нее со стороны артиллерійскаго вѣдомства. При такихъ обстоятельствахъ могутъ развиваться только тѣ заводы, которые, по богатству руды и техническимъ приспособленіямъ, находятся въ болѣе выгодныхъ экономическихъ условіяхъ. На сколько эти условія не одинаковы видно изъ того, что стоимость выплавки мѣди на заводахъ измѣняется отъ 5 р. до 11 р. за пудъ. Естественнымъ послѣдствіемъ такого положенія является развитіе однихъ заводовъ и упадокъ другихъ, который можно нѣсколько задержать, но нельзя предотвратить усиленіемъ тарифной охраны. Всякій избытокъ тарифнаго покровительства, при неравномѣрныхъ условіяхъ внутренней конкурренціи, послужилъ бы только излишнею преміею въ пользу заводовъ, имѣющихъ достаточныя средства къ развитію своего производства.

По мнѣнію заводчиковъ, причины упадка добыванія мѣди, заключаются главнымъ образомъ, въ томъ, что иностранная мѣдь, при низкой продажной цѣнѣ ея (зависящей отъ дешевизны производства) сравнительно съ русскою мѣдью, вытѣсняетъ ее съ внутреннихъ рынковъ, между тѣмъ какъ заводчики не могутъ понизить цѣну своей мѣди, потому, что она обходится имъ дорого и плохо окупается. На это послѣднее обстоятельство вліяютъ слѣдующія причины: недостатокъ богатыхъ процентнымъ содержаніемъ мѣди рудныхъ мѣсторожденій, дороговизна рабочихъ рукъ и топлива, отсутствіе на заводахъ добычи химическихъ продуктовъ (сѣрной кислоты, мѣднаго купороса, яри и проч.), а также золота, серебра, которыхъ въ пудѣ мѣди содержится до 3-хъ золотниковъ, неимѣніе удобныхъ путей сообщенія между рудниками и заводами, отдаленность рынковъ сбыта, и вслѣдствіе того необходимость сбывать весь запасъ мѣди одновременно, а потому и дешевле; колебаніе курса, вліяющее на неустойчивость цѣнъ мѣди, и, наконецъ, неудовлетворительное качество ея, зависящее отъ несовершенства ея обработки. Устраненіе всѣхъ этихъ неблагопріятныхъ причинъ возможно только со временемъ и притомъ послѣдовательными мѣропріятіями, требующими значительнаго напряженія финансовыхъ и матеріальныхъ средствъ со стороны

заводовъ. Признавая по этому необходимымъ оградить, между тѣмъ, производство мѣди отъ иностранной конкурренціи, заводчики ходатайствовали о возвышеніи пошлины на мѣдь штыковую до 2 р. зол. и на листовую до 3 р. зол. съ пуда, а заводчики, переработывающіе мѣдь, предлагали обложить ее пошлиною на 50 к. меньшею противъ этихъ окладовъ; но представители горнаго вѣдомства, находя означенныя пошлины слишкомъ высокими, полагали назначить пошлину на мѣдь штыковую по 1 р. 20 к., а на листовую по 1 р. 70 к. зол. съ пуда.

Затѣмъ въ 1885 году установлены были пошлины въ нѣсколько высшемъ размѣрѣ: на штыковую мѣдь 1 р. 50 к., а на листовую 2 р. зол. съ пуда.

Обложеніе штыковой мѣди пошлиною въ 1 р. 50 к. зол. съ пуда считалось достаточнымъ для противодѣйствія иностранной конкурренціи при существовавшей въ январѣ 1885 г. цѣнѣ въ Лондонѣ 5 р. 30 к. зол. на тотъ сортъ англійской мѣди, который преимущественно привозится въ Россію и соотвѣтствуетъ, по качеству, среднимъ сортамъ мѣди туземныхъ заводовъ. Между тѣмъ, съ того времени цѣны на мѣдь за границею, въ теченіе всего года продолжали быстро понижаться, и въ ноябрѣ 1885 г. достигли небывалаго низкаго размѣра 4 р. 35 к. за тотъ же сортъ мѣди. Такое паденіе цѣнъ около 1 р. въ пудѣ, объясняемое чрезвычайнымъ развитіемъ мѣднаго производства въ Сѣверной Америкѣ и переполненіемъ Европейскихъ рынковъ дешевою мѣдью, слишкомъ существенно ослабило вліяніе послѣдовавшаго въ 1885 г. возвышенія пошлины на мѣдь.

Въ этихъ обстоятельствахъ мѣдиплавильные заводчики стали вновь ходатайствовать о дальнѣйшемъ усиленіи тарифной охраны въ пользу ихъ производства. По заявленію ихъ, крайнее пониженіе цѣнъ на мѣдь за границею, произошло не случайно, а вслѣдствіе возрастающаго накопленія мѣди на главнѣйшихъ рынкахъ, почему и нельзя ожидать повышенія ея цѣнъ; напротивъ того, слѣдуетъ опасаться дальнѣйшаго ихъ пониженія тѣмъ болѣе, что въ Сѣверной Америкѣ расположеннымъ у Верхняго Озера заводомъ мѣдь съ доставкою въ Ливерпуль обходится въ 2 р. 50 к. зол. за пудъ. Между тѣмъ въ Россіи, не смотря на недавнее увеличеніе пошли-

ны на мѣдь, цѣны этого металла не только не возвысились, но упали, даже въ бо̀льшей пропорціи, чѣмъ на Европейскихъ рынкахъ, хотя Россія употребляетъ мѣди гораздо болѣе, чѣмъ добываетъ. Явленіе это объясняется, между прочимъ, тѣмъ, что производство латуни, а также прокатка мѣди и латуни въ листы и прутья весьма слабо развиты въ Россіи, отчего и привозится мѣдь, главнымъ образомъ, не въ штыкахъ, а въ прокатанномъ видѣ; русская же штыковая мѣдь не находитъ себѣ сбыта. Чтобы предотвратить упадокъ отечественныхъ мѣдныхъ заводовъ, владѣльцы ихъ считали необходимымъ поддержать цѣну на мѣдь не ниже 10 р. 50 к. кред. за пудъ, что̀, по ихъ мнѣнію, могло бы быть достигнуто лишь новымъ возвышеніемъ таможенной пошлины: на мѣдь штыковую до 3 р., а на листовую и въ прутьяхъ до 4 р. зол. съ пуда.

Увеличеніе таможенной пошлины на штыковую мѣдь до 3 р. зол. съ пуда едвали вызывалось дѣйствительною въ этомъ потребностью, такъ какъ оно не оправдывалось усиленіемъ привоза иностранной мѣди и основано было лишь на предвидѣніи возможности рѣзкаго пониженія цѣнъ. Не смотря на то, что возвышеніе въ 1885 г. таможенной пошлины послѣдовало лишь въ концѣ мая и что передъ введеніемъ ея въ дѣйствіе, какъ всегда бываетъ въ такихъ случаяхъ, привозъ мѣди нѣсколько усилился, все количество привезенной въ томъ году штыковой и листовой мѣди было на 40% менѣе чѣмъ въ 1884 г.; по введеніи же новой пошлины привозъ значительно сократился, хотя именно во второй половинѣ года послѣдовало крайнее пониженіе заграничныхъ цѣнъ.

Происшедшій въ минувшемъ году упадокъ цѣнъ на русскую мѣдь былъ вызванъ усиленіемъ не только внѣшней, но и внутренней конкурренціи, подъ вліяніемъ которой, въ теченіе послѣднихъ лѣтъ, увеличили свою производительность тѣ заводы, которые, по богатству руды и вообще по техническимъ и экономическимъ условіямъ, имѣютъ возможность добывать и сбывать мѣдь гораздо дешевле, чѣмъ остальные заводы, находящіеся въ менѣе благопріятномъ положеніи.

Для удержанія цѣны на русскую штыковую мѣдь въ С.-Петербургѣ въ томъ размѣрѣ (10 р. 50 к.), который былъ признаваемъ самими владѣльцами мѣдиплавильныхъ заводовъ безубыточнымъ,

достаточно было увеличить пошлину на 75 к. при существовавшихъ въ началѣ 1886 г. цѣнахъ на мѣдь иностранную (1), но признано болѣе осторожнымъ возвысить ее на 1 р. съ пуда. Что же касается мѣди въ листахъ, полосахъ и прутьяхъ, обложенной пошлиною въ 2 р. зол. съ пуда, то цѣль, которая имѣлась въ виду при установленіи этой пошлины, а именно уменьшеніе привоза листовой мѣди, въ видахъ поощренія туземнаго прокатнаго производства, оказалась вполнѣ достигнутою, судя потому, что въ 1885 г. ввозъ иностранной мѣди, вообще сократившійся, заключалъ въ себѣ гораздо болѣе штыковой, чѣмъ листовой мѣди, которая, въ оба предшедшіе года, водворялась въ количествѣ вдвое бо̀льшемъ противъ штыковой. Поэтому при назначеніи пошлины на листовую мѣдь въ связи съ возвышеніемъ пошлины на мѣдь въ штыкахъ, представлялось достаточнымъ ограничиться незначительнымъ увеличеніемъ разницы между тою и другою пошлиною, причемъ новый размѣръ обложенія опредѣлился бы на 60 к. выше противъ пошлины съ штыковой мѣди.

Пошлины на мѣдь въ 1886 г. были, однако же, возвышены на штыковую съ 1 р. 50 к. до 2 р. 50 к., а на листовую съ 2 р до 3 р. 10 к. зол. съ пуда.

Увеличеніе пошлины на мѣдь не въ дѣлѣ, послѣдовавшее въ въ 1885 и 1886 гг., сопровождалось возвышеніемъ пошлинъ на мѣдныя и латунныя издѣлія, а также на всякія фабричныя и заводскія машины и аппараты какъ изъ мѣди и ея сплавовъ, такъ и тѣхъ, въ которыхъ мѣдь составляетъ главный матеріалъ, равно и на части таковыхъ машинъ и аппаратовъ.

Нынѣшнія пошлины на мѣдь не въ дѣлѣ чрезмѣрно высоки сравнительно съ пошлинами на этотъ металлъ существующими въ другихъ странахъ; штыковая мѣдь въ главнѣйшихъ государ-

---

(1) Въ началѣ 1886 г. цѣна англійской мѣди поднялась съ 43 до 44 фунт. стерл. за тонну, что̀ соотвѣтствуетъ цѣнѣ въ С.-Петербургѣ 9 р. 60 к. кред. за пудъ, включая фрахтъ и проч. накладные расходы; при увеличеніи же пошлины на 75 к., т. е. съ 1 р. 50 к. до 2 р. 25 к. зол., а въ кредитной валютѣ до 3 р. 60 к., англійская мѣдь обходилась бы въ 10 р. 95 к. за пудъ (считая 1 р. зол.=1 р. 60 к. кред.).

ствахъ Западной Европы пропускается безпошлинно, а съ листовой мѣди взимается: во Франціи и въ Италіи 41 к., въ Германіи 60 к., въ Австро-Венгріи 80 к. съ пуда, въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки штыковая мѣдь обложена пошлиною въ 2 р. 48 к. съ пуда, а листовая—45% съ цѣны.

Послѣдовавшее въ 1886 г. возвышеніе пошлины на мѣдь было вызвано лишь опасеніемъ возможнаго усиленія иностранной конкуренціи при дальнѣйшемъ упадкѣ цѣнъ за границею, но не оправдывается ни размѣромъ отечественнаго производства, постепенно возрастающаго въ послѣдніе годы, ни привозомъ иностранной мѣди, который послѣ установленія въ 1885 г. увеличенной пошлины замѣтно понизился. Не слѣдуетъ также терять изъ виду, что чрезмѣрное увеличеніе пошлины на мѣдь можетъ оказать вредное вліяніе на самое производство ея въ Россіи, такъ какъ при разнообразіи техническихъ и экономическихъ условій, въ коихъ находятся мѣдиплавильные заводы, всякій избытокъ тарифной охраны обратится лишь въ пользу тѣхъ изъ нихъ, которые оказываются въ болѣе благопріятномъ положеніи (1); эти заводы, еще до увеличенія въ 1885 г. пошлины на мѣдь, стали усиливать свое производство, вводя въ немъ необходимыя улучшенія съ затратою на то потребныхъ капиталовъ (1). Ихъ конкуренція можетъ задержать или вовсе пріостановить развитіе пришедшихъ въ разстройство заводовъ, которые даже подъ покровительствомъ высокаго тарифа, не могутъ быть возстановлены безъ улучшенія ихъ въ техническомъ и экономическомъ отношеніяхъ, на что̀ потребны значительныя денежныя средства. Между тѣмъ повышеніе цѣнъ на мѣдь, сверхъ размѣра, необходимаго для существованія и развитія заводовъ, не можетъ не вредить всѣмъ производствамъ, употребляющимъ этотъ металлъ, такъ какъ вздорожаніе стоимости ихъ издѣлій должно сократить ихъ сбытъ. Къ предупрежденію такихъ послѣдствій фабриканты могутъ быть вынуждены даже прибѣгать къ замѣнѣ мѣди, во многихъ издѣліяхъ, жестью, цинкомъ и другими металлами.

---

(1) Къ такимъ заводамъ принадлежатъ: Богословскій (на Уралѣ) и Кедабекскій (на Кавказѣ).

3. Цинкъ.

Добываніе цинка въ Россіи производится только въ Царствѣ Польскомъ, гдѣ онъ выплавляется на трехъ заводахъ изъ галмея, добываемаго въ Олькушскомъ и другихъ рудникахъ Кѣлецкой и Петроковской губерній. На двухъ заводахъ прокатывается листовой цинкъ. Съ 1875—1879 гг. добывалось цинка, среднимъ числомъ, 271,000 пуд., а съ 1880—1885 гг. 261,000 пуд. въ годъ.

Таможенная пошлина съ цинка въ кускахъ и листахъ, составлявшая по тарифу 1868 г. съ 10% надбавочнымъ сборомъ: на первый 33 к. зол. и на послѣдній 66 к. съ пуда, увеличена съ 1 іюля 1882 г.: на цинкъ въ кускахъ до 40 к. и на листовой до 70 к. съ пуда, для поощренія туземнаго производства.

Привозъ цинка, по пяти-лѣтней сложности въ 1875—1879 гг., доходившій среднимъ числомъ до 75,000 пуд. въ годъ, составлялъ съ 1880 г., слѣдующія количества:

	въ кускахъ:	въ листахъ:
Въ 1880 г.	95,326 пуд.	96,319 пуд.
— 1881 —	99,448 —	42,263 —
— 1882 —	140,434 —	10,804 —
— 1883 —	132,482 —	16,069 —
— 1884 —	211,574 —	31,208 —
— 1885 —	172,933 —	7,754 —
— 1886 —	150,391 —	11,144 —

По этимъ даннымъ оказывается, въ послѣдніе годы, уменьшеніе привоза цинка какъ въ кускахъ, такъ и въ листахъ, хотя добываніе этого металла въ Царствѣ Польскомъ отнюдь не увеличилось въ послѣдніе годы.

4. Олово.

Металлъ этотъ въ Россіи добывается только въ Финляндіи на Питкарандскомъ заводѣ (въ Выборгской губерніи) и то въ незначительномъ количествѣ: въ 1884 г. добыто только 765 пуд.

Поэтому Россія снабжается оловомъ изъ-за границы. Въ какой мѣрѣ потребность въ немъ возрастала, показываютъ слѣдующія среднія цифры привоза по пятилѣтіямъ: въ 1864—1868 гг. привезено: 49,000 пуд., въ 1869—1873 гг. 83,000, въ 1874—1878 гг. 98,000 пуд., въ 1879—1883 гг. 104,000 пуд. и въ 1884—1886 гг. 96,000 пуд.

Таможенная пошлина, по тарифу 1868 г., составлявшая 21 к. кред., а съ 10% надбавочнымъ сборомъ 23 к. зол. съ пуда на олово въ слиткахъ и листахъ, увеличена съ 1 іюля 1882 г.: на первое до 40 к. и на послѣднее до 70 к. зол. съ пуда.

Олова оплачено пошлиною:

	въ слиткахъ:	въ листахъ:
Въ 1882 г.	89,015 пуд.	452 пуд.
— 1883 —	114,341 —	1,035 —
— 1884 —	110,679 —	1,487 —
— 1885 —	75,698 —	1,191 —
— 1886 —	101,299 —	1,161 —

Увеличеніе пошлины, возвысивъ цѣну на олово, повліяло на сокращеніе его привоза, хотя этотъ металлъ, по необходимости, долженъ быть получаемъ изъ-за границы.

5. Ртуть.

Все потребное количество ртути доставляется въ Россію изъ-за границы; съ 1880—1886 гг. привозъ составлялъ около 3,000—3,500 пуд.

Таможенная пошлина съ ртути взималась по тарифу 1868 г. въ размѣрѣ 1 р 10 к. кред. съ пуда, а съ установленнымъ въ 1881 г. надбавочнымъ сборомъ составляла 1 р. 21 к. зол. и затѣмъ съ 1 іюля 1882 г. возвышена до 2 р. зол. съ пуда.

По газетнымъ извѣстіямъ, одна нѣмецкая компанія приступила въ 1885 г. къ разработкѣ киноварныхъ разсыпей для добыванія ртути въ Бахмутскомъ уѣздѣ (Екатеринославской губерніи)

близъ станціи Никитовки Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги. Производство рудника и устроеннаго тамъ завода разсчитано на добываніе до 10,000 пуд. ртути.

6. Свинецъ.

Этотъ металлъ получается въ Россіи преимущественно на сереброплавильныхъ заводахъ какъ второстепенный продуктъ при плавкѣ серебро-свинцовыхъ рудъ. Свинца выплавлялось, по 3-хълѣтней сложности, въ 1875—1877 гг. до 73,000 пуд., въ 1878—1879 гг. 84,000 пуд. въ годъ, а потомъ добываемое количество уменьшалось съ каждымъ годомъ. Въ 1880 г. выплавлено до 70,000 пуд., въ 1881 г.—60,000 пуд., въ 1882 и 1883 г.—около 35,000 и 33,000 пуд. Въ 1884 г. добыто свинца 38,600 пуд., въ томъ числѣ на заводахъ: Алтайскаго округа—20,083 пуд., Нерчинскихъ—7,369 пуд., на Кавказѣ (на Алагирскомъ заводѣ)—8,455 пуд. и въ Киргизской степи—2,693 пуд.

Выплавляемый въ этихъ мѣстностяхъ свинецъ, по отдаленности ихъ отъ центровъ металлической промышленности и торговли, почти вовсе не поступаетъ въ продажу, а бо̀льшею часть употребляется на тѣхъ же заводахъ, гдѣ онъ добывается для извлеченія серебра.

Поэтому почти все потребное количество свинца привозится въ Россію изъ-за границы. Постепенное возрастаніе этой потребности оказывается изъ слѣдующихъ данныхъ: по пятилѣтней сложности оплачено пошлиною: въ 1864—1868 гг. 393,000 пуд., въ 1869—1873 гг.—762,000 пуд., въ 1874—1878 гг.—1,168,000 пуд., въ 1879—1881 гг.—1,099,000 пуд. По тарифу 1868 г. свинецъ былъ обложенъ пошлиною въ 5 к. кред. съ пуда, съ 1877 г. установлено взиманіе пошлинъ въ золотой валютѣ и затѣмъ по введеніи съ 1881 г. надбавочнаго 10% сбора, пошлина составляла $5\frac{1}{2}$ к. зол. съ пуда; наконецъ съ 1 іюля 1882 г. свинецъ въ слиткахъ обложенъ по 10 к., въ руляхъ и трубахъ по 40 к. зол. съ пуда. Въ 1882 г весь привозъ составлялъ 908,350 пуд., а въ слѣдующіе годы оплачено пошлиною:

Свинца:	въ слиткахъ	въ руляхъ и трубахъ.
Въ 1883 г.	938,859 пуд.	146,763 пуд.
— 1884 —	936,128 —	137,220 —
— 1885 —	398,145 —	125,067 —
— 1886 —	645,280 —	166,549 —

Въ общей сложности привозъ, по количеству, въ первые два года, послѣ возвышенія таможенной пошлины, почти не измѣнился. Свинца вообще оплачено пошлиною: въ 1883 г. 1,085,000 пуд., въ 1884 г.—107,000, но съ 1885 г. уже послѣдовало значительное уменьшеніе привоза до 523,000 пуд., вслѣдствіе чего онъ увеличился уже въ 1886 г. до 812,000 пуд., и, вѣроятно, опять возрастетъ, такъ какъ добываемое въ Россіи количество свинца не можетъ удовлетворять потребности въ этомъ металлѣ.

7. Металлическія руды.

По тарифамъ 1850 и 1857 гг. металлическія и минеральныя руды и всякіе металлы не въ дѣлѣ, особо непоименованные, пропускались безпошлинно. Привозъ ихъ составлялъ: въ 1866—1868 гг. 55,000 пуд., 1869—1871 гг.—58,000 пуд., въ 1872—1874 гг.—90,000 пуд., въ 1875—1877 гг.—148,000 пуд. въ годъ, а въ 1878 г.—229,000 пуд., въ 1879 г.—417,000 пуд., въ 1880 г.—1,539,000 пуд. и въ 1881 г.—1,075,000 пуд. Большая часть этого привоза состоитъ изъ желѣзныхъ рудъ, доставляемыхъ въ Царство Польское, а также марганцовыхъ, употребляемыхъ при добычѣ чугуна, желѣза и стали. Съ 1880 г. привозъ рудъ значительно увеличился вслѣдствіе отмѣны безпошлиннаго пропуска чугуна и желѣза для машиностроенія и возвышенія пошлинъ на желѣзо.

Съ 1 іюля 1882 г. всякія руды обложены пошлиною въ 2 к. зол. съ пуда, а металлы, особо въ тарифѣ непоименованные, какъ-то: никкель, кобальтъ, висмутъ, кадмій и алюминій и ихъ сплавы, отнесены къ ст. 98 тарифа о мѣди и составныхъ металлахъ.

Въ 1885 г., по увеличеніи пошлины на чугунъ признано было нужнымъ поднять пошлину на руды до 4 к. зол. съ пуда, изъ

опасенія устройства заводовъ для добычи чугуна въ Прибалтійскихъ губерніяхъ изъ шведскихъ рудъ и въ Царствѣ Польскомъ изъ силезскихъ рудъ и на тамошнемъ же коксѣ. Увеличенная пошлина не была при этомъ распространена на привозимыя въ Царство Польское цинковыя руды.

Въ то же время, въ виду заявленія владѣльцевъ химическихъ заводовъ, что пошлина въ 2 к. зол. съ пуда, взимаемая съ сѣрнаго колчедана стѣсняетъ одну изъ главныхъ отраслей химической промышленности—добываніе сѣрной кислоты, предоставлено безпошлинное полученіе сѣрнаго колчедана изъ-за границы исключительно химическимъ заводамъ, по особымъ разрѣшеніямъ Министра Финансовъ (1).

Въ 1886 г., по возвышеніи пошлины на мѣдь не въ дѣлѣ, руда мѣдная и мѣдный обгаръ, пропускавшіеся съ 4-хъ-копѣечною пошлиною, обложены пошлиною наравнѣ съ мѣдью не въ дѣлѣ (2 р. 50 к. зол. съ пуда), къ предупрежденію водворенія, подъ видомъ руды и обгара, осажденной мокрымъ путемъ, болѣе или менѣе чистой, мѣди.

За тѣмъ въ 1887 г. пошлина на металлическія руды возвышена до 7 к. зол. съ пуда, такъ какъ при увеличеніи въ этомъ году пошлины на чугунъ, удержаніе прежней пошлины на руду могло бы вызвать устройство заводовъ для выплавки чугуна изъ иностранныхъ рудъ.

Привозъ рудъ съ 1882 г. составлялъ слѣдующія количества: въ 1882 г. 566,000 пуд., въ 1883 г.—1,230,000 пуд., въ 1884 г.—1,019,000 пуд., въ 1885 г.—757,000 пуд. и въ 1886 г.—550,000 пуд., въ томъ числѣ 144,000 пуд. цинковыхъ рудъ, привезенныхъ къ таможнямъ Царства Польскаго.

Изъ Россіи вывозится за границу марганцовая руда, добываемая въ Кутаисской губерніи (Закавказскаго края); въ послѣдніе три года этой руды отпущено: въ 1884 г. 1,248,000 пуд., въ 1885 г.—2,567,000 пуд. и въ 1886 г.—3,403,000 пуд.

По Европейской границѣ вывезено руды: въ 1884 г. 513,000

---

(1) Въ 1886 г. сѣрнаго колчедана привезено 225,000 пуд.

пуд., въ 1885 г.—704,000 пуд. и въ 1886 г.—658,000 пуд. Въ этихъ количествахъ заключается большею частью желѣзная руда, вывозимая за границу изъ Царства Польскаго, а въ 1886 г. было вывезено до 285,00 пуд. руды изъ южныхъ портовъ.

II. Каменный уголь.

Разработка угля въ Донецкомъ бассейнѣ началась еще въ прошломъ столѣтіи, но сбытъ его сталъ замѣтно возрастать лишь въ новѣйшее время, и не ранѣе какъ въ семидесятыхъ годахъ добываніе донецкаго угля увеличилось съ 15 до 50,000,000 пуд., а нынѣ этотъ бассейнъ поставляетъ уже до 100,000,000 пуд., т. е. около половины всего добываемаго въ Россіи количества угля. Такое развитіе каменноугольной промышленности послѣдовало отъ сооруженія южной сѣти желѣзныхъ дорогъ; но добываніе угля должно бы усиливаться еще въ большей мѣрѣ, если бы устранены были причины, задерживающія его развитіе, изъ коихъ самыя главныя: недостатокъ подъѣздныхъ путей къ желѣзнымъ дорогамъ, неоконченность этихъ дорогъ и въ особенности отсутствіе связи Донецкой желѣзной дороги съ Волгою, по которой каменный уголь могъ бы сбываться въ приволжскія губерніи для замѣна дровъ и на топку пароходовъ, вмѣсто нефтяныхъ остатковъ. Сооруженіе Екатерининской желѣзной дороги и довершеніе сѣти рельсовыхъ путей на югѣ откроютъ новые рынки для сбыта донецкаго угля и тѣмъ вызовутъ дальнѣйшее увеличеніе его добыванія. Желательно также, чтобы эксплоатація угля производилась на болѣе раціональныхъ началахъ: результаты экспертизы, бывшей на послѣдней Московской выставкѣ, показали, что большая часть доставляемаго южною Россіею минеральнаго топлива разработывается весьма неудовлетворительными способами съ цѣлью хищническаго добыванія его самою удешевленною цѣною, съ возможно большимъ полученіемъ прибылей, безъ заботливости о дальнѣйшей участи мѣсторожденій и стоимости будущей ихъ разработки ([1]).

([1]) Сборникъ свѣдѣній о горной производительности Россіи за 1882 годъ.

Въ Донецкомъ бассейнѣ (лежащемъ въ Екатеринославской губерніи и Донской области) добыто угля:

Въ 1875 г.	50,861,000 пуд.	въ 1880 г.	86,347,000 пуд.
— 1876 —	58,452,000 —	— 1881 —	91,298,000 —
— 1877 —	48,911,000 —	— 1882 —	106,250,000 —
— 1878 —	69,070,000 —	— 1883 —	107,317,000 —
— 1879 —	76,498,000 —	— 1884 —	101,544,000 —

Уменьшеніе въ 1884 г. добыванія угля послѣдовало отъ сокращенія спроса на это топливо и усилило конкуренцію между углепромышленниками на столько, что лишь владѣльцы копей, находящихся въ болѣе выгодныхъ географическихъ условіяхъ продолжали работы въ прежнемъ размѣрѣ или увеличивали ихъ, вызывая ослабленіе разработки или даже закрытіе копей, не пользующихся такими же удобствами къ сбыту угля. Между тѣмъ привозъ англійскаго угля въ южные порты, по дешевизнѣ его, въ значительной мѣрѣ затруднялъ тамъ сбытъ донецкаго угля.

Каменноугольная промышленность Подмосковнаго бассейна начала развиваться въ концѣ 60-хъ годовъ, съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ, явившихся потребителями тамошняго угля и открывшихъ ему болѣе отдаленные рынки. Потребленіе Подмосковнаго угля, не смотря на то, что онъ, по качеству, гораздо ниже донецкаго, можетъ, конечно, расширяться; по центральному положенію этого бассейна, тамошній уголь, по цѣнамъ и удобству доставки его доступенъ среднимъ губерніямъ Россіи, гдѣ болѣе развита фабричная промышленность и гдѣ спросъ на горючій матеріалъ постоянно увеличивается, а по недостатку лѣсовъ стоимость древеснаго топлива ежегодно возрастаетъ. Между тѣмъ добываніе угля въ Подмосковномъ бассейнѣ, усиливавшееся почти ежегодно, колеблясь между 20,000,000 и 25,000,000 пуд. съ 1875 по 1878 г., возросло въ 1879 г. до 28,590,000 пуд., но съ тѣхъ поръ находится въ застоѣ, такъ что въ послѣдующіе годы добываніе угля въ этомъ краѣ доходило лишь до 24,000,000 пуд.

Увеличеніе добыванія каменнаго угля въ Уральскомъ бассейнѣ съ 1,278,000 пуд. въ 1875 г. достигло въ 1879 г. 4,000,000 пуд.,

въ 1880 г. 7,217,000 пуд., въ 1881 г. 10,000,000 п. въ 1882 г 12,253,000 п., но затѣмъ уменьшилось: въ 1883 г. до 7,671,000 и въ 1884 г. до 7,723,000 пуд., отъ сокращенія операцій на нѣкоторыхъ заводахъ, приступившихъ къ употребленію минеральнаго топлива, такъ какъ недостатокъ въ древесномъ углѣ становится ощутительнымъ.

Въ Царствѣ Польскомъ добываніе каменнаго угля развивалось быстрѣе даже чѣмъ въ южной Россіи. Разработка угольныхъ мѣсторожденій сосредоточена въ Петроковской губерніи. Количество добываемаго угля въ шестидесятыхъ годахъ составляло до 10,000,000—12,000,000 пуд.; затѣмъ съ 1870 г. стало возрастать постоянно, такъ что съ 24,900,000 пуд. въ 1875 г. достигло 55,320,000 пуд. въ 1878 г., 66,250,000 пуд. въ 1879 г., 78,044,000 пуд. въ 1880 г., 102,393,000 пуд. въ 1883 г. и 103,473,000 пуд. въ 1884 г. Увеличеніе добыванія угля въ послѣдніе годы, сравнительно съ предшедшими, было весьма незначительно, отъ того, что каменноугольная промышленность въ Царствѣ Польскомъ вынуждена бороться противъ сосѣдней конкуренціи Верхней Силезіи, которая богаче углемъ и поэтому можетъ добывать его дешевле. При томъ ввозъ заграничнаго угля требуется для снабженія заводовъ тѣми сортами его, которыхъ Польскій бассейнъ поставлять не можетъ.

Прочія мѣстности въ Россіи, по незначительности разработки въ нихъ каменнаго угля, не оказываютъ замѣтнаго вліянія на общее количество добываемаго въ Имперіи минеральнаго топлива ([1]).

Для указанія въ какой мѣрѣ возросло въ Россіи потребленіе каменнаго угля необходимо сравнить добываемое количество его съ привозомъ его изъ-за границы:

	Добыто въ Россіи:	Привезено въ Россію:
Въ 1875 г.	103,772,000 пуд.	61,200,000 пуд.
— 1876 —	111,299,000 —	88,237,000 —

([1]) Незначительная разработка копей каменнаго угля производится въ Киргизской степи, въ Туркестанѣ, на Кавказѣ и въ Приморской области Восточной Сибири.

	Добыто въ Россіи:	Привезено въ Россію:
въ 1877 г.	109,137,000 пуд.	87,864,000 пуд.
— 1878 —	153,981,000 —	108,110,000 —
— 1879 —	178,238,000 —	87,900,000 —
— 1880 —	200,784,000 —	114,968,000 —
— 1881 —	213,258,000 —	108,317,000 —
— 1882 —	230,193,000 —	102,771,000 —
— 1883 —	242,798,000 —	132,054,000 —
— 1884 —	239,921,000 —	112,556,000 —

Въ общемъ количествѣ минеральнаго топлива добытаго въ послѣдніе два года заключалось:

	въ 1883 г.	въ 1884 г.
Каменнаго угля. .	209,972,000 пуд.	207,712,000 пуд.
Антрацита (1) . .	31,648,000 —	30,918,000 —
Бураго угля . . .	1,178,000 —	1,291,000 —
Итого: . . .	242,798,000 пуд.	239,921,000 пуд.

Изъ вышеприведенныхъ сравнительныхъ данныхъ оказывается, что каменноугольная промышленность удовлетворяетъ приблизительно двумъ третямъ всего потребляемаго количества угля.

Въ послѣднее десятилѣтіе эта промышленность сдѣлала значительные успѣхи, увеличивъ количество добываемаго угля болѣе чѣмъ вдвое, но все еще далеко не достигла возможнаго развитія при существующей потребности въ каменномъ углѣ и огромныхъ залежахъ его въ южной Россіи. Донецкій каменный уголь не только не проникъ на иностранные рынки, но даже не вытѣснилъ англійскаго угля изъ южныхъ портовъ, частью по затруднительности перевозки угля съ мѣстъ добыванія его, частью по невозможности конкурировать въ цѣнѣ съ англійскимъ углемъ.

До 1884 г. иностранный уголь допускался къ привозу въ Имперію безпошлино, а въ Царствѣ Польскомъ, по тарифу 1868 г.,

(1) Почти все количество его добыто въ Донской области.

былъ обложенъ пошлиною въ ½ к. кред., которая съ 1 іюля 1882 г. возвышена до 1 к зол. съ пуда. Средній привозъ каменнаго угля чрезъ таможни Царства Польскаго возросъ съ 12,732,000 пуд. 1869—1873 гг. до 16,226,000 пуд. въ 1874—1878 гг. и до 23,733,000 пуд. 1880—1883 гг.

Вопросъ о пошлинѣ на каменный уголь поступилъ на разсмотрѣніе Правительства въ 1882 г., вслѣдствіе ходатайства уполномоченныхъ отъ съѣзда углепромышленниковъ южной Россіи о принятіи этой мѣры въ видахъ обезпеченія сбыта донецкаго угля въ Юго-Западномъ раіонѣ свеклосахарнаго производства и въ Подмосковную промышленную область, съ тѣмъ: во 1-хъ, чтобы иностранный каменный уголь былъ обложенъ пошлиною: а) по 1 к. зол. съ пуда въ Балтійскихъ портахъ, б) по 2½ к. зол. за каждый пудъ угля, отправляемаго изъ этихъ портовъ по желѣзнымъ дорогамъ внутрь Имперіи, в) по 3 к. зол. на Прусской и Австрійской границахъ и по 3½ к. зол. въ южныхъ портахъ, и во 2-хъ, чтобы желѣзнодорожный тарифъ на провозъ донецкаго угля былъ пониженъ, такъ какъ доставка его оплачивается дороже, чѣмъ иностраннаго.

По распоряженію Министерства Финансовъ вопросъ о пошлинѣ на каменный уголь былъ переданъ на обсужденіе совѣщательныхъ учрежденій по части торговли и мануфактуръ, а затѣмъ разсматривался въ особомъ при этомъ Министерствѣ совѣщаніи, съ участіемъ въ немъ представителей отъ Совѣта Торговли и Мануфактуръ, Московскаго Отдѣленія его, нѣкоторыхъ Биржевыхъ Комитетовъ и Комитетовъ Торговли и Мануфактуръ, а также представителей углепромышленности, горныхъ заводовъ, потребителей каменнаго угля и спеціалистовъ по горному дѣлу. Впослѣдствіи, по соглашенію Министровъ: Финансовъ, Государственныхъ Имуществъ и Путей Сообщенія, этотъ вопросъ разсматривался въ особой коммисіи изъ представителей ввѣренныхъ имъ Министерствъ. Комитетъ общества для содѣйствія русской промышленности и торговлѣ и нѣкоторые органы періодической печати принимали также участіе въ обсужденіи вопроса о пошлинѣ на каменный уголь.

Противъ обложенія пошлиною каменнаго угля, привозимаго

въ Балтійскіе порты, было высказано, что мѣра эта послужила бы къ обремененію промышленности и вообще потребителей угля, къ возвышенію цѣнъ на дрова и къ лѣсоистребленію, а также къ вздорожанію фрахтовъ на отпускные товары, такъ какъ корабли, приходящіе за ними къ русскимъ портамъ, привозятъ уголь, вмѣсто баласта, и возвращаясь съ грузомъ, довольствуются болѣе дешевымъ фрахтомъ, чѣмъ корабли, приходящіе только съ баластомъ. Конкуренція же судовъ, извлекающихъ нѣкоторую долю прибыли отъ привозимаго ими угля, не можетъ не оказывать вліяніе на цѣны фрахтовъ тѣхъ судовъ, которые приходятъ безъ угольнаго баласта. Установленіе пошлины въ Балтійскихъ портахъ не принесло бы никакой пользы для русской каменноугольной промышленности, потому что внутренніе угольные бассейны слишкомъ удалены отъ Прибалтійскаго края, чтобы когда либо оказалось возможнымъ доставлять туда русскій уголь. Что же касается ходатайства южныхъ углепромышленниковъ объ установленіи пошлины на иностранный каменный уголь, направляемый изъ Балтійскихъ портовъ внутрь края, то, не говоря о неудобствѣ взиманія внутренней пошлины, самая незначительность количества иностраннаго угля проникающаго до Москвы и далѣе (всего 3,500,000 пуд.), указываетъ на безцѣльность принятія таковой мѣры, очевидно не способной оказать замѣтнаго вліянія на развитіе донецкихъ копей. Обложеніе пошлиною каменнаго угля только для того, чтобы облегчить донецкому углю доступъ въ Москву не оправдывалось бы мѣстными обстоятельствами, такъ какъ конкурентами являются тамъ дрова, торфъ и подмосковный уголь, и, кромѣ того, въ настоящее время Москву нельзя считать естественнымъ раіономъ для донецкаго угля, потому что доставка его туда обходится слишкомъ дорого.

Предлагаемое установленіе пошлины на каменный уголь въ южныхъ портахъ признавалось также не желательнымъ, въ виду того, что эта мѣра оказала бы неблагопріятное вліяніе на торговлю и промышленность всего Одесскаго раіона и не принесла бы никакой пользы донецкой углепромышленности, такъ какъ конкуренціи русскаго угля съ англійскимъ на Одесскомъ рынкѣ (главномъ пунктѣ привоза этого топлива) препятствуетъ недостаточное раз-

витіе нашего каботажнаго судоходства и, затѣмъ, при отсутствіи удобныхъ и дешевыхъ перевозочныхъ средствъ для доставки русскаго угля, Одесса еще не скоро будетъ въ состояніи обходиться безъ англійскаго угля. Каменноугольная промышленность въ Донецкомъ бассейнѣ развивается успѣшно и безъ искусственнаго покровительства и почти удвоила свое производство въ послѣдніе годы; тамошній уголь вытѣснилъ иностранное топливо почти во всѣхъ пунктахъ южнаго прибрежья, кромѣ Одессы, и проникаетъ уже и на этотъ рынокъ въ количествѣ до 4,000,000 пуд. Добываніе каменнаго угля въ южной Россіи, гдѣ оно успѣшно развивалось даже при безпошлинномъ ввозѣ угля изъ-за границы, нуждается не столько въ огражденіи отъ иностранной конкуренціи, сколько въ облегченіи сбыта на внутренніе рынки чрезъ устройство подъѣздныхъ путей къ желѣзнодорожнымъ линіямъ и приспособленіе Азовскихъ портовъ къ перегрузкѣ угля.

Напротивъ того, защитники обложенія пошлиною каменнаго угля находили принятіе этой мѣры необходимымъ въ видахъ поощренія русской каменноугольной промышленности, признавая желательнымъ установленіе въ южныхъ портахъ такой пошлины, которая покрывала бы разницу въ цѣнѣ между русскимъ и англійскимъ углемъ въ Одессѣ. Донецкій каменный уголь уже проникаетъ, хотя въ маломъ количествѣ, на Одесскій рынокъ, а сооруженіе Маріупольской и Екатерининской желѣзныхъ дорогъ и принимаемыя правительствомъ мѣры къ устройству южныхъ портовъ должны вызвать постепенное облегченіе и удешевленіе доставки донецкаго угля на прибрежье Чернаго Моря. Вмѣстѣ съ тѣмъ перевозка туда угля способствовала бы развитію каботажнаго судоходства. Равнымъ образомъ установленіе пошлины на каменный уголь и въ Балтійскихъ портахъ, по мнѣнію защитниковъ ея, оправдывалось бы тѣмъ, что для покровительства отечественной каменноугольной промышленности нужна пошлина только на топливо, проникающее внутрь страны и главнымъ образомъ въ Москву, такъ какъ Московскій промышленный раіонъ представляется естественнымъ и важнымъ рынкомъ для сбыта донецкаго угля, особенно въ виду истребленія лѣсовъ и возрастающей потребности въ минеральномъ топливѣ; установленіе же пошлины только на уголь, идущій въ Москву, съ

предоставленіемъ всѣмъ отраслямъ промышленности въ Прибалтійскомъ краѣ права получать каменный уголь безпошлинно даровало бы этой промышленности преимущество, которое тяжко отзовется для московскихъ производителей, такъ какъ тамошнія и прибалтійскія фабрики имѣютъ одни и тѣже рынки.

Относительно увеличенія пошлины на каменный уголь въ Царствѣ Польскомъ, гдѣ она уже возвышена въ 1882 г. съ ½ до 1 к. зол. съ пуда, противники этой мѣры признавали существующую пошлину достаточною, объясняя, что каменноугольная промышленность въ Царствѣ развивается весьма успѣшно и что увеличенная пошлина, напрасно удорожая стоимость топлива, обременитъ тѣ отрасли промышленности, которыя нуждаются въ иностранномъ углѣ, особенно такія производства, коимъ необходимо получать изъ-за границы коксъ, по неимѣнію въ Царствѣ коксующагося угля. Напротивъ того, возвышеніе пошлины на минеральное топливо считалось желательнымъ, чтобы оградить отъ конкуренціи силезскаго угля тѣ копи, которыя, въ отношеніи стоимости ихъ разработки, поставлены въ худшія условія. Что же касается фабричной и заводской промышленности края, то нѣкоторое возвышеніе пошлины на уголь въ Царствѣ не оказалось бы слишкомъ обременительнымъ, при благопріятныхъ условіяхъ, въ которыя, сравнительно съ Имперіею, поставлена производительность мѣстныхъ фабрикъ и заводовъ, что̀ доказывается болѣе быстрымъ ея развитіемъ.

Распространеніе на юго-западную сухопутную границу пошлины на каменный уголь было признаваемо нужнымъ, такъ какъ при существующемъ обложеніи его пошлиною по границѣ Царства Польскаго было бы несправедливо оставить безпошлиннымъ привозъ иностраннаго угля въ юго-западныя губерніи, гдѣ съ открытіемъ Ивангородо-Домбровской желѣзной дороги, польскій уголь будетъ въ состояніи вступить въ конкуренцію съ углемъ, привозимымъ изъ-за границы.

На заявленныя опасенія, что обложеніе пошлиною каменнаго угля окажетъ вредное вліяніе на общій ходъ обработывающей промышленности и отпускной торговли было возражаемо, что если въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ уголь, вслѣдствіе принятія этой мѣры,

сдѣлался бы нѣсколько дороже, то едва ли могли бы отъ того поколебаться разсчеты фабрикантовъ и заводчиковъ, такъ какъ для огромной массы предпріятій топливо, въ общей сложности издержекъ производства, играетъ далеко не первенствующую роль. Столь же мало основаній представлялось опасаться какихъ либо затрудненій для отпускной торговли отъ установленія пошлины на каменный уголь: опасеніе это опровергалось тѣмъ, что далеко не всѣ иностранные корабли приходятъ въ русскіе съ угольнымъ баластомъ. Собственно въ видахъ покровительства каменноугольной промышленности представляется необходимымъ обложеніе пошлиною каменнаго угля въ южныхъ портахъ и на юго-западной сухопутной границѣ; при значительномъ же количествѣ угля, потребляемаго въ крупныхъ центрахъ Прибалтійскаго раіона, даже самый ничтожный окладъ пошлины на уголь, привозимый въ Балтійскіе порты, можетъ доставить казнѣ немаловажный доходъ, безъ замѣтнаго для плательщиковъ обремененія.

На основаніи вышеприведенныхъ соображеній постановлено было: ввести въ дѣйствіе съ 1 іюля 1884 г. взиманіе пошлины на каменный уголь въ размѣрѣ 2 к. съ пуда въ Черноморскихъ и Азовскихъ портахъ, 1½ к. зол. съ пуда на западной сухопутной границѣ и ½ к. зол. съ пуда въ Балтійскихъ портахъ.

Послѣ установленія вышеозначенныхъ пошлинъ цѣны на иностранный каменный уголь вскорѣ понизились на столько, что эти пошлины оказались не ощутительными; удешевленіе его, по заявленію уполномоченныхъ съѣзда южныхъ горнопромышленниковъ, послѣдовало частью отъ пониженія цѣнъ на мѣстѣ его добыванія, но главнымъ образомъ отъ удешевленія фрахтовъ; между тѣмъ донецкая каменноугольная промышленность все еще нуждается въ тарифномъ покровительствѣ для борьбы съ иностранною конкуренціею; нѣкоторые изъ постоянныхъ потребителей донецкаго угля, а именно: желѣзныя дороги, свеклосахарные заводы и пароходство сокращаютъ потребленіе минеральнаго топлива, газовые и металлическіе заводы потребляютъ ежегодно одно и тоже количество (около 600,000 пуд.); возрастаетъ нѣсколько спросъ на уголь только для промышленныхъ и общественныхъ заведеній и отопленія жилищъ. Въ виду всѣхъ этихъ обстоятельствъ только

рынки, снабжаемые англійскимъ углемъ, а именно: Одесса и Черноморскіе порты съ 16,000,000—19,000,000 пуд. и Москва съ 10,000,000 пуд., будучи предоставлены донецкому углю, надлежащимъ возвышеніемъ пошлины на иностранный уголь, могли бы оказать дѣйствительную поддержку каменноугольной промышленности. На этомъ основаніи уполномоченные ходатайствовали о повышеніи пошлины на уголь, привозимый въ южные порты, до 3½ к. зол. съ пуда и на привозимый въ Балтійскіе порты до 2 к. зол. съ пуда.

Указываемое въ этомъ ходатайствѣ удешевленіе иностраннаго угля въ Одессѣ произошло главнымъ образомъ отъ того, что привозители и продавцы могли поступиться частью своихъ барышей и принять на свой счетъ большую часть установленной пошлины, чтобы поддержать сбытъ своего угля. Въ виду оказавшейся по этому необходимости привести пошлину на каменный уголь, доставляемый къ южнымъ портамъ, въ соотвѣтствіе съ послѣдовавшимъ, вслѣдъ за введеніемъ этой пошлины, упадкомъ цѣнъ на англійскій уголь, обложеніе иностраннаго угля пошлиною въ южныхъ портахъ увеличено въ 1886 г. до 3 к. зол. съ пуда.

Затѣмъ установленныя въ 1884 г. пошлины на каменный уголь, привозимый въ Балтійскіе порты и чрезъ западную сухопутную границу, оставались до 1887 г. безъ измѣненія.

Изложивъ вкратцѣ бывшія сужденія за и противъ обложенія пошлиною каменнаго угля, а равно и послѣдовавшія измѣненія въ этой статьѣ таможеннаго тарифа, не можемъ, за недавнимъ введеніемъ ихъ въ дѣйствіе, достаточно выяснить, какое вліяніе онѣ имѣли на ввозъ иностраннаго угля и на состояніе каменноугольной промышленности въ Россіи; поэтому ограничиваемся приведеніемъ здѣсь цифровыхъ данныхъ о привозѣ въ послѣдніе годы.

Въ Бѣломорскихъ портахъ, гдѣ привозъ каменнаго угля остается, по прежнему, безпошлиннымъ и, сравнительно съ другими портами, маловажнымъ, количество его возросло съ 239,000 пуд. въ 1883 г. до 247,000 пуд. въ 1884 г., 290,000 пуд. въ 1885 г. и уменьшилось до 214,000 пуд. въ 1886 году.

Въ Балтійскіе порты каменный уголь и коксъ до 1884 г. пропускались безпошлинно, а съ этого года обложены пошлиною въ ½ к. зол. съ пуда.

Привезено:

	1883 г.	1884 г.	1885 г.	1886 г.
	тысячъ		пудовъ.	
Въ С.-Петербургъ и Кронштадтъ	69,439	53,956	54,232	56,444
Прочіе Балтійскіе порты	18,628	15,846	16,025	16,313
Всего	83,067	69,802	70,257	72,757

Эти цифры показываютъ, что въ 1884—1886 гг. привозъ въ С.-Петербургѣ и Кронштадтѣ, откуда минеральное топливо, сверхъ мѣстнаго потребленія, идетъ въ Москву и далѣе, уменьшился противъ 1883 г.; равнымъ образомъ сократился привозъ и въ прочіе Балтійскіе порты послѣ обложенія минеральнаго топлива пошлиною въ ½ к. зол. съ пуда.

Чрезъ западную сухопутную границу, почти исключительно въ Царство Польское привезено: въ 1883 г. 27,830,000 пуд., въ 1884 г. 21,295,000 пуд., въ 1885 г. 20,526,000 пуд. и въ 1886 г. 20,558,000 пуд. при пошлинѣ увеличенной съ 1 до 1½ к. зол. съ пуда въ 1884 г. По этимъ даннымъ оказывается уменьшеніе привоза на 7,000,000 пуд., при чемъ увеличилась разработка каменноугольныхъ копей въ Царствѣ Польскомъ.

Почти все количество минеральнаго топлива, привезеннаго къ южнымъ портамъ, направляется въ Одессу.

Привезено:

	Въ 1883 г.	1884 г.	1885 г.	1886 г.
	тысячъ		пудовъ.	
Къ Одесскому порту . .	19,176	19,185	13,974	12,347
Прочимъ южнымъ портамъ.	929	1,214	758	727
Итого	20,105	20,399	14,732	13,074

Установленіе въ 1884 г. пошлины въ 2 к. зол. съ пуда не повліяло на сокращеніе привоза, но съ возвышеніемъ ея въ 1885 г. до 3 к. зол. привозъ уменьшился почти на 1,500,000 пуд.

Судя по такому сокращенію привоза иностраннаго угля слѣдуетъ заключить, что сбытъ донецкаго угля сталъ распространяться на югѣ.

Между тѣмъ, по заявленію углепромышленниковъ, производительность Донецкихъ копей возрасла съ 121,000,000 пуд. въ 1882 г. до 166,000,000 пуд. въ 1883 г. при дѣйствительно добытомъ количествѣ съ 99,000,000 до 105,000,000 пуд., изъ коихъ, за вывозомъ и мѣстнымъ потребленіемъ, оставалось въ избыткѣ отъ 27,000,000 до 30,000,000 пуд. Указаніе, что производительность Донецкаго бассейна, допускающая добываніе 166,000,000 пуд. угля въ годъ, стѣснена размѣрами существующаго спроса, который не дозволяетъ, въ соразмѣрности, увеличить разработку угольныхъ копей, нельзя признать правильнымъ, такъ какъ развитіе промышленности никогда не измѣряется производительною ея способностью, а должно быть соображаемо со средствами сбыта потому, что усиленное противъ спроса предложеніе обыкновенно влечетъ за собою болѣе или менѣе тягостный кризисъ. Увеличеніе сбыта донецкаго угля находится въ зависимости отъ улучшенія и облегченія способовъ перевозки: этимъ путемъ всего вѣрнѣе можно достигнуть удешевленія его и устраненія иностранной конкуренціи. Если даже возможно будетъ, наконецъ, вовсе вытѣснить англійскій уголь съ Одесскаго рынка, то производительность Донецкихъ копей все еще превышала бы слишкомъ на 40,000,000 пуд. количество возможнаго сбыта на югѣ. Между тѣмъ на сбытъ донецкаго угля въ Московскій промышленный раіонъ, по отдаленности его отъ Донецкаго бассейна, едва ли можно расчитывать въ виду того, что въ этомъ раіонѣ, какъ замѣчено выше, конкурируютъ съ каменнымъ углемъ дрова, торфъ и подмосковный уголь; иностраннаго же минеральнаго топлива поступаетъ въ этотъ раіонъ не свыше 10,000,000 пуд. и значительную часть въ этомъ количествѣ составляетъ уголь кузнечный и литейный, а также и коксъ. Затѣмъ для усиленія сбыта донецкаго угля еще оставалось бы открыть путь на Волгу въ безлѣсныхъ мѣстностяхъ юго-восточной Россіи посредствомъ продолженія къ этой рѣкѣ Донецкой желѣзной дороги, которая могла бы снабжать углемъ пароходы, заводы, фабрики и жилища, взамѣнъ всякаго другаго топлива, и такимъ образомъ для избытковъ каменноугольнаго про-

изводства въ Донецкомъ бассейнѣ открылся бы весьма значительный истокъ.

Наконецъ, нельзя не обратить вниманія на распространяющееся добываніе торфа въ Московскомъ промышленномъ раіонѣ, на который указываютъ какъ на главный центръ для сбыта донецкаго угля. Къ числу значительнѣйшихъ, по размѣрамъ своей производительности, относятся торфяныя разработки товариществъ: Реутовской мануфактуры близъ ст. Кусково, въ губерніи Нижегородской, Никольской мануфактуры въ Покровскомъ уѣздѣ Владимірской, и компаніи Богородско-Глуховской мануфактуры въ Богородскомъ уѣздѣ Московской губерніи. На торфяникахъ этихъ двухъ товариществъ и компаніи производится ручная и машинная обработка торфа; въ 1883 г. количество добытаго тамъ торфа доходило почти до 14,000,000 пуд. Торфъ добывается также частью ручной, частью машинной выработки, и въ другихъ мѣстахъ Владимірской и Московской губерній, а также въ Ярославской, Курской, Черниговской и Воронежской. Вообще число торфяныхъ разработокъ постепенно увеличивается. Развитіе этого производства естественно вызывается возрастающею дороговизною дровъ въ центральной Россіи, но для того, чтобы донецкій уголь могъ ихъ замѣнить, первымъ условіемъ представляется удешевленіе его доставки въ этотъ край, а не дальнѣйшее возвышеніе пошлины на иностранный уголь, причемъ могло бы только распространиться употребленіе торфа и нефтяныхъ остатковъ, въ ущербъ сбыту донецкаго угля.

Въ 1887 г. пошлина на каменный уголь, привозимый къ Балтійскимъ портамъ, увеличена собственно съ фискальною цѣлью съ ½ до 1 к. зол. съ пуда, а по западной сухопутной границѣ до 2 к. зол. (вмѣсто 1½ к.); привозимый же къ Черноморскимъ и Азовскимъ портамъ оставленъ при пошлинѣ въ 3 к. зол. съ пуда.

До 1887 г. коксъ, употребляемый большею частью въ Царствѣ Польскомъ для выплавки чугуна изъ рудъ, а также въ литейномъ дѣлѣ, преимущественно на С.-Петербургскихъ заводахъ, былъ обложенъ пошлиною установленною на каменный уголь. Въ послѣдніе годы привозилось кокса:

	Въ С.-Петербургъ и Кронштадтъ.	Въ Царство Польское.	Въ прочія мѣста.
Въ 1883 г. .	2,981,000 пуд.	2,366,000 пуд.	965,000 пуд.
— 1884 —	1,503,000 —	2,137,000 —	812,000 —
— 1885 —	2,196,000 —	2,238,000 —	606,000 —
— 1886 —	2,446,000 —	3,275,000 —	668,000 —

Въ 1887 г. установлены пошлины на коксъ въ слѣдующемъ размѣрѣ: въ Балтійскихъ портахъ 1½ к. зол., по западной сухопутной границѣ 3 к., а въ Черноморскихъ и Азовскихъ портахъ 4½ к. зол. съ пуда.

Обложеніе кокса высшею пошлиною противъ установленной на каменный уголь имѣетъ цѣлью поощреніе обработки его въ предѣлахъ Имперіи.

При возвышеніи пошлинъ на каменный уголь и коксъ, привозимые къ Балтійскимъ портамъ и по западной сухопутной границѣ, постановлено, что эти пошлины не подлежатъ увеличенію до 1 Января 1898 г., т. е. въ теченіе того же срока, на который положено не понижать пошлинъ на чугунъ, желѣзо и сталь и на издѣлія изъ этихъ металловъ.

III. Кожи сырыя и выдѣланныя.

По тарифамъ 1850, 1857 и 1868 гг. невыдѣланныя кожи при ввозѣ изъ-за границы пропускались безпошлинно. По мѣрѣ развитія въ Россіи кожевеннаго производства, привозъ ихъ сталъ возрастать, въ особенности по недостатку кожъ, могущихъ служить для выдѣлки толстаго подошвеннаго товара, каковыя кожи привозятся въ Европу изъ Южной Америки, Австраліи и Остъ-Индіи. Средній привозъ невыдѣланныхъ кожъ въ 1864—1868 гг. составлялъ 119,000 пуд. въ годъ, въ 1869—1873 гг.—301,000 пуд., въ 1874—1878 гг. 355,000 пуд., въ 1879—1881 гг.—498,000 пуд. При такомъ значительномъ возрастаніи употребленія ихъ на туземныхъ заводахъ, было признано возможнымъ, въ видахъ поощренія скотоводства и торговли сырыми кожами внутри Имперіи, обложить пошлиною

невыдѣланныя кожи и дубильныя вещества безъ опасенія обременить кожевенное производство, пользующееся покровительствомъ таможеннаго тарифа. Съ этою цѣлію установлена въ 1882 г. пошлина съ невыдѣланныхъ кожъ въ 50 к. зол. съ пуда, которая, однакожъ, удержана въ 1886 г. только на сухія и сухосоленыя кожи, а на мокросоленыя понижена до 25 к. зол. съ пуда, по ходатайству кожевенныхъ заводчиковъ, такъ какъ обложеніе 50 к. было особенно обременительно для мокросоленыхъ кожъ, которыя, по своей тяжеловѣсности, требуютъ гораздо бо̀льшихъ расходовъ на перевозку. Что же касается дубильныхъ веществъ, то изъ нихъ самыя простыя—древесная кора и дубовые желуди—пропускавшіеся безпошлинно, обложены по 6 к. зол. съ пуда (1). Мѣры эти имѣли послѣдствіемъ уменьшеніе привоза невыдѣланныхъ кожъ съ 360,000 пуд. въ 1882 г. до 284,000 пуд. въ 1883 г., 265,000 пуд. въ 1884 г., 273,000 пуд. въ 1885 г. и 193,000 пуд. въ 1886 г. Въ то же время сократился возраставшій ввозъ дубильныхъ веществъ: въ 1875—1877 гг. привозилось ихъ около 200,000 пуд. въ годъ, въ 1878—1881 гг.—415,000 пуд., въ 1882 г.—596,000 пуд., въ 1883 г.—541,000 пуд., въ 1884 г.—421,000 пуд., въ 1885 г.—440,000 пуд. и 402,000 пуд. въ 1886 г.

Въ тарифѣ 1850 г. всякія выдѣланныя кожи были обложены высокою пошлиною по 10 р. съ пуда, при которой въ 1851—1853 гг. привозилось ихъ только до 2,000 пуд. въ годъ. Тарифомъ 1857 г. удержана прежняя пошлина на малыя кожи, а сбавлена на большія до 4 р. 40 к. и на лакированныя до 6 р. съ пуда. Съ установленіемъ въ 1858 и 1862 гг. двухъ 5% надбавочныхъ сборовъ эти пошлины возвысились до 11 р., 4 р. 84 к. и 6 р. 60 к. Средній привозъ въ 1864—1868 гг. составлялъ: большихъ кожъ до 10,300 пуд. и малыхъ до 7,200 пуд. Въ тарифѣ 1868 г. отмѣненъ только надбавочный сборъ съ большихъ

---

(1) Дубильные экстракты, пропускавшіеся также безпошлинно, какъ-то: катеху или сокъ японскій и кино, въ виду гораздо высшей ихъ цѣнности, отнесены съ 1882 г. къ другимъ статьямъ тарифа и затѣмъ обложены пошлиною: первый по 1 р. 21 к., а послѣдній по 5 р. 50 съ пуда.

кожъ, а пошлина съ малыхъ понижена до 8 р. съ пуда. За тѣмъ ввозъ выдѣланныхъ большихъ кожъ увеличился съ 35,000 пуд. въ 1869—1873 гг. до 71,000 пуд. въ 1874—1876 гг. и до 87,000 пуд. въ 1878—1881 гг., не смотря на то, что въ послѣдній періодъ взималась пошлина въ золотой валютѣ и съ 1881 г. установленъ 10% надбавочный сборъ. Привозъ малыхъ кожъ въ тѣ же періоды поднялся до 14,000, 21,000 и 27,000 пуд., тогда какъ лакированныхъ кожъ привозилось во все это время только до 3,000 пуд. въ годъ. Въ виду обложенія въ 1882 г. привозною пошлиною невыдѣланныхъ кожъ и дубильныхъ веществъ, возвышены въ этомъ же году пошлины на выдѣланныя кожи: на малыя съ 8 р. 80 к. до 9 р. зол., на большія съ 4 р. 84 к. до 5 р., а на лакированныя удержана прежняя 6 р. 60 к. съ пуда. Наконецъ въ 1885 г. въ видахъ увеличенія таможеннаго дохода послѣдовало дальнѣйшее возвышеніе этихъ пошлинъ на 20% съ округленіемъ, вслѣдствіе чего онѣ поднялись до 11 р., 6 р. и 8 р. зол. съ пуда. Въ томъ же году на выдѣланныя кожи, привозимыя въ Имперію изъ Финляндіи, пропускавшіяся прежде безпошлинно, установлена пошлина въ 75 к. зол. съ пуда, въ виду того, что сырыя кожи и дубильныя вещества допускаются тамъ къ безпошлинному привозу.

Тарифныя мѣры, принятыя къ ограниченію употребленія иностранныхъ выдѣланныхъ кожъ, сократили ввозъ только малыхъ кожъ съ 27,000 пуд. въ 1881—1883 гг. до 20,000 пуд. въ 1884—1886 гг. Напротивъ того, привозъ большихъ кожъ, не смотря на возвышеніе пошлины, отнюдь не уменьшился: въ 1881—1883 гг. привозилось—94,000 пуд., а въ 1884—1886 гг.—98,000 пуд. въ годъ, чѣмъ доказывается дѣйствительная потребность въ нихъ по неудовлетворительности ихъ выдѣлки на туземныхъ кожевенныхъ заводахъ. Между тѣмъ привозъ изъ-за границы невыдѣланныхъ кожъ свидѣтельствуетъ, что туземные кожевенные заводы нуждаются въ такихъ сортахъ этого матеріала, какіе не могутъ быть пріобрѣтаемы на внутреннихъ рынкахъ и привозятся въ Европу большею частію изъ Англіи. Въ то же время Россія, въ свою очередь, снабжаетъ Западную Европу невыдѣланными кожами тѣхъ сортовъ, которые требуются для тамошнихъ заводовъ, за невозможностію пріобрѣтать

этотъ матеріалъ въ достаточномъ количествѣ отъ собственнаго скотоводства.

Невыдѣланныхъ кожъ отпущено изъ Россіи за границу:

Въ 1866—1868 гг.	. . . . .	120,000 пуд.
— 1869—1871 —	. . . . .	269,000 —
— 1872—1874 —	. . . . .	346,000 —
— 1875—1877 —	. . . . .	219,000 —
— 1878—1880 —	. . . . .	252,000 —
— 1881—1883 —	. . . . .	396,000 —
— 1884—1885 —	. . . . .	326,000 —
— 1886 г. —	. . . . .	393,000 —

Эти цифры показываютъ, что отпускъ изъ Россіи невыдѣланныхъ кожъ, хотя подверженъ болѣе или менѣе значительнымъ колебаніямъ, зависящимъ, большею частью, отъ скотскихъ падежей, не упадаетъ, не смотря на конкуренцію Америки, Остъ-Индіи и Австраліи. Сбытъ русскихъ невыдѣланныхъ кожъ за границею поддерживается ихъ дешевизною, но увеличенію его препятствуетъ то, что онѣ величиною менѣе и не такъ плотны, въ сравненіи съ привозимыми изъ Америки, гдѣ скотъ крупнѣе и пользуется лучшимъ кормомъ; указываютъ также на дурное приготовленіе кожъ, получаемыхъ изъ Россіи, въ которыхъ оказываются дыры, подрѣзи, мясныя частицы и т. п., а равно и на худую сортировку, такъ какъ крупныя кожи бываютъ смѣшаны съ мелкими, между хорошими попадаются испорченныя небрежнымъ свертованіемъ, либо поврежденныя червоточиною или гнилью. Напротивъ того, въ Америкѣ кожи снимаются гораздо лучше, безъ дыръ, очищаются отъ мясныхъ жирныхъ частицъ и привозятся въ Европу въ хорошемъ видѣ; при томъ шерсть на нихъ бываетъ очень коротка и отъ того при выдѣлкѣ ихъ кожевники теряютъ въ вѣсѣ менѣе, чѣмъ на русскихъ кожахъ. По всѣмъ этимъ преимуществамъ американскія кожи вообще покупаются охотнѣе и цѣнятся дороже русскихъ. На указанные выше недостатки русскихъ сырыхъ кожъ жалуются и туземные кожевенные заводчики: они говорятъ, что, при гуртовой покупкѣ

кожъ большими количествами на заводы, нельзя подробно удостовѣриться въ качествѣ и видѣ товара, и отъ того въ партіи изъ двухъ тысячъ кожъ иногда найдется не болѣе двухсотъ, годныхъ на хорошую работу, остальныя же опять сбываются по низкимъ цѣнамъ.

Вообще кожевенное производство въ Россіи, не смотря на существующую издавна тарифную охрану отъ иностранной конкуренціи, находится въ неудовлетворительномъ положеніи. Изъ докладовъ экспертной коммисіи по пересмотру тарифа въ 1867 г. видно, что оно далеко уступало тогда иностранному. Такъ напр., по заявленію коммисіи, не смотря на значительную разницу въ цѣнѣ крупныя кожи привозятся въ бо̀льшемъ количествѣ, вслѣдствіе превосходства ихъ качества, зависящаго, съ одной стороны, отъ лучшаго достоинства заграничнаго сырья, которое снимается болѣе тщательно, съ другой отъ усовершенствованія техническихъ пріемовъ, а главное отъ изобилія капиталовъ, которое даетъ возможность продолжать дубленіе отъ года до трехъ лѣтъ (для помповаго товара), тогда какъ въ Россіи дубка продолжается всего нѣсколько мѣсяцевъ, отъ чего кожа выходитъ не вполнѣ выдубленая (съ закаломъ). Малыя кожи (особенно сафьянъ) также уступаютъ заграничнымъ, превосходство коихъ заключается не только въ лучшей выдѣлкѣ и болѣе ровной окраскѣ, но и въ разнообразіи цвѣтовъ, между которыми встрѣчаются вовсе неизвѣстные въ Россіи. Наконецъ, выдѣлка большихъ лакированныхъ кожъ, по заявленію экспертовъ, вовсе не развилась, такъ какъ для приготовленія лучшихъ сортовъ требуется свѣжее заграничное сырье, а въ Россію оно привозится соленымъ или сушенымъ; при томъ успѣшной выдѣлкѣ лакированной кожи, кромѣ отсутствія необходимаго искусства, препятствуютъ, по крайней мѣрѣ въ сѣверной Россіи, климатическія условія, неблагопріятныя для сушки кожъ.

