10669

6/VIII 86

СБОРНИКЪ СВѢДѢНІЙ

ПО ЧАСТИ ТОРГОВЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ИЗВЛЕЧЕННЫХЪ

изъ донесеній Россійскихъ Императорскихъ Консульствъ.

РЕДАКЦІЯ ГАЗЕТЫ

Выпускъ первый

Изд. Департамента Торговли и Мануфактуръ.

С.-Петербургъ. Типографія Владиміра Граціанскаго.
1880

10669

СБОРНИКЪ СВѢДѢНІЙ

ПО ЧАСТИ ТОРГОВЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ИЗВЛЕЧЕННЫХЪ

изъ донесеній Россійскихъ Императорскихъ Консульствъ.

Выпускъ первый.

РЕДАКЦІЯ ГАЗЕТЫ "БЕРЕГЪ"

Изд. Департамента Торговли и Мануфактуръ.

С.-Петербургъ. Типографія Владиміра Грацiанскаго.
1880

39

Е. К. Ф.

66333

РЕДАКЦІЯ ГАЗЕТЫ
БРЕСТЪ

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Для того, чтобы слѣдить за ходомъ торговли и промышленности въ чужихъ государствахъ консульскія донесенія служатъ безспорно однимъ изъ лучшихъ средствъ и пособій. Самое назначеніе консуловъ, помимо покровительства, которое они должны оказывать соотечественникамъ въ чужой сторонѣ, заключается именно въ томъ, чтобы знакомить съ экономическимъ движеніемъ тѣхъ государствъ, въ которыхъ они аккредитованы. Положеніе ихъ тамъ занимаемое даетъ имъ несравненно болѣе способовъ для собиранія свѣдѣній, чѣмъ какія могутъ находиться въ распоряженіи пріѣзжающаго туда случайно или на время только соотечественника, а эти свѣдѣнія, еще гораздо болѣе чѣмъ для самаго правительства, которое ихъ получаетъ, интересны для общества, могущаго почерпнуть изъ нихъ драгоцѣнныя указанія для своей практической дѣятельности.

По симъ соображеніямъ съ давнихъ поръ уже сообщеніе публикѣ посредствомъ печати консульскихъ донесеній вошло въ обычай у всѣхъ образованныхъ націй. Въ главныхъ государствахъ этому дѣлу посвящены особыя спеціальныя изданія, каковы напримѣръ издаваемыя Австро-Венгерскимъ Правительствомъ «Austria» и Прусскимъ «Handelsarchiv», выходящія еженедѣльно и представляющія драгоцѣнный матеріалъ не только для практиковъ, но и для будущаго историка торговли и промышленности. И у насъ консульскія донесенія печатались, хотя не постоянно и не правильно, въ Правительственномъ Вѣстникѣ, который по понятнымъ причинамъ не могъ удѣлять имъ на столбцахъ своихъ то мѣсто, котораго они заслуживаютъ. Къ тому же, появляясь тамъ, консульскія донесенія по необходимости разрознялись и какъ бы утопали въ массѣ другихъ сообщеній. Во избѣжаніе этихъ неудобствъ

Департаментъ Торговли и Мануфактуръ приступилъ къ изданію настоящаго спеціальнаго «Сборника», съ цѣлью придать ему такую же періодичность, какою отличаются вышепомянутыя изданія Австріи и Пруссіи. Въ настоящій моментъ однакожъ онъ не въ состояніи опредѣлить тѣ сроки, въ которые будутъ выходить слѣдующіе выпуски. Все дѣло зависитъ отъ того матеріала, который будетъ находиться въ его распоряженіи. Матеріалъ этотъ имѣется въ обиліи и теперь, но онъ не всегда такой, чтобы имъ можно было безъ дальнѣйшаго воспользоваться. Многіе консульскія донесенія ограничиваются статистическими таблицами о движеніи судоходства и торговли тѣхъ городовъ, къ которымъ относятся, оставляя въ сторонѣ оцѣнку этихъ голыхъ цыфръ и не принимая на себя труда представить наглядную картину общаго торговаго движенія. Это безъ сомнѣнія измѣнится, коль скоро сами консула, изъ публикуемыхъ теперь образцовъ, усмотрятъ, что собственно отъ нихъ желательно, и кромѣ того увидятъ, что трудъ ихъ не есть только соблюденіе формы и пропадаетъ даромъ въ архивахъ, а приноситъ непосредственную пользу читающей его публикѣ.

Кромѣ консульскихъ донесеній Департаментъ Торговли и Мануфактуры посвящаетъ особый отдѣлъ настоящаго «Сборника» обозрѣнію Иностраннаго законодательства по торговлѣ и промышленности, на столько таковое можетъ относиться къ намъ вслѣдствіе торговыхъ сношеній, происходящихъ между нами и даннымъ чужимъ государствомъ. Тутъ слѣдовательно будетъ обращено вниманіе особенно на тѣ законодательныя мѣры, которыя носятъ до извѣстной степени международный характеръ, напр. относящіяся къ таможеннымъ тарифамъ, къ судоходству и къ другимъ международнымъ путямъ сообщенія и проч. и проч.

Въ заключеніе Департаментъ Торговли и Мануфактуръ съ особеннымъ удовольствіемъ пользуется настоящимъ случаемъ, чтобы выразить глубокую благодарность тѣмъ учрежденіямъ и лицамъ, которыя оказали и будутъ оказывать ему содѣйствіе въ предпринятомъ имъ дѣлѣ, и безъ участія коихъ самое начатіе его не было бы возможно.

I.

Донесеніе Россійскаго Консула въ Бреславлѣ

отъ 3 февраля 1879 г., за № 13.

Торговое движеніе города Бреславля за 1878-й г. представляетъ довольно безотрадную картину. Продолжающійся уже шестой годъ экономическій кризисъ, политическія опасенія, возникшія послѣ Берлинскаго конгресса и, въ особенности, неизвѣстность относительно торговой и экономической политики Германіи—все это тяготѣло надъ промышленною и торговою дѣятельностью города, и причинило застой, конецъ котораго трудно предвидѣть въ ближайшемъ будущемъ. Подробности будутъ ясны изъ послѣдующаго.

Однимъ изъ главныхъ предметовъ мѣстныхъ оборотовъ служитъ керосинъ. Торговля имъ развивается весьма сильно, такъ что даже при здѣшней биржѣ для этого дѣла назначены особые присяжные эксперты и опредѣлено качество керосина, которое допускается къ продажѣ.

При развитіи въ Баку нашего керосиноваго производства и при улучшенной его выдѣлкѣ, Бреславль можетъ сдѣлаться центральнымъ мѣстомъ для сбыта русскаго керосина въ Германіи, какъ ближайшій къ Россіи торговый городъ. Для того чтобы способствовать сему, Торговая Палата ходатайствовала предъ Министерствомъ Торговли объ учрежденіи Германскаго Консульскаго представительства въ г. Калишѣ, и не смотря на отклоненіе этого ходатайства, по случаю учрежденія таковой должности въ пограничномъ русскомъ мѣстечкѣ Пыздры, вновь настаиваетъ на томъ же самомъ.

Воспослѣдовавшее разрѣшеніе нашего Министерства Финансовъ объ уплатѣ въ нѣкоторыхъ русскихъ пограничныхъ

таможняхъ пошлинъ, вмѣсто золотой монеты, билетами прусскаго банка встрѣчено съ большимъ сочувствіемъ здѣшнею Торговою Палатою.

Новый Германскій тарифъ на торговлѣ Бреславля отразился, быть можетъ сильнѣе чѣмъ на какомъ видъ другомъ городѣ. По этому прошенія о пересмотрѣ и измѣненіи его повторяются безпрестанно, но пока не привели ни къ какому результату.

Такъ въ прошеніи, отъ 5 февраля минув. года, Торговая Палата ходатайствовала предъ Союзнымъ Совѣтомъ, чтобы зерновые продукты не были обложены пошлиною и находя, что эта мѣра принесетъ болѣе вреда чѣмъ пользы, и въ особенности крайне вредно отразится на столь важной для Бреславля торговлѣ хлѣбомъ, Палата объяснила нижеслѣдующее:

Бреславль относительно торговли зерновыми продуктами, занимаетъ между значительными прусскими торговыми городами, самое видное мѣсто, какъ ближайшій городъ къ государствамъ производящимъ наибольшее количество этихъ продуктовъ: Галиціи, Дунайскимъ Княжествамъ и Россіи.

Въ 1876 г. въ Бреславль привезено по желѣзнымъ дорогамъ зерновыхъ продуктовъ 4.245,297 центн. и вывезено 5.093,832 центн. а мучныхъ товаровъ привезено 522,907 центн. и вывезено 868,935 центн.; опредѣлить же количество этихъ продуктовъ привезенныхъ и вывезенныхъ сухимъ и водянымъ путями не представляется возможности. Неизвѣстно также количество тѣхъ изъ нихъ, которые минуютъ Бреславль, но вышеприведенныя цифры показываютъ какъ значительна торговля хлѣбомъ въ Бреславлѣ и какъ велико должно быть число лицъ, которымъ эта торговля доставляетъ заработки и средства къ существованію.

Въ Германію привозится приблизительно на 200 милліонъ марокъ болѣе хлѣбныхъ продуктовъ чѣмъ вывозится, отчасти потому что во многихъ мѣстахъ, гдѣ прежде производился только низкій сортъ хлѣба, нынѣ производятъ болѣе цѣнные земледѣльческіе продукты; высокіе же сорты германскаго хлѣба играютъ весьма важную роль въ торговлѣ; но для того, чтобы они могли найти себѣ выгодный сбытъ, тор-

говля хлѣбомъ не должна быть стѣснена таможенными мѣрами; иначе, если только оказывается возможнымъ, германскій хлѣбъ замѣняется дешевымъ хлѣбомъ купленнымъ за границею, а для удовлетворенія спроса на средній сортъ этотъ высокій сортъ смѣшиваютъ съ заграничнымъ хлѣбомъ низкаго качества.

Такимъ образомъ, если привозный хлѣбъ будетъ обложенъ пошлиною, Бреславль неминуемо долженъ лишиться своего значенія какъ международный хлѣбный рынокъ и въ Германіи только портовые города Гамбургъ и Бременъ, въ которые допускаются товары безпошлинно, сохранятъ за собою значеніе важнѣйшихъ городовъ по торговлѣ хлѣбомъ.

Если хлѣбные продукты будутъ обложены пошлиною въ 50 пфен. и при этомъ привозъ хлѣба не уменьшится, то доходъ достигнетъ до 20 милл. марокъ,—весьма ничтожной суммы въ сравненіи съ тѣми неблагопріятными послѣдствіями, которыя можетъ принести эта мѣра. Въ виду увеличившагося ввоза зерновыхъ продуктовъ въ 1877 году, Бреславскіе торговцы хлѣбомъ надѣялись, что для этой торговли наступилъ наконецъ благопріятный періодъ, но въ дѣйствительности эти ожиданія оказались неосновательными: ввозъ хлѣба въ 1878 г. уменьшился. Причиною этого было то обстоятельство, что по заключеніи мира, русскій хлѣбъ вновь вывозился моремъ изъ Одессы и Николаева, а также потому, что русскія желѣзныя дороги оказываютъ всѣ возможныя тарифныя льготы для перевозки и облегчаютъ доставку хлѣба въ Либаву и Одессу. Изъ нижеслѣдующихъ статистическихъ свѣдѣній о перевозкѣ хлѣбныхъ продуктовъ по Верхне-Силезской желѣзной дороги видно, какой значительный убытокъ понесла торговля хлѣбомъ въ сравненіи съ предшествовавшими годами:

Всего въ Силезіи:

въ 1876 году перевезено 705,729,9 тоннъ;
въ 1877 » » 862,744,4 »
въ 1878 » » 695.601,8 »

Движеніе на станціи Бреславль:

въ 1876	году	получено	36,705,4	тоннъ,	отправлено	139,695,3	т.
въ 1877	»	»	27,042,1	»	»	379,847,3	»
въ 1878	»	»	17,639,2	»	»	269,648,7	»

Въ первой четверти 1878 г. изъ Россіи получено незначительное количество и притомъ низкаго сорта пшеницы, только впослѣдствіи ввозъ нѣсколько увеличился. Для улучшенія качества русской пшеницы, сырой и нечистой, ее подвергаютъ въ Бреславлѣ обработкѣ и примѣшиваютъ къ ней силезскую пшеницу.

Привозъ ржи вообще изъ Россіи уменьшился, а часть доставляемой ржи изъ Кіевской губерніи оказалась худого качества.

При хорошемъ урожаѣ ячменя въ Силезіи, низкаго качества польскій ячмень находилъ весьма ограниченный сбытъ.

Овесъ, принадлежащій къ числу земледѣльческихъ продуктовъ, весьма мало производимыхъ въ Силезіи, покупается ежегодно для собственнаго употребленія за границею и, между прочимъ, и въ Россіи; по этому обложеніе пошлиною этого продукта было бы противно земледѣльческимъ интересамъ.

Не смотря на то, что урожай гороха въ Силезіи былъ значителенъ, его привезено было весьма большое количество, но низкаго сорта, изъ сосѣднихъ восточныхъ государствъ.

Производство льна въ Силезіи уже давно пришло въ упадокъ и въ 1878 г. количество его было ничтожно, а качество неудовлетворительно; торговля же русскимъ льномъ нынѣ возвысилась въ Бреславлѣ и въ послѣднее время получило значительное развитіе не только въ Силезіи, но и въ Саксоніи и въ Австріи.

Русская пенька также охотно покупалась въ Бреславлѣ, потому что запасы предшествующаго года были проданы и качество этой пеньки было весьма удовлетворительно. Хотя вслѣдствіе большаго спроса, обработку пеньки начали производить небрежно въ Россіи, тѣмъ не менѣе всѣ запасы уже въ первой половинѣ года были проданы въ Германію.

Нѣсколько банкротствъ въ Англіи неблагопріятно отразились на торговлѣ шерстью въ Германіи. Въ Бреславлѣ въ 1878 г. продано шерсти 21,000 центн. менѣе чѣмъ въ 1877 г. Изъ Россіи и Польши доставлено около 15,500 цент.

Привозъ русскаго поташа былъ значительнѣе противъ преж-

нихъ лѣтъ, такъ какъ въ Россіи цѣны на этотъ продуктъ, вслѣдствіе низкаго курса, были очень умѣренны.

Въ теченіе 1878 г. въ Силезіи добыто каменнаго угля 207.634,168 цент., въ сравненіи съ прошлымъ годомъ болѣе на 5.262,865 цент. или 2,6 %. Въ Россію и Румынію вывезено 4,45 милл. цент. Сбытъ въ Россію уменьшился, а въ Привислянскій край почти совершенно прекратился, потому что въ Царствѣ Польскомъ разработка каменноугольныхъ копей начинаетъ процвѣтать, вслѣдствіе низкой валюты и низкаго фрахта. Въ южную Россію, черезъ Галицію, отправлялись иногда большія партіи каменнаго угля, но такъ какъ и въ Галиціи разработка этого продукта также развивается, то есть вѣроятность, что этотъ торговый путь скоро закроется.

Чрезвычайное развитіе сахарнаго и цинковаго производствъ можно видѣть изъ слѣдующихъ цифръ: въ 1878 г. вывезено сахару 1.978,496 цент. тогда какъ въ 1877 г. вывезено только 1.211,765 цент., а цинковое производство, увеличившись на 45,000 цент., нынѣ возросло до небывалой до сихъ поръ цифры 1.192,000 цент. Желѣзная промышленность въ Верхней Силезіи находилась въ 1878 г. въ крайне печальномъ положеніи. Уменьшеніе расходовъ при фабрикаціи издѣлій, соотвѣтственно пониженію цѣнъ на эти предметы, оказалось не возможнымъ, потому что плата которую получали рабочіе едва была достаточна чтобы доставить имъ средства къ существованію и на сбытъ этихъ издѣлій въ Германіи имѣли очень неблагопріятное вліяніе слишкомъ высокая плата за провозъ и конкуренція англійскихъ и бельгійскихъ желѣзныхъ издѣлій, которыя привозились безпошлинно.

Низкая валюта, высокія охранительныя пошлины и нѣкоторыя затрудненія встрѣчаемыя въ таможняхъ, были причинами незначительнаго сбыта въ Россію какъ этихъ издѣлій такъ и машинъ, химическихъ продуктовъ, красильныхъ веществъ, мануфактурныхъ товаровъ и др.

Изъ статьи о биржевыхъ дѣлахъ видно, что на Бреславской биржѣ обороты русскими кредитными билетами, которые сдѣлались спекулятивною бумагою, были очень значительны и что хотя 1878 годъ благопріятствовалъ биржевымъ дѣламъ,

но господствующій съ 1873 года въ Германіи экономическій кризисъ оказалъ и на нихъ вредное вліяніе.

Донесеніе Россійскаго Консула въ Штетинѣ.

Торговля Штетина въ истекшемъ 1878 году находилась все еще подъ вліяніемъ кризиса 1873 года. Политическое положеніе Европы и военныя событія на Востокѣ сильно поколебали довѣріе къ большимъ предпріятіямъ, къ чему еще присоединяются вызванный избыткомъ производства въ предъидущіе годы и спекуляціей общій застой во многихъ отрасляхъ промышленности и торговли и, вслѣдствіе сего, значительныя потери капиталовъ. Всѣ эти обстоятельства отразились весьма неблагопріятно на торговомъ движеніи Штетина и, въ особенности, на ввозную торговлю его.

Общій итогъ товаровъ по отпуску и по привозу въ Штетинѣ въ 1878 году представляетъ цифру:

въ 34.051,421 центнер.,—противъ 36.401,461 въ 1877 г.

Изъ этого числа приходится на:

a) *привозъ*: 19.180,778 *цент.*, противъ
20.596,707 цент. въ *1877* году;

b) *вывозъ*: 14.970,623 *цент.*, противъ
15.804,754 цент. въ *1877* году.

1) *Общее поступленіе товаровъ на Штетинскій рынокъ.*

Вслѣдствіе хорошаго урожая въ Пруссіи въ истекшемъ году и по причинѣ вызванной обстоятельствами большей осторожности въ торговыхъ сношеніяхъ, привозъ иностранныхъ товаровъ въ Штетинъ въ отношеніи къ предъидущему году представляетъ уменьшеніе въ 1.415,929 цент.

Движеніе мореплаванія, въ отношеніи къ ввозу вообще количества прибывшихъ въ Штетинскій портъ судовъ за послѣдніе 2 года, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

въ приходѣ было въ 1878 году:

1,574 парусныхъ судовъ, вмѣстимостью въ 455,958 куб. метр.
1,203 парохода » » 1.079,941 »

противъ 1877 г.

1,606 парусныхъ судовъ, вмѣстимостью въ 468,482 куб. метр.
1,255 парохода » » 1.222,052 »

Привозъ товаровъ моремъ въ Штетинъ представляетъ:

10.860,378 цент., противъ
12.336,052 цент. въ 1877 году,

слѣдовательно 12% меньше чѣмъ въ 1877 году.

2) *Общій отпускъ Штетина.*

Невыгодныя условія, въ которыхъ находилась торговля и промышленность въ 1878 году, естественно отразились на уменьшеніи противъ предшествовавшихъ годовъ числа отходящихъ отсюда судовъ. Такъ число отошедшихъ изъ Штеттинскаго порта судовъ въ 1878 году было:

пароходовъ: 1,208, вмѣстимостью въ 1.084,420 куб. метр.
парусныхъ судовъ: 1,528, » » 429,155 »

противъ (въ 1877 г.)

пароходовъ: 1,270, вмѣстимостью въ 1.230,497 куб. метр.
парусныхъ судовъ: 1,663, » » 500,403 »

Однакоже не смотря на уменьшеніе числа ушедшихъ судовъ, вывозъ товаровъ моремъ изъ Штеттина, за исключеніемъ нѣкоторыхъ предметовъ (какъ лѣсъ и пшеница) далеко превзошелъ вывозъ предъидущаго 1877 года, а именно на 21,66%,

или 7.722,711 центнер. въ 1878 году
противъ 6.347,438 » 1877 »

Такому увеличенію вывоза не мало содѣйствовали положеніе, занимаемое Штеттинскимъ портомъ, какъ главнымъ передаточнымъ товарнымъ пунктомъ для торговыхъ сношеній Россіи съ Западною Европою, а также желѣзныя дороги, соединяющія Штеттинъ со всѣми вообще главнѣйшими центрами Европы.

3) *Отдѣльные предметы ввоза.*

Главный предметъ ввоза составлялъ какъ и въ предъидущихъ годахъ, хлѣбъ, а именно:

пшеницы:	28,418	тоннъ—	противъ:	36,477	тоннъ въ 1877 г.
ржи:	112,238	»	»	196,903	» »
ячменя:	45,861	»	»	34,663	» »
овса:	8,552	»	»	12,984	» »
	195,069			281,027	

Слѣдовательно уменьшеніе по означеннымъ 4 статьямъ составляетъ въ 1878 г. 85,958 тоннъ противъ ввоза 1877 года.

Наибольшее количество хлѣба доставляется естественно изъ Россіи; моремъ было привезено изъ русскихъ портовъ 5,060 тоннъ. Уменьшеніе привоза пшеницы и ржи обусловливается хорошимъ урожаемъ въ Пруссіи въ 1878 году означенныхъ продуктовъ, а также обильнымъ урожаемъ картофеля, дозволившимъ въ большомъ количествѣ вывозъ сего послѣдняго продукта въ Англію. Вслѣдствіе сего цѣны значительно понизились; такъ за пшеницу мѣстнаго урожая въ началѣ года платили 213 марокъ за 1000 килогр., а къ концу года цѣна на сей предметъ не превышала уже 170—178 марокъ.

Рожь мѣстнаго урожая въ Маѣ мѣсяцѣ достигла 148 мар. за 1000 кил. а въ Сентябрѣ мѣсяцѣ понизилась до 110 марк.; за тѣмъ къ концу года цѣны на рожь снова возвысились до 118 мрк.

Ввозъ ячменя превзошолъ значительно привозъ прошлаго года; большая часть его отправлена въ Англію, за тѣмъ въ Россію и въ Швецію.

Вслѣдствіе хорошаго урожая въ Германіи ввозъ овса изъ за границы былъ самый незначительный. Цѣны въ началѣ года доходили до 140 марк., но къ концу года упали до 110 марк.

На горохъ также спросъ былъ самый ничтожный, по случаю его хорошаго урожая въ Пруссіи, почти удовлетворившаго мѣстное потребленіе.

Въ подробности торговое движеніе Штеттина по главнымъ статьямъ, усматривается изъ слѣдующей вѣдомости:

Наименованіе главныхъ предметовъ, вывезанныхъ изъ Штеттина въ 1878 г.

	Отпускъ.	Привозъ.
Обрѣзковъ	302,248 цент.	233,663 цент.
Асфальта.	103,930 »	241,905 »
Строительнаго лѣса . . .	1.122,353 »	519,339 »
Шерсти (въ сырцѣ) . . .	12,652 »	43,836 »
Пива	40,889 »	58,466 »
Древесной коры	3,958 »	19,624 »
Масла и сыра	11,135 »	32,690 »
Коксу.	19,986 »	125,229 »
Кровельнаго толя	53,151 »	10,145 »
Аптекарскихъ товаровъ . .	541,769 »	387,927 »
Книгъ и брошюръ. . . .	27,655 »	45,981 »
Искусственныхъ удобреній .	174,078 »	56,423 »
Желѣза и стали въ сыромъ видѣ	136,487 »	278,472 »
Выдѣланнаго желѣза . . .	128,617 »	250,494 »
Рельсовъ	4,794 »	40,689 »
Чугуннаго литья	88,243 »	105,029 »
Желѣзнаго лома.	309,590 »	1.173,799 »
Цинка и бѣлилъ	25,842 »	21,811 »
Красильныхъ деревъ . . .	27,341 »	5,793 »
Соды, поташа и селитры . .	231,446 »	286,264 »
Жира и жирныхъ маслъ . .	465,774 »	482,116 »
Рыбы, мяса и молока . . .	45,876 »	88,165 »
Льна, пеньки и пакли . .	102,035 »	77,611 »
Пряжи	74,668 »	75,531 »
Зелени	59,268 »	95,505 »
Хлѣбнаго зерна	2.227,973 »	4.181,505 »
Стекла, фарфора и фаянса и произведеній изъ нихъ. .	69,645 »	122,738 »
Кожъ и шкуръ	33,624 »	31,137 »
Сельдей	844,282 »	1.048,263 »
Картофель.	1.457,556 »	1.193,416 »
Мануфактурн. произведеній.	79,231 »	134,631 »

Машинъ и частей ихъ . .	151,733	»	138,628	»
Металловъ, кромѣ желѣза и цинка	232,496	»	172,419	»
Минераловъ и руды . . .	666,583	»	281,375	»
Цинка въ листахъ и въ слиткахъ	172,443	»	185,236	»
Муки	635,797	»	203,172	»
Керосина	325,167	»	708,833	»
Соли	143,923	»	15,354	»
Спирта	255,148	»	319,111	»
Земледѣльческихъ орудій и домашней утвари . . .	43,424	»	58,528	»
Камня для построекъ. . .	1.049,214	»	797,237	»
Цемента.	644,537	»	21,161	»
Каменнаго угля.	197,744	»	3.400,870	»
Табаку и издѣлій изъ него .	23,287	»	34,292	»
Сахару	417,108	»	241,220	»
Шерсти необработанной . .	36,747	»	23,178	»
Кофе	86,457	»	117,622	»
Фруктовъ	10,392	»	8,075	»
Рису	66,502	»	94,470	»
Патоки	227,563	»	29,507	»
Вина	75,389	»	76,654	»
Прочихъ москательныхъ товаровъ.	232,235	»	121,783	»
Бочекъ и ящиковъ . . .	155,884	»	88,352	»

4) *Торговое движеніе между Россіею съ Штеттиномъ* (моремъ).

Участіе Россіи въ морской торговлѣ Штеттинскаго порта въ 1878 году было неудовлетворительно и въ сравненіи съ предъидущимъ годомъ ввозъ изъ Россіи и Финляндіи значительно уменьшился, что въ свою очередь естественно оказало вліяніе на движеніе судоходства между Штеттиномъ и Россійскими портами, откуда прибыло въ 1878 году парусныхъ и паровыхъ судовъ вмѣстѣ всего 18—вмѣстимостью въ 2,717 ласт., противъ 25 судовъ вмѣстимостью въ 3,955 л. въ 1877 г.

Эти 18 судовъ привезли въ Штеттинъ:

475	ластовъ	разнаго товара въ тюкахъ,
197	»	льнянаго сѣмени,
16	»	асфальту,
1,725	»	ржи и овса,
129	»	глинозема и
175	»	балласту.

Всѣ эти суда возвратились отсюда (за исключеніемъ двухъ судовъ съ балластомъ) съ грузомъ: гипса, глинозема, картофеля и сахара въ россійскіе порты.

Что касается спеціально торговыхъ оборотовъ Штеттина съ Россіею, то таковые усматриваются по статьямъ изъ слѣдующей вѣдомости:

Наименованіе главныхъ предметовъ привезенныхъ изъ Россіи моремъ въ Штеттинъ въ 1878 году.

Канатовъ	7771	центн.
Жженой кости	45204	»
Поташа	14871	»
Аптекарскихъ товаровъ	14547	»
Льна	13439	»
Пшеницы	101557	»
Пакли	24888	»
Ржи	1,345441	»
Ячменя	16554	»
Овса	83626	»
Льнянаго сѣмени	54931	»
Кожъ	676	»
Костей	6196	»
Мѣди	1243	»
Спирта	535	»
Масла	2240	»
Табаку	3623	»
Жирныхъ маслъ	20804	»
Сала	36702	»

Наименованіе главныхъ предметовъ вывезенныхъ изъ Штеттина моремъ въ Россію въ 1878 году.

Свинца	75328	центн.

этомъ дѣлѣ весьма значительно измѣнилось. Заключается ли причина этого явленія въ развитіи Шведскаго мореходства, или въ чемъ либо другомъ, опредѣлить здѣсь, на мѣстѣ, невозможно. Количество судовъ, посѣтившихъ Кильскій портъ въ теченіе 1879 г. составило 46, противъ 41, относящихся къ 1878 году. О состояніи фрахтовъ можно судить по слѣдующей вѣдомости:

А. *Уголь* изъ Leith'a по мѣсяцамъ — 9 ф. (Февраль) 6 ф. 15 м. (Іюнь).

изъ Hartlepool'a по мѣсяцамъ—6 ф. (Апрѣль и Іюль) 6 ф. 10 ш. (Августъ) 8 шил. (Декабрь).

изъ Newcastle'я по мѣсяцамъ—6 ф. 15 ш. (Январь, Мартъ) 7 ф. (Февраль), 7 ф. 16 ш. (Ноябрь), 7 ф. 10 шил. (Май) и 8 ф. (Іюль).

изъ Cardiff'a по мѣсяцамъ—7 ф. (Іюнь) — (вѣсовая единица, имѣемая здѣсь ввиду—$21^1/_5$ тонна).

