9101

8729
8724

МАТЕРІАЛЫ

ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной при Министерствѣ Финансовъ

КОММИСІИ

для пересмотра существующихъ постановленій о таможенныхъ пошлинахъ и льготахъ по привозу изъ-за границы металловъ и металлическихъ издѣлій.

ОБЗОРЪ

правительственныхъ мѣропріятій по развитію въ Россіи металлической промышленности.

СОСТАВИЛЪ

Членъ Коммисіи

дѣйствительный статскій совѣтникъ

АЛЕКСѢЙ АНТИПОВЪ.

С. Петербургъ.

1879.

910
БИБЛІОТЕКА
УЧЕНАГО КОМИТЕТА МИН. ФИН.

МАТЕРІАЛЫ

ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной при Министерствѣ Финансовъ

КОММИСІИ

для пересмотра существующихъ постановленій о таможенныхъ пошлинахъ и льготахъ по привозу изъ-за границы металловъ и металлическихъ издѣлій.

I

ОБЗОРЪ

правительственныхъ мѣропріятій по развитію въ Россіи металлической промышленности.

СОСТАВИЛЪ

Членъ Коммисіи

дѣйствительный статскій совѣтникъ

АЛЕКСѢЙ АНТИПОВЪ.

С. Петербургъ.

№ 10. Типографія В. Киршбаума, въ д. Министер. Финанс. на Дворц. площ.

1879.

39
Ф. К. Ф.

65634

Печатано по распоряженію Министерства Финансовъ.

Оглавленіе.

Страницы.

Введеніе 1

I. Мѣры по развитію собственнаго производства матеріаловъ, необходимыхъ для металлической промышленности 3

Общія мѣры

1) Изслѣдованіе страны 5
2) Горное законодательство 6
3) Перевозка матеріаловъ по желѣзнымъ дорогамъ 7

Частныя мѣры.

1. По развитію чугуннoплавильнаго производства.

а) На Уралѣ 8
б) На югѣ Россіи 15
в) Во всѣхъ другихъ мѣстностяхъ Европейской Россіи . . 19

2. По развитію добычи топлива.

а) Древесное топливо 22
б) Минеральное топливо 24

II. Мѣры по обезпеченію желѣзныхъ дорогъ подвижнымъ составомъ, рельсами и разными желѣзно-дорожными принадлежностями 28

Изготовленіе паровозовъ 39
Изготовленіе вагоновъ 41
Изготовленіе рельсовъ 44

III. Мѣры по развитію машино-строительнаго производства 50

1. Дозволеніе безпошлиннаго привоза изъ-за границы чугуна и желѣза 51
2. Освобожденіе отъ платежа пошлинъ на привозимыя изъ-заграницы издѣлія изъ металловъ 66

Общій выводъ 67
Тарифъ на чугунъ, желѣзо, сталь и издѣлія изъ нихъ 72

ПРИЛОЖЕНІЯ:

Страницы.

Приложеніе № 1.
Вѣдомость о привозѣ изъ за-границы чугуна, желѣза, стали и издѣлій изъ нихъ съ 1868 по 1878 годъ 1

Приложеніе № 2.
Вѣдомость о производительности въ Россіи чугуна въ 1876 году 23

Приложеніе № 3.
Вѣдомость о лѣсахъ въ раіонѣ уральскихъ горныхъ заводовъ 31

Приложеніе № 4.
Вѣдомость о количествѣ чугуна, желѣза, стали и мѣди, употребленныхъ въ 1876 году механическими заводами, получавшими чугунъ и желѣзо безпошлинно 41

Приложеніе № 5.
Вѣдомость о добычѣ въ Россіи минеральнаго топлива въ 1876 году . . 59

Приложеніе № 6.
Вѣдомость о количествѣ топлива, употребленнаго механическими заводами, получавшими чугунъ и желѣзо безпошлинно, въ 1876 году 67

Приложеніе № 7.
Вѣдомость о количествѣ разрѣшенныхъ и дѣйствительно привезенныхъ изъ-за границы механическими заводами чугуна и желѣза безъ оплаты пошлиною 81

Приложеніе № 8.
Вѣдомость о количествѣ издѣлій, приготовленныхъ механическими заводами по средней сложности за 1874, 1875 и 1876 года изъ русскихъ и иностранныхъ чугуна и желѣза 97

Обзоръ правительственныхъ мѣропріятій по развитію въ Россіи металлической промышленности.

Ни одна промышленность не оказываетъ столь многосторонняго вліянія на народное благосостояніе, какъ промышленность металлическая. Съ нею связано существованіе разныхъ отдѣльныхъ производствъ, которыя, питая другъ друга, открываютъ обширное поле для приложенія труда, капитала, науки и искуства. При достаточномъ развитіи промышленность эта даетъ постоянную и обезпеченную работу большой массѣ населенія.

Мы, русскіе, обладаемъ неисчерпаемыми минеральными богатствами: наше желѣзо считается самымъ доброкачественнымъ въ мірѣ, наши издѣлія на всѣхъ промышленныхъ выставкахъ смѣло конкурируютъ съ иностранными, не только по качеству матеріала, но и по искусству работы; наши рабочіе, по своей способности къ дѣлу и скорому къ нему навыку, всегда вытѣсняютъ привозимыхъ къ намъ изъ-заграницы иностранныхъ рабочихъ; наконецъ, потребность въ металлахъ и металлическихъ издѣліяхъ возрастаетъ у насъ съ каждымъ годомъ;—но не смотря на всѣ эти, повидимому, самыя благопріятныя условія, металлическая промышленность развивается у насъ чрезвычайно медленно, и мы находимся до сихъ поръ въ полной зависимости отъ иностранцевъ.

По свѣдѣніямъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ *) въ теченіи послѣднихъ 10-ти лѣтъ привезено было въ Россію изъ за-границы чугуна, желѣза, стали и издѣлій изъ нихъ 246.045,109 пудовъ, на сумму 696.876,320 рублей, что̀ составляетъ, среднимъ числомъ, почти по 25 милл. пудовъ, на сумму 70 милл. рублей въ годъ.

Приступая нынѣ къ обзору существующихъ постановленій о таможенныхъ пошлинахъ и льготахъ по привозу изъ за-границы металловъ и издѣлій, нельзя не обратить вниманія на приведенныя цифры, и въ подробномъ и всестороннемъ разсмотрѣніи всѣхъ обстоятельствъ дѣла уяснить, причины столь огромнаго привоза къ намъ изъ за-границы металловъ и издѣлій, влекущаго за собой ежегодный и весьма значительный переводъ за-границу монеты. Въ теченіи послѣднихъ 20-ти лѣтъ правительство наше принимало столько разныхъ мѣръ для развитія металлической промышленности, что въ виду вышеприведенныхъ цифръ, ни сколько не подтверждающихъ успѣшнаго результата этихъ мѣръ, является чрезвычайно важнымъ разсмотрѣть означенныя мѣры и разъяснить—почему онѣ не принесли на практикѣ той пользы, которая отъ нихъ первоначально ожидалась.

Помянутыя правительственныя мѣры, для лучшаго ихъ обозрѣнія, могутъ быть раздѣлены на три категоріи, а именно: 1) по развитію собственнаго производства матеріаловъ, необходимыхъ для металлической промышленности; 2) по обезпеченію желѣзныхъ дорогъ подвижнымъ составомъ, рельсами и разными принадлежностями, и 3) по развитію машиностроительнаго производства.

Разсмотримъ каждую изъ этихъ категорій въ отдѣльности.

---

*) Приложеніе № 1-й.

I. Мѣры по развитію собственнаго производства матеріаловъ, необходимыхъ для металлической промышленности.

Во всякомъ государствѣ, а тѣмъ болѣе въ такомъ обширномъ и богатомъ минеральными произведеніями, какъ наше отечество, прочность металлической промышленности обусловливается разработкою собственныхъ матеріаловъ: топлива, чугуна, желѣза, стали и т. п. Если при изобиліи собственныхъ матеріаловъ, металлическое производство въ Россіи будетъ употреблять преимущественно чужеземные матеріалы, то оно никогда не пріобрѣтетъ надлежащей устойчивости и самостоятельности, и поставитъ себя въ совершенную зависимость отъ тѣхъ разнообразныхъ условій и неудобствъ, съ которыми сопряжено полученіе матеріаловъ изъ за-границы. Высказанное положеніе, конечно, ни сколько не заключаетъ въ себѣ желаній и намѣреній препятствовать свободному устройству или дѣйствію такихъ заводовъ, которые употребляютъ или могутъ употреблять иностранные матеріалы: такіе заводы, при извѣстныхъ условіяхъ, могутъ дѣйствовать съ выгодой для себя и даже приносить пользу государству, но интересы страны несомнѣнно требуютъ того, чтобы правительство прежде всего и преимущественно оказывало свое поощреніе не столько этимъ послѣднимъ заводамъ, сколько тѣмъ, которые употребляютъ, для своего дѣйствія, матеріалы отечественные.

Для металлической промышленности существенно важны два матеріала: чугунъ и топливо. Отъ изобилія этихъ матеріаловъ зависитъ весь успѣхъ развитія у насъ указанной промышленности.

Самымъ лучшимъ мѣриломъ степени развитія производства нашихъ собственныхъ матеріаловъ можетъ служить выплавка чугуна, такъ какъ этотъ металлъ представляетъ собою тотъ первообразный продуктъ, изъ котораго выдѣ-

лывается частію непосредственно, частію черезъ переработку (желѣзо и сталь), большинство металлическихъ издѣлій. Чугунъ есть основа металлическаго производства.

Изъ данныхъ, публикуемыхъ Горнымъ Ученымъ Комитетомъ, видно *), что въ послѣдніе годы (1876 годъ) выплавка чугуна въ европейской Россіи и на Уралѣ достигла только 25 милл. **) пудовъ въ годъ. Чтобы судить на сколько эта цифра незначительна въ сравненіи съ другими государствами, слѣдуетъ принять въ соображеніе, что въ томъ же 1876 году было выплавлено чугуна:

Въ Великобританіи . . .	406.000,000	пудовъ.
» Соединен. Штатахъ .	143.000,000	»
» Германіи	98.000,000	»
» Франціи	89.000,000	»
» Бельгіи	30.000,000	»
» Австро-Венгріи . . .	24.000,000	»
» Швеціи	21.000,000	»

Такимъ образомъ выплавка чугуна въ Россіи, приравниваясь къ Австріи, Бельгіи и Швеціи, составляетъ менѣе $^1/_3$ этаго металла во Франціи, почти $^1/_4$ въ Германіи, менѣе $^1/_5$ въ Соединенныхъ Штатахъ и $^1/_{15}$ въ Англіи. Если же, для сравненія, принять въ соображеніе цифры населенія этихъ государствъ, то на каждаго жителя, ежегодной выплавки чугуна, приходится:

Въ Великобританіи	510	фунтовъ.
» Соединенныхъ Штатахъ .	146	»
» Германіи	95	»
» Франціи	98	»
» Бельгіи	226	»
» Австро-Венгріи	27	»
» Швеціи	195	»
» Россіи	12	»

---

*) Приложеніе № 2.

**) Въ эту цифру не включена выплавка чугуна въ Финляндіи (1.498,667 пудовъ), такъ какъ промышленность Финляндіи подчинена своимъ мѣстнымъ законамъ.

Очевидно, что при существованіи сѣти желѣзныхъ дорогъ болѣе чѣмъ въ 20,000 верстъ, указанная выше выплавка чугуна въ Россіи не можетъ удовлетворять потребностямъ нашей промышленности.

Для развитія производства чугуна и топлива наше правительство принимало двоякаго рода мѣры: во-первыхъ, общія—способствовавшія добычѣ этихъ матеріаловъ во всей Россіи, и во-вторыхъ, частныя — относящіяся до развитія производства каждаго изъ этихъ матеріаловъ отдѣльно.

Общія мѣры.

Къ общимъ мѣрамъ слѣдуетъ отнести: изслѣдованіе страны, горное законодательство и перевозка матеріаловъ по желѣзнымъ дорогамъ.

I. Изслѣдованіе страны.

Раскрытіе источниковъ народнаго богатства принадлежитъ къ прямымъ обязанностямъ правительства. Оно способствуетъ привлеченію частныхъ капиталовъ къ разработкѣ этихъ богатствъ, и влечетъ за собой развитіе производительныхъ силъ страны. Изслѣдованіе и приведеніе въ извѣстность минеральныхъ богатствъ всегда и во всѣхъ государствахъ были постоянно предметомъ особой заботливости и попеченій правительства. Для достиженія этой цѣли, какъ извѣстно, составляются подробныя геологическія карты, производятся развѣдки, экономическія изслѣдованія, издаются ученые труды и множество популярныхъ сочиненій. Важность подобныхъ изслѣдованій побудила многія правительства учредить даже особыя геологическія бюро и институты (Австрія, Англія, Германія, Франція и Америка), которые послѣдовательно, систематически, приводятъ въ полную извѣстность всѣ минеральныя богатства страны. Ничего подобнаго не существуетъ въ Россіи: всѣ работы по этой части производятся у насъ урывками, безъ всякой связи и системы. Лучшимъ примѣромъ недостаточности такого рода изслѣдованій служитъ, между прочимъ, тотъ фактъ, что громадныя залежи желѣзныхъ рудъ въ екатеринославской и хер-

сонской губерніяхъ, имѣющія большее значеніе для развитія въ южной Россіи желѣзнаго производства, какъ находящіяся не въ дальнемъ разстояніи отъ каменноугольнаго Донецкаго бассейна, открыты, случайно, только въ шестидесятыхъ годахъ. Кромѣ того, расходы правительства на столь полезныя и производительныя работы постепенно уменьшаются. Такъ изъ отчетовъ Государственнаго Контроля объ исполненіи государственной росписи видно, что въ 1868 году означенные расходы простирались до 115,000 рублей, а въ послѣдніе годы дошли до 28,000 рублей.

2. Горное законодательство.

Строго опредѣленное и ясное въ своихъ требованіяхъ горное законодательство, не усложненное въ своихъ правилахъ и не стѣсняющее доступъ къ разработкѣ минеральныхъ произведеній, оказываетъ, какъ извѣстно, большое вліяніе на успѣхи развитія горной промышленности. По основнымъ законамъ Россіи, владѣющій поверхностію земли признается полнымъ собственникомъ и нѣдръ ея. Въ силу этого закона развитіе горной промышленности въ земляхъ частныхъ владѣльцевъ предоставляется полному ихъ усмотрѣнію, безъ участія и вмѣшательства правительства. По этому относительно этихъ земель и не можетъ быть, въ данномъ случаѣ, рѣчи. Но кромѣ земель частныхъ, въ Россіи находятся 123 милліона десятинъ казенныхъ земель. На земляхъ этихъ, во многихъ мѣстахъ, залегаютъ мѣсторожденія превосходныхъ рудъ и находятся громадные лѣса, нерѣдко гибнущіе на корню, за невозможностію ихъ эксплоатаціи. На эти земли съ ихъ богатствами, казалось бы, прежде всего и должно быть обращено вниманіе правительства, ибо возможное облегченіе добычи и переработки минеральныхъ произведеній въ такихъ земляхъ, несомнѣнно, подвинетъ нашу горную промышленность. Между тѣмъ до настоящаго времени для земель казенныхъ у насъ не существуетъ еще, кромѣ законовъ о золотопромышленности, опредѣленныхъ узаконеній по горной части. Еще въ пятидесятыхъ годахъ правительство наше обратило вниманіе на столь важный пробѣлъ въ нашемъ горномъ законода-

тельствѣ, вслѣдствіе чего, а также и по нѣкоторымъ и другимъ причинамъ, оно признало необходимымъ пересмотрѣть всѣ существующія по горной части постановленія и составить новый горный уставъ. Составленіе этого устава тянется болѣе 20 лѣтъ: еще въ началѣ шестидесятыхъ годовъ уставъ былъ готовъ къ изданію и разсмотрѣнъ въ разныхъ коммиссіяхъ, но окончательнаго утвержденія не получилъ и до сего времени. Такимъ долгимъ отсутствіемъ опредѣленнаго горнаго законодательства задерживается развитіе промышленности въ значительной части государства.

3. Перевозка матеріаловъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Исправная и дешевая перевозка матеріаловъ по желѣзнымъ дорогамъ, имѣетъ для металлической промышленности большое значеніе. Для нѣкоторыхъ матеріаловъ, какъ напримѣръ минеральнаго топлива и руды, цѣна которыхъ на мѣстѣ добычи обыкновенно весьма незначительна, важны дешевизна и удобство перевозки, ибо отъ этихъ условій зависитъ и размѣръ раіона употребленія этихъ матеріаловъ.

Перевозка же матеріаловъ на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ сопряжена съ величайшими затрудненіями и неудобствами. Достаточно сказать, что заводъ Пастухова на югѣ Россіи, находящійся у самой желѣзной дороги и въ 25 верстахъ отъ грушевскихъ копей, долженъ былъ, на нѣкоторое время, останавливать свое производство и спѣшить устройствомъ своихъ копей, вслѣдствіе невозможности получать своевременно антрацитъ съ Грушевки, по воронежской желѣзной дорогѣ. Механическому заводу графа Бобринскаго въ кіевской губерніи, антрацитъ, необходимый для переплавки чугуна и стоющій на мѣстѣ добычи по 10 к. за пудъ, обходится съ доставкою на заводъ по 57 к. за пудъ. Московскій мануфактурный раіонъ, неимѣющій своего мѣстнаго топлива, съ величайшими трудностями получаетъ топливо съ юга Россіи. На всѣ эти неблагопріятныя условія, правительство уже обратило, нѣсколько лѣтъ тому назадъ, вниманіе. Вслѣдствіе сего 14 Мая 1876 года состоялось Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ,

коимъ было предоставлено Министрамъ Финансовъ и Путей Сообщенія войти въ ближайшее разсмотрѣніе и опредѣленіе возможности понизить существующіе на желѣзныхъ дорогахъ перевозные тарифы на минеральное топливо всякаго рода руды, желѣзо и чугунъ въ лому и не въ дѣлѣ. Но желаемыхъ мѣръ по этому предмету до сихъ поръ еще не принято.

Наконецъ, кромѣ облегченія перевозки матеріаловъ по государственнымъ желѣзнымъ дорогамъ, слѣдовало-бы обратить вниманіе на дороги подвозочныя. Надлежало-бы установить правила относительно сооруженія владѣльцами заводовъ и рудниковъ короткихъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей, исключительно для горнопромышленныхъ цѣлей. Во всѣхъ новѣйшихъ законодательствахъ Европы, вопросъ этотъ уже получилъ соотвѣтственное разрѣшеніе и приноситъ на практ-большую пользу промышленности. Въ нашемъ отечествѣ установленіе подобнаго закона особенно необходимо, такъ какъ мы совершенно не имѣемъ тѣхъ удобныхъ подвозныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ, которыми покрыты всѣ другія государства.

Частныя мѣры.

I. По развитію чугунноплавильнаго производства: Въ европейской Россіи чугунъ выплавляется: на Уралѣ, въ южной Россіи, въ сѣверныхъ губерніяхъ: олонецкой, вологодской и вятской, въ замосковныхъ губерніяхъ: рязанской, тульской, калужской, орловской, тамбовской, владимірской и нижегородской, въ западной Россіи въ губерніяхъ: виленской и волынской и въ Царствѣ Польскомъ.

Уже одно только перечисленіе этихъ мѣстностей указываетъ, что почти вся европейская Россія имѣетъ задатки для широкаго развитія въ ней чугуннoплавильнаго производства.

а) На Уралѣ. Въ настоящее время, чугуннoплавильное производство наиболѣе другихъ мѣстностей развито на Уралѣ.

Уральскіе горные заводы занимаютъ слѣдующія площади:

частныя	10.000,000	десятинъ.
казенныя	4.000,000	»
всего . .	14.000,000	десятинъ.

Для развитія горной промышленности на Уралѣ, въ періодъ постройки желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, употреблены были правительствомъ значительныя суммы. Главное вниманіе обращено было на постройку двухъ новыхъ и на ремонтированіе устройствъ старыхъ казенныхъ заводовъ. Расходы эти производились, главнѣйше, съ тою цѣлію, чтобы поставить казенные заводы въ полную возможность удовлетворять потребностямъ арміи и флота по обезпеченію ихъ орудіями, оружіемъ, снарядами и желѣзомъ. Между тѣмъ правительственными заказами на подобныя издѣлія казенные заводы какъ прежде, такъ и теперь, никогда не были обезпечены. Изъ отчетовъ же Государственнаго Контроля объ исполненіи государственной росписи за послѣднія 10 лѣтъ видно, что превышеніе расходовъ надъ доходами, по уральскимъ казеннымъ заводамъ, составляетъ среднимъ числомъ около 1 милліона рублей въ годъ.

Въ отношеніи развитія частнаго промысла, пожертвованія правительства, также какъ и въ отношеніи заводовъ казенныхъ, не достигли желаемой цѣли. Многимъ изъ частныхъ заводчиковъ розданы были значительныя ссуды подъ залогъ заводовъ, но это привело лишь къ тому, что большинство этихъ заводовъ или поступили за долги въ казну, или же настолько обременены этими долгами, что производительность ихъ значительно стѣснена.

Вообще факты свидѣтельствуютъ, что принесенныя правительствомъ до сихъ поръ пожертвованія, весьма мало способствовали развитію горной промышленности на Уралѣ.

Изъ официальныхъ свѣдѣній видно, что въ 1866 году добыто было на частныхъ уральскихъ заводахъ 11 милліоновъ пудовъ чугуна, а на казенныхъ 1½ милл. пудовъ. По истеченіи 10 лѣтъ, въ 1876 году, на частныхъ 15 милл. пудовъ,

а на казенныхъ 2 милл. пудовъ. Такимъ образомъ, не смотря на ограниченность этой добычи вообще, въ десятилѣтній періодъ, она возрасла на частныхъ заводахъ на 4 милл. пудовъ и на казенныхъ на ½ милл. пудовъ.

Для того чтобы уяснить причины, столь поразительно медленнаго развитія добычи чугуна на Уралѣ, необходимо ближе разсмотрѣть условія, при которыхъ дѣйствуютъ уральскіе заводы.

За исключеніемъ незначительнаго количества издѣлій казенныхъ заводовъ, приготовляемыхъ по нарядамъ военнаго и морскаго вѣдомствъ, уральскіе заводы производятъ преимущественно *желѣзо въ необработанномъ видѣ*. Въ этомъ заключается главная цѣль ихъ производства.

По отдаленности Урала и трудности доставки желѣза, между потребителями желѣза и уральскими заводами, въ большинствѣ случаевъ, не существуетъ непосредственной связи. Уральское желѣзо всѣхъ заводовъ привозится одинъ разъ въ годъ на нижегородскую ярмарку и въ г. Лаишевъ, гдѣ и продается оптовымъ торговцамъ. При такихъ условіяхъ, уральскіе заводы, по издавна укоренившемуся обычаю, доставляютъ на рынокъ только извѣстные сорта желѣза, къ выдѣлкѣ которыхъ заводы уже привыкли, не обращая вниманія на требованія механической промышленности въ отношеніи размѣровъ и чистоты отдѣлки желѣза, такъ какъ эта промышленность удалена отъ заводовъ на большое разстояніе. По причинѣ высокаго качества уральскаго желѣза, приготовленнаго изъ превосходныхъ желѣзныхъ рудъ и на древесномъ топливѣ, желѣзо это, не смотря на нѣкоторые недостатки, раскупается у оптовыхъ торговцевъ частію механическими же заводами, главнѣйше же кустарною промышленностію, и расходится по всей Россіи. Такова внѣшняя сторона уральскаго желѣзнаго производства. Размѣръ производства каждаго изъ уральскихъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ сообразуется съ требованіемъ рынка. Сколь ни мало было непосредственное участіе уральскихъ заводовъ въ постройкѣ сѣти желѣзныхъ дорогъ въ Рос-

сіи, но, во всякомъ случаѣ, сооруженіе этихъ дорогъ имѣло на заводы косвенное вліяніе, вслѣдствіе чего производительность желѣза на этихъ заводахъ нѣсколько увеличилась. Тѣмъ не менѣе обстоятельство это, по особымъ условіямъ производства, не можетъ считаться для уральскихъ заводовъ благопріятнымъ по нижеслѣдующимъ соображеніямъ. Приготовленіе на уральскихъ заводахъ, при настоящихъ условіяхъ желѣза, ведетъ за собою громадный расходъ древеснаго горючаго матеріала, и съ этой стороны желѣзодѣлательные заводы совершенно не сообразовались съ запасами лѣсовъ, окружавшихъ заводы. Лѣсное хозяйство—источникъ ихъ жизни и дѣятельности — находится у нихъ въ такомъ неудовлетворительномъ положеніи, что въ настоящее время многимъ заводамъ нельзя и думать объ увеличеніи желѣзнаго производства, а предстоитъ принимать мѣры къ значительному сокращенію его размѣровъ, дабы предохранить себя отъ окончательнаго истребленія лѣса и не остановить за неимѣніемъ топлива дѣйствіе завода. Даже демидовскіе заводы совершенно не могутъ расширить своего желѣзнаго производства.

Изъ свѣдѣній, опубликованныхъ бывшимъ главнымъ лѣсничимъ уральскихъ заводовъ, видно *), что на всѣхъ казенныхъ заводахъ расходъ древеснаго топлива въ значительной степени менѣе ежегоднаго прироста лѣсовъ, тогда какъ на частныхъ заводахъ, въ особенности же на поссесіонныхъ, въ 12 заводскихъ округахъ, расходованіе топлива гораздо болѣе ежегоднаго прироста лѣсовъ.

Такимъ образомъ выдѣлка на уральскихъ заводахъ желѣза, съ помощію древеснаго топлива, на многихъ заводахъ уже превысила ту норму производства, при которой заводы могутъ дѣйствовать безъ истощенія необходимаго имъ горючаго матеріала. Улучшенія технической стороны дѣла хотя и могутъ временно поддержать производство желѣза въ настоящихъ размѣрахъ, но при наклонности рабочихъ къ воз-

---

*) Приложеніе № 3.

вышенію заработной платы, до сихъ поръ все еще умѣренной, и при возрастающей дороговизнѣ древеснаго топлива вслѣдствіе постепеннаго и постояннаго удаленія его отъ желѣзодѣлательныхъ заводовъ, нельзя ожидать удешевленія выдѣлки желѣза.

Чугуннoплавильное производство находится на Уралѣ въ другихъ условіяхъ. Выплавка на Уралѣ чугуна, производится въ весьма ограниченныхъ размѣрахъ, не соотвѣтственныхъ ни съ богатствами Урала рудами, ни съ запасами лѣсовъ близь рудныхъ мѣсторожденій. Въ торговлѣ, на рынкахъ Россіи, уральскаго чугуна совсѣмъ не встрѣчается. До сихъ поръ чугунно-плавильные заводы, за исключеніемъ незначительныхъ казенныхъ поставокъ чугуна, занимались производствомъ этого металла только въ размѣрѣ потребности, необходимой для обезпеченія чугуномъ своихъ желѣзо-дѣлательныхъ заводовъ. Потребность же древеснаго топлива для перваго производства въ значительной степени менѣе, чѣмъ для втораго. Для выплавки одного пуда чугуна требуется въ три раза менѣе топлива, чѣмъ для приготовленія одного пуда желѣза. Поэтому многіе изъ существующихъ чугуннoплавильныхъ заводовъ, при раціональномъ веденіи лѣснаго и заводскаго хозяйства на Уралѣ, могли бы, не страшась послѣдствій истощенія топлива, угрожающихъ желѣзо-дѣлательнымъ заводамъ, расширить свое производство. Хотя въ окружности желѣзо-дѣлательныхъ заводовъ и образовались уже совершенно лишенныя лѣса, или покрытыя мелкой зарослью пространства, но, при обширности заводскихъ дачъ, покрывающихъ уральскій хребетъ, все еще остаются громадныя лѣсныя площади, не находящія сбыта произрастающему на нихъ лѣсному матеріалу и заключающія неисчерпаемыя богатства рудъ превосходнаго качества. Вникая ближе въ приведенныя выше условія производства уральскихъ заводовъ, нельзя не придти къ заключенію, что уральская желѣзная промышленность требуетъ общей, коренной реформы, при которой только и возможно правильное ея развитіе въ будущемъ.

Единственнымъ выходомъ изъ столь затруднительнаго положенія, въ которомъ—какъ показано выше—находятся въ настоящее время уральскіе заводы, можно, кажется, считать тѣ мѣры, коими можно бы было, съ одной стороны, направить заводы преимущественно на выплавку чугуна на древесномъ топливѣ, и съ другой — содѣйствовать къ устройству по р. Камѣ заводовъ, которые могли бы заняться переработкой въ издѣлія уральскихъ необработанныхъ металловъ. Вопросъ этотъ — чрезвычайной важности, и къ всестороннему обсужденію его необходимо было бы приступить безотлагательно.

Есть полное основаніе предполагать, что добыча чугуна на Уралѣ можетъ быть доведена до весьма значительныхъ размѣровъ, и что чугунъ этотъ, какъ полученный изъ высокаго качества рудъ на древесномъ топливѣ, найдетъ обширное употребленіе и не будетъ дорогъ по своей цѣнѣ. Указаніемъ тому служатъ слѣдующія данныя:

1. На существующихъ уральскихъ чугунно-плавильныхъ заводахъ чугунъ обходится на мѣстѣ отъ 19 до 31 коп. за пудъ. При постоянномъ спросѣ на чугунъ онъ можетъ приготовляться на заводахъ тѣхъ именно сортовъ, которые будутъ требоваться на рынкѣ, а съ увеличеніемъ производства, какъ это всегда и вездѣ происходитъ, стоимость производства чугуна можетъ понизиться еще болѣе. Кромѣ заводовъ существующихъ, чугунно-плавильные заводы могутъ быть устроены и во многихъ другихъ мѣстахъ, гдѣ обиліе лѣса и близость желѣзныхъ рудъ будутъ представлять благопріятныя для того условія.

2. Казенные заводы могутъ, по первому требованію, въ значительномъ размѣрѣ увеличить выплавку чугуна безъ истощенія запасовъ лѣса. Чугунъ этотъ несомнѣнно найдетъ себѣ употребленіе, такъ какъ всѣ механическіе заводы крайне въ немъ нуждаются.

3. По свѣдѣніямъ, находящимся въ приложенной при семъ вѣдомости № 4 видно, что въ 1876 году цѣна рус-

скому, а также иностранному чугуну, получаемому механическими заводами безпошлинно, была слѣдующая:

На заводахъ:	Русскому.	Иностранному.
Въ Петербургѣ	отъ 51 к. до 1 р. 10 к.	отъ 60 к. до 1 р. — к.
„ Прибалтійскомъ краѣ	„ 70 „ „ — „ — „	„ 47 „ „ — „ 85 „
„ Царствѣ Польскомъ .	„ 54 „ „ — „ 66 „	„ 44 „ „ — „ 72 „
„ Западной Россіи . . .	„ 91 „ „ — „ — „	„ 61 „ „ 1 „ 60 „
„ Южной Россіи	„ 77 „ „ 1 „ 7 „	„ 50 „ „ 1 „ — „
„ Средней Россіи. . . .	„ 55 „ „ — „ 99 „	„ 53 „ „ 1 „ 10 „
„ Приволжскомъ краѣ .	„ 65 „ „ 1 „ — „	„ 63 „ „ 1 „ — „

Изъ приведенныхъ цифръ оказывается, что цѣна чугуну на нашихъ механическихъ заводахъ настолько высока, что возникновеніе подобныхъ заводовъ по близости Урала представляется вполнѣ возможнымъ, и что механическіе заводы, лежащіе по Волгѣ и въ средней Россіи, при развитіи выплавки уральскаго чугуна, могли бы употреблять этотъ чугунъ съ выгодою.

4. Могущіе быть устроенными по р. Камѣ заводы для переработки уральскаго чугуна будутъ находиться, относительно топлива, несравненно въ лучшихъ условіяхъ, чѣмъ на Уралѣ. Проведеніемъ уральской дороги отъ р. Камы до каменноугольныхъ копей полагается начало зарожденію на западномъ склонѣ Урала каменноугольнаго производства, которое и будетъ снабжать эти заводы топливомъ. Для достиженія этой цѣли не слѣдовало бы только упускать времени и надлежало бы принять безотлагательно мѣры къ содѣйствію и облегченію скорѣйшаго развитія этого производства, и къ устраненію тѣхъ препятствій, которыя, по мѣстнымъ условіямъ, могли бы въ первое время его затруднить. Сверхъ того, съ устройствомъ давно ожидаемой незначительной вѣтви желѣзной дороги, имѣющей соединить донецкій бассейнъ съ Волгою въ Царицынѣ, явится полная возможность употреблять на Волгѣ и Камѣ, для переплавки чугуна, антрацитъ, при чемъ, несомнѣнно, и цѣна его, противъ нынѣ существующей, значи-

тельно понизится. Если этотъ матеріалъ употреблялся уже съ выгодою, сравнительно съ древеснымъ топливомъ, на Пермскомъ и Воткинскомъ заводахъ при цѣнѣ до 60 коп. за пудъ, то, очевидно, съ уменьшеніемъ цѣнности его почти на половину, что при устройствѣ дороги весьма вѣроятно, антрацитъ, какъ превосходное топливо, можетъ получить большое примѣненіе въ переработкѣ уральскаго чугуна.

Такимъ образомъ, самымъ важнымъ для уральской промышленности мѣропріятіемъ было бы вызвать тамъ производство чугуна и содѣйствовать возникновенію близь р. Камы передѣлочныхъ заводовъ.

б) На Югѣ Россіи.

Для развитія на югѣ Россіи чугуннoплавильнаго производства изъ мѣстныхъ матеріаловъ на минеральномъ топливѣ, правительствомъ приняты были слѣдующія мѣры:

Въ началѣ шестидесятыхъ годовъ устроенъ былъ въ екатеринославской губерніи казенный Петровскій заводъ и потомъ, въ концѣ шестидесятыхъ годовъ, Лисичанскій заводъ. На постройку этихъ заводовъ употреблено было болѣе милліона рублей. Къ сожалѣнію, вслѣдствіе неудачнаго выбора мѣстности, заводы должны были закрыться, выплавивъ лишь нѣсколько тысячъ пудовъ чугуна.

Послѣ этаго неудачнаго опыта, правительство избрало для введенія на югѣ Россіи чугуннoплавильнаго производства другой способъ, а именно: полученіе концессіи на сооруженіе курско-харьковско-азовской желѣзной дороги оно обусловило обязательствомъ постройки на югѣ Россіи желѣзодѣлательнаго завода, дѣйствующаго на мѣстныхъ матеріалахъ и приготовляющаго въ годъ не менѣе 500,000 пудовъ рельсовъ. Въ обезпеченіе исполненія этаго обязательства, со строителя упомянутой дороги г. Полякова удержанъ былъ залогъ въ 500,000 рублей и по именному Высочайшему указу 3 Іюня 1869 года, для устройства рельсоваго завода, былъ отчужденъ г. Полякову изъ владѣній крестьянъ, около желѣзной дороги, участокъ земли въ 500 десятинъ съ богатыми залежами каменнаго угля и желѣзныхъ рудъ. Но на

участкѣ этомъ, вмѣсто постройки рельсоваго завода, Поляковъ заложилъ угольныя копи, которыя получили значительное развитіе и снабжаютъ нынѣ углемъ всю курско-азовскую дорогу. Вскорѣ по окончаніи постройки дороги, обязательство по устройству рельсоваго завода было съ Полякова снято, а въ послѣдствіи былъ возвращенъ ему и самый залогъ.

Кромѣ этого, почти одновременно съ предположеніями устройства рельсоваго завода Поляковымъ, правительство изъявило согласіе на предложеніе великобританскаго подданнаго Юза устроить на югѣ Россіи рельсовый заводъ, дѣйствующій на мѣстныхъ матеріалахъ. Для выполненія этого предложенія, Юзу, а потомъ составленной имъ англійской компаніи, дарованы были правительствомъ слѣдующія льготы: а) выдана ссуда въ 500,000 рублей, б) уступленъ отчужденный изъ владѣній крестьянъ села Желѣзнаго участокъ въ 500 десят., в) предоставлена на 10 лѣтъ премія въ 50 к. за каждый пудъ рельсовъ, при выдѣлкѣ ихъ до 300,000 пудовъ въ годъ, что составляетъ въ 10 лѣтъ 1.500,000 р., г) дана концессія, на особенно выгодныхъ условіяхъ, для постройки константиновской желѣзной дороги, соединяющей заводъ съ азовской дорогой, и наконецъ д) законтрактованъ казенный заказъ желѣзныхъ рельсовъ и скрѣпленій на сумму 3.038,000 рублей, и стальныхъ рельсовъ на сумму 6.210,000 рублей. Сверхъ того, въ распоряженіе Юза командированъ былъ особый горный инженеръ для оказанія содѣйствія какъ по устройству, такъ и дальнѣйшему дѣйствію завода. При такихъ условіяхъ заводъ Юза, будучи занятъ по преимуществу исполненіемъ казенныхъ заказовъ, дѣйствуетъ съ большею для себя выгодою и постепенно развиваетъ свое производство. Выплавка чугуна изъ мѣстныхъ рудъ и кокса началась въ 1873 году, и съ тѣхъ поръ производится безостановочно. Въ 1876 году чугуна было выплавлено около 1 милл. пудовъ. Всего же до 1877 года на заводѣ было приготовлено, изъ мѣстныхъ матеріаловъ, около 1.750,000 пудовъ желѣзныхъ рельсовъ. Кромѣ того, заводъ

занимается еще и приготовленіемъ сортоваго желѣза, какъ изъ своего чугуна, такъ и изъ старыхъ желѣзныхъ рельсовъ, получаемыхъ по умѣренной цѣнѣ съ курско-харьковско-азовской дороги. Къ приготовленію стальныхъ рельсовъ заводъ только что приступаетъ.