Если судить по образцамъ кожевеннаго товара, появлявшимся на всероссійскихъ и всемірныхъ выставкахъ послѣдняго 25-лѣтія, то можно бы вывести весьма благопріятное для русскаго кожевеннаго производства заключеніе объ его усовершенствованіи; между тѣмъ заводы, представлявшіе образцы своего издѣлія,

составляли въ этомъ отношеніи исключеніе, тогда какъ вообще кожевенное дѣло, продолжая возрастать въ количествѣ, мало улучшалось въ качествѣ выдѣлки кожъ.

По оффиціальнымъ свѣдѣніямъ выдѣлывалось кожъ въ Имперіи въ 1860 г. на 16.725.000 р.,въ 1875—1879 гг. на 32.383.000 р., въ 1880—1884 гг. на 40.276.000 р.; въ Царствѣ Польскомъ выдѣлано кожъ: въ 1879 г. на 6.000.000 р., а въ 1884 г. на 7.000.000 р. Самые значительные кожевенные заводы находятся въ С.-Петербургѣ, Москвѣ, Казани, Варшавѣ, Одессѣ, Тулѣ, а также въ губерніяхъ Тверской, Вятской, Пермской, Нижегородской и др. Производство это, въ болѣе или менѣе обширныхъ размѣрахъ, существуетъ въ 50 губерніяхъ Имперіи и 10 губерніяхъ Царства Польскаго. Сверхъ того, въ упомянутыхъ выше губерніяхъ, а также и въ Московской, кожи выдѣлываются и въ кустарныхъ заведеніяхъ.

На большинствѣ заводовъ всѣ процессы обработки кожъ производятся первобытными, несовершенными, способами, чѣмъ и объясняется то, что выдѣлка обходится гораздо дешевле, чѣмъ за границею (1). Главная причина отсталости русскаго кожевеннаго производства отъ иностраннаго заключается въ полномъ отсутствіи техническаго образованія въ средѣ лицъ, занимающихся этимъ производствомъ. Техническая сторона кожевеннаго дѣла поручается почти повсемѣстно или малограмотнымъ иностранцамъ или таковымъ же русскимъ крестьянамъ, и просто прикащикамъ, набившимъ руку около завода, или техникамъ-самоучкамъ, но въ рѣдкихъ случаяхъ лицамъ изъ среды настоящихъ техниковъ. Если принять все это въ соображеніе съ одной стороны, а съ другой успѣхи и развитіе кожевеннаго производства въ чужихъ краяхъ, то понятно будетъ постепенное уменьшеніе заграничнаго сбыта русскихъ выдѣланныхъ кожъ.

---

(1) Въ отношеніи стоимости сырья выдѣлка составляетъ 43%, въ Бельгіи 35%, въ Англіи 38%, въ Россіи на лучшихъ заводахъ 23,5%, а на купеческихъ и крестьянскихъ не болѣе 12%.

(Историко-Статистическій обзоръ промышленности въ Россіи, стр. 26, въ статьѣ объ обработкѣ кожъ).

Русская юфть, нѣкогда славившаяся въ Европѣ, составляла одну изъ главныхъ статей нашей откупной торговли: въ 1740 г. вывезено юфти до 200,000 пуд., въ 1758—1760 гг. 172,000 пуд., въ 1778—1780 гг. 140,000 пуд., въ 1790—1792 гг. 119,000 пуд. Это были годы самаго значительнаго сбыта юфти за границу. Средній отпускъ ея въ исходѣ 30-хъ и въ началѣ 40-хъ годовъ еще доходилъ до 100,000 пуд., но впослѣдствіи постепенно уменьшался, такъ что въ шестидесятыхъ и семидесятыхъ годахъ наибольшій вывозъ уже не превышалъ 21,000 пуд., большею частью отпускалось менѣе этого количества: въ 1883—1885 гг. чрезъ Европейскую границу отпущено только до 5,000 пуд. въ годъ, а въ 1886 г. 4,000 пуд. Почти совершенное прекращеніе сбыта юфти въ Европу объясняется значительнымъ развитіемъ и улучшеніемъ кожевеннаго производства во многихъ странахъ (1). Русская юфть удержала за собою только прежнюю славу и достоинство, приписываемое лишь тому, что въ Россіи много березы, изъ которой приготовляется необходимый для выдѣлки юфти деготь, отпускъ котораго за границу былъ долго запрещенъ, дабы не предоставить иностранцамъ возможность приготовлять подобный товаръ; однакожъ, на заграничныхъ заводахъ выдѣлываютъ кожу въ родѣ юфти и тѣмъ подрываютъ сбытъ русскаго товара. Что же касается отпуска другихъ выдѣланныхъ кожъ изъ Россіи въ Европу, то съ семидесятыхъ годовъ наивысшее количество его колебалось между 20,000—28,000 пуд., большею частью упадало до 10,000—15,000 пуд., въ послѣдніе же годы (1885—1886) составляло только—7,000—8,000 пуд.

Упадокъ сбыта въ Европѣ русскихъ выдѣланныхъ кожъ, усиленіе вывоза изъ Россіи сырыхъ кожъ и въ особенности возрастаніе ввоза выдѣланнаго кожевеннаго товара вызываютъ жалобы со стороны лицъ, заинтересованныхъ въ кожевенномъ дѣлѣ. Указываютъ на то, что значительный вывозъ сырыхъ кожъ поднимаетъ

---

(1) Въ прошломъ столѣтіи и въ началѣ нынѣшняго юфть употреблялась, между прочимъ, на обивку мебели, а впослѣдствіи стали замѣнять юфть разными тканями.

ихъ цѣны на внутреннихъ рынкахъ, а вздорожаніе матеріала служитъ одною изъ важнѣйшихъ причинъ, тормозящихъ отечественное кожевенное производство. Поэтому находятъ необходимымъ обложеніе сырыхъ кожъ пошлиною при вывозѣ ихъ за границу. Но такая мѣра, предоставляя заводчикамъ возможность уронять цѣны на сырыя кожи, обратилась бы во вредъ другой отрасли промышленности—скотоводства, тогда какъ кожевенное производство, оставаясь подъ тарифною охраною, ограждающею его отъ иностранной конкуренціи, находится, не смотря на то, въ неудовлетворительномъ положеніи. Конечно, тарифъ служитъ важнымъ орудіемъ для развитія разныхъ отраслей промышленности, въ томъ числѣ и кожевенной, но при условіи распространенія техническихъ свѣдѣній и улучшенныхъ пріемовъ производства въ средѣ участвующихъ въ немъ лицъ, на что̀ заводчики наши, за исключеніемъ весьма немногихъ, не обращаютъ должнаго вниманія. Какое бы покровительство ни оказывалъ тарифъ тѣмъ или другимъ производителямъ, оно останется безполезнымъ для промышленности, если сами производители пренебрегаютъ техническими знаніями, продолжая слѣдовать прадѣдовскимъ, рутиннымъ, способамъ. Кожевенное дѣло находится у насъ въ выгодныхъ условіяхъ, такъ какъ даже на лучшихъ заводахъ, какъ упомянуто выше, выдѣлка кожъ обходится, въ отношеніи стоимости сырья, дешевле, чѣмъ за границею. Если сбытъ издѣлій этихъ заводовъ встрѣчаетъ затрудненія, то виною не одна только конкуренція иностраннаго товара, но и значительный спросъ для внутреннихъ рынковъ на выпускаемыя въ продажу мелкими заводами такія издѣлія, которыя, хотя качествомъ плохи, однако по дешевизнѣ своей болѣе доступны невзыскательнымъ потребителямъ ([1]).

IV. Жиры и воскъ.

Въ новѣйшее время произошли во внѣшней торговлѣ Россіи перемѣны по сбыту за границу и по привозу оттуда такихъ про-

([1]) Историко-Статистическій обзоръ промышленности въ Россіи (стр. 27—28).

изведеній, которыя, въ теченіе многихъ лѣтъ, имѣли болѣе или менѣе важное значеніе въ отпускной ея торговлѣ, напр. сало скотское, ворванное сало, воскъ и стеаринъ, а въ послѣднее десятилѣтіе заняли мѣсто между привозными товарами.

Вывозъ скотскаго сала въ первой четверти нынѣшняго столѣтія возвысился до 2,000,000 пуд., а въ тридцатыхъ годахъ увеличился вдвое, но затѣмъ сталъ постепенно упадать частью отъ возрастанія привоза сала изъ Южной Америки, Австраліи и др., въ прежнее время не отпускавшихъ этого продукта за границу, частью отъ уменьшенія сбыта его въ тѣ страны, которыя, съ приращеніемъ собственнаго скотоводства, стали менѣе нуждаться въ иностранномъ салѣ, и, наконецъ, также отъ распространившагося употребленія, вмѣсто сала, другихъ матеріаловъ для освѣщенія и растительныхъ маслъ на выдѣлку мыла.

Въ какой мѣрѣ упалъ заграничный сбытъ русскаго сала показываютъ слѣдующія данныя: въ 1875—1877 гг. отпущено сала, среднимъ числомъ, 773,000 пуд., въ 1878 — 1880 гг. — 468,000 пуд., въ 1881—1885 гг. до 277,000 пуд. въ годъ и въ 1886 г. 274,000 пуд.

Между тѣмъ привозъ въ Россію сала съ 228,000 пуд. въ 1875 г. увеличился до 540,000 пуд. въ годъ въ 1879—1882 гг.

Постоянное возрастаніе привоза этого продукта изъ-за границы было вызвано повышеніемъ цѣнъ на русское сало, вслѣдствіе огромныхъ потерь, причиненныхъ скотоводству въ Сибири и приволжскихъ губерніяхъ безкормицею и эпизоотіей. Съ вздорожаніемъ русскаго сала сталъ также упадать вывозъ за границу стеарина и стеариновыхъ свѣчъ; перваго вывозилось въ семидесятыхъ годахъ отъ 1,500 до 3,000 пуд., а въ послѣдніе годы вывозъ почти прекратился; заграничный отпускъ стеариновыхъ свѣчъ въ Европу, поднявшійся съ 13,000 пуд. въ 1850—1852 гг. до 37,700 пуд. въ 1860—1862 гг., сократился въ 1876—1878 гг. до 25,700 пуд. и въ 1882—1886 гг., до 7,130 пуд.

Равнымъ образомъ вывозъ изъ Россіи ворваннаго сала, еще въ прошломъ столѣтіи доходившій до 40,000—50,000 пуд., а въ 1844—1846 гг. до 66,000 пуд., сталъ, въ новѣйшее время, постепенно упадать: въ 1875—1880 гг. вывозилось до 35,000 пуд., а въ 1881—

1885 гг. до 13,000 пуд. въ годъ. Уменьшился въ то же время и вывозъ рыбьяго жира съ 6,900 до 5,900 пуд. (1). Заграничный сбытъ этихъ продуктовъ уменьшился отъ стѣсненія ихъ привоза тарифными постановленіями тѣхъ странъ, въ которыхъ собственные морскіе рыбные и звѣриные промыслы пользуются особыми поощреніями, частью отъ увеличившагося отпуска ворваннаго сала и рыбьяго жира изъ Норвегіи и Соединенныхъ Штатовъ въ тѣ мѣста, гдѣ привозъ этихъ продуктовъ дозволенъ съ умѣренною пошлиною или безпошлинно.

Между тѣмъ привозъ въ Россію ворваннаго сала увеличился съ 6,000 пуд. въ 1875—1880 гг. до 12,000 пуд. въ 1881—1886 гг., а спермацета и рыбьяго жира уменьшился въ то же время съ 69,000 до 36,000 пуд.

Вывозъ воска, усилившійся до тридцатыхъ годовъ нынѣшняго столѣтія съ 21,000 пуд. въ 1800—1813 гг. до 50,000 пуд. въ 1824—1833 г., понизился до 29,000 пуд. въ 1844—1846 гг. и впослѣдствіи, упадая годъ отъ году, наконецъ почти прекратился отъ возвышенія цѣнъ на этотъ продуктъ въ Россіи, съ упадкомъ ея пчеловодства и отъ усилившагося привоза въ Европу воска изъ Леванта, Африки, Остъ-Индіи и Америки; при томъ потребность въ этомъ матеріалѣ, при высокой цѣнѣ его, уменьшилась, съ распространеніемъ выдѣлки стеариновыхъ свѣчъ взамѣнъ восковыхъ, тогда какъ за границею онѣ замѣняются отчасти спермацетовыми. Въ новѣйшее время появился въ торговлѣ добываемый въ Австрійской Галиціи горный воскъ, служащій суррогатомъ для пчельнаго воска при фабрикаціи восковыхъ свѣчъ. Привозъ въ Россію воска въ 1875—1877 гг. доходилъ до 104,000 пуд., въ 1878—1880 гг. увеличился до 129,000 пуд., а въ 1881—1885 гг. до 131,000 пуд. въ годъ, со включеніемъ горнаго воска, котораго водворяется около 100,000 пуд., тогда какъ этотъ продуктъ въ Россіи находится въ изобиліи на Кавказѣ.

Поименованные выше жиры и воскъ въ тарифѣ 1850 г. были

---

(1) Въ 1886 г. отпущено за границу ворваннаго сала около 10,000 пуд., а рыбьяго жира только 2,000 пуд.

обложены: воскъ 20 к. съ пуда, сало скотское 30 к., рыбій жиръ и ворвань 70 к., стеаринъ и спермацетъ 1 р. 60 к. съ пуда. Эти пошлины тарифомъ 1857 г. были понижены на стеаринъ и спермацетъ до 1 р., на рыбій жиръ и ворвань до 30 к., а воскъ допущенъ къ безпошлинному привозу. По тарифу 1868 г. отмѣнены вышеозначенныя пошлины и на другіе жиры.

Вслѣдствіе поступившихъ въ Министерство Финансовъ ходатайствъ отъ заинтересованныхъ сторонъ объ отмѣнѣ безпошлиннаго привоза жировъ и воска, послѣдовали съ 1 Іюля 1882 г. измѣненія въ таможенномъ тарифѣ, на основаніи коихъ установлены слѣдующія пошлины: на воскъ пчельный, горный и растительный, а также стеаринъ, парафинъ и спермацетъ 1 р. зол., на китовый и рыбій жиръ неочищенный 50 к. зол., а на сало скотское и ворванное 30 к. зол. съ пуда.

Въ то же время возвышены пошлины на сальныя и стеариновыя свѣчи съ 1 р. 65 к. до 2 р. и на мыло простое съ 1 р. до 1 р. 50 к. съ пуда.

Дальнѣйшее увеличеніе пошлинъ на всѣ вышеозначенные предметы послѣдовало съ 1885 г., а именно пошлины на всѣ вообще жиры увеличены на 20%, на воскъ до 1 р. 50 к., на свѣчи до 2 р. 50 к. и на мыло до 2 р. съ пуда.

Слѣдующія данныя служатъ указаніемъ, въ какой мѣрѣ отразились на привозѣ всѣхъ исчисленныхъ выше предметовъ послѣдовавшія въ отношеніи ихъ измѣненія въ таможенномъ тарифѣ. Для сравненія приведены здѣсь цифры привоза въ 1881 г., когда эти предметы пропускались безпошлинно, и въ 1886 г. по введеніи вновь установленныхъ пошлинъ.

Ввезено:	въ 1881 г.	1886 г.
Сала скотскаго	376,783	103,497 пуд.
— ворваннаго	21,997	9,834 —
Стеарина.	73,818	16,740 —
Парафина	58,213	24,224 —
Спермацета, рыбьяго и китоваго жира	76,915	232 —
		23,732 —

Ввезено:	въ 1881 г.	1886 г.
Воска пчельнаго	77,337	22,762 пуд.
— горнаго		
— а) очищеннаго		16,972 —
— б) неочищеннаго . . .		284,636 —
Мыла простаго	19,312	6,086 —
Свѣчъ.	15,357	4,449 —

По этимъ даннымъ оказывается весьма значительное сокращеніе привоза всѣхъ вообще жировъ, а также свѣчъ и мыла, привозъ коихъ и въ прежнее время, сравнительно съ внутреннимъ производствомъ, составлялъ ничтожное количество. Что же касается воска, то привозъ пчельнаго въ таможенныхъ отчетахъ за прежніе годы не былъ отдѣляемъ отъ горнаго, но какъ пчельный воскъ, сравнительно съ горнымъ, привозился въ незначительномъ количествѣ (5,000—6,000 пуд.), то собственно горный воскъ составляетъ главную часть привоза, а именно: въ 1882 и 1883 гг. около 150,000 пуд., въ 1884 г. до 49,000 пуд., а въ 1885 г., когда очищенный воскъ, по привозу, показанъ въ первый разъ отдѣльно отъ неочищеннаго, привезено: очищеннаго 21,000 пуд., а неочищеннаго 265,000 пуд., хотя пошлина съ того и другаго опредѣлена одинаковая и возвышена была въ 1885 г. съ 1 р. до 1 р. 50 к. зол. съ пуда, въ видахъ поощренія пчеловодства. Отсюда слѣдуетъ заключить, что разработка копей горнаго воска на Кавказѣ еще не доставляетъ этого продукта въ количествѣ, достаточномъ для замѣна имъ заграничнаго привоза.

V. Масло деревянное (1).

По значительному употребленію деревяннаго масла въ разныхъ фабричныхъ производствахъ, потребность въ привозѣ этого

---

(1) По таможенному тарифу къ этой статьѣ причислены всякія растительныя масла, кромѣ особо поименованныхъ, костяное, жирныя и пригорѣлыя масла, а также олифа и деревянное масло съ примѣсью скипидара; но какъ привозъ всѣхъ этихъ маслъ, сравнительно съ настоящимъ деревяннымъ масломъ, ничтоженъ, то въ таможенныхъ отчетахъ они не значатся отдѣльно.

продукта, вмѣстѣ съ развитіемъ ихъ, возрастала такъ, что уже въ исходѣ тридцатыхъ годовъ средній привозъ деревяннаго масла, доходившій до 328,000 пуд., въ 1837—1841 гг., удвоился противъ того количества, какое привозилось въ началѣ двадцатыхъ годовъ (162,000 въ 1822—1826 гг.), а въ 1842—1846 гг. средній привозъ увеличился противъ этого количества почти втрое (до 454,006 пуд.). По тарифу 1822 г. взималась съ деревяннаго масла пошлина въ 1 р. 25 к. съ пуда, въ 1831 г. она возвышена до 1 р. 50 к. съ надбавочнымъ сборомъ въ $12^1/_2\%$, а по тарифу 1841 г. установлена въ 1 р. 85 к. на масло въ бочкахъ; съ привозимаго же въ сосудахъ (прованскаго), которое употребляется въ пищу, положено было взимать по 4 р. съ пуда. Тарифомъ 1850 г. по маловажности привоза масла, обложеннаго высшею пошлиною, опредѣлено взимать въ портовыхъ таможняхъ по 1 р. 85 к., а въ сухопутныхъ по 1 р. 25 к. съ пуда. Эти пошлины удержаны и въ тарифѣ 1857 г. съ обложеніемъ высшею пошлиною въ 2 р. 40 к. масла, привозимаго въ стеклянныхъ сосудахъ, какъ продукта болѣе цѣннаго. При такой сбавкѣ пошлины противъ установленной тарифомъ 1841 г. привозъ масла въ сосудахъ увеличился съ 1,694 пуд. въ 1859—1861 гг. до 2,719 пуд. въ 1864—1865 гг. Во время дѣйствія тарифовъ 1850 и 1857 гг. общій привозъ деревяннаго масла возросъ съ 567,000 пуд. въ 1851—1853 гг. до 878,000 пуд. въ 1859—1868 гг. Затѣмъ вышеозначенныя пошлины были возвышены установленными въ 1858 и 1862 гг. двумя 5% надбавочными сборами.

При пересмотрѣ въ 1867 г. таможеннаго тарифа было признано необходимымъ понизить пошлину на деревянное масло, на основаніи слѣдующихъ данныхъ: 1) почти весь таможенный доходъ съ деревяннаго масла, составлявшій въ 1865—1866 гг.— 1.813.547 р. ([1]), получался съ привозимаго въ бочкахъ и кожаныхъ сосудахъ; изъ этого количества, по показанію приглашен-

---

([1]) Въ этой суммѣ заключалось дохода отъ пошлины съ масла въ деревянныхъ и кожаныхъ сосудахъ 1.806.195 р., а отъ масла въ прочихъ сосудахъ только 1.732 р.

ныхъ въ тарифную коммисію экспертовъ, одна половина употреблялась для горѣнія въ лампадахъ, а другая для разныхъ фабричныхъ производствъ, преимущественно же въ сукнодѣліи и крашеніи, а также для смазки механизмовъ, и 2) по дороговизнѣ въ Россіи деревяннаго масла, оно почти вовсе не употребляется въ нѣкоторыхъ производствахъ, напримѣръ въ мыловареніи; въ другихъ его замѣняютъ разными суррогатами, какъ-то: олеиномъ, саломъ, конопляным̈ъ, костянымъ и другими маслами, рыбьимъ и тюленьимъ жиромъ, хотя суррогаты эти и не такъ пригодны для нѣкоторыхъ производствъ, напр. для смазыванія шерсти на суконныхъ фабрикахъ, и, наконецъ, въ иныхъ производствахъ деревянное масло вовсе не можетъ быть замѣнено, безъ ущерба дѣлу, другими жирными веществами, напр. въ пряденіи гребенной шерсти, при окрашеніи въ адріанопольскій красный цвѣтъ, для смазыванія тонкихъ и сложныхъ механизмовъ и т. п.

При столь разнообразномъ и важномъ значеніи деревяннаго масла въ фабричной и ремесленной промышленности пошлина съ этого продукта, для содѣйствія къ удешевленію его, была понижена до 1 р. 80 к. съ пуда.

По установленіи въ этомъ размѣрѣ однообразной пошлины на деревянное масло, привозъ его продолжалъ возрастать: въ 1869—1873 гг. до 1,261,000 пуд. и въ 1874—1876 гг. до 1,577,000 пуд. Но послѣ введенія съ 1877 г. взиманія пошлинъ въ золотой валютѣ и въ 1881 г. 10% надбавочнаго сбора, ввозъ деревяннаго масла, при пошлинѣ съ 1 іюля 1882 г. въ 2 р. зол. сократился въ 1878—1882 гг до 1,400,000 пуд., а въ 1883—1885 гг. до 1,350,000 пуд. и въ 1886 г. до 938,000.

Такое сокращеніе потребности въ деревянномъ маслѣ объясняется тѣмъ, что, по усилившейся дороговизнѣ его отъ взиманія увеличенной пошлины съ него, продуктъ этотъ, въ новѣйшее время, замѣтно утратилъ свое прежнее значеніе, какъ освѣтительный матеріалъ: деревянное масло вытѣснено керосиномъ, какъ смазочное средство—добываемыми изъ нефти тяжелыми минеральными маслами, а въ главнѣйшихъ отрасляхъ мануфактурной промышленности, гдѣ масло это находило прежде обширное примѣненіе, оно замѣняется болѣе дешевыми суррогатами, напримѣръ

для окраски бумажной пряжи въ красный адріанопольскій цвѣтъ—клещевиннымъ масломъ, для намасливанія суконъ очищеннымъ олеиномъ и другими составами.

Послѣдовавшее съ 1885 г. незначительное, фискальною цѣлью, возвышеніе пошлины на деревянное масло до 2 р. 20 к. съ пуда не могло, при сократившемся употребленіи этого матеріала, сопровождаться увеличеніемъ таможеннаго дохода по привозу деревяннаго масла. Въ 1882—1883 гг. расчитывалось, что пошлинный сборъ съ него возрастетъ на сумму около 300.000 р., а именно до 2 940.000 р., но такого приращенія не оказалось, такъ какъ за уменьшеніемъ привоза поступило пошлиннаго сбора въ 1885 г.—2.835.000 р., а въ 1886 г.—2.065.000 р. Если цѣль послѣдняго возвышенія пошлины не была достигнута, то результатъ этотъ слѣдуетъ приписать не столько увеличенію ея въ умѣренномъ размѣрѣ, сколько тому, что дороговизна деревяннаго масла, при взимаемой съ него высокой пошлины, вызвала необходимость замѣнять его въ нѣкоторыхъ производствахъ менѣе соотвѣтственными, но болѣе дешевыми, суррогатами, отъ употребленія коихъ едва ли выигрываетъ качество вырабатываемаго товара.

VI. Масла летучія для освѣщенія (1).

По тарифу 1857 г. эти масла въ первый разъ были обложены пошлиною въ 50 к. съ пуда, которая, съ присовокупленіемъ къ ней установленныхъ впослѣдствіи двухъ 5% надбавочныхъ сборовъ, возвысилась до 55 к. и удержана въ этомъ размѣрѣ по тарифу 1868 г. Послѣ введенія въ 1877 г. взиманія пошлинъ въ золотой валютѣ, установленъ съ 1881 г. надбавочный 10% сборъ и затѣмъ съ 1 іюля 1882 г. пошлина опредѣлена въ 60 к. зол., а съ 1885 г.

---

(1) По таможенному тарифу къ этой статьѣ относятся также бензинъ, нефть очищенная и парафиновая мазь для смазки машинъ. Эти предметы привозятся въ незначительномъ количествѣ. Главнѣйшая часть привоза состоитъ изъ маслъ для освѣщенія служащихъ, извѣстныхъ подъ названіемъ: петролеума, керосина, фотогена и т. п.

*

возвышена до 75 к. зол. съ пуда. Не смотря на это измѣненіе въ таможенномъ тарифѣ, привозъ летучихъ маслъ до новѣйшаго времени постоянно возрасталъ. По пятилѣтней сложности, получалось ихъ изъ-за границы въ 1864—1868 гг.—431,000 пуд., въ 1869—1873 гг.—1,755,000 пуд., въ 1874—1878 гг.—2,320,000 пуд. въ годъ, но съ 1879 г. привозъ сталъ замѣтно упадать: въ этомъ году оплачено пошлиною 1,720,000 пуд., въ 1880 г. — 1,453,000, въ 1885 г.—142,000 пуд. (1) и въ 1886 г. только 46,000 пуд. Столь значительное сокращеніе привоза зависѣло не отъ размѣра таможенной пошлины, а вызвано было значительнымъ развитіемъ производства и употребленія керосина, добываемаго преимущественно на Бакинскихъ нефтяныхъ промыслахъ (2).

Количество добываемой нефти въ шестидесятыхъ годахъ возросло съ 500,000 до 1,700,000 пуд., а въ семидесятыхъ, постоянно увеличиваясь, достигло въ 1880 г. 21,000,000 пуд., въ 1881 г. 40,000,000, въ 1882 г. 50,500,000, въ 1883 г. 60,375,000 и въ 1884 г. слишкомъ 90,000,000 пуд.

Съ возрастаніемъ добыванія нефти развилось и производство керосина, вслѣдствіе чего русскій керосинъ не только вытѣсняетъ американскій почти повсюду въ Россіи, но и начинаетъ конкурировать съ нимъ на иностранныхъ рынкахъ. Приготовленіе смазочныхъ маслъ, извлекаемыхъ изъ нефтяныхъ остатковъ, также быстро увеличивается. Къ сожалѣнію, наши производители пользуются естественными нефтяными богатствами далеко не совершенно: изъ сырой нефти нынѣ извлекаютъ только до 33% освѣтительнаго продукта, а 67% составляютъ остатки, изъ коихъ только самая незначительная часть утилизуется, а прочая масса, не находя себѣ

---

(1) Въ числѣ 142,000 пуд. керосина, астролина и другихъ летучихъ маслъ, привезенныхъ въ 1885 г., было тяжелыхъ маслъ 69,449 пуд., бензина, газолина, лигроина и пр. 63,718 пуд., парафиновой мази 7,300 пуд.

(2) Съ введеніемъ акциза на летучія нефтяныя масла для освѣщенія: на легкія по 40 к. и на тяжелыя по 30 к. съ пуда, съ 15 Января 1888 г. возвышена таможенная пошлина на эти масла до 1 р. зол. съ пуда.

инаго примѣненія, сожигается въ видѣ топлива, замѣняя собою такіе матеріалы, какъ дрова, торфъ и каменный уголь. Поэтому нельзя не пожелать скорѣйшаго возникновенія производства тяжелыхъ освѣтительныхъ соларовыхъ маслъ, что̀ дало бы возможность увеличить количество освѣтительнаго продукта до 40% и тѣмъ воспользоваться тою частью, которая нынѣ, въ видѣ сожигаемыхъ нефтяныхъ остатковъ, растрачивается столь не экономно и малопроизводительно ([1]).

При переработкѣ нефти и нефтяныхъ остатковъ добыто:

	Въ 1882 г.	Въ 1883 г.	Въ 1884 г.
	тысячъ пудовъ.		
Освѣтительныхъ маслъ (преимущественно керосина).	16,427	15,145	20,340
Смазочныхъ маслъ . . .	1,781	3,045	3,406

Въ пятилѣтіе съ 1881—1885 гг. привозъ и вывозъ нефти и нефтяныхъ остатковъ по внѣшней торговлѣ Россіи составлялъ слѣдующія количества:

	Привезено.	Вывезено.
Въ 1881 г.	1,300,289 пуд.	267,332 пуд.
— 1882 —	1,033,294 —	907,082 —
— 1883 —	477,801 —	3,605,069 —
— 1884 —	290,573 —	6,912,674 —
— 1885 —	142,184 —	10,830,352 —

Приведенныя данныя показываютъ, что въ это короткое время привозъ уменьшился почти вдесятеро, а вывозъ увеличился въ сорокъ разъ.

([1]) Сборникъ свѣдѣній о горной промышленности въ Россіи за 1883—1884 гг.

Въ 1885 г. вывозъ нефти и извлеченныхъ изъ нея продуктовъ распредѣлялся слѣдующимъ образомъ:

	Въ Европу.	Въ Азію.
Сырой нефти	886,542 пуд.	242,776 пуд.
Керосина и др. тяжелыхъ маслъ	1,463,012 —	5,542,965 —
Смазочнаго масла:		
неочищеннаго . . .	1,077,806 —	403,260 —
очищеннаго	259,124 —	388,539 —
Бензина, газолина, лигроина	20,645 —	150 —
Вазелина и парафина . . .	29,453 —	29,853 —
Нефтяныхъ остатковъ . .	12,306 —	2,030 —
Итого	3,748,888 —	6,802,119 —

Этотъ вывозъ составлялъ въ общемъ итогѣ 10,551,007 пуд., а съ причисленіемъ 279,345 пуд., отправленныхъ въ Финляндію, всего 10,830,352 пуд., противъ 1884 г. болѣе на 3,638,333 пуд.

VII. Краски и красильныя вещества.

При постепенномъ переходѣ съ 1850 г. отъ запретительной системы таможеннаго тарифа къ охранительной въ отношеніи произведеній фабричной и заводской промышленности, взимавшіяся по прежнимъ тарифамъ, большею частью съ фискальною цѣлью, высокія пошлины съ многихъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ были понижены, вслѣдствіе сбавки пошлинъ съ издѣлій, для коихъ эти матеріалы необходимы. Къ такимъ матеріаламъ принадлежатъ, между прочимъ, краски и красильныя вещества, изъ коихъ нѣкоторыя вовсе не производятся въ Россіи, а другія, хотя приготовляются на туземныхъ фабрикахъ, но не въ достаточномъ количествѣ. По тарифу 1857 г. пошлины уменьшены почти со всѣхъ этихъ товаровъ въ половину и болѣе, но затѣмъ возвы-

сились отъ установленія общихъ на привозные товары надбавочныхъ 5% сборовъ, одного въ 1858 г., а другаго въ 1862 г. Пошлины тарифа 1857 г. со скидкою этихъ надбавочныхъ сборовъ были удержаны и въ тарифѣ 1868 г. и только по нѣкоторымъ статьямъ подверглись измѣненію. Съ 1877 г. послѣдовало общее возвышеніе пошлинъ отъ введенія уплаты ихъ въ золотой валютѣ, и съ 1881 г. отъ установленія надбавочнаго 10% сбора, а въ 1882 и 1885 гг. пошлины по нѣкоторымъ статьямъ увеличены.

Сырые или первообразные матеріалы изъ числа красильныхъ веществъ, обложены смотря по цѣнности ихъ, умѣренною пошлиною собственно съ фискальною цѣлью. Къ такимъ матеріаламъ принадлежатъ: индиго, кошениль, сандалъ, крапъ, красильныя глины, авиньонскія и кермесныя зерна, куркума, сафлоръ, кверцитронъ. Въ нижеслѣдующемъ перечнѣ тарифныхъ окладовъ указаны пошлины, опредѣленныя въ тарифахъ 1850, 1857 и 1868 гг. и взимаемыя на основаніи послѣдовавшихъ, въ новѣйшее время, тарифныхъ постановленій.

По тарифамъ	1850 г.	1857 г. (1)	1868 г.	съ 1882 г.
съ пуда				
				(2)
Индиго	моремъ	3 р. 50 к.	3 р. 85 к.	3 р. — к. 3 р. 30 к.
	сухопутно	» — » —	2 — 76 —	
Кошениль		6 — » —	2 — 64 —	2 — 60 — 3 — » —
Сандалъ		» — 8 — » —	8 1/5 — » —	5 — » — 6 —
Крапъ		1 — » — » —	55 — » —	50 — » — 55 —
Самородныя и полуобработанныя красильныя вещества		(3)	» — 80 — » —	отъ 10 до 10 — » — 5 — » — 6 —

(1) Пошлины означены съ присовокупленіемъ двухъ 5% надбавочныхъ сборовъ, изъ коихъ одинъ установленъ въ 1858 г., а другой въ 1862 г.

(2) Опредѣленныя въ тарифѣ 1862 г. пошлины увеличены съ 1877 г. взиманіемъ ихъ въ золотой валютѣ и съ 1881 г. надбавочнымъ 10% сборомъ.

(3) По тарифу 1850 г. взималось съ пуда: 80 к. съ авиньонскихъ и кермесныхъ зеренъ и краповаго корня, по 40 к. съ орлеана и сафлора, по 30 к. съ орсели,

Индиго, по прежнимъ тарифамъ, было обложено высокою пошлиною, которая съ 2 р. 50 к. по тарифу 1822 г. увеличена по Росписи 1831 г. до 4 р. 50 к., по тарифу 1841 г. до 5 р. 80 к., а по Росписи 1846 г. сбавлена до 3 р. 50 к. съ пуда. При возраставшей потребности въ индиго, привозъ его постоянно увеличивался: въ 1822—1826 гг. оплачено пошлиною 13,385 пуд. въ годъ, въ 1832—1836 гг.—28,711 пуд., въ 1837—1841 гг.—36,740 пуд., въ 1842—1846 гг.—42,844 пуд., въ 1851—1853 гг.—55,000 пуд.; впослѣдствіи же, не смотря на пониженіе пошлины съ индиго, привозъ его сталъ сокращаться съ распространеніемъ употребленія, вмѣсто него, болѣе дешевыхъ искусственныхъ красильныхъ веществъ. При тарифѣ 1868 г. средній привозъ индиго въ 1869—1873 гг. составлялъ 49,000 пуд., но послѣ установленія съ 1877 г. платежа пошлины въ золотой валютѣ и съ 1881 г. надбавочнаго 10% сбора, привозъ въ 1882—1886 гг. уменьшился до 42,000 пуд. въ годъ.

Кошениль была также обложена высокою пошлиною, составлявшею по тарифу 1822 г. 7 р. 50 к., по Росписи 1831 г. 11 р. 25 к. и по тарифу 1841 г. 13 р. 50 к. съ пуда. Затѣмъ наступило пониженіе этой пошлины по Росписи 1846 г. до 8 р., по тарифамъ 1850 г. до 6 р. и 1857 г. до 2 р. 40 к., а съ 1882 г. она увеличена до 3 р. мет. съ пуда. Средній привозъ кошенили, постоянно возрастая, составлялъ слѣдующія количества: въ 1822—1826 гг. 1,744 пуд., въ 1827—1831 гг. 3,830 пуд., въ 1842—1846 гг. 5,167 пуд., въ 1851—1853 гг. 6,618 пуд., въ 1859—1861 гг. 12,638 пуд., въ 1862—1864 гг. 13,659 пуд. Употребленіе кошенили, въ новѣйшее время, значительно уменьшилось также отъ замѣны ея болѣе дешевыми матеріалами: привозъ ея, доходившій въ 1881 г. до 15,751 пуд. и въ 1882 г. до

лакмуса, турнесоля, по 20 к. съ куркумы (корня), черлени, муміи и шитгельба, по 15 к. съ охры, умбры и сіенской глины, по 10 к. съ вайды вау, кверцитрона и травы кены.

Изъ числа этихъ красильныхъ веществъ по тарифу 1868 г. обложены пошлиною въ 25 к. орсель, лакмусъ, турнесоль, орлеанъ, шитгельбъ и кермесныя зерна, а красильныя глины (кромѣ сіенской) по 5 к. съ пуда.

11,442 пуд., сократился съ тѣхъ поръ такъ, что въ 1883 г. составлялъ 6,444 пуд., а въ 1884—1886 гг. только 3,181 пуд. въ годъ.

Сандалъ (красильное дерево), принадлежащій къ самымъ употребительнымъ красильнымъ веществамъ, подлежалъ пошлинѣ по тарифу 1822 г. въ 10 к., по Росписи 1831 г. въ 16 к., по тарифу 1841 г. 14 к., по Росписи 1846 г. и тарифу 1850 г. 8 к., и по тарифу 1868 г. 5 к. Съ 1882 г. эта пошлина увеличена до 6 к. мет. съ пуда. Привозъ сандала до пятидесятыхъ годовъ постоянно увеличивался: съ 1822—1826 гг. было въ привозѣ 127,387 пуд. въ годъ, въ 1827—1831 гг.—366,368 пуд., въ 1832—1836 гг.—424,790 пуд., въ 1842—1846 гг.—514,564 пуд., въ 1851—1853 гг. — 547,461 пуд. Затѣмъ, сокращеніе производства на фабрикахъ, употребляющихъ этотъ матеріалъ, послѣ тарифной реформы 1857 г. имѣло послѣдствіемъ уменьшеніе привоза въ 1859—1861 гг. до 370,663 пуд., но уже съ 1866—1868 гг. привозъ увеличился до 427,000 пуд. и съ тѣхъ поръ постоянно возрасталъ: въ 1869—1871 гг. до 501,000 пуд., въ 1878—1880 гг. до 606,000 пуд., въ 1883 г. до 657,000 пуд., въ 1884 г. до 1,216,000 пуд., въ 1885 г. до 1,394,000 пуд. и въ 1886 г. до 1,713,000 пуд. Эти цифры свидѣтельствуютъ о значительномъ развитіи спроса на сандалъ отъ усиленія производства такихъ издѣлій, которыя, по дешевизнѣ ихъ, доступны многочисленнѣйшему классу потребителей.

Упомянутыя выше красильныя вещества получаются: индиго изъ Остъиндіи и Явы, а кошениль и сандалъ изъ Америки.

Крапъ, въ прежніе годы, имѣлъ важное значеніе въ красильномъ дѣлѣ и привозъ этого матеріала большею частью изъ Голландіи, Германіи и Франціи, гдѣ онъ принадлежитъ къ мѣстнымъ продуктамъ, постоянно увеличивался. Въ тарифѣ 1822 г. крапъ былъ обложенъ пошлиною въ 50 к. съ пуда, которая по Росписи 1831 г. возвышена до 90 к. и по тарифу 1841 г. до 1 р., а въ тарифахъ 1857 и 1868 гг. уменьшена до 50 к., но съ 1877 г. возвысилась отъ взиманія ея въ золотой валютѣ, а съ 1881 г. составляетъ съ надбавочнымъ 10% сборомъ 55 к. мет. съ пуда. Крапа привозилось: въ 1822—1826 гг. 45,755 пуд. въ годъ, въ 1827—1831 гг. 57,412 пуд., въ 1832—1836 гг. 79,683 пуд., въ 1837—1841 гг. 133,563 пуд., въ 1842—1846 гг. 101,292 пуд. Начав-

шееся съ этихъ поръ уменьшеніе привоза крапа продолжалось и въ послѣдующіе годы, а именно: въ 1851—1853 гг. до 67,193 пуд., въ 1856—1861 гг. до 63,490 пуд., въ 1862—1864 гг. 20,135 пуд., въ 1882—1885 гг. до 6,347 пуд. въ годъ, а въ 1886 г. только—4,369 пуд. Постепенное сокращеніе потребности въ этомъ матеріалѣ объясняется тѣмъ, что въ исходѣ сороковыхъ годовъ стало распространяться въ Россіи употребленіе, вмѣсто крапа, марены, воздѣлываемой на Кавказѣ (преимущественно Дербентской), и краповыхъ препаратовъ (гарансина и др.), которые въ новѣйшее время замѣняются ализариномъ, такъ, что мареноводство тамъ пришло въ упадокъ.

Въ послѣдніе три года привозъ сырыхъ или первообразныхъ красильныхъ матеріаловъ составлялъ слѣдующія количества:

	Въ 1884 г.	Въ 1885 г.	Въ 1886 г.
Индиго . . .	45,505 пуд.	42,241 пуд.	31,703 пуд.
Сандала въ кускахъ	1,215,834 —	1,393,788 —	1,713,510 —
Сандала тертаго и крошенаго.	52,434 —	53,043 —	53,067 —
Кашу или катеху (сокъ Японскій).	(1)	139,903 —	125,444 —
Мѣла	215,893 —	308,023 —	275,298 —
Красильныхъ глинъ, охры и умбры	471,022 —	493,535 —	479,829 —
Орсели, лакмуса, орлеана, турнесоля, шитгельба и кермесныхъ зеренъ	(2) 150,824 —	34,749 —	47,197 —

(1) Привозъ не показанъ особо.

(2) Въ 1884 г. къ этимъ же красильнымъ веществамъ причислялся кашу или катеху (сокъ Японскій), который за этотъ годъ отдѣльно не показанъ.

	Въ 1884 г.	Въ 1885 г.	Въ 1886 г.
Авиньонскихъ зеренъ, кверцитрона, куркумы, сафлора, вайды, вау и др. .	47,486 пуд.	53,462 пуд.	57,975 пуд.
Кошенили . .	3,674 —	2,152 —	3,717 —
Крапа	5,058 —	6,585 —	4,369 —
Чернильныхъ орѣшковъ	15,127 —	17,903 —	13,221 —
Всего на .	8.571.000 р.	8.455.000 р.	6.756.000 р.

По 3-хъ-лѣтней сложности, вышепоименованныхъ красильныхъ веществъ привозилось въ годъ на 7.927.000 р., въ томъ числѣ: индиго на 4.971.000 р., сандала на 1.844.000 р. и всякихъ другихъ на 1.112.000 р.

Указавъ послѣдовавшія измѣненія въ тарифныхъ постановленіяхъ относительно главнѣйшихъ сырыхъ или первообразныхъ красильныхъ веществъ обратимся къ обозрѣнію привоза въ Россію и заводскаго въ ней производства тѣхъ красильныхъ матеріаловъ, приготовленіе коихъ составляетъ особую отрасль химической промышленности.

Матеріаловъ этого рода привезено изъ-за границы:

	Въ 1884 г.	Въ 1885 г.	Въ 1886 г.
Красокъ аниліновыхъ и другихъ изъ каменноугольнаго дегтя . .	29,078 пуд.	41,530 пуд.	48,263 пуд.
Экстрактовъ красильныхъ:			
а) индиговаго, кошенильнаго, краповаго и картамина	4,125 —	4,889 —	4,098 —

	Въ 1884 г.	Въ 1885 г.	Въ 1886 г.
б) всякихъ, кромѣ вышеупомянутыхъ	84,376 пуд.	41,139 пуд.	38,973 пуд.
Яри-мѣдянки.	9,176 —	11,327 —	9,859 —
Красокъ мѣдныхъ (кромѣ яри-мѣдянки), кобольтовыхъ, хромовыхъ, мышьяковистыхъ, сурьмяныхъ и киновари	21,943 —	21,304 —	21,670 —
Берлинской лазури, парижской сини, ультрамарина и синьки	39,506 —	39,576 —	33,497 —
Бѣлилъ свинцовыхъ и цинковыхъ	88,726 —	82,872 —	94,416 —
Сурика . . .	81,472 —	70,493 —	75,616 —
Всего на .	7.900.000 р.	6.582.000 р.	6.217.000 р.

По 3-хъ-лѣтней сложности, 1884—1886 гг., вышепоименованныхъ красильныхъ матеріаловъ привозилось на 6.900.000 р., въ томъ числѣ анилиновыхъ и другихъ красокъ изъ каменноугольнаго дегтя на 3.249.000 р.

Нѣкоторые изъ красильныхъ матеріаловъ съ давняго времени приготовляются въ Россіи на химическихъ заводахъ, но производство ихъ еще далеко не удовлетворяетъ дѣйствительной потребности, значительно усилившейся въ послѣднее двадцатилѣтіе.

Первое мѣсто между ними по цѣнности привоза занимаютъ краски анилиновыя и всякія изъ каменноугольнаго дегтя.

Привозъ этихъ красокъ, употребленіе коихъ, въ новѣйшее время, чрезвычайно распространилось, былъ, до шестидесятыхъ

годовъ, такъ незначителенъ, что въ таможенныхъ отчетахъ онѣ были показываемы не отдѣльно, а въ числѣ особо непоименованныхъ красокъ, обложенныхъ пошлиною въ 1 р. 21 к. съ пуда. По тарифу 1868 г. анилиновыя краски выдѣлены въ особую статью съ пошлиною въ 4 р. съ пуда. Въ 1869—1871 гг. привозилось ихъ около 4,000 пуд. въ годъ, а впослѣдствіи привозъ ихъ усилился такъ, что въ 1875—1877 гг. среднее количество его возросло до 22,800 пуд., а въ 1878—1881 гг. до 24,500 пуд. По высокой цѣнности и красящей способности этихъ продуктовъ пошлина съ нихъ возвышена съ 1 іюля 1882 г. до 15 р. мет. съ пуда. Не взирая на столь значительное увеличеніе ея, средній привозъ ихъ въ 1885—1886 гг. возросъ почти до 46,000 пуд. и вѣроятно не уменьшится впредь до водворенія въ Россіи анилиноваго производства.

Красильные экстракты изъ сандала и другихъ веществъ, кромѣ экстрактовъ индиговаго и кошенильнаго, по тарифамъ 1841 и 1850 гг., были обложены пошлиною въ 2 р. 50 к. съ пуда, а въ тарифѣ 1857 г. она понижена для привоза моремъ до 1 р. 60 к. и чрезъ сухопутную границу до 1 р. 20 к. Средній привозъ этихъ экстрактовъ въ 1851—1853 гг. составлялъ съ небольшимъ 20,000 пуд., а въ 1859—1861 гг. возросъ до 101,000 пуд. и въ 1864—1868 гг. до 116,000 пуд. въ годъ. Тарифомъ 1868 г. установлена однообразная пошлина въ 1 р. 50 к. съ пуда. Въ 1869—1873 гг. привозилось до 118,000 пуд., въ 1874—1878 гг. 139,000 пуд. и въ 1879—1881 гг. 176,000 пуд. въ годъ, не смотря на то, что съ 1877 г. началось взиманіе пошлины въ золотой валютѣ. Съ 1881 г. пошлина еще увеличена 10% надбавочнымъ сборомъ, а съ 1 іюля 1882 г. до 2 р. 50 к. мет. съ пуда. Столь значительное увеличеніе ея размѣра остановило возрастаніе привоза: въ 1882 г. было оплачено пошлиною 205,000 пуд., въ 1883 г. 187,000 пуд., въ 1884 г. 84,000 пуд., въ 1885 г. 41,000 пуд., а въ 1886 г. около 39,000 пуд.; но какъ въ то же время усилился привозъ красильнаго дерева (сандала), то можно заключить, что вмѣстѣ съ уменьшеніемъ привоза экстрактовъ изъ красильнаго дерева возросло приготовленіе ихъ на русскихъ заводахъ.

Другіе красильные экстракты: индиговый и кошенильный въ

въ тарифахъ 1850 и 1857 гг. были обложены пошлиною въ 4 р. съ пуда, которая удержана и въ тарифѣ 1868 г., а на гарансинъ и другіе краповые препараты установлена пошлина въ 2 р. 50 к. Съ 1 іюля 1882 г. пошлина на красильные экстракты индиговый, кошенильный (карминъ и баканъ), картаминъ, краповый лакъ и экстрактъ, возвышена до 5 р. мет. съ пуда; а гарансинъ и другіе краповые препараты оставлены при прежней пошлинѣ (2 р. 50 к.) въ виду почти совершеннаго прекращенія ихъ привоза. Привозъ вышепоименованныхъ красильныхъ экстрактовъ, составлявшій въ 1882 г. 19,800 пуд., сократился въ 1883—1885 гг., послѣ увеличенія пошлины съ нихъ, до 4,800 пуд. и въ 1886 г. до 4,000 пуд.

На нѣкоторыхъ химическихъ заводахъ въ Россіи приготовляются, въ незначительномъ количествѣ, индиговый и кошенильный экстракты, но въ виду ограниченнаго ихъ употребленія они не могутъ образовать значительную отрасль химической промышленности. Производство гарансина (краповаго экстракта) еще доходитъ до 10,000 пуд., но противъ прежняго значительно упало и со временемъ, вѣроятно, прекратится, вслѣдствіе распространяющагося употребленія ализарина, дающаго болѣе чистые цвѣта и болѣе выгоднаго при окраскѣ.

Берлинская лазурь изготовляется на русскихъ заводахъ весьма различныхъ сортовъ: часть ея поступаетъ въ употребленіе собственно въ видѣ краски, а другая въ видѣ синьки; послѣдняя въ заводскомъ размѣрѣ вовсе не производится, а для подсиниванія бѣлья расходуется лазурь съ значительною примѣсью крахмала.

По тарифу 1850 г. берлинская лазурь была обложена высокою пошлиною 3 р. 50 к. съ пуда и привозилась въ небольшомъ количествѣ, около 300 пуд. въ годъ. Въ тарифѣ 1857 г. пошлина въ 1 р. 60 к., взимавшаяся съ парижской синьки, распространена и на берлинскую лазурь; но какъ первая цѣнится дороже послѣдней, а производство этихъ красокъ въ Россіи незначительно, то тарифомъ 1868 г. пошлина возвышена до 2 р. съ пуда. Къ этой же статьѣ отнесенъ и ультрамаринъ, пошлина съ котораго была понижена въ тарифѣ 1857 г. съ 4 р. до 2 р. съ пуда. За обложеніемъ берлинской лазури, парижской синьки и ультрамарина оди-

наковою пошлиною и за соединеніемъ ихъ въ одну тарифную статью, привозъ этихъ красокъ въ таможенныхъ отчетахъ показывается совокупно. Въ 1869—1873 гг. привозилось ихъ до 23,000 пуд. въ годъ, въ 1874—1878 гг. 37,000, въ 1879—1881 гг. 49,000, въ 1882—1885 гг. 41.000, а въ 1886 г. около 34,000 пуд.

Съ 1885 г. изъ этой статьи тарифа выдѣленъ ультрамаринъ съ обложеніемъ его пошлиною въ 3 р. съ пуда, въ виду высокой стоимости этого матеріала и для вящшаго огражденія фабрикаціи его отъ иностранной конкуренціи. Все производство ультрамарина въ Россіи доходитъ до 12,000—13,000 пуд. въ годъ.

Свинцовыя краски: бѣлила и сурикъ въ Россіи приготовляются съ давняго времени, болѣе или менѣе усовершенствованными способами. Заводовъ, на коихъ выдѣлываются бѣлила, считается 27, а количество приготовляемыхъ ими бѣлилъ доходитъ до 240,000 пуд. Въ прежнее время производство сурика было весьма распространено на столичныхъ бѣлильныхъ заводахъ, но мало по малу прекратилось, а существуетъ нынѣ въ большомъ размѣрѣ только на одномъ бѣлильномъ заводѣ (въ г. Ярославлѣ), гдѣ выдѣлывается сурика до 40,000 пуд.; другой спеціальный заводъ (тамъ же) производитъ до 4,500 пуд. Сверхъ того, сурикъ приготовляется и кустарными заведеніями.

По тарифу 1822 г. взималось съ бѣлилъ 1 р. 25 к. и сурика 75 к. съ пуда; эти пошлины тарифомъ 1841 г. были возвышены на бѣлила до 1 р. 50 к., а на сурикъ до 1 р. 80 к. Въ тарифѣ 1850 г. пошлина была понижена на бѣлила до 1 р. и на сурикъ до 40 к.

При этихъ пошлинахъ въ 1851—1853 гг. было въ привозѣ: сурика только 4,000 пуд. и бѣлилъ около 12,500 пуд. Тарифомъ 1857 г. установлена на эти краски одинаковая пошлина 40 к. съ пуда. Средній привозъ ихъ въ 1859—1861 гг. составлялъ 37,000 пуд., а въ 1862—1864 гг. 39,300 пуд. Послѣ увеличенія означенной пошлины двумя надбавочными 5% сборами (въ 1858 и 1862 г.,) она возвысилась до 44 к. и затѣмъ въ тарифѣ 1868 г. опредѣлена, для округленія ея, въ 50 к. съ пуда. Не смотря на взиманіе съ 1877 г. этой пошлины въ золотой валютѣ и установленіе при томъ съ 1881 г. 10% надбавочнаго сбора, привозъ бѣлилъ

и сурика не упадалъ: въ 1882—1885 гг. среднее количество его составляло до 80,000 пуд. бѣлилъ и до 71,000 пуд. сурика (1).

Ярь-мѣдянка приготовлялась въ Россіи уже давно на многихъ заводахъ, но не въ большомъ количествѣ, которое и нынѣ составляетъ не свыше 4,000 пуд., такъ какъ она замѣняется болѣе дешевыми красками. Средній привозъ яри-мѣдянки въ 1862—1864 гг. составлялъ только 2,600 пуд., а въ 1882—1885 гг. около 10,500 пуд. По тарифу 1822 г. взималось съ яри-мѣдянки 5 р. съ пуда; эта пошлина въ тарифѣ 1841 г. возвышена до 6 р.; послѣ пониженія ея тарифомъ 1857 г. до 2 р., она увеличилась двумя 5% надбавочными сборами до 2 р. 20 к. съ пуда. Такая пошлина удержана и въ тарифѣ 1868 г. Затѣмъ въ 1885 г., по случаю возвышенія пошлины на мѣдь, служащую матеріаломъ для приготовленія этой краски, увеличена пошлина на ярь-мѣдянку до 3 р. 25 к. мет. съ пуда и привозъ въ 1886 г. сократился до 9,000 пуд.

Всѣ другія красильныя вещества и краски, при возвышеніи въ 1885 г. таможенныхъ пошлинъ на 20%, оставлены, какъ необходимые для фабрикъ матеріалы, при прежнихъ окладахъ, за исключеніемъ тѣхъ, съ коихъ пошлины нѣсколько увеличены лишь для округленія ихъ размѣра.

VIII. Химическія произведенія и служащіе для нихъ матеріалы.

Развитіе многихъ отраслей мануфактурной промышленности, для коихъ химическія произведенія служатъ вспомогательными матеріалами, далеко опередило въ Россіи фабрикацію ихъ, требующую не только разнообразныхъ познаній въ химіи, но и благопріятныхъ мѣстныхъ условій для водворенія самаго производства, которое, при томъ въ главныхъ отрасляхъ химической промышленности, можетъ оказаться выгоднымъ тогда только, когда устроено въ большихъ размѣрахъ, съ значительнымъ капиталомъ. Въ Западной Европѣ крупное химическое производство состоитъ, главнымъ

---

(1) Въ 1886 г. привезено: бѣлилъ 94,000 пуд. и сурика 75,000 пуд.

образомъ, въ изготовленіи сѣрной и соляной кислотъ, соды и бѣлильной извести; приготовленіе же всѣхъ остальныхъ химическихъ продуктовъ: кислотъ, окисей, солей и другихъ сложныхъ соединеній сосредоточивается почти исключительно на особыхъ заводахъ. Напротивъ того, въ Россіи производство углекислыхъ щелочей основывается не на искуственномъ воспроизведеніи этого продукта, а на пользованіи щелочами, содержащимися въ почвѣ и извлекаемыми изъ нея растеніями: отъ сжиганія растенія получается зола, главную часть которой составляетъ углекислое кали, а какъ добываемое количество поташа, при увеличившемся спросѣ на углекислыя щелочи, оказывается недостаточнымъ для удовлетворенія нуждъ химической промышленности, то недостатокъ этотъ покрывается привозомъ иностранной соды. Замѣна ея туземнымъ поташемъ не представляетъ никакихъ выгодъ, такъ какъ онъ дороже соды и для одинаковаго техническаго дѣйствія расходуется въ большей пропорціи. Между тѣмъ употребленіе поташа сопряжено съ истребленіемъ лѣсовъ или истощеніемъ почвы. Кромѣ поташнаго производства, стоящаго внѣ всякой связи съ химическими заводами, такое же положеніе занимало и производство каліевой или обыкновенной селитры: за границею приготовленіе этой соли путемъ переработки естественной натріевой или чилійской селитры производится на второстепенныхъ химическихъ заводахъ, тогда какъ въ Россіи, до новѣйшаго времени, наибольшее количество каліевой селитры получалось буртовымъ способомъ, совершенно независимо отъ настоящихъ химическихъ заводовъ. При отсутствіи содоваго производства въ Россіи, по способу Леблана, доставляющему соляную кислоту въ видѣ побочнаго продукта, какъ эта кислота, такъ и сода, обходятся дорого и невозможно развитіе выработки важнѣйшихъ химическихъ продуктовъ—соляной кислоты и хлорной извести. Заводы, производящіе сѣрную кислоту, вырабатываютъ и другіе химическіе продукты, которые въ Западной Европѣ составляютъ принадлежность особыхъ заводовъ; но эти продукты, по дороговизнѣ соляной кислоты и углекислыхъ щелочей, не отличаются разнообразіемъ: соляная и азотная (селитренная) кислота, амміакъ, квасцы, купоросъ, уксусно-кислыя соли—вотъ почти всѣ тѣ второстепенные

химическіе продукты, которые въ Россіи выдѣлываются въ большихъ размѣрахъ. За исключеніемъ амміака (нашатырнаго спирта), приготовленіе остальныхъ изъ числа названныхъ продуктовъ зависитъ отъ производства, на мѣстѣ, сѣрной кислоты и отъ сухой перегонки дерева, доставляющей уксусную кислоту. Изъ множества другихъ самыхъ разнообразныхъ химическихъ соединеній, въ новѣйшее время, стали вырабатывать лишь нѣкоторые такіе продукты, выдѣлка коихъ не зависитъ отъ употребленія дешевой соляной кислоты и соды, или же допускаетъ примѣненіе иностранныхъ химическихъ матеріаловъ, въ виду относительно высокой стоимости продукта (1).

Неблагопріятныя условія, придавшія русской химической промышленности особое свойство, коимъ она отличается отъ этой отрасли заводскаго производства другихъ, болѣе промышленныхъ, странъ проистекали изъ тѣхъ обстоятельствъ, при которыхъ она возникла одновременно съ развитіемъ въ Россіи мануфактурной промышленности, заявившей спросъ на химическіе продукты преимущественно для набивныхъ и красильныхъ фабрикъ. Подъ охраною установленныхъ тарифами 1822 и 1841 гг. высокихъ пошлинъ на иностранныя издѣлія, изъ коихъ нѣкоторыя были даже вовсе запрещены къ привозу, мануфактурная промышленность могла развиваться успѣшно, не смотря на то, что потребные ей химическіе продукты были также обложены высокими пошлинами. Между тѣмъ такія пошлины, въ свою очередь, вызвали въ Россіи возникновеніе химическаго производства на многихъ заводахъ, большею частью безъ необходимыхъ техническихъ знаній и съ ограниченными денежными средствами, чѣмъ и объясняется первоначальное развитіе этого производства въ направленіи, отличающемъ его, съ невыгодной стороны, отъ водворившейся въ Западной Европѣ крупной химической промышленности.

Реформа таможеннаго тарифа, начавшаяся съ 1850 г., въ видахъ облегченія внѣшней торговли и ослабленія контрабанды, препятствовавшей возрастанію таможеннаго дохода при высокихъ

---

(1) Историко-статистическій обзоръ промышленности Россіи т. II, отдѣлъ VIII, химическіе продукты.

пошлинахъ на иностранные товары, потребовала уменьшенія этихъ пошлинъ, на сколько возможно было допустить это безъ вреда для внутренней промышленности. Съ пониженіемъ таможенныхъ пошлинъ на издѣлія оказалось нужнымъ понизить ихъ и на химическія произведенія, употребляемыя въ разныхъ фабричныхъ и заводскихъ производствахъ. Значительная сбавка пошлинъ съ этихъ матеріаловъ по тарифамъ 1850 и 1857 гг. заставила вовсе прекратить приготовленіе тѣхъ изъ нихъ, которые не могли быть продаваемы по сходнымъ цѣнамъ, или производство коихъ представлялось наименѣе выгоднымъ. Пониженныя пошлины на химическія произведенія были удержаны и въ тарифѣ 1868 г., чтобы облегчить отечественной промышленности конкуренцію съ иностранными издѣліями, при постепенномъ уменьшеніи пошлинъ, коими онѣ были обложены. Поставленное такимъ образомъ въ менѣе выгодное положеніе химическое производство, въ половинѣ пятидесятыхъ годовъ достигшее 3.240.000 р., нисколько не увеличилось сравнительно съ среднимъ размѣромъ его за 1862—1864 гг. составляя менѣе 3.500.000 р., и хотя въ 1868—1869 гг., при оживленіи мануфактурной промышленности, возросло до 6.000.000 р. но затѣмъ, до конца семидесятыхъ годовъ пребывало почти въ совершенномъ застоѣ.

Введеніе съ 1877 г. взиманія таможенныхъ пошлинъ въ золотой валютѣ, значительно возвысивъ ихъ размѣръ, отразилось благопріятно на этой промышленности, такъ что число заводовъ увеличилось съ 142 до 166 съ производствомъ въ 1880 г. до 7.500.000 р.

Вскорѣ потомъ таможенное обложеніе всѣхъ иностранныхъ товаровъ въ 1881 г. еще увеличилось отъ установленія 10% надбавочнаго сбора.

Въ виду послѣдовавшаго вмѣстѣ съ тѣмъ возвышенія пошлинъ на заграничныя фабричныя и заводскія издѣлія, для большинства ихъ въ размѣрѣ болѣе, чѣмъ достаточномъ, не представилось болѣе основанія удерживать за химическими продуктами то значеніе вспомогательныхъ матеріаловъ для другихъ отраслей обрабатывающей промышленности, какое имъ было придано тарифами 1857 и 1868 гг. Затѣмъ для усиленія тарифной охраны въ пользу

главнѣйшихъ видовъ химическаго производства, послѣдовало увеличеніе таможенныхъ пошлинъ преимущественно на такіе продукты этого рода, добываніе коихъ въ Россіи можетъ развиваться при ослабленіи иностранной конкуренціи на внутреннихъ рынкахъ.

Указавъ общія начала, на коихъ съ 1850—1868 гг. основывались измѣненія въ таможенномъ тарифѣ относительно химическихъ продуктовъ, остановимся теперь на тѣхъ изъ нихъ, обложеніе коихъ измѣнено въ новѣйшее время.

1) Сода и сѣрная кислота суть важнѣйшіе продукты химическаго производства, такъ какъ отъ прочнаго водворенія ихъ фабрикаціи зависитъ успѣшное развитіе всѣхъ другихъ отраслей химической промышленности.

Сода (углекислый натръ) приготовлялась въ Россіи первоначально на нѣкоторыхъ химическихъ заводахъ, въ небольшомъ количествѣ, въ видѣ побочнаго продукта при передѣлкѣ Чилійской селитры въ каліевую посредствомъ поташа. На одномъ заводѣ (въ Томской губерніи, близъ Барнаула) введено было добываніе соды изъ сѣрнонатровой соли, осаждающейся на Мармышанскихъ озерахъ, и только въ недавнее время устроенъ, въ большихъ размѣрахъ заводъ (въ Соликамскомъ уѣздѣ, Пермской губерніи) для приготовленія соды по амміачному способу Сольве. На этомъ заводѣ въ началѣ его производства вырабатывалось соды (1884 г.) до 130,000 пуд. Другой содовый заводъ, находящійся въ Крапивненскомъ уѣздѣ, Тульской губерніи, дѣйствуетъ по способу Леблана. Важное значеніе этого способа въ химической промышленности состоитъ въ томъ, что онъ содѣйствуетъ учрежденію и развитію многихъ заводовъ для приготовленія второстепенныхъ химическихъ продуктовъ, а равно и другихъ производствъ, потребляющихъ соду, соляную кислоту, хлорную известь и сѣрную кислоту. Означенный способъ введенъ въ Россіи, какъ выше упомянуто, только на одномъ заводѣ, приготовляющемъ соды до 40,000 пуд. На другихъ же содовыхъ заводахъ вырабатывается этого матеріала не болѣе 30,000 пуд.

При слабомъ развитіи въ Россіи содовой фабрикаціи при большой потребности въ содѣ для многихъ производствъ (бѣлильнаго,

красильнаго, набивнаго, химическаго, мыловареннаго и стекляннаго), матеріалъ этотъ, для облегченія его привоза изъ-за границы, былъ обложенъ умѣренною пошлиною: по тарифу 1850 г. взималось 20 к., а тарифомъ 1857 г. она понижена до 10 к. съ пуда. Послѣ такой сбавки привозъ соды увеличился съ 185,000 пуд. въ 1851—1853 гг. до 500,000 пуд. въ 1859—1861 гг. Въ то время сода изъ поваренной соли въ Россіи не добывалась, такъ какъ соль, составляющая главный матеріалъ содоваго производства, была обложена акцизомъ, и кромѣ того водвореніе огнедѣйствующихъ содовыхъ заводовъ въ тѣхъ мѣстностяхъ, которыя изобилуютъ солью, не представлялось возможнымъ потому, что онѣ безлѣсны, а доставка туда топлива обходилась бы крайне дорого. Тѣмъ не менѣе выгоды содоваго производства оказывались столь очевидными, что въ видахъ поощренія и облегченія его разрѣшенъ былъ въ 1869 г. безакцизный отпускъ соли для этой фабрикаціи; но мѣра эта не принесла никакой пользы химической промышленности, такъ какъ никто не рѣшился затратить капиталъ на устройство завода для добыванія соды изъ поваренной соли, когда возможно было получать соду, въ видѣ побочнаго продукта, при передѣлкѣ Чилійской селитры въ каліевую посредствомъ недорогаго въ то время поташа.