Б. *Дровяной и лѣсной товаръ* изъ Виндавы 16 пфен. (Мартъ, Апрѣль, Май и Іюнь) — 26 пф. (Іюль) 15 пф. (Августъ и Сентябрь) 17 пф. (Октябрь).

изъ Улеаборга—30 марокъ (Сентябрь).

изъ Торнео—25 марокъ (въ Августѣ), 30 марокъ (въ Октябрѣ)—(цѣны въ пфеннигахъ относятся къ счетной единицѣ въ 1 Гамбургскій кубич. фут.).

Вступившій 1-го Октября въ силу новый тарифъ на привозимый изъ Швеціи и Россіи дровяной товаръ, пока не оказалъ такого вліянія на эту отрасль здѣшней торговли, какого опасались мѣстные органы ея. Только обработанныя т. е. обструганныя доски, доставляемыя изъ Виндавы почти перестали, вслѣдствіе новой пошлины, появляться на рынкѣ. Но они и прежде представляли лишь самую ничтожную долю всего лѣснаго привоза. Пошлина безъ сомнѣнія увеличитъ стоимость досокъ въ сыромъ необтесанномъ видѣ для мѣстныхъ потребителей, но не уменьшитъ спроса на нихъ, такъ что Швеція и Россія по прежнему останутся главными источниками для снабженія Германіи этимъ товаромъ. Многіе изъ здѣшнихъ лѣсопромышленниковъ жалуются, что отправители изъ Финляндіи, особенно изъ Выборга и Котки, грузятъ слиш-

комъ свѣжій товаръ, такъ что доски синѣютъ въ пути и прибываютъ сюда не доброкачественныя. Точно также въ консульствѣ высказывались претензіи на то, что въ прежнее время доски изъ южной Финляндіи отличались меньшею суковатостью, чѣмъ Шведскія, тогда какъ теперь на оборотъ, и въ особенности въ Гефле, введена такая строгая и тщательная сортировка, что тамошній лѣсной товаръ все болѣе и болѣе вытѣсняетъ Финляндскій и пользуется высшими цѣнами. Въ особенности въ Выборгѣ сортировка въ истекшемъ году была крайне неудовлетворительная.

Въ противоположность тому, надо отдать справедливость доскамъ, привозимымъ изъ Раумо, которыя потому и всегда находятъ покупателей.

Въ предвидѣніи новой хлѣбной пошлины въ Германіи, вступившей въ силу съ 1-го дня сего года, привозъ хлѣбнаго зерна увеличился значительно въ Сентябрѣ, Октябрѣ и Ноябрѣ мѣсяцахъ, каковое увеличеніе коснулось главнымъ образомъ ржи, ячменя и гречихи, доставленныхъ изъ Риги, Либавы, Ревеля, Виндавы и Пернова. Всего куплено на спекуляцію 241,914 центнеровъ ржи, 16,212 цент. ячменя и 13,833 гречихи, при чемъ спекулянты имѣли хорошіе заработки. Фрахты по хлѣбнымъ грузамъ колебались между 18—24 мар. съ ласта, но въ доставкѣ ихъ русскій флагъ не участвовалъ.

Въ теченіе послѣдней трети, вслѣдствіе толчка, даннаго торговопромышленнымъ оживленіемъ Америки, какъ цѣны такъ и фрахты за хлѣбъ стали подниматься. Въ послѣднія недѣли прошлаго года они достигли такой высоты, какая была только зимою 1873 — 1874 г., такъ что превысили всякое ожиданіе.

22 Августа 1879 Германское правительство отмѣнило конвенцію съ Даніею, относящуюся къ содержанію Датскою почтою пароходной линіей между Килемъ и Корсеромъ. Потери, которыми эта отмѣна угрожала здѣшнему порту, повидимому устранены тѣмъ, что съ перваго Апрѣля 1880 г. ежедневное сообщеніе съ Корсеромъ будетъ происходить посредствомъ частныхъ пароходовъ, имѣющихъ отходить изъ Киля въ полдень, приставать къ Корсеру въ 6, а въ Копенгагенѣ

въ 10 час. вечера. Предполагается ли содержать съ Датской стороны существовавшее прежде ночное сообщеніе по той же линіи, здѣсь неизвѣстно.

Несчастныхъ случаевъ съ судами, заходившими въ здѣшній портъ подъ русскимъ флагомъ, не было. Точно также Консульству ни разу не приходилось разбирать тяжбы или ссоры между шкиперами и экипажами русскихъ судовъ.

Къ сему донесенію Г. Кильскимъ Консуломъ приложена нижеслѣдующая сравнительная вѣдомость объ урожайности 1878 и 1879 г. въ отношеніи къ одному гектару запашки, а равно и состоявшихся по главнымъ статьямъ производства цѣнъ.

Съ гектара собрано въ килограммахъ.

	1878.	1879.	Процентное отношеніе обѣихъ годовъ.
1. Пшеницы	1,879	1,856	99
2. Ржи	1,398	1,352	97
3. Ячменя	1,499	1,711	114
4. Овса	1,642	1,774	108
5. Гречихи	1,776	918	78
6. Гороху	1,236	1,009	82
7. Бобовъ	1,468	1,673	114
8. Чечевицы	1,182	1,377	116
9. Люпинъ	1,064	913	86
10. Картофеля	8,105	6,045	75
11. Свекловицы	27,274	17,808	65
12. Бураковъ для скота	22,601	18,053	80
13. Рѣпака	1,408	1,590	113
14. Льна	773	806	104
15. Пшеничной соломы	3,049	3,087	101
16. Ржаной соломы	2,510	2,243	89
17. Ячменной соломы	1,860	2,130	115
18. Овсяной соломы	2,202	2,418	110
19. Гречичной соломы	1,365	1,030	75
20. Гороховой соломы	1,755	1,842	105
21. Бобовой соломы	2,141	2,267	106
22. Чечевичной соломы	1,932	2,219	115
23. Другихъ кормовыхъ растеній	2,895	3,554	123
24. Люпинной соломы	1,547	1,200	78
25. Льнянаго сѣмяни	599	708	118
26. Клевера и сѣна	3,521	3,453	98
27. Травяныхъ сѣмянъ	244	186	76
28. Луговаго сѣна	3,016	2,875	95

Приблизительныя среднія цѣны по статьямъ.

	1878.	1879.	Процентное отношеніе.
1,000 килогр. пшеницы стоили.	170	195	115
» » ржи »	130	140	108
» » ячменя »	140	150	107
» » овса »	110	120	109
» » гречихи »	120	140	117
» » гороху »	140	160	114
» » рѣпака »	300	230	77
» » бобовъ »	140	160	114
» » картофеля »	60	70	11 2/3

Изъ этой вѣдомости усматривается, что урожай 1879 г. во всѣхъ отношеніяхъ значительно выше средняго, а цѣны показываютъ, что земледѣльческое населеніе Шлезвигъ-Голштиніи вовсе не нуждается въ томъ покровительствѣ, которое ему навязывается вступившимъ съ нынѣшняго года въ силу новымъ хлѣбнымъ тарифомъ.

Отчетъ Россійско-Императорскаго консула въ Любекѣ, коллежскаго ассессора Бухарова, о внѣшней торговлѣ этого порта въ 1878 году.

Положеніе, занимаемое Любекомъ на Балтійскомъ морѣ съ давнихъ уже поръ поставило его въ непосредственныя и оживленныя торговыя сношенія съ сосѣдними сѣверными государствами, а именно: Даніей, Швеціей и Россіей, для которыхъ портъ этотъ представляетъ наиболѣе удобный пунктъ для сбыта излишка своихъ произведеній и обратнаго вывоза неимѣющихся у нихъ предметовъ потребленія. Потерявъ то безпримѣрное почти въ торговыхъ лѣтописяхъ могущество и

вліяніе, которыми пользовался Любекъ во время Ганзейскаго союза, въ теченіи послѣднихъ лѣтъ снова замѣчается постепенное возрастаніе его торговаго благосостоянія, и въ настоящее время, какъ по размѣрамъ своихъ оборотовъ, такъ и по количеству посѣщающихъ ежегодно его портъ судовъ, Любекъ принадлежитъ къ числу самыхъ важныхъ портовъ Германской Имперіи на Балтійскомъ морѣ, въ особенности же по отношенію къ транзитной торговлѣ ея съ Россіей.

Такому благопріятному увеличенію своего торговаго значенія Любекъ главнымъ образомъ обязанъ желѣзнымъ дорогамъ, соединяющимъ его со всею сѣтью Германскихъ рельсовыхъ путей. Проведеніе желѣзныхъ дорогъ оказавъ, безъ сомнѣнія, значительное вліяніе на сокращеніе весьма оживленнаго прежде пассажирскаго пароходнаго движенія между Любекомъ и помянутыми сѣверными государствами, съ другой стороны, открыло новые рынки для товаровъ, идущихъ, черезъ Любекъ, въ Германію изъ Даніи, Швеціи и Россіи, и такимъ образомъ съ избыткомъ вознаградило потери отъ уменьшенія пассажирскаго движенія. Дѣйствительно, въ настоящее время доставляемые моремъ въ Любексій портъ товары, за удовлетвореніемъ мѣстнаго, незначительнаго впрочемъ, потребленія, направляются далѣе: частью въ Гамбургъ, но преимущественно въ Ганноверъ и густо населенныя Прирейнскія провинціи, составляющія главный районъ транзитной торговли Любека Шведскими и въ особенности Русскими произведеніями. Благодаря этому, въ теченіи нѣсколькихъ уже лѣтъ Русскій хлѣбъ (пшеница, рожь, греча) нашелъ обезпеченный сбытъ въ названныхъ мѣстностяхъ, гдѣ спросъ на него постоянно возрастаетъ.

Установившееся правильное желѣзнодорожное сообщеніе Любека со всею Германіею и увеличившееся, вслѣдствіе этого, количество приходящихъ въ Любекскій портъ судовъ и привозимыхъ ими въ особенности товаровъ, потребовало также улучшенія водянаго пути, соединяющаго этотъ портъ съ моремъ. Съ этою цѣлью весною настоящаго года будетъ приступлено къ углубленію до 17 футовъ русла рѣки Травы, что безъ сомнѣнія окажетъ немаловажное вліяніе на увеличеніе

торговаго значенія Любека, такъ какъ по окончаніи помянутыхъ работъ, т.-е. черезъ 3 года, суда самой большой вмѣстимости будутъ въ состояніи безпрепятственно входить въ Любекскій портъ. Кромѣ того, не смотря на то, что портъ этотъ большею частью въ теченіи круглаго года открытъ для навигаціи, существуетъ еще проектъ,—изучаемый уже спеціальною коммисіею,—постройки новой желѣзной дороги отъ Любека до Травемюнде. Помимо услугъ, которыя дорога эта можетъ оказать судоходству зимой, она главнымъ образомъ предназначается для облегченія вывоза черезъ Любекъ Вестфальскаго каменнаго угля, для котораго Германія давно уже изыскиваетъ удобный и выгодный сбытъ. До сихъ поръ, однако, вслѣдствіе дешевизны фрахта и самаго угля въ Англіи, Вестфальскій каменный уголь не могъ конкурировать съ Англійскимъ. Но съ возстановленіемъ болѣе нормальнаго порядка вещей въ Великобританіи и при значительномъ въ особенности пониженіи провозной платы Вестфальскаго угля по желѣзной дорогѣ до Любека, здѣсь надѣются найти для него широкій сбытъ въ Швецію и прибалтійскіе порты Россіи. Для достиженія такого результата, 22-го Января 1878 года, въ Любекѣ состоялась конференція изъ представителей заинтересованныхъ торговыхъ палатъ и желѣзнодорожныхъ обществъ. Судя по состоявшемуся на конференціи соглашенію, нѣтъ сомнѣнія, что означенная спеціальная коммисія выработаетъ уменьшенный тарифъ для провоза Вестфальскаго каменнаго угля до Любека, и тогда совершенно новая отрасль промышленности будетъ способствовать еще большему увеличенію торговыхъ оборотовъ и важности этого порта. Успѣшное осуществленіе помянутаго проекта не останется, вѣроятно, безъ вліянія и на увеличеніе ввоза черезъ Любекъ нашего хлѣба и лѣса въ Прирейнскія провинціи, такъ какъ при обратномъ слѣдованіи вагоновъ, прибывшихъ въ Любекъ съ углемъ, желѣзныя дороги сократятъ, вѣроятно, во избѣжаніе непроизводительнаго пробѣга, существующій тарифъ на провозъ нашего хлѣба. Съ другой стороны, наши суда, прибывшія съ грузомъ въ Любекъ, найдутъ въ Вестфальскомъ каменномъ углѣ выгодный предметъ вывоза и будутъ рѣже возвращаться съ балластомъ.

Въ ожиданіи благопріятнаго разрѣшенія столь важнаго вопроса, движеніе торговли и мореплаванія въ Любекскомъ портѣ не обнаружило въ 1878 году улучшенія тѣхъ невыгодныхъ условій и застоя, въ которыхъ въ теченіи послѣднихъ лѣтъ находятся вообще торговля и промышленность въ Германіи. Оживленіе торговыхъ оборотовъ, на которое разсчитывали съ возстановленіемъ мира на Востокѣ, не оправдало всеобщаго ожиданія; замѣтное также повышеніе Русской валюты, обнаружившееся послѣ заключенія Берлинскаго трактата, продолжалось не долго, и къ концу Декабря 1878 года нашъ вексельный курсъ на Гамбургъ съ 218 пф. опустился до 216. Послѣдовавшія затѣмъ осенью совершенно неожиданныя прекращенія платежей нѣсколькихъ значительныхъ фирмъ въ Швеціи и Англіи, также какъ и общій торговый и промышленный кризисъ въ послѣдней, еще болѣе увеличили ту нерѣшительность и недовѣріе, которыя замѣчались во всѣхъ торговыхъ оборотахъ прошлаго года, обусловливая неустойчивость цѣнъ на всѣ почти товары.

При сочетаніи столь неблагопріятныхъ условій, движеніе мореплаванія и обороты внѣшней торговли Любекскаго порта въ 1878 году не могли естественно превысить неудовлетворительныхъ результатовъ предшествовавшаго года, и можно довольствоваться еще тѣмъ, что въ общемъ не обнаружилось никакого уменьшенія привоза изъ странъ, съ которыми Любекъ находится въ постоянныхъ правильныхъ торговыхъ сношеніяхъ, какъ это и видно изъ нижеслѣдующихъ данныхъ:

I. *Движеніе мореплаванія по отношенію къ ввозу вообще.*

Количество прибывшихъ въ Любекскій портъ судовъ за послѣднее пятилѣтіе выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

ГОДА.	Пароходы.	Куб. метры.	Парусныя суда.	Куб. метры.	ИТОГО.	Куб. метры.
1878	1,033	579,001	1,213	282,454	2,246	861,455
1877	988	546,253	1,308	313,244	2,296	859,497
1876	936	511,438	1,601	415,253	2,537	926.691
1875	712	391,871	1,211	308,682	1,923	700,556
1874	918	431,535	1,897	401,181	2,815	832,716

Приведенныя цифры обнаруживаютъ обычное явленіе *постояннаго развитія пароходства на счетъ парусныхъ судовъ*, чѣмъ и объясняется, что не смотря на уменьшающееся количество приходящихъ въ Любекскій портъ судовъ вообще, вмѣстимость ихъ съ другой стороны постоянно возрастаетъ. Такимъ образомъ, *сравнивая размѣры вмѣстимости судовъ*, прибывшихъ въ Любекъ въ послѣднее пятилѣтіе, оказывается, что въ этомъ отношеніи 1878 годъ принадлежитъ къ числу наиболѣе благопріятныхъ, и что движеніе морской торговли этого порта постоянно развивается.

По отношенію къ національностямъ прибывшія въ 1878 году суда распредѣляются въ слѣдующемъ порядкѣ:

Шведскихъ . . .	666,	съ грузомъ	въ	356,539	куб. метровъ.
Норвежскихъ . .	28	»	„	116,655	„ „
Русскихъ	288	„	„	172,419	„ „
Датскихъ	172	„	„	33,077	„ „
Англійскихъ . .	8	„	„	6,629	„ „
Голландскихъ . .	8	„	„	2,039	„ „
Французскихъ .	1	„	„	558	„ „

Остальныя затѣмъ суда принадлежатъ различнымъ флагамъ Германской имперіи.

Такимъ образомъ, послѣ Швеціи, Россія занимаетъ первое мѣсто въ морской торговлѣ Любекскаго порта, хотя въ 1878 году—главнымъ образомъ вслѣдствіе уменьшенія вывоза лѣса изъ Финляндіи, — количество судовъ, прибывшихъ собственно подъ Русскимъ флагомъ, не достигло размѣровъ двухъ предшествовавшихъ лѣтъ; такъ, въ 1877 году подъ Русскимъ флагомъ прибыло: 336 съ грузомъ въ 197,683 куб. метра, а въ 1876 году—394, съ грузомъ въ 219,312 куб. метр.

Не смотря на такое уменьшеніе количества собственно Русскихъ судовъ, вывозъ изъ Россіи въ 1878 году былъ значительнѣе, чѣмъ въ предшествовавшемъ, такъ какъ общее число всѣхъ вообще судовъ, прибывшихъ въ этомъ году въ Любекъ изъ Русскихъ портовъ какъ подъ Русскимъ, такъ и иностраннымъ флагомъ, равнялось 572 съ грузомъ въ 363,812 куб. метр., тогда какъ вмѣстимость 581 судна, прибывшихъ въ 1877 году, составляла лишь 357,669 куб. метровъ.

Всѣ прибывшія въ 1878 году суда изъ Русскихъ и Финляндскихъ портовъ сравнительно съ предшествовавшимъ годомъ распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

Изъ Россіи:

а) *Парусныхъ судовъ:*

Въ 1878 году— 71, съ грузомъ въ 28,603 куб. метр.
„ 1877 „ —110 „ „ 43,861 „ „

b) *Паровыхъ:*

	въ 1878 г.		1877 г.	
Изъ Петербурга	65, съ гр. въ	55,233 к. м.	69, съ гр. въ	61,428 к. м.
„ Ревеля . .	44 „	41,476 „	38 „	35,552 „
„ Риги . . .	115 „	78,780 „	102 „	69,945 „
„ Либавы .	44 „	25,883 „	10 „	6,275 „
Итого	268, съ гр. въ	201,372 к. м.	209, съ гр. въ	173,200 к. м.

Цифры эти доказываютъ, что за исключеніемъ нѣсколько меньшаго количества пароходовъ, прибывшихъ изъ Петербурга, число прибывшихъ пароходовъ въ 1878 г. изъ всѣхъ другихъ портовъ, участвовавшихъ въ морской торговлѣ Любека, значительно больше предшествовавшаго и превышаетъ ихъ вмѣстимостью. Замѣтное въ особенности увеличеніе числа пароходовъ, прибывшихъ изъ Либавы, объясняется установленіемъ въ 1878 году правильнаго пароходнаго сообщенія съ названнымъ портомъ, сношенія съ коимъ не прерывались въ теченіи цѣлаго года. Такимъ образомъ, не смотря на уменьшеніе судовъ, прибывшихъ собственно подъ Русскимъ флагомъ, общее движеніе мореплаванія и вывозъ изъ Россіи значительно благопріятнѣе въ 1878 г., чѣмъ въ предшествовавшемъ, благодаря увеличившемуся привозу хлѣба: пшеницы, овса, гречи и гороху.

Участіе Финляндіи въ морской торговлѣ Любекскаго порта менѣе удовлетворительно, и сравнительно съ прошлымъ годомъ ввозъ изъ Финляндіи значительно уменьшился, что въ свою очередь естественно оказало вліяніе на движеніе судоходства между Любекомъ и Финляндскими портами, откуда прибыло:

а) *Парусныхъ судовъ:*

Въ 1878 году—171, съ грузомъ въ 81,502 куб. метр.
„ 1877 „ —177 „ „ 87,665 „ „

b) *Паровыхъ:*	1878 г.		1877 г.	
Изъ Біернеборга и Вазы.	12, съ гр.	въ 10,486 к. м.;	11, съ гр.	въ 7,509 к. м.
„ Або . . .	17 „	14,559 „	11 „	10,285 „
„ Гельсингфорса . .	21 „	21,185 „	28 „	24,300 „
„ Выборга .	11 „	5,467 „	22 „	11,624 „
„ разныхъ портовъ .	1 „	638 „	— „	— „
Итого	62, съ гр.	въ 52,335 к. м.;	72, съ гр.	въ 53,718 к. м.

Сводя приведенныя цифры, находимъ, что всѣхъ вообще парусныхъ и паровыхъ судовъ прибыло:

Изъ Русскихъ портовъ:

въ 1878 г.	парусныхъ	71, съ грузомъ	въ	28,603 к. м.
„	паровыхъ	268 „	„	201,372 „
	Итого . .	339 „	„	229,975 „
въ 1877 г.	парусныхъ	110 „	„	43,861 „
„	паровыхъ	209 „	„	173,200 „
	Итого . .	219 „	„	217,061 „

Изъ Финляндскихъ портовъ:

въ 1878 г.	парусныхъ	171, съ грузомъ	въ	81,502 к. м.
„	паровыхъ .	62 „	„	52,335 „
	Итого . .	233 „	„	133,837 „
въ 1877 г.	парусныхъ	177 „	„	87,065 „
„	паровыхъ .	72 „	„	53,718 „
	Итого . .	249 „	„	140,783 „

II. *Движеніе мореплаванія по отношенію къ вывозу вообще.*

Благодаря положенію, занимаемому Любекскимъ портомъ на Балтійскомъ морѣ, онъ служитъ естественнымъ и удобнымъ передаточнымъ пунктомъ для вывоза колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ въ сосѣдніе порты Германской имперіи, въ Данію, Швецію, Россію и Финляндію. Желѣзная дорога, соединяющая Любекъ съ Гамбургомъ, Бременомъ, Антверпеномъ и со всѣми вообще главнѣйшими торговыми центрами Европы, обусловливаетъ постоянно увеличеніе вывоза изъ этого порта, который большею частью превышаетъ даже привозъ. Но невыгодныя условія, въ которыхъ находилась вообще тор-

говля и промышленность въ 1878 году, естественно отразились на уменьшеніи вывоза изъ Любекскаго порта, откуда вышло 2,228 судовъ,съ грузомъ въ 853,978 куб. метровъ, изъ коихъ паровыхъ 1,034 съ грузомъ въ 580,143 куб. метровъ и парусныхъ 1,194 съ грузомъ въ 273,835 куб. метровъ, тогда какъ въ 1877 году общее количество отошедшихъ изъ Любека судовъ равнялось 2,327 съ грузомъ въ 876,396 куб. метровъ (паровыхъ 987 съ грузомъ въ 547,532 куб. метровъ и парусныхъ 1,340 съ грузомъ въ 328,864).

За исключеніемъ судовъ, выбывшихъ изъ Любека подъ флагами различныхъ городовъ и мѣстностей Германской имперіи, Швеція, а за нею Россія принимали, какъ всегда, наибольшее участіе въ вывозной торговлѣ этого порта. Подъ Шведскимъ и Норвежскимъ флагами въ 1878 году вышло 688 парусныхъ и паровыхъ судовъ съ грузомъ въ 370,092 куб. метра.

Подъ Русскимъ флагомъ отошло:

Въ 1878 г. 293 судна съ грузомъ въ 174.602 к. м.
„ 1877 „ 336 „ „ 197,683 „

Такое же уменьшеніе, но еще въ большей степени обнаруживается относительно общаго числа выбывшихъ въ 1878 году, сравнительно съ предшествовавшимъ годомъ, судовъ изъ Любека съ назначеніемъ въ Русскіе и Финляндскіе порты какъ подъ Русскимъ, такъ и подъ иностраннымъ флагами. Дѣйствительно, въ 1878 году число этихъ судовъ равнялось лишь 571 съ грузомъ въ 372,783 к. м., тогда какъ въ 1877 году оно достигло 629 съ грузомъ въ 401,541 к. м. Тѣмъ не менѣе и въ отчетномъ году количество вывоза въ Россію значительно превышаетъ привозъ оттуда и объясняется отправкою ежегодно изъ Любека черезъ Ригу и Либаву большихъ партій колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ въ Москву, Харьковъ и Кіевъ.

По отношенію къ портамъ назначенія, отошедшія въ теченіи 1878 и 1877 годовъ изъ Любека суда въ Россійскіе порты распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

Въ Россію:

a) Парусн. суд.: въ 1878 г. 106, съ грузомъ въ 50,164 к. м.
„ „ 1877 „ 156 „ „ 76,043 „
b) Паровыхъ 1878. 1877.

			куб. м.				куб. м.
Въ	Петербургъ .	74,	съ гр. въ	62,964;	78	съ гр. въ	76,044
„	Ревель . . .	44	„	40,972;	46	„	42,704
„	Ригу	84	„	56,212;	93	„	63,719
„	Либаву . . .	47	„	27,956;	17	„	4,395
„	разныя порта.	1	„	1,540;	1	„	695
	Итого . . .	239	„	189,644;	235	„	182,006

Въ Финляндію:

	1878.			1877.		
			куб. м.			куб. м.
a) Парусн. суд.: .	151,	съ гр. въ	72,495;	175	съ гр. въ	87,705
b) паровыхъ:						
Въ Біернеборгъ и Вазу	12	„	10,231;	12	„	8,925
„ Або	18	„	15,366;	10	„	9,394
„ Гельсингф. .	21	„	21,185;	27	„	23,302
„ Выборгъ . .	15	„	8,415;	24	„	13,170
„ разныя порта.	1	„	773;	—	„	—
Итого . . .	67	„	55,970;	73	„	54,791

Приведенныя цифры наглядно показываютъ, что не смотря на значительно меньшее количество судовъ, вышедшихъ изъ Любека въ Финляндію, отпускъ товаровъ въ прошедшемъ году значительно превысилъ вывозъ предшествовавшаго года. Въ Россію же вывозъ былъ нѣсколько меньше.

Изложенныя данныя относительно движенія мореплаванія и внѣшней торговли Любека еще недостаточны для опредѣленія мѣста, занимаемаго этимъ портомъ, какъ выдающагося транзитнаго пункта Германской имперіи на Балтійскомъ морѣ. Для этого необходимо еще познакомиться съ дѣятельностью желѣзныхъ дорогъ, соединяющихъ Любекъ съ центральною Германіею и сосѣдними западными государствами. Нижеслѣдующая таблица указываетъ прогрессивное возрастаніе движенія товаровъ и пассажировъ по желѣзнымъ дорогамъ, соединяющимъ Любекъ съ внутренними рынками Германіи, за послѣднее пятилѣтіе:

Годы.	Пассаж.	Груза.	Сумма выручки.
1878	773,080	11.097,742 ц.	3.432,103 марк.
1877	784,958	10.502,364 „	3.308,692 „

1876	802,166	9.729,052 „	3.211,824 „
1875	575,285	8.794,605 „	3.047,591 „
1874	761,413	9.868,283 „	3.116,147 „

III. *Отдѣльные предметы ввоза.*

Въ нижепомѣщенномъ обзорѣ указаны лишь главные предметы вывоза изъ Россіи и Финляндіи.

Ввозъ *хлѣба*, на ряду съ привозомъ лѣса, занимаетъ первое мѣсто во внѣшней торговлѣ Любекскаго порта. Наибольшее количество хлѣба доставляется естественно изъ Россіи, откуда отправка его ежегодно возростаетъ, не смотря на увеличивающуюся постоянно конкуренцію доставляемаго въ Германію хлѣба изъ Америки, Венгріи и Придунайскихъ княжествъ.

Въ 1878 году, за исключеніемъ ржи и ячменя, привезеннаго изъ Россіи въ нѣсколько меньшемъ количествѣ сравнительно съ предшествовавшимъ годомъ, вслѣдствіе хорошаго урожая ихъ въ Германіи, — привозъ овса и пшеницы былъ значительно больше и съ избыткомъ вознаградилъ потерю отъ уменьшеннаго вывоза ржи и ячменя. Несмотря однако на неурожай во Франціи, цѣны на хлѣбъ въ 1878 году были не высоки, вслѣдствіе громаднаго привоза его изъ Америки; съ другой стороны и въ Россіи, по случаю блокады въ началѣ года южныхъ портовъ, значительно увеличился отпускъ хлѣба изъ портовъ балтійскихъ, что также обнаружило вліяніе на пониженіе цѣнъ. За пшеницу мѣстнаго урожая въ началѣ года платили отъ 240 до 230 марокъ за 1,000 кил., но затѣмъ цѣны постепенно понижались и къ концу года не превышали уже 180—185 марокъ за то же количество. Привозная Русская пшеница продавалась по 165 — 175 марокъ за 1,000 кил.

Рожь мѣстнаго урожая въ началѣ года достигла до 140—145 марокъ за 1,000 кил., но въ сентябрѣ понизилась въ 115—118 марокъ, затѣмъ къ концу года цѣна на рожь новаго урожая снова возвысилась до 135—140 марокъ. Русская рожь новаго урожая, при отличномъ ея качествѣ, не поднималась въ цѣнѣ выше 112—120 марокъ за 1,000 кил. При такихъ условіяхъ вывозъ ея изъ Россіи могъ бы быть въ 1878 году гораздо значительнѣе, но громадный подвозъ американскаго

хлѣба въ Роттердамъ и Бременъ произвелъ еще большее пониженіе цѣнъ, при которомъ Русская рожь не могла быть выгодно продана.

