

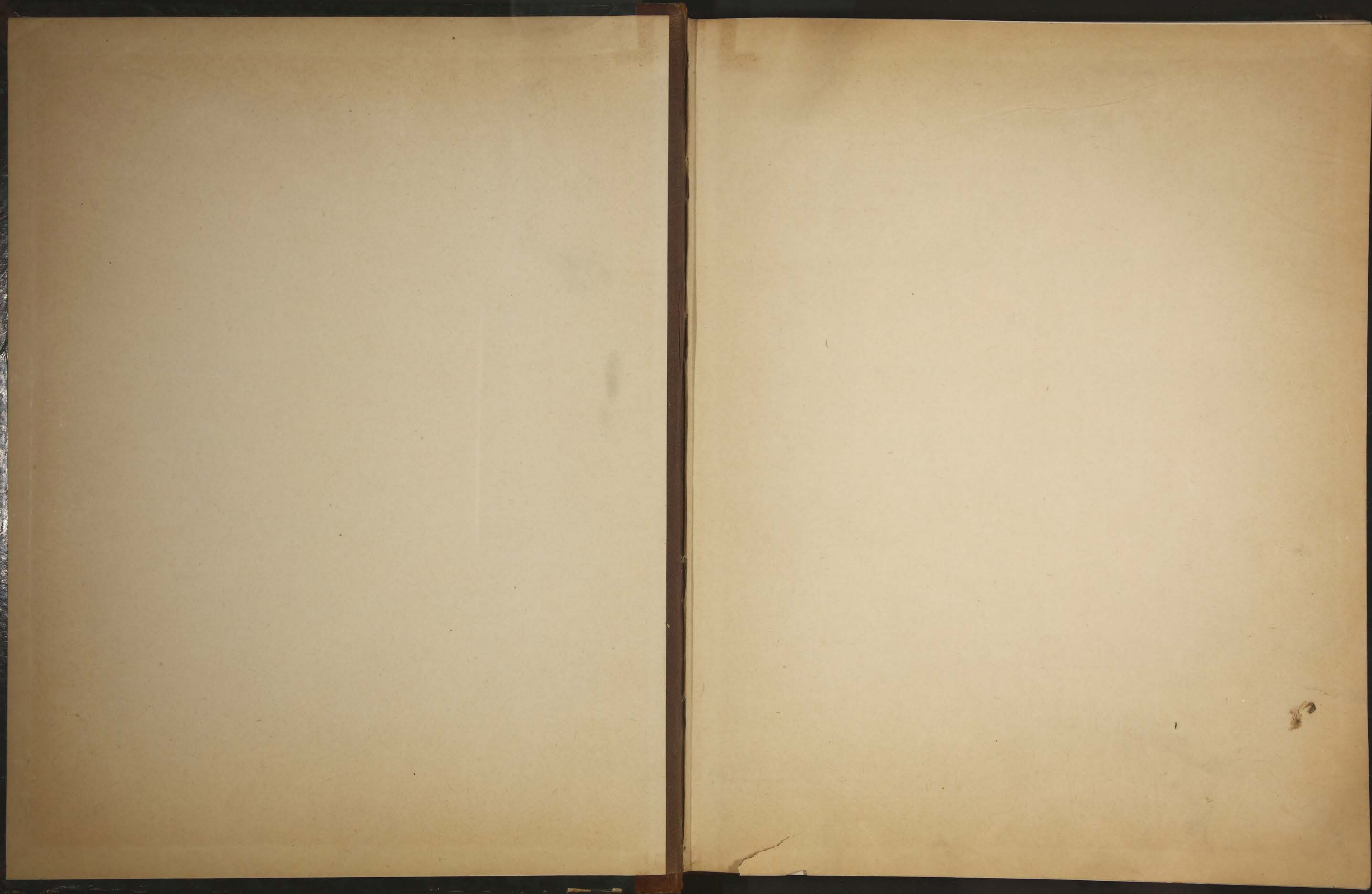
1893.
2.

XXV

PL

BORE

14



1893

314

ВЛІЯНІЕ

8324

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

НА

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОСТОЯНІЕ РОССИИ.

Томъ II.

ПРОИЗВОДСТВО, ПОТРЕБЛЕНІЕ И ТОРГОВЛЯ ЗЕМЛЕДѢЛЬЧЕСКИМИ ПРОДУКТАМИ.

И. С. ВЛЮХЪ.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ

ТИПОГРАФІЯ М. О. ВОЛЬФА (ВАС. ОСТР., 16 Л., № 5).

1878.

Библиотека КДБ СССР

K

73852

СОДЕРЖАНІЕ.

Введение.

Состояніе земледѣльской статистики 1—5

Статистическіе конгрессы.—Программа земледѣльской статистики конгресса въ Пештѣ. Стр. 1.—Осуществленіе программъ: въ Великобританіи и Швеціи. Стр. 2.—Въ Австріи, Баваріи, Вюртембергѣ, Голландіи, Бельгіи и Франціи. Стр. 3.—Въ Греціи, Румыніи, Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки и въ Россіи. Стр. 4

Производительная поверхность 7—12

Пространство Европейской Россіи и количество пахатныхъ земель. Стр. 7.—Пахатныя земли въ иностранныхъ государствахъ. Размѣръ увеличенія пахатныхъ земель въ Россіи въ 1813 по 1866 годъ и отношеніе ихъ къ числу народонаселенія и посѣвамъ по губерніямъ. Стр. 8.—Отношеніе пахатныхъ земель къ населенію въ иностранныхъ государствахъ. Пахатное пространство на каждого земледѣльца и на податную душу, по губерніямъ. Стр. 9—11. Пахатное пространство на земледѣльца въ другихъ государствахъ. Стр. 12.

Посѣвъ и урожай. 12—20

Отсутствіе точныхъ свѣдѣній о посѣвѣ и сборѣ хлѣбовъ въ Россіи. Свѣдѣнія за 1813 годъ, за періодъ 1834—1840 г. и за пятидесятие годы. Стр. 12—13.—Средній посѣвъ и сборъ по пятилѣтіямъ съ 1851 по 1872 годъ и сборъ хлѣба по г. Вильсону. Стр. 131. — Отношеніе посѣва къ количеству пахатнаго пространства и посѣвъ хлѣбовъ на десятину по губерніямъ. Стр. 141. — Посѣвъ картофеля на десятину по губерніямъ и сравненіе количества посѣва хлѣбовъ и картофеля въ Россіи и во Франціи. Стр. 15.—Процентное количество заѣмаемаго и собираемаго хлѣба по родамъ за 1871 и 1872 г. Незначительность увеличенія посѣва (въ періодъ 1851—1872 г.) сравнительно съ увеличеніемъ народонаселенія. Стр. 16.—Средній сборъ хлѣба въ Россіи и Царствѣ Польскомъ въ періодъ 1870—1872 г. Урожай зерноваго хлѣба въ Россіи за 12 лѣтъ, съ 1851 г. Средніе выводы урожая въ губерніямъ. Стр. 17.—Процентныя отношенія разныхъ родовъ собраннаго хлѣба въ Россіи и Царствѣ Польскомъ, сбора ржи и овса къ общему сбору и производства разнаго рода хлѣбовъ въ Европѣ. Стр. 18—19.—Сборъ картофеля въ Европейской Россіи (съ Цар. Польскимъ) въ 1871 и 1872 г. Общій сборъ хлѣба

съ картофелемъ въ Европейской Россіи и Цар. Польскомъ въ 1872 г. Количество хлѣба на одного жителя въ Россіи и другихъ государствахъ. Стр. 19.

Избытокъ и недостатокъ хлѣба 20—32

Остатокъ хлѣба въ Россіи и Царствѣ Польскомъ въ 1872 г. для продовольствія, выкурки спирта и для вывоза. Стр. 20.—Трудность рѣшенія вопроса о количествѣ зерноваго хлѣба, потребнаго на одного человѣка. Количество пищи, необходимой для человѣка и нормы потребленія зерна на душу. Ст. 21.—Среднее количество хлѣба, потребное для одного человѣка и потребленіе хлѣба по заграничнымъ источникамъ. Стр. 22—23.—Потребность овса для лошадей и среднее количество его на одну лошадь. Стр. 23—24.—Чистый сборъ хлѣба, расходъ его и остатокъ или недостатокъ по губерніямъ. Стр. 25—26.—Остатокъ хлѣба въ Россіи на вывозъ и въ запасъ. Стр. 26.—Сравненіе измѣненій въ сборѣ хлѣба въ 1870—1873 г. и 1863 г.: губерніи съ избыткомъ хлѣба въ обоихъ періодахъ, съ недостаткомъ хлѣба въ періодъ 1870—1872 г., съ избыткомъ въ 1863 г., а нынѣ недостаткомъ хлѣба. Стр. 27—29.—Губерніи съ уменьшившимся избыткомъ, съ увеличившимся недостаткомъ и съ уменьшившимся недостаткомъ. Стр. 30.—Разница въ вычисленіяхъ. Отношеніе чистаго сбора хлѣба къ числу населенія и излишекъ или недостатокъ хлѣба, сравнительно съ нормой. Стр. 31.

Производительность по районамъ 32—35

Раздѣленіе Россіи на районы по производительности губерній и по направленіямъ хлѣбной торговли: Сѣверо-Двинскій и Камскій районъ. Волжскій районъ. Стр. 32.—Центральный районъ. Вліяніе желѣзныхъ дорогъ. Западный и Южный районъ. Стр. 34.—Общее количество избытка хлѣба и пункты вывоза остатковъ хлѣба изъ каждаго района. Стр. 35.

Хлѣбная торговля Россіи 35—60

Размѣръ и матеріалы для изслѣдованія внѣшней торговли. Недостатки «Видовъ внѣшней торговли.» Стр. 35—36.—Количество остатка хлѣба въ Россіи. Стр. 37.—Вывозъ хлѣба изъ Россіи съ 1804 по 1876 годъ: ежегодный и средній годовой по трехлѣтнимъ періодамъ. Стр. 38.—Увеличеніе вывоза хлѣба изъ Россіи съ 1864 г. Доставка хлѣба желѣзными дорогами къ портамъ и таможнямъ. Вліяніе желѣзныхъ дорогъ на торговлю и производительность страны, и на измѣненіе привоза хлѣба къ различнымъ морямъ. Стр. 40—41. Средній, по трехлѣтнимъ періодамъ, съ 1827 по 1876 г., вывозъ хлѣба чрезъ порты и таможи. Стр. 42.—Вывозъ хлѣба по родамъ. Стр. 43.—Абсолютное увеличеніе или уменьшеніе вывоза разнаго рода хлѣба съ 1827 по 1876 г. Распредѣленіе вывозимаго изъ Россіи хлѣба по государствамъ. Стр. 44.—Вывозъ хлѣба по государствамъ, съ 1852 по 1876 г. Стр. 45—47.—Вывозъ хлѣба изъ Россіи въ Великобританію. Колебанія ввоза хлѣба въ Великобританію съ 1815 по 1828 г. Стр. 47.—Хлѣбная торговля Великобританіи при системѣ запретительной съ 1815 по 1828 г. Введеніе переменныхъ пошлинъ. Стр. 48.—Ввозъ хлѣба въ Великобританію при системѣ переменныхъ пошлинъ, съ 1828 по 1841 г. Система пошлинъ 1842 г. Стр. 49.—Переходъ къ свободной торговлѣ хлѣбомъ. Привозъ иностраннаго хлѣба въ Великобританію, въ періодъ 1846—1855 г. Стр. 50.—Уча-

стіе Россіи въ ввозѣ хлѣба въ Великобританію съ 1847 по 1855 г. Привозъ хлѣба въ Великобританію съ 1856 по 1875 г. Стр. 51.—Привозъ хлѣба въ Великобританію изъ Соединенныхъ Штатовъ, въ періодъ 1858—1875 г. Вывозъ хлѣба изъ Россіи въ Пруссію. Торговля хлѣбомъ въ Германіи. Стр. 52.—Средній ввозъ и отпускъ хлѣба въ Германскомъ таможенномъ союзѣ. Отпускъ хлѣба изъ Штетина съ 1831 по 1846 г. и въ періодъ 1870—1874 г.; изъ Данцига. Стр. 53.—Изъ Кенигсберга. Стр. 54.—Вывозъ хлѣба изъ Россіи въ Австрію и во Францію. Стр. 55.—Привозъ и вывозъ хлѣба въ Марсели и участіе Россіи въ хлѣбной торговлѣ Марсели. Вывозъ хлѣба въ Голландію. Стр. 56.—Вывозъ хлѣба, въ періодъ 1865—1876 г., по отдѣльнымъ морямъ и таможеннымъ. Стр. 57.—Участіе въ отпускѣ портовъ: Петербургскаго, Рижскаго, Либавскаго; черноморскихъ и азовскихъ вообще и въ частности: Одесскаго, Николаевскаго, Ростовскаго и Таганрогскаго. Стр. 58—59.—Сухопутныхъ таможенъ вообще и въ частности: Вержболова и Радзивилова. Стр. 59.—Юрбурга и Нешавы. Стр. 59—60.—Ввозъ хлѣба изъ заграницы въ Россію. Стр. 60.

Описаніе графическаго изображенія движенія хлѣба вообще по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ сообщеніямъ въ Россіи въ 1874 году.

61—88

Два главныхъ направленія движенія хлѣба. Сѣверо-западное направленіе движенія водянымъ путемъ. Стр. 61.—Водяной путь изъ Саратова къ Петербургу. Происхожденіе волжскихъ транспортовъ хлѣба. Стр. 62. Приѣмъ и сдача хлѣба. Стр. 62—63.—Сѣверо-западное движеніе хлѣба по желѣзнымъ дорогамъ первой группы: Тамбовско-Саратовской, Козлово-Тамбовской и Рязанско-Козловской. Стр. 63.—Московско-Рязанской, Николаевской, Грязе-Царицынской, Рязско-Моршанской и Скопинской. Стр. 64.—Московско-Курской, Новоторжской, Рыбинско-Бологовской, Новгородской, Нижегородской, Шуйско-Ивановской, Московско-Ярославской и Вологодской. Стр. 65.—Приѣмъ и сдача хлѣба по перечисленнымъ дорогамъ первой группы. Стр. 66—68.—Сѣверо-западное движеніе хлѣба по желѣзнымъ дорогамъ второй группы: Балтійской, Козлово-Воронежско-Ростовской, Орловско-Грязской, Курско-Харьково-Азовской, Московско-Курской, Орловско-Витебской, Динабургско-Витебской, Риги-Динабургской, С.-Петербургско-Варшавской и Либавской. Стр. 68—69.—Приѣмъ и сдача хлѣба по дорогамъ второй группы. Стр. 70—74.—Сѣверо-западное движеніе по дорогамъ третьей группы: Курско-Кіевской, Кіево-Брестской, Волочиской вѣтви Одесской дороги и Бресто-Граевской. Стр. 75.—Приѣмъ и сдача хлѣба. Стр. 76—78.—Сѣверо-западное движеніе по дорогамъ четвертой группы: Московско-Брестской, Варшавско-Тереспольской, Варшавско-Віѣнской и Варшавско-Бромбергской. Стр. 78.—Ландварово-Роменской. Стр. 81.—Приѣмъ и сдача. Стр. 79—81.—Южное направленіе движенія хлѣба. Движеніе по рр. Волгѣ, Днѣпру и Дону. Стр. 81.—Движеніе по желѣзнымъ дорогамъ: Грязе-Царицынской, Козлово-Воронежско-Ростовской, Курско-Харьково-Азовской, Харьковско-Николаевской и Одесской. Стр. 82.—Приѣмъ и сдача хлѣба южнаго направленія. Стр. 83—86.—Общее количество хлѣба, перевезеннаго по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ сообщеніямъ въ 1874 г. Стр. 87.—Провозъ по обратнымъ направленіямъ. Мѣстное потребленіе и вывозъ за границу. Стр. 88.

Производство и торговля пшеницею 89—107

Виды пшеницы: озимая красная и яровая; гирка, арнаутка, орловская и мценская, польская. Стр. 89—91.—Мука изъ разныхъ сортовъ пшеницы. Анализъ муки изъ одесской и французской пшеницы, по Вакелену. Стр. 91.—Вѣсъ пшеницы въ Россіи, по французской Enquête и въ Пруссіи. Процентное отношеніе разныхъ видовъ пшеницы, купленной въ Одессѣ въ періодъ 1866—1875 гг. Вывозъ пшеницы по сортамъ изъ Одессы. Питательность пшеницы. Климатъ и почва для ея производства. Количество пахатныхъ земель подъ пшеницею, въ 1870 и 1871 гг. Стр. 93.—Посѣвъ и сборъ пшеницы, по сортамъ, въ 1871 и 1872 гг. и отношеніе ихъ къ общему посѣву и сбору хлѣба въ Россіи. Стр. 94.—Отношеніе сбора пшеницы къ сбору всего хлѣба въ Европѣ. Отношеніе сбора пшеницы къ числу народонаселенія: а) въ Россіи, б) въ Европѣ. Стр. 95.—Губерніи съ наибольшимъ посѣвомъ пшеницы. Губерніи безъ посѣва пшеницы. Общій сборъ пшеницы въ Россіи и Царствѣ Польскомъ въ 1871 и 1872 гг. Стр. 96.

Отпускъ пшеницы за границу. Отпускъ пшеницы съ 1827 по 1876 годъ по «Видамъ Торговли». Стр. 97.—Отпускъ по періодамъ. Невозможность опредѣлить отношеніе вывоза къ общему сбору пшеницы. Количество пшеницы на продовольствіе жителей. Стр. 98.—Отпускъ пшеницы изъ Россіи по государствамъ съ 1862 по 1876 годъ. Вывозъ пшеницы въ Великобританію. Размѣръ ввоза пшеницы въ Великобританію, за время съ 1846 по 1874 годъ. Стр. 99.—Привозъ пшеницы въ Великобританію, по русскимъ и англійскимъ источникамъ. Стр. 100.—Конкуренція въ снабженіи Великобританіи пшеницею: а) со стороны Сѣверо-Американскихъ Штатовъ, б) со стороны Индіи. Процентное отношеніе вывоза пшеницы въ Англію изъ русскихъ южныхъ портовъ, за время съ 1861 по 1874 г. Привозъ пшеницы во Францію. Стр. 101.—Привозъ пшеницы во Францію съ 1832 по 1872 г. Разсчеты Вокса. Ввозъ пшеницы во Францію изъ Россіи. Стр. 102.—Вывозъ пшеницы изъ Россіи въ Пруссію, въ Австрію, въ Швецію и Норвегію. Стр. 103.—Ввозъ въ Швецію пшеничной муки, за время съ 1857 по 1874 г. Отпускъ пшеницы по районамъ отправленія съ 1857 г. по 1876 г., по морямъ съ 1852 по 1876 г. и таможеннымъ, съ 1865 по 1876 г. Стр. 104—106.—Привозъ пшеницы къ портамъ и таможнямъ по желѣзнымъ дорогамъ въ 1874 году. Стр. 107.

Описаніе графическаго изображенія движенія пшеницы и пшеничной муки по желѣзнымъ дорогамъ и рѣкамъ въ Россіи въ 1874 году 108—114

Два главныя направленія движенія пшеницы и разграниченіе ихъ. Движеніе пшеницы въ обоихъ направленіяхъ по Курско-Харьково-Азовской дорогѣ. Движеніе по дорогамъ: Одесской. Стр. 108.—Харьково-Николаевской. Стр. 109.—Курско-Харьково-Азовской, Лозово-Севастопольской, Козлово-Воронежско-Ростовской и Грязе-Царицынской. Стр. 110.—Второе направленіе движенія пшеницы. Отпускъ пшеницы изъ Царства Польскаго. Движеніе пшеницы по дорогамъ: вѣтви Одесской дороги Жмеринка-Волочискъ, Кіево-Брестской, Бресто-Граевской, Ландварово-Роменской, Орловско-Грязской, Орловско-Витебской и Динабург-Витебской дорогамъ. Стр. 111—112.—Подвозъ пшеницы къ Петербургу и Москвѣ. Движеніе по дорогамъ: Нижегородской, Московско-Рязанской, Московско-Курской. Стр. 112.—Николаевской, Балтійской, С.-Петербург-Варшавской и

Риго-Динабургской. Движеніе по рѣкамъ: Волгѣ, Днѣпру и Вислѣ. Движеніе пшеничной муки. Стр. 113—114.

Производство и торговля рожью 115—127

Предѣлы произрастанія ржи. Виды и вѣсь ея. Количество пахатныхъ земель подъ рожью и посѣвъ ея; отношеніе посѣва ржи къ общему посѣву хлѣбовъ. Стр. 115.—Посѣвъ ржи по губерніямъ. Стр. 116.—Количество собранной ржи въ 1871 и 1872 гг. въ Россіи и Польшѣ; отношеніе сбора ржи къ общему сбору хлѣбовъ: а) въ Европейской Россіи и Царствѣ Польскомъ и б) въ Западной Европѣ. 117.—Количество ржи на одного жителя въ Россіи и въ Европѣ. Вывозъ съ 1827 по 1876 годъ. Стр. 118.—Отношеніе вывоза ржи къ вывозу пшеницы. Средній годовой вывозъ съ 1852 по 1876 гг. по пятилѣтіямъ. Вывозъ по государствамъ. Стр. 119.—Вывозъ ржи въ Пруссію. Стр. 120.—Общій привозъ ржи въ Пруссію. Вывозъ ржи въ Великобританію. Стр. 121.—Общій привозъ ржи въ Великобританію. Производство ржи во Франціи. Торговля рожью въ Швеціи. Стр. 122.—Вывозъ и привозъ ржи въ Швецію и участіе Россіи. Вывозъ ржи по районамъ отправленія и измѣненія въ районахъ сбыта ржи. Стр. 123—125.—Отпускъ ржи по таможеннымъ съ 1865 по 1876 годъ. Стр. 126.—Сравненіе С.-Петербургскаго, Одесскаго и Рижскаго отпуска. Участіе желѣзныхъ дорогъ въ доставкѣ ржи. Стр. 127.

Описаніе графическаго изображенія движенія ржи и ржаной муки по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ сообщеніямъ въ Россіи въ 1874 году 128—137

Движеніе ржи по рѣкѣ Волгѣ. Стр. 128.—Движеніе ржи по дорогамъ: Козлово-Воронежско-Ростовской, Гриве-Царицынской, Тамбовско-Саратовской. Стр. 129.—Рязко-Моршанской, Московско-Рязанской, Николаевской, Балтійской, Московско-Нижегородской. Стр. 130.—Орловско-Грязской, Орловско-Витебской и Динабург-Витебской. Ландварово-Роменской, Курско-Кіевской. Стр. 131.—Кіево-Брестской, Бресто-Граевской, Московско-Брестской, Варшавско-Тереспольской, Варшавско-Вѣнской, Лодзинской и Варшавско-Бромбергской, Либавской, Митавской и С.-Петербурго-Варшавской. Стр. 132.—Рязко-Вяземской и Московско-Курской, Козлово-Воронежско-Ростовской, Курско-Харьково-Азовской. Стр. 133.—Харьково-Николаевской, Одесской, Финляндской и по р. Днѣпру. Движеніе ржаной муки: по рѣкѣ Волгѣ. Стр. 134.—Къ столицамъ и изъ столицъ. Стр. 135.—Къ западу. Стр. 136.

Торговля мукою 137—144

Отсутствіе свѣдѣній о производствѣ муки въ Россіи. Причины незначительности вывоза муки. Ежегодный вывозъ муки вообще и по государствамъ. Стр. 137—138.—Опыты отправки муки въ Великобританію. Количество вывозимой въ Великобританію муки. Стр. 139.—Привозъ муки въ Великобританію. Конкуренція Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ. Стр. 140.—Привозъ муки въ Великобританію изъ Франціи. Вывозъ муки въ Швецію. Стр. 141.—Привозъ и вывозъ муки въ Швецію съ 1852 по 1874 годъ. Торговля мукою съ Франціею. Стр. 142.—Торговля мукою въ Австріи. Вывозъ муки изъ Россіи по районамъ отправленія. Стр. 143.—Вывозъ отрубей. Стр. 144.

Производство и потребление картофеля 144—150

Значение картофеля. Стр. 144.—Разведение картофеля в России. Предель производства. Вѣсь. Количество пахатныхъ земель подъ картофелемъ в России и др. государствахъ. Стр. 145.—Отношения посѣва картофеля къ пахатной землѣ и всему пространству государства. Посѣвъ и сборъ картофеля в России. Стр. 146.—Посѣвъ и сборъ картофеля съ 1840 по 1872 г. Сборъ по губерніямъ. Стр. 147.—Производство картофеля в другихъ государствахъ. Количество его на одного жителя. Употребление на выкурку вина и выдѣлку крахмала. Стр. 148.—Торговля картофелемъ в Европѣ. Стр. 149.—Движение его по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ 1874 г. Стр. 150.

Производство и торговля ячменемъ. 150—160

Предель произрастанія ячменя в России. Вѣсь. Пахатная земля подъ ячменемъ. Посѣвъ его вообще и по губерніямъ. Стр. 150—151.—Сборъ ячменя въ 1871 и 1872 гг. Количество его на одного чело- вѣка в России и другихъ государствахъ. Отношение сбора ячменя къ сбору другихъ хлѣбовъ в России и Европѣ. Стр. 152.—Вывозъ ячменя изъ России съ 1827 по 1876 г. Стр. 153.—Чистый остатокъ ячменя. Вывозъ по государствамъ. Стр. 154.—Потребность Велико- британіи въ ячменѣ. Торговля ячменемъ: съ Пруссіей. Стр. 155.—Съ Гер- маніей, Австріей, Бельгіей, Швеціей, Норвегіей и Франціей. Стр. 156.—Вывозъ по районамъ отправленія и измѣненія въ вывозѣ съ 1852 по 1876 г. Стр. 157.—Вывозъ по отдѣльнымъ таможеннымъ. Стр. 159.—Значение отдѣльныхъ таможенъ: Балтійскаго моря, Чернаго и Азов- скаго морей, сухопутной границы. Процентное отношеніе отпуска ячменя С.-Петербургской, Одесской и Рижской таможнями. Участіе желѣзныхъ дорогъ въ доставкѣ ячменя. Стр. 160.

Описаніе графическаго изображенія движенія ячменя по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ сообщеніямъ в России году 161—165

Три направленія движенія ячменя. Движеніе ячменя по дорогамъ: Грязе-Царицынской, Тамбовско-Саратовской и Тамбовско-Козлов- ской. Стр. 161.—Рязанско-Козловской и Московско-Рязанской, Кур- ско-Харьково-Азовской и Московско-Курской, Николаевской, Петер- бурго-Варшавской и Балтійской. Стр. 162.—Финляндскимъ, Орловско- Грязской, Орловско-Витебской, Динабурго-Витебской и Рижско-Дина- бургской, Московско-Брестской, Либавской, Ландварово-Роменской и Бресто-Граевской. Стр. 163.—Одесской, Харьковско-Николаевской и Козлово-Воронежско-Ростовской. Стр. 164.—Общій обзоръ движенія ячменя. Стр. 165.

Производство и торговля овсомъ. 165—176

Почва для овса. Вѣсь. Количество земли подъ овсомъ. Стр. 165.—Посѣвъ и сборъ. Процентное отношеніе сбора къ общему сбору хлѣба. Сборъ по губерніямъ. Стр. 166.—Посѣвъ овса въ Царствѣ Польскомъ. Количество овса на одного жителя в России и Европѣ. Стр. 167.—Средній сборъ овса в Европѣ. Отношеніе сбора овса къ числу лошадей. Стр. 168.—Остатокъ овса в России. Отпускъ за границу. Стр. 169.—Выкурка спирта изъ овса. Отпускъ овса по государствамъ. Стр. 170.—Торговля овсомъ: съ Великобританіей, Пруссіей, Австріей и Франціей. Стр. 171.

Торговля со Швеціей и Норвегіей. Отпускъ по районамъ отпра-
вленія. Значительное увеличеніе отпуска по сухопутной гра-
ницѣ. Стр. 172—173.—Отпускъ овса по таможеннымъ. Стр. 174.—
Относительное значеніе портовъ: С.-Петербурга съ Кронштадтомъ,
Риги и Одессы. Участіе желѣзныхъ дорогъ въ доставкѣ овса. Влія-
ніе желѣзныхъ дорогъ на увеличеніе производства и отпуска овса.
Стр. 175.

**Описаніе графическаго изображенія движенія овса по же-
лѣзнымъ дорогамъ и водянымъ сообщеніямъ въ Россіи
въ 1874 году. 176—178**

Два направленія движенія овса. Движеніе по дорогамъ: Тамбовско-
Саратовской, Рязанско-Козловской. Стр. 176.—Нижегородской, Мо-
сковско-Ярославской, Московско-Курской, Московско-Брестской,
Николаевской, Грязе-Царицынской, Орловско-Грязской, Динабург-
Витебской, Рижско-Динабургской, Курско-Кіевской, Ландварово-
Роменской, Кіево-Брестской. Стр. 177.—Бресто-Граевской, Одес-
ской, Курско-Харьково-Азовской и Козлово-Воронежско-Ростовской.
Движеніе по р. Волгѣ. Стр. 178.

Производство и торговля прочими хлѣбами 178—187

Что разумѣется подъ прочими хлѣбами; посѣвъ ихъ вообще. Стр.
178.—Гречиха. Посѣвъ ея вообще и по губерніямъ. Стр. 179.—
Мансъ, горохъ и прочіе хлѣба. Въсѣвъ манса. Стр. 181.—Сборъ и оста-
токъ гречихи, манса, гороху и прочихъ хлѣбовъ. Выкурка спирта.
Стр. 182.—Вывозъ. Стр. 183.—Вывозъ манса по государствамъ.
Торговля имъ въ Великобританіи. Вывозъ въ Австрію. Стр. 184.—
Вывозъ манса по таможеннымъ. Значеніе Одесскаго порта. Стр. 185.

**Описаніе графическаго изображенія движенія гречневой крупы
по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ сооб-
щеніямъ въ Россіи въ 1874 году. 179—181**

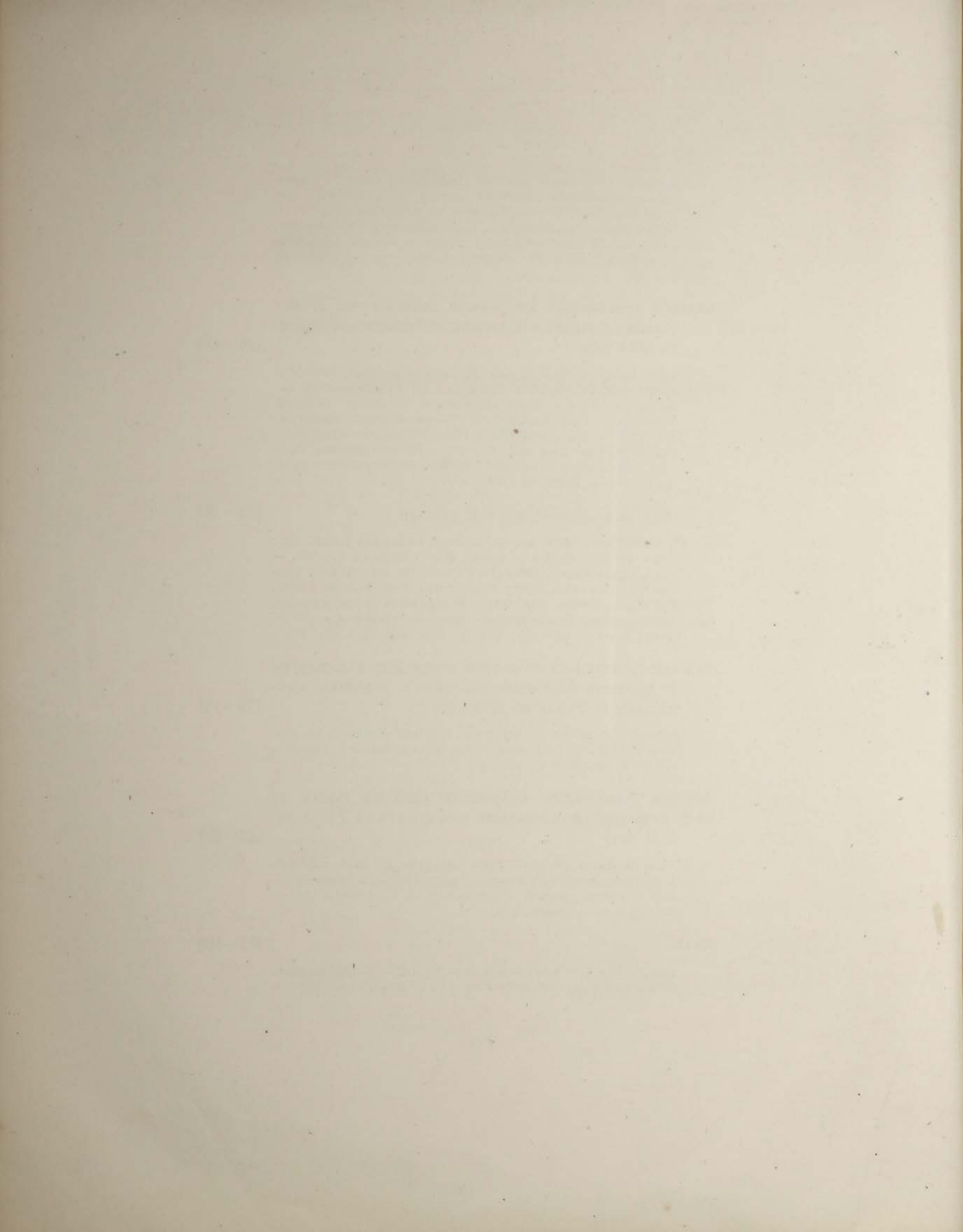
Движеніе: къ Москвѣ и Петербургу. Стр. 179.—Къ Ригѣ, Вержбо-
лову, Варшавѣ и Радзивиллову. Стр. 180.—Движеніе по рѣкамъ и
отпускъ за границу. Стр. 181.

**Описаніе графическаго изображенія движенія гороха по
желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ сообщеніямъ въ Россіи въ
1874 году 186—187**

Движеніе гороха по рѣкѣ Волгѣ. Движеніе къ Ригѣ и Либавѣ.
Движеніе по дорогамъ: Ландварово-Роменской. Стр. 186.—Кіево-Брест-
ской и Бресто-Граевской, Варшавско-Вѣвской и Одесской. Движе-
ніе гороха къ столицамъ. Стр. 187.

Цѣны 187—188

Программа и цѣль изслѣдованія цѣнъ. Стр. 187.—Ссылка на цѣны,
помѣщенные въ III части настоящаго труда („Скотоводство“). Стр. 188.



Состояніе земледѣльской статистики.

Въ необходимости земледѣльской статистики убѣждены въ настоящее время всѣ, занимающіеся экономическими вопросами, и международные статистическіе конгрессы, съ самаго перваго съѣзда, въ *Брюссель*, занялись разработкою для нея программъ. Въ Брюсселѣ определено время года, въ которое всего удобнѣе собирать статистическія свѣдѣнія, касающіяся земледѣлія, установлены періоды, въ которые должны происходить эти изслѣдованія, и методъ собиранія. На конгрессѣ въ *Парижѣ* (1855 г.) постановлено собирать данныя, касающіяся топографическаго участковаго кадастра, и извѣстія о засѣваемыхъ пространствахъ, отдѣльно по каждому роду хлѣба; определено также исчислять домашній скотъ, и разработана программа для ежегодно и каждыя десять лѣтъ собираемыхъ свѣдѣній.

Въ *Лондонѣ* (1860 г.) рѣшено определять количество ежегодно собираемаго хлѣба и засѣваемой имъ земли, число же скота постановлено определять по крайней мѣрѣ каждыя пять лѣтъ. Во *Флоренціи* (1867 г.) разработана программа для исчисленія скота и определенія чистаго дохода отъ земли. На конгрессѣ въ *Гагѣ* (1869 г.) также обращено вниманіе на земледѣльческую статистику, а во время послѣдняго засѣданія конгресса въ *Буда-Пештѣ* особая секція занялась спеціально разработкою земледѣльской статистики.

Постановленія этого послѣдняго засѣданія международнаго статистическаго конгресса въ Буда-Пештѣ, относительно земледѣльской статистики, слѣдующія:

Принимая въ соображеніе постановленія конгресса по земледѣлію и лѣсоводству, собраннаго въ 1873 г. въ *Вѣнѣ*, статистическій конгрессъ предложилъ Правительствамъ программу земледѣльской статистики, состоящую изъ ежегодно и каждыя десять лѣтъ собираемыхъ данныхъ. Каждыя десять лѣтъ должно быть составляемо подробное описаніе состоянія земледѣлія каждаго государства. Каждый же годъ предполагается собирать свѣдѣнія о стоимости продуктовъ земледѣлія по биржевымъ и рыночнымъ цѣ-

Программа земледѣльской статистики конгресса въ Пештѣ.

намъ помѣсячно, объ общихъ цифрахъ земледѣльческихъ сборовъ съ обозначеніемъ метода собиранія, о высшихъ, низшихъ и среднихъ цѣнахъ за 100 килог. (quintal metrique), о цѣнѣ транспорта за километръ. Правительствамъ совѣтуютъ пользоваться содѣйствіемъ земледѣльцевъ и специалистовъ для собиранія свѣдѣній, требующихъ специальныхъ знаній и практики.

Конгрессъ выразилъ желаніе, чтобы собраны были во всѣхъ государствахъ всѣ законы, касающіеся поземельной собственности, а также было приведено въ извѣстность число поземельныхъ владѣльцевъ, число земледѣльческихъ единицъ, различая городскія отъ сельскихъ, и опредѣлены были подробно убытки, причиняемые земледѣлію вредными для него насѣкомыми, появляющимися въ большихъ массахъ.

По проекту П. П. Семенова, составлена конгрессомъ программа земледѣльской метеорологіи, по которой правительство cadaго государства имѣло бы въ уѣздахъ особыхъ агентовъ (reporteurs), обязанныхъ подавать ежемѣсячные рапорты о состояніи посѣвовъ и сборовъ. Предложено при этомъ изслѣдовать подробно, какое вліяніе на климатъ имѣютъ уничтоженіе лѣсовъ и ихъ разведеніе. Метеорологическія обсерваторіи должны сообщать взаимно другъ другу свои наблюденія о могущихъ появиться атмосферическихъ явленіяхъ, имѣющихъ вліяніе на земледѣліе и торговлю, для возможно скорой ихъ передачи во всеобщее свѣдѣніе.

Такимъ же образомъ разработана конгрессомъ программа статистики лѣсоводства; свѣдѣнія должны собираться каждыя 10 лѣтъ и, если возможно, даже въ болѣе короткіе періоды; каждыя 10 лѣтъ необходимо исчислять всю лѣсную поверхность въ гектарахъ и опредѣлять ея отношеніе къ остальнымъ пространствамъ и къ населенію. Относительно же казенныхъ дачъ, должны быть публикуемы ежегодные отчеты.

Осуществленіе программъ.

Насколько вышеприведенныя указанія программы, выработанной международными статистическими конгрессами, успѣли уже осуществиться на дѣлѣ, можно судить изъ отчетовъ, представленныхъ делегатами предпослѣдняго *международнаго конгресса въ С. Петербургъ*.

Изъ этихъ отчетовъ видно слѣдующее:

Великобританія.

Въ *Великобританіи* о состояніи земледѣлія и скотоводства публикуетъ ежегодныя свѣдѣнія «Statistical Department of the Board of Trade», а въ Ирландіи—«Registrar General». Свѣдѣнія эти собираются слѣдующимъ способомъ: печатные бланки посылаются каждому поземельному владѣльцу и владѣльцу домашнихъ животныхъ чрезъ мѣстный «Revenue Department». Бланки съ требуемыми свѣдѣніями возвращаются назадъ въ тѣ-же финансовыя учрежденія, гдѣ онѣ группируются въ таблицы и отсылаются въ «Revenue Department» въ Лондонъ; тутъ уже составляются общія таблицы по графствамъ и препровождаются въ «Statistical Department of the Board of Trade», для изданія ихъ вмѣстѣ съ полученными данными изъ Ирландіи, Британскихъ колоній и иностранныхъ государствъ.

Швеція.

Въ *Швеціи*, начиная съ 1865 г., земледѣльческую статистику издаетъ центральное статистическое бюро, причемъ собираніемъ матеріала занимаются

провинціальныя земледѣльческія общества. Въ доставленные центральнымъ бюро бюллетени записываетъ каждый владѣлецъ всѣ требуемыя для земледѣльской статистики свѣдѣнія: о засѣваемыхъ пространствахъ, полученныхъ урожаяхъ, количествѣ скота, содержамаго въ продолженіе зимы, и пр.

Въ *Австріи* свѣдѣнія о численности скота собирались одновременно съ исчисленіемъ населенія Имперіи въ 1859 и 1869 гг. и опубликованы вмѣстѣ съ данными о населенности.

Австрія.

Въ *Венгріи* собраны въ 1868 г. свѣдѣнія о зерновомъ хлѣбѣ, въ 1869 г. распространено изслѣдованіе на всѣ хлѣбныя растенія, а въ 1870 г. собирались извѣстія о лугахъ и травяныхъ растеніяхъ и о поденной платѣ рабочимъ. Каждая община получаетъ печатный бланкъ, который она должна выполнить; изъ этихъ бланковъ въ послѣдствіи составляются общія таблицы въ статистическомъ бюро. Десятилѣтнихъ исчисленій въ Венгріи еще не происходило, но разработана уже подробная программа земледѣльской статистики. Постановленія Флорентинскаго конгресса, касающіяся статистики скотоводства, относительно метода собиранія, нашли въ Венгріи самое полное примѣненіе.

Въ *Баваріи* статистика посѣвовъ и сборовъ хлѣба и исчисленіе скота обращали всегда на себя общее вниманіе. Особенною полнотою отличаются два послѣднія исчисленія 1853 и 1863 гг. о посѣвахъ, сборахъ, владѣльцахъ земель и величинѣ поземельной собственности и заработной платѣ рабочихъ. Съ довольно давняго времени годичными исчисленіями урожаевъ занимаются земледѣльческія общества, которыя подверглись съ 1871 г. коренному преобразованію. Исчисленіе скотоводства производилось періодически съ начала настоящаго столѣтія по 1863 г.; съ этого года статистическія свѣдѣнія о Баваріи стали помѣщаться въ общегерманской статистикѣ.

Баварія.

Въ *Вюртембергѣ* собираются ежегодно съ 1852 г. свѣдѣнія о засѣваемыхъ пространствахъ и полученныхъ сборахъ, и въ 1866 г. составленъ обзоръ за 15 лѣтъ. Конгрессу въ Гагѣ представлено графическое изображеніе посѣвовъ и сборовъ разныхъ мѣстностей Вюртемберга, раздѣленныхъ по ихъ естественнымъ свойствамъ. Исчисленіе скота производилось каждыя 3 года, и въ послѣднемъ отчетѣ 1864 г. представлены результаты прежнихъ исчисленій.

Вюртембергъ.

Въ *Голландіи* съ 1851 г. издается правительствомъ ежегодный отчетъ о состояніи земледѣлія. Въ отчетѣ этомъ помѣщаются свѣдѣнія о температурѣ, о пахатныхъ пространствахъ, о цѣнѣ земли, скота и продуктовъ земледѣлія, о количествахъ скота и продуктовъ проданныхъ и вывезенныхъ, о количествѣ скота подъ конецъ года и проч.

Голландія.

Въ *Бельгіи* въ десятилѣтнихъ отчетахъ по всему государству (*Exposé décennal de la situation du Royaume*) представляются результаты исчисленія населенія, земледѣлія и промышленности.

Бельгія.

Во *Франціи* уже Людовикомъ XIV предписано собрать свѣдѣнія, касающіяся земледѣлія; однако, собственно статистика земледѣлія начинается съ 1800 г., когда префекты стали ежегодно представлять свѣдѣнія о состоя-

Франція.

нии урожаявъ. Съ 1834 г. начинается обработка общей статистики Франціи. Первое обширное изслѣдованіе о состояніи земледѣлія началось въ 1836 г. и помѣщено въ IV, V, VI и VII томахъ общей статистики. Разработка собраннаго матеріала потребовала 5 лѣтъ, послѣдній томъ вышелъ въ 1842 г. Въ 1852 г., вмѣстѣ съ образованіемъ статистическихъ комиссій въ кантонахъ, началось собираніе данныхъ, относящихся до земледѣльской статистики, которыя помѣщены въ VII и VIII томахъ общей статистики и напечатаны въ 1858 и 1860 гг. Въ XII т. помѣщены свѣдѣнія о цѣнахъ на жизненные припасы и о заработкахъ земледѣльческихъ рабочихъ за періодъ съ 1823 по 1857 г. Въ 1862 г. произведено новое изслѣдованіе о состояніи земледѣлія, и труды этой третьей Enquête Agricole опубликованы въ 1869 г. (Томъ XVI.)

Греція.

Въ *Греціи* статистическое бюро министерства внутреннихъ дѣлъ издало статистику земледѣлія за 1862 г.

Румынія.

Въ *Румыніи* земледѣльская статистика опубликована въ 1865 г., и затѣмъ свѣдѣнія о состояніи земледѣлія заключаются въ статистическихъ ежегодникахъ съ 1866 по 1869 г.

Соединенные Штаты Сѣ-
верной Америки.

Въ *Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки* существуетъ земледѣльскій департаментъ. Въ вѣдѣніи его находится около 2000 статистическихъ корреспондентовъ по отдѣльнымъ графствамъ, которые представляютъ мѣсячные рапорты на печатныхъ бланкахъ о состояніи земледѣлія; изъ этихъ рапортовъ въ земледѣльскомъ департаментѣ составляется общій мѣсячный обзоръ по всему государству.

Россія.

Въ *Россіи* существуютъ губернскіе статистическіе комитеты, состоящіе въ вѣдѣніи центрального статистическаго комитета министерства внутреннихъ дѣлъ; кромѣ того, находятся статистическія отдѣленія при департаментѣ земледѣлія и сельской промышленности министерства государственныхъ имуществъ. Для объединенія статистическихъ изслѣдованій учрежденъ еще статистическій совѣтъ при министерствѣ внутреннихъ дѣлъ. Такъ какъ Россія преимущественно земледѣльское государство, то собираемыя свѣдѣнія о посѣвахъ и урожаяхъ имѣли-бы чрезвычайно важное значеніе, если бы они не отличались неточностью. Очень трудно опредѣлить пространства, находящіеся ежегодно подъ пашнями, и почти невозможно точно опредѣлить количества собранныхъ хлѣбовъ. Свѣдѣнія собираются полиціею и цифры получаются только приблизительныя и, по всей вѣроятности, ниже дѣйствительныхъ. До 1870 г. различали только озимые и яровые хлѣба; съ этого года различаются: пшеница, рожь, овесъ, ячмень, гречиха и пр. Центральнымъ статистическимъ комитетомъ изданы подробныя цифры посѣвовъ и сборовъ за трехлѣтіе 1870—72 г.

О численности скота собираются свѣдѣнія губернскими статистическими комитетами, которыя, подобно свѣдѣніямъ о посѣвахъ и сборахъ, не отличаются большою точностію. Свѣдѣнія, относящіеся до 1870 г., изданы центральнымъ статистическимъ комитетомъ.

Очень важный статистическій матеріалъ, для оцѣнки земледѣльческаго

состоянія Россіи, собранъ въ приложеніи къ сельско-хозяйственному атласу Европейской Россіи, изданномъ департаментомъ сельскаго хозяйства и промышленности министерства государственныхъ имуществъ, а также въ матеріалахъ, собранныхъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденною комиссіею для изслѣдованія сельскаго хозяйства и промышленности, и въ лѣсномъ атласѣ, изданномъ въ 1872 г. лѣснымъ обществомъ.

Въ настоящее время, съ введеніемъ земскихъ учрежденій, можно предполагать, что собираемыя ими свѣдѣнія будутъ отличаться бѣльшею точностью.



Производство хлѣбныхъ растений въ Россіи.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ ПОВЕРХНОСТЬ.

Вся поверхность Европейской Россіи, за исключеніемъ Великаго княжества Финляндскаго, заключаетъ въ себѣ, по исчисленіямъ Стрѣльбицкаго *), 4.835.479,1 кв. километра или 436.575.000 десятинъ; кромѣ того, приходится на Царство Польское 127.310,6 □ километровъ или около 11.656.000 десятинъ.

Пространство Европейской Россіи.

Къ сожалѣнію, о количествѣ пахатныхъ земель нѣтъ такихъ точныхъ свѣдѣній, какъ объ общемъ пространствѣ Россіи. По г. Вильсону **), количество пахатныхъ земель въ десятинахъ слѣдующее:

Количество пахатныхъ земель въ Россіи.

Въ Европейской Россіи	88.802.000
» Царствѣ Польскомъ	6.121.000
Всего	94.923.000

Въ части II (о скотоводствѣ) настоящаго труда, при стр. 5 помѣщена таблица, показывающая пространство земель по губерніямъ, съ распредѣленіемъ таковыхъ по угодьямъ и съ показаніемъ народонаселенія (въ 1870 г.), причемъ сдѣланы надлежащіе выводы изъ цифръ упомянутой таблицы.

Распредѣленіе земель по угодьямъ, съ показаніемъ народонаселенія.

Въ отношеніи ко всей производительной поверхности, т. е. къ количеству пахатныхъ земель, луговъ, лѣсовъ и проч., однѣ пахатныя земли составляютъ:

въ Европейской Россіи 20,9% общаго пространства, въ Царствѣ Польскомъ почти 61%, такъ какъ вся производительная поверхность Европейской Россіи 313.283.000 дес., а Царства Польскаго 10.033.000. дес.

*) «Исчисленіе поверхности Россійской имперіи». И. Стрѣльбицкій. 1874.

**) «Объясненія къ хозяйственно-статистическому атласу Европейской Россіи». С.-Петербургъ. 1869.

Пахатныя земли въ иностранныхъ государствахъ.

Въ другихъ европейскихъ государствахъ, по свѣдѣніямъ, заимствованнымъ у Брахелли *), процентъ пахатныхъ земель составляетъ:

во Франціи (безъ виноградниковъ).	50. 2 ⁰ / ₁₀ общей поверхности.
въ Бельгіи (безъ огородовъ)	. 49. 3
» Германіи.	 48. 5
» Италіи (съ виноградниками)	. 40. 8
» Турціи (съ виноградниками)	. 40. 0
» Австріи (безъ огородовъ).	. 32.29
» Испаніи	26. 1
» Великобрит. съ Ирланд.	. . 22. 7
» Португаліи	16. 0
» Швейцаріи	14. 5
» Греціи	11. 1
» Швеціи	5. 8
» Норвегіи	8. 7

Размѣръ увеличенія пахатныхъ земель въ Россіи съ 1813 по 1866 г.

Кромѣ данныхъ о количествѣ пахатныхъ земель въ Россіи, сообщаемыхъ г. Вильсономъ, существуютъ еще свѣдѣнія по этому предмету за прежнее время, именно о количествѣ пахатныхъ земель въ 1813 году сообщаетъ *Андросовъ* **) и относительно пятидесятихъ годовъ — Тенгоборскій ***). По *Андросову*, пахатныхъ земель въ 1813 году было въ Европейской Россіи, за исключеніемъ Царства Польскаго и Финляндіи, 63.146.861 дес., а въ 1850 году, по Тенгоборскому, 81.322.871 дес.

Сравнивая эти цифры, мы видимъ, что количества пахатныхъ земель въ Европейской Россіи съ 1813-го по 1850 годъ увеличились на 28.6⁰/₁₀, а съ послѣдняго времени до 1866 года на 9.2⁰/₁₀.

Отношеніе пахатныхъ земель къ числу народонаселенія и посѣвамъ по губерніямъ.

Принимая количество пахатныхъ земель въ Россіи, приводимое г. Вильсономъ, и населеніе въ 1870 г. по «*Статистическому Временнику*», оказывается, что въ Европейской Россіи приходится на одного жителя 1.35 десятины, а въ Царствѣ Польскомъ 0,96 десятины ****).

Среднимъ же числомъ, для Европейской Россіи съ Царствомъ Польскимъ приходится 1.32 десятины на человѣка.

Распределение по губерніямъ на одного жителя.

Распределение пахатныхъ земель по губерніямъ и отношеніе таковыхъ къ числу жителей и посѣвамъ видно изъ таблицы № 1, помѣщенной въ концѣ настоящаго труда.

Количество пахатныхъ земель распределено по губерніямъ неравно-

*) Die Staaten Europa's Vergleichende Statistik von Dr. Hugo Franz Brachelli. — Brünn 1876 г.

**) «Хозяйственная статистика Россіи». Москва 1827.

***) «О производительныхъ силахъ Россіи». Москва. 1854.

Etudes sur les forces productives de la Russie. Paris. 1852.

****) По *Андросову*, приходилось въ Европейской Россіи, безъ Царства Польскаго и Финляндіи, на одного жителя 1,4 дес. пахатнаго пространства.

мѣрно; *болѣе всего* пахатнаго пространства приходится на одного человѣка въ губерніяхъ:

Обл. Войска Донскаго	3.32 дес.
Витебской	2.11 »
Могилевской	2.11 »
Херсонской	1.85 »
Вологодской	1.80 »
Ковенской	1.78 »
Воронежской	1.71 »
Минской	1.69 »

Наименьшее, относительно, количество пахатнаго пространства приходится на одного жителя въ слѣдующихъ губерніяхъ:

Архангельской	0.30 дес.
Астраханской	0.38 »
Уфимской	0.60 »
Оренбургской	0.62 »
Московской	0.68 »
Эстляндской	0.86 »
Олонецкой	0.87 »

Въ другихъ европейскихъ государствахъ отношеніе пахатной поверхности къ населенію представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Отношеніе пахатныхъ земель къ населенію въ иностранныхъ государствахъ.

Приходится пахатной земли на человѣка:

въ Великобританіи	0.17 дес.
» Норвегіи	1870 г. 0.11 »
» Франціи	1872 » 0.51 »
» Австріи	1871 » 0.36 »
» Испаніи	1857 » 0.34 »
» Голландіи	1871 » 0.19 »
» Греціи, вмѣстѣ съ Іоническими островами	1867 » 0.27 »
» Даніи	1871 » 0.54 »
» Вюртембергѣ	1872 » 0.33 »
» Бельгіи	1866 » 0.25 »
» Баваріи	1863 » 0.43 »

Такимъ образомъ, какъ видно изъ приведенныхъ цифръ, въ Россіи приходится пахатныхъ земель на одного жителя значительно больше, чѣмъ во всѣхъ прочихъ европейскихъ государствахъ.

Интересно было бы опредѣлить, сколько приходится десятинъ пахатной земли на каждого жителя, занятаго исключительно земледѣльческими работами, но въ настоящее время, за неимѣніемъ вѣрныхъ данныхъ по этому предмету, рѣшить вопросъ точнымъ образомъ невозможно.

Пахатное пространство въ Россіи на каждого земледѣльца.

Для приблизительнаго лишь рѣшенія могутъ служить слѣдующія дан-
ныя: въ 1867 г. сельскаго населенія, которое, какъ извѣстно, почти исклю-
чительно занято земледѣльческимъ трудомъ, находилось:

въ Россіи 52.253.697 лицъ обоего пола.
» Царствѣ Польскомъ 4.016.844 »

Принявъ эти числа сельскаго населенія и раздѣливъ на нихъ приве-
денное количество пахатнаго пространства въ Европейской Россіи и Польшѣ,
окажется, что на одного сельскаго жителя (безъ различія пола) приходится
пахатныхъ земель:

въ Россіи 1.69 десятины
» Царствѣ Польскомъ 1.52 » *)

Если исключить изъ общаго числа сельскаго населенія женщинъ и
дѣтей, количество которыхъ составляетъ приблизительно $\frac{3}{4}$ всего населенія,
т. е. допустить, что семейство, поддерживаемое однимъ работникомъ, со-
стоитъ изъ 4 лицъ, то выйдетъ, что на одну мужскую податную душу
приходится:

въ Россіи 6.76 десятины.
» Царствѣ Польскомъ 6.08

Князь Васильчиковъ, **) по свѣдѣніямъ земскихъ управъ, число ра-
ботниковъ, посвящающихъ свой трудъ земледѣлію, въ Европейской и Азі-
атской Россіи (безъ Царства Польскаго, Финляндіи и Кавказа) опредѣляетъ
въ 13 милліоновъ, а количество пахатныхъ земель, согласно «Статисти-
ческому Временнику» и «Военно-Статистическому Сборнику», принимаетъ
въ 95.053.000 десятины, такъ что, по его расчетамъ, на одного земледѣльца
приходится немного болѣе 7 десятины пахатнаго пространства.

Пахатное пространство на
податную душу, по свѣдѣ-
ніямъ комиссіи для пере-
смотра системы податей.

По свѣдѣніямъ, заимствованнымъ изъ «Трудовъ Высочайше утвержден-
ной комиссіи для пересмотра системы податей и сборовъ» (т. XVII, ч. III),
среднее количество удобной земли въ Россіи, приходящееся на душу крестьянъ
и другихъ сельскихъ обывателей податнаго сословія, въ 48 губерніяхъ со-
ставляетъ 5,1 десятины, а именно въ губерніяхъ:

Оренбургской 24.8 десятины.
Ставропольской 18.8 »
Олонецкой 15.3 »
Астраханской 14.9 »
Уфимской 14.1 »
Вологодской 11.2 »
Самарской 9.5 »
Таврической 8.7 »
Вятской 7.7 »

*) По Тенгоборскому, въ 1850 году во всей Россіи, съ Польшею и Финляндіею, пахатной
земли приходилось на человека 1,6 десятины. (О производительныхъ силахъ Россіи, стр. 183).

**) „Землевладѣніе и земледѣіе въ Россіи и другихъ Европейскихъ государствахъ.“ Т. II.

Повгородской	6.8	десятинъ.
Пермской	6.8	»
Екатеринославской	6.3	»
Херсонской	5.8	»
Саратовской	5.3	»
Костромской	5.1	»
С-Петербургской	5.1	»
Минской	4.9	»
Псковской	4.9	»
Казанской	4.7	»
Воронежской	4.7	»
Гродненской	4.5	»
Ковенской	4.5	»
Могилевской	4.4	»
Виленской	4.3	»
Тверской	4.3	»
Ярославской	4.3	»
Пензенской	4.1	»
Смоленской	4.0	»
Харьковской	4.0	»
Витебской	3.9	»
Владимірской	3.8	»
Тамбовской	3.8	»
Нижегородской	3.8	»
Волынской	3.6	»
Калужской	3.6	»
Симбирской	3.6	»
Орловской	3.4	»
Московской	3.2	»
Казанской	3.2	»
Черниговской	3.2	»
Бессарабской	3.1	»
Курской	3.1	»
Архангельской	2.5	»
Кіевской	2.4	»
Подольской	2.3	»
Полтавской	2.2	»
Курляндской	1.6	»
Тульской	1.6	»

По словамъ кн. Васильчикова *), въ Англіи, при фермерскомъ хозяйствѣ, считаютъ на одного рабочаго отъ 15 до 20 акровъ (5½ и 8 дес).

*) «Землевладѣніе и земледѣліе въ Россіи и другихъ европейскихъ государствахъ», Т. II.

Пахатное пространство на
земледѣльца въ другихъ
государствахъ.

Въ Ирландіи ферма въ 6 десятинъ признается достаточною для занятія рабочей силы крестьянской семьи. Въ нѣмецкихъ батрацкихъ хозяйствахъ полагается на одного батрака 10 десятинъ пашни.

Въ Соединенныхъ Штатахъ, гдѣ свободныхъ земель еще больше, чѣмъ въ Россіи, государственныя земли отводятся поселянамъ участками въ 40 акровъ (14 десятинъ).

Во Франціи въ 1862 году считалось сельскаго мужскаго населенія, безъ дѣтей, 7.352.850, такъ что, при количествѣ пахатной земли въ 1862 году въ 25.226.840 гектаровъ, приходится на одного сельскаго жителя мужскаго пола 3.4 гектара или 3.11 десятины, т. е. слишкомъ въ два раза менѣе, чѣмъ въ Россіи.

Скотоводство.

Отношеніе численности домашнихъ животныхъ къ пахатымъ землямъ въ Россіи.