При пересмотрѣ тирифною коммисіею общаго тарифа въ 1867 г. было принято въ соображеніе, что при безпошлинномъ отпускѣ соли на содовое производство, нѣтъ основанія установлять на иностранную соду чрезмѣрно высокія пошлины, тѣмъ болѣе, что привозъ ея необходимъ, пока русскіе заводы не будутъ въ состояніи доставлять потребное количество этого продукта. Съ тѣмъ вмѣстѣ признано было справедливымъ ограничиться увеличеніемъ пошлины на соду жженую, какъ самый важный въ промышленномъ отношеніи матеріалъ, до 20 к., а на ѣдкую до 30 к., оставивъ кристаллическую при прежней пошлинѣ въ 10 к. съ пуда, такъ какъ сода этого рода можетъ быть переработываема и на туземныхъ заводахъ. Послѣдовавшее въ 1877 г. возвышеніе пошлинъ отъ взиманія ихъ въ золотой валютѣ и съ 1881 г. отъ установленія надбавочнаго 10% сбора, а равно и отмѣна, въ этомъ же году, акциза на соль, побудили приступить къ устройству содо-

выхъ заводовъ въ пригодныхъ для того солеродныхъ мѣстностяхъ; но какъ для успѣшнаго веденія содоваго производства, по примѣру западныхъ странъ Европы, непремѣннымъ условіемъ представляется устройство заводскаго дѣла въ большихъ размѣрахъ, то развитіе этой фабрикаціи могло сдѣлаться возможнымъ лишь съ помощью привлеченія къ ней большихъ капиталовъ. Для поощренія къ основанію такихъ заводовъ, пошлины на соду съ 1 іюля 1882 г. были увеличены: на кристаллическую съ 11 до 15 к. зол., на жженую съ 22 до 30 к. и на ѣдкую съ 33 до 45 к. зол. съ пуда. Съ 1881 г. привозъ соды составлялъ слѣдующія количества:

	Кристаллической.	Жженой.	Ѣдкой.
въ 1881 г.	202,000 пуд.	850,000 пуд.	676,000 пуд.
— 1882 —	258,000 —	893,000 —	729,000 —
— 1883 —	280,000 —	1,103,000 —	672,000 —
— 1884 —	302,000 —	956,000 —	801,000 —
— 1885 —	282,000 —	890,000 —	751,000 —
— 1886 —	506,000 —	682,000 —	790,000 —

Эти цифры свидѣтельствуютъ, что потребность въ значительномъ привозѣ иностранной соды еще продолжается, не смотря на болѣе высокое обложеніе этого продукта, и что для производствъ, употребляющихъ соду въ томъ или другомъ видѣ, полученіе ея изъ-за границы, при установленныхъ пошлинахъ, могло оказываться не обременительнымъ только потому, что эти производства пользуются усиленною, въ новѣйшее время, тарифною охраною.

Содовое производство, съ отмѣною солянаго акциза получившее возможность пользоваться дешевымъ сырымъ матеріаломъ, возникло въ разныхъ мѣстностяхъ Россіи. Изъ заводовъ, добывающихъ соду, самый значительный по размѣрамъ своего производства былъ основанъ владѣльцемъ Березниковскаго солеваренаго завода на берегу Камы въ Соликамскомъ уѣздѣ, Пермской губерніи, въ мѣстечкѣ Березники, коммерціи совѣтникомъ Любимовымъ, въ товариществѣ съ Бельгійскою фирмою Сольве и К°.

Заводъ этотъ приспособленъ къ выработкѣ до 600,000 пуд. соды такого же качества, какую доставляютъ въ Россію Бельгійскіе заводы. Однакожъ, это предпріятіе находится въ затруднительномъ положеніи: на сооруженіе завода затраченъ значительный капиталъ (около 2.000.000 руб.) и для правильнаго заводскаго дѣйствія нужно имѣть большой оборотный капиталъ, дозволяющій не прекращать производства въ теченіе 7—8 мѣсяцевъ, когда сбытъ на внутренніе рынки совершенно невозможенъ; доставка же соды съ завода въ Москву, главный центръ мануфактурной промышленности, при дальней перевозкѣ, обходится дороже, чѣмъ изъ-за границы и возможна къ теченіе только одного мѣсяца, мая, тогда какъ привозъ иностранной соды совершается безостановочно во весь годъ (1). Всѣ эти и другія мѣстныя затрудненія усугубились еще и отъ пониженія цѣнъ на соду иностранными заводчиками въ послѣдніе годы, которое существенно ослабило вліяніе охранительныхъ пошлинъ на соду, установленныхъ въ 1882 г.: привозъ ея не только не сократился, но продолжаетъ возрастать. Обстоятельство это вызвало ходатайства химическихъ заводчиковъ о возвышеніи пошлины на соду. Затѣмъ для содѣйствія расширенію существующихъ и возникновенію новыхъ содовыхъ заводовъ въ Россіи, послѣдовало въ 1886 г. увеличеніе пошлины на соду жженую съ 30 до 40 к. и на ѣдкую съ 45 до 60 к. зол. съ пуда; на кристаллическую же соду, обложенную 15 к., пошлина увеличена до 45 к. съ пуда, такъ какъ сода въ этомъ видѣ не имѣетъ важнаго для промышленности значенія и употребляется преимущественно въ домашнемъ быту и въ аптекахъ.

Усиленіе тарифной охраны въ пользу содоваго производства можетъ, конечно, вызвать его развитіе, но нельзя не пожелать, чтобы заводы устраивались въ такихъ мѣстностяхъ, гдѣ сырой матеріалъ для нихъ—соль—находится подъ рукою, и

---

(1) Здѣсь должно замѣтить, что самое производство соды по амміачному способу, введенному на этомъ заводѣ, будучи сопряжено съ значительною потерею амміачныхъ солей, не можетъ быть такъ выгодно, какъ содовое производство по способу Леблана.

откуда доставка соды къ центрамъ ея потребленія можетъ обходиться не слишкомъ дорого (1).

По незначительности содоваго производства въ Россіи, соляная кислота, составляющая, при добываніи соды, побочный продуктъ, обходится дорого, но какъ доставка ея, требующая безопасной укупорки, затруднительна, то фабриканты, употребляющіе соляную кислоту, предпочитаютъ получать ее съ туземныхъ заводовъ, добывающихъ ее изъ соли, не смотря на высокую, сравнительно, стоимость такой кислоты. Фабрикація же хлорной или бѣлильной извести и бѣлильнаго щелока вовсе не производилась въ Россіи, такъ какъ находится въ зависимости отъ добыванія дешевой соляной кислоты. По тарифу 1850 г. эти продукты были обложены высокою пошлиною; соляная кислота 1 руб. 60 к., бѣлильный щелокъ 1 руб. 50 к. и хлорная известь 80 к. съ пуда. Тарифомъ 1857 г. установлена однообразная пошлина въ 40 к. съ пуда, которая перешла и въ тарифъ 1868 г. (2). Пошлина эта, увеличенная съ 1881 г. надбавочнымъ 10% сборомъ, составляетъ 44 к. зол. съ пуда и остается безъ измѣненія. Добываніе вышеупомянутыхъ продуктовъ, конечно, будетъ развиваться вмѣстѣ съ возрастаніемъ содоваго производства, а между тѣмъ потребность

---

(1) Крупное содовое производство въ Западной Европѣ основано на Лебланомъ способѣ, съ которымъ связаны производства: сѣрной и соляной кислоты и хлорной извести. Для выработки соды изъ поваренной соли по этому способу превращаютъ ее сначала, посредствомъ сѣрной кислоты, въ сѣрнокислыя соли натра, причемъ отдѣляется въ большомъ количествѣ соляная кислота. Этотъ побочный, но неудобный для перевозки продуктъ большею частью перерабатывается на тѣхъ же заводахъ въ хлорную или бѣлильную известь; остатки же соляной кислоты служатъ для приготовленія разныхъ хлорныхъ солей, и та же кислота, по сравнительной ея дешевизнѣ, употребляется за границею для полученія хлора и примѣненія его къ бѣленію, дезинфекціи и т. п., а также въ производствахъ: фосфорномъ, клеевомъ, сахарномъ, красильномъ и др. Приготовленіе дешевой соды, по способу Леблана, требуетъ и дешевой сѣрной кислоты, а потому эта кислота приготовляется также на содовыхъ заводахъ для собственнаго употребленія.

(2) Такою же пошлиною обложена въ этомъ тарифѣ азотная (селитренная) кислота, съ которой прежде взималось по 1 руб. 10 к. съ пуда, и привозъ которой, въ видѣ насыщенной азотнокислымъ газомъ воды, обходится очень дорого.

въ привозѣ ихъ изъ-за границы значительно увеличилась. До введенія въ дѣйствіе тарифа 1868 г., средній привозъ въ 1864—1868 гг. составлялъ 133,000 пуд. въ годъ, въ 1869—1873 гг. 235,000 пуд. въ 1874—1878 гг. 366,000 пуд., въ 1879—1883 гг. 517,000 пуд., въ 1884—1885 гг. 602,000 пуд., въ 1886 г. 614,000 пуд. Эти цифры, свидѣтельствуя о развитіи тѣхъ производствъ, для коихъ требуется хлорная известь и бѣлильный щелокъ, указываютъ на необходимость усиленія добыванія соды, которая доставитъ возможность получать ихъ, по сходной цѣнѣ, какъ побочный продуктъ.

Натръ кремнекислый (растворимое стекло) и составы для мытья шерсти, состоящіе изъ кремнекислаго натра и соды, а также двууглекислая сода, были обложены пошлиною, опредѣленною для соды, по тарифамъ 1850 г. въ 20 к., 1857 г. въ 10 к. и 1868 г. 20 к. съ пуда (наравнѣ съ жженою содою). Привозъ составлявшій въ 1869—1871 гг. только 40,000 пуд., постепенно возросталъ: въ 1872—1874 гг. привезено 106,000 пуд., въ 1875—1877 гг. 126,000, пуд. въ 1878—1880 гг. 163,000 пуд. При такомъ увеличеніи привоза, пошлина съ 1 іюля 1882 г. возвышена до 30 к. съ пуда. Привозъ, доходившій въ 1882 г. до 228,000 пуд., упалъ въ 1883 г. до 205,000 пуд., въ 1884 г. до 128,000 пуд., въ 1885 г. до 126,000 пуд. и въ 1886 г. до 99,000 пуд.

Другой, подобно содѣ, важнѣйшій въ химической промышленности, матеріалъ—сѣрная кислота или купоросное масло, былъ обложенъ въ тарифѣ 1841 г. высокою пошлиною, 2 руб. 90 к. съ пуда, которая тарифами 1850 г., 1857 г. и 1868 г. понижена сперва до 1 р. 60 к., потомъ до 40 к. и наконецъ до 20 к. съ пуда. Съ 1877 г. отъ взиманія ея въ золотой валютѣ и съ установленіемъ въ 1881 г. надбавочнаго 10% сбора эта пошлина составляетъ 22 к. зол. съ пуда.

Сѣрная кислота, до пониженія пошлины съ нея, вовсе не привозилась, и всѣ заводы, приготовлявшіе эту кислоту, пользовались для того привозною сѣрою, за исключеніемъ тѣхъ, которые употребляли въ этомъ производствѣ сѣрные колчеданы, находимые во многихъ мѣстностяхъ Россіи; но разработка этого матеріала, при маломъ еще распространеніи техническихъ знаній, можетъ тогда только представлять выгоду, когда колчеданъ находится

въ удобномъ для сожиганія видѣ и содержитъ достаточно сѣры, чтобы окупились расходы на его добычу и доставку къ заводу. Все количество добываемой въ Россіи сѣрной кислоты не превышаетъ 2,000,000 пуд., въ томъ числѣ изъ сѣрныхъ колчедановъ до 400,000 пуд.; это послѣднее, вѣроятно, увеличится, за допущеніемъ въ 1885 г. безпошлиннаго пропуска сѣрныхъ колчедановъ исключительно для химическихъ заводовъ, по особымъ разрѣшеніямъ Министра Финансовъ.

Привозъ сѣрной кислоты въ послѣдніе годы постоянно возросталъ, такъ что съ 44,000 пуд. въ 1872—1874 гг. увеличился до 71,000 пуд. въ 1878—1881 гг. въ годъ, а въ 1882 г. привезено 104,000 пуд., въ 1883 г. 119,000 пуд., въ 1884 г. 194,000 пуд., въ 1885 г. 294,000 пуд. и въ 1886 г. 337,000 пуд.

Не смотря на столь значительное увеличеніе привоза сѣрной кислоты, вызванное успѣшнымъ развитіемъ многихъ фабричныхъ и заводскихъ производствъ, въ коихъ употребляется этотъ матеріалъ, пошлина оставлена въ прежнемъ размѣрѣ, такъ какъ затруднительность и дороговизна перевозки служитъ болѣе существеннымъ, чѣмъ высокая пошлина, поощреніемъ къ распространенію и расширенію добыванія сѣрной кислоты въ разныхъ мѣстностяхъ Россіи, безъ чего невозможно развитіе другихъ, сравнительно, второстепенныхъ, химическихъ производствъ. При томъ достиженію этой цѣли должно содѣйствовать допущеніе безпошлиннаго ввоза сѣры комовой и съ 1885 г. сѣрнаго колчедана, а также возвышеніе пошлины на квасцы, съ увеличеніемъ производства коихъ возрастетъ и потребленіе сѣрной кислоты.

Въ привозѣ этого химическаго продукта значительную долю составляетъ дымящаяся сѣрная кислота, которая въ Россіи почти вовсе не приготовляется, тогда какъ напримѣръ въ Тамбовской губерніи находятся богатые залежи сѣрныхъ колчедановъ, подобные Богемскимъ, изъ коихъ получается матеріалъ для добыванія этой кислоты. Въ виду возможности приготовленія ея въ Россіи изъ сѣрнокислой соды и обширнаго примѣненія этой кислоты во многихъ отрасляхъ промышленности: въ производствѣ ализариновыхъ красокъ, смазочныхъ маслъ, очисткѣ керосина и проч., установлена въ 1886 г. на дымящуюся сѣрную кислоту, сообразно съ ея цѣн-

ностью, болѣе высокая пошлина, чѣмъ на обыкновенную сѣрную кислоту, а именно 60 к. зол. съ пуда, съ оставленіемъ существующей пошлины на эту послѣднюю безъ измѣненія.

Квасцы и глиноземъ сѣрнокислый, замѣняющій ихъ, были обложены, въ тарифѣ 1850 и 1857 гг. пошлиною въ 10 к. съ пуда, которая тарифомъ 1868 г. увеличена до 20 к., а съ 1 іюля 1882 г. эта пошлина возвышена до 25 к. мет. съ пуда.

По заявленіямъ заводчиковъ, привозъ сѣрнокислаго глинозема изъ-за границы при этой пошлинѣ вытѣсняетъ русскіе квасцы, такъ какъ одинъ пудъ этого матеріала замѣняетъ почти $1\frac{1}{2}$ пуда квасцовъ. Между тѣмъ глиноземное производство служитъ важнѣйшимъ подспорьемъ развитію добыванія сѣрной кислоты и тѣмъ вліяетъ на удешевленіе этого важнаго продукта. Въ таможенныхъ отчетахъ привозъ замѣняющаго квасцы глинозема показанъ вмѣстѣ съ квасцами, а потому неизвѣстно въ какой мѣрѣ онъ увеличился. Совокупный же привозъ этихъ матеріаловъ до новѣйшаго времени, возросталъ, а именно: съ 81,000 пуд. въ 1862—1864 гг. до 111,000 пуд. въ 1872—1874 гг. и до 176,000 пуд. въ 1878—1882 гг., въ 1883 г. привезено 276,000 пуд., а въ 1884 г. только 120,000 пуд., въ 1885 г. 127,000 пуд. и въ 1886 г. 137,000 пуд. Квасцовъ изготовляется на русскихъ заводахъ до 200,000 пуд.

Въ виду значенія глиноземнаго производства для химической промышленности и значительнаго пониженія цѣнъ на сѣрнокислый глиноземъ со времени водворенія его добыванія въ Россіи, послѣдовавшее въ 1886 г. увеличеніе пошлины на квасцы и замѣняющій ихъ глиноземъ ограничилось поднятіемъ ея только на 5 к. зол. съ пуда, т. е. до 30 к. изъ опасенія стѣснить болѣе высокимъ обложеніемъ промышленность, нуждающуюся въ этихъ матеріалахъ (1).

Кислота щавельная или сахарная и соль щавельная или кисличная, составляющія побочный продуктъ, при добываніи сѣрной кислоты, подлежали по тарифу 1850 г. высокой

---

(1) Такое возвышеніе пошлины не распространяется на квасцы кристаллическіе, такъ какъ положено взимать съ нихъ, по прежнему, 25 к. зол. съ пуда.

пошлинѣ, 8 р. съ пуда, и отъ того привозъ ихъ былъ самый ничтожный (въ 1851 — 1853 гг. 254 пуд. въ годъ). Послѣ сбавки этой пошлины тарифомъ 1857 г. до 2 р., привозъ сталъ увеличиваться и составлялъ въ 1862—1864 г. до 3,000 пуд. въ годъ. Означенная пошлина удержана и въ тарифѣ 1868 г., съ отнесеніемъ къ ней уксусной, виннокаменной и лимонной кислотъ, съ коихъ взималось 2 р. 20 к. Съ тѣхъ поръ средній привозъ по этой статьѣ тарифа составлялъ: въ 1872—1874 гг. до 17,000 пуд., въ 1875—1877 гг. 19,000 пуд., въ 1878—1880 гг. 29,000 пуд. Въ виду возраставшаго привоза этихъ продуктовъ и въ особенности для поощренія уксуснаго производства, пошлина съ 1 іюля 1882 г. увеличена до 4 р. зол. (1). При такой возвышенной пошлинѣ привозъ сталъ уменьшаться: съ 44,000 пуд. въ 1883 г. до 37,000 пуд. вя 1885 г. и до 29,000 пуд. въ 1886 г.

Синь-кали, хромъ-кали и хромъ-пикъ были обложены по тарифамъ 1850 и 1857 гг., одинаковою пошлиною, 2 р. 50 к., которая въ тарифѣ 1868 г. понижена до 2 р. съ пуда, въ виду того, что матеріалы для фабрикаціи синеродистыхъ и хромовыхъ соединеній имѣются въ Россіи, что синеродистыя соединенія вовсе не привозятся изъ-за границы, а потребность въ привозѣ хромовыхъ солей, матеріалъ для коихъ (хромовая руда) принадлежитъ къ числу отпускныхъ товаровъ, могла бы также прекратиться при улучшеніи производства и удешевленіи этихъ солей. Означенныхъ продуктовъ привозилось въ послѣдіе годы: 16,000 пуд. въ 1882 г., до 14,000 пуд. въ 1883 г., 12,700 пуд. въ 1884 г. и до 14,000 пуд. въ 1885 и 1886 гг. Для усиленія тарифной охраны въ пользу существующаго производства этихъ продуктовъ въ Россіи, установлена въ 1885 г. пошлина 2 р. 50 к. зол. съ пуда.

Глауберова соль (натръ сѣрнокислый) по тарифу 1850 г. была обложена пошлиною въ 20 к., которая тарифомъ 1857 г. уменьшена до 10 к. и по тарифу 1886 г. оставалась въ этомъ размѣрѣ. Привозъ глауберовой соли значительно увеличился: въ 1869—

---

(1) За исключеніемъ щавельной кислоты, которая, какъ продуктъ менѣе цѣнный, включена въ число прочихъ особо непоименованныхъ кислотъ, обложенныхъ по 2 р. 40 к. съ пуда.

1871 гг. этой соли привозилось 117,000 пуд. въ годъ, въ 1872—1874 гг. 162,000, въ 1875—1877 гг. 220,000 пуд., въ 1878—1880 гг. 240,000 пуд. Въ виду увеличенія привоза пошлина возвышена съ 1 іюля 1882 г. до 15 к. зол. съ пуда, такъ какъ глауберовая соль можетъ быть добываема, въ видѣ побочнаго продукта, на тузем-ныхъ химическихъ заводахъ. Не смотря, однакожъ, на увеличен-ную пошлину, привозъ этой соли, уменьшившись въ 1883 г. до 212,000 пуд., продолжалъ возрастать: въ 1884 г. привезено до 267,000 пуд., въ 1885 г. до 370,000 пуд. и въ 1886 г. 355,000 пуд.

Купоросы, въ тарифѣ 1850 г., были обложены пошлиною: желѣзный по 60 к., а мѣдный, цинковый и Зальцбургскій (смѣсь желѣзнаго купороса съ мѣднымъ) по 1 р. 15 к. Эти пошлины та-рифомъ 1857 г. были понижены до 40 к., а тарифомъ 1868 г. уменьшена пошлина только на желѣзный купоросъ до 20 к., съ удержаніемъ на прочіе купоросы опредѣленной прежнимъ тари-фомъ пошлины въ 40 к. съ пуда.

Изъ купоросовъ приготовляется въ Россіи, почти исключи-тельно, желѣзный въ количествѣ около 150,000 пуд., а выработка мѣднаго купороса, производившаяся прежде на многихъ заводахъ, почти прекратилась послѣ пониженія привозной пошлины на этотъ продуктъ, такъ какъ онъ, будучи добываемъ невыгоднымъ спосо-бомъ—прямо изъ мѣди, не могъ затѣмъ конкурировать съ ино-страннымъ купоросомъ, добываемымъ изъ мѣдныхъ колчеда-новъ.

Привозъ желѣзнаго купороса 13,600 пуд. въ 1872—1874 гг. уменьшился въ 1881—1883 г. до 4,000 пуд., а въ 1884—1886 г. до 2,100 пуд. и затѣмъ оставленъ при пошлинѣ въ 22 к. зол. съ пуда. Напротивъ того, привозъ прочихъ купоросовъ возрасталъ: съ 30,000 пуд. въ 1869—1871 гг. до 53,000 пуд., въ 1878—1880 гг. и въ 1881 г. до 64,000 пуд. Пошлина, при такомъ увеличеніи ихъ привоза, была возвышена съ 1 іюля 1882 г. до 50 к. зол. съ пуда, а съ 1885 г. до 60 к. зол., вслѣдствіе возвышенія пошлины на мѣдь и для поощренія химической переработки колчедановъ и другихъ мѣдныхъ рудъ.

Селитра (азотнокислое кали) неочищенная была обложена вы-

сокою пошлиною, по тарифамъ 1850 и 1857 гг., въ 1 р. 80 к. и по тарифу 1868 г. въ 2 р. съ пуда, а привозъ очищенной былъ издавна зацрещенъ, въ видахъ покровительства производству въ Малороссіи буртовой селитры, которая поставлялась на казенные пороховые заводы. Между тѣмъ, не смотря на постоянную поддержку со стороны Правительства назначеніемъ возвышенныхъ цѣнъ на поставляемую для казенныхъ заводовъ селитру, промыселъ этотъ сталъ упадать, съ измѣненіемъ его экономическаго значенія. Въ прежнее время, селитренное производство въ Малороссіи составляло принадлежность почти каждаго помѣщичьяго хозяйства; съ развитіемъ же арендной системы сельскаго хозяйства, только немногія лица стали заниматься производствомъ буртовой селитры въ расчетѣ на прибыльную поставку ея военному вѣдомству. Техническіе пріемы селитроваренія въ этомъ краѣ оставались прежними, несовершенными, что̀ при общемъ вздорожаніи рабочаго труда и топлива и при увеличеніи другихъ издержекъ производства, возвышало стоимость добываемой тамъ селитры такъ, что занимавшіеся селитроваренiемъ заводчики постепенно прекращали ея добываніе. Въ виду всѣхъ этихъ обстоятельствъ Правительство въ 1883 г. признало возможнымъ отмѣнить запрещеніе ввоза чистой каліевой селитры, имѣвшее только цѣлью поддержку селитреннаго производства въ Малороссіи. Въ то же время, вмѣсто высокой пошлины съ неочищенной селитры (2 р. 20 к. зол. съ пуда), каліевая селитра (азотно кислое кали) во всякомъ видѣ обложена пошлиною въ 50 к., такъ какъ въ этомъ размѣрѣ она служила бы достаточною охраною для существованія въ Россіи производства чистой каліевой селитры при пошлинѣ на чилійскую селитру въ 6 к. зол. съ пуда и безпошлинномъ ввозѣ Статсфуртской соли (хлористаго калія). Со времени ввоза въ Европу Чилійской (американской) селитры, во всѣхъ производствахъ, гдѣ сильная гидроскопическая способность ея не имѣетъ значенія, эта селитра замѣнила обыкновенную и, вслѣдствіе своей дешевизны и незатруднительности превращенія въ каліевую селитру, служитъ матеріаломъ для производства такъ называемой передѣлочной, обыкновенной, селитры. Привозъ Чилійской селитры въ Россію съ 1881 г., когда онъ составлялъ 153,000 пуд., увеличился до 284,000 въ 1883 г., 320,000 пуд.

въ 1884 г., а потомъ сократился въ 1885 г. до 251,000 пуд. и въ 1886 г. до 215,000 пуд.

Снабженіе Военнаго Министерства на заготовленіе пороха селитрою туземныхъ передѣлочныхъ заводовъ, конечно, повліяетъ на упроченіе и развитіе производящейся въ небольшихъ размѣрахъ передѣлки Чилійской селитры въ обыкновенную на химическихъ заводахъ для удовлетворенія потребностямъ частныхъ лицъ въ чистой каліевой селитрѣ.

Винный камень неочищенный и очищенный (кремортартари и кристалтартари) въ тарифѣ 1850 г. былъ обложенъ пошлиною въ 40 к., которая тарифомъ 1857 г. уменьшена до 20 к. съ пуда, и такая же пошлина опредѣлена въ тарифѣ 1868 г. Привозъ, доходившій въ 1881 г. до 24,000 пуд., составлялъ съ тѣхъ поръ около 10,000 пуд., за исключеніемъ 1884 г., когда привезено было только до 7,000 пуд. Въ 1885 г. пошлина увеличена съ 22 до 30 к. зол. съ пуда, въ виду того, что винный камень, составляющій главную часть привоза по этой статьѣ, можетъ быть доставляемъ русскими винодѣлами. Несмотря на то, въ послѣдніе два года 1885—1886 гг. привозъ не уменьшился и доходилъ, по прежнему, почти до 11,000 пуд.

Нашатырь, углекислый амміакъ и всякія амміачныя соли по тарифу 1850 г. были обложены пошлиною въ 1 р. съ пуда, которая тарифомъ 1857 г. уменьшена до 20 к., потому что приготовленіе нашатыря въ Россіи затруднялось дороговизною соляной кислоты, а нашатырь служитъ первообразнымъ матеріаломъ для выдѣлки амміака и амміачныхъ солей и употребляется въ красильномъ и набивномъ производствѣ. По той же причинѣ была понижена пошлина и съ амміачныхъ солей, съ коихъ взималось по тарифу 1850 г. 1 р. 50 к. съ пуда. Увеличенію производства въ Россіи амміачныхъ солей препятствовало, главнымъ образомъ, недостаточное развитіе газовыхъ заводовъ, доставляющихъ матеріалъ для выдѣлки этихъ солей, которая можетъ быть выгодна при значительномъ газовомъ производствѣ. Поэтому и тарифомъ 1868 г. вышеупомянутые химическіе матеріалы обложены по прежнему 20 к. съ пуда, съ причисленіемъ къ этой же тарифной статьѣ нашатырнаго спирта, съ котораго взималось по 1 р. 10 к.

съ пуда. Въ 1885 г., при возвышеніи таможенныхъ пошлинъ на 20%, нашатырный спиртъ, вслѣдствіе высшей цѣнности его сравнительно съ нашатыремъ и амміачными солями, причисленъ къ химическимъ продуктамъ, особо непоименованнымъ, обложеннымъ пошлиною въ 2 р. 40 к. съ пуда. Между тѣмъ въ послѣдніе годы привозъ нашатырнаго спирта постоянно упадалъ: въ 1882 г. привезено 12,000 пуд., въ 1883 г. 11,000 пуд., въ 1884 г. около 6,000 пуд., въ 1885 г. 4,600 пуд., а въ 1886 г. до 9,600 пуд. Что же касается нашатыря и амміачныхъ солей, то пошлина съ нихъ,—22 к. зол. съ пуда, оставлена безъ измѣненія. Средній привозъ ихъ составлялъ въ 1881—1883 гг. 40,000 пуд., а въ 1884—1886 гг. 41,000 пуд.

Въ виду послѣдовавшаго, въ послѣднее время, пониженія цѣнъ на соляную кислоту и существованія въ главнѣйшихъ городахъ Имперіи газовыхъ заводовъ, могущихъ давать достаточное количество газовой воды для добыванія амміачнаго газа, признано возможнымъ поощрить химическіе заводы къ водворенію въ Россіи приготовленія амміачныхъ соединеній, которое, безъ покровительственной пошлины, не можетъ выдерживать иностранную конкуренцію. Съ этою цѣлью въ 1887 г. нашатырь и всякія амміачныя соли, равно и жидкій амміакъ (нашатырный спиртъ), обложены пошлиною въ 1 р. 20 к. зол., а сѣрно-кислый амміакъ въ 50 к. зол. съ пуда.

Кислоты, окиси, соли и другіе химическіе продукты, особо не поименованные, были обложены пошлиною по тарифу 1850 г. въ 1 р. 60 к., а по тарифамъ 1857 и 1868 гг. въ 1 р. 10 к. съ пуда, за исключеніемъ тѣхъ, которые отнесены къ росписи аптекарскихъ матеріаловъ. Привозъ этихъ химическихъ продуктовъ постоянно возрасталъ: въ 1869—1871 гг. 31,000 пуд., въ 1872—1874 гг. 57,000 пуд., въ 1879—1880 гг. около 80,000 пуд., въ 1881—1885 гг. 103,700 пуд., а въ 1886 г. 125,000 пуд. Въ послѣднее пятилѣтіе привозъ оказывается значительно увеличившимся отчасти потому, что въ немъ заключаются, особо не поименованные, не только химическіе, но и фармацевтическіе продукты, такъ какъ съ 1882 г. они соединены въ одну тарифную статью, причемъ пошлина возвышена съ 1 р. 21 к. до 2 р. зол., а въ 1885 г.

прибавлено къ ней 20%, и затѣмъ она составляетъ 2 р 40 к. съ пуда (1).

За исключеніемъ упомянутыхъ выше тарифныхъ статей, оставлены безъ измѣненія въ тарифѣ всѣ прочія химическія произведенія и служащіе для нихъ матеріалы, изъ коихъ нѣкоторые и прежде были допущены къ привозу безпошлинно (2), а другіе обложены умѣренною пошлиною (3). Облегченіе ихъ привоза вызвано необходимостью получать ихъ изъ-за границы вслѣдствіе или совершеннаго отсутствія ихъ добыванія въ Россіи, или недостаточнаго производства многихъ изъ нихъ при слабомъ вообще развитіи русской химической промышленности.

Измѣненія, послѣдовавшія въ таможенномъ тарифѣ съ 1877 и въ 1881 гг., отъ возвышенія пошлинъ взиманіемъ ихъ въ золотой валютѣ и установленіемъ 10% надбавочнаго сбора, а въ 1882 и 1885 гг. отъ обложенія увеличенною пошлиною нѣкоторыхъ химическихъ продуктовъ (о которыхъ выше упомянуто особо), повліяли на усиленіе химическаго производства; но нельзя ожидать его развитія исключительно отъ высокаго тарифа: необходимо участіе въ этой промышленности техническихъ знаній и значительныхъ капиталовъ для развитія крупнаго производства главнѣйшихъ химическихъ продуктовъ.

Производительность заводовъ, на коихъ приготовляются химическіе продукты и краски возрастала съ 1877 г. безъ большихъ колебаній, какъ это показываютъ слѣдующія свѣдѣнія, заим-

---

(1) Къ числу продуктовъ, пользующихся тарифною охраною въ этомъ размѣрѣ принадлежатъ также: свицовый сахаръ, котораго изготовляется до 30,000 пуд., соли оловянныя (8,000—9,000 пуд.), уксусо-кислыя и разныя другія химическія произведенія, за исключеніемъ оставленныхъ при прежней пошлинѣ въ 1 р. 20 к. съ пуда, а именно: окиси кобальта, олова и ртути, гидратъ глинозема и ѣдкіе: баритъ, магнезія и стронціанъ.

(2) Сѣра, хлорный кальцій, статсфуртская калійная соль и глиноземные минералы.

(3) Антимоній или сурьма, бура, нашатырь, баритъ сѣрнокислый, мышьякъ, натръ азотнокислый, или чилійская селигра, кислота селитряная и соляная, хлорная известь и бѣлильный щелокъ.

ствованныя изъ доставляемыхъ Министерству Финансовъ фабрикантами и заводчиками вѣдомостей.

	Число заводовъ.	Рабочихъ.	Производство.
Въ 1877 г.	142	3,891	4.859.000 р.
— 1878 —	143	3,985	5.790.000 —
— 1879 —	160	4,254	6.037.000 —
— 1880 —	166	4,685	7.500.000 —

Въ 1884 г. считалось химическихъ заводовъ 198 въ Имперіи и 17 въ Царствѣ Польскомъ съ 5,750 рабочими и съ производствомъ въ 13.800.000 р.

По этимъ даннымъ нельзя не признать, что химическое производство значительно усилилось въ новѣйшее время.

Между тѣмъ потребленіе въ Россіи заграничныхъ химическихъ продуктовъ все еще превышаетъ производительность русскихъ химическихъ заводовъ. По таможеннымъ отчетамъ цѣнность привоза химическихъ продуктовъ и служащихъ для нихъ матеріаловъ, въ круглыхъ суммахъ, составляла, среднимъ числомъ въ годъ: въ 1872—1874 гг. до 9.000.000 р., а съ оживленіемъ промышленности послѣ восточной войны, возрасла въ 1878—1880 гг. до 21.000.000 р., но съ 1882 г., вслѣдствіе увеличенія пошлинъ съ этихъ продуктовъ, стала упадать: въ 1882 г. было привезено ихъ на 25.900.000 р., въ 1883 г. на 15.321.000 р., въ 1884 г. на 15.733.000 р., въ 1885 г. на 13.698.000 р., а въ 1886 г. на 12.823.000 р.

Въ послѣдніе три года привозъ химическихъ матеріаловъ и произведеній составлялъ слѣдующія количества:

	Въ 1884 г.	Въ 1885 г.	Въ 1886 г.
Сѣра неочищенная . . .	731,445	347,615	484,656 пуд.
— очищенная	35,171	37,754	33,505 —
Статфуртская соль . . .	109,586	119,380	122,732 —
Антимоній (сурьма) . . .	10,890	19,318	16,333 —
Бура	31,524	31,315	37,285 —

	Въ 1884 г.	Въ 1885 г.	Въ 1886 г.	
Винный камень, кремортаръ и проч.	7,267	10,808	10,551	пуд.
Нашатырь, амміакъ углекислый и амміачная соль . .	47,217	48,329	55,819	—
Амміакъ жидкій.	5,969	4,584	9,156	—
Баритъ сѣрнокислый . .	31,690	34,927	23,100	—
Мышьякъ	12,103	12,834	14,135	—
Синь-кали желтый и красный . . . . . / Хромъ-кали и хромпикъ .	12,777	13,828	13,985	—
Селитра	1,688	921	84,764	—
« чилійская . . .	320,143	251,809	215,133	—
Квасцы и глиноземъ сѣрнокислый	119,802	124,720	137,637	—
Натръ и кали кремнекислый	128,455	126,573	99,351	—
Натръ углекислый кристаллическій	244,007	232,014	457,137	—
Поташъ	58,254	49,273	49,234	—
Сода жженая	956,335	890,812	633,243	—
— ѣдкая.	801,641	751,398	789,991	—
Натръ сѣрнокислый и магнезія	267,623	370,771	355,520	—
Уксусокислая известь . .	(1)	57,229	93,675	—
Кислота селитренная, соляная, хлорная известь и бѣлильный щелокъ	602,572	601,667	614,994	—

(1) Привозъ уксусокислой извести причисленъ къ предыдущей статьѣ.

	Въ 1884 г.	Въ 1885 г.	Въ 1886 г.
Кислота щавельная, винно-каменная, уксусная, дубильная и щавелевокислое кали (соль кисличная)	38,736	37,529	29,627 пуд.
Кислота сѣрная	194,412	294,495	336,928 —
Сѣрнистый углеродъ . .	472	4,627	7,580 —
Купоросъ желѣзный . .	1,257	2,711	2,459 —
— мѣдный и цинковый	68,213	97,287	83,604 —
Особо непоименованные химическіе и фармацевтическіе продукты	99,918	116,325	125,795 —

Цифры привоза химическихъ продуктовъ, приведенныя выше служатъ весьма неутѣшительнымъ указателемъ настоящаго положенія химической промышленности въ Россіи. Не касаясь такихъ сложныхъ веществъ, приготовленіе коихъ представляетъ особыя затрудненія или требуетъ обширныхъ научныхъ знаній и не останавливаясь на содѣ, производство которой еще не водворилось въ большихъ размѣрахъ, нельзя не обратить вниманія на купоросы, квасцы и кремнистый натръ, потому что провозъ ихъ, какъ продуктовъ недорогихъ, ложится значительнымъ процентомъ на ихъ цѣну, и сверхъ того она увеличивается пошлиною, тогда какъ въ Россіи имѣются всѣ матеріалы, необходимые для выработки этихъ продуктовъ. Множество соляныхъ озеръ, содержащихъ въ себѣ сѣрнокислый натръ и соли магнезіи въ Россіи также не разработываются. Большая часть другихъ химическихъ продуктовъ могла бы изготовляться на русскихъ заводахъ въ виду того, что потребные матеріалы имѣются въ Россіи или привозятся безпошлинно; но въ послѣднемъ случаѣ доставка химическихъ матеріаловъ внутрь страны затрудняется высокимъ тарифомъ желѣзныхъ дорогъ, такъ что снабженіе этими матеріалами можетъ служить въ пользу только приграничнымъ или портовымъ заводамъ, чѣмъ и объясняется то, что такія отрасли химической про-

мышленности, для которыхъ необходимы иностранные матеріалы, развиваются въ С.-Петербургѣ и Одессѣ, а равно и въ Царствѣ Польскомъ, быстрѣе нежели въ центральной Россіи.

IX. Дрожжи.

По тарифу 1868 г. дрожжи пивныя, сухія и прессованныя, были обложены пошлиною въ 75 к. съ пуда. Въ то время производство сухихъ дрожжей въ Россіи еще не было извѣстно и стало развиваться лишь впослѣдствіи, какъ самостоятельная отрасль винокуренія. Для поощренія этого производства и огражденія его отъ иностранной конкуренціи, пошлина, по ходатайству дрожжевыхъ заводчиковъ, въ 1882 г. была возвышена на сухія и прессованныя дрожжи до 2 р. зол., а для жидкихъ пивныхъ дрожжей прежняя пошлина съ двумя 5% надбавочными сборами опредѣлена, для округленія въ 90 к. зол. съ пуда.

Привозъ дрожжей пивныхъ, сухихъ и прессованныхъ составлялъ слѣдующія количества.

Въ	1869—1871	гг. (1)	36,000 пуд.
—	1872—1874	—	44,000 —
—	1875—1876	—	55,000 —
—	1878—1880	—	46,000 —
—	1881—1883	—	52,000 —
—	1884—1886	—	39,000 —

До 1861 г. дрожжевое производство на винокуренныхъ заводахъ не развивалось въ Россіи, будучи стѣсняемо питейнымъ откупомъ и притомъ возникновеніе большихъ дрожжевыхъ заводовъ затруднялось отсутствіемъ желѣзныхъ дорогъ, такъ какъ существованіе такихъ заводовъ возможно лишь при значительномъ и

---

(1) До изданія тарифа 1868 г., дрожжи въ прежнихъ тарифахъ не были особо поименованы и потому нѣтъ свѣдѣній о количествѣ привоза этого товара.

быстромъ сбытѣ дрожжей—продукта, подверженнаго скорой порчѣ. Съ введеніемъ акцизной системы и въ виду предстоявшаго развитія сѣти желѣзныхъ дорогъ, были приняты мѣры къ поощренію дрожжевинокуреннаго производства въ Россіи посредствомъ установленія льготныхъ для него правилъ. Съ тѣхъ поръ производство прессованныхъ дрожжей постоянно развивалось; дрожжи этого рода, по своимъ лучшимъ качествамъ, постепенно вытѣснили въ торговлѣ жидкія пивныя дрожжи. Нынѣ считается слишкомъ 50 дрожжевинокуренныхъ заводовъ, производящихъ до 9,000,000 фунт. пресованныхъ дрожжей. Заводы эти распространились по всей Имперіи, а въ болѣе важныхъ центрахъ, какъ то: въ Москвѣ, Курскѣ, Кіевѣ, Ригѣ, Ревелѣ, Гроднѣ, Вильнѣ и т. д. представляютъ весьма крупныя предпріятія, по техникѣ и размѣрамъ производства не уступающія подобнымъ заграничнымъ заводамъ. Изъ приведенныхъ выше свѣдѣній о привозѣ дрожжей видно, что по мѣрѣ возрастанія внутренняго производства, потребность въ полученіи ихъ изъ-за границы значительно сократилась. Что же касается жидкихъ пивныхъ дрожжей, то привозъ ихъ изъ-за границы составляетъ лишь нѣсколько сотъ пудовъ.

Въ виду того, что изготовленіе пресованныхъ дрожжей принадлежитъ къ самостоятельнымъ заводскимъ производствамъ значительнаго размѣра, установленъ въ 1886 году на пресованныя, какъ винныя, такъ и пивныя, дрожжи акцизъ въ формѣ бандерольнаго сбора, и именно: съ дрожжей винокуреннаго приготовленія по 10 к., а съ иностранныхъ по 14 коп. съ фунта, сверхъ уплаты таможенной пошлины; вмѣстѣ съ тѣмъ привозъ изъ-за границы жидкихъ пивныхъ дрожжей для продажи воспрещенъ и предоставлено Министру Финансовъ разрѣшать привозъ сѣменныхъ дрожжей лишь для надобностей винокуренныхъ, пивоваренныхъ и медоваренныхъ заводовъ.

X. Хмѣль и хмѣлевый экстрактъ.

По тарифу 1850 г. хмѣль былъ обложенъ пошлиною въ 1 руб. 45 коп. съ пуда.

Въ виду высокаго ея размѣра, побуждавшаго замѣнять хмѣль для выдѣлки пива наркотическими веществами, вредными для здоровья, вышеозначенная пошлина тарифомъ 1857 г. была понижена до 1 руб., и затѣмъ возвышалась до 1 руб. 10 коп. съ пуда отъ установленія двухъ 5% надбавочныхъ сборовъ: одного въ 1858 г., а другаго въ 1862 г. Эта пошлина оставалась безъ измѣненія до 1877 г.,а съ 1877 г. поднялась отъ взиманія ея въ золотой валютѣ. Въ послѣдствіи пошлинное обложеніе хмѣля увеличилось въ 1882 г. до 1 руб. 20 коп. и въ 1885 г. до 1 руб. 95 коп. зол. съ пуда.

До семидесятыхъ годовъ привозъ хмѣля изъ-за границы составлялъ около 20,000—30,000 пуд. въ годъ и сталъ впослѣдствіи возрастать по мѣрѣ развитія пивоваренаго производства и выдѣлки пива высокихъ сортовъ, такъ что среднее количество употребляемаго въ Россіи заграничнаго хмѣля, съ 1877 г. до 1886 г. увеличилось до 75,000 пуд. въ годъ, а въ 1886 г. привезено до 85,000 пуд. Между тѣмъ въ нѣкоторые годы, при неурожаѣ хмѣля за границею, русскій хмѣль былъ вывозимъ туда въ немаловажномъ количествѣ, для выдѣлки низшихъ сортовъ пива; такъ напримѣръ: въ 1882 г. было отправлено хмѣля изъ Россіи за границу 43,528 пуд., въ 1883 г. 30,048 пуд., въ 1884 г. 42,488 пуд., а затѣмъ вывозъ его почти прекратился.

Почти все потребное для большихъ пивоваренныхъ заводовъ количество хмѣля, опредѣляемое приблизительно въ 80,000 пуд., получается изъ-за границы. Не смотря на то, что русскій хмѣль обходится гораздо дешевле иностраннаго, пивоваренные заводчики отдаютъ предпочтеніе послѣднему. Они объясняютъ это предпочтеніе недоброкачественностью русскаго хмѣля, зависящею не только отъ несовершенства его обработки, сушки, сортировки и упаковки, но и отъ того, что хмѣль требуетъ особыхъ климатическихъ и почвенныхъ условій, которыя представляются вполнѣ благопріятными лишь въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Богеміи и Баваріи, гдѣ хмѣлеводство издавна достигло значительнаго развитія, такъ, что всѣ страны снабжаются оттуда лучшими сортами хмѣля. Разведенію его въ Россіи наиболѣе благопріятствуетъ климатъ южной и юго-западной ея части и притомъ также только мѣстами, а сѣверная ея часть никогда не будетъ въ

состояніи производить хмѣль, равный, по качеству, произростающему въ Австріи и Южной Германіи. Между тѣмъ въ Россіи хмѣлеводство сосредоточилось издавна, въ гуслицкомъ раіонѣ Московской губерніи (1), который, въ климатическомъ отношеніи, не соотвѣтствуетъ разведенію высокихъ сортовъ хмѣля, и только въ особенно благопріятные годы можно получать оттуда средніе сорта (2). Кромѣ этой мѣстности хмѣль разводится въ губерніяхъ Волынской, Минской, Кіевской, Харьковской и др., а также въ Царствѣ Польскомъ, въ губерніяхъ Радомской и Люблинской.

Вышеприведенныя заявленія пивоваровъ были опровергаемы хмѣлеводами указаніемъ на то, что богемскій и баварскій хмѣль, разведенный въ Россіи, нисколько не уступаетъ настоящему и поэтому нѣтъ основанія ожидать недостатка этого продукта въ случаѣ сокращенія его привоза изъ-за границы, такъ какъ въ то время, когда было выгодно и возможно разводить богемскій хмѣль, годовое производство его въ Гуслицахъ достигало 20,000 пуд., а все производство его въ Россіи уже превышаетъ 60,000 пуд. въ годъ.

Въ послѣдніе годы русское хмѣлеводство стало приходить въ упадокъ съ прекращеніемъ заграничнаго спроса на русскій хмѣль, вызвавшаго увеличеніе разведенія его въ Гуслицахъ; отъ того цѣны на этотъ продуктъ чрезвычайно понизились, а между тѣмъ и за границею онѣ сильно упали вслѣдствіе распространенія хмѣлевыхъ плантацій послѣ бывшаго тамъ въ 1882—1884 г. неурожая хмѣля. Если же русскій хмѣль не находитъ достаточнаго сбыта на внутреннихъ рынкахъ, то, по мнѣнію хмѣлеводовъ, слѣдуетъ приписать это предубѣжденію пивоваровъ въ пользу иностраннаго хмѣля, такъ какъ они заинтересованы въ пріобрѣтеніи его, пользуясь отъ заграничныхъ продавцевъ кредитомъ на сроки въ 12—18 мѣсяцевъ(3). Русскій хмѣль уступаетъ иностран-

---

(1) Въ Богородскомъ и Бронницкомъ уѣздахъ.

(2) Подъ названіемъ гуслицкаго поступаетъ также въ продажу и хмѣль, привозимой въ Гуслицы изъ губерній Казанской, Костромской и др.

(3) Кромѣ предоставленія такого долгосрочнаго кредита пивоваренным заводчикамъ, иностранный хмѣль продается съ ручательствомъ за его добро-

ному лишь тѣмъ, что содержитъ въ себѣ меньшее количество лупулина (хмѣлевой муки)—недостатокъ, который легко можетъ быть устраненъ употребленіемъ бо̀льшаго количества хмѣля, что, при сравнительной дешевизнѣ его, представляется болѣе выгоднымъ, чѣмъ пріобрѣтеніе иностраннаго хмѣля по болѣе дорогимъ цѣнамъ. Что же касается другихъ, указываемыхъ пивоварами, недостатковъ русскаго хмѣля, какъ то: неудовлетворительной сушки, сортировки и проч., то ихъ можно устранить при извѣстныхъ затратахъ на устройство необходимыхъ для того приспособленій, но затраты эти возможны не иначе какъ при увѣренности, что продуктъ найдетъ себѣ обезпеченный сбытъ. Хмѣлеводы этой увѣренности имѣть не могутъ, потому что предпочтеніе оказываемое пивоварами иностранному хмѣлю, зависитъ не отъ худшихъ качествъ русскаго хмѣля, а собственно отъ прочныхъ сношеній, установившихся между русскими пивоварами и заграничными хмѣлеторговцами.

Для побужденія пивоваровъ обратиться къ употребленію русскаго хмѣля, возвышеніе пошлины на привозимый изъ-за границы хмѣль выставлялось какъ вѣрнѣйшее средство къ появленію спроса на туземной хмѣль, что̀ дастъ хмѣлеводамъ возможность сдѣлать въ этой отрасли сельскаго хозяйства необходимыя улучшенія; если же на первое время пивовары будутъ вынуждены покупать часть потребнаго имъ количества хмѣля за границею по возвышенной цѣнѣ, то вздорожаніе его не будетъ для нихъ особенно тягостнымъ, такъ какъ цѣнность хмѣля входитъ лишь незначительною долею въ издержки пивоваренаго произвоства. (1)

Въ видахъ противодѣйствія сильно укоренившейся въ Россіи

качественность, причемъ партія въ 100 кило снабжается свидѣтельствомъ съ показаніемъ вѣса, мѣста происхожденія, а также имени владѣльца хмѣльника за подписью бургомистра и присяжнаго повѣреннаго. Понятно, что при такой особой организаціи торговли иностраннымъ хмѣлемъ, пивоваренные заводчики оказываютъ ему предпочтеніе и что цѣны на русскій хмѣль могутъ подняться только съ улучшеніемъ условій его сбыта.

(1) На 300 ведеръ пива, т. е. на 6000 бутылокъ, стоимостыо до 600 р. и болѣе, употребляется всего только одинъ пудъ хмѣля.

иностранной конкуренціи по торговлѣ хмѣлемъ и для поддержанія хмѣлеводства, могущаго, въ благопріятныхъ для того мѣстностяхъ, сдѣлаться выгодною отраслью сельскаго хозяйства, признано было въ 1887 г. необходимымъ, согласно съ ходатайствомъ хмѣлеводовъ, возвысить въ значительномъ размѣрѣ, пошлину на привозимой изъ-за границы хмѣль, а именно: до 10 р. зол. съ пуда и съ тѣмъ вмѣстѣ обложить хмѣлевый экстрактъ пошлиною въ 30 р. съ пуда, такъ какъ одинъ пудъ этого экстракта соотвѣтствуетъ приблизительно тремъ пудамъ хмѣля.

Опытъ, вѣроятно, въ скоромъ времени, обнаружитъ послѣдствія этой мѣры какъ для пивоваренія, такъ и въ отношеніи хмѣлеводства, которое можетъ достигнуть желаемаго розвитія только подъ условіемъ поднятія самой культуры хмѣля улучшенія его сушки, сортировки и упаковки. Если же хмѣлеводы, пользуясь возвышеніемъ цѣнъ на свой продуктъ подъ покровительствомъ высокой пошлины на иностранный хмѣль, ограничатся лишь увеличеніемъ разведенія этого продукта и не будутъ дѣлать никакихъ затратъ на усовершенствованіе его въ благопріятныхъ для него мѣстностяхъ, то пивовары вынуждены будутъ, по прежнему, пріобрѣтать хмѣль высшихъ сортовъ изъ-за границы, и неизбѣжнымъ отъ того послѣдствіемъ будетъ вздорожаніе пива высшихъ сортовъ, что̀ можетъ сократить его потребленіе и заставитъ ограничить производство ихъ на отечественныхъ заводахъ.

XI. Строительные матеріалы.

1. Цементъ.

Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ, а также нѣкоторыхъ приморскихъ и крѣпостныхъ построекъ, вызвало усиленный привозъ въ Россію цемента, а именно: съ 500,000 пуд. въ 1859 г. количество привоза увеличилось впятеро и доходило въ 1869 г. до 2,500,000 пуд. Между тѣмъ при возраставшей потребности въ цементѣ и не смотря на то, что онъ пропускался изъ-

за границы безпошлинно, основались въ разныхъ мѣстностяхъ Россіи цементные заводы, въ виду того, что во многихъ случаяхъ потребность въ этомъ матеріалѣ не можетъ быть удовлетворена иностраннымъ привозомъ, такъ какъ на заграничный цементъ, товаръ громоздкій, ложатся весьма значительныя провозныя издержки, увеличивающія цѣну по крайней мѣрѣ на 25%.

Поступившія отъ нѣкоторыхъ цементныхъ заводчиковъ ходатайства о наложеніи пошлины на привозимый изъ за границы цементъ, для ограниченія иностранной конкуренціи съ внутреннимъ производствомъ, были приняты во вниманіе Министерствомъ Финансовъ, на основаніи отзывовъ различныхъ строительныхъ вѣдомствъ, признавшихъ полезнымъ обложить портландскій цементъ, привозимый изъ-за границы умѣренною пошлиною, въ предположеніи, что мѣра эта будетъ способствовать упроченію въ Россіи производства цемента, матеріала крайне необходимаго во многихъ техническихъ сооруженіяхъ. Притомъ, въ виду затрудненій отличить портландскій цементъ отъ романскаго, по одному лишь наружному виду, представлялось необходимымъ подчинить пошлинѣ и цементъ романскій.

Вслѣдствіе того, привозимый изъ-за границы всякаго рода цементъ былъ обложенъ съ 1 апрѣля 1873 г. пошлиною въ 3 коп. съ пуда по Европейской границѣ, за исключеніемъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей, такъ какъ не усматривалось достаточныхъ основаній къ обложенію пошлиною цемента, привозимаго въ такія мѣстности, гдѣ производство этого матеріала еще вовсе не развито.

Привозъ цемента въ 1875—1880 гг. направлялся, главнымъ образомъ, чрезъ балтійскіе порты въ количествѣ до 1,500,000 пуд., чрезъ сухопутную границу доставлялось около 500,000—700,000 пуд., а къ южнымъ портамъ слишкомъ 700,000 пуд. Вообще по трехъ-лѣтней сложности привозилось въ 1875—1877 гг. 2,189,937 п. и въ 1878—1880 гг. 2,720,084 пуд. въ годъ.

По заявленію цементныхъ заводчиковъ, условія производства портландскаго цемента, въ послѣдніе годы, сдѣлались крайне затруднительными вслѣдствіе усилившагося привоза иностраннаго цемента, продаваемаго въ Россіи по цѣнамъ, не превышающимъ

стоимость выдѣлки цемента русскихъ заводовъ на мѣстѣ. Привозъ въ 1879 г. достигъ 3,000,000 пуд. и этой же цифрѣ равнялось тогда внутреннее производство. По словамъ одного изъ заводчиковъ оно упрочится въ Россіи тогда только, когда заводы будутъ въ состояніи удвоить его размѣры, потому, что при такомъ условіи возможно достигнуть соотвѣтственнаго сокращенія заводскихъ расходовъ и успѣшно соперничать съ заграничными. Поэтому заводчики вновь ходатайствовали объ увеличеніи пошлины на цементъ, а лица, намѣревавшіяся устроить цементный заводъ на югѣ въ принадлежащемъ имъ имѣніи близъ Новороссійска, ходатайствовали о наложеніи пошлины и на цементъ, привозимый къ южнымъ портамъ.

Затѣмъ пошлина на привозимый изъ-за границы цементъ всякаго рода установлена съ 1 іюля 1882 г. въ 7 к. зол. съ пуда и распространена на порты Чернаго и Азовскаго морей и съ того же времени къ этой пошлинѣ отнесены кирпичъ и плиты изъ цемента, пропускавшіеся безпошлинно. Наконецъ въ 1885 г. цементъ и другіе матеріалы, въ п. 3 ст. 7 тарифа поименованные, какъ то: кирпичь и плиты изъ цемента, пуццоланъ, гипсъ жженый или алебастръ, въ виду постоянно возраставшаго ихъ привоза и установленія пошлины на необходимый для ихъ выдѣлки, каменный уголь, обложены пошлиною въ 9 к. зол. съ пуда, въ удовлетвореніе ходатайствъ о томъ поступившихъ въ Министерство Финансовъ.

Въ пятилѣтіе съ 1881—85 гг. цемента было въ привозѣ:

Въ 1881 г.	2,005,000	пуд.
— 1882 —	1,535,000	—
— 1883 —	2,977,000	—
— 1884 —	3,262,000	—
— 1885 —	2,855,000	—
— 1886 —	1,701,000	—

О развитіи цементнаго производства нѣтъ новѣйшихъ свѣдѣніи, но вышеприведенныя цифры свидѣтельствуютъ, что потреб-

ность въ привозѣ этого матеріала изъ-за границы замѣтно сократилась.

2. Гипсъ, гипсовый камень, алебастръ и известь.

При пересмотрѣ таможеннаго тарифа въ 1882 г. гипсъ не обожженный, гипсовый камень, известь, талькъ и мѣлъ необожженные и молотые, пропускавшіеся безпошлинно, обложены пошлиною съ 1 іюля 1882 г. въ 3 коп. зол. съ пуда только въ Балтійскихъ портахъ, для покровительства разработкѣ мѣстныхъ копей въ Прибалтійскихъ губерніяхъ, а гипсъ обожженный или алебастръ и пуццоланъ отнесены съ тою же цѣлью къ пошлинѣ, установленой на цементъ, т. е. 7 к. зол. съ пуда. Свѣдѣній о привозѣ этихъ матеріаловъ, каждаго отдѣльно за прежніе годы, нѣтъ въ таможенныхъ отчетахъ, такъ какъ въ нихъ вышеупомянутые матеріалы значились вмѣстѣ съ другими, пропускавшимися по 7-й статьѣ тарифа безпошлинно.

Въ 1885 г. вслѣдствіе поступившихъ въ Министерство Финансовъ ходатайствъ о возвышеніи пошлины на алебастръ и пуццоланъ, матеріалы эти обложены установленною на цементъ пошлиною по 9 к. зол. съ пуда.

Въ таможенныхъ отчетахъ за 1883 г. появились свѣдѣнія о привозѣ изъ-за границы гипса, гипсоваго камня, извести, талька и мѣла обожженнаго и молотаго:

	Къ Балтійскимъ портамъ.	Въ прочія мѣста.
Въ 1883 г.	466,000 пуд.	1,033,000 пуд.
— 1884 —	184,000 —	228,000 —
— 1885 —	109,000 —	704,000 —
— 1886 —	104,000 —	875,000 —

Изъ этихъ данныхъ оказывается уменьшеніе привоза не только къ Балтійскимъ портамъ, гдѣ эти матеріалы обложены пошлиною, но и въ прочихъ мѣстахъ, гдѣ они пропускаются безпошлинно:

Что касается алебастра, пуццолана, кирпича и плитъ изъ цемента, то привозъ ихъ составлялъ: въ 1883 г. 240,000 пуд., въ 1884 г. 125,000, а въ послѣдніе годы распредѣлялся на слѣдующія количества:

	Въ 1885 г.	1886 г.
Кирпича и плитъ изъ цемента .	1,400 пуд.	16,000 пуд.
Алебастра и пуццолана	20,000 —	35,000 —
Алебастровой муки.	4,000 —	1,000 —

Цифры эти показываютъ ничтожность привоза означенныхъ матеріаловъ.

3. Кирпичъ обыкновенный и огнеупорный, черепица, трубы дренажныя и водопроводныя.

Произведенныя, по распоряженію Министерства Государственныхъ Имуществъ, изслѣдованія указали на существованіе въ Россіи многочисленныхъ мѣсторожденій доброкачественной огнеупорной глины, достаточныхъ для удовлетворенія потребностямъ металлургическихъ и другихъ производствъ въ огнеупорномъ кирпичѣ. Мѣсторожденія такой глины оказались, между прочимъ, въ Балтійскомъ и Черноморскомъ раіонахъ, т. е. въ тѣхъ именно краяхъ, гдѣ расположены заводы, нуждающіеся въ иностранныхъ глиняныхъ произведеніяхъ. Тамъ уже возникло нѣсколько заводовъ для выдѣлки огнеупорнаго кирпича, гончарныхъ трубъ и т. п.; но сбытъ этихъ произведеній очень затрудняется, какъ увѣряютъ владѣльцы заводовъ, конкуренціею иностранныхъ товаровъ этого рода, доставляемыхъ въ Россію безпошлинно, дешевымъ морскимъ путемъ.

Въ послѣднее трехълѣтіе 1883—1885 гг. кирпича обыкновеннаго и огнеупорнаго, а также черепицы кровельной, привезено:

Въ 1883 г.	23,962,000 шт.
— 1884 —	14,726,000 —
— 1885 —	13,432,000 —

Въ отношеніи этихъ данныхъ слѣдуетъ замѣтить, что только въ таможенныхъ отчетахъ 1885 г. огнеупорный кирпичь отдѣленъ отъ обыкновеннаго, и что въ количествѣ около 13,500,000 шт. привезеннаго въ этомъ году кирпича обыкновеннаго было болѣе 6,500,000 шт. Приведенныя данныя показываютъ также, что привозъ кирпича вообще уменьшается. То же самое явленіе обнаруживается и по привозу трубъ дренажныхъ и водопроводныхъ; въ трехълѣтіе 1883—1885 гг. этихъ трубъ привезено:

въ 1883	г.	324,000 шт.
— 1884	—	208,000 —
— 1885	—	149,000 —

Хотя привозъ этихъ произведеній, въ послѣдніе годы, сталъ уменьшаться, однакожъ, въ виду полученія ихъ изъ-за границы въ значительномъ количествѣ, обложеніе ихъ таможенною пошлиною было признано нужнымъ къ огражденію возникающаго производства ихъ въ Россіи отъ иностранной конкуренціи, облегчаемой дешевизною ихъ доставки моремъ въ сѣверные и южные порты.

Съ этою цѣлью въ 1886 г. установлена пошлина въ 3 к. зол. съ пуда на кирпичъ огнеупорный, черепицу кровельную и плиты изъ огнеупорной глины, а также на трубы дренажныя и водопроводныя (кромѣ металлическихъ); обыкновенный же кирпичь, который дешевле огнеупорнаго болѣе чѣмъ вдвое, обложенъ пошлиною въ 1 к. зол. съ пуда.

Въ 1886 г. кирпича обыкновеннаго и огнеупорнаго, а также черепицы изъ огнеупорной глины, привезено 8,500,000 шт. и 232,000 пуд., а трубъ дренажныхъ и водопроводныхъ (кромѣ металлическихъ) около 148,000 шт. и до 71,000 пуд.

XII. Клей.

Въ тарифѣ 1868 г. клей мездриный или шубный былъ обложенъ пошлиною въ 10 к. съ пуда, а послѣ установленія съ 1881 г. 10% надбавочнаго сбора, пошлина была возвышена, для округле-

нія, до 13 к. зол. съ пуда. По этой же статьѣ тарифа до 1886 г. пропускался и костяной клей.

Привозъ клея въ 1878—1881 гг. составлялъ до 34,000 пуд., а въ 1882—1885 гг. до 44,000 пуд.

Пошлина на клей была установлена первоначально на самый дешевый сортъ клея—мездриный и сапожный, а не на продуктъ болѣе цѣнный, добываемый изъ костей, который привозился изъ-за границы, въ возрастающемъ количествѣ. Въ виду того, что по этой низкой пошлинѣ пропускается и костяной клей, заводчики, приготовляющіе этотъ матеріалъ, стали ходатайствовать объ увеличеніи означенной пошлины до размѣра, соотвѣтствующаго цѣнности продукта и достаточнаго для огражденія клееваго производства отъ иностранной конкуренціи.

Вслѣдствіе того, пошлина на клей, въ 1886 г. возвышена до 1 р. 20 к. зол. съ пуда и затѣмъ привозъ клея въ этомъ году, противъ 1882—1885 г. уменьшился почти вдвое (до 24,000 пуд.).

XIII. Землеудобрительныя вещества.

1. Кость.

Въ видахъ сокращенія вывоза изъ Россіи кости, какъ драгоцѣннаго матеріала для возстановленія плодородія почвы, установлена отпускная пошлина на всякую кость не въ дѣлѣ по 10 к. съ пуда, а кость жженая и тертая допущена была къ безпошлинному вывозу, вслѣдствіе чего отпускъ за границу сырой кости сталъ уменьшаться, какъ это видно изъ слѣдующихъ сравнительныхъ выводовъ:

Отпущено:	кости сырой	костянаго угля.
Въ 1875 г.	623,000 пуд.	510,000 пуд.
— 1876 —	658,000 —	824,000 —
— 1877 —	749,000 —	1,227,000 —

	Кости сырой.	Костянаго угля.
Въ 1878 г.	288,000 пуд.	1,887,000 пуд.
— 1879 —	53,000 —	1.202,000 —
— 1880 —	52,000 —	1,510,000 —
— 1881 —	115,000 —	1,790,000 —

При пересмотрѣ тарифа въ 1882 г. отпускная пошлина въ 10 к. зол. съ пуда кости не въ дѣлѣ распространена съ 1 іюля этого года на кость молотую и жженую.

Въ то же время установлена пошлина на привозную кость жженую и тертую и на костяной уголь въ 10 к. зол. съ пуда, а въ 1885 г. эта пошлина возвышена до 12 к. зол. съ пуда.

Затѣмъ въ 1886 г. тарифная статья о кости въ росписи отпускныхъ товаровъ изложена въ слѣдующемъ видѣ:

Кость не въ дѣлѣ всякая въ кускахъ, дробленая, толченая, тертая или иначе измельченная, а также жженая (костяная зола) за исключеніемъ кости, обращенной въ порошкообразное состояніе или обработанной сѣрною кислотою, костянаго угля, выпускаемыхъ безпошлинно—съ пуда 10 к. зол.

Привозъ же кости сырой всякой, въ кускахъ и молотой, а также обработанной сѣрною кислотою, дозволенъ, по прежнему, безпошлинно.

Послѣдовавшія измѣненія въ тарифныхъ статьяхъ о кости выразились по таможеннымъ отчетамъ въ слѣдующихъ цифрахъ:

Вывезено:

	Кости всякой не въ дѣлѣ.	Костянаго угля.	Костяной муки.
Въ 1882 г.	629,000 пуд.	607,000 пуд.	872,000 пуд.
— 1883 —	486,000 —	766,000 —	87,000 —
— 1884 —	518,000 —	660,000 —	1,005,000 —
— 1885 —	302,000 —	510,000 —	968,000 —
— 1886 —	390,000 —	487,000 —	1,007,000 —

Изъ этихъ данныхъ оказывается замѣтное сокращеніе вывоза кости всякой не въ дѣлѣ и костянаго угля, а напротивъ того увеличеніе вывоза костяной муки.

2. Фосфориты.

Въ Россіи залежи фосфоритовъ находятся во многихъ мѣстностяхъ, а разработываются почти только въ губерніяхъ Подольской и Бессарабской, откуда фосфориты и вывозятся за границу. Богатыя фосфоритовыя залежи расположены между р.р. Десною и Дономъ, въ губерніяхъ Смоленской, Курской, Орловской и Воронежской. Сверхъ того мѣсторожденія фосфоритовъ найдены въ губерніяхъ Харьковской, Тамбовской, Пензенской, Симбирской, Саратовской, Кіевской и Гродненской. Всѣ эти залежи не имѣютъ, въ настоящее время, практическаго значенія. Употребленіе удобрительныхъ фосфоритныхъ туковъ въ Россіи ограничивается пока Прибалтійскими губерніями, гдѣ существуетъ и фабрика для приготовленія ихъ (въ Ригѣ), а также отчасти губерніями Псковскою и Витебскою. Переработка на западной окраинѣ фосфоритовъ, находимыхъ въ средней полосѣ Россіи, невыгодна, вслѣдствіе малаго содержанія въ нихъ фосфорной кислоты, но залежи фосфоритовъ Подольской губерніи отличаются высокимъ содержаніемъ этой кислоты.

Въ 1885 г. вывезено изъ Россіи фосфоритовъ 766,000 пуд., въ томъ числѣ 685,000 пуд. изъ Подольской губерніи.