Неурожай овса въ Германіи въ 1877 году потребовалъ значительнаго привоза его въ 1878 году. За Русскій овесъ хорошаго качества въ январѣ платили отъ 130—135 марокъ за 1,000 кил., и цѣна эта продолжалась до новаго урожая, когда понизилась до 112—120 марокъ.

Привозъ ячменя изъ Россіи и Даніи былъ незначителенъ, вслѣдствіе хорошаго урожая его въ Тюрингіи и Саксоніи. Датскій и Русскій ячмень не могъ выдерживать конкурренціи съ Нѣмецкимъ, который продавался по 150—155 марокъ за 1,000 кил. На горохъ также спросъ былъ незначителенъ, по случаю хорошаго его урожая въ Пруссіи, почти удовлетворившаго мѣстное потребленіе.

Но взамѣнъ того возрастающее ежегодно потребленіе Русской гречневой крупы въ густо населенныхъ Прирейнскихъ провинціяхъ и Вестфаліи вызвало значительное увеличеніе привоза гречи въ 1878 году въ Любекъ, откуда она по желѣзной дорогѣ направляется далѣе въ помянутыя мѣстности. Гречиха доставлена была преимущественно изъ Риги и быстро продавалась по хорошимъ цѣнамъ, которыя однако вслѣдствіе сильнаго предложенія къ концу года понизилась съ 205 — 210 марокъ за 1,000 кил. до 188—199 м.

Общее количество привезеннаго моремъ въ 1878 году въ Любекскій портъ хлѣба сравнительно съ четырьмя предшествовавшими годами выражается въ слѣдующихъ цифрахъ.

	1878	1877	1876	1875	1874
Пшеницы:		Въ тысячахъ центнеровъ.			
Изъ Россіи	178,0	130,0	65,5	25,0	35,5
„ Нѣмецкихъ портовъ	42,0	44,5	62,0	28,0	62,0
„ Даніи	2,6	1,4	11,5	—	—
Ржи.					
„ Россіи	805,0	885,0	716,0	259,0	1.115,0
„ Нѣмецкихъ портовъ	50,0	36,5	50,0	72,0	100,0
„ Швеціи	—	19,2	19,0	—	—
„ Даніи	11,0	11,5	91,0	9,9	22,0

Овса:					
„ Россіи	397,7	330,0	465,0	200,0	576,0
„ Нѣмецкихъ портовъ	10,0	20,0	26,0	7,5	31,0
„ Даніи	1,0	1,2	9,0	—	6,0
„ Швеціи	—	—	1,5	—	11,0
Гречи:					
„ Россіи	114,0	92,0	75,0	22,0	6,0
Ячменя.					
„ Россіи	24,0	52,2	3,2	—	26,5
„ Нѣмецкихъ портовъ	42,0	30,0	25,0	28,5	42,0
„ Даніи	19.0	19,0	61,0	58,5	66,0
Гороху:					
„ Россіи	33,0	16,0	19,0	5,5	19,0
„ Нѣмецкихъ портовъ	22,0	24,6	5,5	1,5	40,0

Такимъ образомъ цифры эти показываютъ, что не смотря на колебанія, которымъ неизбѣжно подвергается спросъ на хлѣбъ, смотря по урожаю и количеству его привоза изъ другихъ странъ, вывозъ хлѣба собственно изъ Россіи въ Любекскій портъ постоянно увеличивается и упроченіе его потребленія на прирейнскихъ и вестфальскомъ рынкахъ, куда онъ главнымъ образомъ направляется, обезпечиваетъ его дальнѣйшій сбытъ въ возрастающей процорціи.

Установленіе новыхъ пошлинъ на всѣ иностранные товары, привозимые въ Германію, не можетъ имѣть большаго вліянія для отпускной торговли Россіи. Отпускъ Россіи въ Германію состоитъ преимущественно изъ предметовъ первой необходимости, которые, какъ напримѣръ хлѣбъ, помимо всякихъ преградъ найдутъ доступъ на рынки, гдѣ въ нихъ нуждаются. Кромѣ того, даже и при введеніи пошлинъ, русскій хлѣбъ вообще, въ громадномъ большинствѣ случаевъ, будетъ если не дешевле, то во всякомъ случаѣ, не дороже германскаго. Затѣмъ, не смотря на то, что отпускъ русскаго хлѣба въ Германію равняется почти 40% всего доставляемаго ей изъ другихъ странъ хлѣба, и что вывозъ всѣхъ нашихъ товаровъ вообще въ Германію занимаетъ первое мѣсто, отодвигая даже на второй планъ отпускъ въ Англію, въ дѣйствительности потребленіе Русскихъ продуктовъ въ самой Германіи

весьма ограничено. По отношенію почти ко всей массѣ русскихъ произведеній, идущихъ въ Германію, послѣдняя служитъ лишь передаточнымъ и транзитнымъ пунктомъ для снабженія другихъ странъ русскими товарами и продаетъ, напримѣръ, значительное количество русскаго хлѣба въ Бельгію, Голландію, Францію и даже въ Англію. Это посредничество доставляетъ Германіи значительныя выгоды. Можно безъ преувеличенія сказать, что многіе города Германской Имперіи, какъ Любекъ напримѣръ, обязаны главнымъ образомъ своимъ благосостояніемъ тому, что по занимаемому ими положенію они служатъ транзитными пунктами для передачи Русскихъ товаровъ. Введеніе обременительныхъ пошлинъ заставитъ послѣдніе найти другой путь въ главныя мѣстности ихъ потребленія, помимо посредничества Германіи, отчего Россія со временемъ, можетъ быть, еще и выиграетъ. Въ случаѣ же неурожая, Германія будетъ неизбѣжно вынуждена отмѣнить пошлину на русскій хлѣбъ, отпуску коего вообще можетъ грозить лишь серьёзная опасность отъ конкуренціи Америки, Венгріи и Остъ-Индіи, но не отъ увеличенія пошлинъ ввоза его въ Германію.

Лѣсъ. Послѣ хлѣба главный предметъ ввоза въ Любекскій портъ составляетъ лѣсъ, доставляемый изъ Швеціи и Финляндіи. Вслѣдствіе усиленнаго подвоза лѣса въ теченіи послѣднихъ лѣтъ въ Любекѣ скопились громадные запасы лѣснаго товара, и не смотря на то, что цѣны на него въ теченіи 1878 года были чрезвычайно низки, въ привозѣ его не обнаружилось замѣтнаго уменьшенія, какъ это и видно изъ нижеслѣдующихъ сравнительныхъ данныхъ о ввозѣ лѣса за послѣднее пятилѣтіе.

Изъ Швеціи:	Досокъ и планокъ. дюжинъ.	Балокъ и бревенъ. штукъ.
Въ 1878 году	199.000	77.500
„ 1877 „	168.000	121.000
„ 1876 „	270.000	128.000
„ 1875 „	158.000	98.000
„ 1874 „	209.000	132.000

Изъ Финляндіи:

	Досокъ и планокъ дюжинъ.	Балокъ. штукъ.	Бревенъ. штукъ.
Въ 1878 году . . .	185.000	86.500	110.500
„ 1877 „ . . .	182.000	107.000	69.000
„ 1876 „ . . .	273.000	135.000	200.007
„ 1875 „ . . .	178.000	116.000	124.000
„ 1874 „ . . .	128.000	72.500	90.000

Масло. Громадное количество Американскаго коровьяго масла, положительно наводнившаго въ 1877 году какъ Англійскіе, такъ и континентальные рынки, не могло остаться безъ вліянія на уменьшеніе вывоза масла изъ Финляндіи, занимающаго весьма важное мѣсто во внѣшней торговлѣ Любекскаго порта. Тѣмъ не менѣе признанныя достоинства Финляндскаго масла и сравнительная его дешевизна даютъ ему возможность съ успѣхомъ конкуррировать съ американскимъ, и въ 1878 году привозъ его былъ нѣсколько значительнѣе, чѣмъ въ предшествовавшемъ. Но, къ сожалѣнію, вообще въ теченіи послѣднихъ 9 лѣтъ вывозъ масла изъ Финляндіи постоянно уменьшается, какъ это и видно изъ нижеслѣдующихъ данныхъ.

Привезено было;

въ 1878 г. 22,000 цент.—1875 г. 31,000 цент.—1872 г. 34,000 цент.
„ 1877 „ 20,000 „ —1874 „ 40,000 „ —1871 „ 50,000 „
„ 1876 „ 30,000 „ —1873 „ 32,000 „ —1870 „ 35,000 „

Тминъ. Усиленный привозъ Финляндскаго тмина въ 1877 году и ежегодно увеличивающееся производства его въ Голландіи и средней Германіи были причиною тому, что привозъ тмина изъ Финляндіи въ 1878 г., вслѣдствіе его дешевизны уменьшился почти на половину сравнительно съ привозомъ предшествовавшаго года. При хорошомъ вообще качествѣ Финляндскаго тмина, онъ уступаетъ однако нѣмецкому и голландскому въ чистотѣ; болѣе тщательная сортировка значительно увеличила бы его потребленіе въ Германіи, какъ это доказываетъ примѣръ 1877 года, когда всѣ 10,000 центнеровъ были весьма быстро распроданы по хорошимъ цѣнамъ. Привозъ финляндскаго тмина за послѣднія 6 лѣтъ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

въ	1878 г.	5,400 цент.		1875 г.	5,800 цент.
„	1877 „	10,000 „		1874 „	5,000 „
„	1876 „	5,000 „		1873 „	4,000 „

Ввозъ русскаго тмина составилъ всего 1,200 центнеровъ, тогда какъ

въ	1877 г.	его было привезено	2,100	цент.
„	1876 „	„ „ „	2,000	„
„	1875 „	„ „ „	2,200	„
„	1874 „	„ „ „	1,200	„
„	1873 „	„ „ „	2,100	„

Цѣна какъ на Финляндскій, такъ и на Русскій тминъ съ 30—30½ марокъ за центнеръ въ началѣ года, опустилась до 21—22 м. къ концу.

Желѣзо. Привозъ желѣза изъ Швеціи былъ нѣсколько болѣе въ 1878 г. и равнялся 75,000 центнерамъ, тогда какъ въ 1877 г. онъ составлялъ лишь 68,000 цент. Изъ Англіи вывозъ желѣза въ Любекъ совершенно прекратился, уступивъ мѣсто Вестфальскому, которое въ послѣднее время привозится сюда въ весьма значительномъ количествѣ. Часть его направляется въ Россію, гдѣ переработывается на гвозди и снова ввозится въ Германію черезъ Любекъ.

Пенька. Благодаря лучшему качеству и обработкѣ русской пеньки, ввозъ ея въ 1878 г. превысилъ привозъ предшествовавшаго года на 5,700 центнеровъ. Пенька доставляется исключительно изъ Россіи, главнымъ образомъ изъ Риги и Петербурга. Цѣны на пеньку были однако весьма невысоки и при ограниченномъ спросѣ въ началѣ текущаго года трудно ожидать ихъ повышеній. За петербургскую пеньку платили отъ 28—37 марокъ въ началѣ года и отъ 27—32 въ концѣ. Цѣна на рижскую пеньку колебалась между 27—40 м., смотря по качеству. Какъ видно изъ нижеслѣдующей таблицы, обнаружившееся уменьшеніе привоза пеньки съ 1875 года уступило мѣсто постепенному его возрастанію. Такъ было привезено:

въ	1878 г.	33,700 ц.	въ	1874 г.	42,000 ц
„	1877 „	28,000 „	въ	1873 „	28,000 „
„	1876 „	27.000 „	„	1872 „	37,000 „
„	1875 „	26,500 „	„	1871 „	37,000 „

Льняное сѣмя. Продолжавшаяся почти круглый годъ навигація и значительный спросъ сильно повліяли на увеличеніе привоза льнянаго сѣмени, котораго было вывезено.

	Изъ Риги.	Изъ Виндавы.	Изъ Либавы.
въ 1878 г.	17,533 боч. 420 мѣш.	3,952 боч. 324 мѣш.	270 боч.
„ 1877 „	6,229 „ — „	3,604 „ — „	— „

Деготь. Привозъ дегтя, который доставляется въ Любекъ изъ Вазы и Улеоборга, значительно сократился въ 1878 году, вслѣдствіе и количества прибывшихъ парусныхъ судовъ. Не смотря на низкую цѣну (23 марки за бочку), привезенный деготь въ теченіи года не могъ быть ни распроданъ на мѣстѣ, ни отправленъ, какъ это было прежде, въ Гамбургъ, куда въ 1878 году было привезено значительное количество дегтя изъ Архангельской губерніи, продававшагося по 15—19 мар. за бочку. Вывозъ дегтя изъ Финляндіи за послѣднія 5 лѣтъ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

въ 1878 году	2,402 бочекъ.
„ 1877 „	2,498 „
„ 1876 „	1,115 „
„ 1875 „	5,089 „
„ 1874 „	1,145 „

Смолы изъ Финляндіи было привезено почти на 4,000 бочекъ болѣе чѣмъ въ 1877 г., а именно 26,233 бочки противъ 22,097.

Поташъ. Низкій вексельный курсъ и дешевизна фрахта дали въ 1878 году возможность русскому поташу выдержать конкуренцію лучшихъ сортовъ поташа нѣмецкаго производства. Къ началу 1878 года запасы поташа въ Любекѣ были незначительны и скоро распроданы по 18½—20 марокъ за бочку. Цѣны эти продержались до марта мѣсяца и только съ открытіемъ навигаціи понизились до 17—17½ марокъ. Цѣны на казанскій поташъ колебались между 16—16¾ марокъ и остались такими до конца года при сильномъ спросѣ. Количество привезеннаго поташа не соотвѣтствовало существовавшимъ въ 1878 году благопріятнымъ условіямъ спроса на него, вслѣдствіе сокращающагося постоянно производства его въ Россіи, которое на основаніи нижеслѣдующихъ цифръ

наглядно выражается въ ежегодномъ уменьшеніи его вывоза оттуда. Дѣйствительно поташа было привезено:

Въ 1878 г.	724 боч.	Въ 1872 г.	930 боч.
„ 1877 „	529 „	„ 1871 „	7,871 „
„ 1876 „	416 „	„ 1870 „	1,602 „
„ 1875 „	405 „	„ 1869 „	1,324 „
„ 1874 „	416 „	„ 1868 „	1,059 „
„ 1873 „	815 „	„ 1837 „	1,909 „

Сало. Увеличивающійся ежегодно ввозъ въ Европу Американскаго и Австралійскаго сала, не уступающаго качествомъ Русскому и въ то же время значительно болѣе дешеваго, постепенно вытѣсняетъ послѣднее изъ Европейскихъ рынковъ. Вслѣдствіе этого ввозъ сала изъ Россіи въ Любекъ ограничивается лишь мѣстнымъ потребленіемъ и потому весьма незначителенъ, какъ это видно изъ нижеслѣдующихъ цифръ привоза сала за послѣднія 9 лѣтъ:

въ 1878 г.	131 боч.	въ 1875 г.	34 боч.	въ 1872 г.	124 боч
„ 1877 „	234 „	„ 1874 „	26 „	„ 1871 „	322 „
„ 1876 „	137 „	„ 1873 „	130 „	„ 1870 „	640 „

Въ 1875 году свѣчей изъ Россіи было привезено 695 ящиковъ; изъ Финляндіи 75 кил. Дороговизна Русскихъ свѣчей (1 марка за фунтъ) дѣлаетъ ихъ предметомъ роскоши и ограничиваетъ потребленіе.

Анисъ. Ввозъ аниса, не смотря на усиленный спросъ на него, не достигъ размѣровъ предшествовавшаго года, вслѣдствіе слабаго урожая его въ Россіи, (откуда анисъ исключительно доставляется) и не совсѣмъ удовлетворительнаго его качества. Тѣмъ не менѣе потребленіе этого продукта, вывозъ коего изъ Россіи начался лишь съ 1873 года (тогда было привезено 110 центнеровъ), постоянно возрастаетъ; въ 1877 году аниса доставлено уже 6,200 центнеровъ, и только вслѣдствіе изложенныхъ неблагопріятныхъ условій понизился въ 1878 году на 2,600 центнеровъ.

Приведенныя въ общихъ чертахъ данныя о нѣкоторыхъ отдѣльныхъ предметахъ ввоза и изученіе таблицы ввоза всѣхъ вообще товаровъ въ Любекскій портъ доказываетъ, что главное участіе во внѣшней торговлѣ этого порта принимаютъ

Россія и Финляндія. Насколько участіе это дѣйствительно важно, можно судить по тому, что изъ общаго количества привезенныхъ въ 1877 году морскимъ путемъ въ Любекскій портъ товаровъ, простирающагося до 6.032,294 центнеровъ, на сумму въ 46.356,501 марокъ, на долю Россіи и Финляндіи приходится *3.528,030* центнеровъ, цѣнностью въ *32.740,856* марокъ.

Привозъ изъ Россіи и Финляндіи въ 1876 году былъ еще больше и равнялся *3.638,718* центнерамъ, цѣнностью въ *34.017,685* марокъ, тогда какъ общій ввозъ изъ всѣхъ вообще странъ, съ которыми Любекъ находится въ торговыхъ сношеніяхъ, составлялъ 7.364,118 центнеровъ, на сумму въ 54.246,019 марокъ.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консульства въ Норвегіи.

Торговыя обороты между Россіею и Христіаніею въ прошломъ 1878 году заключались въ привозѣ тѣхъ немногихъ Русскихъ товаровъ, которые обыкновенно сбывались здѣсь въ продолженіи послѣднихъ 5 лѣтъ. Наша рожь начала поступать въ значительномъ количество лишь съ 1874 года, когда привозъ ея дошелъ до 150,000 Норв. бочекъ. Съ того времени ежегодно доставлялось ея въ Норвежскую столицу не менѣе 100,000 норв. бочекъ, но въ 1877 привозъ достигъ цифры свыше 200,000 б. и въ прошломъ 1878 году, по собраннымъ мною свѣдѣніямъ, привезено ея 226,395 бочекъ. По случаю сильнаго упадка нашей валюты хлѣбъ покупался чрезвычайно дешево въ теченіи послѣднихъ двухъ лѣтъ.

Ячменя же нашего привезено къ 1878 г. немного меньше въ сравненіи съ 1877 годомъ, а именно 21,907 боч. противъ 40,000.

Русскаго спирта привезено въ Христіанію въ 1878 г. всего 1.300,000 литровъ или 20,700 центнеровъ или на 100,000

литровъ меньше противъ 1877 г. По наведеннымъ мною у главныхъ импортеровъ справкамъ, бочки оказывались здѣсь весьма прочными и не было жалобъ на сильную течь, какъ напр. въ Гамбургѣ.

Привозъ льна упалъ на 17 цент. противъ 4,229 въ 1877 году и пеньки—на 6,786 противъ 12,178 центр. въ 1877 году.

Наконецъ привозъ масличныхъ сѣменъ уменьшился на половину противъ 1877 г., т. е. 22,290 бочекъ противъ 45,604 б. въ 1877 году.

Но за то въ въ сосѣднемъ городѣ Моссѣ—привозъ нашей ржи въ 1878 году возросъ до 164,136 боч. норв. противъ 94,893 въ 1877 году и ячменя до 4,869 боч. противъ 1,841 въ 1877 году.

Въ городѣ же Лаурвигѣ, по донесенію нашего тамошняго вицконсула, привозъ ржи составляетъ 29,343 боч. Такимъ образомъ въ названные три города, при Христіанійскомъ заливѣ, сбыто всего *419,874* боч. русской ржи или половина слишкомъ всего привоза въ Норвегію. Лѣтъ пять тому назадъ наша рожь привозилась исключительно въ порты западнаго Норвежскаго берега, Бергенъ и Ставангеръ; въ портахъ же восточнаго берега вовсе не потреблялась. Нынѣ привозъ ея въ порты восточнаго берега представляетъ перевѣсъ надъ привозомъ въ порты западнаго берега.

Привозная торговля наша въ Бергенскомъ портѣ представляетъ слѣдующія, наиболѣе выдающіяся явленія. Въ 1878 году, какъ и слѣдовало ожидать, послѣ чрезмѣрнаго привоза ржи въ 1877 г. (373,367 боч.), привозъ упалъ на 217,105 б. Въ виду же значительныхъ запасовъ отъ привоза 1877 г. даже эта цифра представляется высокою, но объясняется опасеніями импортеровъ весною 1878 г., что возобновленіе войны снова прекратить вывозъ хлѣба изъ портовъ Чернаго моря. Возстановленіе мира показало неосновательность этихъ опасеній, а между тѣмъ, благодаря имъ, въ Бергенѣ имѣются и въ настоящее время превышающіе потребность значительные запасы хлѣба. Если въ 1877 году главный привозъ ржи по необходимости производился изъ нашихъ Балтійскихъ портовъ, въ

особенности изъ Петербурга (232,195 боч.), то въ 1878 привозъ изъ Петербурга упалъ до 98,469 боч., а напротивъ увеличился изъ Николаева и пр. на 66,765 боч., противъ 16,032 боч. въ 1877 году.

Хотя общая цифра всего привоза ячменя въ Бергенѣ въ 1878 г. почти не измѣнилась противъ 1877, но привозъ Русскаго ячменя въ 1878 г. упалъ до 75,491 боч. противъ 98,093 боч. въ 1877 году и къ тому же главный привозъ производился не изъ портовъ Балтійскаго моря, какъ въ 1877 году, а изъ Черноморскихъ.

За то привозъ пеньки изъ Риги, благодаря отличному качеству и дешевой цѣнѣ ея, дошелъ въ 1878 году до 90,520 пудовъ противъ 42,866 пудовъ въ 1877 году. Не смотря на неблагопріятныя условія для кораблестроенія при нынѣшнихъ низкихъ фрахтахъ, отличное качество и сходная цѣна пеньки въ Ригѣ вызвали спекуляцію въ ожиданіи наступленія болѣе благопріятнаго времени для торговаго судоходства и кораблестроенія.

Цѣны на главные предметы нашего привоза въ Норвегію стояли въ прошломъ году довольно низкія и общая стоимость его представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Въ Христіаніи:

226,395 боч. ржи	2.716,740	кронъ.
21,907 „ ячменя	284,791	„
20,700 центнеровъ спирта	539,627	„
17 цент. льна	1,071	„
6,786 центн. пеньки	227,807	„
22,290 боч. масл. сѣменъ	445,800	„
Итого въ Христіаніи . . .	4.215,896	кронъ.

Въ Моссѣ:

164,136 боч. ржи	1.969,632	кронъ.
4,869 боч. ячменя	53,297	„
Итого . . .	2.022,929	кронъ.

Въ Лаурвигѣ:

29,343 боч. ржи	352,119	кронъ.
Итого въ названныхъ 3 портахъ	6.590,941	кронъ.

Въ Бергенѣ:

217,105 боч. ржи	2.605,250	кронъ.
75,491 „ ячменя	981,384	„
28,968 центнеровъ пеньки	1.019,673	„
Итого . . .	4.606,306	„
а во всѣхъ 4 портахъ . . .	11.197,147	кронъ.

За исключеніемъ рыбныхъ товаровъ изъ портовъ сѣверной Норвегіи, доставляемыхъ въ Россію нашими каботажными судами, вывозъ норвежскихъ продуктовъ въ Россію производится главнымъ образомъ изъ Бергена и состоитъ изъ сельдей, рыбьяго жира и небольшаго количества сухой трески (идущей въ Финляндію). По донесенію вицеконсула въ Бергенѣ въ 1878 году вывезено въ Россію:

59,555 бочекъ сельдей	1.191,110	кронъ.
575 бочекъ медиц. рыб. жира	46,000	„
50 „ простаго „ „	2,000	„
20,701 вогъ (вогъ—18 кило) сухой трески	103,505	„
	1.242,605	кронъ.

Въ связи съ вышеизложеннымъ отчетомъ о торговыхъ оборотахъ Россіи съ нѣкоторыми портами Норвегіи въ 1878 году, считаю умѣстнымъ представить здѣсь также краткій обзоръ привоза и вывоза главныхъ товаровъ во всѣхъ вообще портахъ Норвегіи въ прошломъ, 1878 году сравнительно съ тремя предшествовавшими годами:

I. Привозъ.

	1878.	1877.	1876.	1875.
Масла коровьяго, центн. .	57,3*)	91,2	59,8	52,5
Ржи, бочекъ.	1,576,4	1,835,5	1,423,3	1,406,1
Ячменя „	523,9	580,2	502,5	438,8
Рису, центн.	40,4	37,9	32,2	37,2
Чаю „	1,2	1,9	1,4	1,5
Кофе „	122,0	147,9	144,5	137,0
Сахару „	171,4	214,2	183,5	185,7
Табаку въ лист. центн. . .	39,4	45,0	44,5	36,6
Спиртн. напитковъ	40,7	56,5	71,8	74,3
Вина виногр. „ . .	29,6	35,9	33,0	36,0

*) Для сокращенія цифры означаютъ *тысячи*—слѣдов. 57,300 и проч.

Хлопка „ . .	44,9	37,3	45,9	35,7
Пеньки „ . .	66,5	68,5	64,2	67,0
Шерст. издѣлій „ . .	17,6	22,7	17,4	21,3
Петролеума „ . .	110,8	177,0	117,2	104,5
Соли, бочекъ.	606,2	1,061,7	683,4	848,4
Каменнаго угля, центн. .	3,679,2	4,110,9	3,049,3	3,471,3
Машины, Кронъ:	1,247,2	2,619,4	2,218,4	3,464,0

II. Вывозъ.

Сухой трески, центн. . .	311,4	423,2	393,7	417,3
Солено-суш. трески „ . .	826,9	917,4	660,8	736,5
Весенней сельди, бочекъ.	37,3	16,6	23,6	8,3
Нордландск. крупн. сел. „ .	—	3,1	12,2	277,6
Лѣтн. или жирной „ „ .	593,6	621,7	815,2	591,8
Сельди др. сортовъ „ .	49,0	44,2	46,1	17,0
Бумажной пряжи, центн. .	8,7	8,6	8,1	8,1
Кожъ, подошв. центн. . .	5,1	6,1	8,0	5,6
Икры треск. боч.	58,8	53,7	45,2	49,1
Рыб. жира „	116,2	131,3	95,3	114,9
Овса „	39,2	30,1	113,4	66,9
Пива, литровъ	2.848,6	2,548,6	2,124,9	1,793,1
Льду, тоннъ.	220,7	209,2	141,8	126,0
Строев лѣса, тоннъ . . .	735,8	830,5	932,7	751,4
Древесн. массы, центн. . .	387,6	297,3	244,0	170,8
Спичекъ „ . .	23,9	21,9	16,9	10,1
Мѣдной руды „ . .	52,8	154,7	346,0	307,0
Никкельной „ . .	12,2	10,6	119,9	122,9

Цифры привоза представляютъ слѣдующія, наиболѣе выдающіяся явленія: привозъ ржи, хотя и упалъ на 250,000 бочекъ, въ сравненіи съ чрезмѣрнымъ привозомт 1877 г., превышаетъ однако на 150,000 бочекъ привозъ 1875 и 1876 годовъ, такъ что очевидно и въ 1878 г. привезено ржи не для настоящаго, а для будущаго потребленія. Изъ общаго количества привоза въ 1.576,400 бочекъ половина слишкомъ, или 810,000 бочекъ, привезены изъ нашихъ портовъ.

Такое же точно замѣчаніе можно сдѣлать и въ отношеніи количества привоза ячменя въ 1878 г. въ сравненіи какъ съ 1877 г. такъ и съ 1876 и 1875 годами. Но участіе Россіи въ привозѣ ограничивается 116,204 бочками изъ общаго количества 523,900 боч.

Но за исключеніемъ хлѣба, привозъ какъ жизненныхъ припасовъ для внутренняго потребленія, такъ и сырыхъ и полуобработанныхъ продуктовъ и машинъ для заводской и фабричной промышленности или разныхъ ремеслъ представляетъ данныя совершенно другаго характера, свидѣтельсвующія объ упадкѣ или застоѣ промышленности и торговли, о сильномъ пониженіи заработной платы рабочаго класса и обусловливаемомъ этими обстоятельствами уменьшеніи потребленія иностранныхъ товаровъ, какъ то: кофе, сахара, вина и спиртныхъ напитковъ, табаку, мануфактурныхъ издѣлій, каменнаго угля, машинъ и проч.

Такая оцѣнка общаго экономическаго состоянія страны подтверждается такше сильнымъ упадкомъ вывоза главныхъ отпускныхъ товаровъ: произведеній рыболовства и лѣсныхъ товаровъ (735,000 тоннъ строеваго и другаго лѣса противъ 932,000 тоннъ въ 1876 г. и 1.078,564 т. въ 1873 году)., Если къ этому присовокупить, что норвежскія купеческія суда выручающія при благопріятномъ положеніи фрахта болѣе 100 милліоновъ кронъ въ годъ, страдали отъ низкихъ фрахтовъ прошлаго года или бездѣйствовали, то становится понятнымъ, что общій застой промышленности и торговли затрогиваетъ глубоко всѣ слои общетва—отъ крупнаго судохозяина, заводчика и фабриканта до шкипера, фабричнаго рабочаго и матроса. Сельскіе хозяева, правда, получили хорошій урожай въ прошломъ году, но это обстоятельство содѣйствовало сильному пониженію цѣны на ихъ продукты, между тѣмъ какъ сельскіе хозяева по прежнему нуждаются въ большомъ количествѣ иностранныхъ привозныхъ товаровъ.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консульства въ Копенгагенѣ.