Въ виду того, что для хозяйства весьма существенное значеніе имѣетъ отношеніе численности домашнихъ животныхъ къ количеству пахатныхъ пространствъ, такъ какъ бѣльшая или меньшая производительность пахатныхъ земель въ Россіи въ значительной степени находится въ зависимости отъ унавоженія ихъ,—въ II-й части (о скотоводствѣ) настоящаго труда, на стр. 11, помѣщена таблица, показывающая количество домашнихъ животныхъ и отношеніе таковыхъ къ пахатымъ землямъ по губерніямъ, и сдѣланы надлежащіе выводы изъ цифръ этой таблицы. Тамъ же, на стр. 13, помѣщена сравнительная таблица отношенія различныхъ породъ домашнихъ животныхъ къ народонаселенію по губерніямъ, въ 1846, 1851, 1856, 1866 и 1870 гг., а на стр. 15 помѣщена таблица численности домашнихъ животныхъ въ Россіи и въ иностранныхъ государствахъ и отношеніе ихъ къ народонаселенію и производительной поверхности.

Посѣвъ и урожай.

Отсутствіе точныхъ свѣдѣній о посѣвѣ и сборѣ хлѣбовъ въ Россіи.

Точныхъ свѣдѣній о количествахъ *посѣва и урожая* зерновыхъ хлѣбовъ въ Россіи не существуетъ, несмотря на то, что данныя объ этомъ ежегодно собираются губернаторами, для помѣщенія во всеподданнѣйшихъ отчетахъ по управляемымъ ими губерніямъ. Свѣдѣнія губернаторовъ, какъ собираемыя путемъ официальнымъ, формальнымъ, страдаютъ отсутствіемъ точности, о чемъ не разъ упоминалось даже во всеподданнѣйшихъ годичныхъ отчетахъ министерства внутреннихъ дѣлъ.

Свѣдѣнія за 1813 г.

Болѣе или менѣе точныя свѣдѣнія о земледѣльческой производительности Россіи восходятъ, какъ было упомянуто выше, до 1813 года. Въ этомъ году, по Андрсову («Хозяйств. статистика Россіи» 1827 г.), посѣяно было въ Европейской Россіи, безъ Финляндіи:

озимаго хлѣба	22.209.127	четв.
яроваго	28.482.241	»
всего	50.693 468	»

Собрано было въ томъ же году:

озимаго хлѣба	69.322.181	четв.
яроваго »	92.159.014	»
всего	161.482.195	»

Отчисливъ изъ этого числа количество хлѣба, потребнаго для продовольствія тогдашняго населенія въ 45 миллионѣвъ, можно допустить, что свободнаго хлѣба въ 1813 году было около 36.000.000 четв.

По исчисленіямъ г. *Горлова* («Обозрѣніе экономической статистики Россіи» 1849 г. стр. 157) и по «Журн. мин. вн. дѣлъ», среднимъ числомъ въ періодъ 1834 по 1840 г. получалось хлѣба ежегодно въ Европейской Россіи, безъ Царства Польскаго и Финляндіи, около 225 миллионѣвъ четв., изъ которыхъ около 50 милл. назначалось на посѣвъ, а 170 милл. оставались для продовольствія населенія.

Свѣдѣнія за періодъ 1834—
1840 г.

По свѣдѣніямъ, сообщаемымъ Тенгоборскимъ для пятидесятихъ годовъ, средний сборъ хлѣбовъ въ это время простирался:

Свѣдѣнія за пятидесятыя
годы.

въ Россіи (безъ Финляндіи) до	230.795.000	четв.
» Царствѣ Польскомъ	8.420.000	»
всего	239.215.000	»
или около	240.000.000	»

Если изъ этого количества вычесть $\frac{1}{4}$ часть на посѣвъ, то чистаго сбора оставалось въ то время 180.000.000 четв.

Въ матеріалахъ, собранныхъ Высочайше утвержденною Коммисіею для изслѣдованія положенія сельскаго хозяйства, и въ «Статистическомъ Временникѣ» исчислено количество засѣваемаго и собираемаго хлѣба въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи и Польши) по 5-ти-лѣтіямъ, за время съ 1851 г. по 1865 годъ, затѣмъ за четырехлѣтіе 1866—1869 и за 1870, 1871 и 1872 гг. Количество это выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Средній посѣвъ и сборъ
по пятилѣтіямъ съ 1851
по 1872 г.

Яроваго и озимаго хлѣба безъ картофеля.

	Посѣяно четв.	Собрано четв.
Въ 1851—1855 г.	62.161.000	234.053.000
» 1856—1860 »	62.173.000	186.551.000
» 1861—1865 »	66.838.000	216.006.000
» 1866—1869 »	63.203.000	223.157.000
» 1870 г.	64.956.000	278.411.000
» 1871 »	66.743.000	220.315.000
» 1872 »	66.178.000	244.141.000

Данныя комисіи не сходятся съ другими, частными, свѣдѣніями: Г. *Вильсонъ*, напр., (стр. 112) представляетъ болѣе значительныя количества собираемаго хлѣба въ Россіи (безъ Финляндіи и Польши), а именно:

Сборъ хлѣба по г. Виль-
сону.

	четв.
озимаго хлѣба	113.790.000
яроваго	151.912.000
всего	265.702.000

Изъ этого видно, что цифры г. Вильсона, въ среднемъ выводѣ, выше цифръ, представленныхъ Коммисією, на $21\frac{1}{2}$ милл. четв.

Если принять средній посѣвъ зерноваго хлѣба за 3 года, съ 1870 по 1872 г., въ Европейской Россіи въ 65.959.000 четв. и въ Царствѣ Польскомъ (по свѣд. стат. г. Заленскаго) въ 4.607.000 четв., всего 70.566.000 четв.; если, далѣе, принять посѣвъ картофеля въ 1872 году (по тѣмъ же источникамъ)

въ Европейской Россіи . . .	8.630.000 четв.
» Царствѣ Польскомъ . . .	3.487.000 »
всего . . .	12.117.000 »

и считать все количество посѣва картофеля за $\frac{1}{4}$ посѣва такого же количества зерноваго хлѣба *), то получится цифра посѣва зерноваго хлѣба слишкомъ въ 73.600.000 чет.

Отношеніе посѣва къ количеству пахатнаго пространства.

Изъ сопоставленія приведенныхъ цифръ съ количествомъ пахатнаго пространства въ Европейской Россіи и въ Царствѣ Польскомъ видно, что на десятину пахатной земли приходится посѣва зерноваго хлѣба:

въ Европейской Россіи . . .	0.75 четв.
» Царствѣ Польскомъ . . .	0.76 »

картофеля:

въ Европейской Россіи . . .	0.10 »
» Царствѣ Польскомъ . . .	0.57 »

Количество посѣва хлѣбовъ на десятину по губерніямъ.

Распределеніе посѣва по губерніямъ видно изъ таблицы № 1, приложенной въ концѣ настоящаго труда.

Болѣе всего посѣва на одну десятину пашни приходится преимущественно въ степныхъ губерніяхъ, а именно:

Оренбургской . . .	1.83 четв.
Уфимской . . .	1.75 »
Саратовской . . .	1.44 »
Вятской . . .	1.13 »

Напротивъ, въ тѣхъ губерніяхъ, въ которыхъ, какъ напр. въ Псковской, Витебской, Ковенской, Гродненской, Минской, Черниговской, Могилевской, развито производство льна и пеньки, а также въ губерніяхъ, жи-

*) При опредѣленіи количества всякаго хлѣба, необходимаго для продовольствія населенія, четверть картофеля принимается обыкновенно за четверть зерноваго хлѣба. Мы находимъ, согласно съ нѣкоторыми писателями, правильнѣе принимать одну четверть картофеля за одну четвертую часть четверти зерноваго хлѣба. Основаніемъ для этого служить то, что картофель, въ сравненіи съ зерновыми хлѣбами, почти въ 4 раза менѣе питателенъ. Г. Небольсинъ ¹⁾ находитъ (стр. 143), что 4 фунта картофеля равняются, по питательности, одному фунту пшеницы; а такъ какъ четв. пшеницы вѣситъ 9,5 пудовъ, а четв. картофеля 11,48 пудовъ, то слѣдовательно, четв. пшеницы равна, по питательности, 3,3 четв. картофеля. Другіе писатели принимаютъ 4 четв. картофеля равными одной четв. пшеницы.

¹⁾ „Статистическое обозрѣніе внешней торговли Россіи“. С.-Петербургъ, 1850 г.

тели которыхъ занимаются разведеніемъ табаку и винодѣліемъ, напр. въ Херсонской и Екатеринославской, или скотоводствомъ, какъ въ Области Войска Донскаго, размѣръ посѣва на одну десятину сравнительно малъ, а именно:

въ Обл. Войска Донскаго	0.15	четв.
» Витебской	0.36	»
» Херсонской	0.40	»
» Ковенской	0.40	»
» С.-Петербургской	0.45	»
» Минской	0.46	»
» Черниговской	0.49	»
» Гродненской	0.49	»
» Екатеринославской	0.49	»
» Могилевской	0.57	»
» Псковской	0.59	»

Картофеля болѣе всего засѣваютъ въ губерніяхъ Царства Польскаго, Количество посѣва карто-
особенно: въ Петроковской губ. 0.90 четв. на 1 десятину пахатной земли). феля на десятину по губер-
Менѣе всего сѣютъ картофеля въ губерніяхъ: ніямъ.

Астраханской	0.01	четв.
Бессарабской	0.02	»
Екатеринославской	0.03	»
Казанской	0.03	»
Симбирской	0.03	»
Пермской	0.03	»
Оренбургской	0.04	»
Таврической	0.04	»
Самарской	0.04	»
Херсонской	0.05	»

Совершенно не сѣютъ картофеля въ области Войска Донскаго.

Сравнивая количество посѣва зерноваго хлѣба и картофеля въ Россіи съ количествомъ такового посѣва, напр. во Франціи, получимъ слѣдующій выводъ:

Во Франціи (Statistique de la France, 1870, XVI, и Annales du Commerce extérieur, 1874, № 1960 — 1961) посѣвъ хлѣбовъ, безъ картофеля, составляетъ среднимъ числомъ, при 26.568.621 гектарахъ пахатныхъ земель, 31.342.853 гектолитр., или на гектаръ 1.18 гектолитровъ, или 0.61 четв. на десятину. Картофеля же сѣютъ во Франціи 16.594.102 гектолитра, такъ что приходится на гектаръ 0.62 гектолитра или 0.32 четв. на десятину пахатной земли. Въ общемъ выводъ посѣвъ во Франціи на десятину равенъ 0.93 четв., тогда какъ въ Европейской Россіи съ Царствомъ Польскимъ онъ равняется 0.88 четв. Слѣдовательно, въ Россіи менѣе на 0.05 четв.

Сравненіе количества посѣва хлѣбовъ и картофеля въ Россіи и во Франціи.

Показанная разница въ количествѣ посѣва на десятину пахатной

земли во Франціи и Россіи происходитъ между прочимъ отъ того, что въ Россіи существуетъ трехъ-польное хозяйство, тогда какъ во Франціи много-польное. Повидимому, разница результатовъ этихъ двухъ системъ хозяйства должна была выразиться болѣе крупной цифрой, чѣмъ та, которая получилась при сопоставленіи количествъ посѣва во Франціи и Россіи, но если принять во вниманіе то обстоятельство, что во Франціи гораздо больше сѣется пшеницы и кукурузы, т. е. такихъ продуктовъ, которыхъ на 1 десятину требуется почти въ два раза менѣе, чѣмъ, напр., овса и ячменя, посѣвъ которыхъ въ Россіи громаднѣй, то полученныя цифры можно считать приблизительно вѣрными.

Процентное количество
засѣваемого и собираемого
хлѣба по родамъ за 1871 и
1872 г.

Ежегодныхъ свѣдѣній о количествѣ засѣваемого и собираемого зернового хлѣба, отдѣльно по родамъ его, не было до 1870 г.; только съ этого года представлены въ «Статистическомъ Временникѣ» свѣдѣнія за три года о количествѣ посѣва и сбора каждаго хлѣба, отдѣльно по губерніямъ.

Изъ этихъ свѣдѣній видно, что вообще въ Европейской Россіи посѣвъ озимыхъ хлѣбовъ составляетъ около 38%, — яровыхъ 62% общаго посѣва. Отдѣльно по родамъ хлѣбовъ, количество посѣва ихъ выражается слѣдующими цифрами:

	Посѣяно.	
	въ 1871 г.	въ 1872 г.
озимой пшеницы	3.65%	3.43%
яровой »	8.65	9.15
ржи	35.04	34.39
овса	34.01	34.64
ячменя	7.72	7.75

Въ Царствѣ Польскомъ посѣвъ яровыхъ хлѣбовъ относится къ посѣву озимыхъ, почти какъ 50% къ 50%, а именно отдѣльно по родамъ хлѣбовъ:

	Посѣяно.	
	въ 1871 г.	въ 1872 г.
озимой пшеницы	11.09%	10.86%
яровой »	0.47	0.39
ржи	38.17	38.55
овса	28.69	28.34
ячменя	11.56	11.78

Посѣвъ картофеля въ Европейской Россіи увеличился съ 5.340.000 четв. въ 1851 г. до 8.630.000 четв.

Незначительность увеличенія посѣва (въ періодъ 1851—1872 г.) сравнительно съ увеличеніемъ народонаселенія.

Изъ сравненія количествъ увеличенія посѣва зернового хлѣба въ Россіи за 21 годъ (съ 1851 по 1871 г.) съ увеличеніемъ, за тотъ же періодъ времени, народонаселенія, видно, что увеличеніе посѣва весьма незначительно и едва доходитъ до 6.4%, между тѣмъ какъ увеличеніе народонаселенія за то-же время достигаетъ 25%. Посему, естественно возбуждается вопросъ, на сколько достовѣрны данныя относительно посѣва. Если принять, что цифры эти вѣрны, и обратить вниманіе на усиленный вывозъ, то въ такомъ случаѣ единственнымъ объясненіемъ можетъ служить постоянное возвышеніе количествъ сбора.

Средній трехлѣтній сборъ, съ 1870 по 1872 г., всего зерноваго хлѣба, безъ картофеля, былъ слѣдующій:

въ Европ. Россіи (безъ Финлян. и Ц. Польск.). 247.620.000 четв.
» Царствѣ Польскомъ 20.427.000 »

всего . . . 268.047.000 » *)

что дастъ 3.77 зерна урожая.

Вычисленія относительно размѣра урожая зерноваго хлѣба за 12 лѣтъ, начиная съ 1851 г., сдѣланы (см. табл. № 2) на основаніи матеріаловъ, находящихся у г. Вильсона, также въ „Статистическомъ Временникѣ“ и въ „Статистикѣ Царства Польскаго“ г. Заленскаго **).

Средній сборъ зерноваго хлѣба за 12 лѣтъ, начиная съ 1851 года, былъ въ Европейской Россіи: озимыхъ хлѣбовъ 3.76 зерна, яровыхъ 3.51; въ Царствѣ Польскомъ, по свѣдѣніямъ за 3 года (1870—72), получено среднимъ числомъ: озимыхъ хлѣбовъ 4.36 зерна, яровыхъ 4.74. Самый плохой урожай въ Европейской Россіи для озимыхъ хлѣбовъ былъ въ 1859 году, именно 3 зерна. Яровые хлѣба дали въ этомъ году 2.83 зерна. Самый лучший урожай для озимыхъ хлѣбовъ былъ въ 1860 г., именно 4.23 зерна, а для яровыхъ въ 1870 г. — 4.31.

Самый большой средній урожай озимаго хлѣба за 12 лѣтъ былъ въ губерніяхъ:

Курляндской 5.67 зеренъ.
Лифляндской 5.47 »
Кіевской 4.74 »
Оренбургской 4.71 »
Пензенской 4.51 »
Курской 4.47 »

Самый малый средній урожай озимаго хлѣба былъ, за тотъ-же періодъ времени, въ губерніяхъ:

Смоленской 2.57 зерна.
Могилевской 2.59 »
Калужской 2.77 »
Тверской 2.93 »
Астраханской 2.96 »
Владимірской 2.96 »

Самый большой средній урожай яровыхъ хлѣбовъ былъ въ губерніяхъ:

Бессарабской 6.22 зеренъ.
Курляндской 5.38 »

Средній сборъ хлѣба въ Россіи и Цар. Польскомъ въ періодъ 1870—1872 г.

Урожай зерноваго хлѣба въ Россіи за 12 лѣтъ съ 1851 г.

Средніе выводы урожаевъ по губерніямъ.

*) Statistische Correspondenz (1875, Berlin. № 13 и 14) принимаетъ въ 1871 г. сборъ хлѣба въ Россіи въ 520.056,000 гектолитровъ или 248 милліоновъ четвертей.

**) Statystyka porównawcza królestwa Polskiego. Warszawa, 1876.

Блохъ. Вліяніе ж. д. на экон. сост. Россіи. II.

Лифляндской	4.83 зерна.
Таврической	4.83 »
Херсонской	4.76 »

А самый малый средній урожай яровыхъ хлѣбовъ былъ въ губерніяхъ:

Смоленской	2.38 зерна.
Московской	2.43 »
Новгородской	2.50 »
Тверской	2.55 »
Могилевской	2.68 »

Изъ приведенныхъ цифръ мы видимъ, что для урожая какъ озимыхъ, такъ и яровыхъ хлѣбовъ наиболѣе благоприятныя условія представляютъ губерніи: Лифляндская, Курляндская, Царство Польское и южныя черноземныя губерніи.

Изъ общаго количества собраннаго зерноваго хлѣба приходилось:

Процентное отношеніе раз-
ныхъ родовъ собраннаго
хлѣба въ Россіи и Царствѣ
Польскомъ.

въ 1871 г.

	На Евр. Россію.	На Ц. Польск.
озимой пшеницы	4.62%	10.89%
яровой »	8.34	0.39
ржи	42.01	36.72
овса	28.23	30.90
ячменя	7.44	11.92
гречихи	4.58	3.19
другихъ хлѣбовъ	4.78	5.99

въ 1872 г.

озимой пшеницы	3.06	10.22
яровой »	6.89	0.31
ржи	35.87	34.92
овса	35.76	38.85
ячменя	7.71	12.20
гречихи	5.84	3.27
др. хлѣбовъ.	4.87	6.23

Процентное отношеніе
обора ржи и овса къ
общему сбору.

Изъ приведенныхъ цифръ видно, что въ Европейской Россіи главнымъ образомъ потребляется рожь и овесъ, сборъ которыхъ составляетъ 70% общаго количества собираемаго хлѣба; пшеницы получается едва только отъ 10 до 13%. Въ государствахъ западной Европы, какъ ниже показано, пшеница имѣетъ гораздо большее значеніе, и только Швеція и Норвегія еще меньше, чѣмъ Россія, производятъ и потребляютъ пшеницы.

Отношеніе, въ которомъ выражается производство разнаго рода хлѣбовъ въ государствахъ западной Европы, можно видѣть изъ слѣдующей таблицы.

Изъ общаго количества собранныхъ хлѣбовъ приходится (по Брахелли):

Въ государствахъ.	Пшеницы.	Ржи.	Овса.	Ячменя.
Австро-Венгріи	18 ⁰ / ₀	28 ⁰ / ₀	23.2 ⁰ / ₀	14 ⁰ / ₀
Германіи	19 ⁰ / ₀	36 1 ⁰ / ₀	33.4 ⁰ / ₀	11.5 ⁰ / ₀
Франціи	40.4 ⁰ / ₀	15.1 ⁰ / ₀	27.6 ⁰ / ₀	8 ⁰ / ₀
Великобританіи	30 ⁰ / ₀	3.9 ⁰ / ₀	45.8 ⁰ / ₀	23 ⁰ / ₀
Италіи	50 ⁰ / ₀	3.8 ⁰ / ₀	—	—
Швеціи	4 ⁰ / ₀	24 5 ⁰ / ₀	46.1 ⁰ / ₀	19.0 ⁰ / ₀
Нидерландахъ	—	30.3 ⁰ / ₀	30.8 ⁰ / ₀	14 ⁰ / ₀
Бельгіи	31.8 ⁰ / ₀	27.7 ⁰ / ₀	32 7 ⁰ / ₀	5.7 ⁰ / ₀
Португаліи	18 ⁰ / ₀	21.6 ⁰ / ₀	1.9 ⁰ / ₀	6.6 ⁰ / ₀
Греціи	40 ⁰ / ₀	14.2 ⁰ / ₀	1.5 ⁰ / ₀	17 ⁰ / ₀
Румыніи	30 ⁰ / ₀	5 ⁰ / ₀	4.0 ⁰ / ₀	16 ⁰ / ₀
Норвегіи	0.02 ⁰ / ₀	8.8 ⁰ / ₀	3.6 ⁰ / ₀	36 ⁰ / ₀

Процентное отношеніе производства разнаго рода хлѣбовъ въ Европѣ.

Сборъ картофеля въ Европейской Россіи съ Царствомъ Польскимъ былъ:

въ 1871 г.	44.633.000 четв.
въ 1872 г.	63.103.000 »

Сборъ картофеля въ Европейской Россіи (съ Ц. Польск.) въ 1871 и 1872 г.

Итакъ, принимая картофель, по питательности, за $\frac{1}{4}$ зерноваго хлѣба, общій сборъ хлѣбовъ въ 1872 г. простирается:

зерноваго хлѣба.	268.047.000 четв.
картофеля ($\frac{1}{4}$)	15.776.000 »

всего 283.823.000 четв.

или круглымъ числомъ 283.800.000 четв.

Общій сборъ хлѣба съ картофелемъ въ Европейской Россіи и Цар. Польскомъ въ 1872 г.

Относительно вопроса, сколько вообще приходится хлѣба на одного жителя изъ общаго количества собраннаго хлѣба въ разныхъ государствахъ, существуютъ интересные матеріалы, сообщаемые Брахелли (Die Staaten Europa's von Dr Hugo Franz Brachelli, 1875), а также въ Agricultural Returns of Great Britain и въ Annales du Commerce exterieur.

По вышеуказаннымъ источникамъ, на 1 жителя приходилось зерноваго хлѣба, безъ картофеля:

въ Россіи съ Царст. Польск. въ 1872 г.	3.71 четв.
» Швеціи въ 1871 г.	3.07 »
» » 1872 »	3.09 »
(по Brachelli)	3.48 »

Количество хлѣба на одного жителя въ Россіи и въ другихъ государствахъ.

въ Норвегіи въ 1870	1.97 четв.
(по Brachelli)	1.05 »
» Пруссіи (по Brachelli).	3.00 »
» Голландіи въ 1871 г.	2.28 »
» » 1872 »	2.35 »
» Италіи (по Brachelli)	1.29 »
» Франціи (по Brachelli въ 1875 г.)	3.10 »
» Австріи (по Brachelli)	2.86 »
» Бельгіи въ 1866 г.	2.93 »
(по Brachelli 1875 г.)	2.30 »
» Испаніи въ 1857 г.	3.10 »
(по Brachelli)	2.53 »
» Англіи (по Brachelli)	1.95 »
» Соед. Штатахъ въ 1847 г.	7.22 »
» » 1872 »	7.58 »
» » 1873 »	7.00 »
« Португаліи (по Brachelli)	1.19 »
» Румыніи (по Brachelli)	4.96 »
» Даніи (по Brachelli)	5.67 »

Изъ этой таблицы видно, что Соединенные Штаты Сѣверной Америки производятъ хлѣба въ два раза болѣе каждаго изъ европейскихкихъ государствъ, а Россія, по производству хлѣба сравнительно съ числомъ населенія, уступаетъ изъ европейскихкихъ государствъ только Румыніи и Даніи.

Посѣвъ и скотоводство.

Измѣненіе въ посѣвахъ и
количествѣ домашнихъ
животныхъ.

Для изслѣдованія измѣненій, происшедшихъ въ посѣвахъ и въ количествахъ содержаемаго скота въ послѣднее двадцатилѣтіе, т. е. съ 1851 по 1871 годъ, во II-й части настоящаго труда, на стр. 21, помѣщена таблица, показывающая количество посѣва озимаго и яроваго хлѣба и картофеля въ 1851 и 1871 годахъ и разницу между этими посѣвами, а также разницу, за тотъ же періодъ времени, между количествомъ лошадей, рогатаго скота, овецъ и свиней и между всѣми этими породами, перечисленными на крупный рогатый скотъ.

Унавоженіе полей.

Кромѣ того, тамъ же, на стр. 23, помѣщена таблица, показывающая отношеніе численности скота къ унавоживанію полей и къ кормовымъ средствамъ.

По этому, по всѣмъ, изъ вышеприведенныхъ отношеній вытекающимъ, вопросамъ, чтобы не повторяться, отсылаемъ къ цифрамъ и выводамъ, помѣщеннымъ во II-й части (о скотоводствѣ) настоящаго труда.

Избытокъ и недостатокъ хлѣба.

Количество хлѣба, остав-
шееся въ Россіи и Польшѣ
въ 1872 г. для продоволь-
ствія, выкурки спирта и
для вывоза.

Если изъ общаго количества хлѣба, собраннаго въ 1872 г. въ Европейской Россіи и Царствѣ Польскомъ и составляющаго 283.800.000 четв., исключить количество хлѣба, необходимое на посѣвъ, а именно 73.600.000 ч., то на продовольствіе населенія и домашнихъ животныхъ, выкурку спирта и вывозъ за границу останется 210.200.000 четв.

Чтобы определить количество хлѣба, потребнаго для продовольствія жителей цѣлой страны, прежде всего необходимо, конечно, разрѣшить вопросъ, какъ ниже укажемъ, чрезвычайно трудный, сколько зерноваго хлѣба требуется для одного человѣка.

Въ сущности нѣтъ нормы для точнаго опредѣленія количества зерноваго хлѣба, потребнаго для одного человѣка. Вопросъ этотъ находится въ зависимости отъ множества условій, какъ физическихъ, такъ социальныхъ и экономическихъ. Жители холодныхъ странъ по необходимости должны употреблять болѣе жира, чѣмъ хлѣба; жители теплыхъ странъ могутъ довольствоваться меньшимъ количествомъ хлѣба, замѣняя его овощами. Занятія также имѣютъ существенное вліяніе на количество потребляемаго однимъ человѣкомъ хлѣба; земледѣлецъ и сельскій житель вообще довольствуются больше хлѣбомъ, чѣмъ мясною пищею; тогда какъ для фабричныхъ рабочихъ и для городскихъ жителей вообще хлѣбъ не составляетъ преимущественной пищи. Множество мѣстныхъ условій также вліяютъ на количество потребленія хлѣба. Въ мѣстностяхъ, обильныхъ лѣсами, гдѣ много дичи, или водами, гдѣ много рыбы, хлѣба обыкновенно потребляется меньше. Наконецъ, размѣръ потребленія хлѣба находится въ прямой зависимости отъ экономического благосостоянія. Лица, пользующіяся достаткомъ, употребляютъ хлѣба весьма мало, тогда какъ лица бѣдныя употребляютъ его сравнительно много. Вообще, разрѣшеніе вопроса о количествѣ хлѣба, потребнаго для одного человѣка въ извѣстной странѣ, связано съ множествомъ разнообразныхъ условій.

Относительно количества пищи, необходимой для поддержанія человѣческаго организма, ссылаемся на изслѣдованія, приведенныя во II-й части настоящаго труда (о скотоводствѣ), на стр. 45 по 47.

Что же касается количества хлѣба, потребнаго для продовольствія человѣка, то разные писатели, занимаясь этимъ вопросомъ, рѣшаютъ его различно. *)

*) До какой степени могутъ быть различны по этому предмету мнѣнія, можно судить по слѣдующимъ цифрамъ.

По «Военно-статистическому Сборнику», на душу нужно всего хлѣба 2.25 четв.; по г. Вильсону, требуется на душу:

озимаго хлѣба	2.00 четв.
яроваго »	0.20 »
всего	2.20 четв.

По мнѣнію же Thünen'a, на продовольствіе одного человѣка требуется въ годъ хлѣба въ разныхъ видахъ только 2 четв.

По Зеленскому («Матеріалы для географіи и статистики Минской губерніи»), на человѣка принято считать:

ржи	1.50 четв.
картофеля 1 четв. (1/4)	0.25 »
яроваго хлѣба	0.50 »
всего	2.25 четв.

По «Матеріаламъ для Виленской губ.», потребно на душу:

озимаго хлѣба	1.50 четв.
крупъ	0.14 »
картофеля 1 1/4 четв. (1/4)	0.37 »
всего	2.02 четв.

Трудность рѣшенія вопроса о количествѣ зерноваго хлѣба, потребнаго на одного человѣка.

Количество пищи необходимой для человѣка.

Нормы потребленія зерна на душу.

Русскіе изслѣдователи считаютъ необходимымъ для одного человѣка вообще большее количество зерноваго хлѣба, чѣмъ заграничныя.

Среднее количество хлѣба, потребное для одного человека.

Изъ сопоставленія заграничныхъ и русскихъ исчисленій, можно принять, въ среднемъ выводѣ, слѣдующее, необходимое для ежегоднаго продовольствія одного человѣка, количество:

озимаго хлѣба.	1.15 четв.
яроваго »	0.25 »
итого	1.40 »

По этой нормѣ выходитъ, среднимъ числомъ, въ день, на одного человѣка 1.48 фунтовъ зерноваго хлѣба, что даетъ около 2-хъ фунтовъ печенаго хлѣба. Если обратить вниманіе на то обстоятельство, что между

Въ Курляндской губ. полагается на душу 2.00 четв.

«Матеріалы для географіи и статистики Гродненской губ.» считаютъ потребнымъ въ этой губерніи на продовольствіе каждаго человѣка:

озимаго хлѣба	1.53 четв.
яроваго »	0.14 »
картофеля 0.76 (1/4)	0.19 »
Всего	1.86 четв.

По матеріаламъ, собраннымъ во французской Enquête Agricole, относительно города Одессы (стр. 158), въ Россіи на продовольствіе одного человѣка, не считая хлѣба, нужнаго для прокормленія домашнихъ животныхъ, требуется отъ 1.9 до 2.38 четв., или въ среднемъ выводѣ 2.14 четв.

По матеріаламъ, собраннымъ въ Enquête über die Approvisionnement Wiens, 1870 г. стр. CXVIII), принято, что въ Австріи на одного жителя достаточно зерноваго хлѣба 1.72 четв.

Чубинскій («О состояніи хлѣбной торговли въ сѣверномъ районѣ»), находитъ, что въ Архангельской губ. на человѣка достаточно 10 пудовъ или 1.1 четв. хлѣба.

Борковскій («Изслѣдованіе хлѣбной торговли» 1872 г.) принимаетъ, что на человѣка нужно 18 пуд. или 1.9 четв.

По Block'y («Statistique de la France» II), приходится на продовольствіе одного человѣка:

въ Россіи	1.282 четв.
» Франціи	1.266 »
» Пруссіи	1.192 »

По J. Fillunger («Vergleichende Statistik der Oesterreichischen Monarchie»), приходится на человѣка 1.18 четв.

По «Statistique de la France» 1862 г., на продовольствіе человѣка требуется 3 гектолитра или 1.428 четв.

По Ditrici, въ Пруссіи выходитъ на одного человѣка:

хлѣба, муки и гороху	1.044 четв.
картофеля 2.61 четв. (принимая 1/4)	0.652 »
всего	1.698 четв.

По «Statistik des Verkehrs und Verrachs in Zollverein für die Jahre 1842—64», приходится на человѣка:

пшеницы	0.3377 четв.
ржи	0.7665 »
всего	1.1042 четв.

населеніемъ находится около половины дѣтей, не нуждающихся въ такомъ значительномъ количествѣ хлѣба, то количество хлѣба, употребляемаго взрослымъ человѣкомъ, значительно увеличится.

Въ доказательство того, что принятая нами норма не слишкомъ мала, приводимъ слѣдующіе факты. Въ Парижѣ, по матеріаламъ, собраннымъ у *Husson'a* *), принимая данное количество картофеля за $\frac{1}{4}$ того же самого количества зерноваго хлѣба, приходится ежедневно на одного жителя:

муки въ печеніи	0.686 фунт.
каши	0.024 »
картофеля ($\frac{1}{4}$)	0.323 »
гороху	0.010 »
риса	0.024 »
всего	1.067 фунтовъ,

а ежегодно 9.98 пудовъ или около 1.07 четв.

По Неккеру («О хлѣбной торговлѣ» *Рошера*), ежедневная порція хлѣба для французскаго солдата исчисляется въ $1\frac{1}{2}$ фунта.

Dureau de la Malle опредѣляетъ ежедневную порцію хлѣба на человѣка:

для сельскаго жителя	1.5 фунт.
для жителя малыхъ городовъ	1.25 »
для жителя Парижа	0.91 »

Payen **) опредѣляетъ дневной порціонъ взрослому человѣку въ 750 грам.=1,830 рус. ф. хлѣба, и въ 300 грам. (0.732 рус. ф.) мяса.

Въ Лондонѣ, по исчисленіямъ *M. Porter'a* («The progress of the nation in its various social and economical relations» Т. III), приходится ежегодно на человѣка:

хлѣба и муки	233.5 рус. фунтовъ
картофеля и овощей	157.0 » »
всего	390.5 » »

или каждодневно 1.07 рус. фунтовъ.

Что же касается расхода овса для продовольствія лошадей, то и въ этомъ отношеніи существуетъ такое же разнообразіе въ данныхъ. Разнообразіе происходитъ преимущественно отъ того, что лошади въ разныхъ мѣстахъ продовольствуются овсомъ весьма неравномѣрно: какъ извѣстно, городскія лошади получаютъ его больше, чѣмъ сельскія, изъ которыхъ, особенно у насъ, многія не получаютъ даже вовсе овса круглый годъ.

Поэтому, при опредѣленіи размѣра овса, потребнаго для одной лошади, у писателей, занимающихся этимъ вопросомъ, встрѣчается такое же раз-

*) «Les Consommations de Paris». Paris. 1875.

**) *Payen*. «Précis theorique et pratique des substances alimentaires». 4 édit. Paris, 1865, стр. 479.

Среднее количество овса
на одну лошадь.

Таблица чистаго сбора хлѣ-
ба, расхода его и остат-
ка или недостатка по гу-
берніямъ.

нообразіе цифръ, какъ и при опредѣленіи количества зерноваго хлѣба, необходимаго для пропитанія одного человѣка *)

Мы приняли, среднимъ числомъ, количество овса, потребнаго въ годъ на одну лошадь, въ 4.2 четв., за исключеніемъ губерній южныхъ и восточныхъ, а именно: Астраханской, Воронежской, обл. Войска Донскаго, Екатеринославской, Оренбургской, Самарской, Таврической, Уфимской и Херсонской.

Въ этихъ губерніяхъ лошади довольствуются подножнымъ кормомъ и сѣномъ, а овса расходуется на нихъ **) не болѣе 1.20 четв., и это количество принято нами за норму для перечисленныхъ губерній.

На основаніи вышеприведенныхъ предположеній, въ слѣдующей таблицѣ исчислены, за время съ 1870 по 1872 годъ, отдѣльно для каждой губерніи имперіи, за исключеніемъ Царства Польскаго и Великаго Княжества Финляндскаго, какъ ежегодный средній чистый сборъ озимаго и яроваго хлѣба, такъ и расходъ его на продовольствіе жителей, на кормъ лошадей и на выкурку спирта, а равно остающійся затѣмъ излишекъ его или недостатокъ.

*) По «Матеріаламъ для статистики Гродненской губерніи», 4) нужно на продовольствіе одной лошади:

городской	40 четв.
помѣщичьей	20 »
крестьянской	2 »

Въ Минской губерніи 2) приходится на лошадь, среднимъ числомъ, 4 четв. По г. Вильсону, на лошадь нужно 2 1/3 четв. Затѣмъ, по вычисленіямъ изслѣдователей, для другихъ домашнихъ животныхъ требуется 0.50 или 0.25 четв.

**) «Матеріалы для статистики Херсонской губ.» собраны подполковникомъ генеральнаго штаба А. Шмидтомъ, въ 1863 году.

1) Составленнымъ подполковникомъ генеральнаго штаба П. Бобровскимъ 1863 г.

2) «Матеріалы для географіи и статистики Россіи. Минская губернія.» И. Зеленскаго, 1864.

ГУБЕРНІИ.	Число жителей въ 1,000.	Чистый сборъ хлѣба съ 1870 — 1872 г.				Нужно на пропитаніе всѣхъ жи- телей.		Число лошадей въ 1,000.	Нужно на одну лош. ярового, четвертей.	Нужно для всѣхъ лоша- дей ярового въ тыся- чу четвертей.	Употреблено на виноку- реніе.		Нужно вооб- ще хлѣба.		Остается хлѣба.		Недостаетъ хлѣба.		Остается вообще хлѣба.	Недостаетъ во- обще хлѣба.
		Озимого хлѣ- ба, яровой пшеницы и ярового.	Ярового.	Озим. хлѣба, яровой пш.- и ярового.	Ярового.	Озимого.	Ярового.				Озимого.	Ярового.	Озимого.	Ярового.						
															тысячи четвертей.					
															ты с я ч и ч е т в е р т е й.					
Архангельская . . .	281	58	159	323	70	38	4,20	160	—	—	323	230	—	—	265	71	—	336		
Астраханская . . .	601	259	34	891	150	190	1,22	232	—	—	691	382	—	—	432	348	—	780		
Бессарабская . . .	1,078	1,348	1,310	1,240	270	123	4,20	517	34	100	1,274	887	74	423	—	—	497	—		
Виленская	1,002	1,848	1,258	1,152	251	154	—	647	80	16	1,232	914	616	344	—	—	960	—		
Витебская	889	938	981	1,022	222	176	—	739	33	9	1,055	970	—	11	117	—	—	106		
Владимірская . . .	1,260	979	1,061	1,449	315	260	—	1,092	70	15	1,519	1,422	—	—	540	361	—	901		
Вологодская	1,003	594	1,037	1,154	251	211	—	886	36	10	1,190	1,147	—	—	596	110	—	706		
Волынская	1,704	2,058	2,037	1,960	426	358	—	1,504	122	—	2,082	1,930	—	107	24	—	83	—		
Воронежская	2,153	2,783	3,173	2,476	538	586	1,22	715	432	68	2,908	1,321	—	1,852	125	—	1,727	—		
Вятская	2,406	4,188	4,564	2,767	602	686	4,20	2,881	309	61	3,076	3,544	1,112	1,020	—	—	2,132	—		
Гродненская	1,008	1,409	878	1,159	252	118	—	496	101	31	1,260	779	149	99	—	—	248	—		
Донскаго войска . .	1,086	620	1,551	1,249	272	393	1,22	480	5	1	1,254	753	—	798	634	—	164	—		
Екатеринославская .	1,352	777	1,943	1,555	338	156	—	190	45	13	1,600	541	—	1,402	823	—	579	—		
Казанская	1,605	2,789	2,281	1,961	426	429	4,20	1,082	128	23	2,089	2,251	700	30	—	—	730	—		
Балужская	996	781	1,164	1,145	249	201	—	841	92	17	1,237	1,107	—	57	456	—	—	399		
Кіевская	2,175	3,670	3,783	2,501	544	196	—	823	240	57	2,741	1,421	929	2,359	—	—	3,288	—		
Ковенская	1,156	1,385	1,151	1,329	289	299	—	1,256	32	18	1,361	1,563	24	—	—	412	—	388		
Костромская	1,176	1,088	1,183	1,352	294	224	—	941	70	13	1,422	1,248	—	—	334	65	—	399		
Курляндская	619	846	853	712	155	154	—	647	85	46	797	848	49	5	—	—	54	—		
Курская	1,954	6,275	6,529	2,247	489	620	—	2,604	222	82	2,469	3,175	3,806	3,354	—	—	7,160	—		
Лифляндская	1,001	1,261	1,294	1,151	250	149	—	626	58	32	1,209	908	52	386	—	—	438	—		
Минская	1,182	1,347	1,005	1,359	296	204	—	857	95	23	1,454	1,176	—	—	107	171	—	278		
Могилевская	948	1,189	1,381	1,090	237	271	—	1,138	105	14	1,195	1,389	—	—	—	8	—	14		
Московская	1,773	472	488	2,039	443	250	—	1,050	24	7	2,063	1,500	—	—	1,591	1,012	—	2,603		
Нижегородская . . .	1,271	1,590	1,580	1,462	318	242	—	1,017	155	29	1,617	1,364	—	216	27	—	189	—		
Новгородская	1,011	591	1,027	1,163	253	210	—	882	19	5	1,182	1,140	—	—	592	113	—	705		
Олонецкая	296	142	232	340	74	55	—	231	13	3	353	308	—	—	211	76	—	287		
Оренбургская	900	1,582	1,310	1,035	225	581	1,22	709	—	—	1,035	934	546	376	—	—	922	—		
Орловская	1,597	3,584	4,511	1,837	399	407	4,20	1,710	184	28	2,021	2,137	1,563	2,374	—	—	3,937	—		
Пензенская	1,173	2,892	2,135	1,349	293	460	—	1,932	337	42	1,686	2,267	1,206	—	—	132	1,074	—		
Пермская	2,199	2,638	3,457	2,529	550	832	—	3,494	231	40	2,760	4,084	—	—	122	627	—	749		
Подольская	1,933	2,793	2,598	2,223	483	252	—	1,058	158	267	2,381	1,808	412	790	—	—	1,202	—		
Полтавская	2,103	3,745	2,835	2,419	526	209	—	878	246	51	2,665	1,455	1,080	1,380	—	—	2,460	—		
Псковская	776	726	817	892	194	174	—	731	13	7	905	932	—	—	179	115	—	294		
Рязанская	1,477	2,580	3,118	1,699	369	382	—	1,604	182	45	1,881	2,018	699	1,100	—	—	1,799	—		
Самарская	1,837	4,548	2,349	2,113	459	775	1,22	946	57	6	2,170	1,411	2,378	938	—	—	3,316	—		
С.-Петербургская . .	1,325	367	362	1,524	431	121	4,20	508	3	3	1,527	842	—	—	1,160	480	—	1,640		
Саратовская	1,751	3,893	3,054	2,014	438	425	—	1,785	187	39	2,201	2,262	1,692	792	—	—	2,484	—		
Симбирская	1,206	2,537	1,786	1,387	302	312	—	1,310	107	18	1,494	1,630	1,043	156	—	—	1,199	—		
Смоленская	1,140	795	1,585	1,311	285	363	—	1,525	74	15	1,385	1,825	—	—	590	240	—	830		
Таврическая	705	1,458	661	811	176	173	1,22	211	—	—	811	387	647	274	—	—	921	—		
Тамбовская	2,151	6,668	6,224	2,474	538	851	4,20	3,574	408	70	2,882	4,182	3,786	2,042	—	—	5,828	—		
Тверская	1,529	846	1,442	1,759	382	297	—	1,247	47	18	1,806	1,647	—	—	960	205	—	1,165		
Тульская	1,168	2,810	3,733	1,343	292	339	—	1,424	150	32	1,493	1,748	1,317	1,985	—	—	3,302	—		
Уфимская	1,365	2,969	2,017	1,570	341	559	1,22	682	121	18	1,691	1,041	1,278	976	—	—	2,254	—		
Харьковская	1,698	2,702	1,704	1,953	424	237	4,20	995	299	82	2,252	1,501	450	203	—	—	653	—		
Херсонская	1,597	2,090	1,203	1,837	399	285	1,22	348	80	34	1,917	781	173	422	—	—	595	—		
Черниговская	1,660	1,780	1,415	1,909	415	389	4,20	1,634	206	46	2,115	2,095	—	—	335	680	—	1,015		
Эстляндская	324	382	332	373	81	68	—	286	121	70	494	437	—	—	112	105	—	217		
Ярославская	1,001	857	1,056	1,151	250	167	—	701	84	16	1,235	967	—	89	378	—	—	289		
Итого въ Россіи . .	65,705	96,525	93,641	75,560	16,426	15,611	—	54,546	5,900	1,639	81,460	72,612	25,781	26,360	10,716	5,331	50,193	14,101		
въ Царс. Польск . .	6,366	11,232	8,250	8,882	2,866	753	4,20	3,162	1,041	352	9,923	6,380	1,309	1,870	—	—	3,179	—		
Итого въ Россіи и Царствѣ Польскомъ	72,071	107,757	101,891	84,442	19,292	16,364	—	57,708	6,941	1,991	91,383	78,992	27,090	28,230	10,716	5,331	53,374	14,101		

Выводы изъ таблицы.

Изъ этой таблицы видно, что на продовольствіе населенія Европейской Россіи необходимо:

озимыхъ хлѣбовъ	75.560.000	четв.
яровыхъ »	16.426.000	»
		91.986.000 четв.
на кормъ лошадей:		
яровыхъ хлѣбовъ	54.546.000	»
и на выкурку спирта употребляется:		
озимаго хлѣба	5.900.000	четв.
яроваго »	1.639.000	»
		7.539.000 четв.
итого	154.071.000	четв. *)

Въ Царствѣ Польскомъ, по исчисленіямъ, приведеннымъ въ «Статистикѣ» г. Заленскаго, нужно на продовольствіе населенія, домашнихъ животныхъ и выкурку спирта ежегодно:

озимаго хлѣба	9.923.000	четв.
яроваго »	6.380.000	»
всего	16.303.000	»

Такимъ образомъ, вмѣстѣ съ Европейскою Россіею требуется 170.374.000 четвертей или круглымъ числомъ 170.500.000 четв.

Остатокъ хлѣба въ Россіи на вывозъ и въ запасъ.

Выше исчислено, что отъ сбора 1872 г., за отчисленіемъ количества хлѣба, потребнаго для посѣва, осталось	210.200.000	четв.
Исключивъ цифру внутренняго потребленія	170.500.000	»
останется около	39.700.000	»
на вывозъ за границу и въ запасъ **).		

Избытокъ или недостатокъ хлѣба въ Россіи, по губерніямъ.

Но въ этомъ избыткѣ хлѣба не всѣ губерніи Европейской Россіи принимаютъ участіе. Изъ средней цифры за три года (1870, 1871 и 1872 гг.) видно, что 29 губерній имѣютъ избытокъ хлѣба отъ мѣстнаго употребленія, а въ 21 губерніи недостаетъ хлѣба на мѣстныя нужды. Царство же Польское имѣетъ избытокъ хлѣба.

*) По г. Вильсону, оказывается необходимымъ для Европейской Россіи до 174.647.000 четв., но онъ считаетъ картофель наравнѣ съ зерновыми хлѣбами; принимая же приведенное имъ количество картофеля за $\frac{1}{4}$ такого количества зерноваго хлѣба, получится сумма 161.558.500 четв. М. Пузановъ («О земледѣліи и скотоводствѣ въ Россіи» 1862) опредѣляетъ дѣйствительную потребность хлѣба, какъ для народонаселенія, такъ и для домашнихъ животныхъ, въ 392.079.762 четв., или болѣе чѣмъ въ два раза приведенныхъ цифръ. Принявъ такую сумму, онъ заключаетъ, что, если цифра средняго урожая хлѣбовъ вѣрна, то въ массѣ хлѣбныхъ продуктовъ обнаруживается дефицитъ въ 142.079.762 четв., не включая въ эту сумму вѣшняго сбыта. Мы думаемъ, что расчеты и выводы г. Пузанова основаны на преувеличенныхъ нормахъ, и приводимъ его выводы лишь какъ образецъ того, на сколько, при отсутствіи точныхъ данныхъ, могутъ расходиться мнѣнія по занимающему насъ вопросу.

**) Г. Вильсонъ, въ своемъ сочиненіи, средній годовой избытокъ хлѣба, могущій поступать на вывозъ за границу и въ запасъ, принимаетъ, безъ Царства Польскаго, въ 35.436.000 четв.

Прибавляя на Царство Польское, по исчисленіямъ г. Заленскаго, остающіяся также на вывозъ и въ запасъ	3.179.000	»
весь годичный остатокъ, г. Вильсону, равняется	38.615.000	»

Для изслѣдованія измѣненій, происшедшихъ въ сборѣ хлѣба въ періодъ 1870 — 1872 гг., сравнительно съ 1863 г., избытокъ и недостатокъ хлѣба по губерніямъ изчислены, въ слѣдующихъ таблицахъ, въ среднихъ количествахъ, за три года, именно 1870 — 72, и полученные результаты сравнены съ вычисленіями г. Вильсона за 1863 г.

Губерніи, въ которыхъ былъ избытокъ хлѣба на вывозъ за границу и въ запасъ.

Г У Б Е Р Н І И.	Избытокъ хлѣба въ 1,000 четверт.		Увеличен. или умень- шеніе избытка въ пе- ріодъ 1870—1872 г. въ ‰.	
	По нашему изслѣдова- нію за 1870 — 1872.	По изслѣдо- ваніямъ г. Вильсона за 1863 г.	Болѣе.	Менѣе.
Курская	7,160	1,364	424,9 ‰	—
Тамбовская	5,828	923	531,4 »	—
Орловская	3,937	2,422	62,5 »	—
Самарская	3,316	3,116	6,4 »	—
Тульская	3,302	1,358	143,1 »	—
Кіевская	3,288	1,168	181,5 »	—
Оренбургская	3,176	2,880	10,3 »	—
Уфимская				
Саратовская	2,484	3,534	—	29,7 ‰
Полтавская	2,460	1,769	39,1 »	—
Вятская	2,132	923	130,9 »	—
Рязанская	1,799	1,726	4,2 »	—
Воронежская	1,727	2,468	—	30,0 »
Подольская	1,202	1,403	—	14,3 »
Симбирская	1,199	2,457	—	51,2 »
Пензенская	1,074	1,557	—	31,0 »
Виленская	960	204	376,6 »	—
Таврическая	921	570	61,4 »	—
Казанская	730	1,686	—	56,7 »
Харьковская	653	767	—	14,8 »
Херсонская	595	1,956	—	69,6 »
Екатеринославская	579	1,575	—	63,2 »
Бессарабская	497	1,323	—	62,4 »
Лифляндская	438	511	—	14,5 »
Гродненская	248	339	—	26,9 »
Нижегородская	189	1,286	—	85,3 »
Донскаго войска	164	734	—	77,6 »
Волынская	83	929	—	91,1 »
Курляндская	54	174	—	69,0 »
Итого избытка	50,195	41,122		4*

Таблица для сравненія измѣненій въ сборѣ хлѣба въ 1870—1873 г. и 1863 г.

Губерніи съ избыткомъ хлѣба въ обоихъ періодахъ.

Губерніи, въ которыхъ не доставало, въ періодъ 1870—73 г., мѣстнаго хлѣба на продовольствіе населенія, съ обозначеніемъ; увеличился или уменьшился этотъ недостатокъ сравнительно съ 1863 г.

ГУБЕРНІИ.	Недостатокъ хлѣба, въ 1,000 четвертей.		Въ ‰ увеличеніе или уменьшеніе недостатка въ періодъ 1870—1873 г.	
	По нашему изслѣдованію за 1870—1873 г.	По изслѣдованіямъ г. Вильсона за 1863 г.	Болѣе.	Менѣе.
Московская	2,603	1,160	124,4‰	—
С.-Петербургская	1,640	1,573	4,3‰	—
Тверская	1,165	253	360,5‰	—
Владимірская	901	223	304,0‰	—
Смоленская	830	213	289,7‰	—
Астраханская	780	430	81,4‰	—
Пермская	749	58	1,191,4‰	—
Вологодская	706	989	—	28,6‰
Новгородская	705	989	—	28,7‰
Костромская	399	211	89,1‰	—
Архангельская	336	526	—	36,1‰
Псковская	294	112	162,5‰	—
Олонецкая	287	348	—	17,5‰
Витебская	106	495	—	78,6‰
Могилевская	14	272	—	94,9‰
Итого недостатка	11,515	7,852		

Губерніи съ недостаткомъ хлѣба въ періодъ 1870—1872 г.

Губерніи, въ которыхъ былъ избытокъ мѣстнаго хлѣба въ 1863 г. (по свѣдѣніямъ г. Вильсона) и не доставало хлѣба въ періодѣ 1870—1873 г. (по нашему изслѣдованію).

ГУБЕРНІИ.	Въ 1,000 четвертей.	
	Недостат. по нашему изслѣдова- нію за 1870 — 1873 г.	Избытокъ до 1863 г., по г. Виль- сону.
Черниговская	1,015	711
Калужская	399	117
Ковенская	388	437
Ярославская	289	372
Минская	278	59
Эстляндская	217	36
Итого	2,586	1,732

Губерніи съ избыткомъ въ 1863 г., а нынѣ недостаткомъ хлѣба.

Изъ этихъ таблицъ видно, что избытокъ въ 29 губерніяхъ Европейской Россіи, безъ Царства Польскаго и Финляндіи, составляетъ 50,195,000 четв., а недостатокъ въ 21 губ. 14,101,000 четв., т. е. остается всего 36,094,000 чет., безъ Царства Польскаго и Финляндіи, а такъ какъ у г. Вильсона показано избытка 35.436.000 четв., то разниа составляетъ около 1.6%. Весь же избытокъ съ Царствомъ Польскимъ простирался до 39,700,000 четв.

Выводы изъ таблицы.

Въ 29 губерніяхъ (по свѣдѣніямъ г. Вильсона за 1863 г. и по нашимъ исчисленіямъ за 1870—72 г.) представляется избытокъ хлѣба, но не въ одинаковомъ размѣрѣ въ каждой губерніи. Въ 13 губерніяхъ избытокъ хлѣба увеличился, сравнительно съ количествами, показанными у г. Вильсона; напротивъ, въ 16 губерніяхъ избытокъ этотъ уменьшился. Наибольшее увеличеніе избытка хлѣба въ послѣднее время оказывается въ губерніяхъ:

Тамбовской на	53.1%
Курской . .	424.9%
Виленской . .	370.6%
Кіевской . .	181.5%
Тульской . .	143.1%
Вятской . .	130.9%

Всѣ эти губерніи внутреннія, которымъ желѣзныя дороги дали воз-

возможность дешевой доставки земледѣльческихъ продуктовъ къ портамъ отправления. Въ свою очередь, возможность прибыльной продажи за границу побудила къ улучшенію культуры и увеличенію посѣвовъ, какъ напр., въ Курской губерніи, гдѣ, по Чаславскому («Хлѣбная торговля» 1875), въ послѣдніе годы не только вырублены лѣса и обращены въ пашню, но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ засѣяны склоны горъ, во многихъ имѣніяхъ спущены даже пруды, чтобы на осушенныхъ мѣстахъ разводить пашни.

Губерніи, въ которыхъ
избытокъ уменьшился.

Губерніи, въ которыхъ *избытокъ* хлѣба въ послѣднее время *уменьшился*, противъ количествъ, показанныхъ г. Вильсономъ, слѣдующія:

Волынская	на	91.1%
Нижегородск.	»	85.3%
Обл. Войск. Донск.		77.6%
Херсонская	на	69.6%
Курляндская	»	69.0%
Бессарабская	»	62.4%
Екатериносл.	»	63.2%

На эти губерніи расширеніе сѣти желѣзныхъ дорогъ не имѣло, относительно количества воздѣлываемаго хлѣба, особаго вліянія.

Въ 15 губерніяхъ, и по г. Вильсону и по нашимъ исчисленіямъ, недостаетъ хлѣба для мѣстнаго продовольствія. Въ 9 изъ нихъ недостатокъ хлѣба въ настоящее время увеличился противъ шестидесятыхъ годовъ, а въ 6 губерніяхъ уменьшился.

Губерніи, въ которыхъ
недостатокъ увеличился.

Недостатокъ хлѣба *увеличился* въ губерніяхъ:

		противъ ис- численій г. Вильсона.
Пермской	на	1191.4%
Тверской	»	360.5%
Владимірской	»	304.0%
Смоленской	»	289.7%
Псковской	»	162.5%
Московской	»	124.4% и др.

Губерніи, въ которыхъ
недостатокъ уменьшился.

Недостатокъ уменьшился въ губерніяхъ:

Могилевской	на	94.9%
Витебской	»	78.6%
Архангельской	»	36.1%
Новгородской	»	28.7%

Наконецъ, въ 6 губерніяхъ оказался недостатокъ для мѣстнаго продовольствія, по исчисленіямъ за 1870—73 г., между тѣмъ какъ, по г. Вильсону, въ шестидесятыхъ годахъ въ этихъ губерніяхъ былъ избытокъ хлѣба. Губерніи эти слѣдующія: Черниговская, Калужская, Ковенская, Ярославская, Минская и Эстляндская.

Г. Вильсонъ, разсчитывая для каждой губерніи необходимыя количества хлѣба, полагалъ на каждого жителя 2.20 четв., считая картофель наравнѣ съ прочими хлѣбами, между тѣмъ какъ мы принимали картофель за $\frac{1}{4}$ того же самаго количества зерноваго хлѣба. Вслѣдствіе этого, должна была выдти разница для губерній, производящихъ картофель въ значительныхъ количествахъ, какъ напр., для Черниговской губ., гдѣ сборъ картофеля постоянно увеличивался и доходилъ въ 1863 г. до 668.000 четв. При своихъ вычисленіяхъ, принимая картофель въ 4 раза менѣе питательнымъ зерноваго хлѣба, мы брали только $\frac{1}{4}$ этого количества или 167.000 четв.

Въ доказательство того, что Черниговская губ. не производитъ хлѣба въ достаточномъ количествѣ для мѣстнаго потребленія, мы можемъ сослаться на *Домонтовича* («Матеріалы для географіи и статистики Россіи», 1865 г.), по мнѣнію котораго Черниговская губ. нуждается ежегодно въ 550.000 четв. хлѣба, считая даже картофель наравнѣ съ прочими хлѣбами.

Не только Черниговская, но и всѣ выше перечисленныя 5 губерній отличаются значительнымъ производствомъ картофеля.

Сравнивая наши свѣдѣнія о губерніяхъ, производящихъ болѣе хлѣба, чѣмъ сколько требуется для ихъ внутренняго потребленія, съ свѣдѣніями, сообщаемыми по этому предмету Тенгоборскимъ, мы находимъ разницу только относительно губерній Ковенской, Пермской, Черниговской, Эстляндской, Смоленской и Вологодской, которыя, по нашимъ вычисленіямъ, принадлежатъ къ числу губерній, испытывающихъ недостатокъ въ хлѣбѣ, а по Тенгоборскому, который основывается на вычисленіяхъ Шторха, онѣ относятся къ губерніямъ, имѣющимъ избытокъ хлѣбовъ или по крайней мѣрѣ достаточныя для мѣстнаго продовольствія количества его.

Причины этого разногласія тѣ-же, которыя мы привели выше, сравнивая наши вычисленія съ вычисленіями г. Вильсона относительно почти тѣхъ же губерній.

Для опредѣленія, посредствомъ сравненія числа населенія съ количествомъ чистаго сбора хлѣба, т. е. безъ посѣва, принадлежитъ-ли извѣстная губернія къ доставляющимъ количества, достаточныя для мѣстнаго потребленія, или же представляетъ она избытокъ, или, наконецъ, нуждается въ привозѣ изъ другихъ губерній, мы исчислили (смотри таблицу № 3), сколько въ каждой губерніи приходится чистаго сбора хлѣба на одного жителя, не принимая во вниманіе числа лошадей и необходимое для нихъ количество овса, и сравнили полученные результаты съ вышеприведеннымъ подробнымъ исчисленіемъ избытка или недостатка по губерніямъ, по принятой нами нормѣ: 1.40 четв. на одного жителя.

Изъ этого сравненія оказывается, что губерніи, представляющія избытокъ по подробному исчисленію, имѣютъ въ общей суммѣ болѣе 2 четв. (или 2.40 четв. въ степныхъ губерніяхъ) чистаго сбора на одного жителя. Губерніи же, имѣющія менѣе этого количества на одного жителя, нуждаются въ привозѣ хлѣба изъ другихъ губерній.

Исключеніе изъ этой нормы составляютъ губерніи: Пермская и Могилевская; эти губерніи производятъ больше вычисленной нормы, но тѣмъ не менѣе

Разница въ вычисленіяхъ г. Вильсона и нашихъ.

Губерніи, въ которыхъ недостаетъ хлѣба, по нашимъ свѣдѣніямъ, и остается, по свѣдѣніямъ Тенгоборскаго.

Таблица отношенія чистаго сбора хлѣба къ числу населенія и исчисленіе излишка или недостатка хлѣба, сравнительно съ нормой.

страдаютъ недостаткомъ хлѣба. Въ Пермской губерніи приходится на одного жителя 2.75 четв., а въ Могилевской 2.28. Причина отступленія отъ нормы для одной изъ этихъ губерній, именно Пермской, заключается въ томъ, что въ этой губерніи находится огромное количество лошадей, такъ что одна лошадь приходится на 2.65 жителей; между тѣмъ какъ во всей Россіи считается одна лошадь на 4.09 жителей, въ Царствѣ Польскомъ на 8.45 жит.

Съ другой стороны, есть губерніи, напр. Херсонская, Екатеринославская, Гродненская и обл. войска Донскаго, которыя не производятъ по 2 четвер. на жителя, тѣмъ неменѣе даютъ еще избытокъ отъ мѣстнаго потребленія.