Въ предупрежденіе усиленнаго вывоза за границу русскихъ фосфоритовъ они обложены съ 1 іюля 1886 г. отпускною пошлиною въ 10 к. зол. съ пуда брутто. Въ этомъ году отпущено ихъ до 1 іюля 562,000 пуд., а въ остальные мѣсяцы 112,000, всего 674,000 пуд.

Что же касается переработки этого матеріала на приготовленіе суперфосфатовъ для землеудобренія, то при настоящемъ положеніи химическаго производства въ Россіи нельзя расчитывать на полученіе суперфосфатовъ по сходнымъ цѣнамъ въ виду недостатка и дороговизны сѣрной кислоты, необходимой для ихъ приготовленія. Между тѣмъ, современное состояніе земледѣлія въ большей части Имперіи, по дешевизнѣ хлѣба и недоступной для сельскихъ хозяевъ стоимости искуственныхъ удобреній, не представляетъ благопріятныхъ видовъ на распространеніе ихъ употребленія. Если

суперфосфаты употребляются въ прибалтійскихъ и нѣкоторыхъ западныхъ губерніяхъ, то это почти исключительное явленіе объясняется благопріятнымъ положеніемъ ихъ для полученія изъ-за границы удобрительнаго матеріала.

Допущеніе по дѣйствующему тарифу, безпошлиннаго привоза гуано (птичьяго помета), землеудобрительныхъ компостовъ и пудретъ всякихъ, кости сырой и молотой, а также обработанной сѣрною кислотою и суперфосфатовъ, представляется необходимымъ условіемъ для снабженія сельскихъ хозяевъ доступнымъ имъ способомъ къ возвышенію производительности почвы съ помощью удобрительныхъ туковъ.

Привозъ землеудобрительныхъ веществъ вообще былъ въ шестидесятыхъ годахъ, весьма незначителенъ (въ 1866—1868 г. 34,000 пуд. и въ 1869—1871 г. 73,000 пуд.), но затѣмъ сталъ возрастать, такъ что въ 1876—1880 гг. составлялъ до 582,000 п., въ 1881—1883 гг. 1,423,000 п., а въ 1884—1886 гг.—1,391,000 пуд.

Землеудобрительныя вещества (суперфосфаты) привозятся, главнымъ образомъ, чрезъ таможни Рижскую и Либавскую, для Прибалтійскаго края, гдѣ наиболѣе распространилась улучшенная система сельскаго хозяйства.

ОТДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

Издѣлія разнаго рода.

I. Металлическія издѣлія.

1. Золотыя, серебряныя и платиновыя издѣлія.

Производство золотыхъ и серебряныхъ издѣлій въ Россіи возникло съ половины XVIII столѣтія въ Москвѣ и съ начала XIX въ С.-Петербургѣ, но крупныя фабрики образовались въ новѣйшее время. Эти издѣлія выдѣлывались въ 1884 г. на 53 фабрикахъ съ производствомъ около 3.000.000 р. Главныя фабрики находятся въ обѣихъ столицахъ и Варшавѣ. Кромѣ того мелкія заведенія, въ коихъ выдѣлываются простыя и дешевыя издѣлія, существуютъ въ разныхъ мѣстностяхъ центральной Россіи. Вообще преобладаетъ крупная фабричная форма производства; мелкихъ мастерскихъ и кустарныхъ заведеній мало и только для второстепенныхъ издѣлій въ родѣ мелкихъ дешевыхъ украшеній золото-плющильнаго, золото-прядильнаго, канительнаго дѣла и т. п. Кустарное производство мелкихъ издѣлій достигло наибольшаго развитія въ нѣкоторыхъ селеніяхъ Костромской губерніи. Выдѣлка изъ золота и серебра канители, позументовъ, блестокъ и т. п. сосредоточена въ Москвѣ и ея окрестностяхъ, на 11 фабрикахъ, съ производствомъ на 1.500.000 р. Въ Варшавѣ считается шесть фабрикъ, которыя выдѣлываютъ золотыхъ, серебряныхъ и накладнаго серебра издѣлій на сумму до 1.000.000 р.

Иностранныя издѣлія, какъ предметы роскоши, обложены высокою пошлиною. По тарифу 1850 г. взималось съ золотыхъ

издѣлій 100 р., а съ серебряныхъ 6 р. съ фунта. Тирифомъ 1857 г. эти пошлины были понижены, соотвѣтственно, до 30 р. и 2 р. съ фунта, такъ какъ издѣлія этого рода могутъ быть удобно водворяемы контрабандою. Означенныя пошлины увеличены потомъ до 33 р. и 2 р. 20 к. отъ введенія двухъ надбавочныхъ 5% сборовъ въ 1858 и 1862г г. и возвысились съ 1877 г. отъ взиманія ихъ въ золотой валютѣ и съ 1881 г. отъ установленія 10% надбавочнаго сбора, а съ 1885 г. онѣ увеличены еще на 20%, такъ, что въ настоящее время взимаются въ слѣдующемъ размѣрѣ:

Золотыя и ювелирныя издѣлія . . .	43 р. 55 к. зол. съ фунта.
Серебряныя	2 — 90 — — — —
Позументная работа.	7 — 20 — — — —
Золото и серебро листовое. . . .	1 — 45 — — — —

Привозъ вышеозначенныхъ издѣлій незначителенъ, какъ это видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

Привезено: И з д ѣ л і й.

	Золотыхъ и ювелирныхъ.	Серебряныхъ.	Позументной работы.	Золота и серебра листоваго.
Въ 1881 г.	на 241.000 р.	160.000 р.	14.000 р.	23.000 р.
— 1882 —	— 250.000 —	183.000 —	7.600 —	19.500 —
— 1883 —	— 320.000 —	223.000 —	26.000 —	43.000 —
— 1884 —	— 216.000 —	189.000 —	73.000 —	57.000 —
— 1885 —	— 195.000 —	259.000 —	110.000 —	69.000 —
— 1886 —	— 157.000 —	275.000 —	80.000 —	68.000 —

Эти цифры свидѣтельствуютъ, что привозъ золотыхъ и серебряныхъ издѣлій вообще то увеличивался, то уменьшался, не смотря на возвышеніе пошлинъ, коими онѣ обложены. Такія колебанія можетъ быть зависятъ отъ того, что въ таможенныхъ отчетахъ, вмѣстѣ съ золотыми издѣліями, показываются ювелирныя, коихъ цѣнность различна, смотря по стоимости вдѣланныхъ въ

нихъ драгоцѣнныхъ камней. Постоянное усиленіе привоза относится къ позументной работѣ и къ листовому золоту и серебру.

Что касается издѣлій платиновыхъ, то инструменты и сосуды изъ платины, употребляемые на фабрикахъ и въ ремеслахъ, по тарифамъ 1850, 1857 и 1868 гг. пропускались безпошлинно, а съ 1 іюля 1882 г. отнесены къ тарифной статьѣ о всякихъ платиновыхъ издѣліяхъ, обложенныхъ пошлиною по 18 руб. 50 к., которая въ 1885 г. возвышена до 20 руб. съ фунта.

Привозъ платиновыхъ издѣлій вообще незначителенъ и подверженъ большимъ колебаніямъ: въ 1882 г. привезено этихъ издѣлій на 700 р., въ 1883 г. на 6.000 р., въ 1884 г. на 23.600 р., въ 1885 г. на 3.000 руб. и въ 1886 г. на 10.000 р.

2. Издѣлія бронзовыя, накладнаго серебра и изъ разныхъ мѣдныхъ сплавовъ.

Бронзовое производство въ Россіи занимаетъ, между другими отраслями обработывающей промышленности, весьма незначительное мѣсто, такъ какъ главное значеніе въ бронзовомъ дѣлѣ имѣетъ художественная сторона; причемъ оно удовлетворяетъ болѣе требованіямъ роскоши и моды, нежели существеннымъ потребностямъ общежитія и домоводства. Это производство первоначально возникло въ С.-Петербургѣ, гдѣ и понынѣ находятся главныя фабрики бронзовыхъ издѣлій. Артистическую бронзу изготовляютъ въ С.-Петербургѣ 11 фабрикъ и въ Москвѣ 2. Производство бронзовыхъ фабрикъ въ Россіи оцѣнивается въ 1.500.000 р. С.-Петербургскія фабрики изготовляютъ большею частью лампы, а также разныя бронзовыя вещи, церковную утварь, домовые приборы, украшенія для экипажей и проч. Кустарное бронзовое производство сосредоточивается въ 8 селеніяхъ Костромскаго и Нерехтскаго уѣздовъ, гдѣ изготовляются малоцѣнныя мелкія издѣлія и украшенія, преимущественно для крестьянскихъ жилищъ. Эти издѣлія расходятся по всей Россіи.

Вообще бронзовая фабрикація въ Россіи начинаетъ пріобрѣтать самостоятельное значеніе, но подвигается впередъ весьма

медленно; развитію ея препятствуетъ дороговизна издѣлій, которая зависитъ частью отъ ограниченности ихъ сбыта, частью отъ недостаточнаго раздѣленія труда въ ихъ производствѣ. Нѣкоторая самостоятельность въ художественномъ отношеніи стала проявляться въ бронзовомъ дѣлѣ, благодаря вліянію школъ прикладнаго рисованія, устроенныхъ въ С.-Петербургѣ и въ Москвѣ.

Въ новѣйшее время сдѣлалось замѣтнымъ размноженіе издѣлій изъ дешевыхъ металлическихъ сплавовъ въ подражаніе бронзѣ; эти издѣлія въ обиходѣ небогатыхъ людей играютъ роль бронзовыхъ, тѣмъ болѣе, что при меньшей цѣнѣ, имѣютъ почти такой же видъ, но въ прочности уступаютъ настоящимъ бронзовымъ издѣліямъ. Онѣ появились вслѣдствіе возрастающей потребности, неудовлетворяемой, сравнительно, дорогими бронзовыми вещами.

Въ числѣ издѣлій, приготовляемыхъ изъ разныхъ мѣдныхъ сплавовъ, не маловажное мѣсто занимаютъ пуговицы, выдѣлка коихъ требуетъ механическихъ приспособленій и потому сосредоточена на фабрикахъ. Въ С.-Петербургѣ считается до 10 пуговичныхъ фабрикъ, съ производствомъ на сумму до 280,000 р.; въ другихъ мѣстахъ находятся мелкія фабрики, коихъ производство въ совокупности доходитъ только до 70.000 р.

Привозъ изъ-за границы металлическихъ пуговицъ (кромѣ золотыхъ, серебряныхъ и платиновыхъ) въ послѣдніе годы замѣтно увеличился. Въ 1881 г. привезено было только 735 пуд., въ 1882 г. 1,209 пуд., въ 1883 г. 1,550 пуд., въ 1884 г. 1,604 пуд. и 1885 г. 2,482 пуд. на 154,000 р. Между тѣмъ, пошлина, установленная тарифомъ 1868 г. въ 50 к. кред. съ фунта, увеличена съ 1877 г. взиманіемъ ея въ золотой валютѣ, и съ 1881 г. надбавочнымъ 10% сборомъ, а съ 1885 г. возвышена до 60 к. зол. съ фунта. Постепенное въ эти годы возрастаніе привоза металлическихъ пуговицъ свидѣтельствуетъ, что потребность въ нихъ увеличилась, не смотря на возвышеніе таможенной пошлины. Впрочемъ, въ 1886 г. привезено нѣсколько менѣе чѣмъ въ 1885 г. и именно до 2.300 пуд. на 142.000 р.

Издѣлія изъ накладнаго серебра и т. п. мѣдныхъ сплавовъ стали выдѣлываться въ Россіи съ половины нынѣшняго столѣтія и производство ихъ упрочилось, тѣмъ болѣе, что небогатые люди,

не имѣя средствъ пріобрѣтать настоящія серебряныя вещи, покупаютъ преимущественно издѣлія изъ дешевыхъ металловъ, похожія на серебряныя. Производство это не пріобрѣло еще самостоятельнаго положенія, и во многомъ зависитъ отъ другихъ странъ, доставляющихъ образцы, модели и самый матеріалъ.

О размѣрахъ фабрикаціи издѣлій этого рода нѣтъ оффиціальныхъ свѣдѣній.

Иностранныя издѣлія бронзовыя, накладнаго серебра и другихъ мѣдныхъ сплавовъ обложены высокою пошлиною. По тарифу 1857 г. взималось съ таковыхъ издѣлій безъ позолоты и посеребренія 16 р., а съ позолоченныхъ и посеребренныхъ 20 р. съ пуда. Тарифомъ 1868 г. издѣлія, подъ лакомъ или безъ лака, имѣющія вѣса болѣе одного фунта въ штукѣ обложены по 12 р. (вмѣсто 16 р.), позолоченныя и посеребренныя 20 р., а имѣющія вѣса менѣе одного фунта въ штукѣ 40 р. съ пуда. Послѣ возвышенія этихъ пошлинъ съ 1877 г. отъ взиманія ихъ въ золотой валютѣ и съ 1881 г. отъ установленія 10% надбавочнаго сбора, онѣ возвысились еще по случаю увеличенія пошлины на мѣдь въ 1885 г. на 20% съ округленіемъ, а въ 1886 г., при дальнѣйшемъ подъемѣ пошлины на мѣдь, установлены въ слѣдующемъ размѣрѣ:

Издѣлія изъ бронзы и другихъ мѣдныхъ сплавовъ (кромѣ латуни):

а) подъ лакомъ или безъ лака, въ цѣльномъ или разобранномъ видѣ	съ пуда. 15 р. 85 к. зол.
б) крытыя патиною, позолоченныя и посеребреныя, вѣсомъ болѣе одного фунта въ штукѣ	26 — 40 — —
ниже	52 — 80 — —

При этихъ пошлинахъ значительно увеличенныхъ противъ тарифа 1868 г., привозъ всѣхъ означенныхъ издѣлій уменьшился вдвое: въ 1870—1874 г. привезено было 7,640 пуд., а въ 1881—1885 гг. 3,773 пуд. на 294.000 р. Послѣ возвышенія пошлины въ 1886 г. привозъ, по объявленнымъ цѣнамъ, составлялъ до 271.000 р., противъ 1885 г. менѣе на 51.000 р.

3. Мѣдныя и латунныя издѣлія.

Изъ мѣди и ея сплавовъ выдѣлываются, кромѣ артиллерійскихъ орудій, колоколовъ, заводскихъ аппаратовъ, машинныхъ частей и проволоки, весьма разнообразныя издѣлія, необходимыя въ домашнемъ хозяйствѣ, строительномъ дѣлѣ, церковная утварь, физическіе и музыкальные инструменты, граверныя доски, обшивка для судовъ и проч. Фабрикація мѣдныхъ издѣлій, кромѣ колоколовъ, сосредоточена наиболѣе въ Московскомъ промышленномъ раіонѣ. Въ Тулѣ считается около 50 мелкихъ и нѣсколько крупныхъ заведеній, въ коихъ выдѣлываются самовары, кофейники, подносы, оконные и дверные приборы и проч. Сверхъ того самоварное производство составляетъ важный промыселъ Тульскихъ кустарей. Вообще число заведеній, приготовляющихъ разныя мѣдныя издѣлія въ Россіи доходитъ до 80, съ производствомъ отъ 6.000.000 до 8.000.000 р. вслѣдствіе высокой цѣнности матеріала.

Колокольныхъ заводовъ въ Москвѣ, Ярославлѣ, Саратовѣ, Вятской губерніи и друг. мѣстахъ, считается до 33, съ производствомъ на сумму до 1.000.000 р. Мелкіе колокольные заводы находятся въ Валдаѣ, Вязьмѣ, Твери, Ельцѣ и др. Выдѣлка колокольчиковъ производится въ кустарныхъ заведеніяхъ и въ мелкихъ мастерскихъ большихъ городовъ.

Иностранныя мѣдныя и латунныя издѣлія (кромѣ проволоки) по тарифу 1850 г. были обложены пошлиною въ 5 р. съ пуда, которая тарифомъ 1857 г. понижена до 4 р., но привозъ затѣмъ не увеличился и составлялъ отъ 6,000 до 7,000 пуд. въ годъ. Послѣ уменьшенія пошлины тарифомъ 1868 гг. до 3 р. съ пуда привозъ сталъ возрастать: въ 1870—1875 гг. привозилось $21{,}_3$ тыс. пуд., а въ 1876—1880 г. привозъ увеличился до $34{,}_1$ тыс. пуд. въ годъ, несмотря на взиманіе съ 1877 г. 3-хъ-рублевой пошлины въ золотой валютѣ. Пошлина эта возвысилась съ 1881 г. отъ установленія 10% надбавочнаго сбора и затѣмъ по двукратномъ возвышеніи пошлины на мѣдь: сперва въ 1885 г., а потомъ въ 1886 г.,

составляетъ нынѣ 4 р. 75 к. зол. съ пуда. Увеличеніе пошлины не воспрепятствовало, однакоже, приращенію ввоза мѣдныхъ и латунныхъ издѣлій. Въ послѣдніе годы этихъ издѣлій привозилось:

Въ 1881 г. 37,000 пуд.
— 1882— 46,700 —
— 1883— 52,200 —
— 1884— 56,000 —
— 1885— 53,300 —
— 1886— 66,000 —

Эти данныя показываютъ, что въ короткое время съ 1881 по 1886 г. привозъ увеличился на 78%, несмотря на значительное возвышеніе пошлины противъ установленной тарифомъ 1868 г. Повидимому, потребность въ означенныхъ издѣліяхъ далеко не удовлетворяется внутреннимъ производствомъ, даже при усиленной тарифной охранѣ вслѣдствіе дороговизны матеріала.

4. Чугунныя издѣлія.

По тарифамъ 1850 и 1857 гг. всякія чугунныя издѣлія, кромѣ мелкихъ вещей и эмальированной посуды, были обложены пошлиною 80 к., мелкія вещи вѣсомъ не свыше 3-хъ фун., оплачивались пошлиною въ 4 р., а посуда эмальированная по 1 р. 25 к. съ пуда. Весь привозъ чугунныхъ издѣлій составлялъ: въ 1851—1853 гг. 8,900 пуд., въ 1859—1861 гг. 25,800 пуд., въ 1862—1864 гг. 36,000 пуд. Тарифомъ 1868 г. пошлины были установлены въ слѣдующемъ размѣрѣ: чугунныя отливки вѣсомъ болѣе 3 фун. въ штукѣ безъ обдѣлки—50 к. съ пуда, а вѣсомъ свыше 3 фун. обдѣланныя и эмальированная посуда 80 к., 2) чугунныя издѣлія полированныя и съ украшеніями, а также мелкія вещи вѣсомъ менѣе 3 фун. въ штукѣ—2 р. 50 к. съ пуда.

Означенныхъ издѣлій при дѣйствіи тарифа 1868 г. было въ привозѣ по 3-хъ-лѣтней сложности въ годъ:

	Чугунныхъ отливковъ вѣсомъ болѣе 3 фун. безъ обдѣлки	обдѣлан.	съ украшеніями и мелкихъ вещей.
Въ 1869—1871 гг.	1,227,000 пуд.	55,000 пуд.	4,000 пуд.
— 1872—1874 —	1,250,000 —	52,000 —	2,000 —
— 1875—1877 —	637,000 —	41,000 —	4,000 —
— 1878—1880 —	350,000 —	66,000 —	4,000 —

Изъ поименованныхъ издѣлій пропускались безпошлинно, по особымъ разрѣшеніямъ, въ наибольшемъ количествѣ, обложенная 50-копѣечною пошлиною, а именно: трубы и другія части для устройства водопроводовъ и газоваго освѣщенія и разныя принадлежности желѣзныхъ дорогъ ([1]).

Съ 1877 г. пошлины съ чугунныхъ издѣлій возвысились отъ взиманія ихъ въ золотой валютѣ.

При пересмотрѣ 1880 г. постановленій о таможенныхъ пошлинахъ и льготахъ по привозу изъ-за границы металловъ и металлическихъ издѣлій, было принято въ соображеніе, что чугунъ въ дѣлѣ, какъ по цѣнности, такъ и по степени его обработки, рѣзко раздѣляется: на простыя отливки безъ всякой обдѣлки и на отливки какимъ либо способомъ обработанныя. Въ первомъ случаѣ чугунъ въ дѣлѣ является необработаннымъ, малоцѣннымъ издѣліемъ, а въ послѣднемъ чугунныя издѣлія подходятъ въ цѣнѣ къ издѣліямъ изъ желѣза и стали. Поэтому въ отношеніи размѣра пошлины для чугунныхъ отливокъ необдѣланныхъ, не представлялось надобности установлять различіе между издѣліями, вѣсящими болѣе или менѣе 3-хъ фун., особенно потому, что пошлина на мелкія отливки въ 2 р. 50 к. зол. съ пуда не соотвѣтствовала бы самой цѣнности издѣлій этого рода. Отдѣлить изъ нихъ такія, которыя составляютъ

([1]) Въ показанныхъ выше количествахъ чугунныхъ отливокъ вѣсомъ болѣе 3-хъ фун., безъ обдѣлки, заключалось выпущенныхъ безпошлинно:

Въ 1869—1871 гг. 924,614 пуд.
— 1872—1874 — 932,340 —
— 1875—1877 — 394,844 —

комнатныя украшенія или предметы роскоши и вкуса, на практикѣ очень трудно; притомъ чугунныя отливки безъ обдѣлки едвали могутъ считаться галантерейными вещами и предметами роскоши, такъ какъ въ послѣднемъ случаѣ они всегда бываютъ въ обработанномъ видѣ. Что же касается чугунныхъ отливокъ обработанныхъ опиловкою, обточкою, шлифовкою или полировкою, то стоимость этой обработки настолько перевѣшиваетъ стоимость матеріала, что цѣна самаго издѣлія весьма мало зависитъ отъ того сдѣлано ли оно изъ чугуна, желѣза или стали. Поэтому при установленіи пошлины на подобныя издѣлія слѣдуетъ принять въ соображеніе не матеріалъ, а самую работу.

На приведенныхъ выше основаніяхъ, чугунныя издѣлія съ 1 января 1881 г. обложены слѣдующими пошлинами:

1) Чугунныя отливки безъ всякой обдѣлки, а также чугунныя принадлежности желѣзныхъ дорогъ и ихъ подвижнаго состава . . . . . съ пуда: » р. 50 к. зол.

2) Эмальированная посуда . . . . . » — 80 — —

3) Издѣлія обдѣланныя. . . . . 1 — » — —

Послѣ установленія этихъ пошлинъ привозъ распредѣлялся на слѣдующія количества:

	Чугунныя издѣлія безъ обдѣлки.	обдѣлан.	эмальирован. посуда.
Въ 1881 г.	361,000	132,000	23,000 пуд.
— 1882 —	182,000	125,000	19,000 —
— 1883 —	185,000	146,000	18,000 —
— 1884 —	133,000	128,000	13,000 —

Въ 1885 и 1887 гг., вслѣдствіе возвышенія пошлины на чугунъ, увеличены пошлины и на упомянутыя выше издѣлія, а именно: на необдѣланныя сперва до 60 к. (вмѣсто 50 к.), и потомъ до 70 к., на обдѣланныя сперва до 1 р. 20 к. (вмѣсто 1 р.) и потомъ до 1 р. 40 к. зол. съ пуда. Эмальированная же посуда, на которую пошлина была возвышена въ 1885 г. съ 80 до 95 к. зол. съ пуда,

оставлена въ 1887 г. при этой же пошлинѣ. Мелкія же издѣлія обдѣланныя при вѣсѣ менѣе 5 фун. обложены пошлиною въ 2 р. 50 к. зол. съ пуда.

Это увеличеніе пошлинъ повело къ сокращенію привоза сравнительно съ предшедшими годами, какъ показываютъ слѣдующія данныя:

Привезено:

Чугунныхъ издѣлій:	въ 1885 г.	въ 1886 г.	въ 1881—1884 гг.
необдѣлан. . . .	65,000	115,000	215,000 пуд.
обдѣлан.	84,000	107,000	133,000 —
эмальирован. посуды	11,000	9,000	18,000 —

Внутреннее производство чугунныхъ издѣлій сосредоточивается на Уральскихъ горныхъ заводахъ и на чугуннолитейныхъ заведеніяхъ, находящихся въ разныхъ мѣстностяхъ Имперіи. На Уральскихъ заводахъ съ 1881—1883 гг. приготовлялось чугуннаго литья до 3,500,000 пуд. въ годъ. Чугунолитейныхъ заведеній считалось въ 1884 г. 143, съ производствомъ на 2.420.000 р. въ Имперіи и 16 съ производствомъ на 420.000 р. въ Царствѣ Польскомъ.

5. Желѣзныя и стальныя издѣлія.

Внутреннее производство этихъ издѣлій въ Россіи весьма разнообразно и въ нѣкоторыхъ отрасляхъ достигло немаловажнаго развитія, но при значительной потребности въ тѣхъ желѣзныхъ и стальныхъ издѣліяхъ, которыя выдѣлываются отчасти неудовлетворительнаго качества или въ недостаточномъ количествѣ, Россія снабжается ими изъ-за границы. Производство это, съ давняго времени, пользуется тарифною охраною, которая весьма усилилась въ новѣйшее время.

По разнообразію желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій необходимо обозрѣть внутреннее производство и привозъ лишь тѣхъ изъ нихъ, которыя въ общемъ употребленіи имѣютъ наибольшее значеніе.

Ножевой товаръ въ Россіи выдѣлывается всѣхъ родовъ и видовъ, преимущественно въ кустарныхъ заведеніяхъ. Производство это сосредоточено въ немногихъ центральныхъ пунктахъ, откуда ножевыя издѣлія удобно сбывать по всей Россіи. Хорошія издѣлія этого рода приготовляются въ столицахъ, а главная масса простыхъ издѣлій производится въ 50 селеніяхъ Горбатовскаго уѣзда, Нижегородской губерніи и въ 30 селеніяхъ Муромскаго уѣзда, Владимірской губерніи; центрами выдѣлки ножеваго товара служатъ села: Павлово и Ворсма въ первой и село Вача въ послѣдней. Отъ этого промысла снискиваютъ заработки не менѣе 30,000—40,000 чел. Въ 1879 г. считалось въ обоихъ уѣздахъ до 34 заведеній, занимавшихся выдѣлкою ножеваго товара, и все производство оцѣнивалось, по меньшей мѣрѣ въ 1.000.000 р. Эти издѣлія приготовляются кустарнымъ способомъ и во многихъ другихъ мѣстностяхъ Россіи. О размѣрахъ производства ножевыхъ издѣлій нѣтъ точныхъ свѣдѣній, общую стоимость его нельзя считать менѣе 2.000.000 р. Оно достигло той степени совершенства, какая только возможна при условіяхъ, въ коихъ находится этотъ промыселъ; дешевизна и прочность русскихъ, особенно Павловскихъ, издѣлій, обезпечиваетъ имъ сбытъ въ многочисленномъ классѣ потребителей, предпочтительно предъ заграничными издѣліями, а нѣкоторые фабриканты даже конкурируютъ съ ними въ качествѣ столовыхъ и перочинныхъ ножей высокихъ сортовъ ([1]).

По тарифу 1850 г. ножевой товаръ, смотря по цѣнности оправы, былъ обложенъ различными пошлинами: въ 28 р. и 80 р. съ пуда, которыя тарифомъ 1857 г. уменьшены до 20 р. и 40 р., а въ оправѣ изъ золота и серебра оплачивались пошлиною по соотвѣтственнымъ статьямъ тарифа. Въ тарифѣ 1868 г. пошлина на ножевыя издѣлія въ простой оправѣ опредѣлена въ 12 р., а въ оправѣ изъ цѣнныхъ матеріаловъ въ 24 р. съ пуда.

Эти пошлины возвысились съ 1877 г. отъ введенія взиманія ихъ въ золотой валютѣ и съ 1881 г. отъ установленія надбавочнаго 10% сбора, а въ 1885 г. отъ увеличенія ихъ на 20% съ округле-

---

([1]) Историко-Статистическій обзоръ промышленности Россіи т. II.

ніемъ, именно: до 15 р. 85 к. и 31 р. 70 к. съ пуда, смотря по матеріалу, изъ котораго сдѣлана оправа. Привозъ ножевыхъ издѣлій, въ новѣйшее время, уменьшился, особенно тѣхъ, которые принадлежатъ къ предметамъ роскоши:

Привезено:	въ простой оправѣ		въ цѣнной оправѣ
Въ 1871—1875 гг.	3,200 пуд.	186.000 р.	на 36.000 р.
— 1876—1880 —	3,200 —	125.000 —	— 20.000 —
— 1881—1885 —	2,200 —	140.000 —	— 16.000 —
— 1886— — —	1,800 —	114.000 —	— 23.000 —

Слесарное производство имѣетъ предметомъ изготовленіе разныхъ принадлежностей домостроительства и домашняго хозяйства, между коими первое мѣсто занимаютъ разнаго рода замки. Производство это въ формѣ мелкихъ мастерскихъ существуетъ во всей Россіи; въ столицахъ устроены крупныя ремесленныя мастерскія, а въ другихъ мѣстахъ выдѣлка слесарныхъ издѣлій составляетъ кустарный промыселъ. Замочное производство достигло въ Тулѣ замѣчательнаго развитія и совершенства; оно доставляетъ заработокъ 5,000—6,000 рабочимъ, которые выдѣлываютъ различныхъ сортовъ замковъ на сумму 1.500.000—2.000.000 р. Въ селѣ Павловѣ и его раіонѣ (въ Горбатовскомъ уѣздѣ, Нижегородской губерніи), а также въ нѣкоторыхъ селеніяхъ Муромскаго уѣзда (Владимірской губерніи) выдѣлка замковъ занимаетъ также большое число рукъ. Кромѣ замковъ, другія слесарныя издѣлія выдѣлываются кустарями въ Семеновскомъ уѣздѣ, Нижегородской губерніи, въ Череповскомъ и Устюжскомъ уѣздахъ Новгородской губерніи, а также въ нѣкоторыхъ селеніяхъ губерній Ярославской, Костромской и Тверской. Производство разнообразнаго скобянаго товара (т. е. петель, задвижекъ, дверныхъ и оконныхъ ручекъ, крючковъ, пробоевъ, печныхъ приборовъ и т. п.) сосредоточено въ Тульской губерніи, гдѣ оно занимаетъ до 2,000—3,000 рабочихъ, которыми выдѣлывается этого товара на сумму до 600.000 р. Замѣчательно, единственное въ своемъ родѣ, производство въ селѣ Кивокурье, Сольвычегодскаго уѣзда, Вологодской губерніи, состоя-

щее въ изготовленіи желѣзныхъ цѣпочекъ, составленныхъ изъ крошечныхъ замочковъ, каждый съ особымъ ключемъ; эти красивыя и отчетливо сдѣланныя цѣпочки удивительны тѣмъ болѣе, что ихъ дѣлаютъ самымъ простымъ инструментомъ.

Все производство одного замочнаго и скобянаго товара въ Россіи можно оцѣнить около 3.000.000—5.000.000 р.

Дешевизна замковъ кустарной выдѣлки доставляетъ имъ сбытъ по всѣмъ главнымъ ярмаркамъ Имперіи, въ Царство Польское, на Кавказъ, въ Сибирь, Персію, Среднюю Азію и др. мѣста. Въ новѣйшее время проявилась нѣкоторая конкурренція со стороны Финляндіи, гдѣ водворяется машинная выдѣлка замковъ.

По тарифу 1850 г. слесарная работа нешлифованная (замки, петли, пружины, винты и т. п.) была обложена пошлиною: въ 6 р., а шлифованная 20 р. съ пуда. Эти пошлины тарифомъ 1857 г. уменьшены: первая до 4 р., а вторая до 8 р. съ пуда, вслѣдствіе чего привозъ означенныхъ издѣлій, составлявшій въ 1851—1853 гг. лишь около 3,000 пуд., возросъ въ 1864—1865 гг. до 13,500 пуд. По тарифу 1868 г. слесарныя издѣлія раздѣлены на двѣ категоріи: а) вѣсящія до одного пуда въ штукѣ обложены пошлиною: неполированныя 2 р. 50 к., а полированныя 4 р. 50 к. съ пуда, и б) вѣсящія болѣе одного пуда въ штукѣ 1 р. съ пуда; эти послѣднія не значатся въ таможенныхъ отчетахъ особо, такъ какъ по тарифу причислены къ статьѣ о кузнечной работѣ. Затѣмъ слѣдующія данныя относятся къ слесарнымъ издѣліямъ первой категоріи. Привезено издѣлій:

	неполированныхъ.	полированныхъ.
Въ 1869—1871 гг.	пуд. 41,000	2,500 пуд.
— 1872—1874 —	— 45,000	3,000 —
— 1875—1877 —	— 74,000	4,000 —
— 1878—1880 —	— 89,000	8,000 —

Эти цифры показываютъ возрастаніе привоза неполированныхъ издѣлій, не взирая на то, что съ 1877 г. введено было взиманіе пошлинъ въ золотой валютѣ. Между тѣмъ привозъ полирован-

ныхъ издѣлій, хотя увеличился, но сравнительно оставался маловажнымъ, вслѣдствіе взиманія съ нихъ слишкомъ высокой пошлины.

При пересмотрѣ въ 1880 г. постановленій о таможенныхъ пошлинахъ и льготахъ по привозу изъ-за границы металловъ и металлическихъ издѣлій, признано было нужнымъ измѣнить тарифную классификацію желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій съ подраздѣленіемъ ихъ на слѣдующія категоріи:

а) издѣлія кузнечной работы, кованныя и литыя, а также принадлежности желѣзныхъ дорогъ и ихъ подвижнаго состава	съ пуда: » р. 80 к. зол.
б) издѣлія котельной работы, какъ-то: котлы, резервуары, баки, трубы, мосты и всякія издѣлія изъ листоваго желѣза и листовой стали, кромѣ поименованныхъ въ ст. 96 и 166 (1)	1 — » — —
в) издѣлія обдѣланныя, полированныя, шлифованныя, вѣсомъ въ штукѣ:	
болѣе 5 фунтовъ	1 — » — —
менѣе » —	2 — » — —

Всѣ эти пошлины возвысились съ 1881 г. отъ установленія 10% надбавочнаго сбора.

Увеличеніе пошлинъ на чугунъ не въ дѣлѣ вызвало въ 1885 и 1887 гг. возвышеніе ихъ какъ на желѣзо и сталь, такъ и на издѣлія изъ этихъ металловъ, а именно: по первымъ двумъ категоріямъ съ 80 к. до 90 к. и съ 1 р. до 1 р. 20 к. (2) и по третьей категоріи съ 1 р. до 1 р. 20 к. и 1 р. 40 к. съ пуда для издѣлій вѣсомъ болѣе 5 фунт. въ штукѣ; на издѣлія, вѣсящія менѣе 5 фунт., оставлена пошлина въ 2 р. 50 к. съ пуда, установленная въ 1885 году.

---

(1) А именно: кромѣ жести въ листахъ и жестяныхъ издѣлій.

(2) Къ этой же пошлинѣ были отнесены сперва и проволочные канаты; но въ томъ же 1887 г. постановлено оплачивать ихъ пошлиною, опредѣленною для проволочныхъ издѣлій по 2 р. 75 к. зол. съ пуда.

Независимо отъ этихъ пошлинъ установлена въ 1885 г. особая пошлина въ 4 р. зол. съ пуда на замки висячіе и внутренніе, а также на винты для дерева (шурупы), въ виду поступившихъ въ Министерство Финансовъ заявленій объ угнетенномъ положеніи кустарнаго замочнаго производства въ селѣ Павловѣ и его раіонѣ (Горбатовскаго уѣзда Нижегородской губерніи), вслѣдствіе усилившейся конкурренціи заграничнаго дешеваго и посредственнаго товара (1).

За послѣдовавшими съ 1881 г. измѣненіями въ пошлинахъ, привозъ желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій вышеупомянутыхъ категорій составлялъ слѣдующія количества:

	Издѣлій:		Разныхъ вѣсомъ:	
	кузнечн.	котельн.	болѣе 5 фунт.	менѣе 5 фунт.
Въ 1881 г. пуд.	442,000	412,000	348,000	110,000
— 1882 — —	270,000	449,000	340,000	102,000
— 1883 — —	171,000	362,000	373,000	92,000
— 1884 — —	141,000	311,000	325,000	61,000
— 1885 — —	163,000	133,000	203,000	41,000
— 1886 — —	161,000	190,000	416,000	43,000

Внутреннее производство вышеозначенныхъ издѣлій въ фабричной формѣ имѣетъ предметомъ, главнымъ образомъ, издѣлія котельной работы, а кузнечныя и другія желѣзныя и стальныя издѣлія, за исключеніемъ выдѣлываемыхъ машинами и съ помощью пара, изготовляются, почти исключительно, ремесленными и кустарными заведеніями, разсѣянными по всей Россіи. Кузнечное производство въ фабричной формѣ водворилось только въ столицахъ, гдѣ издѣлія этого рода выдѣлываются въ большихъ количествахъ ма-

---

(1) Замковъ и винтовъ для дерева привезено:

въ 1885 г. 14,000 пуд. на 206.000 р. и въ 1886 г. 13,000 пуд. на 225.000 р.

шиннымъ путемъ; въ другихъ же мѣстностяхъ мелкія кузнечныя заведенія считаются тысячами и общая масса ихъ издѣлій далеко превышаетъ производство крупныхъ заводовъ. Самый извѣстный кузнечный округъ—Уломскій въ Череповецкомъ и сосѣднихъ уѣздахъ (Новгородской губерніи). Въ прежніе годы этотъ округъ былъ средоточіемъ производства гвоздей, коихъ выдѣлывалось до 600,000 пуд. въ годъ на сумму до 3.500.000 р., но съ развитіемъ выдѣлки машинныхъ гвоздей въ центральныхъ пунктахъ, Уломской гвоздарной промыселъ пришелъ въ упадокъ.

Нынѣ въ кузнечномъ дѣлѣ замѣчается поворотъ къ фабричной формѣ, такъ какъ мелкіе кузнецы, при низкихъ цѣнахъ на ихъ работу, вынуждены сокращать свое производство. Выдѣлка кузнечныхъ издѣлій на фабрикахъ болѣе способна достигнуть значительнаго развитія и усовершенствованія, въ виду огромной потребности въ издѣліяхъ этого рода, которая лишь въ малой мѣрѣ можетъ быть удовлетворена привозомъ изъ-за границы, при высокой тарифной охранѣ въ пользу внутренней производительности.

6. Проволока и проволочныя издѣлія.

Проволока желѣзная и стальная, по тарифамъ 1850 и 1857 гг. была обложена пошлиною въ 1 р. 80 к. съ пуда, которая тарифомъ 1868 г. уменьшена до 1 р. 50 к., но въ 1877 г. возвысилась отъ взиманія ея въ золотой валютѣ. Затѣмъ съ 1881 г. пошлина понижена до 1 р., а съ присовокупленіемъ установленнаго тогда же 10% надбавочнаго сбора составляетъ донынѣ 1 р. 10 к. зол. съ пуда. Привозъ желѣзной и стальной проволоки, въ пятидесятыхъ годахъ доходилъ только до 20,000 пуд., а съ 1869—1871 гг. возвысился до 121,000 пуд. и въ 1872—1874 гг. до 131,000 пуд., но въ 1875—1877 гг. упалъ до 70,000 пуд. и съ тѣхъ поръ продолжалъ упадать такъ, что въ 1884—1886 гг. привезено только 36,000 пуд. Такое сокращеніе потребности въ иностранной проволокѣ послѣдовало отъ развитія внутренняго производства этого матеріала для проволочныхъ издѣлій, выдѣлка коихъ значительно увеличилась. Проволока идетъ на приготовленіе гвоздей, иголъ,

булавокъ, кардъ, винтовъ, пружинъ, рыболовныхъ крючковъ, рѣшетъ и проч., а также на выдѣлку проволочной ткани и проволочныхъ канатовъ и на устройство телеграфовъ. Въ 1884 г. считалось въ разныхъ губерніяхъ до 44 проволочныхъ и гвоздильныхъ фабрикъ съ производствомъ до 8.800.000 р.; самыя крупныя находятся въ С.-Петербургѣ, Ригѣ, Москвѣ; спеціальныхъ игольныхъ фабрикъ— 3, коими изготовляется этихъ издѣлій на сумму около 300.000 р. Проволочный товаръ производится и въ кустарныхъ заведеніяхъ: за Волгой противъ Нижняго Новгорода; селенія Безводное и Боръ съ окрестностями занимаются приготовленіемъ проволочной ткани, грохотовъ, рѣшетъ, рыболовныхъ крючковъ; въ новѣйшее время стала распространяться тамъ машинная фабрикація. Кромѣ того проволоку, иголки и булавки приготовляютъ кустари въ разныхъ мѣстностяхъ Нижегородской и Московской губерній. Производство рыболовныхъ крючковъ водворилось, главнымъ образомъ, въ с. Истобенскомъ, Орловскаго уѣзда, Вятской губерніи.

Мѣдная и латунная проволока выдѣлывается большею частью на тѣхъ же фабрикахъ, которыя приготовляютъ желѣзную и стальную проволоку.

Въ тарифѣ 1850 г. мѣдная и латунная проволока была обложена пошлиною въ 3 р. съ пуда, которая уменьшена тарифомъ 1857 г. на 50 к. только для сухопутнаго привоза, а тарифомъ 1868 г. установлена однообразная пошлина въ 1 р. 50 к. съ пуда, наравнѣ съ опредѣленною для желѣзной и стальной проволоки. Съ 1877 г. пошлина эта возвысилась отъ взиманія ея въ золотой валютѣ, а съ 1881 г. отъ введенія 10% надбавочнаго сбора, она поднялась до 1 р. 65 к. зол. По двукратномъ возвышеніи пошлины на мѣдь не въ дѣлѣ, въ 1885 и 1886 гг. увеличена пошлина на мѣдную и латунную проволоку сперва до 3 р., а потомъ до 4 р. зол. съ пуда.

Вслѣдствіе такого увеличенія пошлины привозъ мѣдной и латунной проволоки значительно сократился, какъ это показываютъ слѣдующія данныя:

Привезено:

Въ 1881 г.	29,000 пуд.	Въ 1884 г.	43,000 пуд.
— 1882 —	38,000 —	— 1885 —	31,000 —
— 1883 —	42,000 —	— 1886 —	20,000 —

Измѣненія въ таможенныхъ пошлинахъ на проволоку сопровождались измѣненіемъ ихъ и въ отношеніи проволочныхъ издѣлій.

Изъ числа этихъ издѣлій иглы крупныя, какъ-то: паковальныя, вязальныя, шорныя и проч. были обложены пошлиною въ тарифѣ 1850 г. 40 к. съ фунта, которая тарифомъ 1857 г. уменьшена до 25 к., а пошлина на швейныя иглы, въ этихъ тарифахъ была одинаковая, 1 р. 50 к. съ фунта. По маловажности привоза швейныхъ иголъ чрезъ таможни и въ виду водворенія ихъ въ большомъ количествѣ контрабандою, пошлина на эти иглы въ тарифѣ 1868 г. была понижена до 50 к. съ фунта. Затѣмъ послѣдовало увеличеніе пошлины съ 1877 г. отъ взиманія ея въ золотой валютѣ и съ 1881 г. отъ установленія 10% надбавочнаго сбора; въ 1885 г. пошлина на швейныя иглы опредѣлена въ 65 к., а на прочія въ 36 к. зол. съ фунта.

Привозъ стальныхъ швейныхъ иголъ, составлявшій въ 1871—1875 гг. до 2,200 пуд., уменьшился въ 1876—1880 гг. до 1,000 пуд., а въ 1884—1886 гг. до 900 пуд. Прочія стальныя и всякія желѣзныя иглы привозятся въ маловажномъ количествѣ.

Пошлина со всякихъ другихъ проволочныхъ издѣлій была понижена тарифомъ 1857 г. съ 8 до 4 р., а тарифомъ 1868 г. до 3 р. съ пуда. Съ 1877 г. она возвысилась отъ взиманія ея въ золотой валютѣ и съ 1881 г. опредѣлена въ 2 р. 50 к., а съ установленіемъ тогда же 10% надбавочнаго сбора, составила 2 р. 75 к. зол. съ пуда.

Затѣмъ эта пошлина удержана по нынѣ только для проволочныхъ издѣлій, желѣзныхъ и стальныхъ, а на таковыя же мѣдныя и латунныя, при увеличеніи пошлины въ 1885 и 1886 гг. на мѣдную и латунную проволоку, увеличена сперва до 4 р., а потомъ до 5 р. 50 к. зол. съ пуда. Въ послѣдніе три года проволочныхъ издѣлій было въ привозѣ:

	Желѣзныхъ и стальныхъ:		Мѣдныхъ и латунныхъ:	
	Въ тысячахъ пудовъ.			
Въ 1884 г.	61	на 1.344.000 р.	8	на 232.000 р.
— 1885 —	51	— 1.189.000 —	9	— 236.000 —
— 1886 —	48	— 1.097.000 —	13	— 359.000 —

Привозъ проволочныхъ издѣлій желѣзныхъ и стальныхъ ежегодно сокращался, а мѣдныхъ и латунныхъ увеличивался, не смотря на то, что пошлина съ нихъ возвышена; впрочемъ, потребность въ этихъ издѣліяхъ, по количеству ихъ привоза, весьма незначительна.

7. Жесть и жестяныя издѣлія.

Внутреннее жестяное производство въ Россіи сосредоточено на фабрикахъ въ обѣихъ столицахъ, въ Одессѣ, Твери, Касимовѣ (Рязанской губерніи) и др. м. Жестяный товаръ въ небольшомъ количествѣ выдѣлывается также въ кустарныхъ заведеніяхъ, находящихся въ Дмитровскомъ уѣздѣ, Московской губерніи, въ слободѣ Чижевкѣ Воронежскаго уѣзда, въ нѣкоторыхъ волостяхъ Вятской губерніи и въ Холмогорскомъ уѣздѣ, Архангельской губерніи. Въ упомянутыхъ выше городахъ на 14 фабрикахъ приготовляется до 250,000 пуд. жести, служащей матеріаломъ для разныхъ мелкихъ издѣлій домашняго обихода; при своей дешевизнѣ, онѣ не отличаются прочностью и содержать ихъ въ чистотѣ труднѣе, чѣмъ другихъ металлическихъ издѣлій, почему и кругъ сбыта ихъ ограниченъ. Въ новѣйшее время, однакожъ, жестяное производство усилилось отъ увеличенія выдѣлки лампъ изъ жести и жестянокъ для храненія и перевозки керосина.

Жесть въ листахъ по тарифу 1850 г. обложена пошлиною въ 2 р., которая тарифомъ 1857 г. уменьшена до 1 р. 50 к., а тарифомъ 1868 г. до 1 р. 25 к. съ пуда. Съ 1877 г. эта пошлина возвысилась отъ взиманія ея въ золотой валютѣ и съ 1881 г. отъ установленія 10% надбавочнаго сбора. Привозъ жести изъ-за границы, по 3-хъ-лѣтней сложности, составлялъ слѣдующія количества:

Въ 1869—1871 гг.	123,000	пуд.
— 1872—1874 —	151,000	—
— 1875—1877 —	171,000	—

Въ 1882 г. пошлина съ надбавочнымъ сборомъ округлена до 1 р. 40 к., а въ 1885 г. возвышена до 1 р. 55 к. зол. съ пуда.

Вслѣдствіе возвышенія пошлины на жесть привозъ этого матеріала значительно сократился, какъ это оказывается изъ слѣдующихъ данныхъ:

Привезено:

Въ 1881 г.	53,000 пуд.	Въ 1884 г.	14,000 пуд.
— 1882 —	44,000 —	— 1885 —	19,000 —
— 1883 —	23,000 —	— 1886 —	17,000 —

Въ трехлѣтіе 1881—1883 гг. привозъ составлялъ въ сложности 120,000 пуд., а въ 1884—1886 гг. 50,000 пуд.

Жестяныя издѣлія обложены двоякою пошлиною—низшая взимается съ издѣлій простыхъ, безъ украшеній, а высшею обложены издѣлія съ живописью, позолотой и другими украшеніями.

Тарифомъ 1857 г. пошлина была понижена противъ тарифа 1850 г. на простыя издѣлія съ 4 до 2 р. 50 к., а на крашеныя съ 12 р. до 8 р. съ пуда. Привозъ тѣхъ и другихъ издѣлій оставался незначительнымъ. По тарифу 1868 г. пошлина оставлена въ прежнемъ размѣрѣ на простыя издѣлія и понижена до 5 р. на крашенныя. Привозъ составлялъ слѣдующія количества:

	Издѣлій простыхъ.	Съ украшеніями.
Въ 1869—1871 гг.	8,000 пуд.	1,400 пуд.
— 1872—1874 —	15,000 —	2,300 —
— 1875—1877 —	17,000 —	3,200 —

Съ 1877 г. пошлина возвысилась отъ взиманія ея въ золотой валютѣ и съ 1881 г. отъ установленія 10% надбавочнаго сбора, а въ 1885 г. увеличена для простыхъ издѣлій до 3 р. и для издѣлій съ украшеніями до 6 р. зол. съ пуда. При такомъ увеличеніи пошлины, ввозъ жестяныхъ издѣлій въ послѣдніе годы сталъ уменьшаться.

Привезено:

Издѣлій.	Простыхъ.	Съ украшеніями.
Въ 1881 г.	22,000 пуд.	1,700 пуд.
— 1882 —	26,000 —	1,700 —
— 1883 —	26,700 —	2,000 —
— 1884 —	31,000 —	1,900 —
— 1885 —	29,000 —	1,500 —
— 1886 —	29,000 —	1,000 —

По правиламъ о торговлѣ Имперіи съ Финляндіею, жесть и жестяныя издѣлія, привозимыя оттуда въ Россію, подлежатъ съ 1885 г. платежу пошлинъ по общему таможенному тарифу Имперіи.

8. Оружіе бѣлое и огнестрѣльное.

По тарифу 1857 г. пошлина на бѣлое и огнестрѣльное оружіе была понижена противъ тарифа 1850 г. съ 48 р. до 16 р. съ пуда, а съ присовокупленіемъ двухъ надбавочныхъ 5% сборовъ, установленныхъ одинъ въ 1858 г., а другой въ 1862 г. составляла 17 р. 60 к. Эта пошлина тарифомъ 1868 г. округлена до 18 р. Съ 1877 г. она возвысилась отъ взиманія ея въ золотой валютѣ и съ 1881 г. отъ установленія 10% надбавочнаго сбора и затѣмъ еще увеличена въ 1882 г. до 20 р., а въ 1885 г. до 24 р. зол. съ пуда.

Привозъ оружія изъ-за границы въ послѣдніе годы значительно сократился, главнымъ образомъ отъ уменьшенія заказовъ военнаго вѣдомства.

	Привезено оружія:	
	бѣлаго.	огнестрѣльнаго.
Въ 1878 г.	на 202.000 р.	на 4.068.000 р.
— 1879 —	— 122.000 —	1.539.000 —
— 1880 —	— 112.000 —	719.000 —

	бѣлаго.	огнестрѣльнаго.
въ 1881 г.	на 142.000 р.	на 763.000 р.
— 1882 —	— 157.000 —	587.000 —
— 1883 —	— 106.000 —	712.000 —
— 1884 —	— 83.000 —	657.000 —
— 1885 —	— 128.000 —	565.000 —
— 1886 —	— 62.000 —	574.000 —

Разсматривая эти цифры нельзя не признать, что хотя онѣ показываютъ сокращеніе потребности въ иностранномъ оружіи, однакожъ привозъ огнестрѣльнаго оружія, въ послѣдніе годы, на сумму ежегодно свыше полмилліона рублей свидѣтельствуетъ, что внутреннее производство еще не достигло такого развитія, чтобы возможно было обходиться безъ выписки оружія изъ-за границы.

Бѣлое (холодное) оружіе приготовляется на казенныхъ заводахъ Златоустовскомъ, Сестрорѣцкомъ и Ижевскомъ, работающихъ по нарядамъ военнаго вѣдомства; изъ частныхъ мастерскихъ выдѣлкою бѣлаго оружія занимаются три въ С.-Петербургѣ, и въ нѣкоторыхъ большихъ городахъ выдѣлывается въ ножевыхъ мастерскихъ, оружіе для домашняго быта и для охоты; оно изготовляется также и въ кустарныхъ заведеніяхъ, напр. кинжалы и клинки въ с. Ворсмѣ Горбатовскаго уѣзда, Нижегородской губерніи, копья и сабли въ слободѣ Дѣдиловской Богородицкаго уѣзда, Тульской губерніи. Разнаго рода бѣлое оружіе выдѣлывается на Кавказѣ и въ Туркестанѣ.

Главныхъ оружейныхъ заводовъ въ Россіи три: Сестрорѣцкій, Тульскій и Ижевскій; изъ нихъ послѣдній самый обширный. Частныхъ оружейныхъ мастерскихъ немного: двѣ въ С.-Петербургѣ и семь въ Тулѣ. Охотничьи ружья, приготовляемыя въ кустарныхъ заведеніяхъ, отличаются дешевизной и грубой отдѣлкой. Общая сумма производства огнестрѣльнаго оружія, въ его цѣломъ составѣ (ружья, патроны и дробь) считается въ 15.000.000 р., въ томъ числѣ около 12.000.000 р. приходится на долю казенныхъ заводовъ.

9. Оловянныя, цинковыя и свинцовыя издѣлія.

Пошлина съ этихъ издѣлій была уменьшена тарифомъ 1857 г. противъ тарифа 1850 г. на оловянныя и цинковыя по сухопутному привозу съ 4 до 3 р., а по привозу моремъ оставлена въ прежнемъ размѣрѣ 4 р.; на свинцовыя же издѣлія пошлина понижена съ 2 р. до 1 р. 20 к. съ пуда. Въ тарифѣ 1868 г. пошлина на свинцовыя издѣлія уменьшена до 80 к., а на оловянныя и цинковыя опредѣлена въ двоякомъ размѣрѣ: на неполированныя и некрашеныя 1 р. на полированныя и крашеныя 2 р. 50 к. съ пуда. Эти пошлины возвысились съ 1877 г. отъ взиманія ихъ въ золотой валютѣ и съ 1881 г. отъ установленія 10% надбавочнаго сбора. Затѣмъ онѣ не были измѣнены до 1885 г., но въ этомъ году возвышены до 1 р. 10 к. на свинцовыя издѣлія, до 1 р. 30 к. на оловянныя и цинковыя неполированныя и некрашеныя и до 3 р. 20 к. на полированныя и крашеныя.

Привозъ означенныхъ издѣлій съ 1881 г. составлялъ слѣдующія количества:

	Оловянныхъ и цинковыхъ: простыхъ.	цинковыхъ: крашенныхъ.	свинцовыхъ:
Въ 1881 г. . . .	4,500	11,800	8,000 пуд.
— 1882 — . . .	5,000	11,600	7,600 —
— 1883 — . . .	4,000	9,600	3,000 —
— 1884 — . . .	5,000	11,000	3,000 —
— 1885 — . . .	6,000	10,000	3,000 —
— 1886 — . . .	7,000	9,000	3,000 —

Вслѣдствіе возвышенія пошлины, привозъ издѣлій свинцовыхъ, а также оловянныхъ и цинковыхъ крашеныхъ и полированныхъ уменьшился, тогда какъ привозъ простыхъ издѣлій этого рода увеличился, не смотря на то, что пошлина съ нихъ была также увеличена.

II. Фабричныя и заводскія машины, аппараты, ихъ части и принадлежности.

Безпошлинный привозъ машинъ и принадлежностей механическаго производства, былъ, съ давняго времени, допускаемъ, по таможенному тарифу, въ Россію. Мѣра эта признавалась существенно необходимою какъ для развитія фабричной и заводской промышленности, такъ и для содѣйствія успѣхамъ земледѣлія и для распространенія пароходныхъ сообщеній. Между тѣмъ уже въ пятидесятыхъ годахъ разсматривался въ правительственныхъ сферахъ вопросъ объ установленіи пошлины на машины. При пересмотрѣ въ 1857 г. тарифа 1850 г. бывшій Министръ Финансовъ Брокъ, согласно съ мнѣніемъ тарифнаго комитета, находя, что обложеніе машинъ пошлиною неминуемо стѣснило бы всѣ отрасли отечественной промышленности, полагалъ: привозъ машинъ оставить, по прежнему, безпошлиннымъ, съ тѣмъ лишь ограниченіемъ, чтобы пошлинѣ подвергались машины старыя, негодныя къ употребленію, а также принадлежности, отдѣльно отъ нихъ привозимыя, за исключеніемъ лишь нѣкоторыхъ принадлежностей прядильныхъ машинъ, допущенныхъ уже къ безпошлинному привозу, такъ какъ выдѣлка ихъ требуетъ особаго совершенства и находится въ Россіи въ неудовлетворительномъ положеніи.

Государственный Совѣтъ, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ по этому предмету, согласился съ такимъ заключеніемъ, которое и было удостоено Высочайшаго утвержденія 28 мая 1857 г.

Въ упомянутомъ выше мнѣніи тарифнаго комитета приведены были слѣдующіе доводы о малосущественномъ вліяніи пошлины съ привозныхъ машинъ на развитіе машиностроительнаго дѣла въ Россіи.

«Нѣтъ ни одной отрасли техническаго производства, которая требовала бы столько познаній, навыка, смѣтливости и точности, какъ машиностроительное дѣло, и потому машинныя

заведенія могутъ процвѣтать лишь тамъ, гдѣ не только соединены всѣ условія къ успѣшному ходу промышленности вообще, но гдѣ на дѣлѣ процвѣтаютъ фабрики и заводы всякаго рода. Эти заведенія должно считать какъ бы послѣднею ступенью фабричнаго производства вообще, и, при естественномъ теченіи дѣла, ихъ появленіе и развитіе должно сопутствовать, а не предшествовать водворенію и преуспѣянію другихъ отраслей промышленности. Искусственное неблаговременное завлеченіе капиталовъ въ сего рода предпріятія, путемъ тарифныхъ постановленій, можетъ остановить успѣхи всѣхъ прочихъ отраслей промышленности, а чрезъ то и твердое водвореніе самаго машиностроительнаго дѣла.

«Сіе послѣднее дѣйствительно находится въ положеніи совершенно исключительномъ: отъ него требуютъ съ самаго начала совершенства во всѣхъ его произведеніяхъ, хотя всѣ соглашаются при томъ, что совершенство это можетъ быть достигнуто лишь при условіяхъ самыхъ благопріятныхъ, встрѣчающихся въ весьма немногихъ странахъ. Механическимъ заведеніямъ не можетъ быть дано время образоваться, возмужать, и потому невозможно воспитывать ихъ подъ покровительствомъ охранительныхъ пошлинъ, подобно другимъ промысламъ. Цѣлый народъ можетъ удовольствоваться линючими ситцами и хрупкимъ стекломъ, но нельзя заставить фабрикантовъ выдѣлывать пряжу на машинахъ, которыя не вертятся, или пароходы двигаться посредствомъ неудовлетворительныхъ и не надежныхъ снарядовъ.

«По сему-то Правительства, желавшія водворить фабричную промышленность въ государствѣ, и признавшія нужнымъ охранять ее отъ состязанія иностранныхъ издѣлій, въ тоже время признавали необходимость заимствовать механическіе снаряды, какъ средство вспомогательное для фабричнаго дѣла, изъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ ихъ построеніе находится въ наивыгоднѣйшихъ условіяхъ, и тогда только рѣшились облагать пошлинами привозъ машинъ изъ-за границы, когда вполнѣ убѣждались, что отъ того не пострадаютъ интересы отечественной промышленности. Что же касается собственно машиностроительнаго дѣла, то для его развитія

внутри государства, озабочивались преимущественно наивозможнымъ удаленіемъ всѣхъ мѣстныхъ къ тому препятствій.

«Въ Россіи доселѣ придерживались той же самой системы; но мы еще не находимся въ томъ положеніи, чтобъ можно было у насъ расчитывать на мѣстныя механическія заведенія, и по мнѣнію комитета, основанному на нижеизложенныхъ соображеніяхъ, эта несостоятельность внутренняго машиностроительнаго промысла происходитъ болѣе отъ важныхъ мѣстныхъ препятствій къ его развитію, нежели отъ безпошлиннаго привоза машинъ. Дѣйствительно, не смотря на сей привозъ, какъ и въ другихъ государствахъ, у насъ возникали нѣкоторыя машиностроительныя заведенія не только для ремонта и починокъ машинъ, привезенныхъ изъ-за границы, но также и для строенія нѣкоторыхъ машинъ, въ особенности паровыхъ двигателей и земледѣльческихъ, которыя, по громоздкости и тяжести, выгоднѣе уже теперь изготовлять внутри государства, нежели выписывать изъ-за границы. Если же подъ охранительнымъ вліяніемъ значительной преміи, которая заключается въ расходахъ провоза машинъ изъ-за границы, промыселъ этотъ не воспріялъ развитія, то причина тому кроется въ мѣстныхъ препятствіяхъ, объ отвращеніи коихъ, по мнѣнію комитета, должно озаботиться прежде чѣмъ приступить къ установленію охранительныхъ пошлинъ.

«Въ числѣ сихъ препятствій, первое мѣсто занимаетъ дороговизна желѣза и чугуна. По мнѣнію комитета, надлежало бы постановить на сіи металлы по морскому и сухопутному привозу пошлины такъ соразмѣрныя, чтобы, охраняя достаточно внутренній желѣзодѣлательный промыселъ, онѣ не мѣшали привозу, по умѣреннымъ цѣнамъ, чугуна и тѣхъ сортовъ желѣза, въ которыхъ нуждается наиболѣе машиностроительное дѣло, и которыхъ у насъ не выдѣлываютъ въ достаточномъ количествѣ. Мѣра сія содѣйствовала бы развитію машиностроительнаго дѣла въ Россіи гораздо существеннѣе всякихъ пошлинъ на иностранныя машины, ибо не должно терять изъ виду, что тогда удешевленіе чугуна и желѣза присоединилось бы къ преміи отъ провозныхъ расходовъ, обременяющихъ машины, изъ-за границы выписываемыя. Если исчислить всѣ эти расходы, въ которые входятъ: упаковка весьма слож-

ная и тщательная; издержки доставки машинъ въ ближайшій портъ, фрахтъ значительный для такого громоздкаго товара, требующаго особенной предосторожности во время морской перевозки; страховые расходы также немаловажные при большой цѣнности машиннаго товара; издержки коммисіонные, также нагрузки и перегрузки; наконецъ поврежденіе машинъ во время перевозки, то, окажется, что доставка машинъ въ какой либо изъ портовъ Россіи, уже значительно возвышаетъ ихъ цѣнность. Къ вышеисчисленнымъ расходамъ слѣдуетъ присоединить еще часто неизбѣжныя издержки на выписку при машинахъ искусныхъ уставщиковъ или механиковъ, и наконецъ, весьма значительный расходъ на перевозку машинъ гужемъ, часто на весьма отдаленныя разстоянія внутрь Имперіи, чего не можетъ избѣжать большая часть нашихъ фабрикъ и заводовъ. Если сложить всѣ расходы, то совокупность оныхъ составитъ до 30% и болѣе покупной цѣны машинъ на мѣстѣ. Неужели въ этой преміи нѣтъ уже достаточнаго охраненія отъ иностраннаго совмѣстничества для машиностроительныхъ заведеній, которыя, при удешевленіи чугуна и желѣза, основались бы по близости главныхъ центровъ нашей промышленности, въ надлежащихъ условіяхъ раціональнаго устройства?

«Другое мѣстное препятствіе къ дальнѣйшему преуспѣянію у насъ машиностроительнаго промысла, заключается въ отсутствіи удобныхъ путей сообщенія, безъ коихъ невозможно скоро и во всякое время отправлять большія тяжести, вслѣдствіе чего механическія заведенія часто лишаются многихъ заказовъ. Сознавая вполнѣ всю важность этого неудобства, не должно забывать, однако, что въ настоящее время Правительство наше принимаетъ самыя существенныя мѣры къ его отвращенію и притомъ неудобство внутреннихъ сообщеній не можетъ быть принимаемо въ расчетъ при опредѣленіи соперничества, угрожающаго машинамъ внутренней выдѣлки отъ иностранныхъ машинъ, такъ какъ оно, во многихъ случаяхъ, еще обременительнѣе для послѣднихъ нежели для первыхъ.

«Третье затрудненіе, которому приписываютъ въ Россіи слабое развитіе машиностроительнаго дѣла, заключается въ недостаткѣ

опытныхъ мастеровъ и искусныхъ рабочихъ; но это неудобство не имѣетъ никакой связи съ тарифнымъ огражденіемъ. Не установленіе болѣе или менѣе высокой пошлины можетъ тутъ пособить: отвращенія этихъ недостатковъ можно ожидать только отъ времени и медленнаго вліянія техническаго образованія, распространяемаго путемъ казенныхъ заведеній и частныхъ примѣровъ.

«Вышеупомянутыя соображенія приводятъ комитетъ къ слѣдующимъ заключеніямъ:

«Во 1-хъ, что дальнѣйшіе успѣхи машиностроительнаго дѣла въ Россіи зависятъ преимущественно отъ удешевленія чугуна и желѣза, отъ улучшенія путей сообщенія и отъ техническаго образованія мастеровыхъ и рабочихъ; что это производство въ Имперіи и Царствѣ Польскомъ весьма достаточно прикрыто противу иностраннаго соперничества огромными провозными расходами, обременяющими машины, изъ-за границы привозимыя, и что наложеніе пошлины на сіи машины не имѣло бы существеннаго вліянія на прочное развитіе машиностроительнаго дѣла.

«Во 2-хъ, что обложеніе пошлиною иностранныхъ машинъ, и въ особенности паровыхъ двигателей и рѣчныхъ судовъ, при значительныхъ уже и безъ того расходахъ на предпріятія, для коихъ нужны сіи предметы, и при дознанномъ на дѣлѣ, не вполнѣ удовлетворительномъ еще состояніи и малочисленности нынѣ существующихъ у насъ машиностроительныхъ заведеній, обратится въ препятствіе къ дальнѣйшему преуспѣянію нашихъ мануфактуръ, развитію предпріятій внутренняго судоходства и тѣхъ улучшеній, которыя начинаютъ быть вводимы въ наше сельское хозяйство, и, едва доставивъ шаткую и невѣрную опору тремъ или четыремъ заведеніямъ, въ послѣднее время возникшимъ близъ С.-Петербурга, можетъ даже повредить у насъ будущности самаго машиностроительнаго дѣла, которое, какъ выше замѣчено и какъ подтверждается опытомъ всѣхъ другихъ государствъ, находитъ главную опору въ мѣстномъ процвѣтаніи фабрикъ, заводовъ и предпріятій всякаго рода, а у насъ доселѣ въ особенности поддерживается ремонтными работами фабричныхъ машинъ.