По заключеніи этого обзора, необходимо также упомянуть о содѣйствіи, оказанномъ правительствомъ заводу Пастухова, устроенному въ области Войска Донскаго на собственныя средства владѣльца съ затратою около 1.000,000 рублей и безъ всякой субсидіи отъ правительства. Заводъ этотъ построенъ былъ для выплавки чугуна изъ мѣстныхъ рудъ съ помощію *антрацита*. Такое производство существуетъ только въ Америкѣ, такъ какъ въ Европѣ плавка желѣзныхъ рудъ производится на коксѣ, полученномъ изъ каменнаго угля. На одномъ заводѣ въ Шотландіи, при плавкѣ рудъ вмѣстѣ съ коксомъ, хотя и употребляютъ часть антрацита, но плавки исключительно на антрацитѣ и въ этой мѣстности нѣтъ. Первые опыты Пастухова, по новизнѣ дѣла, были неудачны, и Пастуховъ не рѣшался приступить къ дальнѣйшимъ опытамъ. Въ это время правительству слѣдовало бы обратить особенное вниманіе на важность введенія на югѣ Россіи чугунноплавиленнаго производства именно на антрацитѣ, въ виду обширности залежей этого горючаго матеріала. Между тѣмъ, взамѣнъ поддержки этого производства, правительство оказало Пастухову пособіе уступкой, по особенно дешевой цѣнѣ, всего запаса стараго чугуна и желѣзной ломи въ нѣсколько сотъ тысячъ пудовъ, находящихся въ Николаевскомъ адмиралтействѣ. Обстоятельство это измѣнило направленіе завода: самостоятельное производство чугуна было остановлено, и заводъ получилъ характеръ передѣлочнаго. Въ настоящее время заводъ Пастухова занимается переработкой старыхъ желѣзныхъ рельсовъ въ сортовое желѣзо невысокаго качества.

Не входя въ ближайшее и подробное разсмотрѣніе цѣлесообразности вышеуказанныхъ мѣръ, принятыхъ правительствомъ для водворенія на югѣ Россіи самостоятель-

наго желѣзнаго производства, достаточно сказать, что послѣдствіемъ ихъ было созданіе, съ помощію особаго чрезмѣрнаго покровительства англійской компаніи, одного только завода, съ которымъ, при такомъ покровительствѣ, не мыслима уже никакая свободная конкуренція. Поэтому можно смѣло утверждать, что если на будущее время, для развитія на югѣ Россіи желѣзной промышленности, не будетъ установлено какихъ либо льготъ, уравнивающихъ новыхъ предпринимателей съ монопольнымъ положеніемъ юзовской компаніи, то въ южной Россіи не можетъ возникнуть ни одного новаго частнаго желѣзнаго завода. Между тѣмъ въ донецкомъ угольномъ бассейнѣ, обнимающемъ собой пространство въ 19,000 квадратныхъ верстъ, имѣются громадныя залежи превосходнаго горючаго матеріала, начиная съ каменнаго угля разныхъ видоизмѣненій и кончая антрацитомъ. Въ самомъ каменноугольномъ бассейнѣ встрѣчаются во множествѣ, свойственныя этой почвѣ, мѣсторожденія желѣзныхъ рудъ. Въ недальнемъ же разстояніи отъ него тянутся, на нѣсколько десятковъ верстъ, богатыя залежи магнитныхъ и другихъ желѣзныхъ рудъ.

При нашей бѣдности въ собственномъ чугунѣ и желѣзѣ и полной зависимости въ этомъ отношеніи отъ иностранцевъ, на вышеуказанныя минеральныя богатства слѣдуетъ обратить самое серьезное вниманіе и принять мѣры, чтобы зарождающаяся на югѣ Россіи промышленность находила себѣ поддержку и поощреніе не только въ лицѣ иностранныхъ, но и русскихъ предпринимателей. Исторія развитія желѣзнаго производства на минеральномъ топливѣ во всѣхъ государствахъ доказываетъ, что подобное дѣло, по своей новизнѣ и необходимости многихъ, дорого стоющихъ опытовъ, нигдѣ не могло укорениться безъ особаго на первое время поощренія со стороны правительства. Необходимо только, чтобы это поощреніе не имѣло личнаго, исключительнаго характера, а въ одинаковой степени распространялось на всѣхъ лицъ, занимающихся этимъ производствомъ или его вновь открывающихъ. Только при этомъ условіи

правительственной дѣятельности, устранится застой въ развитіи желѣзной промышленности, явится конкуренція и удешевятся продукты. Нѣтъ повода опасаться, что при избраніи такой системы общаго покровительства, явятся лица, которыя будутъ эксплоатировать правительственныя льготы въ свою исключительную пользу и въ ущербъ промышленности. Самый характеръ этого производства и всѣ условія его возникновенія и дѣйствія гарантируютъ правительство отъ возможности появленія, въ сферѣ этаго производства, такихъ личностей. Стоитъ только принять въ соображеніе, что для полученія, напримѣръ, 50 к. преміи за пудъ выдѣланнаго на заводѣ изъ мѣстныхъ матеріаловъ желѣза, нужно издержать на устройство завода и необходимыхъ для него рудниковъ и копей, при расчетѣ на производительность по крайней мѣрѣ въ 500,000 пуд. желѣза,—не менѣе одного милліона рублей, а при такомъ условіи всякое лицо, даже съ самыми узкими спекулятивными взглядами, не можетъ не принести пользы для государства и промышленности. Напротивъ того, существованіе поощрительныхъ мѣръ, хотя и временныхъ, но непремѣнно одинаковыхъ для всѣхъ, сдѣлаетъ совершенно невозможнымъ торговлю льготами, которая, къ величайшему нашему несчастію, практикуется въ большинствѣ промышленныхъ предпріятій.

в) Во всѣхъ другихъ мѣстностяхъ европейской Россіи.

Для развитія производства чугуна въ сѣверныхъ губерніяхъ, замосковномъ краѣ, въ западныхъ губерніяхъ и Царствѣ Польскомъ никакихъ мѣръ правительствомъ принято не было. Между тѣмъ есть основаніе предполагать, что это производство, при ближайшемъ разслѣдованіи мѣстныхъ условій и принятіи нѣкоторыхъ мѣръ, можетъ имѣть будущность, хотя и не такую блестящую, какъ на югѣ Россіи и на Уралѣ. Доказательствомъ тому могутъ служить слѣдующія данныя:

1) Въ сѣверныхъ губерніяхъ—олонецкой, вологодской и вятской уже теперь существуютъ нѣсколько дѣйствующихъ заводовъ, принадлежащихъ казнѣ и частнымъ лицамъ.

Въ разныхъ мѣстностяхъ этихъ губерній извѣстно множество мѣсторожденій желѣзныхъ рудъ, вполнѣ пригодныхъ для приготовленія какъ чугуна, такъ и желѣза.

Производительность чугуна въ означенныхъ губерніяхъ на 12 дѣйствующихъ заводахъ составляетъ около 1 1/2 мил. пуд. въ годъ, но производительность эта могла бы развиться до гораздо большихъ размѣровъ, если бы существовали горныя узаконенія относительно добычи рудъ и устройства заводовъ въ казенныхъ земляхъ и возможно удобныя для промышленности правила пользованія лѣсами.

2) Въ замосковныхъ губерніяхъ — рязанской, тамбовской, тульской, калужской, орловской, нижегородской и владимірской — существуетъ множество желѣзныхъ рудъ превосходнаго качества. Руды эти до сихъ поръ находятъ себѣ малое употребленіе. Между тѣмъ, если бы перевозка рудъ и угля по желѣзнымъ дорогамъ производилась по низкому тарифу и доставка ихъ на мѣста назначенія не сопровождалась бы тѣми затрудненіями, какія происходятъ теперь при перевозкѣ топлива, то можетъ быть и эти богатыя мѣсторожденія рудъ получили бы соотвѣтствующее имъ употребленіе въ мѣстахъ, изобилующихъ топливомъ.— Въ настоящее время чугунноплавиленные заводы замосковныхъ губерній выплавляютъ чугунъ на древесномъ топливѣ, недостатокъ котораго и составляетъ главную причину ограниченности дѣйствія заводовъ. Въ разсматриваемой мѣстности на 27 дѣйствующихъ заводахъ выплавляется чугуна въ настоящее время около 3.400,000 пудовъ въ годъ.

3) Въ югозападномъ краѣ, въ губерніяхъ: виленской, минской, волынской и могилевской, тоже извѣстны многочисленныя залежи желѣзныхъ рудъ, хотя и невысокаго качества. На 4 дѣйствующихъ нынѣ чугунноплавильныхъ заводахъ добывается ежегодно около 140,000 пудовъ чугуна. Но дозволеніе механическимъ заводамъ получать желѣзо безпошлинно совершенно парализуетъ развитіе въ той мѣстности самостоятельнаго желѣзнаго производства.

4) Въ Царствѣ Польскомъ существуетъ, въ Восточномъ горномъ округѣ, нѣсколько заводовъ, на которыхъ выплавляется чугунъ изъ хорошаго качества рудъ на древесномъ топливѣ; но развитію тамъ этого производства мѣшаетъ разъединеніе заводовъ отъ каменноугольныхъ копей. Поэтому, съ устройствомъ домброво-иваногородской желѣзной дороги, есть основаніе полагать, что въ Восточномъ горномъ округѣ Царства Польскаго чугуннoплавильное производство можетъ получить большее развитіе. Въ настоящее время на 31 заводѣ Царства Польскаго добывается чугуна до 2.000,000 пудовъ въ годъ.

5) Весь добываемый въ вышеприведенныхъ мѣстностяхъ чугунъ въ торговлю и на механическіе заводы почти не поступаетъ, а передѣлывается на мѣстѣ или въ желѣзо, или прямо въ издѣлія. Это доказываетъ, что потребность въ чугунѣ очень велика.

г) На Кавказѣ и въ азіятской Россіи.

На Кавказѣ, мѣстныя условія не позволяли развиться чугуннoплавильному производству. Тамъ существуетъ только одинъ чугуннoплавильный заводъ въ тифлисской губерніи— Чатахскій, но и онъ въ 1876 году не былъ въ дѣйствіи.

Въ азіятской Россіи выплавка чугуна производится въ губерніяхъ томской, енисейской, иркутской и забайкальской области. Но производство это настолько незначительно, что во всѣхъ упомянутыхъ мѣстахъ добыто было въ 1876 году лишь 250,000 пудовъ.

2. По развитіи добычи топлива:

Топливо составляетъ необходимый матеріалъ, какъ для выплавки чугуна, такъ и для переработки его въ желѣзо, сталь и всякаго рода издѣлія.

При громадной потребности топлива для металлической промышленности, отъ изобилія его, доброкачественности, удобствъ пріобрѣтенія и цѣны въ мѣстахъ потребленія, въ значительной степени зависитъ успѣхъ развитія указанной промышленности.

Въ европейской Россіи находится въ изобиліи какъ древесное, такъ и минеральное топливо.

а) Древесное топливо.

Лѣса покрываютъ собою всѣ наши сѣверныя губерніи и часть среднихъ. Изъ офиціальныхъ свѣдѣній видно, что въ европейской Россіи находится подъ лѣсами 172.000,000 десятинъ. Меньшая часть этихъ лѣсовъ состоитъ въ частномъ владѣніи (49.000,000 десят.), наибольшая же въ казенномъ (123.000,000 десят.).

Пользованіе частными лѣсами, по существующимъ законамъ, предоставляется полному усмотрѣнію владѣльцевъ, поэтому правительство не можетъ оказывать вліянія на эксплоатацію подобныхъ лѣсовъ, хотя къ сожалѣнію слѣдуетъ замѣтить, что лѣса въ частныхъ владѣніяхъ истребляются съ замѣчательною быстротою. Самымъ лучшимъ доказательствомъ такого истребленія лѣса служитъ тотъ фактъ, что цѣна дровъ въ Москвѣ доходитъ уже до 48 руб. за кубическую сажень, а въ юго-западномъ краѣ образовались уже поля тамъ, гдѣ недавно еще существовали большія площади, покрытыя лѣсомъ. Достаточно сказать, что для надобностей винокуреннаго, свеклосахарнаго и фабричнаго производствъ въ юго-западномъ краѣ ежегодно истребляется по 15,000 десятинъ лѣсу, вслѣдствіе чего цѣна дровъ, бывшая въ 1871 году по 18½ рублей за кубическую сажень, достигла въ 1877 году уже 25 рублей.

Казенные лѣса находятся въ лучшемъ положеніи и для сохраненія ихъ приняты надлежащія мѣры. Поэтому, въ интересахъ развитія металлической промышленности и пользы отъ этого государству, было бы желательно, чтобы относительно употребленія подобныхъ лѣсовъ на нужды металлической промышленности, установлены были опредѣленныя правила, не стѣсняющія пользованія подобными лѣсами, *въ размѣрахъ, требуемыхъ правильнымъ лѣснымъ хозяйствомъ*. Во многихъ казенныхъ земляхъ сѣверныхъ губерній лѣса, за неимѣніемъ сбыта лѣсныхъ матеріаловъ, гніютъ на корню, не принося государству никакой пользы. Доказательствомъ сему могутъ служить казенныя лѣсныя дачи, находящіяся въ пермской губерніи, въ верхотурскомъ уѣздѣ. По свѣдѣніямъ за 1877 годъ, общая площадь казен-

ныхъ земель и лѣсовъ въ верхотурскомъ уѣздѣ составляла 3.603,757 десятинъ, удобнаго же лѣса находилось до 3.500,000 десятинъ. Валовой доходъ отъ лѣсовъ и оброчныхъ статей въ уѣздѣ составлялъ:

	Со всей площади.	Съ 100 десятинъ.
въ 1874 г.	19,717 р.	54 к.
» 1875 »	20,770 »	57 »
» 1876 »	22,661 »	62 »
» 1877 »	25,167 »	69 »

Расходъ по тѣмъ же статьямъ былъ (безъ издержекъ на центральное управленіе) слѣдующій:

	По мѣстному управленію.	По уплатѣ земскихъ сборовъ.	ИТОГО.	
	На всю площадь.			На 100 десят.
Въ 1874 году	8,706 р.	78,950 р.	87,656 р.	2 р. 43 к.
„ 1875 „	8,574 „	111,129 „	119,703 „	3 „ 32 „
„ 1876 „	7,839 „	106,012 „	113,851 „	3 „ 15 „
„ 1877 „	10,113 „	116,222 „	126,335 „	3 „ 50 „

Изъ разсмотрѣнія этихъ данныхъ оказывается, что перевѣсъ расхода на эту площадь надъ доходомъ съ нея, бывшій въ 1874 г. 1 р. 89 к. на 100 десятинъ пространства, возросъ къ 1877 г. до 2 р. 81 к.

Въ подобныхъ же условіяхъ находятся казенные лѣса и во многихъ другихъ мѣстностяхъ сѣверныхъ губерній европейской Россіи.

Совершенное отчужденіе казенныхъ лѣсовъ въ частныя руки, для надобностей желѣзнаго производства, едвали можетъ быть признаваемо полезнымъ, такъ какъ эксплоатація частными лицами лѣсовъ, безъ ограниченія права рубки въ размѣрахъ, соотвѣтствующихъ ежегодному приросту, легко можетъ привести лѣса въ такое же печальное положеніе, въ какомъ они оказались теперь на многихъ ураль-

скихъ желѣзодѣлательныхъ заводахъ. Кромѣ того, казенные лѣса сѣверныхъ губерній, находящіеся въ верховьяхъ рѣкъ, имѣютъ важное значеніе по своему вліянію на климатическія условія и водяную систему европейской Россіи; поэтому они должны находиться въ рукахъ правительства въ видахъ общихъ государственныхъ интересовъ.

Пользованіе же лѣсами въ предѣлахъ раціональнаго хозяйства, можетъ быть допущено не только безъ вреда этимъ лѣсамъ, но даже для ихъ сохраненія, такъ какъ въ этомъ случаѣ они будутъ освобождаться отъ бурелома и перестойнаго лѣса.

б) Минеральное топливо.

Добыча въ европейской Россіи минеральнаго топлива съ каждымъ годомъ увеличивается.

Изъ офиціальныхъ свѣдѣній, публикуемыхъ Горнымъ Ученымъ Комитетомъ видно *), что въ 1876 году добыто было въ Россіи минеральнаго топлива 111.300,000 пудовъ.

Сверхъ того къ намъ привозится ежегодно, въ значительномъ количествѣ, иностранное минеральное топливо. По свѣдѣніямъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ въ 1877 году было привезено изъ за-границы каменнаго угля, кокса, торфа и т. п. горючаго матеріала около 90.000,000 пудовъ, на сумму почти 13.000,000 рублей.

Иностранный горючій матеріалъ доставляется въ Россію преимущественно морскимъ путемъ—къ прибрежьямъ Балтійскаго и Чернаго морей, и частію сухопутно по нашей западной границѣ. Неимѣніе во многихъ мѣстахъ Россіи собственныхъ залежей угля, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ напримѣръ въ Царствѣ Польскомъ, отсутствіе необходимыхъ для металлической промышленности сортовъ угля (коксующагося и кузнечнаго), составляютъ главныя причины столь значительнаго привоза къ намъ иностраннаго топлива.

Залежи нашего минеральнаго топлива по ихъ богатству и достоинствамъ весьма различны. Донецкій каменноугольный бассейнъ заключаетъ въ себѣ наибольшія и лучшія

---

*) Приложеніе № 5.

изъ всей Россіи по своему качеству залежи угля. Пространство въ 19 тыс. квадратныхъ верстъ покрыто сплошь многочисленными залежами минеральнаго топлива разныхъ сортовъ, начиная отъ самаго спекающагося угля, дающаго превосходный коксъ, до антрацита включительно. Главная часть этихъ залежей состоитъ изъ антрацита, представляющаго собой, по содержанію углерода и чистотѣ угля, лучшій горючій матеріалъ въ мірѣ. Даже американскій антрацитъ считается въ этомъ отношеніи хуже донецкаго-грушевскаго. Для разработки минеральнаго топлива въ донецкомъ бассейнѣ устроены уже сотни копей, и если развитіе каменноугольнаго промысла въ этой мѣстности подвигается медленно, то это происходитъ отъ того, что донецкій бассейнъ до сихъ поръ не соединенъ прямымъ путемъ желѣзными дорогами ни съ Волгою, ни съ залежами превосходныхъ желѣзныхъ рудъ въ Корсакъ-Могилѣ и Кривомъ Рогу, а также вслѣдствіе постоянной неисправности желѣзныхъ дорогъ и высокаго тарифа на перевозку угля.

Въ подмосковныхъ губерніяхъ: тульской, калужской и рязанской, минеральное топливо невысокаго качества. Оно относится къ разряду бурыхъ углей, не имѣетъ правильнаго залеганія и годно только для топки котловъ и печей. Для выплавки чугуна оно употребляемо быть не можетъ. Довольно значительная разработка бураго угля (20.600,000 пуд. въ годъ) объясняется только необычайною дороговизною топлива въ этой мѣстности и трудностію полученія горючаго матеріала лучшаго качества.

Въ юго-западныхъ губерніяхъ: кіевской и херсонской, минеральное топливо еще худшаго качества и въ меньшемъ распространеніи, чѣмъ въ подмосковныхъ губерніяхъ.

Въ Царствѣ Польскомъ залежи каменнаго угля, находящіяся почти на границѣ съ Австріею и Пруссіею, замѣчательны по своей мощности. Вслѣдствіе продажи казенныхъ участковъ въ частныя руки и установленія подробныхъ правилъ для каменноугольной промышленности въ указанной мѣстности разработка угля съ каждымъ годомъ увеличивает-

ся. Каменный уголь Царства Польскаго принадлежитъ къ разряду хорошихъ пламенныхъ углей, но отсутствіе такихъ сортовъ угля, изъ которыхъ можно было бы приготовлять коксъ, дѣлаетъ польскій уголь негоднымъ для чугуннопла-вильнаго производства.

Съ проведеніемъ домброво-иваногородской желѣзной до-роги, польскій каменный уголь можетъ повліять на усиле-ніе производства желѣза въ Восточномъ горномъ округѣ Царства Польскаго, и способствовать сбереженію употре-бляемаго тамъ для сей цѣли древеснаго горючаго матеріала, который въ послѣднемъ случаѣ можетъ обратиться на вы-плавку чугуна.

На западномъ отклонѣ уральскаго хребта каменноуголь-ное производство находится еще въ самомъ началѣ своего развитія. Къ открытію послѣдняго участка уральской же-лѣзной дороги находятся подготовленными къ разработкѣ только 2 копи, принадлежащія Горнозаводскому Товарище-ству. Вопросъ о пригодности уральскаго каменнаго угля для выплавки чугуна и возможности значительнаго разви-тія тамъ каменноугольнаго производства, долженъ быть въ скоромъ времени разрѣшенъ на практикѣ. Но во всякомъ случаѣ, принятіе серьезныхъ со стороны правительства мѣръ, къ развитію въ означенной мѣстности каменноуголь-наго производства вызывается настоятельною необходимо-стію. Отъ этого въ значительной степени зависѣть будетъ переформированіе настоящихъ условій уральской промыш-ленности и возникновеніе въ бассейнѣ р. Камы новыхъ пе-редѣлочныхъ, а можетъ быть и чугуннoплавильныхъ за-водовъ.

Изъ вышеизложеннаго видно, что металлическая про-мышленность европейской Россіи далеко не одинаковымъ образомъ обезпечена топливомъ. Только одинъ донецкій бассейнъ представляетъ собой громадное хранилище горю-чаго матеріала самаго лучшаго качества, во всѣхъ же дру-гихъ мѣстахъ запасы его меньше и по достоинству несрав-ненно ниже. Достоинство русскаго минеральнаго топлива

по сравненію съ древеснымъ выражается слѣдующимъ образомъ: Одна кубическая сажень дровъ замѣняется: 85 пудами донецкаго антрацита, 100 пудами каменнаго угля: донецкаго, польскаго и уральскаго, 200 пудами замосковнаго и 500 слишкомъ пудами юго-западнаго бураго угля.

Цѣна разнымъ сортамъ топлива была въ 1876 году на 143 механическихъ заводахъ *) слѣдующая:

	Русское топливо				Иностранное топливо.	
	Дрова за кубич. саж.	Древесн. уголь за четверть.	Бурый и камен. уголь за пудъ.	Антрацитъ и коксъ за пудъ.	Каменный уголь за пудъ.	Коксъ за пудъ.
	рубли.	р. к. р. к.	коп.	коп.	коп.	коп.
Въ Петербургѣ. .	11½—24	— 30— —80	—	—	14—20	18—35
„ Москвѣ . . .	29—48	— 75— 1 10	12—34	33—38	26—38	37—50
„ Варшавѣ . . .	12—13	— 55— 1 5	13—15	—	12—18	20—28
„ Юго-Зап. краѣ	13—42	— 60— 1 20	38—45	40—57	—	—
„ Одессѣ. . . .	24—52	— 50— 1 10	—	21—36	16—25	30—36
„ Харьковѣ . .	28—32	1 00— 1 20	17—18	20—30	—	—
На Волгѣ	7—21	— 30— —80	—	32—55	25—45	35—55

Изъ этихъ свѣдѣній оказывается, что не только Москва и юго-западный край, но и херсонская губернія находятся относительно топлива въ весьма неблагопріятныхъ условіяхъ. Высокая цѣна этого матеріала, употребляемаго въ механическомъ производствѣ въ большихъ размѣрахъ, оказываетъ огромное вліяніе на цѣнность приготовляемыхъ заводами издѣлій.

Въ данномъ случаѣ облегчить условія металлическаго производства могутъ только желѣзныя дороги, принятіемъ мѣръ для исправной доставки угля и уменьшеніемъ тарифа на его провозъ, а также болѣе удобная перевозка южнаго угля водой по Азовскому и Черному морямъ. Этимъ будетъ оказано большое пособіе механическому производству, которое находится у насъ, при недостаткѣ своихъ матеріаловъ и дороговизнѣ ихъ въ гораздо худшемъ положеніи, чѣмъ за-границей.

---

*) Приложеніе № 6.

II. Мѣры по обезпеченію желѣзныхъ дорогъ подвижнымъ составомъ, рельсами и разными желѣзно-дорожными принадлежностями.

По величинѣ желѣзно-дорожной сѣти Россія, въ ряду европейскихъ государствъ, занимаетъ четвертое мѣсто.

Въ 1878 году протяженіе желѣзныхъ дорогъ было:

Въ Германіи	28,632	версты.
» Великобританіи	25,612	»
» Франціи	21,746	»
» Россіи.	20,477 *)	»

Во всѣхъ государствахъ, въ которыхъ присутствіе минеральныхъ богатствъ дѣлало возможнымъ существованіе собственнаго, внутренняго, желѣзнаго производства, постройка желѣзныхъ дорогъ вызывала необыкновенное оживленіе этого производства. Для удовлетворенія надобностей желѣзныхъ дорогъ создавались внутри страны самостоятельные заводы, дѣйствующіе на собственныхъ матеріалахъ, при чемъ также и особенно сильно развивалось механическое производство.

Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ въ Россіи не имѣло подобныхъ результатовъ. Всѣ наши желѣзные пути построены почти исключительно изъ иностранныхъ матеріаловъ и издѣлій, привезенныхъ въ широкомъ размѣрѣ, безпошлинно. Право пользоваться иностранными матеріалами включалось во всѣ концессіи желѣзныхъ дорогъ, и только съ 1868 года сдѣланы были по этому предмету нѣкоторыя ограниченія. Даже для сооруженія уральской желѣзной дороги, пролегающей по богатѣйшимъ мѣсторожденіямъ магнитныхъ желѣзныхъ рудъ, въ центрѣ нашего внутренняго желѣзнаго производства, постоянно и сильно нуждающагося въ сбытѣ своихъ произведеній на мѣстѣ, дозволено было привезти изъ-за границы не только рельсы, но и всякаго рода мелкія желѣзныя издѣлія: накладки, подкладки, винты, болты и т. п.

---

*) Кромѣ Финляндіи.

Изъ свѣдѣній, находящихся въ приложеніи № 1 видно, что въ теченіи послѣдняго десятилѣтія привезено было изъза границы однихъ рельсовъ около 100 милліоновъ пудовъ, на сумму почти 150 милл. рублей. Если же принять въ соображеніе, что кромѣ рельсовъ привезены паровозы, вагоны и множество разныхъ кузнечныхъ и слесарныхъ издѣлій и что привозъ ихъ начался еще съ 1836 года, то общая цѣнность привезенныхъ изъ-за границы издѣлій для нашихъ желѣзныхъ дорогъ доходитъ почти до милліарда рублей. Эта громадная сумма, перейдя, въ столь сравнительно незначительное время, за границу, очевидно оказала услугу не развитію нашего внутренняго производства, въ которомъ оно такъ сильно нуждается, а металлической промышленности иностранныхъ государствъ. Значеніе этого факта тѣмъ серьезнѣе, что при такомъ положеніи дѣла для поднятія металлической промышленности Россіи былъ упущенъ самый благопріятный моментъ, который впредь уже повториться не можетъ.

Историческій обзоръ мѣропріятій для развитія въ Россіи паровознаго, вагоннаго и рельсоваго производствъ, служитъ замѣчательнымъ примѣромъ того, какимъ образомъ самыя благія намѣренія, при недостаточномъ вниманіи къ важности развитія производительныхъ силъ страны, могутъ приводить промышленность совершенно не къ тѣмъ результатамъ, которыхъ желало достигнуть правительство.

Для постройки первой въ Россіи желѣзной дороги — царскосельской, всѣ желѣзнодорожныя принадлежности, по Высочайше утвержденному 21-го Марта 1836 года уставу Общества этой дороги, дозволено было привезти изъ-за границы безпошлинно. Только чугунъ и желѣзо Общество обязывалось пріобрѣсть въ Россіи, если русскіе заводчики примутъ на себя такую поставку не болѣе какъ на 15% дороже цѣнъ, по которымъ могли бы обойтись эти металлы съ поставкою въ Петербургѣ изъ-за границы. При легкости уклоненія отъ исполненія послѣдняго обязательства, царскосельская дорога, какъ для своей постройки, такъ и нынѣ

для своего ремонта, пользовалась и пользуется правомъ полученія изъ-за границы безпошлинно не только всѣхъ желѣзно-дорожныхъ принадлежностей, но также чугуна и желѣза. Затѣмъ, въ 1842 году, правительство приступило къ постройкѣ николаевской желѣзной дороги. Графъ Бенкендорфъ объявилъ Министру Финансовъ Высочайшее повелѣніе, чтобы николаевская дорога снабжена была принадлежностями исключительно русскаго производства. Согласно означенной Высочайшей волѣ немедленно приняты были мѣры ко введенію въ Россіи рельсоваго производства и приготовленія подвижнаго состава. Но вмѣсто того, чтобы основать заблаговременно рельсовый заводъ въ мѣстахъ изобилующихъ желѣзными рудами и топливомъ, правительство устроило такой заводъ въ С.-Петербургѣ, въ зданіи стараго казеннаго чугунно-литейнаго зевода, въ которомъ и предоставило Обществу горнозаводчиковъ, составленному подъ предсѣдательствомъ генералъ-адъютанта Сухозанета, выполнить въ теченіи 5-ти лѣтъ, съ 1843 по 1848 годъ, правительственный заказъ 4.836,000 пудовъ рельсовъ, по цѣнѣ 5 руб. ассигн. (1 р. 43 к.) за пудъ. Не имѣя возможности добывать на мѣстѣ необходимые для производства работъ матеріалы, Общество это, послѣ трехлѣтнихъ неудачныхъ опытовъ, прекратило свое существованіе, не поставивъ ни пуда рельсовъ. Вслѣдствіе сего необходимые тогда для николаевской дороги рельсы были привезены изъ-за границы. Въ то же самое время для приготовленія подвижнаго состава для николаевской дороги избранъ былъ Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія казенный Александровскій заводъ въ С.-Петербургѣ на рѣкѣ Невѣ. Въ 1844 году заводъ переданъ былъ въ арендное содержаніе американскому поддан-
ному Гаррисону, а потомъ, на особенно выгодныхъ для арендатора условіяхъ, Уайненсу, съ обязательствомъ всѣ заказы подвижнаго состава для николаевской желѣзной дороги исполнять исключительно на этомъ заводѣ. Такимъ образомъ созданъ былъ первый въ Россіи заводъ для приготовленія подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ. Онъ

дѣйствовалъ почти исключительно на иностранныхъ матеріалахъ и получалъ изъ-за границы безпошлинно всѣ необходимыя ему машины, приборы, издѣлія и металлы въ сыромъ видѣ. Въ періодъ нахожденія завода въ распоряженіи арендатора было приготовлено, въ теченіи 24 лѣтъ, 200 локомотивовъ, 253 вагона пассажирскихъ и 2,700 вагоновъ товарныхъ и платформъ. Сверхъ того на заводѣ приготовлялись скрѣпленія, крестовины, поворотные круги, мостовыя части, механизмы водоснабженія и т. п. предметы. Во все это время заводъ занимался исключительно казенными заказами, и только одинъ разъ имъ былъ исполненъ частный заказъ 8 локомотивовъ для волго-донской дороги.

По передачѣ николаевской дороги Главному Обществу россійскихъ желѣзныхъ дорогъ оказалось необходимымъ расторгнуть вышепомянутый, крайне невыгодный для казны, контрактъ съ Уайненсомъ и передать означенный заводъ также Главному Обществу. Заводъ этотъ, приспособленный главнымъ образомъ для постройки вагоновъ и ремонта подвижнаго состава, дѣйствуетъ и по нынѣ, употребляя преимущественно иностранные матеріалы.

Послѣ такого неудачнаго опыта введенія въ Петербургѣ рельсоваго производства прошло десять лѣтъ, въ продолженіи которыхъ не принималось никакихъ мѣръ къ устройству въ Россіи заводовъ для приготовленія желѣзно-дорожныхъ принадлежностей изъ русскихъ матеріаловъ. Въ теченіи этого періода правительство сдѣлало разновременно нѣсколько небольшихъ заказовъ с.-петербургскимъ заводамъ: Герцога Лейхтенбергскаго, Огарева, Нобеля и Берда на приготовленіе рельсовыхъ скрѣпленій, болтовъ, гвоздей, костылей, стропилъ, приборовъ и машинъ для водоснабженія на сумму 2.207,946 рублей. Но всѣ эти заказы были выполнены преимущественно изъ иностранныхъ матеріаловъ, и только одинъ заказъ Мальцеву 18,900 погонныхъ сажень чугунныхъ трубъ, на сумму 255,010 рублей, былъ выполненъ изъ русскихъ матеріаловъ.

Въ 1852 году, при постройкѣ с.-петербурго-варшавской желѣзной дороги, правительство вновь рѣшилось поддержать наше металлическое производство. Въ виду сего, изготовленіе необходимыхъ для указанной желѣзной дороги 3.950,000 пудовъ рельсовъ поручено было четыремъ уральскимъ заводчикамъ: Демидову, Яковлеву, Всеволожскому и Сухозанету. Сколь ни важно было уральскимъ заводамъ открыть себѣ новый источникъ для сбыта своихъ издѣлій, но, при спѣшности заказа, принятыя ими обязательства не могли быть выполнены въ срокъ, такъ какъ новое производство, для успѣшнаго достиженія своей цѣли, требовало предварительныхъ опытовъ, цѣнныхъ приспособленій и пріученія къ работѣ людей. Причины эти заставили послѣднихъ двухъ заводчиковъ отказаться отъ поставки рельсовъ. Первые же два заводчика приступили къ производству и доставили рельсы превосходнаго качсства. Въ то же время постройка варшавской дороги передана была Главному Обществу Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, которое сочло для себя болѣе выгоднымъ значительно сократить размѣры заказа, даннаго двумъ упомянутымъ уральскимъ заводчикамъ, а заготовленные матеріалы направить на Нижегородскую дорогу. Все же остальное количество рельсовъ, потребныхъ для варшавской дороги, Общество получило изъза границы безъ оплаты пошлиною.

Постройка варшавской дороги средствами казны вызвала учрежденіе въ Петербургѣ втораго паровознаго завода Герцога Лейхтенбергскаго заказомъ ему въ 1853 году 100 паровозовъ. Но по пріобрѣтеніи Главнымъ Обществомъ варшавской дороги, Общество это, какъ и въ первомъ случаѣ, признало казенный заказъ для себя невыгоднымъ, а потому, чтобы избавиться отъ этого заказа и связаннаго съ нимъ завода, купило въ 1858 году сей послѣдній и приступило частію къ его упраздненію, частію къ передѣлкѣ его для другаго назначенія.

Принимая нѣкоторыя мѣры къ водворенію въ Россіи собственнаго производства желѣзно-дорожныхъ принадлеж-

ностей, правительство, съ другой стороны дозволяло всѣмъ строющимся желѣзнымъ дорогамъ привозить безпошлинно изъ-за границы необходимые для дорогъ паровозы, тендеры, вагоны, рельсы, рельсовыя скрѣпленія и прочія принадлежности пути, станцій и водоснабженія, чугунъ и желѣзо для постройки мостовъ, мастерскихъ и станцій, а также всякаго рода машины и станки, необходимые для оборудованія мастерскихъ. Такое право безпошлиннаго привоза по концессіямъ, выданнымъ до конца 1868 года, было предоставлено слѣдующимъ желѣзнымъ дорогамъ: с.-петербурго-варшавской, московско-нижегородской, варшавско-вѣнской, варшавско-бромбергской, риго-динабургской, волго-донской, московско-ярославской, риго-митавской, динабурго-витебской, варшавско-тереспольской, рязанско-козловской, балто-елизаветградской, фабричной лодзинской, орловско-витебской, ряжско-моршанской, козловско-воронежской, кіево-балтской, курско-кіевской, елецко-грязской, поти-тифлисской, елизаветградо-кременчугской, козловско-тамбовской, тираспольско-кишиневской, балтійской и тамбовско-саратовской.

Свободный и безконтрольный привозъ изъ-за границы для указанныхъ желѣзныхъ дорогъ всякаго рода издѣлій и металловъ въ необработанномъ видѣ, очевидно, не могъ способствовать развитію нашего внутренняго металлическаго производства.

Въ половинѣ шестидесятыхъ годовъ производство желѣзно-дорожныхъ издѣлій находилось въ слѣдующемъ положеніи:

1. Для приготовленія подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ существовало 7 заводовъ, изъ коихъ на одномъ дѣлались только паровозы и на всѣхъ 7 заводахъ — вагоны. Заводы эти были нижеслѣдующіе:

а) Мастерскія при желѣзныхъ дорогахъ Главнаго Общества: при николаевской дорогѣ — Александровскій заводъ, при варшавской — варшавскія мастерскія въ Петербургѣ и при нижегородской — ковровскія мастерскія въ г. Ковровѣ.

Въ означенныхъ мастерскихъ производился весь ремонтъ дорогъ Главнаго Общества, а частію и постройка для того же Общества новыхъ паровозовъ и вагоновъ.

б) Мастерскія при московско-ярославской желѣзной дорогѣ въ Москвѣ, занимавшіяся преимущественно ремонтомъ своихъ вагоновъ, а частію и ихъ постройкою.

в) Коломенскій заводъ Струве въ г. Коломнѣ, возникшій вслѣдствіе принятой на себя постройки моста черезъ р. Оку и расширенный, впослѣдствіи, для выполненія казеннаго заказа 400 платформъ для московско-курской дороги.

г) Вагонный заводъ Вильямса и Бухтѣева въ Москвѣ, устроенный вслѣдствіе заказовъ казною вагоновъ для московско-курской дороги. Съ прекращеніемъ этихъ заказовъ дѣйствіе завода прекращено.

и д) Вагонный заводъ Бреме и Левентама въ Москвѣ, начавшій вагонное производство по заказамъ московско-курской, а потомъ николаевской дорогъ (спальныхъ вагоновъ). Впослѣдствіи дѣйствіе завода прекратилось.

2. Приготовленіе рельсовъ изъ собственныхъ матеріаловъ значительно уменьшилось, такъ какъ изъ двухъ уральскихъ заводовъ одинъ (Алапаевскій), за неимѣніемъ заказовъ, поставленъ былъ въ необходимость совершенно прекратить производство, а другой (Демидовскій) имѣлъ заказы не постоянно, такъ что съ 1861 года по 1864 годъ прекращалъ производство до полученія новыхъ заказовъ на правительственныя и частныя дороги.

Между тѣмъ, дурное качество иностранныхъ рельсовъ поставило желѣзно-дорожныя управленія въ необходимость замѣнять ихъ новыми, иностранными же. Вслѣдствіе этого начали образовываться на желѣзныхъ дорогахъ огромные склады дурныхъ иностранныхъ рельсовъ, не находившихъ въ первое время никакого употребленія. Это послѣднее обстоятельство послужило поводомъ, во-первыхъ, къ предоставленію большаго казеннаго заказа заводу Огарева (перешедшему въ другія руки) съ цѣлію передѣлки старыхъ желѣзныхъ рельсовъ въ новые, и во-вторыхъ—къ созданію,

исключительно для подобной же цѣли новаго завода Главнаго Общества въ Петербургѣ, въ зданіи бывшаго завода Герцога Лейхтенбергскаго.