Несмотря, однако, на все это, можно приблизительно принять, что 2 и 2.40 (въ степныхъ губерніяхъ) четверти на жителя служатъ нормою для опредѣленія, достаточно ли производятъ губерніи для мѣстнаго потребленія или нѣтъ, при среднемъ количествѣ лошадей въ губерніи, т. е. 1 лошадь на 4.17 жит.

Производительность по районамъ.

Раздѣленіе Россіи на районы по производительности губерній и по направленіямъ хлѣбной торговли.

Сѣверо-Двинскій и Камскій районъ.

На основаніи вышесказаннаго, по производительности губерній и по направленіямъ хлѣбной торговли, можно раздѣлить Россію на слѣдующіе районы:

1) Сѣверо-Двинскій и Камскій. Житницею этого района является Вятская губ., которая даетъ ежегодный избытокъ хлѣба въ 2.132.000 четв. Изъ этого избытка Вятская губ. посылаетъ на продовольствіе Архангельской губ. 336.000 четв., отправляя это количество сначала на лошадахъ, а потомъ по системѣ рѣки Сѣверной Двины. Затѣмъ, въ Пермскую губ. отправляется изъ Вятской губ. 749.000 четв.; остальное количество идетъ по Камѣ и Волгѣ на продовольствіе сѣверныхъ губерній (въ 1863 г., по г. Вильсону, отправлено 2.000.000 пудовъ или 210.000 четв.); около 500.000 пуд. идетъ въ Архангельскъ для вывоза за границу. Такимъ образомъ, Вятская губернія снабжаетъ хлѣбомъ районы: Сѣверо-Двинскій и Камскій.

Волжскій районъ.

2) Волжскій районъ. Губерніи этого района, прилегающія къ Волгѣ, къ южному берегу Оки и къ обѣимъ сторонамъ Мокшны и Цны, имѣютъ слѣдующій ежегодный избытокъ хлѣба:

Казанская	730.000	четв.
Нижегородская	189.000	»
Симбирская	1 199.000	»
Самарская	3.316.000	»
Уфимская	2.253.000	»
Пензенская	1.074.000	»
Саратовская	2.484.000	»
Итого	11.245.000	»

Избытокъ этотъ идетъ на продовольствіе сѣверныхъ губерній, Петербурга и Финляндіи, а также на вывозъ за границу. Губерніи, которыя снабжаются хлѣбомъ изъ этого района, слѣдующія:

Владимірская	получаетъ	901.000	четв.
Костромская	»	399.000	»
Ярославская	»	289.000	»
Тверская	»	1.165.000	»
Новгородская	»	705.000	»
Олонецкая	»	287.000	»
С.-Петербургская	»	1.640.000	»
Архангельская	»	780.000	»
Итого	.	6.166.000	»

Волжскій районъ отправляетъ около 5.100.000 четв. хлѣба къ Петербургу по Волгѣ и по системамъ: Маріинской, Тихвинской и Вышневолоцкой, а также по дорогамъ Рыбинской и Николаевской.

3) Центральный районъ. Къ этому району принадлежатъ слѣдующія губерніи, имѣющія избытокъ хлѣба: Центральный районъ.

часть Курской губ.	. . .	3.580.000	чет.
» Орловской	. . .	1.968.000	»
Тульская		3.302.000	»
Тамбовская		5.828.000	»
Рязанская		1.799.000	»
сѣв. часть Воронежской		860.000	»
Итого	.	17.337.000	»

Губерніи эти снабжаютъ хлѣбомъ

Московскую губ.	. . .	2.603.000	четв.
Калужскую		399.000	»
Итого	. . .	3.002.000	»

Остальныя около 14.300.000 четв. отправляются, по желѣзнымъ дорогамъ, къ портамъ Балтійскаго моря и преимущественно въ Ригу.

По г. Вильсону (стр. 157), всего хлѣба, по примѣрному исчисленію, вывозится изъ центрального района до 35 милліоновъ пудовъ.

Постройка желѣзныхъ дорогъ, давая возможность губерніямъ этого района съ выгодною отправлять ихъ хлѣбъ за границу, возвысила ихъ производительность, о чемъ свидѣтельствуетъ увеличеніе избытка этихъ губерній, которое показано выше, а именно:

Вліяніе желѣзныхъ дорогъ.

для Курской губерніи	въ	424.9%
» Тамбовской	»	531.4%
» Тульской	»	143.1%
» Орловской	»	62.5%

Вліяніе желѣзныхъ дорогъ на увеличеніе сбыта хлѣба этими губерніями подтверждается также значительнымъ увеличеніемъ отпуска хлѣба черезъ

Рижскій портъ, отпускъ котораго въ послѣднее время увеличился, какъ будетъ показано ниже, отъ 5 до 10 разъ.

Западный районъ.

4) Западный районъ, къ которому принадлежатъ слѣдующія губерніи, съ избыткомъ хлѣба:

часть Курской губерніи съ	3.580.000	четв.
» Орловской » »	1.968.000	»
» Кіевской » »	1.644.000	»
» Полтавской » »	1.240.000	»
Волынская	83.000	»
Гродненская	248.060	»
Виленская	960.000	»
Курляндская	54.000	»
Лифляндская	438.000	»
Подольская	1.202.000	»
Итого	11.417.000	»

Эти губерніи снабжаютъ своимъ хлѣбомъ слѣдующія губерніи:

Черниговская получаетъ около	1.015.000	четв.
Минская » »	278.000	»
Могилевская » »	14.000	»
Смоленская » »	830.000	»
Витебская » »	106.000	»
Псковская » »	294.000	»
Ковенская » »	388.000	»
Эстляндская » »	217.000	»
Итого	3.142.000	»

Хлѣбъ этотъ доставляется по рѣкамъ: Деснѣ, Сожѣ и Днѣпру, и въ послѣднее время по желѣзнымъ дорогамъ.

Остальная часть избытка, въ количествѣ 8.275.000 четв., отправляется къ портамъ Балтійскаго моря: Ригѣ, Либавѣ, Мемелю и Кенигсбергу.

Къ этому же району принадлежатъ въ настоящее время нѣкоторыя центральныя губерніи, которыя, благодаря желѣзнымъ дорогамъ, также получили возможность сбывать за границу свой избытокъ хлѣба.

Южный районъ.

5) Южный районъ, который заключаетъ въ себѣ слѣдующія губерніи съ ежегоднымъ избыткомъ хлѣба:

часть Воронежской губ.	860.000	четв.
» Кіевской »	1.644.000	»
Харьковская	653.000	»
часть Полтавской	1.240.000	»
Бессарабская	497.000	»
Херсонская	595.000	»

Екатеринославская . .	579.000	четв.
Обл. Войска Донскаго.	164.000	»
Таврическая	921.000	»
Итого. .	6.500.000	»

Весь этотъ избытокъ вывозится за границу, черезъ порты Чернаго и Азовскаго морей.

Изъ вышесказаннаго видно, что остатокъ хлѣба отъ внутренняго потребленія въ Россіи простирается: Общее количество избытка хлѣба.

въ Сѣверо-Двинскомъ и Камскомъ районѣ до	1.047.000	четв.
» Волжскомъ	»	» 5.100.000 »
» Центральномъ . . .	»	» 14.300.000 »
» Западномъ	»	» 8.275.000 »
» Южномъ	»	» 6.500.000 »
» Царствѣ Польскомъ .	»	» 3.180.000 »

Избытокъ Сѣвернаго и Камскаго районовъ посылается за границу черезъ порты Бѣлаго моря, избытокъ южнаго района—черезъ порты Чернаго и Азовскаго морей; избытокъ остальныхъ районовъ перевозится разными путями сообщенія къ нашимъ портамъ Балтійскаго моря; въ послѣднее время немаловажное количество хлѣба вывозится также посредствомъ желѣзныхъ дорогъ въ Прусскіе порты.

Пункты вывоза остатковъ хлѣба изъ cadaго района.

Губерніи Центрального и Западнаго районовъ, находясь на границѣ Южнаго района, отправляютъ часть избытка хлѣба къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей. Губерніи Царства Польскаго отправляютъ свой избытокъ хлѣба въ Австрію и Пруссію, по сухопутной границѣ или р. Вислою къ Данцигскому порту.

Хлѣбная торговля Россіи.

Представивъ краткій очеркъ состоянія производства хлѣбныхъ растений въ Россіи, перейдемъ къ описанію хлѣбной торговли, причемъ, въ виду недавно изданныхъ замѣчательныхъ трудовъ экспедиціи, снаряженной Императорскимъ вольнымъ экономическимъ и русскимъ географическимъ обществами, для изслѣдованія хлѣбной торговли и производительности въ Россіи, ограничимся лишь краткимъ изложеніемъ хода внѣшней хлѣбной торговли и измѣненій, происшедшихъ въ послѣднее время во внутренней торговлѣ, вслѣдствіе расширенія сѣти желѣзныхъ дорогъ. При этомъ, конечно, придется обратить особенное вниманіе на соперничество съ Россією другихъ государствъ въ снабженіи хлѣбомъ странъ, нуждающихся въ немъ. Для этого необходимо прежде всего рассмотретьъ, какъ великъ былъ въ прошломъ

Размѣръ изслѣдованія.

сбытъ за границу разныхъ сортовъ хлѣба, въ какой мѣрѣ онъ возрасталъ съ открытіемъ желѣзныхъ дорогъ и отъ какихъ обстоятельствъ зависитъ его увеличеніе или упадокъ.

**Матеріалы для изслѣдова-
нія внѣшней торговли.**

Матеріалами для изслѣдованія внѣшней торговли служили намъ отчасти заграничныя данныя, а преимущественно «Виды русской внѣшней торговли», которые — къ сожалѣнію приходится сказать — представляютъ во многихъ отношеніяхъ недостаточный матеріалъ.

Изданіе годовыхъ отчетовъ о внѣшней торговлѣ началось въ Россіи съ 1802 г. и было прервано съ 1808 до 1812 г., а съ 1812 г. они издавались постоянно подъ названіемъ «Виды государственной внѣшней торговли». Отчеты, изданные съ 1802 г. по 1807 г. включительно, состоятъ изъ таблицъ, въ которыхъ показана цѣнность отпуска и привоза главныхъ товаровъ, безъ означенія ихъ количества; поэтому они не могутъ быть сравниваемы съ подробнѣйшими отчетами, которые съ 1812 г. издаются Министерствомъ Финансовъ по департаменту внѣшней торговли и въ которыхъ показываются также количества ввозимыхъ и вывозимыхъ товаровъ. До 1855 г. общимъ основаніемъ для оцѣнки привоза и отпуска служили объявленныя цѣны, а съ 1855 г. главнѣйшіе товары оцѣнивались по биржевымъ преисъ-курантамъ, съ вычетомъ привозной пошлины изъ преисъ-курантной цѣны товара; съ 1866 года по 1868 г. и съ 1869 по 1871 оцѣнка движенія внѣшней торговли дѣлалась не по дѣйствительнымъ цѣнамъ, а на основаніи постоянныхъ цѣнъ, установленныхъ департаментомъ таможенныхъ сборовъ на трехлѣтіе въ 1866 году по 1868 и за симъ въ 1869 году по 1871 г.

Съ 1872 года цѣны выставляются департаментомъ послѣ болѣе тщательнаго изслѣдованія, но тѣмъ не менѣе показываемыя въ «Видахъ торговли» цѣны далеко не представляютъ точныхъ данныхъ и могутъ служить только приблизительными указаніями.

Вслѣдствіе сего, чтобы измѣненія въ опредѣленіи стоимости вывоза и привоза не имѣли вліянія на результаты нашихъ изслѣдованій, мы рѣшились въ этой части труда вездѣ приводить только вывозимыя количества хлѣба.

**Недостатки «Видовъ внѣ-
шней торговли».**

Кромѣ того, въ обзорахъ внѣшней торговли Россіи по европейской и азіатской границамъ, съ 1827 по 1865 г., показывались лишь государства назначенія и районы вывоза, по морямъ и сухопутнымъ таможнямъ безъ подраздѣленія, и только съ 1863 г. показывается вывозъ по каждой таможнѣ отдѣльно.

Недостатокъ обзоровъ внѣшней торговли, препятствующій изслѣдованію внѣшней хлѣбной торговли, состоитъ еще въ томъ, что въ нихъ не обращается вниманія на транзитную торговлю, а товары показываются вывезенными въ государства, прилегающія къ таможнямъ, чрезъ которыя прослѣдовали грузы. Такъ, напр., въ 1874 г. хлѣбный грузъ изъ Курской и Киевской губерній, слѣдовавшій въ прямомъ сообщеніи чрезъ Радзивиловъ въ Баварію, Швейцарію и Прусскую Силезію, значится вывезеннымъ лишь въ Австрію. Поэтому, для полученія правильныхъ выводовъ, является необ-

ходимость пользоваться не только русскими обзорами внешней торговли, но и заграничными, достоверности которыхъ въ этомъ отношеніи мы принуждены давать предпочтеніе.

Изъ сочиненій, посвященныхъ изслѣдованію внешней торговли Россіи, относящихся къ прошлому времени, заслуживаютъ особаго вниманія: во всѣхъ отношеніяхъ замѣчательный трудъ г. Небольсина «Статистическое обозрѣніе внешней торговли Россіи» (1850 года) и весьма полезное изданіе г. Тернера «Движеніе внешней торговли Россіи съ 1853 по 1856 г.»

Много подробностей по этому предмету находимъ также у Тенгоборскаго, Шницлера, Вильсона и въ матеріалахъ, собранныхъ Высочайше утвержденною Коммисіею для изслѣдованія положенія сельскаго хозяйства и промышленности въ Россіи.

Какъ было замѣчено выше, не существуетъ вѣрныхъ данныхъ о количествѣ избытка хлѣба, остающагося ежегодно въ Россіи отъ продовольствія населенія и домашняго скота.

По исчисленіямъ Андросова за 1813 г., въ то время оставалось ежегодно въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи и Кавказа) 36.293.722 четверти; по свѣдѣніямъ Протопопова (О хлѣбной торговлѣ въ Россіи «Журналъ Министерства Госуд. Имущ.» 1842 г. № 3), около 1842 года остатокъ хлѣба отъ средняго урожая въ Россіи простирался (за исключеніемъ Царства Польскаго, Великаго Княжества Финляндскаго и Закавказскихъ провинцій) до 15.000.000 четв.; г. Вильсонъ (въ 1863 г.) принимаетъ ежегодный избытокъ хлѣба въ 35.436.000 четвертей; наконецъ, по нашимъ вычисленіямъ за 1871 и 1872 г., остается ежегодно въ Европейской Россіи и въ Царствѣ Польскомъ около 39.700.000 четв.

Если вѣрить этимъ цифрамъ, то въ продолженіе 60 лѣтъ сельско-хозяйственная производительность Россіи не сдѣлала большихъ успѣховъ, не смотря на изобиліе земель и значительное увеличеніе народонаселенія, такъ какъ оставшіяся ежегодно количества хлѣба отъ мѣстнаго употребленія для заграничнаго отпуска, въ продолженіе этого времени, мало измѣнились.

Но нижеслѣдующія цифры лучше всякихъ разсужденій показываютъ, насколько шатки данныя относительно избытка хлѣба въ прошломъ, а, по всему вѣроятію, и въ настоящемъ.

По «Видамъ внешней торговли», составлены нами, за время съ 1804 по 1876 г., нижеслѣдующія таблицы общаго ежегоднаго и средняго, по трехлѣтнимъ періодамъ, вывоза хлѣба, въ четвертяхъ.

Количество остатка хлѣба
въ Россіи.

Таблицы вывоза хлѣба изъ
Россіи съ 1804 по 1876
годъ.

Общій ежегодный вывозъ.

Ежегодный вывозъ хлѣба
въ четвертяхъ.

Годъ.	Четверти.	Годъ.	Четверти.	Годъ.	Четверти.
1804—1814	1,228,229	1842	2,255,010	1859	6,637,322
1814—1825	2,085,141	1843	2,856,401	1860	9,439,480
1827	3,468,694	1844	3,953,914	1861	9,606,263
1828	1,344,570	1845	3,540,788	1862	7,532,860
1829	2,650,450	1846	5,530,112	1863	6,858,486
1830	4,036,955	1847	11,511,858	1864	9,350,872
1831	3,867,930	1848	4,041,202	1865	9,914,720
1832	3,569,388	1849	3,694,367	1866	12,236,262
1833	1,166,195	1850	3,952,614	1867	15,034,241
1834	337,526	1851	4,716,067	1868	12,190,521
1835	816,635	1852	7,544,073	1869	10,298,646
1836	1,695,822	1853	10,437,525	1870	20,985,691
1837	2,785,845	1854	2,904,431	1871	23,178,660
1838	3,370,294	1855	652,112	1872	15,885,234
1839	5,037,942	1856	7,356,464	1873	20,632,203
1840	2,525,912	1857	7,849,513	1874	26,723,719
1841	1,798,883	1858	8,833,965	1875	22,385,287
				1876	25,238,265

Средній годовой вывозъ по трехлѣтнимъ періодамъ.

Средній годовой вывозъ
по трехлѣтнимъ періодамъ.

Въ періодъ.	Четверти.	Въ періодъ.	Четверти.
1827—1829	2,487,905	1854—1856	3,637,669
1830—1832	3,824,758	1857—1859	8,780,267
1833—1835	773,453	1860—1862	8,859,534
1836—1838	2,617,320	1863—1865	8,708,025
1839—1841	3,120,912	1866—1868	13,153,675
1842—1844	3,021,741	1869—1871	18,154,333
1845—1847	6,860,918	1872—1874	21,080,385
1848—1850	3,896,061	1875	22,385,287
1851—1853	7,569,222	1876	25,238,265

Изъ этихъ таблицъ видно, что общій вывозъ по европейской границѣ постоянно увеличивался, особенно съ 1864 г., и достигъ самой высокой цифры въ 1874 г. (26.723.719 четвер.).

Однако, и этотъ столь значительно усиленный заграничный вывозъ (принимая, конечно, въ расчетъ и вывозъ въ Финляндію и Среднюю Азію), если вѣрить вышеприведеннымъ нами цифрамъ производства, не исчерпываетъ всего ежегоднаго избытка хлѣба. Такъ, напр., въ 1874 г., должно было оставаться около 9.000.000 четвертей въ запасѣ. Въ другіе годы остатокъ этотъ простирался отъ 15 до 30 милл. четвер. Кажется весьма мало вѣроятнымъ, чтобы въ прошлое, а тѣмъ болѣе въ настоящее, время столь значительные излишки могли дѣйствительно существовать и остатки хлѣба постоянно накапливаться, не вызывая самыхъ серьезныхъ земледѣльческихъ кризисовъ, хотя и не подлежитъ сомнѣнію, что избытокъ существовалъ, особенно въ среднихъ черноземныхъ губерніяхъ, лишенныхъ до 1860 г. хорошихъ путей сообщеній, особенно желѣзныхъ дорогъ, и служилъ отчасти запасомъ для неурожайныхъ годовъ, а нѣкоторая часть не получала надлежащаго употребленія и расходовалась непроизводительно, но процентное отношеніе этого излишка къ общему итогу производства не могло быть столь значительно. Въ виду шаткости данныхъ, сдѣлать въ этомъ отношеніи какіе бы то ни было, достаточно правильные, выводы представляется дѣломъ невозможнымъ.

Увеличеніе вывоза хлѣба изъ Россіи съ 1864 г.

Изъ общаго количества, вывезеннаго въ 1874 г. чрезъ европейскія таможни, хлѣба 26.723.719 четв., доставлено было желѣзными дорогами, какъ видно изъ помѣщаемой ниже сего таблицы, къ портамъ и сухопутнымъ таможнямъ, всего 17.691,000 четв. или 64.5% общаго вывоза; остальная же часть 9.032.719 четв. была доставлена водяными путями и на лошадяхъ, а именно:

Пути доставки хлѣба къ портамъ и таможнямъ въ 1874 г.

водяными путями .	5.680.000	четв.
на лошадяхъ . . .	3.352.719	»
итого . . .	9.032.719	четв.

**КОЛИЧЕСТВО ХЛѢБА, ПРИВЕЗЕННАГО ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ КЪ ПОРТАМЪ И
СУХОПУТНЫМЪ ТАМОЖНЯМЪ**

въ 1874 г.

ВЪ ТЫСЯЧАХЪ ЧЕТВЕРТЕЙ.

Таблица доставки хлѣба
желѣзными дорогами къ
портамъ и таможнямъ.

Наименованіе пор- товъ и таможенъ.	Рожь.	Ржан. мука.	Пше- ница.	Пшен. мука.	Овесъ.	Ячм.	Проч. хлѣба.	Всего.
С.-Петербургъ. . .	1432	204	152	398	2135	20	306	4647
Ревель	577	8	3	6	18	—	25	637
Балтійскій портъ .	52	—	—	—	19	—	—	71
Рига	700	35	17	45	848	301	116	2062
Больдераа	44	—	—	—	78	2	3	127
Либавъ	133	4*)	1	—	69	166	25	398
Вержболово. . . .	954	—	22	—	548	115	50	1689
Граево	387	—	218	—	353	96	36	1090
Радзивилловъ . . .	911**)	1*)	—	—	43	43	36	1034
Волочискъ	147	—	106	—	49	38	29	369
Одесса	140	60*)	1832	—	208	191	52	2483
Николаевъ	370	32*)	343	—	91	125	15	976
Севастополь . . .	—	2	4	3	—	2	—	11
Ростовъ	274	17	15	20	—	1	15	342
Таганрогъ	126	24	634	26	78	43	6	937
Александровъ. . .	174	1	42	—	3	3	1	224
Сосновецъ	426	11	30	1	2	3	11	484
Граница	103	1	5	—	—	—	—	110
Всего	6950	400	3424	499	4542	1149	726	17691

Вліяніе желѣзныхъ дорогъ
на торговлю и произво-
дительность страны.

Разсматривая вышеприведенныя таблицы, нельзя не замѣтить вліянія же-
лѣзныхъ дорогъ на увеличеніе отпуска хлѣба. Желѣзныя дороги, проходя по
мѣстностямъ, до того времени не пользовавшимся ими, удешевленіемъ доставки
земледѣльческихъ продуктовъ, а также капиталами, распространенными по-
стройкою, возбуждали къ дѣятельности дремлющія производительныя силы. По-
слѣдовавшее, вслѣдствіе того, увеличеніе производства хлѣбныхъ растений легко
уяснить себѣ, взявъ цифры вывоза изъ Россіи хлѣба въ разные періоды. Выше
было упомянуто, что въ 1874 г., когда Россія обладала уже достаточно разви-
тою сѣтью желѣзныхъ дорогъ, вывозъ хлѣба простирался до 26 слишкомъ мил-

*) Въ томъ числѣ пшеничная мука.

**) Въ томъ числѣ пшеница.

ліоновъ четв.; изъ этого количества водяными путями и лошадьми доставлено къ портамъ и таможнямъ до 9 милліоновъ; остальное же количество, 17 слишкомъ милліоновъ, доставлено желѣзными дорогами. Въ періодъ же 1851—53 гг., когда длина желѣзныхъ дорогъ едва достигала у насъ 945 верстъ, средний вывозъ былъ 7.600.000 четв., и это количество почти исключительно доставлено къ портамъ и таможнямъ водяными путями и лошадьми. Въ періодъ 1859—1861 гг., при длинѣ сѣти желѣзныхъ дорогъ отъ 1250 до 1953 верстъ, весь вывозъ хлѣба простирался уже до 8.900.000 четв. Изъ сопоставленія этихъ цифръ видно, что подвозъ хлѣба къ портамъ и таможнямъ, въ 1874 г., только лошадьми и водяными путями превышалъ, на 1.400.000 четв. общій подвозъ хлѣба въ періодъ 1851—53 гг. и былъ почти равенъ общему подвозу хлѣба въ періодъ 1859—1861 гг. Такимъ образомъ, оказывается, что увеличеніе привоза хлѣба водяными путями и лошадьми шло медленно. Увеличеніе же подвоза хлѣба къ портамъ и таможнямъ съ 8.900.000 четв. (въ періодъ 1859—1861 гг.) до 26.723.719 четв. (въ 1874 г.), т. е. на 17.800.000 четв., явилось съ расширеніемъ сѣти желѣзныхъ дорогъ, которыя, уменьшеніемъ стоимости перевозки, какъ бы сблизили производительныя мѣстности съ потребляющими и доставили мѣстностямъ, лежащимъ внутри государства, возможность отправлять избытки своихъ сборовъ за границу.

Измѣненія, происшедшія, вслѣдствіе открытія желѣзныхъ дорогъ, въ подвозѣ хлѣба къ морямъ и сухопутнымъ таможнямъ, представлены, въ процентномъ отношеніи къ общему годичному вывозу, въ слѣдующей таблицѣ.

Вліяніе желѣзныхъ дорогъ на измѣненіе привоза хлѣба къ различнымъ морямъ въ процентномъ отношеніи.

Отпущено.

Годъ.	Портами Бѣлаго моря.	Портами Балтійскаго моря.	Портами Чернаго и Азовскаго морей.	Черезъ сухопутныя таможи.
	Въ процѣнтахъ общаго	Въ процѣнтахъ общаго	Въ процѣнтахъ общаго	Въ процѣнтахъ общаго
1852	11.2%	11.3%	66.5%	11.0%
3	6.6%	15.0%	68.9%	9.2%
4	18.6%	8.7%	38.2%	34.2%
5	8.4%	4.2%	28.7%	58.7%
6	7.9%	38.5%	47.9%	5.7%
7	9.5%	27.4%	50.9%	12.2%
8	3.9%	24.2%	55.0%	16.9%
9	5.4%	21.3%	59.5%	13.5%
1860	5.3%	29.3%	48.0%	17.4%
1	6.3%	21.3%	55.7%	16.7%
2	5.5%	11.0%	61.0%	21.6%
3	2.9%	16.2%	58.2%	22.7%
4	2.9%	21.5%	56.0%	19.6%
1865	3.4%	14.3%	65.0%	17.3%
6	3.2%	26.1%	57.1%	13.6%
7	2.8%	25.3%	91.4%	10.5%
8	5.1%	21.9%	63.9%	9.1%
9	5.5%	18.7%	64.1%	11.7%
1870	1.7%	22.5%	59.8%	16.0%
1	2.5%	29.2%	53.0%	14.4%
2	2.0%	19.5%	61.2%	17.3%
3	2.1%	37.9%	33.0%	27.0%
1874	2.3%	33.9%	34.3%	29.5%
1875	2.3%	33.7%	43.8%	20.2%
1876	2.1%	40.0%	37.0%	20.9%

Разсматривая вышеприведенную таблицу, видимъ, что относительное значеніе портовъ Бѣлаго моря постоянно уменьшается. Такое же явленіе замѣчается и по портамъ Чернаго и Азовскаго морей. Между тѣмъ, порты Балтійскаго моря и сухопутныя таможи показываютъ значительное увеличеніе вывоза.

Для болѣе удобнаго сравненія, представляемъ еще нижеслѣдующую таблицу, которая составлена такимъ образомъ, что количество вывезеннаго хлѣба въ трехлѣтній періодъ 1857—1859 г., т. е. до времени усиленной постройки желѣзныхъ дорогъ, принято за сто и затѣмъ по всѣмъ остальнымъ трехлѣтнимъ періодамъ, начиная съ 1827 г. по 1876 г., среднія количества вывоза выражены въ процентахъ принятаго для сравненія періода 1857—1859 г.

Таблица средняго количества хлѣба, вывезеннаго изъ Россіи, выраженнаго въ процентахъ (принимая періодъ 1857—1859 г. за 100).

Средній, по трехлѣтнимъ періодамъ, съ 1827 по 1876 годъ, вывозъ хлѣба чрезъ порты и таможи.

Въ періодъ.	Портами Бѣ- лаго моря.	Портами Балтійскаго моря.	Портами Чернаго и Азовскаго морей.	Сухопут- ными тамож- нями.	Вообще.	Вывозъ хлѣба въ четвертяхъ.
1827—1829	4.06%	13.25%	8.61%	2.41%	28.33%	
1830—1832	4.28%	18.05%	19.74%	1.48%	43.56%	
1833—1835	6.58%	1.65%	5.62%	11.97%	8.82%	
1836—1838	0.72%	3.94%	23.12%	2.03%	29.81%	
1839—1841	2.22%	6.80%	24.15%	2.37%	35.54%	
1842—1844	1.74%	3.89%	24.56%	4.21%	34.40%	
1845—1847	7.33%	20.06%	46.14%	4.60%	78.13%	
1848—1850	1.91%	8.32%	29.87%	4.27%	44.37%	
1851—1853	7.83%	13.62%	55.74%	9.00%	86.21%	
1854—1856	4.49%	11.81%	18.30%	6.83%	41.43%	
1857—1859	6.13%	24.03%	55.45%	14.39%	100.0%	8.780.267 четв.
1860—1862	5.78%	21.68%	54.95%	18.49%	100.90%	
1863—1865	3.06%	17.23%	59.50%	19.38%	99.17%	
1866—1868	5.41%	36.74%	91.14%	16.51%	149.80%	
1869—1871	5.72%	50.84%	120.18%	30.02%	206.76%	
1872—1874	5.23%	75.86%	97.41%	61.47%	239.97%	
1875	5.91%	85.94%	111.67%	51.43%	254.95%	
1876	6.07%	114.96%	106.31%	60.09%	287.44%	

Изъ таблицы видно, что вывозъ 1875 года, сравнительно съ періодомъ 1857 — 1859 г., увеличился на 254.95⁰/₀, а вывозъ 1876 г. на 287.44⁰/₀; значеніе портовъ Бѣлаго моря въ 1876 г. уменьшилось съ 6.13⁰/₀ до 6.07⁰/₀; значеніе портовъ Балтійскихъ увеличилось съ 24.03⁰/₀ до 114.96⁰/₀, а портовъ Чернаго и Азовскаго морей съ 55.45⁰/₀ до 106.31⁰/₀ и таможенъ сухопутной границы съ 14.39⁰/₀ до 60.09⁰/₀.

Разсматривая, въ прилагаемой ниже таблицѣ, общій вывозъ хлѣба, за время съ 1852 по 1876 г., отдѣльно по родамъ вывозимаго хлѣба, именно: пшеницы, ржи, овса, ячменя, маиса, муки и остальныхъ хлѣбовъ, мы увидимъ, принимая вывозъ каждаго года за 100, что относительное количество вывоза пшеницы уменьшилось, особенно за послѣдніе четыре года; за то, наоборотъ, относительное количество вывоза ржи, за послѣдніе годы, значительно увеличилось.

Таблица вывоза хлѣба по родамъ, считая вывозъ каждаго года за 100⁰/₀.

Годъ.	Пшени- ца.	Рожь.	Овесь.	Ячень.	Кукуру- за.	Мука.	Прочіе хлѣба.
Въ процентахъ общаго годоваго вывоза.							
1852	60.1 ⁰ / ₀	21.9 ⁰ / ₀	6.5 ⁰ / ₀	3.7 ⁰ / ₀	5.0 ⁰ / ₀	1.4 ⁰ / ₀	0.5 ⁰ / ₀
3	69.1 ⁰ / ₀	14.4 ⁰ / ₀	5.9 ⁰ / ₀	3.8 ⁰ / ₀	5.5 ⁰ / ₀	0.9 ⁰ / ₀	0.4 ⁰ / ₀
4	44.9 ⁰ / ₀	25.3 ⁰ / ₀	8.4 ⁰ / ₀	5.6 ⁰ / ₀	11.5 ⁰ / ₀	2.9 ⁰ / ₀	2.0 ⁰ / ₀
5	51.6 ⁰ / ₀	27.3 ⁰ / ₀	0.1 ⁰ / ₀	5.8 ⁰ / ₀	9.6 ⁰ / ₀	4.0 ⁰ / ₀	1.6 ⁰ / ₀
6	56.7 ⁰ / ₀	17.9 ⁰ / ₀	9.3 ⁰ / ₀	4.7 ⁰ / ₀	4.7 ⁰ / ₀	6.3 ⁰ / ₀	0.4 ⁰ / ₀
7	39.5 ⁰ / ₀	20.2 ⁰ / ₀	18.0 ⁰ / ₀	8.2 ⁰ / ₀	8.6 ⁰ / ₀	4.3 ⁰ / ₀	0.9 ⁰ / ₀
8	37.4 ⁰ / ₀	14.7 ⁰ / ₀	28.5 ⁰ / ₀	11.6 ⁰ / ₀	5.3 ⁰ / ₀	1.3 ⁰ / ₀	1.2 ⁰ / ₀
9	43.7 ⁰ / ₀	17.4 ⁰ / ₀	23.7 ⁰ / ₀	8.7 ⁰ / ₀	4.3 ⁰ / ₀	1.3 ⁰ / ₀	0.9 ⁰ / ₀
1860	44.2 ⁰ / ₀	23.8 ⁰ / ₀	18.0 ⁰ / ₀	8.5 ⁰ / ₀	2.0 ⁰ / ₀	1.6 ⁰ / ₀	1.0 ⁰ / ₀
1	53.1 ⁰ / ₀	21.9 ⁰ / ₀	10.2 ⁰ / ₀	7.7 ⁰ / ₀	3.7 ⁰ / ₀	2.5 ⁰ / ₀	0.9 ⁰ / ₀
2	58.1 ⁰ / ₀	21.1 ⁰ / ₀	6.3 ⁰ / ₀	8.3 ⁰ / ₀	3.8 ⁰ / ₀	1.6 ⁰ / ₀	0.8 ⁰ / ₀
3	60.7 ⁰ / ₀	16.8 ⁰ / ₀	9.2 ⁰ / ₀	5.5 ⁰ / ₀	4.7 ⁰ / ₀	2.2 ⁰ / ₀	0.9 ⁰ / ₀
4	56.0 ⁰ / ₀	13.1 ⁰ / ₀	15.0 ⁰ / ₀	7.0 ⁰ / ₀	5.9 ⁰ / ₀	1.8 ⁰ / ₀	1.2 ⁰ / ₀
5	61.6 ⁰ / ₀	11.4 ⁰ / ₀	14.4 ⁰ / ₀	6.0 ⁰ / ₀	4.0 ⁰ / ₀	1.5 ⁰ / ₀	1.1 ⁰ / ₀
6	56.8 ⁰ / ₀	12.8 ⁰ / ₀	20.2 ⁰ / ₀	6.1 ⁰ / ₀	0.5 ⁰ / ₀	2.6 ⁰ / ₀	1.0 ⁰ / ₀
7	57.3 ⁰ / ₀	22.4 ⁰ / ₀	12.5 ⁰ / ₀	3.7 ⁰ / ₀	0.6 ⁰ / ₀	3.3 ⁰ / ₀	0.2 ⁰ / ₀
8	55.4 ⁰ / ₀	15.3 ⁰ / ₀	18.7 ⁰ / ₀	5.8 ⁰ / ₀	1.4 ⁰ / ₀	2.4 ⁰ / ₀	1.0 ⁰ / ₀
9	61.8 ⁰ / ₀	11.2 ⁰ / ₀	15.0 ⁰ / ₀	6.1 ⁰ / ₀	1.6 ⁰ / ₀	2.9 ⁰ / ₀	1.4 ⁰ / ₀
1870	46.0 ⁰ / ₀	14.5 ⁰ / ₀	19.9 ⁰ / ₀	8.9 ⁰ / ₀	5.3 ⁰ / ₀	3.4 ⁰ / ₀	2.0 ⁰ / ₀
1	49.7 ⁰ / ₀	16.8 ⁰ / ₀	20.5 ⁰ / ₀	6.2 ⁰ / ₀	2.5 ⁰ / ₀	2.3 ⁰ / ₀	2.0 ⁰ / ₀
2	62.0 ⁰ / ₀	17.2 ⁰ / ₀	8.8 ⁰ / ₀	6.9 ⁰ / ₀	2.6 ⁰ / ₀	1.4 ⁰ / ₀	1.0 ⁰ / ₀
3	33.7 ⁰ / ₀	35.8 ⁰ / ₀	16.7 ⁰ / ₀	5.6 ⁰ / ₀	3.2 ⁰ / ₀	1.5 ⁰ / ₀	3.5 ⁰ / ₀
4	30.4 ⁰ / ₀	36.2 ⁰ / ₀	20.2 ⁰ / ₀	8.1 ⁰ / ₀	0.5 ⁰ / ₀	1.1 ⁰ / ₀	3.5 ⁰ / ₀
1875	42.6 ⁰ / ₀	25.5 ⁰ / ₀	21.9 ⁰ / ₀	6.6 ⁰ / ₀	0.5 ⁰ / ₀	1.3 ⁰ / ₀	1.6 ⁰ / ₀
1876	36.6 ⁰ / ₀	32.0 ⁰ / ₀	20.7 ⁰ / ₀	5.8 ⁰ / ₀	1.5 ⁰ / ₀	1.3 ⁰ / ₀	2.1 ⁰ / ₀

Абсолютное увеличеніе вывоза разнаго рода хлѣба, въ процентахъ средняго общаго вывоза, въ періодъ 1857—1859 г., принимая таковой за 100, какъ это мы сдѣлали въ предыдущей таблицѣ, выражается слѣдующими цифрами:

Абсолютное увеличеніе или уменьшеніе вывоза разнаго рода хлѣба съ 1827 по 1876 годъ, принимая за

100 вывозъ періода 1857—
1859 годовъ.

Въ періодъ лѣтъ.	Пшени- ца.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуру- за.	Мука.	Прочіе хлѣба.	Вообще.
1827—1829	11.71%	8.57%	5.41%	2.10%	—	0.32%	0.22%	28.33%
1830—1832	23.72	12.26	3.50	3.13	—	0.50	0.45	43.56
1833—1835	5.91	1.66	0.33	0.61	—	0.23	0.07	8.81
1836—1838	21.42	4.30	1.29	1.58	—	0.45	0.77	29.81
1839—1841	23.67	4.66	3.40	1.92	—	0.50	1.39	35.84
1842—1844	24.14	5.22	1.32	2.30	—	0.87	0.56	34.41
1845—1847	45.17	17.65	8.26	1.63	0.64%	4.36	0.41	78.14
1848—1850	31.49	4.61	3.94	2.67	0.38	0.92	0.46	44.37
1851—1853	54.04	15.34	6.92	3.71	4.61	1.18	0.41	86.21
1854—1856	25.07	8.47	3.54	2.07	2.82	2.17	0.36	41.43
1857—1859	40.30	17.32	23.64	9.54	6.0	2.19	1.01	10.000
1860—1862	51.85	22.53	11.96	8.23	3.48	1.92	0.93	100.90
1863—1865	58.87	13.32	13.11	6.18	4.83	1.78	1.08	99.17
1866—1868	84.75	25.82	25.15	7.58	1.24	4.20	1.06	149.80
1869—1871	104.56	30.74	39.74	14.99	7.04	5.84	3.85	206.76
1872—1874	94.62	75.25	38.74	16.80	4.60	3.52	6.44	239.97
1875	108.52	65.09	55.81	16.70	1.38	3.38	4.12	254.95
1876	105.20	91.93	59.57	16.77	4.29	3.80	5.88	287.44

Изъ этихъ цифръ видно, что вывозъ пшеницы увеличился съ 40.30% общаго вывоза хлѣба въ періодъ 1857—1859 г. до 105.20%; въ 1876 г. вывозъ ржи за то-же время увеличился съ 17.32% до 91.93%, вывозъ овса съ 23.64% до 59.57%, ячменя съ 9.54% до 16.77%; вывозъ маиса уменьшился съ 6.00% до 4.29%; вывозъ муки увеличился съ 2.19% до 3.80% и остальныхъ хлѣбовъ съ 1.01% до 5.88%.

Распределение вывозимаго
изъ Россіи хлѣба по госу-
дарствамъ.

Показавъ общія цифры вывоза хлѣба, обратимся къ изслѣдованію измѣненій, происшедшихъ въ распределеніи этого вывоза по государствамъ. Для этой цѣли составлена нижеслѣдующая таблица, въ которой, на основаніи «Видовъ торговли», показанъ, въ тысячахъ четвертей, вывозъ хлѣба по государствамъ съ 1852 г. по 1876 годъ.

Вывозъ хлѣба вообще въ разныя государства въ тысячахъ четвертей.

Годъ	Вообще	Въ Швецію и Норвегію	Въ Пруссію	Въ Ган- зейскіе города	Въ Голландію	Въ Велико- британію	Во Францію	Въ Австрію	Въ прочія государства
1852	7,544	226	442	88	757	2,420	512	731	2,365
1853	10,437	233	586	111	818	3,276	2,027	1,092	2,291
1854	2,904	139	373	54	530	489	319	780	218
1855	652	27	360	27	18	—	—	38	180
1856	7,356	571	527	120	770	2,709	1,167	318	1,170
1857	7,849	261	713	93	935	3,470	901	317	1,155
1858	8,853	79	1,108	53	647	3,959	1,332	384	1,287
1859	9,637	110	1,148	52	811	4,076	1,127	513	1,894
1860	9,439	102	1,439	86	1,062	4,198	678	300	1,570
1861	9,606	324	1,288	54	1,001	3,774	1,569	321	1,271
1862	7,532	128	1,458	11	622	3,502	874	161	874
1863	6,858	100	1,431	11	496	2,816	977	194	828
1864	7,350	91	1,626	—	496	4,167	1,388	304	1,274
1865	9,914	83	1,274	64	314	4,971	1,235	324	1,645
1866	12,236	198	1,225	49	390	6,380	1,572	322	2,095
1867	15,034	391	1,257	67	517	8,699	1,887	285	1,928
1868	12,190	267	943	24	129	7,241	1,913	121	1,549
1869	10,298	138	1,102	33	131	6,231	1,302	75	1,283
1870	20,985	207	2,754	61	522	11,302	3,020	591	2,524
1871	23,178	256	2,526	13	1,223	11,697	2,976	783	3,698
1872	15,885	386	1,374	16	512	8,224	1,279	1,283	2,812
1873	20,632	618	3,788	229	1,694	7,132	1,615	2,241	3,305
1874	26,724	1,196	5,681	721	1,707	7,611	2,430	2,847	4,531
1875	22,385	863	3,901	44	1,553	8,730	2,480	895	3,919
1876	25,238	862	4,206	123	2,158	8,459	2,409	1,689	5,332

Таблица вывоза хлѣба по государствамъ, съ 1852 г. по 1876 годъ, въ тысячахъ четвертей.

Для болѣе удобнаго сопоставленія измѣненій, происшедшихъ въ вывозѣ хлѣба въ различныя государства, въ нижеслѣдующей таблицѣ исчисленъ, въ процентахъ, вывозъ съ 1852 г. по 1876 г., причемъ общее годовое количество вывоза каждаго года принято за сто.

Вывозъ хлѣба по государствамъ въ процентахъ.

Вывозъ хлѣба въ процентахъ общаго годоваго вывоза.

Таблица вывоза хлѣба по государствамъ въ процентахъ, считая вывозъ каждаго года за сто процентовъ.

Годъ	Въ Швецію и Норвегію	Въ Пруссію	Въ Ганзейскіе города	Въ Голландію	Въ Великобританію	Въ Францію	Въ Австрію	Въ прочія государ.	Вообще въ государ.
1852	30 ⁰ / ₀	5 ⁸⁷ / ₀	1 ¹⁷ / ₀	10 ⁰¹ / ₀	32 ⁰⁸ / ₀	6 ⁸⁰ / ₀	9 ⁶⁹ / ₀	31 ³⁵ / ₀	100
1853	2 ²¹ / ₀	5 ⁶² / ₀	1 ⁰⁶ / ₀	7 ⁸⁵ / ₀	31 ³⁹ / ₀	19 ⁴² / ₀	10 ⁴⁶ / ₀	21 ⁹⁶ / ₀	100
1854	4 ⁷⁹ / ₀	12 ⁸⁵ / ₀	1 ⁸⁷ / ₀	18 ²⁶ / ₀	16 ⁸⁶ / ₀	11 ⁰⁰ / ₀	26 ⁸⁶ / ₀	7 ⁵¹ / ₀	100
1855	4 ²⁰ / ₀	55 ²¹ / ₀	4 ²¹ / ₀	2 ⁷⁶ / ₀	0 ⁰ / ₀	0	5 ⁹¹ / ₀	27 ⁷¹ / ₀	100
1856	7 ⁷⁷ / ₀	7 ¹⁸ / ₀	1 ⁶⁴ / ₀	10 ⁴⁷ / ₀	36 ⁸³ / ₀	15 ⁸⁷ / ₀	4 ³³ / ₀	15 ⁹¹ / ₀	100
1857	3 ³³ / ₀	9 ⁰⁹ / ₀	1 ¹⁹ / ₀	1 ⁹¹ / ₀	44 ²² / ₀	11 ⁴⁹ / ₀	4 ⁰⁴ / ₀	14 ⁷³ / ₀	100
1858	0 ⁹⁰ / ₀	12 ⁵³ / ₀	0 ⁶⁰ / ₀	7 ³² / ₀	44 ⁷² / ₀	15 ⁰⁵ / ₀	4 ³⁴ / ₀	14 ⁵⁴ / ₀	100
1859	1 ¹⁵ / ₀	11 ⁹² / ₀	0 ⁵⁵ / ₀	8 ⁴³ / ₀	42 ³⁰ / ₀	10 ⁶⁶ / ₀	5 ³³ / ₀	19 ⁶⁶ / ₀	100
1860	1 ¹⁰ / ₀	15 ²⁵ / ₀	0 ⁹¹ / ₀	11 ²⁶ / ₀	44 ⁴⁸ / ₀	7 ¹⁹ / ₀	3 ¹⁸ / ₀	16 ⁶³ / ₀	100
1861	3 ³⁸ / ₀	13 ⁴² / ₀	0 ⁵⁶ / ₀	10 ⁴³ / ₀	39 ²⁹ / ₀	16 ³⁴ / ₀	3 ³⁵ / ₀	13 ²³ / ₀	100
1862	1 ⁷⁰ / ₀	19 ³⁶ / ₀	0 ¹⁵ / ₀	8 ²⁶ / ₀	46 ⁵¹ / ₀	10 ²⁸ / ₀	2 ¹⁴ / ₀	11 ⁶⁰ / ₀	100
1863	1 ⁴⁶ / ₀	20 ⁸⁸ / ₀	0 ¹⁷ / ₀	7 ²⁴ / ₀	41 ⁰⁷ / ₀	14 ²⁶ / ₀	2 ⁸⁴ / ₀	12 ⁰⁸ / ₀	100
1864	0 ⁹⁸ / ₀	17 ⁴⁰ / ₀	0 ⁰¹ / ₀	5 ³² / ₀	44 ⁵⁶ / ₀	14 ⁸⁵ / ₀	3 ²⁵ / ₀	13 ⁶³ / ₀	100
1865	0 ⁸⁴ / ₀	12 ⁸⁶ / ₀	0 ⁶⁵ / ₀	3 ¹⁸ / ₀	50 ¹⁴ / ₀	12 ⁴⁶ / ₀	3 ²⁷ / ₀	16 ⁶⁰ / ₀	100
1866	1 ⁶³ / ₀	10 ⁰¹ / ₀	0 ⁴⁰ / ₀	3 ¹⁹ / ₀	52 ¹⁵ / ₀	12 ⁸⁵ / ₀	2 ⁶⁴ / ₀	17 ¹³ / ₀	100
1867	2 ⁶¹ / ₀	8 ³⁷ / ₀	0 ⁴⁵ / ₀	3 ⁴⁴ / ₀	57 ⁸⁶ / ₀	12 ⁵⁵ / ₀	1 ⁹⁰ / ₀	12 ⁸² / ₀	100
1868	2 ²⁰ / ₀	7 ⁷⁴ / ₀	0 ²⁰ / ₀	1 ⁰⁶ / ₀	59 ⁴⁰ / ₀	15 ⁷⁰ / ₀	0 ⁹⁹ / ₀	12 ⁷¹ / ₀	100
1869	1 ³⁵ / ₀	10 ⁷⁰ / ₀	0 ³³ / ₀	1 ²⁸ / ₀	60 ⁵⁰ / ₀	12 ⁶⁵ / ₀	0 ⁷³ / ₀	12 ⁴⁶ / ₀	100
1870	0 ⁹⁹ / ₀	13 ¹² / ₀	0 ²⁹ / ₀	2 ⁴⁹ / ₀	53 ⁸⁶ / ₀	14 ¹⁰ / ₀	2 ⁸² / ₀	12 ⁰³ / ₀	100
1871	1 ¹¹ / ₀	10 ⁹⁰ / ₀	0 ⁰⁶ / ₀	5 ²⁸ / ₀	50 ⁴⁷ / ₀	12 ⁸⁵ / ₀	3 ³⁸ / ₀	15 ⁹⁵ / ₀	100
1872	2 ⁴³ / ₀	8 ⁶¹ / ₀	0 ¹⁰ / ₀	3 ²³ / ₀	54 ⁷⁸ / ₀	8 ⁰³ / ₀	8 ⁰⁸ / ₀	17 ⁷⁰ / ₀	100
1873	3 ⁰ / ₀	18 ³⁷ / ₀	1 ¹¹ / ₀	8 ²¹ / ₀	34 ⁶⁰ / ₀	7 ⁸³ / ₀	10 ⁸⁶ / ₀	16 ⁰² / ₀	100
1874	4 ⁴⁷ / ₀	21 ²⁵ / ₀	2 ⁷⁰ / ₀	6 ³⁹ / ₀	28 ⁴⁸ / ₀	9 ⁰⁹ / ₀	10 ⁶⁶ / ₀	16 ⁹⁶ / ₀	100
1875	3 ⁸⁵ / ₀	17 ⁴² / ₀	0 ²⁰ / ₀	6 ³⁸ / ₀	39 ⁰⁰ / ₀	11 ⁰⁸ / ₀	4 ⁰⁰ / ₀	17 ⁵¹ / ₀	100
1876	3 ⁴² / ₀	16 ⁶⁶ / ₀	0 ⁴⁹ / ₀	8 ⁵⁵ / ₀	33 ⁵² / ₀	9 ⁵⁴ / ₀	6 ⁶⁹ / ₀	21 ¹³ / ₀	100

Сгруппировавъ, для облегченія сравненія, цифры двухъ предшествовавшихъ таблицъ по трехлѣтнимъ періодамъ, получимъ слѣдующіе результаты.

Вывозъ изъ Россіи всякаго рода хлѣба въ разныя государства, въ среднихъ годовыхъ количествахъ по трехлѣтнимъ періодамъ, въ тысячахъ четвертей.

Вывозъ по государствамъ и трехлѣтнимъ періодамъ, въ тысячахъ четвертей.

Въ періодъ годовъ	Вообще	Въ Швецію и Норвегію	Въ Пруссію	Въ Ганзейскіе города	Въ Голландію	Въ Великобританію	Въ Францію	Въ Австрію	Въ прочія государ.
1852—1853	8,990	229	514	199	788	2,848	1,270	911	2,328
1854—1856	3,637	246	420	202	439	1,066	495	379	523
1857—1859	8,780	150	990	200	798	3,835	1,087	405	1,446
1860—1862	8,859	185	1,395	151	895	3,824	1,007	261	1,238
1863—1865	8,708	91	1,444	76	436	3,985	1,200	274	1,249
1866—1868	13,153	285	1,142	141	345	7,440	1,791	243	1,857
1869—1871	18,154	200	2,127	109	625	9,743	2,434	483	2,502
1872—1874	21,080	733	3,614	966	1,304	7,657	1,740	2,123	3,549
1875	22,385	863	3,901	44	1,553	8,730	2,480	895	3,919
1876	25,238	862	4,206	123	2,158	8,459	1,689	1,689	5,332

Процентное отношеніе среднего годового вывоза, по трехлѣтнимъ періодамъ.

Въ періодъ годовъ.	Вообще	Въ Швецію и Норвегію.	Въ Пруссію.	Въ Ганзейскіе города	Въ Голландію.	Въ Великобританію.	Во Францію	Въ Австрію	Въ прочія государства
		%	%	%	%	%	%	%	%
1852—1853	100	2.56	5.72	1.11	8.76	31.68	14.13	10.15	25.89
1854—1856	100	6.77	11.56	1.85	12.08	29.31	13.63	10.42	14.38
1857—1859	100	1.72	11.28	0.76	9.09	43.69	12.38	4.62	16.46
1860—1862	100	2.09	15.76	0.57	10.10	43.18	11.37	2.95	13.98
1863—1865	100	1.06	16.59	0.30	5.01	45.73	13.80	3.16	14.35
1866—1868	100	2.18	8.68	0.35	2.63	56.56	13.62	1.85	14.13
1869—1871	100	1.11	11.72	0.20	3.45	53.67	13.41	2.66	13.78
1872—1874	100	3.48	17.15	1.52	6.19	36.33	8.42	10.07	16.84
1875	100	3.8	17.42	0.20	6.94	39.00	11.08	4.00	17.1
1876	100	3.42	16.66	0.49	8.55	33.52	9.54	6.69	21.13

Процентное отношеніе среднего годового вывоза, по трехлѣтнимъ періодамъ, по государствамъ.

Изъ помѣщенныхъ таблицъ видно, что относительно отпуска хлѣба Великобританія имѣетъ для Россіи наиболѣе значенія и посему, позаимствовавъ изъ замѣчательнаго сочиненія о внѣшней торговлѣ Россіи г. Небольсина свѣдѣнія о хлѣбной торговлѣ Россіи съ Великобританіей съ 1815 по 1855 годъ и пополнивъ ихъ новѣйшими данными, постараемся обратить вниманіе на явленія, наиболѣе насъ интересующія.

Въ теченіе тринадцати лѣтъ, съ 1815 по 1828 г., иностранный хлѣбъ въ Великобританіи по временамъ допускался на внутреннее потребленіе; но вообще привозъ былъ подверженъ чрезвычайнымъ колебаніямъ, какъ видно изъ слѣдующаго обозрѣнія:

Иностраннаго хлѣба оплачено привозною пошлиною:

	Пшеницы и пшеничной муки въ тысячахъ	Прочаго хлѣба въ квартервахъ.
Въ 1815 г.	не было	
» 1816 »	225	101
» 1817 »	1.020	756
» 1818 »	1.593	1.945
» 1819 »	122	1.312
» 1820 »	34	726
» 1821 »	не было	не было
» 1822 »	—	—
» 1823 »	12	—
» 1824 »	15	659

Вывозъ хлѣба изъ Россіи въ Великобританію.

Колебанія ввоза хлѣба въ Великобританію съ 1815 по 1828 годъ.

	Пшеницы и пшеничной муки, въ тысячахъ	Прочаго хлѣба квартеровъ.
Въ 1825 г.	525	304
» 1826 »	315	1.781
» 1827 »	572	2 413

Хлѣбная торговля Велико-
британіи при системѣ за-
претительной, съ 1815 по
1828 г.

Въ теченіе этихъ тринадцати лѣтъ, Великобританія, населеніе кото-
рой не занималось еще промышленностію и торговлей въ столь значитель-
номъ размѣрѣ, какъ это имѣетъ мѣсто въ настоящее время, снабжалась ино-
страннымъ хлѣбомъ только въ неурожайные годы. При хорошихъ урожа-
яхъ, внутреннія цѣны не доходили до опредѣленнаго закономъ размѣра, по
которому разрѣшался заграничный привозъ. Упадокъ ихъ былъ особенно
ощутителенъ въ двадцатыхъ годахъ. Но не смотря на успѣшное развитіе
хлѣбопашества и увеличеніе посѣвовъ картофеля въ Великобританіи, это
государство уже съ 1825 г. стало ежегодно нуждаться въ иностранномъ
хлѣбѣ. Постепенное возвышеніе внутреннихъ цѣнъ, при посредственныхъ
урожаяхъ, обнаруживало недостатокъ собственныхъ запасовъ, для обезпе-
ченія внутренняго продовольствія, и возбуждало сильную оппозицію про-
тивъ закона, допускавшаго иностранный хлѣбъ только при крайней до-
роговизнѣ. Запрещеніе ввоза хлѣбныхъ припасовъ, способствуя искусствен-
ному возвышенію цѣнъ, заставляло ихъ, въ случаѣ неурожая, подниматься
до высокаго размѣра, который былъ опредѣленъ для нихъ тарифомъ. Такой
законъ усугублялъ народныя бѣдствія въ неурожайные годы и пагубныя
его послѣдствія отражались на всѣхъ источникахъ государственнаго благо-
состоянія. Правительство убѣдилось, наконецъ, въ необходимости отмѣнить
хлѣбный законъ 1815 г. Но имѣя въ виду, съ одной стороны, облегчить
внутреннее продовольствіе разрѣшеніемъ привоза хлѣба, а съ другой—опа-
саясь, чтобы эта мѣра не повредила землевладѣльческимъ интересамъ, Пар-
ламентъ принялъ въ 1828 г. систему переменныхъ пошлинъ, которыя
должны подниматься въ опредѣленной пропорціи съ упадкомъ внутреннихъ
цѣнъ, а съ возвышеніемъ ихъ должны понижаться до самаго низкаго раз-
мѣра.

Введеніе переменныхъ
пошлинъ.

Введеніе переменныхъ пошлинъ съ иностраннаго хлѣба не измѣнило
сущности прежняго закона, но еще усилило колебанія цѣнъ и подвергло
торговлю непрерывнымъ потрясеніямъ. Подвозы иностраннаго хлѣба обык-
новенно происходили весною, когда оказывалось возвышеніе цѣнъ, по случаю
дурной погоды; если потомъ съ приближеніемъ лѣта и жатвы, при лучшей
погодѣ, цѣны упали, такъ что хлѣбнымъ запасамъ, лежавшимъ въ скла-
дахъ, угрожало возвышеніе пошлины, въ такомъ случаѣ спѣшили выпустить
ихъ на продажу, пока существовала еще низкая пошлина. Оттого увели-
чивались внутренніе запасы, и дальнѣйшій упадокъ цѣнъ, при благопріятномъ
урожаѣ, разстроивалъ виды сельскихъ хозяевъ на выгодный сбытъ хлѣба.
Въ случаѣ посредственной или худой жатвы, цѣны возвышались до край-
ности, ибо торговцы обыкновенно удерживали запасы иностраннаго хлѣба

въ складахъ до тѣхъ поръ, пока пошлина не понижалась до низшаго размѣра. По неопредѣленности требованій на иностранный хлѣбъ, при системѣ переменныхъ пошлинъ, Великобританія, во время нужды, должна была покупать его всегда по высокимъ цѣнамъ въ тѣхъ мѣстахъ, откуда можно скорѣе получить хлѣбъ, чтобы воспользоваться временною сбавкою пошлины.

При тарифѣ переменныхъ пошлинъ, существовавшемъ съ 1828 до 1842 года, ввозъ хлѣбныхъ припасовъ на внутреннее продовольствіе составлялъ слѣдующія количества:

	Пшеницы и пшен. муки въ тыс. кварт.	Прочаго хлѣба. въ тыс. кварт.
Въ 1828 г.	842	374
» 1829 »	1.364	579
» 1830 »	1.071	1.039
» 1831 »	1.491	1.077
» 1832 »	325	98
» 1833 »	83	—
» 1834 »	64	168
» 1835 »	27	406
» 1836 »	30	375
» 1837 »	244	594
» 1838 »	1.834	87
» 1839 »	2.681	1.889
» 1840 »	2.389	1.406
» 1841 »	2.619	639

Ввозъ хлѣба въ Великобританію при системѣ переменныхъ пошлинъ, съ 1828 по 1841 годъ.

Новая система переменныхъ пошлинъ, введенная въ 1842 г., имѣла цѣлью предотвратить сильныя колебанія въ цѣнахъ на хлѣбъ, происходившія отъ слишкомъ большой разницы въ пошлинахъ и отъ высокаго ихъ размѣра при прежнемъ законѣ. Низшую пошлину, 25 коп. сер. съ четв., положено было взимать съ пшеницы, когда средняя цѣна ея возвысится до 18¼ руб.; при всякомъ пониженіи ея на 25 коп. сер. съ четв., привозная пошлина увеличивалась на столько же, такъ что доходила наконецъ до 5 руб. сер.; напротивъ того, при всякомъ возвышеніи средней цѣны на 25 коп. сер., пошлина убавлялась въ такомъ же размѣрѣ, пока не доходила до самой низкой степени, т. е. 25 коп. съ четв. Подобнымъ образомъ установлены пошлины и съ другихъ родовъ иностраннаго хлѣба. Въ то же время былъ облегченъ ввозъ хлѣбныхъ припасовъ изъ колоній. Съ тѣхъ поръ, какъ новый законъ вступилъ въ силу, именно съ 29 апрѣля 1842 г., выпущено привознаго хлѣба на внутреннее продовольствіе:

Система пошлинъ 1842 г.