«Въ 3-хъ, что посему полезнѣе и согласнѣе съ выгодами государства, не прибѣгая къ обложенію привозимыхъ изъ-за гра-

ницы машинъ, ограничиться принятіемъ сколь можно существенныхъ мѣръ для устраненія выше объясненныхъ затрудненій къ преуспѣянію у насъ сего промысла, и что одно удешевленіе чугуна и желѣза, которое было бы необходимымъ послѣдствіемъ принятія тарифнаго преобразованія по сей части, комитетомъ предлагаемаго, уже должно отразиться въ оживленіи нашихъ машиностроительныхъ заведеній: ибо хотя чугунъ и желѣзо не составляютъ главной цѣнности машинъ, тѣмъ не менѣе сія дороговизна, и въ особенности недостаточность чугуна, у насъ доселѣ много препятствовала развитію машиностроительнаго дѣла. Когда же сіе послѣднее улучшитъ и расширитъ свое производство, когда оно снабдится всѣми необходимыми орудіями, пріобрѣтетъ хорошихъ мастеровъ и работниковъ и вообще поставитъ себя въ надлежащія условія для исправной выдѣлки удовлетворительныхъ машинъ, то явятся для него и достаточные заказы, ибо самая простая расчетливость внушитъ отечественнымъ фабрикантамъ, сельскимъ хозяевамъ и предпринимателямъ, что гораздо выгоднѣе заказывать потребныя для нихъ машины механическимъ заведеніямъ, внутри государства существующимъ (изготовленіе коихъ будетъ совершаться подъ ихъ собственнымъ наблюденіемъ), нежели выписывать съ огромными издержками эти машины изъ-за границы, какъ это дѣлается нынѣ по необходимости.

«И, наконецъ, въ 4-хъ, такъ какъ при пересмотрѣ тарифа имѣлось въ виду главнѣйше содѣйствовать удешевленію и усовершенствованію нашихъ издѣлій, чрезъ допущеніе къ привозу безпошлинно или по весьма умѣренной пошлинѣ, большей части сырыхъ матеріаловъ и другихъ продуктовъ, необходимыхъ для фабричнаго и земледѣльческаго производства (что̀ повлечетъ пожертвованіе нѣсколькихъ сотенъ тысячъ рублей изъ казеннаго дохода), то засимъ обложеніе пошлиною машинъ уничтожило бы плоды всѣхъ этихъ пожертвованій и усилій со стороны Правительства и состояло бы въ противорѣчіи съ прочими преобразованіями, въ тарифѣ предположенными, и вообще съ основными правилами нашей тарифной системы».

Весь привозъ машинъ всякаго рода и принадлежностей

ихъ (*) въ Имперію и Царство Польское составлялъ по объявленнымъ цѣнамъ:

	Моремъ.	Сухимъ путемъ.	Всего.	
Въ 1851 г. . на	2.182.501 р.	704.544 р.	2.887.045 р.	
— 1852 — . —	1.470.390 —	407.299 —	1.878.229 —	
— 1853 — . —	4.354.403 —	441.889 —	4.796.292 —	
— 1854 — . —	154.821 —	340.003 —	494.824 —	(2)
— 1855 — . —	— —	459.741 —	459.741 —	(2)
— 1856 — . —	1.868.458 —	523.176 —	2.391.634 —	
— 1857 — . —	6.985.529 —	624.246 —	7.609.775 —	
— 1858 — . —	6.654.268 —	943.531 —	7.597.799 —	
— 1859 — . —	10.544.069 —	752.543 —	11.296.612 —	

Эти цифры свидѣтельствуютъ, что потребность въ привозѣ возрастала вмѣстѣ съ развитіемъ внутренней промышленности, нуждавшейся въ усовершенствованныхъ механическихъ снарядахъ, которые, по необходимости, за недостаткомъ въ Россіи крупныхъ машиностроительныхъ заводовъ, выписывались изъ Англіи, Франціи, Бельгіи и Германіи, гдѣ это производство уже достигло, въ то время, значительнаго развитія.

До пятидесятыхъ годовъ нынѣшняго столѣтія первыми вводителями и строителями машинъ въ Россіи были казенные заводы и фабрики. Затѣмъ стали возникать и частные механическіе заводы въ С.-Петербургѣ, Москвѣ, Ригѣ, Варшавѣ и др. мѣстностяхъ. Во время Крымской войны усилилось производство С.-Петербургскихъ заводовъ по казеннымъ заказамъ для военныхъ надобностей.

По возстановленіи мира, правительственные заказы механическимъ заводамъ должны были вовсе прекратиться или умень-

---

(1) Кромѣ привозимыхъ въ казенное вѣдомство и для разныхъ акціонерныхъ обществъ по предоставленнымъ имъ привилегіямъ.

(2) Въ эти годы привозъ сократился вслѣдствіе Крымской войны.

шиться въ значительномъ размѣрѣ, что̀ привело бы въ затруднительное положеніе особенно С.-Петербургскіе заводы, расширившіе свое производство съ помощью казенныхъ заказовъ.

Возникшія въ 1859 и 1860 гг. ходатайства со стороны машинныхъ заводчиковъ о наложеніи пошлины на машины побудили Министерство Финансовъ вновь обратиться къ разсмотрѣнію этого вопроса съ цѣлью изысканія способовъ для поддержанія и развитія машиностроительной промышленности въ Россіи.

Бывшій Министръ Финансовъ Дѣйствительный Тайный Совѣтникъ Княжевичъ въ представленіи о томъ Государственному Совѣту изложилъ слѣдующія соображенія:

«Для обсужденія вопроса о мѣрахъ къ поощренію у насъ машиностроительнаго дѣла, необходимо разсмотрѣть: наступило ли время для развитія этой фабрикаціи; отъ какихъ условій зависятъ ея успѣхи, и какія именно обстоятельства препятствуютъ размноженію и усовершенствованію машиностроительныхъ фабрикъ въ Россіи. Въ этомъ отношеніи слѣдуетъ принять на видъ, что естественное развитіе мануфактурной промышленности вообще начинается обыкновенно съ окончательныхъ малосложныхъ операцій, какъ напримѣръ: съ набивки или окраски тканей, потомъ переходитъ къ болѣе труднымъ работамъ, наконецъ достигаетъ механической обработки самыхъ матеріаловъ (пряденія хлопка, льна, шерсти, шелка), и затѣмъ уже обнаруживается потребность въ производствѣ самыхъ орудій фабрикаціи, т. е машинъ».

«Нынѣ мануфактурная наша промышленность находится въ томъ именно періодѣ, когда недостатокъ механическихъ заведеній становится ощутительнымъ. Фабрики, дѣйствующія машинами, нерѣдко нуждаются въ починкѣ и поправкѣ заграничныхъ механическихъ снарядовъ и въ дополненіи ихъ разными принадлежностями. Выписка этихъ предметовъ изъ-за границы обходится весьма дорого, по громоздкости ихъ и затруднительна потому, что не всегда возможно получить ихъ въ свое время, тогда какъ поврежденіе или недостатокъ какой либо принадлежности требуютъ наискорѣйшаго устраненія ихъ, во избѣжаніе остановки самаго производства. Механическія заведенія становятся

также необходимыми въ виду предстоящаго развитія сельскаго хозяйства и вслѣдствіе размноженія въ Россіи пароходовъ и желѣзныхъ дорогъ».

«Существующія нынѣ въ Россіи механическія заведенія ограничиваются большею частію изготовленіемъ земледѣльческихъ орудій и выполненіемъ заказовъ по пароходству и желѣзнымъ дорогамъ. Главныя заведенія этого рода находятея преимущественно въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ развивается пароходство. Напротивъ того, въ центральныхъ пунктахъ нашей мануфактурной промышленности ощутителенъ недостатокъ механическихъ мастерскихъ, такъ что при всякой обширной мануфактурѣ, по необходимости, имѣется хотя небольшое механическое отдѣленіе или слесарная мастерская для починки машинъ».

«Развитіе механическаго производства послѣдуетъ у насъ, безъ сомнѣнія, тому же порядку, какому, естественно, слѣдовали другія отрасли мануфактурной промышленности, а именно: сначала, механическія заведенія наши должны обратиться преимущественно къ менѣе сложнымъ предметамъ, и затѣмъ уже, съ постепеннымъ образованіемъ спеціальныхъ въ этомъ дѣлѣ производствъ и съ расширеніемъ круга заказовъ, возможно будетъ имъ приняться за изготовленіе снарядовъ болѣе сложныхъ и трудныхъ въ исполненіи, каковы, напримѣръ, прядильные аппараты для хлопка, льна, шерсти, шелка и т. п. Это замѣчаніе относится въ особенности къ механическимъ заведеніямъ, которыя учреждены или учредятся для потребностей собственно фабричной и заводской промышленности. Заведенія этого рода долго еще будутъ поддерживаться главнѣйше выполненіемъ заказовъ на громоздкіе простые снаряды, на добавочныя части къ иностраннымъ машинамъ, какъ напримѣръ: приводы, валы, цилиндры, и проч., а равно исправленіемъ и починкою случающихся въ машинахъ поврежденій».

«Такимъ образомъ, по естественному ходу развитія механическаго производства, должно сперва водвориться у насъ приготовленіе тѣхъ предметовъ, въ коихъ главную цѣнность составляетъ не работа, а матеріалъ, чѣмъ обезпечивалось бы существованіе механическихъ заведеній и для другихъ фабричныхъ и заводскихъ

потребностей и съ тѣмъ вмѣстѣ все болѣе и болѣе распространялся бы навыкъ въ точной и трудной работѣ въ механическихъ мастерскихъ».

«Переходя отъ сихъ общихъ соображеній къ изслѣдованію вопроса о томъ, какія мѣры могли бы способствовать развитію у насъ этой важной отрасли промышленности, необходимо обратить вниманіе предварительно на слѣдующія обстоятельства:

«1) Потребные механическимъ заведеніямъ матеріалы— чугунъ и желѣзо чрезмѣрно дороги у насъ въ сравненіи съ заграничными ихъ цѣнами. Наши горные заводы не могутъ поставлять на машиностроительные заводы чугунъ дешевле 60 к., а полосовое желѣзо ниже 1 р. или 1 р. 20 к. съ пуда; обыкновенно же эти металлы, пройдя черезъ руки оптовыхъ торговцевъ, продаются еще дороже и часто удвоиваются въ цѣнѣ, а притомъ въ нихъ не рѣдко оказывается совершенный недостатокъ, особенно въ чугунѣ. Эта дороговизна и этотъ недостатокъ поддерживается высокою пошлиною на иностранный чугунъ и желѣзо, составляющею на первый до 16%, а на послѣднее отъ 40 до 50% съ цѣны. Пріобрѣтая эти матеріалы по высокимъ цѣнамъ, наши механическія заведенія не въ состояніи развить своего производства въ соотвѣтственномъ ихъ способамъ размѣрѣ, потому, что въ тѣхъ именно машинахъ, которыя не требуютъ особеннаго искусства и выдѣлка коихъ слѣдовательно наиболѣе доступна нашимъ машиннымъ фабрикантамъ, главную цѣнность составляетъ самый матеріалъ, т. е. чугунъ и желѣзо. Такимъ образомъ дороговизна этихъ металловъ препятствуетъ выдѣлкѣ самыхъ несложныхъ механическихъ снарядовъ, съ которыхъ должно бы начаться у насъ постепенное развитіе и усовершенствованіе машиностроительнаго дѣла.

«2) Извѣстно, что въ этомъ производствѣ каждый шагъ, начиная съ чертежа до осуществленія его въ видѣ машины, хотя и облегчается употребленіемъ инструментовъ и механическихъ снарядовъ, но вполнѣ зависитъ отъ искусства исполнителей. Это обстоятельство поставляетъ наши механическія заведенія въ невыгодное положеніе сравнительно съ заграничными, по недостатку у насъ искусныхъ инженеровъ, мастеровъ и рабочихъ.

« 3) Механическое производство наше не только не пользуется тѣми выгодами, какія тарифъ предоставляетъ другимъ отраслямъ фабричной и заводской промышленности, но въ сравненіи съ ними поставлено тарифомъ даже въ худшее положеніе. Почти всѣ необходимые для ремеслъ и фабрикъ матеріалы допущены у насъ къ привозу съ малою пошлиною или даже безпошлинно; готовыя же издѣлія обложены довольно высокою пошлиною для покровительства внутренней производительности. Напротивъ того сырые матеріалы, употребляемые на механическихъ заведеніяхъ, обременены чрезмѣрною пошлиною, тогда какъ готовыя машины пропускаются безпошлинно. Сверхъ того, по дѣйствующему тарифу всякія принадлежности и части машинъ, отдѣльно отъ самыхъ машинъ привозимыя, оплачиваются пошлиною, какъ издѣлія, по соотвѣтственнымъ статьямъ тарифа. Мѣра сія представляется совершенно справедливою въ отношеніи такихъ предметовъ, которые, хотя и относятся къ принадлежностямъ машинъ, но также могутъ быть обращены и на другое употребленіе, какъ напримѣръ: котлы, плиты, трубы, перила, лѣстницы и т. п. Всѣ предметы этого рода, въ случаѣ привоза оныхъ отдѣльно отъ машинъ, должны подлежать платежу тарифныхъ пошлинъ. Напротивъ того, тѣ собственно машинныя принадлежности, которыя не могутъ имѣть самостоятельнаго употребленія, а составляютъ необходимую часть самыхъ машинъ, какъ напримѣръ: паровые цилиндры, коромысла или балансы, передаточные валы, поршни и т. п. слѣдуетъ пропускать, наравнѣ съ машинами, безпошлинно. Взиманіе съ таковыхъ предметовъ, какъ за издѣлія, таможенной пошлины, по высокости оной, оказывается стѣснительнымъ не только для всѣхъ вообще отраслей фабричной и заводской промышленности, употребляющихъ механическіе снаряды, но и для приготовленія этихъ снарядовъ въ самой Россіи, ибо хотя въ машинномъ производствѣ есть части, которыя выгодно изготовлять у насъ, но большее число другихъ машинныхъ частей выгоднѣе выписывать изъза границы; и

«4) Машинные фабриканты утверждаютъ, что это производство можетъ возвыситься у насъ не иначе, какъ подъ покровительствомъ тарифа, т. е. посредствомъ обложенія иностранныхъ

машинъ пошлиною, довольно высокою для обезпеченія производителямъ достаточныхъ выгодъ. По соображеніямъ означенныхъ фабрикантовъ пошлина съ машинъ должна составлять не менѣе 25% или 30% съ цѣны, дабы иностранныя машины не могли продаваться дешевле туземныхъ. Между тѣмъ и безъ этого налога механическіе снаряды, выписываемые изъ-за границы, уже обходятся намъ гораздо дороже, нежели иностранцамъ, а именно: отъ 40 до 75%, вслѣдствіе провозныхъ и другихъ накладныхъ расходовъ, что само по себѣ составляетъ значительную премію въ пользу нашихъ машинныхъ фабрикантовъ—премію, которая на дѣлѣ имѣетъ одинаковое значеніе съ таможенною пошлиною на заграничныя машины. Если же присовокупить къ такой преміи еще пошлину примѣрно въ 25% съ цѣны, то какія произойдутъ отъ того послѣдствія? Всякій фабрикантъ скорѣе предпочтетъ вовсе отказаться отъ введенія усовершенствованныхъ орудій, или найдетъ болѣе выгоднымъ пріобрѣсти ихъ за границею съ уплатою привозной пошлины, нежели довольствоваться неудовлетворительными снарядами здѣшней выдѣлки. Такимъ образомъ пошлина съ иностранныхъ машинъ обратится въ ушербъ фабричной и заводской промышленности, остановитъ ея развитіе и затруднитъ ей возможность соперничества съ иностранными издѣліями на внутреннихъ и внѣшнихъ рынкахъ. Что же касается машиннаго производства, то нельзя ожидать, чтобы отъ принятія означенной мѣры оно подвинулось впередъ: ибо главныя причины его неудовлетворительнаго состоянія заключаются, какъ объяснено выше, въ дороговизнѣ матеріаловъ и въ недостаткѣ искусныхъ мастеровъ и рабочихъ; послѣдняя причина устранится со временемъ, когда распространится у насъ по сей части спеціальное образованіе и когда машинная фабрикація, въ свою очередь, достигнетъ прочнаго развитія. Все вышеизложенное приводитъ къ тому заключенію, что для развитія у насъ машиностроительнаго дѣла необходимо прежде всего устранить главное къ тому препятствіе, т. е. дороговизну потребныхъ въ машинномъ дѣлѣ матеріаловъ: чугуна и желѣза, зависящую отъ существующихъ у насъ высокихъ пошлинъ на сіи металлы».

«Пошлины съ чугуна и желѣза установлены въ высокомъ

размѣрѣ для огражденія выгодъ нашихъ горныхъ заводовъ; но такое покровительство этимъ интересамъ противодѣйствуетъ успѣхамъ механическаго производства, лишая его возможности пріобрѣтать необходимые матеріалы по сходнѣйшимъ цѣнамъ. При существующей у насъ дороговизнѣ чугуна и желѣза нельзя помышлять о прочномъ развитіи машиностроительнаго дѣла, ибо дороговизна эта уменьшаетъ въ значительной мѣрѣ ту премію, которою, какъ выше сказано, пользуются наши машинные фабриканты, вслѣдствіе большихъ накладныхъ расходовъ, упадающихъ на машины, выписываемыя изъ-за границы. Увеличить эту премію обложеніемъ иностранныхъ машинъ пошлиною значило бы повредить существеннымъ интересамъ внутренней промышленности, а потому необходимо избрать другой путь для поощренія у насъ машинной фабрикаціи, а именно: принять мѣры къ удешевленію необходимыхъ ей матеріаловъ—чугуна и желѣза».

« Единственное средство устранить нынѣ же важнѣйшее препятствіе развитію маханическаго производства, такъ, чтобы выгоды машинныхъ фабрикантовъ могли быть обезпечены, безъ вреда для другихъ отраслей промышленности,—заключается въ дозволеніи механическимъ заведеніямъ получать потребные имъ чугунъ и желѣзо безпошлинно изъ-за границы. Такая мѣра, совершенно справедливая въ видахъ покровительства машиностроительному дѣлу, не могла бы имѣть никакого вреднаго вліянія на горные заводы наши и не была бы сопряжена съ ущербомъ для таможенныхъ доходовъ, ибо, въ сущности, количество безпошлиннаго ввоза означенныхъ металловъ не увеличилось бы въ такомъ случаѣ противъ нынѣшняго, но только часть этого количества провозилась бы не въ видѣ машинъ, а матеріаломъ, съ тѣмъ, чтобы здѣсь обращать его въ машины».

«При допущеніи этой мѣры весьма важно обратить вниманіе на то: всякому ли механическому заведенію или механической мастерской слѣдуетъ предоставить право безпошлиннаго полученія заграничнаго чугуна и желѣза. Въ этомъ отношеніи нельзя не принять во вниманіе, что для пользы нашей мануфактурной промышленности желательно, чтобы у насъ учредились въ обширныхъ размѣрахъ настоящіе механическіе или машиностроительные

заводы, въ которыхъ находились бы всѣ новѣйшіе улучшенные пріемы и орудія механической работы: механическія строгальни, самоточки, сверлильни и т. п., хорошія литейныя съ кранами для подъема тяжестей, паровые молоты и проч. Такого рода заведенія заслуживаютъ всевозможнаго покровительства, потому, что онѣ сдѣлаются питомниками механическихъ заводовъ въ Россіи. Напротивъ того, размноженіе простыхъ слесарныхъ мастерскихъ и мелкихъ машинныхъ заведеній не принесетъ въ этомъ отношеніи существенной пользы, ибо въ нихъ, по большей части, приготовляются мелкія вещи, главная цѣнность коихъ заключается въ ручной работѣ; большихъ же тяжеловѣсныхъ вещей онѣ не въ состояніи приготовлять и вообще не могутъ быть достаточно знакомы съ искусствомъ построенія машинъ. Существеннымъ признакомъ для отличія послѣднихъ заведеній отъ первыхъ можетъ служить самое свойство двигателя: присутствіе пароваго или гидравлическаго привода почти всегда неразлучно съ настоящимъ механическимъ производствомъ, тогда какъ обыкновенное слесарное или мелкое машинное заведеніе дѣйствуетъ или исключительно прямою ручною работою или съ помощью небольшаго маховаго колеса, приводимаго въ дѣйствіе руками, либо коннымъ приводомъ. Отличивъ такимъ образомъ мелкія мастерскія отъ настоящихъ машинныхъ заведеній, необходимо также принять мѣры, чтобы иностранные чугунъ и желѣзо не могли быть продаваемы этими заведеніями въ сыромъ видѣ. Для предупрежденія сего подлога полезно было бы предоставить Департаменту Мануфактуръ и Внутренней Торговли право разрѣшать безпошлинный пропускъ означенныхъ металловъ, соотвѣтственно дѣйствительной надобности въ нихъ для механическихъ заведеній, съ тѣмъ чтобы Департаментъ сей имѣлъ постоянное за производствомъ ихъ наблюденіе».

На основаніи этихъ соображеній были составлены въ Министерствѣ Финансовъ правила о предоставленіи машиностроительнымъ заведеніямъ права на безпошлинный пропускъ имъ изъ-за границы чугуна и желѣза въ количествѣ необходимомъ для выдѣлываемыхъ на ихъ заведеніяхъ машинъ и фабричныхъ принадлежностей.

Эти правила приведены въ дѣйствіе на основаніи Высочайше утвержденнаго 8 мая 1861 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта.

Право на безпошлинный пропускъ чугуна и желѣза предоставлялось первоначально только владѣльцамъ машиностроительныхъ заведеній, дѣйствующихъ паровыми или гидравлическими двигателями. Впослѣдствіи эта льгота, по изложеннымъ въ статьѣ о чугунѣ и желѣзѣ соображеніямъ (стр. 217—18), была распространена и на заводы, которые изготовляютъ желѣзные пароходы, броненосныя суда, гидравлическіе приборы, желѣзные мосты, артиллерійскіе снаряды, орудія и лафеты, а также желѣзнодорожныя принадлежности пути и подвижнаго состава, телеграфную проволоку, телѣжныя и экипажныя оси, по аналогіи ихъ съ частями машинъ, и на трубы, составляющія принадлежность многихъ механическихъ устройствъ. Сверхъ того предоставлено употреблять пропущенные безпошлинно металлы на сооруженіе и ремонтъ механическихъ заводовъ.

Значительное развитіе механическаго производства началось по расширеніи съ 1864 года права на безпошлинный пропускъ чугуна и желѣза всѣмъ вышеупомянутымъ заводамъ.

По оффиціальнымъ свѣдѣніямъ въ Россіи считалось въ 1854 году только 29 механическихъ заводовъ съ 3,000 рабочихъ, при производствѣ въ 2.000.000 р., въ 1861 г. число заводовъ возросло до 106 съ 12,400 рабочими и съ производствомъ слишкомъ около 8.000.000 р., въ 1868 г. число заводовъ увеличилось до 127 съ 18,000 рабочихъ при производствѣ на сумму слишкомъ 16.000.000 р. Въ этомъ увеличеніи производительности, касающемся преимущественно С.-Петербурскихъ заводовъ, главное значеніе имѣли казенные заказы.

Пересмотръ таможеннаго тарифа въ Высочайше утвержденной для того Тарифной Коммисіи въ 1867 г., послужилъ вновь поводомъ къ заявленіямъ о необходимости наложенія пошлины на привозныя машины для развитія машиностроенія, съ отмѣною при томъ безпошлиннаго пропуска чугуна и желѣза изъ-за границы для машиностроительныхъ заведеній. По этому вопросу были высказаны въ Коммисіи разныя мнѣнія, какъ относительно размѣра

пошлины на машины, такъ и вообще противъ обложенія ихъ пошлиною.

Изъ происходившихъ въ Тарифной Коммисіи сужденій выяснилось: во 1-хъ, что не настоитъ надобности облагать привозною пошлиною сельскохозяйственныя машины, такъ какъ онѣ бо́льшею частью уже выдѣлываются на туземныхъ заводахъ; во 2-хъ, что было бы преждевременнымъ установлять привозную пошлину на такія машины, изготовленіе коихъ не можетъ вскорѣ возникнуть въ Россіи по тонкости и сложности ихъ механизма, каковы напримѣръ машины для обработки волокнистыхъ веществъ, приготовляемыя даже и въ Западной Европѣ въ немногихъ только спеціальныхъ заведеніяхъ, и, въ 3-хъ, что главную массу привоза составляютъ паровозы и вообще паровыя машины, станки для обработки желѣза и дерева и разные другіе аппараты для заводовъ и фабрикъ, а такого рода снаряды могутъ быть изготовляемы въ Россіи, какъ это доказано на опытѣ; упроченіе и расширеніе заведеній, приготовляющихъ этого рода издѣлія, можетъ подвинуть къ успѣшному развитію машиностроительное дѣло вообще и потому такія заведенія заслуживаютъ покровительства таможеннымъ тарифомъ въ соотвѣтственныхъ размѣрахъ.

По разсмотрѣніи предположеній Тарифной Коммисіи, въ связи съ приведенными въ ея журналѣ данными и съ показаніями экспертовъ, Государственный Совѣтъ Высочайше утвержденнымъ 5 іюля 1868 г. мнѣніемъ, согласно съ заключеніемъ Министра Финансовъ, положилъ: оставя безпошлиннымъ привозъ сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій, машинъ служащихъ для обработки волокнистыхъ веществъ, а также бумагодѣлательныхъ и скоропечатныхъ, обложить всѣ остальныя машины умѣренною пошлиною: паровозы и мѣдные аппараты съ ихъ частями и принадлежностями по 75 к., прочія же машины съ ихъ частями по 30 к. съ пуда и съ тѣмъ вмѣстѣ удержать въ силѣ безпошлинный пропускъ чугуна и желѣза не въ дѣлѣ для машиностроительныхъ заведеній.

Со времени введенія въ дѣйствіе тарифа 1868 г. фабричная и заводская промышленность, продолжая возрастать, опередила машиностроительное дѣло, которое не могло усиливаться сораз-

мѣрно съ ея успѣхами, такъ какъ оно болѣе, чѣмъ всякое другое производство, требуетъ для своего преуспѣянія сочетанія многихъ условій, которыя могутъ быть достигнуты только постепенно. Фабрикація эта возвысилась на высокую степень совершенства въ главныхъ мануфактурныхъ странахъ, гдѣ она располагаетъ большими капиталами, имѣетъ подъ рукою дешевые матеріалы, искусныхъ мастеровъ и рабочихъ, пользуется значительными заказами, дешевымъ кредитомъ, усовершенствованными путями сообщенія и всевозможными удобствами сбыта механическихъ снарядовъ. Недостатокъ всѣхъ этихъ благопріятныхъ экономическихъ условій для успѣховъ машиностроительнаго дѣла объясняетъ почему оно не могло въ Россіи развиваться въ уровень съ успѣхами другихъ фабричныхъ и заводскихъ производствъ. Между тѣмъ повсемѣстный опытъ свидѣтельствуетъ, что машиностроительное дѣло находитъ главную для себя опору въ процвѣтаніи мѣстныхъ фабрикъ, заводовъ и другихъ предпріятій, нуждающихся въ механическихъ снарядахъ. Это подтверждается тѣмъ, что испытано и въ Россіи. Механическія заведенія возникли еще при безпошлиномъ ввозѣ всякаго рода машинъ и заведенія эти занимались, главнымъ образомъ, починкою и приготовленіемъ машинныхъ частей и принадлежностей. Они устроились преимущественно въ центрѣ и на окраинахъ Имперіи, отдаленныхъ отъ Урала, гдѣ сосредоточено горное дѣло, но въ ближайшихъ къ тѣмъ мѣстностямъ, гдѣ водворились фабрики и заводы, на коихъ употребляются механическіе снаряды. Отсюда собственно возникла потребность механическихъ заведеній въ привозѣ чугуна и желѣза изъ-за границы, такъ какъ полученіе этихъ металовъ съ Урала обходилось бы слишкомъ дорого при перевозкѣ ихъ на дальнія разстоянія. Между тѣмъ горное дѣло въ Россіи не могло удовлетворять возраставшую потребность въ чугунѣ и желѣзѣ, будучи стѣсняемо въ развитіи своего производства постепеннымъ истощеніемъ лѣсовъ, снабжающихъ заводы древеснымъ топливомъ. Другія страны и въ этомъ отношеніи находились въ болѣе благопріятныхъ условіяхъ: добываніе тамъ чугуна и желѣза чрезвычайно возросло и удешевилось отъ употребленія въ дѣло минеральнаго топлива, и съ тѣмъ вмѣстѣ машиностроеніе, пользуясь сподруч-

ными сырыми матеріалами, могло также возрасти и удешевиться. При такихъ выгодныхъ мѣстныхъ условіяхъ, машиностроеніе въ нѣкоторыхъ мануфактурныхъ странахъ развивалось и совершенствовалось постепенно, будучи ограждаемо противъ англійской конкурренціи охранительнымъ тарифомъ. Но если бы такихъ благопріятныхъ условій тамъ не существовало, то и тарифная охрана для машиностроительнаго дѣла обратилась бы исключительно въ пользу механическихъ заводовъ, устроенныхъ въ такихъ мѣстностяхъ, которыя могутъ быть удобно снабжаемы изъ-за границы чугуномъ и желѣзомъ по рельсовымъ путямъ и моремъ; установленіе же высокихъ пошлинъ на машины, способствуя искусственному развитію машиностроенія въ этихъ мѣстностяхъ, было бы сопряжено съ вредными для другихъ фабрикъ и заводовъ послѣдствіями отъ вздорожанія самыхъ орудій ихъ производства, при высокомъ обложеніи иностранныхъ машинъ таможенными пошлинами. Въ этихъ видахъ Правительство ограничилось въ 1861 г. разрѣшеніемъ безпошлиннаго ввоза чугуна и желѣза для машиностроительныхъ заводовъ, а въ 1868 г. установленіемъ, съ нѣкоторыми изъятіями, умѣренныхъ пошлинъ на машины, ихъ части и принадлежности.

Между тѣмъ возникли вновь домогательства горныхъ заводчиковъ объ отмѣнѣ безпошлиннаго пропуска чугуна и желѣза для механическихъ заведеній, причемъ со стороны машинныхъ заводчиковъ было заявлено, что на отмѣну этой льготы они согласны подъ условіемъ возвышенія пошлины на машины.

Въ виду этихъ ходатайствъ, съ Высочайшаго разрѣшенія была учреждена въ 1879 г. особая при Министерствѣ Финансовъ Коммисія для пересмотра постановленій о пошлинахъ и льготахъ по привозу изъ-за границы металловъ и металлическихъ издѣлій.

Коммисія, приступивъ къ исполненію возложеннаго на нее порученія, собрала предварительно свѣдѣнія о привозѣ въ Россію машинъ и принадлежностей ихъ, а также о состояніи внутренняго ихъ производства.

Со времени введенія въ дѣйствіе таможеннаго тарифа 1868 г. привозъ различныхъ машинъ и принадлежностей ихъ въ десятилѣтіе съ 1869 г. до 1879 г. распредѣлялся слѣдующимъ образомъ:

1) Сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій, дозволенныхъ къ привозу безпошлинно, выпущено изъ таможенъ по средней сложности въ годъ:

Въ 1869—1874 гг. (1)	пуд.	на 1.417.822 р.
— 1875 . . .	— 787,990 —	— 3.151.960 —
— 1876 . . .	— 407,016 —	— 1.628.064 —
— 1877 . . .	— 307,782 —	— 1.231.130 —
— 1878 . . .	— 910,359 —	— 3.641.435 —

Съ 1869 по 1875 гг. ввозъ улучшенныхъ сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій значительно увеличился, но затѣмъ, вслѣдствіе общаго денежнаго кризиса съ упадкомъ вексельнаго курса, что̀ возвышало стоимость иностранныхъ товаровъ, ввозъ этихъ снарядовъ сократился, а съ минованіемъ военныхъ обстоятельствъ вновь увеличился въ 1878 г., такъ что въ этомъ году привезено вышеозначенныхъ машинъ и орудій уже на полмилліона рублей болѣе чѣмъ въ 1875 году.

2) Машинъ для обработки волокнистыхъ веществъ, какъ-то: исполнительныхъ механизмовъ трепальныхъ, кардныхъ, разбивныхъ, прядильныхъ, сновальныхъ, размотныхъ, ткацкихъ, ворсовальныхъ, ворсостригальныхъ, а также машинъ бумагодѣлательныхъ и скоропечатныхъ (типографскихъ) пропускаемыхъ безпошлинно, было выпущено изъ таможенъ:

Въ 1869—1874 гг. (2)	пуд.	на 4.973.511 р.
— 1875 . . .	— 1,956,074 —	— 7.824.298 —
— 1876 . . .	— 2,045,200 —	— 5.621.906 —
— 1877 . . .	— 1,333,464 —	— 5.333.855 —
— 1878 . . .	— 2,620,687 —	— 10.482.751 —

Наступившее, послѣ Восточной войны, оживленіе внутренней промышленности, при возвышеніи съ 1877 г. таможенныхъ по-

---

(1) Въ таможенныхъ отчетахъ за эти годы вѣсъ не показанъ.

(2) Тоже.

шлинъ взиманіемъ ихъ въ золотой валютѣ со всѣхъ привозныхъ товаровъ, выразилось значительнымъ увеличеніемъ ввоза выше поименованныхъ машинъ. Равнымъ образомъ увеличился привозъ, пропускавшихся также безпошлинно, бердъ ткальныхъ, тростей и лозъ для изготовленія ихъ, челноковъ для ткацкихъ станковъ, чесалокъ для льна и пеньки, зубьевъ желѣзныхъ и стальныхъ для чесалокъ и кардъ всякаго рода.

Всѣхъ этихъ принадлежностей прядильнаго и ткацкаго производства выпущено изъ таможенъ:

Въ 1869—1874 г. (1)		пуд.	на 414.489 р.
— 1875 . . .	— 139,868	—	— 559.473 —
— 1876 . . .	— 89,141	—	— 356.563 —
— 1877 . . .	— 93,093	—	— 375.612 —
— 1878 . . .	— 221,113	—	— 384.454 —

Временное уменьшеніе привоза въ 1876—1877 гг., по случаю военныхъ обстоятельствъ, вознаградилось увеличеніемъ его количества въ 1878 году.

Машинъ, аппаратовъ, ихъ частей и принадлежностей, обложенныхъ пошлиною, а также выпущенныхъ по особымъ разрѣшеніямъ, безъ уплаты пошлинъ, было привезено:

а) Паровозовъ, мѣдныхъ аппаратовъ, а также мѣдныхъ частей и принадлежностей всякаго рода машинъ и аппаратовъ, отдѣльно отъ нихъ привозимыхъ, обложенныхъ пошлиною въ 75 к. съ пуда:

выпущено изъ таможенъ:		въ томъ числѣ безпошлинно:
Въ 1869—1872 г.	823,745 пуд.	615,079 пуд.
— 1873—1876 —	371,111 —	76,677 —

Главную часть привоза въ 1869—1872 гг. составляли паровозы, пропускавшіеся большею частію безпошлинно. Съ 1877 г. они обложены пошлиною въ 1 р. 25 к. зол. съ пуда. Затѣмъ паровозовъ выпущено изъ таможенъ:

---

(1) Въ таможенныхъ отчетахъ за эти годы вѣсъ не показанъ.

	съ пошлиною:	безпошлинно:
Въ 1877 г.	279,701 пуд.	111,311 пуд.
— 1878 —	820,541 —	336,592 —

Мѣдныхъ аппаратовъ, машинъ, ихъ частей и принадлежностей, оставшихся обложенными пошлиною въ 75 к. съ пуда, выпущено въ эти два года изъ таможенъ:

	съ пошлиною:	безпошлинно:
Въ 1877 г.	55,311 пуд.	21,206 пуд.
— 1878 —	12,983 —	23,395 —

б) Локомобилей и всякихъ паровыхъ двигателей, пожарныхъ паровыхъ трубъ и другихъ пожарныхъ снарядовъ, а также всякихъ машинъ и аппаратовъ (кромѣ особо поименованныхъ), обложенныхъ пошлиною по 30 к. съ пуда, выпущено изъ таможенъ:

	съ пошлиною:	безпошлинно:
Въ 1869—1873 г.	651,333 пуд.	112,045 пуд.
— 1874—1878 —	794,150 —	126,271 —

в) Частей и принадлежностей всякаго рода машинъ и аппаратовъ (кромѣ мѣдныхъ, упомянутыхъ выше) отдѣльно отъ нихъ привозимыхъ, обложенныхъ пошлиною также по 30 к. съ пуда, выпущено изъ таможенъ:

	съ пошлиною:	безпошлинно:
Въ 1869—1873 г.	773,532 пуд.	160,255 пуд.
— 1874—1878 —	1,313,121 —	172,201 —

Приведенныя цифры свидѣтельствовали объ увеличеніи, въ послѣднее пятилѣтіе, привоза обложенныхъ 30-ти-копѣечною пошлиною машинъ, ихъ частей и принадлежностей, не смотря на то, что съ 1877 г. эта пошлина уже взималась въ золотой валютѣ.

О внутреннемъ производствѣ въ 1874—1876 гг. 143 механическихъ заводовъ, пользовавшихся правомъ на безпошлинный

привозъ иностраннаго чугуна и желѣза, были собраны членомъ Коммисіи дѣйствительнымъ статскимъ совѣтникомъ Антиповымъ свѣдѣнія, изъ коихъ оказалось, что средняя годовая производительность заводовъ составляла слѣдующія количества:

	употреблено:	
На изготовленіе:	чугуна	желѣза.
Машинъ и частей ихъ . .	853,255	554,844 пуд.
Земледѣльческихъ орудій .	87,029	35,228 —
Издѣлій для военно-сухопутн. и морскаго вѣдомствъ	209,649	317,470 —
Паровозовъ и другихъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей	467,861	3,982,947 —
Разныхъ другихъ издѣлій.	1,453,484	1,313,031 —
Итого . . .	3,071,278	6,202,820 —

Въ этотъ же періодъ времени выпущено означеннымъ заводамъ безпошлинно чугуна 2,559,435 пуд. и желѣза 2,255,037 пуд., изъ чего слѣдуетъ заключить, что туземнаго матеріала употреблено приблизительно: чугуна до 580,000 пуд. и желѣза около 3,000,000 пуд.

Для приведенія въ извѣстность какого рода машины и аппараты изготовляются въ Россіи, были затребованы чрезъ губернаторовъ свѣдѣнія отъ заводчиковъ относительно ихъ производства.

Полученныя отъ нихъ вѣдомости показывали, что ими изготовляются паровозы, вагоны, паровыя машины и котлы, аппараты для винокуренныхъ и свеклосахарныхъ заводовъ, мельницы мукомольныя и пильныя, сельскохозяйственныя машины, пожарныя трубы, станки для обработки металловъ и другіе механическіе снаряды. Наибольшее число механическихъ заведеній занималось починкою и выдѣлкою разныхъ частей и припадлежностей машинъ, а нѣкоторыя изготовленіемъ разнородныхъ механическихъ снарядовъ по полученнымъ заказамъ. Тѣ машины и части ихъ, которыя отличаются нѣсколько сложнымъ механизмомъ и тонкою отдѣлкою,

вовсе не выдѣлывались, какъ то: машины для обработки волокнистыхъ веществъ, бумагодѣлательныя и скоропечатныя.

По этимъ показаніямъ заводчиковъ можно было заключить, что въ Россіи могутъ быть выдѣлываемы и отчасти уже выдѣлываются разнообразные механическіе снаряды, и главнымъ образомъ несложныя, громоздкія машины съ ихъ частями и принадлежностями, преимущественно тѣми заводами, которые воспользовались правомъ на безпошлинное полученіе иностраннаго чугуна и желѣза. Сколь незначительнаго развитія достигло это производство, въ сравненіи съ настоящею потребностью въ механическихъ снарядахъ, можно судить по количеству употребляемыхъ въ дѣло иностранныхъ матеріаловъ, а именно: по заводскимъ отчетамъ за 1878 г. на изготовленіе машинъ, аппаратовъ и частей ихъ употреблено было: иностраннаго чугуна около 1,500,000 пуд. и иностраннаго желѣза до 1,120,000 пуд., всего 2,620,000 пуд., тогда какъ въ этомъ же году разныхъ механическихъ снарядовъ и частей ихъ привезено изъ-за границы около 7,000,000 пуд.

Между тѣмъ примѣненіе на практикѣ установленныхъ правилъ о безпошлинномъ привозѣ чугуна и желѣза для машиностроительныхъ заводовъ не соотвѣтствовало болѣе той цѣли, которую имѣлъ въ виду законъ, предоставлявшій имъ эту льготу.

Вышеприведенныя свѣдѣнія, заимствованныя изъ заводскихъ отчетовъ за 1874—1876 гг., показывали, что изъ всего количества чугуна и желѣза, употребляемыхъ механическими заводами, наибольшая часть шла на изготовленіе подвижнаго состава и принадлежностей желѣзныхъ дорогъ, а также на издѣлія для артиллерійскаго вѣдомства, т. е. на такіе предметы, которые производятся преимущественно по казеннымъ заказамъ. Если въ прежнее время представлялось нужнымъ, для облегченія производства желѣзнодорожныхъ принадлежностей, допускать безпошлинный для того привозъ чугуна и желѣза, то, послѣ уже принятыхъ правительствомъ мѣръ къ развитію этого производства ([1]), дальнѣйшее пре-

---

([1]) А именно: возвышеніе пошлины на паровозы и тендеры, установленіе преміи на стальные рельсы и паровозы русскихъ заводовъ и включеніе въ новѣй-

доставленіе безпошлиннаго ввоза этихъ металловъ на изготовленіе вышеозначенныхъ предметовъ не представлялось настоятельно необходимымъ. Между тѣмъ собственно на машиностроеніе, т. е. на то именно производство, для котораго была дарована въ 1861 г. особая льгота, употреблено было: чугуна только до 30% и желѣза около 10%.

Въ виду всѣхъ этихъ данныхъ, всякіе фабричные и заводскіе аппараты и машины изъ чугуна, желѣза или стали, кромѣ особо поименованныхъ, съ частями изъ другихъ матеріаловъ или безъ оныхъ, обложены съ 1 Января 1881 г. пошлиною въ 80 к. зол. съ пуда; а привозъ сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій безъ паровыхъ двигателей оставленъ, по прежнему, безпошлиннымъ.

Пошлина въ 80 к. зол. съ пуда, возвысившаяся съ того же срока до 88 к. зол. отъ установленія надбавочнаго 10% сбора съ пошлиннаго рубля, была округлена съ 1 Іюля 1882 г. до 90 к. зол. съ пуда.

Въ томъ же году, при возвышеніи пошлины на мѣдь не въ дѣлѣ всякія фабричныя и заводскія машины и аппараты изъ мѣди и мѣдныхъ сплавовъ или въ которыхъ мѣдь составляетъ главный матеріалъ обложены пошлиною въ 1 р. 65 к. зол. съ пуда, вмѣсто взимавшейся съ нихъ пошлины въ 75 к. съ надбавочнымъ 10% сборомъ 82½ к. зол. съ пуда.

Дальнѣйшее обложеніе машинъ и аппаратовъ всякаго рода пошлиною въ усиленномъ размѣрѣ было вызвано возвышеніемъ пошлинъ на металлы и каменный уголь. Вслѣдствіе того увеличена въ 1884 г. пошлина на машины изъ чугуна, желѣза или стали съ 90 к. до 1 р. 20 к. зол. съ пуда и затѣмъ при двукратномъ въ 1885 и 1886 г. возвышеніи пошлины на мѣдь не въ дѣлѣ увеличена пошлина также на мѣдные аппараты, мѣдныя части и принадлежности всякаго рода машинъ и аппаратовъ, а именно: въ 1885 г. до 1 р. 60 к. зол. и въ 1886 г. до 3 р. 50 к. зол. съ пуда.

Наконецъ, въ 1887 г. при увеличеніи вновь пошлинъ на

шія концессіи желѣзнодорожныхъ обществъ условія о пріобрѣтеніи путевыхъ принадлежностей и подвижнаго состава въ Россіи.

чугунъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ, возвышена пошлина на всякія машины и аппараты, кромѣ сельскохозяйственныхъ и на части ихъ изъ этихъ металловъ, до 1 р. 40 к. зол. съ пуда.

Привозъ изъ-за границы машинъ и аппаратовъ всякаго рода и частей ихъ изъ чугуна, желѣза и стали до увеличенія пошлины съ нихъ составлялъ въ 1878—1880 гг. 2,827,000 пуд. въ годъ, а затѣмъ въ послѣдніе годы сталъ уменьшаться. Привезено:

Въ 1881 г.	1,412,000 пуд.	Въ 1884 г.	1,728,000 пуд.
— 1882 —	1,849,000 —	— 1885 —	1,477,000 —
— 1883 —	2,029,000 —	— 1886 —	1,590,000 —
Итого . .	5,290,000 —	Итого . .	4,795,000 —

По цѣнности механическихъ снарядовъ было въ привозѣ: въ 1884 г. на 16.000.000 р., въ 1885 г. на 11.000.000 и въ 1886 г. на 12.000.000 р.

Возвышеніе пошлины на вышеозначенныя машины и части ихъ уже съ 1884 г. повліяло на уменьшеніе ихъ привоза.

Машинъ, аппаратовъ и частей ихъ изъ мѣди привезено:

Въ 1881 г.	6,631 пуд.	Въ 1884 г.	5,853 пуд.
— 1882 —	6,499 —	— 1885 —	7,281 —
— 1883 —	5,125 —	— 1886 —	14,865 —

Возвышеніе пошлины на эти снаряды не остановило увеличенія ихъ привоза въ послѣдніе годы.

Машинъ и аппаратовъ всякаго рода привезено изъ Финляндіи въ 1884 г. 9,776 пуд., въ 1885 г. 7,203 пуд. и въ 1886 г. 3,469 пуд. По установленнымъ въ 1885 г. правиламъ о торговлѣ съ Финляндіею привозъ этихъ снарядовъ допускается въ количествѣ 60,000 пуд. съ пошлиною въ 20 к. зол. по свидѣтельствамъ о тамошнемъ происхожденіи ихъ; привезенные же сверхъ этого

количества подлежатъ оплатѣ пошлиною по общему тарифу Имперіи.

Возвышеніе пошлинъ на машины и аппараты всякаго рода послѣдовало, какъ выше сказано, вмѣстѣ съ увеличеніемъ пошлинъ на металлы, изъ коихъ они выдѣлываются, которое не могло не оказать неблагопріятнаго вліянія на машиностроительное дѣло, такъ какъ оно сосредоточено наиболѣе въ тѣхъ мѣстностяхъ, которыя удобно снабжаются металлами изъ-за границы.

Внутреннее машинное производство, возросшее въ Имперіи по оффиціальнымъ отчетамъ за 1880 г. до 51.000.000 р. (кромѣ Финляндіи и Царства Польскаго), сократилось въ 1881—1882 г. до 46.000.000—45.000.000, въ 1883 до 42.000.000, а въ 1884 г. до 39.000.000, не смотря на увеличеніе пошлины съ машинъ (1). Это сокращеніе объясняютъ тѣмъ, что въ послѣдніе годы значительно уменьшились казенные заказы, имѣвшіе, въ прежнее время, первостепенное значеніе въ машиностроительномъ дѣлѣ (2). Между тѣмъ одновременно упалъ и привозъ машинъ изъ-за границы, вслѣдствіе обложенія ихъ увеличенною пошлиною: въ первый годъ, послѣ восточной войны, съ оживленіемъ промышленности стали возникать и расширять свое производство разные заводы и фабрики, нуждавшіеся въ механическихъ снарядахъ, такъ что весь привозъ ихъ въ 1878—1880 г. по 3-хъ-лѣтней сложности составлялъ до 39.500.000 р. въ годъ, но затѣмъ послѣ возвышенія пошлины уменьшился: въ 1881—1883 г. до 18.592.000 р., въ 1884 г. до 16.682.000, а въ 1885 и 1886 г. почти до 13.000.000 р. въ годъ. Такой упадокъ приписывается существующему, въ послѣдніе годы, промышленно-торговому кризису; но этотъ кризисъ отчасти былъ вызванъ чрезмѣрно увеличеннымъ производствомъ въ нѣкоторыхъ отрасляхъ промышленности подъ вліяніемъ усиленной тарифной охраны.

---

(1) Въ Царствѣ Польскомъ считалось въ 1884 г. 66 машинныхъ фабрикъ съ производствомъ на сумму около 7.000.000 р.

(2) Уменьшеніе производства оказалось наиболѣе замѣтнымъ по С.-Петербургскимъ заводамъ: въ 1880 г. оно доходило почти до 22.000.000 р., а въ 1884 г. упало до 15.000.000 р.

Разсматривая настоящее положеніе машиностроительнаго дѣла въ Россіи, нельзя не признать, что, кромѣ общихъ причинъ ея отсталости отъ Западной Европы въ мануфактурной промышленности, успѣшному развитію собственно этого производства препятствуютъ причины, которыя тарифная охрана, въ скоромъ времени, устранить не можетъ, а именно: 1) недостатокъ и дороговизна чугуна, а равно и потребныхъ въ машиностроительномъ дѣлѣ сортовъ желѣза; 2) отсутствіе спеціализаціи въ производствѣ, которая способствуетъ правильному изготовленію машинъ, ихъ улучшенію и удешевленію, что̀ возможно лишь при существованіи крупныхъ заводовъ и значительномъ сбытѣ механическихъ снарядовъ. Въ Россіи всякій заводъ производитъ все, что̀ обращается въ продажѣ и отъ того нерѣдко накопляются запасы залежалыхъ машинъ, составляющихъ мертвый капиталъ; 3) недостатокъ искусныхъ, свѣдущихъ и опытныхъ руководителей въ машинномъ производствѣ, вслѣдствіе чего оно постоянно отстаетъ отъ иностраннаго въ усовершенствованіи машинъ, и 4) значительныя затраты, требуемыя на устройство крупныхъ машиностроительныхъ заводовъ, которые могли бы удовлетворять потребности въ усовершенствованныхъ механическихъ снарядахъ. При недостаткѣ въ Россіи денежныхъ капиталовъ и зависящемъ отъ того высокомъ процентѣ, обращеніе ихъ къ такой трудной и сложной фабрикаціи, какъ машиностроеніе, можетъ сдѣлаться выгоднымъ тогда только, когда другія производства будутъ доставлять значительный сбытъ механическимъ снарядамъ, такъ какъ фабрикація ихъ развивается лишь тамъ, гдѣ вообще процвѣтаютъ всѣ нуждающіяся въ нихъ отрасли промышленности.

III. Ремесленные инструменты.

Выдѣлка ремесленныхъ инструментовъ въ Россіи сосредоточена, главнымъ образомъ, въ губерніяхъ Нижегородской, Владимірской и Новгородской, а также въ Пріуральскомъ краѣ, гдѣ она существуетъ, въ видѣ кустарнаго производства, подобно выдѣлкѣ ножеваго товара. Нѣкоторые инструменты выдѣлываются куста-

рями удовлетворительно и продаются дешево, но вообще производство это, по недостатку у нихъ предпріимчивости, денежныхъ средствъ и техническихъ знаній, нуждается въ улучшеніи качества выработываемыхъ издѣлій и не можетъ достигнуть значительнаго развитія, чтобы удовлетворять существующей потребности въ доброкачественныхъ ремесленныхъ инструментахъ. Въ другихъ странахъ такіе инструменты приготовляются на особыхъ фабрикахъ, располагающихъ необходимыми способами для выдѣлки ихъ въ надлежащемъ совершенствѣ и по сходнымъ цѣнамъ. Напротивъ того, въ Россіи такихъ фабрикъ почти вовсе нѣтъ. Инструменты высшаго качества, по необходимости, выписываются изъ-за границы. Цифры привоза ихъ свидѣтельствуютъ, что потребность въ нихъ постоянно возрастаетъ.

По тарифу 1850 г. ремесленные инструменты были обложены пошлиною: 80 к. въ портахъ и 50 к. съ пуда на сухопутной границѣ. Эти пошлины перешли въ тарифъ 1857 г. и затѣмъ увеличились на 10% отъ установленія двухъ надбавочныхъ 5% сборовъ, одного въ 1858 г., а другаго въ 1862 г. на всѣ вообще привозные товары. Тарифомъ 1868 г. возстановлены пошлины прежняго тарифа, съ отмѣною этихъ надбавочныхъ сборовъ. Во время дѣйствія этихъ тарифовъ привозъ ремесленныхъ инструментовъ составлялъ слѣдующія количества:

	моремъ:	сухопутно:
Въ 1851—1853 г.	37,692 пуд.	13,260 пуд.
— 1859—1861 —	58,572 —	40,077 —
— 1862—1864 —	63,889 —	23,300 —
— 1869—1871 —	132,306 —	68,993 —
— 1872—1874 —	123,893 —	93,213 —
— 1875—1877 —	97,784 —	128,335 —
— 1878—	— 129,504 —	158,625 —

При взиманіи съ ремесленныхъ инструментовъ въ портовыхъ таможняхъ высшей пошлины, чѣмъ въ сухопутныхъ, привозъ моремъ почти постоянно уменьшался, а по сухопутной границѣ увеличивался. Такое различіе въ пошлинахъ было допущено, въ видѣ изъятія, къ облегченію сухопутной доставки ремесленныхъ

инструментовъ въ западную часть Имперіи. При установленіи этихъ пошлинъ была проложена къ сухопутной границѣ только одна желѣзная дорога—Варшавская, а впослѣдствіи товары стали привозиться изъ-за границы по желѣзнымъ дорогамъ въ разныхъ направленіяхъ, такъ что значительно облегчилась доставка преимущественно нѣмецкихъ ремесленныхъ инструментовъ, въ ущербъ привозу ихъ морскимъ путемъ, изъ Англіи, откуда получаются таковые инструменты высшаго качества.

Указанныя выше невыгодныя послѣдствія существованія различныхъ пошлинъ съ ремесленныхъ инструментовъ по морскому и сухопутному привозу побудили обложить ихъ однообразною пошлиною и вслѣдствіе того постановлено: съ 1 Января 1881 г. взимать съ инструментовъ ручныхъ для ремеслъ, художествъ, фабрикъ и заводовъ по 80 к. зол. съ пуда. Съ того же времени эта пошлина поднялась до 88 к. отъ установленія 10% надбавочнаго сбора со всѣхъ иностранныхъ пошлинныхъ товаровъ.

Привозъ ремесленныхъ инструментовъ, не смотря на то, что пошлина съ нихъ еще въ 1877 г. возвысилась отъ взиманія ея въ золотой валютѣ, увеличился съ 288,000 пуд. въ 1878 г. до 381,000 пуд. въ 1879 г. и до 409,000 пуд. въ 1880 г., но затѣмъ сталъ упадать: въ 1881 г. привезено ихъ 227,000 пуд., въ 1882 г. 234,000, въ 1883 г. 223,000, въ 1884 г. 193,000, въ 1885 г. 179,000 и въ 1886 г. 174,000 пуд.

Дальнѣйшаго уменьшенія привоза ремесленныхъ инструментовъ можно ожидать отъ послѣдовавшаго возвышенія пошлины съ нихъ въ 1885 г. до 1 р. 20 к. и въ 1887 г. до 1 р. 40 к. зол. съ пуда.

Въ новѣйшее время вслѣдствіе успѣховъ сталелитейнаго дѣла въ Россіи, отличный матеріалъ для выдѣлки инструментовъ можетъ быть получаемъ съ туземныхъ заводовъ, и затѣмъ устранилось одно изъ препятствій, задерживающихъ развитіе инструментальнаго производства; тѣмъ не менѣе, пока оно будетъ сосредоточиваться въ кустарныхъ заведеніяхъ, а не на фабрикахъ большаго размѣра съ необходимыми техническими усовершенствованіями для улучшенія и удешевленія издѣлій, потребность въ привозѣ инструментовъ высшаго качества не прекратится.

IV. Сельскохозяйственныя орудія и машины.

Приготовленіе сельскохозяйственныхъ снарядовъ возникло въ Россіи еще при безпошлинномъ ввозѣ ихъ изъ-за границы. По свѣдѣніямъ, собраннымъ Департаментомъ земледѣлія и сельской промышленности о приготовленіи земледѣльческихъ орудій, считалось въ 1875—1876 г. въ 48 губерніяхъ 205 заведеній съ производствомъ на 4.778.000 р., но изъ числа ихъ только 85 изготовляли чугунныя отливки, а всѣ остальныя были сборочными мастерскими; 83 были снабжены паровыми двигателями и 24 конными приводами. Въ 1878 г. только 28 заведеній выдѣлывали земледѣльческія орудія изъ получаемаго безпошлинно иностраннаго чугуна и желѣза, такъ какъ эти металлы, при перевозкѣ на далекія разстоянія, обходились слишкомъ дорого.

По размѣру производства сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій, первое мѣсто принадлежитъ Царству Польскому, гдѣ въ 1879 г. считалось 63 заведенія, приготовлявшихъ этихъ снарядовъ на 1.124.000 р. Тамъ сельское хозяйство стоитъ выше, чѣмъ въ другихъ мѣстностяхъ Европейской Россіи. Затѣмъ на 3-хъ Московскихъ заводахъ и на заводѣ Мальцовскаго товарищества производство доходило до 558.000 р. Въ 17 черноземныхъ губерніяхъ было до 150 заведеній съ производствомъ на 1.261.000 р.; туда отправляется большая часть привозимыхъ въ Россію иностранныхъ машинъ. Прибалтійскія губерніи, въ коихъ хозяйство находится на довольно высокомъ уровнѣ, занимаютъ видное мѣсто по размѣру производства, которое въ 1879 г. на 12 заведеніяхъ доходило до 433.000 р.; въ этихъ губерніяхъ спросъ великъ не только на мелкія машины, но и на крупныя (паровыя молотилки и локомобили). Въ юго-западныхъ губерніяхъ на 27 заведеніяхъ изготовлено было сельскохозяйственныхъ орудій на сумму около 200.000 р.; тамошнія заведенія принадлежатъ преимущественно свеклосахарнымъ заводамъ. Въ остальной части

Европейской Россіи насчитывалось не болѣе 46 заведеній съ незначительнымъ производствомъ (1).

Заведенія сельскохозяйственныхъ снарядовъ большею частью начали свое дѣло съ ремонта всякаго рода машинъ и съ выдѣлки мелкихъ орудій, требовавшихъ только плотничной и кузнечной работы; впослѣдствіи они приступили къ изготовленію недорогихъ вѣяльныхъ и молотильныхъ машинъ, плуговъ и боронъ, потомъ къ установкѣ станковъ для обработки дерева и металла, къ замѣнѣ ручной силы конными приводами и паровыми двигателями, а нѣкоторыя даже пристроили чугунолитейныя мастерскія. Въ крупныхъ хозяйствахъ, снабженныхъ большимъ количествомъ разнообразныхъ земледѣльческихъ машинъ, возникли, по необходимости, постоянныя мастерскія, которыя, впослѣдствіи, принялись за постройку, по этимъ образцамъ, машинъ сперва для своей экономіи, а затѣмъ и для сбыта ихъ на сторону, постепенно превращаясь, такимъ образомъ, въ большія заведенія. Кромѣ механическихъ заведеній или мастерскихъ, изготовляющихъ сельскохозяйственные снаряды, существуетъ кустарное производство земледѣльческихъ орудій, служащихъ, главнымъ образомъ, для обработки почвы (косули, плуги, сохи, бороны). Оно встрѣчается повсемѣстно въ сѣверной и средней Россіи. При изготовленіи этихъ орудій, трудъ раздѣляется такъ, что одни кустари дѣлаютъ деревянныя части, а другіе желѣзный приборъ, какъ то: лемехи, рѣзцы, отвалы, которые большею частью поступаютъ въ продажу отдѣльно, иногда же продаются вполнѣ собранныя орудія, напр. косули или бороны. О развитіи кустарнаго производства сельскохозяйственныхъ снарядовъ нѣтъ точныхъ свѣдѣній, но нельзя не предполагать, что оно достигло довольно значительныхъ размѣровъ. Въ новѣйшее время развилось производство крестьянскихъ молотилокъ, которыя хотя изготовляются неудовлетворительно,

---

(1) Свѣдѣнія о фабричномъ производствѣ сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій за 1884 г. включены въ указатель фабрикъ и заводовъ въ общую сумму машиностроительнаго производства и затѣмъ нельзя опредѣлить на сколько увеличилось изготовленіе потребныхъ въ сельскомъ хозяйствѣ орудій и машинъ.

но, будучи продаваемы по сходнымъ цѣнамъ, покупаются крестьянами и многими хозяевами.

Сельскохозяйственныя машины и орудія привозятся преимущественно изъ Англіи—локомобили, паровыя молотилки, плуги, вѣялки, соломорѣзки, корнерѣзки и др.; изъ Германіи и Австріи—молотилки ручныя и конныя, рядовыя сѣялки и плуги; изъ Сѣверной Америки—жатвенныя и сѣнокосныя машины, конныя грабли, рядовыя сѣялки и др. Успѣшному сбыту Англійскихъ и Германскихъ сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій способствуетъ, между прочимъ, то, что тамошніе заводчики, имѣя возможность чрезъ своихъ агентовъ въ Россіи знакомиться съ требованіями и условіями русскихъ хозяевъ, стараются, примѣняясь къ нимъ, изготовлять машины съ различными измѣненіями, отвѣчающими потребностямъ русскаго земледѣлія (1).

Изъ сельскохозяйственныхъ орудій тѣ, коихъ типы установились, какъ напримѣръ: молотилки, плуги, приготовляются въ Россіи въ большомъ количествѣ и во многихъ случаяхъ продаются даже дешевле заграничныхъ, другія же, хотя также выдѣлываются и употребляются, однако подлежатъ еще многимъ измѣненіямъ и усовершенствованіямъ, таковы: болѣе сложныя машины (жатвенныя, сѣнокосилки, конныя грабли), изготовленіе коихъ въ Россіи едва ли можетъ вскорѣ упрочиться. Постройка этихъ машинъ требуетъ такой спеціализаціи производства, такихъ усовершенствованій въ конструкціи и затраты столь большихъ капиталовъ, что не имѣетъ прочнаго развитія даже въ Западной Европѣ и сосредоточилось отчасти въ Англіи и почти исключительно въ Сѣверной Америкѣ.

Производство сельскохозяйственныхъ машинъ въ Россіи терпитъ въ особенности отъ недостатка сыраго матеріала—чугуна, что̀ побуждаетъ замѣнять его желѣзомъ, а еще чаще и тотъ и другой металлъ—деревомъ. Вслѣдствіе того машины оказываются

---

(1) Вышеприведенныя свѣдѣнія заимствованы изъ напечатанной въ журналѣ Министерства Государственныхъ Имуществъ (1879 г. № 4 и 5) статьи подъ заглавіемъ «Сельскохозяйственное машиностроеніе и его нужды».

тяжеловѣсными и громоздкими, и хотя пудъ ихъ стоитъ дешевле чѣмъ въ заграничныхъ машинахъ, но самыя машины, по причинѣ ихъ большаго вѣса, обходятся дороже (1). Многія заведенія скупаютъ всякій годный и негодный чугунъ въ лому, лишь бы только уменьшить надобность въ этомъ матеріалѣ и тогда какъ за границею чугунъ вытѣсняетъ изъ употребленія желѣзо въ сельскохозяйственныхъ машинахъ и орудіяхъ, напротивъ того въ Россіи предпочитаютъ замѣнять чугунныя части желѣзными, коихъ выдѣлка требуетъ болѣе времени и обходится дороже, особенно при ручномъ изготовленіи этихъ частей.

Привозъ сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій изъ-за границы, остававшійся до новѣйшаго времени безпошлиннымъ, во вниманіе къ нуждамъ отечественнаго земледѣлія въ улучшенныхъ механическихъ снарядахъ, значительно усилился въ теченіе послѣднихъ 16 лѣтъ, какъ о томъ свидѣтельствуютъ слѣдующіе числовые выводы относительно привоза этихъ снарядовъ:

Въ 1869—1872 гг.	(2) пуд.		на 1.045.000 р.
— 1873—1876 —			— 2.278.000 —
— 1877—1880 —		629,000 —	— 3.193.000 —
— 1881—1884 —		926,000 —	— 6.327.000 —

Внутреннее производство сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій уступало въ своемъ размѣрѣ заграничному привозу, едва доходя (въ 1879 г.) на 340 заведеніяхъ до суммы 4.000.000 р.

Неблагопріятныя условія, въ коихъ это производство находилось, ухудшились еще послѣ отмѣны безпошлиннаго пропуска чугуна и желѣза машиностроительнымъ заведеніямъ и отъ увеличенія въ 1884 г. пошлины на чугунъ не въ дѣлѣ и на нѣкоторые сорты желѣза, между тѣмъ какъ привозъ сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій оставался безпошлиннымъ. Такое положеніе вы-

---

(1) Въ Россіи не изготовляютъ ковкаго чугуна, значительно уменьшающаго вѣсъ машины, и нѣтъ прочнаго дерева; въ Сѣверной Америкѣ деревянныя части дѣлаютъ изъ бука и ясеня, а въ Россіи нерѣдко изъ сосны и даже изъ осины.

(2) По таможеннымъ отчетамъ вѣсъ не показанъ.

звало ходатайства объ установленіи пошлины на привозимые изъ-за границы механическіе снаряды этого рода.

Вслѣдствіе того, всѣ привозимыя изъ-за границы сельскохозяйственныя машины и орудія, безъ паровыхъ двигателей, особо непоименованныя, а также модели ихъ, обложены съ 1 Апрѣля 1885 г. пошлиною въ 50 к. зол. съ пуда (1).

Такая пошлина не замедлила оказать свое дѣйствіе; привозъ этихъ орудій и машинъ упалъ въ 1885 г. до 493,000 пуд. на сумму 2.474.000 р., а въ 1886 г. уменьшился уже до 261,000 пуд. на 1.331.000 р.

Время покажетъ насколько внутреннее производство будетъ въ состояніи возмѣстить такое сокращеніе привоза сельскохозяйственныхъ орудій и машинъ и удовлетворять возрастающей потребности въ нихъ, на пользу успѣховъ отечественнаго земледѣлія, которое, въ настоящее время, находится въ затруднительномъ положеніи отъ усиленія конкуренціи на заграничныхъ рынкахъ по сбыту хлѣба; поэтому оно крайне нуждается въ ограниченіи своихъ накладныхъ расходовъ посредствомъ улучшенныхъ орудій добыванія и обработки земледѣльческихъ продуктовъ.

Выдѣлка ручныхъ земледѣльческихъ орудій, какъ то: косъ, серповъ, соломорѣзокъ и проч. сосредоточивается, главнымъ образомъ, во Владимірской губерніи, въ селѣ Павловѣ Нижегородской и въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Тверской, Новгородской и Вятской губерній и составляетъ почти исключительно принадлежность такъ называемаго кустарнаго производства. Косы и серпы дѣлаютъ также на казенномъ Артинскомъ заводѣ (въ Златоустовскомъ округѣ). Эти орудія доставляются въ западныя и южныя губерніи преимущественно изъ Австріи и Германіи, тогда какъ остальная часть Имперіи пользуется косами и серпами туземнаго производства, выдѣлка коихъ на фабрикахъ едва начинаетъ водворяться.

---

(1) Въ концѣ 1887 г. пошлина эта увеличена до 70 к. зол. съ пуда, послѣ возвышенія, въ томъ же году, пошлины на чугунъ не въ дѣлѣ до 25 к. зол. съ пуда.

По тарифамъ 1850 и 1857 гг. эти издѣлія были обложены пошлиною въ 40 к. съ пуда, которая, бывъ увеличена впослѣдствіи двумя надбавочными 5% сборами, составила 44 к. и въ этомъ размѣрѣ оставалась безъ измѣненія до 1881 г. При пересмотрѣ въ 1880 г. тарифныхъ статей о металлическихъ издѣліяхъ, составлена изъ трехъ статей одна, въ которую включены: косы, серпы, рѣзаки для сѣчки соломы, косари, заступы, лопаты, грабли, сапы, вилы и ножницы для стрижки овецъ. Всѣ эти издѣлія съ 1 Января 1881 г. обложены пошлиною въ 50 к. зол. съ пуда, которая съ того же времени увеличилась до 55 к. отъ установленія 10% надбавочнаго сбора на всѣ привозные пошлинные товары.