3. Заводовъ, занимавшихся приготовленіемъ другихъ желѣзно-дорожныхъ принадлежностей, за все указанное время было весьма мало, и производство ихъ ограничивалось весьма небольшими размѣрами.

Заводы эти были слѣдующіе: Берда, Илисъ и Бутцъ въ Петербургѣ, Бромлей и Пермудъ въ Москвѣ, Вибера въ Тулѣ, Мальцева (Людиновскій) въ калужской губерніи, Фронштейна въ Ростовѣ на Дону, Лильпопъ и Рау, Чукервара, и Шольца и Репгана въ Варшавѣ.

Испытавъ въ теченіи 24-хъ лѣтъ вышеизложенную систему постройки желѣзныхъ дорогъ, исключительно при помощи иностранныхъ матеріаловъ, правительство пришло наконецъ къ убѣжденію, что такой способъ постройки ведетъ за собою громадный переводъ денегъ за границу и ставитъ насъ въ зависимость отъ иностранцевъ въ дальнѣйшемъ развитіи желѣзно-дорожной сѣти; даваемыя же частнымъ лицамъ при самой постройкѣ желѣзныхъ дорогъ небольшіе казенные заказы не приносятъ существенной пользы развитію внутренняго производства желѣзно-дорожныхъ принадлежностей. Поэтому въ 1866 году было рѣшено измѣнить данное желѣзно-дорожному дѣлу направленіе. 15-го Октября 1866 года состоялось Высочайшее повелѣніе, чтобы всѣ заказы по желѣзнымъ дорогамъ исполнялись на будущее время, для уменьшенія перевода денегъ за границу, внутри государства, не смотря ни на какія затрудненія или неудобства, которыя могли бы представиться на первыхъ порахъ.

Для исполненія указаннаго Высочайшаго повелѣнія, въ теченіи двухъ лѣтъ происходилъ между Министерствами Финансовъ и Путей Сообщенія обмѣнъ мнѣній, послѣдствіемъ котораго былъ вызовъ, чрезъ публикацію, лицъ, желающихъ заняться устройствомъ въ Россіи заводовъ для приготовленія желѣзно-дорожныхъ принадлежностей. Посту-

пившія вслѣдствіе этого вызова предложенія заводчиковъ были разсмотрѣны въ особомъ Комитетѣ, учрежденномъ при Министерствѣ Путей Сообщенія, и затѣмъ рядомъ Высочайше утвержденныхъ постановленій Комитета Министровъ и Государственнаго Совѣта, начиная съ 1868 по 1878 годъ, желѣзно-дорожному дѣлу дано было новое направленіе. Сущность означенныхъ мѣропріятій заключается въ слѣдующемъ:

1. Для водворенія въ Россіи паровознаго, вагоннаго и рельсоваго производствъ признано полезнымъ дать нѣкоторымъ заводамъ на нѣсколько лѣтъ большіе казенные заказы по высокой цѣнѣ, съ выдачей задатковъ, дабы заводы могли достаточно укрѣпиться въ своемъ производствѣ.

2. При исполненіи казенныхъ заказовъ паровозовъ и вагоновъ положено требовать отъ заводчиковъ обязательствъ, чтобы паровозы и вагоны изготовлены были изъ русскихъ матеріаловъ, съ выдѣлкою всѣхъ безъ исключенія частей на самихъ заводахъ, получившихъ заказы, или на принадлежащихъ другимъ лицамъ, но тоже въ Россіи и съ тѣмъ, чтобы и въ семъ послѣднемъ случаѣ всѣ части были сдѣланы изъ русскихъ же матеріаловъ.

3. За паровозы, изготовляемые изъ русскихъ матеріаловъ, положено выдавать, при соблюденіи извѣстныхъ условій, премію въ 3,000 руб. съ паровоза. Сверхъ того, пошлины на паровозы увеличены съ 75 к. до 1 р. 25 к. за пудъ и на тендеры съ 30 к до 50 к. за пудъ.

4. Для развитія стале-рельсоваго производства установлены на 12 лѣтъ преміи по 35 к. за каждый пудъ стальныхъ рельсовъ, выдѣланныхъ на заводахъ по частнымъ заказамъ, съ уменьшеніемъ этой преміи въ послѣдніе 4 года до 30 и 20 коп. При этомъ право на премію связано было съ тѣмъ непремѣннымъ условіемъ, чтобы стальные рельсы выдѣлывались изъ стали, приготовленной въ Россіи изъ *русскихъ туземныхъ матеріаловъ*, или въ виду накопленія на желѣзныхъ дорогахъ старыхъ рельсовъ—изъ сихъ послѣднихъ. На иностранные же стальные рельсы наложена была

пошлина въ 45 коп. съ пуда и привозъ этихъ рельсовъ изъ-за границы, безъ оплаты пошлиною, былъ воспрещенъ.

5. При постройкѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ постановлено было включать въ уставы Обществъ обязательство пріобрѣтать сими послѣдними часть подвижнаго состава и рельсовъ въ Россіи, какъ изъ запаса по правительственнымъ заказамъ, такъ и прямо по заказамъ на русскихъ заводахъ, при ремонтѣ же желѣзныхъ дорогъ заказывать въ Россіи всѣ товарные и багажные вагоны и платформы, а также половинное число паровозовъ и пассажирскихъ вагоновъ. При этомъ пріобрѣтеніе паровозовъ и вагоновъ изъ-за границы допускалось не иначе, какъ по оплатѣ ихъ пошлиною.

Съ установленіемъ такой программы дѣйствій и при значительности суммъ, ассигнуемыхъ на казенные заказы, предстояла полная возможность развить производительныя силы страны и поддержать основаніе такихъ заводовъ, которые по своему мѣстоположенію могли быть наиболѣе обезпечены матеріалами туземнаго производства. Къ сожалѣнію, на практикѣ дѣло приняло совсѣмъ другое направленіе.

Относительно правительственныхъ заказовъ принято было за правило раздавать ихъ *преимущественно заводамъ уже существующимъ, которымъ остается только нѣсколько приспособить внутреннее ихъ устройство для производства означенныхъ предметовъ*. Но какъ изъ существующихъ заводовъ весьма немногіе обладали условіями, благопріятными для самостоятельнаго производства, то наибольшую часть заказовъ получили заводы, дѣйствующіе на иностранныхъ матеріалахъ.

По свѣдѣніямъ Министерства Путей Сообщенія, съ 1867 года по настоящее время, даны были казенные заказы слѣдующимъ заводамъ:

	Паровозовъ на сумму.	Вагоновъ и платформъ на сумму.	Рельсовъ на сумму.	Всего на сумму.
1. Путилова	720,000	4.388,910	26.921,606	32.030,516
2. Мальцева	5.814,780	10.764,578	—	16.579,358
3. Лильпопъ и Рау . .	—	7.853,100	4.140,000	11.993,100
4. Коломенскому Струве	4.838,500	4.479,000	—	9.317,500
5. Юза	—	—	9.238,000	9.248,000
6. Об. Мех. и Гор. зав. .	7.583,840	—	—	7.583,840
7. Выксунскому	—	—	7.350,000	7.350,000
8. Об. Снаб. ж. д. прин.	—	5.162,540	—	5.162,540
9. Самсоньев. (Голубева)	—	4 902,278	—	4.902,278
10. Брянскому	—	—	4,140,000	4.140,000
11. Берда	—	—	4.140,000	4,140,000
12. Сормовскому	—	4.107,329	—	4.107,329
13. Воткинскому	2.940,000	—	—	2.940,000
14. Демидова	—	—	2.760,000	2.760,000
15. Страховицкому . . .	—	—	2.300,000	2.300,000
16. Бѣлосельскаго . . .	—	—	2.300,000	2.300,000
17. Балтійскому	1.200,000	—	—	1.200,000
18. Русско-Балтійскому .	—	1.175,611	—	1.175,611
19. Вильямсъ и Бухтѣева	—	678,135	—	678,135
20. Ковровскимъ мастер.	—	166,887	—	166,887
Итого . .	23.097,120	43.678,368	63.289,606	130.075,094

Кромѣ этихъ заказовъ, сдѣланныхъ правительствомъ непосредственно, въ 1878 году, для усиленія перевозочной способности желѣзныхъ дорогъ, произведены правленіями желѣзныхъ дорогъ, при посредствѣ казны, за счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала, заказы слѣдующимъ заводамъ:

заводу	Лильпопъ и Рау	вагоновъ	на	478,324 руб.
»	Бенардаки	»	»	492,000 »
»	Мальцева	паровозовъ	»	644,000 »
			Итого. . . .	1.614,324 руб.

Слѣдовательно, съ 1867 года по настоящее время на изготовленіе паровозовъ, вагоновъ и рельсовъ ассигновано было правительствомъ болѣе 131 милліоновъ рублей.

Разсмотримъ настоящее положеніе каждаго изъ этихъ производствъ отдѣльно.

Изготовленіе паровозовъ.

Паровозное дѣло принадлежитъ къ такого рода производству, для котораго число заводовъ должно быть ограничено. Учрежденная въ 1867 году при Министерствѣ Путей Сообщенія Коммисія, для опредѣленія потребности русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ подвижномъ составѣ, пришла къ заключенію, что совершенная негодность паровозовъ, какъ показалъ опытъ, наступаетъ черезъ 12 лѣтъ.

Къ 1-му Января 1879 года, по свѣдѣніямъ Министерства Путей Сообщенія, на нашихъ дорогахъ находилось 5,074 паровоза, слѣдовательно, принимая эту цифру за основаніе, выходитъ, что наши дороги требуютъ ежегодно постройки 423 новыхъ паровозовъ. Для того, чтобы паровозный заводъ могъ съ выгодою заниматься своимъ производствомъ, признается необходимымъ, чтобы на немъ выдѣлывалось ежегодно не менѣе 100 паровозовъ. Слѣдовательно, настоящая потребность желѣзныхъ дорогъ могла бы быть удовлетворена 4-мя паровозными заводами. Казенные заказы даны были 6-ти заводамъ, а всѣхъ такихъ заводовъ, считая въ ихъ числѣ паровозный заводъ Главнаго Общества въ С.-Петербургѣ, предположено было основать въ Россіи семь. Каждый паровозный заводъ, по сложности своего производства, представляетъ изъ себя промышленный центръ, въ которомъ обращается нѣсколько милліоновъ рублей оборотнаго капитала, затрачиваются большія суммы на постройки и поселяются нѣсколько тысячь рабочихъ. При такихъ условіяхъ, обезпеченность завода въ матеріалахъ имѣетъ весьма важное значеніе.

Изъ числа семи паровозныхъ заводовъ предположено было основать въ Петербургѣ четыре завода; изъ нихъ тремъ, какъ указано выше, даны были казенные заказы. Между тѣмъ, всѣ петербургскіе механическіе заводы не имѣютъ для своего дѣйствія собственныхъ матеріаловъ. Находясь вдалекѣ отъ нашего внутренняго производства, заводы эти пользуются преимущественно матеріалами заграничными. Это обстоятельство, въ свою очередь, привело къ тому, что паровозные заводы, вопреки заключенныхъ ими контрактовъ съ правительствомъ, стали употреблять на выдѣлку своихъ частей иностранные матеріалы (чугунъ и желѣзо), привозъ которыхъ изъ-за границы, по принятымъ правиламъ, дозволенъ имъ былъ безпошлинно. Сосредоточеніе при такихъ условіяхъ большаго числа паровозныхъ заводовъ въ этой мѣстности представляетъ, кромѣ вышеуказанныхъ, еще и другія важныя неудобства. Въ случаѣ войны означенные заводы должны останавливать производство, что можетъ очень вредно повліять на исправное движеніе по желѣзнымъ дорогамъ.

Въ настоящее время въ Петербургѣ дѣйствуютъ только два паровозныхъ завода: Общества механическихъ и горныхъ заводовъ и Главнаго Общества, изъ остальныхъ же, Путиловъ, отъ изготовленія паровозовъ отказался, а Балтійскій заводъ перешелъ въ вѣдѣніе Морскаго Министерства и получилъ другое назначеніе.

Коломенскій заводъ г. Струве имѣетъ весьма важное неудобство въ условіяхъ своего производства: онъ не имѣетъ вблизи хорошаго топлива. Дороговизна этого послѣдняго ставитъ заводъ въ необходимость дѣйствовать главнѣйше на торфѣ, но единственный запасъ торфа, находящійся въ 12 верстахъ отъ завода, обезпечиваетъ дѣйствіе завода при настоящихъ условіяхъ производства, не болѣе какъ на 15 лѣтъ, такъ что для сбереженія этого матеріала, заводъ дѣйствуетъ на торфѣ только 8 мѣсяцевъ, а 4 мѣсяца долженъ употреблять скопинскій уголь весьма дурнаго качества. При этомъ Коломенскій заводъ, нуждаясь въ металлахъ, также

какъ и другіе заводы, пользуется правомъ полученія изъ-за границы чугуна и желѣза безъ оплаты пошлиною.

Заводъ Мальцева въ калужской губерніи находится, сравнительно съ предъидущими заводами, въ лучшихъ условіяхъ. Онъ употребляетъ главнѣйше свое топливо и имѣетъ свои желѣзодѣлательные и чугуннoплавильные заводы, но какъ его собственные металлы невысокаго достоинства, то металлы лучшаго качества пріобрѣтаются заводомъ частію на Уралѣ, а частію изъ-за границы.

Наконецъ, послѣдній изъ паровозныхъ заводовъ — Воткинскій на Уралѣ, дѣйствуетъ исключительно на собственныхъ матеріалахъ. Но заводъ этотъ, находясь въ казенномъ управленіи и будучи стѣсненъ въ средствахъ, имѣетъ самое ограниченное производство. Въ теченіи послѣднихъ десяти лѣтъ приготовлено было на дѣйствующихъ нынѣ пяти заводахъ слѣдующее количество паровозовъ:

На заводѣ Струве въ Коломнѣ	391 паров.
»	»	Общ. механическ. и горн. заводовъ	501 »
»	»	Мальцева въ калужской губерніи .	190 »
»	»	Главн. Общества въ Петербургѣ .	22 *) »
»	»	Воткинскій на Уралѣ.	34 »
		Всего. . . .	1,138 паров.

Такимъ образомъ, изъ всѣхъ паровозныхъ заводовъ въ Россіи только одинъ заводъ вполнѣ, а другой отчасти, обладаютъ условіями, необходимыми для самостоятельнаго развитія. Остальные заводы поставлены въ зависимость отъ возможности привоза матеріаловъ изъ-за границы.

Изготовленіе вагоновъ.

Вагонное производство, по причинѣ легкости его сравнительно съ паровознымъ, получило въ послѣднее время довольно значительное развитіе. Тому способствовали ча-

*) Свѣдѣнія показаны по этому заводу только до 1875 года.

стію сдѣланные правительствомъ заказы, частію обязательства вновь строющихся дорогъ пріобрѣтать извѣстное количество вагоновъ въ Россіи. По свѣдѣніямъ Министерства Путей Сообщенія къ 1 Января 1879 г., на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ находилось 105,190 вагоновъ пассажирскихъ, товарныхъ и платформъ. Правительственные заказы вагоновъ даны были, какъ указано выше, 10 заводамъ. При раздачѣ этихъ заказовъ на самостоятельность производства тоже не было обращено должнаго вниманія. Такимъ образомъ въ Петербургѣ даны были заказы двумъ заводамъ, дѣйствующимъ на иностранныхъ матеріалахъ. Изъ этихъ заводовъ не заслуживаетъ никакого покровительства заводъ Самсоньевскій, который, будучи разбросанъ частями въ разныхъ мѣстахъ города и совершенно разобщенъ съ желѣзными дорогами, по характеру своего производства и тѣснотѣ устройствъ, не имѣетъ никакой будущности. Вагонный заводъ въ Ригѣ, принадлежащій Русско-Балтійскому Обществу, представляетъ собою скорѣе сборочную мастерскую, такъ какъ матеріалы и большая часть издѣлій для вагоновъ привозится въ готовомъ видѣ изъ-за границы. Въ болѣе благопріятныхъ условіяхъ, сравнительно съ предъидущими, находятся остальные заводы: Лильпопъ и Рау въ Варшавѣ, Сормовскій въ Нижнемъ-Новгородѣ, Ковровская мастерская Главнаго Общества въ г. Ковровѣ, Мальцевскій заводъ въ Орловской губерніи и Коломенскій заводъ Струве, въ г. Коломнѣ, хотя послѣдній, какъ выше было указано, терпитъ большую нужду въ топливѣ. Объ исполненіи всѣми упомянутыми заводами обязательствъ приготовленія металлическихъ частей вагоновъ, исключительно изъ русскихъ матеріаловъ, можно судить потому, что всѣмъ этимъ заводамъ предоставлено право получать чугунъ и желѣзо безпошлинно, и они этимъ правомъ до сихъ поръ пользуются.

Въ отношеніи самостоятельности производства вагоновъ въ наилучшихъ условіяхъ находится заводъ Сормовскій въ Нижнемъ-Новгородѣ, расположенный на Волгѣ, въ центрѣ торговли русскими металлическими издѣліями. Заводъ этотъ ожидаетъ блестящая будущность.

Кромѣ заводовъ, получившихъ казенные заказы вагоновъ, при нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ устроены мастерскія, въ которыхъ изготовляются вагоны для потребностей своей дороги. Такихъ мастерскихъ, кромѣ Ковровскихъ, существуетъ четыре. Изъ нихъ двѣ Главнаго Общества въ Петербургѣ, одна московско ярославской дороги въ Москвѣ и одна одесской дороги въ Одессѣ. Мастерскія Главнаго Общества и одесской дороги употребляютъ иностранные матеріалы, а московско-ярославской дороги преимущественно русскіе. При этомъ три первыхъ мастерскихъ получаютъ изъ-за границы оси, колеса, рессоры, бандажи и т. п. вещи въ готовомъ видѣ. Вагонные заводы Бухтѣева и Вильямса и Общества снабженія желѣзныхъ дорогъ принадлежностями въ Москвѣ прекратили производство.

Въ теченіи послѣднихъ 10 лѣтъ на 12 существующихъ нынѣ вагонныхъ заводахъ приготовлено было нижеслѣдующее количество вагоновъ и платформъ:

1.	На заводѣ	Мальцева	8,867
2.	» »	Коломенскомъ Струве	7,532
3.	» »	Лильпопъ и Рау	6,465
4.	» »	Русско-Балтійскомъ	6,240
5.	» »	Сармовскомъ	4,172
6.	» »	Самсоніевскомъ.	3,604
7.	» »	Путиловскомъ.	1,481
8.	Въ мастерскихъ	варшавской жел. дор. .	1,387
9.	» »	въ г. Ковровѣ Глав. Об.	1,274
10.	» »	одесской жел. дороги .	685
11.	» »	Алексан. зав. Глав. Общ.	305
12.	» »	московско-ярослав. ж. д.	189
		Всего	42,201

Изъ поименованныхъ 12 вагонныхъ заводовъ, какъ было выше объяснено, только одинъ заводъ вполнѣ и пять заводовъ отчасти, обладаютъ условіями благопріятными для самостоятельнаго производства.

Изготовленіе рельсовъ.

Развитіе самостоятельнаго рельсоваго производства находится въ полной зависимости отъ изобилія у насъ собственнаго чугуна, годнаго для этого производства. Такой чугунъ можетъ выплавляться въ Россіи, сколько извѣстно до сихъ поръ, только въ двухъ мѣстахъ: на Уралѣ и на югѣ. Въ предъидущемъ отдѣлѣ были разъяснены причины неудовлетворительнаго положенія: выплавка чугуна въ указанныхъ мѣстностяхъ. Поэтому, пока не будутъ приняты серьезныя мѣры касательно развитія тамъ добычи чугуна и устройства новыхъ заводовъ, до этихъ поръ у насъ не будетъ самостоятельнаго рельсоваго производства. Другими словами самостоятельное рельсовое производство возможно въ Россіи только на югѣ или Уралѣ.

До 1875 года для желѣзныхъ дорогъ требовались желѣзные рельсы. Производствомъ этимъ заняты были семь заводовъ, на которыхъ въ теченіи девятнадцати лѣтъ съ 1856 года по 1-е Января 1875 года, приготовлено было нижеслѣдующее количество рельсовъ:

1.	На заводѣ Путилова (бывшемъ Дея и К°) .	10.300,000	пуд.
2.	» » Демидова	7.000,000	»
3.	» » Главнаго Общества	3.800,000	»
4.	» » Яковлева.	1.350,000	»
5.	» » Воткинскомъ	230,000	»
6.	» » Брянскомъ.	180,000	»
7.	» » Юза.	140,000	»
	Всего. . .	23.000,000	пуд.

Цифры эти, доказывая ограниченность бывшаго у насъ до 1875 года рельсоваго производства вообще, требуютъ сверхъ того нѣкоторыхъ поясненій. На заводахъ: Путилова, Главнаго общества и Брянскомъ, желѣзные рельсы приготовлялись изъ старыхъ желѣзныхъ рельсовъ, съ прибавкою къ нимъ иностранныхъ матеріаловъ. Поэтому заводы эти были не самостоятельные, а передѣлочные. На нихъ приготовлена была наибольшая часть всѣхъ рельсовъ выдѣлан-

ныхъ въ Россіи. Изъ уральскихъ самостоятельныхъ заводовъ, — Демидовъ приготовилъ рельсовъ болѣе другихъ, но расширеніе этого производства тамъ не могло произойти вслѣдствіе недостатка горючаго матеріала и дороговизны послѣдняго. Алапаевскій заводъ, за неимѣніемъ заказовъ, прекратилъ выдѣлку желѣзныхъ рельсовъ въ 1860 году, а Воткинскій казенный заводъ занимался выдѣлкой рельсовъ въ самомъ ограниченномъ количествѣ и преимущественно потому, что не имѣлъ въ достаточномъ количествѣ другихъ казенныхъ заказовъ. Только одинъ новый заводъ Юза принималъ характеръ обширнаго самостоятельнаго завода, обезпеченнаго вполнѣ собственными матеріалами.

Такимъ образомъ къ началу 1875 года рельсовое производство въ Россіи находилось въ самомъ неудовлетворительномъ положеніи.

Въ 1875 году въ приготовленіи рельсовъ произошелъ переворотъ. Опыты нѣсколькихъ предъидущихъ лѣтъ привели къ заключенію, что взамѣнъ желѣзныхъ рельсовъ гораздо выгоднѣе употреблять стальные, которые съ 1873 года начали въ значительномъ количествѣ приходить въ Россію изъ-за границы. Для водворенія въ Россіи стале-рельсоваго производства, какъ выше указано, установлены были на 12 лѣтъ преміи. Основная мысль этихъ премій заключалась въ томъ, чтобы развить сталерельсовое производство на нашихъ собственныхъ матеріалахъ. Съ этою же цѣлью сдѣланъ былъ и казенный заказъ стальныхъ рельсовъ на сумму болѣе 32.000,000 рублей.

Предоставленіе права на премію, кромѣ заводовъ самостоятельныхъ, также и тѣмъ заводамъ, которые будутъ передѣлывать старые иностранные рельсы, составляетъ отступленіе отъ основной мысли учрежденія премій. Оно объясняется тѣмъ, что скопившіеся на дорогахъ заказы старыхъ желѣзныхъ рельсовъ, не находившіе себѣ первоначально употребленія, возбуждали опасеніе, чтобы эти рельсы не остались на желѣзныхъ дорогахъ мертвымъ капиталомъ. Въ послѣднее время опасенія эти миновали и старые рельсы

нашли себѣ соотвѣтственное употребленіе. На семи заводахъ, а именно: Путилова, Берда, Брянскомъ, Русскаго рельсоваго производства, Лильпопъ и Рау, Юза и Пастухова, старые рельсы передѣлываются уже въ значительномъ количествѣ въ сортовое желѣзо, хотя и не высокаго качества, но довольно дешевое по цѣнѣ. Сверхъ того старые рельсы идутъ въ значительномъ количествѣ на строительныя работы. Что же касается до передѣлки этихъ рельсовъ въ стальныя, то почти всѣ заводы, начавшіе сталерельсовое производство, признали гораздо болѣе для себя удобнымъ приготовлять стальные рельсы прямо изъ чугуна, а не изъ старыхъ желѣзныхъ рельсовъ, такъ какъ дурное качество послѣднихъ, по причинѣ содержанія фосфора, и происходящій отъ того значительный бракъ при пріемкѣ рельсовъ, дѣлаютъ подобное производство невыгоднымъ. Установленныя по сему предмету Министерствомъ Путей Сообщенія для казенныхъ заказовъ правила вполнѣ обезпечиваютъ желѣзныя дороги хорошими рельсами.

Нынѣ устраиваются въ Россіи 8 сталерельсовыхъ заводовъ: Путилова, Берда, Брянскаго Общества, Лильпопъ и Рау, Племянникова и К°, Демидова, Бѣлосельскаго и Юза. Изъ нихъ получили казенные заказы всѣ, кромѣ Племянникова и К°. Наибольшая часть этихъ заказовъ роздана такимъ заводамъ, которые, по мѣстнымъ условіямъ, дѣйствуютъ преимущественно на иностранныхъ матеріалахъ (Берда, Путилова, Брянскій, Лильпопъ и Рау). Это привело къ тому, что заводчикамъ было разрѣшено, въ случаѣ невозможности пріобрѣсти вполнѣ пригодные для выдѣлки стальныхъ рельсовъ матеріаловъ въ Россіи, пріобрѣтать ихъ заграницей. Сверхъ того, не смотря на то, что въ контрактахъ правительства съ заводчиками было сказано, что при ввозѣ изъ-за границы матеріаловъ, необходимыхъ для выдѣлки стальныхъ рельсовъ, должны соблюдаться установленныя по сему предмету постановленія (т. е. уплачиваться пошлины), заводчики получаютъ изъ-за границы чугунъ, желѣзо и стальную ломь безпошлинно. Вслѣдствіе сего громадное по-

жертвованіе правительства въ нѣсколько десятковъ милліоновъ рублей, направленное къ водворенію у насъ на собственныхъ матеріалахъ, сталерельсоваго производства, въ примѣненіи на практикѣ, должно послужить не столько для развитія производительныхъ силъ Россіи, сколько для поощренія промышленности иностранныхъ государствъ.

Заводъ Племянникова и К°, устраиваемый на границѣ Царства Польскаго и Пруссіи, не получилъ казеннаго заказа, но ему предоставлено право ввести безпошлинно болѣе 400,000 пуд. стальной ломи для передѣлки старыхъ желѣзныхъ рельсовъ въ стальные.

Изъ самостоятельныхъ заводовъ въ раіонѣ главной сѣти желѣзныхъ дорогъ создается только одинъ заводъ Юза въ екатеринославской губерніи, поставленный, вслѣдствіе данныхъ ему особыхъ вышеуказанныхъ льготъ, совершенно въ исключительное положеніе. За симъ, не смотря на существованіе на югѣ Россіи громадныхъ залежей ископаемаго топлива и мѣсторожденій превосходныхъ магнитныхъ желѣзныхъ рудъ, никакихъ попытокъ къ основанію другихъ самостоятельныхъ сталерельсовыхъ заводовъ, кромѣ Юза на югѣ Россіи, не дѣлается и никакихъ мѣръ не принимается. Два уральскихъ сталерельсовыхъ завода, по отдаленности своей отъ главной сѣти, трудности доставки рельсовъ и дороговизны выдѣлки ихъ, по причинѣ неблагопріятныхъ мѣстныхъ условій, требующихъ какъ было выше указано коренной реформы, едвали могутъ обезпечивать эту сѣть стальными рельсами, въ достаточномъ количествѣ. Такимъ образомъ, установленныя правительствомъ въ 1876 году преміи и огромные казенные заказы, при настоящихъ условіяхъ, не могутъ принести существенной пользы развитію въ Россіи въ большихъ размѣрахъ самостоятельнаго сталерельсоваго производства.

Изготовленіе разныхъ мелкихъ принадлежностей для желѣзныхъ дорогъ, какъ то: скрѣпленій, осей, рессоръ, бандажей и т. п. производится въ настоящее время на 47 заводахъ, изъ которыхъ 22 расположены въ Петербургѣ и сѣ-

верной Россіи; 10 въ средней Россіи; 7 въ западной Россіи; 6 въ южной Россіи и 2 на Уралѣ.

Кромѣ двухъ уральскихъ заводовъ, на которыхъ производство мелкихъ желѣзнодорожныхъ издѣлій только что начинается, на всѣхъ остальныхъ заводахъ такія издѣлія приготовляются преимущественно изъ заграничныхъ матеріаловъ, полученныхъ заводами безпошлинно, а также изъ желѣза, приготовленнаго изъ старыхъ рельсовъ и въ незначительномъ количествѣ изъ русскихъ матеріаловъ. Подробности по сему предмету находятся въ слѣдующемъ за симъ отдѣлѣ.

Изъ всего вышеизложеннаго оказывается, что съ самаго начала постройки желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, правительствомъ нашимъ было обращено вниманіе на то, чтобы дороги эти снабжались принадлежностями, приготовленными въ Россіи изъ туземныхъ матеріаловъ. Для достиженія этой цѣли съ 1836 года по настоящее время Правительство сначала періодически, а впослѣдствіи непрерывно, во всѣхъ своихъ актахъ высшихъ государственныхъ учрежденій, проводитъ туже самую основную мысль. Съ 1860 г. по 1870 г., когда все общество было объято желѣзнодорожной концессіонерной горячкой и желѣзныя дороги строились на большое протяженіе съ необыкновенной быстротою, указанное выше условіе было принесено въ жертву скорости постройки.

Но какъ только такое настроеніе общества миновало, принципъ постройки и ремонта желѣзныхъ дорогъ издѣліями изъ собственныхъ матеріаловъ, какъ самый справедливый и согласующійся съ интересами развитія производительныхъ силъ страны, опять выступилъ на первый планъ.

Изъ всѣхъ мѣропріятій Правительства поэтому предмету, самымъ существеннымъ, конечно, слѣдуетъ считать казенные заказы.

Съ 1844 года по настоящее время дано было казенныхъ заказовъ русскимъ заводамъ по желѣзнодорожному дѣлу на сумму свыше 168 милліоновъ рублей. Достигнутый мѣрами

правительства успѣхъ выражается слѣдующей таблицей нынѣ существующихъ заводовъ:

	Паровозные.	Вагонные.	Рельсовые.	Приготовляющіе разныя принадлежности.
Въ С.-Петербургѣ и сѣверной Россіи	2	5	2	22
„ средней Россіи	2	5	1	10
„ западной Россіи и Царствѣ Польскомъ . .	—	1	2	7
„ южной Россіи	—	1	1	6
На Уралѣ	1	—	2	2
Всего	5	12	8	47

Выше было уже указано, что большинство этихъ заводовъ созданы искусственно въ мѣстахъ необладающихъ благопріятными условіями для самостоятельнаго производства.

Несоотвѣтственное употребленіе громадныхъ средствъ, предназначавшихся для поощренія самостоятельнаго производства, привело нашу металлическую промышленность совсѣмъ не къ той цѣли, которую желало достигнуть правительство. Съ помощію казенныхъ средствъ, создались главнѣйше такіе заводы, которые не заключаютъ въ себѣ ни какой прочности для своего развитія, по прекращеніи правительственныхъ субсидій. При употребленіи заграничныхъ матеріаловъ, производство подобныхъ заводовъ будетъ всегда зависить отъ болѣе или менѣе благопріятныхъ политическихъ отношеній и цѣнности нашего кредитнаго рубля. За неимѣніемъ же достаточнаго числа самостоятельныхъ заводовъ, существующіе, искусственно созданые заводы, несомнѣнно будутъ требовать отъ правительства и впредь, при всякомъ удобномъ случаѣ, новыхъ субсидій и льготъ въ ущербъ развитію нашего собственнаго производства. Освободиться правительству отъ такихъ неблагопріятныхъ условій, въ которыя поставлено нынѣ производство желѣзнодорожныхъ издѣлій, возможно только однимъ путемъ, а именно: развитіемъ добычи собственныхъ матеріаловъ и содѣйствіемъ къ возможно скорѣйшему устройству *новыхъ самостоятельныхъ паровозныхъ и рельсовыхъ заводовъ*, которые

бы по своему мѣстоположенію, могли быть обезпечены матеріалами туземнаго производства.

III. Мѣры по развитію машиностроительнаго производства.

Въ отношеніи машиностроительнаго и вообще механическаго производства мѣры правительства отличались самымъ разнообразнымъ характеромъ.

Нынѣ дѣйствующій металлическій тарифъ по самому существу своему не представляется раціональнымъ. Главнѣйшій недостатокъ его въ этомъ отношеніи состоитъ въ томъ, что въ металлическомъ тарифѣ не установлено надлежащей градаціи въ обложеніи пошлинами необработанныхъ металловъ и издѣлій изъ нихъ. Такимъ образомъ желѣзо, кузнечная работа и отдѣльныя части машинъ обложены пошлинами: первое отъ 35 к. до 50 к., вторая въ 1 р., а третьи въ 30 к. за пудъ. При такихъ размѣрахъ и степени обложенія этихъ предметовъ, особенно со введеніемъ взиманія пошлинъ золотомъ и увеличеніи ихъ при настоящемъ курсѣ на 60% въ одинаковой степени для всѣхъ, взаимное отношеніе тарифныхъ пошлинъ оказывается еще болѣе несоотвѣтственнымъ, такъ какъ желѣзо оплачивается въ настоящее время пошлиною отъ 46 к. до 80 к., кузнечная работа въ 1 р. 60 к., а части машинъ въ 48 к. за пудъ. Между тѣмъ части машинъ въ большинствѣ случаевъ представляютъ собой или слесарныя издѣлія, которыя, вѣсомъ болѣе одного пуда, должны оплачиваться пошлиною на равнѣ съ кузнечными, то есть по 1 р. 60 к. кредитныхъ за пудъ, или кузнечныя издѣлія, какъ напримѣръ котлы и вообще всякая котельная работа. А по сему очевидно, что такая непослѣдовательность въ установленіи пошлинъ не могла не отразиться вреднымъ образомъ на металлической промышленности и не повести къ тому, что многія слесарныя и кузнечныя издѣлія оплачиваются нынѣ пошлиною какъ части машинъ, т. е. по 48 к. за пудъ.

Сколь ни существенны вышеприведенные недостатки нынѣшняго тарифа, но они, при высокихъ пошлинахъ на издѣлія, имѣютъ на развитіе металлической промышленности все таки менѣе вредное вліяніе, чѣмъ тѣ отступленія отъ тарифа, которыя допущены были: во-первыхъ, дозволеніемъ нѣкоторымъ заводамъ привозить изъ-за границы чугунъ и желѣзо безпошлинно, и во-вторыхъ, освобожденіемъ отъ платежа пошлинъ нѣкоторыхъ лицъ, учрежденій и обществъ на привозимыя ими изъ-за границы издѣлія.

Разсмотримъ каждую изъ этихъ льготъ отдѣльно.

1. Дозволеніе безпошлиннаго привоза изъ-за границы чугуна и желѣза.

Въ началѣ шестидесятыхъ годовъ, при обсужденіи вопроса о недостаточномъ изготовленіи на нашихъ заводахъ машинъ, главная причина неудовлетворительнаго состоянія машиностроительнаго производства усмотрѣна была въ томъ, что потребные въ машинномъ дѣлѣ матеріалы, чугунъ и желѣзо, значительно дороже сравнительно съ заграничными цѣнами сихъ матеріаловъ. Поэтому, для устраненія этого неудобства въ 1861 году, владѣльцамъ машиностроительныхъ заведеній, дѣйствующихъ паровыми или гидравлическими двигателями, предоставлено было право получать изъ-за границы чугунъ и желѣзо безпошлинно, въ количествѣ, необходимомъ для выдѣлки на ихъ заведеніяхъ машинъ и фабричныхъ принадлежностей.

Мѣра эта въ самомъ ея основаніи заключала слѣдующіе недостатки: а) она не могла существенно поощрить на нашихъ заводахъ выдѣлку машинъ, привозимыхъ въ то время изъ-за границы безпошлинно, такъ какъ во всякой машинѣ главную цѣнность составляетъ не металлъ, а работа, б) она была исключительной и касалась только нѣкоторыхъ большихъ заводовъ, имѣющихъ паровые и гидравлическіе двигатели, тогда какъ кустарная промышленность, точно также, если не болѣе нуждающаяся въ дешевыхъ металлахъ, была изъята изъ этой льготы и в) примѣненіе ея на практикѣ

представлялось совершенно невозможнымъ, такъ какъ въ Россіи не было еще заводовъ, занимавшихся въ большихъ размѣрахъ приготовленіемъ машинъ.

Такія неудобства и были причиной, что въ теченіи первыхъ трехъ лѣтъ закономъ 1861 года почти никто не могъ воспользоваться. Поэтому, въ 1864 году, съ цѣлію скорѣйшаго примѣненія на практикѣ указанной мѣры, составлены были въ разъясненіе закона 1861 года, для машиностроительныхъ заводовъ, правила, въ которыхъ подробнымъ образомъ было разъяснено на выдѣлку какихъ именно предметовъ дозволяется употреблять безпошлинные металлы и на какія дозволеніе это не распространяется.

Къ *дозволеннымъ* были отнесены слѣдующіе: а) на строеніе и починку всякаго рода машинъ, снарядовъ и приборовъ, составляющихъ механическія силы фабрики, завода или ремесленнаго заведенія; б) на изготовленіе частей и принадлежностей машинъ, снарядовъ и приборовъ, а также на изготовленіе балокъ, опоръ, связей, паропроводныхъ и водопроводныхъ трубъ и тому подобныхъ устройствъ, необходимыхъ для установки или для приведенія въ дѣйствіе машинъ, снарядовъ и приборовъ; в) на желѣзныя баржи, пароходы, броненосныя суда, канонерскія лодки и другія того же рода постройки и на ремонтъ ихъ; г) на боттопорты, шлюзы и подобнаго рода гидравлическія сооруженія; д) на устройство и ремонтъ желѣзныхъ мостовъ; е) на желѣзные лафеты въ полномъ составѣ, артиллерійскіе снаряды и орудія; ж) на вагоны и принадлежности устройства пути желѣзныхъ дорогъ; з) на телѣжныя и экипажныя оси; і) на выдѣлку телеграфной проволоки и к) на ремонтъ и постройки машиностроительнаго завода самаго владѣльца.

Къ *недозволеннымъ* были отнесены: выдѣлка разныхъ хозяйственныхъ издѣлій, какъ-то: лѣстницъ, колоннъ, балокъ, стропилъ, плитъ, печей, разныхъ нагрѣвательныхъ устройствъ, рѣшетокъ, воротъ, орнаментовъ, фигуръ памятниковъ, шинъ, всякаго рода ручныхъ инструментовъ, навѣсовъ, предметовъ роскоши и искусства, мебели, домашней утвари и прочихъ подобнаго рода предметовъ.