	Пшеницы и пшен. муки въ тыс. квартеровъ.	Прочаго хлѣба. въ тыс. квартеровъ.	ВСЕГО вообще.
Въ 1842 г.	3.011	454	3.465
» 1843 »	982	357	2.339
» 1844 »	1.021	1.669	2.601
» 1845 »	313	1.162	1.475

или среднимъ числомъ ежегодный привозъ хлѣбовъ въ Англіи въ 1842—1845 годахъ простирался до 2.220.000 кварт. или около 3.074.766 четв.

Переходъ къ свободной
торговлѣ хлѣбомъ.

Парламентскимъ актомъ отъ 26 іюня 1846 г., разрѣшенъ съ 1 февраля 1849 г. ввозъ хлѣба съ постоянною пошлиною въ одинъ шиллингъ съ кварт. (25 к. сер. съ четв.); но въ видѣ переходной мѣры къ свободному ввозу, положено было, въ теченіе трехъ лѣтъ, т. е. съ 1 февраля 1849 г., взимать привозную пошлину въ 4 шил. съ кварт. (1 руб. сер. съ четв.), пока средняя цѣна пшеницы будетъ выше 53 шил., а при дальнѣйшемъ ея возвышеніи на 1 шил. уменьшать привозную пошлину въ такомъ же размѣрѣ. Новый законъ, вступившій въ дѣйствіе съ 27 іюня 1846 г., оставался въ силѣ только семь мѣсяцевъ. Скудный урожай хлѣба и картофеля принудилъ правительство допустить беспошлинный привозъ хлѣба изъ всѣхъ странъ и подъ всякимъ флагомъ, съ 1 февраля 1847 по 1 марта 1848 г., а потомъ вновь вступилъ въ силу парламентскій актъ отъ 26 іюня 1846 г. на остальной срокъ временнаго его дѣйствія, т. е. по 1 февраля 1849 г.

Переменные пошлины съ хлѣба, существовавшія въ Великобританіи до 1846 г., препятствовали развитію нашей хлѣбной торговли съ этимъ государствомъ. Россія, по отдаленности портовъ ея отъ Великобританіи и за позднимъ открытіемъ въ нихъ навигаціи, не всегда могла доставлять туда своевременно большіе подвозы хлѣба и должна была предоставить эту отрасль торговли другимъ странамъ, которыя имѣли возможность снабжать тамошніе рынки хлѣбомъ во всякое время года и успѣвали пользоваться сбавкою таможенныхъ пошлинъ, зависѣвшихъ отъ состоянія среднихъ цѣнъ.

Привозъ иностраннаго хлѣ-
ба въ Великобританію, въ
періодъ 1846—1855.

Начиная съ 1846 г., ежегодный привозъ иностраннаго хлѣба въ Великобританію выражался слѣдующими цифрами: *)

въ тысячахъ квартеровъ.

въ 1846 г.	5.479
» 1847 »	11.912
» 1848 »	7.528
» 1849 »	10.669
» 1850 »	9.019
» 1851 »	9.618
» 1852 »	7.764
» 1853 »	10.068
» 1854 »	7.776
» 1855 »	6.209

или среднимъ числомъ ежегодно 8.604.200 кварт., или 11.903.388 четв. Россія принимала участіе въ этомъ привозѣ въ слѣдующемъ размѣрѣ:

*) «Движеніе внешней торговли Россіи съ 1853 по 1856 г.» Θ Тернера. С.-Петербургъ. 1858 г.

въ 1847 году	18.0%
» 1848 »	9.5%
» 1849 »	8.5%
» 1850 »	10.5%
» 1851 »	13.7%
» 1852 »	17.0%
» 1853 »	16.9%
» 1854 »	9.2%
» 1855 »	0.

Участіе Россіи въ ввозѣ
хлѣба въ Великобританію
съ 1847 по 1855 годъ.

Изъ этихъ цифръ видно, что привозъ русскаго хлѣба въ Великобританію, возвышаясь съ 1850 г., въ 1852 и 1853 г. поднимается довольно высоко. Въ 1855 г., цѣны на хлѣбъ достигли maximum'a, но тѣмъ не менѣе количество привоза хлѣба изъ Россіи, по причинѣ войны, было ничтожное.

Съ 1856 г. по 1868 г. ежегодный привозъ хлѣба въ Великобританію былъ слѣдующій: *)

Привозъ хлѣба въ Великобританію съ 1856 г. по 1875 г.

	Тысячи четвертей.		Тысячи квартеровъ.
въ 1856 году	13.113	или	9.466
» 1857 »	12.009	»	8.669
» 1858 »	15.972	»	11.530
» 1859 »	14.585	»	10.528
» 1860 »	20.514	»	14.808
» 1861 »	21.516	»	15.524
» 1862 »	26.057	»	18.810
» 1863 »	21.612	»	15.601
» 1864 »	17.160	»	12.386
» 1865 »	18.582	»	13.414
» 1866 »	23.117	»	16.687
» 1867 »	23.903	»	17.255
» 1868 »	24.048	»	17.359

или средній ежегодный привозъ составлялъ 19.399,000 четв. или 14.003.000 квартеровъ.

Съ 1869 г. по 1873 г. привозъ хлѣбовъ въ Великобританію (по Brachelli) составлялъ:

	Тысячи четвертей.		Тысячи квартеровъ.
въ 1869 году	25.830	или	18.646
» 1870 »	24.870	»	17.953
» 1871 »	28.518	»	20.586
» 1872 »	34.802	»	25.112
» 1873 »	31.328	»	22.607
» 1875 »	38.276	»	27.736

или средній ежегодный привозъ хлѣба въ Великобританію въ періодъ 1869—1873 г. увеличился до 29.069.600 четв. Такимъ образомъ, средній ввозъ въ Великобританію хлѣба въ періодъ 1869—1873 г. увеличился, сравнительно съ періодомъ 1842—1845 г., т. е. въ продолженіе 28 лѣтъ, въ 8½ разъ.

*) Annual Statement of the Trade of the United Kingdom.

Привозъ хлѣба въ Великобританію изъ Соединенныхъ Штатовъ въ періодъ 1858 — 1875 г.

Вывозъ хлѣба изъ Россіи въ Великобританію въ послѣдніе два трехлѣтніе періода сталъ уменьшаться, вслѣдствіе успѣшной конкуренціи Соединенныхъ Штатовъ Сѣверной Америки. О значеніи этой конкуренціи для интересовъ русскаго земледѣлія можно составить себѣ понятіе, рассматривая постоянно увеличивающееся количество подвоза хлѣба изъ Америки въ Великобританію.

Изъ Соединенныхъ Штатовъ въ Великобританію было привезено: *)

въ 1858 году	13.188.145	пудовъ, или	1.388.215	четв.
» 1859 »	620.750	» »	65.342	»
» 1860 »	26.144.923	» »	2.752.097	»
» 1861 »	56.675.289	» »	5.965.820	»
» 1862 »	55.988.694	» »	5.893.547	»
» 1863 »	41.228.283	» »	4.339.819	»
» 1864 »	25.762.111	» »	2.711.801	»
» 1865 »	9.227.556	» »	971.321	»
» 1866 »	26.113.074	» »	2.748.744	»
» 1867 »	32.031.228	» »	3.371.708	»
» 1868 »	31.601.593	» »	3.326.483	»
» 1869 »	45.217.396	» »	4.758.673	»
» 1870 »	38.976.293	» »	4.102.767	»
» 1871 »	64.624.400	» »	6.802.568	»
» 1872 »	80.126.632	» »	8.434.379	»
» 1873 »	94.992.759	» »	9.999.237	»
» 1874 »	113.802.232	» »	11.979.182	»
» 1875 »	82.166.754	» »	8.649.132	»

Вывозъ хлѣба изъ Россіи въ Пруссію.

Второе мѣсто, по значенію вывоза хлѣба изъ Россіи, занимаетъ Пруссія. Вывозъ хлѣба въ это государство въ послѣднія 9 лѣтъ относительно увеличился, именно съ 8.68% общаго вывоза изъ Россіи въ періодъ 1866—68 гг. до 17.15% въ періодъ 1872—74 гг.

Торговля хлѣбомъ въ Германіи.

Но Германія не составляетъ собственно потребляющаго нашъ хлѣбъ государства, по той причинѣ, что Германія сама производитъ хлѣбъ всякаго рода почти въ достаточномъ количествѣ для внутренняго продовольствія, недостающее же количество пополняетъ австрійскимъ хлѣбомъ. Въ прежнія даже времена, до пятидесятихъ годовъ, Германія имѣла хлѣба въ изобиліи и отправляла свой избытокъ за границу. Нынѣ же Германія ввозитъ хлѣбъ въ значительномъ количествѣ изъ Австріи, а часть хлѣба мѣстнаго производства и привозимаго изъ Россіи отправляетъ въ Англію чрезъ Штетинъ, Данцигъ, Кенигсбергъ и другіе ея порты, лежащія при Балтійскомъ морѣ, а также по Эльбѣ чрезъ Гамбургъ и по Рейну въ Голландію.

Изъ Мекленбурга отпускъ хлѣба производится чрезъ тамошніе порты: Ростокъ и Висмаръ. Баварія, Вюртембергъ и Баденъ сбываютъ хлѣбъ въ Швейцарію. Изъ Рейнской Пруссіи, Гессена и Бадена вывозятся хлѣбные продукты во Францію.

*) Annual Statement of the Trade of the United Kingdom.

Въ 1837—1841 годахъ средній отпускъ и привозъ хлѣба въ районѣ Средній ввозъ и отпускъ
Германскаго таможеннаго союза составлялъ слѣдующія количества: хлѣба въ Германскомъ та-
моженномъ союзѣ.

	Отпускъ.	Привозъ.
Пшеницы	1.723.673 четв.	80.955 четв.
Ржи	477.488 »	201.396 »
Ячменя и овса	506.278 »	119.966 »
Итого	2.707.439 четв.	402.317 четв.

Въ періодъ съ 1867 по 1874 годъ средній отпускъ и привозъ былъ:

	Отпускъ.	Привозъ.
Пшеницы	3.754.500 четв.	3.093.164 четв.
Ржи	1.138.535 »	4.105.000 »
Ячменя	1.273.288 »	2.025.030 »
Овса	1.814.362 »	2.257.629 »
Итого	7.980.685 четв.	11.480.823 четв.

Изъ этихъ цифръ видно, что до 1841 г. отпускъ всѣхъ хлѣбовъ былъ гораздо значительнѣе привоза, превышая послѣдній на 2.305.122 четв.; въ періодъ же 1867—1874 гг. привозъ хлѣба въ Германію превышаетъ вывозъ въ годъ до 3.500.000 четв. Главнымъ предметомъ привоза служить рожь. Въ періодъ 1860—1864 г. вывозъ хлѣба изъ Германіи былъ больше привоза на 870.798 четв.

Хлѣбъ прусскаго происхожденія отпускается за море большею частью черезъ Штетинъ. Въ теченіе шестнадцати лѣтъ, съ 1831 по 1846 годъ включительно, изъ этого порта отпущено въ сложности: Отпускъ хлѣба изъ Ште-
тина съ 1831 по 1846 г.

	Средній ежегодный отпускъ.
Пшеницы	1.846.653 четв. 115.415 четв.
Ржи	846.542 » 52.908 »
Ячменя	501.269 » 31.329 »
Овса	84.646 » 5.290 »
Итого	204.942 четв.

Въ послѣдніе же годы отпускъ изъ Штетинскаго порта *) представ- Отпускъ хлѣба изъ Ште-
ляетъ слѣдующія цифры: тина въ періодъ 1870—
1874 гг.

въ 1870 году отпущено вообще хлѣба	503.203 четв.
» 1871 »	645.754 »
» 1872 »	385.290 »
» 1873 »	286.721 »
» 1874 »	285.333 »

Черезъ Данцигъ и Кенигсбергъ отпускается большею частию хлѣбъ, доставляемый туда по рѣкамъ Нѣману и Вислѣ, изъ Россіи и Царства Поль- Отпускъ хлѣба изъ Дан-
цига.

*) Stettin's Handel, Industrie und Schiffahrt.

скаго. Изъ Данцига, откуда вывозятся хлѣбные продукты, сплавляемые къ этому порту по рѣкѣ Вислѣ изъ Царства Польскаго и частью изъ Галиціи, отпущено, въ теченіе періода 1831—1846 годовъ, хлѣба въ годъ до 546.611 четв. Съ 1847 по 1863 годъ, по семнадцатилѣтней сложности, отпущено хлѣба вообще 10.456.436 четв., или среднимъ числомъ ежегодно 615.084 четв. Съ 1864 по 1874 г., по одиннадцатилѣтней сложности, отпущено хлѣба вообще изъ Данцига 12.948.865 четв., или въ годъ средній отпускъ составлялъ 1.177.169 четв., но въ трехлѣтній періодъ 1872—74 гг. замѣчается упадокъ отпуска хлѣба чрезъ Данцигъ. *)

Вывозъ Данцига по годамъ и родамъ хлѣба, съ 1864 по 1874 г., представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Пшен.	Ржи.	Ячм.	Овса.	Гороху.	Всего.
1864 г.	963.392	456.746	50.409	1.402	37.370	1.509.319 четв.
1865 »	1.186.910	397.845	60.795	»	57.327	1.702.877 »
1866 »	817.805	180.665	132.592	15.687	74.470	1.221.219 »
1867 »	877.819	91.865	24.549	1.280	26.174	1.021.687 »
1868 »	790.931	99.891	57.583	5.800	54.388	1.008.493 »
1869 »	710.878	229.095	136.636	6.045	101.715	1.184.339 »
1870 »	767.588	374.661	106.075	12.984	124.496	1.385.804 »
1871 »	1.152.583	381.277	82.746	7.986	86.940	1.711.532 »
1872 »	789.076	22.136	24.591	8.077	37.079	880.959 »
1873 »	492.343	52.041	37.576	8.433	60.877	651.270 »
1874 »	621.353	23.683	10.655	935	14.740	671.366 »

Изъ этихъ цифръ видно, что въ послѣдніе годы, начиная съ 1872 г., вывозъ упалъ почти на $\frac{1}{3}$, преимущественно вслѣдствіе конкуренціи Кенигсбергскаго порта.

Отпускъ хлѣба изъ Кенигс-
берга.

Чрезъ Кенигсбергъ отпускается преимущественно хлѣбъ, доставлявшійся туда прежде по рѣкѣ Нѣману, а теперь по желѣзнымъ дорогамъ Бресто-Граевской и С.-Петербургско-Варшавской, изъ западныхъ и юго-западныхъ губерній Россіи. По шестнадцатилѣтней сложности (1831—1846), отпущено изъ этого порта.

	Средній ежегодный отпускъ.
Пшеницы 1.564.905 четв.	97.806 четв.
Ржи. . 2.445.735 »	102.858 »
Ячменя. 497 275 »	31.080 »
Овса. . 451.985 »	28.240 »
Всего. .	259.984 »

Въ послѣдніе годы, по открытіи желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, отпускъ чрезъ Кенигсбергъ увеличился **), а именно отпущено четвертей:

*) Bericht über den Handel und die Schifffahrt Danzig's.

**) Bericht über den Handel und die Schifffahrt Königsberg.

	Пшеницы.	Ржи.	Ячменя.	Овса.
въ 1868 году .	92.147	79.600	78.238	66.005
1869 » .	92.823	227.386	103.561	211.421
1870 » .	195.874	601.679	188.028	461.468
1871 » .	332.190	975.352	253.738	272.206
1872 » .	346.560	436.860	84.015	227.743
1873 » .	338.484	744.116	182.992	566.514
1874 » .	454.567	776.497	207.322	470.578
или, среднимъ числомъ, въ годъ, въ періодъ 1870—1874 г.	333.535	706.901	183.219	379.700

Всего 1.603.355

Слѣдовательно, вывозъ хлѣба черезъ Кенигсбергскій портъ увеличился въ періодъ 1870—1874 г., противъ періода 1831—1846, въ 6.9 разъ.

Третье мѣсто, по значенію вывоза изъ Россіи хлѣба, занимаетъ Австрія. Съ 1852—53 г. до періода 1866—1868 г. вывозъ хлѣба въ это государство значительно уменьшился (1.85%), но въ послѣднее время, вслѣдствіе снабженія, посредствомъ австрійскихъ желѣзныхъ дорогъ, швейцарскихъ, баварскихъ и прусскихъ рынковъ нашимъ хлѣбомъ, сталъ снова значительно увеличиваться (въ 1872—74 г. 10.07%).

Вывозъ хлѣба изъ Россіи въ Австрію.

Австрія вообще не нуждается въ привозномъ хлѣбѣ, такъ какъ во многихъ провинціяхъ она имѣетъ значительный избытокъ хлѣба, особенно въ Венгріи, Богеміи, Галиціи; хотя, впрочемъ, въ нѣкоторыхъ другихъ провинціяхъ, какъ напримѣръ: въ Тиролѣ, Далмаціи и вообще въ гористыхъ мѣстностяхъ чувствуется недостатокъ въ хлѣбѣ.

Излишекъ вывоза хлѣба изъ Австріи надъ привозомъ составлялъ *):

въ 1864 году . .	582.916	четв.
» 1870 » . .	2.574.980	»
» 1871 » . .	3.834.207	»
» 1872 » . .	1.768.438	»
» 1873 » . .	1.964.957	»
» 1874 » . .	2.808.536	»

Вывозъ хлѣба изъ Россіи во Францію постепенно уменьшался; въ 1852—53 г.г. онъ составлялъ 14.13% общаго вывоза, въ 1863—65 г. 13.80%; съ этого же времени сталъ значительно уменьшаться и остановился на 8.42% въ періодъ 1872—74 г.

Вывозъ хлѣба во Францію.

Потребность Франціи въ хлѣбѣ зависитъ, главнымъ образомъ, отъ степени урожая пшеницы. Другіе же хлѣба, какъ напр. рожь и ячмень, почти ежегодно вывозятся изъ Франціи. Вообще можно принять, что во время обильныхъ урожаевъ отпускъ хлѣба превышаетъ привозъ, между тѣмъ какъ въ неурожайные годы происходитъ совершенно противоположное явленіе, и, наконецъ, въ годы средняго урожая хлѣбовъ привозъ и отпускъ почти совершенно уравниваются.

*) Ausweise über den auswärtigen Handel der Oesterreichisch-Ungarischen Monarchie, 1874.

Привозъ и вывозъ хлѣба
въ Марсели.

Самый большой подвозъ хлѣба во Францію сосредоточивается въ Марсели. Привозъ и вывозъ хлѣба въ Марсели, особенно насъ интересующіе, составляли: *)

Годы.	Привозъ хлѣба.	Вывозъ хлѣба.
	Ч Е Т В Е Р Т И:	
1850 . . .	426.724	147.464
1851 . . .	288.819	58.362
1852 . . .	676.203	81.418
1853 . . .	1.895.073	148.313
1854 . . .	1.582.289	433.433
1855 . . .	1.263.104	149.275
1856 . . .	2.877.626	442.246
1857 . . .	2.817.139	851.746
1867 *) . . .	4.306.608	718.017
1868 *) . . .	6.124.525	1.771.450
1869 *) . . .	2.799.609	819.183
1870 *) . . .	3.848.688	758.065
1871 . . .	4.413.876	390.037
1872 . . .	2.325.228	896.596
1873 **) . . .	3.557.440	912.911
1874 ***) . . .	4.380.185	649.646

Участіе Россіи въ хлѣб-
ной торговлѣ Марсели.

Привозимый въ Марсель хлѣбъ изъ Россіи составлялъ въ процентахъ общаго привоза:

въ 1852 году	49.5%	общ. привоза.
» 1853 »	60.9%	»
» 1854 »	48.0%	»
» 1855 »	0	(война)
» 1856 »	42.6%	общ. привоза.
» 1857 »	36.8%	»
» 1871 »	49.0%	»
» 1872 »	38.9%	»
» 1873 »	49.8%	»
» 1874 »	55.4%	»

Вывозъ хлѣба въ Голлан-
дію.

Вывозится же хлѣбъ изъ Марсели, по большей части, въ Великобританію. Вывозъ хлѣба изъ Россіи въ Голландію, уменьшаясь съ 1852—53 г. до 1866—68 г., сталъ снова увеличиваться въ послѣднее время (въ 1866—68 г. 2.63%, въ 1872—74 г. 6.19%).

Вывозъ хлѣба, въ періодъ
1865—1876 гг., по отдѣль-
нымъ морямъ и таможеннымъ.

Представивъ хлѣбную торговлю по государствамъ, перейдемъ къ описанію движенія ея по отдѣльнымъ главнѣйшимъ отпуснымъ мѣстамъ. Вывозъ хлѣба съ 1865 по 1876 г., по отдѣльнымъ морямъ и главнымъ таможеннымъ, представляется въ слѣдующемъ видѣ:

*) Tableau Général du Commerce de la France.
Manuel Commercial, par Lavello. 1859.

**) Quintal metrique хлѣба принято за 0,7 четв.

***) Preussisches Handelsarchiv, 1876.

Таблица отпуска хлеба съ 1865 г. по 1876 г. по морямъ и портамъ, въ процентномъ отношеніи къ общему вывозу.

Годъ.	Общее количе- ство въ тыся- чахъ че- твертей.	По Бѣ- лому мо- рю въ % отном.	По Балтійскому морю					По Черному и Азовскому морямъ					По сухопутной границѣ										
			ВЪ ПРОЦЕНТНОМЪ ОТНОШЕНІИ.					ВЪ ПРОЦЕНТНОМЪ ОТНОШЕНІИ.					ВЪ ПРОЦЕНТНОМЪ ОТНОШЕНІИ.										
			По С.Пе- тербург- ской пор- товой тамож.	По Риж- ской та- можнѣ.	По Ли- бавской тамож.	По дру- гимъ та- мож.	Итого по Балтій- скому морю.	По Одес- ской та- можнѣ.	По Нико- лаевской тамож.	По Та- ганрог- ской там.	По Рос- товской тамож.	По дру- гимъ та- мож.	Итого по Черному и Азов- скому морямъ.	По Юр- бургской тамож.	По Вар- шавской тамож.	По Верж- болов- ской та- мож.	По Не- шавской тамож.	По Сос- новиц- кой там.	По Алек- сандров- ской та- можнѣ.	По Рад- зивилов- ской та- можнѣ.	По Воло- днческой тамож.	По дру- гимъ та- мож.	Итого по сухопут- ной границѣ
1865	9.924	3.42 ⁰ / ₀	11.20	0.76	0.79	1.51	14.26	34.07	6.50	6.98	7.33	10.09	64.97	1.79	0.00	0.02	6.19	1.15	1.34	0.37	0.30	6.46	17.35
1866	12.236	3.17 ⁰ / ₀	20.51	4.21	0.72	0.62	26.06	25.67	4.87	7.11	8.73	10.73	57.11	1.41	0.00	0.70	2.04	0.63	1.14	0.40	0.35	6.99	13.66
1867	15.034	2.77 ⁰ / ₀	20.00	3.56	0.60	1.17	25.33	23.14	6.33	7.28	9.21	15.37	61.33	1.54	0.00	0.70	2.87	0.47	0.87	0.24	0.22	3.66	10.57
1868	12.191	5.07 ⁰ / ₀	19.53	1.95	0.32	0.13	21.93	16.09	3.39	11.96	13.04	19.11	63.89	0.56	0.08	0.46	1.98	0.40	1.64	0.28	0.17	3.59	9.11
1869	10.299	5.54 ⁰ / ₀	16.41	1.52	0.51	0.21	18.65	15.23	3.14	12.55	15.06	18.06	64.04	0.40	0.27	0.81	2.26	1.07	2.17	0.90	0.02	4.38	11.77
1870	20.986	1.69 ⁰ / ₀	15.34	5.82	0.55	0.72	22.43	25.04	2.81	10.14	9.66	12.12	59.77	1.81	1.66	1.37	3.16	1.17	1.56	1.18	0.38	3.82	16.11
1871	23.179	2.46 ⁰ / ₀	16.37	10.43	0.56	1.80	29.16	23.75	3.78	7.78	8.12	10.53	53.96	1.52	1.15	0.94	3.83	0.47	1.16	0.63	0.51	4.21	14.42
1872	15.885	1.93 ⁰ / ₀	14.91	2.64	1.29	0.67	19.51	29.28	6.28	5.81	5.27	14.69	61.33	0.92	0.27	1.04	2.67	0.56	0.57	0.56	3.32	7.32	17.23
1873	20.632	2.14 ⁰ / ₀	24.86	8.48	2.32	2.26	37.90	17.11	2.93	3.14	3.28	6.39	32.85	0.68	2.47	6.26	1.05	3.48	0.65	1.84	4.54	6.14	27.11
1874	26.724	2.34 ⁰ / ₀	18.09	7.75	1.96	5.34	33.14	6.63	4.55	4.78	3.78	14.57	34.31	0.38	0.86	6.83	1.63	2.57	0.98	4.58	2.40	10.34	30.21
1875	22.385	2.30 ⁰ / ₀	20.19	6.19	2.63	4.70	33.74	14.96	4.04	5.10	6.35	13.35	43.80	0.54	0.33	6.05	2.16	0.46	1.07	0.55	1.10	7.90	20.
1876	25.238	2.10 ⁰ / ₀	24.83	7.01	2.85	5.31	40.00	17.85	4.85	3.46	4.45	6.39	37.00	0.57	0.46	5.66	1.66	0.94	1.47	1.94	1.71	5.55	20.90

Изъ таблицы видно, что вывозъ по Бѣлому морю подвергался значительнымъ колебаніямъ, но все-таки уменьшился въ послѣдніе годы сравнительно съ вывозомъ 1868 и 1869 г. Вывозъ по Балтійскому морю увеличился съ 14.26% общаго вывоза въ 1865 г. до 37.9% въ 1873 г., до 33.14% въ 1874 г., до 33.74% въ 1875 г. и до 40.00% въ 1876 г.

Петербургскій портъ.

Изъ отдѣльныхъ портовъ, какъ видно изъ таблицы, отпускъ увеличился сравнительно съ 1865 годомъ: по Петербургской портовой таможенѣ:

въ 1865 г.	11.20%	общаго вывоза хлѣба.
» 1873 »	24.86%	»
» 1874 »	18.09%	»
» 1875 »	20.19%	»
» 1876 »	24.83%	»

Рижскій портъ.

по Рижскому порту:

въ 1865 г.	0.76%	общаго вывоза хлѣба.
» 1873 »	8.48%	»
» 1874 »	7.75%	»
» 1875 »	6.19%	»
» 1876 »	7.01%	»

Либавскій портъ.

Вывозъ Либавской таможни увеличивается въ послѣдніе годы еще значительно по причинѣ открытія Либавской желѣзной дороги.

Общаго вывоза хлѣба.		
Вывозъ 1865 г.	былъ	0.79%
» 1873 »	»	2.32%
» 1874 »	»	1.90%
» 1875 »	»	2.63%
» 1867 »	»	2.85%

Черноморскіе и азовскіе порты.

Вывозъ изъ портовъ Чернаго и Азовскаго морей значительно уменьшился въ отношеніи общаго вывоза, сравнительно съ 1865 годомъ. Вывозъ простирается:

Общаго вывоза хлѣба.		
въ 1865 г.	до	64.97% и упаль
» 1873 »	»	32.85%
» 1874 »	»	34.31%
» 1875 »	»	43.80%
» 1876 »	»	37.00%

Какъ на одну изъ причинъ уменьшенія вывоза хлѣба изъ портовъ Азовскаго моря, слѣдуетъ указать на мелководіе этого моря, недозволяющее заграничнымъ судамъ подходить къ пристанямъ, вслѣдствіе чего они выгружаются и нагружаются подвозными судами на открытыхъ рейдахъ, а посему, съ открытіемъ другихъ путей сообщенія, торговля воспользовалась ими въ значительной степени.

Одесскій портъ.

Уменьшеніе вывоза потерпѣлъ особенно Одесскій портъ, вывозъ котораго простирается:

Общаго вывоза хлѣба.		
въ 1865 г.	до	34.07%
» 1873 »	»	17.11%
» 1874 »	»	6.63%
» 1875 »	»	14.96%
» 1876 »	»	17.85%

Подобное уменьшеніе вывоза постигло и прочія таможи въ не- Николаевскій портъ.
меньшемъ размѣрѣ. Именно вывозъ составлялъ:

по Николаевской таможнѣ: Общаго вывоза хлѣба.		
въ 1865 г.		6.50%
» 1873 »		2.93%
» 1874 »		4.55%
» 1875 »		4.04%
» 1876 »		4.85%

по Ростовской заставѣ:

въ 1865 г.	7.33%
» 1873 »	3.28%
» 1874 »	3.78%
» 1875 »	6.35%
» 1876 »	4.45%

Ростовскій.

по Таганрогской таможнѣ:

въ 1865 г.	6.98%
» 1873 »	3.14%
» 1874 »	4.78%
» 1875 »	5.10%
» 1876 »	3.46%

Таганрогскій.

По сухопутной границѣ вывозъ хлѣба въ 1873 и 1874 годахъ зна-
чительно увеличился, а въ 1875 г. снова упалъ.

Сухопутныя таможи.

Въ 1865 г. вывозъ простирался до	17.35%	общаго вывоза хлѣба.
» 1873 »	27.11%	»
» 1874 »	30.20%	»
» 1875 »	20.16%	»
» 1876 »	20.90%	»

Увеличеніе это отразилось особенно сильно на Вержболовской таможнѣ:

Вержболово.

въ 1865 г. было	0.02%	общаго вывоза хлѣба.
» 1873 »	6.26%	»
» 1874 »	6.83%	»
» 1875 »	6.05%	»
» 1876 »	5.66%	»

а также на Радзивиловской таможнѣ до 1874 г.:

Радзивиловъ.

въ 1865 г. было	0.37%	»
» 1873 »	1.84%	»
» 1874 »	4.58%	»

въ 1875 г. вывозъ упалъ до	0.55%	»
а въ 1876 г. снова возвысился до	1.94%	»

Юрбургъ.

Напротивъ, вывозъ уменьшился по Юрбургской таможенѣ:

въ 1865 г. было	1.79%	общаго вывоза хлѣба.
» 1873 » »	0.68%	»
» 1874 » »	0.38%	»
» 1875 » »	0.54%	»
» 1876 » »	0.57%	»

Нешава.

и Нешавской таможенѣ:

въ 1865 г. было	6.19%	»
» 1873 » »	1.05%	»
» 1874 » »	1.63%	»
» 1875 » »	2.16%	»
» 1876 » »	1.66%	»

Въ общемъ выводѣ, вывозъ увеличился въ тѣхъ таможахъ, которыя соединены желѣзными дорогами съ внутренними производительными губерніями, а уменьшился въ тѣхъ, которыя не вошли въ составъ новой сѣти желѣзныхъ дорогъ.

Привозъ хлѣба изъ-за границы въ Россію.

При изслѣдованіи внѣшней хлѣбной торговли Россіи, мы до сихъ поръ занимались однимъ только вывозомъ изъ нея хлѣба. Остается намъ упомянуть о привозѣ къ намъ хлѣба и муки изъ-за границы. Привозъ этотъ очень незначителенъ и въ 1874 г. составлялъ едва $\frac{1}{4}\%$ общаго вывоза. Общій привозъ хлѣба и муки въ Россію былъ слѣдующій:

въ 1866 г.	39.071	четв.
» 1867 »	56.579	»
» 1868 »	225.515	»
» 1869 »	380.753	»
» 1870 »	40.449	»
» 1871 »	57.167	»
» 1872 »	66.699	»
» 1873 »	95.080	»
» 1874 »	67.231	»
» 1875 »	105.000	»
» 1876 »	74.754	»

Изъ этихъ количествъ обыкновенно половина приходится на муку. Этотъ хлѣбъ поступаетъ въ Царство Польское чрезъ таможи: Сосновицкую, Александровскую и Нешавскую, преимущественно изъ Пруссіи и Австріи. Самый большой привозъ былъ въ 1868 и 1869 годахъ, когда, по причинѣ неурожая въ Царствѣ Польскомъ, явилась необходимость выписывать хлѣбъ изъ-за границы, такъ какъ, по недостатку еще въ то время хорошихъ путей сообщеній, соединяющихъ южныя производительныя губерніи Россіи съ Царствомъ Польскимъ, привозъ оттуда хлѣба представлялъ болѣе затрудненій, чѣмъ изъ-за границы.

Въ слѣдующіе годы привозъ изъ-за границы хлѣба и муки уменьшился и представляетъ нѣкоторую важность и интересъ только для пограничныхъ мѣстностей.

Описание графическаго изображенія движенія хлѣба вообще по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ сообщеніямъ въ Россіи въ 1874 году.

Разсматривая графическое изображеніе движенія грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ путямъ сообщенія въ 1874 г., легко замѣтить, что преобладающее значеніе имѣетъ перевозка хлѣба, въ движеніи котораго ясно выдѣляются два главныя направленія: сѣверозападное къ портамъ Балтійскаго моря и сухопутной границѣ и южное къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей.

Два главныя направленія движенія хлѣба.

Линія, раздѣляющая эти направленія, идетъ черезъ Казатинъ, Харьковъ, Воронежъ и Ростовъ; полоса, лежащая къ сѣверу отъ этой линіи, доставляетъ хлѣбъ для сѣверо-западнаго направленія, лежащая же къ югу— для южнаго.

По сѣверо-западному направленію провозится хлѣба (166.2 м. п.) въ 2.9 разъ болѣе, чѣмъ по южному (57.1 м. п.).

Пути сообщеній, участвующіе въ движеніи хлѣба по сѣверо-западному направленію, идутъ съ юго-востока къ сѣверо-западу и западу. Исключеніе составляетъ только желѣзнодорожное сообщеніе: Москва—Смоленскъ—Брестъ—Варшава—Сосновцы, имѣющее направленіе почти восточно-западное.

Что же касается движенія хлѣба къ южнымъ портамъ, то какъ желѣзныя дороги, такъ и водяныя сообщенія, участвующія въ этомъ движеніи, мало удаляются отъ чисто-южнаго направленія.

На каждой изъ линій сообщеній находятся обыкновенно пункты, которые для хлѣба имѣютъ особое значеніе въ экономическомъ и торговомъ отношеніяхъ. Для такихъ пунктовъ въ нижеслѣдующемъ описаніи передвиженій хлѣба, является необходимость указывать не только количества провозимаго хлѣба, но и главныя мѣста первоначальной нагрузки, соответствующей производству, равно какъ и на мѣста окончательной доставки или сдачи.

Движеніе хлѣба водянымъ путемъ въ сѣверо-западномъ направленіи совершается по р. Волгѣ и начинается съ пристани Дубовки, лежащей южнѣе Саратова. Грузъ, принимаемый въ Дубовкѣ, небольшой, 1.5 милл. пуд., но по пути къ Саратову онъ возрастаетъ до 2.6 мил. пуд.

Сѣверо-западное направленіе движенія хлѣба водянымъ путемъ.

Слѣдуетъ замѣтить, что отъ Саратова движеніе хлѣба происходитъ также и внизъ по Волгѣ, къ Астрахани, но по этому направленію перевозится всего только около 2 милл. пудовъ.

Съ Саратова транспортъ хлѣба, идущій къ сѣверу, быстро и значительно увеличивается; изъ Саратова выходитъ около 6.5 милл. пуд. (въ томъ числѣ 2.6 м. п. прибывшіе по Волгѣ и 3.9 м. п. съ Тамбовско-Саратов-

ской жел. дор.). Это количество, увеличиваясь постепенно по пути къ р. Камѣ, возрастаетъ до 17 м. пуд. По р. Камѣ прибываетъ на Волгу 18.5 м. п., такъ что весь волжскій транспортъ достигаетъ до 35.5 м. пуд. При дальнѣйшемъ движеніи транспортъ еще болѣе увеличивается, именно поступаетъ: по пути къ р. Сурѣ 2.5 м. п., съ р. Суры 6.5 м. п., по пути къ Окѣ 9 м., съ Оки 3.5 м. п. Но съ другой стороны, по пути отъ р. Камы до р. Суры изъ этого количества остается на дорогѣ около 1 м. п. Такимъ образомъ, весь грузъ, приходящій въ Нижній Новгородъ, составляетъ 56 милл. пуд. Въ этомъ послѣднемъ изъ транспорта выдѣляется 5 милл. пуд. на Московско-Нижегородскую дорогу, а остальное количество идетъ къ Рыбинску. Рыбинскъ задерживаетъ 6.7 м. для мѣстнаго потребления и 18.3 м. п. для передачи на Рыбинско-Бологовскую дорогу. Отъ Рыбинска идетъ воднымъ путемъ къ Петербургу 26 м. пуд.; цифра эта по пути къ р. Волхову увеличивается на 1 милл. пуд., но съ другой стороны такое же количество остается на дорогѣ. Съ р. Волхова поступаетъ 2.5 м. п. Такимъ образомъ, въ Петербургъ воднымъ путемъ приходитъ всего 28.5 м. пудовъ.

Водяной путь изъ Саратова къ Петербургу.

Для болѣе нагляднаго представленія движенія хлѣба воднымъ путемъ отъ Саратова къ С.-Петербургу, сопоставляемъ въ нижеслѣдующей таблицѣ соответствующія цифры:

ПРИЕМЪ И СДАЧА ХЛѢБА ВООБЩЕ.		
	Поступаетъ:	Остается:
	Милліоновъ	пудовъ.
Въ Саратовѣ (включая количество, прибывшее изъ Дубовки) .	6.5.	—
По пути къ р. Камѣ	10.5.	—
Съ р. Камы	18.5.	—
По пути отъ р. Камы до р. Суры	2.5.	1.0.
Съ р. Суры	6.5.	—
По пути отъ р. Суры до р. Оки	9.0.	—
Съ р. Оки	3.5.	—
Въ Нижнемъ Новгородѣ	—	5.0.
Рыбинскѣ	—	25.0.
По пути отъ Рыбинска къ р. Волхову	1.0.	1.0.
Съ Волхова	2.5.	—
Прибываетъ въ Петербургъ	60.5.	32.0.
	—	28.5.
	60.5.	

Происхожденіе волжскихъ транспортныхъ хлѣба.

Чтобы прослѣдить происхожденіе этого, столь значительнаго, транспорта хлѣба по Волгѣ, ниже представляется слѣдующее подраздѣленіе хлѣба мѣстной доставки и происходящаго отъ передачъ съ другихъ путей.

Таблица приёма хлѣба.

ПРИЕМЪ ХЛѢБА ПО ПРОИСХОЖДЕНІЮ.		
	Съ мѣстной доставки.	Съ передачи.
	Милліоновъ пудовъ.	
По пути отъ Дубовки до Саратова	2.6.	—
Въ Саратовѣ съ Тамбовско-Саратовской жел. дор.	—	3.9.
По пути отъ Саратова до р. Камы	10.5.	—
Съ рѣки Камы	—	18.5.
По пути отъ р. Камы до р. Суры	2.5.	—
Съ р. Суры	—	6.5.
По пути отъ р. Суры до Оки	9.0.	—
Съ р. Оки	—	3.5.
По пути отъ Рыбинска къ р. Волхову	1.0.	—
Съ р. Волхова	—	2.5.
	25.6.	34.9.
	60.5.	

Дѣлая подраздѣленіе по назначенію, получаемъ слѣдующія цифры:

Таблица сдачи хлѣба.

СДАЧА ХЛѢБА ПО НАЗНАЧЕНІЮ.		
	Остается на мѣстное потребленіе.	Остается для передачи.
	Милліоновъ пудовъ.	
По пути отъ р. Камы до р. Суры	1.0.	—
Въ Нижнемъ-Новгородѣ на Московско-Нижегородскую дорогу	—	5.0.
Въ Рыбинскѣ	6.7.	—
на Рыбинско-Бологовскую дорогу	—	18.3.
По пути отъ Рыбинска до р. Волхова	1.0.	—
Въ Петербургѣ	28.5.	—
	37.2.	23.3.
	60.5.	

Что касается движенія хлѣба къ сѣверо-западу и западу желѣзными дорогами, то главнѣйшимъ образомъ четыре группы дорогъ принимаютъ участіе въ этомъ движеніи.

Къ первой группѣ относятся дороги, соединяющія Саратовъ черезъ Козловъ и Москву съ Петербургомъ, именно:

а) *Тамбовско-Саратовская*; она принимаетъ въ Саратовѣ 0.7 м. п., по пути къ Бекову 3.1, въ Тамалѣ 3.3, въ Краснослободскѣ 3.5, а всего привозитъ въ Тамбовъ 14.1 м. п. Все это количество переходитъ на

б) *Козловско-Тамбовскую* дорогу, которая, принявъ еще по пути 0 6 м. п., привозитъ въ Козловъ 14.7 м. п.

в) *Рязанско-Козловская дор.* получаетъ собственно изъ Козлова 5 1 м. п.,

Движеніе хлѣба желѣзно-дорожнымъ путемъ.

Движеніе по дорогамъ первой группы: Тамбовско-Саратовской.

Козловско-Тамбовской

Рязанско-Козловской.

съ Козловско-Тамбовской дор. 14.7 и съ Козлово-Воронежско-Ростовской 9.5 м. п. (изъ которыхъ 8.2 м. п. поступаетъ съ Грязе-Царицынской дороги). Всего изъ Козлова выходитъ 29.3 м. п. Ряжскъ прибавляетъ отъ себя 5.9 м. п.; затѣмъ поступаетъ съ Ряжско-Моршанской дороги 6 м. п., съ Скопинской 1.7 м. п. и по пути къ Рязани 0.9; приходитъ въ Рязань всего 43.8 м. п. Это количество поступаетъ на

Московско-рязанской.

г) *Московско-Рязанскую* дорогу, на которую поступаетъ еще собственно изъ Рязани 3.3 м. п. и по пути къ Москвѣ 0.6. Съ другой стороны, эта дорога оставляетъ по пути 2.9 м. п. Въ Москву приходитъ всего 44.8 м. п. Изъ этого количества остается въ Москвѣ 18.5 м. п. и передается: на Московско-Брестскую дорогу 4.2, Московско-Ярославскую и Вологодскую 1.3 м. п., Московско-Нижегородскую 1.5 м. п. Остальные 19.3 м. п. поступаютъ на

Николаевской.

д) *Николаевскую* дорогу, которая, принявъ еще съ Московско-Курской дороги 4.9 м. п., отправляетъ къ Петербургу 24.2 м. п. По пути прибавляется въ Твери 1.3 и въ Осташковѣ съ Новоторжской дороги 1.2 м. п.; передается на ту-же дорогу 0.4; по пути въ Бологое поступаетъ 0.7 м. п., въ Бологое прибываетъ 27 м. п. Здѣсь, съ Рыбинско-Бологовской дороги, поступаетъ для отправки въ Петербургъ 18.5 м. п. (и, кромѣ того, 0.6 м. п. для отправки въ Москву); къ Чудову выходитъ 45.5 м. п., остается на дорогѣ 1 м. п.; съ Новгородской дороги поступаетъ 0.5 м. п.; въ Тосно передается на Балтійскую дорогу 8.4 м. Въ Петербургъ приходитъ хлѣба по Николаевской дорогѣ всего 36.6 м. п.

Слѣдуетъ замѣтить, что на перечисленныхъ дорогахъ движеніе происходитъ и въ противоположномъ направленіи; но это движеніе сравнительно ничтожно; самое большое движеніе происходитъ между Бологое и В. Волочкомъ и простирается до 0.7 м. п.; между В. Волочкомъ и Осташковомъ, равно между Ряжскомъ и Козловомъ, оно доходитъ только до 0.4 м. п. По Тамбовско-Саратовской дорогѣ движеніе хлѣба къ Саратову имѣетъ мѣсто только между Бековымъ и Саратовомъ; изъ Бекова выходитъ 0.7 м. п., а въ Саратовъ приходитъ до 3.9 м. п., и это количество поступаетъ на Волгу для отправки къ Петербургу.

Къ вышеописанному сообщенію Саратова черезъ Козловъ и Москву съ Петербургомъ слѣдуетъ отнести также желѣзнодорожныя линіи, имѣющія значеніе подвозныхъ дорогъ. Линіи эти слѣдующія:

Грязе-Царицынской.

а) *Грязе-Царицынская*, которая доставляетъ хлѣбъ для сѣверо-западнаго направленія со ст. Яриженской, отправляющей 0.6 м. п. Этотъ грузъ увеличивается по пути къ Грязямъ до 8.2 м. п. Грязи, прибавивъ съ своей стороны 1.3, отправляютъ въ Козловъ 9.5 м. п. для дальнѣйшаго движенія къ Петербургу.

Ряжско-Моршанской.

б) *Ряжско-Моршанская* принимаетъ въ Моршанскѣ 3.5 м. п., а въ Ряжскѣ доставляетъ всего, для передачи на главную линію сообщенія, 6 м. п.

Скопинской.

в) *Скопинская* доставляетъ въ Ряжскъ 1.7 м. п., а изъ Ряжска принимаетъ для противоположнаго направленія и оставляетъ на пути 1.1 м. п.

г) *Московско-Курская дор.* получаетъ отъ Курска 1.1 м. п., съ Курско-Харьково-Азовской дороги 4.4 м. п. и съ Курско-Кіевской 0.5 м. п., а всего отправляетъ изъ Курска 6 м. п.; по пути къ Орлу принимаетъ въ Будановкѣ 1.1 и въ Малоархангельскѣ 1 м. п.; въ Орелъ доставляетъ 8.1 м. п., изъ которыхъ 4.6 передаетъ на Орловско-Витебскую дорогу, 0.2 оставляетъ на мѣстное потребление и остальные 3.3 м. п. высылаетъ къ Москвѣ; по пути къ Москвѣ принимаетъ 3, а оставляетъ 1.4 м. п.; въ Москву приходитъ и поступаетъ на Николаевскую дорогу 4.9 м. п.

Московско-Курской.

д) *Новоторжская* привозитъ въ Осташковъ 1.2 м. п., для передачи на Николаевскую дорогу, и съ этой послѣдней принимаетъ съ обѣихъ сторонъ по 0.4 м. п., всего 0.8 м. п., для доставки въ Торжокъ.

Новоторжской.

е) *Рыбинско-Бологовская*, принявъ съ р. Волги 18.3 м. п. и на дорогѣ увеличивъ этотъ грузъ до 19.6 м. п., передаетъ въ Бологое на Николаевскую дорогу къ Петербургу 18.5 и къ Москвѣ 0.6 м. п., а остальные 0.4 м. п. оставляетъ на мѣстное потребление.

Рыбинско-Бологовской.

ж) *Новгородская* передаетъ въ Чудовъ на Николаевскую дорогу къ Петербургу 0.5 м. п.

Новгородской.

Кромѣ перечисленныхъ подвозныхъ желѣзнодорожныхъ линій, двѣ дороги, примыкающія съ сѣверо-востока къ Москвѣ, именно: Московско-Нижегородская съ Шуйско-Ивановской и Московско-Ярославская съ Вологодской, имѣютъ лишь чисто-подвозный характеръ для потребления самой Москвы.

з) *Нижегородская* дорога, принявъ съ Волги 5 м. п. и по пути къ Москвѣ 0.8 м. п., оставляетъ во Владимірѣ, для передачи на Шуйско-Ивановскую дорогу, 0.7 и дальше по пути 1.1 м. п., а въ Москву привозитъ 4 м. п. Въ обратномъ-же направленіи эта дорога везетъ принятые съ Московско-Рязанской дороги 1.5 м. п., изъ которыхъ доставляетъ въ Нижній-Новгородъ только 0.1 м. п., а остальное количество оставляетъ на дорогѣ.

Нижегородской.

и) *Шуйско-Ивановская* дорога, получивъ съ Нижегородской 0.7 и собственно изъ Владиміра 0.5 м. п., привозитъ въ Иваново 1.2 м. п.; въ обратную же сторону вывозитъ изъ Кинешмы 0.7 м. п., которые оставляетъ по пути.

Шуйско-Ивановской.

і) *Московско-Ярославская* дорога изъ полученныхъ въ Ярославлѣ 1.5 м. п. доставляетъ въ Москву 1.2 м. п. Въ обратномъ направленіи принятые съ Московско-Рязанской дороги 1.3 м. п. оставляетъ по дорогѣ къ Ярославлю.

Московско-Ярославской.

к) *Вологодская* дорога, увеличивъ полученные въ Волчи 0.5 до 0.7 м. п., привозитъ въ Вологду.

Вологодской.

Описавъ движеніе хлѣба по желѣзнымъ дорогамъ, сдѣлаемъ теперь такія же сопоставленія. Итакъ, во-первыхъ, соединимъ въ таблицу цифры пріема и сдачи хлѣба вообще.

Таблица приема и сдачи
хлѣба, желѣзныхъ дорогъ,
соединяющихъ Саратовъ,
черезъ Козловъ и Москву
съ С.-Петербургомъ.

ПРИЕМЪ И СДАЧА ХЛѢБА ВООБЩЕ.

	Принимаетъ.	Оставляетъ.
	Милліоновъ пудовъ.	
Тамбовско-Саратовская: въ Саратовѣ	0.7	—
по пути къ Бекову	3.1	—
» » отъ Бекова до Краснослободска	4.5	—
въ Краснослободскѣ	3.6	—
по пути къ Тамбову	2.8	—
Всего	14.7	—
Козловско-Тамбовская: съ Тамбовско Саратовской	14.7	—
Всего	14.7	—
Рязанско-Козловская: изъ Козлова	5.1	—
съ Козлово-Тамбовской	14.7	—
» Козлово-Ворон.-Ростовской собственно	1.3	—
» » » » съ передачи съ Грязе-Царицынской	8.2	—
изъ Рязска	5.9	—
съ Рязско-Моршанской дороги	6.0	—
» Скопинской дороги	1.7	—
по пути къ Рязани	0.9	—
Всего	43.8	—
Московско-Рязанская: изъ Рязани	3.3	—
съ Рязанско-Козловской линіи	43.8	—
по пути къ Москвѣ	0.6	2.9
Всего	47.7	2.9
Прибыло въ Москву	—	44.8
Въ томъ числѣ: собственно въ Москву	18.5	
для передачи на Москов.-Брестскую дорогу	4.2	
» » » Нижегородскую дорогу	1.5	
» » » Москов.-Ярослав	1.3	
Всего 25.5		
и » » Николаевскую дорогу	19.3	
Итого 44.8		
Николаевская: съ Московско-Рязанской	19.3	—
съ Московско-Курской	4.9	—
изъ Твери	1.3	—
въ Осташковѣ съ Новоторжской	1.2	—
» » для Новоторжской	—	0.4
изъ В. Волочка	0.7	—
» Бологое съ Рыбинско-Бологовской	18.5	—
въ Валдаѣ и по пути къ Чудову	—	1.1
» Чудовѣ съ Новгородской	0.5	—
» Тоснѣ на Балтійскую	—	8.4
доставляетъ въ Петербургъ	—	36.5
Всего	46.4	46.4

Разсматривая движеніе хлѣба съ точки зрѣнія происхожденія его, получаемъ слѣдующія цифры:

ПРИЕМЪ ХЛѢБА ПО ПРОИСХОЖДЕНІЮ.		
	Съ мѣстной доставки.	Съ передачи.
	Милліонъ пудовъ.	
Тамбовско-Саратовская: изъ Саратова и по пути къ Тамбову	14.7	—
Козловско-Тамбовская: съ Тамбовско-Саратовской.	—	14.7
Рязанско-Козловская: изъ Козлова.	5.1	—
съ Козловско-Тамбовской.	—	14.7
» Козловско-Ворон.-Ростов. и Грязе-Царицынской.	—	9.5
изъ Рязска	5.9	—
съ Рязско-Моршанской.	—	6.0
» Скопинской	—	1.7
по пути къ Рязани	0.0	—
	11.9	31.9
Всего. . .	43.8	
Московско-Рязанская: изъ Рязани	3.3	—
съ Рязанско-Козловской	—	43.8
по пути къ Москвѣ	0.6	—
	3.9	43.8
Всего. . .	47.7	
Николаевская: съ Московско-Рязанской	—	19.3
съ Московско-Курской	—	4.9
изъ Твери	1.3	—
въ Осташковѣ съ Новоторжской	—	1.2
изъ Волочка	0.7	—
въ Бологое съ Рыбинско-Бологовской дороги	—	18.5
въ Чудовѣ съ Новгородской дороги	—	0.5
	2	44.4
Всего. . .	46.4	

Таблица происхожденія
хлѣба Саратовско-Петер-
бургскаго пути.

Если-же обратимъ вниманіе на назначеніе хлѣба, то получимъ слѣдующіе результаты:

Таблица сдачи хлѣба Саратовско — Петербургскаго желѣзнодорожнаго пути.

СДАЧА ХЛѢБА ПО НАЗНАЧЕНІЮ.		
	Оставляетъ:	
	На мѣстное потребленіе.	Для передачи.
	Милліоновъ пудовъ.	
Тамбовско-Саратовская	—	—
Козловско-Тамбовская	—	—
Рязанско-Козловская	—	—
Московско-Рязанская: по пути	2,9	—
на Николаевскую дорогу	—	19,3
„ Московско-Брестскую	—	4,2
„ Нижегородскую	—	1,5
„ Московско-Ярославскую	—	1,3
въ Москвѣ	18,5	—
	21,4	26,3
	47,7	
Николаевская: въ Осташковѣ на Новоторжскую дорогу	—	0,4
въ Валдаѣ и по пути въ Чудовъ	1,1	—
въ Тоснѣ на Балтійскую дорогу	—	8,4
„ Петербургѣ	36,5	—
	37,6	8,8
	46,4	

Балтійская желѣзная дорога.

Въ зависимости отъ движенія хлѣба отъ Саратова къ Петербургу находится провозъ хлѣба по Балтійской дорогѣ, которая принимаетъ въ Тоснѣ съ Николаевской дороги 8.4 м. п. и, оставивъ по пути 0.5 и въ Ревелѣ 7.5, доставляетъ въ Балтійскій Портъ 0.4 м. п.

Вторая группа желѣзныхъ дорогъ сѣверо-западнаго района.

Вторую группу желѣзнодорожныхъ линій, участвующихъ въ движеніи хлѣба въ сѣверо-западномъ направленіи, составляютъ дороги, соединяющія Грязи черезъ Орель и Динабургъ съ Ригею. Желѣзные дороги: Козлово-Воронежско-Ростовскую, Ливенскую, Курско-Харьково-Азовскую и часть Московско-Курской (отъ Курска до Орла) можно считать подвозными къ главной линіи.

Въ Динабургѣ движеніе хлѣба раздѣляется на два направленія: къ Ригѣ и черезъ Вильно къ Вержболову.

Надобно замѣтить, что по дорогамъ Козлово-Воронежско-Ростовской (между Грязями и Ростовомъ) и Курско-Харьково-Азовской движеніе хлѣба происходитъ въ обоихъ направленіяхъ почти въ равномъ количествѣ. Замѣчательно, что изъ Ростова выходитъ къ сѣверу 1.5 милл. пуд. Надо полагать, что весь этотъ грузъ, увеличившись по пути до Курска и Орла,

составляет именно то количество, которое доставляет Московско-Курская дорога въ Москву, для передачи на Николаевскую дорогу.

а) *Козлово-Воронежско-Ростовская* дорога первоначально принимает на ст. Каменской около 0.2 м. п. и, увеличивши это количество на дорогѣ до 5.2 м. п., привозитъ въ Грязи и передаетъ его на

Козлово-Воронежско-Ростовская.

б) *Орловско-Грязскую* дорогу, которая, прибавивъ въ Грязяхъ 0.2 м. пуд., отправляетъ къ Орлу 5.5 м. п.; при слѣдованіи принимаетъ въ Ельцѣ 4.5 м. п., въ Росошномъ 0.5, въ Верховьѣ съ Ливенской дороги 4.6, а всего 15.1 м. пуд., которые доставляетъ въ Орель и передаетъ на Орловско-Витебскую дорогу.

Орловско-Грязская.

в) *Курско-Харьково-Азовская* дорога везетъ изъ Ростова 1.4 м. пуд., на дорогѣ къ ст. Никольской увеличиваетъ этотъ грузъ до 2.9, на ст. Никольской прибавляетъ 1.5 м. п., и все это количество передаетъ въ Курскѣ на

Курско-Харьково-Азовская.

д) *Московско-Курскую* дорогу, которая, принявъ въ Будановкѣ 1.1 м. п. и въ Малоархангельскѣ 1 м. п., доставляетъ въ Орель 8.1 м. п. Этотъ грузъ распределяется на три части: 3.3 м. п. идетъ въ Москву, 0.2 остается для мѣстнаго потребленія, и поступаетъ на

Московско-Курская.

е) *Орловско-Витебскую* дорогу 4.6 м. п., которая еще получаетъ съ Орловско-Грязской дороги 15.1 м. п. и отправляетъ всего 19.7 м. п.; по пути оставляетъ въ Брянскѣ 0.9, въ Смоленскѣ для мѣстнаго потребленія 0.5 и для передачи на Московско-Брестскую дорогу 0.5 м. п.; остальное количество 17.8 м. п. доставляетъ въ Витебскъ для передачи на

Орловско-Витебская.

ф) *Динабургско-Витебскую* дорогу, которая, принявъ еще въ Витебскѣ 2.9 и по пути 0.2 м. п., привозитъ въ Динабургъ 21.1 м. п. Изъ этого количества 9.8 м. п. идутъ по Варшавской дорогѣ къ Вильно, а 11.3 м. п. поступаютъ на

Динабургско-Витебская.

г) *Риго-Динабургскую* дорогу, которая, принявъ въ Динабургѣ 3.1 и по пути 0.4 м. п., доставляетъ въ Ригу 14.8 м. п. Кромѣ того, въ Ригу доставляетъ Риго-Митавская дорога 1.8 м. п.

Риго-Динабургская.

h) *С.-Петербургско-Варшавская*. Изъ Петербурга выходитъ 1 м. п., остается въ Лугѣ 0.2 и на пути къ Динабургу 0.3, прибываетъ въ Динабургъ 0.5. Здѣсь поступаетъ съ Динабургско-Витебской дороги 9.8 м. п., затѣмъ въ Вилейкѣ съ Ландварово-Роменской дороги 0.2, въ Ландваровѣ 3.9 (въ томъ числѣ изъ Гродна 1 м. п.), въ Кошедарахъ 1 м. п. Оставивши въ Ковнѣ 1 м. п., остальные 13.9 м. п. прибываютъ въ Вержболово. Къ Варшавѣ изъ Ландварова идетъ 2.5, остается въ Бѣлостокѣ 0.1, остальные 2.4 приходятъ въ Варшаву.

С.-Петербургско-Варшавская.

Въ связи съ вышеописаннымъ сообщеніемъ находится Либавская дорога, которая, принявъ со стороны Калкунъ и Кошедаръ по 0.2 м. п., увеличиваетъ это количество на дорогѣ и привозитъ въ Либаву 2.8 м. п. пудовъ.

Либавская.

Слѣдующія цифры показываютъ нагляднѣе пріемъ и сдачу хлѣба вообще на только-что разсмотрѣнныхъ нами дорогахъ.

Таблица пріема и сдачи
Грязе-Орловско-Динабург-
го-рижскаго пути.