22-го Ноября (4 Декабря) 1879 г.

Внѣшняя торговля Датскаго королевства въ 1878 году выражается общею цифрою вѣса въ 3,640 милліоновъ Датскихъ фунтовъ, съ общею цѣнностью въ 343,6 милліоновъ кронъ. Изъ этого числа на привозъ приходится 2,621 милліоновъ кронъ, а на вывозъ 1,019 милліоновъ фунтовъ, цѣнностью въ 153,2 милліона кронъ. Для сравненія съ предстоящими годами служитъ слѣдующая вѣдомость:

	Привозы.		Вывозы.		Всего.	
	Вѣсъ.	Цѣнность.	Вѣсъ.	Цѣнность.	Вѣсъ.	Цѣнность.
въ 1874 г.	2,611 м. ф.	233,2 м. кр.	966 м. ф.	179,7 м. кр.	3,577 м. ф.	412,9 м. кр.
» 1875 »	2,761 » »	227,7 » »	992 » »	170,7 » »	3,753 » »	398,4 » »
» 1876 »	3,034 » »	228,9 » »	1,079 » »	180,7 » »	4,113 » »	409,6 » »
» 1877 »	3,087 » »	225,4 » »	915 » »	164,3 » »	4,002 » »	389,7 » »
» 1878 »	2,621 » »	190,4 » »	1,019 » »	153,2 » »	3,640 » »	343,6 » »

Изъ предстоящей таблицы явствуетъ, что торговые обороты Даніи съ другими государствами съ нѣкотораго времени уменьшаются, и если въ прошломъ 1877 году это уменьшеніе по привозу, составило 3½ милл. крон., по вывозу 16,4 милл. крон., итого на почти 20 милліоновъ; то въ 1878 году результатъ еще менѣе благопріятный, такъ какъ послѣдовало по привозу уменьшеніе на 35 милліоновъ по вывозу на 11,1 мил. крон., всего на 46,1 милліоновъ. Сравнивая же вѣсъ привезеннаго и вывезеннаго товара оказывается, что въ 1878 году общій привозъ уменьшился на 466 милліоновъ фунтовъ, между тѣмъ какъ вывозъ увеличился на 104 милліона фунтовъ, но не достигъ вывоза 1876 года.

Цѣнность привезенныхъ и вывезенныхъ благородныхъ металловъ, въ монетѣ или слиткахъ, которая не включена вышеприведенную вѣдомость, составляла по приблизительному разсчету:

	По привозу.	По вывозу.
Въ 1875 году	14,6 милл. крон.	6,9 милл. крон.
„ 1876 „	31,7 „ „	36,6 „ „
„ 1877 „	18,5 „ „	15,7 „ „
„ 1878 „	14,7 „ „	10,2 „ „

Изъ этихъ чиселъ можно заключить, что внѣшняя торговля Даніи, особенно въ послѣдніе два года, находится далеко не въ блестящемъ положеніи, слѣдуя вѣроятно общему Европейскому торговому настроенію послѣднихъ лѣтъ; въ тоже время однакожъ нельзя не сознаться, если всмотрѣться въ положеніе дѣлъ, что какъ Датское правительство такъ и торговое сословіе страны не щадятъ усилій, чтобы помочь горю и оживить торговую дѣятельность. Особенно въ настоящемъ 1879 году эти старанія какъ будто болѣе выдаются, и заключаются въ мѣрахъ и предположеніяхъ, которыя, если состоятся, могутъ оказать весьма благопріятное вліяніе на ходъ всего дѣла.

Изъ этихъ мѣръ особеннаго вниманія заслуживаютъ слѣдующія: закономъ отъ 13-го Іюня 1879 г. отмѣнена обязательность для торговыхъ судовъ брать лоцмановъ при входѣ въ портъ и выходѣ изъ онаго. Съ этою же цѣлью сокращенія судовыхъ расходовъ въ Копенгагенскомъ портѣ, здѣшнее торговое сословіе предлагаетъ правительству отмѣнить вообще сборы, съ судовъ при входѣ и выходѣ изъ порта, такъ называемые судовые сборы составляющіе 48 шиллинговъ или одну крону съ каждаго выгруженнаго и нагруженнаго коммерческаго ласта товара, такъ какъ и безъ этой пошлины, которая на основаніи закона, отъ 1-го Іюля 1863 года, взимается въ пользу правительства, здѣшнее судоходство уже довольно обременено различными портовыми и другими пошлинами. Настоящее предложеніе, какъ полагаютъ, въ скоромъ времени будетъ предметомъ преній въ палатахъ, и, въ виду довольно благопріятнаго финансоваго положенія Датскаго королевства есть нѣкоторое основаніе надѣяться, что этотъ вопросъ можетъ быть окончательно разрѣшенъ въ пользу судоходства и торговли. Наконецъ здѣшній торговый міръ, въ слѣдствіе новыхъ Германскихъ таможенныхъ постановленій о транзитной пошлинѣ съ зерноваго хлѣба, провозимаго изъ Россіи чрезъ Германскіе порты въ другія государства, надѣется направить нашу хлѣбную отпускную

торговлю въ Англію чрезъ Копенгагенъ, который по своему географическому положенію можетъ дѣйствительно превратиться въ главное складочное мѣсто для нашей хлѣбной торговли. Этимъ способомъ полагаютъ оживить торговое движеніе Копенгагена на будущее время и поставить судоходство съ здѣшняго порта въ болѣе выгодное положеніе.

Но спрашивается до какой степени сбыточны всѣ эти ожиданія и надежды и могутъ ли онѣ помочь дѣлу, когда общій застой въ Европейскихъ торговыхъ сношеніяхъ какъ бы перешелъ въ хроническое состояніе и Европейская торговля повсюду ограничивастся исключительно удовлетвореніемъ необходимыхъ и крайнихъ мѣстныхъ потребностей, причемъ всякій продолжаетъ сокращать свои потребности и расходы и соблюдать крайнюю экономію, въ виду неопредѣленности ближайшаго будущаго, которое тяготѣетъ надъ политическимъ горизонтомъ. Это недовѣріе къ будущему налагаетъ на всѣ обороты печать томительной вялости, тишины и выжиданія.

Торговыя сношенія Даніи съ другими государствами опредѣляется слѣдующими цѣнностями привоза и вывоза.

	Привозъ.		Вывозъ.		Вмѣстѣ.	
	1877 г.	1878 г.	1877 г.	1878 г.	1877 г.	1878 г.
Германія. . .	84.887,730	75.661,029	532.798,808	46.393,623	138.167,538	122.054,652
Вел. Британія.	53.558,871	41.315,845	63.687,943	63.130,744	117.246,814	104.446,589
Швеція и Норвегія . . .	29.834,632	25.533,708	38.111,784	33.361,235	67.946,416	58.894,943
Америка . . .	14.535,181	9.454961	47,885	27,843	14.583,066	9.482,804
Россія. . . .	11.468,559	7.223,402	917,706	758,492	12.386,265	7.981,894
Голландія . .	5.240,146	6.178,071	574,314	1.200,254	5.814,460	7.378,325
Бельгія . . .	4.707,014	3.369,489	397,065	838,744	5.104,079	4.208,233
Франція . . .	3.350,594	3.171,517	1.108,465	1.816,692	4.459,059	4.988,209
Остиндія и Китай	3.320,032	3.834,337	582	50,000	3.320,614	3.884,337
Африка . . .	1.046,303	1.724,298	837	511	1.047,140	1.724,809
Испанія . . .	966,582	664.551	49,333	33,741	1.015,915	698,292
Португалія . .	525,358	411,701	753	30,258	526,111	441,959
Италія . . .	310,429	185,256	956	1,559	311,385	186,815
Другія государства . . .	5.722,008	5.354,457	1.826,003	1.691,022	7.548,011	7.045,479
Датскія владѣнія	5.906,823	6.336,247	4.284,195	3.887,168	10.191,018	10.223,415
Всего . . .	225.380,262	190.418,869	164.287,629	153.221,886	389.667,891	343.640,755

Цѣнности предстоящей таблицы обозначены въ кронахъ.

Вышеупомянутый привозъ и вывозъ подъ общимъ именемъ Германіи распредѣляются еще съ большею подробностью между слѣдующими Германскими провинціями и городами, а именно:

	Привозъ		Вывозъ.		Вмѣстѣ.	
	1877 г.	1878 г.	1877 г.	1878 г.	1877 г.	1878 г.
ШлезвигъГольштейнъ и Лауенбургъ.	30.646,844	27.497,285	46.954,552	41.914,505	77.601.396	69.411,790
Гамбургъ . .	16.902,015	14.112,10·	1.021,089	427,519	17.923,104	14.539,624
Любекъ . . .	12.027,772	11.377,296	1.759,358	1.558,077	13.787,130	12.935,373
Бременъ . . .	1.203,866	1.490,125	6,366	4,757	1.210,232	1.494,882
Другіе города Германіи . .	24.107,233	21.184,218	3.538,443	2.488,765	27.645,676	23.672,983
Всего . . .	84.887,730	75 661,029	53.279,808	46.393,623	138.167,538	122.054,652

Привозъ и вывозъ Даніи по ея внѣ Европейскимъ владѣніямъ распредѣляется подробнѣе въ слѣдующихъ цифрахъ.

	Привозъ		Вывозъ.		Вмѣстѣ.	
	1877 г.	1878 г.	1877 г.	1878 г.	1877 г.	1878 г.
Исландія. . .	3.604,914	3.464,864	2.789,112	2.861,653	6.394,026	6.329,517
Острова Датской Вестъ Индіи . . .	943,727	1.898,279	616,877	83,309	1.560,604	1.981,588
Гренландія. .	883,388	740,000	375,614	583,440	1.259,002	1.323,440
Фарерскіе острова. . . .	474,794	233,104	502,592	355,766	977,386	588,870
Всего . . .	5.906,823	6.336,247	4.284,195	3.887,168	10.191,018	10.223,415

Первое мѣсто по внѣшней торговли Даніи занимаетъ, какъ и въ прежніе годы, Германія, хотя цѣнность вывоза въ Англію, 63,130,744 кр., значительно превышаетъ цѣнность вывоза въ Германію, 46,393,623 кр.; и въ Германіи самая крупная доля выпадаетъ на провинціи Шлезвигъ-Гольштейнъ

и Лауенбургъ, которыя участвуютъ въ Датской торговлѣ цѣнностью въ 69,411,790 кр.

За Германіею слѣдуетъ Великобританнія, Швеція и Норвегія, потомъ Америка и наконецъ пятое мѣсто занимаетъ Россія. Какъ почти со всѣми государствами, за исключеніемъ развѣ Голландіи, Франціи и не многихъ внѣ Европейскихъ странъ, внѣшняя торговля Даніи съ Россіею замѣчательно пострадала и въ сравненіи съ предшествующимъ годомъ и уменьшилась на цѣлые 4.404,371 кронъ.

Привозъ изъ Россіи въ Данію, въ сравненіи съ 1877 годомъ, въ 1878 году понизился на 4.245,157 кронъ, и изъ послѣдующей таблицы привоза изъ Россіи за послѣдніе два года видно, что уменьшеніе это касается преимущественно Финляндскаго строеваго лѣса и многихъ изъ нашихъ сырыхъ произведеній.

Привозъ изъ Россіи.

	1877.		1878	
Строевой лѣсъ	15,576	ластовъ.	15,866	ластовъ.
	258,327	куб. ф.	128,761	куб. ф.
	106	саженей.	65	саженей.
Издѣлія изъ дерева . . .	941	пудовъ.	13	пудовъ.
Пшеница	19,811	четверт.	11,085	четверт.
Рожь.	266,995	„	141,242	„
Овесъ	14,940	„	13,359	„
Ячмень	2,009	„	1,206	„
Гречиха	652	„	724	„
Льняное сѣмя	40,530	„	51,372	„
Рѣпное сѣмя	567	„	—	„
Другія сѣмена	25,018	пудовъ.	12,608	пудовъ.
Различная мука	7,829	„	8,569	„
Мука картоф., крахмалъ .	458	„	393	„
Конопля	34,429	„	38,475	„
Конопляное масло и др. .	2,342	„	1,198	„
Пенька и пакля	28,500	„	9,171	„
Поташъ	6,187	„	2,899	„
Смола	7,510	„	3,082	„
Деготь	10,698	бочекъ.	6,747	„
Скотскій волосъ	790	пудовъ.	—	пудовъ.

Перья и пухъ	414	„	408	„
Шерсть сырая.	2,482	„	—	„
Кожи сырая и выдѣл. . .	2	„	52	„
Канатъ, снасти и пр. . .	13,129	„	10,139	„
Свѣчи различныя	40	„	89	„
Мыло	48	„	41	„
Табакъ различный	1,681	„	2,814	„
Мануф. издѣлія	767	„	54	„
Рогожи.	121,829	штукъ.	39,834	штукъ.
Коровье масло.	55	пудовъ.	171	пудовъ.
Сыръ	6	„	13	„
Горчицы	17	„	20	„
Мясо и языки.	111	„	38	„
Сахаръ, рафинадъ, Мелисъ и другой	104	„	25	„
Жирныя вещества и мази .	2	„	127	„
Крѣпкіе напитки и наливки	21	боченк.	18	боченк.

Вывозъ въ Россію въ 1878 году въ сравненіи съ 1877 годомъ, уменьшился на 159,214 кронъ. Главныя статьи его слѣдующія:

Вывозъ изъ Даніи въ Россію.

	1877.		1878.	
Рожь.	756	четверт.	—	четверт.
Ячмень.	—	„	2,425	„
Маисъ	—	„	398	„
Рисъ и рисовая мука . .	14,911	пудовъ.	221	пудовъ.
Сѣмена различныя	144	„	—	„
Красильныя вещества. . .	68	„	229	„
Квасцы	3,267	„	—	„
Хлорная известь.	204	„	—	„
Нефтяное и др. масло (pètrole)	40,066	„	58,668	„
Рыба копченая и соленая .	1,369	„	145	„
Сельди	31,123	„	9,903	„
Канаты, снасти и пр. . .	105	„	367	„
Сахаръ въ головкахъ . .	1,106	„	399	„
Сахаръ песочный	502	„	—	„
Патока и сиропъ	2 2	„	140	„
Кофе	2,555	„	273	„
Мануф. издѣлія	983	„	670	„
Издѣлія изъ разл. металловъ	3,236	„	2,363	„

Деготь	—	„	550 бочекъ.
Каменный уголь	135,073	„	109,711 пудовъ.
Корка необраб.	3,939	„	2,201 „
Кожи необдѣл.	—	„	333 „

Изъ сравнительной таблицы привоза изъ Россіи видно, что почти всѣ статьи нашей торговли болѣе или менѣе уменьшились, нѣкоторыя же изъ нашихъ произведеній, какъ напр. сало, конскій волосъ, шерсть въ сыромъ видѣ, совершенно перестали являться на рынкѣ. Такъ какъ Данія и Россія въ сельско-хозяйственномъ отношеніи даютъ избытки противъ потребности собственнаго населенія, то въ ихъ торговыхъ оборотахъ является та странность, что напр. ячмень въ 1878 г. привезенъ сюда въ количествѣ 1,206 четвертей, и въ тоже самое время здѣшній ячмень вывезенъ въ Россію въ количествѣ еще большемъ, а именно 2,425 четвертей. Что касается до вывоза изъ Даніи въ Россію, то онъ, за исключеніемъ рыбы, касается преимущественно колоніальныхъ товаровъ и другихъ предметовъ, поступающихъ изъ отдаленныхъ странъ на Датскій рынокъ.

Вся внѣшняя торговля Даніи съ Россіею въ 1878 году производилась *по привозу* 177 парусными судами и 82 пароходами, изъ которыхъ 46 парусныхъ судовъ и 22 парохода принадлежали Датскому флагу, а *по вывозу* 113 парусными судами и 46 пароходами, изъ которыхъ 29 судовъ и 13 пароходовъ принадлежали Даніи.

Что касается до нашего русскаго судоходства, то оно принимало участіе въ общей торговлѣ Даніи 129 парусными судами и 5 пароходами, въ отпускѣ же изъ Даніи въ Россію только 67 парусными судами.

Съ назначеніемъ груза въ Копенгагенъ, въ 1878 году, прибыло къ городу Копенгагену всего 108 судовъ, въ томъ числѣ 3 парохода нашего коммерческаго флота.

Наше судоходство и торговля въ Копенгагенѣ съ давнихъ временъ имѣетъ свой особенный характеръ и занимаетъ большею частью нашъ финляндскій коммерческій флотъ, что доказывается слѣдующею наглядною таблицею о состояніи рус-

скаго судоходства въ Копенгагенѣ, за послѣднее восьмилѣтіе.

	Пришло всего.	Русскихъ.	Финлянд-скихъ.	Въ томъ числѣ пароходовъ.
Въ 1871 году . .	149 судовъ	27 судовъ	122 судовъ	8
„ 1872 „ . .	174 „	24 „	150 „	9
„ 1873 „ . .	145 „	17 „	128 „	4
„ 1874 „ . .	188 „	23 „	165 „	6
„ 1875 „ . .	207 „	22 „	185 „	11
„ 1876 „ . .	200 „	35 „	165 „	12
„ 1877 „ . .	182 „	50 „	132 „	10
„ 1878 „ . .	108 „	32 „	76 „	3

Изъ этой таблицы видно, что на приблизительно 170 судовъ, приходящихъ среднимъ числомъ съ назначеніемъ къ Копенгагену, 140 принадлежатъ финляндскому, а 30 русскому торговому флотамъ.

Распредѣляя всѣ эти суда по привезенному грузу, мы получимъ слѣдующій обзоръ за послѣдніе три года (см. стр. 48).

Въ финляндскомъ судоходствѣ здѣсь можно замѣтить извѣстный порядокъ, который почти ежегодно повторяется и состоитъ въ томъ, что сообразно мѣстнымъ потребностямъ, финляндскія суда нѣсколько разъ въ годъ подвозятъ сюда финляндскій строевой лѣсъ и возвращаются съ балластомъ въ Финляндію. Причину такого ежегодно повторяющеюся явленіямъ можно найдти въ нѣкоторыхъ льготахъ, дарованныхъ Датскимъ правительствомъ нашимъ финляндскимъ судамъ, въ воздаяніе за помощь и услуги, оказанныя финляндскими шкиперами и моряками при пожарахъ, во время бомбардированія города Копенгагена англійскимъ флотомъ, въ 1807 году. Эти льготы состоятъ въ томъ, что, въ видѣ исключенія изъ общаго правила, финляндскія суда освобождаются отъ содѣйствія и посредничества корабельнаго маклера, обязательнаго для всѣхъ судовъ, а слѣдовательно и отъ маклерскихъ пошлинъ какъ по судовому отправленію такъ и по продажѣ груза строеваго лѣса, *если они нагружены ис-*

	1878.		1877		1876	
	Русск. суда.	Финл. суда.	Русск. суда.	Финл. суда.	Русск. суда.	Финл. суда.
Привозъ изъ Россіи и Финляндіи.						
Строевой лѣсъ.	9	45	10	77	7	96
Деготь	—	2	—	5	—	5
Рожь	4	1	6	—	3	1
Пшеница	—	—	1	—	—	—
Овесъ.	2	—	—	1	—	—
Льняное сѣмя	2	—	—	—	2	1
Дубовая кора для дубленія	—	2	—	—	—	—
	17	50	17	83	12	103
Привозъ изъ другихъ государствъ.						
Маисъ	—	—	1	1	—	—
Каменный уголь	14	24	20	40	9	37
Лѣсъ изъ Швеціи . . .	—	1	—	—	—	—
Гуано.	—	—	—	1	—	2
Соль	—	—	—	1	2	3
Сахаръ	—	—	—	—	1	—
Цементъ.	—	—	—	—	1	—
Различный товаръ . . .	1	1	12	5	8	7
Съ баластомъ	—	—	—	1	2	13
	15	26	33	49	23	62
Вмѣстѣ	32	76	50	132	35	165
Всего	108 суд.		182 суд.		200 суд.	

ключительно строевымъ лѣсомъ, который составляетъ собственность судовладѣльца и привозится изъ Финляндіи въ Копенгагенъ на счетъ судовладѣльца безъ фрахтовыхъ денегъ. Въ слѣдствіе этого облегченія, касающагося только финляндскихъ судовъ, приходящихъ сюда съ грузомъ финляндскаго

строеваго лѣса, строевой лѣсъ составляетъ здѣсь съ давнихъ временъ главную отрасль финляндской торговли и главное занятіе финляндскихъ кораблей, посѣщающихъ Копенгагенъ. Судохозяева и шкипера этихъ судовъ сами продаютъ лѣсъ въ извѣстный срокъ съ судовъ въ здѣшнемъ портѣ, безъ посредства маклеровъ и коммиссіонеровъ.

Но кромѣ того финляндскій лѣсъ пользуется здѣсь и нѣкоторыми таможенными облегченіями, такъ какъ онъ очищается пошлиною въ 4 кроны 5 эръ, съ 6% добавочныхъ за 90 кубическихъ футовъ, между тѣмъ какъ лѣсъ, привозимый изъ Швеціи и Норвегіи, а также изъ другихъ государствъ, долженъ платить 6 кронъ 50, эръ съ 6% добавочныхъ за 90 кубическихъ футовъ таможенной пошлины.

Другое, ежегодно повторяющееся явленіе въ финляндскомъ, а отчасти и въ русскомъ судоходствѣ, состоитъ въ доставкѣ каменнаго угля изъ англійскихъ портовъ. Оно объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что наши суда, отправляясь съ грузомъ русскихъ произведеній изъ Россіи въ Англію, на обратномъ пути привозятъ каменный уголь изъ Англіи въ Копенгагенъ и уходятъ отсюда безъ груза съ балластомъ въ Россію, для повторенія той же самой торговой операціи.

Эти двѣ статьи торговли, строевой лѣсъ и каменный уголь, болѣе другихъ занимаютъ здѣсь наше судоходство. Но не смотря на то, наше русское судоходство, какъ это видно изъ вышеупомянутыхъ сравнительныхъ таблицъ, значительно уменьшилось, и къ сожалѣнію принимаетъ только весьма малое участіе въ перевозкахъ другихъ болѣе цѣнныхъ товаровъ съ болѣе выгодными фрахтами. Торговля эта находится въ рукахъ датскаго и иностраннаго судоходства, или, лучше сказать пароходства, и вотъ почему наши суда обыкновенно возвращаются въ Россію и Финляндію съ балластомъ. Въ 1878 г. изъ пришедшихъ сюда 108 русскихъ судовъ только 8 судовъ вышли на обратномъ пути съ грузомъ, но и то не съ полнымъ, а 100 судовъ должны были идти безъ груза съ балластомъ, а въ 1877 году изъ 182 судовъ нашихъ, 164 вышли съ балластомъ, и въ 1876 году изъ 200 пришедшихъ русскихъ судовъ, 155 возвратились въ Россію съ балластомъ.

Что касается датскаго коммерческаго флота, то онъ въ исходѣ 1877 года состоялъ изъ 3,153 судовъ о 252,063 тоннахъ, а именно изъ 2,966 парусныхъ въ 206,966½ тоннъ и 187 пароходовъ въ 45,096½ тоннъ. Это число въ теченіе года увеличилось 5 парусными и 2 паровыми судами, при уменьшеніи общаго количества тоннъ для парусныхъ судовъ, такъ что въ исходѣ 1878 года датскій коммерческій флотъ состоялъ изъ 3,160 кораблей со вмѣстимостью 251,208½ тоннъ, а именно изъ 2,971 парусныхъ судовъ въ 204,585½ тоннъ и изъ 189 пароходовъ въ 46,623½ тоннъ.

Кромѣ того къ Датскому коммерческому флоту слѣдуетъ причислить торговый флотъ Исландіи, Фарэрскихъ острововъ и другихъ внѣ Европейскихъ Датскихъ владѣній, всего 125 парусныхъ судовъ, вмѣщающихъ 6,182½ тоннъ и одинъ пароходъ въ 28 тоннъ.

Изъ всѣхъ вышеупомянутыхъ 3,160 судовъ и 189 пароходовъ, на долю Копенгагенскаго порта приходится 318 парусныхъ судовъ въ 38,553½ тоннъ и 120 пароходовъ въ 38,710 тоннъ.

На находившихся во всей Даніи въ дѣйствіи 236 винокуренныхъ заводахъ выкурено въ 1878 году всего 34.446,189 поттъ или 2.708,470 русскихъ ведеръ вина, вмѣсто 34.808,675 поттъ или 2.735,962 ведеръ вина, выкуренныхъ въ 1877 году на 247 винокуренныхъ заводахъ. Изъ этихъ 34.446,189 поттъ или 2.707,470 ведеръ вина вывезено въ 1878 году по различнымъ направленіямъ всего 627,581 поттъ или 49,327 ведеръ и доходъ Правительства по винокуренію составилъ 3.184,045 кронъ.

На сахарныхъ заводахъ Даніи въ 1878 году выработано 2.615,445 Датскихъ фунтовъ, около 79,256 пудовъ свекловичнаго сахару, противъ 1.701,481 Датскихъ фунтовъ или 51,560 пудовъ сахару въ 1877 году. Изъ этого количества на удовлетвореніе мѣстныхъ потребностей пошло 1.634,509 Датскихъ фунтовъ, около 49,530 пудовъ и доходъ Правительства по сему предмету составлялъ 144,547 кронъ.

Наконецъ таможенные доходы по всему Датскому Королевству состояли въ 1878 году изъ 18.376,135 кронъ, противъ 18.687,872 въ 1877 году.

Донесеніе Россійскаго Генеральнаго Консула въ Нью-Іоркѣ,

за 1879 годъ.

Со времени экономическаго кризиса, разразившагося здѣсь въ 1873 году, положеніе Соединенныхъ Штатовъ стало постепенно улучшаться и въ истекшемъ году достигло такихъ блестящихъ результатовъ, какихъ никогда не представляла не одна страна въ мірѣ.

Это внезапное развитіе промышленности и торговли и связаннаго съ ними народнаго благосостоянія и богатства должно быть прямо приписано чрезвычайно обильнымъ урожаямъ въ странѣ, при недостаточныхъ урожаяхъ въ Европѣ, а также постепенно подготовлявшемуся и возстановленному годъ тому назадъ размѣну бумажныхъ денегъ.

За фискальный годъ, кончившійся 1-го Іюня, внѣшняя торговля Соединенныхъ Штатовъ представляетъ:

Вывозная—сумму въ	710	милл. долл.
Ввозная »	445	» »
Торговый балансъ въ пользу страны .	265	» »
Ввозъ драгоцѣнныхъ металловъ составилъ за фискальный годъ	20	» »
Вывозъ	24	» »

Фискальный годъ, какъ сказано выше, кончается 1-го Іюня, между тѣмъ наибольшій вывозъ предметовъ потребленія и наибольшій ввозъ металловъ соотвѣтствуютъ именно послѣдующимъ мѣсяцамъ; такъ до 15-го Ноября, общая сумма ввоза золота и серебра уже превышаетъ вывозъ на 60 мил. долларовъ; цѣлая треть этой суммы состояла изъ почти новыхъ Наполеондоровъ, которые будутъ перечеканены на американскую золотую монету.

За послѣдніе годы въ Соединенныхъ Штатахъ вывозъ драгоцѣнныхъ металловъ постоянно превышалъ ввозъ ихъ; часть запроданныхъ ими товаровъ была уплачиваема Европою купонами американскихъ процентныхъ бумагъ, одно время сильно распространенныхъ въ старомъ свѣтѣ.

Но нынѣ большая часть этихъ биржевыхъ цѣнностей, при

обиліи денегъ въ странѣ, вернулась сюда и Европѣ приходится платить Американцамъ огромную сумму золотомъ за предметы, на которыя въ ней увеличивается спросъ. Именно: хлѣбъ, живой скотъ, мясо (preserved), мѣдь, винный спиртъ, сахаръ, табакъ и земледѣльческія машины и хлопокъ. Усиленному вывозу хлопка въ истекшемъ году сильно содѣйствовали произведенныя для углубленія и очищенія устья Миссисипи замѣчательныя работы.

Нынѣ суда большихъ размѣровъ могутъ доходить до Новаго Орлеана; но Американцы этимъ не ограничатся; прошлою осенью представители торговыхъ интересовъ 18 штатовъ и 3 территорій, орошаемыхъ Миссисипи и ея притоками, — на общемъ съѣздѣ въ Иллинойсѣ—рѣшили розыскать и изучить средства къ углубленію фарватера всей рѣки съ цѣлью сдѣлать этотъ водяной путь удобнымъ для дешеваго сплава къ южнымъ портамъ грузовъ не только хлопка, но и хлѣба.

Увеличеніе въ Европѣ (на 15%) спроса на Американскія земледѣльческія машины объясняется хорошимъ качествомъ, дешевизною и успѣхомъ этихъ послѣднихъ на Парижской выставкѣ 1878 года.