Привозъ вышеупомянутыхъ орудій составлялъ слѣдующія количества:

Въ 1865—1867 гг.	112,000 пуд.	Въ 1881 г.	226,000 пуд.
— 1868—1870 —	112,000 —	— 1882 —	243,000 —
— 1871—1873 —	119,000 —	— 1883 —	254,000 —
— 1874—1876 —	127,000 —	— 1884 —	249,000 —
— 1877—1880 —	159,000 —	— 1885 —	236,000 —
		— 1886 —	206,000 —

По этимъ даннымъ оказывается постепенное до 1884 г. возрастаніе привоза, въ которомъ главную часть составляютъ косы, серпы, рѣзаки для соломы и косари, а прочіе предметы получаются изъ-за границы въ незначительномъ количествѣ.

Съ 1884 г. привозъ сталъ уменьшаться отъ возвышенія въ этомъ году пошлины съ 50 к. до 1 р. 20 к. зол. съ пуда. Такое увеличеніе ея размѣра имѣло цѣлью расширить сбытъ означенныхъ издѣлій внутренняго производства въ виду того, что отличный матеріалъ для выдѣлки косъ и серповъ могутъ доставлять нынѣ туземные сталелитейные заводы.

Въ 1887 г. пошлина по этой статьѣ тарифа еще увеличена до 1 р. 40 к. золотомъ съ пуда, вслѣдствіе возвышенія пошлинъ на желѣзо и сталь не въ дѣлѣ.

V. Желѣзнодорожныя принадлежности.

1. Рельсы желѣзные и стальные.

Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ вызвало въ Европѣ и Сѣверной Америкѣ чрезвычайное развитіе чугуноделѣзнаго производства для изготовленія рельсовъ, подвижнаго состава и другихъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей, тогда какъ Россія, добывая чугунъ и желѣзо на древесномъ углѣ, не могла увеличить, по примѣру другихъ странъ, собственное производство этихъ металловъ соразмѣрно значительной потребности въ нихъ для желѣзнодорожнаго дѣла. Поэтому предстояло или отложить осуществленіе сѣти желѣзныхъ дорогъ до того времени, когда отечественные заводы достигнутъ необходимаго развитія для снабженія, въ достаточной мѣрѣ, этихъ путей рельсами и подвижнымъ составомъ, или же безотлагательно приступить къ желѣзнодорожнымъ сооруженіямъ въ большихъ размѣрахъ съ помощью иностранныхъ заводовъ. Въ виду отсталости нашего горнаго дѣла, какъ по количеству добываемаго чугуна и желѣза, такъ и въ техническомъ отношеніи, сравнительно съ состояніемъ этого производства за границею, нельзя было расчитывать на снабженіе желѣзныхъ дорогъ потребнымъ количествомъ рельсовъ съ отечественныхъ заводовъ, дѣйствующихъ на древесномъ углѣ. Сознавая настоятельную необходимость, посредствомъ скорѣйшаго сооруженія желѣзныхъ дорогъ, содѣйствовать успѣшнѣйшему развитію производительныхъ силъ Россіи, правительство признало неизбѣжно нужнымъ облегчить ввозъ изъ-за границы рельсовъ, подвижнаго состава и принадлежностей ихъ, освобождая, по мѣрѣ надобности, желѣзнодорожныя общества отъ платежа таможенныхъ пошлинъ за эти предметы при самомъ сооруженіи дорогъ.

Между тѣмъ водвореніе въ Россіи выдѣлки рельсовъ было предметомъ особенной заботливости правительства, съ самаго

начала постройки желѣзныхъ дорогъ; но съ тѣхъ поръ протекли многіе годы, пока упрочилось въ Россіи рельсовое производство.

Послѣ перваго неудавшагося опыта выдѣлки рельсовъ въ Россіи на устроенномъ для того заводѣ близъ С.-Петербурга, въ 1852 г., правительство, имѣя въ виду постройку С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги съ вѣтвью къ Прусской границѣ, рѣшилось обратиться съ заказомъ рельсовъ къ туземнымъ заводчикамъ. Изъ всѣхъ русскихъ заводчиковъ на вызовъ правительства, для котораго требовалась поставка 4,000,000 пуд. рельсовъ, отозвались только четыре, но изъ нихъ два, послѣ незначительных опытовъ прокатки рельсовъ, отказались отъ поставки, а заводамъ Яковлева и Демидова заказъ былъ значительно уменьшенъ, такъ какъ образовавшееся въ то время Главное Общество Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ нашло болѣе выгоднымъ пріобрѣсти иностранные рельсы для Варшавской линіи, а рельсы русскихъ заводчиковъ потребовало только для Нижегородской линіи. Яковлевскіе заводы, выполнивъ данные имъ заказы, отказались отъ выдѣлки рельсовъ, находя невыгоднымъ приготовленіе ихъ по 1 р. 50 к. пудъ. Въ 1864 г. Демидовскіе заводы вновь приняли заказъ рельсовъ, въ количествѣ 2,000,000 пуд. срокомъ на 10 лѣтъ для поставки на Николаевскую желѣзную дорогу; по выполненіи же только части этого заказа, остальная часть была передана Демидовымъ Путиловскому заводу. Въ 1865 г. Демидовскіе заводы получили новый заказъ въ 1,300,000 пуд. и затѣмъ принимали еще и другіе заказы. Въ 1886 г. 15 Октября состоялось Высочайшее повелѣніе о томъ, чтобы всѣ правительственные заказы по желѣзнымъ дорогамъ, для уменьшенія перевода денегъ за границу, исполнялись впредь внутри государства, не смотря ни на какія затрудненія и неудобства, которыя могли представляться на первыхъ порахъ. На этомъ основаніи рѣшено было предпринять рядъ заказовъ рельсовъ и подвижнаго состава съ цѣлью развить производство желѣзнодорожныхъ принадлежностей до такихъ размѣровъ, при которыхъ оно могло бы оградить всѣ русскія желѣзныя дороги отъ иностранной зависимости. Правительство дѣлало заказы разнымъ заводчикамъ по цѣнамъ значительно выше заграничныхъ и передавало изготовленныя издѣлія обществамъ

вновь строившихся желѣзныхъ дорогъ. Въ 1867 г. Министерство Путей Сообщенія вознамѣрилось обезпечить заводчикамъ большіе заказы рельсовъ впредь на нѣсколько лѣтъ, всего на 10,000,000 пуд. Съ предложеніями на постройку для того рельсовыхъ заводовъ явились четыре заводчика изъ разныхъ мѣстъ Россіи, но, не смотря на заключенные контракты, разныя льготы и разсрочки, ни одного новаго завода не было устроено. Одинъ только Путиловъ, пріобрѣвшій въ 1868 г. бывшій заводъ Дея и К°, устроенный для перекатки рельсовъ, немедленно возобновилъ на немъ прокатку старыхъ и выдѣлку новыхъ рельсовъ. Путилову было передано съ Николаевской желѣзной дороги 1,700,000 пуд. старыхъ рельсовъ и данъ казенный заказъ въ размѣрѣ отъ 2,100,000 до 2,800,000 пуд. на семь лѣтъ; ему же былъ переданъ заказъ, предназначавшійся для Выксунскихъ заводовъ 5,000,000 пуд. на 10 лѣтъ и разрѣшено ставить рельсы съ стальною головкою. Пользуясь изобиліемъ старыхъ рельсовъ почти на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ, Путиловъ весьма быстро увеличилъ производительность своего завода, и въ семь лѣтъ изготовилъ 8,700,000 пуд. рельсовъ. Въ 1869 г. положено начало водворенію рельсоваго производства въ Южной Россіи по договору правительства съ Англійскимъ подданнымъ Джономъ Юзомъ (Hugucs) на образованіе Новороссійскаго общества каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсоваго производства, причемъ ему дарована премія въ 50 к. за каждый пудъ рельсовъ, въ продолженіи 10 лѣтъ, на количество не свыше 3,000,000 пуд. Рельсовый заводъ, построенный Юзомъ въ Бахмутскомъ уѣздѣ Екатеринославской губерніи, могъ быть пущенъ въ ходъ только въ 1873 г. Черезъ годъ послѣ открытія Юзовскаго завода началъ дѣйствовать рельсопрокатный заводъ, построенный въ Брянскомъ уѣздѣ, при рѣкѣ Деснѣ.

Въ такомъ положеніи находилось рельсовое производство въ Россіи до 1875 г., когда произошелъ въ приготовленіи рельсовъ переворотъ отъ распространившагося повсюду убѣжденія въ необходимости замѣны желѣзныхъ рельсовъ стальными, въ виду успѣховъ металлургіи, открывшихъ и примѣнившихъ къ дѣлу новые процессы приготовленія стальныхъ рельсовъ частью непосредственно изъ чугуна, частью съ присоединеніемъ къ нему нѣко-

торой пропорціи желѣза и старыхъ желѣзныхъ рельсовъ. Самый замѣчательный и наиболѣе распространившійся изъ этихъ процессовъ извѣстенъ подъ наименованіемъ бессемерованія, отъ имени изобрѣтателя Бессемера. Изготовленные его способомъ рельсы изъ литой стали обходятся немногимъ дороже желѣзныхъ и будучи, сравнительно, легче и притомъ выдерживая болѣе продолжительную службу, представляютъ немаловажную экономію въ общемъ расходѣ по содержанію рельсоваго пути, почему и приступлено было вездѣ къ постепенной замѣнѣ желѣзныхъ рельсовъ стальными.

Другой способъ выдѣлки стали, извѣстный подъ названіемъ Мартеневскаго, устранилъ затрудненіе имѣть вездѣ и всегда, въ достаточномъ количествѣ, пригодный для стальнаго дѣла чугунъ. Французъ Мартенъ нашелъ, что можно получать сталь не только изъ одного чугуна, но также и съ присоединеніемъ къ нему нѣкоторой пропорціи, отъ 25 до 30%, желѣза, чѣмъ и открылась возможность обращать въ пользу старые желѣзные рельсы. На заводѣ Терръ-Нуаръ (Terre-noire), близь Сентъ-Этьена, во Франціи, сдѣлано было важное дополненіе къ способу Мартена, состоящее въ примѣшиваніи къ шихтѣ изъ чугуна и старыхъ рельсовъ опредѣленной пропорціи (отъ 2 до 3%) марганцеваго желѣза (ferro-manganèse), что и дозволило пускать въ дѣло, для полученія стальныхъ издѣлій, фосфористые рельсы, т. е. самую значительную часть изношенныхъ рельсовъ первоначальной укладки на Европейскихъ желѣзныхъ дорогахъ. Такъ какъ выдѣлка стали по способу Мартена производится въ печахъ, изобрѣтенныхъ для того Сименсомъ, то и самый процессъ этотъ сдѣлался извѣстнымъ подъ названіемъ Сименсъ-Мартена.

Вызванное этими новыми способами выдѣлки стали чрезвычайное развитіе стальнаго производства въ Западной Европѣ и Соединенныхъ Штатахъ, содѣйствовало повсемѣстному распространенію употребленія стальныхъ рельсовъ взамѣнъ желѣзныхъ.

Въ этомъ отношеніи Россія не могла не послѣдовать примѣру другихъ странъ. Потребность въ привозѣ стальныхъ рельсовъ изъ-за границы для замѣна ими желѣзныхъ идля укладки на вновь

сооружаемыхъ желѣзныхъ дорогахъ, стала возрастать уже съ начала семидесятыхъ годовъ.

Къ 1 января 1875 года протяженіе всѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, какъ по главнымъ, такъ и по запаснымъ путямъ, составляло 22,000 верстъ, на коихъ было уложено желѣзныхъ рельсовъ не менѣе 95,000,000 пуд. На годовой ремонтъ всѣхъ этихъ линій требовалось примѣрно 9,500,000 пуд. рельсовъ. Вновь сооружавшихся и уже разрѣшенныхъ къ постройкѣ желѣзныхъ дорогъ считалось, въ то время, еще 5,360 верстъ, для коихъ требовалось свыше 24,500,000 пуд. желѣзныхъ или свыше 20,500,000 пуд. стальныхъ рельсовъ. Разложивъ этотъ послѣдній итогъ на нѣсколько лѣтъ, общая годовая потребность достигала примѣрно до 15,000,000 пуд. желѣзныхъ или 12,500,000 пуд. стальныхъ рельсовъ.

Между тѣмъ на Уралѣ выдѣлывалось въ годъ не болѣе 300,000 пуд. желѣзныхъ рельсовъ на древесномъ топливѣ, и только съ 1874 года была начата выдѣлка такихъ же рельсовъ на минеральномъ топливѣ заводомъ Новороссійскаго общества въ южной Россіи; перекатка же старыхъ желѣзныхъ рельсовъ производилась почти исключительно въ С.-Петербургѣ.

При недостаткѣ въ Россіи первообразнаго матеріала-чугуна, для сталерельсоваго производства, въ подспорье ему могли обратиться старые желѣзные рельсы, въ значительномъ количествѣ снимавшіеся съ желѣзныхъ дорогъ: къ 1 января 1875 г. насчитывалось такихъ рельсовъ, снятыхъ съ путей и лежавшихъ въ магазинахъ и на линіяхъ, до 11,000,000 пуд. Эти рельсы находили употребленіе на прокатныхъ заводахъ, но лишь въ ограниченныхъ количествахъ. Между тѣмъ произведенные за границею опыты передѣла старыхъ желѣзныхъ рельсовъ въ стальные открывали возможность удовлетворять этимъ путемъ потребность въ стальныхъ рельсахъ и вслѣдствіе того уменьшить ввозъ ихъ изъ-за границы.

Въ виду постоянно возраставшей потребности въ снабженіи желѣзныхъ дорогъ стальными рельсами, Правительство было вынуждено, для развитія выдѣлки ихъ въ Россіи, принять экстренныя мѣры, которыя и выразились въ Высочайше утвер-

женномъ 14 мая 1876 г. положеніи Комитета Министровъ, а именно:

1) За выдѣлку стальныхъ рельсовъ самостоятельными заводами изъ туземнаго чугуна и передѣльными заводами, употребляющими въ дѣло старые рельсы, установлена попудная премія на 12 лѣтъ: въ теченіе первыхъ 8 лѣтъ по 35 коп., на 9-й годъ по 30 к., на 10-й по 25 коп. и на 11—12 годъ по 20 коп. за пудъ.

2) Тѣмъ и другимъ заводамъ предоставлено право на полученіе правительственныхъ заказовъ стальныхъ рельсовъ на срокъ отъ 2 до 5 лѣтъ.

3) Для поощренія выдѣлки стальныхъ рельсовъ изъ туземнаго чугуна предѣльный размѣръ правительственныхъ заказовъ опрѣдѣленъ для самостоятельныхъ заводовъ до $^2/_3$, а для передѣльныхъ не свыше $^1/_4$ всего ихъ производства.

4) Для обезпеченія сбыта рельсовъ отечественныхъ заводовъ положено: а) не допускать впредь безпошлиннаго пропуска изъ-а границы стальныхъ рельсовъ, насколько этому не препятствуютъ имѣющіеся въ подлежащихъ уставахъ желѣзнодорожныхъ обществъ постановленія, и б) въ уставы желѣзнодорожныхъ обществъ, которые впредь будутъ разрѣшаемы, включать условіе о пріобрѣтеніи въ Россіи не менѣе половиннаго количества рельсовъ, потребнаго какъ для первоначальнаго устройства дорогъ, такъ и для ремонта ихъ, съ тѣмъ, чтобы привозъ изъ-за границы всего того количества рельсовъ, какое не будетъ пріобрѣтено отъ отечественныхъ заводчиковъ, былъ разрѣшаемъ не иначе, какъ съ уплатою установленной пошлины.

Послѣдствіемъ этихъ правительственныхъ распоряженій было то, что существовавшіе уже три рельсовые завода были приспособлены къ выдѣлкѣ стальныхъ рельсовъ и кромѣ того возникло еще четыре новыхъ сталерельсовыхъ завода.

Примѣненіе къ желѣзнымъ дорогамъ стальныхъ рельсовъ началось съ 1873 г. и съ тѣхъ поръ желѣзные рельсы болѣе и болѣе вытѣснялись изъ употребленія, какъ видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

	Привезено рельсовъ:	
	желѣзныхъ	стальныхъ.
Въ 1869 г.	12,705,960 пуд.	» пуд.
— 1870 —	13,939,402 —	» —
— 1871 —1872 г.	6,491,977 —	» —
— 1873 —	7,170,475 —	1,951,193 —
— 1874 —	5,224,811 —	5,686,888 —
— 1875 —	3,549,830 —	6,810,202 —
— 1876 —	1,634,848 —	10,038,597 —
— 1877 —	1,039,661 —	10,422,770 —
— 1878 —	347,824 —	9,284,993 —
— 1879 —	169,106 —	4,667,745 —
— 1880 —	223,822 —	3,096,971 —
— 1881 —	58,278 —	820,274 —
— 1882 —	55,114 —	286,226 —
— 1883 —	40,013 —	80,642 —
— 1884 —	11,100 —	132,588 —
— 1885 —	37,262 —	125,152 —
— 1886 —	23,727 —	49,097 —

По таможенному тарифу 1868 г. желѣзные рельсы были обложены пошлиною въ 20 к. съ пуда, но большею частью пропускались безпошлинно на основаніи уставовъ желѣзнодорожныхъ обществъ: изъ 58,182,594 пуд. желѣзныхъ рельсовъ, привезенныхъ съ 1869 по 1877 гг., оплачено пошлиною только 11,112,218 пуд. Съ введеніемъ въ употребленіе стальныхъ рельсовъ пошлина на нихъ въ первый разъ была установлена въ 1871 г. въ 45 к. съ пуда. Льгота, которою пользовались желѣзнодорожныя общества, на основаніи ихъ уставовъ въ отношеніи безпошлиннаго пропуска имъ рельсовъ изъ-за границы, распространялась и на стальные рельсы, и затѣмъ изъ 34,546,213 таковыхъ рельсовъ, привезенныхъ съ 1873 по 1877 гг., оплачено пошлиною только 13,779,744 пуд. Таможенныя пошлины на рельсы возвысились съ 1877 г. отъ взиманія ихъ въ золотой валютѣ и отъ установленія въ 1881 г. 10% надбавочнаго сбора; съ этого же года, при уравненіи пошлинъ на желѣзо и сталь не въ дѣлѣ,

пошлина, опредѣленная для стальныхъ рельсовъ, распространена и на желѣзные, а съ 1882 г. тѣ и другіе рельсы обложены пошлиною въ размѣрѣ 50 к. съ пуда, которая впослѣдствіи удержана и при возвышеніи пошлины на чугунъ не въ дѣлѣ, въ виду того, что привозъ желѣзныхъ рельсовъ,съ каждымъ годомъ уменьшаясь, почти прекратился и что привозъ стальныхъ рельсовъ также упалъ отъ увеличенія выдѣлки ихъ въ Россіи.

Самостоятельное сталерельсовое изъ русскаго чугуна производство возникло только на Уралѣ на трехъ заводахъ, а также на одномъ заводѣ въ южной Россіи и на одномъ въ Царствѣ Польскомъ; но всѣ эти заводы, въ совокупности, не могли, по своимъ размѣрамъ, удовлетворять возраставшую потребность въ стальныхъ рельсахъ. Эта потребность удовлетворялась большею частью передѣльными заводами, изъ коихъ два устроены въ С.-Петербургѣ (Путиловскій и Александровскій), одинъ въ Брянскѣ (Орловской губер.) и одинъ въ Варшавѣ; всѣ четыре дѣйствующіе на иностранномъ чугунѣ.

Значительное употребленіе ими иностранныхъ матеріаловъ въ сталерельсовомъ дѣлѣ объясняется преимущественно тѣмъ, что эти матеріалы могли быть удобно получаемы изъ-за границы, тогда какъ самые заводы находились далеко отъ мѣстъ добыванія чугуна въ Россіи; количество же добываемаго въ ближайшихъ къ заводамъ мѣстахъ чугуна, пригоднаго на выдѣлку стальныхъ рельсовъ, было для заводскаго дѣйствія недостаточно. Чугуноплавильное производство въ Россіи вообще не удовлетворяло внутренней потребности въ этомъ металлѣ, который въ сыромъ видѣ почти вовсе не поступалъ въ продажу съ Уральскихъ заводовъ, а былъ обращаемъ ими частью въ чугунное литье, а большею частью передѣлывался въ желѣзо. Недостатокъ чугуна былъ ощутителенъ особенно въ сталерельсовомъ дѣлѣ, такъ какъ оно требуетъ доброкачественныхъ чугуновъ съ незначительнымъ содержаніемъ фосфора, а такой чугунъ можетъ быть добываемъ только на Уралѣ и въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ южной Россіи; рудныя же мѣсторожденія въ сѣверной, средней и западной Россіи доставляютъ, большею частью, фосфористые чугуны, которые для выдѣлки рельсовой стали не годятся.

На основаніи вышеприведенныхъ правилъ о снабженіи сталерельсовыхъ заводовъ казенными заказами и о выдачѣ имъ премій, Правительствомъ было заказано стальныхъ рельсовъ съ 1876 г. по 1883 г. самостоятельнымъ заводамъ 4,900,000 пуд., соотвѣтственно размѣрамъ ихъ производства, а передѣльнымъ 10,400,000 пуд.; по частнымъ же заказамъ первыми изготовлено таковыхъ рельсовъ 7,532,000 пуд., а послѣдними 18,300,000 пуд. Всего стальныхъ рельсовъ выдѣлано въ этотъ періодъ на самостоятельныхъ заводахъ 15,301,000 пуд., а на передѣльныхъ 25,832,000 пуд.

По казеннымъ заказамъ съ 1877 г. до 1886 г. изготовлено рельсовъ на сумму до 54.000.000 р.

Въ то же время выдано премій за стальные рельсы, изготовленные по частнымъ заказамъ до 10.608.000 р.

При заключеніи контрактовъ съ заводчиками на поставку стальныхъ рельсовъ Министерство Путей Сообщенія, въ виду необходимости, для безопаснаго по желѣзнымъ дорогамъ движенія, допускать къ употребленію на нихъ только доброкачественные рельсы, постановило для выдѣлки ихъ такія техническія условія, при коихъ передѣлъ старыхъ желѣзныхъ рельсовъ въ стальные долженъ былъ крайне затрудняться вслѣдствіе того, что снимаемые съ желѣзныхъ дорогъ изношенные желѣзные рельсы иностранныхъ заводовъ содержатъ въ себѣ много фосфора, устраненіе коего составляетъ одно изъ главныхъ условій для признанія стальныхъ рельсовъ доброкачественными. При томъ, въ заключенныхъ съ заводами контрактахъ особаго условія объ употребленіи въ дѣло старыхъ рельсовъ постановлено не было и хотя заводамъ вмѣнялось въ обязанность выдѣлывать стальные рельсы изъ русскихъ матеріаловъ, но съ тѣмъ вмѣстѣ, на случай невозможности пріобрѣсти въ Россіи пригодные матеріалы, разрѣшалось выписывать потребные матеріалы изъ-за границы. Вслѣдствіе того передѣльные заводы устроенные въ такихъ мѣстностяхъ, гдѣ нѣтъ чугуновъ удовлетворительнаго качества и въ достаточномъ количествѣ, обратились къ употребленію, на выдѣлку рельсовой стали, иностраннаго чугуна, какъ матеріала, который, безъ затрудненія, можетъ быть пріобрѣтаемъ по сходнымъ цѣнамъ и соотвѣтствен-

ной для сталерельсоваго дѣла доброты, вмѣсто старыхъ желѣзныхъ рельсовъ.

Такимъ образомъ, возникшее, при содѣйствіи Правительства, сталерельсовое производство приняло, въ самомъ началѣ, направленіе, отчасти уклонившееся отъ той главной цѣли, которая была въ виду при установленіи попудной преміи и разрѣшеніи казенныхъ заказовъ на стальные рельсы.

Поэтому представляется вопросъ: какія причины могли побудить Правительство къ отступленію въ пользу передѣльныхъ заводовъ отъ основной мысли учрежденія премій и казенныхъ заказовъ? Когда создавалась сѣть желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, необходимо было употреблять на то заграничные рельсы, такъ какъ рельсовое производство у насъ не существовало; но въ то же время Правительство принимало поощрительныя мѣры къ устройству самостоятельныхъ рельсовыхъ заводовъ: субсидіи, преміи и казенные заказы. Уральскіе заводы, по экономическому положенію и устройству ихъ, не были въ состояніи удовлетворить всей потребности въ рельсахъ для быстро строившихся желѣзныхъ дорогъ. Въ южной Россіи не было сдѣлано даже попытки къ основанію такихъ заводовъ на минеральномъ топливѣ; только англичанинъ Юзъ, получивъ отъ Правительства преміи и льготы, устроилъ чугуноплавильный и сталерельсовый заводъ въ Екатеринославской губерніи, дѣйствующій на каменномъ углѣ. Концессія на сооруженіе Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги была предоставлена Полякову, съ принятымъ имъ на себя обязательствомъ построить самостоятельный чугуноплавильный и сталерельсовый заводъ; но этого обязательства онъ не исполнилъ. Послѣ закрытія построеннаго въ Луганскомъ горномъ округѣ (Екатеринославской губерніи) казеннаго завода на Лисичанскомъ каменноугольномъ пріискѣ осталось въ южной Россіи только два завода, одинъ Юзовскій (Новороссійскаго общества), а другой Пастухова, предполагавшій выплавлять чугунъ на антрацитѣ, но послѣ произведенныхъ опытовъ, нашедшій болѣе выгоднымъ заняться перекаткою старыхъ рельсовъ въ сортовое желѣзо.

При такомъ неудовлетворительномъ положеніи металлическаго производства и отсутствіи частной предпріимчивости къ устрой-

ству самостоятельныхъ сталерельсовыхъ заводовъ, предстояло обратиться къ передѣльнымъ заводамъ, устроившимся для выдѣлки стальныхъ рельсовъ, такъ какъ останавливать сооруженіе желѣзныхъ дорогъ впредь до достаточнаго развитія въ Россіи рельсоваго производства изъ туземнаго чугуна, было невозможно. Такимъ образомъ развитіе передѣльныхъ сталерельсовыхъ заводовъ было вызвано желаніемъ Правительства сократить огромные платежи за границу на покупку рельсовъ и другихъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей, что̀ могло быть достигнуто прекращеніемъ ввоза иностранныхъ рельсовъ и другихъ издѣлій для желѣзнодорожнаго дѣла.

Въ виду возраставшаго затѣмъ привоза чугуна изъ-за границы, Правительство не могло не озаботиться принятіемъ мѣръ къ вящщему поощренію самостоятельнаго рельсоваго производства. На этомъ основаніи Высочайше утвержденнымъ, 23 Мая 1880 г., положеніемъ Комитета Министровъ постановлено:

1) Установленная попудная премія за стальные рельсы подлежитъ выдачѣ, на основаніи упомянутаго положенія, за тѣ изъ сихъ рельсовъ, кои будутъ выдѣланы исключительно изъ туземныхъ русскихъ матеріаловъ и снятыхъ съ русскихъ желѣзныхъ дорогъ старыхъ рельсовъ.

Примѣчаніе. Изъ сего правила допускается, въ видѣ особой льготы, исключеніе для владѣльцевъ учрежденныхъ до 1 января 1880 г. передѣльныхъ заводовъ, кои, при употребленіи ими, при выдѣлкѣ стальныхъ рельсовъ, вмѣстѣ съ русскими и иностранныхъ матеріаловъ, не лишаются права на полученіе попудной преміи по частнымъ заказамъ, но съ соблюденіемъ притомъ слѣдующихъ условій:

а) Если на выдѣлку стальныхъ рельсовъ употреблены будутъ, кромѣ русскихъ, иностранные матеріалы, то премія выдается по количеству употребленныхъ въ дѣло русскихъ матеріаловъ;

б) Министру Путей Сообщенія предоставляется, для исчисленія преміи за стальные рельсы, составить, по сношенію съ Министрами Финансовъ и Государственныхъ Имуществъ и Государственнымъ Контролеромъ, надлежащія контрольныя правила;

и в) Тѣмъ изъ заводчиковъ, кои не желаютъ подчиниться такому контролю, разрѣшить пользоваться преміею въ опредѣленномъ уменьшенномъ размѣрѣ, именно: вмѣсто 35 к., по 20 к.,

вмѣсто 30—по 15 к., и вмѣсто 25 и 20 к. по 10 к. съ пуда, предоставивъ ихъ усмотрѣнію подчиниться имѣющему быть установленному контролю, и въ такомъ случаѣ, пользоваться, взамѣнъ уменьшенной, полною преміею согласно п. *a*, по количеству употребленныхъ въ дѣло русскихъ матеріаловъ.

2) Изложенное въ п. 1-мъ разъясненіе вступаетъ въ законную силу съ 1 января 1881 г.

3) Указанныхъ въ примѣчаніи къ п. 1 и въ п. 2 льготъ вновь устраиваемыхъ передѣльнымъ заводамъ не предоставлять;

и 4) Допущенное заключенными Правительствомъ съ заводчиками контрактами употребленіе иностранныхъ матеріаловъ для выдѣлки стальныхъ рельсовъ, въ случаѣ невозможности пріобрѣсти необходимое количество матеріаловъ въ Россіи, сохранить до окончанія срока сихъ контрактовъ.

Не смотря на принятыя такимъ образомъ мѣры къ ограниченію употребленія иностраннаго чугуна въ сталерельсовомъ дѣлѣ, потребность въ этомъ матеріалѣ не уменьшилась соотвѣтственно ожиданіямъ. Въ 1881—1883 г. по средней сложности привезено иностраннаго чугуна около 14,250,000 пуд., въ томъ числѣ до 10,000,000 пуд. къ Балтійскимъ портамъ, преимущественно для передѣльныхъ заводовъ С.-Петербургскихъ и Брянскаго, на выдѣлку стальныхъ рельсовъ и около 4,000,000 пуд. къ таможнямъ Царства Польскаго, гдѣ также употребляется иностранный чугунъ въ сталерельсовомъ производствѣ. Въ послѣднее 3-хъ-лѣтіе 1884—1886 г. средній привозъ чугуна не въ дѣлѣ, еще увеличился, а именно: до 15,000,000 пуд.; большая часть этого количества поступила на передѣльные заводы для выдѣлки стальныхъ рельсовъ. Это увеличеніе было вызвано предстоявшимъ съ 1 іюля 1885 г. постепеннымъ возвышеніемъ таможенной пошлины на чугунъ, которое побудило заводчиковъ пріобрѣтать необходимый имъ матеріалъ въ запасъ. При пошлинѣ, увеличенной съ 1 марта 1885 г. по 1 марта 1886 г. до 12 к. зол., ввозъ чугуна уменьшился до 12,100,000 пуд.

Съ 1 марта 1886 г. предстояло возвышеніе пошлины до 15 к. зол. съ пуда и все количество оплаченнаго этою пошлиною чугуна составляло къ 1 января 1887 г. 11,832,000 пуд. Въ апрѣлѣ 1887 г. пошлина увеличена до 25 к. зол. съ пуда, и съ 1 января по 1 ноября

этого года оплачено пошлиною чугуна только 8,349,000 пуд. При такомъ обложеніи иностраннаго чугуна, употребленіе его на передѣльныхъ заводахъ должно будетъ, по видимому, уменьшиться въ значительномъ размѣрѣ, если не вовсе прекратиться. Впрочемъ, за сокращеніемъ заказовъ на стальные рельсы, выдѣлка ихъ начала уже съ 1882 г. уменьшаться, преимущественно на передѣльныхъ заводахъ, приготовляющихъ ихъ изъ иностраннаго чугуна: этихъ рельсовъ изготовлено ими въ 1882 г. 7,005,591 пуд., въ 1883 г. 5,515,865 п. и въ 1884 г. 3,052,694 пуд., а сталерельсовое производство самостоятельныхъ заводовъ Уральскихъ и другихъ, составлявшее 2,351,214 пуд. въ 1882 г. и 2,339,010 пуд. въ 1883 г., возросло въ 1884 г. до 2,945,648 пуд.

О размѣрахъ этой фабрикаціи за послѣдніе годы оффиціальныя свѣдѣнія еще не публикованы.

Для удовлетворенія потребности въ стальныхъ рельсахъ, выдѣлка ихъ должна будетъ значительно увеличиться на самостоятельныхъ заводахъ, въ случаѣ совершеннаго прекращенія ея на заводахъ передѣльныхъ, употреблявшихъ въ дѣло иностранный чугунъ.

2. Подвижный составъ.

Водвореніе самостоятельнаго производства всѣхъ видовъ подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ давно уже было предметомъ заботливости Правительства, которая и выразилась въ Высочайшемъ повелѣніи о томъ чтобы, Николаевская желѣзная дорога была снабжена исключительно принадлежностями внутренняго производства. Съ этою цѣлью Александровскій чугунолитейный заводъ (у Невы) былъ превращенъ въ паровозо-вагонный и со времени его переустройства съ 1844 по 1856 г. на немъ изготовлено было 179 паровозовъ, 253 вагона пассажирскихъ и слишкомъ 2,600 товарныхъ вагоновъ и платформъ. Такимъ образомъ движеніе на Николаевской желѣзной дорогѣ могло быть открыто и поддерживаться въ началѣ подвижнымъ составомъ исключительно русской работы. Со времени передачи Александровскаго завода Главному Обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, изготовлено на этомъ заводѣ только 8 паровозовъ, около сотни товарныхъ вагоновъ и передѣлано 123 паровоза, прежде на немъ изготовленныхъ. Въ 1853 г., когда было

приступлено къ сооруженію Варшавской желѣзной дороги, паровозное производство было устроено на бывшемъ заводѣ Герцога Лейхтенбергскаго, въ 1857 г. перешедшемъ также въ руки Главнаго Общества. Съ тѣхъ поръ по 1868 г. заводъ этотъ, подъ названіемъ мастерскихъ Варшавской дороги, занимался только сборкою и починкою привезеннаго изъ-за границы подвижнаго состава и подготовкою для него запасныхъ и ремонтныхъ частей. Затѣмъ, въ теченіи цѣлаго десятилѣтія 1858—1868 г. постройки паровозовъ въ Россіи вовсе не производилось, а вагонное дѣло, хотя началось, но не въ большихъ размѣрахъ, такъ что съ 1865 по 1868 г. изготовлено было всего не свыше 118 вагоновъ пассажирскихъ и 3,455 товарныхъ. Весь подвижный составъ не только Варшавской и Нижегородской, но и другихъ желѣзныхъ дорогъ, сооруженіе коихъ послѣдовало въ 1859—1866 гг., былъ выписанъ постепенно изъ-за границы.

Столь тѣсная зависимость отъ иностранныхъ заводовъ представлялась тѣмъ болѣе тягостною, что желѣзнодорожная сѣть стала съ каждымъ годомъ увеличиваться, почему и надлежало ожидать вскорѣ значительнаго усиленія потребности въ подвижномъ составѣ, а съ тѣмъ вмѣстѣ вящщаго усугубленія зависимости отъ иностранныхъ заводовъ, при невозможности изготовленія его въ Россіи.

Всѣ эти обстоятельства вызвали съ 1868 г. принятіе правительственныхъ мѣръ къ водворенію собственной выдѣлки подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ.

Въ числѣ этихъ мѣръ на первомъ планѣ являются правительственные заказы частнымъ заводамъ паровозовъ и вагоновъ съ цѣлью испытать на дѣлѣ болѣе широкую систему заказовъ, основанную на соразмѣреніи ихъ съ производительною силою заводовъ, независимо отъ предстоящей потребности въ заподряжаемыхъ предметахъ. Такимъ образомъ Правительство становилось какъ бы посредникомъ между заводчикомъ, которому выдастъ задатки или авансы, и желѣзнодорожными предпріятіями по снабженію ихъ подвижнымъ составомъ. Такое положеніе оправдывалось крайнею необходимостью. До 1868 г. иностранные паровозы пропускались безпошлинно, а вагоны оплачивались весьма умѣренною пошлиною по 110 р. со штуки; единственные строители паровозовъ—заводы

Александровскій и Герцога Лейхтенбергскаго, съ передачею ихъ Главному Обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, почти прекратили свое производство; выдѣлка вагоновъ только что начиналась, но еще не могла внушать къ себѣ полнаго довѣрія отвѣтственной эксплоатаціи. Самые сроки на окончательную постройку разрѣшенныхъ къ сооруженію желѣзныхъ дорогъ и на оборудованіе ихъ назначались сколь можно сокращенные. При такихъ обстоятельствахъ нельзя было ожидать отъ желѣзнодорожныхъ правленій, чтобы они стали обращаться съ заказами непосредственно къ русскимъ заводамъ. Одно только Правительство имѣло возможность поощрить внутреннее производство обезпеченіемъ ему достаточной работы, такъ какъ могло включать въ новыя концессіи условіе объ обязательномъ заказѣ подвижнаго состава въ Россіи или же о пріемѣ его изъ правительственнаго заказа.

На этихъ основаніяхъ состоялся въ 1868 г. первый рядъ казенныхъ заказовъ пяти заводамъ въ количествѣ 204 паровозовъ на 4.860.000 р. и тремъ заводамъ грузовыхъ вагоновъ на 9.665.000 р., причемъ постановлено было: 1) что паровозы и вагоны должны быть изъ русскихъ матеріаловъ и издѣлій, за исключеніемъ только такихъ, которыхъ пріобрѣтеніе въ Россіи невозможно и которые дозволено было получать изъ-за границы съ уплатою пошлины, и 2) что за первые десять паровозовъ, изготовленныхъ каждымъ заводомъ, сверхъ казеннаго подряда, по частнымъ заказамъ, будетъ выдаваема, въ теченіи пяти лѣтъ, премія по 3.000 р. на паровозъ. Изъ пяти заводовъ, получившихъ заказъ паровозовъ, два отъ него отказались, а преміею воспользовался только одинъ заводъ.

Вторая серія казенныхъ заказовъ послѣдовала въ 1873 и 1874 г., заподряжено было на трехъ частныхъ заводахъ, срокомъ на шесть лѣтъ, 450 и на одномъ казенномъ (Камско-Воткинскомъ) срокомъ на девять лѣтъ — 100, всего 550 паровозовъ, на 13.359.000 р. и на восьми частныхъ заводахъ срокомъ на шесть лѣтъ 700 пассажирскихъ вагоновъ и 20,500 товарныхъ вагоновъ и платформъ. При этомъ въ контракты включены слѣдующія условія: 1) всѣ части заподряженнаго подвижнаго состава должны быть непремѣнно изъ русскихъ матеріаловъ и издѣлій и 2) заводчики,

въ теченіи первыхъ трехъ лѣтъ, обязаны изготовить, по частнымъ заказамъ, по 75 паровозовъ и по 1,500 вагоновъ каждый, для сохраненія за собою права на выполненіе казеннаго заказа въ полномъ, опредѣленномъ въ контрактѣ, количествѣ.

Въ общей сложности съ 1868 г. по 1874 г. сумма сдѣланныхъ Правительствомъ заказовъ подвижнаго состава составляла 56.384.500 р., а за исключеніемъ непринятаго двумя заводами заказа 80 паровозовъ на 1.920.000 р. предстояло уплатить 54.464.500 р. въ теченіе девяти лѣтъ съ 1875 по 1883 г.

Въ тѣсной и необходимой связи съ принятою системою правительственныхъ заказовъ находилось включеніе въ желѣзнодорожныя концессіи условія объ обязательномъ заказѣ въ Россіи или пріемѣ изъ казеннаго заказа опредѣленной части подвижнаго состава. Разрѣшенныя къ сооруженію до 1867 г. желѣзныя дороги должны были, по необходимости, пользоваться правомъ не только полнаго, но и безпошлиннаго привоза всего потребнаго для ихъ обзаведенія количества паровозовъ, тендеровъ и вагоновъ; но почти всѣ исключительно такія дороги лишены этого права только со времени ихъ окончательнаго устройства и затѣмъ подвижный составъ, выписываемый для ремонта и усиленія эксплоатаціи, подлежалъ оплатѣ пошлиною. Ограниченія относительно безпошлиннаго привоза и вообще употребленія иностраннаго подвижнаго состава начали вводиться въ концессіи съ 1867 г. и постоянно расширялись, такъ что не только безпошлинный привозъ вовсе не допускался, но вмѣнялось желѣзнодорожнымъ обществамъ пріобрѣтать въ Россіи весь грузовой подвижный составъ и половинное количество паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ; при томъ самое разрѣшеніе на заказъ ихъ за границею могло быть дано не иначе, какъ послѣ заказа равнаго числа тѣхъ и другихъ русскимъ заводамъ.

Къ числу мѣръ, принятыхъ въ пользу отечественнаго производства, должно еще отнести установленіе въ 1868 г. таможенной пошлины на паровозы по 75 к. и на тендера по 30 к. съ пуда, а на вагоны 1 и 2 класса по 300 р., 3 класса по 175 р., на товарные по 100 р. и платформы по 75 р. со штуки. При опредѣленіи размѣра этихъ пошлинъ было въ виду обезпеченіе нѣкоторой охраны туземной выдѣлкѣ подвижнаго состава, но при слабомъ разви-

тіи этого производства и настоятельной потребности въ подвижномъ составѣ для многихъ вновь сооружавшихся желѣзныхъ дорогъ, необходимо было опредѣлить пошлины въ умѣренномъ размѣрѣ.

Подъ вліяніемъ казенныхъ заказовъ подвижнаго состава и системы покровительства внутреннему производству его, состоящей въ обязательномъ для желѣзнодорожныхъ обществъ пріобрѣтеніи въ Россіи опредѣленной части подвижнаго состава, производство паровозовъ и особенно вагоновъ увеличилось и съ тѣмъ вмѣстѣ сократился привозъ ихъ изъ-за границы. Отечественные заводы во второй половинѣ семидесятыхъ годовъ уже были въ состояніи снабжать, какъ вновь сооружаемыя, такъ и существующія, желѣзныя дороги подвижнымъ составомъ въ достаточномъ количествѣ, но въ отношеніи качества и цѣнъ не могли конкурировать съ заграничными. Паровозное и вагонное дѣло въ Англіи, Германіи, Франціи, Бельгіи и Австріи, а равно и въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ, развивалось и совершенствовалось въ теченіи многихъ лѣтъ, будучи вспомоществуемо успѣхами другихъ отраслей промышленности, снабжающихъ это производство необходимыми матеріалами и пользуясь при томъ значительнымъ сбытомъ, доставляющимъ возможность удешевлять произведенія. Въ совершенно иныхъ условіяхъ находилась фабрикація паровозовъ и вагоновъ въ Россіи. Кромѣ тѣхъ общихъ причинъ, которыя болѣе или менѣе затрудняютъ развитіе ея заводской производительности, такъ что она вообще не можетъ выдерживать свободной конкуренціи иностранныхъ произведеній, нельзя не принять еще во вниманіе особыхъ обстоятельствъ, въ коихъ находились отечественные паровозные и вагонные заводы. Вызванное правительственными мѣрами, поддерживаемое правительственными пособіями, съ цѣлью устраненія зависимости Россіи отъ иностранныхъ заводовъ въ снабженіи желѣзныхъ дорогъ подвижнымъ составомъ, паровозное и вагонное производство, въ короткое время его развитія, еще не могло упрочиться въ достаточной мѣрѣ, а потому нуждалось въ особенномъ покровительствѣ. Для соотвѣтственнаго достиженія вышеуказанной цѣли, существенную потребность составляло возможное удешевленіе стоимости паровозовъ и вагоновъ и улучшеніе ихъ качества. При современномъ положеніи чугуножелѣз-

наго и сталелитейнаго производства въ Россіи, потребные паровознымъ и вагоннымъ заводамъ матеріалы и принадлежности въ видѣ готовыхъ частей обходились весьма дорого, въ сравненіи съ заграничными, изготовляемыми на спеціальныхъ заводахъ. Между тѣмъ для самостоятельнаго упроченія фабрикаціи подвижнаго состава необходимо было освободить ее и въ этомъ отношеніи отъ зависимости въ пріобрѣтеніи вышеозначенныхъ принадлежностей изъ-за границы. Правительство обратило вниманіе на это обстоятельство, постановивъ включать въ контрактахъ при казенныхъ заказахъ условіе, чтобы паровозы и вагоны были изготовляемы единственно изъ русскихъ матеріаловъ, вслѣдствіе чего заводы, принявшіе на себя такое обязательство, были вынуждены или сами приготовлять необходимыя имъ принадлежности или пріобрѣтать ихъ съ другихъ заводовъ по высокимъ цѣнамъ. Опытъ показывалъ, однакожъ, что исполненіе означеннаго условія было сопряжено съ большими затрудненіями для заводовъ и даже со вредомъ для самаго качества подвижнаго состава, поставляемаго на желѣзныя дороги изъ казенныхъ заказовъ. Что же касается паровозовъ и вагоновъ, изготовлявшихся по непосредственнымъ заказамъ желѣзнодорожныхъ обществъ, то эти частные заказы могли быть выполняемы по сходнѣйшимъ цѣнамъ противъ казенныхъ, такъ какъ паровозные и вагонные заводы пользовались до 1881 г. правомъ на безпошлинный пропускъ для нихъ иностраннаго чугуна и желѣза, а также по особымъ ихъ ходатайствамъ, въ уважительныхъ случаяхъ, разрѣшался пропускъ для нихъ безпошлинно или съ уменьшенною пошлиною нѣкоторыхъ принадлежностей, для паровознаго и вагоннаго дѣла необходимыхъ. При такомъ положеніи этой фабрикаціи, когда она еще не имѣла опоры въ достаточномъ развитіи чугуножелѣзнаго и сталелитейнаго производства, снабженіе желѣзныхъ дорогъ подвижнымъ составомъ съ отечественныхъ заводовъ находилось въ крайне неблагопріятныхъ условіяхъ, которыя могли устраниться лишь со временемъ, при постепенномъ развитіи и усовершенствованіи другихъ производствъ, съ коими паровозное и вагонное дѣло состоитъ въ тѣсной связи.

Паровозные и вагонные заводы, будучи не въ силахъ выдерживать иностранную конкуренцію, нуждались собственно въ обез-

печеніи имъ сбыта въ соотвѣтственныхъ ихъ производству размѣрахъ. Обезпеченіе это было имъ предоставлено, въ нѣкоторой мѣрѣ, казенными заказами; въ случаѣ же ихъ прекращенія, за отечественными заводами все еще оставалось бы снабженіе подвижнымъ составомъ тѣхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, которыя, по уставамъ,утвержденнымъ съ 1870 г.,обязаны пріобрѣтать опредѣленную часть его въ Россіи. Затѣмъ для поддержанія производства этихъ заводовъ, съ 1877 г. постановлено: въ уставы вновь разрѣшаемыхъ желѣзнодорожныхъ обществъ включать условіе объ обязательномъ пріобрѣтеніи въ Россіи паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ, какъ для первоначальнаго обзаведенія дороги, такъ и во время эксплоатаціи.

Паровозное дѣло, не только требующее большихъ затратъ на заводское устройство, но и сопряженное съ гораздо бо̀льшими трудностями, чѣмъ вагонное производство, заслуживало особеннаго покровительства во вниманіи къ тому, что отъ доброкачественности паровозовъ много зависитъ самая успѣшность и безопасность эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, почему и наблюдается вообще строгая осмотрительность въ выборѣ заводовъ при заказѣ паровозовъ, такъ, что желѣзнодорожныя общества часто предпочитаютъ дать заказъ даже по высшей цѣнѣ такому заводу, который пріобрѣлъ повсемѣстную извѣстность превосходнымъ качествомъ изготовляемыхъ имъ паровозовъ. Между тѣмъ непосредственное полученіе частныхъ заказовъ составляетъ необходимое условіе существованія паровозныхъ заводовъ; полученіе же таковыхъ заказовъ отъ тѣхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, которыя, по своимъ уставамъ, не обязаны пріобрѣтать паровозы въ Россіи, можетъ сдѣлаться возможнымъ только въ томъ случаѣ, когда цѣны ихъ будутъ близко подходить къ заграничнымъ.

Въ этихъ видахъ установленіе особой преміи за паровозы, изготовленные русскими заводами по частнымъ заказамъ и съ тѣмъ вмѣстѣ увеличеніе таможенной пошлины на паровозы иностранные представлялось существеннымъ пособіемъ для облегченія отечественнымъ заводамъ конкуренціи съ заграничными, при удовлетворительномъ качествѣ паровозовъ русской работы.

Обѣ эти мѣры были приняты въ 1877 г.

За паровозы, изготовляемые русскими заводами по частнымъ желѣзнодорожныхъ обществъ заказамъ, положено выдавать впредь премію на слѣдующихъ основаніяхъ: а) премія назначается въ размѣрѣ 2.400 р. за 4-хъ-колесный паровозъ, 2.600 р. за 6-ти-колесный и 3.000 р. за 8-ми-колесный, съ принадлежащими къ паровозамъ тендерами; б) право на полученіе преміи предоставляется только паровозамъ, изготовлявшимся исключительно изъ частей, выдѣланныхъ на русскихъ заводахъ; в) премія въ указанномъ выше размѣрѣ установляется срокомъ на пять лѣтъ, считая со дня утвержденія настоящихъ правилъ, и подлежитъ выдачѣ каждому заводу не болѣе какъ за 30 паровозовъ, изготовленныхъ имъ въ теченіе года, и г) премія выдается заводчику, по представленіи имъ удостовѣренія правительственной инспекціи подлежащей желѣзной дороги, въ удовлетворительности результатовъ пробнаго испытанія по пробѣгу паровозомъ не менѣе 3,000 вер. съ поѣздами, вѣсъ коихъ соображенъ съ профилью дороги и подробно указанъ въ техническихъ условіяхъ частнаго заказа, принятаго заводомъ къ исполненію. Пробное испытаніе должно быть произведено не позже какъ въ теченіе 4-хъ мѣсяцевъ со дня поступленія паровоза на дорогу.

Чтобы обсудить значеніе принятыхъ мѣръ, нужно обратить вниманіе на тогдашнее положеніе паровозо-строительнаго дѣла въ Россіи. Оно принялось и поддерживалось на трехъ частныхъ и на одномъ казенномъ заводахъ. Поддержка заводскаго производства находится въ тѣсной зависимости отъ заказовъ. При значительной затратѣ капитала на необходимыя механическія устройства и при обременительности общихъ накладныхъ расходовъ, паровозный заводъ можетъ успѣшно вести свое дѣло не иначе, какъ при нормальной выдѣлкѣ по крайней мѣрѣ ста паровозовъ въ годъ. Привлеченіе вновь сооружаемыхъ желѣзныхъ дорогъ къ пріобрѣтенію всѣхъ нужныхъ паровозовъ, какъ для первоначальнаго обзаведенія, такъ и для эксплоатаціи, не могло бы имѣть на дѣлѣ особенно выгоднаго значенія. При обширности уже отстроенной въ Россіи сѣти желѣзныхъ дорогъ, болѣе чѣмъ на 20,000 вер., невозможно продолженіе этихъ сооруженій, въ тѣхъ значительныхъ размѣрахъ, которыми отличался періодъ времени съ 1866 г. по

1874 г.; скорѣе можно было ожидать не только уменьшенія, но даже пріостановки ихъ на нѣкоторое время. Затѣмъ для производства трехъ частныхъ заводовъ единственнымъ прибѣжищемъ оставалась потребность въ паровозахъ для эксплоатаціи, на что̀, по среднему расчету, могло бы требоваться для замѣна обветшавшихъ новыми и для усиленія комплекта ихъ отъ 140 до 160 паровозовъ въ годъ. Если бы даже все это количество исполнялось внутренними заказами, то и въ такомъ случаѣ оно не могло бы вполнѣ обезпечить производство трехъ заводовъ, между тѣмъ большое число существующихъ желѣзныхъ дорогъ, по ихъ уставамъ, имѣло право выписывать подвижной составъ, а въ томъ числѣ и паровозы изъ-за границы и хотя уже нельзя было ввозить ихъ безпошлинно, однакоже тѣмъ не менѣе паровозы русской работы не могли выдерживать ихъ конкурренцію.

Поэтому одновременно съ установленіемъ вышеупомянутой преміи для русскихъ паровозовъ, въ видахъ съ одной стороны поощренія заводчиковъ, а съ другой для вящшаго побужденія желѣзнодорожныхъ правленій къ поддержанію столь важнаго производства своими прямыми заказами, возвышена таможенная пошлина на паровозы до 1 р. 25 к. зол. съ пуда. Эта пошлина съ 1 января 1881 г. увеличилась отъ установленія 10% надбавочнаго сбора и затѣмъ съ 1 іюля 1882 г. опредѣлена для округленія въ 1 р. 40 к. съ пуда, а въ 1887 г., вслѣдствіе значительнаго увеличенія пошлинъ на употребляемые для постройки паровозовъ матеріалы, пошлина на паровозы возвышена до 2 р. зол. съ пуда.

Что же касается тендеровъ, то, за включеніемъ ихъ въ общую статью тарифа о машинахъ всякаго рода, тендера были обложены съ 1881 г. пошлиною по 80 к. зол. съ пуда, которая съ установленіемъ 10% надбавочнаго сбора опредѣлена, для округленія, въ 90 к., а въ 1885 г., возвышена по той же тарифной статьѣ до 1 р. 20 к. зол. съ пуда. Въ 1887 г. вмѣстѣ съ увеличеніемъ обложенія машинъ, вслѣдствіе возвышенія пошлинъ на чугунъ, желѣзо и сталь, тендера, наравнѣ съ машинами, обложены пошлиною въ 1 р. 40 к. зол. съ пуда.

Совокупностью всѣхъ выше приведенныхъ мѣръ: установленія

преміи въ пользу паровозовъ русской выдѣлки и увеличенія пошлины на паровозы, привозимые изъ-за границы, обезпечилась внутреннему производству возможность выдерживать заграничную конкурренцію въ отношеніи стоимости поставляемыхъ на желѣзныя дороги паровозовъ; при томъ производство ихъ такъ улучшилось въ новѣйшее время, что и въ отношеніи качества паровозовъ нѣтъ уже поводовъ предпочитать паровозы иностранныхъ заводовъ.

Постепенное возрастаніе паровознаго производства въ теченіе десятилѣтія съ 1869—1880 гг. выразилось слѣдующими цифрами:

Изготовлено:			
Въ 1869 г.	17	на	412.713 р.
— 1870 —	38	—	982.840 —
— 1871 —	63	—	1.498.854 —
— 1872 —	86	—	2.023.551 —
— 1873 —	139	—	3.037.229 —
— 1874 —	184	—	4.141.122 —
— 1875 —	176	—	4.298.730 —
— 1876 —	188	—	4.776.713 —
— 1877 —	225	—	5.577.825 —
— 1878 —	334	—	9.101.234 —
— 1879 —	266	—	7.246.171 —
— 1880 —	247	—	7.099.953 —

Сокращеніе производства въ послѣдніе два года зависѣло отъ временнаго уменьшенія постройки желѣзныхъ дорогъ.

Иностранныхъ паровозовъ съ 1869 по 1876 г. было привезено на 48.000.000 р., въ томъ числѣ выпущенныхъ безпошлинно на

28.000.000 р., а въ остальные годы съ 1877 по 1886 г., за исключеніемъ 1878 г. (1), привозъ паровозовъ значительно сократился:

	Выпущено изъ таможенъ.	Въ томъ числѣ безпошлинно.
Въ 1876 г. на	2.385.903 р.	901.576 р.
— 1877 — —	3.636.113 —	1.447.043 —
— 1878 — —	10.667.137 — (1)	4.375.696 —
— 1879 — —	1.705.418 —	» —
— 1880 — —	2.673.853 —	98.100 —
— 1881 — —	5.835 —	» —
— 1882 — —	806.328 —	» —
— 1883 — —	123.430 —	» —
— 1884 — —	30.125 —	» —
— 1885 — —	186.520 —	» —
— 1886 — —	211.470 —	» —

Съ 1881 г. привозъ паровозовъ, какъ видно изъ этихъ данныхъ, уменьшившійся въ значительномъ размѣрѣ, былъ подверженъ большимъ колебаніямъ, зависѣвшимъ отъ потребности въ пріобрѣтеніи заграничныхъ паровозовъ для тѣхъ желѣзнодорожныхъ предпріятій, которыя имѣли право получать подвижной составъ съ уплатою таможенныхъ пошлинъ.

Вагонное производство въ началѣ своего развитія въ Россіи встрѣчало, какъ и паровозное дѣло, затрудненія по дороговизнѣ металлическихъ принадлежностей и не могло выдерживать иностранной конкурренціи при умѣренныхъ пошлинахъ на заграничные вагоны, опредѣленныхъ тарифомъ 1868 г. Эти пошлины были установлены въ то время, когда правительство особенно заботилось о скорѣйшемъ сооруженіи желѣзныхъ дорогъ и съ этою цѣлью до-

---

(1) Въ 1878 г. было выписано изъ-за границы большое количество паровозовъ для удовлетворенія нуждъ Военнаго Министерства по передвиженію войскъ въ восточную войну.

пускало, въ большихъ размѣрахъ, даже безпошлинный пропускъ изъ-за границы подвижнаго состава. Съ возрастаніемъ внутренняго вагоннаго производства стало обнаруживаться постепенное сокращеніе привоза иностранныхъ вагоновъ и безпошлиннаго ихъ пропуска, какъ это показываютъ слѣдующіе выводы:

Вагоновъ:	Выпущено:		Всего.
1-го и 2-го класса.	съ пошлин.	безпошл.	
Въ 1869—1873 гг.	342	488	830
— 1874—1878 —	396	453	849
Вагоновъ:			
3-го класса.			
Въ 1869—1873 гг.	373	2,055	2,428
— 1874—1888 —	314	803	1,117
Товарныхъ.			
— 1869—1873 гг.	3,649	25,741	29,390
— 1874—1878 —	6,468	888	7,356
Платформъ.			
— 1869—1873 гг.	2,559	3,339	5,898
— 1874—1878 —	739	667	1,406

На русскихъ вагонныхъ заводахъ изготовлено было вагоновъ:

	Пассажирскихъ.	Товарныхъ и платформъ.
Въ 1868—1870 гг.	87	3,467
— 1871—1873 —	174	4,439
— 1874—1876 —	178	5,774
— 1877—1879 —	173	7,834

Изъ этихъ данныхъ оказывается, что главная дѣятельность заводовъ сосредоточилась на изготовленіи крытыхъ товарныхъ вагоновъ и платформъ; пассажирскіе вагоны выдѣлывались очень немногими заводами.

Въ теченіе десяти лѣтъ съ 1869 по 1880 г. изготовлено пассажирскихъ вагоновъ 1,808 на 6.611.890 р. и грузовыхъ 47,211 на 83.643.892 р., всего на 90.255.782 р.

Въ то же время привезено изъ-за границы пассажирскихъ вагоновъ 5,268 на 25.506.300 р. и грузовыхъ 28,984 на 36.566.843 р., всего на 62.272.943 р.

Такимъ образомъ количество пассажирскихъ вагоновъ привезенныхъ изъ-за границы было на 136% болѣе изготовленныхъ въ Россіи, а грузовыхъ вагоновъ изготовлено русскими заводами почти на 63% болѣе чѣмъ привезено ихъ изъ-за границы.

Развитію вагоннаго производства способствовали принятыя правительствомъ мѣры къ водворенію и упроченію изготовленія вагоновъ на русскихъ заводахъ, а именно: разрѣшеніе вагоностроительнымъ заводамъ получать изъ-за границы безпошлинно потребное имъ количество чугуна и желѣза не въ дѣлѣ и разныя стальныя принадлежности вагоннаго дѣла съ уменьшенною пошлиною или безпошлинно, а также ограниченіе безпошлиннаго пропуска желѣзнодорожнымъ обществамъ иностранныхъ вагоновъ и включеніе въ желѣзнодорожныя концессіи условія объ обязательномъ заказѣ въ Россіи опредѣленной части подвижнаго состава, чтобы обезпечить возникшимъ заводамъ достаточную работу и вѣрный сбытъ вагоновъ. На основаніи этихъ условій, желѣзныя дороги, разрѣшенныя съ конца 1868 г., должны были, для первоначальнаго обзаведенія, пріобрѣтать значительную часть пассажирскихъ и грузовыхъ вагоновъ съ русскихъ заводовъ; по уставамъ же новѣйшихъ желѣзныхъ дорогъ обязательство это распространено было на весь грузовой подвижной составъ и на половинное количество пассажирскихъ вагоновъ, а въ нѣкоторые уставы включено также обязательство заказывать въ Россіи все потребное количество грузовыхъ вагоновъ не только для первоначальнаго обзаведенія, но и для эксплоатаціи. Къ этимъ покровительственнымъ мѣрамъ въ пользу внутренняго производства присоединились еще правительственные заказы, предоставленные вагоннымъ заводамъ въ большихъ размѣрахъ: съ 1865—1873 гг. на 12.390.000 р. и съ 1874—1878 гг. на 30.764.000 р.

Столь значительные заказы, для усиленія перевозочныхъ средствъ желѣзныхъ дорогъ, конечно, послужили къ поддержанію и развитію вагоннаго производства, но казенные заказы могутъ имѣть лишь временное или экстренное значеніе, и, наконецъ,

могутъ вовсе прекратиться, а потому главную опору для своего производства вагонные заводы должны находить въ частныхъ заказахъ. Обязательные для вновь учрежденныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ заказы отечественнымъ заводамъ на первоначальное обзаведеніе подвижнымъ составомъ не обѣщали въ восьмидесятыхъ годахъ существеннаго поощренія вагонному дѣлу, такъ какъ нельзя было ожидать сооруженія значительныхъ линій желѣзныхъ дорогъ, потребности же эксплоатаціи въ замѣнѣ старыхъ вагоновъ новыми для дорогъ, въ новѣйшее время устроенныхъ, были весьма ограниченныя. Увеличеніе подвижнаго состава требовалось преимущественно для дорогъ, по коимъ перевозка возрастаетъ такъ, что наличное число вагоновъ не удовлетворяетъ дѣйствительной въ нихъ потребности. Внутреннее производство не могло расчитывать и на этотъ сбытъ, такъ какъ только новѣйшія дороги, по ихъ уставамъ, были обязаны ремонтироваться вагонами отечественныхъ заводовъ; за дорогами же, въ прежнее время устроенными и притомъ самыми значительными, которыя, существуя свыше 10 лѣтъ, могутъ скорѣе нуждаться въ ремонтѣ своего подвижнаго состава, сохранялось право на полученіе вагоновъ изъ-за границы. Дороги эти могли пользоваться таковымъ правомъ не иначе, какъ съ уплатою за вагоны установленныхъ пошлинъ, но низкіе размѣры этихъ пошлинъ, опредѣленные собственно для облегченія желѣзнодорожнаго дѣла, когда внутреннее вагонное производство далеко не могло удовлетворять потребностямъ желѣзныхъ дорогъ, оказывались слишкомъ недостаточными, чтобы желѣзнодорожныя общества не отдавали предпочтенія иностраннымъ заводамъ, въ виду того, что ихъ вагоны сравнительно съ русскими обходятся дешевле.

Вагонное производство, не смотря на оказанныя ему пособія, не было достаточно обезпеченнымъ для выдержанія иностранной конкурренціи вслѣдствіе дороговизны металлическихъ принадлежностей вагоннаго дѣла. До 1881 г. вагонные заводы еще пользовались правомъ на безпошлинное полученіе иностраннаго чугуна и желѣза не въ дѣлѣ, а разныя стальныя принадлежности, какъ-то: оси, шины, рессоры и проч., по особымъ разрѣшеніямъ, пропускались имъ, какъ выше сказано, съ уменьшенною пошлиною или

безпошлинно. За отмѣною съ 1881 г. всѣхъ вообще льготъ по привозу металловъ и металлическихъ издѣлій, что̀ могло бы отразиться невыгоднымъ образомъ на вагонномъ дѣлѣ, увеличеніе таможенныхъ пошлинъ на иностранные вагоны представлялось единственнымъ средствомъ противодѣйствовать укоренившемуся въ желѣзнодорожныхъ обществахъ предпочтенію въ пользу вагоновъ иностранныхъ—предпочтенію, которое, при удовлетворительныхъ качествахъ вагоновъ русской работы, могло быть оправдываемо лишь разницею въ цѣнахъ.

Для установленія пошлины на вагоны былъ принятъ во вниманіе вѣсъ главныхъ и самыхъ цѣнныхъ частей ихъ и размѣръ опредѣленной на эти части пошлины, съ тѣмъ, чтобы обложить вагоны пошлиною не по штучно, а по числу осей, такъ какъ цѣнность вагоновъ измѣняется, смотря по ихъ объему. Опредѣленныя на этомъ основаніи въ 1880 г. пошлины съ вагоновъ увеличены съ 1881 г. 10% надбавочнымъ сборомъ, и затѣмъ составляютъ нынѣ:

Вагоны пассажирскіе:							
1-го класса . . .	357	р.	50	к.	зол.	съ	каждой оси.
1-го и 2-го класса .	302	—	50	—	—	—	— —
2-го класса . . .	247	—	50	—	—	—	— —
3-го класса, а также багажные и почтовые	192	—	50	—	—	—	— —
Товарные вагоны.	121	—	»	—	—	—	— —
Платформы и угольные вагоны	82	—	50	—	—	—	— —

Конножелѣзныхъ дорогъ:

Вагоны двуконные—220 р. со штуки.
Вагоны одноконные—165 р. » »

По установленіи этихъ пошлинъ, привозъ вагоновъ изъ-за границы почти совсѣмъ прекратился.

Производство металлическихъ принадлежностей: осей, колесъ, бандажей и рессоръ установилось, въ послѣдніе годы, правильнымъ образомъ на нѣсколькихъ заводахъ, чему способствовало развитіе сталелитейнаго дѣла по изготовленію рельсовой стали, при пособіяхъ со стороны правительства.

Между желѣзнодорожными принадлежностями скорѣе всего принялась выдѣлка такъ называемыхъ рельсовыхъ скрѣпленій и костылей на С.-Петербургскихъ заводахъ, а потомъ и на многихъ внутреннихъ заводахъ для снабженія этими издѣліями ближайшихъ желѣзныхъ дорогъ. Быстрому развитію этого производства способствовала съ одной стороны простота самыхъ издѣлій, а съ другой—возможность употребленія на выдѣлку рельсовыхъ скрѣпленій пропускавшагося заводамъ безпошлинно иностраннаго желѣза и покровительственная привозная пошлина въ 1 р. съ пуда, наравнѣ съ взимаемою съ издѣлій кузнечной работы.

Равнымъ образомъ, при безпошлинномъ пропускѣ иностраннаго желѣза, упрочилось изготовленіе желѣзныхъ мостовъ на нѣсколькихъ заводахъ.

Многіе заводы, и въ особенности тѣ, которые имѣютъ котельныя отдѣленія, занялись изготовленіемъ поворотныхъ круговъ, и эти же заводы, а равно и нѣкоторые другіе, приготовляютъ сигнальные приборы, стрѣлки и крестовины. Насосы, баки и прочія принадлежности водоснабженія станцій принадлежатъ также къ предметамъ выдѣлки на нѣсколькихъ заводахъ.

Производство станковъ для оборудованія мастерскихъ занимаетъ видное мѣсто только на одномъ заводѣ (въ Москвѣ).