ПРИЕМЪ И СДАЧА ХЛѢБА ВООБЩЕ.		
	Принимаетъ.	Оставляетъ.
	Милліоновъ пудовъ.	
Козлово-Воронежско-Ростовская: со ст. Каменской	0.2	—
по пути къ Журавкѣ	0.6	—
въ Журавкѣ	0.8	—
» Михайловкѣ	1.0	—
» Воронежѣ	1.7	—
» Усмани	0.9	—
Всего	5.2	—
Орловско-Грязская: изъ Грязей	0.3	—
съ Козлово-Ворон.-Ростовской	5.2	—
по пути въ Елецъ	0.6	—
изъ Ельца	3.9	—
по пути въ Верховье	0.5	—
въ Верховьѣ	0.6	—
« « съ Ливенской дороги	4.0	—
Всего	15.1	—
Курско-Харьково-Азовская: въ Таганрогъ съ Козлово-Воро- нежско-Ростовской	1.4	—
по пути къ Харькову	1.3	—
въ Харьковѣ	—	0.5
по пути къ Никольской	0.7	—
въ Никольской	1.5	—
въ Курскѣ для передачи на Москов.-Курскую дорогу	4.9	0.5
Всего	4.9	4.4
Московско-Курская: изъ Курска	1.1	—
съ Курско-Харьково-Азовской	4.4	—
» Курско-Кіевской	0.5	—
изъ Будановки	1.1	—
» Малоархангельска	1.0	—
Всего	8.1	—
въ Орлѣ для мѣстнаго потребленія	—	0.2
» » для передачи на Орлов.-Витебск. дор.	—	4.6
по пути въ Москву	3.0	1.4
въ Москвѣ для передачи на Николаевскую дорогу	—	4.9
Всего	11.1	11.1
Орловско-Витебская: съ Московско-Курской	4.6	—
съ Орловско-Грязской	15.1	—
по пути къ Смоленску	—	0.8
въ Смоленскѣ для передачи на Московско-Брест- скую дорогу	—	1.1
въ Витебскѣ для передачи на Динабург-Витеб- скую дорогу	—	17.8
Всего	19.7	19.7

	Принимаетъ.	Оставляетъ.
	Милліоновъ пудовъ.	
Динабургъ-Витебская: изъ Витебска	2.9	—
съ Орловско-Витебской	17.8	—
по пути въ Динабургъ	0.4	—
въ Динабургъ для передачи на Ригъ-Динабургскую	—	14.4
» » для передачи на С.-Пет.-Варшавскую	—	6.7
Всего	21.1	21.1
Ригъ-Динабургская: съ Динабургъ-Витебской	14.4	—
по пути къ Ригѣ	0.4	—
въ Ригѣ	—	14.8
Всего	14.8	14.8
С.-Петербургъ-Варшавская: изъ Петербурга	1.0	—
въ Лугѣ	—	0.2
по пути къ Динабургу	—	0.3
въ Динабургѣ	—	0.5
Всего	1.0	1.0
Въ обратную сторону отъ Динабурга къ Петербургу идетъ хлѣба 0.8 мил. пуд.		
Въ Динабургѣ	3.1	—
» » съ Динабургъ-Витебской	6.7	—
въ Вилейкѣ съ Ладварово-Роменской	0.2	—
» Ландваровѣ	2.9	—
» » приняты въ Гродно	1.0	—
» Кошедарахъ	1.0	—
» Ковнѣ	—	1.0
» Вержболовѣ	—	13.9
Всего	14.9	14.9
Изъ Ландварова къ Варшавѣ	2.5	—
въ Бѣлостокѣ для передачи на Брестъ-Граев- скую дорогу	—	0.1
въ Варшавѣ	—	2.4
Всего	2.5	2.5
Итого по С.-Петербургъ-Варшавской дорогѣ	18.4	18.4

Таблица приѣма и сдачи
Грязе-Орловско-Динабурго-
рижскаго пути.

Происхождение этого хлѣба можно прослѣдить по слѣдующему сопоставленію:

Таблица происхожденія
хлѣба Грязе-Орловско-Ди-
набургско-Рижскаго пути.

ПРИЕМЪ ХЛѢБА ПО ПРОИСХОЖДЕНІЮ.		
	Принято:	
	Съ мѣстной доставки.	Съ передачи.
	Милліоновъ пудовъ.	
Козлово-Воронежско-Ростовская: по пути отъ Чертова до Грязей	5.2	—
Орловско-Грязская: изъ Грязей	0.3	—
съ Козлово-Воронежско-Ростовской	—	5.2
по пути до Ельца	0.5	—
изъ Ельца	4.0	—
„ Росопнаго	0.5	—
въ Верховѣ	0.6	—
„ „ съ Ливенской дороги	—	4.0
	5.9	9.2
Всего . .	15.1	
Курско-Харьково-Азовская: въ Таганрогъ изъ Ростова . . .	—	1.4
по пути къ ст. Никольской	2.0	—
въ Никольской	1.5	—
	3.5	1.4
Всего . .	4.9	
Московско-Курская: изъ Курска	1.1	—
съ Курско-Харьково-Азовской дороги	—	4.4
„ Курско-Кіевской	—	0.5
изъ Будановки	1.1	—
„ Малоархангельска	1.0	—
по пути въ Москву	3.0	—
	6.2	4.9
Всего . .	11.1	
Орловско-Витебская: съ Московско-Курской	—	4.6
„ Орловско-Грязской	—	15.1
Всего . .	—	19.7
Динабургско-Витебская: изъ Витебска	2.9	—
съ Орловско-Витебской	—	17.8
по пути въ Динабургъ	0.4	—
	3.3	17.8
Всего . .	21.1	

	Принято:	
	съ мѣстной доставки.	съ передачи.
	Милліоновъ пудовъ.	
Ряго-Динабургская: съ Динабурго-Витебской	—	14.4
по пути къ Ригѣ.	0.4	—
	0.4	14.4
Всего . . .	14.8	
С.-Петербургско-Варшавская: изъ Динабурга	3.1	—
съ Динабурго-Витебской дороги.	—	6.7
„ Ландварово-Роменской „	—	0.2
въ Ландваровѣ (въ томъ числѣ 1 м. п. изъ Гродна).	3.9	—
„ Кошедарахъ.	1.0	—
	8.0	6.9
Изъ Петербурга до Динабурга	1.0	—
„ Ландварова къ Варшавѣ	2.5	—
„ Динабурга къ Петербургу.	0.8	—
	12.3	6.9
Всего . . .	19.2	

Продолженіе таблицы происхожденія хлѣба Грязе-Орловско-Динабурго-Рижскаго пути.

Сдача же принятого по предшествовавшей таблицѣ хлѣба происходила слѣдующимъ образомъ:

Таблица сдачи хлѣба Грязе-Орловско-Динабургско-Рижскаго пути.

СДАЧА ХЛѢБА ПО НАЗНАЧЕНІЮ.		
	О с т а в л я е т ъ .	
	На мѣстное потребленіе.	Для перелачи.
	Милліоновъ пудовъ.	
Козлово-Воронежско-Ростовская: на Орловско-Грязскую . . .	—	5.2
Орловско-Грязская на Орловско-Витебскую	—	15.1
Курско-Харьково-Азовская: въ Харьковѣ	0.5	—
на Московско-Курскую	—	4.4
	0.5	4.4
Всего . . .	4.9	
Московско-Курская въ Орлѣ	0.2	—
на Орловско-Витебскую	—	4.6
по пути къ Москвѣ	1.4	—
въ Москвѣ на Николаевскую дорогу	—	4.9
	1.6	9.5
Всего . . .	11.1	
Орловско-Витебская: по пути къ Смоленску	0.8	—
въ Смоленскѣ на Московско-Брестскую	—	1.1
въ Витебскѣ на Динабургско-Витебскую дорогу	—	17.8
	0.8	18.9
Всего . . .	19.7	
Динабургско-Витебская: въ Динабургѣ на Риги-Динабургскую	—	14.4
въ Динабургѣ на С.-Петербургско-Варшавскую	—	6.7
Всего . . .	21.1	
Риги-Динабургская въ Ригѣ	14.8	—
С.-Петербургско-Варшавская въ Ковнѣ	1.0	—
въ Вержболовѣ	13.9	—
Всего . . .	14.9	
По направленію къ Варшавѣ въ Бѣлостокѣ	—	0.1
въ Варшавѣ	2.4	—
	2.4	0.1
Всего . . .	2.5	
въ Лугѣ	0.2	—
по пути къ Динабургу	0.3	—
въ Динабургѣ	0.5	—
по пути изъ Динабурга въ Петербургъ	0.8	—
Всего . . .	1.8	

Къ третьей группѣ желѣзнодорожныхъ линій, участвующихъ въ движеніи хлѣба въ сѣверо-западномъ направленіи, относятся дороги:

Третья группа желѣзныхъ
дорогъ сѣверо - западнаго
направленія.

а) *Курско-Кіевская*. Курско-Кіевская дорога принимаетъ въ Курскѣ 2 м. п., въ Кореневѣ 1.2, по пути 0.3, въ Ворожбѣ 1.5, по пути къ Бахмачу 2.1, въ Бахмачѣ оставляетъ 0.8, по пути въ Кіевъ принимаетъ 2.5, въ Кіевъ всего доставляетъ 8.8 м. пуд., которые переходятъ на:

Курско-Кіевская.

б) *Кіево-Брестскую* жел. дорогу, которая, принявъ еще въ Кіевѣ 1.8, въ Фастовѣ привозитъ 10.6 м. п.; это количество по пути къ Казатину увеличивается до 13.5. Изъ Казатина идетъ къ Волочискѣ 1.1, поступаетъ изъ Винницы 1.5 и Казатинъ даетъ столько-же, всего изъ Казатина идетъ къ Полонному 15.4 м. п.; въ Полонномъ поступаетъ 1.5 м. п., въ Здолбуну прибываетъ 16.9 м. п.; изъ этого количества 8.7 отправляются въ Радзивилувъ, а остальные 8.2 идутъ дальше, причемъ къ этому количеству прибавляется въ Здолбунѣ 1.1 и по пути къ Бресту 0.7 м. п., изъ которыхъ переходить на Варшавско-Тереспольскую дорогу 8.1 и на Бресто-Граевскую 1.9 м. п.

Кіево-Брестская.

Волочискская вѣтвь, принявъ въ Казатинѣ 1.1 и увеличивъ это количество на пути до 3.3 м. п., привозитъ въ Волочискъ.

Волочискская вѣтвь Одесской
дороги.

Радзивилувская вѣтвь привозитъ въ Радзивилувъ полученные съ главной линіи 8.7 м. п.

в) *Бресто-Граевская* дорога принимаетъ изъ Бреста собственно 1.9 и съ Кіево-Брестской дор. 1.9, съ Московско-Брестской 4.7, изъ Бѣлостока 0.3 и съ С.-Петербургско-Варшавской дор. 0.1 и привозитъ всего въ Граево 8.9 м. п.

Бресто-Граевская.

Такимъ образомъ, приемъ и сдача хлѣба занимающей насъ группы происходили слѣдующимъ образомъ:

Таблица приема и сдачи хлѣба дорогъ: Курско-Кіевской, Кіево-Брестской и Бресто-Граевской.

ПРИЕМЪ И СДАЧА ХЛѢБА ВООБЩЕ.		
	Принимаетъ.	Оставляетъ.
	Милліоновъ пудовъ:	
Курско-Кіевская: изъ Курска	2,0	—
изъ Коренева	1,2	—
по пути въ Ворожбу	0,3	—
изъ Ворожбы	1,5	—
по пути къ Бахмачу	2,1	—
въ Бахмачѣ	—	0,8
по пути въ Кіевъ	2,5	—
въ Кіевѣ для передачи на Кіево-Брестскую дор.	—	8,8
Всего . . .	9,6	9,6
Кіево-Брестская: въ Кіевѣ	1,8	—
съ Курско-Кіевской	8,8	—
по пути отъ Фастова до Казатина	2,0	—
въ Казатинѣ	1,5	—
„ „ съ Волочиской вѣтви	1,5	—
„ „ на Волочискую вѣтвь	—	1,1
„ Полонномъ	1,5	—
„ Здолбуновѣ	1,1	—
„ „ на Радзивилловскую вѣтвь	—	8,7
по пути къ Бресту	0,7	—
въ Брестѣ на Варшавско-Тереспольскую	—	8,1
„ „ „ Бресто-Граевскую	—	1,9
Всего . . .	19,8	19,8
Волочискская вѣтвь:		
въ Казатинѣ	1,1	—
по пути къ Волочиску	2,2	3,3
„ „ въ Волочинскѣ	—	—
Всего . . .	3,3	3,3
Радзивилловская вѣтвь:		
въ Здолбуновѣ	8,7	—
„ Радзивиловѣ	—	8,7
Всего . . .	8,7	8,7
Бресто-Граевская: въ Брестѣ	1,9	—
съ Кіево-Брестской	1,9	—
„ Московско-Брестской	4,7	—
въ Вѣлостокѣ	0,3	—
„ „ съ С.-Петерб.-Варшавской дороги	0,1	—
въ Граевѣ	—	8,9
Всего . . .	8,9	8,9

Происхождение же принятаго хлѣба той же группы желѣзныхъ дорогъ представляетъ слѣдующія цифры:

ПРИЕМЪ ХЛѢБА ПО ПРОИСХОЖДЕНІЮ.		
	Принимаетъ:	
	Съ мѣстной доставки.	Съ передачи.
	Милліоновъ пудовъ.	
Курско-Кіевская: въ Курскѣ и по пути въ Кіевъ	9.6	—
Кіево-Брестская: въ Кіевѣ	1.8	—
» » съ Кіево-Курской дороги	—	8.8
по пути въ Казатинѣ	2.9	—
въ Казатинѣ	1.5	—
» » съ Волочискской вѣтви	—	1.5
» Полонномъ	1.5	—
» Здолбуновѣ	1.1	—
по пути къ Бресту	0.7	—
	9.5	10.3
Всего . . .	19.8	
Волочискская вѣтвь: въ Казатинѣ	—	1.1
по пути къ Волочискѣ	2.2	—
	2.2	1.1
Всего . . .	3.3	
Отъ Винницы въ Казатинѣ	1.5	—
Радзивиловская вѣтвь: въ Здолбуновѣ	—	8.7
Бресто-Граевская: въ Брестѣ	1.9	—
съ Кіево-Брестской дороги	—	1.9
» Московско-Брестской	—	4.7
въ Вѣлостокѣ	0.3	—
» » съ Петербургско-Варшавской	0.1	—
	2.3	6.6
Всего . . .	8.9	

Таблица происхожденія хлѣба, перевозимаго Курско-Кіевскою, Кіево-Брестскою и Бресто-Граевскою ж. д.

Сдача же хлѣба происходитъ слѣдующимъ образомъ:

Таблица сдачи хлѣба, перевозимаго Курско-Кіевскою, Кіево-Брестскою и Брестско-Граевскою ж. д.

СДАЧА ХЛѢБА ПО НАЗНАЧЕНІЮ.		
	Оставляетъ:	
	На мѣстное потребленіе.	Для передачи.
	Милліоновъ пудовъ.	
Курско-Кіевская: въ Бахмачѣ.	0.8	—
въ Кіевѣ на Кіево-Брестскую.	—	8.8
	0.8	8.8
Всего . . .	9.6	
Кіево-Брестская:		
въ Казатинѣ на Волочискую вѣтвь	—	1.1
„ Здолбуновѣ на Радзивилловскую вѣтвь	—	8.7
„ Брестѣ на Варшав.-Тереспольскую.	—	8.1
„ „ „ Бресто-Граевскую.	—	1.9
Всего . . .	—	19.8
Бресто-Граевская: въ Граевѣ	—	8.9

Четвертая группа дорогъ сѣверо-западнаго направленія.

Московско-Брестская.

Варшавско-Тереспольская.

Варшавско-Вѣнская.

Варшавско-Бромбергская.

Четвертую группу дорогъ составляютъ:

а) *Московско-Брестская* дорога, которая, принявъ съ Московско-Рязанской 4.2, оставляетъ на пути къ Смоленску 0.7 и въ Смоленскѣ 0.6; съ Витебско-Орловской дор. принимаетъ 1.1, по пути къ Минску оставляетъ 0.9; получаетъ въ Минскѣ 0.8, по пути къ Бресту 0.8; всего доставляетъ въ Брестъ 4.7, которые передаетъ на Бресто-Граевскую дорогу.

б) *Варшавско-Тереспольская* принятые въ Брестѣ съ Кіево-Брестской дороги 8.1 м. п. доставляетъ въ Варшаву, гдѣ остается 2.1, а остальные 6.0 м. п. поступаютъ на

в) *Варшавско-Вѣнскую* дорогу, которая изъ этого количества передаетъ въ Скерневицахъ на Варшавско-Бромбергскую дорогу 0.4, въ Колышкахъ на Лодзинскую 0.2 и въ Ченстоховѣ для мѣстнаго потребленія 0.4, а затѣмъ доставляетъ въ Сосновцы 4 м. п. и въ Границу 1. м. п.

г) *Варшавско-Бромбергская* дорога полученные съ Варшавско-Вѣнской дор. 0.3 увеличиваетъ на пути до 1.2 м. п., которые доставляетъ въ Александровъ.

Дѣлая тоже самое сопоставленіе, какъ при предшествовавшихъ группахъ пріема и сдачи, происхожденія и назначенія хлѣба, получаютъ слѣдующіе результаты:

ПРИЕМЪ И СДАЧА ХЛѢБА ВООБЩЕ.		
	Принимаетъ.	Оставляетъ.
	Милліоновъ пудовъ.	
Московско-Брестская: съ Московско-Рязанской.	4.2	—
по пути къ Смоленску	—	0.7
въ Смоленскѣ	—	0.6
” ” съ Витебско-Орловской.	1.1	—
по пути къ Минску.	—	0.9
въ Минскѣ.	0.8	—
по пути къ Бресту	0.8	—
въ Брестѣ для передачи на Бресто-Гравескую дор.	—	4.7
Всего	6.9	6.9
Варшавско-Тереспольская:		
съ Кіево-Брестской.	8.1	—
въ Варшавѣ	—	2.1
” ” для перед. на Варшавско-Вѣнскую дор.	—	6.0
Всего	8.1	8.1
Варшавско-Вѣнская:		
съ Варшавско-Тереспольской.	6.0	—
въ Скерневицахъ на Варшавско-Бромбергскую.	—	0.4
” Колюшкахъ на Лодзинскую	—	0.2
” Ченстоховѣ для мѣстнаго потребленія.	—	0.4
” Сосновцахъ	—	4.0
” Границѣ	—	1.0
Всего	6.0	6.0
Варшавско-Бромбергская:		
въ Скерневицахъ съ Варшавско-Вѣнской	0.4	—
по пути въ Александровъ.	0.8	—
въ Александровѣ.	—	1.2
Всего	1.2	1.2

Таблица пріема и сдачи хлѣба Московско-Брестской Варш.-Тереспольской, Варшавско-Вѣнской и Варш.-Бромбергской ж. д.

Таблица происхожденія
хлѣба, перевозимаго Мо-
сковско-Брестскою, Варш.-
Тереспольскою, Варш.-
Вѣнскою и Варш.-Бром-
бергскою ж. д.

ПРИЕМЪ ХЛѢБА ПО ПРОИСХОЖДЕНІЮ.		
	Принимаетъ:	
	Съ мѣстной до- ставки.	Съ передачи.
	Милліоновъ пудовъ.	
Московско-Брестская:		4.2
съ Московско-Рязанской	—	1.1
Орловско-Витебской	—	—
въ Минскѣ	0.8	—
по пути къ Бресту	0.8	—
	1.6	5.3
Всего . . .	6.9	
Варшавско-Тереспольская:		
съ Кіево-Брестской	—	8.1
Варшавско-Вѣнская:		
съ Варшавско-Тереспольской	—	6.0
Варшавско-Бромбергская:		
съ Варшавско-Вѣнской	—	0.4
по пути въ Александровъ	0.8	—
	0.8	0.4
Всего . . .	1.2	

СДАЧА ХЛѢБА ПО НАЗНАЧЕНІЮ.		
	Оставляетъ:	
	На жѣтное потребленіе.	Для передачи.
	Милліоновъ пудовъ.	
Московско-Брестская:		
по пути къ Смоленску	0.9	—
въ Смоленскѣ	0.6	—
по пути къ Минску	0.9	—
въ Брестѣ на Бресто-Граевскую дорогу	—	4.7
	2.2	4.7
Всего . . .	6.9	
Варшавско-Тереспольская:		
въ Варшавѣ	2.1	—
» » на Варшавско-Вѣнскую дор.	—	6.0
	2.1	6.0
Всего . . .	8.1	
Варшавско-Вѣнская:		
въ Скерневицахъ на Варшавско-Бромбергскую	—	0.4
» Колюшбахъ на Лодзинскую	—	0.2
» Ченстоховѣ	0.4	—
» Сосновцахъ	4.0	—
» Границѣ	1.0	—
	5.4	0.6
Всего . . .	6.0	
Варшавско-Бромбергская:		
въ Александровѣ	1.2	—

Таблица сдачи хлѣба, перевозимаго Московско-Брестскою, Варш.-Тереспольскою, Варш.-Вѣнскою и Варшавск.-Бромбергскою жел. дор.

Кромѣ перечисленныхъ дорогъ, въ движеніи хлѣба въ сѣверозападномъ направленіи имѣетъ еще участіе Ландварово-Роменская дорога, которая принимаетъ въ Ромнахъ 1.3 м. п., въ Конотопѣ 3.4, въ Дочи 0.7, въ Городнѣ 0.7, въ Бобруйскѣ 0.7, въ Минскѣ 0.6, въ Сморгони 0.7 и доставляетъ всего въ Вилейку 8.1 м. п., изъ которыхъ 0.2 м. п. передаетъ на С.-Петербургско-Варшавскую дорогу.

Движеніе хлѣба въ южномъ направленіи водянными путями происходитъ въ слѣдующемъ размѣрѣ:

Волга получаетъ въ Саратовѣ около 2 м. п., и это количество доставляется въ Астрахань.

Рѣка Днѣпръ въ Кіевѣ принимаетъ ничтожное количество хлѣба; болѣе значительное движеніе начинается только отъ Ржищева, откуда вы-

Ландварово-Роменская.

Южное направленіе движенія хлѣба.

Движеніе по р. Волгѣ.

По рр. Днѣпру и Дону.

ходитъ 0.8 м. п.; затѣмъ прибавляется въ Переяславлѣ 1 м. п., въ Александровскѣ 0.7 и по пути въ Херсонъ 0.5, а всего прибываетъ въ Херсонъ около 3 т. п.

Въ противоположную сторону по Днѣпру хлѣбъ идетъ отъ Ржищева и Кіева до Лоева и Рѣжицы въ количествѣ около 1.8 м. п.

По р. Дону изъ Калача доставляется въ Ростовъ около 1.2 м. п.

Желѣзныя дороги, принимающія участіе въ движеніи хлѣба въ южномъ направленіи, слѣдующія:

а) *Грязе-Царицынская*, которая, принятыя въ Борисоглѣбскѣ 0.7 увеличивъ до 1.1 м. п., доставляетъ это количество въ Царицынъ.

б) *Козлово-Воронежско-Ростовская* принимаетъ въ Козловѣ 0.1, по пути къ Воронежу 0.5, въ Воронежѣ 1.1, въ Лискахъ 1.4, по пути въ Тарасовку 0.9, въ Тарасовкѣ 1.7, по пути къ Ростову 0.7, а всего 6.4 м. п., которые доставляетъ въ Ростовъ; изъ нихъ 1.4 м. п. передаетъ на

в) *Курско-Харьково-Азовскую* дорогу, которая, кромѣ того, принимаетъ въ Курскѣ 0.1, по пути въ Бѣлгородъ 0.9, въ Бѣлгородѣ 1.3, по пути къ Харькову 0.9, по пути отъ Харькова до Лозовой 0.4, всего привозитъ въ Лозовую 3.6 м. п.; передаетъ здѣсь на Лозово-Севастопольскую 0.4, но съ другой стороны получаетъ изъ Лозовой 1.8, принимаетъ по пути въ Константиновку 2.2, въ Константиновкѣ 0.7, по пути къ Таганрогу 0.3; такимъ образомъ, привозитъ всего въ Таганрогъ 8.2 м. пуд.

г) *Харьково-Николаевская*. Въ Харьковѣ принимаетъ 1 м. п., по пути къ Полтавѣ 1.3, въ Полтавѣ 1.7, по пути къ Кременчугу 1.3, въ Кременчугѣ 2.4, въ Крюковѣ 0.6, въ Протопоповкѣ 1; всего привозитъ въ Знаменку 9.3; изъ нихъ 1.1 м. п. передаетъ на вѣтвь къ Бирзулѣ, а остальные 8.2, съ принятыми въ Долинской 0.9, всего 9.1 доставляетъ въ Николаевъ.

Вѣтвь въ Бирзулѣ принимаетъ въ Знаменкѣ 1.5, съ Харьковско-Николаевской дороги 1.1, по пути въ Ольвѣиполь 4, въ Ольвѣиполѣ 2.6, въ Любашевкѣ 0.9, а всего 10.1 м. пудовъ, которые привозитъ въ Бирзулу для передачи на Одесскую дорогу.

д) *Одесская дорога* принимаетъ въ Жмеринкѣ 0.7, по пути въ Крыжополь 4, въ Крыжополѣ 2.6, по пути въ Балту 1.1, въ Балтѣ съ Бирзульской вѣтви 12.1, въ Раздѣльной съ Кишиневской вѣтви 5 м. п., оставляетъ на пути къ Одессѣ 1.3, а въ Одессу всего доставляетъ 24.2 м. п.

Бирзульская вѣтвь принимаетъ собственно въ Бирзулѣ 2.3 м. п. и съ Харьковско-Николаевской дороги 10.1, а всего 12.4 м. п., которые привозитъ въ Балту; изъ нихъ 0.3 остаются въ Балтѣ, а остальное количество 12.1 поступаетъ на главную линію.

Кишиневская вѣтвь принимаетъ въ Корнештахъ 2 м. п., по пути къ Бендерамъ 1.6 м. п., въ Бендерахъ 2.2, а всего 5.8 м. п. и доставляетъ это количество въ Раздѣльную, гдѣ остается для мѣстнаго потребленія 0.8, а остальные 5 милл. пудовъ поступаютъ на Одесскую дорогу.

Для только-что разсмотрѣнныхъ нами дорогъ, пріемъ и сдача, происхожденіе и назначеніе хлѣба представляются въ трехъ нижеслѣдующихъ таблицахъ:

Движеніе по желѣзнымъ
дорогамъ:

Грязе-Царицынской.

Козлово-Воронежско-Ро-
стовской.

Курско-Харьково-Азов-
ской.

Харьково-Николаевской.

Бирзульской вѣтви.

Одесской.

Бирзульской вѣтви.

Кишиневской вѣтви.

Таблица приёма и сдачи
хлѣба южнаго направленія.

ПРИЕМЪ И СДАЧА ХЛѢБА ВООБЩЕ.		
	Принимаетъ:	Оставляетъ:
	Милліоновъ пудовъ.	
Рѣка Волга изъ Саратова	2,0	—
въ Астрахани	—	2,0
Всего	2,0	2,0
Рѣка Дѣпръ изъ Ртищева.	0,8	—
изъ Переяслава.	1,0	—
» Александровска съ Лозово-Севастопольской д.	0,7	—
по пути въ Херсонъ	0,5	—
въ Херсонѣ	—	3,0
Всего	3,0	3,0
Грязе-Царицынская дорога: въ Борисоглѣбскѣ	0,7	—
по пути въ Царицынъ	1,1	—
въ Царицынѣ	—	1,8
Всего	1,8	1,8
Козлово-Воронежско-Ростовская: по пути къ Воронежу	0,6	—
въ Воронежѣ	1,1	—
» Лискахъ	1,4	—
по пути въ Тарасовку	0,9	—
въ Тарасовкѣ	1,7	—
по пути къ Ростову	0,7	—
въ Ростовѣ для мѣстнаго потребленія	—	5,0
» » на Харьковско-Азовскую дорогу	—	1,4
Всего	6,4	6,4
Курско-Харьково-Азовская: изъ Курска	0,1	—
по пути въ Бѣлгородъ	0,9	—
въ Бѣлгородѣ	1,3	—
по пути къ Харькову	0,9	—
» » » Лозовой	0,4	—
въ Лозовой.	1,8	—
» » на Лозово-Севастопольскую	—	0,4
по пути въ Константиновку	2,2	—
въ Константиновкѣ	0,7	—
по пути къ Таганрогу	0,3	—
въ Таганрогѣ	—	8,2
Всего	8,6	8,6
Харьково-Николаевская: изъ Харькова	1,0	—
по пути къ Полтавѣ	1,3	—
изъ Полтавы	1,7	—
по пути къ Кременчугу	1,3	—
изъ Кременчуга	2,4	—
» Крюкова	0,6	—
» Протопоповки	1,0	—
въ Знаменкѣ на вѣтвь къ Бирзулѣ.	—	1,1
» Долинской	0,9	—
» Николаевѣ	—	9,1
Всего	10,2	10,2
Бирзульская вѣтвь: въ Знаменкѣ	1,5	—
въ Знаменкѣ съ главной линіи	1,1	—
по пути въ Ольвѣиполь.	4,0	—
въ Ольвѣиполь.	2,6	—

Продолженіе таблицы при-
ема и сдачи хлѣба южнаго
направленія.

	Принимаетъ:	Оставляетъ:
	Милліоновъ пудовъ.	
въ Любашевкѣ	0.9	—
» Бирзулъ для передачи на Одесскую дорогу .	—	10.1
Всего . . .	10.1	10.1
Одесская: изъ Жмеринки	0.7	—
по пути въ Крыжополь	4.0	—
изъ Крыжополя	2.6	—
по пути въ Балту	1.1	—
въ Балтѣ съ Бирзульской вѣтви	12.1	—
» Раздѣльной съ Кишиневской вѣтви	5.0	—
по пути въ Одессу	—	1.3
въ Одессѣ	—	24.2
Всего . . .	25.5	25.5
Бирзульская вѣтвь: изъ Бирзулы	2.3	—
изъ Бирзулы съ Харьковско-Николаевской дороги .	10.1	—
въ Балтѣ для мѣстнаго потребленія	—	0.3
» » » передачи на главную линію	—	12.1
Всего . . .	12.4	12.4
Кишиневская вѣтвь: въ Корнештахъ	2.0	—
по пути въ Бендеры	1.6	—
въ Бендерахъ	2.2	—
» Раздѣльной для мѣстнаго потребленія	—	0.8
» » » передачи на Одесскую дор. .	—	5.0
Всего . . .	5.8	5.8

ПРИЕМЪ ХЛѢБА ПО ПРОИСХОЖДЕНІЮ.

Таблица происхожденія
хлѣба, перевозимаго по юж-
ному направленію.

	Принимаетъ:	
	Съ мѣстной доставки.	Съ передачи.
	Милліоновъ пудовъ.	
Рѣка Волга: въ Саратовѣ	2.0	—
Рѣка Днѣпръ: по пути въ Херсонъ	2.3	0.7
	3.0	
въ обратномъ направленіи	1.8	—
Всего . . .	4.8	
Грязе-Царицынская дорога: въ Борисоглѣбскѣ и по пути . .	1.8	—
Козлово-Воронежско-Ростовская: по пути	6.4	—
Бурско-Харьково-Азовская: по пути	8.6	—
Харьково-Николаевская: по пути	10.2	—
Бирзульская вѣтвь: съ главной линіи	—	1.1
по пути	9.0	—
	9.0	1.1
Всего . . .	10.1	
Одесская: по пути въ Балту	8.4	—
въ Балтѣ съ Бирзульской вѣтви	—	12.1
» Раздѣльной съ Кишиневской вѣтви	—	5.0
	8.4	17.1
Всего . . .	25.5	
Бирзульская вѣтвь	2.3	—
съ Харьковско-Николаевской	—	10.1
	2.3	10.1
Всего . . .	12.4	
Кишиневская вѣтвь: по пути	5.8	—

Таблица сдачи хлѣба, перевозимаго по южному направлению.

СДАЧА ХЛѢБА ПО НАЗНАЧЕНІЮ.		
	Оставляетъ:	
	На мѣстное потребленіе.	Для передачи.
	Милліоновъ пудовъ.	
Рѣка Волга: въ Астрахани	2.0	—
Рѣка Днѣпръ: въ Херсонѣ	3.0	—
въ обратномъ направленіи	1.8	—
Всего . . .	4.8	—
Грязе-Царицынская дор. въ Царицынѣ	1.8	—
Козлово-Воронежско-Ростовская: въ Ростовѣ	5.0	—
для передачи на Курско-Харьк.-Азовскую дорогу	—	1.4
	5.0	1.4
Всего . . .	6.4	
Курско-Харьково-Азовская:		
Въ Лозовой на Лозово-Севастопольскую дорогу.	—	0.4
" Таганрогѣ	8.2	—
	8.2	0.4
Всего . . .	8.6	
Харьково-Николаевская:		
въ Знаменкѣ на Бирзулскую вѣтвь	—	1.1
" Николаевѣ	9.1	—
	9.1	1.1
Всего . . .	10.2	
Бирзульская вѣтвь: въ Бирзулѣ на Одесскую дорогу	—	10.1
Одесская: по пути	1.3	—
въ Одессѣ	24.2	—
Всего . . .	25.5	—
Бирзульская вѣтвь: въ Балтѣ	0.3	—
для передачи на главную линію	—	12.1
	0.3	12.1
Всего . . .	12.4	
Кишиневская вѣтвь: въ Раздѣльной	0.8	—
для передачи на Одесскую дорогу	—	5.0
	0.8	5.0
Всего . . .	5.8	

Соединивъ всѣ предшествующія данныя въ нижеслѣдующей таблицѣ, получимъ общее количество хлѣба, перевезеннаго по желѣзнымъ дорогамъ и водяннымъ сообщеніямъ Россіи въ 1874 году.

Общее количество хлѣба, провезеннаго по желѣзнымъ дорогамъ и водяннымъ сообщеніямъ въ Россіи въ 1874 году.

Таблица общего количества хлѣба, перевезеннаго по желѣзнымъ дорогамъ и водяннымъ сообщеніямъ въ 1874 г.

		Отправлено милліоновъ пудовъ:					
		По сѣверо-западному направленію.		По южному направленію.		Всего.	
		Съ мѣст-ной до-ставки.	Съ пе-редачи.	Съ мѣст-ной до-ставки.	Съ пе-редачи.	Съ мѣст-ной до-ставки.	Съ пе-редачи.
1.	Р. Волга.	25.6	34.9	2.0	—	27.6	34.9
2.	Тамбово-Саратовская д. (на Волгу 3.9 и въ Тамбовъ 14.7).	18.6	—	—	—	18.6	—
3.	Козлово-Тамбовская.	—	14.7	—	—	—	14.7
4.	Рязанско-Козловская.	11.9	31.9	—	—	11.9	31.9
5.	Московско-Рязанская.	3.9	43.8	—	—	3.9	43.8
6.	Николаевская.	2.0	44.4	—	0.7*)	2.0	45.1
7.	Грязе Царицынская.	8.2	—	1.1	—	9.3	—
8.	Козлово-Воронежско Ростовская	—	—	—	—	—	—
	отъ Грязей до Ростова 5.2	—	—	—	—	—	—
	» » » Козлова 1.3	8.2	—	—	—	—	—
	6.5 8.2	6.5	8.2	6.4	—	12.9	8.2
9.	Рязско-Моршанская.	6.0	—	1.1*)	—	7.1	—
10.	Скопинская.	1.7	—	—	—	1.7	—
11.	Московско-Куртская.	6.2	4.9	—	—	6.2	4.9
12.	Новоторжская.	1.2	—	0.8*)	—	1.2	0.8
13.	Рыбинско-Бологовская.	1.3	18.3	—	—	1.3	18.3
14.	Новгородская.	0.5	—	—	—	0.5	—
15.	Нижегородская.	0.8	5.0	—	1.5*)	0.8	6.5
16.	Шуйско-Ивановская.	0.5	0.7	0.7*)	—	1.2	0.7
17.	Московско-Ярославско-Вологодская.	0.7	1.3	1.5*)	—	2.2	1.3
18.	Орловско-Грязская.	5.9	9.2	—	—	5.9	9.2
19.	Ливенская.	4.0	—	—	—	4.0	—
20.	Курско-Харьково-Азовская.	3.5	1.4	8.6	—	12.1	1.4
21.	Орловско-Витебская.	—	19.7	—	—	—	19.7
22.	Динабург-Витебская.	3.3	17.8	—	—	3.3	17.8
23.	Риго-Динабургская.	0.4	14.4	—	—	0.4	14.4
24.	Варшавская } отъ Динаб. къ Петерб. 0.8	8.0	11.3	6.9	1.0*)	12.3	6.9
	» » » Вержбол. 2.5	—	—	—	—	—	—
	» Ландвар. къ Варш. 2.5	—	—	—	—	—	—
25.	Курско-Кіевская.	9.6	—	—	—	9.6	—
26.	Кіево-Брестская.	—	—	—	—	—	—
	отъ мѣст. съ пер. съ мѣст. съ пер.	—	—	—	—	—	—
	Главная линия	9.5	10.3	—	—	9.5	10.3
	Волочискская вѣтвь:	—	—	—	—	—	—
	въ Волочискѣ 2.2 1.1	—	—	—	—	—	—
	» Казатинѣ 1.5 —	3.7	1.1	—	—	3.7	1.1
	Радзивилловская вѣтвь.	—	8.7	—	—	—	8.7
27.	Бресто-Граевская.	2.3	6.6	—	—	2.3	6.6
28.	Московско-Брестская.	1.6	5.3	—	—	1.6	5.3
29.	Варшавско-Тереспольская.	—	8.1	—	—	—	8.1
30.	Варшавско-Вѣнская.	—	6.0	—	—	—	6.0
31.	Варшавско-Бромбергская.	0.8	0.4	0.5*)	—	1.3	0.4
32.	Ландварово-Роменская.	8.1	—	—	—	8.1	—
33.	Риго-Митавская.	1.8	—	—	—	1.8	—

*) Отправки, отмѣченныя звѣздочкой, собственно не относятся къ южному направленію, а означаютъ мѣстное движеніе по линіямъ сѣверо-западнаго направленія.

Продолженіе таблицы общаго количества хлѣба, перевезеннаго по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ сообщеніямъ въ 1874 г.

		Отправлено миллионовъ пудовъ:					
		По сѣверо-западному направленію.		По южному направленію.		Всего.	
		Съ мѣстной доставки.	Съ передачи.	Съ мѣстной доставки.	Съ передачи.	Съ мѣстной доставки.	Съ передачи.
34.	Либавская	2.8	—	—	—	2.8	—
35.	Лозово-Севастопольская	—	—	1.0	0.4	1.0	0.4
36.	Р. Днѣпръ	—	—	2.3	0.7	2.3	0.7
37.	Харьково-Николаевская:						
	съ мѣст. д. съ перед.						
	глав. линія 10.2			19.2	1.1	19.2	1.1
	Бирзул. вѣтвь 9.0		1.1				
38.	Одесская:						
	глав. линія 8.4		17.1				
	Бирзул. вѣтвь 2.3	0.5	—	10.7	27.2	11.2	27.2
39.	Кишиневская вѣтвь	—	—	5.8	—	5.8	—
40.	Рѣка Донъ	—	—	1.2	—	1.2	—
		164.7	324.0	58.3 4.8*)	29.4 5.0*)	223.0 4.8*)	353.4 5.0*)
				63.1	34.4	227.8	358.4
		488.7		87.7 9.8*)		576.4 9.8*)	
Всего .		488.7		97.5		586.2	

Провозъ по обратнымъ направленіямъ.

Въ цифрахъ провозимаго по всѣмъ путямъ сообщенія хлѣба не показанъ провозъ въ обратныхъ направленіяхъ, по причинѣ незначительнаго его размѣра, и чтобы приведеніемъ значительнаго количества цифръ не затемнить изложенія. Скажемъ только, что среднимъ числомъ движеніе въ обратномъ направленіи съ мѣстной доставки и съ передачи составляетъ всего около 4.000.000 пуд. Такимъ образомъ, весь грузъ, провезенный по всѣмъ сообщеніямъ, составлялъ $586.2 + 4.0 = 590.2$ м. п.

Грузъ 4.0 м. п., перевезенный въ обратныхъ направленіяхъ движенія хлѣба, составлялъ почти исключительно мѣстную потребность; принимая 3.2 м. п. съ мѣстной отправки, оказывается, что изъ общаго количества хлѣбнаго производства отправлено на всѣ сообщенія $227.8 + 3.2 = 231$ милл. пудовъ.

Участіе мѣстнаго потребленія и вывоза за границу.

Провезенный хлѣбъ имѣлъ два назначенія: для мѣстнаго потребленія и для вывоза за границу. Въ 1874 г. общій вывозъ хлѣба за границу составлялъ 26.723.719 четв. или, принимая четверть въ 8 пуд., 213.8 милл. пуд. Отношеніе количества провозимаго по желѣзнодорожнымъ и водянымъ сообщеніямъ хлѣба къ общему количеству вывоза хлѣба за границу составляетъ $\frac{231.0}{213.8} = 1.08$ или 108%.

Если же взять количество хлѣба, доставленнаго по желѣзнодорожнымъ и водянымъ сообщеніямъ къ портамъ и таможнямъ, составляющее 187.4 м. п., то отношеніе его къ общему вывозу за границу будетъ $\frac{187.4}{213.8} = 0.8765$, или 87.6%.

Производство и торговля пшеницею.

Въ торговлѣ различаютъ обыкновенно мягкую и твердую пшеницу. Зерно мягкой пшеницы въ изломѣ представляется лучистымъ, а твердой — плотнымъ, полупрозрачнымъ, какъ бы роговое.

Озимая или мягкая пшеница (*blé tendre*), наиболѣе употребительная въ Европѣ для хлѣбопеченія, раздѣляется на два главные рода: красную, у которой зерна красиваго красноватаго цвѣта, болѣе или менѣе темнаго, и бѣлую, которой зерно желтоватое. Изъ озимыхъ пшеницъ, красная гораздо чувствительнѣе къ зимнему холоду, нежели бѣлая; первая воздѣлывается преимущественно въ южной Россіи, а послѣдняя въ губерніяхъ: Тамбовской, Тульской, Орловской, Курской и частью Воронежской.

Съ нѣкотораго времени распространилось также воздѣлываніе мягкой красной пшеницы, называемой *гиркою*, которая можетъ быть озимой и яровой; въ южной Россіи она засѣвается въ яровомъ полѣ, потому что не можетъ выносить зимы. Гирка зерномъ тверже другихъ видовъ мягкой пшеницы и мельче озимой; впрочемъ, въ благопріятные годы, зерна яровой гирки въ величинѣ не уступаютъ озимой. Требованіе на гирку въ торговлѣ возникло, во-первыхъ, отъ упадка цѣнъ на арнаутку, которая прежде продавалась отъ 10-ти до 20-ти процентовъ дороже озимой пшеницы, и во-вторыхъ, отъ полученія приказовъ изъ Англіи, гдѣ употребляется предпочтительно красная пшеница; къ этому роду принадлежитъ и гирка, которая, подобно другимъ краснымъ пшеницамъ, имѣетъ тонкую кожицу и даетъ муку лучшей доброты, нежели бѣлая пшеница.

Гирка составляетъ одну изъ выгоднѣйшихъ статей степнаго хозяйства, соединяя въ себѣ существенно важныя для него качества: она замѣняетъ собою озимую пшеницу, слишкомъ подверженную неурожаю, хорошо родится третьимъ хлѣбомъ, и на почвѣ, уже дважды передъ тѣмъ производившей хлѣбъ, даетъ урожай, мало уступающій арнауткѣ, которая не могла бы хорошо родиться на такой почвѣ.

Арнаутка или твердая пшеница (*blé dur*) имѣетъ зерно длинное, очень твердое, полупрозрачное, желтаго лоснящагося цвѣта, колосъ весьма полный, четырехгранный и остистый. Арнаутка, какъ и всѣ виды твердой пшеницы, принадлежитъ къ яровымъ хлѣбамъ. Для разведенія ея особенно благопріятны степныя земли Новороссійскаго края. Таганрогская пшеница, столь извѣстная въ торговлѣ, есть чистая арнаутка. Мука изъ твердой пшеницы даетъ весьма вкусный хлѣбъ желтоватаго цвѣта. Она поглощаетъ болѣе воды и требуетъ болѣе работы, нежели мука изъ мягкой пшеницы. Поэтому, тамъ, гдѣ употребленіе ея не довольно распространено, при печеніи изъ нея хлѣба встрѣчаются затрудненія. Это было причиною, что весьма долго она низко цѣнилась въ Англіи. Хотя до сихъ поръ туда требуется преимущественно мягкая пшеница, однако и арнаутка получила тамъ свою

Виды пшеницы.

Озимая красная.

Гирка.

Арнаутка.

цѣнность. Мука изъ этой пшеницы особенно хороша для приготовленія пи-роговъ, разныхъ приготовленій изъ тѣста, макаронъ и вермишеля *); от-того арнаутка сбывается наиболѣе въ Италіи, гдѣ эти припасы въ боль-шомъ употребленіи.

Воздѣлыванію пшеницы этого рода благопріятствовало въ южной Россіи изобиліе новыхъ, нетронутыхъ еще земель, которыя, однако, истощаются бо-лѣе и болѣе, и должно ожидать, что скоро настанетъ время, когда нужно будетъ оставлять землю въ покоѣ дольше, чѣмъ это дѣлается нынѣ. Арна-утка, требующая богатой почвы для доставленія хорошаго урожая, еще имѣетъ въ свою пользу давность привычки замедѣльцевъ и мнѣніе ста-рыхъ хозяевъ; болгарскіе колонисты также предпочитаютъ ее другой пше-ницѣ; но во всѣхъ нѣмецкихъ колоніяхъ, гдѣ, по малому пространству па-хатныхъ земель, чаще приходится засѣвать одно и то же поле, гирка пред-почитается арнауткѣ.

Пшеница, называемая въ южной Россіи арнауткой, извѣстна въ ни-зовыхъ губерніяхъ подъ названіемъ *бѣлотурки*, а въ С.-Петербургѣ, при заграничномъ отпускѣ, продается подъ именемъ *кубанки*. Она имѣетъ са-мое крупное, почти прозрачное, зерно; вѣсомъ въ четверти бываетъ отъ 9-ти пуд. 25 фун. до 10½ пуд. Кубанку, какъ лучший сортъ изъ яровыхъ пшеницъ, употребляютъ для крупчатой муки. Эта пшеница даетъ лучший урожай на новяхъ; но при посѣвѣ на одномъ и томъ же мѣстѣ сѣменами, собираемыми съ той-же самой полосы, зерно выходитъ мельче и тусклѣе; такой сортъ извѣстенъ въ торговлѣ подъ именемъ „перерода“. Та и другая пшеница покупается большею частью въ Самарѣ и въ Хвалынскѣ. Особый родъ кубанки, зерномъ красноватый, называется *краснотуркою*.

Яровая.

Яровая пшеница, называемая русскою, видомъ совершенно разнится отъ бѣлотурки и походить болѣе на озимую. Лучшими сортами ея для круп-чатой муки признаются: *саксонка*, пшеница чистаго наливнаго зерна (вѣсъ 9 пуд., 10 п. до 10 п. 25 фун.), получаемая изъ Саратовскихъ колоній, и лысковская, *скоростѣлка* (вѣсъ 9 пуд., 10 п. до 10 п. 25 фун.) Средніе сорта, вѣсомъ отъ 9-ти до 10-ти пуд., получаютъ изъ Промзина, Симбирской губерніи, и Лыскова, Нижегородской губерніи. Низкій сортъ этой пше-ницы, продаваемой подъ именемъ чистопольской (получается изъ Чисто-поля въ Казанской губерніи), идетъ на муку низкаго разбора и частью на крахмаль.

Орловская и Мценская.

Озимая пшеница, поступающая въ заграничный отпускъ изъ С.-Пе-тербурга, бываетъ различныхъ сортовъ: лучшая по чистотѣ и наливу зерна называется орловскою; она бываетъ вѣсомъ въ четверти отъ 9-ти до 10-ти пуд. съ кулемъ и употребляется на высокіе сорта крупчатой муки, или на улучшеніе другихъ сортовъ пшеницы при перемолѣ ихъ въ муку. Средній сортъ, мельче и темнѣе зерномъ, называется мценскою, по имени

*) См. «Жур. Мин. Государ. Имущ.» 1844 г. № 4.

пристані, на которой обыкновенно покупалась эта пшеница. Изъ Моршанска получается пшеница разныхъ добротъ; въ торговлѣ она извѣстна подъ названіемъ моршанской.

Къ Данцигу доставляется желѣзными дорогами или сплавляется изъ Царства Польскаго по Вислѣ, для отпуски за море, пшеница, называемая польскою или данцигскою. Польская пшеница весьма уважается по отличному ея качеству. Хотя она мелкозерниста и вѣсомъ легче нѣкоторыхъ другихъ сортовъ пшеницы, однако цѣнится выше ихъ потому, что зерно ея имѣетъ очень тонкую кожицу и даетъ превосходнѣйшую муку. Эта пшеница требуется преимущественно въ Англію. Въ настоящемъ году для посѣва куплены и отправлены значительныя партіи отборной Сандомирки въ Америку.

Изъ вышесказаннаго видно, что по времени посѣва пшеница раздѣляется на озимую и яровую. Ко второму сорту принадлежить, такъ называемая, арнаутка.

Озимая пшеница и гирка принадлежатъ къ роду мягкой пшеницы, арнаутка же—къ роду твердой пшеницы. Англія требуетъ преимущественно мягкую пшеницу, т. е. озимую и гирку; Италія же и другія государства предпочитаютъ твердое зерно, т. е. арнаутку.

Мука мягкой пшеницы идетъ больше на печеніе булокъ; мука же твердой пшеницы предпочтительно употребляется на изготовленіе макаронъ, вермишелей, гадетъ и тому подобныхъ продуктовъ.

Твердая пшеница, по анализу Дево *), даетъ 70% муки, а лучшая мягкая пшеница до 90%. Мука послѣдней, содержащая болѣе крахмала, даетъ самый бѣлый, но болѣе сухой хлѣбъ, между тѣмъ какъ мука твердой пшеницы, содержащая азотистыхъ соединений болѣе, даетъ печеніе хотя не столь бѣлое, но болѣе вкусное и питательное, которое притомъ не такъ скоро засыхаетъ и потому удобнѣе сохраняется.

Изъ сравненія химическаго содержанія муки изъ одесской и французской пшеницы, произведеннаго Вакеленомъ (Vacquelin) **), оказывается, что одесская пшеница, какъ твердая, такъ и мягкая, содержитъ азотистыхъ веществъ болѣе, чѣмъ французская, а именно:

Польская.

Мука изъ разныхъ сортовъ пшеницы.

Анализъ муки изъ одесской и французской пшеницы, по Вакелену.

	Одесская.		Французская.
	Твердая.	Мягкая.	
Воды	12 ⁰ / ₁₀₀	10 ⁰ / ₁₀₀	10 ⁰ / ₁₀₀
Клевера	14.15 ⁰ / ₁₀₀	10.47 ⁰ / ₁₀₀	10.96 ⁰ / ₁₀₀
Крахмала	56.50 ⁰ / ₁₀₀	68.28 ⁰ / ₁₀₀	71.49 ⁰ / ₁₀₀
Сахара	8.48 ⁰ / ₁₀₀	5.91 ⁰ / ₁₀₀	4.72 ⁰ / ₁₀₀
Клейковины	4.9 ⁰ / ₁₀₀	4.56 ⁰ / ₁₀₀	3.32 ⁰ / ₁₀₀
Огрубей	2.3	0.4	—
	98.73 ⁰ / ₁₀₀	99.67 ⁰ / ₁₀₀	100.49 ⁰ / ₁₀₀

*) Журн. Мин. Госуд. Имущ. 1842 г. № 3, стр. 63.

**) Матеріалы для географіи и статистики Россіи. Херсонская губернія. Составлены А. Шмидтомъ. 1863 г.

Приведа описаніе сортовъ производимой въ Россіи пшеницы и относительное ихъ достоинство и переходя къ изслѣдованію производимыхъ, потребляемыхъ и отпускаемыхъ за границу количествъ, необходимо прежде всего, для вывода правильныхъ заключеній, опредѣлить среднее, такъ сказать, нормальное отношеніе вѣса къ мѣрѣ пшеницы, такъ какъ данныя имѣются иногда лишь по мѣрѣ, иногда же лишь по вѣсу.

Нормальный вѣсъ четверти пшеницы въ Россіи.

Въ Россіи, для опредѣленія вѣса пшеницы, находимъ рѣшеніе императорскаго общества сельскаго хозяйства южной Россіи *), по которому представленные, для полученія награды, сорта пшеницы не могутъ имѣть менѣе нижеозначеннаго вѣса въ четверти:

Яровая и арнаутка 9 пуд. 30 фун.
Озимая 9 » 20 »

Опредѣленіе вѣса пшеницы французской Enquête.

По матеріаламъ же, собраннымъ въ французской «Enquête sur la révision de la législation des céréales» (стр. 308), средний вѣсъ четверти пшеницы былъ опредѣленъ слѣдующій:

Прованской (blé des Turelles). 10 пуд. 17 фун.
Одесской 9 » 36 »
Валахской 9 » 36 »
Египетской 9 » — »
Неаполитанской 10 » 11 1/2 »
Алжирской 10 » 1 »

Такимъ образомъ, одесская пшеница отнесена къ среднимъ сортамъ.

По матеріаламъ, собраннымъ въ «Statistique de la France» (Т. XVI, 1870 г.), вѣсъ гектолитра пшеницы во Франціи былъ опредѣленъ:

Озимой 75.01 килгр.
Яровой 75.00 »

что составляетъ въ четверти 9 пуд. 24 фун.

Средній вѣсъ пшеницы въ Пруссіи, по 22-лѣтнимъ опытамъ.

Въ Пруссіи **), среднимъ числомъ за 22 года, вѣсъ пшеницы составляетъ на шеффель 85 фунтовъ, что, при переводѣ на четверть, составляетъ 9 пуд. 36 фун.

Въ виду всѣхъ вышеуказанныхъ данныхъ, мы принимаемъ для расчетовъ вѣсъ четверти яровой и озимой пшеницы безъ различія въ 9 1/2 пуд., такъ какъ и при сообщеніи свѣдѣній о количествѣ вывозимой изъ Россіи пшеницы, обыкновенно, не раздѣляютъ ея на роды.

Процентное отношеніе разныхъ видовъ пшеницы, купленной въ Одессѣ въ періодъ 1866—1875 годовъ.

Раздѣленія на роды встрѣчаются только въ нѣкоторыхъ торговыхъ бюллетеняхъ. Такъ напр., по свѣдѣніямъ, сообщаемымъ «Бюллетенемъ рынка сельскихъ произведеній въ Одессѣ», въ періодъ времени съ 1866-го по 1875 г., куплено въ Одессѣ пшеницы въ процентахъ всего количества:

Озимой 28.37%
Сандомирской 2.95%
Гирки 66.57%
Арнаутки 2.11%

*) Отчетъ о дѣйствіяхъ общества, 1855 г., стр. 69.

**) Zeitschrift des König. Preuss. statistischen Bureau, № 10 и 11. 1871 г. 267 л.

Для показанія ежегодныхъ разницъ въ вывозѣ разныхъ сортовъ пшеницы изъ Одессы, приводимъ нижеслѣдующую таблицу:

Количество пшеницы, купленной изъ одесскихъ магазиновъ въ теченіе 1866—1875 гг.						Въ ‰ закупленной пшеницы.			
Годъ.	Озим.	Сандомирка	Гирка	Арнаутка.	Итого.				
тысячъ четвертей.						Озимая.	Сандомирка.	Гирка.	Арнаутка.
1866	417	37	1200	134	1789	23.31‰	2.10‰	67.11‰	7.48‰
1867	791	51	882	77	1803	43.90‰	2.86‰	48.94‰	4.30‰
1868	150	16	514	28	709	21.23‰	2.33‰	72.50‰	3.94‰
1869	267	19	644	16	947	28.25‰	2.01‰	68.00‰	1.74‰
1870	581	41	1626	43	2292	25.36‰	1.79‰	70.94‰	1.91‰
1871	693	112	1515	26	2346	29.54‰	4.77‰	64.58‰	1.11‰
1872	733	87	2112	6	2940	24.95‰	2.97‰	71.85‰	0.23‰
1873	390	38	1445	1	1875	20.82‰	2.03‰	77.08‰	0.07‰
1874	621	109	1171	3	1905	32.61‰	5.73‰	61.46‰	0.20‰
1875	746	64	1398	1	2211	33.75‰	2.93‰	63.25‰	0.07‰
Средн.						28.37‰	2.95‰	66.57‰	2.11‰

Таблица вывоза пшеницы по сортамъ изъ Одессы.

Изъ таблицы видно, что съ 1866 года количество доставляемой арнаутки постоянно уменьшается, и въ послѣднее время она почти вовсе не воздѣлывается въ районѣ Одесскаго порта. Въ количествѣ доставляемой гирки также замѣчается довольно значительное уменьшеніе, въ озимой же соотвѣтствующее увеличеніе.

Для статистическихъ свѣдѣній о торговлѣ пшеницею весьма было бы важно раздѣленіе ея по родамъ для цѣлаго государства, но, къ сожалѣнію, мы не имѣемъ всѣхъ необходимыхъ данныхъ по этому предмету и потому вынуждены, при дальнѣйшихъ соображеніяхъ, всѣ роды пшеницы показывать вмѣстѣ, причѣмъ вѣсь ея, какъ было показано выше, принять, безъ различія озимой и яровой, въ 9½ пуд. въ четверти.

Изъ всѣхъ хлѣбныхъ растений пшеница всего болѣе имѣетъ питательныхъ веществъ *), но за то она требуетъ умѣреннаго климата и плодородной почвы. Она любитъ почву влажную, черноземную и климатъ теплый. Предѣлъ произрастанія пшеницы простирается въ Россіи до 51° сѣв. шир.; слѣдовательно, только южная Россія имѣетъ благопріятныя для производства пшеницы условія. А потому и неудивительно, что въ общей сложности сбора всего хлѣба въ Россіи на пшеницу приходится только незначительный процентъ.

О количествѣ пахатныхъ земель, находящихся ежегодно подъ пшеницею, существуютъ свѣдѣнія только за 1870 и 1871 г. въ «Матеріалахъ»,

Питательность пшеницы.
Климатъ и почва для производства пшеницы.

Количество пахатныхъ земель подъ пшеницею, въ 1870 и 1871 годахъ.

*) Питательность пшеничныхъ зеренъ по вѣсу на 10‰, а по объему на 20‰ выше ржи. С. А. Скворцовъ. «Основанія сельскаго хозяйства». 1874 г.

собранныхъ Высочайше утвержденною комиссіею для изслѣдованія положенія сельскаго хозяйства».

По этимъ матеріаламъ, въ 1870 и 1871 годахъ находилось:

подъ озимую пшеницею . 2.269.000 десят.
» яровою » 7.690.700 »

Всего . . 9.959.700 десят.

или 11.5% всего количества пахатныхъ земель.

Посѣвъ и сборъ пшеницы . О количествахъ посѣва и сбора пшеницы имѣются послѣднія свѣдѣнія по сортамъ, въ 1871 и за 1871 и 1872 г.

1872 г.

Въ эти годы посѣяно было пшеницы:

	1871 г.						1872 г.					
	Озим.	Яров.	Всего.	Въ процентахъ общаго засѣва хлѣба.			Озим.	Яров.	Всего.	Въ процентахъ общаго засѣва хлѣба.		
	въ тыс. четвертей.			Озим.	Яров.	Всего.	въ тыс. четвертей.			Озим.	Яров.	Всего.
Въ Россіи . . .	2438	5773	8211	3.65%	8.65%	12.30%	2260	6052	8312	3.43%	9.15%	12.58%
Въ Польшѣ . . .	499	21	520	11.09%	0.47%	11.56%	500	18	518	10.86%	0.39%	11.25%
Итого . . .	2937	5794	8731	—	—	—	2760	6070	8830	—	—	—

Отсюда видно, что въ 1871 г. посѣяно пшеницы:

въ Европейской Россіи 8.211.000 четв.

» Царствѣ Польскомъ 520.000 »

Всего . 8.731.000 »

Въ 1872 г. въ Европейской Россіи 8.312.000 »

» Царствѣ Польскомъ 518.000 »

Всего . 8.830.000 »

Процентныя отношенія посѣва и сбора пшеницы къ общему посѣву и сбору хлѣба въ Россіи.

Процентное отношеніе посѣва пшеницы къ общему посѣву хлѣба выражается слѣдующими цифрами:

	Въ 1871 г.	1872 г.
въ Европейской Россіи	12.30%	12.58%
» Царствѣ Польскомъ	11.56%	11.25%

Общій сборъ пшеницы въ Европейской Россіи, вмѣстѣ съ Царствомъ Польскимъ, былъ:

въ 1871 году 30.825.000 четв.

» 1872 » 26.537.000 »

Такимъ образомъ, на 100 четвертей всего хлѣба было собрано пшеницы:

	Въ 1871 г.	1872 г.
въ Европейской Россіи	12.96%	9.95%
» Царствѣ Польскомъ	11.28%	10.51%

Изъ этого видно, что въ Европейской Россіи сборъ пшеницы составляетъ едва 10—13% общаго сбора всего хлѣба, между тѣмъ какъ въ другихъ государствахъ онъ гораздо значительнѣе; а именно средній годовой сборъ пшеницы простирается: *)

Процентное отношеніе сбора пшеницы къ сбору всего хлѣба въ европейскихъ государствахъ.