Впрочемъ Американцы необыкновенно чутко слѣдятъ за всякою возможностью открыть себѣ новый рынокъ и не боятся никакого риска, чтобы завоевать себѣ новое мѣсто для сбыта своихъ произведеній.

Такъ какъ нѣкоторые изъ сдѣланныхъ генераломъ Грантомъ подарковъ въ Банкокѣ, имѣли тамъ большой успѣхъ, то частные фабриканты изъ разныхъ штатовъ тотчасъ же поспѣшили учредить въ Сіамѣ не менѣе 17 агентствъ и въ теченіи перваго же мѣсяца получили заказовъ на 30 тысячъ долларовъ, что считается блестящимъ результатомъ по отношенію къ странѣ, гдѣ Англія имѣла почти монополію сбыта.

Добываніе драгоцѣнныхъ металловъ въ Сѣверной Америкѣ уменьшилось въ истекшемъ году, по случаю истощенія главныхъ пріисковъ въ Невадѣ и сравнительнаго небогатства новыхъ пріисковъ въ Колорадо; тѣмъ не менѣе общая сумма добытыхъ металловъ составляетъ въ фискальномъ году 79 милліоновъ.

Къ Іюлю мѣсяцу истекшаго года въ обращеніи было звонкой монеты золотомъ 287 милліоновъ и серебромъ 107 милліоновъ, но, съ огромнымъ, послѣдовавшимъ затѣмъ приливомъ золота изъ за границы, расчитываютъ, что монетное обращеніе въ Соединенныхъ Штатахъ превзойдетъ 600 милліоновъ долларовъ.

Такъ какъ большинство экономистовъ считаетъ излишнее накопленіе золота въ странѣ явленіемъ неблагопріятнымъ для стройнаго развитія ея благосостоянія, и какъ эта теорія получила весьма вѣское подтвержденіе въ Берлинскомъ крахѣ, послѣдовавшемъ за полученіемъ Французской контрибуціи, то есть основаніе видѣть въ этомъ фактѣ серьезную опасность для Американскаго финансоваго и промышленнаго міра.

Необходимость найти помѣщеніе для множества свободныхъ капиталовъ произвела въ концѣ года баснословное повышеніе разныхъ биржевыхъ цѣнностей, иногда совершенно фиктивныхъ.

Стоимость нѣкоторыхъ акцій увеличилась на 300%; всевозможные будущіе барыши только что начатыхъ предпріятій дисконтированы впередъ и достаточно сказать, что акціи Эдисона, не приносящія дивиденда, основанныя на возможности его открытій въ сферѣ электричества, стоившія въ прошломъ году всего 30 долларовъ. покупаются теперь по 1,500 долларовъ.

Если Американцы не остановятся во время, то ихъ, вѣроятно, ожидаетъ крахъ, въ сравненіи съ которыми кризисы въ Берлинѣ и въ Вѣнѣ покажутся ничтожными.

Эмиграція въ Штаты изъ разныхъ странъ Европы представляла до 15 ноября увеличеніе противъ предыдущаго года на 70 тысячъ душъ и за весь годъ, вѣроятно, составитъ до 200 тысячъ душъ. Пропорціи въ этомъ общемъ числѣ не измѣнились, т. е. Ирландцы и Нѣмцы составляютъ огромное большинство, но новый элементъ въ ней являютъ Венгерцы, которыхъ прошлогоднія наводненія заставили оставить отечество.

Но изъ всѣхъ экономическихъ и промышленныхъ явленій прошлаго года, наибольшее вниманіе всей Европы привлека-

ютъ огромные размѣры производства и вывоза американскихъ хлѣбовъ.

Явленія эти имѣютъ самую существенную важность для Россіи, такъ какъ Соединенные Штаты играютъ роль нашихъ, къ сожалѣнію, побѣдоносныхъ соперниковъ на большинствѣ главныхъ хлѣбныхъ рынковъ Европы.

Если вспомнить, что десять лѣтъ тому назадъ Россія доставляла Англіи болѣе 50% всего недостававшаго ей хлѣба, и Америка только 20%, а что теперь отношеніе уже сдѣлалось обратнымъ, то серьезность конкуренціи Америки станетъ вполнѣ понятною.

Наше Правительство, впрочемъ, обратило полное вниманіе на эти факты, и командированный сюда въ прошломъ году Ст. Сов. Орбинскій собралъ по этому вопросу богатый и драгоцѣнный матеріалъ, который послужитъ къ всестороннему его изученію.

Здѣсь я ограничусь приведеніемъ нѣкоторыхъ цифръ и данныхъ, которыя вкратцѣ покажутъ, какъ настоящее положеніе хлѣбной торговли Соединенныхъ Штатовъ, такъ и то, что можно ожидать съ этой стороны въ будущемъ.

Въ послѣдній десятилѣтній періодъ, производство хлѣба въ Соединенныхъ Штатахъ увеличилось на 100%; населеніе за тотъ же періодъ возросло на 25%, такъ что излишекъ, остающагося для вывоза за границу хлѣба возвысился въ весьма сильной пропорціи.

Въ 1879 году всего собрано хлѣба въ Америкѣ 425 мил. бушелей, противъ 364 милліона въ 1878 году.

Изъ прошлогодняго количества 210 милліоновъ бушелей отправлены въ Европу, составляя 30% со всего вообще вывоза изъ Америки.

Но и въ настоящую минуту въ Нью-Іоркскомъ портѣ стоитъ до 200 судовъ разныхъ націй, ожидающихъ хлѣбныхъ грузовъ, накопившихся въ элеваторахъ Чикаго и Нью-Іорка и задерживаемыхъ спекуляторами на повышеніе цѣны.

Таково настоящее положеніе; но неужели производство хлѣба въ Америкѣ будетъ и впредь возвышаться въ той же

прогрессіи? Нѣкоторые факты заставляютъ на время этого опасаться.

Весь бассейнъ Red-River представляетъ огромную пустошь въ которой считается не менѣе 3 *) милліоновъ акровъ свободной, удобной для обработки и богатой почвы. Пустошь эта быстро заселяется.

Расчитываютъ, что съ прошлаго Августа мѣсяца, въ Манитобу **) прибывало до 400 колонистовъ ежедневно; эти послѣдніе съ прежде прибывшими заняли уже болѣе милліона акровъ новой земли, такъ что въ будущемъ году къ нынѣшнему производству Сѣверной Америки по части пшеницы прибавится еще до 10 мил. бушелей ненужнаго для внутренняго потребленія хлѣба.

Многіе думаютъ, что подобный излишекъ, при вѣроятности хорошихъ урожаевъ въ Европѣ, произведетъ упадокъ цѣнъ въ такомъ размѣрѣ, что вся Американская торговля хлѣбомъ будетъ потрясена. Конечно спекуляторы и посредники могутъ пострадать въ своихъ интересахъ, но конкуренція Америки отъ этого не прекратится.

Достаточно привести слѣдующія цифры: на фермахъ Красной рѣки, гектролитръ хлѣба стоитъ отъ 6 до 8 франковъ, перевозка гектолитра до Нью-Іорка обходится отъ 1 до 2 франковъ; изъ Нью-Іорка до Гавра отъ 3 до 4 франковъ; всего maximum 14 фр. Въ Гаврѣ же прошлогодняя цѣна за гектролитръ была 25 фр.

Изъ этого видно, что здѣшніе производители могутъ выдержать даже значительный упадокъ цѣнъ въ Европѣ и все таки получать барыши.

Но Американцы, всегда заботящіеся объ этихъ послѣднихъ, дѣятельно изучаютъ настоящія и будущія потребности разныхъ странъ Европы, и считаютъ себя обезпеченными въ этомъ отношеніи на текущій годъ.

---

*) Считая ту часть этой области, которая приходится на Соед. Штат. (территорія Дакота).

**) Манитоба самая западная изъ Канадскихъ провинцій и принадлежитъ не Соед. Шт., а Великобританіи.

Г. Walker, завѣдующій статистическимъ отдѣломъ Нью-Іоркской «Produce Exchange» утверждаетъ, что въ 1880 году потребности въ иностранномъ хлѣбѣ составятъ:

для Великобританіи до 130 мил. бушелей.
» Франціи » 72 » »
» Германіи » 10 » »
» другихъ странъ » 30 » » и т. д.

Интересно, что по его же расчету Россія въ 1880 году будетъ располагать излишкомъ свободнымъ для вывоза не болѣе какъ въ 20—25 милліоновъ бушелей.

Чтобы убѣдиться до какой степени Соединенные Штаты, наводняютъ Европу произведеніями, которыми такъ богата,—или должна бы быть такъ богата Россія, слѣдуетъ прибавить что въ теченіи прошлаго года изъ портовъ Атлантическаго Океана вывезено кромѣ хлѣбовъ:

Живаго скота до 6 мил. головъ.
Сала » 6 мил. фунтовъ.
Свинаго сала » 1½ »
Петролеума » 30 мил. галлоновъ каждый мѣсяцъ.

Бороться съ подобной конкурренціей, конечно, не легко; весь секретъ успѣха Американцевъ заключается въ дешевизнѣ, скорости, правильности и обиліи ихъ перевозочныхъ средствъ.

На великолѣпныхъ элеваторахъ, служащихъ передаточными пунктами грузовъ,—эти послѣдніе никогда не задерживаются болѣе сутокъ, безъ того чтобы грузоотправители не были извѣщены объ задержкѣ заранѣе и остающіеся на нихъ грузы всегда и вполнѣ обезпечены отъ всякой порчи.

Устройство элеваторовъ въ нашихъ главныхъ портахъ, устраненіе на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ тѣхъ неудобствъ при движеніи и храненіи грузовъ, на которыя жалуются русскіе грузоотправители, поставили бы нашу хлѣбную торговлю въ болѣе выгодныя условія и значительно облегчили бы Россіи ту борьбу съ Америкой на Европейскихъ рынкахъ, въ которой она покуда должна признать себя побѣжденною.

Извлеченіе изъ отчета эмиграціонной коммиссіи въ Соединенныхъ штатахъ Сѣверной Америки за 1879 годъ. Сообщено ген. консуломъ въ Нью-Іоркѣ.

Въ теченіи 1879 года въ Соединенные Штаты иммигрировало всего 175,589 душъ обоего пола; на 60 тысячъ болѣе противъ 1878 и на 80 тысячъ болѣе противъ 1877 годовъ.

По національностямъ этотъ контингентъ круглымп цифрами распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

1) Германія	33½ тыс.
2) Великобританія и Ирландіи	30 »
3) Швеція, Норвегія и Данія	20 »
4) Италія	8½ »
5) Австрія (Венгрія и Богемія)	5½ »
6) Швейцарія	4½ »
7) Россія	3 »
8) Франція.	2 »

Остальные мелкими группами изъ разныхъ странъ свѣта.

Со времени учрежденія Коммиссіи, т. е. съ 1847 года, въ Соединенные штаты прибыло иностранныхъ эмигрантовъ всего 5,857,000, (женщины составляютъ около 27% общей суммы), по странамъ пзъ:

1) Великобританіи и Ирландіи	3 милл.
2) Германіи	2 »
3) Швеціи, Норвегіи и Даніи	250 тыс.
4) Франціи	112 »
5) Швейцаріи	87 »
6) Италіи.	60 »
7) Россіи и Польши	42 т. и т. д.

Разбирая цифры по годамъ, можно убѣдиться, что изъ тѣхъ Государствъ Европы, въ которыхъ побудительными причинами къ выселенію служатъ бѣдность, малоземельность, неблагодарность почвы,—каковы Ирландія, Скандинавскія страны, Швейцарія и отчасти Италія,—эмиграція въ Америку представляетъ мало колеблющіяся цифры по отношенію къ общимъ ежегоднымъ контингентамъ. Въ другихъ же странахъ Европы число переселенцевъ всегда соотвѣтствуетъ извѣстнымъ событіямъ

или правительственнымъ мѣрамъ; такъ изъ Франціи наибольшее число эмигрантовъ прибыло сюда послѣ коммуны 1871 года; изъ Польши послѣ возстанія 1863 года, въ прошломъ году изъ Венгріи и Испаніи вслѣдствіе наводненій. Въ Германіи постоянной побудительной причиной къ выселенію служитъ воинская повинность, эта же причина дѣйствовала въ Россіи по отношенію къ выселившимся менонитамъ и продолжающимъ выселятся, хотя въ весьма ограниченныхъ размѣрахъ польскимъ Евреямъ Западнаго края.

Такимъ образомъ Поляки, Польскіе Евреи и Менониты оставляютъ наибольшую пропорцію въ общемъ числѣ 42 тыс. другихъ выселившихся изъ Россіи съ 1846 года.

Число чисто русскихъ переселенцевъ въ Америкѣ весьма незначительно.

Совмѣстно съ эмиграціонной коммисіей, которая, какъ извѣстно, принимаетъ эмигрантовъ, заботиться объ ихъ участи, доставляетъ работу, отсылаетъ обратно нищихъ, калѣкъ и проч., въ Нью-Іоркѣ дѣйствуютъ еще Ирландскій и Германскій комитеты для переселенцевъ этихъ двухъ національностей. Родившіеся здѣсь Ирландцы, во второмъ поколѣніи вполнѣ сливаются съ мѣстнымъ населеніемъ, Нѣмцы же гораздо долѣе сохраняютъ свои національныя особенности и Нью-Іоркъ, въ которомъ германское населеніе доходитъ нынѣ до 350 тысячъ душъ, справедливо считается третьимъ въ ряду наибольшихъ Нѣмецкихъ городовъ.

Эмигранты, знающіе какое нибудь ремесло безъ всякаго затрудненія находятъ здѣсь занятія. Въ теченіи истекшаго года, въ Castle Garden'ѣ наибольшій спросъ былъ на рабочихъ для фермъ (farm-hands), и на женскую прислугу; жалованіе тѣмъ и другимъ предлагалось отъ 8-ми до 15-ти и 17-ти долларовъ ежемѣсячно, кромѣ жилья и пищи. Наименьшій спросъ былъ на лицъ либеральныхъ профессій: учителей, гувернантокъ, клерковъ, музыкантовъ и пр.

Народъ и Правительство Соединенныхъ штатовъ вполнѣ сознаютъ всю важность роли, какую играетъ эмиграція по отношенію къ развитію и процвѣтанію страны. Ежегодный приливъ цѣлой арміи вполнѣ готовыхъ рабочихъ силъ, — арміи

производителей, безъ сомнѣнія значительно содѣйствовалъ къ достиженію того матеріальнаго благосостоянія, которымъ такъ справедливо гордится Сѣверная Америка. Но, съ точки зрѣнія роста населенія, эмиграція играетъ здѣсь второстепенную роль. За исключеніемъ пятилѣтія 60—65 годовъ, во время котораго свирѣпствовала сецессіонная война, народонаселеніе Соединенныхъ Штатовъ представляетъ огромное возрастаніе отъ 25 до 30 процентовъ за каждый десятилѣтній періодъ, оно уже превышаетъ 50 милліоновъ жителей и остановки этому движенію нельзя предвидѣть, такъ какъ средства потребленія ростутъ параллельно, но въ гораздо сильнѣйшей прогрессіи. Цифра $5^1/_2$ милліоновъ общаго числа переселенцевъ за послѣдніе 33 года, показываетъ, что причины этого быстраго возрастанія опредѣляются не только эмиграціей, но и общими условіями развитія и внутренней жизни страны.

Донесеніе Россійскаго Консула въ Ургѣ.

Съ отъѣзда Консула Шишмарева въ началѣ Мая с. г. изъ Урги, сначала въ Западную Монголію, а потомъ въ Россію, по сіе время въ положеніи здѣшняго Консульства и въ теченіи нашихъ дѣлъ неслучилось ничего особеннаго. Сношенія, какъ съ здѣшними, такъ и съ Улясутайскими и Кобдоскими властями по прежнему остаются самыя дружественныя; только въ Ургѣ, послѣ смерти Маньчжурскаго правителя Инъ-куя, по нѣкоторымъ, даже маловажнымъ дѣламъ требовалась извѣстная степень настойчивости и неуступчивости, такъ какъ оставшійся Монгольскій Правитель Бэйсэ Намчжилъ-Дорчжи, отъ природы человѣкъ недалекій, и, кромѣ того, до извѣстной степени пристрастившійся уже къ куренію опіума, относился къ дѣламъ слишкомъ апатично, и не хотѣлъ, или быть можетъ, боялся, принять на себя какую либо иниціативу, и въ боль-

шинствѣ случаевъ, поручалъ переговоры по дѣламъ своимъ совѣтникамъ, имѣвшимъ еще менѣе рѣшимости, или же за разъясненіемъ и рѣшеніемъ встрѣчавшихся вопросовъ, прямо обращался въ Пекинское Министерство Иностранныхъ Дѣлъ. Недѣли три тому назадъ прибылъ сюда впрочемъ новый Маньчжурскій Правитель, желтопоясый (цзунъ ши) *Ижунъ*, однофамилецъ Императора, и приходящійся послѣднему двоюроднымъ дядею, — человѣкъ не старый, и на видъ довольно крѣпкій. Изъ двухъ краткихъ свиданій при обоюдныхъ визитахъ я, конечно, не могъ узнать, что онъ за человѣкъ, и какихъ держится убѣжденій по отношенію къ намъ; за дѣла же онъ, какъ слѣдуетъ, еще непринимался, потому что обозрѣвалъ до сихъ поръ здѣшній китайскій торговый городъ, разные монастыри и учрежденія въ ламскомъ городѣ, и производилъ ревизіи дѣламъ по мѣстнымъ присутственнымъ мѣстамъ. Въ противность двумъ послѣднимъ предшественникамъ своимъ, которые ни во что неставили здѣшняго хутукту — Гыгэна, и некланялись ему, какъ того требовали обычай народный и уложенія министерства колоній (ли-фань-юань), настоящій правитель, при въѣздѣ въ Ургу, прежде чѣмъ заѣхать въ назначенное для него помѣщеніе, посѣтилъ Гыгэна и продѣлалъ всѣ церемоніи съ поклонами. Поэтому Монголы придумали для него кличку — «Ламскій Амбань», и уже вывели свои предположенія о будущей его дѣятельности въ томъ смыслѣ, что скорая нажива и поправленіе обстоятельствъ будетъ главною цѣлію его правленія; посему онъ и началъ заискивать у ламъ, почти единственныхъ владѣльцевъ богатствъ и имуществъ среди Монголовъ. Прошлое *И-жуна* неможетъ считаться особенно завиднымъ. Принадлежа къ одному изъ обѣднѣвшихъ семействъ Императорской фамиліи, онъ нѣсколько лѣтъ тому назадъ добился назначенія на мѣсто Цзян-цзюня въ Гиринъ, — въ Маньчжурію; но продержался на томъ мѣстѣ весьма недолго, такъ какъ оказался плохимъ воиномъ и главнокомандующимъ при усмиреніи бродившихъ въ то время въ Гириньскомъ округѣ разбойничьихъ шаекъ; вызванъ былъ въ Пекинъ, и до настоящаго назначенія неимѣлъ никакой должности. Въ Ургу, какъ слышно, онъ поѣхалъ весьма неохотно;

и потому, очень вѣроятно, проживетъ здѣсь не особенно долго. Въ средѣ здѣшняго служилаго люда въ послѣднее время стали носиться упорные слухи о назначеніи въ помощь Ургинскимъ правителямъ еще третьяго товарища; кандидатомъ на эту должность считаютъ сына Улясутайскаго Хэбэй Амбаня Дайцинь-вана, Минъ-гуна, бывшаго совѣтникомъ при здѣшнемъ Управленіи, который двѣ недѣли тому назадъ отправился въ Пекинъ для отбытія очередной службы при дворѣ, и захватилъ съ собою порядочную сумму серебра для подарковъ, кому слѣдуетъ, такъ какъ должность Амбаня никому недается за малую сумму. Вся масса увезеннаго имъ серебра послана была отцомъ Дайцинь-ваномъ изъ Улясутая, который до послѣдняго времени не особенно былъ щедръ къ своему сыну, почему послѣдній и не могъ добиться никакой выгодной и видной должности. Если деньги подѣйствуютъ на этотъ разъ, и *Минъгунъ* получитъ должность здѣшняго Амбаня, то во всякомъ случаѣ отъ этого небудетъ никакой пользы ни для здѣшняго Управленія, ни для насъ, потому что онъ представляетъ собою полную бездарность, совсѣмъ неученъ и даже неразвитъ, а, главное, вполнѣ безхарактеренъ.

Большинство дѣлъ, производившихся за этотъ періодъ времени въ Консульствѣ, какъ и прежде, касалось преимущественно разрѣшенія вопросовъ по покражѣ и угону Монголами у Русскихъ скота и лошадей. Въ послѣднее время такія дѣла стали возникать на границѣ нашей все чаще и чаще, и Консульство дѣйствительно завалено прошеніями и исками со всей границы Забайкальской области, Нерчинскаго, и въ особенности, Минусинскаго Округовъ по подобнымъ дѣламъ; но несмотря на свои настоянія передъ здѣшними властями, въ большинствѣ случаевъ, вынуждено бываетъ отказывать просителямъ въ удовлетвореніи. При производствѣ дѣлъ по покражамъ и угону скота Ургинскіе Правители обыкновенно, приказывая возвращать найденный скотъ, отказываютъ въ вознагражденіи ворами потерпѣвшихъ за недостающее количество, хотя бы воры были люди достаточные и имѣли свой собственный скотъ, руководствуясь въ своемъ отказѣ X ст. Китайскаго текста Пекинскаго договора, которую, вслѣдствіе предписанія

имъ Пекинскаго Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, толкуютъ такъ: «найденный скотъ или табунъ возвращается, но при этомъ за недостающее количество не платится (бу-щань-пэй-шанъ)». Въ дальнѣйшихъ объясненіяхъ своихъ этой статьи здѣшніе власти доходятъ до положительныхъ нелѣпостей; они говорятъ, что даже и въ такихъ случаяхъ не будутъ платить, если бы скотина была убита и съѣдена воромъ на глазахъ ея владѣльца, или если бы воръ былъ пойманъ съ поличнымъ, но успѣлъ бы передать украденный скотъ другому человѣку, который отогналъ бы таковой въ глубь страны, или укрылъ въ неизвѣстномъ мѣстѣ. Не менѣе нелѣпо и то, что такое толкованіе X ст. они относятъ только къ своимъ подданнымъ; въ случаѣ же, если кража совершена была русскимъ у монгола, то нашъ воръ долженъ былъ отвѣчать за все количество украденнаго скота, если бы даже часть его не была отыскана. Вопросъ о надлежащемъ разъясненіи этой статьи въ свое время былъ представленъ Консульствомъ на благоусмотрѣніе Министерства Иностранныхъ Дѣлъ и Императорской Миссіи въ Пекинѣ; но разрѣшенія онаго до сихъ поръ еще не послѣдовало, и русскіе подданные продолжаютъ терпѣть убытки отъ усиливающагося по границѣ, и въ большинствѣ случаевъ безнаказаннаго воровства и угона скота; Ургинскіе же Правители, несмотря на настоянія съ нашей стороны, продолжаютъ крѣпко держаться своего толкованія и системы почти постоянныхъ отказовъ на заявленія Консульства по такимъ дѣламъ.

Однимъ изъ болѣе серьезныхъ вопросовъ, возникавшихъ въ послѣднее время между Консульствомъ и здѣшними Правителями, можно считать вопросъ о русскихъ постройкахъ въ Ургѣ, или вѣрнѣе, въ ламскомъ городѣ. Сущность дѣла заключается въ слѣдующемъ: съ открытія въ Ургѣ русскихъ коммиссіонныхъ домовъ для переотправки чаю, купцы наши начали строить съ согласія правителей склады на указываемыхъ и отводимыхъ Консульствомъ мѣстахъ. Переговоры по этимъ дѣламъ, въ силу принятаго обычая, *постоянно велись словесно*, и всегда оканчивались обязательнымъ согласіемъ правителей. Такимъ образомъ два года тому назадъ, по заявленію Консульства, Амбани дали согласіе на постройку еще одного

склада подъ чаи на пустоши, прилегающей къ прежнимъ нашимъ складамъ; но въ этомъ складѣ тогда не чувствовалось особой нужды; и потому къ постройкѣ его приступлено не было. Въ настоящемъ году, вслѣдствіе открытія здѣсь новаго русскаго коммиссіоннаго дома, и по причинѣ постоянно увеличивающагося количества проходящихъ чрезъ Ургу чаевъ, въ складѣ оказалась нужда, и русскій купецъ началъ постройку онаго на указанномъ два года тому назадъ Амбанями мѣстѣ. Это-то и возбудило переполохъ въ ямынѣ правителей.

При самомъ началѣ переговоровъ по этому дѣлу здѣшнія власти заявили, что въ трактатахъ нигдѣ не сказано о разрѣшеніи русскимъ купцамъ имѣть свои склады въ Ургѣ; что они могутъ нанимать, или откупать таковые у мѣстныхъ жителей, или торговцевъ; но что однако въ силу соглашенія, состоявшагося будто бы между Генераломъ Игнатьевымъ и Ургинскимъ Правителемъ въ 1870 году, всѣ русскія постройки, т. е. какъ зданія Консульства, такъ и склады для товаровъ (изгороди) должны быть возводимы въ мѣстности Думба-Обо, на восточной сторонѣ отъ Урги, гдѣ и стоитъ теперь Консульство; и потому мнѣ было предложено прекратить постройку начатаго склада. Въ теченіе двухдневныхъ переговоровъ, 12 и 14 Мая, не уступая требованіямъ о немедленномъ прекращеніи работъ, я по возможности старался уклоняться отъ значительнаго разговора, и на запросы правителя дѣлъ и секретарей ямыня объ указаніи основаній, по которымъ разрѣшена мною означенная постройка, я указывалъ на давнишнее разрѣшеніе Амбаней, на долголѣтній обычай, по которому выстроены уже четыре нашихъ склада, и наконецъ на невозможность складывать проходящіе чаи на открытомъ мѣстѣ и подъ открытымъ небомъ. Какъ и слѣдовало ожидать, разговоръ не могъ держаться долго на этой скользкой почвѣ и скоро перешолъ къ указаніямъ на трактатныя постановленія по этому предмету. Съ своей стороны я указалъ переговаривавшимся со мною Китайцамъ-Монголамъ на VIII ст. Пекинскаго договора, гдѣ сказано, что «Русское Правительство, *на основаніи правилъ принятыхъ для Или и Тарбагатая*, можетъ назначить своихъ Консуловъ въ Кашгаръ и Ургу». По

XIII же ст. Кульджинскаго договора Китайское правительство отводитъ близь торговыхъ дворовъ мѣста для постройки Русскими складочныхъ магазиновъ. Но такъ какъ въ Кнтайскомъ и Маньчжурскомъ переводахъ VIII ст. слова «на основаніи правилъ» и проч. замѣнены выраженіемъ «кромѣ Консульствъ въ Или и Тарбагатаѣ» и проч.; то противники мои не приняли—толкованія моего VIII ст., а равно и приведенныхъ мною доводовъ. Что же касается до указаннаго ими соглашенія Генерала Игнатьева съ Ургинскимъ Правителемъ, то я, по справедливости, не призналъ дѣйствительности таковаго по отношенію къ людямъ торговымъ, и ихъ постройкамъ въ Ургѣ, такъ какъ вся переписка Генерала Игнатьева въ Цзунчлиямынемъ и съ Гунъ-цинь-ваномъ касается единственно и вполнѣ опредѣленно только возведенія зданій Консульства въ мѣстности Чумда-обо, и притомъ въ 30 Цзеней слишкомъ, требовавшихся тогда для чиновъ Консульства въ виду ихъ семейнаго положенія. Противъ соглашенія въ томъ смыслѣ, какой придаютъ ему Китайцы и Монголы, говоритъ то важное обстоятельство, что самъ тогдашній Ургинскій правитель Сэктуна, не зналъ опредѣленно, куда помѣщать русскихъ торговцевъ, въ ламскій ли городъ или въ Май-май-ченъ; и потому то дозволялъ русскимъ торговать въ Куренѣ, то гналъ ихъ въ Китайскій городъ, отстоящій отъ ламскаго верстахъ въ 8. Съ другой стороны, первая мысль объ устройствѣ русской факторіи въ близи Консульства принадлежитъ первому здѣсь Консулу г. Боборыкину, и выражена имъ въ донесеніи Директору Азіятскаго Департамента, отъ 10-го Іюня 1861 г. въ видѣ предположенія, повтореннаго въ донесеніи, отъ 29 Іюля того же года, чего не могло быть, если бы поэтому существовало какое либо соглашеніе. Наконецъ самый фактъ первой осѣдлости нашихъ торговцевъ въ ламскомъ городѣ на самомъ бойкомъ торговомъ мѣстѣ, совершившійся по зимѣ того же 1861 года, не возбудилъ никакихъ возраженій и препятствій со стороны тогдашнихъ властей, и мало по малу подъ наши постройки и лавки для мелочной торговли, поступила цѣлая лицевая сторона торговаго квартала, не породивъ никакихъ затрудненій. Всѣ эти обстоятельства представлены бы-

ли мною переговаривавшимся чиновникамъ, но не привели ни къ какому соглашенію. Начатый же складъ, въ виду крайней въ немъ необходимости, по моему настоянію, черезъ недѣлю былъ оконченъ уже безъ всякихъ затрудненій со стороны властей. Раздосадованный моею неуступчивостію, оставшійся Монгольскій Правитель *На-Бэйсэ* пожаловался на меня въ Пекинское Министерство Иностранныхъ Дѣлъ, съ просьбою о перенесеніи изъ ламскаго города всѣхъ нашихъ построекъ въ мѣстность Думба-обо. Съ своей стороны, на основаніи вышеприведенныхъ данныхъ, я ходатайствовалъ предъ Императорскою Миссіею въ Пекинѣ, въ виду того, что въ будущемъ пока не предвидится здѣсь ни какихъ русскихъ построекъ, оставить этотъ вопросъ открытымъ, и оттянуть разрѣшеніе онаго до болѣе благопріятнаго времени, и притомъ въ пользу поселенія нашего въ ламскомъ городѣ; такъ какъ предлагаемое Правителемъ перенесеніе нашихъ построекъ къ Консульству — въ пустыню, по которой почти нѣтъ ни прохода, ни проѣзда, убило бы окончательно нашу и безъ того ничтожную торговлю. Что же касается до перенесенія чайныхъ складовъ въ мѣстность Думда-обо, то это еще менѣе можетъ быть для насъ желательнымъ, потому что для охраненія оныхъ отъ воровства пришлось бы держать большую и дорогую стражу; а главное, что подрядчиковъ для переотправки чаю въ Кяхту пришлось бы искать въ томъ же Куренѣ, и заставлять ихъ пріѣзжать къ складамъ, дѣлая лишнихъ 10 верстъ, что неминуемо повлекло бы за собою повышеніе, и безъ того высокой, провозной платы.