Невозможно объяснить причину такой классификаціи предметовъ. Неизвѣстно почему производство хозяйственныхъ издѣлій, какъ напримѣръ: лѣстницъ, инструментовъ, орнаментовъ, фигуръ и т. п. предметовъ, требующихъ большаго искуства работы, признано было заслуживающимъ меньшаго покровительства, чѣмъ балокъ, опоръ, связей и т. п. предметовъ, требующихъ гораздо меньшаго искуства работы. Тѣмъ не менѣе вышеизложенныя правила употребленія безпошлинныхъ металловъ существуютъ до сихъ поръ.

Едва только правила 1864 года стали извѣстны механическимъ заводчикамъ, какъ тотчасъ-же начали возникать и получать разрѣшенія ходатайства на безпошлинный привозъ металловъ, который съ этихъ поръ съ каждымъ годомъ увеличивался. Въ настоящее время положеніе этого дѣла находится въ слѣдующемъ видѣ.

Изъ дѣлъ Департамента Торговли и Мануфактуръ видно, что право безпошлиннаго привоза металловъ предоставлено въ настоящее время 184 заводамъ, при чемъ *постоянный*, ежегодный привозъ, разрѣшенъ: чугуна въ количествѣ 6.436,700 пудовъ и желѣза—6.443,300 пудовъ. Сверхъ того дозволено привести *единовременно* (за послѣдніе пять лѣтъ) чугуна въ количествѣ 2.273,536 пудовъ и желѣза—3.977,361 пудъ.

По свѣдѣніямъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ, привезено было заводами безъ оплаты пошлиною:

	чугуна.	желѣза.
въ 1874 году	2.494,782 пуд.	3.706,328 пуд.
» 1875 »	2.767,419 »	3.140,104 »
» 1876 »	2.416,074 »	2.919,680 »

Средній ежегодный привозъ безпошлинныхъ металловъ былъ за эти годы 2.559,421 пудъ чугуна и 3.255,337 пудовъ желѣза. Столь значительная разница между разрѣшенными и дѣйствительно привезенными металлами произошла главнѣйше вслѣдствіе того, что при разрѣшеніи безпошлиннаго привоза принималась въ соображеніе *возможная* потребность заводовъ, а не дѣйствительная ихъ производительность; а

также и потому, что нѣкоторые заводы вовсе не пользовались льготами.

Для приведенія въ извѣстность настоящаго положенія механическаго производства на заводахъ, пользовавшихся безпошлинными металлами, по приказанію Министра Финансовъ, мною былъ произведенъ, въ послѣдніе два года, осмотръ этихъ заводовъ на мѣстѣ. Въ собранныхъ при этомъ осмотрѣ свѣдѣніяхъ, полученныхъ отъ самихъ заводчиковъ, находятся: 1) планы заводовъ, составленные въ одинаковомъ масштабѣ; 2) поименованіе заводскихъ двигателей и механизмовъ съ показаніемъ приготовленныхъ въ Россіи и привезенныхъ изъ-за границы; 3) матеріалы, употребленные заводами въ 1876 году, съ подраздѣленіемъ на русскіе и иностранные и указаніемъ цѣнъ съ доставкой на заводы; 4) сорта приготовленныхъ на заводахъ издѣлій въ 1874, 1875 и 1876 годахъ, съ указаніемъ въ нихъ пудовъ чугуна и желѣза; 5) сумма производства заводовъ, 6) продажная цѣна издѣлій и мѣста сбыта ихъ; 7) рабочая сила заводовъ съ подраздѣленіемъ по мастерствамъ, плата рабочимъ, число грамотныхъ, мѣста родины, правила найма рабочихъ, порядокъ расчета и т. п. и 8) школы, госпитали и богадѣльни.

Хотя эти свѣдѣнія по нѣкоторымъ отдѣламъ не всегда удовлетворяютъ той степени подробности, которая была бы желательна, при чемъ иные заводчики показали свое производство нѣсколько въ увеличенныхъ размѣрахъ противъ дѣйствительности,—но во всякомъ случаѣ свѣдѣнія эти составляютъ единственный матеріалъ, который можетъ служить основаніемъ для мѣропріятій по механическому производству.

Изъ числа 184 заводовъ, коимъ теперь предоставлено право получать изъ-за границы чугунъ и желѣзо безпошлинно, 143 завода получили эту льготу до 1876 года, а 41 заводъ съ 1876 года до настоящаго времени. Такъ какъ значеніе льготы для первыхъ заводовъ (старыхъ) гораздо болѣе выяснилось, чѣмъ для послѣднихъ (новыхъ), то представляется наиболѣе удобнымъ разсмотрѣть эти двѣ категоріи заводовъ отдѣльно.

I. Заводы, получившіе право употребленія безпошлинныхъ металловъ до 1876 года.

Въ приложенныхъ при семъ двухъ вѣдомостяхъ показано: 1) количество разрѣшенныхъ и дѣйствительно привезенныхъ заводами металловъ безъ оплаты пошлиною въ 1874, 1875 и 1876 годахъ *) и 2) выдѣланныя заводами издѣлія, съ подраздѣленіемъ ихъ на пять сортовъ по производствамъ, и съ указаніемъ по каждому заводу количества чугуна и желѣза, русскаго и иностраннаго вмѣстѣ (оплаченнаго и неоплаченнаго пошлиною) находящихся въ этихъ издѣліяхъ по средней сложности за тѣ же три года **). Сверхъ того показана сумма производства заводовъ. Указанные три года избраны какъ наиболѣе благопріятные для составленія вѣрнаго понятія о нормальномъ дѣйствіи заводовъ, такъ какъ въ 1877 и 1878 годахъ упадокъ курса, удорожившій иностранныя издѣлія и большіе заказы военнаго вѣдомства, по случаю войны, заставили заводы временно усилить свое производство.

Изъ свѣдѣній, находящихся въ приложеніи № 8, видно, что средняя годовая производительность заводовъ была, въ пудахъ:

	чугуна.	желѣза.	всего.	%
машинъ и частей машинъ . .	853,255	554,844	1.408,099	15,14
земледѣльческихъ орудій . .	87,029	35,228	122,257	1,30
издѣлій для Воен. и Морск. вѣд.	209,649	317,470	527,119	5,56
желѣзнодорожныхъ принадлеж.	467,861	3.982,247	4.450,108	48,00
всѣхъ другихъ издѣлій . . .	1.453,484	1.313,031	2.766,515	30,00
Итого. . . .	3.071,278	6.202,820	9.274,098	100

Распредѣляя заводы занимавшіеся *машиностроеніемъ* сооб-

*) Приложеніе № 7.

**) Приложеніе № 8.

разно количеству выдѣланныхъ ими издѣлій и соединяя издѣлія изъ чугуна съ издѣліями изъ желѣза, оказывается:

							Число завод.
	болѣе 100,000	пуд.	машинъ	и	частей	ихъ приготовлялось на	1 [1])
отъ	80,000 до 90,000	»	»	»	»	»	4 [2])
»	60,000 » 70,000	»	»	»	»	»	2 [3])
»	50,000 » 60,000	»	»	»	»	»	1 [4])
»	40,000 » 50,000	»	»	»	»	»	2 [5])
»	30,000 » 40,000	»	»	»	»	»	4 [6])
»	20,000 » 30,000	»	»	»	»	»	5
»	10,000 » 20,000	»	»	»	»	»	16
	менѣе 10,000	»	»	»	»	»	38
						Итого . . .	73

Остальные 70 заводовъ машиностроеніемъ не занимались. По мѣстностямъ машиностроеніе раздѣлялось слѣдующимъ образомъ:

		чугун. издѣлій.	желѣзн. издѣл.
въ Петербургѣ на . . .	10 завод.	162,000 пуд.	80,000 пуд.
» Прибалтійск. краѣ .	8 »	51,000 »	18,000 »
» Москвѣ.	15 »	218,000 »	142,000 »
» Средней Россіи . . .	3 »	53,000 »	54,000 »
» Варшавѣ	7 »	161,000 »	120,000 »
» Западной Россіи . .	9 »	53,000 »	19,000 »
» Одессѣ	5 »	23,000 »	38,000 »
» Южной Россіи. . . .	8 »	38,000 »	35,000 »
» Приволжскомъ краѣ .	8 »	94,000 »	49,000 »
Итого . . .	73 завод.	853,000 пуд.	555,000 пуд.

[1]) Шольцъ и Репганъ въ Варшавѣ.

[2]) Гопперъ въ Москвѣ, Лильпопъ и Рау вагонный заводъ въ Варшавѣ, Мальцевъ въ калужской губерніи и Шиповъ въ Костромѣ.

[3]) Леснеръ въ Петербургѣ и Лильпопъ и Рау механическій заводъ въ Варшавѣ.

[4]) Бромлей въ Москвѣ.

[5]) Кюстеръ и Мейеръ, и Листъ въ Москвѣ.

[6]) Бердъ въ Петербургѣ, Добровъ и Набгольцъ въ Москвѣ, Макалпинъ и Санъ-Галли въ Петербургѣ.

Изъ этихъ данныхъ, которыми выражается настоящее положеніе машиностроительнаго дѣла въ Россіи, обнаруживается, что только одинъ заводъ Шольце и Репгана въ Варшавѣ, по количеству выдѣлываемыхъ издѣлій, можетъ считаться настоящимъ машиностроительнымъ заводомъ, подобно такимъ, какіе существуютъ заграницей. Изъ прочихъ заводовъ 34 завода представляютъ собой машиностроительные заводы малаго размѣра, а остальные 38 заводовъ должны считаться лишь починочными мастерскими.

При этомъ заслуживаетъ вниманія тотъ фактъ, что машиностроеніе развивается гораздо болѣе въ центрѣ Россіи, чѣмъ на ея окраинахъ. Въ особенности незначителенъ успѣхъ машиностроенія въ Прибалтійскомъ краѣ и на югѣ Россіи.

Въ ближайшемъ соотношеніи съ машиностроеніемъ состоитъ приготовленіе земледѣльческихъ орудій. Распредѣляя заводы, занимавшіеся этимъ производствомъ, сообразно количеству приготовленныхъ ими издѣлій, оказывается:

		Число завод.
Отъ	20,000 до 25,000 пуд. издѣлій (чугун. и желѣзн.) приготовлялось на	1 [1])
»	15,000 » 20,000 » » » » » »	1 [2])
»	5,000 » 10,000 » » » » » »	6 [3])
»	3,000 » 5,000 » » » » » »	5 [4])
»	1,000 » 3,000 » » » » » »	10
	менѣе 1,000 » » » » » »	5
	Итого . . . на	28

Большихъ заводовъ, занимающихся спеціально приготовленіемъ земледѣльческихъ орудій, нѣтъ. Заводъ Рудзскаго въ Варшавѣ, хотя и выдается по цифрѣ производства передъ всѣми остальными заводами, но спеціальность его — архитектурныя издѣлія изъ чугуна.

---

[1]) Рудзскій въ Варшавѣ.

[2]) Варшавская фабрика земледѣльческихъ орудій.

[3]) Белино-Фендрихъ въ Одессѣ, Копельманъ въ плоцкой губ., Лильпопъ и Рау въ Варшавѣ, Орбекъ въ Одессѣ, Рекошъ въ Ковно и Мальцевъ въ калужской губерніи.

[4]) Блюмбергъ въ Митавѣ, Верманъ въ Ригѣ, Гаусманъ въ Воронежѣ, Мантельсъ въ сувалкс. губ. и Штрикъ въ Лифляндіи.

Изъ небольшихъ заводовъ въ двухъ (Блюмберга и Рекоша) приготовленіе земледѣльческихъ орудій составляетъ главную часть заводскаго производства. Но производительность этихъ заводовъ, обоихъ вмѣстѣ, составляла лишь 12,300 пудовъ издѣлій въ годъ.

По мѣстностямъ, земледѣльческія орудія приготовлялись:

		Чугунныхъ издѣлій.	Желѣзныхъ издѣлій.
		пудовъ.	
Въ Прибалтійскомъ краѣ. .	на 9 заводахъ	16,186	3,612
» Средней Россіи	» 1 »	2,716	2,296
» Варшавѣ	» 4 »	43,959	12,522
» Западной Россіи . . .	» 5 »	12,069	5,391
» Одессѣ	» 4 »	6,506	7,922
» Южной Россіи	» 4 »	5,458	3,187
» Приволжскомъ краѣ . .	» 1 »	135	268
Итого. . .	на 28 заводахъ	87,029	35,228

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что за исключеніемъ Варшавы, во всѣхъ другихъ мѣстахъ выдѣлка земледѣльческихъ орудій производится весьма въ ограниченномъ количествѣ. При этомъ, подобно тому, какъ и въ машиностроеніи, обнаруживается, что побережья Балтійскаго и Чернаго морей, куда имѣютъ удобный доступъ иностранныя машины и земледѣльческія орудія (привозимыя первыя съ пошлиною въ 30 коп. съ пуда, а вторыя безпошлинно), производство этихъ издѣлій на нашихъ механическихъ заводахъ развивается чрезвычайно медленно. Вслѣдствіе этой причины въ 1877 году нѣкоторые заводы, какъ напримѣръ Варшавская фабрика металлическихъ издѣлій, Дрюмпельманъ въ Ревелѣ и другіе, принуждены были прекратить выдѣлку земледѣльческихъ орудій и направить заводы на другой родъ издѣлій.

Для опредѣленія количества безпошлинныхъ металловъ, употребленныхъ заводчиками на приготовленіе машинъ и земледѣльческихъ орудій, слѣдуетъ принять въ соображеніе:

1) что нѣкоторые изъ заводчиковъ пользовались безпошлиннымъ привозомъ металловъ въ размѣрѣ меньшемъ, сравнительно съ количествомъ приготовленныхъ ими издѣлій;

2) что въ разсматриваемыхъ издѣліяхъ было не менѣе 30% чугунной ломи, чугуна внутренняго производства и чугуна, оплаченнаго пошлиною, и не менѣе 20% желѣза русскаго приготовленія.

Поэтому на машиностроеніе и приготовленіе земледѣльческихъ орудій употреблено было *не болѣе* 500,000 пудовъ чугуна и 370,000 пудовъ желѣза, т. е. по чугуну 1/5 и по желѣзу 1/9 часть употребленныхъ заводами безпошлинныхъ металловъ.

Вся остальная часть безпошлинныхъ металловъ, а именно 2.059,421 пудъ чугуна и 2.885,337 пудовъ желѣза употреблена была —

а) На изготовленіе паровозовъ, вагоновъ, рельсовъ, скрѣпленій и другихъ издѣлій для желѣзныхъ дорогъ и мостовъ.

Выдѣлкою этихъ издѣлій занимались 47 заводовъ, которые по количеству производства распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

		Число завод.
Болѣе	1.000,000 пуд. изд. изъ чугуна и желѣза приготовлялось на	1 [1])
Отъ 600,000 до	700,000 » » » » » » »	1 [2])
» 400,000 »	500,000 » » » » » » »	1 [3])
» 300,000 »	400,000 » » » » » » »	1 [4])
» 200,000 »	300,000 » » » » » » »	3 [5])
» 100,000 »	200,000 » » » » » » »	4 [6])
« 50,000 »	100,000 » » » » » » »	6 [7])
менѣе	50,000 » » » » » » »	30

На этихъ заводахъ приготовлено было изъ русскихъ и

---

[1]) Путилова въ Петербургѣ.

[2]) Брянскаго Общества близь г. Брянска.

[3]) Коломенскаго Общества въ г. Коломнѣ.

[4]) Мальцева въ калужской губерніи.

[5]) Лильпопъ и Рау Варшавѣ, Металлическій заводъ и Общество механическихъ и горныхъ заводовъ въ Петербургѣ.

[6]) Мальцевъ въ орловской губ., Петрова и Струве въ Петербургѣ и Руаско-Балтійское Общество въ Ригѣ.

[7]) Гантке и фабрика металлическихъ издѣлій въ Варшавѣ, Главное Общество Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, Самсоніевское Общество, Обуховскій въ Петербургѣ и Русскаго рельсоваго производства въ рязанской губерніи.

иностранныхъ металловъ, чугунныхъ издѣлій 467,861 пудъ и желѣзныхъ издѣлій 3.982,247 пудовъ (въ томъ числѣ и стальныхъ).

б) На изготовленіе издѣлій для военнаго и морскаго вѣдомствъ.

Исполненіемъ подобныхъ работъ занимались 18 заводовъ, изъ которыхъ два завода—Обуховскій и Балтійскій—были заняты этимъ дѣломъ почти исключительно и дѣйствовали на суммы правительства.

На Обуховскомъ заводѣ приготовлялись преимущественно пушки, а на Балтійскомъ — желѣзныя суда. Остальные 16 заводовъ приготовляли по заказамъ правительства желѣзныя суда, лафеты, снаряды, повозки, лопаты и разнаго рода слесарныя и кузнечныя издѣлія. Общее количество приготовленныхъ для правительства издѣлій изъ русскихъ и иностранныхъ металловъ было: чугунныхъ 209,649 пудовъ и желѣзныхъ 307,470 пудовъ.

в) На выдѣлку всякаго рода издѣлій, поименованныхъ въ статьяхъ 162—164 Тарифа и покровительствуемыхъ пошлинами отъ 50 коп. до 4 руб. 50 коп. за пудъ.

Приготовленіемъ подобныхъ издѣлій занимались почти всѣ заводы, коимъ было предоставлено право полученія безпошлинныхъ металловъ. Издѣлій этихъ приготовлено было: изъ чугуна 1.453,484 пуда и изъ желѣза 1.313,031 пудъ.

II. Заводы, получившіе право употребленія безпошлинныхъ металловъ съ 1876 года по настоящее время.

Изъ свѣдѣній, находящихся въ приложеніи № 7, видно, что 41 новому заводу разрѣшенъ въ послѣднее время *постоянный* ежегодный привозъ безпошлинныхъ металловъ въ количествѣ 339,000 пудовъ чугуна и 93,000 пудовъ желѣза и сверхъ того *единовременный* привозъ въ количествѣ 186,000 пудовъ чугуна и 836,000 пудовъ желѣза.

Многіе изъ этихъ заводовъ, по недавнему разрѣшенію льготы, еще не успѣли ею воспользоваться. Во всякомъ случаѣ, слѣдуетъ принять въ соображеніе, что указанная выше льгота предоставлена для нижеслѣдующихъ цѣлей:

тридцати одному заводу — 525,000 пуд. чугуна и 228,500 пуд. желѣза—для выдѣлки машинъ, земледѣльческихъ орудій и другихъ издѣлій, могущихъ быть приготовленными по правиламъ 30-го января 1864 года;

шести заводамъ—443,000 пудовъ желѣза—исключительно для выдѣлки желѣзно-дорожныхъ скрѣпленій: болтовъ, гаекъ и накладокъ;

двумъ заводамъ — 52,100 пудовъ желѣза — для выдѣлки телеграфной проволоки;

одному заводу—4,500 пудовъ желѣза—для изготовленія артиллерійскому вѣдомству повозокъ, и

одному заводу — 205,000 пудовъ желѣза — для выдѣлки желѣзныхъ трубъ.

Подвергая ближайшему разсмотрѣнію вышеприведенныя данныя, необходимо имѣть въ виду, что по точному смыслу Высочайше утвержденнаго въ 1861 году мнѣнія Государственнаго Совѣта безпошлинный привозъ чугуна и желѣза предоставлялся *только для машиностроенія*. Во время пересмотра тарифа 1857 года, при опредѣленіи пошлины на металлическія издѣлія, указанная льгота для машиностроенія принята была въ соображеніе, и потому въ нынѣ существующемъ тарифѣ пошлина на машины и части ихъ назначена была въ 30 коп. за пудъ, тогда какъ на всѣ другія издѣлія изъ металловъ, на которыя льгота не распространялась, опредѣлена была болѣе высокая пошлина.

Въ теченіи семнадцати-лѣтняго существованія льготы, разрѣшенія на безпошлинный привозъ металловъ съ каждымъ годомъ увеличивались и достигли нынѣ 7.000,000 пуд. чугуна и 7.000,000 пуд. желѣза въ годъ. Судя по такому размѣру льготы, слѣдовало бы ожидать весьма значительнаго развитія въ Россіи машиностроительнаго производства. Между тѣмъ оказывается, что изъ числа 143 такъ-называемыхъ машиностроительныхъ заводовъ только одинъ заводъ приготовлялъ машинъ и частей машинъ 100,000 пуд. и семь

заводовъ отъ 50,000 до 90,000 пудовъ въ годъ. На остальныхъ же 65 заводахъ производилось машиностроеніе въ самомъ ограниченномъ размѣрѣ, такъ что большинство этихъ заводовъ занималось только починкою машинъ, а 70 заводовъ вовсе машиностроеніемъ не занимались.

Такое положеніе машиностроительнаго дѣла, послѣ 17-ти лѣтняго существованія дарованной ему льготы, едва ли можно признать удовлетворительнымъ.

Съ распространеніемъ въ 1864 году льготы безпошлиннаго привоза металловъ на другія производства, цѣль закона 1861 года была упущена изъ виду и измѣнены основныя начала тарифа, вслѣдствіе чего механическая промышленность приведена въ самое ненормальное положеніе.

Примѣненіе закона на практикѣ производилось слѣдующимъ образомъ: для назначенія размѣра льготы, могущей быть данной заводу, ясныхъ правилъ не было. Основаніемъ къ сему служитъ актъ освидѣтельствованія завода, въ которомъ указаніе цифры потребности завода въ металлахъ зависѣло отъ степени снисходительности лицъ, свидѣтельствовавшихъ заводъ. Отъ этого количество разрѣшенныхъ къ привозу металловъ оказалось вдвое болѣе общей потребности заводовъ въ иностранныхъ металлахъ.

Значительная часть льготы предоставлена была заводамъ, спеціально занимающимся исполненіемъ правительственныхъ заказовъ, тогда какъ въ этомъ случаѣ въ разрѣшеніи льготы не представлялось никакой надобности.

Приготовленіе всякаго рода издѣлій изъ чугуна и желѣза покровительствовалось льготой наравнѣ съ машинами, не смотря на то, что первыя обложены по тарифу несравненно болѣе высокими пошлинами, чѣмъ послѣднія. Самымъ характернымъ въ этомъ случаѣ примѣромъ служитъ разрѣженіе 13 заводамъ льготы для выдѣлки телеграфной проволоки. Большинство этихъ заводовъ приготовляли изъ безпошлиннаго желѣза (круглаго, діаметромъ въ 1/4 дюйма) главнѣйше гвозди, винты, пуговицы и проволочныя издѣлія, т. е. такія издѣлія, которыя покровительствуются по

тарифу пошлиною въ 1 р. 50 к. и 3 р. за пудъ. Конечно, съ этими 13 привилегированными заводами не могли конкурировать въ цѣнѣ издѣлій другіе подобные заводы, льготою не пользовавшіеся.

Разрѣшеніе льготы мастерскимъ при желѣзныхъ дорогахъ, пароходныхъ обществахъ и бумагопрядильныхъ фабрикахъ, шло въ разрѣзъ съ интересами заводовъ машиностроительныхъ. Для успѣха машиностроенія нужно желать, чтобы дѣломъ этимъ занимались *спеціальные*, самосостоятельные заводы, ибо только такіе заводы могутъ двигать впередъ искусство машиностроенія и производить дешевыя издѣлія.

При разрѣшеніяхъ льготы совсѣмъ не принималось въ соображеніе условія, въ какихъ находится заводъ относительно возможности полученія металловъ русскаго производства. Такимъ образомъ, среди главнаго рынка нашихъ собственныхъ металловъ — въ Нижнемъ-Новгородѣ — разрѣшено заводу Бенардаки получать изъ заграницы безпошлинно 50,000 пудовъ чугуна и 100,000 пудовъ желѣза. Мастерской общества Кавказъ и Меркурій, еще ближе стоящей къ уральскимъ заводамъ, дано право на полученіе 23,000 пудовъ иностраннаго безпошлиннаго желѣза.

Наконецъ, привозъ безпошлиннаго желѣза предоставленъ былъ не только заводамъ механическимъ, но и такимъ, которые сами выдѣлываютъ желѣзо изъ своихъ собственныхъ рудъ, изъ русскаго и иностраннаго чугуна и изъ старыхъ рельсовъ, какъ напримѣръ заводамъ Балашева (льгота 50,000 пудовъ желѣза), Френкеля (110,000 пудовъ), Русскаго рельсоваго производства (140,000 пудовъ), Берда (150,000 пудовъ), Мальцева (425,000), Лильпопъ и Рау (433,000), Принсгейма (6,000) Брянскаго (200,000) и Путилова (900,000 пудовъ). Всѣ эти заводы, получая иностранное безпошлинное желѣзо, въ тоже самое время выдѣлываютъ и свое сортовое желѣзо для продажи.

При такихъ условіяхъ пользованія льготою, было неоднократно замѣчаемо, поступленіе безпошлинныхъ металловъ на продажу въ сыромъ видѣ.

Для самихъ заводчиковъ значеніе этой мѣры было различно. Всѣ тѣ, которые получили право на привозъ металловъ въ значительномъ количествѣ (напримѣръ по нѣсколько сотъ тысячь пудовъ), получали выгоду отъ такой мѣры, даже и при условіи добросовѣстнаго пользованія этою льготою. Являлась возможность при каждомъ большомъ заказѣ какихъ-либо сооруженій изъ желѣза, строить новые заводы и ставить въ нихъ паровыя машины въ нѣсколько силъ, чтобы только пріобрѣсть право на безпошлинный провозъ изъ-за границы желѣза тѣхъ размѣровъ, какіе необходимы были для выполненія заказа. Но заводы эти въ дѣйствительности представляли собою только сборочныя мастерскія, гдѣ прилаживались въ размѣръ почти готовыя вещи, которыя, если-бы были привезены изъ-за границы въ оконченномъ видѣ, т. е. обрѣзанными и съ пробитыми отверстіями, оплачивались-бы пошлиною по 164 статьѣ тарифа въ 1 р. (нынѣ 1 р. 60 к.) съ пуда. Затѣмъ, какъ только заказъ былъ исполненъ, уничтожался и самый заводъ. Примѣромъ тому служатъ заводы: Тенишева въ Петербургѣ и Ростовѣ, Струве въ разныхъ мѣстахъ Россіи, Зубова въ Ростовѣ и многіе другіе. Всѣ эти заводы воспользовались льготою въ очень широкихъ размѣрахъ.

Напротивъ того, заводчики, которые пользовались льготою въ незначительномъ количествѣ, не имѣли особенныхъ выгодъ отъ безпошлинныхъ металловъ по слѣдующимъ причинамъ: имъ надобно было запасаться подобными металлами впередъ на продолжительное время, какъ вслѣдствіе замерзанія нашихъ портовъ, такъ и по причинѣ дороговизны провоза по желѣзнымъ дорогамъ чрезъ сухопутную границу. Привезенные ими металлы оставались на долго въ заводѣ мертвымъ капиталомъ и, кромѣ того, заготовленное желѣзо, по своимъ размѣрамъ, часто оказывалось неудобнымъ для исполненія заказовъ, которые не могли быть заранѣе предвидѣны. Обмѣнъ же однихъ сортовъ желѣза на другіе сопряженъ съ большими затрудненіями и обходится дорого.

такимъ образомъ, не смотря на кажущуюся дешевизну иностраннаго желѣза, оно обходилось мелкимъ заводчикамъ немного дешевле русскаго.

Вслѣдствіе всего вышеизложеннаго, примѣненіе на практикѣ закона 1861 года не могло принести пользы развитію механической и горной внутренней промышленности. Отсутствіе опредѣленной системы въ назначеніи льготы привело къ тому, что хотя нѣкоторые заводы и пользовались ею съ выгодою для себя, но промышленность отъ этого пострадала вслѣдствіе искусственности ея направленія и поощренія не производствъ, а лицъ.

Въ прошломъ году при разсмотрѣніи предположеній объ измѣненіи пошлинъ на металлы, Государственный Совѣтъ уже обратилъ вниманіе на неудобства, которыя происходятъ на практикѣ по дозволенію нѣкоторымъ заводамъ безпошлиннаго употребленія металловъ. Поэтому Высочайше утвержденнымъ 27 Іюня 1878 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта постановлено:

1) нынѣ же приступить къ обсужденію вопроса о полной отмѣнѣ, разрѣшеннаго въ 1861 году безпошлиннаго привоза изъ-за границы металловъ, съ совмѣстнымъ по возможности обложеніемъ пошлинами иностранныхъ машинъ, и

2) впредь до изданія по сему предмету новыхъ узаконеній принять мѣры къ болѣе строгому соблюденію заводчиками и подчиненными мѣстами и лицами правилъ Высочайше утвержденнаго 8 Мая 1861 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, недопуская расширенія льготъ, дарованныхъ симъ закономъ въ интересахъ только отечественнаго машиностроенія, и не распространяя этихъ льготъ на тѣ заводы, которые до нынѣ оными не пользовались.

Необходимость полной отмѣны льготы сознается даже самими заводчиками. Съѣздъ машиностроителей и заводчиковъ, бывшій въ 1874 году, призналъ привозъ изъ-за границы чугуна и желѣза безъ оплаты пошлиною мѣрою, вредною для промышленности по своей исключительности, и просилъ правительство прекратить эту льготу, увеличивъ пошлины

на машины. Нынѣ вопросъ о пошлинахъ на машины, согласно рѣшенію Государственнаго Совѣта, будетъ подвергнутъ особому разсмотрѣнію. Но это не должно останавливать прекращеніе льготы такимъ производствамъ, которыя по существующему тарифу уже поощряются достаточно высокими пошлинами. Въ соображеніяхъ Государственнаго Совѣта находятся прямыя указанія на то, чтобы до полной отмѣны закона 1861 года, всѣ допущенныя расширенія льготы были прекращены, какъ несоотвѣтствующія смыслу и цѣли указаннаго закона. Слѣдуетъ только озаботиться, чтобы прекращеніе льготы не произвело разстройства въ производствѣ тѣхъ заводовъ, которые до сихъ поръ ею пользовались.

2. Освобожденіе отъ платежа пошлинъ на привозимыя изъ-за границы издѣлія изъ металла.

Одновременно съ поощреніемъ механическаго производства посредствомъ дозволенія нѣкоторымъ заводамъ привозить изъ-за границы чугунъ и желѣзо безпошлинно для приготовленія указанныхъ въ правилахъ 1864 года издѣлій, въ то же самое время, для всѣхъ строющихся въ Россіи желѣзныхъ дорогъ разрѣшенъ былъ, какъ уже выше объяснено, привозъ издѣлій механическаго производства тоже безпошлинно.

Сверхъ того дозволялось привозить изъ-за границы безъ оплаты пошлиною всякаго рода чугунныя и желѣзныя издѣлія для устройства водопроводовъ, газопроводовъ, конныхъ желѣзныхъ дорогъ, новыхъ фабрикъ и заводовъ. Такимъ освобожденіемъ отъ пошлины пользовались преимущественно такія предпріятія, затраты которыхъ на первоначальное устройство дѣла опредѣлялись сотнями тысячъ рублей и для осуществленія которыхъ собственно пошлина не могла имѣть особеннаго значенія. Подобными льготами отъ русскихъ заводчиковъ отнималась всякая возможность исполнять серьезныя работы для новыхъ предпріятій и тѣмъ

упрочивать свою репутацію; механическимъ же заводамъ предназначалось играть роль только ремонтныхъ мастерскихъ, какими они и есть теперь, за немногими исключеніями.

При изложенныхъ условіяхъ тарифъ утратилъ всякое значеніе для металлической промышленности. Доказательствомъ тому служатъ данныя, помѣщенныя въ офиціальныхъ свѣдѣніяхъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ (приложеніе № 1).

Изъ этихъ данныхъ видно, что кромѣ металловъ не въ дѣлѣ, по всѣмъ другимъ статьямъ металлическаго тарифа привезено было издѣлій безъ оплаты пошлиною, въ теченіи послѣднихъ 10 лѣтъ, 34 милліона пудовъ, на сумму 174 милліона рублей.

Такимъ образомъ, не говоря уже о томъ, что правительство за это время лишилось пошлины на 30 милліоновъ рублей,—механическое производство съ одной стороны мѣрами правительства поощрялось, съ другой же подрывалось ввозомъ безпошлинныхъ издѣлій изъ-за границы. Столь очевидное непостоянство въ направленіи механическаго производства составляетъ одну изъ главныхъ причинъ медленнаго развитія у насъ этой промышленности.

Изъ приведеннаго обзора правительственныхъ мѣропріятій по металлической промышленности видно, что медленное развитіе у насъ этой промышленности и стоящая съ ней въ непосредственной связи постоянная переплата монеты за-границу за привозимыя въ Россію металлы и издѣлія, доходящая среднимъ числомъ до 70 милліоновъ руб. въ годъ, обусловливаются нижеслѣдующими причинами:

I. Недостаточнымъ развитіемъ добычи и переработки собственныхъ матеріаловъ, происходящими въ свою очередь отъ неудовлетворительнаго знанія богатствъ страны и изученія экономическихъ ея условій, а также по причинѣ нецѣлесообразности принятыхъ по сему предмету мѣръ.

*

II. Несоотвѣтственнымъ употребленіемъ значительныхъ средствъ на казенные заказы для поддержанія металлической промышленности въ мѣстахъ, не обладающихъ благопріятными условіями для самостоятельнаго развитія заводовъ, и

III. Отсутствіемъ раціональнаго тарифа на металлы и издѣлія и весьма частыми по отдѣльнымъ случаямъ отступленіями отъ сего тарифа.

Устраненіе неблагопріятнаго дѣйствія означенныхъ причинъ, или по крайней мѣрѣ ослабленіе ихъ вліянія, могло-бы быть произведено нижеслѣдующими мѣропріятіями:

I. Изобиліе и дешевизна матеріаловъ, каковы чугунъ и топливо, составляетъ самое главное и существенное условіе для процвѣтанія металлической промышленности. Приведенныя въ обзорѣ указанія и находящіяся въ приложеніяхъ № 4 и № 6 данныя, удостовѣряютъ недостаточность нашего собственнаго производства указанныхъ матеріаловъ, и чрезвычайную дороговизну ихъ вообще, въ мѣстахъ потребленія. Устраненіе этихъ важныхъ неудобствъ зависитъ не столько отъ измѣненія пошлинъ на металлы, сколько отъ другихъ, болѣе существенныхъ условій, препятствующихъ развитію у насъ собственной добычи и переработки матеріаловъ и не допускающихъ удешевленія ихъ. Условія эти, указанныя въ приведенномъ выше обзорѣ, заслуживаютъ самаго серьезнаго вниманія и требуютъ безотлагательнаго принятія слѣдующихъ мѣръ:

1) Изслѣдованія по опредѣленной, строго выработанной системѣ, по крайней мѣрѣ, на первое время мѣстности европейской Россіи съ цѣлію раскрытія минеральныхъ богатствъ и возможности ихъ разработки.

2) Установленія для казенныхъ земель ясныхъ и не стѣснительныхъ для частной промышленности правилъ, заключающихъ въ себѣ опредѣленныя указанія: а) относительно открытія и разработки минеральныхъ богатствъ, б) относи-

тельно устройства заводовъ для переработки минеральныхъ произведеній и в) относительно пользованія казенными лѣсами въ предѣлахъ ежегоднаго прироста ихъ.

3) Постепеннаго преобразованія желѣзной промышленности на Уралѣ и съ этой цѣлію: а) содѣйствія къ усиленію какъ на казенныхъ, такъ и на частныхъ заводахъ, выплавки чугуна на древесномъ топливѣ и уменьшенія выдѣлки желѣза на этомъ горючемъ матеріалѣ; б) содѣйствія развитію на Уралѣ каменноугольной промышленности и в) поощренія устройства на рѣкѣ Камѣ передѣлочныхъ заводовъ для выдѣлки издѣлій изъ уральскихъ матеріаловъ.

4) Поощренія общими, не исключительными льготами, устройства на югѣ Россіи другихъ чугуноплавильныхъ заводовъ, кромѣ Юза, употребляющихъ мѣстныя руды и дѣйствующихъ какъ на коксѣ, такъ и на антрацитѣ.

5) Соединенія Донецкаго каменноугольнаго бассейна желѣзною дорогою съ одной стороны—съ Волгой и съ другой—съ залежами желѣзныхъ рудъ въ Корсакъ Могилѣ и Кривомъ Рогу.

6) Соединенія восточнаго горнаго округа Царства Польскаго съ каменноугольными копями посредствомъ проектированной домброво-иваногородской желѣзной дороги.

7) Установленія для перевозки минеральнаго топлива, рудъ и металловъ не въ дѣлѣ возможно низкаго тарифа съ обязательствомъ желѣзныхъ дорогъ не подвергать его измѣненіямъ въ теченіи опредѣленнаго періода времени; и

8) Составленія и изданія правилъ относительно сооруженія владѣльцами заводовъ рудниковъ и копей короткихъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей, служащихъ исключительно для горнопромышленныхъ цѣлей.

Изъ всѣхъ этихъ мѣръ самыя неотложныя касаются Урала и юга Россіи.

Хотя на исполненіе приведенныхъ мѣропріятій потребуются довольно значительныя со стороны правительства рас-

ходы, но эти расходы будутъ самые производительные, такъ какъ они повлекутъ за собой развитіе отечественной промышленности и тотчасъ же сократятъ переводъ монеты заграницу за иностранныя металлы и издѣлія. А достиженіе такой цѣли составляетъ важную государственную задачу, выполненіе которой не можетъ быть останавливаемо никакими временными финансовыми затрудненіями. Напротивъ того, всякая производительная затрата денегъ послужитъ самымъ лучшимъ способомъ для исправленія финансоваго положенія и возвышенія цѣнности мѣстной кредитной валюты.