	Мил. четв.	Въ процентахъ общаго сбора хлѣбовъ.
въ Австріи съ Венгріею	19	18 ¹ / ₂ %
» Германіи	23	19 ¹ / ₂ %
» Франціи	45	40.4%
» Англіи	19	30%
» Италіи	17.7	50%
» Бельгій	3.7	31.8%
» Испаніи	19	44%
» Португаліи	1.0	18%
» Греціи	0.9	40%
» Румыніи	7.1	30%
» Швеціи	0.56	4%
» Норвегіи	0.05	0.02%

Если сравнимъ общій сборъ пшеницы съ числомъ населенія, то увидимъ, что на одного жителя приходится въ Россіи 0,37 четв., тогда какъ въ другихъ государствахъ отношеніе количества собираемой пшеницы къ числу населенія выражается слѣдующими цифрами:

Отношеніе общаго сбора пшеницы къ числу народонаселенія: а) въ Россіи, б) въ европейскихъ государствахъ.

въ Италіи на 1 челов.	1.72	четв.
» Франціи »	1.59	»
» Румыніи »	1.42	»

Всего же менѣе:

въ Норвегіи на 1 челов.	0.003	»
» Вюртембергъ »	0.06	»
» Швеціи »	0.10	»
» Голландіи »	0.25	»

Въ Россіи, по причинѣ чрезвычайнаго разнообразія климата и почвъ, въ распредѣленіи воздѣлыванія пшеницы замѣчаются громадныя разницы. Въ слѣдующей таблицѣ показаны губерніи, въ которыхъ болѣе всего засѣвается озимой и яровой пшеницы:

*) Brachelli «Die Europäischen Staaten».

Губерніи съ наибольшимъ
посѣвомъ пшеницы.

	Процентное отношеніе посѣва пшеницы къ посѣву всѣхъ хлѣбовъ.					
	Въ 1871 году.			Въ 1872 году.		
	Озимой.	Яровой.	Всего.	Озимой.	Яровой.	Всего.
Астраханская	—	68.33	68.33	—	60.54	60.54
Бессарабская	22.16	33.82	55.98	21.53	33.65	55.18
Таврическая	5.84	48.43	54.27	6.15	47.41	53.56
Херсонская	15.05	35.33	50.38	13.42	36.62	50.04
Оренбургская	—	43.02	43.02	—	57.44	57.44
Самарская	—	36.29	36.29	—	37.52	37.52
Подольская	25.74	4.32	30.06	27.72	3.80	31.52
Харьковская	4.64	25.54	30.21	4.70	23.95	28.65
Воронежская	11.32	18.60	29.92	1.96	19.42	21.38
Саратовская	—	—	—	0.24	21.20	21.44
Кіевская	17.85	1.22	19.07	18.08	1.20	19.28
Волынская	13.91	0.88	14.79	15.97	1.41	17.38
Полтавская	1.83	13.70	15.53	1.80	12.34	15.14
Въ Царствѣ Польскомъ.						
Кѣлецкая	14.21	1.84	16.05	13.74	1.81	15.55
Плоцкая	14.84	0.20	15.04	14.34	0.19	14.53
Люблинская	13.96	0.35	14.31	13.32	0.33	14.64

Изъ этой таблицы видно, что первое мѣсто, по количеству посѣва пшеницы, занимаетъ Астраханская губернія, въ которой приходилось на посѣвъ пшеницы въ 1871 г. 68.33%, а въ 1872 г. 60.54% посѣва всего хлѣба. Второе мѣсто занимаетъ Бессарабская область (55.90% и 55.08%). Затѣмъ, слѣдуютъ губерніи: Таврическая (54.27% и 53.56%), Херсонская (50.38% и 50.04%), Оренбургская, Самарская и другія. Въ Царствѣ Польскомъ всего болѣе сѣютъ пшеницы въ губерніяхъ: Кѣлецкой (16.05% и 15.55%), Плоцкой (15.04% и 14.53%) и въ др.

Губерніи безъ посѣва пше-
ницы.

Губерніи, въ которыхъ вовсе не сѣютъ пшеницы или сѣютъ менѣе 1% всего посѣва, слѣдующія: Архангельская, Московская, Пензенская, С.-Петербургская, Новгородская, Олонецкая, Тверская, Эстляндская, Ярославская, Псковская, Рязанская, Смоленская, Тульская, Черниговская.

Въ Царствѣ Польскомъ всего менѣе сѣютъ въ губерніи Сувалской (4.59% и 4.66%).

Общій сборъ пшеницы въ
Россіи и Царствѣ Поль-
скомъ въ 1871 и 1872 го-
дахъ.

Если изъ всего сбора пшеницы въ Европейской Россіи и Царствѣ Польскомъ:

въ 1871 году . 30.825.000 четв.

» 1872 » . 26.537.000 »

(среднимъ числомъ 28.681.000 четв. или круглымъ числомъ 29 мил. четвертей *) исключить количество, употребленное на посѣвъ, именно:

*) Block, въ своей статистикѣ Франціи, опредѣляетъ производство въ Россіи пшеницы въ 38.080.000 четвертей. Эта цифра, очевидно, преувеличена. Между тѣмъ, показанное Brachelli количество ржи, собираемой въ Россіи, слишкомъ уменьшено, именно: 71.400.000 четв., вмѣсто 97 300.000, какъ это будетъ показано нами ниже. Столь же невѣрныя количества собираемыхъ въ Россіи хлѣбовъ показаны въ Agricultural Returns of Great-Britain.

	1871 г.	1872 г.
въ Европейской Россіи	8.211.000	8.312.000 четв.
» Царствѣ Польскомъ	520.000	518.000
Всего	8.731.000	8.300.000

то на мѣстное потребленіе и вывозъ за границу оставалось:

въ 1871 году	22.094.000 четв.
» 1872 »	17.707.000 »

среднимъ числомъ 19.900.000 четв., или круглымъ числомъ 20.000.000 четвертей.

ОТПУСКЪ ПШЕНИЦЫ ЗА ГРАНИЦУ.

Для опредѣленія количества вывозимой за границу пшеницы, составлена, по «Видамъ Торговли», за періодъ времени съ 1827 г. по 1876 г. включительно, таблица, показывающая ежегодное количество отпуска пшеницы.

Таблица отпуска пшеницы съ 1827 по 1876 годъ по «Видамъ Торговли».

Таблица ежегоднаго отпуска пшеницы изъ Россіи за границу съ 1827 по 1876 годъ включительно.

ВЪ ТЫСЯЧАХЪ ЧЕТВЕРТЕЙ.

Въ 1827 г.	1.672	Въ 1840 г.	1.798	Въ 1853 г.	7.217	Въ 1865 г.	6.110
» 1828 »	273	» 1841 »	1.531	» 1854 »	1.286	» 1866 »	6.956
» 1829 »	1.138	» 1842 »	1.819	» 1855 »	336	» 1867 »	8.612
» 1830 »	1.524	» 1843 »	2.035	» 1856 »	4.171	» 1868 »	6.754
» 1831 »	1.704	» 1844 »	2.503	» 1857 »	3.099	» 1869 »	6.366
» 1832 »	1.930	» 1845 »	2.780	» 1858 »	3.307	» 1870 »	9.649
» 1833 »	691	» 1846 »	3.171	» 1859 »	4.210	» 1871 »	11.526
» 1834 »	170	» 1847 »	5.945	» 1860 »	4.177	» 1872 »	9.847
» 1835 »	693	» 1848 »	3.285	» 1861 »	5.192	» 1873 »	6.957
» 1836 »	1.456	» 1849 »	2.402	» 1862 »	4.377	» 1874 »	8.122
» 1837 »	1.908	» 1850 »	2.606	» 1863 »	4.163	» 1875 »	9.528
» 1838 »	2.278	» 1851 »	2.484	» 1864 »	5.232	» 1876 »	9.236
» 1839 »	2.906	» 1852 »	4.533				

Если сгруппировать эти данныя по періодамъ, то получимъ слѣдующіе результаты:

Отпускъ пшеницы по пе- Таблица отпуска пшеницы изъ Россіи за границу по періодамъ съ 1827
ріодамъ. по 1876 г. включительно.

ВЪ ТЫСЯЧАХЪ ЧЕТВЕРТЕЙ.

1827—1831	1.480
1832—1836	988
1837—1841	2.084
1842—1846	2.461
1847—1851	3.343
1852—1856	3.509
1857—1861	3.979
1862—1864	5.368
1865—1871	8.581
1872—1874	8.309
1875	9.528
1876	9.236

Цифры эти показываютъ, что количество вывоза пшеницы изъ Россіи постепенно увеличивалось до 1871 г.; въ періодъ 1872—1874 годовъ послѣдовало нѣкоторое уменьшеніе вывоза, а въ 1875 г. и въ 1876 г. вывозъ снова увеличился. Особенно значительное увеличеніе вывоза началось съ 1861 г., что можно приписать тому обстоятельству, что сѣть желѣзныхъ дорогъ въ Россіи стала быстро расширяться.

Значительное же уменьшеніе вывоза пшеницы въ 1873 г., доходящее до 2.900,000 четвертей, естественно объясняется неурожаемъ на пшеницу въ предъидущемъ 1872 г., вслѣдствіе чего вывозъ ея въ Великобританію уменьшился *).

Весьма интересно было бы опредѣлить потребленіе пшеницы собственно въ Россіи, въ прошломъ и настоящемъ, но, къ сожалѣнію, для этого не имѣется достаточныхъ данныхъ, и лишь за послѣдніе годы возможно приблизительно исчислить потребленіе пшеницы внутри государства.

Невозможность опредѣлить
отношеніе вывоза къ об-
щему сбору пшеницы.

Обладая свѣдѣніями о количествѣ отпущенной за границу пшеницы, въ періодъ 1827—1876 годовъ, мы, тѣмъ не менѣе, не можемъ опредѣлить, какой процентъ ежегоднаго производства пшеницы отпускала Россія за границу, за отсутствіемъ свѣдѣній объ общемъ сборѣ пшеницы за указанный періодъ. Кромѣ пшеницы, Россія отпускаетъ за границу пшеничную муку и ввозитъ ее, но мы не можемъ также опредѣлить количество отпущаемой и ввозимой муки, такъ какъ въ «Видахъ внѣшней торговли» пшеничная мука показана вмѣстѣ съ ржаной, и лишь съ приблизительною вѣроятностію можно допустить, что весь вывозъ пшеничной муки едва достигаетъ 5% вывозимаго количества пшеницы.

Количество пшеницы, ос-
тающейся на продоволь-
ствіе жителей.

Если принять средній, исчисленный нами выше, остатокъ пшеницы отъ посѣва за два послѣдніе года (1871 и 1872) въ 20.000.000 четв. и исключить изъ него средній вывозъ пшеницы за границу за послѣдніе три года

*) Слѣдуетъ замѣтить, что мѣсто Россіи заняла Сѣверная Америка, которая въ 1873 г. вывезла въ Англію болѣе чѣмъ въ 1872 г. на 1.550.000 четв.

(1872—1874), именно 8.300.000 четв., то на продовольствіе населенія остается 11.700.000 четв.

Такъ какъ, по всему вѣроятію, количество хлѣба, необходимое для продовольствія населенія въ Европейской Россіи и Царствѣ Польскомъ (безъ лошадей и вообще скота), составляетъ 159 милліоновъ четвертей, то на долю пшеницы приходится едва 7.5% этого количества.

Измѣненія, происшедшія въ отпускѣ пшеницы въ различныя государства съ 1862 г., видны изъ прилагаемой ниже таблицы, въ которой показано процентное отношеніе отпуска четырехъ періодовъ: 1862—1866 г., 1869—1871 г., 1872—1873 г. и 1874—1875 г., а также отпускъ 1876 г.

Отпускъ пшеницы изъ Россіи по государствамъ съ 1862 по 1876 годъ.

	Изъ 100 четвертей отпуска пшеницы приходится въ періоды:				
	1862—1866 по Вильсону	1869—1871	1872—1873	1874—1875	1876
На Великобританію	48.8	55.3	53.1	40.61	40.4
» Францію	19.1	20.9	15.5	22.77	19.4
» Пруссію	9.7	5.0	4.2	9.92	9.1
» Австрію	2.0	1.8	8.7	7.26	9.1
» Швецію и Норвегію	0.03	—	—	0.01	0.5
» Италію	9.5	6.5	7.6	7.28	5.7
» Турцію	8.00	4.8	2.4	4.86	2.3
» Голландію	0.1	0.3	2.2	1.13	4.5
» прочія государства	2.6	5.4	6.3	6.16	9.0
	100	100	100	100	100

Изъ этой таблицы видно, что, относительно отпуска пшеницы, первое мѣсто занимаетъ Великобританія, получающая отъ насъ самыя большія количества пшеницы (48.8% общаго вывоза въ 1-мъ періодѣ, 55.3% во 2-мъ, 53.1% въ 3-мъ и 40.61% въ 4-мъ); поэтому необходимо на торговлѣ пшеницею съ Великобританіей остановиться нѣсколько болѣе.

О размѣрѣ потребленія Великобританіей русской пшеницы можно судить по слѣдующей таблицѣ, составленной нами, по англійскимъ и русскимъ источникамъ, за періодъ времени съ 1846 по 1874 г. включительно:

Вывозъ пшеницы въ Великобританію.

Размѣръ ввоза пшеницы въ Великобританію, за время съ 1846 по 1874 г.

Общая таблица привоза пшеницы въ Великобританію, съ показаніемъ количества пшеницы, привезенной изъ Россіи, по англійскимъ источникамъ и русскимъ «Видамъ Торговли».

Таблица привоза пшеницы въ Великобританію, по русскимъ и англійскимъ источникамъ.

Годъ.	Общій привозъ пшеницы въ Великобританію.	Привозъ пшеницы въ Великобританію изъ Россіи, по англ. свѣд.	Вывозъ пшеницы въ Великобританію, по «Видамъ Торговли».	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
въ тысячахъ четвертей.				
1846	1.976*)	282	340	
1847	3.665*)	1.163	1.161	
1848	3.561*)	720	1.111	
1849	5.306*)	810	857	
1850	5.159*)	880	1.019	
1851	5.260*)	964	560	
1852	4.223*)	1.012	1.420	
1853	6.783*)	1.477	2.264	
1854	4.735*)	699	257	
1855	3.681*)	—	—	
1856	5.620*)	1.048	1.600	
1857	4.744*)	974	1.389	
1858	5.853**)	844	1.085	
1859	5.521**)	1.221	1.603	
1860	8.115**)	1.795	2.084	
1861	9.576	1.471	2.185	Къ 1861 году вывезено изъ Англіи во Францію пшеничной муки на сумму 13.500 000 франк.
1862	13.117***)	1.874	2.233	
1863	7.945	1.478	1.941	
1864	7.459	1.608	2.243	
1865	6.830	2.671	3.182	
1866	7.555	2.923	3.517	
1867	11.293	4.572	5.035	
1868	10.643	3.277	3.816	
1869	12.292	2.985	4.038	
1870	10.077	3.353	5.165	
1871	12.845	5.108	6.371	
1872	13.739	5.826	5.861	
1873	14.277	3.131	3.239	
1874	13.551	1.868	3.065	
Итого	225.410	56.103	68.671	
		24.9%	30.5%	

Выводы изъ таблицы.

Изъ таблицы видно, что изъ общаго количества ввоза пшеницы въ Великобританію съ 1846 по 1874 г., русской пшеницы ввезено, по англійскимъ свѣдѣніямъ, 24.9%, по «Видамъ же внѣшней торговли» 30.5%. Столь

*) Annales du Commerce Extérieur. Angleterre. № 38. 1862.

**) По свѣдѣніямъ, сообщаемымъ «Очерками положенія хлѣбной производительности Россіи» (Тарасенко-Отрѣшкова, 1863 г.), привозъ пшеницы въ Англію простирался:

въ 1858 году 6.150.000 четв.

1859 » 5.626.268 »

1860 » 8.079.459 »

***) Съ 1862 до 1872 года Annual Statement of the Trade of the United Kingdom.

значительная разница показываетъ, съ какою осторожностію слѣдуетъ относиться къ свѣдѣніямъ и нашихъ и иностранныхъ источниковъ относительно внѣшней торговли.

Великобританія стала нуждаться въ привозной пшеницѣ съ начала нынѣшняго столѣтія; въ періодъ съ 1801 по 1825 средній годичный привозъ пшеницы въ Великобританію былъ 924.301 четвер. Изъ этого количества Россія доставляла ежегодно 73.927 четв. или около 8% общаго количества *).

Затѣмъ, потребность въ пшеницѣ въ Великобританіи постоянно увеличивалась съ каждымъ годомъ, такъ что въ 1873 г. привозъ туда пшеницы простирался до 14.277.000 четв.; изъ этого количества Россія доставила, по русскимъ свѣдѣніямъ, 3.240.000 четв.

Вообще, участіе Россіи въ привозѣ въ Великобританію пшеницы, въ послѣднее время, можно опредѣлить 23.05% общаго привоза. Привозъ этотъ изъ Россіи могъ бы еще увеличиться, если бы конкуренція Америки не устраняла до извѣстной степени русскую пшеницу съ англійскихъ рынковъ. Въ 1875 году явилась новая конкуренція Россіи въ снабженіи Великобританіи пшеницей, а именно въ томъ году въ первый разъ появилась на англійскихъ рынкахъ пшеница изъ Индіи, доставленная черезъ Суэцкій каналъ.

Въ Великобританію Россія бѣльшую частью отправляла пшеницу изъ южныхъ портовъ **). По англійскимъ свѣдѣніямъ, получено пшеницы въ Великобританіи изъ южныхъ портовъ:

въ 1861 году	85% общаго привоза изъ Россіи.
» 1862 »	88%
» 1863 »	85%
» 1864 »	74%
» 1865 »	88%
» 1866 »	83%
» 1867 »	90%
» 1868 »	83%
» 1869 »	80%
» 1870 »	82%
» 1871 »	74%
» 1872 »	88%
» 1873 »	81%
» 1874 »	87%

Конкуренція въ снабженіи Великобританіи пшеницею:

- а) со стороны Сѣверо-Американскихъ Штатовъ,
- б) со стороны Индіи.

Процентное количество вывоза пшеницы въ Англію изъ русскихъ южныхъ портовъ, за время съ 1861 по 1874 г.

Вторымъ государствомъ по значенію относительно вывоза пшеницы является Франція. Во Франціи вообще привозъ пшеницы превышаетъ вывозъ ея въ другія государства.

Привозъ пшеницы во Францію.

*) Dictionary Pratical, Theoretical and Historical of Commerce, 1832 г.

**) Annual Statement of the Trade of the United Kingdom.

Привозъ пшеницы во Фран-
цію съ 1832—1872 г.

Иностранной пшеницы ввезено во Францію на внутреннее продоволь-
ствие:

въ 1832 году	2.105.653 четв.
» 1833 »	2.651 »
» 1834 »	221 »
» 1835 »	211 »
» 1836 »	110.225 »
» 1837 »	142.497 »
» 1838 »	49.648 »
» 1839 »	516.648 »
» 1840 »	1.055.884 »
» 1841 »	77.892 »
» 1842 »	277.995 »
» 1843 »	1.009.029 »
» 1844 »	375.756 »
» 1845 »	1.231.982 »
» 1846 »	2.404.512 »
» 1847 »	4.423.157 »
» 1848 »	554.312 »
» 1849 »	216.465 »
» 1850 »	439.936 »
» 1851 »	317.958 »
» 1852 »	701.524 »
» 1853 »	2.973.602 »
» 1854 »	2.395.227 »
» 1855 »	1.968.326 »

Расчеты Блок'a.

Въ слѣдующіе годы Франція также нуждалась въ иностранной пше-
ницѣ, и только въ исключительные годы вывозъ пшеницы изъ Франціи пре-
вышалъ привозъ, именно въ 1858, 1859, 1860, 1865 и 1866 г. По раз-
счетамъ Блока *), избытокъ привоза противъ вывоза въ этой странѣ прости-
рался въ періоды: 1856—65 г. до 95.681.529 пуд. или около 10.000.000 четв.,
1866—73 г. до 182.724.829 пуд. или 19.230.000 четв., или среднимъ числомъ
ежегодно въ періодъ 1856—65 г. 1.000.000 четв.

» 1866—73 » 2.400.000 »

Впрочемъ, часть этой привозной пшеницы Франція отправила, въ видѣ
муки, въ другія государства, особенно въ Швецію.

Ввозъ пшеницы во Фран-
цію изъ Россіи.

Главнымъ поставщикомъ пшеницы для Франціи была Россія, которая
доставляла ежегодно среднимъ числомъ въ періодъ:

1856—65 гг.	886.920 четв.
1866—73 »	1.519.330 »
1874—75 »	2.009.348 »
1876 г.	1.813.386 »

или около 72% общего привоза во Францію.

*) Statistique de la France, par Maurice Block. Paris 1875.

Вывозъ пшеницы изъ Россіи въ Пруссію составлялъ среднимъ числомъ Вывозъ пшеницы изъ Россіи въ Пруссію.
въ годъ:

съ 1852 до 1856 г.	247.455 четв.
» 1857—1861 »	405.453 »
» 1862—1866 »	521.441 »
» 1867—1871 »	439.376 »
» 1872—1874 »	481.750 »
въ 1875 г.	1.032.889 »
» 1876 »	846.781 »

Пруссія не только производитъ достаточное для мѣстнаго потребленія количество пшеницы и не нуждается въ привозной, но вывозъ ея даже превышаетъ привозъ. Перевѣсъ вывоза пшеницы надъ привозомъ составлялъ въ этомъ государствѣ: *)

въ 1867 году	587 524 четв.
» 1868 »	771.798 »
» 1869 »	1.774.784 »
» 1870 »	1.333.694 »
» 1871 »	660.664 »
» 1872 »	426.092 »

Привозъ превышалъ вывозъ только:

въ 1873 году на	157.290 четв.
» 1874 » »	96.300 »

Вывозъ пшеницы изъ Россіи въ Австрію постепенно увеличивался, Вывозъ пшеницы изъ Россіи въ Австрію.
именно онъ простирался среднимъ числомъ въ годъ:

съ 1852 до 1856 г. до	331.505 четв.
» 1857 » 1861 »	99.081 »
» 1862 » 1866 »	111.007 »
» 1867 » 1871 »	178.645 »
» 1872 » 1874 »	792.835 »
въ 1875 г.	474.770 »
» 1876 »	849.757 »

Но изъ этого количества весьма мало потребляется въ самой Австріи, которая, какъ и Пруссія, не нуждается въ привозной пшеницѣ, такъ что она вывозитъ пшеницы болѣе, чѣмъ привозитъ. Исключеніе составляетъ только 1873 годъ, когда излишекъ привоза былъ 74.049 четвертей.

Въ 1870 г. вывозъ превышалъ привозъ на	1.019.766 четв.
» 1871 » » » »	1.457.732 »
» 1872 » » » »	143.623 »
» 1874 » » » »	166.476 »

Вывозъ пшеницы изъ Россіи въ Швецію и Норвегію незначительный. Въ Вывозъ пшеницы изъ Россіи въ Швецію и Норвегію.
1873 г. онъ доходилъ только до 11.640 четв., а въ 1876 г. 45.071 четв.

Объясненіемъ незначительности ввоза пшеницы въ Швецію служитъ то обстоятельство, что это государство также само болѣе производитъ пше-

*) Jahrbuch für die Amtliche Statistik des Preussischen Staats—1876, и Annales du Commerce Extérieur. P. 2005.

ницы, чѣмъ потребляетъ, такъ что избытокъ своей пшеницы оно отправляетъ въ другія государства.

Ежегодный отпускъ пшеницы изъ Швеціи можно опредѣлить среднимъ числомъ въ періодъ:

1857—61 г.	до	38.633 четв.
1862—66	»	15.081 »
1867—71	»	21.852 »
1872—74	»	32.815 »

Ввозъ въ Швецію пшеничной муки, за время съ 1857 по 1874 годъ.

Отпуская отъ себя пшеницу, Швеція получаетъ изъ-за границы пшеничную муку, среднимъ числомъ въ годъ въ слѣдующемъ размѣрѣ:

въ періодъ 1857—61 г.	пуд.
1857—61 г.	115.719
1862—66	407.718
1867—71	608.573
1872—74	504.502

Изъ сравненія приведенныхъ цифръ видно, что количество ввезенной въ Швецію пшеничной муки почти равняется количеству вывезенной изъ нея пшеницы въ зернѣ, такъ что Швеція въ видѣ муки получаетъ обратно почти то самое количество пшеницы, которое она высылаетъ въ зернѣ.

Отпускъ пшеницы по районамъ отправленія.

Выше было упомянуто, что производствомъ пшеницы занимаются преимущественно въ южной Россіи, и что главнымъ образомъ Великобританія и Франція являются покупателями русской пшеницы. Для изслѣдованія, какими путями и въ какомъ количествѣ отправляется пшеница для вышшняго сбыта, составлена нижеслѣдующая таблица среднихъ годовыхъ цифръ по пятилѣтіямъ, начиная съ 1857 по 1876 г. включительно, по морямъ и сухопутной границѣ.

Таблица отпуска изъ Россіи пшеницы.

	1857—1861	1862—1866	1867—1871	1872—1874	1875	1876
	ч е т в е р т и					
По Бѣлому морю	14.812	1.971	—	733	—	—
„ Балтійскому	285.802	321.856	735.350	708.880	659.463	1.287.365
„ Черному и Азовскому	3.150.402	4.369.102	7.223.611	6.591.666	7.541.018	6.615.920
„ Сухопутной границѣ	528.452	675.196	622.997	1.007.988	1.328.102	1.333.233
Итого по европейской торговлѣ .	3.979.469	5.368.125	8.581.958	8.309.267	9.528.583	9.236.518

Изъ этой таблицы видно, что самый важный отпускной пунктъ для пшеницы составляютъ моря: Черное и Азовское; послѣ нихъ слѣдуетъ сухопутная граница, Балтійское море и Бѣлое.

Отпускъ пшеницы каждымъ пунктомъ въ процентномъ отношеніи къ общему вывозу изъ всѣхъ пунктовъ, за время съ 1852 по 1876 годъ.

Для ознакомленія съ относительнымъ значеніемъ каждого изъ этихъ отпускныхъ пунктовъ, составлена помѣщаемая ниже таблица по годамъ, начиная съ 1852 по 1876 г. включительно, въ которой показано процентное отношеніе отпуска пшеницы каждымъ пунктомъ къ общему вывозу пшеницы изъ Россіи.

На 100 четвертей вывоза пшеницы изъ Россіи по европейской торговлѣ приходилось:

	1852	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876
Напорты Бѣлаго моря .	0.1	0.4	0.9	—	0.5	0.9	0.6	0.4	0.1	0.2	0.2	—	—	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
На порты Балтійскаго моря . . .	0.9	6.0	1.4	0.4	20.9	10.7	6.6	5.8	7.5	6.3	4.3	5.4	8.5	3.9	7.4	5.7	8.4	4.8	6.0	12.6	8.6	14.7	3.2	6.9	14.0
На порты Чернаго и Азовскаго морей . .	91.5	86.5	57.8	35.3	71.1	74.6	76.5	84.9	79.5	78.8	79.0	81.3	78.8	84.6	82.0	85.4	85.0	86.1	87.7	78.8	82.4	73.6	80.5	79.2	71.6
По сухопутной границѣ.	7.5	7.1	39.9	64.3	7.5	13.8	16.3	8.9	13.1	14.7	16.5	13.3	12.7	11.4	10.6	8.9	6.6	9.1	6.3	8.6	9.0	11.7	16.3	13.9	14.4
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Изъ этой таблицы видно, что значеніе Бѣлаго моря совершенно упало, значеніе морей Чернаго и Азовскаго въ послѣдніе годы немного уменьшилось; значеніе же сухопутной границы, напротивъ, увеличилось.

Распредѣливъ, для большей наглядности, за послѣдніе годы ежегодное процентное отношеніе отпуска пшеницы каждымъ портомъ къ общему вывозу ея по пятилѣтіямъ, найдемъ, что на 100 четвертей вывезенной пшеницы по европейской торговлѣ приходится по пятилѣтіямъ:

Отпускъ пшеницы каждымъ пунктомъ въ процентномъ отношеніи къ общему вывозу изъ всѣхъ пунктовъ, по пятилѣтіямъ за время съ 1862 по 1876 годъ.

	1862—1866	1867—1871	1872—1875	1876
На порты Бѣлаго моря	0.03	—	—	—
„ Балтійскаго моря	6.0	7.3	8.1	14.0
„ Чернаго и Азовскаго морей	81.3	84.6	79.3	71.6
По сухопутной западно-европейской границѣ . .	12.6	8.1	12.6	14.4
	100	100	100	100

Такимъ образомъ, отпускъ по Бѣлому морю съ 1867 г. совершенно прекратился, по Балтійскому морю увеличился съ 6% до 14.0%, по Черному и Азовскому морямъ уменьшился съ 81.3% до 71.6%. Отпускъ по сухопутной границѣ остался почти безъ перемѣны.

Увеличеніе или уменьшеніе значенія отдѣльныхъ значительнѣйшихъ портовъ и сухопутныхъ таможенъ, по отпуску пшеницы за границу, за послѣдніе годы (1865—1876) можно ближайшимъ образомъ прослѣдить по слѣдующей таблицѣ:

Значеніе портовъ и таможенъ по отпуску пшеницы, за время съ 1865 по 1876 годъ.

Процентное отношеніе отпуска пшеницы по каждой таможенѣ съ 1865 по 1876 г.

Годъ.	Общее количество отпуска пшеницы, въ тысячахъ четвертей	По Бѣлому морю въ % отнош.	По Балтійскому морю въ процентномъ отношеніи.			По Черному и Азовскому морямъ въ процентномъ отношеніи.						По сухопутной границѣ въ процентномъ отношеніи.				
			По С.-Петербургской портовой таможнѣ.	По другимъ таможеннымъ.	Итого по Балтійскому морю.	По Одесской таможнѣ.	По Николаевской таможнѣ.	По Таганрогской таможнѣ.	По Ростовской заставѣ.	По другимъ таможеннымъ.	Итого по Черному и Азовскому морямъ.	По Неманской таможнѣ.	По Радзивилловской таможнѣ.	По Александровской таможнѣ.	По другимъ таможеннымъ.	Итого по сухопутной границѣ.
1865	6.110	0.01%	3.91	0.0	3.91	41.31	5.20	11.19	11.15	15.81	84.66	5.87	0.08	1.27	4.20	11.42
1866	6.956	0.0%	7.38	0.01	7.39	35.37	5.76	11.66	11.93	17.34	82.06	1.87	0.15	0.97	7.56	10.55
1867	8.612	0.0%	5.67	0.01	5.68	32.77	8.09	10.84	11.37	22.37	85.44	3.53	0.18	0.92	4.25	8.88
1868	6.754	0.0%	8.38	0.00	8.38	18.11	2.76	18.66	15.38	30.06	84.97	2.29	0.04	1.95	2.37	6.65
1869	6.366	0.0%	9.15	0.00	9.15	17.01	4.34	17.93	19.55	27.27	86.10	1.92	0.01	1.29	1.53	4.75
1870	9.649	0.0%	6.01	0.02	6.03	29.31	4.34	17.16	13.73	23.14	87.68	1.90	0.59	1.22	2.56	6.29
1871	11.526	0.0%	12.46	0.18	12.68	29.80	5.35	13.29	10.96	19.35	78.75	2.77	0.41	1.16	4.23	8.57
1872	9.847	0.0%	8.45	0.10	8.55	38.97	7.33	8.35	6.53	21.23	82.41	2.62	0.22	0.64	5.56	9.04
1873	6.957	0.03%	14.00	0.66	14.66	35.60	5.29	8.13	6.79	17.83	73.64	0.94	0.34	0.75	9.64	11.67
1874	8.122	0.0%	3.04	0.21	3.25	11.08	5.86	12.43	7.25	43.83	80.45	2.02	1.23	1.02	12.03	16.30
1875	9.528	0.0%	0.83	6.09	6.92	28.64	5.47	10.29	8.91	25.83	79.14	3.39	0.10	1.25	9.20	13.94
1876	9.236	0.0%	13.66	0.34	14.00	31.77	7.43	8.48	8.13	15.79	71.60	2.84	0.86	1.49	9.21	14.40

Таблица процентнаго отношенія отпуска пшеницы по таможеннымъ съ 1865 по 1875 г.

Изъ таблицы видно, что въ теченіе послѣднихъ десяти лѣтъ самый большой вывозъ пшеницы былъ чрезъ порты Чернаго и Азовскаго морей, а именно въ періодъ 1867—71 гг. онъ достигалъ 84.6%. Затѣмъ таблица показываетъ, что вывозъ пшеницы черезъ порты Балтійскаго моря увеличился съ 3.91% въ 1865 г. до 14.66% въ 1873 г.; въ 1874 году онъ упалъ до 3.25%, а въ 1875 поднялся до 6.92%, а въ 1876 г. до 14.00.

То же самое отношеніе увеличенія и уменьшенія отпуска мы находимъ въ частности для С.-Петербургской портовой таможни.

По Черному и Азовскому морямъ самый большой вывозъ былъ въ 1870 г., именно 87.68%; съ этого же года отпускъ сталъ уменьшаться и составлялъ въ 1874 г. 80.45%, въ 1875 г. 79.14%, а въ 1876 г. только 71.60%; но всего значительнѣе уменьшеніе оказывается для Одесской таможни, вывозъ которой постепенно уменьшался и съ 41.13% общаго вывоза въ 1865 г. сошелъ на 11.08% въ 1874 г., но въ 1875 г. поднялся до 28.64%, а въ 1876 г. до 31.77%; уменьшился также вывозъ Ростовской заставы съ 11.15% въ 1865 г. до 8.91% въ 1875 г. и 8.13% въ 1876 г. Вывозъ чрезъ Николаевскую и Таганрогскую таможни остался почти тотъ же самый. Самый малый вывозъ по сухопутной границѣ былъ въ 1869 г. (4.75% общаго вывоза), но съ этого года сталъ увеличиваться и достигъ въ 1874 г. 16.3%, а въ 1875 г. понизился до 13.94%. По сухопутной границѣ вывозъ уменьшился только въ Нешавской таможнѣ съ 5.87% въ 1865 г. до 3.39% въ 1875 г. и 2.84% въ 1876 г. Вывозъ чрезъ таможни Радзивилловскую и Александровскую остался почти тотъ же, что и въ началѣ послѣдняго десятилѣтія.

Привозъ пшеницы по желѣзнымъ дорогамъ къ портамъ и пограничнымъ таможнямъ былъ въ 1874 г. около 3.424.265 четв. Общій вывозъ пшеницы въ 1874 г. изъ всей имперіи былъ 8.122.799 четвертей, и можно допустить, что желѣзными дорогами доставлено изъ нихъ около 3.500.000 четв. или 43.2% общаго вывоза; остальное же количество или 56.8% доставлены другими путями сообщенія, а именно:

водяными путями . . .	851.781 четв.
на лошадяхъ . . .	3.771.018 »
Всего . . .	4.622.799 четв.

Привозъ пшеницы къ портамъ и таможнямъ по желѣзнымъ дорогамъ въ 1874 году.

Подробное изображеніе движенія пшеницы и пшеничной муки по желѣзнымъ дорогамъ и другимъ путямъ сообщенія внутри государства представляется въ особой, приложенной къ настоящему труду, графической таблицѣ.

Описание графическаго изображенія передвиженія пшеницы и пшеничной муки по желѣзнымъ дорогамъ и рѣкамъ Россіи въ 1874 году.

При взглядѣ на графическое изображеніе движенія пшеницы по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ 1874 г. видно, что районъ преимущественнаго производства этого продукта составляютъ губерніи: Подольская, Бессарабская, Херсонская, Екатеринославская, Полтавская, Харьковская, Область Войска Донскаго и Тамбовская губернія.

Два главныя направленія движенія пшеницы.

Изъ этихъ губерній пшеница отправляется къ мѣстамъ потребленія и къ пунктамъ отпуска этого продукта за границу по двумъ главнымъ направленіямъ.

Первое изъ этихъ направленій сѣверозападное, идущее къ Балтійскому морю и сухопутной границѣ, снабжающее пшеницею столицы имперіи и западный край, а также Англію, Пруссію и Австрію.

Второе направленіе — южное, имѣющее, по количеству отправляемой пшеницы, несравненно большее значеніе; оно идетъ къ Черному и Азовскому морямъ и доставляетъ къ портамъ этихъ морей громадныя количества пшеницы, которая отправляется отсюда въ Великобританію и на хлѣбныя рынки южной Европы и преимущественно въ Марсель.

Разграниченіе двухъ главныхъ направленій.

Эти два, вполне противоположныя, направленія движенія пшеницы можно разграничить, если провести ломаную линію приблизительно черезъ слѣдующіе пункты: отъ австрійской границы черезъ Деражню (станція Одесской ж. д. на вѣтви къ Волочискѣ), далѣе черезъ Казатинъ (Брестско-Кіевская ж. д.), Бѣлгородъ (стан. Курско-Харьково-Азовской ж. д. между Харьковомъ и Курскомъ), Михайловку (Козлово-Воронеж.-Ростовская ж. д.) и наконецъ черезъ Царицынъ.

Движеніе пшеницы въ обоихъ направленіяхъ по Курско-Харьково-Азовской дорогѣ.

Дорога Курско-Харьково-Азовская представляетъ аномалію въ сравненіи съ другими дорогами въ томъ отношеніи, что движеніе по ней пшеницы происходитъ въ обоихъ направленіяхъ. Дорога эта съ одной стороны, начиная отъ Таганрога, высылаетъ пшеницу по направленію къ Москвѣ для удовлетворенія нуждъ края, а съ другой — начиная отъ Курска, перевозитъ этотъ продуктъ къ Азовскому морю.

Движеніе по Одесской дорогѣ.

Въ движеніи пшеницы по южному направленію главную роль играетъ Одесская ж. д., которая, проходя черезъ наиболѣе хлѣбородныя губерніи имперіи, доставляетъ къ Черному морю самое значительное количество пшеницы.

На эту дорогу поступаютъ грузы пшеницы съ Кіево-Брестской дороги и съ вѣтвей отъ Волочиска, Бирзула-Елисаветградъ и Кишиневъ-Раздѣльная; въ то же время значительныя количества этого продукта доставляютъ и отдѣльныя станціи самой дороги.

На станціи Жмеринка, какъ пунктѣ соединенія Одесской желѣзной дороги съ Кіево-Брестской и съ вѣтвию къ Волочискѣ, сосредоточивается грузъ пшеницы, поступающій съ вѣтви отъ Волочиска и съ Кіево-Брестской линіи. Грузъ этотъ, усиленный количествомъ пшеницы, которое станція Жмеринка высылаетъ отъ себя, достигаетъ цифры 1.098.635 пудовъ и отправляется къ Одессѣ. Цифра эта на каждой станціи увеличивается въ слѣдующемъ размѣрѣ:

прибавляется пудовъ пшеницы на станціяхъ:

Ярошенка	528.414
Рахны	857.363
Юрковка	126.843
Вапнарка	1.109.803
Крыжополь	2.391.059
Попелюхи	518.808
Кодыма	490.080
Крутые	309.837
Борщи	23.977

такъ что въ Бирзулу приходитъ всего по Одесской дорогѣ 7.454.819 пуд.; затѣмъ, на эту станцію поступаетъ съ вѣтви Бирзула-Елисаветградъ 7.500.115 пудовъ пшеницы; все это количество отправляется далѣе и, почти не измѣняясь на слѣдующихъ станціяхъ, приходитъ на станцію Раздѣльную. Здѣсь этотъ транспортъ пшеницы увеличивается вѣтвью Кишиневъ-Раздѣльная, которая даетъ 5.884.135 пудовъ. Затѣмъ, въ Одессу приходитъ всего пшеницы по Одесской желѣзной дорогѣ 20.832.197 пудовъ.

Цифра эта не совпадаетъ съ цифрой отпуска пшеницы изъ Одессы за границу въ 1874 г., показанной Одесскою таможеней въ 27.549.715 пудовъ. Такая большая разность цифръ показываетъ, что значительное количество пшеницы доставляется въ Одессу также чумаками на подводахъ и по р. Днѣстру.

Не лишне замѣтить, что на вѣтви Бирзула-Елисаветградъ самое значительное количество пшеницы даетъ станція Ольвиополь (1.633.000 п.), а на вѣтви Раздѣльная-Кишиневъ—станція Бендеры (2.187.000 пудовъ).

Вторая дорога, участвующая въ движеніи пшеницы по южному направлению, есть Харьковско-Николаевская, которая изъ предѣльнаго своего пункта — Харькова высылаетъ небольшое количество пшеницы, всего 368.000 пудовъ. Цифра эта, постепенно увеличиваясь на станціяхъ, доходитъ въ Знаменкѣ до 3.717.000 пуд. Здѣсь количество это раздѣляется на двѣ части, изъ которыхъ одна, составляющая 1.476.000 пуд., поступаетъ въ Елисаветградъ, а другая, 2.649.000 пудовъ, идетъ къ Николаеву. Въ Куцовкѣ показанное количество достигаетъ уже 3.184.341 пуд.; въ Николаевѣ же приходитъ пшеницы всего 3.306.000 пудовъ.

Николаевская таможня показываетъ вывозъ пшеницы за границу въ 4.525.638 пуд. Количество пшеницы, составляющее разность между привозомъ ея по желѣзной дорогѣ и отпускомъ за границу, доставлено въ Николаевъ на подводахъ.

Движеніе пшеницы по
Харьково - Николаевской
дорогѣ.

Движеніе пшеницы по Курско - Харьковско - Азовской жел. дор.

Третья дорога, содѣйствующая движенію пшеницы по южному направленію, есть Курско-Харьково-Азовская, которая, какъ было выше упомянуто, принимаетъ также участіе въ движеніи пшеницы и по сѣверному направленію. Движеніе пшеницы по этой дорогѣ въ южномъ направленіи болѣе значительно, чѣмъ въ сѣверномъ.

Движеніе начинается отъ Курска, который высылаетъ только 23.924 пуд. Цифра эта увеличивается на послѣдующихъ станціяхъ, изъ которыхъ Никольская высылаетъ 246.000 пуд., Прохоровка 300.000 пуд., въ Харьковѣ же приходитъ всего 707.000 пуд.

Въ Харьковѣ транспортъ пшеницы увеличивается, и часть его, какъ было выше упомянуто, отправляется въ Николаевъ, а другая часть, болѣе значительная, именно около 927.000 пудовъ, идетъ къ Таганрогу. По дорогѣ количество это увеличивается на станціяхъ, такъ что:

ст. Алексѣвка	отправляетъ уже	1.336.000 пуд.
» Лозовая	»	2.116.000 »
» Славянскъ	»	3.129.000 »
» Константиновка	»	5.091.000 »

Въ Таганрогъ же приходитъ 6.171.000 пудовъ.

Цифра привоза пшеницы по желѣзной дорогѣ въ Таганрогъ не совпадаетъ, точно также какъ въ Николаевѣ и Одессѣ, съ цифрой отпуска этого продукта за границу, простиравшагося въ 1874 г. въ Таганрогѣ, по даннымъ таможи, до 9.591.000 пудовъ. Слѣдовательно, и здѣсь значительное количество пшеницы привезено на подводахъ.

Движеніе пшеницы по Лозово-Севастопольской дорогѣ.

Затѣмъ, дорога Лозово-Севастопольская на небольшомъ протяженіи представляетъ довольно сильное движеніе пшеницы, а именно отъ Лозовой до Александровска пшеница идетъ въ количествѣ 994.000 пудовъ. Здѣсь все это количество пшеницы поступаетъ на Днѣпръ, который переноситъ его въ Херсонъ.

Движеніе пшеницы по Козлово - Воронежско - Ростовской жел. дорогѣ.

На Козлово-Воронежско-Ростовской дорогѣ движеніе пшеницы къ югу представляется въ слѣдующемъ видѣ: станція Михайловка отправляетъ 911.000 пуд., въ Чертковѣ это количество увеличивается уже до 1.429.000 пуд., а въ Ростовѣ приходитъ 2.045.000 пудовъ.

Таможня же въ Ростовѣ показываетъ опять высшую цифру отпуска пшеницы за границу, именно 5.598.977 пудовъ.

Движеніе пшеницы по Грязе-Царицынской дор.

Затѣмъ, остается еще упомянуть о Грязе-Царицынской дорогѣ, которая перевозитъ къ Царицыну около 235.000 пуд. пшеницы.

Сопоставляя цифры привоза пшеницы по желѣзнымъ дорогамъ къ таможнямъ и отпуска ея за границу, мы видимъ, что цифры отпуска значительно превышаютъ цифры привоза, а это доказываетъ, что многія мѣстности, производящія въ значительномъ количествѣ пшеницу, за отсутствіемъ у нихъ желѣзныхъ дорогъ, принуждены отправлять этотъ продуктъ на подводахъ.

Изъ мѣстъ, отправляющихъ пшеницу не по желѣзнымъ дорогамъ, особенное, по количеству отпуска, значеніе имѣетъ Бердянскъ, отпускающій пшеницы 4.525.000 пуд., потомъ Мариуполь, отправляющій 4 453.000 пуд.

Второе направлѣніе движенія пшеницы сѣверо-западное, идущее къ Балтійскому морю и сухопутной границѣ.

Царство Польское, въ которомъ Люблинская и Кѣлецкая губерніи производятъ наиболѣе пшеницы, высылаютъ свой продуктъ по этому направленію частью при посредствѣ Варшавско-Вѣнской и Бромбергской жел. дор., частью же по р. Вислѣ и наконецъ обыкновенными шоссейными дорогами.

Варшава высылаетъ за границу 104.996 пуд. Въ Скерневицахъ это количество, усиленное Бромбергскою ж. д., доходить до 362.000 пуд. и затѣмъ, не уменьшаясь, переходитъ въ Сосновицахъ границу.

Бромбергская желѣзная дорога довозитъ до границы 378.083 пуда.

Таможня же показываетъ отпускъ пшеницы за границу въ 787.000 пуд., такъ что остальное количество или подвезено на лошадахъ, или же составляло запасъ; вѣроятнѣе же всего, что свѣдѣнія относительно подвозимыхъ и отпускаемыхъ количествъ пшеницы не совсѣмъ точны.

Вѣтвь Одесской желѣзной дороги отъ Жмеринки до Волочиска доставляетъ на Австрійскую границу 1.011.000 пудовъ пшеницы, между тѣмъ какъ таможня въ Волочискѣ показываетъ отпускъ въ 1.849.000 пудовъ.

Остальныя желѣзныя дороги, перевозящія значительныя количества пшеницы по сѣверо-западному направленію, можно раздѣлить на три группы, изъ которыхъ каждая удовлетворяетъ мѣстнымъ потребностямъ края и, кромѣ того, отпускаетъ извѣстное количество пшеницы за границу.

Къ первой группѣ можно причислить Бресто-Кіевскую и Бресто-Граевскую желѣзныя дороги.

Изъ Кіева выходитъ пшеницы 833.000 пудовъ. Цифра эта возрастаетъ на станціяхъ и доходитъ въ Фастовѣ до 1.427.000 пудовъ, въ Казатинѣ до 1.682.000 пудовъ, въ Славутѣ до 2.037.000 пудовъ, къ Здолбунову же приходитъ 2.331.000 пудовъ.

Одна часть этого груза, увеличенная мѣстною производительностію, отправляется до Радзивилова, по вѣтви Здолбуново-Радзивиловъ, другая же часть, въ количествѣ 2.100.000 пудовъ, приходитъ почти безъ измѣненія въ Брестъ, откуда, направляясь по Бресто-Граевской дорогѣ, доходитъ до Граева въ количествѣ 2.069.000 пудовъ.

Слѣдуетъ замѣтить, что Граевская таможня показываетъ вывозъ пшеницы за границу въ количествѣ 3.333.000 пудовъ. Объяснить столь значительную разницу мы не имѣемъ возможности.

Вторую группу дорогъ, участвующихъ въ движеніи пшеницы по сѣверо-западному направленію, составляютъ Ландварово-Роменская дорога и вѣтвь С.-Петербурго-Варшавской дороги къ Вержболову.

Изъ Бахмача выходитъ пшеницы 137.000 п. Количество это проходитъ, не измѣняясь, Минскъ и Вильно и доходитъ въ Вержболовѣ до 298.554 п. Вержболовская же таможня показываетъ вывозъ пшеницы за границу 267.102 п.

Къ третьей группѣ дорогъ слѣдуетъ причислить Орловско-Грязскую, Орловско-Витебскую и Динабургско-Витебскую желѣзныя дороги.

Второе направлѣніе движенія пшеницы.

Отпускъ пшеницы изъ Царства Польскаго.

Движеніе пшеницы по вѣтви Одесской дороги Жмеринка - Волочискъ.

Движеніе пшеницы по Кіево-Брестской и Бресто-Граевской дор.

Движеніе пшеницы по Ландварово-Роменской дорогѣ.

Движеніе пшеницы по Орловско-Грязской, Орловско-

Витебской и Динабургско-Витебской дорогамъ.

Пшеница, перевозимая по этимъ дорогамъ, служить, главнымъ образомъ, для удовлетворенія потребностей края.

Изъ Грязей выходитъ пшеницы 913.000 пуд. Изъ этого количества Елецъ задерживаетъ для себя значительную часть пшеницы, которую, на многочисленныхъ своихъ мельницахъ, перемалываетъ въ муку, высылая ее частью далѣе, въ Орель, а частью обратно въ Грязи. Изъ Ельца пшеницы выходитъ къ Орлу всего только 215.000 пуд.

Орель же высылаетъ уже 976.000 пуд. Далѣе Смоленскъ, оставивъ для себя небольшую часть пшеницы, остальное ея количество, именно 896.000 пуд., пересылаетъ въ Витебскъ.

Изъ Витебска въ Динабургъ идетъ очень уже незначительная часть этого груза, а именно 102.000 пуд., и это количество почти все идетъ на мѣстное потребленіе.

Подвозъ пшеницы къ Петербургу и Москвѣ.

Къ четвертой, послѣдней, группѣ дорогъ, принимающихъ участіе въ движеніи пшеницы въ сѣверозападномъ направленіи, относятся дороги, которыя подвозятъ пшеницу къ Петербургу и Москвѣ, для удовлетворенія, главнымъ образомъ, мѣстныхъ потребностей края въ этомъ продуктѣ.

Движеніе пшеницы по Нижегородской, Московско-Рязанской и Московско-Курской жел. дорогамъ.

Въ Москву доставляютъ пшеницу слѣдующія желѣзныя дороги: Нижегородская, Московско-Рязанская и Московско-Курская.

Нижегородская дорога заимствуетъ грузъ пшеницы съ Волги въ количествѣ 1.103.000 пуд.; оставляя понемногу изъ этого количества на станціяхъ, она доставляетъ въ Москву 449.650 пуд.

Сколько доставляетъ въ Москву пшеницы Московско-Рязанская дорога, съ точностію опредѣлить нельзя, потому что въ данныхъ этой дороги пшеница показана вмѣстѣ съ пшеничной мукой. Тѣмъ не менѣе, судя по тому количеству пшеницы, какое получаетъ эта дорога съ линіи Рязанско-Козловской, можно принять, что количество пшеницы, доставляемое означенной дорогой въ Москву, простирается свыше 2-хъ милліоновъ пудовъ.

Количество это поступаетъ на Рязанско-Козловскую дорогу съ линій, которыя съ нею соединяются, а именно съ Козлово-Воронеж.-Ростовской, Грязе-Царицынской и частью съ Козлово-Тамбовской. Изъ этихъ линій доставляетъ наиболѣе пшеницы дорога Козлово-Воронеж.-Ростовская. Начиная со станціи Черткова, высылающей 794.000 пуд. пшеницы, она принимаетъ на каждой станціи довольно значительное количество, такъ что уже Журовка отправляетъ 1.566.000 пуд., Ольвіополь 1.921.000, наконецъ Михайловка 2.479.000 п. Весь этотъ грузъ проходитъ Воронежъ, Грязи и прибываетъ въ Козловъ въ количествѣ 2.329.000 пудовъ.

Дорога Грязе-Царицынская доставляетъ около милліона пудовъ на Орловско-Грязскую. Наконецъ, дорога Московско-Курская высылаетъ въ Москву 872.000 пудовъ, получивши количество это съ Курско-Харьково-Азовской дороги.

Московско-Брестская и Московско-Ярославская дороги высылаютъ въ Москву очень незначительные запасы пшеницы.

Всего пшеницы и пшеничной муки поступаетъ въ Москву болѣе

Цифры эти слѣдуетъ считать только приблизительными, потому что 8.000.000 пудовъ, изъ которыхъ на мѣстное потребленіе остается около 4.786.000 пудовъ; остальное же количество вывозится изъ Москвы.

Московско-Курская дорога не раздѣляетъ перевозимаго хлѣба на сорта, а дорога Московско-Рязанская показываетъ пшеницу вмѣстѣ съ пшеничною мукою. Указанныя цифры выведены, по отношенію къ этимъ двумъ дорогамъ, на основаніи данныхъ о количествахъ пшеницы, поступающихъ на эти дороги съ другихъ дорогъ.

Грузы пшеницы, сосредоточенные въ Москвѣ, частію идутъ, какъ замѣчено выше, на мѣстное продовольствіе жителей, частію возвращаются, въ небольшихъ размѣрахъ, къ ближайшимъ станціямъ; значительная же часть ихъ, именно 807.000 пуд. идетъ по Николаевской желѣзной дорогѣ въ С.-Петербургъ.

Движеніе пшеницы по Николаевской жел. дорогѣ.

Цифра эта увеличивается пшеницею, поступающею съ дороги Рыбинско-Бологовской, которая получаетъ этотъ грузъ съ Волги, въ количествѣ 1.594.000 пудовъ.

Въ общей сложности со станціи Бологово выходитъ пшеницы 1.603,000 пуд. Изъ этого количества поступаетъ на Новгородскую дорогу 194,000 пудовъ, а остальное количество, именно 1.425.000 пуд., доставляется въ С.-Петербургъ.

Остальныя желѣзныя дороги, содѣйствующія движенію пшеницы въ сѣверо-западномъ направленіи, именно Балтійская, С.-Петербурго-Варшавская и Риго-Динабургская почти все перевозятъ значительные транспорты пшеницы и ограничиваются незначительнымъ мѣстнымъ движеніемъ.

Движеніе пшеницы по Балтійской, С.-Петербурго-Варшавской и Риго-Динабургской дорогамъ.

Кромѣ желѣзныхъ дорогъ, значительныя количества пшеницы двигаются у насъ по рѣкамъ, какъ видно изъ графическаго изображенія.

Наибольшее значеніе по движенію пшеницы имѣетъ рѣка Волга съ цѣлою сѣтью своихъ притоковъ, затѣмъ Днѣпръ и Висла.

Движеніе пшеницы по р. Волгѣ.

На Волгѣ движеніе пшеницы начинается съ Царицына.

Изъ Царицына выходитъ по сѣверному направленію 521,000 п. Цифра эта, возрастая постепенно, доходитъ въ Саратовѣ до 2.600,000 пуд. Покровъ высылаетъ 3.333,000 пудовъ, Екатеринштадтская пристань 4.147,000 пуд., Балаковская 6.612,000. Въ Самарѣ эта цифра доходитъ до 9.838,000 пудовъ. Далѣе къ этому грузу присоединяется транспортъ пшеницы изъ Казанской губерніи, въ количествѣ 1.295,000 пудовъ, такъ что въ Нижній-Новгородъ всего приходитъ пшеницы 10.070,000 пудовъ.

Въ Нижнемъ-Новгородѣ часть пшеницы остается для мѣстнаго потребленія и на перемоль въ муку, часть поступаетъ на Нижегородскую дорогу; остальное же количество, именно 8.363,000 п., идетъ дальше по Волгѣ. Эта цифра пшеницы, уменьшаясь въ Гороховѣ (7.939,000), Кинешмѣ (7.742,000), Костромѣ (7.093,000), наконецъ въ Ярославлѣ (5.685,000 п.), достигаетъ въ Рыбинскѣ до 5.871,000 пудовъ.

Здѣсь движеніе пшеницы раздѣляется, и одна часть ея, въ количествѣ 1.713,000 п., идетъ далѣе Волгою къ Твери, гдѣ употребляется на мѣстныя

потребности; другая часть, въ количествѣ 1.590.000 п., поступаетъ на Рыбинско-Бологовскую дорогу; третья же часть, въ количествѣ 2.141,000 пуд., идетъ по Шекснѣ, Ковжѣ, Онежскому каналу и Невѣ къ С.-Петербургской пристани.

Кронштадтская таможня показываетъ отпускъ пшеницы за границу въ 2.157,000 пудовъ.

Движеніе пшеницы по р.
Днѣпру.

На Днѣпрѣ движеніе пшеницы также раздѣляется въ Круковѣ, который высылаетъ къ сѣверу на мѣстныя потребности 514,000 п. Южное движеніе пшеницы по этой рѣкѣ начинается отъ Хорщицы, высылающей 906,000 пуд. Это количество, увеличиваясь въ Александровскѣ (Лозово-Севастопольской ж. д.), возрастаетъ постоянно на слѣдующихъ пристаняхъ и доходитъ въ Херсонѣ до 3.010,000 пудовъ.

Движеніе пшеницы по р.
Вислѣ.

Относительно движенія пшеницы по рѣкѣ Вислѣ мы не имѣемъ никакихъ данныхъ; судя, однакожъ, по количеству вывоза пшеницы за границу, показаннаго въ Нешавѣ (1.563,000 п.), можно заключить, что по рѣкѣ Вислѣ доставляется изъ Кѣлецкой, Радомской и Сѣдлецкой губерній около милліона пудовъ пшеницы. Количество это увеличивается грузомъ съ Буга, именно 482,000 п., такъ что за границу сплавляется по Вислѣ всего около 1.500,000 пуд. пшеницы.

Движеніе пшеничной муки.

Кромѣ движенія пшеницы, на графикѣ изображено еще движеніе пшеничной муки, обозначенное другимъ цвѣтомъ.

Большая часть дорогъ показываетъ движеніе пшеничной муки особо; на нѣкоторыхъ же вмѣстѣ съ пшеницею, какъ напр. на Одесской ж. д.; на другихъ дорогахъ движеніе муки вовсе не показано.

Москва получаетъ пшеничную муку съ Нижегородской, Московско-Рязанской и Рязанско-Козловской жел. дорогъ, изъ которыхъ Московско-Рязанская отдѣльнаго движенія пшеничной муки не показываетъ.

На Волгѣ движеніе пшеничной муки довольно значительно и происходитъ въ двухъ направленіяхъ: сѣверномъ и южномъ. Движеніе къ сѣверу начинается съ Саратова, который высылаетъ 491,000 пуд. Возрастая постепенно, количество это достигаетъ въ Нижнемъ-Новгородѣ свыше милліона пудовъ.

Движеніе муки къ югу начинается также съ Саратова, откуда выходитъ 272,000 пудовъ; цифра эта въ Камышинѣ увеличивается до 610.000 пудовъ, а въ Астрахань приходитъ 638,234 пуда.

На Николаевскую ж. д. поступаетъ пшеничной муки изъ Москвы 1.894.000 пуд. Рыбинско-Бологовская ж. д. доставляетъ 1.311.000 пудовъ, такъ что всего пшеничной муки приходитъ въ С.-Петербургъ 3.307.000 пуд.

На Орловско-Витебской ж. д. существуетъ также значительное движеніе пшеничной муки.

Орелъ высылаетъ къ Смоленску 1.269.000 пуд. муки, получая ее съ дорогъ Орловско-Грязской и Ливенской.

Изъ Смоленска къ Витебску идетъ уже только 537,000 пудовъ.

На другихъ дорогахъ движеніе пшеничной муки очень незначительное и не превышаетъ 400.000 пудовъ.

Производство и торговля рожью.

Рожь, по-малороссійски—жито, для своего произрастанія требуетъ менѣе теплаго климата, чѣмъ пшеница, и поэтому можетъ воздѣлываться въ Россіи до 63° сѣв. шир. Полоса преимущественнаго производства ржи въ Россіи заключается между 51° и 63° сѣв. шир., то есть большая часть Европейской Россіи. Вслѣдствіе чего, изъ зерновыхъ хлѣбовъ рожь всего болѣе распространена въ Россіи и составляетъ главный продуктъ продовольствія жителей и матеріаль для винокурения.

Рожь, какъ и пшеница, бываетъ озимая и яровая, но послѣдней мало производится въ Россіи. Изъ разныхъ видовъ озимой ржи воздѣлываются въ Россіи: обыкновенная, кустовая, египетская, ваза, американская, и проч.