Вопросъ о взысканіи старыхъ Суокскихъ долговъ, слѣдующихъ русскимъ съ Тушету-ханскаго аймака, находящагося въ вѣденіи Ургинскихъ правителей, въ послѣднее время подвигался слишкомъ медленно и остановился теперь въ самомъ остромъ періодѣ своего развитія. Въ то время, когда Улясутайскія и Кобдоскія власти приняли наши претензіи и иски къ удовлетворенію, и долги, хотя крайне медленно, но все-таки взыскиваются ими въ пользу русскихъ, Ургинскіе правители нашли съ перваго раза множество будто бы неправильностей въ нашихъ искахъ, бездоказательности, невѣрности

предъявленныхъ съ нашей стороны документовъ; наконецъ полнаго отрицанія должниками своихъ обязательствъ, и потому, безъ тщательной провѣрки документовъ и доказательствъ, касающихся этого вопроса, рѣшительно отказались дать дѣлу какой нибудь ходъ. Вслѣдствіе этого консульство нашлось вынужденнымъ затребовать чрезъ Ургинскихъ же правителей, отъ Кобдоскихъ Амбаней, въ вѣденіи коихъ находится караулъ Суокъ, надлежащія справки и, главное, выписки изъ журналовъ, которыя велись на караулѣ относительно нашихъ долговыхъ претензій. Кобдоскіе Амбани отвѣтили, что большая часть журналовъ и документовъ утеряна, часть же носитъ сочинительный характеръ, и потому требуемыхъ свѣдѣній дать не могутъ. Тогда консульство предложило здѣшнимъ правителямъ новый и болѣе вѣрный способъ провѣрки документовъ и доказательствъ очными ставками истцовъ съ должниками, для чего предположено было вызвать въ Ургу какъ нашихъ, такъ и китайскихъ, прикосновенныхъ къ дѣлу, людей. Амбани, повидимому согласились на это, хотя и не давали рѣшительнаго отвѣта. Вотъ въ короткѣ исторія этого дѣла. Но въ послѣднее времи правители вдругъ дали вопросу крутой оборотъ рѣшительнымъ отказомъ принять какое либо участіе, или оказать содѣйствіе въ рѣшеніи дѣла о долгахъ. Отказъ свой они мотивировали тѣмъ, что по смыслу VII и VIII ст. пекинскаго договора долговая торговля основывается на взаимномъ довѣріи торгующихъ; и что «споры, иски и тому подобныя недоразумѣнія, возникающія между купцами при торговыхъ сдѣлкахъ, предоставляется рѣшать самимъ купцамъ посредствомъ выбранныхъ изъ своей среды людей», и потому они отказались принимать какія либо заявленія консульства, касающіяся взысканія долговъ. Въ отвѣтѣ своемъ на это заявленіе я указалъ правителямъ на продолженіе той же VIII ст., по смыслу котораго консульство и власти обязаны принимать мѣры къ побужденію исполнять обязательства въ точности съ той и другой стороны; кромѣ того представилъ имъ толкованіе, быть можетъ не много и казуистическое, относительно приводимыхъ ими словъ трактата въ томъ смыслѣ, что, какъ консульство, такъ и мѣстныя власти не обязывают-

ся, и не должны вмѣшиваться въ дѣла купцовъ только *въ моментъ самыхъ сдѣлокъ;* когда же сдѣлка совершена и покончена, она становится уже *обязательствомъ* для той и другой стороны. На это заявленіе отвѣта Амбаней въ свое время не послѣдовало по причинѣ болѣзни и смерти Маньчжура Инъкуя, который руководилъ всѣми дѣлами. Въ этомъ положеніи вопросъ находился до послѣдняго времени, и я не желалъ поднимать его вновь въ ожиданіи скораго возвращеній въ Ургу статскаго совѣтника Шишмарева; но нынѣ, получивъ извѣстіе о болѣе продолжительномъ его отсутствіи, я постараюсь до закрытія печатей, т. е. до новогодныхъ каникулъ поднять снова этотъ не пріятный для правителей вопросъ, и о послѣдствіи своихъ сношеній по сему буду имѣть честь донести Вашему Высокопревосходительству.

Въ самое послѣднее время, именно не болѣе мѣсяца тому назадъ, мною былъ поднятъ не менѣе интересный для насъ, и не менѣе не пріятный для правителей, вопросъ о правахъ нашей торговли въ Монголіи, по поводу задержанія кяхтинскимъ Цзаргучеемъ довольно значительной партіи зеленыхъ чаевъ, купленныхъ нашими торговцами въ *Гуй-хуачень*, или *Си-коу;* а по монгольски *Куку.хотонъ*. Покупка этого чаю, къ крайнему сожалѣнію, была результатомъ разстройства весьма важнаго предпріятія по покупкѣ въ Монголіи, и въ Гуйхуа-ченѣ въ особенности верблюжей шерсти. Изъ предъидущихъ донесеній консула въ Ургѣ, статскаго совѣтника Шишмарева, Ваше Высокопревосходительство усмотрѣть изволили, что нѣсколько лѣтъ тому назадъ составилась не большая кампанія кяхтинскихъ купцовъ и ихъ довѣренныхъ въ Ургѣ, Калганчъ и Тянь-Цзинѣ, съ порядочнымъ сравнительно капиталомъ для покупки въ Монголіи верблюжей шерсти, и для сбыта таковой на лондонскомъ и другихъ рынкахъ, смотря по требованію; но дѣла этой компаніи, за неимѣніемъ людей опытныхъ и понимающихъ цѣль и выгоды для насъ въ торговлѣ этимъ продуктомъ, въ послѣднее время сильно разстроились, причиняя все большіе убытки, такъ что компанія рѣшилась покончить съ покупкою шерсти, оставшіеся же капиталы употребить на пріобрѣтеніе зеленыхъ ча-

евъ, съ особою выгодою сбываемыхъ китайцами въ Кульджинскомъ, Ташкентскомъ, и другихъ прилегающихъ къ границамъ Китая округахъ, любителямъ онаго—киргизамъ. Такимъ образомъ въ настоящемъ году довѣренный бывшей компаніи по покупкѣ шерсти, нарочито оставленный въ *Гуй-хуа-ченѣ*, или *Сикоу*, пріобрѣлъ для Кяхты до 900 мѣстъ зеленаго чаю, разнаго достоинства, болѣе чѣмъ на 30,000 лалъ серебра, и раздѣливъ таковой на двѣ партіи, отправилъ въ Кяхту черезъ Ургу. Первая партія, въ 200 съ небольшимъ мѣстъ, прослѣдовавшая въ Кяхту въ началѣ нынѣшняго лѣта при билетѣ отъ здѣшняго консульства, прошла благополучно; вторая же, въ 686 мѣстъ, отправленная отсюда осенью, и также по выданному мною билету, была задержана кяхтинскимъ Цзаргучеемъ по подозрѣнію въ пріобрѣтеніи означеннаго чаю русскими торговцами путемъ контрабанды. Нѣтъ сомнѣнія, что подобный поступокъ со стороны Цзаргучея, какъ и многія другія крутыя мѣры, принимаемыя имъ по отношенію къ вывозимымъ нашими торговцами произведеніямъ Китая и Монголіи, былъ послѣдствіемъ крутыхъ мѣръ бывшаго генералъ-губернатора Восточной Сибири по отношенію къ китайцамъ, которымъ для торговли далѣе 50-ти верстнаго разстоянія отъ границы, приказано было имѣть торговыя свидѣтельства отъ нашихъ учрежденій съ уплатою всѣхъ требуемыхъ налоговъ;—но объ этомъ я не позволяю себѣ здѣсь распространяться. По полученіи извѣстія изъ Кяхты,—извѣстія между прочимъ довольно запоздавшаго, о поступкѣ тамошняго Цзаргучея, я, вполнѣ убѣжденный въ томъ, что никакіе китайскіе товары не могутъ контрабаднымъ путемъ попадать чрезъ великую стѣну въ *Руйхуа-ченъ*, рѣшился представить, на основаніи II ст. дополнительныхъ правилъ о сухопутной торговлѣ протестъ здѣшнимъ правителямъ о стѣсненіи нашихъ торговыхъ правъ въ Монголіи, получивъ сначала утвердительное сообщеніе изъ Ямыня о томъ, что Гуй-хуа-ченъ дѣйствительно причисляется въ административномъ отношеніи къ Монголіи. Правители извѣстили меня, что они признали мой протестъ правильнымъ; но отказались какъ отъ болѣе опредѣленнаго отвѣта, такъ и отъ разрѣшенія къ выпуску задержаннаго чаю до тѣхъ поръ, по-

ка не получатъ отвѣта отъ Гуй-хуа-ченскаго Цзянцзюня;— иначе сказать полнаго разъясненія того, какимъ путемъ пріобрѣтенъ былъ русскимъ торговцемъ отправленный оттуда въ Кяхту чай. Во всякомъ случаѣ, если наша сторона окажется правою, я буду настаивать предъ правителями, и ходатайствовать предъ императорскою миссіею о примѣрномъ наказаніи кяхтинскаго Цзаргучея за своеволіе, которое можетъ принести нашимъ купцамъ большіе убытки.

Вопросъ о воспрещеніи Монгольскимъ ламамъ въѣзда въ русскіе предѣлы безъ билетовъ, визированныхъ въ здѣшнемъ Консульствѣ, разрѣшенный въ началѣ началѣ настоящаго полугодія по настоянію г. Генералъ-Губернатора Восточной Сибири, какъ и слѣдовало ожидать, не представилъ до сихъ поръ достаточной гарантіи противъ эксплуатаціи нашихъ Бурятъ монгольскими ламами. Статскій Совѣтникъ Шишмаревъ совершенно основательно, въ теченіи двухъ лѣтъ, оспаривалъ цѣлесообразность принятой нынѣ противъ ламъ мѣры, такъ какъ дѣйствительно Консульству нѣтъ никакой возможности услѣдить за всѣми ламами, отправляющимися въ наши предѣлы, преимущественно въ Забайкальскую Область. Для ясности я осмѣлюсь представить то обстоятельство, что по сіе время визировавшихъ въ Консульствѣ билеты, и имѣвшихъ разрѣшеніе отъ своего начальства на отправленіе въ наши предѣлы ламъ, было только четверо;—да и тѣ старые наши знакомые, которыхъ не возможно заподозрить въ какихъ нибудь худыхъ намѣреніяхъ;—объ остальныхъ же ламахъ, которые и до сихъ поръ бродятъ по Забайкалью, Консульство ровно ничего не знаетъ, и эксплуатація, безъ сомнѣнія, идетъ своимъ порядкомъ, только болѣе секретно, чѣмъ это было прежде. Даже если бы принятая нынѣ противъ ламъ мѣра остановила наплывъ ихъ въ поселенія Бурятъ; то и это было бы плохою гарантіей противъ эксплуатаціи; такъ какъ центръ религіознаго тяготѣнія для бурятъ окончатсльно перенесся бы тогда въ Ургу, мѣстопребываніе живаго ламайскаго божества Гыгена. Быть можетъ это уже и совершается въ настоящее время, потому что въ лѣто и осень настоящаго года въ Ургу прибывало особенно большое количество Бурятъ-поклонниковъ

которые, по временамъ, положительно наполняли собою улицы ламскаго города; одноколки ихъ стояли почти въ каждомъ дворѣ, въ особенности въ помѣщеніяхъ вліятельныхъ ламъ, имѣющихъ какіе либо дары святости. Безъ особой ошибки преувеличенія количество поклонниковъ Бурятъ въ нынѣшнемъ году можно исчислить въ 20,000 человѣкъ, не считая того, что нѣкоторые, болѣе богатые изъ нихъ, успѣли побывать здѣсь раза по два и болѣе; изъ всего показаннаго числа только 200 человѣкъ, не болѣе, имѣли дозволительные билеты отъ пограничнаго нашего начальства; остальные же пріѣзжали тайкомъ и на самое короткое время, лишь бы только успѣть принять благословеніе Гыгена. На сколько дорого обходится имъ это благословеніе, можно судить по показанію одного изъ бѣдныхъ Бурятъ, который долженъ былъ заплатить въ казну Гыгена и другимъ праведнымъ ламамъ около 25-ти рублей; болѣе достаточные, по собственному ихъ признанію, издерживаютъ отъ 50—200 рублей, не включая въ эту сумму путевыхъ издержекъ; богачи же платятъ за одинъ визитъ Гыгену, во дворѣ его, отдѣльно отъ другихъ поклонниковъ отъ 50—100 ламъ серебра т. е. отъ 150—300 руб. на наши кредитные деньги. Между поклониками-Бурятами не рѣдкость видѣть и такихъ, которые, не имѣя сами ничего, изъ ревности о благочестіи ходятъ по Забайкалью со сборными книжками, куда записываются имена жертвователей и количество жертвуемаго; и когда сумма оказывается достаточною, сборщикъ направляется въ Ургу, и сбываетъ пожертвованія куда слѣдуетъ. Въ означенныхъ книжкахъ, для избѣжанія преслѣдованій со стороны мѣстнаго начальства, употребляется особое шифрованное письмо палочками и условными каракулями, не похожими ни на какой алфавитъ, такъ что только при пособіи самихъ же Бурятъ мнѣ удалось разшифровать подобную книжку, отобранную здѣсь у бурятскаго сборщика, за буйство и драку доставленнаго Монголами въ консульство. Такимъ образомъ, при нуждѣ изъ среды самихъ Бурятъ, ревнителей по вѣрѣ,—найдется много людей, которые будутъ эксплуатировать своихъ собратій въ пользу монгольскихъ ламъ, если мѣстное начальство будетъ смотрѣть на это

снисходительно и не приметъ на себя труда слѣдить за бродящими сборщиками и по возможнозти благоразумными мѣрами воздерживать Бурятъ отъ пилигримства въ Ургу, гдѣ они тратятъ денегъ, если не болѣе, то покрайней мѣрѣ столько же, сколько могли собрать съ нихъ странствующіе монгольскіе ламы.

О торговлѣ, въ Ургинскомъ районѣ, нельзя сказать ничего особенно утѣшительнаго; она стоитъ въ томъ же положеніи, какъ и въ прошедшихъ годахъ, если еще не хуже. Причиною этому сами торговцы наши считаютъ малый пріѣздъ сюда монголовъ изъ сосѣднихъ улусовъ, вслѣдствіе отмѣны въ Ургѣ религіозныхъ и народныхъ праздниковъ, на которые съѣзжались всѣ князья, большіе охотники до дорогихъ курьезовъ и новинокъ въ видѣ блестящихъ бездѣлицъ, куколъ, органовъ и машинокъ всякаго рода; за князьями обыкновенно тянулись огромныя свиты приближенныхъ и простыхъ поклонниковъ, которые раскупали во множествѣ юфть, плисъ, дабы, сукно, мѣдныя и желѣзныя издѣлія и проч. По моему же мнѣнію причина неуспѣшности нашей торговли кроется въ отсутствіи у торговцевъ энергіи и предпріимчивозти, Здѣшніе коммиссіонеры до того иногда увлекаются переотправкою чаю, что лавки ихъ, безъ заботы, закрываются на нѣсколько дней, а то и на недѣлю, тогда какъ каждая лавка могла бы торговать всякій день отъ 50 до 80 рублей. О торговлѣ по улусамъ здѣсь нѣтъ и рѣчи; никакія убѣжденія не могли склонить до сихъ поръ ни одного изъ торговцевъ на это предпріятіе, не смотря на несомнѣнную пользу такого дѣла, потому что не всякій Монголъ имѣетъ возможность и средства ѣхать въ Ургу, хотя бы онъ и крайне нуждался въ чемъ нибудь; на мѣстѣ же купилъ бы все потребное съ большою выгодою для торговца, и съ неменьшимъ удобствомъ для себя. Въ послѣднія четыре мѣсяца шла здѣсь самая дѣятельная работа по переотправкѣ чаевъ въ Кяхту. Движеніе карамановъ между Калганомъ и Ургою въ нынѣшнюю осень было самое благопріятное для чаевладѣльцевъ; чаи въ большинствѣ случаевъ приходили сюда ранѣе условленныхъ сроковъ, чего почти ни когда не бывало; и склады нашихъ купцовъ ни на одинъ день не

оставались пустыми, не смотря на ускоренную отправку далѣе въ Кяхту. Но такой наплывъ чаевъ отозвался на провозныхъ цѣнахъ;—монголы-ямщики воспользовались этимъ случаемъ, и сразу подняли цѣну съ 2-хъ рублей съ мѣста на 3 р. 50 коп.; по той же причинѣ и сами коммиссіонеры одно время поставлены были въ крайнее затрудненіе безденежьемъ, такъ какъ довѣрители ихъ, не раьсчитывая на быстрый подходъ чаевъ, не успѣли выслать достаточнаго количества капиталовъ. Однакоже большая часть чаевъ лежитъ еще въ Калганѣ, и не извѣстно какова будетъ зима въ Гоби; а отъ этого будетъ зависѣть успѣшность движенія остальныхъ чаевъ на Ургу и Кяхту.

Въ сношеніяхъ съ Уласутайскимъ Цзянзюнемъ и Анбанями въ послѣднее время вновь выдвинулся вопросъ о взаимныхъ неудовольствіяхъ и тяжбахъ Урянхайскихъ Соетъ съ нашими торговцами Минусинскаго Округа. Вопросъ этотъ, по соглашенію Консула съ Улясутайскими властями долженъ былъ окончательно разрѣшиться въ Іюлѣ мѣсяцѣ сего года на съѣздѣ чиновниковъ обѣихъ сторонъ въ землѣ Урянхайцевъ; но съѣздъ не привелъ дѣла къ желанному концу по причинѣ взаимной неуступчивости, а еще болѣе по нашей торопливости и строгости требованій съ Уряхайцевъ, не давая послѣднимъ ясной и надежной гарантіи къ удовлетворенію исковъ ихъ съ нашихъ торговцевъ. На съѣздѣ разъяснено было только одно дѣло по убійству Урянхайцами прикащиковъ Минусинскаго купца Сафьянова; найдены убійцы, которые во всемъ сознались и преданы суду; но окончательное рѣшеніе этого дѣла будетъ зависѣть отъ Пекинскаго Министерства и Императорской Миссіи въ Пекинѣ, такъ какъ Цзянцзюнь и Амбани отказались съ своей стороны дать какое либо заключеніе относительно преступниковъ, и тѣмъ болѣе относительно вознагражденія Сафьянова за понесенные убытки отъ ограбленія, послѣ убійства, товаровъ. По долговымъ же обязательствамъ обоюдные иски остались не рѣшенными, такъ какъ Урянхайцы рѣшительно отказались признать дѣйствительность протокола, составленнаго и подписаннаго $^{5}/_{6}$ Августа минувшаго 1878 года Минусинскимъ Исправникомъ съ мѣстнымъ чинов-

никомъ Гончикдорчели, на томъ основаніи, какъ сообщаютъ мнѣ Улясутайскій Цзянцзюнь и Амбани въ послѣдней бумагѣ отъ 22-го Сентября, что въ составленіи протокола, съ Урянхайской стороны участвовалъ сумасшедшій Гончикдорчели, что при этомъ не было достаточнаго количества народныхъ представителей и, главное, людей, прикосновенныхъ къ дѣлу, которымъ нужно было дать очныя ставки съ нашими торговцами. Сущность помянутаго протокола заключалается въ томъ, что Урянхайцы чрезъ три мѣсяца, послѣ 5-го Августа, должны были удовлетворить всѣ претензіи, предъявленныя на нихъ русскими торговцами; Урянхайцы же въ свою очередь получили бы удовлетвореніе съ русскихъ тогда, когда жалобы ихъ были бы точно доказаны, и убытки ясно опредѣлены. Въ Мартѣ мѣсяцѣ настощаго года, на основаніи протокола, Урянхайцы уплатили Русскимъ безпрекословно часть своего долга 630 головъ разнаго скота; отъ русскихъ же въ свою очередь не получили удовлетворенія ни по одной своей жалобѣ; по этому Цзянцзюнь заявилъ мнѣ, что Урянхайская сторона такимъ образомъ слишкомъ обижена, что ужъ, если платитъ одна сторона, то должна платить и другая, что мы только требуемъ съ нихъ, сами же платить не желаемъ. Въ виду этого Цзянцзюнь предлагаетъ новый съѣздъ опытныхъ чиновниковъ въ Урянхайской землѣ, на которомъ претензіи обѣихъ сторонъ были бы тщательно разобраны, и удовлетворены съ полною справедливостію.

Такъ какъ веденіе этого дѣла еще въ прошломъ году принято было на себя Генералъ-Губернаторомъ Восточной Сибири, консульство же служило только какъ бы посредникомъ въ установленіи основаній, на которыхъ должны были вестись переговоры и разъясненія вопроса, то нынѣ по поводу новой неудачи съѣзда, и новаго заявленія Улясутайскихъ властей, я далъ Исправляющему должность Генералъ-Губернатора Восточной Сибири свое заключеніе относительно возникновенія вновь этого дѣла, въ донесеніи отъ 24-го Ноября, за № 182, въ томъ смыслѣ, что я признаю доводы, представленные Цзянцзюнемъ противъ протокола, сравнительно вѣскими, хотя и не могу оставить оные безъ возраженій; что въ свое время

мы сдѣлали большую ошибку придавъ слишкомъ много силы и значенія протоколу Минусинскаго Исправника; такъ какъ Урянхайцы, какъ видно изъ хода дѣла, не желали подписанія онаго; что протоколъ былъ результатомъ безъисходной необходимости привести дѣло къ какому нибудь концу, хотя бы даже фиктивнымъ актомъ, что, наконецъ, и отправленный въ Іюлѣ с. г. на съѣздъ нашъ чиновникъ поступилъ не совсѣмъ правильно, настаивая сразу на признаніи протокола Урянхайцами, не разобравъ предварительно ни одной жалобы и не давъ тяжущимся ни одной очной ставки. Если бы онъ не игнорировалъ жалобъ Урянхайцевъ, не смотря на сбивчивыя ихъ показанія; если бы постарался отыскать хотя нѣсколько своихъ виновныхъ и удовлетворилъ бы по справедливости истцовъ, то, быть можетъ, и Урянхайцы были бы гораздо податливѣе на наши требованія. Я объяснилъ также невозможность допустить мысль, чтобы Урянхайцы, ближайшіе наши сосѣди, такъ нуждающіеся въ нашихъ продуктахъ, отдѣленные природою отъ своей метрополіи, которая никогда не доставляла имъ имъ никакихъ средствъ къ жизни, и по началу такъ хорошо принявшіе нашихъ торговцевъ, вдругъ, и безъ всякихъ причинъ, вооружились противъ нихъ, и стали клеветать на безвинныхъ и обвинять въ томъ, что они грабятъ, безчинничаютъ, принимаютъ «будто бы съ неба падающій къ нимъ» ворованный скотъ и вещи. Правды въ такихъ дѣлахъ скрывать не слѣдуетъ; и потому я донесъ Исправляющему должность Генералъ-Губернатора, что, по всѣмъ доходящимъ сюда свѣдѣніямъ, русскіе торговцы въ Урянхаѣ и Дархатахъ ведутъ себя во многихъ случаяхъ не достойно русскаго имени, позволяя обманъ, насиліе, самоуправство, и изъ за желанія быстрой наживы, также быстро вооружаютъ противъ себя цѣлое населеніе, какъ по началу скоро сходятся съ нимъ.

Въ виду замедленія въ рѣшеніи этаго вопроса, затрудняющаго наши торговыя сношенія съ Урянхайцами, представляющія несомнѣнныя для насъ выгоды, Исправляющій должность Генералъ-Губернатора Восточной Сибири съ своей стороны согласился на новый съѣздъ въ Урянханской землѣ чиновниковъ обоихъ государствъ для окончанія взаимныхъ споровъ и

недоразумѣній, причемъ предписалъ мнѣ извѣстить Улясутайскаго Цзянцзюна и Хэбэй Амбаней, что мы готовы принять къ удовлетворенію всѣ иски Урянхайцевъ на русскихъ даже безъ всякаго изслѣдованія; потому что это потребовало бы слишкомъ много времени и труда; но съ тѣмъ условіемъ, чтобы сумма, искомая Урянхайцами, была вычтена изъ общей суммы иска русскихъ; иначе сказать, мы снова предлагаемъ къ разсчетамъ казуистическій способъ, по которому Урянхайцамъ приходится все-таки платить самимъ себѣ за потери, и намъ оставшуюся за вычетомъ сумму. Во всякомъ случаѣ способъ этотъ представляетъ уже большую уступку съ нашей стороны, и я не думаю, чтобы Улясутайскія власти могли безусловно отвергнуть оный, хотя положительно не смѣю надѣяться и на согласіе ихъ.

Что касается торговли нашей въ западной Монголіи — въ Улясутаѣ и Кобдо, то хотя я и не имѣю оттуда подробныхъ свѣдѣній, однако долженъ сказать, что она представляетъ собою болѣе отрадныхъ явленій, чѣмъ здѣшняя; и все это несомнѣнно зависитъ отъ предпріимчивости и ловкости тамошнихъ торговцевъ. Какъ и прежде торговля велась тамъ по улусамъ, гдѣ вымѣнивался преимущественно скотъ, а главное, сурковыя шкуры, которыхъ въ настоящемъ году вывезено изъ одного Улясутая 350,000 штукъ, отправленныхъ уже на Ирбитскую ярмарку, гдѣ въ прошломъ году этотъ продуктъ далъ Улясутайскимъ торговцамъ большіе барыши. Кромѣ улусной торговли были также заявленія о желаніи, на основаніи прежнихъ примѣровъ, ѣхать въ Гу-ченъ и Хами; но желанія эти были отклонены, вслѣдствіе извѣстнаго заявленія Цзо-цзунъ-тана о недопущеніи русскихъ купцовъ въ эти города для торговли. Первый опытъ отправленія Бійскими купцами торговаго каравана изъ Кобдо и Улясутая въ Гуй-хуа-ченъ въ прошломъ 1878 году удался какъ нельзя болѣе;—однихъ роговъ изюбря продано было тамъ болѣе чѣмъ на 3,000 ланъ, верблюжья и овечья шерсть ушла хотя и безъ особыхъ барышей, но не отбила еще охоты у Бійцевъ отъ покупки оной; кромѣ того въ Гуй-хуа-ченѣ и Калганѣ проданы съ особенною выгодою верблюды, которыхъ купцы не захотѣли вести

обратно въ Улясутай. На вырученныя такимъ образомъ деньги купцы заказали въ калганѣ подходящее количество чаю кирпичнаго чернаго, какъ для Томска и окрестныхъ областей, такъ и для Ирбитской ярмарки, гдѣ чай этотъ можетъ дать имъ несомнѣнную пользу. Но въ послѣднее время возбужденъ былъ вопросъ, какимъ путемъ долженъ быть отправленъ изъ Калгана въ Россію этотъ чай. Бійскіе купцы желали бы провести оный прямымъ путемъ чрезъ Улясутай въ Бійскъ и далѣе;—это сократило бы какъ протяженіе самаго пути, такъ время, потребное для провоза; но во первыхъ, путь этотъ до сихъ поръ еще не былъ открытъ оффиціально для русскихъ торговыхъ каравановъ, а во вторыхъ, и это самое важное, ни въ Бійскѣ, ни въ ближайшемъ къ нему мѣстѣ нѣтъ нашихъ таможенныхъ учрежденій, гдѣ этотъ чай могъ бы быть оплаченъ пошлиною ко ввозу въ Россію; на Кяхту и Иркутсткъ вести эти чаи не было бы никакой выгоды. Поэтому я вошелъ уже въ сношеніе съ Генералъ-Адъютантомъ Казнаковымъ и просилъ его указаній относительно пропуска означенныхъ чаевъ чрезъ Бійскъ, гдѣ они могутъ быть оплачены надлежащею пошлиною, но отвѣта изъ Омска еще не получилъ; отвѣтъ же Генералъ-Губернатора Западной Сибири въ томъ, или другомъ смыслѣ окончательно разрѣшитъ вопросъ.