О привозѣ желѣзнодорожныхъ принадлежностей изъ-за границы нельзя извлечь надлежащихъ свѣдѣній изъ таможенныхъ отчетовъ, такъ какъ эти предметы оплачиваются пошлинами по соотвѣтственнымъ статьямъ тарифа и значатся въ отчетахъ подъ общими наименованіями желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій.

Въ заключеніе помѣщается здѣсь извлеченіе изъ контрольныхъ отчетовъ о суммахъ, израсходованныхъ до 1886 г. на казенные заказы русскимъ заводамъ паровозовъ, вагоновъ, рельсовъ и скрѣпленій, а также на преміи рельсовымъ и паровознымъ заводамъ. Уплачено по казеннымъ заказамъ:

паровозовъ	31.776.277 р.
вагоновъ	40.194.176 —
усиленный заказъ подвижнаго состава . .	19.984.864 —
рельсовъ и скрѣпленій	62.756.343 —
	154.711.660 р. (*)
премій за рельсы	9.546.893 р.
— — паровозы	623.600 —
Итого	164.882.153 р.

Сверхъ того, по смѣтамъ Министерства Путей Сообщенія на 1886 г. ассигновано было и на 1887 г. исчислено: на заготовленіе въ оба года паровозовъ 3.607.227 р., вагоновъ 549.729 р. и рельсовъ 3.369.693 р., всего 7.526.649 р.

Такимъ образомъ затраты государственнаго казначейства на желѣзнодорожныя принадлежности составятъ по 1887 г. въ круглой суммѣ до 172.403.000 р.

VI. Суда морскія и рѣчныя съ ихъ такелажемъ.

До 1882 г. привозимыя изъ-за границы суда пропускались безпошлинно, а потребные для судостроительныхъ работъ металлы—чугунъ и желѣзо было разрѣшено получать изъ-за границы безпошлинно. Этою льготою заводы пользовались съ 1864 г., а за отмѣною ея съ 1 января 1881 г. постановлено желѣзныя суда съ паровыми машинами или безъ оныхъ, привозимыя въ разобранномъ видѣ, пропускать съ пошлиною по соотвѣтственнымъ статьямъ тарифа. Судовъ морскихъ и рѣчныхъ привезено:

---

(1) Въ возвратъ произведенныхъ казною расходовъ поступило отъ желѣзнодорожныхъ обществъ 40.310.133 р. и осталось за ними къ 1 января 1886 г. невозвращенныхъ суммъ 114.401.527 р.

Въ 1869—1871 гг. на 598.847 р.
— 1872—1874 — — 271.564 —
— 1875— — — 281.127 —
— 1876— — — 912.782 —
— 1877— — — 161.636 —
— 1878— — — 282.751 —
— 1879— — — 511.211 —
— 1880— — — 440.194 —

Эти свѣдѣнія, заимствованныя изъ таможенныхъ отчетовъ, помѣщаемыхъ въ обзорахъ внѣшней торговли, не заключаютъ въ себѣ указанія сколько именно было привезено: морскихъ и рѣчныхъ судовъ, съ означеніемъ ихъ вмѣстимости, въ цѣльномъ и разобранномъ видѣ, деревянныхъ и желѣзныхъ, пароходовъ товарныхъ, пассажирскихъ и буксирныхъ. Самыя данныя о томъ, на какую сумму привезено таковыхъ судовъ, очевидно, не полны; такъ напримѣръ въ 1880 г. Русское общество пароходства и торговли пріобрѣло за границею три парохода на 850.000 р., между тѣмъ какъ по таможеннымъ отчетамъ морскихъ и рѣчныхъ судовъ привезено въ этомъ году всего только на 440.000 р.

Изъ-за границы привозятся почти исключительно желѣзные пароходы морскіе и рѣчные. Всѣ составныя ихъ части обложены значительными пошлинами: кузовъ и паровики, какъ работа котельная, оплачивались въ 1881 г. пошлиною по 1 р. 10 к., а паровая машина по 82½ к. съ пуда, тогда какъ судно, привозимое въ цѣломъ видѣ, пропускалось безпошлинно. Между тѣмъ, установленіе пошлины на цѣлыя суда въ пропорціи, приближающейся къ размѣру обложенія отдѣльныхъ, входящихъ въ составъ ихъ частей, представлялось немыслимымъ, ибо такая пошлина лишала бы торговый флотъ возможности пополняться судами, пріобрѣтаемыми за границею, впредь до водворенія, подъ тарифною охраною, собственнаго судостроенія въ достаточныхъ размѣрахъ; всякое же сокращеніе и безъ того незначительныхъ средствъ русскаго торговаго флота обратилось бы въ пользу иностранцевъ.

По этимъ уваженіямъ, въ видахъ предоставленія возникаю-

щему въ Россіи желѣзному судостроенію нѣкотораго поощренія, безъ ощутительнаго вреда отечественному торговому мореплаванію, признано было необходимымъ обложить морскія и рѣчныя суда умѣренною пошлиною, которая и установлена съ 1 іюля 1882 г. въ слѣдующемъ размѣрѣ:

Суда морскія и рѣчныя въ цѣломъ видѣ, съ полною оснасткою или безъ оной:

	съ ласты.
1) желѣзныя менѣе 200 ластовъ водоизмѣщенія . .	20 р. зол.
2) желѣзныя свыше 200 — — . .	10 — —
3) деревянныя всякія	5 — —

Примѣчаніе. Желѣзныя суда съ паровыми машинами или безъ оныхъ въ разобранномъ видѣ оплачиваются пошлиною по соотвѣтственнымъ статьямъ тарифа.

Эти пошлины въ іюнѣ 1885 г. возвышены на 20% съ округленіемъ, и за тѣмъ составляли 24, 12 и 6 р. зол. съ ласта.

Съ 1882 г. морскихъ и рѣчныхъ судовъ привезено:

	менѣе 200 ласт.	болѣе 200 ласт.	деревянныхъ
Въ 2-ой пол. 1882 г. (1)	на 410.000 р.	600.000 р.	93.000 р.
		шт.	шт.
— — 1883 —	— 827.000	(24) 2.150.000	(12) 140.000
— — 1884 —	— 392.000	(20) 1.620.000	(5) 250.000
— — 1885 —	— 767.000	(29) 400.000	(2) 230.000
— — 1886 —	— 532.000	(23) 1.267.000	(9) 159.000 — (2)

Главную часть привоза составляли паровыя желѣзныя суда.

Въ этихъ суммахъ не заключаются привозимыя для морскаго вѣдомства суда по произведеннымъ имъ заказамъ за границею и въ Финляндіи.

Для развитія въ Россіи судостроительной промышленности, которая безъ покровительственныхъ пошлинъ на суда, выписы-

---

(1) До 1 Іюля 1882 г. морскихъ и рѣчныхъ судовъ было привезено на 1.127.912 р.

(2) Въ 1885 г. 838, а въ 1886 г. 624 шт.

ваемыя изъ Швеціи, Германіи, Англіи и др., не можетъ выдерживать ихъ конкурренціи, послѣдовало въ 1887 г. усиленное обложеніе пошлиною желѣзныхъ судовъ средней величины и мелкихъ, постройка коихъ не можетъ встрѣтить затрудненій, а пошлина съ большихъ морскихъ судовъ, для океанскаго плаванія назначаемыхъ, оставлена, приблизительно, въ прежнемъ размѣрѣ, такъ какъ постройка ихъ требуетъ обширныхъ приспособленій и затраты въ дѣло значительныхъ капиталовъ (1).

Въ то же время, въ виду неудобствъ существующаго способа взиманія пошлинъ съ ласта водоизмѣщенія, признано нужнымъ установить пошлину съ тонны ихъ вмѣстимости, которая находится въ извѣстномъ отношеніи къ цѣнности судна и количеству употребленнаго на постройку его матеріала. Этотъ послѣдній способъ имѣетъ то преимущество, что вмѣстимость судовъ показывается въ мѣрительныхъ свидѣтельствахъ, коими суда должны быть обязательно снабжены, и, слѣдовательно, устраняетъ для таможенныхъ чиновъ надобность въ производствѣ какихъ либо измѣреній.

На этихъ основаніяхъ установлены слѣдующія пошлины: суда желѣзныя морскія и рѣчныя въ цѣломъ видѣ съ полною оснасткою или безъ оной:

	съ тонны.
а) за первыя 100 тоннъ	38 р. зол.
б) за слѣдующія отъ 100 до 1,500 тоннъ	20 — —
в) за слѣдующія отъ 1,500 тоннъ и свыше	10 — —

Деревянныя суда:

а) за первыя 100 тоннъ	12 — —
б) за слѣдующія отъ 100 тоннъ и свыше	6 — —

Съ установленіемъ этихъ пошлинъ сохранено въ силѣ правило, по которому желѣзныя суда, въ разобранномъ видѣ привозимыя, оплачиваются пошлиною по соотвѣтственнымъ статьямъ

---

(1) Въ № 34 Вѣстника Финансовъ 1887 г. подробно изложены соображенія, на коихъ основано измѣненіе пошлинъ на суда морскія и рѣчныя.

тарифа, съ распространеніемъ этого правила и на судовой инвентарь, за исключеніемъ предметовъ, совершенно необходимыхъ для правильнаго или безопаснаго плаванія. Опредѣленіе этихъ предметовъ предоставлено Министру Финансовъ по соглашенію съ подлежащими вѣдомствами.

По правиламъ о торговлѣ Имперіи съ Финляндіею, установленнымъ въ 1885 г., суда всякія, при ввозѣ оттуда въ Россію, пропускавшіяся прежде безпошлинно, подлежатъ впредь платежу пошлинъ по общему таможенному тарифу Имперіи.

VII. Стеклянныя издѣлія.

Производство стеклянныхъ издѣлій въ Россіи сосредоточивается на нѣсколькихъ большихъ заводахъ въ губерніяхъ Владимірской, Орловской и Рязанской; за ними, по размѣру производства, слѣдуютъ заводы, находящіеся въ губерніяхъ: С.-Петербургской, Лифляндской, Тверской, Смоленской, Московской, Казанской и Пензенской. Кромѣ нѣкоторыхъ, болѣе или менѣе значительныхъ, заводовъ, разбросанныхъ по разнымъ губерніямъ, остальные заводы устроены въ небольшихъ размѣрахъ. Распространенію и увеличенію стеклодѣлія благопріятствовало мѣстное изобиліе необходимыхъ матеріаловъ: песокъ, огнеупорная глина для горшковъ, употребляемыхъ при варкѣ стекла, известь, поташъ и дешевое топливо пріобрѣтались безъ затрудненія въ лѣсистыхъ мѣстностяхъ, почему и возникли тамъ стеклянные заводы, для коихъ важное значеніе имѣетъ топливо. Они употребляютъ для топки исключительно дрова, которыя, сравнительно съ каменнымъ углемъ, представляютъ то преимущество, что посредствомъ ихъ плавку стекла можно производить въ открытыхъ горшкахъ, отъ чего она совершается скорѣе и удобнѣе и требуетъ менѣе топлива. Однакожъ быстрое уменьшеніе лѣсовъ и вздорожаніе дровъ въ окрестностяхъ заводовъ можетъ заставить ихъ обратиться со временемъ къ замѣнѣ древеснаго угля минеральнымъ или инымъ топливомъ. Для выдѣлки стекла имѣется въ Россіи отличный и дешевый матеріалъ—поташъ, тогда какъ за границею приготовляется

преимущественно содовое стекло, уступающее, по достоинству, поташному, но дешевле его по причинѣ низшей стоимости соды, а также отъ того, что натровое стекло легче плавится, чѣмъ каліевое,и требуетъ поэтому меньше топлива. Такъ называемые у насъ хрустальные товары состоятъ обыкновенно изъ поташнаго стекла, которое цѣнится ниже свинцоваго стекла (хрусталя), выдѣлываемаго за границею. Зеркальное производство находится, сравнительно, въ менѣе выгодномъ положеніи, потому что для него потребны матеріалы, которые нужно выписывать изъ-за границы (сода,мышьякъ, марганецъ, сурьма, ртуть, наждакъ и др.). Стеклянные заводы изготовляютъ преимущественно необходимѣйшія издѣлія: оконное стекло, посуду, бутыли и т. п.; на немногихъ заводахъ выдѣлываются болѣе изящныя издѣлія и такія, которыя относятся къ предметамъ роскоши. Въ числѣ дѣйствовавшихъ въ 1880 г. 177 заводовъ было приготовлявшихъ стеклянную и хрустальную посуду—23, оконное стекло—45, стеклянную посуду и оконное стекло—55, бутыли 40, ламповыя принадлежности и аптекарскую посуду—10 и зеркальныхъ—4. По фабричнымъ вѣдомостямъ выдѣлано стеклянной хрустальной посуды слишкомъ на 4.000.000 р. и оконнаго стекла болѣе 100,000 ящиковъ, содержащихъ въ себѣ до 10,000,000 листовъ, на сумму около 2.500.000 р. Цѣнность всего производства въ 1880 г. составляла до 8.000.000 р., но въ дѣйствительности, вѣроятно, превышала эту сумму. Въ 1884 г. по фабричнымъ вѣдомостямъ считалось 206 заводовъ въ Европейской Россіи и 29 въ Царствѣ Польскомъ, съ производствомъ на 10.000.000 р., въ томъ числѣ зеркальныхъ стеколъ приготовлялось на сумму около милліона рублей. По дороговизнѣ ихъ, они доступны только зажиточнымъ людямъ и отъ того въ народномъ быту употребляются зеркала, приготовляемыя въ кустарныхъ заведеніяхъ. Этотъ промыселъ водворился въ трехъ уѣздахъ Московской губерніи (Клинскомъ, Дмитровскомъ и Звенигородскомъ). Кустарное зеркальное производство представляется, какъ въ техническомъ, такъ и въ экономическомъ отношеніяхъ, совершенно ничтожнымъ, а въ санитарномъ отношеніи—вреднымъ, такъ какъ главнѣйшимъ матеріаломъ служитъ ртуть, употребляемая для зер-

кальной подводки къ полубѣлому стеклу потребныхъ размѣровъ.

Развитію стеклодѣлія въ Россіи способствовало первоначально покровительство таможеннаго тарифа. До 1851 г. иностранныя стеклянныя издѣлія были обложены чрезмѣрно высокою пошлиною, при которой онѣ ввозились въ ничтожномъ количествѣ, а привозъ зеркальнаго стекла былъ вовсе запрещенъ. По тарифу 1850 г. пошлина на простое стекло была уменьшена съ 18 до 3 р., на хрусталь съ 50 до 20 р. съ пуда и разрѣшенъ привозъ зеркальнаго стекла съ пошлиною, смотря по размѣрамъ, отъ 1 р. 50 к. до 50 р. со штуки. Эти пошлины были все еще очень высоки, составляя на простое стекло слишкомъ 50%, на хрусталь около 20%, а на зеркала отъ 30 до 50% съ цѣны. Въ 1851—1853 гг. стеклянныхъ издѣлій привозилось на сумму до 300.000 р. въ годъ, большею частью въ западныя губерніи и Царство Польское, гдѣ простая посуда внутреннихъ стеклянныхъ заводовъ обходилась слишкомъ дорого. По тарифу 1857 г. пошлины были вновь понижены, а именно стекло оконное и стеклянная посуда простая обложены: по привозу моремъ, вмѣсто 3 р., по 2 р., а сухопутно вмѣсто 2 р., по 1 р. съ пуда, съ распространеніемъ этой пошлины и на южные порты, за исключеніемъ бутылокъ, съ коихъ, для пользы винодѣлія, положено взимать при ввозѣ въ эти порты и чрезъ Бессарабскую границу по ½ к. съ каждой, за неимѣніемъ въ южной Россіи стеклянныхъ заводовъ. Пошлина съ хрустальной посуды и стеклянныхъ издѣлій цвѣтныхъ уменьшена по привозу моремъ съ 20 до 10 р., а сухопутно съ 12 до 9 р. съ пуда, на зеркала и зеркальныя стекла величиною менѣе 100 кв. верш. опредѣлена пошлина, вмѣсто 10 к., по 6 к. съ фунта, зеркала величиною отъ 100 до 1,000 кв. вершковъ оставлены при прежней пошлинѣ отъ 1 р. 50 к. до 30 р., смотря по размѣру, а съ тѣхъ, которыя болѣе 1,000 кв. верш., положено взимать по 33 р. со штуки. Вслѣдствіе такого пониженія тарифа на стеклянныя издѣлія привозъ ихъ увеличился съ 753.000 р. въ 1856—1860 гг. до 913.000 р. въ 1861—1865 гг. Затѣмъ по тарифу 1868 г. отмѣнено различіе въ пошлинахъ по морскому и сухопутному привозу и разрѣшенъ безпошлинный ввозъ бутылокъ для винъ въ южные

порты и чрезъ Бессарабскую границу и установлены пошлины въ слѣдующемъ размѣрѣ: 1) издѣлія изъ бутылочнаго зеленаго стекла по 60 к. съ пуда; 2) стекло оконное простое и издѣлія неграненыя и нешлифованныя 1 р. 10 к.; 3) оконное стекло цвѣтное и таковыя же издѣлія изъ цвѣтнаго стекла безъ украшеній 2 р.; 4) издѣлія изъ бѣлаго стекла и хрусталя граненыя и шлифованныя безъ украшеній 4 р., и 5) издѣлія съ украшеніями 6 р. съ пуда. На зеркала и зеркальныя стекла величиною до 100 кв. вершк. удержана прежняя пошлина (6 к. съ фунта), а на прочія величиною отъ 101 до 1,200 вершк. опредѣлена въ различныхъ размѣрахъ отъ $^3/_4$ до $2^3/_4$ к. съ вершка, величиною же свыше 1,200 кв. вершк. по 30 р. со штуки.

По 3-хъ-лѣтней сложности, всякихъ стеклянныхъ издѣлій привозилось въ годъ:

Въ	1872—1874	гг. на	2.864.000 р.
—	1875—1877	— —	2.638.000 —
—	1878—1880	— —	3.571.000 —
—	1881—1883	— —	2.971.000 —
—	1884—1886	— —	2.621.000 —

Привозъ, нѣсколько ослабѣвшій въ 1875—1877 гг. противъ 1872—1874 гг., вслѣдствіе Восточной войны и введенія съ 1877 г. взиманія пошлинъ въ золотой валютѣ, увеличился въ слѣдующее за тѣмъ 3-хъ-лѣтіе по возстановленіи мира, а съ 1881 г. сталъ упадать: въ этомъ году установленъ 10% надбавочный сборъ, потомъ возвышена пошлина на стекло оконное и на простыя издѣлія изъ бѣлаго и полубѣлаго стекла въ 1882 г. до 1 р. 20 к. и въ 1885 г. до 1 р. 45 к. зол.; вмѣстѣ съ тѣмъ увеличены пошлины и на всѣ другія стеклянныя издѣлія, а именно: съ 55 до 60 к., съ 2 р. 20 к. до 2 р. 40 к., съ 4 р. 40 к. до 4 р. 85 к., съ 8 р. 80 к. до 9 р. 70 к. зол. съ пуда. На зеркальныя стекла и зеркала величиною отъ 101 до 800 кв. вершк. размѣры пошлины по числу квадратныхъ вершковъ опредѣлены отъ $^3/_4$ до $2^1/_2$ к. съ квадратнаго вершка, съ надбавкою для зеркальныхъ стеколъ съ амальгамой 30% на исчисленную пошлину, а при величинѣ свыше 800 кв. вершк. положено взимать,

сверхъ $2^1/_2$ к. зол. съ квадратнаго вершка, добавочную за каждые 200 квадратныхъ вершковъ пошлину въ $^1/_4$ к. зол. съ вершка.

Въ послѣднее 3-хъ-лѣтіе, при этихъ пошлинахъ, ввозъ главныхъ стеклянныхъ издѣлій изъ-за границы распредѣлялся слѣдующимъ образомъ:

	Въ 1884 г.	1885 г.	1886 г.
Стекла оконныя бѣлыя и стеклянныя издѣлія простыя .	на 1.141.000 р.	824.000 р.	711.000 р.
Стекла оконныя цвѣтныя и такія же издѣлія	197.000 —	151.000 —	188.000 —
Издѣлія: хрустальныя граненыя и шлифованныя. .	302.000 —	233.000 —	181.000 —
— цвѣтныя	366.000 —	307.000 —	211.000 —
Зеркала и зеркальныя стекла. .	1.030.000 —	1.157.000 —	1.090.000 —

Эти цифры свидѣтельствуютъ, что вслѣдствіе возвышенія пошлины наиболѣе уменьшился ввозъ оконнаго стекла и простыхъ издѣлій изъ бѣлаго стекла (на 60%), наименѣе же сократился привозъ зеркальныхъ стеколъ. Въ общемъ итогѣ стеклянныхъ издѣлій всякаго рода было привезено: въ 1884 г. на 2.757.000 р., въ 1885 г. на 2.720.000 р. и въ 1886 г. на 2.621.000 р. Поэтому уменьшеніе привоза оказывается весьма незначительнымъ (всего на 136.000 р.) и приводитъ къ заключенію, что внутреннее производство не удовлетворяетъ возрастающей потребности въ стеклянномъ товарѣ, такъ какъ, не смотря на усиленіе тарифной охраны, привозъ иностранныхъ издѣлій этого рода, хотя уменьшился, но все еще довольно значителенъ, особенно въ издѣліяхъ высокихъ сортовъ.

Въ теченіе послѣднихъ тридцати лѣтъ потребленіе стекла въ Россіи чрезвычайно увеличилось: произведено много новыхъ построекъ и перестроекъ въ столицахъ и другихъ большихъ горо-

дахъ, а также въ менѣе значительныхъ пунктахъ городскаго населенія; воздвигнуты разныя общественныя сооруженія, для коихъ, по климатическимъ условіямъ, потребовалось большее количество стекла, увеличилось, въ значительныхъ размѣрахъ, потребленіе пива, винъ и водокъ, требующихъ большаго количества стеклянной посуды; наконецъ, распространеніе телеграфной сѣти и освѣщенія минеральными маслами вызвало въ стеклянномъ дѣлѣ новые виды производства; до развитія сѣти желѣзныхъ дорогъ, перевозка на дальнія разстоянія тяжеловѣсныхъ и ломкихъ стеклянныхъ издѣлій изъ центральныхъ губерній, гдѣ находится наибольшее число стеклянныхъ заводовъ, была затруднительна, а съ проведеніемъ рельсовыхъ путей представилась возможность сбывать эти издѣлія на отдаленные рынки, на востокѣ и на югѣ Имперіи. Если возрастающая потребность въ стеклянныхъ издѣліяхъ, при такихъ благопріятныхъ обстоятельствахъ, не удовлетворяется внутреннимъ производствомъ, не смотря на изобиліе и дешевизну необходимыхъ для стеклодѣлія матеріаловъ и на умѣренную работную плату, которая гораздо ниже, чѣмъ въ другихъ странахъ Европы, если при томъ русскія стеклянныя издѣлія обходятся дороже заграничныхъ, такъ что для конкурренціи съ ними нуждаются въ тарифной охранѣ, то при такомъ положеніи стекляннаго производства покровительственныя пошлины могутъ лишь отчасти содѣйствовать его развитію, такъ какъ оно зависитъ главнымъ образомъ отъ самихъ производителей, ихъ предпріимчивости, расчетливости и знанія дѣла. За исключеніемъ лишь самыхъ значительныхъ заводовъ, на коихъ введены новѣйшія улучшенія, русское стеклянное производство уступаетъ заграничному, вслѣдствіе недостатка искусныхъ мастеровъ и рабочихъ, что̀ заставляетъ поручать вести дѣло или главнымъ мастерамъ изъ иностранцевъ или мастерамъ-самоучкамъ изъ рабочихъ.

Въ новѣйшее время, кромѣ вышеупомянутаго увеличенія пошлинъ на иностранныя стеклянныя издѣлія, приняты также мѣры къ ограниченію ввоза этихъ издѣлій изъ Финляндіи.

По свѣдѣніямъ Финляндскаго таможеннаго вѣдомства, было вывезено оттуда стекляннаго товара въ Россію: въ 1879 г. на 622.000 р., въ 1880 г. на 876.000 р., въ 1881 г. на 713.000 р.,

въ 1882 г. на 748.000 р. и въ 1883 г. на 509.000 р. Стеклянныя издѣлія простыя, какъ-то: стекло оконное, бутылки и всякая посуда неграненая и нешлифованная пропускались изъ Финляндіи въ Имперію безпошлинно по свидѣтельствамъ о мѣстномъ происхожденіи ихъ въ неограниченномъ количествѣ, а съ 1-го сентября 1885 г. всѣ эти издѣлія, за исключеніемъ бутылокъ, обложены пошлиною въ 30 к. зол. съ пуда; всякія же стеклянныя и хрустальныя издѣлія граненыя и шлифованныя, при ввозѣ изъ Финляндіи въ Россію, должны быть оплачиваемы пошлиною по общему таможенному тарифу Имперіи.

VIII. Фаянсъ и фарфоръ.

Производство фаянсовыхъ и фарфоровыхъ издѣлій въ Россіи сосредоточено главнымъ образомъ въ губерніяхъ: Московской, Владимірской и Тверской, гдѣ считается 20 заводовъ съ производствомъ на сумму до 2.000.000 р.; кромѣ того одинъ въ Ригѣ, а другой въ Тверской губерніи (Корчевскомъ уѣздѣ) съ производствомъ на 1.000.000 р. и три въ С.-Петербургѣ, которые выдѣлываютъ этого товара на 300.000 р. Всѣхъ вообще фаянсовыхъ и фарфоровыхъ заводовъ считалось въ 1884 г.—42, коихъ производство, по заводскимъ вѣдомостямъ, доходило до 3.500.000 р. Въ Царствѣ Польскомъ числилось въ томъ же году до 30 заводовъ въ небольшихъ размѣрахъ, такъ что совокупное производство составляло до 1.135.000 р. За исключеніемъ Императорскаго фарфороваго завода, гдѣ выдѣлываются издѣлія изъ такъ называемаго крѣпкаго фарфора, и кромѣ немногихъ частныхъ заводовъ фаянсовыя и фарфоровыя издѣлія большею частью приготовляются на однихъ и тѣхъ же заводахъ и только на нѣкоторыхъ выдѣлываются исключительно фаянсовыя издѣлія; въ 1880 г. возникло маіоликовое производство на спеціально для того устроенномъ заводѣ въ Вышневолоцкомъ уѣздѣ Тверской губерніи. Употребляемые заводами матеріалы получаются: каолинъ изъ Англіи, глуховская глина изъ Черниговской губерніи, кварцъ и полевой шпатъ изъ Финляндіи, а частью съ Урала, огнеупорная глина боровичская

изъ Новгородской губерніи. Замѣчательно, что на мѣстѣ добыванія туземнаго каолина, въ Глуховскомъ уѣздѣ, Черниговской губерніи, не устроено ни одного фарфороваго завода, и потому главный матеріалъ фарфороваго производства долженъ совершать длинный путь къ заводамъ, находящимся въ центральныхъ и сѣверо-западныхъ губерніяхъ, что̀ конечно, въ значительной мѣрѣ, увеличиваетъ заводскіе расходы.

Кромѣ заводовъ, къ производству которыхъ относятся вышеприведенныя свѣдѣнія, существуетъ весьма значительное кустарное производство фаянсовыхъ и фарфоровыхъ издѣлій въ Гжельскомъ раіонѣ, въ составъ коего входятъ до 25 деревень въ Бронницкомъ и Богородскомъ уѣздахъ Московской губерніи. Гжельскія издѣлія весьма разнообразны и сбываются въ Москву и на ярмарки по городамъ и селамъ средней и восточной Россіи, въ Сибирь и въ Среднюю Азію. Въ новѣйшее время началось перемѣщеніе заводовъ изъ Гжельскаго раіона въ другія мѣста, болѣе обезпеченныя топливомъ, которое въ этомъ раіонѣ очень вздорожало.

Развитіе фаянсоваго и фарфороваго производства на нѣкоторыхъ большихъ заводахъ сдѣлало значительные успѣхи, въ техническомъ и художественномъ отношеніяхъ; но вообще эти успѣхи мало замѣтны въ издѣліяхъ доступныхъ по цѣнѣ среднему классу потребителей. Главная масса выдѣлываемыхъ въ Россіи издѣлій этого рода состоитъ изъ такъ называемаго сѣроватаго или гжельскаго фарфора и полуфаянса, хотя дешеваго, но качества низкаго. Фарфоръ чистый, бѣлый, неуступающій заграничному, выдѣлывается на немногихъ заводахъ; еще менѣе такихъ заводовъ, которые приготовляютъ бѣлую посуду фаянсовую, близкую къ заграничной; такъ называемая каменная посуда выдѣлывается вообще въ небольшомъ количествѣ; издѣлій съ изящною живописью производится немного, такъ какъ, по дороговизнѣ своей, они доступны только богатому классу. Въ фаянсовомъ производствѣ посудные заводы нуждаются въ улучшеніи состава массы и въ удешевленіи издѣлій; единственный дешевый товаръ этого рода выдѣлывается въ Гжельскомъ раіонѣ, подъ названіемъ полуфаянса;

онъ имѣетъ значительный сбытъ, но въ употребленіи оказывается непрочнымъ отъ дурной глазури.

По недостаточности фаянсоваго производства привозятся изъ-за границы необходимѣйшія въ домашнемъ быту издѣлія, которыя при большомъ развитіи фабрикаціи могли бы легко и дешево выдѣлываться въ Россіи. Что же касается заграничнаго фарфора, то почти весь привозъ его состоитъ изъ предметовъ роскоши, приготовленіе коихъ на русскихъ заводахъ вообще незначительно.

Фаянсовое и фарфоровое производство постоянно пользовалось покровительствомъ таможеннаго тарифа. По тарифу 1850 г. посуда фаянсовая и всякія фаянсовыя издѣлія бѣлыя и одноцвѣтныя были обложены пошлиною по привозу моремъ 2 р., сухопутно 80 к., а разноцвѣтныя съ украшеніями 4 р. съ пуда. Тарифомъ 1857 г. эти пошлины понижены на издѣлія первой категоріи до 1 р. 60 к. и 60 к., а на вторую категорію только для сухопутнаго привоза до 3 р. съ пуда. Въ тарифѣ 1868 г. отмѣнено различіе въ пошлинахъ по привозу моремъ и сухимъ путемъ и установлены три оклада пошлинъ на издѣлія: а) бѣлыя одноцвѣтныя безъ украшеній—75 к., б) съ одноцвѣтными узорами и каймами 1 р. и в) съ живописью, позолотою и разноцвѣтными узорами 2 р. 50 к. съ пуда. Эти пошлины возвысились съ 1877 г. отъ взиманія ихъ въ золотой валютѣ и съ 1881 г. отъ установленія 10% надбавочнаго сбора. Съ 1 іюля 1882 г. возвышена пошлина на издѣлія бѣлыя и одноцвѣтныя безъ украшеній до 85 к. зол. съ пуда, а съ 1885 г. увеличены пошлины на фаянсовыя издѣлія всѣхъ трехъ категорій до 1 р., 1 р. 30 к. и 3 р. 30 к. зол. съ пуда.

Въ томъ же году ограниченъ привозъ финляндскихъ фаянсовыхъ издѣлій количествомъ не свыше 30,000 пуд. въ годъ съ уплатою пошлины по 30 к. зол. съ пуда; за привезенныя же сверхъ этого количества положено взимать пошлину по общему тарифу Имперіи.

Привозъ фаянсовыхъ издѣлій, послѣ сбавки пошлины съ нихъ, возросталъ постепенно, такъ что съ 1857 г. по 1870 гг. увеличился съ 300.000 р. до 480.000 р., а съ 1882 г., при взиманіи

пошлины золотомъ и послѣ возвышенія ея размѣра въ томъ же году, уменьшился, за исключеніемъ лишь наиболѣе цѣнныхъ издѣлій принадлежащихъ къ предметамъ роскоши. Привезено фаянсовыхъ издѣлій:

	бѣлыхъ и одноцвѣтныхъ.	одноцвѣтныхъ съ узорами.	съ живописью, позолотою и украшеніями.
Въ 1881 г. на	128.000 р.	на 391.000 р.	на 64.000 р.
— 1882 — —	152.000 —	— 478.000 —	— 88.000 —
— 1883 — —	70.000 —	— 363.000 —	— 76.000 —
— 1884 — —	70.000 —	— 239.000 —	— 95.000 —
— 1885 — —	69.000 —	— 211.000 —	— 99.000 —
— 1886 — —	70.000 —	— 229.000 —	— 112.000 —

Эти цифры показываютъ, что главную часть привоза составляютъ издѣлія бѣлыя и одноцвѣтныя съ таковыми же узорами; по 3-хъ-лѣтней сложности средній привозъ этихъ издѣлій упалъ съ 410.000 р. въ 1881—1883 гг. до 226.000 въ 1884—1886 гг., а привозъ издѣлій бѣлыхъ и одноцвѣтныхъ безъ украшеній въ эти же годы уменьшился съ 118.000 р. до 69.000 р. Напротивъ того, привозъ издѣлій съ живописью, позолотою и разноцвѣтными узорами въ то же время увеличился съ 76.000 р. до 102.000 р. въ годъ. Такимъ образомъ возвышеніе пошлины, не уменьшивъ сбыта предметовъ роскоши, сократило потребленіе собственно такихъ заграничныхъ фаянсовыхъ издѣлій, которыя, по своей высокой добротѣ, сравнительно съ издѣліями туземныхъ заводовъ, заслуживаютъ предпочтенія, хотя обходятся дороже.

Фарфоровыя издѣлія подраздѣлялись въ тарифѣ 1850 г. на двѣ главныя категоріи: посуда бѣлая и одноцвѣтная была обложена по 9 р., а съ живописью, узорами и другими украшеніями по 20 р. съ пуда; фарфоровыя вещи для убранства комнатъ простыя 9 р., а съ живописью, позолотою и бронзовыми украшеніями 40 р. съ пуда. Эти пошлины тарифомъ 1857 г. были понижены по привозу моремъ до 4, 6, 12 и 24 р. съ соотвѣтственною сбавкою ихъ на 1 р. съ пуда для привоза чрезъ сухопутную

границу. Въ тарифѣ 1868 г. различіе въ пошлинахъ между морскимъ и сухопутнымъ привозомъ отмѣнено и установлены три оклада пошлинъ: 1) фарфоровая посуда бѣлая и одноцвѣтная 4 р., съ живописью, узорами и другими украшеніями, а также фарфоровыя вещи для убранства комнатъ безъ живописи и другихъ украшеній 8 р., а съ живописью, позолотою и бронзовыми украшеніями 16 р. съ пуда. Означенныя пошлины возвысились съ 1877 г. отъ взиманія ихъ въ золотой валютѣ и въ 1881 г. отъ установленія 10% надбавочнаго сбора, а съ 1885 г. онѣ еще увеличены около 20% и составляютъ нынѣ 5, 10 и 20 р. зол. съ пуда, по роду издѣлій.

Увеличеніе пошлинъ повліяло на сокращеніе ввоза фарфоровой посуды бѣлой и одноцвѣтной; привозъ такой же посуды съ живописью, узорами и другими украшеніями сократился въ меньшемъ размѣрѣ, а привозъ фарфоровыхъ вещей съ разными украшеніями для убранства комнатъ даже увеличился. По этимъ тремъ категоріямъ фарфоровыхъ издѣлій привозъ ихъ распредѣлялся слѣдующимъ образомъ:

	Посуды фарфоровой:		
	бѣлой и одноцвѣтной.	съ живописью и украшеніями.	фарфоровыхъ вещей.
Въ 1881 г. на	131.000 р.	143.000 р.	80.000 р.
— 1882 — —	164.000 —	145.000 —	110.000 —
— 1883 — —	135.000 —	123.000 —	106.000 —
— 1884 — —	115.000 —	132.000 —	126.000 —
— 1885 — —	108.000 —	135.000 —	190.000 —
— 1886 — —	99.000 —	142.000 —	151.000 —

По 3-хъ-лѣтней сложности привозъ фарфоровой посуды бѣлой и одноцвѣтной уменьшился съ 143.000 р. въ 1881—1883 гг. до 107.000 р. въ 1884—1886 гг., а таковой же посуды съ живописью и украшеніями съ 137.000 р. до 126.000 р.; напротивъ того ввозъ фарфоровыхъ вещей увеличился съ 93.000 р. до 158.000 р.

Употребленіе заграничныхъ фаянсовыхъ и фарфоровыхъ издѣлій, сравнительно съ внутреннимъ производствомъ, имѣетъ

ничтожное значеніе. Весь привозъ ихъ, до взиманія пошлинъ въ золотой валютѣ, составлявшій съ 1872—1876 гг.—1.284.000 р. въ годъ, сталъ упадать затѣмъ, вслѣдствіе возвышенія пошлинъ, такъ, что съ 1877—1881 гг. сократился до 981.000 р., а въ 1882—1886 гг. до 881.000 р. Между тѣмъ внутреннее производство 42 фаянсовыхъ и фарфоровыхъ заводовъ въ 1884 г. оцѣнивалось въ 10.000.000 р., въ томъ числѣ на 4-хъ заводахъ одного владѣльца выдѣлано ихъ на сумму до 1.570.000 р., которая превышаетъ на 78% весь привозъ этихъ издѣлій изъ-за границы. Сверхъ того для народнаго потребленія приготовляется, какъ сказано выше, значительное количество дешевыхъ издѣлій этого рода въ кустарныхъ заведеніяхъ Гжельскаго раіона (въ Московской губерніи).

IX. Издѣлія изъ тряпья и бумажной массы.

Фабрикація этихъ издѣлій, подъ покровительствомъ таможеннаго тарифа, значительно возросла съ распространеніемъ потребности въ бумагѣ. Съ 1816 по 1841 гг. привозъ иностранной писчей бумаги былъ вовсе запрещенъ, а печатная и рисовальная была обложена высокою пошлиною. Тарифомъ 1841 г. привозъ писчей бумаги хотя былъ разрѣшенъ, но пошлина установлена была въ такомъ высокомъ размѣрѣ, по 55 к. съ фунта, что иностранная бумага не могла быть привозима. Между тѣмъ внутреннее бумажное производство совершенствовалось весьма медленно и улучшенія въ немъ распространялись мало за недостаткомъ свѣдущихъ мастеровъ и способныхъ управляющихъ фабриками, устроенными по новымъ системамъ. Въ 1820 г. считалось 87 фабрикъ, въ 1856 г.—161 съ производствомъ въ 3.600.000 р., въ 1862 г. 165 съ 12,300 рабочихъ и съ производствомъ въ 5.680.000 р. Изъ этихъ фабрикъ 54 занимались выдѣлкою бумаги механическими способами, а 111 ограничивались исключительно черпальнымъ способомъ производства. Впослѣдствіи, съ увеличеніемъ производительности крупныхъ фабрикъ, мелкія стали закрываться и отъ того общее число фабрикъ уменьшилось. Въ 1870 г. считалось

137 фабрикъ съ 8,600 рабочихъ и съ производствомъ въ 6.000.000 р., а въ 1879 г. было 126 фабрикъ, коихъ производство возросло до 9.500.000 р.

Привозъ бумажнаго товара въ періодъ 1851—1853 гг. составлялъ до 12,500 пуд. при пошлинѣ на писчую и печатную бумагу въ 10 р. съ пуда. Послѣ сбавки пошлины по тарифу 1857 г. до 6 р. въ портовыхъ таможняхъ и до 5 р. по сухопутной границѣ, привозъ значительно увеличился такъ, что въ 1859—1861 гг. возросъ до 61,000 пуд.; но развитіе внутренней фабрикаціи остановило дальнѣйшее возрастаніе потребности въ иностранномъ бумажномъ товарѣ такъ,что въ 1862—1864 гг. привозъ его упалъ почти до 43,000 пуд. въ годъ. Употребительнѣйшіе сорты бумаги (писчая и печатная) получались изъ-за границы въ небольшомъ количествѣ (до 5,470 пуд.), а наиболѣе увеличился ввозъ битой бумаги и приготовленныхъ изъ нея издѣлій (около 27,000 пуд.).

По поводу пересмотра таможеннаго тарифа въ 1867 г. Московскія Отдѣленія Мануфактурнаго и Коммерческаго Совѣтовъ и Биржевой Комитетъ, Одесское Отдѣленіе Коммерческаго Совѣта, а также Рижскій Биржевой и Саратовскій Мануфактурные Комитеты заявили, что признаютъ возможнымъ уменьшить пошлины на иностранную бумагу всякаго рода.

Въ виду этого заявленія установлены тарифомъ 1868 г. уменьшенныя противъ тарифа 1857 г. пошлины въ слѣдующемъ размѣрѣ:

	Пошлины по тарифамъ: 1868 г.		1857 г.
1) Бумага непроклеенная .	2 р. » к.	моремъ	6 р. » к. съ пуда.
2) — проклеенная . .	3 — » —	сухопутно	5 — » — — —
3) Обои бумажные и бордюры къ нимъ	4 — 50 к.	моремъ	6 — » — — —
		сухопутно	5 — » — — —
4) Бумага для письма и печатанія, съ украшеніями . .	8 — » —		10 — » — — —
5) Бумага папиросная, китайская и оберточная, а также съ украшеніями и рисунками для типографскихъ, пе-			

	Пошлины по тарифамъ: 1868 г.	1857 г.
реплетныхъ и кондитерскихъ работъ	6 р. » к.	10 р. » к. съ пуда.
в) Конторскія и копировальныя книги и переплетныя работы	11 — » —	10 — » — — —
7) Картонные листы для фабричнаго употребленія, а также издѣлія изъ битой бумаги и картонъ-пьеръ, неполированныя и неокрашенныя.	» — 20 к.	» — 40 к. — —

Эти пошлины возвысились отъ взиманія ихъ съ 1877 г. въ золотой валютѣ и за тѣмъ въ 1881 г. отъ установленія 10% надбавочнаго сбора.

Привозъ бумаги писчей, печатной, оберточной, папиросной и картонной въ 1869—1872 гг. составлялъ 132,496 пуд., а въ 1873—1876 гг. 225,118 пуд., болѣе почти на 70%, но такое значительное увеличеніе относится главнымъ образомъ къ бумагѣ картонной, тогда какъ привозъ прочихъ сортовъ былъ сравнительно маловаженъ. Съ 1877—1881 гг. привезено:

	Бумаги: непроклеенной.	проклеенной.	прочей.	картонной.
Въ 1877 г.	2,897 пуд.	10,485 пуд.	13,925 пуд.	107,931 пуд.
— 1878 —	5,228 —	15,436 —	19,472 —	133,141 —
— 1879 —	4,035 —	16,567 —	20,086 —	177,970 —
— 1880 —	2,170 —	19,825 —	20,697 —	179,940 —
— 1881 —	2,132 —	19,760 —	15,647 —	165,383 —
Итого.	16,492 —	82,073 —	89,827 —	764,365 —

Эти данныя показываютъ, что по пятилѣтней сложности весь привозъ бумажнаго товара составлялъ 190,554 пуд. въ годъ, и

что въ томъ числѣ на долю картонной бумаги приходилось 152,873 пуд. или 80%.

Въ 1882 г., при пересмотрѣ таможеннаго тарифа, было обращено вниманіе на то, что подъ видомъ картонныхъ листовъ для фабричнаго употребленія, обложенныхъ пошлиною по 22 к. зол. съ пуда, могъ быть пропускаемъ картонъ и кровельный толь. Поэтому пошлина на лучшій и цѣнный картонъ сатинированный съ 1 іюля 1882 г. была возвышена до 2 р. 20 к. (наравнѣ съ непроклеенною бумагою), а всѣ прочіе, болѣе дешевые, сорты картона обложены пошлиною въ 50 к. зол. съ пуда, съ распространеніемъ ея на кровельный толь и на издѣлія изъ битой бумаги, неполированныя и неокрашенныя, пропускавшіяся также съ пошлиною въ 22 к. зол. съ пуда. Затѣмъ пошлина въ 22 к. зол. съ пуда установлена на древесную массу спрессованную въ листы въ видѣ картона и на бумагу битую не въ дѣлѣ, каковые предметы, по тарифу 1868 г., пропускались безпошлинно.

За этими измѣненіями въ тарифѣ, привозъ бумажнаго товара съ 1882 г. составлялъ слѣдующія количества:

Бумаги:	Въ 1882 г.	1883 г.	1884 г.	1885 г.	
непроклеенной . .	3,096	6,381	6,399	2,860	пуд.
проклеенной . . .	17,456	15,841	10,981	11,848	—
съ украшеніями, папиросной и прочей	17,466	18,562	22,071	24,513	—
картона въ листахъ и роляхъ.	82,791	66,238	56,967	60,311	—
древесной массы спрессованной въ видѣ картона, и битой бумаги не въ дѣлѣ .	42,294	34,973	18,736	13,997	—

Изъ вышеприведенныхъ цифръ оказывается, что, кромѣ бумаги съ украшеніями, папиросной и проч., уменьшился привозъ всѣхъ особо поименованныхъ сортовъ, а также картона и битой бумаги не въ дѣлѣ.

При дѣйствіи тарифа 1868 г. внутреннее производство бумажнаго товара въ Имперіи не переставало возрастать. Въ 1869 г. считалось 126 фабрикъ, коими изготовлено бумаги разнаго рода на 5.440.000 р., въ 1874 г. 158 фабрикъ съ производствомъ на 9.928.000 р., въ 1881 г., за уменьшеніемъ числа мелкихъ заведеній, оставалось 133 фабрики, коихъ производство возросло до 11.870.000 р., въ 1883 г. на 136 фабрикахъ изготовлено бумажнаго товара на 12.991.000 р., а въ 1884 г. считалось 140 фабрикъ съ 13,000 рабочихъ и съ производствомъ около 2,000,000 стопъ бумаги всякаго рода на 14.697.000 р.

Въ Царствѣ Польскомъ бумажное производство усилилось также въ значительномъ размѣрѣ: въ 1866 г. считалось тамъ только 16 фабрикъ съ производствомъ на 585.000 р., въ 1879 г. 37, коими изготовлено бумажнаго товара на 1.036.000 р., а въ 1884 г., при сокращеніи числа ихъ до 27, производство увеличилось до 1.919.000 р.

Въ новѣйшее время значительно увеличилось производство бумажнаго товара и въ Финляндіи, какъ это показываютъ слѣдующія данныя:

Изготовлено:	въ 1881 г.	1882 г.	1883 г.
древесно-бумажной массы.	61,000	96,060	186,873 пуд.
папки	161,701	226,991	238,629 —
бумаги	372,503	454,906	543,806 —

Развитіе бумажнаго производства въ Финляндіи выразилось увеличеніемъ вывоза этого товара въ Россію, а именно:

Вывезено:	Въ 1879 г.	1880 г.	1881 г.	1882 г.	1883 г.
	тысячъ пудовъ.				
бумаги оберточной и пропускной	33	6	40	76	248
бумаги писчей . . .	263	231	209	85	90
— почтовой . .	8	»	11	21	15
— печатной . .	2	21	16	140	24
папки.	138	167	170	231	250

Вывезено:	въ 1879 г.	1880 г.	1881 г.	1882 г.	1883 г.
	тысячъ пудовъ.				
древесной массы и картона	191	184	73	112	180
обоевъ	35	42	46	52	72

Въ особенности значительно усилился вывозъ бумаги оберточной и пропускной, а также папки и обоевъ.

Бумажный товаръ пропускался изъ Финляндіи въ Россію безпошлинно въ неограниченномъ количествѣ.

Возрастаніе безпошлиннаго ввоза бумажнаго товара изъ Финляндіи,тогда какъ привозъ его изъ-за границы уменьшился,а равно и преимущества,коими пользуются финляндскіе фабриканты предъ русскими, вслѣдствіе успѣшнаго, при изобиліи дешевой водяной силы, водворенія тамъ изготовленія древесно-бумажной массы и возможности получать изъ-за границы разные матеріалы и орудія производства частью безпошлинно, частью съ незначительною лишь пошлиною, все это вызвало ходатайство русскихъ бумажныхъ фабрикантовъ о принятіи мѣръ къ ограниченію конкуренціи Финляндіи въ этой отрасли промышленности.

Въ этихъ видахъ постановлено, что съ 1 сентября 1885 г. бумажный товаръ финляндскаго происхожденія допускается къ привозу изъ Финляндіи въ Имперію по свидѣтельствамъ о мѣстномъ происхожденіи, въ неограниченномъ количествѣ съ пошлиною:

а) бумажная масса всякая древесная и иная, а также папка изъ древесной массы, на 6 к. зол. съ пуда менѣе противъ пошлинъ установленныхъ общимъ тарифомъ.

б) бумага оберточная простая и обойная всякая, кромѣ бѣленой, 30 к. зол. съ пуда.

в) бумага непроклеенная всякая, кромѣ особо поименованной, и печатная сѣрая, хотя бы проклеенная, 40 к. зол. съ пуда.

г) бумага проклеенная всякая, въ томъ числѣ печатная бѣлая, бумага папиросная, а также обои бумажные и бордюры къ нимъ и всякія писчебумажныя издѣлія—80 к. зол. съ пуда.

За тѣмъ, въ томъ же 1885 г. распространено тарифное покровительство на изготовленіе въ Россіи древесной массы, могущей

составить выгодную отрасль производства, для котораго возникло уже 20 фабрикъ. Между тѣмъ, вслѣдствіе значительнаго привоза этого матеріала изъ Швеціи и Норвегіи, а также изъ Финляндіи (1), стали поступать въ Министерство Финансовъ ходатайства объ огражденіи отъ этой конкурренціи, въ виду того, что въ Швеціи, Норвегіи и Финляндіи устройство древотерочныхъ фабрикъ и потребная для нихъ водяная сила дешевле, тогда какъ въ Россіи, при менѣе сильномъ паденіи рѣкъ, требуются болѣе цѣнныя сооруженія и кромѣ того доставка древесной массы на рынки дороже нежели подвозъ моремъ. Для противодѣйствія этой конкурренціи, отмѣненъ безпошлинный ввозъ древесной и всякой иной бумажной массы съ обложеніемъ ея пошлиною въ 20 к. зол. съ пуда. Но въ 1886 г. въ виду того, что пошлина эта, по заявленію бумажныхъ фабрикантовъ, ложится гораздо тяжелѣе на сырую древесную массу, чѣмъ на привозимую въ сухомъ состояніи, и что сырая бумажная масса привозится собственно изъ Финляндіи, постановлено: взимать пошлину съ привозимой оттуда, по свидѣтельствамъ о мѣстномъ происхожденіи, бумажной массы всякой древесной и иной въ сухомъ видѣ 14 к. зол. съ пуда, а съ той же массы въ мокромъ состояніи—9 к. зол. съ пуда и съ папки изъ древесной массы — 20 к. зол. съ пуда.

Обложеніе пошлиною древесной и иной бумажной массы было поводомъ къ дальнѣйшему въ 1885 г. возвышенію пошлинъ на бумажный товаръ, въ размѣрѣ 20% съ округленіемъ, при чемъ пошлина съ непроклеенной бумаги увеличена лишь на 10%,

---

(1) Древесной и иной бумажной массы привезено:

	изъ-за границы.	изъ Финляндіи.
Въ 1883 г.	603,000 пуд.	426,000 пуд.
— 1884 —	508,000 —	228,000 —
— 1885 —	363,000 —	291,000 —

Эти цифры привоза изъ Финляндіи превышаютъ приведенное выше количество тамошней выдѣлки древесной массы, но въ нихъ, вѣроятно, заключается привозъ ея изъ Швеціи чрезъ Финляндію.

такъ какъ въ послѣдніе годы она почти вышла изъ употребленія для печати.

Въ настоящее время бумажный товаръ обложенъ ниже означенными пошлинами, значительно превышающими оклады, опредѣленные тарифомъ 1868 года.

Бумага непроклеенная всякая безъ украшеній и узоровъ . .	2 р. 40 к. зол. съ пуда.
Бумага проклеенная безъ украшеній.	3 — 90 — — — —
Обои и бордюры къ нимъ .	6 — » — — — —
Бумага для письма и печатанія всякая съ украшеніями .	10 — 55 — — — —
Бумага папиросная, китайская, оберточная, а также съ украшеніями и рисунками . .	7 — 90 — — — —
Конторскія и копировальныя книги	14 — 50 — — — —
Картонъ въ листахъ и роляхъ, папка и издѣлія изъ битой бумаги, неполированныя и неокрашенныя	60 — » — — — —
Древеснобумажная спрессованная въ листы въ видѣ картона и бумага битая не въ дѣлѣ	26 — » — — — —

При существующихъ пошлинахъ на всѣ эти предметы нельзя ожидать приращенія таможеннаго дохода отъ ихъ привоза и самая потребность въ нихъ, вѣроятно, сократится отъ возвышенія ихъ стоимости. Что же касается внутренняго производства бумажнаго товара, то еще прежде возвышенія пошлинъ по этой статьѣ тарифа фабрикація употребительнѣйшихъ сортовъ бумаги возрастала, а привозъ ихъ изъ-за границы уменьшился, какъ это видно изъ вышеприведенныхъ данныхъ. Если же конкурренція финляндскихъ фабрикъ сдѣлалась для русскаго производства опасною

вслѣдствіе особенно благопріятныхъ для нихъ мѣстныхъ условій, то обложеніе привозимаго изъ Финляндіи бумажнаго товара пошлиною съ 1885 г., конечно, не останется безъ вліянія на развитіе этой отрасли промышленности въ Имперіи.

Внутреннее производство бумажныхъ обоевъ, въ шестидесятыхъ годахъ, занимало не свыше 20 фабрикъ, изготовлявшихъ обои на сумму около 600.000 р.; съ тѣхъ поръ, хотя число ихъ къ 1879 г. увеличилось только до 24, но сумма производства возрасла слишкомъ до 1.000.000 р., а въ 1884 г. 27 фабрикъ выдѣлали обоевъ на 1.216.000 руб.

Привозъ заграничныхъ обоевъ, составлявшій въ 1869—1871 г. 7.793 п., увеличился въ 1872—1874 г. до 15.881, а въ 1875—1876 г. до 19.714 п., но затѣмъ сталъ упадать, такъ, что въ 1877—1880 г. привозилось 6.472 п., а въ 1883—1886 г. 2.738 п. Такое уменьшеніе привоза послѣдовало, вѣроятно, отъ возвышенія пошлины до 6 р. зол. съ пуда.(*) Между тѣмъ значительно увеличился ввозъ въ Имперію обоевъ финляндскихъ фабрикъ, которыя, впрочемъ, доставляютъ болѣе дешевые сорты и потому конкуррируютъ съ русскими, а не съ заграничными обоями. Вывозъ обоевъ изъ Финляндіи въ Имперію, при безпошлинномъ пропускѣ ихъ, съ 1879 по 1883 г. возросъ слишкомъ вдвое, съ 35.000 до 72.000 п. въ годъ. Обложеніе привозимыхъ оттуда обоевъ пошлиною, съ 1885 г. по 80 к. зол. съ пуда, вѣроятно, положитъ предѣлъ дальнѣйшему приращенію ихъ ввоза.

Производство въ Россіи издѣлій изъ битой бумаги не имѣетъ большаго значенія и ограничивается изготовленіемъ лишь такихъ предметовъ, которые принадлежатъ болѣе къ ремесленной, чѣмъ къ фабричной промышленности. Въ Московской губерніи насчитывается девять фабрикъ, приготовляющихъ изъ битой бумаги (папье-маше) подносы, табакерки, портсигары, футляры и т. п. Нѣсколько деревень занято выдѣлкою изъ папье-маше дѣтскихъ игрушекъ. Напротивъ того, за границею матеріалъ этотъ

(*) По тарифу 1868 г. взималось съ бумажныхъ обоевъ 4 р. 50 к. кред. съ пуда, а въ 1882 г. пошлина увеличена до 5 р. зол. и въ 1885 г. до 6 р. зол. съ пуда.

получилъ самыя разнообразныя примѣненія; тамъ стали дѣлать изъ него украшенія для потолковъ, карнизовъ, колоннъ, и проч., вошедшія въ большое употребленіе по ихъ дешевизнѣ и легкости. Въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ изготовляютъ изъ бумажной массы колеса для вагоновъ, бочки, бутылки, трубы и проч., а также искусственное дерево, неуступающее въ плотности и крѣпости сосновому и орѣховому: оно хорошо обрабатывается пилою и рѣзцомъ, легко шлифуется и принимаетъ полировку, не подвергается измѣненіямъ отъ климатическихъ перемѣнъ, не разбухаетъ, не разсыхается, не коробится; словомъ представляетъ не мало преимуществъ предъ обыкновеннымъ древеснымъ матеріаломъ, почему и можно ожидать, что употребленіе искусственнаго дерева распространится особенно тамъ, гдѣ настоящее дерево дорожаетъ. Изъ этихъ указаній видно, что заграницею бумажная масса уже въ настоящее время служитъ матеріаломъ для самыхъ разнообразныхъ производствъ. ([1]) Главнымъ и лучшимъ матеріаломъ для выдѣлки писчей бумаги считается тряпье; но съ развитіемъ бумажной фабрикаціи количество собираемаго тряпья не можетъ удовлетворять существующей потребности въ матеріалѣ для этого производства, что̀ и было поводомъ къ изысканію разныхъ суррогатовъ для замѣна тряпья на изготовленіе бумаги съ примѣсью къ тряпью другихъ веществъ. Изъ такихъ суррогатовъ наиболѣе употребляется древеснобумажная масса; для выдѣлки ея возникли фабрики и въ Россіи, но ихъ число и производство еще не значительно, въ сравненіи съ древотерочными заводами, устроенными въ Германіи, Швеціи, Норвегіи и Финляндіи.

Для обезпеченія писчебумажнымъ фабрикамъ возможности пріобрѣтать, по сходнѣйшимъ цѣнамъ, потребный имъ матеріалъ, вывозимое за границу тряпье обложено отпускною пошлиною: по тарифу 1857 г. взималось 60 к., кромѣ южныхъ портовъ, гдѣ пошлина составляла только 20 к. съ пуда, за неимѣніемъ писчебумажныхъ фабрикъ въ южной Россіи, а въ 1864 г. пошлина для тряпья

([1]) Историко - статистическій обзоръ промышленности въ Россіи.

вывозимаго чрезъ западную сухопутную границу и Либавскій портъ понижена до 30 к. къ ограниченію тайнаго вывоза тряпья за границу; въ прочихъ же Балтійскихъ и въ Бѣломорскихъ портахъ по тарифу 1868 г. пошлина уменьшена съ 60 к. до 45 к. съ пуда. Означенныя пошлины съ 1877 г. взимаются въ золотой валютѣ.

Тряпья вывозилось за границу въ 1870—1875 г.—646.000 п., въ 1880—1883 г.—816.000 п. въ годъ, а затѣмъ постоянно менѣе: въ 1884 г.—626.000 п., въ 1885 г.—556.000 и въ 1886 г. —415.000 п. Такое уменьшеніе послѣдовало, вѣроятно, вслѣдствіе распространившагося за границею употребленія разныхъ суррогатовъ, вмѣсто тряпья, а также отъ вздорожанія его, при взиманіи отпускной пошлины въ золотой валютѣ. Напротивъ того, вывозъ тряпья въ Финляндію, куда оно привозится изъ Имперіи безпошлинно, возросъ съ 100.000 п. въ 1870—1875 г. до 214.000 п. въ 1880—1885 г., что̀ свидѣтельствуетъ объ успѣшномъ развитіи въ этомъ краѣ писчебумажной фабрикаціи; но съ ограниченіемъ сбыта ея произведеній въ Имперію сократился и вывозъ отсюда тряпья въ Финляндію, а именно: до 62.000 п. въ 1886 г., тогда какъ еще въ 1885 г. было вывезено 179.000 п., а въ 1884 г. 248.000 пудовъ.

X. Книги печатныя, ноты, карты и глобусы географическіе, картины, гравюры и литографіи, эстампы и рисунки безъ рамъ.

По тарифу 1850 г. книги, напечатанныя до 1801 г., а также книги и ноты, переплетенныя въ бумагу и безъ переплетовъ оплачивались пошлиною въ 10 к. съ фунта; съ книгъ въ переплетахъ взималось 20 к., а на романы и повѣсти была установлена дополнительная пошлина въ 10 к. съ фунта; глобусы и карты географическіе пропускались безпошлинно.

Всѣ вышеозначенные предметы, по тарифамъ 1857 и 1868 гг. были допущены къ привозу безпошлинно.

*

Въ видахъ тарифнаго покровительства переплетному и типографскому дѣлу, въ 1882 г. постановлено: съ книгъ въ переплетѣ печатныхъ на иностранныхъ языкахъ взимать по 2 р. зол. съ пуда, а съ книгъ отпечатанныхъ за границею на русскомъ языкѣ: безъ переплета по 3 р. и въ переплетѣ по 4 р. 50 к. зол. съ пуда.

Затѣмъ съ 1 января 1887 г. обложены пошлиною воспроизведенные путемъ печати, литографіи или фотографіи: а) ноты,— карты и чертежи—по 4 р. зол. съ пуда и б) гравюры, олеографіи, эстампы, рисунки и т. п.—по 7 р. 90 к. зол. съ пуда.

Что же касается книгъ и повременныхъ изданій печатныхъ на иностранныхъ языкахъ, не исключая тѣхъ, которыя содержатъ въ текстѣ или въ приложеніяхъ къ нему, ноты, карты, чертежи, гравюры и рисунки, воспроизведенные путемъ печати, литографіи, олеографіи или фотографіи, то таковыя книги и повременныя изданія, пропускаются, по прежнему, безпошлинно.

Въ послѣдніе три года привезено:

	Въ 1884 г.	1885 г.	1886 г.
	Въ тысячахъ рублей.		
Картинъ, рисунковъ и чертежей, исполненныхъ отъ руки. . на	687	376	309
Гравюръ, эстамповъ, рисунковъ, нотъ, картъ, чертежей, литографскихъ или фотографскихъ . —	801	342	400
Книгъ на иностранныхъ языкахъ . . . . . —3.304		2.094	2.183
Книгъ на русскомъ языкѣ. . —	39	20	17

XI. Музыкальные инструменты.

По тарифу 1850 г. рояли, фортепіано, піанино и органы были обложены пошлиною: по привозу моремъ въ 45 р., сухопутно въ 25 р. со штуки; тарифомъ 1857 г. эта послѣдняя пошлина возвышена до 35 р., а впослѣдствіи, съ введеніемъ двухъ надбавочныхъ 5% сборовъ взималось 49 р. 50 к. и 38 р. 50 к. со штуки. При

пересмотрѣ въ 1868 г. этого тарифа надбавочные сборы отмѣнены и установлена однообразная пошлина въ 40 р. со штуки. Наибольшая часть вышеозначенныхъ инструментовъ привозится по желѣзнымъ дорогамъ.

Послѣ сбавки пошлины привозъ сталъ возрастать: въ 1867—69 г. получено иностранныхъ роялей, фортепіанъ и піанинъ 799, въ 1870—72 г.—1,543, въ 1873—75 г.—2,569 штукъ. Въ виду такого увеличенія ввоза этихъ инструментовъ, С.-Петербургскіе, Московскіе, Рижскіе и Варшавскіе фабриканты стали ходатайствовать о возвышеніи таможенной пошлины на эти инструменты.

Ходатайство это было уважено и въ 1877 г. пошлина съ клавикордъ или фортепіанъ, піанинъ и органовъ непереносныхъ увеличена до 60 р. зол., а съ роялей и церковныхъ органовъ до 100 р. зол. со штуки. Впослѣдствіи эти пошлины возвысились еще отъ установленія съ 1881 г. 10% надбавочнаго сбора, и въ 1885 г. отъ надбавки еще 20%, такъ что нынѣ онѣ составляютъ: на клавикорды или фортепіано и органы непереносные 79 р. 20 к. зол., а на рояли и церковные органы 132 р. со штуки. Съ принадлежностей же къ этимъ инструментамъ отдѣльно привозимыхъ взимается по 20 к. зол. съ фунта.

При такомъ значительномъ возвышеніи пошлины, привозъ означенныхъ инструментовъ замѣтно сократился:

	Привезено:	
	фортепіанъ, піанинъ и органовъ.	роялей и церковныхъ органовъ.
Въ 1882 г. . .	1,001 шт.	403 шт.
— 1883 — . .	891 —	299 —
— 1884 — . .	757 —	289 —
— 1885 — . .	652 —	226 —
— 1886 — . .	415 —	154 —

Значительное съ 1882 г. уменьшеніе привоза было послѣдствіемъ возвышенія пошлины.

Къ сожалѣнію по таможенной отчетности, самые употребительные инструменты, фортепіано и рояли, значатся вмѣстѣ съ церковными и другими органами, почему и не извѣстно, на сколько уменьшился привозъ тѣхъ или другихъ инструментовъ.

Къ ст. 232 п. 3 таможеннаго тарифа отнесены другіе музыкальные инструменты, особо въ немъ непоименованные, а также отдѣльно привозимыя всякія принадлежности къ музыкальнымъ инструментамъ. Привозъ этихъ предметовъ до возвышенія пошлинъ на фортепіано, рояли и пр., составлявшій въ 1874—76 г.— 7,450 пуд. въ годъ, увеличился въ 1881—83 г. до 9,450 пуд., а въ 1884—86 г. почти до 12,000 пуд. Большую часть этого привоза составляютъ, вѣроятно, принадлежности для роялей, фортепіанъ и піанинъ, такъ какъ извѣстно, что клавіатуры, молоточки, колки и др. составныя части ихъ привозятся изъ-за границы.

Въ 1884 г. считалось 24 фабрики музыкальныхъ инструментовъ, коихъ изготовлено ими на 1.267.000 р., въ томъ числѣ на 740.000 р. двумя С.-Петербургскими фабриками; остальные же суть собственно сборныя мастерскія съ незначительнымъ производствомъ. Увеличеніе производства фортепіанныхъ фабрикантовъ со времени возвышенія пошлины на эти инструменты, конечно, имѣло послѣдствіемъ усиленіе выписки ихъ принадлежностей изъ-за границы, чѣмъ и объясняется значительное возрастаніе привоза по п. 3 ст. 232 таможеннаго тарифа.

ГЛАВА ТРЕТІЯ.

Пошлинный сборъ съ привозныхъ товаровъ по тарифу для Европейской торговли Имперіи и Царства Польскаго.

Въ «общемъ обзорѣ тарифной системы» приведены числовыя данныя о пошлинномъ сборѣ, поступавшемъ при тарифахъ 1850, 1857 и 1868 гг. и затѣмъ съ 1877 г. при взиманіи пошлинъ въ золотой валютѣ, съ увеличеніемъ ихъ по всѣмъ тарифнымъ статьямъ съ 1881 г. Для ближайшаго соображенія о томъ, въ какой мѣрѣ послѣдовавшія съ 1882 г. измѣненія въ таможенныхъ пошлинахъ повліяли на таможенный доходъ слѣдуетъ разсмотрѣть поступленіе его какъ по главнымъ подраздѣленіямъ тарифа, такъ и по важнѣйшимъ тарифнымъ статьямъ.