Вѣсъ четверти ржи зависитъ, главнымъ образомъ, отъ ея вида, но одинъ и тотъ же видъ ржи въ разные годы можетъ имѣть различный вѣсъ, что зависитъ отъ болѣе или менѣе благопріятныхъ условій для посѣва, созрѣванія и сбора; хорошая или дурная погода, отсутствіе или излишекъ влаги и проч. оказываютъ существенное вліяніе на вѣсъ ржи. Въ торговлѣ вѣсъ ржи зависитъ также отъ степени ея очистки. Нами принято средній вѣсъ четверти ржи, при перечисленіяхъ мѣры на вѣсъ, считать въ 9.25 пудовъ на слѣдующихъ основаніяхъ. Во Франціи, по исчисленіямъ, помѣщеннымъ въ «Statistique de la France», (XVI, 1870 г.), гектолитръ ржи въ среднемъ вѣсилъ 71.93 килограмма, или четверть 9.21 пуд.; въ Пруссіи («Zeitschrift des Königl. Preussischen Statist. Bureau». 1861, стр. 26) вѣсъ одного шеф. составляетъ 80 фунтовъ, или четверть 9.32 пуд.

О пространствѣ, ежегодно засѣваемомъ въ Россіи рожью, не имѣется точныхъ данныхъ. Только по матеріаламъ, собраннымъ Высочайше утвержденною комиссіею для изслѣдованія положенія сельскаго хозяйства, количество пахатной земли, засѣянной рожью въ 1871 г., въ Россіи, за исключеніемъ Царства Польскаго, опредѣлено въ 24.060.400 десятинъ, что составляетъ 26.7% всѣхъ пахатныхъ полей въ Европейской Россіи.

О величинѣ годовичнаго посѣва ржи имѣются свѣдѣнія за 1871 и 1872 г. изъ которыхъ видно, что посѣяно ржи:

	въ 1871	1872 г.
	тысячи четвертей.	
въ Европейской Россіи .	23.484	22.757
» Царствѣ Польскомъ .	1.717	1.776
всего	25.101	24.533

Такимъ образомъ, процентное отношеніе посѣва ржи къ общему посѣву хлѣбовъ составляетъ:

	въ 1871	1872 г.
для Европейской Россіи .	35.03%	34.38%
» Царства Польскаго .	38.17%	34.55%

Предѣлъ произрастанія ржи.

Виды ржи.

Вѣсъ ржи.

Количество пахатныхъ земель подъ рожью.

Посѣвъ ржи.

Процентное отношеніе посѣва ржи.

Посѣвъ ржи по губерніямъ.

Губерніи, въ которыхъ посѣвъ ржи занимаетъ самое важное мѣсто, сравнительно съ посѣвомъ другихъ родовъ хлѣбныхъ растений, показаны въ слѣдующемъ нисходящемъ процентномъ отношеніи посѣва ржи къ общему засѣву въ 1871 и 1872 г.

	1871	1872 г.
Гродненская . .	48.76%	45 64 % общего засѣва.
Черниговская . .	47.81	47.33
Тамбовская . . .	46.31	40.60
Минская	45 62	45.91
Эстляндская . . .	44.13	44.44
Уфимская	43.96	42.91
Пензенская . . .	43.75	41.87
Нижегородская . .	43 43	43.49
Казанская	42.06	42.33
Виленская	41.75	41.41
Могилевская . . .	41.15	42.19
Московская	41.06	42.99
Вятская	39.93	39.94
Калужская	39.77	40.17
Рязанская	37.18	39.01
Курская	36.85	37.85
Сувалкская	43.76	44.82
Калишская	43.47	41.32

Изъ таблицы видно, что первое мѣсто занимаетъ Гродненская губернія, въ которой посѣвъ ржи составлялъ почти 49% общего посѣва въ 1871 г. и 46% въ 1872 г.; за нею слѣдуютъ губерніи: Черниговская (48% и 47%), Тамбовская (46% и 41%), Минская (46% и 46%), Эстляндская (44%) и др. Въ Царствѣ Польскомъ всего болѣе сѣютъ ржи въ Сувалкской губерніи (44% и 45%), Калишской (43% и 41%) и др.

Губерніи съ незначительнымъ посѣвомъ ржи.

Напротивъ, губерніи, въ которыхъ посѣвъ ржи имѣетъ самое малое значеніе, идутъ въ слѣдующемъ порядкѣ:

	въ 1871	1872 г.
Оренбургская . .	8.70	5.44 % общего посѣва.
Бессарабская . .	9.49	7.94
Херсонская . . .	18.48	17.08
Таврическая . . .	20.98	18.60
Астраханская . .	20.83	21.05
Подольская	24.39	22.42
Воронежская . . .	26.45	32.46
Кіевская	27.37	27.03

Такимъ образомъ, въ Оренбургской губерніи только 9% и 5% общего посѣва приходится на рожь; а за нею слѣдуютъ: Бессарабская (10% и 8%), Херсонская (18% и 17%) и др.

Въ Царствѣ Польскомъ всего менѣе сѣютъ ржи въ губерніяхъ Кѣлецкой и Люблинской; въ первой было посѣяно ржи, въ 1871 и 1872 г., 32.37% и 32.64%, а во второй 33.79% и 32.56%.

О количествѣ собираемой ржи имѣются свѣдѣнія тоже за 1871 и 1872 г., изъ которыхъ видно, что собрано ржи въ тысячахъ четвертей:

Количество собранной ржи въ 1871 и 1872 годахъ въ Россіи и Польшѣ.

	1871	1872 г.
въ Европейской Россіи	92.542	87.563
» Царствѣ Польскомъ	7.387	7.135
всего	99.929	94.698

и такъ какъ на посѣвъ требовалось:

	1871	1872 г.
въ Европейской Россіи	23.384	22.757
» Царствѣ Польскомъ	1.717	1.776
всего	25.101	24.533

то оставалось на продовольствіе насе-

ленія и вывозъ за границу 74.828 70.165

или среднимъ числомъ въ годъ 72.496.000 четв., или круглымъ сче- томъ 72.500.000, такъ что это количество превышаетъ количество остаю- щейся пшеницы въ 3.6 разъ.

Въ процентномъ отношеніи сбора ржи къ общему сбору хлѣба, при- ходилось на сборъ ржи:

	въ 1871	1872 г.
въ Европейской Россіи	42.00%	35.89%
» Царствѣ Польскомъ	36.72	34.92

Процентное отношеніе обо- ра ржи къ общему сбору хлѣбовъ: а) въ Европей- ской Россіи и Царствѣ Польскомъ.

такъ что болѣе чѣмъ $\frac{1}{3}$ часть всего сбора хлѣба приходится на одну рожь.

Въ другихъ же государствахъ Европы средній годовой сборъ ржи въ другихъ странахъ Европы (б) въ Западной Европѣ. выражается слѣдующими цифрами *):

	мил. четв.	въ процентахъ всего сбора хлѣба.
Въ Австріи съ Венгріею	28. 6	28.0 %
» Германіи	44. 8	36.6
» Франціи	16. 9	15.1
» Англіи	0. 2	3.9
» Италіи	1. 3	3.8
» Швеціи	3. 6	24.5
» Нидерландахъ . .	1. 8	30.3
» Бельгіи	3. 2	27.7
» Португаліи . . .	1. 1	21.6
» Греціи	0. 3	14.2
» Румыніи	1. 2	5.0
» Норвегіи	0.14	8.0

Изъ сравненія этихъ цифръ видно, что Россія болѣе другихъ госу- дарствъ Европы производитъ ржи.

*) Brachelli «Die Staaten Europa's.» 1875.

Количество ржи на одного жителя въ Россіи и въ Европѣ. Принимая среднее годовичное количество производимой въ Россіи ржи въ 97 мил. четвер., получимъ на одного жителя 1.33 четв.; тогда какъ въ другихъ государствахъ Европы приходится ржи на одного жителя *):

въ Швеціи въ 1871 г.	0.65 четв.
1872 »	0.59 »
» Норвегіи 1870 »	0.08 »
» Пруссіи 1871 »	1.01 »
» Австріи (безъ Венгріи) 1871 »	0.61 »
» Франціи 1872 »	0.39 »
» Англіи 1865 »	0.10 »

Вывозъ ржи съ 1827 по 1876 годъ. Неудивительно поэтому, что рожь составляетъ для Россіи постоянный предметъ вывоза, какъ можно убѣдиться изъ нижеслѣдующей таблицы вывоза ржи съ 1827 г. по 1876 г.

Вывезено:

тысячи четвертей.		тысячи четв.	
въ 1827 г.	684	въ 1852 г.	1650
1828	779	1853	1502
1829	793	1854	734
1830	913	1855	177
1831	1140	1856	1319
1832	1174	1857	1588
1833	320	1858	1300
1834	76	1859	1674
1835	41	1860	2248
1836	114	1861	2101
1837	359	1862	1586
1838	657	1863	1153
1839	1039	1864	1228
1840	112	1865	1128
1841	73	1866	1564
1842	178	1867	3368
1843	496	1868	1867
1844	698	1869	1154
1845	244	1870	3042
1846	1708	1871	3900
1847	2699	1872	2728
1848	2732	1873	7389
1849	420	1874	9707
1850	522	1875	5711
1851	886	1876	8071

*) Agricultural Returns of Great-Britain 1874.

Разсматривая цифры этой таблицы, прежде всего бросаются въ глаза чрезвычайныя колебанія въ вывозѣ ржи въ одномъ году сравнительно съ другимъ годомъ, которыя, конечно, находились въ зависимости отъ разницы въ урожаяхъ ржи у насъ и за границею.

Однако, постоянное увеличеніе вывоза ржи замѣтно съ 1870 г.; особенно замѣчательнъ вывозъ послѣднихъ лѣтъ:

въ 1873 году	вывезено	7.389.182	четвер.
» 1874 »	»	9.707.673	»
» 1875 »	»	5.710.971	»
» 1876 »	»	8.071.433	»

Вывозъ изъ Россіи ржи въ значительномъ размѣрѣ обыкновенно происходитъ только при дороговизнѣ хлѣбовъ. При обыкновенныхъ цѣнахъ за границу преимущественно требуется пшеница, какъ продуктъ, общепринятый для продовольствія населенія. Только въ крайнемъ случаѣ, по недостатку или дороговизнѣ заграничной пшеницы, довольствуются рожью. Примѣромъ этому могутъ служить цифры вывоза 1872 г. сравнительно съ 1873 г.

Отношеніе вывоза изъ Россіи ржи къ вывозу изъ нея пшеницы.

Вывезено изъ Россіи:

въ 1872 г.	пшен.	9.847.839	ржи	2.728.361	четв.
» 1873	»	6.957.164	»	7.389.182	»

Если взять средній годовой вывозъ ржи по 5-ти лѣтнимъ періодамъ, начиная съ 1852 г., то увеличеніе его въ послѣднее 10-ти-лѣтіе представится еще яснѣе.

Съ 1852 года по 1876 г. средній годовой вывозъ ржи, по пятилѣтіямъ, былъ слѣдующій:

въ періодъ:	четв.
1852—1856	1.076.939
1857—1861	1.783.645
1862—1866	1.332.247
1867—1871	2.666.114
1872—1874	6.608.406
1875	5.710.971
1876	8.071.433

Средній годовой вывозъ ржи съ 1852 по 1876 гг. по пятилѣтіямъ.

Количество ржи для мѣстнаго потребленія приблизительно можно опредѣлить, исключивъ средній вывозъ періода 1867—1871 г. 2.666,114 четв. изъ 72.500,000 четв. чистаго сбора; такимъ образомъ, оказывается, что на мѣстное потребленіе поступаетъ ежегодно 69.933,299 четв., или круглымъ числомъ 70 милліоновъ четвертей, что составитъ 44% всего количества хлѣба, оставшагося для мѣстнаго потребленія.

Чтобы опредѣлить, въ какія государства Россія болѣе всего посылаетъ ржи, и какія въ этомъ отношеніи произошли измѣненія, составлена нами таблица за четыре періода: съ 1862 по 1866 г., съ 1867 по 1871 г., съ 1872 по 1873 г., и съ 1874 по 1875 г., а также за 1876 г., показывающая, сколько изъ 100 четвертей вывозимой ржи приходится на каждое государство.

Вывозъ ржи по государствамъ.

Таблица вывоза ржи по государствамъ и періодамъ, въ процентахъ.

	На 100 четвертей отпуска ржи приходится на государства по пятилѣтіямъ.				
	Съ 1862 по 1866 *)	Съ 1867 по 1871	Съ 1872 по 1873	Съ 1874 по 1875	1876
На Пруссію	56.1	33.7	29.2	31.1	29.6
„ Голландію	15.0	6.7	9.2	12.7	9.9
„ Великобританію	14.0	36.5	17.9	13.3	13.3
„ Австрію	3.3	3.0	10.8	5.6	7.2
„ Швецію и Норвегію	2.8	3.8	7.1	11.2	7.1
„ Турцію	0.4	0.6	0.2	0.3	0.0
„ Францію	0.3	0.6	0.2	1.6	0.4
„ Италію	0.3	0.3	0.2	0.3	0.2
и прочія государства	7.8	14.8	25.2	23.9	32.3
	100	100	100	100	100

Изъ этой таблицы видно, что изъ Россіи всего болѣе вывозится ржи въ Пруссію, затѣмъ въ Великобританію и Голландію. Въ послѣдніе годы вывозъ въ Австрію, Швецію и Норвегію тоже значительно увеличился.

Вывозъ ржи въ Пруссію.

Вывозъ ржи изъ Россіи въ Пруссію постоянно увеличивался, именно: съ 1852 по 1856 вывезено среднимъ числомъ въ годъ 164.193 чет.

» 1852 — 1861	—	614.386	»
» 1867 — 1866	—	747.524	»
» 1867 — 1871	—	860.048	»
» 1872 — 1874	—	2.055.603	»
» 1875	—	1.779.461	»
» 1876	—	2.391.169	»

Но и эти, столь значительныя, количества ржи не удовлетворяли потребности Пруссіи въ этомъ продуктѣ. Привозъ ржи въ это государство постоянно превышалъ вывозъ, въ значительныхъ размѣрахъ, именно излишекъ привоза ржи составлялъ

	четвертей.
въ 1852 году	883.267
» 1853 »	377.781
» 1854 »	348.010

*) Цифры заимствованы изъ сочиненія г. Вильсона «Объясненія къ Хозяйственно-Статистическому Атласу Европейской Россіи». 1863 г.

	четвертей:
въ 1855 году	796.179
1856 »	1.057.983
1857 »	75.608
1858 »	837.278
1859 »	1.273.998
1860 »	1.941.189
1861 »	28.060
1862 »	1.251.055
1863 »	740.302
1864 »	161.080
1865 »	?
1866 »	?
1867 »	3.559.694
1868 »	2.463.201
1869 »	1.008.568
1870 »	2.574.891
1871 »	1.729.491
1872 »	3.152.883
1873 »	4.098.600
1874 »	5.144.700

Привозъ ржи въ Пруссію.

Эти цифры показываютъ, что Россія удовлетворяла потребности Пруссіи во ржи только около 50%.

Вывозъ ржи въ Великобританію сталъ увеличиваться только послѣ 1852 г. Въ періодъ времени съ 1827 по 1851 г., по даннымъ, заимствованнымъ нами изъ «Видовъ Торговли», русской ржи доставлялось въ Великобританію ежегодно едва 38.509 четвертей. Въ періодъ же съ 1801 по 1825 г. Россія вывозила въ Великобританію еще менѣе, именно среднимъ числомъ ежегодно 13.805 четвертей (Dictionary of Commerce, 1832). Но такъ какъ въ это время Великобританія получала ежегодно среднимъ числомъ только 40.212 четв. ржи, то Россія удовлетворяла тогдашней потребности Великобританіи въ этомъ продуктѣ на 32%.

Вывозъ ржи въ Великобританію.

Вообще Великобританія, сравнительно съ прочими хлѣбами, очень мало привозить ржи *), а именно:

въ 1854 году ввезено	8.245 четв.
1855 »	3.273 »
1856 »	38.845 »
1857 »	105.575 »
1858 »	143.615 »

*) Statistical Abstract for the United Kingdom.
Die Staaten Europas's—Brachelli.

Привозъ ржи въ Велико-
британію.

въ 1859 г.	112,661 четв.
1860 »	134,444 »
1861 »	75,162 »
1862 »	2 351 »
1863 »	31,116 »
1864 »	159,635 »
1865 »	68,886 »
1866 »	123,448 »
1867 »	33,663 »
1868 »	89,418 »
1869 »	54,162 »
1870 »	84,187 »
1872 »	78,866 »
1874 »	157 529 »
1875 »	795,569 »
1876 »	1 069,057 »

Франція производитъ ржи болѣе, чѣмъ потребляетъ. Франція сама производитъ ржи болѣе, нежели нуждается для мѣстнаго потребленія. Избытокъ вывоза ржи надъ привозомъ, по Блоку *), былъ слѣдующій:

въ періодъ 1861—65 г.	246.655 четв.
въ 1866 г.	429.132 »
1867 »	314.742 »
1868 »	298.217 »
1869 »	498.034 »
1870 »	221.383 »
1871 »	229.240 »
1872 »	1.124.099 »
(по Brachelli) 1873 »	868.560 »
1874 **)	519.947 »

Неудивительно, поэтому, что весь привозъ ржи во Францію составлялъ въ 1873 г. 23,485 четв., въ 1874 г. 68,756 четв., въ 1875 г. 101,782 четв., а въ 1876 г. 34,464.

Торговля рожью въ Шве-
ціи.

Для Швеціи составлена нами, по шведскимъ источникамъ, нижеслѣдующая таблица привоза и вывоза ржи, начиная съ 1852 г. по 1875 г., съ обозначеніемъ, сколько ржи получало это государство изъ Россіи. Сопоставить данныя помѣщаемой таблицы съ цифрами изъ «Видовъ торговли», къ сожалѣнію, не имѣемъ возможности, такъ какъ въ «Видахъ торговли» ввозъ въ Швецію показанъ вмѣстѣ съ Норвегіею.

*) Statistique de la France — 1875.

**) Tableau générale du commerce de la France.

Таблица привоза и вывоза ржи въ Швеціи, въ тысячахъ четвертей.

Таблица вывоза и привоза
ржи въ Швеціи и участіе
Россіи.

Годъ.	Привозъ.	Вывозъ.	Превышаетъ:		Россія вво- зятъ изъ об- щаго количе- ства привоза.
			Вывозъ.	Привозъ.	
1852	146	1	—	145	?
1853	97	14	—	83	?
1854	28	266	238	—	25
1855	28	584	556	—	2
1856	136	230	94	—	86
1857	136	23	—	113	46
1858	38	109	71	—	1
1859	23	110	87	—	5
1860	49	184	135	—	24
1861	389	16	—	373	162
1862	246	28	—	218	12
1863	246	20	—	226	9
1864	325	9	—	316	9
1865	76	42	—	34	1
1866	169	21	—	148	80
1867	389	4	—	385	273
1868	596	1	—	595	374
1869	491	5	—	486	97
1870	132	67	—	65	31
1871	66	74	8	—	41
1872	251	13	—	238	209
1873	281	23	—	258	25
1874	793	2	—	791	?
1875	501	6	—	495	?

Изъ этой таблицы видно, что Швеція собственно съ 1861 г. стала постоянно нуждаться въ привозной ржи; отпускъ же этого продукта изъ Россіи особенно увеличился въ послѣдніе годы.

До 1861 г. Швеція отправляла за границу ржи больше, чѣмъ получала оттуда; этотъ перевѣсъ вывоза надъ привозомъ дошелъ въ 1860 г. до 134,936 четвертей. На увеличеніе привоза ржи въ Швецію имѣло вліяніе уничтоженіе съ 1857 г. привозной пошлины на рожь. Пошлина эта въ 1849—57 г. равнялась 2.36 руб. съ четверти.

Въ слѣдующей таблицѣ показанъ средній вывозъ ржи изъ Россіи по морямъ и сухопутной границѣ по пятилѣтнимъ періодамъ, начиная съ 1857 г. по 1871 г., а также за трехлѣтіе 1872—1874 г. и за 1875 и 1876 гг. въ четвертяхъ.

Вывозъ ржи по районамъ
отправленія.

Среднія цифры вывоза ржи по морямъ и сухопутной границѣ, по пятилѣтіямъ, въ четвертахъ.						
	1857—61	1862—66	1867—71	1872—74 трехлѣтіе.	1875	1877
По Бѣлому морю.	187.568	329.76	438.72	45.311	—	—
„ Балтійскому морю	686.016	334.684	792.642	2.932.646	2.675.609	4.002.744
„ Черному и Азовскому морямъ .	260.407	177.192	886.237	894.743	1.074.685	1.275.106
„ сухопутной границѣ.	649.652	787.381	943.363	2.735.702	1.960.677	2.793.583
Итого по европейской торговлѣ.	1.783.643	1.332.247	2.666.114	6.608.405	5.710.971	8.071.433

Изъ этой таблицы видно, на сколько было громадно увеличеніе вывоза по сухопутной границѣ и по Черному и Азовскому морямъ.

Измѣненія въ районахъ
сбыта ржи.

Чтобы показать измѣненія, происшедшія, вслѣдствіе открытія желѣзныхъ дорогъ, въ районахъ сбыта ржи, нами составлена нижеслѣдующая таблица, въ которой съ 1852 г. по 1876 г. показано, сколько изъ 100 четвертей высылаемой ржи приходилось на каждое море и сухопутную границу.

На 100 четвертей вывоза ржи приходилось по каждому району отпуска по Европейской торговлѣ.

	1852	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876
По Бѣлому морю	21.5	15.5	18.5	18.4	30.1	27.9	9.5	5.0	6.2	6.8	3.8	0.3	—	4.6	3.1	1.4	2.9	0.9	0.6	2.2	0.7	1.2	0.3	—	—
По Балтійскому морю . . .	35.1	43.8	10.7	10.7	68.2	45.4	30.1	24.8	46.0	41.4	19.9	19.2	18.3	21.2	43.0	38.9	36.5	27.9	18.6	27.9	39.6	45.6	44.8	46.9	49.6
По Черному и Азовскому морямъ . .	26.9	26.9	1.7	1.8	0.3	5.1	13.8	23.7	8.5	21.6	26.0	5.7	1.4	7.7	19.4	41.5	38.6	20.0	28.6	31.1	26.2	9.9	12.7	18.8	15.8
По сухопутной границѣ.	16.5	13.8	69.1	69.1	1.4	21.6	46.6	46.5	39.3	30.2	50.3	74.8	80.3	66.5	34.5	18.2	22.0	51.2	52.2	38.3	33.5	43.3	42.2	34.3	34.6
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Выводы изъ таблицы вывоза ржи по районамъ.

Изъ этой таблицы видно постепенное уменьшеніе вывоза ржи по Бѣлому морю. Самый большой вывозъ въ этомъ районѣ былъ въ 1856 г. (30.1% общаго вывоза), а въ 1874 г. онъ составлялъ только 0.3%. По Балтійскому морю самый большой вывозъ ржи былъ въ 1856 г.

(68.2%) и 1860 г. (46%); послѣ этого онъ сталъ уменьшаться и составлялъ только 18.6% въ 1870 г. Въ послѣднія же шесть лѣтъ вывозъ ржи въ этомъ направленіи снова увеличился (въ 1876 г. 49.6%). По Черному и Азовскому морямъ болѣе всего вывезено ржи въ 1867 г. (41.5%); но съ этихъ поръ вывозъ ея сталъ уменьшаться и составлялъ только 15.8% въ 1876 г. Вывозъ по сухопутной границѣ дошелъ до 80.3% въ 1864 г., но съ этого года сталъ быстро падать и остановился на 34.6% въ 1876 г.

Чтобы судить болѣе правильно объ относительномъ значеніи этихъ районовъ отпуска, составлена нижеслѣдующая таблица, по періодамъ.

На 100 четвертей вывезенной ржи приходилось по каждому району отпуска:				
	Въ періоды.			
	1862—1866	1867—1871	1872—1875	1876
По Бѣлому морю . . .	2.5	1.6	0.6	—
„ Балтійскому морю .	25.1	29.9	44.9	49.6
„ Черному и Азовскому морямъ	13.3	32.0	14.7	15.8
„ Сухопутной западной границѣ. . . .	59.1	36.5	39.8	34.6
	100	100	100	100

Отпускъ ржи по районамъ, въ процентахъ.

Изъ таблицы видно, что съ 1862 года значеніе Бѣлаго моря совершенно упало; значеніе Балтійскаго моря увеличилось съ 25% до 49.6%; значеніе Чернаго и Азовскаго морей сначала увеличилось съ 13.3% до 32%, но затѣмъ уменьшилось до 15.8%; наконецъ, значеніе сухопутной границы уменьшилось съ 59.1% до 34.6%.

Относительное значеніе отдѣльныхъ значительнѣйшихъ пунктовъ по отпуску ржи, за время съ 1865 по 1876 годъ, можно видѣть изъ слѣдующей таблицы:

Относительное значеніе пунктовъ вывоза.

Таблица процентнаго от-
ношенія отпуска ржи по
таможнямъ съ 1865 по
1875 г.

Процентное отношеніе отпуска ржи по таможнямъ съ 1865 г. по 1876 годъ.

Годъ.	Общее количество отпра- рки въ тысячахъ чет- вертей. По Бѣлому морю въ % отношеніи.			По Балтійскому морю въ процентномъ отношеніи.							По Черному и Азовскому морямъ въ процентномъ отношеніи.							По Сухопутной границѣ въ процентномъ отношеніи.							
				По С.-Петербур- ской портовой та- можнѣ.	По Кронштадт- ской таможнѣ.	По Ревельской таможнѣ.	По Рязанской та- можнѣ.	По Либавской та- можнѣ.	По другимъ та- можнямъ.	Итого по Балтій- скому морю.	По Одесской та- можнѣ.	По Николаевской таможнѣ.	По Таганрогской таможнѣ.	По Ростовской заставѣ.	По другимъ та- можнямъ.	Итого по Черному и Азовскому мор.	По Курбурской таможнѣ.	По Варшавской таможнѣ.	По Верболо- вской таможнѣ.	По Нѣманской таможнѣ.	По Сосновской таможнѣ.	По Радзивилов- ской таможнѣ.	По Волочиской таможнѣ.	По Александров- ской таможнѣ.	По другимъ та- можнямъ.
1865	1,128	4,6	18,9	0,0	0,2	0,1	0,4	1,6	21,2	5,6	1,4	0,0	0,4	0,4	7,8	11,8	0,0	0,0	22,5	10,1	0,6	0,0	4,0	17,4	66,4
1866	1,564	3,1	39,8	0,0	0,1	1,8	0,6	0,6	42,9	9,2	2,0	2,0	4,5	1,7	19,4	3,6	0,3	1,0	5,3	4,8	0,8	0,8	3,0	15,0	34,6
1867	3,368	1,4	35,7	0,0	0,3	1,7	0,4	0,8	38,9	12,9	5,5	3,9	10,0	9,2	41,5	3,6	0,0	1,0	3,7	1,3	0,4	0,2	1,5	6,5	18,2
1868	1,867	3,0	35,8	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	36,4	4,6	2,2	5,1	19,3	7,3	38,5	1,5	0,4	0,0	4,0	0,8	0,4	0,5	3,0	11,4	22,1
1869	1,154	0,9	27,6	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	27,9	2,9	0,0	4,6	9,6	2,9	20,0	0,9	1,4	0,5	8,0	8,0	0,1	0,0	10,8	21,5	51,2
1870	3,042	0,6	13,8	2,1	0,0	1,9	0,3	0,5	18,6	12,5	1,7	4,1	7,2	3,1	28,6	4,9	3,3	1,2	12,2	6,8	3,7	0,8	8,2	11,1	52,2
1871	3,900	2,3	13,4	5,6	0,2	5,9	1,2	1,5	27,8	15,8	3,8	2,7	7,1	1,7	31,1	4,7	3,9	1,4	13,5	2,1	1,6	1,1	2,4	8,1	38,8
1872	2,728	0,7	21,3	11,7	0,0	4,1	2,0	0,5	39,6	13,3	6,1	1,3	2,9	2,6	26,2	2,5	1,4	2,1	5,8	2,9	1,3	5,6	0,7	11,2	33,5
1873	7,389	1,2	9,9	23,7	1,4	7,4	1,9	1,3	45,6	3,6	2,7	0,9	2,3	0,4	9,9	0,8	6,2	8,8	1,6	8,8	4,6	6,5	1,0	5,0	43,3
1874	9,707	0,3	7,6	19,7	6,3	7,6	1,3	2,3	44,8	2,7	5,9	1,2	2,6	0,3	12,7	0,5	2,1	9,6	1,1	6,5	9,7	2,0	1,8	8,9	42,2
1875	5,711	—	9,2	21,1	3,0	7,7	3,9	1,9	46,8	5,0	5,3	1,0	5,1	2,4	18,8	1,2	1,1	12,4	2,5	1,6	1,9	1,2	2,1	10,4	34,4
1876	8,071	—	9,7	23,7	5,2	6,4	3,0	1,6	49,6	6,3	3,9	0,7	4,0	0,9	15,8	1,1	1,3	11,8	1,9	2,9	4,5	1,3	2,6	7,3	34,6

Изъ таблицы видно, что по Балтійскому морю, по которому вывозъ значительно увеличился, первое значеніе имѣетъ Кронштадтская таможня; вывозъ чрезъ нея увеличился значительнѣе другихъ пунктовъ. Также увеличился вывозъ по таможнямъ: Рижской, Ревельской и Либавской.

По портамъ Чернаго и Азовскаго морей увеличился вывозъ: Николаевской и Ростовской таможень, а уменьшился вывозъ Одессы. По сухопутной границѣ увеличился вывозъ только Вержболовской таможни. Вывозъ же другихъ таможень въ послѣднее время болѣе или менѣе уменьшился.

Сопоставляя данныя за послѣднее время по таможнямъ: С.-Петербургской, Одесской и Рижской, видно, что на 100 четвертей вывоза ржи приходилось: на С.-Петербургскую таможню съ Кронштадтской:

Выводы изъ таблицы.

Сравненіе С.-Петербургскаго, Одесскаго и Рижскаго отпуска.

въ періодъ 1862—66 г.	17.3 четв.
» 1867—71 »	25.8
» 1872—74 »	13.3
въ 1875 »	30.3
» 1876 »	33.4
на Одесскую таможню:	
въ періодъ 1862—66 г.	6.7
» 1867—71 »	19.5
» 1872—74 »	6.4
въ 1875 »	5.0
» 1876 »	6.3
и наконецъ на Рижскую таможню:	
въ періодъ 1862—66 г.	2.7
» 1867—71 »	9.7
» 1872—74 »	6.6
въ 1875 »	7.7
» 1876 »	6.4

Относительно путей сообщенія, по которымъ назначающіяся для вывоза количества ржи доставлены были къ пунктамъ отправленія, замѣчается, что изъ общаго количества 9.707.673 четв. вывезенной за границу въ 1874 г. ржи, желѣзныя дороги доставили 6.950.024 четв. или 60.7% общаго вывоза за границу; изъ остальнаго, затѣмъ, количества ржи, именно 30.3%, доставлено водяными путями 1.494.992 четв. или 15.4% и на лошадяхъ 1.262.657 четв. или 14.9%.

Прилагаемое при семъ графическое изображеніе наглядно представляетъ движеніе ржи и ржаной муки въ 1874 году по водянымъ путямъ и желѣзнымъ дорогамъ къ пунктамъ отправленія за границу и для внутренняго потребленія.

Участіе желѣзныхъ дорогъ въ доставкѣ ржи.

Описаніе графическаго изображенія движенія ржи и ржаной муки по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ сообщеніямъ въ Россіи въ 1874 году.

Движеніе ржи по рѣкѣ
Волгѣ.

Россія, производя большія количества ржи, какъ было указано выше, значительнѣйшую часть ея отправляетъ за-границу черезъ петербургскую и кронштадтскую таможни, которыя наибольшіе грузы ржи получаютъ водянымъ путемъ, съ Волги.

Басейнъ Волги занимаетъ громадное пространство, и эта рѣка съ ея притоками издавна представляла самый удобный способъ для передвиженія хлѣбныхъ грузовъ. Желѣзныя дороги, примыкающія къ этой рѣкѣ, не умалили ея значенія, а отчасти еще содѣйствуютъ увеличенію грузовъ, идущихъ по Волгѣ, что видно на Тамбовско-Саратовской желѣзной дорогѣ, на которой движеніе ржи имѣетъ два направленія: одно къ западу, а другое на востокъ, къ Волгѣ. Движеніе ржи къ Волгѣ начинается со станціи Тамала, которая высылаетъ 229.000 пудовъ; цифра эта увеличивается въ Сосновкѣ до 470.000 пуд., въ Ртищевѣ до 987.000 п., въ Салтыковкѣ до 1.568.000 пуд. Къ этому количеству присоединяются еще мелкія партіи ржи, такъ что въ Саратовъ прибываетъ этого продукта по Тамбовско-Саратовской жел. дорогѣ всего 2.106.000 пудовъ.

Изъ Саратова часть ржи идетъ въ Астрахань, а другая болѣе значительная часть отправляется Волгою на сѣверъ.

По сѣверному направленію Саратовъ высылаетъ 2.548.000 пуд. ржи. Эта цифра увеличивается на послѣдующихъ волжскихъ пристаняхъ, изъ которыхъ: Симбирская даетъ 1.215.000 пуд., Майнская 215.000 пуд., Тетюшинская 741.000 пуд., такъ что транспортъ ржи, усиленный еще мелкими партіями, приходитъ къ устью р. Камы въ количествѣ 5.250.000 пудовъ.

Рѣка Кама получаетъ съ р. Бѣлой, протекающей чрезъ Уфимскую губ., 432.000 пудовъ и съ рѣки Вятки, въ предѣлахъ Вятской губ., 2.598.000 пудовъ. Грузъ этотъ, увеличившись въ Чистополѣ до 4.812.000 пуд. и въ Полянкѣ до 4.944.000 пуд., приходитъ къ Волгѣ, гдѣ, соединившись съ транспортомъ ржи, пришедшимъ изъ Саратова, направляется къ Казани, куда прибываетъ въ количествѣ 9.744.000 пудовъ. Изъ Казани выходитъ 10.054.000 пудовъ.

Этотъ транспортъ ржи увеличивается на послѣдующихъ волжскихъ пристаняхъ, именно: съ рѣки Суры поступаетъ 2.870.000 пуд., ст. Чугунская, на рѣкѣ Чугункѣ, даетъ 1.784.000 пуд., Лысковская 1.055.000 пуд., такъ что въ Нижній Новгородъ приходитъ ржи по р. Волгѣ 15.764.000 пуд. и, кромѣ того, съ р. Оки поступаетъ 1.752.000 пудовъ.

Транспортъ ржи, идущій по Волгѣ къ Петербургу, увеличиваясь по-

степенно до Нижняго-Новгорода, съ этого пункта начинается нѣсколько уменьшаться, вслѣдствіе того, что часть ржи остается на дорогѣ, для мѣстнаго продовольствія жителей, именно изъ 17.093.000 пудовъ, выходящихъ изъ Нижняго Новгорода, задерживаются: ст. Городецкая 145.000 пуд., Пучежская 509.000 пуд., Кинешемская 230.000 пуд., Ярославская 247.000 пудовъ.

Къ Рыбинску приходитъ ржи по Волгѣ всего 15.962.000 пудовъ. Въ Рыбинскѣ происходитъ остановка транспорта, такъ какъ рожь перегружается на мелкосидящія суда, вслѣдствіе чего часть груза не успѣваетъ сплавиться до закрытія навигаціи и поступаетъ на Рыбинско-Бологовскую дорогу, которая перевозитъ ржи всего 5.736,000 пудовъ; водянымъ же путемъ отправляется изъ Рыбинска къ Петербургу 12.621,000 пудовъ.

Въ Петербургъ приходитъ водянымъ путемъ 12.621,000 пудовъ; остальная же часть выходящаго изъ Рыбинска количества остается на станціяхъ Олонецкой губерніи.

Разстояніе Петербурга отъ Саратова по этому пути составляетъ около 2.900 верстъ, но такъ какъ значительнѣйшую часть ржи доставляютъ губерніи Саратовская и южная часть губ. Казанской, то рожь, пересылаемая этимъ путемъ, проходитъ приблизительно 2.200 верстъ.

Изъ желѣзныхъ дорогъ, принимающихъ участіе въ движеніи ржи на сѣверные рынки и на мѣстное продовольствіе Петербурга и Москвы, особенное значеніе имѣетъ сѣверо-восточная сѣть, вѣтви которой, простираясь на востокъ, проходятъ по тѣмъ губерніямъ, которыя преимущественно снабжаютъ сѣверъ рожью.

На Козлово-Воронежско-Ростовской дорогѣ движеніе ржи въ г. Воронежѣ раздѣляется на два направленія: сѣверное, идущее къ Москвѣ, и южное—къ Азовскому морю.

Движеніе ржи по дорогамъ:
Козлово - Воронежско - Ростовской;

По сѣверному направленію высылаютъ: Воронежъ 546.000 пуд., въ Грязи приходитъ 925.000 пудовъ.

Здѣсь къ транспорту ржи, идущему къ Москвѣ, присоединяется грузъ съ Грязе-Царицынской дороги. На этой дорогѣ движеніе къ сѣверу начинается со ст. Борисоглѣбскъ, которая высылаетъ 767.000 пудовъ, Бурнакъ, на рѣкѣ Совала, высылаетъ уже 2.513.000 пудовъ, а Токаревка 2.890,000 пудовъ.

Грязе-Царицынской;

Къ этимъ количествамъ присоединяются мелкія партіи на другихъ станціяхъ, такъ что въ Грязи приходитъ 3.061.000 пудовъ, изъ которыхъ къ Москвѣ идетъ 1.326.000 пудовъ, а остальное количество отправляется къ Ригѣ.

Въ Козловѣ транспортъ ржи увеличивается грузами, поступающими съ Тамбовско-Козловской и Тамбовско-Саратовской дорогъ. На послѣдней дорогѣ движеніе къ Москвѣ начинается со ст. Жуковка, которая высылаетъ 325.000 пудовъ. Затѣмъ, съ послѣдующихъ станцій рожь высылается въ слѣдующихъ количествахъ: со ст. Салтыковка 802.000 п., Ртищево 1.370,000 пуд., Сосновка 2,786,000 пуд., Тамала 3.625,000 пуд.,

Тамбовско-Саратовской;

Уметъ 4.058.000 пуд., Ломовисъ 6.190.000 пуд., Разсказово 6.438.000 пудовъ.

Въ Тамбовъ всего приходитъ ржи 6.687.000 пудовъ.

Этотъ транспортъ ржи, прошедши почти безъ измѣненій Тамбовско-Козловскую линію, соединяется въ Козловѣ съ грузомъ, прибывшимъ изъ Грязей, и затѣмъ, увеличившись въ Раненбургѣ до 10.620.000 пуд., приходитъ въ Рязскъ.

Рязско-Моршанской;

Въ Рязскъ прибываетъ еще грузъ ржи съ Рязско-Моршанской дороги. Изъ Моршанска (на р. Цнѣ) выходитъ ржи 396.000 пуд. Затѣмъ, прибавляютъ: ст. Алексѣевка 253.000, Борки 324.000 пуд. Всего въ Рязскъ прибываетъ съ этой дороги 973.000 пудовъ.

Московско-Рязанской;

Въ Рязань приходитъ ржи 13.052.000 пудовъ. На Рязанско-Московской дорогѣ движеніе ржи показывается вмѣстѣ съ движеніемъ ржаной муки. Той и другой выходитъ изъ Рязани 22.338.000 пудовъ. Этотъ транспортъ ржи и ржаной муки увеличивается въ небольшихъ размѣрахъ до ст. Воскресенска; съ этой же станціи онъ начинаетъ уменьшаться, такъ какъ часть груза задерживается на дальнѣйшихъ станціяхъ, изъ которыхъ Фаустово (Моск.-Рязанской дор.) задерживаетъ 287.000 пуд., Броница 302.000 пуд., всего же задерживаютъ станціи отъ Воскресенска до Москвы 2.485.000 пуд.

Въ Москву приходитъ всего ржи и ржаной муки по Московско-Рязанской дорогѣ 22.173.000 пудовъ.

Николаевской;

По Николаевской дорогѣ отправляется ржи изъ Москвы 12.183.000 пудовъ. Къ этому количеству присоединяется: въ Твери съ рѣки Волги 773.000 пудовъ, въ Бологомъ съ Рыбинской дороги 5.736.000 пудовъ. Въ Тосно поступаетъ на Балтійскую дорогу 5.285.000 пудовъ; въ Петербургъ приходитъ 13.266.000 пудовъ.

Балтійской;

По Балтійской дорогѣ приходитъ въ Ревель 4.029.000 пудовъ и въ Балтійскій портъ 485.000 пудовъ.

Московско-Нижегородской

Участіе другихъ дорогъ въ движеніи ржи къ сѣверу выражается слѣдующими цифрами: Московско-Нижегородская дорога везетъ ржи изъ Нижняго-Новгорода 254.000 пудовъ; къ этому количеству Гороховецъ, на рѣкѣ Клязмѣ, присоединяетъ 258.000 пудовъ, и Шуйско-Ивановская дорога даетъ небольшое количество ржи; слѣдующія же станціи часть груза задерживаютъ у себя, такъ что въ Москву приходитъ всего ржи по Московско-Нижегородской дорогѣ 268.000 пудовъ.

Движеніе ржи по Московско-Ярославской дорогѣ весьма незначительно.

Точно также дороги Ярославско-Вологодская, Новгородская и Новоторжская не играютъ значительной роли въ движеніи ржи, такъ какъ все движеніе этого продукта на означенныхъ дорогахъ ограничивается нѣсколькими тысячами пудовъ.

Кромѣ движенія ржи къ сѣверу на упомянутыхъ дорогахъ, существуетъ еще движеніе въ противоположномъ направленіи. Но это движеніе

большую частью местное и вообще не имеет важнаго значенія въ торговлѣ рожью.

Описанное нами направленіе движенія ржи можетъ быть названо сѣверо-западнымъ. Кромѣ того, существуетъ еще другое направленіе — къ западу.

Изъ дорогъ, содѣйствующихъ движенію ржи къ западу, особенное значеніе имѣютъ линіи, идущія отъ Грязей черезъ Орель къ Динабургу.

Изъ Грязей выходитъ ржи по направленію къ Орлу 2.487.000 пудовъ; это количество увеличивается въ Липецкѣ до 2.793.000, въ Ельцѣ до 5.148.000; въ Верховѣ присоединяется съ Ливенской дороги 1.369.000 пудовъ; въ Орель приходитъ 7.587.000 пудовъ, а выходитъ 10.651.000 пудовъ.

Это количество до Смоленска почти не измѣняется; только небольшая часть, не превышающая нѣсколькихъ тысячъ пудовъ, остается на станціяхъ. Смоленскъ задерживаетъ 799.000 пудовъ. Къ Витебску приходитъ 9.906.000 пудовъ. Изъ Витебска ржи выходитъ всего 12.192.000 пудовъ. Въ Динабургѣ грузъ этотъ раздѣляется на 2 части: часть, именно 6.712.000 пуд., идетъ въ Ригу, а остальное количество высылается въ Вержболово. Къ грузу, идущему въ Ригу, на Риго-Динабургской дорогѣ прибываетъ только 117.000 пудовъ.

Таможня Вержболово, важнѣйшая по торговлѣ рожью изъ всѣхъ сухопутныхъ таможенъ, получаетъ грузы этого продукта еще съ Ландварово-Роменской дороги. На этой дорогѣ рожь идетъ въ слѣдующихъ количествахъ: Ромны даютъ 412.000 пуд., Талалаевка 284.000 пуд., Дмитровка 299.000 пуд.

Изъ этого количества въ Бахмачъ для Курско-Кіевской дороги идетъ 546.000 пудовъ. Изъ Бахмача же по направленію къ Ландварову высылается 2.230.000 пудовъ. Послѣдующія станціи прибавляютъ къ этому количеству небольшія партіи, такъ что въ Тереховку (последнюю станцію въ Черниговской губ.) приходитъ 3.085.000 пудовъ. Въ Могилевской губ., эта цифра возрастаетъ до 3.175.000 пуд. Въ Минской губ., станціи Жлобинъ и Бобруйскъ доставляютъ каждая около 120.000 пудовъ. Въ Минскъ приходитъ 3.711.000 пуд., изъ Минска выходитъ 3.944.000 пуд. Въ Вилейку приходитъ 4.025.000 пудовъ.

На Курско-Кіевской дорогѣ, какъ и на Московско-Рязанской, рожь показывается вмѣстѣ съ ржаной мукой. Движеніе той и другой происходитъ на Курско-Кіевской дорогѣ въ слѣдующихъ размѣрахъ: Курскъ съ дороги Курско-Харьково-Азовской получаетъ 561.000 пуд., отъ себя доставляетъ 1.079.000 пуд.; затѣмъ, количество это увеличивается на послѣдующихъ станціяхъ, изъ которыхъ болѣе значительныя партіи доставляютъ: ст. Коренево 653.000 пуд., Ворожба 601.000 пуд., Конотопъ 470.000 пуд. Въ Бахмачъ всего приходитъ 3.946.000 пудовъ. Изъ этого количества на дорогу Ландварово-Роменскую поступаетъ 561.000 пудовъ. При дальнѣйшемъ слѣдованіи транспорта къ Кіеву, прибавляется: въ Плискахъ 493.000 пуд., въ Бобровицахъ 1.086.000 пуд. Въ Кіевъ приходитъ 6.334.000 пуд.

Движеніе ржи по дор.: Орловско-Грязской, Орловско-Витебской и Динабургско-Витебской;

Ландварово-Роменской;

Курско-Кіевской;

Кіево-Брестской;

На Кіево-Брестскую дорогу поступает ржи съ Курско-Кіевской д. 6.198.000 пудовъ; всего же Кіевъ, вмѣстѣ съ транспортомъ, полученнымъ по Днѣпру, даетъ Кіево-Брестской дорогѣ 7.291.000 пуд. Послѣдующія станціи прибавляютъ на столько, что Кожанка высылаетъ уже 8.191.000 пуд., Попельня 9.002.000 пудовъ, Бердичевъ 10.216.000 пуд., а къ Здолбунову прибываетъ 10.679.000 пудовъ. Отсюда одна партія, въ количествѣ 7.477.000 пуд., идетъ въ Радзивиловъ, увеличиваясь на дорогѣ до 8.044.000 пудовъ; другая партія, именно 3.619.000 пуд., идетъ въ Брестъ, увеличиваясь на дорогѣ до 3.899.000 пудовъ.

Бресто-Граевской;

По Бресто-Граевской дорогѣ въ Граево идетъ почти все количество, полученное съ Кіево-Брестской дороги, именно 3.232.000 пуд., Бѣлостокъ прибавляетъ 337.000 пуд., въ Граево приходитъ 3.569.000 пуд.

Московско-Брестской;

По Московско-Брестской дорогѣ Москва высылаетъ, по направленію къ Прусской границѣ ржи 2.380.000 пудовъ; въ Смоленскъ приходитъ 2.486.000 пудовъ, выходитъ къ Бресту 2.642.000 пудовъ. При проѣздѣ черезъ Минскую губернію, къ грузу этому прибавляется на станціяхъ: Осиновкѣ 68.000 пуд., Оршѣ 71.000 пуд., Кохановѣ 47.000 пуд., Столбцахъ 106.000 пуд., Городеѣ 549.000 пуд., Погорѣльцахъ 284.000 пуд., Барановичахъ 303.000 пуд. Въ Брестъ приходитъ 4.372.000 пуд. На Московско-Брестской линіи довольно значительное движеніе ржаного хлѣба происходитъ и въ обратномъ направленіи, именно оно доходитъ между Москвой и Вязьмой до 790.000 пуд., между Вязьмой и Смоленскомъ до 967.000 пуд., между Минскомъ и Смоленскомъ до 777.000 пуд.

Варшавско-Тереспольской;

Рожь, прибывшая въ Брестъ по Московско-Брестской дорогѣ, идетъ далѣе по Варшавско-Тереспольской дорогѣ, на которую поступаетъ также незначительная часть груза съ Кіево-Брестской дороги, такъ что изъ Бреста идетъ къ Варшавѣ всего 6.496.000 пуд. Въ Бѣлой прибавляется 115.000 пуд.

Варшавско-Вѣнской, Лодзинской и Варшавско-Бромбергской;

Въ Варшаву приходитъ всего 6.810.000 пуд., а выходитъ по Варшавско-Вѣнской дорогѣ 5.485.000 пуд. Изъ этого количества часть поступаетъ на Варшавско-Бромбергскую дорогу, а остальная часть, въ количествѣ 4.816.000 пуд., идетъ далѣе по Варшавско-Вѣнской дорогѣ.

Дорога Лодзинская принимаетъ изъ этого груза 170.000 пудовъ. Слѣдующія станціи также задерживаютъ небольшія партіи. Затѣмъ, въ Зомбковицахъ грузъ ржи дѣлится на двѣ части: одна часть, именно 980.000 пудовъ, идетъ къ Границѣ, а другая, 3.513.000 пудовъ поступаетъ въ Соновцы.

По Варшавско-Бромбергской дорогѣ изъ Ловича (станціи Варшавско-Вѣнской дороги) выходитъ 956.000 пуд., Кутно даетъ 91.000 пуд., Коваль 103.000 пуд., Влоцлавскъ 209.000 пуд. Въ Александрово приходитъ 1.544.000 пудовъ.

Либавской, Митавской и С.-Петербургской - Варшавской;

Изъ второстепенныхъ дорогъ относительно движенія ржи, Либавская, принимая въ Калкунахъ 23.000 п., Абели и Славянишкахъ также по 23.000 п., Понежежѣ 55.000 п., въ Кошедарахъ и съ Петербургской дороги

115.000, въ Шавли 331.000 пуд. и съ Митавской дороги 109.000 пуд., доставляетъ въ Либау всего 1.156.000 пудовъ.

Митавская дорога привозитъ въ Ригу 93.000 пудовъ.

По Петербургско-Варшавской дорогѣ движеніе ржи происходитъ въ слѣдующемъ размѣрѣ: Петербургъ высылаетъ только 3.000 пуд.; цифра эта въ Динабургѣ увеличивается до 121.000 пудовъ; въ Динабургѣ съ Динабургско-Витебской дороги поступаетъ болѣе 6.000.000 пуд., такъ что въ Калкуны приходитъ 6.242.000 пуд., Вильно прибавляетъ 142.000 пуд., въ Ландваровѣ сосредоточивается, вмѣстѣ съ грузомъ, полученнымъ въ Вилейкѣ съ Ландварово-Роменской дороги, 10.094.000 пудовъ. Изъ этого количества выходитъ въ Вержболово 9.879.000 пуд. и идетъ далѣе къ Варшавѣ 192.000 пуд.; цифра эта въ Гродно увеличивается до 678.000 пуд. Варшава получаетъ 754.000 пуд.

Въ обратномъ направленіи по Варшавско-Петербургской дорогѣ движеніе ржи происходитъ въ слѣдующемъ размѣрѣ: изъ Варшавы выходитъ около 1.000 п., въ Малкинѣ это количество возрастаетъ до 101.000 пуд., въ Бѣлостокъ приходитъ 194.000 пуд., изъ Ландварова идетъ 519.000 пуд., Вильно задерживаетъ 318.000 п., въ Динабургъ приходитъ 200.000 пуд. Эта цифра на дорогѣ постепенно уменьшается, такъ что въ Петербургъ приходитъ только 1.000 пуд.

По Ряжско-Вяземской дорогѣ отъ Ряжска, куда поступаетъ рожь изъ Скопина въ количествѣ 864.000 пуд., идетъ къ Вязмѣ 350.000 пуд., въ Вязьму приходитъ 358.000 пуд.

Ряжско-Вяземской и Московско - Курской;

На Московско-Курской дорогѣ хлѣбъ показывается безъ раздѣленія его на роды. Помѣщенное на графикѣ движеніе ржаного хлѣба по этой дорогѣ, въ количествѣ 1.473.000 пудовъ, означаетъ транзитное движеніе этого продукта съ Курско-Харьково-Азовской дороги.

Рѣки въ движеніи ржи и ржаной муки къ западу не принимаютъ непосредственнаго участія, но онѣ имѣютъ весьма важное мѣстное значеніе, много содѣйствуя усиленію подвозовъ ржаного хлѣба на станціи различныхъ дорогъ.

Грузы, идущіе къ западной границѣ, проходятъ около 550 верстъ.

Южная Россія высылаетъ свою рожь къ портамъ Азовскаго и Чернаго морей, или по желѣзнымъ дорогамъ, или по рѣкамъ, именно: по Дону, Днѣпру и Днѣстру. Линія, ограничивающая мѣстности, изъ которыхъ рожь направляется преимущественно къ южнымъ портамъ, проходитъ черезъ Воронежъ, Бѣлгородъ и Юрковку.

По Козлово - Воронежско - Ростовской дорогѣ рожь идетъ къ югу въ слѣдующихъ количествахъ: Воронежъ высылаетъ 182.000 пуд., Давыдовка 232.000 пуд., Лиски на Донѣ 492.000 пуд., Евдаково 122.000 пуд., Подгорная 168.000 пуд., Каменская 290.000 пуд.; въ Ростовъ приходитъ 2.523.000 пуд.

Козлово - Воронежско - Ростовской;

По Курско-Харьково - Азовской дорогѣ движеніе ржи къ югу начинается со ст. Бѣлгородъ, которая высылаетъ 415.000 пуд.; затѣмъ при-

Курско - Харьков - Азовской;

бавляютъ: Веселый Лопань 337.000 пуд., Казачій Лопань 352.000 пуд., къ Харькову приходитъ 1.104.000 пуд. Станціи, лежащія ниже Харькова, высылаютъ рожь въ противоположномъ направленіи на Харьковско-Николаевскую дорогу, именно: Алексѣевка высылаетъ 556.000 пуд., Тарановка 86.000 пуд. Количество ржи, выходящее на югъ изъ Харькова, почти безъ измѣненія идетъ до Таганрога, куда приходитъ всего 1.236.000 пудовъ.

Харьково-Николаевской;

Харьково-Николаевская дорога съ Курско-Харьково-Азовской дороги получаетъ ржи 474.000 пуд. Это количество увеличивается на послѣдующихъ станціяхъ, такъ что Ковяги отправляютъ 663.000 пуд., Водяная 887.000, Коломакъ 1.009.000, Полтава 1.507.000 пуд., Кобеляки 2.823.000, Крюковъ на Днѣпрѣ 3.164.000 пудовъ. Въ Знаменку приходитъ 3.651.000 пуд., къ Елисаветграду идетъ 552.000 пуд. Николаевъ получаетъ 4.021.000 пудовъ.

Одесской;

На Одесскую дорогу Елисаветградъ высылаетъ 1.020.000 пуд., Плет. Ташлыкъ прибавляетъ 122.000 пуд., Ново-Украинка 399.000 пуд., Олвіополь 255.000 пуд.; въ Бирзулу приходитъ 1.796.000. Изъ этого количества со ст. Раздѣльной идетъ въ Кишиневъ 366.000 пуд., въ Одессу приходитъ 1.416.000 пуд. Въ сѣверномъ направленіи по Одесской дорогѣ ржи идетъ: со ст. Юрковка 172.000 пуд., Жмеринка отправляетъ къ Волочиску 933.000 пуд., въ Волочискъ приходитъ 1.261.000 пуд.

По р. Днѣпру;

По Днѣпру значительное движеніе ржи къ югу начинается съ Кременчуга, который высылаетъ къ Херсону 278.000 пудовъ; въ Александровскѣ, Лепетихѣ и Бериславлѣ это количество увеличивается, такъ что въ Херсонъ приходитъ всего по Днѣпру 833.000 пудовъ.

Ростовъ получаетъ болѣе всего по Дону со станцій Павловской и Малословской, именно 590.000 пуд.

Финляндской;

По Финляндской дорогѣ движеніе ржи незначительно, не превышаетъ 50.000 пудовъ.

Движеніе ржаной муки.

Кромѣ движенія ржи, на упомянутыхъ желѣзныхъ дорогахъ и водяныхъ сообщеніяхъ совершается еще движеніе ржаной муки въ слѣдующемъ размѣрѣ.

По рѣкѣ Волгѣ.

На р. Волгѣ Симбирскъ служитъ пунктомъ, откуда движеніе ржаной муки совершается въ двухъ направленіяхъ: къ югу и сѣверу.

Къ югу изъ Симбирска выходитъ ржаной муки 219.000 пуд.; на дорогѣ къ Саратову это количество нѣсколько увеличивается; въ Саратовѣ съ Тамбовско-Саратовской дороги поступаетъ 474.000 пуд.; къ Царицыну идетъ 910.000 пуд., Грязе-Царицынская дорога прибавляетъ 261.000 пуд., въ Астрахань приходитъ 1.131.000 пудовъ.

Въ сѣверномъ направленіи по р. Волгѣ ржаная мука идетъ въ громадномъ количествѣ. Изъ Симбирска выходитъ 156.000 пуд.; количество это, увеличившись въ Майнѣ до 773.000, въ Тетюшахъ до 956.000 пуд., приходитъ къ р. Камѣ.

По р. Камѣ изъ Осы выходитъ ржаной муки 253.000, изъ Березовки 1.123.000 пуд.; р. Бѣлая прибавляетъ 1.089.000 пуд.; къ устью р. Вятки

прибываетъ 2.297.000 пуд. На р. Вяткѣ Кукавка отправляетъ 392.000 пуд., а въ р. Каму поступаетъ всего 1.213.000 пуд. Отъ устья р. Вятки идетъ всего ржаной муки по р. Камѣ 3.811.000 пуд. Грузъ этотъ, увеличившись въ Чистополѣ до 4.383.000 и въ Полянкѣ до 5.083.000 пудовъ, соединяется на р. Волгѣ съ волжскимъ транспортомъ и приходитъ въ Казань въ количествѣ 6.204.000 пудовъ. Изъ Казани выходитъ 7.081.000 пудовъ. При дальнѣйшемъ движеніи транспортъ этотъ увеличивается, именно съ р. Суры поступаетъ 3.839.000 пуд. и волжскія пристани—Чучунка и Лысково даютъ значительныя партіи, такъ что къ Нижнему - Новгороду приходитъ всего ржаной муки 14.029.000 пудовъ. Нижний-Новгородъ отправляетъ далѣе 14.443.000 пуд. Транспортъ этотъ, немного уменьшаясь при дальнѣйшемъ слѣдованіи, приходитъ въ Рыбинскъ въ количествѣ 13.359.000 пуд. Здѣсь грузъ раздѣляется на три части: 1.700.000 пудовъ поступаетъ на Рыбинско-Бологовскую дорогу, 335.365 пуд. идетъ по р. Волгѣ до Твери, а остальное количество поступаетъ въ р. Шекснѣ и приходитъ въ Петербургъ, уменьшившись на дорогѣ до 8.753.000 пудовъ.

По желѣзнымъ дорогамъ движеніе ржаной муки происходитъ въ слѣдующемъ размѣрѣ.

На Тамбовско-Саратовской дорогѣ ст. Жуковка высылаетъ 186.000 пуд.; количество это на послѣдующихъ станціяхъ постепенно увеличивается, такъ что Тамбовско-Козловская линія везетъ уже 1.298.000 пуд.; въ Козловъ поступаетъ муки изъ Грязей 931.000 пуд.; изъ Козлова выходитъ по Рязанско-Козловской дорогѣ 2.551.000, а въ Ряжскъ приходитъ 3.377.000 пудовъ. Здѣсь грузъ этотъ увеличивается транспортомъ муки въ 3.314.000 пуд., прибывшимъ съ Ряжско-Моршанской линіи, и отправляется къ Рязани, куда приходитъ въ количествѣ 8.293.000 пудовъ.

Движеніе ржаной муки по Московско-Рязанской дорогѣ показывается, какъ замѣчено выше, вмѣстѣ съ движеніемъ ржи.

Движеніе ржаной муки къ Москвѣ по Московско-Брестской дорогѣ незначительно: Брестъ высылаетъ всего 1.681 пуд., а въ Москву приходитъ 43.793 пуда.

Московско-Ярославская дорога высылаетъ къ Москвѣ ржаной муки 232.000 пудовъ, изъ которыхъ Москва получаетъ 178.000 пудовъ; Москва же высылаетъ муки по той же дорогѣ 283.000 пудовъ, изъ которыхъ остается на станціяхъ: Пушкино 53.000 пудовъ; Талицы 28.000 пуд., Хотькова 36.000 пудовъ, Сергіево 136.000 пудовъ.

По Московско-Брестской дорогѣ Москва отправляетъ ржаной муки 1.079.161 пуд.; количество это на станціяхъ постепенно уменьшается, такъ что въ Брестъ приходитъ только 28.505 пудовъ.