Тѣ же Бійскіе предприниматели и въ настоящемъ году отправили торговый караванъ въ Гуй-хуа-ченъ съ изюбревыми рогами и съ не большимъ количествомъ шерсти въ полной надеждѣ на столь же удачный сбытъ, какъ и въ прошломъ году; но положительныхъ свѣдѣній о сбытѣ товаровъ я еще не имѣю, хотя и знаю, что караванъ благополучно прибылъ въ Гуй-хуа-ченъ.

Объ экспедиціи Пржевальскаго свѣдѣній сюда не доходило. Въ концѣ Августа я отправилъ къ нему съ надежными людьми всѣ письма, адресованныя ему, а равно сколько имѣлъ, и сколько могъ собрать здѣсь, газетъ и журналовъ. Уѣхавшіе въ Тибетъ отсюда ламы возвратятся не ранѣе поздней весны, и навѣрное привезутъ какія нибудь свѣдѣнія о нашемъ дорогомъ путешественникѣ. Потанинъ, какъ я слышалъ отъ Монголовъ, подвигается къ границѣ на пути въ Иркутскъ.

ВѢДОМОСТЬ

о вывозной торговлѣ россійскихъ подданныхъ въ Монголію изъ Восточной Сибири въ теченіе 187$^{8}/_{9}$ годовъ.

ПРЕДМЕТЫ ОТПУСКА.	Изъ Иркутской губерніи въ при Тункинскомъ краѣ и Дархатскую землю.			Чрезъ Кяхту въ Ургу.			Изъ Троицко-савскаго округа Забайкальской области.			Изъ Акшинскаго округа Забайкальской области.			Изъ Минусинскаго округа Енисейской губерніи			Отпущено товаровъ Манголамъ въ Кяхтѣ и въ окрестные улусы.		
	Колич.	На сумму.		Количество.	На сумму.		Количество.	На сумму.		Количество.	На сумму.		Количество.	На сумму.		Количество.	На сумму.	
		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.		Р.	К.
1) Шерстяныя и бумажныя издѣлія.																		
Драпу	—	—	—	380	1,520	—	—	—	—	—	—	—	167	816	60	—	—	—
Сукна разнаго цвѣтнаго	—	—	—	2,225	9,086	40	—	—	—	—	—	—	1,220	3,187	25	—	—	—
Ковровъ разныхъ	—	—	—	80	1,215	—	—	—	—	—	—	—	45	180	—	—	—	—
Мишуры	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Плису разныхъ сортовъ и цвѣтовъ.	—	—	—	11,920	3,872	80	—	—	—	350	255	50	15,912	5,771	60	—	—	—
Полубархату	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 ш.	179	85	—	—	—
Тику разнаго	—	—	—	300	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бязи, миткалю, ситцу разн. сортовъ.	—	850	—	8,743	4,140	75	—	—	—	150	22	—	57,780	16,206	70	—	—	—
Нанки	—	—	—	800	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Платковъ разныхъ	—	—	—	15 д.	60	—	—	—	—	—	—	—	1,200	525	—	—	—	—
Тюней и дабы кубовой	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 ш.	150	—	—	—	—
Сарпинки	—	—	—	312	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Холста	—	—	—	400	80	—	—	—	—	—	—	—	600	90	—	—	—	—
Ластику	—	—	—	340	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Каленкору	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Даленбы	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сатину, люстрину	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Опоясокъ разныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,050	555	—	—	—	—
Чешуйки	—	—	—	120	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Рипцевъ бумажныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,585	995	—	—	—	—
Шелку разныхъ сортовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Матерій шелковыхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	656	1,780	—	—	—	—
„ гарусн., суконн. и бумажн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,786	2,296	35	—	—	—
Фланели	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 ш.	167	65	—	—	—
2) Желѣзо.																		
Чугуна въ издѣліяхъ	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	125 п.	375	—	—	—	—
Полосоваго желѣза	—	—	—	240 п. 8 ф.	1,083	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Листоваго	—	—	—	273 п. 30 ф.	2,047	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Связнаго	—	—	—	52 п.	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Обручнаго и друг. сортовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Стали	—	—	—	34 п.	325	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Желѣза	—	—	—	500 п.	2,000	—	—	—	—	—	—	—	85 п.	625	—	—	—	—
Въ издѣліяхъ.																		
Топоровъ, котловъ, ведръ, ковшей, подносовъ и проч.	—	—	—	1185п.10ф.	791	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ПРЕДМЕТЫ ОТПУСКА.	Изъ Иркутской губерніи въ при Тункинскомъ краѣ и Дархатскую землю.			Чрезъ Кяхту въ Ургу.			Изъ Троицкосавскаго округа Забайкальской области.			Изъ Акшинскаго округа Забайкальской области.			Изъ Минусинскаго округа Енисейской губерніи.			Отпущено товаровъ Манголамъ въ Кяхтѣ и въ окрестные улусы.		
	Количество.	На сумму. Р.	К.	Количество.	На сумму. Р.	К.	Количество.	На сумму. Р.	К.	Количество.	На сумму. Р.	К.	Количество.	На сумму. Р.	К.	Количество.	На сумму. Р.	К.
Сковородъ	—	—	—	29 п. 5 ф.	253	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Подносовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бритвъ, ножей, ножницъ, подпилк. буравчиковъ, пуговицъ	—	—	—	48 д.	1,087	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Свинцу	—	—	—	36 п.	252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Олова	—	—	—	1 п.	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Жести	—	—	—	90 п.	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Гвоздей желѣзныхъ	—	—	—	25 п.	195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Литовокъ (косъ)	—	—	—	160	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Разныхъ мелкихъ товаровъ	—	800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Разныхъ мелкихъ галантер. товар.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,675	20	—	—	—
3) Мѣди въ издѣліяхъ.																		
Чайниковъ, тазовъ, самоваровъ, чашекъ и замковъ	—	—	—	65	2,597	60	—	—	—	8	11	—	—	—	—	—	—	—
Мѣдныхъ подѣлокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 п. 30 ф.	1,720	70	—	—	—
Мѣди красной и желтой	—	—	—	69 п. 20 ф.	2,133	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Латуни	—	—	—	58	1,792	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Разныхъ металлическихъ издѣлій	—	—	—	—	2,543	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бронзы въ разныхъ издѣліяхъ часовъ, подсвѣчниковъ, канделябръ, и колокольчиковъ	—	—	—	—	7,385	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Серебра въ разныхъ издѣліяхъ часовъ и друг. мел. вещей	—	—	—	—	215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Кожанныхъ товаровъ.																		
Юфти черной и цвѣтной	180	1,800	—	4,449	33,492	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сафьяну цвѣтнаго	—	2,100	—	300	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кожъ скотскихъ и лошадин.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	230	—	445	3,130	—	—	—	—
„ бараньихъ и яманьихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184	200	—	—	—	—	—	—	—
Мерлушекъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198	88	50	—	—	—	—	—	—
5) Пушныхъ товаровъ.																		
Рысей	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	516	6,192	—	—	—	—
Бобровъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	100	—	—	—	—
Лисить	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	210	—	—	—	—	—	—	—
Бѣлокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,000	840	—	—	—	—

ПРЕДМЕТЫ ОТПУСКА.	Изъ Иркутской губерніи въ при Тункинскомъ краѣ и Дархатскую землю.			Чрезъ Кяхту въ Ургу.			Изъ Троицкосавскаго округа Забайкальской области.			Изъ Акшинскаго округа Забайкальской области.			Изъ Минусинскаго округа Енисейской губерніи.			Отпущено товаровъ Манголамъ въ Кяхтѣ и въ окрестные улусы.		
	Количество.	На сумму. Р.	К.	Количество.	На сумму. Р.	К.	Количество.	На сумму. Р.	К.	Количество.	На сумму. Р.	К.	Количество.	На сумму. Р.	К.	Количество.	На сумму. Р.	К.
Выдръ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225	3,175	—	—	—	—
Соболей	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183	1,513	—	—	—	—
Волчьихъ шкуръ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	135	—	—	—	—	—	—	—
Разныхъ друг. пушныхъ товаровъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6) Разныхъ предметовъ.																		
Бусъ	—	—	—	10	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Стеколъ оконныхъ	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Стакановъ и рюмокъ хрустальныхъ.	—	—	—	250	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Гармоникъ, шкатулокъ, зеркалъ, окуляръ, биноклей, бензину, о-де-колону, карандашей и другихъ мелкихъ вещей	—	—	—	—	1,435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Писчей бумаги и стальн. перьевъ	—	—	—	125	482	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Патоки	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Карамели	—	—	—	41	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Табаку курит. и спичекъ разныхъ	—	—	—	—	755	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сассапарели	—	—	—	12 п.	504	—	—	—	—	—	—	—	106	638	50	—	—	—
Сѣры горючей	—	—	—	1 п. 20 ф.	13	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Позументу	—	—	—	1,710 ар.	468	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сахару леденцу	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сахару бѣлаго	—	—	—	35 п. 10 ф.	1,651	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Свѣчей сальн., стеар. и мыла разн.	—	—	—	18 п.	415	—	—	—	—	—	—	—	6 п.	72	—	—	—	—
Шарманокъ и музыкальн. ящиковъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Игрушекъ разныхъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Муки крупчатой	—	—	—	—	775	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7) Скота.																		
Лошадей	—	—	—	—	—	—	—	—	—	539	10,505	—	—	—	—	—	—	—
Рогатаго скота	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	2,496	—	—	—	—	—	—	—
Верблюдовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	450	—	—	—	—	—	—	—
Овецъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кредитныхъ билетовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	450	—	—	—	—	—	—	—
Чая кирпичнаго	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	266	750	—	—	—	—
Корсуковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	7	—	—	—	—	—	—	—
	—	5,850	—	—	87,203	89	—	—	—	—	15,071	—	—	53,707	40	—	—	—

Итого . . 161,832 р. 29 к.

ВѢДОМОСТЬ

о ввозной торговлѣ изъ Монголіи въ предѣлы Восточной Сибири 187$^{8}/_{9}$ годовъ.

ПРЕДМЕТЫ ВВОЗА.	Изъ Урги въ Кяхту.			Въ Кяхту и окрестность ея.		
	Количество.	На сумму.		Количество.	На сумму.	
		Рубли.	К.		Рубли.	К.
Рогатаго скота	—	—	—	2,108	44,889	—
Овецъ и барановъ	—	—	—	375	1,312	50
Лошадей.	—	—	—	112	1,992	—
Шкуръ козлиныхъ, овечьихъ и яманьихъ	—	—	—	50,130	5,902	—
Шкуръ тараганьихъ и бѣличьихъ.	75	15	75	—	—	—
Кожъ лошадиныхъ и скотскихъ.	2,984	6,962	64	21,827	56,209	78
Чаю кирпичнаго	100	2,900	—	—	—	—
» байховаго	—	—	—	—	—	—
Сахару леденцу	—	—	—	—	—	—
Сѣна	—	—	—	—	—	—
Масла коровьяго	—	—	—	887 п.	8,322	—
Жира говяжьяго	100	400	—	—	—	—
Шерсти верблюжьей.	540	1,140	—	500	2,750	—
Войлоковъ	—	—	—	1,600	2,585	—
Дохъ яманьихъ.	—	—	—	104	324	—
Сѣделъ и друг. принадлежностей.	—	—	—	—	—	—
Разныхъ мелкихъ товаровъ. . .	—	—	—	—	—	—
Муки крупчатой	—	—	—	—	—	—
Буды	—	—	—	—	—	—
Пшена	—	—	—	—	—	—
Полушелковицъ.	—	—	—	—	—	—
Шелку	—	—	—	—	—	—
Дабъ.	—	—	—	—	—	—
Даленбы.	—	—	—	—	—	—
Чирчей.	—	—	—	—	—	—
Тадановъ	—	—	—	—	—	—
Чашекъ	—	—	—	—	—	—
Баначей.	—	—	—	—	—	—
Шкуръ цзэреновыхъ.	—	—	—	1,060	265	—
» серниныхъ	—	—	—	—	—	—
» оленьихъ	—	—	—	—	—	—
Мерлушекъ	—	—	—	—	—	—
	—	11,418	39	—	124,551	28

Въ Троицкосавскій округъ.			Въ Нерчинскій край Акша.			Въ Иркутскую губернію и Тункинскій край.			Въ Минусинскій край.		
Количество.	На сумму.		Количество.	На сумму.		Количество.	На сумму.		Количество.	На сумму.	
	Руб.	К.		Рубли.	К.		Рубли.	К.		Рубли.	К.
—	165	—	90	3,600	—	375	9,600	—	2,356	39,762	—
50	420	—	—	—	—	—	—	—	1,210	2,335	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,037	2,269	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	324	1,520	50
2 м.	247	60	9,119	9,119	—	—	—	—	—	—	—
1 п.	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 ф.	18	50	26	416	—	—	—	—	—	—	—
—	750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	10	50	—	—	—	—	—	—	—
—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	14	40	42 к.	688	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	63 к.	664	40	—	—	—	—	—	—
—	1	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	20	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	100	500	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	259	518	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	106	318	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	100	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	100	300	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	150	37	50	—	—	—	—	—	—
—	—	—	168	1,680	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	140	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	120	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,600	4,800	—
—	1,813	75	—	18,010	90	—	9,600	—	—	50,946	50

Всего . . 216,340 р. 82 к.

ВѢДОМОСТЬ

о переходящихъ товарахъ изъ Китая черезъ Ургу въ Кяхту $187^{8}/_{9}$ годовъ.

НАИМЕНОВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	Количество въ мѣстахъ.	Сумма додачи, выданной въ Ургѣ въ ланахъ.	Тоже въ монетѣ.	Сумма провозной платы изъ Урги въ Кяхту кирп. чаю.	Тоже въ кредитныхъ руб.
Чаю байховаго	32,240				
» кирпичнаго чернаго . .	78,856				
» » обыкновен. .	2,375	3,071 л. 80 фынъ.	14,956	295,977 кирп.	229,852 р. 64 к.
Сахару леденцу	777				
Шелковыхъ матерій	—				
	114,248 м.	3,071 л. 80 фынъ.	14,956	295,977 кирп.	229,852 р. 64 к.

Объ Австро-Венгерскомъ Ллойдѣ.

(Настоящая записка сообщена Россійскимъ Консуломъ въ Фіумэ и напечатана въ виду того интереса который она представляетъ при существованіи у насъ подобнаго Австро-Венгерскому Ллойду учрежденія, а именно Русскаго Общества Пароходства и Торговли, которому нерѣдко приходится выдерживать конкуренцію перваго).

Въ тридцатыхъ годахъ впервые почувствовалась въ Австріи потребность въ установленіи правильныхъ морскихъ сообщеній съ Востокомъ, т. е. съ главными приморскими городами Оттоманской Имперіи и только что созданнаго греческаго королевства.—На первое время задача эта возложена была на парусныя военныя суда и открыта были съ этой цѣлью линія Тріестъ-Корфу-Патрасъ. Скоро, однако, правительство убѣдилось въ непрактичности и крайней дороговизнѣ этого средства сообщенія, и потому рѣшило построить на свой счетъ для морской почтовой службы нѣсколько паровыхъ судовъ, для чего и было приступлено въ 1835 г. къ постройкѣ въ Порторе́, близь Фіумэ, перваго парохода. Тогда-то зародилась въ обществѣ мысль объ основаніи частнаго пароходнаго общества на акціяхъ, которое, кромѣ содѣйствія установленію торговыхъ морскихъ сообщеній съ Востокомъ, несло бы также почтовую службу. Такимъ образомъ появилось въ Австріи пароходное общество, извѣстное сперва подъ названіемъ австрійскаго, а въ послѣдствіи австро-венгерскаго Ллойда.

Общество это, основанное въ 1836 г. въ Тріестѣ на акціяхъ въ 1 мил. гульденовъ, открыло свои дѣйствія въ маѣ мѣсяцѣ 1837 г. и уже въ концѣ этого года, не смотря на всевозможныя затрудненія, неизбѣжныя въ началѣ подобнаго предпріятія, оно располагало 10 пароходами и капиталомъ въ $1^1/_2$ мил. гульденовъ и вмѣстѣ съ тѣмъ заключило почтовый контрактъ съ правительствомъ для провоза писемъ и денежныхъ посылокъ.

Въ весьма короткое время пароходы этого общества начали уже посѣщать кромѣ Далмаціи, главные порты европейской и азіятской Турціи, а также и Чернаго моря, при чемъ

и самыя коммерческія его дѣла стали замѣтно улучшаться, такъ что оказалась уже возможность въ 1845 г. и слѣдующіе годы до 1851 г. выдать акціонерамъ по 8% дивиденда и образовать резервный капиталъ на сумму 885. 048 гульд.—Въ 1853 г. Ллойдъ располагалъ 47 пароходами цѣною въ 8.000,000 гульд. и вмѣстимостью 23,666 тон. Тогда же была признала необходимость въ постройкѣ въ Тріестѣ собственнаго арсенала, доковъ и другихъ приспособленій, для постройки, исправленія и чистки пароходовъ, машинъ и т. д., такъ какъ отправка ихъ для этой цѣли въ иностранные порты оказывалось невыгодною и дорого стоющею. Такимъ образомъ былъ построенъ Ллойдомъ въ Тріестѣ громадный арсеналъ, обошедшійся въ нѣсколько милліоновъ гульденовъ и отвѣчающій всѣмъ современнымъ требованіямъ, которымъ нерѣдко пользуются и иностранныя суда, въ особенности довольно часто и наши военныя суда, находящіяся въ греческихъ водахъ.

Періодъ времени крымской войны былъ неособенно блистателенъ для Ллойда въ матеріальномъ отношеніи, такъ какъ онъ, будучи связанъ съ правительствомъ контрактомъ, не могъ свободно направлять свои пароходы туда, гдѣ могъ бы найти болѣе выгоднаго для себя заработка. Кромѣ того, въ то время ему пришлось также бороться съ появившимися на востокѣ конкуррентами, въ особенности съ очень опаснымъ соперникомъ, опирающимся на весьма сильную матеріальную поддержку своего правительства,—французскимъ пароходнымъ обществомъ Messageries Impériales. Дѣла Ллойда вслѣдствіе сего пришли, дѣйствительно, въ нѣкоторое растройство. Австрійское правительство, во вниманіе къ оказываемымъ Ллойдомъ государству вообще услугамъ, при этихъ обстоятельствахъ согласилось придти этому обществу на помощь и назначило въ 1855 г. ежегодную денежную субсидію въ размѣрѣ одного мил. гульденовъ, и въ тоже дремя разрѣшило ему взимать плату за провозъ товаровъ и пассажировъ по заграничнымъ линіямъ звонкою монетою. Субвенція эта, однако, была обставлена довольно тяжелыми для Ллойда условіями, такъ какъ отъ него требовалось не только увеличенія количества линій, но увеличенія скорости; вслѣдствіе чего понадобилось про-

извести большія улучшенія въ машинномъ и другихъ приспособленіяхъ пароходовъ, что повело къ значительнымъ д нежнымъ затратамъ. Впрочемъ, кредитъ Ллойда уже настолько. упрочился, въ особенности въ Англіи, что ему можно было заказать въ послѣдней нѣсколько новыхъ пароходовъ на весьма выгодныхъ для него условіяхъ уплаты, и такимъ образомъ удовлетворить безъ особенныхъ затрудненій новымъ требованіямъ правительства. Тогда же, впрочемъ, возникъ плавучій долгъ Ллойда, простиравшійся къ 1858 г на сумму 1.494,808 гульд.

Въ итальянскую войну 1859 г. Ллойдъ оказалъ правительству весьма важныя услуги по перевозкѣ войскъ и разныхъ военныхъ матеріаловъ; но за то его собственные интересы вслѣдствіе этой войны очень пострадали и потому правительство вынуждено было снова придти ему на помощь, разрѣшивъ ему подъ своею гарантіею выигрышный заемъ въ 6 мил. гульд. и вмѣстѣ съ тѣмъ возобновивъ почтовый контрактъ, по которому ежегодная субвенція повышена съ одного до 2 мил. Затѣмъ въ концѣ 1859 г. правительство выдало Ллойду на усиленіе его средствъ заимообразно 9 мил. гульд. по 3%.

По мѣрѣ того, какъ правительство оказывало денежную поддержку Ллойду, уставъ послѣдняго, какъ и слѣдовало ожидать, подвергался разнымъ измѣненіямъ и дополненіямъ дѣлавшимся съ цѣлью предоставить правительству нѣкоторый непосредственный контроль надъ дѣйствіямъ этого пар. обществ а

Такова приблизительно въ нѣсколькихъ словахъ исторія основанія австрійскаго Ллойда, его постепеннаго развитія и пройденныхъ имъ фазисовъ до 1867 г., когда имперія вслѣдствіе катастрофы подъ Садовой, была раздѣлена на Цисъ-и Трансъ-Лейтанію и когда наступилъ новый періодъ и для Ллойда, располагавшаго къ тому времени 64 пароходами вмѣстимости 50,570 тон.

Въ 1872 г. былъ возобновленъ почтовый контрактъ съ Ллойдомъ еще на 5 лѣтъ, при чемъ общество это получило названіе австро-венгерскаго Ллойда; въ выдаваемой ему субвенціи Венгрія должна была съ своей стороны, какъ и въ другихъ расходахъ общихъ Монархіи, участвовать въ размѣ-

рѣ 33% всей суммы. Наконецъ въ минувшемъ 1878 г., при возобновленіи между Австріею и Венгріею такъ называемаго финансоваго соглашенія (Ausgleich) снова былъ поднятъ вопросъ на счетъ субсидіи Ллойду, при чемъ со стороны мадьяръ были предъявлены къ нему весьма большія требованія въ интересѣ торговли г. Фіумэ и на случай не принятія оныхъ требованій венгерское правительство угрожало отказомъ въ выдачѣ субвенціи и основаніемъ въ Фіумэ отдѣльнаго венг. пароходн. общества. Послѣ долгихъ, однакожъ, переговоровъ и нѣкоторыхъ незначительныхъ со стороны Ллойда уступокъ, контрактъ былъ возобновленъ еще на 10 лѣтъ и субвенція была сбавлена съ двухъ мил. на 1.300,000 гульд. въ годъ.

Въ силу этого новаго контракта Ллойдъ получаетъ отъ австро-венгерскаго правительства за каждую морскую милю вознагражденіе въ слѣдующихъ размѣрахъ: за милю между Константинополемъ и Варною 4 гул. между Тріестомъ и Константинополемъ via Сира, а также между Тріестомъ и Александріею 1. 80 кр., а за прочіе рейсы 1. 15 кр. Во всякомъ случаѣ сумма за помильное вознагражденіе не должна превышать 1.300,000 гул. въ годъ. На счетъ скорости же, требуется между Константинополемъ и Варною 10 миль въ часъ; между Тріестомъ и Константинополемъ via Сира и между Тріестомъ и Александріею 9 миль, а по остальнымъ рейсамъ не менѣе 8 миль въ часъ (§ 2 контр.). Пароходы Ллойда освобождаются отъ уплаты консульскихъ сборовъ, подобно военнымъ судамъ; относительно же другихъ сборовъ въ національныхъ портахъ Ллойдъ не пользуется никакими преимуществами. (§ 9). Ллойдъ обязанъ публиковать непозже 15 числа *каждаго мѣсяца* въ официальныхъ газетахъ Вѣны, Пешта и Тріеста отчетъ о поступившемъ валовомъ доходѣ съ начала года до конца истекшаго мѣсяца. (§ 31). Уставъ Ллойда не можетъ быть измѣненъ раньше истеченія срока почтовой конвенціи безъ согласія на это министерства иностранныхъ дѣлъ. (33). Ллойдъ вноситъ въ казну ежегодно 4 тыс. гульденовъ на покрытіе расходовъ по уплатѣ жалованья *контрольнымъ чиновникамъ*, назначаемымъ Мин. Ин. Дѣлъ. Въ силу этого же

контракта Ллойдъ обязанъ употребить въ годъ для своихъ пароходовъ по крайней мѣрѣ 22,000 тонъ мѣстнаго угля.

Вмѣстѣ съ возобновленіемъ почтоваго контракта сдѣланы были также нѣкоторыя измѣненія въ уставѣ Ллойда, въ силу которыхъ предоставлено довольно большое мѣсто *для правительственнаго контроля вообще надъ дѣйствіями Ллойда*. Такъ по § 18 новаго устава Совѣтъ Правленія Ллойда состоитъ изъ семи членовъ равнонравныхъ, получающихъ одинаковое жалованье. Изъ этихъ членовъ Совѣта Правленія 5 по выбору общаго собранія акціонеровъ, двое же по назначенію правительльства а именно одинъ назначается австрійскимъ правительствомъ, а другой венгерскимъ, при чемъ всѣ семеро должны быть *австро-венгерскіе подданные*. Кромѣ того выбранные общимъ собраніемъ акціонеровъ члены правленія *должны владѣть каждый 20 акціями Ллойда*, которыя хранятся въ кассѣ общества на все время службы, продолжающееся пять лѣтъ, при чемъ ежегодно одинъ совѣтникъ по жребію выбываетъ, и на его мѣсто выбирается другой—выбывшій можетъ быть выбранъ снова. Члены же назначаемые правительствомъ необязаны владѣть акціями общества. Совѣтъ правленія выбираетъ изъ своей среды предсѣдателя на три года, который долженъ быть утвержденъ въ этомъ званіи правительствомъ. Далѣе по § 19 составленный такимъ образомъ совѣтъ правленія Ллойда завѣдываетъ подъ законною отвѣтственностью всѣми дѣлами общества и служитъ представителемъ его по отношенію къ публикѣ, а также обсуждаетъ всѣ тѣ вопросы, которые непредоставлены исключительно общему собранію акціонеровъ. Этому совѣту принадлежитъ высшее управленіе дѣлами Ллойда; онъ назначаетъ и смѣняетъ всѣхъ должностныхъ лицъ общества, опредѣляетъ размѣръ жалованья, дѣлаетъ распоряженіе о постройкѣ, исправленіи и употребленіи пароходовъ, однимъ словомъ заботится объ всемъ, что относится до службы, заключенія разныхъ контрактовъ и т. д. По всѣмъ вопросамъ, касающимся продажи пароходовъ, а также покупки для Ллойда пароходовъ за границей или вообще обремененія имущества общества долгомъ, требуется согласіе на это правительства. Совѣтъ правленія назначаетъ трехъ директоровъ, а имен-

но: одного для завѣдыванія дѣлами по части плаванія, другаго по части торговли, а третьяго по части технической. Для руководства имѣется для этихъ директоровъ особый изготовленный совѣтомъ правленія регламентъ. Затѣмъ по § 20 совѣтъ правленія держитъ свои засѣданія разъ въ недѣлю, при чемъ должно быть на лицо не менѣе трехъ членовъ; рѣшенія постановляются большинствомъ наличныхъ голосовъ,—въ случаѣ одинаковаго числа голосовъ за и противъ рѣшаетъ голосовъ предсѣдателя. Что касается порядка отчетности, то каждый годъ въ апрѣлѣ мѣсяцѣ долженъ быть составленъ и опубликованъ отчетъ о дѣйствіяхъ общества за истекшій годъ. Общее собраніе акціонеровъ выбираетъ ежегодно ревизіонную коммиссію изъ трехъ членовъ и трехъ помощниковъ изъ акціонеровъ, проживающихъ въ Тріестѣ, которые и повѣряютъ всѣ документы, служащіе основаніемъ для общаго годичнаго отчета. Въ силу § 29 устава Ллойдъ не имѣетъ права, безъ особаго на это согласія правительства, выдать дивидендъ, превышающій 4% Весь же излишекъ, остающійся за уплатою дивиденда составляетъ резервный капиталъ, который, на случай плохаго дохода общества, долженъ служить на покрытію расходовъ по уплатѣ процентовъ и погашенія займовъ вообще, службы, пенсіи, жалованья совѣту правленія и т. д.

Правительство по § 33 ведетъ контроль надъ Ллойдомъ вообще посредствомъ *императорскаго коммисара*, назначаемаго Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ, обязанность каковаго коммисара состоитъ въ строгомъ наблюденіи за точнымъ исполненіемъ Устава Общества и почтоваго контракта послѣдняго съ правительствомъ. Никакое вообще важное распоряженіе по части управленія не можетъ быть принято со стороны Ллойда безъ вѣдома императорскаго коммиссара, который имѣетъ право присутствовать, какъ на общихъ собраніяхъ акціонеровъ, такъ и въ засѣданіяхъ Совѣта правленія; ему же предоставлено право пріостанавливать всякія рѣшенія, могущія, по его мнѣнію вредить общимъ интересамъ страны, о чемъ доводитъ до свѣдѣнія Министерства Иностранныхъ дѣлъ на его дальнѣйшее высшее распоряженіе.