II. Тарифъ, по причинѣ его нераціональности съ точки зрѣнія степени обложенія пошлинами металловъ и издѣлій и кромѣ того, вслѣдствіе частыхъ отступленій и перемѣнъ, не имѣлъ въ примѣненіяхъ своихъ на практикѣ той необходимой неизмѣняемости, которая должна быть присуща столь важному для промышленности узаконенію. Относительно направленія промышленности не было выработано одного общаго начала и строго опредѣленной системы: на металлы и издѣлія были установлены по тарифу пошлины, но въ то же время нѣкоторымъ лицамъ, обществамъ и учрежденіямъ, какъ тѣ, такъ и другія, дозволялись привозить изъ за-границы безпошлинно. Въ десятилѣтній періодъ, было привезено изъ за-границы металловъ и издѣлій какъ по вѣсу, такъ и по цѣнности, гораздо болѣе безпошлинно, чѣмъ съ пошлиною. Конкуренція между механическими заводами, во многихъ случаяхъ, зависѣла не отъ достоинства издѣлій, а отъ пріобрѣтенія заводами правъ на большій или меньшій привозъ изъ за-границы безпошлинныхъ металловъ. Единственная поддержка металлической промышленности заключалась въ казенныхъ заказахъ. Но эти заказы, какъ выше объяснено, создавали заводы въ мѣстахъ преимущественно неблагопріятныхъ для самостоятельнаго ихъ развитія, и потому, по прекращеніи казенныхъ заказовъ, заводы приходили въ упадокъ.

Ясно, что при такихъ условіяхъ, металлическая промышленность въ Россіи не могла развиваться нормально и нель-

зя было ожидать прилива капиталовъ на столь рискованное предпріятіе.

Всѣ эти неблагопріятныя для металлической промышленности обстоятельства не могутъ быть оставлены безъ вниманія. Для приведенія промышленности въ нормальное положеніе, независимо отъ разсмотрѣнія отдѣльныхъ статей существующаго тарифа, представляется необходимымъ прежде всего возстановить значеніе тарифа для промышленности и войти въ обсужденіе допущенныхъ на практикѣ отступленій, заключающихся въ освобожденіи отъ платежа пошлинъ за привозимыя изъ за-границы металлы и издѣлія.

Нѣкоторыя изъ этихъ изъятій, какъ напримѣръ безпошлинный привозъ чугуна и желѣза, могутъ быть въ значительной степени сокращены безотлагательно административнымъ порядкомъ, властію Министра Финансовъ, во исполненіе Высочайше утвержденнаго 27 Іюня 1878 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, такъ какъ эти изъятія составляютъ лишь отклоненіе отъ закона 1861 года. Въ отношеніи же другихъ изъятій потребуется войти въ ближайшее ихъ разсмотрѣніе. Во всякомъ случаѣ было бы весьма желательно и въ высшей степени важно для промышленности, по составленіи тарифа, объявить во всеобщее свѣдѣніе, что въ теченіи извѣстнаго періода времени, напримѣръ 10 лѣтъ, никакихъ измѣненій и отступленій въ тарифѣ этомъ произведено не будетъ.

---

1 Мая 1879 года.

С.-Петербургъ.

ТАРИФЪ

НА ЧУГУНЪ, ЖЕЛѢЗО, СТАЛЬ И ИЗДѢЛІЯ ИЗЪ НИХЪ.

Статьи по тарифу 1868 г.		Съ пуда.
	Металлы не въ дѣлѣ.	
94.	Чугунъ въ штыкахъ (свинкахъ и лому)	— р. 5 к.
95, 1.	Желѣзо сортовое, полосовое, перекатное и въ лому.	— „ 35 „
„ 2.	„ броневое, котельное, кубовое и листовое	— „ 50 „
„ 3.	„ рельсовое	— „ 20 „
96.	Жесть въ листахъ, а также всякое листовое желѣзо крытое цинкомъ, мѣдью и друг. металлами	1 „ 25 „
97.	Сталь.	— „ 80 „
Прим. къ 97.	Рельсы изъ бессемеровской стали	— „ 45 „
	Чугунъ въ дѣлѣ.	
162, 1.	Чугунныя отливки, вѣсомъ болѣе 3 фунт. въ штукѣ, безъ отдѣлки . .	„ 50 „
„ 2.	„ „ „ „ „ „ обдѣланныя опиловкою, обточкою и пр., но безъ полировки и проч.	— „ 80 „
„ 3.	Чугунныя издѣлія полированныя, а также съ украшеніями изъ бронзы и пр.	2 „ 50 „
	Издѣлія стальныя, желѣзныя и жестяныя.	
163, 1.	Издѣлія, а также рельсы изъ литой стали, имѣющія вѣсъ болѣе 1 пуда въ штукѣ	1 „ 35 „
„ 2.	Издѣлія изъ литой стали, имѣющія вѣсъ въ штукѣ до 1 пуда.	4 „ 50 „
164.	Желѣзная кузнечная работа всякая, кромѣ особо поименованной . . .	1 „ — „
165, 1.	Желѣзныя и стальныя издѣлія слесарныя неполированныя, въ штукѣ до 1 пуда	2 „ 50 „
„ 2.	„ издѣлія полированныя	4 „ 50 „
166, 1.	Жестяныя издѣлія всякія, кромѣ особо поименованныхъ	2 „ 50 „
„ 2.	„ „ съ позолотою, живописью и т. п.	5 „ — „
167.	Проволока желѣзная, стальная, мѣдная и латунная	1 „ 50 „
168.	Проволочныя издѣлія всякія, кромѣ особо поименованныхъ	3 „ — „
		Съ фунта.
169, 1.	Иглы стальныя и желѣзныя, швейныя всякія кромѣ особо поименован. .	— „ 50 „
„ 2.	„ „ „ вязальныя, паковальныя, шнуровальныя и т. п.	— „ 25 „
		Съ пуда.
170, 1.	Ножевый товаръ въ оправѣ изъ прост. матер., а также ножницы и т. п. .	12 р. — „
„ 2.	„ „ „ „ „ накладнаго сер. и др. мет. композицій .	24 „ — „
„ 3.	Крестьянскіе карманные ножи	6 „ — „
171.	Оружіе бѣлое и огнестрѣльное	18 „ — „
172.	Косы и серпы всякіе, рѣзаки для соломы и косари	— „ 44 „
173.	Инструменты для художествъ, ремеслъ, заводовъ, фабрикъ и сельск. хоз.	отъ 50 „ до 80 „
	Машины и аппараты.	
175, 1, б.	Паровозы	1 р. 25 к.
„ 2.	Тендеры	— „ 50 „
„ 2.	Локомобили и паровые двигатели всякіе, пожарныя трубы и всякія машины и аппараты	— „ 30 „
„ 3.	Части и принадлежности, всякаго рода машинъ и аппаратовъ, отдѣльно отъ машинъ и аппаратовъ привозимыя	— „ 30 „

Приложеніе № 1.

ВѢДОМОСТЬ

о привозѣ изъ за-границы чугуна, желѣза, стали и издѣлій изъ нихъ съ 1868 по 1878 годъ.

	Металловъ								невъдѣлѣ.							
	Чугуна въ штыкахъ (свинкахъ и лому).				Жеѣза: Полосоваго, сортоваго, и прокатнаго всякаго, а также въ лому.				Лѣза: Броневаго, котельнаго, кубоваго и листоваго.				Рельсоваго.			
	По 94-й статьѣ.				По 95-й ст. п. 1.				По ст. 95-й п. 2.				По ст. 95-й п. 3.			
	Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.	
			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.
Въ 1868 году	1.863,195	1.397,397	1.674,738	1.256,054	6.798,332	9.016,142	5.485,090	7.232,095	423,376	936,720	286,844	629,639	Рельсовое же лѣзо заключается въ ст. 95 п. 1, вмѣстѣ съ полосовымъ сортовымъ и проч.			
„ 1869 „	1.934,057	1.160,435	1.788,421	1.073,053	1.738,257	2.346,642	884,246	1.193,732	772,786	1.700,124	475,734	1.046,615	12.705,960	12.705,961	11.627,072	11.672,072
„ 1870 „	1.834,110	1.100,463	1.702,096	1.021,258	3.261,129	4.402,514	2.067,675	2.791,361	935,495	2.058,082	635,457	1.398,005	13.939,402	13.939,401	13.194,496	13.194,496
„ 1871 „	2.923,306	1,753,982	2.765,153	1.659,092	5.619,366	7.586,127	3.939,215	5.317,940	1.289,667	2.837,258	819,387	1.802,651	6.981,787	6.981,787	5.780,964	5.780,964
„ 1872 „	1.624,547	1.011,305	1.475,714	918,632	3.655,007	5.759,634	2.300,716	3.623,627	1.050,624	2.885,617	501,400	1.378,850	6.002,167	7.285,541	5.131,234	6.225,897
„ 1873 „	2.334,657	1.422,704	2.144,552	1.308,177	4.752,054	7.725,912	3.429,046	5.584,345	1.587,123	3.479,714	906,756	1.983,529	7.119,175	9.528,360	4.889,489	5.860,402
„ 1874 „	2.795,215	1.553,460	2.494,782	1.285,178	5.178,529	6.980,494	3.140,861	4.123,754	1.263,084	2.765,315	565,467	1.172,035	5.224,597	5.803,310	3.016,268	3.348,057
„ 1875 „	3.508,069	2.439,420	2.772,698	1.940,889	5.354,235	7.983,493	2.677,987	3.990,201	1.894,381	4.257,811	970,925	2.184,581	3.548,523	4.040,779	2.477,759	2.824,645
„ 1876 „	2.965,032	1.816,526	2.446,867	1.492,588	5.033,064	7.241,520	1.912,847	2.754,500	1.957,773	4.321,443	1.045,464	2.310,475	1.631,899	1.984,654	691,969	837,282
„ 1877 „	3.229,269	1.850,946	2.964,973	1.690,035	3.157,444	5.019,959	1.776,415	2.824,500	1.369,224	3.028,357	986,051	2.179,173	1.029,084	998,574	261,125	253,291
Итого	25.011,457	15.506,638	22.230,585	13.644,956	44.547,417	64.062,437	28.614,098	39.436,055	12.543,563	28.270,441	7.183,485	16,085,553	58.182,594	63.268,367	47,070,376	49.997,106

	Металловъ								не въ дѣлѣ:				Чугуна въ дѣлѣ:			
	Жести въ листахъ, также всякаго листоваго желѣза, крытаго цинкомъ, мѣдью и другими металлами.				Стали.				Рельсовъ изъ бессемеровской стали.				Чугунныхъ отливковъ, вѣсомъ болѣе 3-хъ фунтовъ въ штукѣ, безъ отдѣлки.			
	По 96-й статьѣ.				По 97-й статьи.				По примѣч. къ ст. 97-й.				По ст. 162-й п. 1.			
	Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.	
			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.
Въ 1868 году	91,537	457,687	1,502	7,510	182,900	868,772	6,555	31,136	—	—	—	—	712,190	2.434,466	651,675	2.215,724
„ 1869 „	105,648	528,233	2,919	14,595	154,842	735,496	15,247	72,423	—	—	—	—	1.142,144	1.713,234	1.009,545	1.514,318
„ 1870 „	130,410	652,041	—	—	223,111	1.059,765	45,311	215,227	—	—	—	—	1.789,029	2.683,543	1.463,834	2.195,751
„ 1871 „	133,843	669,222	561	2,805	812,355	3.858,692	637,815	3.029,621	—	—	—	—	781,145	1.171,705	300,464	450,696
„ 1872 „	102,108	486,402	—	—	276,913	1.367,336	93,327	461,035	—	—	—	—	807,075	1.596,927	448,143	886,763
„ 1873 „	190,804	1.014,220	—	—	209,193	1.339,115	35,391	226,402	1.951,193	5.364,620	465,078	1.275,965	2.309,682	3.805,678	1.948,399	3.214,858
„ 1874 „	160,299	837,047	10,728	56,000	421,910	2.184,902	200,641	1.039,320	5.686,888	15.262,448	3.186,913	8.553,473	634,927	1 995,973	400,480	1.258,841
„ 1875 „	232,795	1.209,224	—	—	1.198,880	4.064,103	925,595	3.137,767	6.810,202	15.284,266	6.459,769	14.469,882	835,092	2.771,537	508,841	168,792
„ 1876 „	196,799	962,185	11,685	57,140	641,366	4.172,951	288,353	1.877,178	9.675,819	18.160,478	6.558,683	12.330,324	896,418	2.461,666	606,850	1.668,838
„ 1877 „	84,626	406,068	8,577	41,170	671,383	4.348,295	356,096	2.307,502	10.422,111	25.386,305	4.096,026	9.994,303	180,563	643,451	68,843	245,081
Итого	1.428,869	7.222,329	35,972	179,220	4.792,853	23.999,427	2.604,331	12.397,611	34.546,213	79.458,115	20.766,469	46.626,947	10.088,265	21.278,480	7.407,074	13.816,662

	Чугуна въ дѣлѣ.								Издѣлій стальныхъ, желѣзныхъ и жестяныхъ:							
	Чугунныхъ отливковъ вѣсомъ болѣе 3-хъ фун. въ штукѣ, обдѣланныхъ отливкою и проч.				Чугунныхъ издѣлій, полированныхъ, а также съ украшеніями изъ бронзы и проч.				Издѣлій изъ литой стали, имѣющихъ вѣсу въ штукѣ болѣе одного пуда.				Рельсовъ изъ литой стали.			
	По ст. 162-й п. 2.				По ст. 162 п. 2.				По ст. 163 п. 1, а.				По ст. 163 п. 1, б.			
	Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.	
			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.
Въ 1868 году	—	—	—	—	—	—	—	—	137,247	823,477	88,109	528,654	—	—	—	—
„ 1869 „	55,286	165,851	33,752	101,256	3,387	23,701	1,728	12,096	717,329	3.586,640	601,535	3.007,675	—	—	—	—
„ 1870 „	40,519	121,559	6,682	20,046	2,697	18,880	854	5,978	485,095	2.425,477	347,650	1.738,250	—	—	—	—
„ 1871 „	68,504	205,516	20,155	60,465	4,851	39,955	3,107	21,749	266,852	1.334,258	101,506	507,530	—	—	—	—
„ 1872 „	42,176	237,129	3,656	20,381	2,012	19,041	—	—	207,847	1.240,244	58,339	348,104	—	—	—	—
„ 1873 „	66,263	251,865	28,350	107,730	2,620	37,476	–	—	1.624,359	7.052,559	1.395,154	7.031,537	—	—	—	—
„ 1874 „	48,673	282,568	4,815	27,927	2,426	41,038	—	—	1.356,156	7.797,798	1.026,952	5.904,974	—	—	—	—
„ 1875 „	53,027	342,497	4,049	26,157	3,252	41,554	—	—	1.443,828	8.659,201	1.009,692	6.058,152	—	—	—	—
„ 1876 „	58,797	315,964	4,522	24,283	4,088	39,829	—	—	437,029	3.077,707	3,059	21,535	362,778	819,286	359,647	812,802
„ 1877 „	13,117	105,400	372	2,995	3,861	64,459	—	—	668,376	3.955,589	148,366	878,327	2,660	15,964	—	—
Итого	446,362	2.028,549	106,353	391,240	29,194	319,933	5,689	39,823	7.344,118	39.952,950	4.780,362	26.024,738	365,438	835,250	359,647	812,802

	Изделій стальныхъ, желѣзныхъ и жестяныхъ:															
	Издѣлій изъ литой стали, имѣющихъ вѣсу въ штукѣ до одного пуда.				Желѣзной кузнечной работы всякой, кромѣ особо поименованной.				Желѣзныхъ издѣлій слесарныхъ неполированныхъ.				Стальныхъ издѣлій слесарныхъ неполированныхъ.			
	По ст. 163 п. 2.				По ст. 164-й.				По ст. 165 п. 1, а.				По ст. 165 п. 1, б.			
	Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.	
			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.
Въ 1868 году	6.393	108,683	5,150	87,550	2.287,087	9.148,337	2.013,951	8.055,804	14,983	239,728	1,286	20,576	Стальныя неполированныя издѣлія показаны вмѣстѣ съ желѣзными въ ст. 165 п. 1, а.			
„ 1869 „	64,952	649,520	63,487	634,870	4.051,459	14.180,089	3.808,228	13.328,798	39,076	312,610	15,776	126,208				
„ 1870 „	16,864	168,642	12,894	128,940	2.501,822	8.756,375	1.989,218	6.962,263	39,687	317,491	11,058	88,464				
„ 1871 „	1,691	16,904	28	280	1.356,615	4.748,147	914,354	3.200,239	44,430	355,441	10,083	80,664				
„ 1872 „	437	7,012	15	24,750	1,137,633	4.994,404	384,101	1.690,044	35,759	545,470	561	8,558	2,457	43,875	—	—
„ 1873 „	992	12,827	461	5,993	1.057,479	7.888,668	312,267	2.326,389	36,759	610,178	1,650	27,390	8,886	238,244	45	1,215
„ 1874 „	298	5,877	64	1,280	956,818	4.602,815	109,505	526,719	45,338	638,871	5,331	75,113	6,665	116,169	3	52
„ 1875 „	58	3,369	—	—	1.042,464	5.122,212	236,057	1.159,040	55,751	587,276	831	8,750	6,280	135,881	—	—
„ 1876 „	348	5,020	—	—	1.504,840	7.972,314	697,195	3.695,134	93,910	1.142,254	1,497	18,204	5,776	78,477	—	—
„ 1877 „	194	1,965	—	—	858,962	4.280,666	395,771	1.970,940	53,139	700,709	3,779	49,845	6,061	153,919	2,416	61,312
Итого	92,227	979,819	82,099	883,663	16.755,179	71.694,027	10,860,647	42,915,370	458,832	5.450,028	51,852	503,772	36,125	766,565	2,464	62,609

	Изделій стальныхъ,								желѣзныхъ и жестяныхъ:							
	Желѣзныхъ издѣлій слесарныхъ полированныхъ.				Стальныхъ издѣлій слесарныхъ полированныхъ.				Жестяныхъ издѣлій всякихъ, кромѣ особо поименованныхъ.				Издѣлій изъ листоваго желѣза.			
	По ст. 165-й п. 2, а.				По ст. 165-й п. 2, б.				По ст. 166-й п. 1, а.				По ст. 166-й п. 1, б.			
	Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.	
			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.
Въ 1868 году	1,441	48,974	12	408	Стальныя полированныя издѣлія показаны вмѣстѣ съ желѣзными въ ст. 165 п. 2, а.				11,778	164,874	6,982	97,748	2,531	63,265	—	—
„ 1869 „	2,829	33,944	759	9,108					6,857	102,266	609	9,135	—	—	—	—
„ 1870 „	2,173	26,197	302	3,624					7,603	114,046	154	2,310	—	—	—	—
„ 1871 „	2,060	24,721	68	816					9,734	146,009	510	7,650	—	—	—	—
„ 1872 „	1,111	25,116	—	—	1,536	33,717	17	37,196	11,073	192,101	205	3,557	1,496	24,343	—	—
„ 1873 „	2,430	78,303	97	3,128	577	18,849	1	33	12,812	206,933	24	384	1,476	27,303	—	—
„ 1874 „	2,795	93,648	28	938	929	31,802	8	273	16,177	351,764	1,361	29,588	1,553	28,138	—	—
„ 1875 „	4,766	121,068	189	4,801	629	21,081	—	—	17,809	287,335	—	—	4,741	93,865	—	—
„ 1876 „	3,062	97,531	—	—	741	20,623	—	—	18,139	338,148	—	—	1,630	34,400	—	—
„ 1877 „	2,813	71,881	—	—	300	9,273	—	—	8,437	160,398	—	—	1,247	21,742	—	—
Итого	25,480	621,383	1,145	22,823	4,712	135,346	26	37,502	120,419	2.064,474	9,845	150,372	14,674	293,056	—	—

	Изделій стальныхъ,								желѣзныхъ и жестяныхъ:							
	Жестяныхъ издѣлій всякихъ съ позолотою, живописью и т. п. украшеніямп.				Издѣлій изъ листоваго желѣза.				Проволоки желѣзной, стальной, мѣдной, латунной и проч.				Проволочныхъ издѣлій всякихъ, кромѣ особо поименованныхъ и проч.			
	По ст. 166-й п. 2, а.				По ст. 166-й п. 2, б.				По статьи 167-й.				По статьи 168-й.			
	Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.	
			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.
Въ 1868 году	444	11,084	39	975	—	—	—	—	70,593	431,220	34,323	206,334	4,771	90,966	695	13,205
„ 1869 „	962	38,497	245	9,800	—	—	—	—	136,873	684,359	67,182	335,910	7,270	50,882	24	168
„ 1870 „	1,271	50,834	2	80	—	—	—	—	105,798	528,982	19,835	99,175	8,326	58,282	61	427
„ 1871 „	2,007	80,282	10	400	—	—	—	—	121,979	609,891	5,730	28,650	9,596	67,175	70	490
„ 1872 „	1,246	40,213	11	355	931	21,008	69	1,553	147,281	1.294,978	11,332	99,608	11,057	181,259	195	3,179
„ 1873 „	2,614	82,042	—	—	170	4,972	—	—	152,627	1.713,001	39,689	448,486	10,543	232,041	78	1,716
„ 1874 „	3,123	95,802	16	490	110	2,804	—	—	94,012	938,418	222	2,215	12,881	266,389	—	—
„ 1875 „	4,237	135,643	—	—	761	15,799	—	—	85,104	788,988	6,976	64,668	14,984	290,437	—	—
„ 1876 „	3,453	25,126	—	—	262	14,670	—	—	61,933	498,697	—	—	14,822	228,053	—	—
„ 1877 „	974	29,558	—	—	23	442	—	—	63,612	531,733	35,466	296,496	9,662	160,029	636	10,332
Итого	20,334	589,081	323	12,100	2,257	59,695	69	1,553	1.039,812	8.020,267	220,755	1.581,542	103,912	1.625,483	1,759	29,717

	Изделій стальныхъ,								желѣзныхъ и жестяныхъ:							
	Иголъ стальныхъ швейныхъ всякихъ, кромѣ нижепоименованныхъ.				Таковыхъ же иголъ желѣзныхъ.				Иголъ стальныхъ вязальныхъ, паковальныхъ, шнуровальныхъ, сѣдельничныхъ и проч.				Таковыхъ же иголъ желѣзныхъ.			
	По 169-й п. 1, а.				По ст. 169-й п. 1, б.				По ст. 169-й п. 2, а.				По ст. 169-й п. 2, а.			
	Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.	
			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.
Въ 1868 году	402	57,902	2	288	Желѣзныя швейныя иглы въ обзорахъ торговли за 1868, 1869, 1870 и 1871 гг. отдѣльно не показаны.				211	10,995	2	104	Желѣзныя вязальныя паковальныя и проч. иглы въ Обзорахъ за 1868, 1869, 1870 и 1871 г. отдѣльно не показаны.			
„ 1869 „	2,310	404,230	—	—					298	10,427	--	—				
„ 1870 „	2,445	427,927	—	—					278	9,750	—	—				
„ 1871 „	2,458	430,207	—	—					630	22,030	—	—				
„ 1872 „	2,103	323,167	—	—	216	10,102	139	6,501	289	11,489	—	—	172	15,364	—	—
„ 1873 „	2,031	202,299	—	—	14	552	—	—	318	17,867	1	56	101	6,242	1	62
„ 1874 „	2,071	243,902	450	52,987	30	3,158	6	630	457	26,610	—	—	52	1,861	—	—
„ 1875 „	2,245	266,554	—	—	95	10,133	—	—	536	30,432	—	—	97	5,246	—	—
„ 1876 „	2,243	268,359	—	—	186	32,190	—	—	467	27,910	—	—	50	2,969	—	—
„ 1877 „	784	97,104	—	—	29	5,157	—	—	495	32,552	—	—	35	2,073	—	—
Итого	19,092	2.721,651	452	53,275	570	61,302	145	7,131	3,979	200,062	3	160	507	33,755	1	62

	Изделій стальныхъ, желѣзныхъ и жестяныхъ:															
	Ножеваго товара въ оправѣ изъ простыхъ матеріаловъ, а также ножницъ и проч.				Ножеваго товара въ оправѣ накладнаго серебра и др. металлич. композицій и проч.				Крестьянскихъ карманныхъ ножей.				Оружія бѣлаго, клинковъ сабельныхъ и всякихъ другихъ.			
	По ст. 170-й п. 1.				По ст. 170-й п. 2.				По ст. 170-й п. 3.				По ст. 171-й, а			
	Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ бозпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.	
			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.
Въ 1868 году	3,458	17,292	3,458	17,292	53	6,682	3	381	—	—	—	—	908	85,392	241	22,654
„ 1869 „	1,964	127,292	11	715	118	14,956	2	254	196	2,345	—	—	15,087	1.810,479	11,470	1.376,400
„ 1870 „	2,465	160,174	33	2,145	159	20,138	11	1,397	415	4,970	—	—	30,419	3.650,328	27,411	3.289,320
„ 1871 „	3,651	237,303	2	130	243	30,814	4	508	921	11,052	21	252	18,762	2.251,446	11,526	1.383,120
„ 1872 „	3,413	201,469	14	826	298	41,602	9	1,260	757	20,811	—	—	14,548	1.710,908	12,024	1.414,022
„ 1873 „	3,213	179,498	4	224	259	33,055	5	640	1,103	22,448	—	—	9,898	610,470	6,923	426,921
„ 1874 „	2,973	156,536	—	—	258	31,186	2	241	1,410	34,982	—	—	19,140	1.398,742	16,586	1.210,748
„ 1875 „	3,006	157,141	—	—	240	26,411	—	—	1,460	37,008	—	—	10,911	614,125	4,589	270,889
„ 1876 „	2,691	133,516	—	—	215	26,090	—	—	1,505	29,490	—	—	10,208	571,152	—	—
„ 1877 „	1,032	61,165	—	—	81	9,259	—	—	602	18,449	—	—	1,052	86,765	461	38,025
Итого	27,866	1.431,787	3,522	21,332	1,924	240,153	36	4,681	8,369	181,555	21	252	130,033	12.819,807	91,231	9.432,129

	Изделій стальныхъ, желѣзныхъ								и жестяныхъ.				Машинъ и аппаратовъ.			
	Огнестрѣльнаго оружія ручнаго и принадлежностей къ оному.				Косъ и серповъ всякихъ, рѣзаковъ для сѣчки соломы и косарей.				Инструментовъ для художествъ, ремеслъ, заводовъ, фабрикъ и сельскаго хозяйства.				Мѣдныхъ аппаратовъ, а также мѣдныхъ частей и принадлежностей машинъ и аппаратовъ.			
	По ст. 171-й, б.				По статьи 172-й.				По статьи 173-й.				По ст. 175-й п. 1, а.			
	Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.	
			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.
Въ 1868 году	3,516	407,838	1,353	156,948	98,671	1.011,356	—	—	131,793	1.340,221	9,030	90,086	Мѣдные аппараты отдѣльно не показаны (см. ст. 175 п. 2).			
„ 1869 „	Огнестрѣльное оружіе за годы по настоящіе казано вмѣстѣ съ бѣлымъ въ ст. 171 п. а.				133,436	1.367,708	—	—	159,097	2.356,456	151,466	2.271,990	896,663	10.759,949	872,194	10.466,328
„ 1870 „					105,062	1.076,889	—	—	229,010	3.435,143	23,178	347,670	1.148,781	13.785,364	965,096	11.581,152
„ 1871 „					137,822	1.412,661	—	—	215,793	3.236,892	1,410	21,150	702,290	8.427,475	391,749	4.700,988
„ 1872 „	5,185	634,791	100	12,243	122,374	1.063,707	—	—	217,689	3.661,314	1,991	33,488	547,052	6.004,941	231,280	2.539,454
„ 1873 „	6,051	576,868	1,927	183,700	97,299	1.153,713	14	168	205,347	2.669,123	2,322	23,731	197,180	4.833,998	28,391	696,147
„ 1874 „	15,934	702,358	11,188	492,272	115,860	1.212,538	—	—	228,286	2.284,247	2.843	28,430	390,206	3.296,555	46,249	390,804
„ 1875 „	8,635	1.126,635	3,439	448,686	126,032	1.320,220	—	—	261,851	2.828,910	1,990	21,492	652,331	11.768,536	147,695	2.664,417
„ 1876 „	14,412	1.509,129	5,881	615,800	137,016	1.272,608	—	—	263,553	3.609,061	3,723	50,968	55,198	610,580	15,022	166,143
„ 1877 „	26,354	2.654,435	21,449	2.189,514	98,212	810,935	—	—	152,955	1.589,347	2,715	28,371	76,511	1.002,631	55,931	737,171
Итого	80,087	7.612,054	45,337	4.099,163	1.171,784	11.702,335	14	168	2.065,374	26.470,714	200,668	2.917,376	4.666,212	60.490,029	2.753,607	33.942,604

*

	Машинъ и аппаратовъ:													
	Паровозовъ.				Локомобилей и паровыхъ двигателей всякихъ, пожарныхъ паровыхъ трубъ и проч.				Частей и принадлежностей всякаго рода машинъ и аппаратовъ.				ИТОГО.			
	По ст. 175-й п. 1, б.				По ст. 175-й п. 2.				По ст. 175-й п. 3.							
	Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.		Пудовъ.	На сумму.	Въ томъ числѣ безпошлинно.	
			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.			Пудовъ.	На сумму.
Въ 1868 году	Паровозы отдѣльно не показаны (см. ст. 175 п. 2).				4.080,301	16.321,206	4.080,301	16.321,206	Части машинъ отдѣльно не показаны (см. ст. 175 п. 2).				16.928,111	45.500,676	14.351,341	36.992,371
„ 1869 „					562,387	3.374,318	192,782	1.156,692	464,778	2.788,665	168,812	1.012,872	25.876,308	63.766,310	21.793,246	50.447,083
„ 1870 „					687,815	4.126,888	173,603	1.041,618	652,605	3.915,637	187,775	1.126,650	28.183,995	69.095,782	22.874,686	47.255,607
„ 1871 „					692,415	4.154,480	90,747	544,482	575,745	3.454,471	102,610	615,660	22.780,518	56.149,903	15.897,249	29.218,992
„ 1872 „	Паровозы въ обозначенные годы отдѣльно не показаны, а заключаются въ ст. 175 п. 1, а.				666,382	4.113,422	46,808	288,805	980,436	6.162,464	117,793	740,328	17.683,407	53.268,223	10.819,193	20.769,016
„ 1873 „					667,668	6.906,172	56,285	582,549	1.195,099	6.407,915	224,285	1.202,168	25.820,069	75.185,774	15.916,685	32 527,045
„ 1874 „					813,629	5.921,820	37,421	272,424	1.243,389	8.047,981	151,083	977,877	26.747,098	76.039,324	14.148,031	30.832,670
„ 1875 „					773,909	7.599,691	87,960	860,249	1.504,102	12.158,378	153,947	1.274,681	29.465,318	96.976,560	18.450,988	41.578,739
„ 1876 „	189,531	2.650,419	69,352	969,541	845,771	6.587,215	196,044	1.527,183	1.420,544	10.056,713	97,799	693,395	28.513,371	83.216,923	15.016,459	31.923,313
„ 1877 „	279,701	5.610,273	111.311	2.238,464	538,821	4.879,821	139,461	1.264,911	1.033,078	8.870,987	186,479	1.631,855	24.046,914	77.676,845	11.622,719	30.933,843
Итого	469,232	8.260,692	180,663	3.208,005	10.329,098	63,985,033	5.101,412	23.860,119	9.069,776	62.163,211	1.390,583	9.275,486	246,045,109	696.876,320	162.163,430	352.478,679

Приложеніе № 2.

ВѢДОМОСТЬ

о производительности въ Россіи чугуна

въ 1876 г.

I. На Уралѣ.

а) Казенные заводы.

Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.	Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.
	Пермской губерніи:			Уфимской губерніи:	
1	Каменскій	268,921	5	Златоустовскій	184,388
2	Кушвинскій..	500,532	6	Саткинскій	452,360
3	Баранчинскій	155,516	7	Кусинскій	157,312
4	Верхне-Туринскій	340,013		Итого . .	2.059,043

б) Частные заводы.

Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.	Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.
	Пермской губерніи:		17	Верхне-Сергинскій. . . .	207,431
1	Нижне-Тагильскій	983,147	18	Кыштымскій	450,247
2	Нижне-Салдинскій. . . .	432,782	19	Каслинскій	264,827
3	Верхне-Салдинскій. . . .	898,683	20	Нязепетровскій	308,236
4	Висимо-Шайтанскій . . .	342,095	21	Сысертскій	712,983
5	Верхъ-Исетскій	191,941	22	Сѣверскій	322,975
6	Режевскій	323,992	23	Уткинскій	232,289
7	Нейвинско-Рудянскій .	364,925	24	Молебскій	204,453
8	Верхне-Тагильскій	181,171	25	Ревдинскій	598,580
9	Ново-Уткинскій	332,842	26	Шайтанскій	217,181
10	Сухогорскій	171,872	27	Нижне-Иргинскій	14,669
11	Нейво-Алапаевскій . . .	491,821	28	Всеволодовильвенскій . .	32,714
12	Нейво-Шайтанскій . . .	363,374	29	Александровскій	65,899
13	Верхне-Синячихинскій. .	238,853	30	Чермозскій	187,497
14	Невьянскій	269,250	31	Кизеловскій.	380,602
15	Петрокаменскій.	191,546	32	Архангело-Пашійскій . .	291,364
16	Нижне-Сергинскій. . . .	289,015	33	Кусье-Александровскій .	151,542

Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.	Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.
34	Кыновской	187,600	42	Катавъ-Ивановскій . . .	612,597
35	Билимбаевскій	429,777	43	Симскій	264,577
36	Кувинскій	405,150	44	Николаевскій	187,888
37	Бисерскій	162,606		Оренбургской губерніи:	
38	Верхне-Уфалейскій . . .	328,488	45	Бѣлорѣцкій	262,247
39	Нижне-Уфалейскій . . .	352,052	46	Тирлянскій	158,538
	Уфимской губерніи:		47	Верхне-Авзянопетровскій	274,135
40	Ивано-Павловскій	59,391		Итого . .	15.053,257
41	Юрюзанскій	549,413			

II. Въ Сѣверныхъ губерніяхъ.

а) Казенные заводы.

Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.	Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.
	Вятской губерніи:			Выборгской губерніи:	
1	Песковскій	278,408	4	Суоярвскій	79,412
	Олонецкой губерніи:			Итого .	482,104
2	Кончозерскій	60,201			
3	Валазминскій	64,083			

б) Частные заводы.

Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.	Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.
	Вятской губерніи:			Вологодской губерніи:	
1	Омутнинскій	286,429	6	Нючпаевскій	8,172
2	Верхне-Залазинскій . . .	98,071	7	Нючвинскій	3,959
3	Климковскій и Боровской.	270,062		Олонецкой губерніи:	
4	Залазниско-Бѣлорѣцкій .	34,663	8	Палеозерскій	42,981
5	Чернохолуницкій	285,616		Итого . .	1.029,953

III. Въ подмосковныхъ губерніяхъ.

Частные заводы.

Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.	Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.
	Нижегородской губерніи:		15	Иваново-Сергіевскій . .	121,574
1	Выксунскій	312,150	16	Верхне и Нижне-Песочинскій (Мальцева) . .	175,783
2	Сновѣдскій	241,559	17	Сусейскій	2,670
3	Кулебакскій	86,600	18	Песочинскій (Криворотова)	120,669
4	Балыковскій	109,591	19	Черепецкій	93,554
5	Илевскій	314,424	20	Богдано-Петровскій . . .	19,510
6	Ташинскій	169,741	21	Ханинскій	96,427
	Владимірской губерніи:		22	Мышегскій	110,854
7	Гусевской	130,072		Рязанской губерніи:	
8	Верхне-Унженскій	51,688	23	Сынтульскій	93,705
	Тамбовской губерніи:		24	Сентурскій	55,313
9	Унженскій	145,347	25	Истьинскій	59,709
10	Мердушинскій	92,677		Орловской губерніи:	
	Калужской губерніи:		26	Бытошевскій	62,726
11	Дугненскій	145,396		Тульской губерніи:	
12	Ресетинскій.	46,707	27	Дубенскій.	122,935
13	Сенетско-Ивановскій. . .	49,988		Итого . .	3.368,247
14	Людиновскій и Сукременскій	334,878			

IV. Въ Западныхъ и Юго-Западныхъ губерніяхъ.

Частные заводы.

Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.	Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.
	Виленской губерніи:		3	Высокая Печь	3,500
1	Клетищинскій и Рудня .	84,477	4	Турчинецкій	6,500
	Волынской губерніи:			Итого . .	140,477
2	Денешевскій	46,000			

V. На Югѣ Россіи.

Частный заводъ.

Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДА.	Пудовъ.
	Екатеринославской губ.:	
1	Новороссійскаго общества (Юза)	1.021,397

VI. Въ Царствѣ Польскомъ.

а) Казенные заводы.

Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.	Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.
	Петроковской губерніи:				
1	Панковскій	54,557	4	Мрочковскій	21,478
	Кѣлецкой губерніи:				
2	Реевскій	125,920	5	Бзинскій	106,257
	Радомской губерніи:			Итого . .	400,497
3	Мостковскій	92,291			

б) Частные заводы.

Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.	Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.
	Радомской губерніи:		8	Бялачевскій	16,214
1	Островецкій	100,000	9	Корытковскій	20,000
2	Страховицкій	298,000	10	Рудо-Маленецкій	42,450
3	Фалковскій	40,623	11	Махорскій	38,110
4	Хмѣлевскій	6,000	12	Ржуцовскій	20,000
5	Бодзеховскій	115,700	13	Ближинскій	16,297
6	Држевицкій	57,966	14	Хлевисскій	141,516
7	Пржисухскій	41,641	15	Некланскій	63,383

Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.	Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.
16	Борковицкій	80,211	22	Міячевскій	13,928
17	Конскій	47,066	23	Бляховня	73,314
	Кѣлецкой губерніи:		24	Старая-Кузница	39,235
18	Красповскій	40,000	25	Иновлодзь	34,989
19	Щецновскій	8,000	26	Пржистанскій	38,400
	Петроковской губерніи:			Итого . .	1.492,113
20	Кузняковскій Ядвига . .	34,470			
21	Виргинія-Устрове	54,600			

VII. Въ Финляндіи.

Частные заводы.

Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.	Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.
	Абосской губерніи:		12	Салами	34,091
1	Дальсъ	125,715	13	Стремедаль	62,088
2	Тюке	126,321	14	Верциле	172,515
3	Фредрикфорсъ	54,741		Санктъ-Михельской губ.:	
4	Гегфорсъ	28,699	15	Гаапакоски	80,333
5	Коскисъ	84,011	16	Гуутокоски	65,146
6	Скегби	24,967	17	Орави	103,911
7	Трольсгофда	69,590		Улеаборгской губ.:	
	Выборгской губерніи:		18	Куримо	37,591
8	Сумбула	12,480	19	Эммэ	75,106
	Куопіосской губерніи:			Итого . .	1.498,667
9	Юркакоски	27,040			
10	Картула	77,112			
11	Мехкэ	237,120			

VIII. Въ Азіатской Россіи.

а) Заводы Кабинета Его Величества.

Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.	Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.
	Томской губерніи:			Забайкальской области:	
1	Гурьевскій	30,888	2	Петровскій	71,100
				Итого . .	101,988

б) Частные заводы.

Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.	Число.	НАЗВАНІЕ ЗАВОДОВЪ.	Пудовъ.
	Енисейской губерніи:			Иркутской губерніи:	
1	Абаканскій	87,997	2	Николаевскій	161,110
				Итого . .	249,107

Во всей Россіи было выплавлено въ 1876 г. 26.896,850 пуд.

Приложеніе № 3.

ВѢДОМОСТЬ

о лѣсахъ въ раіонѣ уральскихъ горныхъ заводовъ.

(По матеріаламъ изданнымъ г. Мальгинымъ, бывшимъ главнымъ лѣсничимъ уральскихъ горныхъ заводовъ).

	Общая площадь дачи въ десятин.	Въ томъ числѣ подъ лѣсомъ. въ десятин.	Средній годичный приростъ.		Ежегодное употребленіе лѣсовъ въ куб. сажен.			Ежегодный приростъ превышаетъ расходъ, въ кубич. саж.	Ежегодный расходъ превышаетъ приростъ, въ кубич. саж.
			На одну десятину въ кубич. футахъ.	На всю площадь въ кубич. сажен.	На заводское дѣйствіе.	На нужды населенія.	Всего.		
I. Дачи казенныхъ заводовъ.									
Богословскій Округъ.									
1. Дача Богословская	383,648	370,835	73	111,403	17,514	4,232	21,746	111,224	—
2. „ Петропавловская									
3. „ Турьинскихъ рудниковъ и золотыхъ пріисковъ									
4. „ Николаевдинская	78,202	73,163	73	21,567					
				132,970					
Гороблагодатскій Округъ.									
5. Дача Кушвинскаго завода	164,837	144,157	75	44,493					
6. „ Верхнетуринскаго завода	118,751	105,863	125	54,456					
7. „ Нижнетуринскаго „	199,517	180,993	102	75,972	49,821	21,987	71,808	281,778	—
8. „ Баранчинскаго „	51,828	42,607	80	14,027					
9. „ Серебрянскаго „	182,000	169,017	150	104,331					
10. „ Илимской казенной пристани	119,550	112,735	130	60,307					
				353,586					
Пермскій Округъ.									
11. Дача Юговская	103,864	72,428							
12. „ Аннинская	29,645	26,226	Свѣдѣній	не имѣется.	11,262	8,951	20,123	—	—
13. „ Мотовилихинская и Висимская	108,995	96,306							
14. „ Пыскорская	32,106	18,000							
Воткинскій Округъ.									
15. Дача Воткинскаго завода	381,575	194,650	84	67,286					
16. „ Ижевская	89,167	60,428	31	7,709	30,546	31,746	62,292	12,703	—
17. „ Піарканская	25,767	23,962	—	—					
				74,995					

	Общая площадь дачи въ десятин.	Въ томъ числѣ подъ лѣсомъ въ десятин.	Средній годичный приростъ.		Ежегодное употребленіе лѣсовъ въ куб. сажен.			Ежегодный приростъ. превышаетъ расходъ, въ кубич. саж.	Ежегодный расходъ превышаетъ приростъ, въ кубич. саж.
			На одну десятину въ кубич. футахъ.	На всю площадь въ кубич. сажен.	На заводское дѣйствіе.	На нужды заселенія.	Всего.		
Кырсинскій Округъ.									
18. Дача Кырсинскаго завода	118,509	91,442	—	Свѣдѣній	2,650	1,216	3,866	—	—
19. „ Песковскаго „	90,958	46,838	—	нѣтъ.	11,418	1,242	12,660	—	—
Екатеринбургскій Округъ.									
20. Дача Екатеринбургскаго Монетнаго Двора	167,167	116,079	85	40,604					
21. „ Березовскихъ золотыхъ пріисковъ	151,480	121,853	60	30,087					
22. „ Нижнеисетскаго завода	137,438	83,993	45	15,554	31,076	109,116	140,192	10,782	—
23. „ Каменскаго „	608,304	165,918	70	47,795					
24. „ Уткинской казенной пристани	56,174	48,411	85	16,934					
				150,974					
Златоустовскій Округъ.									
25. Дача Златоустовскаго завода и оружейной фабрики	246,107	196,440	119	96,199					
26. „ Саткинскаго завода	157,309	137,874	123½	65,957					
27. „ Кусинскаго „	87,751	72,703	118¾	35,529	42,034	40,540	82,574	183,122	—
28. „ Міясскихъ золотыхъ промысловъ	139,076	95,260	96	37,633					
29. „ Артинскаго завода	121,929	92,274	80	30,378					
				265,696					
Итого	4.151,654	2.960,455	—	—	196,321	219,030	415,261	—	—

	Общая площадь дачи въ десятин.	Въ томъ числѣ подъ лѣсомъ въ десятин.	Средній годичный приростъ.		Ежегодное употребленіе лѣсовъ въ куб. саж.			Ежегодный приростъ превышаетъ расходъ, въ кубич. саж.	Ежегодный расходъ превышаетъ приростъ, въ кубич. саж.
			На одну десятину въ кубич. футахъ.	На всю площадь въ кубич. сажен.	На заводское дѣйствіе.	На нужды заселенія.	Всего.		
II. Дачи посессіонныхъ заводовъ.									
1. Нижнетагильскій Округъ	638,190	495,800	87½	178,529	198,819	43,668	242,487	—	63,958
2. Верхнеисетскій „	685,697	439,929	94½	170,083	128,871	109,918	238,789	—	68,706
3. Алапаевскій „	790,040	498,607	Свѣдѣній	нѣтъ.	65,661	71,630	137,191	—	—
4. Невьянскій „	180,229	105,018	87	37,599	19,149	62,875	82,024	—	44,425
5. Сысертскій „	239,707	209,965	80	69,124	57,891	16,467	74,358	—	5,234
6. Суксунскій „	493,233	290,865	88	105,324	43,783	20,878	64,663	40,661	—
7. Ревдинскій „	186,037	161,202	99	61,559	29,572	14,153	43,725	17,834	—
8. Шайтанскій „	30,558	15,385	89	5,635	28,191	4,183	32,374	—	26,739
9. Кнауерскій „	183,044	98,457	Свѣдѣній	нѣтъ.	7,683	18,390	26,073	—	—
10. Шильвенская дача	9,640	Свѣдѣній нѣтъ.						—	—
11. Кажимская „	75,539	39,210		14,241	Свѣдѣній нѣтъ.				
12. Нючпасская „	25,207	12,051	88	4,364	3,328	2,487	5,815	—	1,451
13. Нювчимская „	22,366	19,501		7,062	Свѣдѣній нѣтъ.				
14. Омутинскій Округъ	102,665	67,684	100	27,895	33,892	3,000	36,892	—	8,997
15. Залазинскій „	56,319	41,246	Свѣдѣній нѣтъ.						
16. Бемышевская дача	15,827	11,054	87	3,958	4,318	1,763	6,071	—	2,113
17. Холуницкій Округъ	210,780	202,642	Свѣдѣній нѣтъ.		80,914	Свѣдѣній нѣтъ.			
18. Шурминскій „	32,084	22,751							
19. Мешинская дача	3,667	3,569	Свѣдѣній нѣтъ.						
Итого	3.982,329	2.734,936	—	—	702,072	369,112	990,572	—	—
III. Дачи частныхъ заводовъ.									
1. Сергинскій Округъ	195,980⅝	153,936⅜	108	68,416	52,873½	16,925	69,759	—	1,379
2. Кыштымскій „	169,585	125,922	74	38,347	51,134¼	24,248⅓	78,382	—	40,035
3. Дача Каслинскаго завода	144,934½	79,765½	115	37,749	Свѣдѣній нѣтъ.			—	—
4. Нязе-Петровская дача	240,487⅕	198,330½	Свѣдѣній нѣтъ.						
5. Ольгинскій Округъ	Свѣдѣній нѣтъ.								

	Общая площадь дачи въ десятин.	Въ томъ числѣ подъ лѣсомъ. въ десятин.	Средній годичный приростъ.		Ежегодное употребленіе лѣсовъ въ куб. сажен.			Ежегодный приростъ превышаетъ расходъ, въ кубич. саж.	Ежегодный расходъ превышаетъ приростъ, въ кубич. саж.
			На одну десятину въ кубич. футахъ.	На всю площадь въ кубич. сажен.	На заводское дѣйствіе.	На нужды заселенія.	Всего.		
6. Саранинская дача	98,831	85,926	Свѣдѣній	нѣтъ.	2,388	—	—	—	—
7. Пожевскій Округъ	269,038	245,847	106	107,242	23,874	2,497	26,371	80,871	—
8. Никитскій „	270,696	249,761	С	в ѣ	д ѣ	н і	й	н ѣ	т ъ.
9. Чермазскій „	613,865	506,661½	70	145,952	36,336	19,915	56,251	89,701	—
10. Нытвенскій „	266,855	156,011	С	в ѣ	д ѣ	н і	й	н ѣ	т ъ.
11. Кыновская дача	114,709	89,496	С	в ѣ	д ѣ	н і	й	н ѣ	т ъ.
12. Билибибаевскій Округъ	321,542	232,780	103½	99,147	63,430	13,464	76,894	22,253	—
13. Лысвенскій „	569,062	502,258	С	в ѣ	д ѣ	н і	й	н ѣ	т ъ.
14. Уфалейскій „	184,315⅛	108,031¾	87	38,678	32,194½	6,489	38,683	—	5
15. Рожественскій „	56,467	51,627	117	24,857	18,786	1,700	20,486	4,371	—
16. Юрезанскій „	166,659⅛	123,289¼	79	40,082	19,307	5,596	24,903	15,179	—
17. Катавскій „	200,512¼	163,700½	82,5	55,413	28,795	13,219	42,014	13,399	—
18. Симскій „	253,395⅓	209,665⅔	83	71,614	26,090	5,101	31,191	40,423	—
19. Бѣлорецкій „	220,250	187,272	Свѣдѣній	нѣтъ.	24,058⅖	8,300	32,358	—	—
20. Кагинскій „	22,545	—	С	в ѣ	д ѣ	н і	й	н ѣ	т ъ.
21. „ „ въ кортомѣ	39,240		Свѣдѣній	нѣтъ.	14,496	—	—	—	—
21. Авзяно-Петровскій Округъ	30,239⅓	22,128	С	в ѣ	д ѣ	н і	й	н ѣ	т ъ.
22. Кортомный участокъ отъ Башкиръ	27,919	23,640⅓	С	в ѣ	д ѣ	н і	й	н ѣ	т ъ.
23. Богоявленская дача	60,389⅓	42,267¾	Свѣдѣній	нѣтъ.	20,416	5,000	25,416	—	—
24. Воскресенская „	59,929	29,841	С	в ѣ	д ѣ	н і	й	н ѣ	т ъ.
25. Каргалинская „	8,228	—	62	21,903	10,000	13,215	23,215	—	1,312
26. Преображенская „	106,515⅛	85,847¼	С	в ѣ	д ѣ	н і	й	н ѣ	т ъ.
27. Верхоторская „	51,163½	32,389⅙	Свѣдѣній	нѣтъ.	1,224	750	1,974	—	—
28. Благовѣщенская „	20,119½	14,868½	Свѣдѣній	нѣтъ.	6,911	400	7,311	—	—
29. Архангельская „	57,843	43,174⅔	Свѣдѣній	нѣтъ.	—	8,416	—	—	—
30. Кононикольская „	113,300⅛	107,279⅓	С	в ѣ	д ѣ	н і	й	н ѣ	т ъ.
31. Богословская „	6,300	3,115							
Итого	5.919,951	3.855,159	—	—	435,313	210,236	560,538	—	—
Всего по казеннымъ, посессіоннымъ и частнымъ	14.053,934	9.550,550							

ВѢДОМОСТЬ

о количествѣ чугуна, желѣза, стали и мѣди, употребленныхъ въ 1876 году механическими заводами, получавшими чугунъ и желѣзо безпошлинно.

Наименованіе заводовъ или заводчиковъ.	Чугуна. Ломи. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Русскаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Иностраннаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Желѣза. Старыхъ рельсовъ и ломи. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Желѣза. Русскаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Иностраннаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Стали. Русской. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Иностранной. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Мѣди. Русской. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Иностранной. Пуды.	Цѣна. р.	к.
1. Абрамовичъ (нынѣ Петровскій) .	3,000	—	50	—	—	—	5,000	—	75	—	—	—	—	—	—	2,000	1 1	12 32	—	—	—	20	12	—	30	10	—	—	—	—
2. Балтійскій заводъ	С		в	ѣ	д		ѣ	н		і	й		н		е		и		м	ѣ		е		т	с		я.			
3. Балашевъ	—	—	—	60,672	—	75	755	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Банге	З			а	в		о		д		ъ		з			а	к		р			ы		т		ъ.				
5. Беллино-Фендрихъ	7,200	— —	35 45	—	—	—	13,213	— —	60 80	—	—	—	2,880	1 2	60 50	4,997	1 5	60 —	—	—	—	250	7 9	— -	—	—	—	150	12 14	— —
6. Бенардаки	—	—	—	51,567	—	76	26,358	—	97	—	—	—	184,279	1	70	—	—	—	41,001	3	50	971	11	20	1,306	11	50	—	—	—
7. Бенке	—	—	—	1,800	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Бердоносовъ	—	—	—	5,102	— —	50 75	8,070	— —	53 75	—	—	—	742	1 2	70 20	34	2	20	50	2 3	80 60	10	6 8	— —	25	12 14	75 —	20	11 12	— —
9. Бертранъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	2	20	12,680	1 1	20 70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Бердъ	13,465	—	40	200,000	—	90	105,755	— —	60 80	—	—	—	377,950	1 5	50 —	3,220	1 3	40 20	335	5 10	— —	1,775	4 10	— —	31,900	13 13	25 50	15,020	13 14	30 —
11. Бангертъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58,000	1	60	—	—	—	1,200	8	—	—	—	—	—	—	—
12. Богородско-Глуховская Мануфактура	7,536	—	65	—	—	—	6,042	1	10	—	—	—	2,000	2 3	60 60	—	—	—	11	5	—	18	10		300	11	60	—	—	—
13. Блюмбергъ	2,566	—	40	—	—	—	9,772	— —	50 60	—	—	—	—	—	—	1,092	1 2	40 80	—	—	—	20	13	—	—	—	—	—	—	—
14. Бобринскій	5,626	—	70	—	—	—	871	— 1	90 30	—	—	—	1,728	2 5	40 —	391	2 2	20 50	13	3	58	63	10	—	412	лом ь 8	— —	417	15	50
15. Бритневъ	—	—	—	—	—	—	3,345	—	82	—	—	—	3,387	3 6	50 —	6,266	1 3	70 —	—	—	—	126	8 12	— —	402	7 14	50 —	—	—	—
16. Бромлей	12,000	— —	55 70	—	—	—	38,800	— —	60 75	—	—	—	7,200	1 3	70 50	36,561	1 2	30 50	215	2 4	80 —	320	7 12	— —	530	7 13	50 50	—	—	—
17. Брянскій заводъ. Общ.	—	—	—	7,018	—	99	43,790	—	70	1.045,990	—	—	—	—	—	135,287	1	18	—	—	—	—	—	—	547	12	75	—	—	—
18. Бухъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,000	2 3	40 30	47,000	1	65	—	—	—	360	10	-	1,200	13 14	50 —	—	—	—
19. Быковъ	З			а	в		о		д		ъ		з			а	к		р			ы		т		ъ.				

Наименованіе заводовъ или заводчиковъ.	Чугуна. Ломи. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Чугуна. Русскаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Чугуна. Иностраннаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Желѣза. Старыхъ рельсовъ и ломи. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Желѣза. Русскаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Желѣза. Иностраннаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Стали. Русской. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Стали. Иностранной. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Мѣди. Русской. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Мѣди. Иностранной. Пуды.	Цѣна. р.	к.
20. Варшавская фабр. метал. изд., маш. и земл. ор.	28,744	—	52	—	—	—	44,633	—	52	—	—	—	3,023	2	—	12,690	1	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	16	—
21. Варце и Вейхельтъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,238	1 3	80 50	1,264	1 1	48 78	8	4	20	180	3 10	— —	—	—	—	—	—	—
22. Верманъ	4,000	—	40	—	—	—	20,929	— —	41 53	—	—	—	—	—	—	3,705	1 5	80 60	—	—	—	110	11 19	20 20	380	14	—	125	15	30
23. Вестбергъ	5,000	— —	50 70	—	—	—	2,600	— —	65 75	—	—	—	450	2 3	30 20	1,150	1 2	70 10	—	—	—	120	5 10	50 —	ломь 200	8 9	— 50	1,100	11 12	25 —
24. Ветчинкинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,185	1 4	90 —	1,134	2 2	10 80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25. Вардъ и Сангушко	—	—	—	18,000	—	91	—	—	—	—	—	—	1,500	2	70	393	4	50	—	—	—	—	—	—	200	10	—	—	—	—
26. Вейсъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56,233	1	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Виберъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,560	2 4	20 60	3,055	1 3	80 —	150	3 7	— —	80	7 12	50 —	68	12 15	— —	—	—	—
28. Вигандтъ	3,230	—	40	—	—	—	6,500	—	63	—	—	—	400	4	—	5,000	2	10	—	—	—	84	7	20	1,168	14	—	—	—	—
29. Вилькинсъ	—	—	—	1,800	—	80	10,651	— —	60 70	—	—	—	400	2	—	6,340	1	40	—	—	—	120	7	—	35	12	—	—	—	—
30. Воронцовъ-Вельяминовъ	З			а		в	о			д		ъ		з			а		к			р		ы		т		ъ.		
31. Гантке	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,982	1 1	45 50	110,767	1 1	20 50	—	—	—	140	11	50	—	—	—	230	12	—
32. Гармсенъ	З			а		в	о			д		ъ		з			а		к			р		ы		т		ъ.		
33. Гаусманъ	10,000	—	60	—	—	—	10,000	1	—	—	—	—	2,000	2	20	—	--	—	50	4	50	150	8 10	— —	150	8 13	— —	—	—	—
34. Гекманъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,119	2 3	— 30	18,621	1 2	50 20	—	—	—	50	7	—	—	—	—	12,300	11 12	— 50
35. Главное Общ. Россійск. желѣзн. дор. (быв. Гер. Лейх.)	З			а		в	о			д		ъ		з			а		к			р		ы		т		ъ.		
36. Главное Общ. Россійск. желѣзн. (Александровскій)	20,081	—	42	—	—	—	34,452	—	68	3,335	—	64	60,572	2	20	3,454	3 3	05 16	—	—	—	3,106	3	27	—	—	—	2,359	14	—
37. Гняздовскій	С		в	ѣ		д	ѣ		н	і		й		н		е			п		о		л		у		ч		е		н		о.		

Наименованіе заводовъ или заводчиковъ.	Чугуна. Ломи. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Чугуна. Русскаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Чугуна. Иностраннаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Желѣза. Старыхъ рельсовъ и ломи. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Желѣза. Русскаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Желѣза. Иностраннаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Стали. Русской. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Стали. Иностранной. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Мѣди. Русской. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Мѣди. Иностранной. Пуды.	Цѣна. р.	к.
38. Глестерская Компанія	з			а	в		о		д	ъ			з			а			к		р		ы		т			ъ.		
39. Гобреккеръ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150,000	1	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40. Гопперъ	34,979	—	60	—	—	—	43,543	—	59	—	—	—	1,291	1	70	5,362	1	35	22	4	75	73	3	40	ломь 329	7	50	173	12	—
		—	65					—	75					4	—		3	—					10	50		9	—		21	—
41. Гужонъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150,000	2	20	—	—	—	500	10	50	100	22	—	—	—	—
																	2	75												
42. Гулье-Блапшаръ	6,728	—	20	—	—	—	14,451	—	50	—	—	—	576	2	40	20,123	1	30	6	4	20	132	5	—	ломь 373	6	—	85	12	60
		—	50					—	80					4	20		2	50					10	—		8	50			
43. Даниловъ	з			а	в		о		д	ъ			з			а			к		р		ы		т			ъ.		
44. Динабурго-Витеб. ж. дор. Общ.	—	—	—	—	—	—	2,000	1	—	—	—	—	—	—	—	10,000	2	—	—	—	—	1,000	4	—	—	—	—	—	—	—
																							11	60						
45. Добровъ и Набгольцъ въ Москвѣ.	18,000	—	50	—	—	—	74,919	—	68	—	—	—	2,500	1	60	8,301	2	—	—	—	—	100	4	—	400	10	—	—	—	—
		—	65					—	90					2	40		2	40					13	—		13	—			
46. Добровъ и Набгольцъ въ Нижнемъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,500	1	80	1,700	1	60	140	4	60	60	9	—	100	12	—	—	—	—
														2	40		2	20												
47. Дрюмпельманъ	—	—	—	2,920	—	70	8,033	—	62	—	—	—	1,720	2	—	2,100	2	—	—	—	—	100	4	—	—	—	—	—	—	—
48. Евстафьевъ	з			а	в		о		д	ъ			з			а			к		р		ы		т			ъ.		
49. Ермаковъ	500	—	—	—	—	—	500	1	—	—	—	—	—	—	—	300	1	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50. Журавлевъ	3,196	—	55	—	—	—	18,377	—	63	—	—	—	14,352	1	80	8,096	1	38	21	2	95	60	8	60	349	12	74	—	—	—
														3	70		1	89								13	60			
51. Зебекъ и Валь	6,735	—	20	—	—	—	13,078	—	56	—	—	—	3,374	2	40	12,006	1	65	6	4	—	46	8	75	—	—	—	187	7	75
		—	55						70					3	—		2	10												
52. Зубовъ	з			а	в		о		д	ъ			з			а			к		р		ы		т			ъ.		
53. Илисъ и Бутцъ	—	—	—	5,579	—	52	16,460	—	42	—	—	—	5,479	2	40	11,751	1	20	—	—	—	173	8	—	127	13	50	—	—	—
														2	80		1	80												
54. Іона	25,000	—	56	—	—	—	17,295	—	56	—	—	—	—	—	—	4,090	2	—	—	—	—	38	16	—	ломь 125	10	—	—	—	—
55. Кавказъ и Меркурій, Общество .	—	—	—	3,557	1	—	—	—	—	—	—	—	8,855	—	80	5,802	3	—	100	4	15	114	10	50	464	10	—	—	—	—
														4	—		4	50		6	60					14	25			
56. Кингъ	30,000	—	60	—	—	—	70,000	—	65	—	—	—	—	—	—	1,700	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	12	—

Наименованіе заводовъ или заводчиковъ.	Чугуна. Ломи. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Чугуна. Русскаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Чугуна. Иностраннаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Желѣза. Старыхъ рельсовъ и ломи. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Желѣза. Русскаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Желѣза. Иностраннаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Стали. Русской. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Стали. Иностранной. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Мѣди. Русской. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Мѣди. Иностранной. Пуды.	Цѣна. р.	к.
57. Кораблеподъемной машины . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,647	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58. Капельманъ	—	—	—	—	—	—	37,695	—	61	—	—	—	—	—	—	500	2	25	—	—	—	48	10	30	10	9	—	—	—	—
59. Коломенскій заводъ, Общество	—	—	—	49,640	—	75	64,770	—	75	—	—	—	207,827	2	85	244,096	2	—	15,618	3	50	7,383	3	50	6,669	16	—	6,067	15	—
60. Крамстъ	5,000	—	40	—	—	—	14,504	—	60	—	—	—	957	1	45	4,491	1 2	15 40	—	—	—	68	9	—	ломь 146	12	—	—	—	—
61. Кулешовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,175	2	50	23,338	1	60	50	2	50	100	10	—	1,100	12	50	—	—	—
62. Кохунъ	—	—	—	—	—	—	18,890	— —	75 95	—	—	—	1,860	2 3	— —	1,425	1 1	70 80	—	—	—	—	—	—	407	11 17	50 —	—	—	—
63. Кузнецовъ	С		в	ѣ		д	ѣ			н	і	й	н		е			п	о		л	у		ч	е		н	о.		
64. Кюстеръ и Мейеръ	—	—	—	—	—	—	35,036	—	72	—	—	—	400	3 10	— —	—	—	—	—	—	—	25	20	—	—	—	—	—	—	—
65. Липгардъ	С		в	ѣ		д	ѣ			н	і	й	н		е			п	о		л	у		ч	е		н	о.		
66. Леснеръ	—	—	—	—	—	—	75,000	—	60	—	—	—	10,000	3 3	50 80	48,000	1 2	40 —	—	—	—	1,500	10 12	— —	—	—	—	1,000	10 12	— —
67. Лильпопъ и Рау механ. заводъ.	10,520	—	50	9,708	—	74	88,992	—	72	—	—	—	1,299	1	15	14,319	1	40	—	—	—	375	—	—	—	—	—	3,358	—	—
68. Лильпопъ и Рау вагон. заводъ.	115,800	—	50	10,000	—	74	51,106	—	72	—	—	—	89,860	1	55	293,767	1	40	—	—	—	12,600	—	—	—	—	—	—	—	—
69. Листъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	1 3	20 50	25,000	1 2	20 50	50	8 12	— —	350	10 15	— —	2,500	12 13	— 50	600	13 14	— —
70. Лянге и Скуйе	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	2	80	10,983	1 2	60 —	—	—	—	70	12	—	—	—	—	—	—	—
71. Ляскеръ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,000	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72. Мальцевъ Орловской губ. . . .	718	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,205	2	58	23,407	2	10	18,685	2	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73. Мальцевъ Калужской губ. . . .	35,000	—	50	235,359	—	80	24,012	—	90	57,962	1		165,169	2 3	50 50	70,666	2	10	82,687	2 4	80 —	2,340	10	—	9,301	11 14	— —	—	—	—
74. Малышкинъ	—	—	—	5,000	—	80	300	1	—	—	—	—	500	1	60	—	—	—	50	5	—	25	8	—	ломь 50	6	—	—	—	—
75. Мантельсъ	990	—	45	—	—	—	3,019	—	65	—	—	—	—	—	—	1,139	1	60	—	—	—	120	13	50	ломь 200	10	—	—	—	—

Наименованіе заводовъ или заводчиковъ.	Чугуна. Ломи. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Чугуна. Русскаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Чугуна. Иностраннаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Желѣза. Старыхъ рельсовъ и ломи. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Желѣза. Русскаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Желѣза. Иностраннаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Стали. Русской. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Стали. Иностранной. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Мѣди. Русской. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Мѣди. Иностранной. Пуды.	Цѣна. р.	к.
76. Матвѣевъ	1,350	—	40	600	—	85	350	—	90	—	—	—	480	2	60	2,000	3	20	—	—	—	68	8	20	672	—	—	266	—	—
77. Маталлическій заводъ	8,600	—	40	—	—	—	92,000	—	53	—	—	—	4,600	1	86	251,411	1	11	45	—	—	1,670	2	68	1,005	11	50	14,600	11	86
		—	70											3	29		1	82					9	50						
78. Макалпинъ	41,135	—	40	39,212	—	44	26,795	—	56	—	—	—	5,768	1	70	2,466	1	60	19	12	—	13	9	—	753	10	—	—	—	—
														3	50		2	25												
79. Механическ. и горн. зав. Общ.	12,101	—	50	19,122	—	80	93,390	—	68	133,169	—	50	79,196	1	8	57,568	2	7	1,109	3	63	25,313	2	2	1,950	15	77	11,860	12	68
80. Московское Общ. снабж. жел. дор. принадл.		з		а		в	о		д	ъ			з			а			к			р			ы			т		ъ.
81. Московское Технич. Училище	4,175	—	60	—	—	—	5,881	—	78	—	—	—	214	3	40	1,514	1	90	—	—	—	48	7	—	5	13	50	55	13	—
								—	88					4	—		2	80					10	—		18	—			
82. Мюргедъ	8,900	—	60	—	—	—	10,200	—	58	—	—	—	240	1	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
								—	68																					
83. Мюллеръ и Фугельзонъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,780	1	90	5,216	1	65	—	—	—	85	10	—	—	—	—	3,700	13	50
														3	20		2	25					14	—					20	—
84. Никольская Мануфактура	16,600	—	50	—	—	—	13,600	—	80	—	—	—	9,000	2	30	—	—	—	20	4	20	70	9	—	ломь 380	8	—	—	—	—
85. Нобель	14,000	—	57	20,000	—	78	10,000	—	62	—	—	—	9,600	1	85	12,700	1	35	—	—	—	400	8	—	400	11	50	—	—	—
														3	70		2	80												
86. Новороссійское пароходство		з		а		в	о		д	ъ			з			а			к			р			ы			т		ъ.
87. Обуховскій заводъ	С		в	ѣ		д	ѣ			н	і	й	н			е			п		о	л		у	ч		е	н		о.
88. Озеровъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,500	3	30	3,192	1	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89. Озолингъ	18,000	—	—	—	—	—	12,000	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90. Орбекъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,200	1	90	13,300	1	80	500	3	—	1,200	8	—	1,300	15	—	530	15	—
														2	80		2	20												
91. Паль	9,000	—	25	—	—	—	25,000	—	47	—	—	—	2,000	1	50	2,564	1	15	—	—	—	150	7	—	—	—	—	500	8	—
		—	50					—	63					2	—		1	30					8						12	—
92. Петровъ	4,073	—	60	—	—	—	18,400	—	53	—	—	—	8,200	2	20	213,400	1	10	—	—	—	385	6	50	—	—	—	577	10	—
93. Перенудъ	7,994	—	60	—	—	—	23,313	—	65	—	—	—	2,380	1	80	4,274	1	60	11	3	20	27	7	50	ломь 110	8	50	—	—	—
														3	20															
94. Подлигайловъ	300	—	30	—	—	—	30	—	95	—	—	—	500	2	20	5,996	1	65	15	4	—	—	—	—	150	8	—	—	—	—
		—	50																							14	—			

Наименованіе заводовъ или заводчиковъ.	Чугуна. Ломи. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Чугуна. Русскаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Чугуна. Иностраннаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Желѣза. Старыхъ рельсовъ и ломи. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Желѣза. Русскаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Желѣза. Иностраннаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Стали. Русской. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Стали. Иностранной. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Мѣди. Русской. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Мѣди. Иностранной. Пуды.	Цѣна. р.	к.
95. Поле и Вейтманъ	20,000	—	45	—	—	—	10,804	—	60	—	—	—	300	2 3	40 20	3,999	1 2	60 31	25	5	—	250	5	—	300	12	—	—	—	—
96. Пономаревъ	—	—	—	4,249	—	77	3,599	—	68	—	—	—	1,445	2	50	795	2	26	37	4	80	40 ломь	10 —	50 66	1,296	9 16	— —	696	15	50
97. Путиловскій заводъ, Общество	36,798	— —	60 90	64,877	—	60 95	207,000	—	60	207,373	—	60 62	194,898	1 3	10 50	9,955	1 2	80 23	—	—	—	193,690 639	8	—	ломь 218	10	—	—	—	—
98. Рекошъ	2,000	—	50	—	—	—	10,000	—	60	—	—	—	—	—	—	5,870	1 1	30 90	—	—	—	130	16	—	—	—	—	—	—	—
99. Ремусъ и Бекъ	2,500	—	44	—	—	—	10,758	—	44	—	—	—	—	—	—	7.389	1 1	40 80	—	—	—	12	12	—	—	—	—	4,000	13	20
100. Риго-Динабургская жел. дор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,344	1 4	60 —	2,584	1 2	13 40	—	—	—	422	1 10	65 —	93	15	—	83	11	10
101. Риго-Митавская жел. дор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231	2 3	40 60	702	1	60	—	—	—	128	3 9	20 20	—	—	—	10	16	—
102. Розенкранцъ	6,000	—	40	—	—	—	15,000	—	75	—	—	—	500	1 2	80 40	3,800	1 2	50 25	—	—	—	100	9 12	— —	ломь 150	10 11	— —	—	—	—
103. Рудзскій	10,000	—	56	20,130	—	56	47,952	—	72	—	—	—	12,000	1	60	8,140	2 3	— 20	—	—	—	100	8	—	—	—	—	—	—	—
104. Ротманъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	2 3	80 20	62,000	1 2	82 15	—	—	—	240	15	—	—	—	—	—	—	—
105. Россійско-Балтійскій вагон. зав.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,740	1	80	193,852	1	50	—	—	—	3,835	4	—	1,250	18	—	—	—	—
106. Русское Общество пароходства и торговли въ Севастополѣ	21,341	— —	6 43	628	1	7	3,669	—	62	15,715	—	55	4,593	2 4	15 —	14,186	1 3	50 03	16	5	50	204	7	40	ломь 1,059 341	5 8 12 16	50 — 80 —	—	—	—
107. Русское Общества пароходства и торговли механ. заводъ	2,219	—	30	—	—	—	1,320	—	56	—	—	—	168	1	71	5,884	1 2	50 41	—	—	—	130	1 8	74 50	—	—	—	234	13	50
108. Русское Общество пароходства и торговли мастер. жел. дор.	25,230	— —	15 40	—	—	—	420	—	55	8,000	—	70	—	—	—	47,600	1 5	48 —	760	1	23	4,490	4 9	38 —	ломь 2,970	8 9	— 66	1,220	13	28
109. Русское рельсов. производ. Общ.	—	—	—	25,341	—	53	7,520	—	87	79,228	—	92	—	—	—	110,340	1	52	48	4	—	385	10	—	282	13	—	—	—	—
110. Рыжевъ	3,931	—	30 85	—	—	—	5,300	— —	— 1	—	—	—	1,283	2 4	— —	2,648	2 2	— 40	31	5	50	84	5 9	50 —	90	15	—	286	14	50
111. Самсоніевскій заводъ, Общество.	—	—	—	80,000	—	51 60	50,000	— —	80 1	—	—	—	45,000	2 3	40 —	80,000	1 3	80 20	—	—	—	300	7 9	80 —	1,500	11 12	75 —	1,000	13 14	50 50
112. Санъ-Галли	—	—	—	—	—	—	160,000	— —	47 60	—	—	—	15,000	2 3	— —	45,000	1 2	40 50	—	—	—	450	5 11	50 —	1,000	13 15	— —	—	—	—

Наименованіе заводовъ или заводчиковъ.	Чугуна. Ломи. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Русскаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Иностраннаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Желѣза. Старыхъ рельсовъ и ломи. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Желѣза. Русскаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Иностраннаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Стали. Русской. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Иностранной. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Мѣди. Русской. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Иностранной. Пуд.	Цѣна. р.	к.
113. Смоляковъ въ Ярославлѣ	14,918	—	60	—	—	—	10,000	—	76	—	—	—	447	1 2	80 50	500	2	1	5	5	20	10	9 17	— —	ломъ 82	8	—	—	—	—
114. Смоляковъ въ Иваново-Вознесенскѣ	21,900	—	60 70	—	—	—	20,100	—	85	—	—	—	245	3	50	65	2	40	30	6	—	14	8	—	ломъ 193	8	—	—	—	—
115. Струсбергъ	з			а		в	о			д		ъ	з			а		к	р		ы	т		ъ.						
116. Струве въ Кременчугѣ	з			а		в	о			д		ъ	з			а		к	р		ы	т		ъ.						
117. Струве мастерск. въ Петербургѣ.	с		в	ѣ		д	ѣ		н	і		й	н			е		п	о		л	у		ч	е		н	о.		
118. Струбинскій	з			а		в	о			д		ъ	з			а		к	р		ы	т		ъ.						
119. Темме	—	—	—	14,325	—	70 80	—	—	—	—	—	—	5,500	3	50	1,219	—	—	40	12	—	90	16	—	50	14	—	100	15	—
120. Тверская Мануфактура	—	—	—	—	—	—	19,686	—	75	—	—	—	2,453	1 3	75 50	—	—	—	15	7	50	88	14	—	—	—	—	484	12	—
121. Трецеръ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	578	2	—	1,985	2	—	—	—	—	12	11	20	—	—	—	173	12	—
122. Тенишевъ въ Петербургѣ . . .	з			а		в	о			д		ъ	з			а		к	р		ы	т		ъ.						
123. Тенишевъ въ Ростовѣ на Дону.	з			а		в	о			д		ъ	з			а		к	р		ы	т		ъ.						
124. Унгернштербергъ	—	—	—	—	—	—	3,600	—	70	—	—	—	2,300	2	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	10	—	—	—	—
125. Фабрика метал. изд. для сахар. завода и жел. дор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69,245	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126. Фельзеръ	12,000	—	40	—	—	—	60,000	—	60 85	—	—	—	—	—	—	5,000	1 4	60 —	—	—	—	100	7	50	ломъ 200	8	—	—	—	—
127. Феодосьевъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,992	1 2	50 20	25,301	1 1	15 60	19	4	—	39	9 13	— —	—	—	—	—	—	—
128. Фрейлингъ	с		в	ѣ		д	ѣ		н	і		й	н			е		п	о		л	у		ч	е		н	о.		
129. Филипъ	з			а		в	о			д		ъ	з			а		к	р		ы	т		ъ.						
130. Фронштейнъ	51,000	— —	42 55	—	—	—	16,040	—	68 76	—	—	—	5,970	1 4	80 —	5,828	1 2	50 10	12	3 4	60 —	100	8 10	— —	482	13	—	—	—	—

Наименованіе заводовъ или заводчиковъ.	Чугуна. Ломи. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Чугуна. Русскаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Чугуна. Иностраннаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Желѣза. Старыхъ рельсовъ и ломи. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Желѣза. Русскаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Желѣза. Иностраннаго. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Стали. Русской. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Стали. Иностранной. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Мѣди. Русской. Пуды.	Цѣна. р.	к.	Мѣди. Иностранной. Пуды.	Цѣна. р.	к.
131. Фрумкины	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180,000	1	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132. Хрущевъ	—	—	—	155,000	—	60	3,300	—	85	—	—	—	870	1	15	7,160	1	15	—	—	—	300	7	—	200	12	—	—	—	—
						90		—	90					2	20		1	65					11	—		16	—			
133. Череповецкій	4,500	—	50	—	—	—	9,614	—	65	—	—	—	3,815	1	80	8,300	1	50	65	2	80	237	7	50	394	8	—	223	12	—
														5	—		3	—		3	—		9	—		11	—		16	—
134. Шафъ	З			а		в	о			д		ъ	з			а			к			р			ы			т		ъ.
135. Шейбнеръ	З			а		в	о			д		ъ	з			а			к			р			ы			т		ъ.
136. Шиповъ	5,496	—	30	—	—	—	118,590	—	75	—	—	—	10,552	2	60	44,245	2	—	22	4	—	3,300	5	50	1,220	13	50	—	—	—
								1	—					3	60		2	50					10	—						
137. Шмидтъ Карлъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,000	1	90	10,000	1	60	75	3	20	150	3	50	1,500	12	50	—	—	—
														6	—		1	85		4	75		12	—		13	50			
138. Шольцъ и Ренганъ	17,779	—	60	—	—	—	51,896	—	58	—	—	—	1,354	1	60	55,505	1	26	—	—	—	149	10	80	—	—	—	—	—	—
																	2	80												
139. Штрикъ	—	—	—	—	—	—	3,471	1	—	—	—	—	—	—	—	992	1	50	—	—	—	30	12	—	65	13	—	—	—	—
140. Щукинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800	1	52	4,485	1	30	—	—	—	25	7	—	ломь 1,500	7	—	—	—	—
														3	30		2	60								8	—			
141. Юль	С		в	Ѣ		д	Ѣ		н	і		й	н			е			п		о	л		у	ч		е	н		о.
142. Яцкевичъ	З			а		в	о			д		ъ	з			а			к			р			ы			т		ъ.
143. Яхненко и Симиренко	7,542	—	70	—	—	—	934	1	30	—	—	—	3,165	4	—	948	3	—	10	3	—	90	10	—	250	6	—	120	14	—
		1	—					1	60					9	—		6	—		4	—		14	—		9	—		17	—
Итого	843,924	—	—	1.106,706	—	—	2.268,048	—	—	1.496,512	—	—	1.759,834	—	—	3.429,729	—	—	162,178	—	—	276,414	—	—	83,749	—	—	82,678	—	—

Приложеніе № 5.