Таможенныхъ пошлинъ по трехлѣтней сложности поступило въ годъ въ золотой валютѣ:

	Въ 1878—80 г.	Въ 1881—83 г.	Въ 1884—86 г.
Съ жизненныхъ припасовъ:			
а) съ чая. . .	14.089.000 р.	13.420.000 р.	17.104.000 р. зол.
б) — прочихъ.	9.466.000 —	11.851.000 —	11.431.000 — —
Итого . .	23.555.000 р.	25.271.000 р.	28.535.000 р. зол.
Съ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ	19.483.000 р.	20.144.000 р.	20.259.000 р.
Съ издѣлій. .	13.365.000 —	13.224.000 —	12.401.000 —

Пошлинный сборъ съ чая, составляющій главную статью этого дохода, возросъ въ 1884—86 г. противъ перваго трехлѣтія на

3.000.000 р. зол., а съ прочихъ жизненныхъ припасовъ, пошлины съ коихъ съ 1882 г. были большею частью возвышены, оставался въ оба послѣднія трехлѣтія почти въ одинаковомъ размѣрѣ и представлялъ увеличеніе противъ перваго трехлѣтія только на 1.965.000 р. зол.

По тарифному отдѣлу, къ которому принадлежатъ сырые и полуобработанные матеріалы, изъ коихъ на многіе также увеличены пошлины съ 1882 г., пошлинный сборъ не принесъ почти никакого приращенія въ доходѣ. Такой результатъ свидѣтельствуетъ о застоѣ въ развитіи фабрично-заводской промышленности, не смотря на усиленіе тарифной охраны.

Наконецъ, по тарифному отдѣлу, заключающему въ себѣ «издѣлія» всякаго рода, послѣдовало уменьшеніе пошлиннаго сбора въ послѣднее трехлѣтіе (1884—86 г.) на сумму около 1.000.000 р., вслѣдствіе почти общаго возвышенія пошлинъ на иностранныя издѣлія.

Такимъ образомъ, повидимому, достигнута цѣль тарифной реформы, начатой съ 1882 г. и продолжаемой по настоящее время, а именно: сокращеніе ввоза иностранныхъ товаровъ посредствомъ возвышенія таможенныхъ пошлинъ, хотя и безъ того увеличенію ихъ потребленія противодѣйствуетъ вздорожаніе ихъ отъ упадка вексельнаго курса и отъ взиманія пошлинъ въ золотой валютѣ. Между тѣмъ тарифная реформа новѣйшаго времени остановила ростъ таможеннаго дохода, ограничивая потребленіе даже такихъ привозныхъ товаровъ, которые въ Россіи или вовсе не добываются и не производятся или хотя производятся, но въ недостаточномъ количествѣ.

Въ послѣдніе три года, за которые изданы таможенные отчеты, пошлинный сборъ съ главнѣйшихъ привозныхъ товаровъ составлялъ слѣдующія суммы въ золотой валютѣ (1).

---

(1) Въ нижеприведенной вѣдомости поименованы лишь тѣ товары, съ коихъ поступило пошлиннаго сбора свыше 250.000 р. зол.

	Въ 1884 г.	Въ 1885 г.	Въ 1886 г.
	Р у б л и.		
I. Жизненные припасы:			
Чай	16.821.000	15.099.000	19.393.000
Кофе	1.265.000	1.242.000	1.370.000
Вина и другіе напитки . .	3.554.000	3.084.000	3.055.000
Фрукты свѣжіе и сухіе . .	2.098.000	1.986.000	1.752.000
Сыръ	272.000	282.000	257.000
Рыба	1.067.000	1.290.000	1.302.000
Соль поваренная	1.050.000	506.000	267.000
Рисъ	554.000	494.000	319.000
Табакъ	1.496.000	1.412.000	1.385.000
II. Сырые и полуобработанные матеріалы:			
Хлопчатая бумага	2.824.000	2.869.000	3.261.000
Шерстяная пряжа	1.580.000	1.954.000	1.866.000
Нитки швейныя и вязальныя	808.000	662.000	846.000
Шелкъ	245.000	381.000	406.000
Металлы не въ дѣлѣ . . .	4.248.000	3.941.000	4.734.000
Каменный уголь	684.000	992.000	1.068.000
Красильныя вещества . .	1.482.000	1.445.000	1.486.000
Химическія произведенія и матеріалы для нихъ	1.594.000	1.692.000	1.833.000
Машины и аппараты . . .	1.448.000	1.733.000	2.035.000
Масло деревянное	2.815.000	2.381.000	2.008.000
Кожи выдѣланныя	802.000	689.000	656.000
Мягкая рухлядь	272.000	246.000	305.000

	Въ 1884 г.	Въ 1885 г.	Въ 1886 г.
	Р у б л и.		
III. Издѣлія:			
Льняныя и пеньковыя . .	655.000	646.000	698.000
Хлопчатобумажныя . . .	870.000	814.000	709.000
Шерстяныя	1.437.000	1.468.000	1.326.000
Шелковыя	685.000	697.000	674.000
Кружева.	213.000	232.000	258.000
Вышивки	585.000(1)	595.000	556.000
Джутовые мѣшки и ткани.	316.000	415.000	425.000
Стальныя, желѣзныя и жестяныя издѣлія	1.807.000	1.660.000	1.738.000
Стекляннныя и хрустальныя издѣлія	350.000	378.000	339.000
Писчебумажный товаръ. .	272.000	318.000	332.000
Всего вообще.	60.944.000	58.915.000	63.730.000

Изъ разсмотрѣнія этихъ данныхъ оказывается, что увеличеніе пошлиннаго сбора послѣдовало главнымъ образомъ съ чая, съ котораго поступило болѣе въ 1886 г. противъ 1885 г. на 4.294.000 р., а противъ 1884 г. на 2.572.000 р. За исключеніемъ чая, общій итогъ пошлиннаго сбора со всѣхъ другихъ привозныхъ товаровъ составлялъ: въ 1884 г. 44.123.000 р., въ 1885 г.—43.816.000 р., а въ 1886 г. 44.337.000 р. Слѣдовательно въ 1886 г. поступило съ нихъ болѣе противъ 1885 г. только на 521.000 р., а противъ 1884 г. на 214.000 р.

Въ отдѣлѣ жизненныхъ припасовъ пошлинный сборъ почти по всѣмъ статьямъ, кромѣ чая, представляетъ уменьшеніе, что̀

(1) Въ этой суммѣ по таможеннымъ отчетамъ заключается и пошлинный сборъ съ батистоваго бѣлья.

служитъ доказательствомъ крайняго напряженія фискальныхъ пошлинъ.

Поступленіе пошлиннаго сбора съ потребныхъ для фабрикъ и заводовъ главныхъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ, какъ-то: хлопчатой бумаги, шерстяной пряжи, металловъ не въ дѣлѣ, химическихъ произведеній, а также машинъ и каменнаго угля, нѣсколько увеличилось, такъ какъ потребность въ нихъ не удовлетворяется внутреннимъ производствомъ.

Что же касается иностранныхъ издѣлій, то уменьшеніе пошлиннаго сбора оказывается почти по всѣмъ употребительнѣйшимъ издѣліямъ, сдѣлавшимся доступными лишь для самаго зажиточнаго класса по высокости пошлинъ, коими онѣ обложены.

Для нагляднаго обзора послѣдовавшихъ перемѣнъ въ тарифѣ 1868 г., приведены, въ нижеслѣдующей таблицѣ пошлины съ нѣкоторыхъ изъ важнѣйшихъ привозныхъ товаровъ, установленныя тарифомъ 1868 г. и впослѣдствіи измѣненныя тарифными постановленіями въ 1881—83 г. и въ 1884—86 г., а также суммы пошлиннаго сбора, поступившаго по трехлѣтней сложности въ 1873—75 г. при тарифѣ 1868 г. и въ оба послѣднія трехлѣтія (1881—83 г. и 1884—86 г.).

	По тарифу 1868 г. въ кредитной валютѣ.	Средній пошлинный сборъ въ 1873—1875 гг. въ золотой валютѣ (1).	Пошлины въ 1881—1883 гг. въ золотой валютѣ.	Средній пошлинный сборъ въ 1881—1883 гг. въ золотой валютѣ.	Пошлины въ 1884—1886 гг. въ золотой валютѣ.	Средній пошлинный сборъ въ 1884—1886 гг. въ золотой валютѣ.
	съ пуда.	Тыс. руб. зол.	Съ пуда.	Тыс. руб. зол.	Съ пуда.	Тыс. руб. зол.
I. Жизненные припасы.						
Чай торговый черный	15 р. 40 к.	9.505	17 р.	13.389	21 р.	17.086
Кофе	1 — 50 —	542	2 р. 50 к.	860	3 —	1.291
Сахаръ-сырецъ:						
моремъ	3 —	1.218	2 р. 20 к.	57	1 р. 90 к. въ южныхъ портахъ, 2 р. въ прочихъ портахъ и по сухопутной границѣ.	1, 5
сухопутно	2 — 50 —					
Вина виноградныя въ бочкахъ . .	2 — 30 —	1.938	2 р. 55 к.	1.982	3 р. 50 к.	1.905
Табакъ листовой	4 — 40 —	859	15 р. 40 к.	1.299	15 р. 40 к.	1.202
II. Сырье и полуобработанные матеріалы.						
Каменный уголь	безпошлинно.	—	1/2 к. въ Царствѣ Польскомъ.	220	3 к. по сухопутной границѣ, 1 1/2 к. въюжныхъ портахъ и 1/2 к. въ Балтійскихъ портахъ (2).	779
Кожи невыдѣланныя	—	—	50 к.	67	Сухія 50 к. и мокросоленыя 25 к.	115

(1) Пошлинный сборъ за этотъ періодъ, взимавшійся по тарифу 1868 г. въ кредитной валютѣ перечисленъ на золотую валюту по среднему курсу полуимперіала (83 к. зол. за кредитный рубль) для удобнѣйшаго сравненія съ пошлиннымъ сборомъ, поступившимъ въ 1881—1883 гг. и въ 1884—1886 гг. въ золотой валютѣ.

(2) Въ 1887 г. пошлины съ каменнаго угля увеличены въ Балтійскихъ портахъ до 1 к. и по западной сухопутной границѣ до 2 к. съ пуда.

	По тарифу 1868 г. въ кредитной валютѣ.	Средній пошлинный сборъ въ 1873—1875 гг. въ золотой валютѣ.	Пошлина въ 1881—1883 гг. въ золотой валютѣ.	Средній пошлинный сборъ въ 1881—1883 гг. въ золотой валютѣ.	Пошлины въ 1884—1886 гг. въ золотой валютѣ.	Средній пошлинный сборъ въ 1884—1886 гг. въ золотой валютѣ.
	Съ пуда.	Тыс. руб. зол.	Съ пуда.	Тыс. руб.	Съ пуда.	Тыс. руб. зол.
Кожи выдѣланныя	4 р. 40 к., 6 и 8 р.	363	5 р., 6 р. 60 к. и 9 р.	719	6 р., 7 р. 90 к. и 10 р. 80 к.	745
Льняная и пеньковая пряжа . . .	4 р.	53	4 р. 40 к.	68	5 р. 30 к.	38
Шелкъ сырецъ	50 к.	63	55 к.	191	некрашеный 16 р., крашеный 32 р.	344
— пряденый	5 р.		некрашеный 8 р. крашеный 16 р.			
Шерсть пряденая	4 р. 50 к.	804	некрашеный 7 р. 50 к. крашеный 9 р.	1.627	въ прежнемъ размѣрѣ.	1.802
Хлопчатая бумага	безпошлинно.		45 к.	3.411	45 к.	2.984
Бумажная пряжа:						
бѣлая	3 р. 25 к.	1.014	До № 45—3 р. 60 к., 4 р. 70 к. и 5 р. свыше № 45—5 и 6 р.	1.505	въ прежнемъ размѣрѣ.	927
крашеная	4 — 25 —					
Чугунъ не въ дѣлѣ	5 к.	18 (1)	6 к.	810	9, 12 и 15 к. (2).	1.567
Желѣзо не въ дѣлѣ:						
полосовое и сортовое . . .	35 —	1.212	40 —	2.943 (3)	40 к.	2.008
листовое	50 —		55 —		60 —	
рельсовое	20 —		50 —		50 — (4).	

(1) Пошлинный сборъ съ чугуна не въ дѣлѣ былъ ничтожный отъ того, что въ этотъ періодъ почти все количество привознаго чугуна пропускалось безпошлинно для механическихъ заводовъ, а съ 1881 г. эта льгота отмѣнена.

(2) Въ 1887 г. чугунъ не въ дѣлѣ обложенъ пошлиною въ 25 к. съ пуда.

(3) Пошлинный сборъ съ желѣза не въ дѣлѣ увеличился за отмѣною съ 1881 г. безпошлиннаго пропуска этого металла для механическихъ заводовъ.

(4) Въ 1887 г. пошлина съ желѣза увеличена до 50—70 к. съ пуда.

	По тарифу 1868 г. въ кредитной валютѣ.	Средній пошлинный сборъ въ 1873—1875 гг. въ золотой валютѣ.	Пошлина въ 1881—1883 гг. въ золотой валютѣ.	Средній пошлинный сборъ въ 1881—1883 гг. въ золотой валютѣ.	Пошлины въ 1884—1886 гг. въ золотой валютѣ.	Средній пошлинный сборъ въ 1884—1886 гг. въ золотой валютѣ.
	Съ пуда.	Тыс. руб. зол.	Съ пуда.	Тыс. руб.	Съ пуда.	Тыс. руб. зол.
Мѣдь штыковая	60 —	156	66 к.	231	2 р. 50 к.	202
— листовая			1 р.		3 — 10 — (6).	
Масло деревянное	1 р. 80 к.	2.242	2 —	2.497	2 — 20 —	2.402
III. Издѣлія.						
Чугунныя	50, 80 к. и 2 р. 50 к.	161	55, 88 к. и 1 р. 19 к.	262	60, 95 к. и 1 р. 20 к.	168
Желѣзныя и стальныя	1 р., 2 р. 50 к. и 4 р. 50 к.	1.228	1 р. 10 к. и 2 р. 20 к.	1.391	1 р. 20 к., 2 р. 50 к. и 4 р. (замки и винты).	829
Машины и аппараты фабричные и заводскіе (2):						
изъ мѣди	75 к.	668	1 р. 65 к.	1.533	3 р. 50 к.	1.523
— чугуна, желѣза и стали .	30 —		90 к.		1 — 20 —	
Сельскохозяйственные	безпошлинно.	—	безпошлинно.	—	50 —	135
косы и серпы	44 к.	49	55	133	1 — 20 —	183

(1) Пошлина съ мѣди была увеличена въ 1885 г. до 1 р. 50 к.—2 р., а въ 1886 г. до 2 р. 50 к. и 3 р. 10 к. съ пуда.

(2) На означенные машины и аппараты пошлина увеличена въ 1886 г. на мѣдные до 3 р. 50 к. зол. съ пуда, а въ 1887 г. на чугунные, желѣзные и стальные до 1 р. 40 к. зол. съ пуда.

	По тарифу 1868 г. въ кредитной валютѣ.	Средній пошлинный сборъ въ 1873—1875 гг. въ золотой валютѣ.	Пошлина въ 1881—1883 гг. въ золотой валютѣ.	Средній пошлинный сборъ въ 1881—1883 гг. въ золотой валютѣ.	Пошлины въ 1884—1886 гг. въ золотой валютѣ.	Средній пошлинный сборъ въ 1884—1886 гг. въ золотой валютѣ.
	Съ пуда.	Тыс. руб. зол.	Съ пуда.	Тыс. руб.	Съ пуда.	Тыс. руб. зол.
Ремесленные инструменты:						
моремъ	80 к.	127	88	200	1 р. 20 к.	189
сухопутно	50 —					
Бумага писчая и другихъ сортовъ.	2, 3, 6 и 8 р.	266	2 р. 20 к., 3 р. 50 к. 6 р. 60 к., 3 р. 80 к.	147	2 р. 40 к., 3 р. 90 к., 7 р. 90 к. и 10 р. 55 к.	122
Полотно и батистъ	30% съ цѣны.	749	*съ фунта.* 70 к. и 1 р. 50 к.	429	*съ фунта.* 85 к. и 1 р. 20 к.	163
Сукно	1 р. 20 к.	120	(1)	—	—	—
Шерстяныя матеріи:						
одноцвѣтныя	50 к., 85 к. и 1 р. 10 к.	2.225	90 к.	1.508	1 р. 10 к. съ надбавкою 30%.	1.434
набивныя	съ надбавкою 30%.		съ надбавкою 30%.			
Шелковыя матеріи	5 р.	1.265	5 р. 50 к.	533	6 р. 60 к.	620
Полушелковыя матеріи	2 р. 50 к.		2 — 44 —		2 — 90 —	
Хлопчатобумажныя ткани:						
одноцвѣтныя	28, 38, 50 к. и 1 р. 10 к.	449	31, 42, 55 к. и 1 р. 20 к.	472	35, 46, 62 к. и 1 р. 35 к.	343
набивныя	50, 60, 75 к. и 1 р. 20 к.	589	55, 66, 83 к. и 1 р. 32 к.	281	62, 75, 92 к. и 1 р. 45 к.	313
Бархатъ бумажный	45 к.	143	50 к.	86	55 к.	67
Общая сумма пошлиннаго сбора .	—	48.905.000	—	57.589.000	—	61.196.000

(1) Наравнѣ съ другими шерстяными матеріями.

Пошлинный сборъ, въ общей суммѣ, увеличился въ 1884—86 г. противъ 1873—75 г. на 12.291.000 р., а противъ 1881—83 г. только на 3.607.000 р. зол., слѣдовательно наибольшая часть увеличенія, а именно: 8.684.000 р. приходится на трехлѣтній періодъ 1881—83 г. вслѣдствіе не только возвышенія пошлинъ на многіе товары, но и обложенія пошлиною такихъ товаровъ, которые въ 1873—75 г. пропускались безпошлинно. Къ числу тарифныхъ статей,сдѣлавшихся новымъ источникомъ пошлиннаго сбора, принадлежатъ, между прочимъ, хлопчатая бумага, обложенная пошлиною въ 45 к. съ пуда, а также чугунъ и желѣзо не въ дѣлѣ за отмѣною съ 1881 г. безпошлиннаго ихъ пропуска для механическихъ заводовъ. Съ этихъ трехъ статей въ 1881—83 г. поступило 7.164.000 р., а со всѣхъ прочихъ товаровъ пошлинный сборъ въ этотъ періодъ увеличился только на 1.520.000 р.

Въ 1884 — 86 г. увеличеніе пошлиннаго сбора противъ 1881—83 г. составляло, какъ упомянуто выше, только 3.607.000 р., въ томъ числѣ съ чая 2.697.000 р., а со всѣхъ прочихъ товаровъ голько 910.000 р. Изъ числа этихъ товаровъ, по нѣкоторымъ оказывается въ пошлинномъ съ нихъ сборѣ болѣе или менѣе значительное уменьшеніе, особенно по издѣліямъ, а по другимъ и преимущественно такимъ, потребность въ коихъ не удовлетворяется внутреннимъ производствомъ, послѣдовало нѣкоторое увеличеніе пошлиннаго сбора, не смотря на возвышеніе таможенныхъ съ нихъ пошлинъ.

Постоянное увеличеніе этихъ пошлинъ, обѣщавшее, по соображеніямъ Министерства Финансовъ, приращеніе въ таможенномъ доходѣ на 30.000.000 р. кред., тогда какъ онъ возросъ лишь на 1.000.000 р. не оправдало расчетовъ на развитіе этой отрасли государственныхъ доходовъ посредствомъ высокопошлиннаго тарифа ([1]). Опытъ показываетъ, что продолженіе тарифной реформы въ томъ же направленіи можетъ лишь противодѣйствовать приращенію таможеннаго дохода и затѣмъ для покрытія возрастающихъ

([1]) Пошлиннаго сбора поступило въ 1882 г. 94.513.000 р. кред., а въ 1886 г. 95.595.000 р. кред., болѣе только на 1.082.000 рублей.

государственныхъ расходовъ потребуется введеніе новыхъ налоговъ, тогда какъ, вмѣсто дальнѣйшаго возвышенія таможенныхъ пошлинъ, установляя ихъ въ болѣе умѣренномъ размѣрѣ, возможно было бы достигнуть увеличенія таможеннаго дохода, съ предоставленіемъ достаточной охраны для внутренней промышленности и правильной торговли. Такое заключеніе подтверждается вышеприведенными фактами относительно благопріятнаго вліянія тарифа 1868 г. на приращеніе пошлиннаго сбора, сопровождавшееся успѣшнымъ развитіемъ внутренняго производства ([2]).

([2]) Указываемые здѣсь факты приведены въ общемъ обзорѣ тарифной системы (глава первая, стр. 7—13).

ПРИЛОЖЕНІЯ.

I.

Процентное отношеніе пошлинъ къ заграничнымъ цѣнамъ на важнѣйшіе товары.

Собранныя въ 1884 г. Департаментомъ Торговли и Мануфактуръ свѣдѣнія о заграничныхъ цѣнахъ на важнѣйшіе иностранные товары представляютъ возможность исчислить отношеніе установленныхъ въ русскомъ таможенномъ тарифѣ пошлинъ къ стоимости этихъ товаровъ. Исчисленіе это послужитъ указаніемъ высокости русскаго тарифа въ отношеніи какъ фискальныхъ, такъ и покровительственныхъ пошлинъ. Въ послѣдніе годы цѣны на многія фабричныя и заводскія издѣлія понизились противъ цѣнъ 1884 г., а потому и процентное отношеніе къ нимъ пошлинъ въ Россіи должно быть въ дѣйствительности еще выше того, какое означено въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Наименованіе товаровъ.	Заграничная цѣна въ русской золотой валютѣ за пудъ.	Пошлина по русскому тарифу съ пуда.	Процентное отношеніе пошлинъ къ заграничной цѣнѣ товара.
I. Жизненные припасы:			
Чай черный (въ Лондонѣ).	Отъ 6 р. — к. до 24 р. — к.	21 р.	87½—350%
Сахаръ сырецъ Вестиндскій (въ Лондонѣ)	— 1 — 29 — — 1 — 91 —	2 —	147 —155—
Сахаръ рафинадъ (въ Магдебургѣ)	— 2 — 14 — — 2 — 83 —	2 — 90 к.	102 —135—

Наименованіе товаровъ.	Заграничная цѣна въ русской золотой валютѣ за пудъ.	Пошлина по русскому тарифу съ пуда.	Процентное отношеніе пошлинъ къ заграничной цѣнѣ товара.
Кофе (въ Гамбургѣ) . . .	Отъ 4 р. — к. до 8 р. 50 к.	3 р.	35 — 75 %
Табакъ листовой для простыхъ сигаръ (въ Бременѣ).	— 6 — 50 — — 9 — — —	15 — 40 к.	171 —256 —
II. Сырые и полуобработанные матеріалы:			
Каменный уголь (въ Нью-Кастлѣ)	— — — 4½ - — — — 5½ —	3, 2 и 1 —	60—75, 40—50 —
Кожи выдѣланныя:			
сафьянъ	— 24 — — — — 28 — — —	10 р. 80 к.	38 — 45 —
замша (въ Англіи) . . .	— 20 — — — — 24 — — —	— — — —	45 — 54 —
подошвенныя малыя (въ Англіи)	— 21 — 10 — — — — — —	— — — —	51 — — —
Чугунъ не въ дѣлѣ (Шотландскій)	— — — 22 — — — — 35 —	— — 25 —	71 —113 —
Желѣзо полосовое (Англійское)	— — — 59 — — — — — —	— — 50 —	84 — — —
Желѣзо листовое (Англійское)	— — — 83 — — 1 — 50 —	— — 70 —	46 — 84 —
Сталь листовая (въ Шеффильдѣ)	— 1 — 25 — — 1 — 50 —	— — 70 —	56 — 84 —
Стальные рельсы (въ Шеффильдѣ)	— — — 55 — — — 60 — —	— — 50 —	90 — 91 —
Мѣдь въ штыкахъ (Чилійская)	— 6 — 54 — — — — — —	2 — 50 —	38 — — —
Масло деревянное (Левантское)	— 3 — 53 — — — — — —	2 — 20 —	62 — — —
Бумажная пряжа № 30 ватеръ (въ Манчестерѣ) . . .	— 8 — 50 — — — — — —	3 — 40 —	40 — — —
III. Издѣлія:			
Бумажныя ткани:			
Каленкоръ (Англійскій).	— 20 — — — — 28 — — —	18 — 40 —	80 — 92 —

Наименованіе товаровъ.	Заграничная цѣна въ русской золотой валютѣ за пудъ.	Пошлина по русскому тарифу съ пуда.	Процентное отношеніе пошлинъ къ заграничной цѣнѣ товара.
Кембрикъ (Англійскій) .	Отъ 27 р. — к. до 36 р. — к.	— р. — к.	51 — 68 %
Шертингъ — .	— 14 — — — — 20 — — —	— — — —	92 —131 —
Молескинъ — .	— 9 — — — — 13 — — —	14 — — —	123 —153 —
Ластингъ — .	— 22 — — — — 27 — — —	— — — —	51 — 63 —
Мебельный ситецъ . . .	— 20 — — — — 40 — — —	24 — 80 —	62 —134 —
Бархатъ бумажный . .	— 55 — — — — 70 — — —	22 — — —	31 — 40 —
Шелковыя ткани:			
Платки фуляровые . . .	— 250 — — — —600 — — —	158 — — —	26 — 63 —
Бархатъ (Нѣмецкій) . .	— 300 — — — —500 — — —	264 — — —	52 — 88 —
— (Французскій).	— 600 — — — —900 — — —	— — — —	29 — 44 —
Плюшъ — .	— 200 — — — —400 — — —	— — — —	66 —132 —
Шерстяныя ткани:			
Сатинъ (Англійскій) . .	— 40 — — — — 70 — — —	— — — —	62 —110 —
Прюнель — . .	— 42 — — — — 75 — — —	44 — — —	58 —147 —
Рипсъ — . .	— 40 — — — — 50 — — —	— — — —	62 — 88 —
Трико (Бельгійское) . .	— 65 — — — —100 — — —	— — — —	44 — 67 —
— (Нѣмецкое) . . .	— 50 — — — — 75 — — —	— — — —	58 — 88 —
Сукно (Англ. и Франц.).	— 80 — — — —150 — — —	— — — —	29 — 55 —
Полотно	— 30 — — — — 70 — — —	— — — —	48 —113 —

Разсматривая по этой таблицѣ процентныя отношенія таможенныхъ пошлинъ къ заграничнымъ цѣнамъ, нельзя не признать, что фискальныя пошлины, большею частью, доведены уже до весьма высокаго размѣра такъ, что онѣ обращаются въ значительную премію для контрабанды и, стѣсняя развитіе потребленія, препятствуютъ увеличенію таможеннаго дохода. Крайне высокій размѣръ покровительственныхъ пошлинъ, доходящихъ отъ 50 до 100—150% съ заграничныхъ цѣнъ, поощряетъ также контрабанду и поддерживаетъ дороговизну предметовъ потребленія, внутреннее производство коихъ или не достигло еще достаточнаго развитія въ отношеніи ихъ количества и качества, или же укрѣпилось и возросло уже такъ, что вслѣдствіе внутренней конкуренціи производители не нуждаются пользоваться вполнѣ предоставляемою имъ премією въ видѣ охранительной пошлины. Между тѣмъ чрезмѣрная тарифная охрана, подавляя иностранную конкуренцію, устраняетъ побужденіе къ удешевленію и усовершенствованію производства. Напротивъ того, только такія таможенныя пошлины, которыя не преграждаютъ сбыта иностранныхъ товаровъ, могутъ соотвѣтствовать какъ интересамъ казны, правильной торговли и потребителей, такъ и всѣхъ тѣхъ отраслей внутренней промышленности, которыя нуждаются въ заграничномъ сбытѣ своихъ произведеній въ обмѣнъ на привозные товары. Таможенный тарифъ въ послѣдніе годы уже возвышенъ такъ, что поступленіе пошлинныхъ сборовъ въ казну стало, съ каждымъ годомъ, упадать; для возмѣщенія упадка таможеннаго дохода установляются новые налоги и, между прочимъ, еще увеличиваются, съ этою цѣлью таможенныя пошлины въ предположеніи, что привозъ облагаемыхъ высшею пошлиною товаровъ отъ того не уменьшится. Вздорожаніе предметовъ потребленія, какъ отъ упадка кредитнаго рубля, такъ и отъ возвышенія таможенныхъ пошлинъ, которое не могло не повліять и на увеличеніе стоимости туземныхъ произведеній, ослабило покупательную силу потребителей, что̀ невыгоднымъ образомъ отразилось и на внутренней производительности. По мѣрѣ стѣсненія ввоза иностранныхъ товаровъ таможеннымъ тарифомъ сталъ сокращаться сбытъ русскихъ

произведеній на заграничныхъ рынкахъ, тѣмъ болѣе, что увеличеніе таможенныхъ пошлинъ въ Россіи побудило нѣкоторыя страны поднять пошлины на хлѣбъ и другіе продукты, изъ Россіи привозимые. Такимъ образомъ сельское хозяйство, въ разныхъ его отрасляхъ составляющее самый главный промыселъ и важнѣйшій источникъ покупательной силы въ Россіи, подвергнулось неблагопріятному на него вліянію тарифныхъ мѣропріятій, направленныхъ, главнымъ образомъ, въ пользу нѣкоторыхъ крупныхъ фабричныхъ и заводскихъ производствъ. По тѣсной связи между различными отраслями внутренней промышленности, чрезмѣрное покровительство таможеннымъ тарифомъ одной изъ нихъ обращается во вредъ другимъ, и отъ того только посредствомъ удержанія тарифной охраны въ умѣренныхъ предѣлахъ возможно предупредить неблагопріятныя послѣдствія распространенія ея въ усиленномъ размѣрѣ.

II.

Сравненіе русскаго таможеннаго тарифа съ иностранными тарифами.

Въ 1882 г., по распоряженію бывшаго Министра Финансовъ Н. Х. Бунге, было составлено, въ Департаментѣ Торговли и Мануфактуръ, сравненіе русскаго таможеннаго тарифа съ тарифами иностранными, изъ котораго извлечено помѣщаемое, въ нижеслѣдующей таблицѣ, сравненіе существующихъ нынѣ въ Россіи таможенныхъ пошлинъ съ установленными въ Германіи, Австро-Венгріи, Франціи и Соединенныхъ Штатахъ.

	Пошлины по тамо					
	Россіи.	Германіи.	женнымъ тарифамъ: Австро-Венгріи.	Франціи.	Италіи.	Соединенныхъ Штатовъ.
I. Жизненные припасы:						
Чай . . . . . съ пуда .	21 р.	5 р. 6 к.	5 р. 6 к.	8 р. 53 к.	14 р. 35 к.	безпошлинно.
Сахаръ сырецъ:						
въ южныхъ портахъ	1 — 90 к.	1 — 21 —	1 — 51 —	1 — 64 —	2 — 17 —	1 р. 5 к. до 2 р. 3 к.
— прочихъ и сухопутно .	2 —	—	—	—	—	—
рафинадъ	съ надбавкою 90 к.	1 — 53 —	2 — 2 —	2 — 15 —	2 — 71 —	2 р. 48 к.
Кофе . . . . . съ пуда .	3 р.	2 — 10 —	3 — 85 —	6 — 50 —	5 — 83 —	безпошлинно.
Вина виноградныя:						
въ бочкахъ	3 р. 50 к	1 — 21 —	1 — 21 —	18 —	61 —	1 р. 98 к.
съ бутылки	40 —	2 — 42 —	2 — 2 —	18 —	7 —	18 —
шипучія	1 — 25 —	—	—	—	—	73 —
Пиво и портеръ въ бочк. . . съ пуда .	1 — 30 —	20 —	30 —	31 к.	61 —	89 —
— бут.	20 —	—	—	—	—	—
Соль . . . . . съ пуда .	20 —	мор. 60 — сух. 64 —	8 —	мор. 10 — кух. 16 —	запрещена.	39 —
въ портахъ Архангельской губ. .	10 —	—	—	—	—	—
въ южныхъ портахъ	запрещена.	—	—	—	—	—
Фрукты:						
апельсины, лимоны и померанцы.	50 к.	60 —	—	—	—	—
виноградъ	1 р. 55 —	—	—	—	—	—
всякіе свѣжіе, соленые и моченые	65 —	20 —	80 —	18 —	16 —	20% съ цѣны.
турецкіе рожки	50 —	—	20 —	1 —	7 —	—
орѣхи	95 —	—	15 —	24 —	безпошлинно.	1 р.
миндаль	2 — 40 —	1 р. 50 —	1 — 51 —	—	—	2 — 98 к.
всякіе сухіе	1 — 80 —	1 — 21 —	1 — 51 —	24 и 32 —	41 к.	1 — 25 —

	Пошлины по таможеннымъ тарифамъ:					
	Россіи.	Германіи.	Австро-Венгріи.	Франціи.	Италіи.	Соединенныхъ Штатовъ.
Сыръ . . . . . съ пуда.	6 р.	1 р. 1 к.	91 к.	24 и 32 к.	61 к.	2 р.
Пряности:						
ваниль	14 — 40 к.	2 — 53 —	6 р. 7 к.	17 р. 6 к.	12 р. 30 к.	безпошлинно.
кардамонъ и мушкатъ	4 — 80 —	—	2 р. 42 к. и 4 р. 4 к.	8 р. 53 к. и 12 р. 79 к.	2 р. 5 к. и 10 р. 25 к.	6 р. 63 к. и 12 ½ р. 44 к.
всякія другія	2 — 40 —	—	—	8 р. 53 к. и 8 р.	2 р. 87 к. и 4 р. 92 к.	1 р. 49 к. и 2 р. 48 к.
Рисъ обдѣланный	85 —	20 —	20 к.	безпошлинно.		1 р. 24 к.
— въ шелухѣ	50 —	—	6 —	—	—	1 р.
Табакъ листовой	15 — 40 —	4 — 30 —	72 р. 92 к.	запрещенъ (*).	запрещенъ.	17 р. 41 к.
— курительный	—	9 — 41 —	90 — 25 —	—	—	24 р. 87 к. и 32 р. 83 к.
— нюхательный	40 —	9 — 41 —	90 р. 25 к.	—	81 р. 98 к.	—
— сигары	96 —	13 — 76 —	116 — 52 —	147 р. 57 к.	—	124 р. 37 к. съ пуда и 25% съ цѣны и 8 р. 28 к. съ тысячи.
— папиросы	96 — 80 —	13 — 76 —	116 — 52 —	147 — 57 —	122 р. 97 к.	съ тысячи 2 р. 41 к.
II. Сырые и полуобработанные матеріалы:						
Кожи сырыя и сухія . . . . . съ пуда .	50 —	безпошлинно			1 р. 22 к.	20 и 30% съ цѣны.
— мокросоленыя	25 —					
— выдѣланныя:						
— малыя	10 — 80 —	1 р. 91 к. и 1 р. 82 к.	1 р. 82 к.	2 р. 5 к., 2 р. 29 к. и 3 р. 8 к.	—	—

(*) Въ этихъ странахъ установлена табачная монополія.

	Пошлины по таможеннымъ тарифамъ:					
	Россіи.	Германіи.	Австро-Венгріи.	Франціи.	Италіи.	Соединенныхъ Штатовъ.
Кожи большія. . . . . съ пуда.	6 р.	юфть 91 к.	80 к.	—	4 р. 10 к.	—
— лакированныя	7 — 90 —	—	—	—	—	—
Прядильные и ткацкіе матеріалы:						
льняная и шелковая пряжа . . .	5 — 30 —	отъ 15 к. до 1 р. 82 к.	отъ 15 к. до 1 р. 21 к.	отъ 85 к. до 13 р. 85 к.	отъ 41 к. до 1 р 42 к.	отъ 25 до 40% съ цѣны.
шелкъ сырецъ	65 —	б е	п о ш	л и н	п о	
— пряденый:						
некрашеный	16 р.	1 р. 82 к.	2 р. 22 к.	41 к. и 3 р. 81 к.	2 р. 5 к. и 4 р. 10 к.	35% съ цѣны.
крашеный	32 —					
шерсть сырецъ	1 —	б е	п о ш	л и н н о		1 р. 49 к. и 2 р. 98 к. по сортамъ.
— искуственная	2 —	—	—	—	—	5 р. 97 к.
— пряденая:						
— некрашеная	7 — 50 —	отъ 15 к. до 1 р. 21 к.	отъ 15 к. до 1 р. 21 к.	отъ 1 р. 23 к. до 8 р. 89 к.	отъ 2 р. 5 к. до 3 р. 97 к.	отъ 9 р. 95 к. до 24 р. 87 к. и 35% съ цѣны.
— крашеная	9 —	—	—	—	—	—
Хлопчатая бумага	45 —	б е	п о ш	л и н	п о	
Бумажная пряжа до № 45:						
суровая	3 — 60 —	отъ 59 к. до 1 р. 92 к.	отъ 50 к. до 1 р. 58 к.	отъ 74 к. до 14 р. 83 к.	отъ 73 к. до 3 р. 83 к.	отъ 4 р. 97 к. до 19 р. 90 к. и 20% съ цѣны.
бѣленая и крашеная	4 — 70 —	отъ 1 р. 18 к. до 2 р. 36 к.	отъ 1 р. 19 к. до 1 р 98 к.	отъ 1 р. 94 к. до 23 р. 74 к.	отъ 1 р. 76 к. до 4 р. 54 к.	—
красная	5 —	—	—	—	—	—

	Пошлины по		таможеннымъ тарифамъ:			
	Россіи.	Германіи.	Австро-Венгріи.	Франціи.	Италіи.	Соединенныхъ Штатовъ.
свыше № 45 . . . . . съ пуда.	5 и 6 р.	—	—	—	—	—
Металлы не въ дѣлѣ:						
Чугунъ моремъ	25 —	5 к.	5 к.	8 к.	безпошлинно.	15 к.
— сухопутно	30 —	—	—	—	—	—
Желѣзо и сталь полос. и сортов. .	50 —	12 к.	15, 25, 35 и 45 к.	18, 24 и 30 к.	18 и 32 к.	49, 62, 74 и 87 к. и 35% съ цѣны.
— листовое	70 —	15 —	25 и 40 к.	24, 30 и 41 к.	12, 18 и 32 к.	31, 74, 87 и 1 р.
Жесть	1 р. 55 —	25 —	80 к.	53 к.	44 р.	1 р. 24 к.
Мѣдь штыковая	2 — 50 —	б е з	п о ш л и н н о		16 к.	2 р.
— листовая	3 — 10 —	60 к.	80 к.	41 к.	41 —	2 р. 48 к.
Олово въ слиткахъ	45 —	б е з	п о ш л и н н о		16 —	безпошлинно.
— листовое	85 —	15 к.	40 к.	24 к.	61 —	54 к.
Ртуть	2 — 40 —	б е з	п о ш л и н н о		41 —	безпошлинно.
Свинецъ въ слиткахъ	10 —	безпошлинно	10 к.	безпошлинно	2 —	1 р.
— листовой	20 —	30 к.	45 —	12 к.	12 —	1 р. 36 к. и 10% съ цѣны.
Цинкъ въ кускахъ.	45 —	б е з	п о ш л и н н о		4 —	74 к.
— листовой	85 —	15 к.	15 к.	16 к.	16 —	1 р. 11 к.
Каменный уголь:	б е з п о ш л и н н о					
въ южныхъ портахъ	3 —	—	—	—	—	—
— Балтійскихъ —	1 —	—	—	—	—	—
по западной сухопутной границѣ.	2 —	—	—	—	—	—
Масло деревянное	2 — 20 —	20 к.	40 к.	18 к.	24 к.	1 р. 12 к.

	Пошлины по таможенным тарифам:					
	Россіи.	Германіи.	Австро-Венгріи.	Франціи.	Италіи.	Соединенныхъ Штатовъ.
Краски и красильныя вещества:						
Сандалъ въ полѣньяхъ . съ пуда.	6 к.	безпошлинно	пошлинно			
— тертый	30 —	безпошлинно	5 к.	безпошлинно	8 к.	—
Индиго	3 р. 30 —	безпошлинно	пошлинно		28 —	—
Кошениль	3 —	—	—	—	—	—
Берлинская лазурь	2 — 65 —	безпошлинно	1 р. 1 к.	51 к.	49 к.	30% съ цѣны.
Бѣлила	55 —	11 к.	30 к.	8 —	20 —	1 р. 49 к.
Сурикъ	30 —	—	30 —	8 —	8 —	87 к.
Ярь мѣдянка	3 — 30 —	—	30 —	41 —	4 —	безпошлинно.
Анилиновыя краски	15 —	безпошлинно	1 р. 1 к.	1 р. 2 к., 2 р. 87 к. и 5 р. 12 к.	41 и 61 к.	24 р. 87 к. и 35% съ цѣны.
			1 р. 1 к.	5 р. 12 к.	61 к.	11
Химическія произведенія и матеріалы для нихъ:						
Бура	11 —	безпошлинно	35 к.	2 к.	—	
Винный камень	20 —	—	—	безпошлинно.		20% съ цѣны.
Мышьякъ	55 —	—	—	—	4 и 4 к.	—
Квасцы	25 —	15 к.	15 к.	6 к.	2 к.	29 к.
Селитра чилійская	6 —	безпошлинно	8 к.	9 к.	2 —	12 к.
Сода	40 —	7 к.				
Кислоты:						
Селитряная и соляная	44 —	безпошлинно	5 —	10 и 15 к.	4 —	10% съ цѣны.
Хлорная известь и бѣлильный щелокъ	44 —	15 к.	15 —	18 к.	4 —	безпошлинно.
сѣрная	22 —	—	—	—	—	—

	Пошлины по таможеннымъ тарифамъ:					
	Россіи.	Германіи.	Австро-Венгріи.	Франціи.	Италіи.	Соединенныхъ Штатовъ.
Купоросы:						
желѣзный . . . . . съ пуда.	22 к.	безпо	шлинно	2 к.	8 к.	24 к.
мѣдный	—	—	15 к.	12 —	8 —	2 р.
цинковый	1 р.	—	—	5 —	8 —	20% съ цѣны.
Хмѣль	10 —	1 р.	50 —	61 —	4 —	3 р. 98 к.
III. Издѣлія.						
Льняныя и пеньковыя:						
полотно и столовое бѣлье . . .	34 —	отъ 3 р. 4 к. до 6 р. 8 к.	отъ 4 р. 4 к. до 8 р. 9 к.	отъ 18 р. 86 к. до 24 р. 51 к.	отъ 94 к. до 2 р. 36 к.	35—40% съ цѣны.
Шелковыя:						
матеріи, платки и ленты	264 —	30 р. 36 к.	30 р. 32 к.	10 р. 16 к., 20 р. 33 к. и 25 р. 52 к.	20 р. 50 к., 24 р. 60 к.	60% съ цѣны.
фуляры набивныя	158 —	—	—	—	32 р. 80 к.	—
полушелковыя	116 —	15 — 18 —	отъ 15 р. 15 к. до 20 р. 30 к.	отъ 12 р. 17 к. до 15 р. 25 к.	отъ 8 р. 20 к. до 12 р. 30 к.	50% съ цѣны.
Шерстяныя:						
валяныя	44 —	6 — 82 —	отъ 4 р. 4 к. до 8 р. 9 к.	отъ 2 р. 5 к. до 8 р. 65 к.	отъ 6 р. 35 к. до 8 р. 20 к.	35% съ цѣны и 24 р. 80 к. съ пуда.
неваляныя	—	—	—	—	—	—
набивныя	53 — 20 —	—	—	—	—	—
ковры	16 —	отъ 2 р. 21 к. до 5 р. 6 к	отъ 91 к. до 3 р. 28 к.	отъ 2 р. 93 к. до 5 р. 8 к.	—	30 и 40% съ цѣны и 30 к. съ кв. фута.

	Пошлины по таможеннымъ тарифамъ:					
	Россіи.	Германіи.	Австро-Венгріи.	Франціи.	Италіи.	Соединенныхъ Штатовъ.
Хлопчато-бумажныя: съ пуда.						
суровыя, бѣленыя и крашеныя. .	по тонинѣ 14 р., 18 р. 40 к., 24 р. 80 к. и 54 р.	отъ 50 к. до 10 р. 12 к.	отъ 3 р. 23 к. до 15 р. 18 к.	отъ 2 р. 54 к. до 31 р. 59 к.	отъ 2 р. 33 к. до 5 р. 53 к.	35% съ цѣны.
набивныя и красныя	24 р. 80 к., 30 р., 36, 80 и 58 р.	отъ 6 р. 7 к. до 10 р. 12 к.	отъ 6 р. 7 к. до 15 р. 18 к.	отъ 5 р. до 29 р. 73 к.	отъ 3 р. 77 к. до 7 р. 79 к.	—
бархатъ бумажный	22 р.	6 р. 7 к.	7 р. 8 к.	отъ 4 р. 10 к. до 7 р. 13 к.	отъ 4 р. 92 к. до 6 р. 75 к.	—
Стеклянныя издѣлія:						
стекло оконное	1 р. 45 к. и 2 р. 40 к.	отъ 30 до 50 к.	отъ 20 до 40 к.	75 к., 51 к.	отъ 73 к. до 1 р. 2 к.	40% съ цѣны.
издѣлія стеклянныя и хрустальныя.	4 — 85 — и 9 — 70 —	отъ 1 р. 21 к. до 1 р. 51 к.	отъ 80 к. до 1 р. 21 к.	—	—	—
Фаянсовыя	1 р., 1 р. 30 к. и 3 р. 30 к.	отъ 50 до 80 к.	отъ 50 до 60 к.	41 р. 49 к.	82 к.	—
Фарфоровая посуда	5 р. 30 к. и 10 р. 55 к.	отъ 70 к. до 1 р. 51 к.	отъ 50 к. до 1 р. 21 к.	отъ 51 к. до 1 р. 2 к.	отъ 73 к. до 1 р. 43 к.	45 и 50% съ цѣны.
— вещи	21 р. 10 к.	—	—	—	—	—
Издѣлія изъ металловъ:						
чугунныя	70 к. и 1 р. 40 к.	отъ 30, 50 к. до 1 р. 21 к.	отъ 40, 80 к. до 1 р. 21 к.	отъ 24 до 41 к.	20 к.	30% съ цѣны.
желѣзныя и стальныя	1 р. 40 к.	15, 25 и 30 к.	40 к.	отъ 32 до 41 к.	отъ 52 до 61 к.	30, 35 и 45% съ цѣны.
мѣдныя и латунныя	4 — 75 —	91 к. и 3 р. 4 к.	80 к. и 1 р. 21 к.	82 к.	1 р. 20 к.	45% съ цѣны.
ножевой товаръ	15 р. 85 к. и 31 р. 70 к.	1 р. 21 к. и 10 р. 12 к.	1 р. 21 к. и 10 р. 10 к.	15 р. 37 к. и 24 р. 60 к.	65 к. и 5 р. 74 к.	35% съ цѣны.
Машины:						
фабричныя и заводскія изъ чугуна, желѣза и стали	1 р. 40 к.	отъ 15 до 40 к.	отъ 20 до 80 к.	32, 41, 49, 61, 82 к., 1 р. 2 к. до 2 р. 5 к.	32, 41 к. и 1 р. 23 к.	35 и 45% съ цѣны.

	Пошлины по таможеннымъ тарифамъ:					
	Россіи.	Германіи.	Австро-Венгріи.	Франціи.	Италіи.	Соединенныхъ Штатовъ.
мѣди . . . . . съ пуда.	3 р. 50 к.	—	—	—	—	—
сельско-хозяйственныя	50 —	15	20	24	32	—
Желѣзнодорожныя принадлежности:						
рельсы желѣзные и стальные . .	50 —	—	—	—	—	—
паровозы	2 —	40 к.	40 к.	41 к.	41 к.	1 р. 49 к. и 45% съ цѣны.
вагоны:						
1-го класса	357 — 50 —	10% съ цѣны	310 р.	82 р.	61 р.	—
1-го и 2 класса	302 — 50 —	—	—	—	—	—
2-го —	247 — 50 —	—	—	45 к.	—	—
3-го —	192 — 50 —	6 % съ цѣны	217 р.	—	—	—
товарные	121 —	—	124 —	38 р.	36 р.	—
Издѣлія изъ тряпья и древесной массы:						
бумага непроклеенная	2 — 40 —	отъ 30 до 50 к.	отъ 20 до 30 к.	45 к.	41, 51 к.	35% съ цѣны.
— проклеенная	3 — 90 —	—	—	—	—	—
— для письма и печатанія .	10 — 55 —	—	—	—	—	—
— папиросная, китайская, оберточная и проч.	7 — 90 —	—	1 р. 25 к.	1 р. 2 к.	1 р. 2 к.	—
картонъ	60 —	—	—	—	—	—
бумажные обои	6 —	1 р. 21 к.	—	45 к.	—	—

Въ этой таблицѣ указаны пошлины лишь на важнѣйшіе товары, и для сокращенія ея, по многимъ статьямъ, въ коихъ пошлины опредѣлены въ различномъ размѣрѣ, смотря по сортамъ, означенъ низшій и высшій окладъ.

До 1882 г. русскій таможенный тарифъ, въ главныхъ его основаніяхъ, сходствовалъ съ тарифами Германскимъ, Австро-Венгерскимъ, Французскимъ и Итальянскимъ, представляя различіе собственно въ томъ, что вообще размѣры пошлинъ въ Россіи, по многимъ тарифнымъ статьямъ, были выше, чѣмъ въ этихъ странахъ; но всѣ означенные тарифы оказывались сходными между собою тѣмъ, что при существованіи въ нихъ покровительственныхъ пошлинъ въ низшемъ размѣрѣ, чѣмъ въ Россіи, сырые и полуобработанные матеріалы допускались къ привозу или безпошлино или съ умѣренною пошлиною. При измѣненіи же въ Россіи тарифной системы съ 1882 г., въ видахъ увеличенія таможеннаго дохода посредствомъ возвышенія пошлинъ, а равно и для усиленія этимъ же путемъ тарифной охраны въ пользу внутренней промышленности, пошлины на многіе сырые и полуобработанные матеріалы возвышены, и тѣ изъ нихъ, которые пропускались безпошлинно, обложены пошлиною, а также увеличены пошлины на самыя орудія производства (фабричныя, заводскія, ремесленныя и сельскохозяйственныя) и съ тѣмъ вмѣстѣ подняты пошлины на издѣлія почти всѣхъ отраслей обрабатывающей промышленности. Вслѣдствіе всѣхъ этихъ перемѣнъ, русскій таможенный тарифъ существенно отличается нынѣ отъ тарифовъ вышеупомянутыхъ странъ высокостью таможенныхъ пошлинъ, тогда какъ и въ этихъ странахъ внутреннее производство пользуется тарифною охраною, но только въ болѣе умѣренномъ размѣрѣ.

III.

Новѣйшія измѣненія въ таможенномъ тарифѣ.

Въ видахъ приращенія таможеннаго дохода посредствомъ возвышенія пошлинъ, въ предположеніи, что привозъ иностранныхъ товаровъ отъ того не уменьшится, послѣдовало въ ноябрѣ 1887 года увеличеніе таможенныхъ пошлинъ на нижепоименованные товары:

Статьи тарифа.	Пошлины прежнія съ пуда.	Вновь назначенныя съ пуда.
22. Растенія живыя, цвѣты и листья луковицъ, коренья цвѣточные, солома очищенная или крашенная для соломенныхъ издѣлій, растенія и части растеній, употребляемыя въ медицинѣ	безпошлинно.	50 к.
Части растеній и сѣмена особо непоименованныя . . .	—	10 к.
I. Жизненные припасы.		
50 п. 3. Апельсины, лимоны и померанцы свѣжіе. . .	50 к.	70 к.
66. Сельди соленыя и копченыя, треска и всякая другая рыба сушеная и вяленая . .	22 к.	27 к.
Примѣчаніе. Привозимыя въ порты Архангельской губерніи на русскихъ судахъ, пропускаются, по прежнему . .	безпошлинно.	
72 п. 3. Пряности: гвоздика, гвоздичныя головки, корица, перецъ, инбирь и всякія другія, особо непоименованныя.	2 р.	3 р.
75 *примѣч.* Чай кяхтинскій, байховый черный, цвѣточный и желтый	11 р.	13 р.
кирпичный.	2 р.	2 р. 50 к.
II. Сырые и полуобработанные матеріалы.		
34. Хлопчатая бумага сырецъ	45 к.	моремъ 1 р. сухопутно 1 р. 15 к.

	Пошлины прежнія съ пуда.	Вновь назначенныя съ пуда.
91. Бумажная вата. . .	1 р. 45 к.	2 р.
92. Бумажная пряжа сученая въ 2 нитки и болѣе .	6 р.	7 р.
III. Издѣлія.		
151. Составныя (патентованныя) лекарства . . .	12 р.	20 р.
35. Сельско-хозяйственныя машины и орудія, безъ паровыхъ двигателей, особо не поименованныя	50 к.	70 к.
180. Столярная и токарная работа не лакированная и не полированная	36 к.	70 к.
	съ фунта.	
192 Толстыя ткани изъ льна, пеньки, джуты, и т. п. .	20 к.	50 к.
214. Тюль мебельный. .	55 к.	1 р. 50 к.
— всякій другой въ кускахъ. .	2 р. 65 к.	3 р. 50 к.
215. Кружева ручной выдѣлки, а также шелковыя машинной выдѣлки (блонды) .	3 р. 95 к.	6 р. 60 к.
— — (обшивки), кромѣ шелковыхъ.	2 р. 40 к.	3 р. 50 к.
220. Пуговицы:		
1) перломутровыя и металлическія, кромѣ золотыхъ, серебряныхъ и платиновыхъ, а также всякія льняныя, бумажныя, шерстяныя и шелковыя . . .	20, 40 и 60 к.	60 к.

	Пошлины прежнія съ фунта.	Вновь назначенныя съ пуда.
2) фарфоровыя, стеклянныя, деревянныя и проч. . . .	20 к.	30 к.
	съ пуда.	
222. Стеклярусъ. . . .	2 р. 15 к.	4 р.
	съ фунта.	
227. Вещи галантерейныя и туалетныя цѣнныя . .	1 р. 45 к.	2 р.
234. Часы стѣнные, каминные, дорожные и столовые съ неотдѣленнымъ отъ корпуса ихъ механизмомъ, оплачиваются пошлиною по матеріалу ихъ корпуса.		Сверхъ пошлины съ таковыхъ часовъ по матеріалу ихъ корпуса, взимается 90 к. со штуки за механизмъ.

Вновь назначенныя пошлины съ выше поименованныхъ товаровъ могутъ, по приблизительному исчисленію, увеличить таможенный доходъ на сумму около 6.750.000 р. зол., если привозъ останется въ прежнемъ размѣрѣ. Увеличеніе пошлиннаго сбора исчислено: на хлопчатую бумагу сырецъ въ 4.000.000 р., на чай въ 1.130.000 р., а на прочіе товары, съ коихъ пошлина возвышена также въ болѣе или менѣе значительномъ размѣрѣ, на 1.620.000 р. зол. По нѣкоторымъ статьямъ пошлины увеличены вдвое и болѣе, а по другимъ на 10—20%. Результаты бывшихъ съ 1881 г. подобныхъ перемѣнъ въ таможенномъ тарифѣ, какъ видно изъ вышеизложеннаго обзора потребленія иностранныхъ товаровъ въ Россіи, свидѣтельствуютъ, что, во многихъ случаяхъ, пошлинный сборъ, при увеличенной пошлинѣ не только не возрасталъ, но сокращался за уменьшеніемъ ввоза тѣхъ предметовъ, съ коихъ пошлина была увеличена. Въ примѣненіи къ таможенному тарифу дважды два составляютъ часто не четыре, а три и менѣе, такъ, что расчеты на приращеніе пошлиннаго сбора посредствомъ подъема таможенныхъ пошлинъ не всегда оправдываются на дѣлѣ. Въ этомъ отношеніи различныя обстоятельства оказываютъ противодѣйствіе мѣропріятіямъ, направленнымъ къ увеличенію таможеннаго дохода, напримѣръ: 1) Въ странахъ съ многочисленнымъ классомъ зажиточныхъ потребителей, высокая пошлина можетъ быть выносима легче, чѣмъ въ странѣ, въ которой покупательная сила гораздо слабѣе, и затѣмъ кругъ потребленія вздоро-

жавшаго отъ пошлины товара скорѣе тамъ сократится, а не расширится. 2) Товаръ обыкновенно дорожаетъ въ продажѣ не пропорціонально подъему пошлины, а еще въ бо̀льшемъ размѣрѣ, отъ начисленія коммерческихъ процентовъ на затрачиваемый въ пошлину капиталъ съ принятіемъ при томъ въ расчетъ и риска на случай неуспѣха въ сбытѣ товара, вздорожавшаго отъ увеличенія пошлины. 3) Таможенный доходъ, при надбавленныхъ пошлинахъ, можетъ не увеличиться частью отъ замѣны иностранныхъ товаровъ однородными, хотя бы менѣе доброкачественными, внутренними произведеніями, или примѣсью разныхъ суррогатовъ къ такимъ продуктамъ, которыхъ замѣнить нельзя (каковы чай, кофе и т. п.), частью же вслѣдствіе сокращенія самаго потребленія иностранныхъ товаровъ, обремененныхъ таможенною пошлиною, при возрастающей дороговизнѣ; и 4) Возвышеніе пошлины на товары, удобно перевозимые и проносимые контрабандою, увеличиваетъ премію въ пользу тайнопровозителей, которые, какъ извѣстно, прибѣгаютъ къ разнымъ ухищреніямъ, чтобы обмануть бдительность таможеннаго надзора.

Все вышеизложенное приводитъ къ заключенію, что приращеніе дохода таможеннаго не совмѣстимо съ крайне высокимъ таможеннымъ тарифомъ.

По Государственной Росписи на 1888 г., пошлинъ съ привозныхъ товаровъ по тарифу для Европейской торговли предположено къ поступленію 112.100.000 р. кред., болѣе: противъ 1887 г. на 7.291.000 р., а противъ 1886 г. на 20.589.000 р., главнымъ образомъ вслѣдствіе того что пошлины, поступающія въ золотой валютѣ, перечислены въ кредитные рубли на 1888 г. по высшему курсу, а именно: по 1 р. 80 к. кред. за металлическій рубль, тогда какъ курсъ на 1887 г. считался въ 1 р. 67 к., а на 1886 г. въ 1 р. 50 к. кред. за рубль золотомъ.

Приведенная выше сумма пошлиннаго сбора на 1888 г., 112.100.000 р. кред., составляетъ по курсу 1 р. 80 к. кред. за 1 р. зол. 62.278.000 р. мет., въ томъ числѣ отъ возвышенія пошлинъ на нѣкоторые иностранные товары по тарифу для Европейской торговли ожидается къ поступленію 5.619.400 р. мет. Затѣмъ, однакожъ, сравнительно съ Росписью 1887 г., когда по этому тарифу пошлинный сборъ былъ исчисленъ въ 62.759.000 р. мет., почти никакого увеличенія его не предвидится, такъ какъ съ одной стороны при установленной въ 1887 г. высокой пошлинѣ на чугунъ не въ дѣлѣ, ввозъ его долженъ почти прекра-

титься въ виду того, что пошлина эта превышаетъ заграничную его стоимость; ввозъ желѣза, желѣзныхъ издѣлій и машинъ долженъ также сократиться отъ возвышенія пошлинъ на эти товары въ размѣрѣ 20—25%; съ другой стороны—надлежитъ ожидать въ 1888 г. уменьшенія ввоза иностранныхъ товаровъ вообще отъ вящшаго вздорожанія ихъ вслѣдствіе увеличенія пошлинъ и весьма низкаго вексельнаго курса на кредитный рубль. По этому едвали можно расчитывать на приращеніе таможеннаго дохода отъ послѣдовавшаго въ ноябрѣ 1887 г. возвышенія, пошлинъ по нѣкоторымъ статьямъ тарифа, тѣмъ болѣе, что и безъ того, по таможеннытъ свѣдѣніямъ къ 1 ноября этого года поступило пошлиннаго сбора съ привозныхъ товаровъ по тарифу для Европейской торговли всего только 45.545.505 р. мет., противъ въ 1886 г. менѣе на 10.705.000 р. мет. (1).

Въ виду всѣхъ этихъ обстоятельствъ и невозможности поднять таможенный доходъ обложеніемъ иностранныхъ товаровъ пошлинами въ увеличенномъ размѣрѣ, дальнѣйшій упадокъ этой важной отрасли государственныхъ доходовъ можетъ предупрежденъ быть не иначе какъ постепеннымъ измѣненіемъ нынѣ дѣйствующей тарифной системы, по указаніямъ опыта и соотвѣтственно дѣйствительнымъ нуждамъ сельскаго хозяйства, обработывающей промышленности и правильной торговли.

IV.

Торговый балансъ и денежный курсъ.

По таможеннымъ отчетамъ о внѣшней торговлѣ Россіи за послѣдніе годы, оказывается значительный перевѣсъ отпуска надъ привозомъ, вслѣдствіе уменьшенія ввоза иностранныхъ товаровъ, но съ уменьшеніемъ, въ то же время, заграничнаго сбыта русскихъ произведеній. Торговый балансъ, въ настоящемъ его видѣ, признается вообще благопріятнымъ результатомъ таможенной политики новѣйшаго времени, такъ какъ перевѣсъ отпуска надъ привозомъ служитъ къ покрытію значительной

(1) Въ томъ числѣ съ чая менѣе на 6.132.000 р. мет.

суммы платежей, переводимыхъ изъ Россіи за границу по внѣшнимъ долгамъ и другимъ расходамъ въ чужихъ краяхъ.

Платежей по внѣшнимъ долгамъ, въ Государственной Росписи 1888 г. исчислено 73.186.224 р. метал., которые почти сполна могутъ покрываться предположеннымъ въ этой росписи поступленіемъ таможенныхъ пошлинъ (до 69.000.000 р. зол.), если оно осуществится въ ожидаемомъ размѣрѣ. Источникъ этотъ, однакожъ, сталъ уже сокращаться въ послѣдніе годы отъ упадка пошлинныхъ сборовъ, вслѣдствіе возвышенія таможеннаго тарифа; съ тѣмъ вмѣстѣ уменьшеніе отпуска за границу русскихъ произведеній стало сокращать средства къ покрытію переводимыхъ туда изъ Россіи платежей за привозные товары и проч. Между тѣмъ, въ виду продолжающагося паденія вексельнаго курса, не смотря на благопріятный для Россіи торговый балансъ, представилось необходимымъ, для платежей по внѣшнимъ долгамъ, ассигновать по Государственной Росписи 1888 г., на покрытіе курсовой разницы 58.548.976 р. кред., противъ 1887 г. болѣе около 9.000.000 р., отъ исчисленія курса въ 1 р. 80 к. кред. вмѣсто 1 р. 67 к. за рубль метал. Столь значительный расходъ обращается, непроизводительно, въ тяжкое, для государства, бремя, которое, по мѣрѣ дальнѣйшаго упадка курса, еще можетъ возрастать.

Упадокъ достоинства кредитнаго рубля, вызванный усиленными выпусками кредитныхъ билетовъ на военные расходы, выражается въ заграничныхъ сношеніяхъ паденіемъ вексельнаго курса на кредитный рубль, а во внутреннихъ сдѣлкахъ—возрастающею дороговизною, такъ какъ при обязательномъ пріемѣ кредитныхъ билетовъ въ платежи по нарицательной цѣнѣ, паденіе достоинства этихъ денежныхъ знаковъ влечетъ за собою увеличеніе размѣра производимыхъ ими платежей. Отсюда возникаетъ толкованіе, что паденіе кредитнаго рубля убыточно только для Государственнаго Казначейства, для отъѣзжающихъ заграницу и вообще для потребителей зажиточнаго класса, пріобрѣтающихъ иностранные товары, а, напротивъ того, выгодно для производителей, ибо при низкомъ вексельномъ курсѣ иностранные товары обходятся дороже, а русскимъ произведеніямъ облегчается сбытъ за границу, тогда какъ многочисленный классъ земледѣльцевъ и рабочихъ никакихъ убытковъ отъ бумажныхъ денегъ не терпитъ, считая ихъ въ нарицательной цѣнѣ. Опровергать здѣсь эти сужденія было бы излишне, послѣ того какъ опытъ всѣхъ странъ, выпускавшихъ неразмѣнныя бумажныя деньги, какъ экстраординарный рессурсъ на военные расходы, свидѣ-

тельствуетъ, что правительства всегда озабочивались изысканіемъ способовъ къ изъятію этихъ денежныхъ знаковъ изъ обращенія, сознавая необходимость упрочить денежную систему, приведенную въ разстройство усиленными выпусками бумажныхъ денегъ.

Если бы достоинство бумажныхъ денегъ не зависѣло отъ ихъ количества выпущеннаго въ обращеніе, то можно было бы выпускать ихъ сколько угодно, никогда не опасаясь паденія ихъ курса. Почему же правительства не пользовались этимъ простымъ и легкимъ способомъ для умноженія капиталовъ и оживленія промышленности? Отъ чего повсюду возрастаніе выпуска бумажныхъ денегъ сопровождалось всегда возраставшимъ упадкомъ ихъ достоинства? Утверждаютъ, что это происходитъ отъ недостатка довѣрія, но почему же находится оно всегда въ обратномъ отношеніи къ количеству бумажныхъ денегъ? Почему довѣріе къ нимъ уменьшается съ увеличеніемъ ихъ количества, и почему возрастаетъ, когда ихъ количество уменьшается? Обращеніе этихъ денежныхъ знаковъ внутри страны поддерживается только принудительнымъ ихъ курсомъ.

Для улучшенія денежной системы въ Россіи, при обращеніи неразмѣнныхъ бумажныхъ денегъ на 1.046.000.000 р. кред., едва ли слѣдуетъ искать соотвѣтствующихъ средствъ только въ торговомъ балансѣ, такъ какъ опытъ доказываетъ, что стоимость кредитнаго рубля не поднимается, а упадаетъ, хотя выводимый по таможеннымъ оцѣнкамъ торговый балансъ и склоняется постоянно въ пользу Россіи. Тоже самое явленіе повторялось и во время продолжительнаго существованія ассигнацій: упавшее достоинство ихъ не могло возстановиться, не смотря на то, что при запрещеніяхъ и высокихъ пошлинахъ на иностранные товары, торговый балансъ постоянно оставался, повидимому, благопріятнымъ. Денежная система упрочилась и курсъ рубля поднялся не прежде какъ по введеніи кредитныхъ билетовъ, размѣнныхъ на звонкую монету; но послѣ усиленныхъ выпусковъ этихъ денежныхъ знаковъ на расходы сперва Крымской, а потомъ Восточной войны, безъ принятія впослѣдствіи соотвѣтственныхъ мѣръ къ ограниченію бумажно-денежнаго обращенія, достоинство кредитнаго рубля стало упадать. Не отрицая, что при благопріятныхъ коммерческихъ и политическихъ обстоятельствахъ, вексельный курсъ можетъ временно подняться, нельзя, однакожъ, расчитывать на устойчивость его пока избытокъ кредитныхъ билетовъ будетъ препятствовать возстановленію ихъ размѣна на звонкую монету.

Вопросъ о бумажно-денежномъ обращеніи затронутъ здѣсь только потому что улучшеніе денежнаго курса не зависитъ единственно отъ торговаго баланса.

Въ заключеніе ограничимся указаніемъ на выраженное во всеподданнѣйшемъ докладѣ Министра Финансовъ о Государственной Росписи 1888 г. упованіи, что съ обезпеченіемъ въ Европѣ мира наступитъ время къ принятію дѣйствительныхъ и рѣшительныхъ мѣръ для упроченія нашей валюты.

ФАБРИКА
Н.В.ГАЕВСКАГО
В.О.5 лин.54
СКЛ.ЛИТЕЙН.ПР.49

Tamoikia

Матеріалы

къ пересмотру

Общаго

Таможеннаго Тарифа

1887

М. Ф.