Въ первое время существованія Ллойда, въ особенности до

соединенія Тріеста желѣзною дорогою со столицею Имперіи, послѣдовавшаго какъ извѣстно, въ концѣ пятидесятыхъ годовъ, вліяніе этого пар. общества, по отзыву компетентныхъ людей, на развитіе торговли и промышленности края было весьма слабое, такъ что Ллойдъ больше содѣйствовалъ развитію торговли посѣщаемыхъ имъ портовъ европейской и азіатской Турціи, а также Греціи, и распространялъ этимъ до нѣкоторой степени политическое вліяніе Австріи въ Турецкихъ и Греческихъ водахъ. Въ пятидесятыхъ годахъ Австрія, соединивъ свою столицу жел. дор. Südbahn съ Тріестомъ, этимъ главнымъ ея морскимъ торговымъ портомъ, обратила все свое вниманіе при дальнѣйшихъ постройкахъ ж. д. (Пештъ-Прагерхофъ-Тріестъ) къ тому чтобы Тріестъ сдѣлался главнымъ центромъ привозной и отпускной торговли всей вообще монархіи. Въ виду достиженія этой цѣли принесены были въ жертву Далмація, Кроатское прибрежье и портъ Фіумэ, который былъ соединенъ ж. д. съ Вѣною и Пештомъ только въ 1873 г. усиліями мадьяръ. Такимъ образомъ Далмація, Кроатское прибрежье и г. Фіумэ за неимѣніемъ дешевыхъ и скорыхъ сообщеній съ внутренними провинціями, естественно, не могли принять большаго участія въ вывозной и привозной морской торговлѣ, а потому и Ллойдъ, хотя и установилъ съ самаго начала своего существованія правильныя сообщенія съ портами этихъ краевъ, не могъ оказать большаго содѣйствія ихъ торговому и промышленному развитію. Въ особенности Далмація, находясь въ сосѣдствѣ съ Герцоговиною и Черногоріею, странами въ которыхъ торговое экономическое развитіе и пути сообщенія находятся на самой низкой степени, и будучи сама не особенно производительна по отношенію къ предметамъ отпуска, не могла разумѣется, извлечь большой пользы изъ Ллойда. Такъ, изъ годичныхъ отчетовъ за послѣднія двадцать лѣтъ о дѣятельности Ллойда видно, что валовой доходъ его по линіямъ Истріи и Далмаціи съ Албаніею остается почти одинъ и тотъ же, колеблясь между полумилліономъ и милліономъ; выше послѣдней цифры не подымался. Въ послѣдніе два года, въ особенности въ прошлый годъ, по случаю перевозки войскъ, провіанта и т. д. въ Дал-

мацію для отправки далѣе въ Герцоговину, замѣтно нѣкоторое увеличеніе дохода и по этой линіи, а именно 1878 г. представляетъ милліонъ съ чѣмъ то. По этому съ установленіемъ мало по малу порядка въ Босніи и Герцоговинѣ, съ улучшеніемъ въ этихъ послѣднихъ путей сообщенія, а въ особенности съ осуществленіемъ ожидаемаго соединенія посредствомъ ж. д. Босніи и Герцоговины съ Адріатическимъ моремъ, Далмація еще можетъ надѣяться на улучшеніе своего экономическаго положенія, если только неопредѣленное политическое положеніе въ какомъ поставлены берлинскимъ трактатомъ въ отношеніи Австро-Венгріи, Боснія и Герцоговина и весьма легко могущія произойти отъ этого внутреннія и внѣшнія затрудненія, не помѣшаютъ Австро-Венгерскому правительству привести въ исполненіе предполагаемое имъ экономическіе и торговые планы въ отношеніи этихъ провинній.

Что же касается собственно Фіумэ, подчиненнаго съ 1867 непосредственному управленію Венгріи (до этого онъ зависѣлъ отъ Кроатскаго правительства) и служащаго единственнымъ для этой послѣдней морскимъ портомъ, то здѣшній торговый классъ и сама Венгрія вообще не особенно довольны Ллойдомъ, такъ какъ вся торговая дѣятельность послѣдняго преимущественно обращена на востокъ; между тѣмъ какъ торговля морская Венгріи, состоящая главнымъ образомъ въ отпускѣ заграницу хлѣба, требуетъ правильныхъ морскихъ сообщеній съ западомъ, а именно съ Англіею, и отчасти съ Бельгіею и Голландіею. Поэтому венгерское правительство и настаивало въ послѣднихъ переговорахъ съ Ллойдомъ на установленіи срочныхъ рейсовъ между Фіумэ и Ливерпулемъ; но Ллойдъ отказалъ, однако, на отрѣзъ. Вслѣдствіе сего Венгерское правительство, хотя и принуждено было дать свое согласіе на возобновленіе почтоваго контракта съ Ллойдомъ и слѣдовательно, на участіе въ выдачѣ ему субсидій, для содѣйствія своей отпускной хлѣбной торговлѣ черезъ портъ Фіумэ, на расширеніе и улучшеніе коего было употреблено болѣе шести мил. гульденовъ.—вошло въ частное соглашеніе съ англійскою параходною компаніею Burns et Mac Yver, которая взялась совершать два раза въ мѣсяцъ рейсы между Фіумэ и

Ливерпулемъ, получая за это 30,000 гульд. субвенціи въ годъ. Опытъ этотъ удался какъ нельзя лучше и благодаря ему отпускная торговля хлѣбомъ, доставляемымъ изъ внутренней Венгріи по желѣзнымъ дорогамъ по сбавленному тарифу, принимаетъ все большіе и большіе размѣры. Такъ, напр. въ истекшіе 4 мѣсяпа с. г. вывезено отсюда пароходами компаніи Burns et Mac Yver въ Англію муки 243,785 метр. тоннъ а зерна 70,882 м., т. тогда какъ въ прошломъ 1878 г. за эти же четыре мѣсяца вывезено было муки только 18,563 м. т., а зерна всего 12,721 м. т. Кромѣ того въ прошломъ мѣсяцѣ было открыто еще другое прямое пароходное сообщеніе между Фіумэ и Гласговымъ частною англійскою компаніею Burrell et Son безъ всякой субвенціи и, какъ говорятъ, эта же компанія намѣревается открыть въ теченіе этого лѣта новую линію между Фіумэ и портами Далмаціи, Черногоріи и Албаніи.

Общая торговая дѣятельность Ллойда за послѣдніе два года (1877 и 78), судя по опубликованнымъ годичнымъ отчетамъ, дала слѣдующіе результаты:

Въ 1877 г. воловой доходъ простирался на сумму	10.601,632	гул.	29 кр.
Чистая прибыль	2.324,740	»	10 кр.
Въ 1878 г. валовой доходъ . . .	12.907,880	»	15 »
Чистая прибыль	4.622,368	»	17 »

II.

Обозрѣніе иностраннаго законодательства по части торговли и промышленности.

Германскимъ Имперскимъ Правительствомъ 7-го Января т. г. опубликовано слѣдующее законоположеніе о происходящихъ въ морѣ столкновеніяхъ судовъ.

«Всѣ шкипера, какъ въ открытомъ морѣ, такъ и въ доступныхъ морскимъ судамъ внутреннихъ водахъ должны соблюдать нижеслѣдующія правила и заботиться, чтобы на ввѣренныхъ имъ судахъ, необходимые для исполненія этихъ правилъ сигнальные аппараты находились постоянно въ полной исправности и готовности для дѣйствій.

Введеніе.

§ 1. Въ нижеслѣдующихъ постановленіяхъ, всякій пароходъ, не находящійся подъ парами, разсматривается какъ парусное судно; въ противномъ случаѣ, хотя бы онъ, независимо отъ дѣйствія паровой машины, шелъ подъ парусами, какъ паровое судно.

Правила объ огняхъ.

§ 2. Названные ниже огни и никакіе другіе должны быть зажжены и быть въ дѣйствіи, каково бы ни было состояніе погоды, безпрерывно отъ момента захожденія солнца до восхода его.

§ 3. На каждомъ совершающемъ плаваніе пароходѣ должны быть огни:

а) на фокмачтѣ или впереди ея на высотѣ не ниже 6 метровъ надъ палубой, а если ширина судна превосходитъ 6 метровъ, на высотѣ не меньшей чѣмъ ширина судна. Огонь этотъ долженъ быть бѣлаго цвѣта и расположенъ такимъ образомъ,

чтобы распространяемый имъ свѣтъ безпрепятственно могъ озарять дугу горизонта, соотвѣтствующую 20 компаснымъ значкамъ (по десяти въ каждую сторону направо и налѣво) и притомъ такой силы, чтобы при ясной погодѣ, въ темную ночь, его можно было видѣть на разстоянiи 5 морскихъ миль по меньшей мѣрѣ.

б) на правой сторонѣ судна (Steuerbord) огонь зеленаго цвѣта, расположенный такъ, чтобы свѣтъ его безпрепятственно озарялъ дугу въ 10 знаковъ компаса и такой силы, чтобы быть видимымъ въ темную ночь, при ясной погодѣ, не менѣе какъ на 2 мили.

в) на лѣвой сторонѣ (Backbord) огонь краснаго цвѣта, при соблюденiи тѣхъ же условiй.

г) фонари, служащiе для этихъ огней, должны быть снабжены съ той стороны, которая обращена къ судну, ширмами, выступающими по меньшей мѣрѣ на 1 метръ впередъ, такъ чтобы самый огонь не былъ видѣнъ съ противуположной стороны борта.

§ 4. Пароходъ буксирующiй другое судно, долженъ быть снабженъ кромѣ боковыхъ цвѣтныхъ огней, двумя бѣлыми огнями, расположенными вертикально другъ надъ другомъ, на разстоянiи одного метра. По силѣ свѣта эти огни должны равняться тому, который на основанiи 3 § пункта а, обязателенъ для пароходовъ не занятыхъ буксированiемъ.

§ 5. Всякое судно, паровое или парусное, прокладывающее телеграфный кабель, или вытаскивающiй таковой изъ воды, или вслѣдствiе несчастнаго случая, лишенное возможности маневрировать, обязано имѣть на томъ мѣстѣ, гдѣ на пароходахъ установленъ бѣлый огонь, три огня краснаго цвѣта на разстоянiи не менѣе одного метра другъ отъ друга. Фонари, служащiе для сихъ огней должны быть круглые и имѣть въ дiаметрѣ не менѣе 25 сентиметровъ Днемъ эти огни замѣняются тремя черными шарами дiаметромъ въ 25 сентиметровъ, которые при соблюденiи того же промежуточнаго разстоянiя, должны помѣщаться на верху фокъ-мачты.

Эти огни и шары должны служить сигналомъ для другихъ судовъ, что выставившее ихъ судно лишено возмож-

ности маневрировать и поэтому не въ состоянiи давать дорогу встрѣчному судну.

Подобное судно, если не въ пути, не можетъ выставлять боковыхъ огней, но обязывается къ тому если совершаетъ плаванiе.

§ 6. Парусное судно въ пути, все равно идетъ ли оно самостоятельно, или на буксирѣ, должно имѣть тѣ же огни, которые въ силу 3-й статьи обязательны для пароходовъ кромѣ бѣлаго огня на фокъ-мачтѣ, выставленiе котораго ему возбраняется.

§ 7. Если на судахъ малаго размѣра, вслѣдствiе дурной погоды, не могутъ быть прямо установлены боковые цвѣтные огни (красный и зеленый), то всетаки таковые должны быть наготовѣ у соотвѣтствующихъ бортовъ, дабы при приближенiи другихъ судовъ ихъ можно было показать для избѣжанiя столкновенiя. При этомъ слѣдуетъ соблюдать чтобы они были хорошо отличимы и чтобы зеленый не могъ быть усмотрѣнъ съ лѣвой и красный съ правой стороны судна; служащiе для нихъ фонари должны быть снабжены удовлетворяющими этому требованiю ширмами и выкрашены въ соотвѣствующую свѣту краску.

§ 8. Стоящее на якорѣ судно, какъ паровое, такъ и парусное, должно имѣть бѣлый огонь, заключенный въ круглый 20 сантиметровый фонарь и выставленный не выше какъ на 6 метровъ надъ палубой, съ соблюденiемъ условiя, чтобы онъ могъ быть усмотрѣнъ по всѣмъ направленiямъ горизонта на разстоянiи не менѣе одной морской мили.

§ 9. Лоцманское судно должно имѣть, если находится на назначенной ему стоянкѣ, бѣлый огонь на вершинѣ мачты видимый со всего горизонта, а кромѣ того сожигать фальшфейеръ или нѣсколько таковыхъ чрезъ каждыя 15 минутъ. Если оно не на мѣстѣ стоянки своей, то подчинено тѣмъ же правиламъ, какъ и обыкновенныя суда.

§ 10. а) Совершающiя плаванiе открытыя рыбачьи и другiя безпалубныя лодки не обязаны выставлять боковые цвѣтные огни, но должны держать наготовѣ фонарь снабженный съ одной стороны зеленымъ, съ другой краснымъ стекломъ.

Этотъ фонарь долженъ выставляться каждый разъ, когда къ лодкѣ приблизится судно, такимъ образомъ, чтобы зеленаго свѣта нельзя было усмотрѣть съ лѣвой, а краснаго съ правой стороны лодки.

б) каждая рыбачья и безпалубная лодка, стоя на якорѣ, должна выставить яркій огонь бѣлаго цвѣта.

в) рыбачья лодка, выкидывающая глубокій неводъ (Grundnetz) должна имѣть на мачтѣ два огня, одинъ перпендикулярно надъ другимъ, на разстояніи другъ отъ друга не менѣе одного метра, изъ коихъ верхній долженъ быть краснаго, а нижній зеленаго цвѣта. Кромѣ того она должна имѣть, обязательные для всѣхъ судовъ цвѣтные боковые огни, согласно съ 7 статьею сихъ правилъ, или наготовѣ фонарь съ краснымъ и зеленымъ стекломъ, какъ объяснено въ пунктѣ а) настоящей статьи.

г) Лодка, выкидывающая сѣть для ловли должна имѣть на одной изъ мачтъ два красныхъ огня перпендикулярно другъ надъ другимъ, съ промежуткомъ въ 1 метръ.

д) Рыбачьи и другія безпалубныя лодки имѣютъ право по усмотрѣнію выставлять фальшфейеры.

е) Всѣ упомянутые въ настоящей статьѣ фонари должны быть сферической формы и такого устройства, чтобы распространять свѣтъ по всѣмъ направленіямъ горизонта.

§ 11. Судно, которое обгоняется другимъ должно на кормѣ выставлять бѣлый огонь или фальшфейеръ.

Звуковые сигналы при туманѣ и т. под. случайностяхъ:

§ 12. Пароходъ долженъ быть снабженъ свисткомъ или другимъ производящимъ пронзительный звукъ аппаратомъ, который установленъ такъ, что издаваемые имъ звуки не встрѣчаютъ препятствій при распространеніи своемъ; кромѣ того трубою, приводимою въ дѣйствіе мѣхами или какимъ либо другимъ механическимъ приспособленіемъ, а равно и сильнымъ колоколомъ. Таковая труба и колоколъ составляютъ необходимую принадлежность и всякаго паруснаго судна.

Употреблять означенные приборы при хмарѣ, туманѣ, или снѣжной погодѣ, все равно будь это днемъ, или ночью, должны слѣдующимъ образомъ:

а) Пароходъ долженъ во время плаванія давать знакъ посредствомъ продолжительнаго свистка покрайней мѣрѣ каждыя 2 минуты.

б) Парусное судно въ пути должно подавать сигналъ своею трубою каждые 2 минуты, если идетъ правымъ гальсомъ однимъ, если лѣвымъ двумя, а если прямо тремя знаками.

в) Пароходы и парусныя суда, не находящіеся въ пути должны звонить въ колоколъ каждыя двѣ минуты.

Замедленіе скорости движенія при туманѣ и т. под.

§ 13. Умѣреніе скорости при хмарѣ, туманѣ или снѣгѣ обязательно для всякаго судна.

Правила относительно встрѣчи судовъ.

§ 14. Если два парусныхъ судна, слѣдуя противуположнымъ курсамъ приближаются другъ къ другу такъ, что является опасность столкновенія, то во избѣжаніе его должны соблюдаться слѣдующія правила:

а) Судно идущее съ полнымъ вѣтромъ (raumem Winde) должно давать дорогу судну идущему бейде виндомъ.

б) Судно идущее бейде-виндомъ съ лѣваго гальса должно давать дорогу другому идущему бейде виндомъ съ праваго гальса.

в) Изъ судовъ идущихъ при полномъ вѣтрѣ должно давать дорогу то, которое имѣетъ его съ лѣваго гальса.

г) Если суда идутъ подъ полнымъ вѣтромъ въ одинаковомъ направленіи, то дорогу должно дать то, которое находится подъ вѣтромъ.

д) Судно идущее форъ-де-виндъ, должно давать дорогу всѣмъ встрѣчнымъ, идущимъ подъ другими условіями.

§ 15. Если два парохода, слѣдуя противуположному курсу приблизятся на столько, что явится опасность столкновенія, то каждый изъ нихъ долженъ измѣнить курсъ вправо, такъ чтобы при пресѣченіи путей лѣвый бортъ одного оказался лицомъ къ лицу съ лѣвымъ же бортомъ другаго.

Этоправило не имѣетъ силы, если пароходы, хотя при противныхъ другъ другу курсахъ, остаются на такомъ раз-

стояніи другъ отъ друга, что опасность столкновенія не существуетъ.

Оно обязательно лишь въ томъ случаѣ, когда днемъ мачты одного изъ нихъ на другомъ будутъ казаться находящимися на одной или почти на одной линіи съ мачтами другаго и когда ночью оба боковыхъ огня одного судна будутъ усмотрѣны съ другаго.

Не измѣняется оно, днемъ, когда курсъ одного судна пересѣкаетъ курсъ другаго, ночью если красный огонь одного окажется противъ краснаго другаго, или зеленый противъ зеленаго, или когда впереди виденъ только одинъ изъ цвѣтныхъ огней, а не оба разомъ, или если оба огня видны, но не впереди на курсѣ судна, а въ сторонѣ отъ него.

§ 16. Если курсы двухъ пароходовъ пересѣкаются такъ, что является опасность столкновенія, то дорогу долженъ дать тотъ, который будетъ имѣть встрѣчный съ праваго борта своего.

§ 17. При встрѣчѣ парохода съ паруснымъ судномъ, при условіяхъ, дѣлающихъ возможнымъ столкновеніе, дорогу долженъ дать первый.

§ 18. Пароходъ приближающійся къ другому судну при обстоятельствахъ, дѣлающихъ возможнымъ столкновеніе, долженъ уменьшить ходъ свой или въ случаѣ надобности остановиться.

§ 19. Если пароходъ въ пути мѣняетъ курсъ свой согласно вышеизложеннымъ правиламъ, то обязанъ дать знать о томъ встрѣчному судну посредствомъ свистка слѣдующими сигналами:

Краткій свистокъ означаетъ: «направляю курсъ на право» (nach Steuerbord).

Два краткихъ свистка: «направляю на лѣво» (nach Backbord).

Три свистка: «даю полный задній ходъ».

Употребленіе этихъ сигналовъ не обязательно, но если они даются, то движеніе парохода должно строго соотвѣтствовать тому, что ими выражается.

§ 20. Независимо отъ всѣхъ предъидущихъ правилъ судно,

какого бы рода ни было, обгоняя другое, не должно вліять на движеніе или курсъ послѣдняго.

§ 21. Въ случаѣ тѣсноты фарватера пароходъ обязанъ, на сколько это возможно безъ подверженія себя опасности, держаться той стороны его, которая у него окажется съ праваго борта.

§ 22. Въ тѣхъ случаяхъ когда на основаніи правилъ одно изъ встрѣчающихся судовъ должно давать дорогу другому, послѣднее не должно мѣнять своего курса.

§ 23. При соблюденіи всѣхъ означенныхъ правилъ и толкованіи ихъ, всегда слѣдуетъ принимать во вниманіе всѣ опасности плаванія и въ особенности обращать вниманіе на тѣ обстоятельства, которыя могутъ сдѣлать необходимымъ отступленіе отъ этихъ правилъ.

Судамъ ни подъ какимъ видомъ не дозволяется пренебрегать необходимыми въ морскомъ дѣлѣ предосторожностями.

§ 24. Ни одно изъ исчисленныхъ правилъ не освобождаетъ кораблехозяина, шкипера или экипажа судна отъ отвѣтственности за послѣдствія, которыя могутъ произойдти отъ небрежности въ употребленіи огней или сигналовъ, или въ досмотрѣ или вообще въ тѣхъ дѣйствіяхъ и мѣрахъ, которыя для даннаго случая указаны обыкновенною морскою практикою.

Объ особыхъ правилахъ относящихся къ портамъ и внутреннимъ водамъ.

§ 25. Исчисленными правилами не отмѣняется дѣйствительность и обязательность тѣхъ особыхъ постановленій, которыя по отношеніи къ портамъ, рѣкамъ и другимъ внутреннимъ водамъ, издаются подлежащими мѣстными начальствами,

Объ особыхъ огняхъ для судовъ идущихъ эскадрами и подъ конвоемъ.

§ 26. Исчисленными правилами не отмѣняется дѣйствительность и обязательность постановленій, относящихся къ дополнительнымъ огнямъ и сигналамъ, которыя издаются подлежа-

щимъ правительствомъ для двухъ или болѣе судовъ, или для таковыхъ, идущихъ подъ конвоемъ.

Заключеніе.

§ 27. Настоящія правила вступаютъ въ законную силу съ 1-го сентября 1880 года.

Подлинное подписалъ «Вильгельмъ».

скрѣпилъ Оттонъ, графъ Стольберъ.

(Keichsgesetzblatt 1880, № 1).

III.

Разныя свѣдѣнія по части торговли и промышленности *).

Французское министерство финансовъ недавно обнародовало статистическій трудъ, представляющій большой интересъ для Россіи, какъ страны всегда игравшей весьма видную роль во французской торговлѣ по снабженію французскаго рынка хлѣбными произведніями. Это «Recoetes des cèréales et des pommes de terre de 1815—1876. (Урожаи хлѣбнаго зерна и картофеля въ періодъ времени отъ 1815 по 1876 годъ). Извлекаемъ изъ него слѣдующія данныя.

Средняя величина запашекъ въ гектарахъ за періоды:

	1815—1835	1836—55	1856—1876.
подъ пшеницу	4,9 милл.	5,8 милл.	6,8 милл.
рожь	2,7 „	2,5 „	2
ячмень . . .	1,2 „	1,2 „	1,1
овесъ	2,6 „	3, „	3,2
кукур. и просо	0,6 „	0,6 „	0,6

Въ періодъ времени 1815 по 1835 г. изъ всей территоріи страны подъ запашки вообще пошло 25,7°/₀, отъ 1836 по 1855—27,7°/₀; въ 1876 г.—28,45°/₀. Эти цифры указываютъ

*) Открывая подъ этимъ заглавіемъ особый отдѣлъ въ издаваемомъ имъ «Сборникѣ» Департаментъ Торговли и Мануфактуръ имѣлъ въ виду знакомить читателей лишь съ тѣми фактами въ области торговли и промышленности иностранныхъ государствъ, которые представляютъ интересъ экономическій, а не только чисто техническій. Такимъ образомъ напр. новыя открытія и изобрѣтенія по части промышленности, какъ таковыя, не будутъ приняты во вниманіе, и послужатъ предметомъ для сообщенія лишь тогда, когда отразятся въ экономическомъ производствѣ странъ, которыхъ касаются.

на ростъ пахатной земли и такъ какъ въ то же время усилилось производство и другихъ растеній играющихъ роль въ хозяйствѣ, то ясно, что пространство земли, подвергающейся обработкѣ, постоянно растетъ. Увеличеніе запашекъ подъ хлѣбныя растенія относится исключительно къ пшеницѣ и овсу, тогда какъ по всѣмъ другимъ родамъ хлѣба усматривается застой, а въ отношеніи ржи даже уменьшеніе.

Что касается урожая, то гектаръ давалъ:

	въ 1815—1835	1836—55	1856—76.
пшеницы	11,57 гектолит-	13,30 гектол.	14,38 гектол.
ржи	10,50 ра **)	11,70 „	13,35 „
ячменя	13,31 „	15,59 „	18,06 „
овса	16,00 „	19,81 „	22,33 „
кукурузы и проса	10,82 „	14,00 „	14,83 „

Эти цифры, представляющіе выводы изъ урожайныхъ и неурожайныхъ годовъ и изъ всѣхъ документовъ, указываютъ на постоянное усиленіе производительности страны, относящееся преимущественно ко второму изъ означенныхъ 20-лѣтнихъ періодовъ. Оно усматривается болѣе всего по отношенію къ овсу и ячменю. Наибольшій сборъ пшеницы въ первомъ періодѣ произведенъ въ 1832 г. когда съ гектара собрано 15,52 гектолитровъ, во второмъ въ 1847 г. (16,32 гектолитра), въ третьемъ въ 1874 г. (10,36 гектол.).

Если сравнить эти средніе урожаи съ тѣми, которые получаются въ Англіи, гдѣ гектаръ даетъ почти вдвое больше, то естественно является то заключеніе, что хозяйство послѣдней страны идетъ гораздо успѣшнѣе. Лордъ Биконсфильдъ въ одной изъ прошлогоднихъ (непарламентскихъ) рѣчей своихъ указалъ на это, чробы выставить превосходство въ разсужденіи производительности, Англійскаго крупнаго землевладѣнія надъ мелкимъ, преобладающимъ во Франціи. Но дѣло въ томъ, что въ Англіи пшеницею засѣваютъ только поля лушаго качества, тогда какъ во Франціи она разводится во всѣхъ департаментахъ безъ исключенія, какъ бы ни была бѣдна ихъ почва. Къ тому же мелкая собственность распространена преимущественно на Сѣверѣ, гдѣ десятина даетъ среднимъ чи-

**) 2,11 гектролитра равняется 1 четверти.

сломъ 20,36 гектолитровъ, тогда какъ на Югѣ, гдѣ сравнительно преобладаетъ крупное землевладѣніи, получается на 60% меньше. Перевѣсъ производительности Англіи такимъ образомъ не можетъ быть приписанъ крупнымъ размѣрамъ тамошней земельной собственности.

Средняя цифра общихъ сборовъ во Франціи по означеннымъ періодамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

пшеницы собрано	57,3	милл.	гектолитровъ	77,5	и 99,3
ржи	28,2	„	„	29,9	„ 26,5
ячменя	16,3	„	„	19,1	„ 20
гречихи	7	„	„	9,9	„ 10,4
кукурузы и проса	6,2	„	„	8,9	„ 9,8
овса	42,1	„	„	59,1	„ 72,1

Общая стоимость урожаевъ составляла

въ 1840 г.	2,116	милл.	франковъ.
„ 1852 „	2,614	„	„
„ 1862 „	3,865	„	„
„ 1876 „	4,042	„	„

Слѣдовательно съ 1840 года она почти удвоилась; цѣлая половина этого приращенія выпадаетъ на долю пшеницы.

Не смотря на этотъ ростъ производства, Франція однакожъ все болѣе и болѣе начинаетъ нуждаться въ чужомъ подвозѣ. Тогда какъ въ періодѣ 1815 по 1835 годъ ей понадабилось среднимъ числомъ 872,695 гектолитровъ чужаго хлѣба въ годъ, она теперь требуетъ среднимъ числомъ 7.800,000 гектолитровъ; при всемъ этомъ составляетъ не болѣе 8% собственнаго урожая, тогда какъ Англіи изъ года въ годъ нужно до 35%.

Самый неурожайный годъ въ истекшемъ десятилѣтіи, если оставить 1870 г., за который по случаю войны нѣтъ данныхъ, былъ 1873 годъ. Слѣдующее за нимъ мѣсто занимаетъ 1878 (за 1879 не имѣется свѣдѣній), какъ видно изъ слѣдующаго ряда цифръ:

въ 1868 г.	собрано	пшеницы	116,8	милл.	гектол.	ржи	28,9
„ 1869 „	„	„	107,9	„	„	„	26,9
„ 1871 „	„	„	99,3	„	„	„	26,5
„ 1872 „	„	„	120,8	„	„	„	29,9
„ 1873 „	„	„	81,9	„	„	„	20,3

„	1874	„	„	„	133,1	„	„ „ 28,4
„	1875	„	„	„	100,6	„	„ „ 26,9
„	1876	„	„	„	95,4	„	„ „ 26,5
„	1877	„	„	„	100,1	„	„ “ 25.
„	1878	„	„	„	95,2	„	„ „ 24,2

Что касается цѣнъ на пшеницу, то крайніе предѣлы ихъ колебаній отстоятъ другъ отъ друга за 5-лѣтіе, предшествовавжее 1876 г., на 6,33 франка за гектолитръ: онъ стоилъ:

въ	1871 г.	среднимъ	числомъ	25,65	фр.
„	1872 г.	„	„	23,15	„
„	1873 г.	„	„	25,62	„
„	1874 г.	„	„	25,11	„
„	1875 г.	„	„	19,32	„
„	1876 г.	„	„	20,59	„