ВѢДОМОСТЬ

о добычѣ въ Россіи минеральнаго топлива въ 1876 году.

I. На Югѣ Россіи.

а) На казенной копи.

Числа.	НАЗВАНІЕ КОПИ.	Антранцита пудовъ.	Камен. угля пудовъ.	Бураго угля пудовъ.
	Екатеринославской губерніи.			
1	Лисичанская	—	67,400	—

б) На частныхъ копяхъ.

Число.	НАЗВАНІЕ КОПЕЙ.	Антрацита пудовъ.	Камен. угля пудовъ.	Бураго угля пудовъ.
	Въ Екатеринославской губерніи.			
1	Корсунская	—	3.114,546	—
2	Новороссійскаго общества	—	5.963,655	—
3	Волынцевская	—	30,000	—
4	Французскаго Горнаго и Промыш. общ. .	—	1.587,915	—
5	Иванопольская	—	12,000	—
6	Петровская	—	1.232,000	—
7	Щербиновская	—	267,924	—
8	Рутченковская	—	13,500	—
9	Уразовская	—	10,000	—
10	Прохоровская	—	318,000	—
11	Іоссовская	—	300,000	—
12	Рубежанская	—	157,900	—
13	Рубежанская	—	420,625	—
14	Никитовская (Полякова)	—	10,000	—
15	Никитовская (крестьянъ)	—	28,480	—
16	Желѣзнянская (крестьянъ)	—	166,800	—
17	Желѣзнянская (Фурсова)	—	457,723	—
18	Третьеротская	—	108,250	—
19	Федоровская и Вѣровская	—	20,000	—
20	Ташковская	—	240,000	—

Числа.	НАЗВАНІЕ КОПЕЙ.	Антрацита пудовъ.	Камен. угля пудовъ.	Бураго утля пудовъ.
21	Орѣховская	—	5,000	—
22	Горская	—	29,580	—
23	Петровская (Булатова)	—	160,000	—
24	Петромаріевская (Реиса и К°.)	—	150,726	—
25	Петромаріевская (крестьянъ)	—	39,000	—
26	Александровская (крестьянъ)	—	42,500	—
27	Сокологоровская (крестьянъ)	—	51,000	—
28	Николаевская	—	3,000	—
29	Краснопольская	—	5,000	—
30	Михайловская (Прокоповича)	—	5,000	—
31	Головиновская (Золотарева)	—	6,000	—
32	Черкасская	—	90,200	—
33	Хорошевская	—	13,050	—
34	Юрьевская (крестьянъ)	—	14,000	—
35	Бѣлянская	—	4,000	—
36	Бѣловская (Лутковской)	—	73,855	—
37	Иллировская	—	7,800	—
38	Новопавловская (крестьянъ)	—	10,200	—
39	Іоновская	—	31,975	—
40	Успенская	—	17,000	—
41	Успенская (Буладеля)	—	1.000,000	—
42	Богородицкая	—	150,000	—
43	Городищенская	32,400	—	—
44	Штеровская	10,000	—	—
45	Мало-Николаевская	10,000	—	—
	Въ Области Войска Донскаго.			
46	Русскаго Общества пароход. и торговли .	5.544,756	—	—
47	Азовской компаніи	1.618,785	—	—
48	С. Н. Кошкина	1.765,696	—	—
49	И. С. Панченко	1.997,957	—	—

Число.	НАЗВАНІЕ КОПЕИ.	Антрацита пудовъ.	Камен. угля пудовъ.	Бураго угля пудовъ.
50	На другихъ Грушевскихъ	16.817,483	—	—
51	На прочихъ войсковыхъ копяхъ	376,089	771,680	—
52	На станичныхъ земляхъ округовъ Черкасскаго Донецкаго и Донскаго	3.937,277	145,758	—
53	Должинской	16,000	—	—
54	Микѣевская	—	2.523,000	—
55	На разныхъ копяхъ во владѣльч. земляхъ	1.148,024	5.302,024	—
	Итого	33.274,467	25.110,566	—

II. Въ Подмосковныхъ губерніяхъ.

На частныхъ копяхъ.

Числа.	НАЗВАНІЕ КОПЕЙ.	Антрацита пудовъ.	Камен. угля пудовъ.	Бураго угля пудовъ.
	Въ Тульской губерніи.			
1	Абидимская	—	1.989,690	—
2	Малевская	—	1.797,250	—
3	Товарковская	—	985,669	—
4	Дедимовская	—	998,980	—
5	Левинская и Маховая	—	1.892,924	—
6	Новоселебная и Княжая	—	2.569,860	—
7	Стубленская	—	1.990,600	—
8	Ясенская	—	999,873	—
	Въ Рязанской губерніи.			
9	Чулковская	—	3.985,900	—
10	Побѣдинская	—	1.896,600	—
11	Павелецкая	—	900,000	—
12	Мураевинская	—	670,000	—
	Итого	—	20.677,346	—

III. Въ Юго-Западныхъ губерніяхъ.

На частныхъ копяхъ.

Числа.	НАЗВАНІЕ КОПЕЙ.	Антрацита пудовъ.	Камен. угля пудовъ.	Бураго угля пудовъ.
	Въ Кіевской губерніи.			
1	Екатеринопольская	—	—	426,938
2	Джуровская	—	—	1.026,540
	Итого	—	—	1.453,478

IV. На Уралѣ.

На частныхъ копяхъ.

Числа.	НАЗВАНІЕ КОПЕЙ.	Антрацита пудовъ.	Камен. угля пудовъ.	Бураго угля пудовъ.
	Въ Пермской губерніи.			
1	Кизеловская (Лазарева)	—	876,095	—
2	Александровская	—	150,552	—
3	Режевская	—	135,420	—
4	Вѣро-Афанасьевская (Федулова)	—	20,000	—
5	Фадинская (Маршинина)	—	3,500	—
	Итого	—	1.095,567	—

V. Въ Царствѣ Польскомъ.

а) На казенныхъ копяхъ.

Числа.	НАЗВАНІЕ КОПЕЙ.	Антрацита пудовъ.	Камен. угля пудовъ.	Бураго угля пудовъ.
	Въ Петроковской губерніи.			
1	Ксаверій и Кошелевъ	—	2.964,744	—
2	Ново-Лабенцкій	—	1.014,087	—
3	Реденъ	—	44,976	—
	Итого	—	4.023,807	—

б) На частныхъ копяхъ.

Числа.	НАЗВАНІЕ КОПЕЙ.	Антрацита пудовъ.	Камен. угля пудовъ.	Бураго угля пудовъ.
	Въ Петроковской губерніи.			
1	Варвара (Цѣхановскаго)	—	770,892	—
2	Феликсъ (Леопольдъ)	—	2.794,212	—
3	Феликсъ (Густавъ)	—	20,712	—
4	Викторъ (Кузницкаго)	—	3.508,836	—
5	Игнатій	—	2.624,491	—
6	Георгій	—	3.176,859	—
7	Ренардъ	—	4.670,916	—
8	Людвигсгофнунгъ	—	325,121	—
9	Фанни	—	23,237	—
10	Андрей	—	2,074	—
11	Сигизмундъ	—	1.018,440	—
12	Казиміръ (Варшавское Общество) . . .	—	40,566	—
13	Витольдъ	—	17,070	—
14	Августъ	—	12,100	—
15	Викторъ (Варшавское Общество)	—	10,134	—
16	Иванъ	—	1.639,656	—
17	Казиміръ (Стохельскаго)	—	11,246	—
18	Антонъ	—	25,884	—
19	Софія	—	551,742	—
20	Николай	—	1.351,834	—
21	Мацей	—	714,681	—
22	Францъ	—	25,300	—
23	Варвара (Грабинскаго)	—	27,830	—
24	Іоанна	—	—	280,767
	Итого	—	23.363,833	280,767

VI. Въ Прибалтійскомъ краѣ.

На частной копи.

Числа.	НАЗВАНІЕ КОПИ.	Антрацита пудовъ.	Камен. угля пудовъ.	Бураго угля пудовъ.
1	Кукарская (барона Толя)	—	—	3,000

VII. На Кавказѣ.

а) На казенныхъ копяхъ.

Числа.	НАЗВАНІЕ КОПИ.	Антрацита пудовъ.	Камен. угля пудовъ.	Бураго угля пудовъ.
	Кубанской Области.			
1	Кубанская (Каракентская)	—	281,000	—

б) На частной копи.

Числа.	НАЗВАНІЕ КОПИ.	Антрацита пудовъ.	Камен. угля пудовъ.	Бураго угля пудовъ.
	Въ Кутайсской губерніи.			
1	Гелатскія и Мацаметскія	—	50,000	—

VIII. Въ Азіатской Россіи.

а) На казенныхъ копяхъ.

Числа.	НАЗВАНІЕ КОПИ.	Антрацита пудовъ.	Камен. угля пудовъ.	Бураго угля пудовъ.
	Приморской Области.			
1	Дуйская	—	122,166	—

б) На копяхъ Кабинета Его Величества.

Числа.	НАЗВАНІЕ КОПИ.	Антрацита пудовъ.	Камен. угля пудовъ.	Бураго угля пудовъ.
	Томской губерніи.			
1	Бачатская	—	294,976	—

в) На частныхъ копяхъ.

Числа.	НАЗВАНІЕ КОПИ.	Антрацита пудовъ.	Камен. угля пудовъ.	Бураго угля пудовъ.
	Акмолинской Области.			
1	Карагандинская	—	872,623	—

IX. Въ Туркестанскомъ краѣ.

На частныхъ копяхъ.

Числа.	НАЗВАНІЕ КОПЕЙ.	Антрацита пудовъ.	Камен. угля пудовъ.	Бураго угля пудовъ.
	Въ Сыръ-Дарьинской Области.			
1	Угаминская	—	—	50,000
	Кульджинской Области.			
2	Кульджинскій сѣверный участокъ . . .	—	201,132	—
3	Кульджинскія южный участокъ	—	97,800	—
	Итого	—	298,932	50,000

Во всей Россіи было добыто въ 1876 году:

Антрацита	33.274,467	пудовъ.
Каменнаго угля	76.260,316	„
Бураго угля.	1.787,245	„
Всего . . .	111.323,028	пудовъ.

Приложеніе № 6.

ВѢДОМОСТЬ

о количествѣ топлива, употребленнаго въ 1876 году механическими заводами, получавшими чугунъ и желѣзо безпошлинно.

Наименованіе заводовъ или заводчиковъ.	Русскаго топлива.						Топлива.									Иностраннаго топлива.					
	Дровъ.			Древеснаго угля.			Торфа.			Каменнаго и бураго угля.			Антрацита и кокса.			Кокса.			Каменнаго угля.		
	Куб. саж.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.	Четвертей.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.	Куб. саж.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.	Пудовъ.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.	Пудовъ.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.	Пудовъ.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.	Пудовъ.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.
1. Абрамовичъ (нынѣ Петровскій и К°)	100	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,000	—	35	1,500	—	20
2. Балтійскій заводъ	С	в	ѣ	д ѣ	н	і й	н		е		и		м		ѣ	е		т	с		я.
3. Балашевъ	577	3	60	4,528	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	656	—	31	—	—	—
4. Банге	З	а	в	о д	ъ		з		а	к		р	ы			т		ъ.			
5. Беллино-Фендрихъ	—	—	—	120	—	50	—	—	—	—	—	—	10,000	—	26	—	—	—	80,000	—	18
														—	28					—	21
6. Бенардаки	8,137	13	50	6,829	—	30	—	—	—	—	—	—	668	—	40	44,374	—	38	96,392	—	30
7. Бенке	—	—	—	2,700	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Бердоносовъ	100	15	—	4,000	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,000	—	60	—	—	—
		19	50			75															
9. Бертранъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,000	—	20
10. Бердъ	825	24	—	5,550	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111,900	—	25	1.450,000	—	15
						75															
11. Бангертъ	5,250	22	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72,000	—	15
12. Богородско-Глуховская Мануфактура	—	—	—	6,825	—	70	—	—	—	—	—	—	2,375	—	38	3,450	—	40	—	—	—
13. Блюмбергъ	44	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,700	—	16	—	—	—
14. Бобринскій	286	42	—	917	—	85	—	—	—	2,303	—	38	2,030	—	57	—	—	—	—	—	—
15. Бритневъ	480	14	—	230	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,600	—	25	32,000	—	17
		21	—																		
16. Бромлей	31	32	—	1,270	—	75	—	—	—	69,000	—	20	15,200	—	40	—	—	—	—	—	—
		40	—			90					—	30									
17. Брянскій заводъ	13,970	12	—	22,063	—	52¾	800	8	—	—	—	—	50,400	—	32	6,472	—	42	26,290	—	29
18. Бухъ	—	—	—	2,300	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,800	—	25	102,000	—	16
19. Быковъ	З	а	в	о д	ъ		з		а	к		р	ы			т		ъ.			
20. Варшавская фабр. метал. изд., маш. и зем. ор.	400	12	—	1,400	—	80	—	—	—	17,610	—	13	—	—	—	18,658	—	—	7,132	—	14
21. Варце и Вейхельтъ	29	40	—	—	—	—	—	—	—	4,680	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Верманъ	500	8	—	1,200	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,400	—	17	10,000	—	13
23. Вестбергъ	20	30	—	100	—	80	100	7	—	10,000	—	17½	5,000	—	28	—	—	—	—	—	—
		32	—		1	—								—	30	газовый					
24. Ветчинкинъ	25	38	—	1,500	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,000	—	28	—	—	—
					1	10															
25. Вардъ и Сангушко	150	13	—	12,000	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26. Вейсъ	500	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,600	—	13
																				—	14

Наименованіе заводовъ или заводчиковъ.	Русскаго топлива.															Иностраннаго топлива.					
	Дровъ.			Древеснаго угля.			Торфа.			Каменнаго и бураго угля.			Антрацита и кокса.			Кокса.			Каменнаго угля.		
	Куб. саж.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.	Четвертей.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.	Куб. саж.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.	Пудовъ.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.	Пудовъ.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.	Пудовъ.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.	Пудовъ.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.
27. Виберъ	—	—	—	1,200	—	40	—	—	—	24,700	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					—	80					—	30									
28. Вигандтъ	20	26	—	500	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,000	—	25	9,000	—	18
29. Вилькинсъ	25	20	—	100	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,000	—	26	5,000	—	17
30. Воронцовъ-Вельяминовъ	З	а	в	о	д	ъ		з		а	к		р	ы		т		ъ.			
31. Гантке	—	—	—	500	1	5	—	—	—	70,500	—	13	—	—	—	10,000	—	20	28,000	—	15
32. Гармсенъ	З	а	в	о	д	ъ		з		а	к		р	ы		т		ъ.			
33. Гаусманъ	60	22	—	100	1	20	570	7	—	4,000	—	28	5,000	—	22	1,000	—	50	600	—	50
34. Гекманъ	240	33	—	10,000	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	газовый 4,200	—	24	—	—	—
		42	—																		
35. Главное Общ. Россійск. ж. дор.(быв. Гер. Лейхт.)	З	а	в	о	д	ъ		з		а	к		р	ы		т		ъ.			
36. Главное Общ. Россійск. ж. дор. (Александровскій).	600	—	—	3,339	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	газовый 53,790	—	17	186,319	—	15
37. Гняздовскій	С	в	ѣ	д	ѣ	н	і	й	н		е	п		о	л		у	ч		е	н		о.
38. Глестерская Компанія	З	а	в	о	д	ъ			з		а	к		р	ы		т		ъ.			
39. Гобреккеръ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108,000	—	12
																газовый 13,961	—	25			
40. Гопперъ	145	30	—	2,389	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,139	—	37	2,273	—	28
		40	—		1	5												49		—	30
41. Гужонъ	324	48	—	1,796	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	754	—	28
42. Гулье Бланшаръ	—	—	—	46	1	4	—	—	—	—	—	—	9,364	—	29	газовый 2,070	—	31	38,387	—	19
														—	36		—	35		—	21½
43. Даниловъ	З	а	в	о	д	ъ		з		а	к		р	ы		т		ъ.			
44. Динабурго-Витеб. жел. дор. Общ.	—	—	—	1,586	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,000	—	33	50,000	—	20
																газовый 5,000	—	25			
45. Добровъ и Набгольцъ въ Москвѣ	217	35	—	3,500	—	85	—	—	—	5,600	—	28	—	—	—	21,531	—	40	3,500	—	30
		40	—								—	30						50		—	35
46. Добровъ и Набгольцъ въ Нижнемъ	120	18	—	5,000	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47. Дрюмпельманъ	—	—	—	10	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,400	—	40	—	—	—
48. Евстафьевъ	З	а	в	о	д	ъ		з		а	к		р	ы		т		ъ.			
49. Ермаковъ	50	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,000	—	36	—	—	—
50. Журавлевъ	641	6	75	16,119	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,857	—	35	3,748	—	25
		9	—																		
51. Зебекъ и Валь	1½	52	—	83	1	10	—	—	—	—	—	—	3,280	—	28	4,800	—	36	29,700	—	18
																				—	20

Наименованіе заводовъ или заводчиковъ.	Русскаго топлива.															Иностраннаго топлива.					
	Дровъ.			Древеснаго угля.			Торфа.			Каменнаго и бураго угля.			Антрацита и кокса.			Кокса.			Каменнаго угля.		
	Куб. саж.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.	Четвертей.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.	Куб. саж.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.	Пудовъ.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.	Пудовъ.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп	Пудовъ.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.	Пудовъ.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.
52. Зубовъ	З	а	в	о д	ъ		з		а	к		р	ы			т	ъ.				
53. Илисъ и Бутцъ	101	22	—	120	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,142	—	21	29,075	—	14
54. Іона	50	10	—	624	—	90	—	—	—	19,000	—	12½	—	—	—	12,500	—	25	1,500	—	40
55. Кавказъ и Меркурій, Общ.	429	12	—	13,149	—	60	—	—	—	—	—	—	1,788	—	40	—	—	35 —	—	—	—
56. Кингъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,000	—	22	14,000	—	17
57. Кораблеподъемная машина	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120,000	—	—
58. Капельманъ	530	6	50	550	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,500	—	19
59. Коломенскій заводъ, Общ.	1,282	18	70	23,730	—	60	3,038	12	30	565,609	—	12	25,880	—	31	15,760	—	41	78,384	—	25
60. Крамстъ	10	6	—	126	—	40	—	—	—	103,447	—	30 5	—	—	—	4,947	—	15	—	—	—
61. Кулешовъ	250	33	—	100	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,500	—	40	25,500	—	26
62. Кохунъ	291	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,960	—	26	22,995	—	20
63. Кузнецовъ	С	в	ѣ	д ѣ	н і	й		н		е	п		о	л		у	ч		е	н		о.
64. Кюстеръ и Мейеръ	26	36	—	450	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,400	—	41	1,200	—	38
65. Липгардъ	С	в	ѣ	д ѣ	н і	й		н		е	п		о	л		у	ч		е	н		о.
66. Леснеръ	50	20	—	100	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,000	—	25	35,000	—	17
67. Лильпопъ и Рау мех. зав.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	газовый 6,378 19,731	— —	18 —	96,680	—	15
68. Лильпопъ и Рау вагон. зав.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,506	—	—	338,467	—	15
69. Листъ	7	40	—	2,400	—	85	—	—	—	—	—	—	550	—	35	газовый 8,000 1,000	— —	26 45	500	—	38
70. Лянге и Скуйе	80	15	—	100	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,000	—	16
71. Ляскеръ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70,000	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72. Мальцевъ, Орлов. губ.	5,118	5	50	2,136	—	47½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,249	—	45	52,690	—	37
73. Мальцевъ, Калужской губ.	18,700	4	50	97,666	—	20	—	—	—	16,881	—	10	—	—	—	16,258	—	50	—	—	—
74. Малышкинъ	16	21	—	1,500	—	80	—	—	—	—	—	—	1,000	—	32	300	—	55	—	—	—
75. Мантельсъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,700	—	33	3,600	—	25
76. Матвѣевъ	12	32	—	85	—	80	—	—	—	—	—	—	6,400	—	25	—	—	—	460	—	23
77. Металлическій заводъ	1,169	12	25	1,150	1 —	20 40	—	—	—	—	—	—	—	—	50 —	61,400	— —	16 24	432,400	— —	35 15

Наименованіе заводовъ или заводчиковъ.	Русскаго топлива.															Иностраннаго топлива.					
	Дровъ.			Древеснаго угля.			Торфа.			Каменнаго и бураго угля.			Антрацита и кокса.			Кокса.			Каменнаго угля.		
	Куб. саж.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.	Четвертей.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.	Куб. саж.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.	Пудовъ.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.	Пудовъ.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.	Пудовъ.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.	Пудовъ.	Цѣна. руб.	Цѣна. коп.
78. Макалпинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,876	—	22	39,804	—	15
79. Механическ. и горн. зав.	162	22	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75,557	—	23	1.903,260	—	15¼
80. Московское Общ. снабж. жел. дор. принад.	З	а	в	о	д	ъ	з			а		к		р		ы		т		ъ.	
81. Московское Техническое Училище	180	29	—	620	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,000	—	40	3,225	—	29
																	—	45		—	31
82. Мюргедъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,000	—	25	11,000	—	16
83. Мюллеръ и Фугельзонъ	40	38	—	2,500	—	85	—	—	—	12,000	—	12	—	—	—	газовый 4,600	—	30	1,600	—	28
		40	—		—	90					—	15									
84. Никольская Мануфактура, Товарищество	—	—	—	2,100	—	75	10,000	10	—	—	—	—	450	—	30	6,500	—	42	1,000	—	35
								18	—												
85. Нобель	800	11	20	150	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,000	—	23	18,000	—	14½
86. Новороссійское пароходство	З	а	в	о	д	ъ	з			а		к		р		ы		т		ъ.	
87. Обуховскій заводъ	С	в	ѣ	д ѣ	н і	й	н		е			п	о	л		у ч		е	н	о.	
88. Озеровъ	4	20	—	600	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	газовый 400	—	16	4,000	—	13
89. Озолингъ	20	14	—	25	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,000	—	35	3,000	—	18
90. Орбекъ	—	—	—	200	1	—	—	—	—	6,000	—	30	5,000	—	33	—	—	—	—	—	—
91. Паль	37½	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	22	12,000	—	14½
		20	—																		
92. Петровъ	—	—	—	780	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	газовый 29,120	—	17	95,200	—	16
																газовый 1,000	—	24			
93. Перенудъ	60	32	—	550	1	—	—	—	—	38,745	—	10	—	—	—	8,000	—	40	5,475	—	28
94. Подлигайловъ	10	24	—	200	2	20	—	—	—	6,000	—	20	1,200	—	25	—	—	—	6,000	—	22
															55						
95. Поле и Вейтманъ	266	10	50	140	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,200	—	20	24,000	—	13½
96. Пономаревъ	25	28	—	957	1	30	—	—	—	13,798	—	14	4,410	—	20	—	—	—	—	—	—
											—	17		—	28						
97. Путиловскій заводъ, Общ.	700	23	80	781	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68,111	—	25	2.489,655	—	14½
98. Рекошъ	350	15	—	500	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,500	—	33	4,000	—	20
99. Ремусъ и Бекъ	—	—	—	2,400	—	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,000	—	40	32,000	—	12
100. Риго-Динабургская жел. дор.	—	—	—	78	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	газовый 1,200	—	30	61,450	—	7½
101. Риго-Митавская жел. дор.	—	—	—	314	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,090	—	—	22,240	—	—
102. Розенкранцъ	75	10	—	150	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,000	—	20	6,000	—	15

Наименованіе заводовъ или заводчиковъ.	Русскаго топлива.												Иностраннаго топлива.					
	Дровъ.			Древеснаго угля.			Торфа.			Каменнаго и бураго угля.			Антрацита и кокса.			Кокса.			Каменнаго угля.		
	Куб. саж.	Цѣна.		Четвертей.	Цѣна.		Куб. саж.	Цѣна.		Пудовъ.	Цѣна.		Пудовъ.	Цѣна.		Пудовъ.	Цѣна.		Пудовъ.	Цѣна.	
		руб.	коп.		руб.	коп.		руб.	коп.		руб.	коп.		руб.	коп.		руб.	коп.		руб.	коп.
103. Рудзскій	40	13	—	200	—	55	—	—	—	7,000	—	15	—	—	—	18,000	—	28	12,000	—	17
104. Ротманъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49,840	—	16
105. Россійско-Балтійскій вагон. заводъ	—	—	—	400	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	газовый 3,200	—	20	44,000	—	12
106. Русское Общ. парох. и торговли въ Севастоп.	4	12	50	520	—	90	—	—	—	—	—	—	94,421	—	22	133	—	40	37,170	—	20
107. Русское Общ. парох. и торговли мех. заводъ	2	24	—	212	—	90	—	—	—	—	—	—	1,230	—	21	1,320	—	30	35,898	—	19
108. Русское Общ. парох. и тор. мастерск. ж. д.	77	36	—	450	—	70	—	—	—	—	—	—	21,790	—	22	газовый 12,470	—	26	134,220	—	20
109. Русское рельсовое производство. Общ.	1,212	15	—	58,736	—	50	—	—	—	512,913	—	16	56,678	—	30	—	—	—	—	—	—
110. Рыжевъ	25	32	—	1,700	1	20	37	4	45	24,000	—	16½	3,800	—	26	—	—	—	—	—	—
111. Самсоніевскій заводъ, Общ.	66	33	—	2,000	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	31	40,000	—	22	510,000	—	15
112. Санъ-Галли	1,600	26	60	2,000	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46,000	—	25	96,700	—	15
113. Смоляковъ въ Ярославлѣ	100	9	—	2,000	—	50	—	—	—	—	—	—	1,600	—	40	5,500	—	48	500	—	35
114. Смоляковъ въ Иваново-Вознесенскѣ	166	10	50	4,000	—	55	—	—	—	—	—	—	2,000		38	9,000	—	48	300	—	40
115. Струсбергъ	З	а	в	о	д	ъ	з			а		к		р		ы		т		ъ.	
116. Струве въ Кременчугѣ	З	а	в	о	д	ъ	з			а		к		р		ы		т		ъ.	
117. Струве въ Петербургѣ	С	в	ѣ	д	ѣ	н і	й	н		е		п	о	л		у	ч	е	н	о.	
118. Струбинскій	З	а	в	о	д	ъ	з			а		к		р		ы		т		ъ.	
119. Темме	170	12	—	2,535	—	60	—	—	—	1,021	—	—	1,319	—	—	—	—	—	—	—	—
120. Тверская Мануфактура	300	16	—	10,500	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,573	—	42	7,471	—	38
121. Трецеръ	—	—	—	450	—	40	—	—	—	4,100	—	9	—	—	—	1,500	—	20	—	—	—
122. Тенишевъ въ Петербургѣ	З	а	в	о	д	ъ	з			а		к		р		ы		т		ъ.	
123. Тенишевъ въ Ростовѣ на Дону	З	а	в	о	д	ъ	з			а		к		р		ы		т		ъ.	
124. Унгернштербергъ	875	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,000	—	29	60,000	—	18
125. Фабрика метал. изд. для сах. зав. и жел. дор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	газовый 13,000	—	27	47,000	—	13
126. Фельзеръ	300	7	50	333	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,000	—	20	8,300	—	20
127. Феодосьевъ	2	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	изгарь 29,280	—	25	19,560	—	30
																	—	5		—	16
																	—	6		—	20

Наименованіе заводовъ или заводчиковъ.	Русскаго топлива.															Иностраннаго топлива.					
	Дровъ.			Древеснаго угля.			Торфа.			Каменнаго и бураго угля.			Антрацита и кокса.			Кокса.			Каменнаго угля.		
	Куб. саж.	Цѣна.		Четвертей.	Цѣна.		Куб. саж.	Цѣна.		Пудовъ.	Цѣна.		Пудовъ.	Цѣна.		Пудовъ.	Цѣна.		Пудовъ.	Цѣна.	
		руб.	коп.		руб.	коп.		руб.	коп.		руб.	коп.		руб.	коп.		руб.	коп.		руб.	коп.
128. Фрейлингъ	С	в	ѣ	д ѣ	н і	й	н		е			п	о	л		у	ч		е	н	о
129. Филиппъ	З	а		в о	д	ъ	з			а		к		р		ы			т		ъ.
130. Фронштейнъ	12	36	40	280	1 2	50 —	—	—	—	13,500	— —	12½ 15	70,000	— —	12½ 13	—	—	—	—	—	—
131. Фрумкины	600	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132. Хрущева	—	—	—	72,000	— —	40 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133. Череповецкій	500	4 5	— —	17,885	— —	30 40	—	—		—	—	—	—		—	2,270	— —	35 40	1,542	—	25
134. Шафъ	З	а		в о	д	ъ	з			а		к		р		ы			т		ъ.
135. Шейбнеръ	З	а		в о	д	ъ	з			а		к		р		ы			т		ъ.
136. Шиповъ	2,085	12	—	56,540	—	35	—	—	—	—	—	—	3,450	—	55	21,661 газовый	—	55	1,844	—	45
137. Шмидтъ	12	32	—	500	1	—	—	—	—	3,000	— —	12 34	500	— —	30 38	3,000 1,000	— — —	30 30 40	—	—	—
138. Шольцъ и Ренганъ	69	12	—	869	—	75	—	—	—	66,569	—	15	—	—	—	23,346	—	20	32,188	—	25
139. Штрикъ	295	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,218	—	36	1,240	— —	27 30
140. Щукинъ	125	32	—	500	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	газовый 2,000 1,000	— —	24 45	2,000	—	29
141. Юль	С	в	ѣ	д ѣ	н і	й	н		е			п	о	л		у	ч		е	н	о.
142. Яцкевичъ	З	а		в о	д	ъ	з			а		к		р		ы			т		ъ.
143. Яхненко и Симиренко	339	24 25	— —	1,550	1 1	— 20	—	—	—	2,000	— —	35 45	3,000	— —	40 45	—	—	—	—	—	—
Итого	73,745	—	—	513,016	—	—	14,225	—	—	1,693,976	—	—	409,783	—	—	1.256,455	—	—	9.922,648	—	—

Примѣчаніе. Газовымъ коксомъ называются остатки, полученные отъ переработки каменнаго угля на газовыхъ заводахъ.

Приложеніе № 7.

ВѢДОМОСТЬ

о количествѣ разрѣшенныхъ и дѣйствительно привезенныхъ изъ-за границы механическими заводами чугуна и желѣза безъ оплаты пошлиною.

I. Заводы, получившіе право употребленія безпошлинныхъ металловъ до 1876 года.

Названіе заводовъ или заводчиковъ.	Мѣстонахожденіе.	Разрѣшено къ привозу безпошлинно пудовъ.		Привезено по свѣдѣніямъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ.							
				Въ 1874 году.		Въ 1875 году.		Въ 1876 году.		Средній привозъ за три года пудовъ.	
		Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.
1. Абрамовичъ (нынѣ Петровскій)	Ковно.	5,000	5,000	1,350	541	2,134	954	619	563	1,367	686
2. Балтійскій заводъ	Петербургъ.	200,000	250,000	24,955	117,680	68,531	2,003	28,742	11,846	40,742	43,843
3. Балашевъ	Новгородской губ.	2,000	50,000	1,000	4,737	—	—	—	—	333	1,579
4. Банге	Рига	—	3,000	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Белино-Фендрихъ	Одесса.	70,000	40,000	13,189	10,428	17,310	8,820	11,504	9,600	14,001	9,616
6. Бенардаки	Нижній-Новгородъ.	50,000	100,000	—	—	2,000	6,007	27,640	—	9,880	2,002
7. Бенке	Плоцкой губер.	—	1,000	—	902	—	—	—	—	—	300
8. Бердоносовъ	Серпуховъ.	20,000	10,000	16,702	—	14,999	—	—	—	10,567	—
9. Бертранъ	Одесса.	—	12,000	—	—	—	5,241	—	11,748	—	5,663
10. Бердъ	Петербургъ.	150,000	150,000	150,000	2,665	150,000	12,631	150,000	924	150,000	5,406
11. Бангертъ	Петербургъ.	—	един. 17,510	—	—	—	—	—	11,045	—	3,681
12. Богородско-Глуховская Мануфактура	г. Богородскъ.	15,000	—	6,200	—	12,382	—	—	—	6,194	—
13. Блюмбергъ	Митава.	18,000	7,000	—	—	—	—	7,181	504	2,393	168
14. Бобринскій	Кіевской губерніи.	10,000	8,000	—	2,901	—	1,721	—	—	—	1,540
15. Бритневъ	Кронштадтъ.	15,000	20,000	9,414	11,852	8,595	6,566	—	7,416	6,003	8,611
16. Бромлей	Москва.	85,000	65,000	13,813	45,651	46,930	42,795	25,126	35,360	28,623	41,268
17. Брянскій	Около г. Брянска.	150,000 един.1.220,000	300,000	149,741	145,800	46,180	200,000	166,043	124,129	120,654	156,643
18. Бухъ	Петербургъ.	—	50,000	—	39,028	—	34,852	—	47,956	—	43,945
19. Быковъ	Петербургъ.	35,000	43,000	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Варшавская фабрика металлич. издѣлій и земледѣльческихъ орудій	Варшава.	15,000	12,000 един. 29,000	21,969	17,886	15,000	8,839	17,136	6,432	18,038	11,052
21. Варце и Вейхельтъ	Москва.	—	6,000	—	—	—	5,478	—	1,557	—	2,345
22. Верманъ	Рига.	50,000	12,000	34,335	2,908	35,591	7,221	6,825	6,376	25,583	5,501
23. Вестбергъ	Харьковъ.	12,000	8,000	4,678	765	12,403	4,161	—	2,087	5,693	2,337
24. Ветчинкинъ	Москва.	—	7,000	—	—	—	5,124	—	350	—	1,824
25. Гардъ и Сангушко	Волынской губ.	30,000	15,000	—	—	—	—	—	—	—	—
26. Вейсъ	Рига.	—	15,000	—	14,009	—	15,000	—	15,000	—	14,666

*

Названіе заводовъ или заводчиковъ.	Мѣстонахожденіе.	Разрѣшено къ привозу безпошлинно пудовъ.		Привезено по свѣдѣніямъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ.							
				Въ 1874 году.		Въ 1875 году.		Въ 1876 году.		Средній привозъ за три года пудовъ.	
		Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.
27. Виберъ	Тула.	—	20,000	—	—	—	—	—	—	—	—
28. Вигандъ	Ревель.	9,000	8,000	—	—	7,152	—	4,651	272	3,934	90
29. Вилькинсъ	Петербургъ.	16,000	5,000	16,000	4,952	16,000	5,000	12,000	5,000	14,666	4,984
30. Воронцовъ-Вельяминовъ	Варшава	—	75,000	—	22,162	—	1,680	—	—	—	7,947
31. Гантке	Варшава.	—	100,000	—	103,681	—	100,000	—	100,730	—	101,470
32. Гармсенъ	Либава.	3,000	1,000	—	—	—	—	—	—	—	—
33. Гаусманъ	Воронежъ.	един. 15,000	един. 2,500	—	—	—	—	3,143	—	1,047	—
34. Гекманъ	Москва.	—	45,000	—	29,201	—	45,101	—	19,605	—	31,302
35. Глав. Общ. Росс. жел. дор. (зав. г. Лейхт.)	Петербургъ.	200,000	—	132,536	—	—	—	13,876	—	—	48,804
36. „ „ „ „ „ (зав. Александр.)	Петербургъ.	100,000	50,000	7,000	2,493	10,357	—	21,515	18,449	12,990	6,980
37. Гняздовскій	Плоцкой губерніи.	—	1,000	—	1,069	—	641	—	798	—	836
38. Глостерская комп.	Рига.	—	100,000	—	—	—	—	—	—	—	—
39. Гобреккеръ (Вестф. Общество)	Рига	—	50,000	—	—	—	50,000	—	50,000	—	33,333
40. Гопперъ	Москва.	80,000	10,000	27,900	5,138	74,808	16,642	46,318	4,996	49,675	8,925
41. Гужонъ	Москва.	—	20,000	—	—	—	—	—	20,000	—	6,666
42. Гулье-Бляншаръ	Одесса.	20,000	15,000	7,976	15,000	19,033	13,585	12,612	12,608	13,207	13,731
43. Даниловъ	Коломна.	—	25,000	—	—	—	—	—	—	—	—
44. Динабурго-Витебская желѣзная дорога	Динабургъ.	—	7,500	—	3,411	—	361	—	—	—	1,257
45. Добровъ и Набгольцъ	Москва.	130,000	40,000	31,155	9,289	136,203	8,481	51,960	8,923	73,166	8,897
46. Добровъ и Набгольцъ	Нижній-Новгородъ.										
47. Дрюмпельманъ	Ревель.	3,000	500	3,100	—	3,102	—	3,100	—	3,100	—
48. Евстафьевъ	Петербургъ.	60,000	30,000	—	—	—	—	—	—	—	—
49. Ермаковъ	Вышній-Волочекъ.	25,000	5,000	5,000	—	—	1,500	—	—	1,666	500
50. Журавлевъ	Рыбинскъ.	62,000	80,000	10,460	22,478	18,605	25,962	37,209	24,086	22,091	16,842
51. Зебекъ и Валь	Одесса.	17,000	12,000	8,121	1,282	13,099	4,219	13,309	11,755	11,509	5,752
52. Зубовъ	Ростовъ на Дону.	—	един. 40,000	—	8,872	—	6,434	—	—	—	5,102
53. Илисъ и Бутцъ	Петербургъ.	50,000	20,000	15,291	17,436	21,505	7,825	13,556	5,906	16,784	10,389
54. Іона	Лодзь.	27,000	един. 110,000 6,000	12,000	3,164	17,971	2,875	12,000	3,000	13,990	3,013

Названіе заводовъ или заводчиковъ.	Мѣстонахожденіе.	Разрѣшено къ привозу безпошлинно пудовъ.		Привезено по свѣдѣніямъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ.							
				Въ 1874 году.		Въ 1875 году.		Въ 1876 году.		Средній привозъ за три года пудовъ.	
		Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.
55. Кавказъ и Меркурій, Общество	Казанской губерн.	—	23,000	—	4,520	—	3,477	—	7,102	—	5,033
56. Кингъ	Кингъ.	100,000	4,000	50,000	—	33,583	—	80,500	—	51,694	—
57. Кораблеподъемный докъ, Общество	Рига.	—	25,000	—	5,327	—	3,180	—	3,744	—	4,083
58. Копельманъ	Плоцкой губерніи.	40,000 един. 110,000	7,000	36,955	—	12,183	—	53,689	—	34,275	—
59. Коломенскій заводъ, Общество	Коломна.	85,000	250,000 един. 40,000	36,298	160,287	96,652	142,232	85,000	274,924	72,650	192,491
60. Крамстъ	Петроковской губ.	13,00	9.000	7,555	5,517	10,983	9,127	13,000	5,674	10,512	6,772
61. Кулешовъ	Москва.	—	30,000	—	—	—	—	—	30,053	—	10,017
62. Кохунъ	Петербургъ.	50,000	1,000	4,000	—	25,376	—	—	—	9,792	—
63. Кузнецовъ	Москва.	—	10,000	—	8,062	—	5,919	—	1,910	—	5,297
64. Кюстеръ и Мейеръ	Москва	50,000	600	21,674	—	30,990	—	40,000	—	30,888	—
65. Липгардъ	Москва.	—	8,000	—	—	—	8,000	—	—	—	2,666
66. Леснеръ	Петербургъ.	80,000	40,000 един. 2,000	37,172	10,430	36,970	39,979	46,199	41,530	40,113	30,646
67. Лильпопъ Рау механическій заводъ	Варшава.	160,000 ед. 497,536	330,000 един. 103,354	78,246	17,680	57,905	17,093	160,000	264,417	137,242	296,124
68. Лильпопъ Рау вагонный заводъ	Варшава.			61,805	229,527	53,771	359,657				
69. Листъ	Москва.	—	3,000	—	—	—	25	—	—	—	8
70. Лянге и Скуйе	Рига.	—	20,000	—	6,729	—	7,062	—	7,984	—	7,258
71. Ляскеръ	Петроковской губ.	—	един. 7,530	—	—	—	5,030	—	2,500	—	2,510
72. Мальцевъ	Орловской губ.	215,000	75,000	—	74,949	—	34,919	39,718	132,129	13,233	102,272
73. Мальцевъ	Калужской губ.		един. 350,000	—	64,821	—	—	—	—	—	—
74. Малышкинъ	Саратовской губ	10,000	5,000	—	—	500	—	—	—	166	—
75. Мантельсъ	Сувалкской губ.	5,000	1,800	—	327	1,291	238	2,425	643	1,238	402
76. Матвѣевъ	Николаевъ.	2,000	2,000	—	1,988	—	1,988	—	2,000	—	1,995
77. Металлическій заводъ	Петербургъ.	100,000	300,000	30,767	92,181	45,430	85,486	91,598	254,082	55,931	137,249
78. Макалпинъ	Петербургъ.	100,000	40,000	15,307	300	62,718	2,095	24,024	—	34,016	798
79. Механич. и горныхъ заводовъ, Общество	Петербургъ.	200,000	300,000	41,939	15,776	85,516	17,698	102,595	70,340	76,633	34,604
80. Московское Общество снабж. жел. дор.	Москва.	70,000 един. 50,000	50,000 един. 200,000	—	29,328	9,992	28,644	—	—	3,330	19,337
81. Московское Техническое Училище	Москва.	5,700	1,000	—	—	—	—	—	—	—	—
82. Мюргедъ	Петербургъ.	20,000	2,000	11,000	—	10,000	—	18,131	—	13,043	—

Названіе заводовъ или заводчиковъ.	Мѣсто нахожденіе.	Разрѣшено къ привозу безпошлинно пудовъ.		Привезено по свѣдѣніямъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ.							
				Въ 1874 году.		Въ 1875 году.		Въ 1876 году.		Средній привозъ за три года пудовъ.	
		Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.
83. Мюллеръ и Фугельзонъ	Москва.	—	12,000 един. 12,000	—	—	—	12,934	—	5,891	—	6,275
84. Никольская мануфактура	Владимирской губ.	30,000	—	5,100	—	13,860	—	8,803	—	9,254	—
85. Нобель	Петербургъ.	70,000	60,000	22,752	6,136	23,258	2,121	10,242	34,962	18,750	14,739
86. Новороссійское пароходство	Одесса.	3,000	5,000	—	1,044	—	—	—	—	—	348
87. Обуховскій заводъ	Петербургъ.	200,000	60,000	20,221	2,603	80,121	1,146	200,000	3,990	100,114	2,579
88. Озеровъ	Петербургъ.	—	35,000	—	4,524	—	4,557	—	3,192	—	4,091
89. Озолинъ	Петербургъ.	8,000	—	—	—	—	—	1,162	—	387	—
90. Орбекъ	Москва.	—	15,000	—	15,000	—	13,029	—	13,539	—	13,856
91. Паль	Петербургъ.	25,000	5,000	14,241	—	15,000	—	25,000	2,561	18,080	853
92. Петровъ	Петербургъ.	25,000	50,000 един. 608,300	16,620	90,274	20,000	308,736	15,064	216,043	17,228	205,017
93. Перенудъ	Москва.	50,000	18,000	17,367	1,395	24,175	4,534	20,000	3,785	20,514	3,234
94. Подлигайловъ	Николаевъ.	—	6,000	—	—	—	5,994	—	5,995	—	3,996
95. Поле и Вейтманъ	Рига.	20,000	6,000	8,000	1,518	11,065	3,669	18,812	4,813	12,625	3,333
96. Пономаревъ	Харьковъ.	12,000	7,000	3,196	—	3,159	2,489	—	—	2,118	829
97. Путиловскій заводъ	Петербургъ.	1.300,000	900,000	874,294	1.471,204	706,293	199,936	173,210	200	584,599	557,113
98. Рекошъ	Ковно.	25,000	25,000	4,594	1,192	8,079	2,162	10,029	1,804	7,567	1,719
99. Ремусъ и Бекъ	Лодзь.	25,000	10,000 един. 20,000	—	—	2,720	2,173	11,201	7,850	4,640	3,341
100. Риго-Динабургская желѣзная дорога	Рига.	—	10,000	—	2.836	—	8,000	—	1,412	—	4,082
101. Риго-Митавская желѣзная дорога	Рига.	—	4,000	—	1,730	—	2,145	—	—	—	1,291
102. Розенкранцъ	Рига.	24,000	10,000	12,622	6,725	15,627	1,626	9,369	442	12,539	2,931
103. Рудзскій	Варшава.	40,000	—	39,997	—	39,999	—	40,000	—	39,998	—
104. Ротманъ	Одесса.	—	—	—	—	—	13,400	—	—	—	4,466
105. Россійско-Балтійскій вагонный заводъ	Рига.	—	350,000	—	102,969	—	59,547	—	197,396	—	119,968
106. Русс. Общ. Парох. Торг. севаст. адмирал.	Севастополь.	91,000	160,000	1,550	33,369	—	11,676	3,553	29,383	4,869	69,888
107. Русс. Общ. Парох. Торг. механич. заводъ	Одесса.			1,020	8,385	7,356	15,641	1,028	41,473		
108. Русс. Общ. Парох. Торг. мастер. жел. дор.	Одесса.		един. 21,048	101	27,656	—	17,313		—		
109. Русское рельсовое производство Общество	Рязанской губ.	60,000	140,000	—	56,466	10,271	136,011	9,918	62,447	6,729	84,974
110. Рыжевъ	Харьковъ.	13,000	6,000	11,450	3,071	12,999	4,876	—	—	8,149	2,649

Названіе заводовъ или заводчиковъ.	Мѣстонахожденіе.	Разрѣшено къ привозу безпошлинно пудовъ.		Привезено по свѣдѣніямъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ.							
				Въ 1874 году.		Въ 1875 году.		Въ 1876 году.		Средній привозъ за три года пудовъ.	
		Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.
111. Самсоніевскій заводъ	Петербургъ.	195,000	185,000	8,533	15,833	23,170	14,240	50,057	70,403	27,253	33,492
112. Санъ-Галли	Петербургъ.	100,000	30,000 един. 20,000	69,358	20,341	100,000	30,000	78,690	30,000	82,682	26,780
113. Смоляковъ	Ярославль.	10,000	500	5,000	—	10,000	—	10,000	500	8,366	166
114. Смоляковъ	Иваново-Вознес.	30,000	—	8,402	—	10,500	—	20,000	—	12,967	—
115. Струсбергъ	Петербургъ.	един. 15,000	105,900	7,173	80,551	—	81,003	—	—	2,391	53,518
116. Струве	Кременчугъ.	—	един. 910,000	—	—	—	307,464	—	8,385	—	186,498
117. Струве	Петербургъ.								243,647		
118. Струбинскій	Петербургъ.	—	30,000	—	—	—	—	—	—	—	—
119. Темме	Пензенской губ.	15,000	7,000 един. 5,366	613	1,329	—	—	—	1,634	204	987
120. Тверская Мануфактура	Тверь.	20,000	—	—	—	5,000	—	—	—	1,666	—
121. Трецеръ	Варшава.	—	2,000	—	—	—	1,105	—	1,739	—	948
122. Тенишевъ	Петербургъ.	—	120,000	—	—	—	—	—	—	—	—
123. Тенишевъ	Ростовъ на Дону.	—	един. 203,750	—	218,175	—	158,410	—	—	—	125,528
124. Унгернъ-Штернбергъ	Общ. Даго.	4,000	2,000	1,500	794	1,551	2,001	932	256	1,343	1,017
125. Фабрика металлическихъ издѣлій для сахарныхъ заводовъ	Варшава.	—	50,000 един. 260,711	—	37,611	—	89,791	—	65,610	—	64,337
126. Фельзеръ	Рига.	70,000	7,000	15,000	—	30,601	4,000	48,000	7,632	31,293	3,877
127. Феодосьевъ	Петербургъ.	—	135,000	—	19,624	—	49,924	—	7,988	—	25,845
128. Фрейлинъ	Москва.	10,000	—	—	—	10,000	—	—	—	3,333	—
129. Филипиъ	Москва.	—	3,000	—	1,550	—	—	—	—	—	516
130. Фронштейнъ	Ростовъ на Дону.	100,000	40,000	—	4,637	38,913	6,912	—	5,255	12,971	5,601
131. Фрумкины	Виленской губерн.	—	един. 52,700	—	7,400	—	1,211	—	4,989	—	4,533
132. Хрущева	Калужской губ.	50,000	5,000	—	—	—	3,056	—	4,957	—	2,671
133. Череповецкій	Новгородской губ.	15,000	15,000	6,000	3,938	6,000	8,992	4,000	2,993	5,366	5,307
134. Шафъ	Петербургъ.	15,000	50,000	—	8,489	—	381	—	—	—	2,957
135. Шейбнеръ	Рига.	—	2,000	—	—	—	—	—	—	—	—
136. Шиповъ	Кострома.	150,000	100,000	105,705	13,185	98,313	38,817	123,717	23,312	109,243	25,104
137. Шмидтъ Карлъ	Москва.	10,000	10,000	—	—	—	9,633	—	7,884	—	7,071

Названіе заводовъ или заводчиковъ.	Мѣстонахожденіе.	Разрѣшено къ привозу безпошлинно пудовъ.		Привезено по свѣдѣніямъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ.							
				Въ 1874 году.		Въ 1875 году.		Въ 1876 году.		Средній привозъ за три года пудовъ.	
		Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.
138. Шольцъ и Репганъ	Варшава.	70,000 един. 180,000	60,000 един. 20,000	33,239	31,374	79,577	61,671	51,074	39,682	54,629	44,242
139. Штрикъ	Лифляндской губ.	3,000	2,000	1,474	678	2,962	679	2,992	1,114	2,475	823
140. Щукинъ	Москва.	—	3,000	—	—	—	2,521	—	2,040	—	1,520
141. Юль	Петербургъ.	50,000	3,000	6,000	—	13,000	—	19,000	—	10,666	—
142. Яцкевичъ	Рига.	80,000	16,000 един. 75,000	16,280	5,738	—	—	—	—	5,426	1,912
143. Яхненко и Симиренко	Кіевской губерн.	40,000	20,000	728	1,860	—	5,010	—	—	242	2,290
Итого	ежегодно	6.097,700	6.350,300	2.494.782	3.706,328	2.767,419	3.140,104	2.409,074	2.845,281	2.557,088	3.230,537
	единовременно	2.087,536	3.140,761								

II. Заводы, получившіе право употребленія безпошлинныхъ металловъ съ 1876 года по 1 Мая 1879 года.

Названіе заводовъ или заводчиковъ.	Мѣстонахожденіе.	Разрѣшено къ привозу безпошлинно пудовъ		Привезено по свѣдѣніямъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ.			
				Въ 1876 году.		Въ 1877 году.	
		Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.
1. Бенке	Самара.	10,000	5,000	—	—	—	1,343
2. Бормани и Шведе	Варшава.	—	15,000	—	—	—	7,979
3. Вадомъ	Херсонъ.	3,000	5,000	—	—	—	—
4. Варце	Москва.	30,000	3,000	—	—	9,327	—
5. Вельке	Петербургъ.	един. 25,000	един. 20,000	—	—	13,893	6,212
6. Веберъ	Митава.	15,000 един. 5,000	4,000 един. 1,000	—	—	—	—
7. Гутманъ	Петербургъ.	5,000	—	—	—	1,000	—
8. Заславскій	Екатеринославль.	5,000	2,500	—	—	—	2,500
9. Кайзеръ и Данцауеръ	Москва.	—	7,000	—	—	—	6,996
10. Кокушкинъ	Владимірской губ.	10,000	—	—	—	—	—
11. Конъ	Москва.	20,000	—	—	—	5,000	—
12. Ліонъ и Недвезинскій	Варшава.	—	един. 4,500	—	4,357	—	143
13. Лукашевскій	Ростовъ на Дону.	—	един. 120,000	—	—	—	—

Названіе заводовъ или заводчиковъ.	Мѣстонахожденіе.	Разрѣшено къ привозу безпошлинно пудовъ.		Привезено по свѣдѣніямъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ.			
				Въ 1876 году.		Въ 1877 году.	
		Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.
14. Лепиъ и Вальманъ	Екатеринос. губ.	единов. 40,000	един. 10,000	—	—	—	—
15. Менжинскій и К°	Могилевской губ.	—	„ 42,000	—	12,100	—	18,302
16. Миндель	Рига.	—	„ 5,000	—	—	—	—
17. Мерингъ	Нарва.	единов. 40,000	—	—	—	—	—
18. Нейкордъ	Петербургъ.	7,000	—	—	—	—	—
19. Нефедьевъ	Петербургъ.	—	един. 10,000	—	—	—	3,843
20. Ортвейнъ и Марковскій	Варшава.	—	„ 5,000	—	—	—	—
21. Общество металлическихъ издѣлій для желѣз. дорогъ и телеграфовъ	Варшава.	—	„ 140,000	—	—	—	—
22. Пильстромъ	Харьковъ.	15,000	4,000	—	—	—	—
23. Полежаевъ и Васпльевъ	Москва.	10,000	—	—	—	—	—
24. Познанскій	Лодзь.	45,000 единов. 12,000	10,000 един. 3,000	—	—	3,053	—
25. Принсгеймъ	Петроксвской губ.	36,000 единов. 6,000	5,000 един. 1,000	—	—	915	—
26. Пульманъ	Петербургъ.	единов. 20,000	„ 2,000	—	—	—	—
27. Раймондъ	Калишской губ.	—	2,000	—	—	—	—
28. Розенъ	Ревель.	—	ед. 103,000	—	—	—	—
29. Самсоньевское Общество (Архимедъ)	Петербургъ.	единов. 30,000	един. 30,000	—	—	—	—
30. Свенцинскій и Вечерка	Гродненской губ.	6,000	3,000	—	—	—	—
31. Смидтъ	Москва.	—	15,000	—	6,741	—	5,387
32. Таммъ	Елисаветградъ.	7,000	3,500	—	—	—	—
33. Тоде	Либава.	единов. 8,000	един. 5,000	—	—	—	—
34. Форсбомъ	Петербургъ.	30,000	—	7,000	—	18,000	—
35. Фейгинъ	Петроковской губ.	10,000	2,000	—	—	3,668	1,545
36. Фридландъ	Петербургъ.	25,000	един. 10,000	—	—	—	—
37. Френкель	Радомской губ.	—	„ 110,000	—	—	—	—
38. Хрущевъ	Петербургъ.	50,000	3,000	—	—	—	—
39. Шершевскій	Виленской губ.	—	един. 10,000	—	—	—	—
40. Шодуаръ	Петербургъ.	—	„ 205,000	—	47,504	—	64,255
41. Шмидтъ (Вильгельмъ)	Москва.	—	4,000	—	3,697	—	—
Итого	ежегодно	339,000	93,000	7,000	74,399	54,856	118,505
	единовременно	186,000	836,600				

Всего разрѣшено 184 заводамъ производить безпошлинно:

а) ежегодно, чугуна . . . . . 6.436,700 пуд.
желѣза . . . . . 6.443,300 „
б) единовременно, чугуна . . . . 2.273,536 „
желѣза . . . . 3.977,361 „

Приложеніе № 8.

ВѢДОМОСТЬ

о количествѣ чугуна и желѣза русскаго, а также иностраннаго, оплаченнаго и неоплаченнаго пошлиною, находившихся въ выдѣланныхъ механическими заводами издѣліяхъ по средней сложности за 1874, 1875 и 1876 годы.

Названіе заводовъ или заводчиковъ.	По средней сложности за 1874, 1875 и				1876 г.г. въ приготовленныхъ заводами издѣліяхъ находилось русскихъ иностранныхъ металловъ пудовъ.								Сумма производства заводовъ по средней сложности за 1874, 1875 и 1876 г.г.
	Въ машинахъ и частяхъ машинъ.		Въ земледѣльческихъ орудіяхъ.		Въ издѣліяхъ по заказамъ военнаго и морскаго вѣдомствъ.		Въ издѣліяхъ для желѣзныхъ дорогъ и мостовъ.		Во всѣхъ прочихъ издѣліяхъ.		Всего.		
	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Желѣза.	Чугуна.	
1. Абрамовичъ (нынѣ Петровскій)	—	—	900	773	—	—	—	—	2,333	—	3,233	773	15,300
2. Балтійскій заводъ	—	—	—	—	65,559	86,574	—	—	—	—	65,559	86,574	866,100
3. Балашевъ	—	—	—	—	—	—	—	13,881	—	27,184	—	41,065	106,900
4. Бавге	з	а	в	о	д	ъ	з	а	к	р	ы	т	ъ.
5. Белино-Фендрихъ	7,661	7,103	4,490	1,498	1,860	731	—	—	8,776	2,330	22,787	11,662	227,500
6. Бенардаки	6,592	11,383	—	—	—	25	14,000	31,975	6,127	12,897	26,719	56,280	188,400
7. Бенке	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,582	—	1,582	2,865
8. Бердоносовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	16,984	1,768	16,984	1,768	34,100
9. Бертранъ	—	6,719	—	62	—	—	—	—	—	6,415	—	13,196	62,600
10. Бердъ	21,667	16,666	—	—	63,333	56,666	—	—	5,000	234,919	90,000	308,251	1.849,000
11. Бангертъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,800	—	32,800	118,500
12. Богородско-Глуховская Мануфактура . .	—	—	—	—	—	—	—	—	12,838	—	12,838	—	49,200
13. Блюмберъ	—	—	4,380	550	—	—	—	—	1,982	359	6,362	909	45,000
14. Бобринскій	—	678	—	666	—	—	—	—	5,684	616	5,684	1,960	45,900
15. Бритневъ	491	539	—	—	—	—	—	—	4,113	9,187	4,604	9,726	110,200
16. Бромлей	24,325	30,986	—	—	—	—	—	11,524	21,709	1,839	46,034	44,349	328,000
17. Брянскій	5,241	—	—	—	—	—	—	689,099	72,670	26,087	77,911	715,186	1.322,500
18. Бухъ	—	—	—	—	—	—	—	1,923	—	44,477	—	46,400	85,300
19. Быковъ	з	а	в	о	д	ъ	з	а	к	р	ы	т	ъ.
20. Варшавская фаб. метал. изд. и землед. ор.	1,041	2,552	11,742	6,590	—	—	—	—	3,523	1,554	16,306	10,969	—
21. Варце и Вейхельтъ	7,012	2,878	—	—	—	—	—	—	—	—	7,012	2,878	53,400
22. Верманъ	12,052	3,937	2,425	600	—	—	4,694	1,144	5,090	1,756	24,261	7,437	204,600
23. Вестбергъ	1,732	949	1,676	968	—	—	847	89	18	100	4,273	2,106	37,700
24. Ветчинкинъ	—	4,235	—	—	—	—	—	—	475	600	475	4,835	27,800
25. Вардъ и Сангушко	10,600	2,176	—	—	—	—	—	—	9,200	224	19,800	2,400	85,400
26. Вейсъ	—	—	—	—	—	—	—	4,543	—	39.123	—	43,666	128,300
27. Виберъ	4,226	11,279	—	—	—	—	—	—	—	—	4,266	11,279	72,300
28. Вигандъ	3,999	1,790	599	311	—	—	1,200	285	1,961	1,307	7,759	3,693	52,700
29. Вилькинсъ	—	—	—	—	—	—	—	—	14,790	5,608	14,790	5,608	33,700

Названіе заводовъ или заводчиковъ.	По средней сложности за 1874, 1875 и 1876 г.г. въ приготовленныхъ заводами издѣліяхъ находилось русскихъ иностранныхъ металловъ пудовъ.												Суммма производства заводовъ по средней сложности за 1874, 1875 1876 г.г.
	Въ машинахъ и частяхъ машинъ.		Въ земледѣльческихъ орудіяхъ.		Въ издѣліяхъ по заказамъ военнаго и морскаго вѣдомствъ.		Въ издѣліяхъ для желѣзныхъ дорогъ и мостовъ.		Во всѣхъ прочихъ издѣліяхъ.		В с е г о.		
	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	
30. Воронцовъ-Вельяминовъ	з	а	в	о	д	ъ	з	а	к	р	ы	т	ъ.
31. Гантке	2,100	1,131	—	—	—	—	—	96,046	4,764	11,878	6,864	109,055	287,600
32. Гармсенъ	з	а	в	о	д	ъ	з	а	к	р	ы	т	ъ.
33. Гаусманъ	1,016	400	2,666	633	—	—	9,686	300	—	—	13,368	1,333	46,900
34. Гекманъ	3,733	23,597	—	—	—	—	—	—	2,917	6,653	6,650	30,250	216,000
35. Глав. Общ. Росс. жел. дор. (зав. г. Лейхт.).	з	а	в	о	д	ъ	з	а	к	р	ы	т	ъ.
36. „ „ „ „ „ (зав. Алексан.)	—	—	—	—	—	—	20,855	30,836	—	—	20,855	30,836	220,900
37. Гняздовскій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	836	—	836	свѣд. нѣтъ.
38. Глестерская компанія	з	а	в	о	д	ъ	з	а	к	р	ы	т	ъ.
39. Гобреккеръ (Вестф. Общество)	—	—	—	—	—	—	—	25,275	—	68,734	—	94,009	297,000
40. Гопперъ	73,837	6,966	—	—	—	—	—	—	—	—	73,837	6,966	310,700
41. Гужонъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111,333	—	111,333	336,700
42. Гулье-Бляншаръ	11,374	17,701	—	—	—	—	—	—	12,192	—	23,566	17,701	178,200
43. Даниловъ	з	а	в	о	д	ъ	з	а	к	р	ы	т	ъ.
44. Динабурго-Витебская желѣзная дорога .	—	—	—	—	—	—	1,213	9,783	—	—	1,213	9,783	301,500
45. Добровъ и Набгольцъ	23,042	10,706	—	—	—	—	—	—	74,303	—	97,345	10,706	466,000
46. Добровъ и Набгольцъ	4,500	3,100	—	—	—	—	—	—	—	—	4,500	3,100	49,700
47. Дрюмпельманъ	2,756	1,743	791	311	—	—	—	—	4,382	980	7,929	3,034	10,400
48. Евстафьевъ	з	а	в	о	д	ъ	з	а	к	р	ы	т	ъ.
49. Ермаковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	1,666	500	1,666	500	свѣд. нѣтъ.
50. Журавлевъ	4,586	3,483	—	—	—	—	—	—	11,639	23,823	16,225	27,306	268,800
51. Зебекъ и Валь	3,300	3,279	363	666	—	—	449	4	11,870	4,217	15,982	8,166	101,300
52. Зубовъ	з	а	в	о	д	ъ	з	а	к	р	ы	т	ъ.
53. Илисъ и Бутцъ	11,951	10,159	—	—	—	—	—	9,068	11,595	6,850	23,546	26,077	130,500
54. Іона	8,006	1,598	—	—	—	—	—	—	8,045	1,966	16,051	3,564	117,000
55. Кавказъ и Меркурій, Общество	3,044	3.097	—	—	—	—	—	—	—	5,058	3,044	8,155	24,900
56. Кингъ	—	—	—	—	—	—	—	—	60,166	1,183	60,166	1,183	122,500
57. Кораблеподъемный докъ, Общество . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,083	—	4,083	свѣд. нѣтъ.
58. Копельманъ	—	—	3,718	445	29,749	—	—	—	—	—	33,467	445	18,900

Названіе заводовъ или заводчиковъ.	По средней сложности за 1874, 1874 и и				1876 г.г. въ приготовленныхъ заводами издѣліяхъ находилось русскихъ иностранныхъ металловъ пудовъ.								Сумма производства заводовъ по средней сложности въ 1874, 1875 и 1876 г.г.
	Въ машинахъ и частяхъ машинъ.		Въ земледѣльческихъ орудіяхъ.		Въ издѣліяхъ по закакамъ военнаго и морскаго вѣдомствъ.		Въ издѣліяхъ для желѣзныхъ дорогъ и мостовъ.		Во всѣхъ прочихъ издѣліяхъ.		В с е г о.		
	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	
59. Коломенскій заводъ Общество	—	—	—	—	—	—	93,043	316,207	10,201	13,031	103,244	329,238	2.615,400
60. Крамстъ	5,918	1,576	—	—	—	—	—	—	7,362	3,608	13,280	5,184	56,300
61. Кулешевъ	—	1,666	—	—	—	24,803	1,166	1,883	—	—	1,166	28,352	61,200
62. Кохунъ	—	—	—	—	21,383	129	—	—	8,537	3,129	29,920	3,258	84,100
63. Кузнецовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,297	—	5,297	свѣд. нѣтъ.
64. Кюстеръ и Мейеръ	43,386	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43,386	—	96,000
65. Липгардъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,666	—	2,666	свѣд. нѣтъ.
66. Леснеръ	42,890	26,862	—	—	—	—	3,433	2,816	9,837	14,620	56,160	44,298	303,300
67. Лильпонъ и Рау механическій заводъ . .	57,761	10,222	7,063	2,296	1,612	2,096	11,946	168	8,789	3,779	87,171	18,561	1.300,000
68. Лильпонъ и Рау вагонный заводъ	31,572	51,166	2,036	—	237	920	25,469	226,840	7,208	19,498	66,522	298,424	673,300
69. Листъ	21,433	28,433	—	—	—	—	—	—	—	—	21,433	28,433	99,400
70. Лянге и Скуйе	—	3,276	—	—	—	—	—	—	—	7,384	—	10,660	93,300
71. Ляскеръ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,333	—	22,333	72,000
72. Мальцевъ	—	—	—	—	—	—	33,877	77,409	—	—	33,877	77,409	663,100
73. Мальцевъ	44,059	42,151	2,716	2,296	—	—	45,322	313,389	172,253	—	264,350	357,836	3.363,800
74. Малышкинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	4,000	766	4,000	766	9,600
75. Мантельсъ	529	284	2,799	729	—	—	—	—	255	—	3,583	1,013	29,500
76. Матвѣевъ	288	331	1,101	1,001	563	422	—	—	1,091	323	3,043	2,077	23,300
77. Металлическій заводъ	—	—	—	—	—	20,066	57,020	169,100	23,900	5,600	80,920	194,766	1.374,800
78. Макалпинъ	30,934	3,170	—	—	—	—	—	—	15,467	1,585	46,401	4,755	145,800
79. Механическихъ и горныхъ заводовъ Общ. .	—	—	—	—	—	26,333	35,163	188,552	—	50,333	35,163	265,248	2.554,900
80. Московское Общ. снабж. желѣз. дор. . .	з	а	в	о	д	ъ	з	а	к	р	ы	т	ъ.
81. Московское Техническое Училище . . .	8,252	1,488	—	—	—	—	—	—	—	—	8,252	1,488	11,000
82. Мюргедъ	—	—	—	—	—	—	—	—	12,440	103	12,440	103	25,400
83. Мюллеръ и Фугельзонъ	—	7,499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,499	38,100
84. Никольская Мануфактура	—	—	—	—	—	—	—	—	25,806	—	25,806	—	51,000
85. Нобель	4,076	1,483	—	—	24,187	9,476	—	—	11,546	2,134	39,809	13,093	290,200
86. Новороссійское Пароходство	з	а	в	о	д	ъ	з	а	к	р	ы	т	ъ.
87. Обуховскій заводъ	—	—	—	—	—	64,290	—	99,281	—	24,334	—	187,905	свѣд. нѣтъ.

Названіе заводовъ или заводчиковъ.	По средней сложности за 1874, 1875 и и				1876 г.г. въ приготовленныхъ заводами издѣліяхъ находилось русскихъ иностранныхъ металловъ пудовъ.								Сумма производства заводовъ по средней сложности въ 1874, 1875 и 1876 г.г.
	Въ машинахъ и частяхъ машинъ.		Въ земледѣльческихъ орудіяхъ.		Въ издѣліяхъ по заказамъ военнаго и морскаго вѣдомствъ.		Въ издѣліяхъ для желѣзныхъ дорогъ и мостовъ.		Во всѣхъ прочихъ издѣліяхъ.		В с е г о.		
	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	
88. Озеровъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,000	—	11,000	65,300
89. Озолингъ	—	—	—	—	—	—	—	—	30,000	—	30,000	—	45,000
90. Орбекъ	2,170	6,830	1,653	5,696	—	—	—	—	855	4,345	4,678	16,871	41,900
91. Паль	20,333	2,288	—	—	—	—	—	—	—	—	20,333	2,288	58,000
92. Петровъ	10,470	1,609	—	—	—	6,021	—	145,234	6,219	10,107	16,689	162,971	508,900
93. Перенудъ	5,237	2,752	—	—	—	—	7,691	1,898	14,777	1,150	27,709	5,800	127,900
94. Подлигайловъ	33	2,669	15	585	—	—	—	—	42	2,361	90	5,615	38,600
95. Поле и Вейтманъ	15,256	2,159	1,528	73	—	—	2,833	416	3,984	291	23,601	2,930	94,300
96. Пономаревъ	5,463	5,056	--	—	—	—	—	—	4,214	—	9,677	5,056	56,000
97. Путиловскій заводъ	101	476	—	--	—	—	2,013	1.008,047	91,886	98,633	94,000	1.107,156	3.222,500
98. Рекошъ	951	970	4,652	2,778	—	—	799	—	145	—	6,547	3,748	30,600
99. Ремусъ и Бекъ	9,250	5,500	—	—	—	—	—	—	—	—	9,250	5,500	свѣд. нѣтъ.
100. Риго-Динабургская желѣзная дорога	—	—	—	—	—	—	1,586	5,393	—	—	1,586	5,393	243,300
101. Риго-Митавская желѣзная дорога	—	—	—	—	—	—	610	2,719	—	—	610	2,719	57,700
102. Розенкранцъ	4,708	1,925	2,201	490	—	—	—	—	6,594	1,482	13,503	3,897	85,300
103. Рудзскій	15,421	2,400	23,118	3,666	—	—	8,037	—	21,456	1,086	68,032	7,152	185,944
104. Ротманъ	—	—	—	—	—	—	—	7,133	—	38,318	—	45,451	157,500
105. Россійско-Балтійскій вагонный заводъ	—	—	—	—	—	15,533	5,000	103,377	—	—	5,000	118,910	1.360,800
106. Русс. Общ. Парох. Торг. Севаст. адмир.	1,738	12,026	—	—	—	—	—	—	15,478	19,871	17,216	31,897	320,200
107. Русс. Общ. Парох. Торг. механ. заводъ	1,206	1,785	—	—	—	—	—	—	2,945	6,602	4,151	8,387	63,800
108. Русс. Общ. Пагох. Торг. маст. жел. дор.	—	—	—	—	—	—	22,779	18,792	—	—	22,779	18,792	93,800
109. Русское рельсовое производство Общ.	—	—	—	—	—	—	—	51,036	47,731	46,609	47,731	97,645	310,500
110. Рыжевъ	8,400	4,572	—	—	—	—	—	—	4,351	490	12,751	5,062	73,800
111. Самсоніевскій заводъ	—	—	—	—	—	—	27,253	33,458	—	—	27,253	33,458	свѣд. нѣтъ.
112. Санъ-Галли	19,112	17,058	—	—	—	—	515	116	134,273	30,826	153,900	48,000	816,000
113. Смоляк въ	13,966	—	—	—	—	—	—	—	14,417	250	28,383	250	54,300
114. Смоляковъ	5,076	—	—	—	—	—	—	—	16,583	220	21,659	220	68,600
115. Струсбергъ	з	а	в	о	д	ъ	з	а	к	р	ы	т	ъ.
116. Струве, въ Кременчугѣ	з	а	в	о	д	ъ	з	а	к	р	ы	т	ъ.

Названіе заводовъ или заводчиковъ.	По средней сложности за 1874, 1875 и и				1876 г.г. въ приготовленныхъ заводами издѣліяхъ находилось русскихъ иностранныхъ металловъ пудовъ.								Сумма производства заводовъ по средней сложности въ 1874, 1875 и 1876 г.г.
	Въ машинахъ и частяхъ машинъ.		Въ земледѣльческихъ орудіяхъ.		Въ издѣліяхъ по заказамъ военнаго и морскаго вѣдомствъ.		Въ издѣліяхъ для желѣзныхъ дорогъ и мостовъ.		Во всѣхъ прочихъ издѣліяхъ.		В с е г о.		
	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Жезѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	Чугуна.	Желѣза.	
117. Струве, въ Петербургѣ	—	—	—	—	—	—	—	156,662	—	—	—	156,662	381,700
118. Струбинскій	з	а	в	о	д	ъ	з	а	к	р	ы	т	ъ.
119. Темме	8,683	2,571	—	—	—	—	—	—	5,840	297	14,523	2,868	53,500
120. Тверская Мануфактура	—	-	—	—	—	—	—	—	20,056	3,042	20,056	3,042	39,900
121. Трецеръ	1,458	1,079	—	—	—	—	—	—	169	940	1,627	2,019	22,900
122. Тенишевъ	з	а	в	о	д	ъ	з	а	к	р	ы	т	ъ.
123. Тенишевъ	з	а	в	о	д	ъ	з	а	к	р	ы	т	ъ.
124. Унгернъ-Штернбергъ	733	447	708	381	—	—	—	—	—	—	1,441	828	16,700
125. Фабрика металлич. изд. для сахарн. зав.	—	—	—	—	—	—	—	64,243	—	—	—	64,243	свѣд. нѣтъ.
126. Фельзеръ	11,904	3,607	52	—	—	—	18,690	—	19,816	389	50,462	3,996	136,700
127. Феодосьевъ	—	—	—	—	—	—	—	24,793	—	—	—	24,793	свѣд. нѣтъ.
128. Фрейлинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	3,333	—	3,333	—	свѣд. нѣтъ.
129. Филиппъ	з	а	в	о	д	ъ	з	а	к	р	ы	т	ъ.
130. Фронштейнъ	19,089	9,585	—	—	1,166	383	5,740	721	35,325	1,083	61,320	11,772	215,100
131. Фрумкины	—	—	—	—	—	—	—	36,666	—	125,000	—	161,666	495,000
132. Хрущева	—	—	—	—	—	—	—	—	160,000	—	160,000	—	211,000
133. Череповецкій	2,952	3,057	135	268	—	—	—	—	5,241	7,896	8,328	11,221	104,600
134. Шафъ	з	а	в	о	д	ъ	з	а	к	р	ы	т	ъ.
135. Шейбнеръ	з	а	в	о	д	ъ	з	а	к	р	ы	т	ъ.
136. Шиповъ	53,442	29,135	—	—	—	—	—	—	37,783	14,100	91,225	43,235	590,000
137. Шмидтъ (Карлъ)	—	7,737	—	—	—	—	—	—	—	3,870	—	11,607	43,150
138. Шольцъ и Репганъ	53,105	49,807	—	—	—	3,002	4,932	93	21,271	—	79,308	52,902	496,700
139. Штрикъ	—	—	3,502	896	—	—	—	—	—	—	3,502	896	26,000
140. Щукинъ	1,813	2,291	—	—	—	—	—	—	173	600	1,986	2,891	68,300
141. Юль	—	—	—	—	—	—	—	—	12,666	—	12,666	—	свѣд. нѣтъ.
142. Яцкевичъ	з	а	в	о	д	ъ	з	а	к	р	ы	т	ъ.
143. Яхненко и Симиренко	10,163	5,016	—	—	—	—	—	—	357	824	10,520	5,840	99,000
Итого	853,255	554,844	87,029	35,228	209,649	317,470	467,861	3.982,247	1.453,484	1.313,031	3.071,278	6.202,820	33.854,359