По Николаевской дорогѣ муки выходитъ изъ Москвы 1.448.000 пуд.; въ Твери къ этому грузу прибавляется съ Волги 335.000 пуд.; въ Бологое приходитъ 1.521.062 пуд.; съ Рыбинско-Бологовской дороги поступаетъ 1.700.000 пуд.; изъ Бологова всего выходитъ 3.128 986 пудовъ. Изъ этого

Движеніе ржаной муки
къ столицамъ и изъ сто-
лицъ.

количества въ Тоснѣ поступаетъ на Балтійскую дорогу 197.588 пуд. Въ Петербургъ приходитъ 2.246.884 пуда.

Движеніе ржаной муки къ Петербургу по Варшавской дорогѣ незначительно; изъ Варшавы выходитъ только 845 пудовъ; въ Динабургѣ количество это доходитъ до 230.083 пудовъ, но при дальнѣйшемъ слѣдованіи постепенно уменьшается, такъ что въ Петербургъ приходитъ всего 22.200 пуд.

Петербургъ высылаетъ отъ себя ржаной муки по Варшавской дорогѣ 409.627 пудовъ; количество это, уменьшившись на дорогѣ до 261.467 пуд., приходитъ въ Динабургъ. Отсюда часть муки идетъ къ Ригѣ по Риго-Динабургской дорогѣ, часть отправляется далѣе и, выдѣливъ изъ себя незначительныя партіи въ Калкунахъ на Либавскую дорогу и въ Ландваровѣ на вѣтвь къ Вержболову, приходитъ въ Варшаву въ количествѣ 42.187 пуд.

По Балтійской дорогѣ Петербургъ высылаетъ 22.782 пуда; этотъ транспортъ, соединившись въ Гатчинѣ съ 197.588 пуд., прибывшими съ Николаевской дороги, идетъ къ Ревелю и Балтійскому порту.

По Финляндской дорогѣ Петербургъ отправляетъ ржаной муки 534.180 пудовъ; изъ этого количества большая часть задерживается на станціяхъ, такъ что въ Рійхимяки прибываетъ только 28.547 пуд. Отсюда часть муки идетъ въ Тавастгусъ и часть въ Гельсингфорсъ.

Движеніе ржаной муки къ западу.

Движеніе ржаной муки къ западу въ болѣе значительныхъ размѣрахъ происходитъ на дорогахъ: Орловско-Грязской, Орловско-Витебской, Динабургско-Витебской и Рижско-Динабургской.*

Изъ Грязей выходитъ ржаной муки 39.597 пудовъ; въ Ельцѣ цифра эта возрастаетъ до 429.896 пуд.; съ Ливенской дороги поступаетъ 542.480 пудовъ; въ Орель приходитъ 683.693 пуда, а выходитъ къ Смоленску 1.190.863 пуда. Цифра эта при дальнѣйшемъ движеніи значительно уменьшается, такъ что въ Смоленскъ приходитъ всего 647.859 пудовъ, въ Витебскъ 549.942, въ Динабургъ 149.167 пудовъ. Въ Динабургѣ къ этому грузу присоединяется небольшое количество ржаной муки съ С.-Петербургско-Варшавской линіи. Изъ Динабурга идетъ къ Ригѣ 160.700 пуд., а остальное количество отправляется далѣе по Варшавской дорогѣ и, соединившись въ Вилейкѣ съ 106.563 пудами, прибывшими по Ландварово-Роменской дорогѣ, частію идетъ къ Варшавѣ, частію переходитъ на Либавскую дорогу и частію поступаетъ на вѣтвь къ Вержболову. Приходитъ ржаной муки въ Либаву 26.434 пуда, въ Вержболово 10.011 пудовъ.

Движеніе муки къ западу по другимъ дорогамъ незначительно.

Къ южнымъ портамъ мука направляется въ болѣе большомъ количествѣ по дорогамъ Курско-Харьковско-Азовской и Козлово-Воронежско-Ростовской.

На первой изъ упомянутыхъ дорогъ движеніе начинается со ст. Никольской, откуда выходитъ 195.238 пудовъ. Количество это увеличивается въ Весел. Лопани до 362.682 пуд.; на ст. Лозовую приходитъ 402.104 пуда. Здѣсь незначительная часть груза, именно 21.798 пудовъ, переходитъ на Лозово-Севастопольскую дорогу, а остальное количество идетъ дальше; въ Таганрогъ приходитъ 239.524 пуда.

На дорогѣ Козлово-Воронежско-Ростовской болѣе значительное движеніе начинается съ Воронежа, откуда выходитъ 123.898 пудовъ; цифра эта, при дальнѣйшемъ движеніи, сначала увеличивается до 250.189 пудовъ, а потомъ начинаетъ уменьшаться, такъ что въ Грушевку приходитъ 213.983, а въ Ростовъ 139.583 пуда.

Торговля мукою.

О количествѣ перемалываемой въ Россіи муки нѣтъ вообще свѣдѣній, а тѣмъ болѣе по каждому роду хлѣба отдѣльно. Единственно управленія желѣзныхъ дорогъ показываютъ отдѣльно провозъ пшеничной и ржаной муки, и судя по ихъ даннымъ, доставлено желѣзными дорогами къ портамъ и пограничнымъ таможеннымъ въ 1874 году:

ржаной	муки	. 400.083 четв.
пшеничной	»	. 499.022 »

Но такъ какъ значительная часть этого количества остается на внутреннее продовольствіе, то приведенныя цифры нельзя принимать за выраженіе относительныхъ количествъ вывозимой изъ Россіи за границу ржаной и пшеничной муки.

Ржаная мука, даже при большомъ требованіи на хлѣбъ за границу, не можетъ вывозиться изъ Россіи въ значительномъ количествѣ, частью оттого, что не выдерживаетъ морского пути, частью вслѣдствіе того, что перемолъ не удовлетворяетъ заграничнымъ требованіямъ. Вывозъ пшеничной муки, по причинѣ неудовлетворительнаго устройства нашихъ мельницъ, также возможенъ только въ исключительныхъ случаяхъ. Значительнѣйшая часть вывоза муки въ другія государства, кромѣ Швеціи, состоитъ изъ низкихъ сортовъ.

Въ «Видахъ внѣшней торговли» показанъ вывозъ муки вообще. Вывозъ этотъ за время съ 1852 по 1876 г. ежегодно былъ слѣдующій:

Четверти.		Четверти.	
въ 1852 г.	108.324	въ 1865 г.	146.965
1853	89.614	1866	314.072
1854	84.800	1867	495.350
1855	25.825	1868	296.982
1856	492.152 *)	1869	293.825
1857	335.523	1870	718.430
1858	116.641	1871	526.762
1859	123.467	1872	220.305
1860	149.929	1873	305.746
1861	235.570	1874	405.702
1862	120.919	1875	296.307
1863	152.059	1876	334.182
1864	170.504		

*) «Статистическій Временникъ». 1873 года.

Блюхъ, Вліяніе ж. д. на экон. сост. Россіи, II.

Отсутствіе свѣдѣній о производствѣ муки въ Россіи.

Причины незначительности вывоза муки.

Ежегодный вывозъ муки.

Вывозъ муки по пятилѣт-
тіямъ.

По пятилѣтнимъ же періодамъ средній ежегодный вывозъ муки былъ слѣдующій:

въ періодъ 1852 — 1856 г.	153.987 четв.
1857 — 1861 „	192.226
1862 — 1866 „	180.904
1867 — 1871 „	466.269
1872 — 1874 „	310.584
1875 „	296.307
1876 „	334.182

Изъ этихъ цифръ видно, что вывозъ муки изъ Россіи значительно увеличился только въ 1856 и 1857 г., вслѣдъ за окончаніемъ крымской войны; затѣмъ, онъ сталъ уменьшаться и снова значительно возвысился только черезъ десять лѣтъ, именно въ 1866 и 1867 г., когда особенно большое требованіе на муку оказалось въ Швеции. Самый же значительный вывозъ муки былъ въ 1870 г. (718.430 четв.) во время французско-прусской войны. Послѣдующіе годы представляютъ довольно замѣтное уменьшеніе вывоза противъ 1870 г. По пятилѣтнимъ періодамъ, самый большой средній вывозъ муки былъ въ періодъ 1867—1871 г. (466.269 четв. ежегодно); въ періодъ же 1872—1874 г. онъ уменьшился до 310.584 четв. ежегодно, а въ 1875 г. до 296.307 четв., въ 1876 же году снова поднялся до 334.182 четв.

Вывозъ муки по государ-
ствамъ.

Ежегодный вывозъ муки за границу, отдѣльно по государствамъ, представленъ нами, по періодамъ, въ слѣдующей таблицѣ, въ четвертяхъ:

ВЪ ГОСУДАРСТВА:	1852—1856	1857—1861	1862—1866	1867—1871	1872—1874	1875	1876
Швецію и Норвегію	126.199	77.458	68.460	129.929	180.922	121.437	157.707
Турцію	9.049	45.515	68.909	142.749	62.055	88.223	95.014
Великобританію	4.082	19.476	26.783	111.976	13.071	24.023	20.013
Австрію	4.766	5.741	6.325	3.515	11.137	6.913	7.922
Францію	657	2.435	2.419	1.300	107	424	869
Пруссію	6.152	340	1.006	21.011	36.828	24.607	24.727
Голландію	2.088	5.689	1.124	9.737	4.533	—	19.669
Прочія государства	994	35.572	5.882	46.052	7.731	30.680	8.261
	153.987	192.226	180.904	466.269	310.584	296.307	334.182

Въ процентномъ выводѣ на 100 четвертей средняго отпуска муки въ каж-
домъ періодѣ приходилось на государства:

Процентное отношеніе от-
пуска муки по періодамъ
и государствамъ.

	Въ п е р і о д ы.						
	1852 1856	1857 1861	1862 1866	1867 1871	1872 1874	1875	1876
Швецію и Норвегію	81.9	40.3	37.8	27.6	58.0	41.0	47.2
Турцію	5.9	23.6	38.0	30.6	20.0	29.8	28.4
Великобританію	2.6	10.2	14.8	24.1	4.2	8.1	6.0
Австрію	3.0	3.0	3.5	0.8	3.6	2.3	2.4
Францію	0.5	1.2	1.3	0.4	0.1	0.1	0.2
Пруссію	3.9	0.2	0.5	4.5	9.9	8.3	7.4
Голландію	1.4	2.9	0.6	2.1	1.5	—	5.9
Прочія государства	0.8	18.5	3.5	9.9	2.7	10.4	2.5
	100	100	100	100	100	100	100

Изъ этой таблицы видно, что самый большой вывозъ былъ въ Швецію и Норвегію; въ періодъ 1852—1856 г. онъ составлялъ 81.9% общаго вывоза изъ Россіи, потомъ постепенно уменьшался и былъ, въ періодъ 1867—1871 г., равенъ 27.6%; въ послѣдніе же годы немного увеличился и дошелъ, въ періодъ 1872—1874 г., до 58%; въ 1876 г. онъ составлялъ 47.2%. Второе мѣсто по вывозу муки занимаетъ Турція, которая получала, среднимъ числомъ, 38% общаго вывоза, въ періодъ 1862—1866 г., но съ этого времени вывозъ туда немного уменьшился (20% въ періодъ 1872—74 года и 28.4% въ 1876 г.). Въ Турцію вывозилась преимущественно пшеничная мука, находившая почти исключительно сбытъ въ Константинополѣ.

Послѣ Турціи идетъ Пруссія, которая, возвышая ежегодно свой привозъ, получала муки, въ періодъ 1872—1874 г., 9.9%, а въ 1876 г. 7.4% общаго вывоза изъ Россіи. Но слѣдуетъ замѣтить, что вывозимая въ Пруссію мука въ большинствѣ случаевъ состоитъ изъ низкихъ сортовъ, употребляемыхъ на кормъ скота.

Великобританія получала, въ періодъ 1876—1871 г., 24.1% общаго вывоза, но за то въ послѣдніе годы вывозъ муки въ это государство понизился до минимума (4.2% въ періодъ 1872—1874 г.). При значительномъ вывозѣ пшеницы въ Великобританію изъ Россіи, количества отпускаемой туда муки поражаютъ своею незначительностію.

Неоднократные опыты отправленія русской пшеничной муки въ Великобританію оказались неудачными, вслѣдствіе того, что она не выдерживаетъ дальней перевозки моремъ: посланная туда мука превратилась въ крѣпкую массу, прогорѣла и окисла. Это обстоятельство объясняется самымъ способомъ приготовленія муки на русскихъ мельницахъ: пшеницу, нѣсколько высушенную, предъ размолотъ обыкновенно смачиваютъ. Приготовленная такимъ образомъ мука не можетъ долго сохраняться въ пути.

Для Великобританіи составлена нами таблица привезенной туда пшеничной и другой муки за время съ 1852 по 1874 г., въ которой показано, по русскимъ источникамъ, сколько изъ общаго количества ввезенной въ Великобританію муки доставила Россія.

Выводы изъ таблицы.

Опыты отправки муки въ Великобританію.

Количество вывозимой въ Великобританію муки.

Таблица общего привоза муки въ Великобританію съ показаніемъ, по русскимъ источникамъ, количества муки, доставленной въ Великобританію изъ Россіи, въ тысячахъ пудовъ.

Таблица привоза муки въ Великобританію.

	Привезено въ Великобританію муки:			Изъ Россіи доставлено муки согласно «Видамъ торговли»
	пшеничной.	другой.	вообще.	
¹⁾ 1852	11982	4	11986	36
¹⁾ 1853	14326	51	14377	10
¹⁾ 1854	11304	181	11485	7
¹⁾ 1855	5903	56	5959	—
¹⁾ 1856	12307	65	12372	118
¹⁾ 1857	6752	18	6770	297
¹⁾ 1858	11953	30	11983	121
¹⁾ 1859	10317	11	10328	59
¹⁾ 1860	15767	221	15988	126
²⁾ 1861	19061	301	19362	222
²⁾ 1862	22327	55	22382	65
²⁾ 1863	16168	45	16213	59
²⁾ 1864	13979	22	14001	110
²⁾ 1865	12103	?	12103	150
²⁾ 1866	15413	?	1513	751
²⁾ 1867	11138	390	11528	824
³⁾ 1868	9582	194	9776	113
³⁾ 1869	16734	67	16801	346
³⁾ 1870	14874	104	14978	3261
³⁾ 1871	12323	60	12383	213
³⁾ 1872	13594	1326	14920	142
²⁾ 1873	?	?	19233	176
³⁾ 1874	19331	278	19610	65

Изъ этой таблицы видно, что самый значительный привозъ русской муки въ Великобританію былъ въ 1866 и 1867 г. (751.748 и 824.032 пуд.); въ слѣдующіе два года онъ уменьшился; въ 1870 г. снова увеличился (3.261.849). Въ послѣдніе же годы вывозъ муки въ Великобританію значительно уменьшился и составлялъ въ 1874 г. только 65.986 пуд.

Конкуренція Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ.

Причину уменьшенія вывоза муки изъ Россіи въ Великобританію, въ особенности въ 1874 г., нужно искать въ конкуренціи Соединенныхъ Штатовъ, изъ которыхъ привезено муки въ Англію:

въ періодъ 1800 — 1809 ежегодно 843.940 пуд.

»	1810 — 1819	»	694.403	»
»	1820 — 1829	»	341.388	»
»	1830 — 1839	»	712.739	»
»	1840 — 1844	»	600.083	»

¹⁾ Annales du Commerce extérieur, 1862.

²⁾ " " " " 1873.

³⁾ Annual Statement of the trade and navigation of the United Kingdom.

въ 1858 г.	5.470.864 пуд.	въ 1867 г.	2.241.225 пуд.
» 1859 »	671.032 »	» 1868 »	2.096.175 »
» 1860 »	6.988.119 »	» 1869 »	5.304.100 »
» 1861 »	11.764.081 »	» 1870 »	6.659.578 »
» 1862 »	13.948.555 »	» 1871 »	5.553.238 »
» 1863 »	7.848.648 »	» 1872 »	2.267.734 »
» 1864 »	5.412.392 »	» 1873 »	4.905.167 »
» 1865 »	795.984 »	» 1874 »	10.207.584 »
» 1866 »	870.455 »		

Великобританія снабжается мукою, кромѣ Соединенныхъ Штатовъ Сѣ-Привозъ муки въ Велико-
верной Америки (около 50% въ 1874 г. всего привоза), еще изъ колоній и британію изъ Франціи.
изъ Франціи.

Въ 1859 г. участіе Франціи въ привозѣ муки въ Великобританію равнялось 80%. За то въ 1861 г., когда во Франціи былъ повсемѣстный неурожай, изъ Великобританіи доставлено было во Францію муки на 13½ миллионѣвъ франковъ. Изъ Россіи идетъ въ Великобританію только пшеничная мука. Ячменную доставляетъ почти одна Америка, изъ которой привезено:

въ 1862 году.	. . .	12.886 пуд.
» 1863 »	. . .	4.650 »
» 1867 »	. . .	363.270 »
» 1870 »	. . .	79.056 »
» 1874 »	. . .	127.649 »

Великобританія мало нуждается въ ржаной мукѣ (отъ 2009 въ 1862 г. до 12.155 пуд. въ 1874 г.).

По частнымъ, доставленнымъ намъ, матеріаламъ, составлена нами ниже-желедующая таблица общаго привоза въ Швецію и вывоза изъ нея пшеничной и ржаной муки, по годамъ съ 1852 по 1874 г. включительно, съ показаніемъ, по шведскимъ источникамъ, сколько изъ общаго количества ввезенной въ Швецію муки доставила Россія.

Вывозъ муки въ Швецію.

Таблица привоза и вывоза муки въ Швеціи съ 1852 по 1874 г.

ВЪ ТЫСЯЧАХЪ РУССКИХЪ ПУДОВЪ.

Таблица привоза и вывоза муки въ Швеціи съ 1852 по 1874 г.

Годъ.	Привезено.				Вывезено.				Осталось въ Швеціи отъ привоза.	По шведск. свидѣн. Россію доставлено ржаной
	Пшен.	Ржан.	Друг.	Всего.	Пшен.	Ржан.	Друг.	Всего.		
1852	19	331	1	351	1	—	—	1	350	—
1853	7	149	—	156	—	—	—	—	156	—
1854	—	14	—	14	3	4	—	7	7	13
1855	2	22	—	24	5	—	—	5	19	—
1856	173	2020	—	2193	1	2	—	3	2190	1837
1857	146	1356	1	1503	17	17	—	36	1467	1321
1858	96	21	—	117	12	—	—	12	165	1
1859	85	56	—	141	2	—	—	2	139	10
1860	88	50	—	148	1	6	—	7	141	16
1861	167	773	—	940	2	—	—	2	938	597
1862	349	238	—	587	5	6	—	11	576	95
1863	388	320	—	708	5	27	28	60	648	62
1864	387	335	10	732	2	17	—	19	713	64
1865	484	274	26	796	15	18	—	33	763	4
1866	483	455	27	965	28	17	1	46	919	134
1867	782	1272	31	3085	7	1	—	8	3077	1590
1868	688	1579	21	2288	23	3	—	26	2262	862
1869	832	1728	27	2587	31	1	—	32	2555	970
1870	645	1421	29	2095	66	38	12	116	1979	1070
1871	365	772	4	1141	143	42	4	189	952	525
1872	701	1174	7	1882	144	24	9	177	1705	788
1873	879	1926	13	2718	151	19	—	170	2548	1524
1874	1362	3662	?	4424	135	93	?	228	4196	?

Изъ этой таблицы видно, что въ Швецію ввозится изъ-за границы ржаной муки въ два раза больше, чѣмъ пшеничной.

Привозъ муки въ Швецію особенно увеличился съ 1867 г.; съ этого также года и Россія стала увеличивать отпускъ муки въ эту страну. Изъ Россіи привозится въ Швецію преимущественно ржаная мука. Изъ общаго количества всей муки, ввозимой въ Швецію, Россія доставляетъ около 50%.

Торговля мукою съ Франціею.

Вывозъ муки изъ Россіи во Францію весьма незначителенъ и постепенно уменьшался, такъ что въ періодъ 1872—74 г. составлялъ только 0.1% всего вывоза изъ Россіи, такъ какъ Франція, среднимъ числомъ, высылаетъ муки болѣе, чѣмъ привозитъ, особенно высокихъ сортовъ, вообще.

По «Статистикѣ» Блока *), съ 1816 г. во Франціи перевѣсъ вывоза надъ ввозомъ пшеничной муки выражается слѣдующими цифрами:

		пуд.
въ періодъ	1816—1825 г.	2.880.276
»	1826—1835	3.842.859
»	1836—1845	9.113.472
»	1846—1855	16.254.533
»	1856—1865	28.399.658
»	1866—1873	9.294.308

*) Statistique de la France. Paris, 1875. Томъ II, стр. 52.

Благодаря высокой степени развитія мукомольнаго промысла, Франція находитъ возможнымъ привозить изъ Россіи хлѣбъ въ зернѣ и, обративъ его въ муку, въ этомъ видѣ отправляетъ обратно за границу.

Операція эта, разумѣется, приноситъ значительныя выгоды сельскому хозяйству, такъ какъ кромѣ чистой прибыли, выручаемой при продажѣ муки за границу, въ странѣ остаются еще отруби, годныя въ кормъ домашнимъ животнымъ.

Въ Австріи, а особенно въ Венгріи, мукомольное пшеничное искусство доведено до совершенства, и австрійско-венгерская мука на европейскихъ рынкахъ пользуется заслуженною славой. Австрія лишь въ исключительныхъ случаяхъ и преимущественно для корма скота выписываетъ муку, а потому и неудивительно, что въ Австрію муки вывозится изъ Россіи очень мало. Въ трехлѣтній періодъ съ 1872 по 1874 г. среднимъ числомъ ежегодно вывезено было 11.173 четв. или 3.6% общаго вывоза муки изъ Россіи. Австрія съ 1872 года привозитъ муки болѣе, чѣмъ отпускаетъ, и этотъ перевѣсъ привоза муки надъ вывозомъ простирается:

въ 1872 г. до 19.729 четв.
1873 г. до 302.429 »
1874 г. до 202.521 »

Въ предшествовавшіе же годы, наоборотъ, Австрія вывозила муку, а именно вывезено:

въ 1870 г. до 572.301 четв.
1871 г. до 641.743 »

Вывозъ муки по морямъ и сухопутнымъ таможеннымъ и по пятилѣтнимъ періодамъ съ 1852 г. былъ слѣдующій:

ВЪ ЧЕТВЕРТАХЪ.

Въ періодъ:	Общій сред- ній годовой вывозъ.	Бѣлымъ мо- ремъ.	Балтійскимъ моремъ.	Чернымъ и Азовскимъ морями.	Сухопутной границей.
1852—1856	153.986	38.072	94.478	9.302	12.134
1857—1860	192.226	66.901	59.341	57.487	8.497
1862—1866	180.903	58.413	38.425	76.717	7.348
1867—1871	466.269	66.656	219.024	154.460	26.129
1872—1874	310.584	61.315	131.659	74.551	40.359
1875	296.307	56.119	93.132	115.440	31.616
1876	334.182	44.134	143.612	117.468	28.968

Изъ этого сопоставленія видно, что самыя большія количества муки отправляются черезъ порты Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей. Въ 1875 г. и 1876 г. сравнительно съ періодами 1872—74 г., вывозъ по Бѣлому

Торговля мукою въ Ав-
стріи.

Вывозъ муки изъ Россіи по
районамъ отправленія.

морю уменьшился. Также уменьшился вывозъ по Балтійскому морю и сухопутной границѣ. Вывозъ же по Черному и Азовскому морямъ увеличился.

Отдѣльно по таможеннымъ болѣе всего отпущено муки въ 1874 г. изъ Петербургской и Кронштадтской таможенъ, которыя выслали 99.5% общего вывоза муки по Балтійскому морю; Одесская таможня отправила въ томъ же году 96.6% всего вывоза по Черному и Азовскому морямъ; наконецъ, Сосновицкая таможня въ 1874 г. отправила 31.1% и Вержболовская 12.5% всего вывоза по сухопутной границѣ

Вывозъ отрубей.

Въ дополненіе данныхъ о вывозѣ муки изъ Россіи за границу, необходимо еще указать на вывозъ за границу отрубей.

Вывозъ отрубей изъ Россіи за границу съ 1860 г. былъ слѣдующій:

	четв.		четв.		четв.
въ 1860 г.	534	въ 1866 г.	9.878	въ 1872 г.	63.880
1861 г.	966	1867 г.	23.447	1873 г.	71.932
1862 г.	67	1868 г.	28.504	1874 г.	80.430
1863 г.	729	1869 г.	32.612	1875 г.	52.811
1864 г.	658	1870 г.	83.071	1876 г.	156.506
1865 г.	2.768	1871 г.	64.523		

Такимъ образомъ, вывозъ отрубей постепенно увеличивался и достигъ самаго большаго размѣра въ 1876 г., именно 156.506 четв. Продуктъ этотъ отпускался за границу изъ таможенъ: Сосновицкой, Александровской и Нѣшавской. Такъ какъ при перемолѣ муки въ отрубяхъ остается приблизительно 20% зерна *), то, слѣдовательно, вывезенное количество отрубей соответствуетъ лишь перемолу 782.530 четв. зерноваго хлѣба.

Производство и потребленіе картофеля.

Значеніе картофеля, по Невольсину.

„Чрезвычайное распространеніе картофеля, въ населеннѣйшихъ странахъ западной Европы, произвело важную перемѣну въ государственномъ хозяйствѣ. Быстрому развитію производства этого продукта много способствовало то, что онъ, въ сравненіи съ хлѣбомъ, менѣ разборчивъ относительно почвы и, до появленія картофельной болѣзни въ 1845 г., былъ менѣ подверженъ неурожаямъ. Употребленіе картофеля въ пищу людямъ, на кормъ скоту и для винокурения значительно уменьшило потребность въ зерновыхъ хлѣбахъ; въ нѣкоторыхъ странахъ онъ почти совершенно замѣнилъ хлѣбъ и повсюду сдѣлался важнымъ подспорьемъ въ продовольствіи. При возрастающемъ недостаткѣ удобныхъ для хлѣбопашества земель въ населеннѣйшихъ краяхъ

*) При перемолѣ на паровой мельницѣ бывшей польскаго банка, въ Варшавѣ, въ 1873 году

пшеницы	176.652 пуд.	получено отрубей	18.53%
ржи	242 365	»	23.34%
		среднимъ числомъ	20.93%

Европы, способы къ народному продовольствію значительно увеличились съ размноженіемъ картофеля: извѣстно, что, въ сравненіи съ хлѣбомъ, картофель можетъ прокормить гораздо большее число жителей на одинаковомъ пространствѣ. Въ Ирландіи, гдѣ этотъ продуктъ составляетъ главную пищу, наименьшій урожай его доходитъ до 9 тоннъ съ акра (около 170 четв. съ десятины), а средній урожай пшеницы считается $3\frac{1}{2}$ квартера на акръ (около 12 четв. на десятину). Итакъ, съ десятины можно получить до 4.346 фун. пшеницы и до 54.425 фун. картофеля. По самымъ тщательнымъ изысканіямъ найдено, что четыре фунта картофеля равняются, по питательности, одному фунту пшеницы. По этой пропорціи выходитъ, что если десятина пшеницы даетъ 4.346 фун., то съ десятины картофеля можно получить 13.606 фун. питательной пищи, т. е. втрое болѣе. Слѣдовательно, одна десятина картофеля можетъ прокормить такое же число людей, какое прокормить три десятины пшеницы“ *).

Вслѣдствіе того, распространеніе картофеля могло обезпечить народное продовольствіе въ тѣхъ странахъ, гдѣ оно не было достаточно обезпечено хлѣбопашествомъ.

Въ Россіи картофель сталъ извѣстенъ съ половины прошедшаго столѣтія. Въ 1765 г. изданъ былъ указъ о введеніи и распространеніи его. Неурожаи 1839 и 1840 и предъидущихъ годовъ были причиною того, что, указами 8 августа и 3 декабря 1840 г. и 16 февраля, 9 марта и 6 іюня 1842 г., посѣвъ картофеля въ селеніяхъ министерства государственныхъ имуществъ сдѣланъ обязательнымъ и изданы были подробныя наставленія о способахъ разведенія и употребленія картофеля. Вслѣдствіе этихъ распоряженій, посѣвъ картофеля, не превышавшій въ прежніе годы 100,000 четвертей, увеличился до 3.874.000 четв., а въ 1842 году достигъ уже 4.928.000.

Географическія границы распространенія картофеля чрезвычайно обширны. Картофель встрѣчается подъ самымъ экваторомъ, около Квито и на Скандинавскомъ полуостровѣ выше 60° сѣверной широты, а въ Лапландіи даже до 71° сѣверн. широты.

Для нижеслѣдующихъ исчисленій вѣсь четверти картофеля приняты нами въ 11.48 пудовъ. Въ Пруссіи (Zeitschrift d. Königl. Preuss. statist. Bureau 1861), по среднему исчисленію за 22 года, шефель картофеля равнялся 96 фунтамъ, или четверть 11.17 пудовъ.

Количество пахатныхъ земель, засѣваемыхъ въ Россіи картофелемъ, по матеріаламъ комиссіи для изслѣдованія положенія сельскаго хозяйства, составляетъ 790.000 десятинъ. Если принять все пространство пахатныхъ земель въ Европейской Россіи, безъ Царства Польскаго, Финляндіи и Кавказа, въ 8.800.000 десятинъ, то на долю картофеля придется 0.8% этого пространства, или 0.18% всей поверхности.

Въ другихъ государствахъ отношеніе это слѣдующее: **)

*) Небольсинъ «О вѣшной торговлѣ.»

**) Agricultural Returns of Great Britain. 1874.

Блюхъ. Вліяніе ж. д. на экон. сост. Россіи. II.

Разведеніе картофеля въ Россіи.

Предѣлъ производства картофеля.

Вѣсь картофеля.

Количество пахатныхъ земель подъ картофелемъ въ Россіи и другихъ государствахъ.

Таблица процентнаго отно-
шенія посѣва картофеля къ
пахатной землѣ и всему про-
странству государства.

	Въ процентахъ:	
	пахатной земли.	всей по- верхности.
Въ Англіи и Ирландіи	13.2%	1.9%
» Швеція 1871	?	0.35
» Норвегія 1870	28.0	0.1
» Данія 1871	4.0	1.0
» Баварія 1863	14.0	4.0
» Вюртембергъ 1872	13.8	4.0
» Бельгія 1866	17.0	6.0
» Голландія 1871	22.9	3.9
» Франція 1872	8.0	2.4
» Португалія 1865	?	0.15
» Испанія 1857	3.4	0.4
» Австрія	13.0	2.8
» Соедин. Штатахъ 1872	?	0.06

Изъ этой таблицы видно, что изъ всѣхъ европейскихъ государствъ Россія всего менѣе засѣваетъ картофеля, менѣе даже, чѣмъ Испанія. Между тѣмъ, какъ выше было упомянуто, посѣвъ картофеля составляетъ для пропитанія бѣднѣйшей части народонаселенія немаловажное облегченіе, и при изобиліи земель, распространеніе картофеля въ Россіи должно принять значительные размѣры, такъ какъ изъ общаго количества пахатныхъ земель можетъ быть обращено подъ воздѣлываніе картофеля, по Блоку, $\frac{1}{17}$ часть (5.9%). Брейтенбахъ полагаетъ возможнымъ допустить подъ воздѣлываніе картофеля до $\frac{1}{10}$ части (10%), а Швейцаръ даже до $\frac{1}{2}$ пахатныхъ земель.

Посѣвъ и сборъ картофе-
ля въ Россіи.

Нижепомѣщенная таблица показываетъ количества посѣяннаго и собраннаго картофеля въ Россіи съ 1840 г. по 1872 г.

ВЪ ТЫСЯЧАХЪ ЧЕТВЕРТЕЙ.

Таблица посѣва и сбора картофеля съ 1840—1872 г.

Годъ.	Посѣяно.	Собрано.	Чистый сборъ.
Въ Россіи (безъ Финл. и Польши).			
1840	1000	?	?
1841	3920	18540	14620
1842	4964	23270	18306
1843	5488	26889	21401
1844	5904	21621	15717
1845	5535	21270	15735
1846	6724	18142	11418
1847	5872	19257	13385
1848	6082	18787	12705
1849	5673	17484	11811
1850	5399	18168	12669
1851	5425	16409	10974
1852	5326	19296	13970
1853	5340	16120	10780
1856	5334	21554	16220
1861	6292	23326	17034
1866	6684	22991	16307
1871	6320	30165	21845
1872	8630	42634	34004
Въ Царствѣ Польскомъ			
1871	3712	14468	10756
1872	3487	25469	16982
Вмѣстѣ въ Россіи и Царствѣ Польскомъ.			
1871	12032	44633	32601
1872	12117	63103	50986

Изъ этой таблицы видно, что чистый сборъ картофеля увеличивался до 1845 г.; съ 1846 по 1856 г. сборъ значительно уменьшился, вслѣдствіе болѣзни, которой въ это время подвергся картофель, а затѣмъ снова сталъ увеличиваться.

Вмѣстѣ съ Царствомъ Польскимъ посѣяно было: въ 1871 г. 12.032.000 четв., въ 1872 г. 12.117.000 четв.; собрано же въ 1871 г. 44.633.000 четв., въ 1872 г. 63 103.000 четв. Такимъ образомъ, сборъ картофеля превышалъ посѣвъ въ 1871 г. въ 3,7 разъ, въ 1872 г. въ 5,2 разъ.

Губерніи, въ которыхъ приходится всего болѣе чистаго сбора картофеля на одного жителя, слѣдующія Первое мѣсто въ этомъ отношеніи занимаетъ Могилевская губ., съ 3,12 четв. на человѣка. За нею слѣдуютъ: Новгородская (2,85 четв.), Тамбовская (2,06 четв.) и др. Всего менѣе производится картофеля въ Астраханской губ. (0,01 четв.) и Оренбургской (0,07 четв.) и др. А въ землѣ Войска Донскаго вовсе не сѣютъ картофеля. Вообще, всего болѣе разводится картофеля въ губерніяхъ прибалтійскихъ и западныхъ; напротивъ, во всей восточной половинѣ Европейской Россіи и въ губерніяхъ около Волги производство этого продукта совершенно ничтожно.

Сборъ картофеля по губерніямъ.

Производство картофеля въ другихъ государствахъ. годъ среднимъ числомъ ¹⁾):

въ Пруссіи	129.7	мил. четв.
» Франціи	47.7	» »
» Австріи и Венгріи	42.9	» »
» Бельгіи	14.3	» »
» Швеціи	8.8	» »
» Нидерландахъ	7.4	» »
» Италіи	4.6	» »
» Швейцаріи	4.3	» »
» Норвегіи	3.5	» »

Количество картофеля на одного жителя. Разсчитывая же на одного жителя, оказывается, что приходится карто-
феля:

	четв.	четв.
въ Россіи	0.92	
Швеціи въ 1871 г.	*) 1.50	2.05 **)
Пруссіи въ 1871 г.	*) 3.90	3.15 **)
Норвегіи въ 1870 г.	*) 2.0	2.00 **)
Баваріи въ 1863 г.	*) 2.3	
Виртембергъ въ 1872 г.	*) 1.2	
Голландіи въ 1871 г.	*) 1.7	2.05 **)
Франціи въ 1872 г.	*) 1.48	1.34 **)
Австріи безъ Венгріи въ 1871 г.	*) 1.48	
Соединенныхъ Штатахъ		
Сѣверной Америки въ 1872 г.	*) 0.51	
Англіи въ 1865 г.	*) 1.60	
Австріи съ Венгріей	—	1.19 **)
Италіи	—	0.14 **)
Швейцаріи	—	1.57 **)
Бельгіи	—	2.86 **)

Изъ этихъ цифръ видно, что только въ Италіи и Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки приходится на одного жителя менѣ сбора картофеля, чѣмъ въ Россіи.

Употребленіе картофеля на выкурку вина и выдѣлку крахмала. Сверхъ употребленія картофеля на продовольствіе населенія, онъ идетъ еще на винокурение, которое у насъ началось съ 1844 г., когда Высочайшимъ указомъ 6 іюня дозволено помѣщикамъ Московской губ. устроить на первое время 20 винокуренныхъ заводовъ, для выкурки вина исключительно изъ картофеля.

*) Brachelli. Die Staaten Europa's. 1876.

*) По свѣдѣніямъ, сообщеннымъ въ Agricultural Returns of Great Britain.

**) По свѣдѣніямъ, позаимствованнымъ изъ Die Staaten Europa's 1876. Brachelli.

До 1856 г. нѣтъ извѣстій о количествѣ картофеля, употреблявшагося ежегодно на винокурение. Только за 1856 г. находимъ въ первый разъ извѣстіе, по этому предмету, въ «Ежегодникѣ министерства финансовъ». По свѣдѣніямъ «Ежегодника», въ 1856 г. на винокуренныхъ заводахъ переработано 9.144.000 пудовъ или 795.000 четв. картофеля. Къ 1863 г. цифра эта удвоилась; потомъ она начала уменьшаться и только въ 1870 г. снова увеличилась. Въ 1872—73 гг. употреблено на винокуренныхъ заводахъ 1.463.000 четв. картофеля. Среднимъ числомъ, въ послѣднія 12 лѣтъ употреблялось картофеля на выкурку вина ежегодно 1.000.000 четв.

Производство крахмала незначительно въ Россіи, а потому и употребленіе на его выдѣлку картофеля ограничивается малыми размѣрами. Все производство крахмала въ Россіи въ 1869 году простиралось на сумму 242.000 р., такъ что на выдѣлку его употреблено едва 120.000 четв. картофеля. Слѣдовательно, на выкурку спирта и производство крахмала употребляется среднимъ числомъ 1.120.000 четв. картофеля. Исключивъ это количество изъ чистаго сбора, среднимъ числомъ останется картофеля на продовольствіе жителей около 33.000.000 четвертей.

Торговля картофелемъ въ Европѣ незначительна. Только Великобританія требуетъ сравнительно много картофеля. Въ это государство привезено было картофеля изъ Франціи, Бельгіи, Голландіи и Германіи: въ 1872 г. около 1.618.000 четв., въ 1874 г. 1.080.000 четв. *) и кромѣ того ввезено въ Великобританію, почти исключительно изъ Голландіи и Франціи, картофельной муки: въ 1872 г. 247.955 пуд., въ 1874 г. 123 982 пуда.

Торговля картофелемъ въ Европѣ.

Франція, по Brachelli, **) вывезла картофеля:

въ 1871 г.	336.440 четв.
» 1872 »	769.600 »
» 1873 »	682.500 »

Изъ Германіи вывезено:

въ 1873 г.	805.823 четв.
» 1874 »	332.540 »

Изъ Италіи:

въ 1871 г.	14.000 четв.
» 1872 »	9.620 »
» 1873 »	4.940 »

*) Привозъ картофеля въ Великобританію былъ слѣдующій:

года.	четв.	года.	четв.	года.	четв.
1853	376.249	1859	195.459	1865	267.929
1854	5.458	1860	186.117	1866	245.006
1855	19.337	1861	127.929	1867	456.104
1856	36.455	1862	449.603	1868	677.564
1857	316.983	1863	414.662	1869	551.017
1858	571.522	1864	246.404	1870	256.194

(Statistical Abstract for the United Kingdom).

**) Die Staaten Europa's 1876.

Нидерланды:

въ 1871 г. привезли 11.729 четв.
 » 1872 » вывезли 10.150 »
 » 1873 » привезли 39.622 »

Движеніе картофеля по
 русскимъ желѣзнымъ до-
 рогамъ въ 1874 г.

Изъ Россіи картофель не вывозится за границу по причинѣ малоцѣн-
 ности этого продукта и его большаго объема. Даже провозъ картофеля по
 желѣзнымъ дорогамъ внутри государства слишкомъ для него дорогъ. Въ
 1874 г. провезено по желѣзнымъ дорогамъ картофеля:

	пуд.	четв.
по Бресто-Граевской	19.903	1.809
» Балтійской	289.177	2.470
» Динаб.-Витебской	28.507	2.591
» Курско-Харьк.-Азовской . .	84.819	7.771
» Москов.-Брестской	8.293	754
» Орловско-Грязской	4.393	399
» Петерб.-Варшавской	113.950	10.358
» Николаевской	185.443	16.858
Всего четвертей		65,010

Производство и торговля ячменемъ.

Предѣлы произрастанія яч-
 меня въ Россіи.

Ячмень менѣе всѣхъ зерновыхъ хлѣбовъ требуетъ времени для своего
 созрѣванія, а потому можетъ быть засѣваемъ сѣвернѣе другихъ хлѣбовъ; про-
 изводство его вообще доходитъ до 63° сѣв. шир. Въ Россіи же сѣверною грани-
 цею его культуры считается линія, проходящая чрезъ г. Яренскъ, Воло-
 годской губерніи.

Вѣсъ.

Вѣсъ четверти ячменя бываетъ различный, смотря по качеству и
 роду зерна. Во Франціи (Statistique de la France, XVI, 1870) принимаютъ вѣсъ
 всѣхъ сортовъ ячменя въ 61,24 килограмма въ гектолитрѣ, что даетъ на
 четверть 7,84 пуд. Въ Пруссіи, по 22-хъ-лѣтней сложности (Zeitschrift d.
 Königl. Preuss. stat. Bureau 1861. стр. 267), опредѣленъ вѣсъ шефеля въ 65
 фунтовъ, что даетъ 7,57 пуд. въ четверти, и посему для нашихъ расчетовъ
 мы приняли вѣсъ всѣхъ сортовъ ячменя, среднимъ числомъ, въ 7,25 пу-
 довъ въ четверти.

Пахатныя земли подъ яч-
 менемъ.

Что касается количества пахатныхъ земель, засѣваемыхъ ячменемъ, то
 матеріалами Высочайше утвержденной Коммиссіи для изслѣдованія положе-
 нія сельскаго хозяйства опредѣлено, что подъ ячменемъ находится, сред-
 нимъ числомъ, 4.519,000 десятинъ или около 5% всѣхъ пахатныхъ земель
 въ Россіи.

Посѣвъ ячменя вообще.

Посѣвъ ячменя въ Европейской Россіи и Царствѣ Польскомъ въ 1871
 и 1872 г. былъ слѣдующій:

	тысячи четвертей.	
	1871 г.	1872 г.
въ Европейской Россіи. .	5.109	5.121
» Царствѣ Польскомъ . .	521	543
всего . .	5.630	5.664

или среднимъ числомъ 5.647.000 четв., что въ процентномъ отношеніи къ общему посѣву составляетъ:

	въ 1871 г.	1872 г.
въ Европейской Россіи. .	7.716 ⁰ / ₀	7.749 ⁰ / ₀
» Царствѣ Польскомъ . .	11.56 ⁰ / ₀	11.78 ⁰ / ₀

Такимъ образомъ, сравнительно съ общимъ посѣвомъ хлѣбовъ, ячменя разводится въ Царствѣ Польскомъ гораздо болѣе, нежели въ Европейской Россіи.

Губерніи, въ которыхъ посѣвъ ячменя имѣетъ относительно самое большое значеніе, слѣдующія: Губерніи съ самымъ значительнымъ посѣвомъ.

	1871 г.	1872 г.
Архангельская	71.27 ⁰ / ₀	71.11 ⁰ / ₀
Эстляндская	38.39	38.16
Курляндская	29.60	27.49
Лифляндская	19.92	20.56
Ковенская	18.63	18.55
Витебская	18.19	17.79
Вологодская	18.03	15.68
Олонецкая	15.83	10.74
С.-Петербургская . . .	16.24	10.23
Таврическая	16.57	18.31
Ярославская	?	16.99

Менѣе же всего сѣютъ ячменя въ слѣдующихъ губерніяхъ:

Пензенской	0	0
Тамбовской	0.49 ⁰ / ₀	0.67 ⁰ / ₀
Тульской	0.49	0.50
Орловской	0.67	0.46
Курской	1.09	1.63
Владимірской	2.73	1.71
Рязанской	1.80	1.08
Самарской	2.44	4.14
Уфимской	2.01	4.24
Московской	3.14	3.21

Губерніи, менѣе всего сѣющія ячменя.

Такимъ образомъ, первое мѣсто по количеству посѣва ячменя занимаетъ Архангельская губ. (71,27⁰/₀ въ 1871 г. и 71,11⁰/₀ въ 1872 г. посѣва

всѣхъ хлѣбовъ). За нею слѣдуетъ губ. Эстляндская (38.39‰ и 38.16‰), Курляндская (29.60‰ и 27.49‰), Лифляндская (19.92‰ и 20.56‰) и др.

Всего же менѣе сѣютъ ячменя въ губерніяхъ: Тамбовской (0.49‰ въ 1871 г. и 0.67‰ въ 1872 г.), Тульской (0.49‰ и 0.50‰), Орловской (0.67‰ и 0.46‰), Курской (1.09‰ и 1.63‰) и др.

Совсѣмъ не сѣютъ ячменя въ Пензенской губ.

Въ Царствѣ Польскомъ всего болѣе сѣютъ ячменя въ губ. Кѣлецкой (17.11‰ въ 1871 г. и 18.13‰ въ 1872 г.) и Радомской (14.39‰ и 13.46‰); напротивъ, всего менѣе въ губ. Варшавской (15.14‰ и 5.79‰) и Плоцкой (8.59‰ и 8.49‰).

Сборъ ячменя въ 1871 и
1872 годахъ.

Весь сборъ ячменя составлялъ:

	въ 1871 г.	1872 г.
	тысячи четвертей:	
въ Европейской Россіи .	16.386	18.831
Царствѣ Польскомъ . .	2.389	2.494
Всего . .	18.775	21.325

или среднимъ числомъ 20.050 четвертей.

Исключивъ количество, потребное на посѣвъ, именно 5.647.000 чет., получится остатокъ въ 14.403.000 четвертей, употребляемый на мѣстное потребленіе и на вывозъ за границу.

Количество ячменя на од-
ного человѣка въ Россіи и
другихъ государствахъ.

Такъ какъ общій сборъ ячменя въ 1872 г. въ Россіи былъ 21.325.000 четв., то, слѣдовательно, на одного человѣка приходится ячменя 0.30 чет.

Въ другихъ государствахъ отношеніе количества сбора ячменя къ числу населенія выражается слѣдующими цифрами:

во Франціи 1872 г. на человѣка. .	0.28	четв.
» Пруссіи 1871 г. »	0.77	»
» Швеціи 1871 г. »	0.52	»
» } 1872 г. »	0.49	»
» Англіи 1865 г. »	0.57	»
» Австріи		
безъ Венгріи 1871 »	0.38	»

Изъ этихъ цифръ видно, что Россія производитъ ячменя менѣе другихъ государствъ, за исключеніемъ Франціи, въ которой получается ячменя еще менѣе, чѣмъ въ Россіи.

Отношеніе сбора ячменя
къ сбору другихъ хлѣбовъ
въ Россіи и Европѣ.

Сборъ ячменя въ Россіи составляетъ около 9‰ сбора всего хлѣба. Между тѣмъ въ другихъ государствахъ Европы сборъ ячменя составляетъ: *)

*) Brachelli, «Die Staaten Europa's».

въ Австріи	14.3	мил. четв. или	14 ⁰ / ₀	сбора всего хлѣба
» Германіи	14.3	»	11.5 ⁰ / ₀	»
» Англіи	14.3	»	23 ⁰ / ₀	»
» Франціи	9.2	»	8 ⁰ / ₀	»
» Швеціи	2.8	»	19 ⁰ / ₀	»
» Норвегіи	0.7	»	36 ⁰ / ₀	»
» Нидерландахъ	0.8	»	14 ⁰ / ₀	»
» Бельгіи	0.7	»	5.7 ⁰ / ₀	»
» Португаліи	0.3	»	6.6 ⁰ / ₀	»
» Греціи	0.3	»	17 ⁰ / ₀	»
» Румыніи	3.8	»	16 ⁰ / ₀	»

Ячмень составляетъ для Россіи постоянную статью вывоза. Въ слѣ- Вывозъ ячменя изъ Россіи
дующей таблицѣ представлено количество ежегоднаго вывоза ячменя изъ съ 1827 по 1876 г.
Россіи за границу за время съ 1827 г. по 1876 г., въ четвертяхъ.

годы:	четв.	годы:	четв.
1827 . . .	197.562	1852 . . .	367.074
1828 . . .	171.881	1853 . . .	401.521
1829 . . .	183.886	1854 . . .	161.464
1830 . . .	277.798	1855 . . .	37.926
1831 . . .	247.922	1856 . . .	345.926
1832 . . .	299.126	1857 . . .	640.016
1833 . . .	83.300	1858 . . .	1.028.915
1834 . . .	56.456	1859 . . .	843.655
1835 . . .	19.535	1860 . . .	804.182
1836 . . .	58.481	1861 . . .	739.656
1837 . . .	121.700	1862 . . .	623.636
1838 . . .	235.230	1863 . . .	376.242
1839 . . .	255.680	1864 . . .	654.037
1840 . . .	168.458	1865 . . .	597.144
1841 . . .	83.403	1866 . . .	746.215
1842 . . .	114.672	1867 . . .	551.191
1843 . . .	161.941	1868 . . .	699.751
1844 . . .	329.249	1869 . . .	626.874
1845 . . .	59.539	1870 . . .	1.879.216
1846 . . .	81.882	1871 . . .	1.442.493
1847 . . .	288.807	1872 . . .	1.097.214
1848 . . .	153.607	1873 . . .	1.160.717
1849 . . .	318.352	1874 . . .	2.174.804
1850 . . .	231.935	1875 . . .	1.466.288
1851 . . .	298.426	1876 . . .	1.473.004

Изъ этой таблицы видно, что ежегодныя количества вывоза ячменя подвергались значительнымъ колебаніямъ, и что вывозъ, съ расширеніемъ сѣти желѣзныхъ дорогъ, увеличился въ громадныхъ размѣрахъ. Въ преж-

Выводы изъ таблицы.

нее время свыше миллиона четвертей вывезено только въ 1858 г. (1.028.915 четв.), между тѣмъ какъ вывозъ въ 1874 г. достигъ 2.174.804 четвертей.

Чистый остатокъ ячменя.

Сдѣлавъ изъ количества вывезеннаго за границу ячменя съ 1867 г. средній выводъ, получимъ средній вывозъ

въ періодѣ 1867 — 71 г. 1.039.905 четв.

» 1872 — 74 » 1.477.574 »

Если цифру средняго вывоза періода 1872—1874 г. 1.477.574 четв. вычесть изъ вышеприведеннаго, оставшагося послѣ посѣва, количества сбора ячменя 14.400.000 четв., то на внутреннее потребление останется 12.922.426 четв. или около 13 миллионѣ четвертей.

Изъ этого количества въ періодъ 1869—73 г. употреблено ячменной муки на выкурку вина, среднимъ числомъ. 725.743 четв.

и на выварку пива

77.000 »

всего около 800.000 »

Остается, слѣдовательно, среднимъ числомъ около 12.000.000 четв. на продовольствіе народонаселенія и домашнихъ животныхъ.

Вывозъ по государствамъ,
по періодамъ въ четвер-
тахъ.

Чтобы видѣть наглядно, въ какія государства и сколько Россія посылаетъ ячменя, составлена таблица вывоза ячменя въ каждое государство по пятилѣтіямъ, за время съ 1857 г. по 1876 г., въ четвертахъ.

ВЫВЕЗЕНО ЯЧМЕНЯ ЕЖЕГОДНО:	1857—1861	1862—1866	1867—1871	1872—1874	1875	1876
		Ч е	т в е	р т е	й.	
въ Великобританію	383.888	249.461	666.913	617.390	7.369.954	628.890
» Францію	50.472	21.352	59.097	26.069	21.731	39.514
» Пруссію	28.770	41.112	62.065	175.155	147.682	101.357
» Австрію	33.379	25.315	32.273	254.680	74.444	64.274
» Швецію и Норвегію	4.439	6.366	3.801	36.434	19.909	39.115
» Италію	7.956	2.488	3.154	1.116	9.679	—
» Турцію	23.101	8.927	13.607	16.749	6.082	4.064
» Голландію	252.158	223.322	142.931	349.926	368.506	482.437
» прочія государства	27.122	21.512	56.064	100.065	81.301	113.353
	811.285	599.855	1.039.905	1.477.574	1.466.288	1.473.004

Выразивъ, для болѣе удобнаго сравненія, эти цифры средняго вывоза въ процентныхъ отношеніяхъ, окажется, что изъ 100 четв. общаго вывоза приходится:

	1857—1861	1862—1866	1867—1871	1872—1874	1875	1876
	Ч е т в е р т			е й.		
на Великобританію.	47.3	41.6	64.1	41.8	50.3	42.7
» Голландію . . .	31.0	37.2	13.7	23.7	25.1	32.7
» Пруссію (Герм.)	3.5	6.9	5.9	11.8	10.1	6.9
» Австрію . . .	4.1	4.2	3.1	0.4	5.1	4.4
» Францію . . .	6.2	3.5	5.7	1.8	1.5	2.7
» Турцію . . .	2.9	1.5	1.3	1.1	0.4	0.3
» Швецію и Норв.	0.5	1.6	0.4	2.4	1.3	2.6
» Италію . . .	0.9	0.4	0.3	—	0.7	—
» прочія государ.	3.6	3.1	5.5	7.0	5.5	7.7
	100	100	100	100	100	100

Таблица вывоза въ процентныхъ отношеніяхъ по государствамъ.

Изъ вышеприведенныхъ таблицъ видно, что самый большой вывозъ ячменя былъ въ Великобританію, затѣмъ въ Голландію и Пруссію. Потребность Великобританіи въ ячменѣ.

Великобританія въ послѣднее время нуждается въ ячменѣ ежегодно отъ 3 до 6 милліоновъ четвертей, какъ видно изъ нижеслѣдующаго исчисленія привоза ячменя въ это государство:

ЧЕТВ.		ЧЕТВ.	
въ 1854 году ввезено:	844.270	въ 1865 году ввезено:	3.342.378
» 1855 » »	483.556	» 1866 » »	3.605.476
» 1856 » »	1.116.709	» 1867 » »	2 429.791
» 1857 » »	2.597.780	» 1868 » »	3.196.086
» 1858 » »	2.536.589	» 1869 » »	3.442.940
» 1859 » »	2.638.064	» 1870 » »	3.085.407
» 1860 » »	3.225.886	» 1871 » »	3.569.000
» 1861 » »	2.138.112	» 1872 » »	6.268.000
» 1862 » »	2.832.102	» 1873 » »	3.850.000
» 1863 » »	3.156.458	» 1874 » »	4.840.000
» 1864 » »	2.103.882		

Россія удовлетворяетъ потребности Великобританіи въ ячменѣ почти на 14⁰/₀.

Требованіе на ячмень и въ Пруссіи постоянно увеличивалось, а вмѣстѣ съ тѣмъ увеличивался и ввозъ въ это государство ячменя изъ Россіи, такъ что ввозъ этотъ поднялся до 175.155 четв. въ періодъ 1872—1874 г. Но это количество ввозимаго изъ Россіи ячменя ничтожно сравнительно съ потребностію Пруссіи въ этомъ продуктѣ. Перевѣсъ привоза надъ вывозомъ ячменя въ Пруссіи составлялъ: Торговля ячменемъ: а) съ Пруссіей;

въ періодъ 1867—1869 г. . 224.562 четв.
 » 1870— 74 г. . 1.068.251 »

такъ что Россія, въ періодъ наибольшаго ввоза своего ячменя въ Пруссію, удовлетворяла нуждамъ этого государства въ ячмень только на 16.5%. Изъ этого видно, что вывозъ ячменя изъ Россіи въ Пруссію могъ бы значительно увеличиться.

б) Германіей;

До 1864 года Германія вывозила ячмень изъ своихъ предѣловъ, и перевѣсъ вывоза надъ привозомъ простирался:

въ періодъ 1846 — 1850 г. до 399.923 четв.
 1851 — 1854 » » 106.447 »
 1855 — 1859 » » 388.074 »
 1860 — 1864 » » 364.236 »

в) Австріей;

Австрія не нуждается въ привозномъ ячменѣ, такъ что она болѣе вывозитъ его, чѣмъ получаетъ. Перевѣсъ вывоза ячменя изъ Австріи надъ ввозомъ постоянно увеличивался. Онъ составлялъ:

	четв.		четв.
въ 1864 году:	209.219	въ 1872 году:	857.913
» 1870 »	729.812	» 1873 »	1.310.511
» 1871 »	1.180.486	» 1874 »	1.323.905

г) Бельгіей.

Вывозъ ячменя изъ Россіи въ Бельгію, едва достигавшій въ періодъ 1857—1861 г. 18.274 четв., увеличился, въ періодъ 1872—74 г., до 55.234 четв.

д) Швеціей и Норвегіей;

Вывозъ ячменя изъ Россіи въ Швецію и Норвегію вообще весьма незначителенъ, хотя тоже увеличился въ послѣднее время; въ періодъ 1867—1871 г. онъ былъ 3.801 четв. ежегодно, а въ послѣдній періодъ 1872—74 г. 36.434 четв. Незначительный вывозъ ячменя изъ Россіи въ эти государства объясняется тѣмъ, что одно изъ нихъ, именно Швеція, производитъ ячменя болѣе, чѣмъ нуждается въ немъ для мѣстнаго потребленія, такъ что само высылаетъ ежегодно за границу отъ 100.000 до 300.000 четвертей.

е) Франціей.

Вывозъ изъ Россіи ячменя во Францію также очень незначителенъ и составлялъ съ 1872 до 1874 года всего 1.8% общаго вывоза или около 26.069 четв., потому что Франція вообще не нуждается въ привозномъ ячменѣ и сама высылаетъ отъ себя за границу этотъ продуктъ, а именно вывезено изъ этой страны:

въ 1871 году	230.360 четв.
» 1872 »	3.218.040 »
» 1873 »	901.740 »

Вывозъ по районамъ отправления и таможеннымъ.

Вывозъ ячменя изъ Россіи за границу, по районамъ отправления, представляется, въ среднемъ выводѣ за послѣднее время, начиная съ 1857 г. по 1871 г., по 5-ти-лѣтнимъ періодамъ, затѣмъ съ 1872 г. по 1874 г. за трехлѣтіе и за 1875 годъ, слѣдующимъ образомъ:

	1857—61.	1862—66.	1867—71.	1872—74 трехлѣтіе.	1875.	1876.
	Ч е т в е р т е й е ж е г о д н о :					
По Бѣлому морю.	2.957	1.987	117	1	—	—
» Балтійскому	278.215	244.929	238.844	544.890	452.740	584.728
» Черному и Азов.	469.234	287.219	700.348	597.020	79.926	728.116
» Сухопутной						
европ. границѣ	60.877	65.320	100.596	335.663	214.622	160.160
	811.285	599.855	1.039.905	1.477.574	1.466.288	1.473.004

Таблица вывоза ячменя по районамъ и періодамъ, въ четвертяхъ.

Изъ этой таблицы видно, что въ 1875 г., сравнительно съ предыдущимъ періодомъ, вывозъ ячменя увеличился только по Черному и Азовскому морямъ, вывозъ же по Балтійскому морю и сухопутной границѣ уменьшился; вывозъ по Бѣлому морю совершенно прекратился.

Изъ 100 четвертей общаго вывоза ячменя приходится на каждый районъ отправленія: Процентное отношеніе вывоза по районамъ.

	1862—1866.	1867—1871.	1872—1874.	1875.	1876.
На Бѣлое море	0.3	—	—	—	—
» Балтійское море.	40.9	23.7	36.6	30.9	39.69
» Черное и Азовское.	47.9	67.5	41.2	54.5	49.44
» Сухопутную европ. границу	10.9	8.8	22.2	14.6	10.87
	100	100	100	100	100

Изъ этого процентнаго отношенія общаго вывоза ячменя къ вывозу его по каждому району отправленія видно, что въ 1876 г. вывозъ увеличился по Балтійскому, Черному и Азовскому морямъ; увеличеніе это послѣдовало, конечно, на счетъ уменьшенія вывоза по другимъ районамъ отправленія. Вывозъ уменьшился по сухопутной границѣ до 10.87% съ 22.2% въ 1875 г.

Ближайшимъ образомъ можно прослѣдить увеличеніе или уменьшеніе вывоза ячменя по слѣдующей таблицѣ, въ которой показано, погодно съ 1852 по 1876 г., сколько изъ 100 четвертей общаго вывоза ячменя по европейской торговлѣ приходится на каждый районъ отпуска.

Таблица измѣненій въ вывозѣ ячменя по районамъ съ 1852 г. по 1876 г.

Изъ 100 четвертей общаго отпуска ячменя вывезено четвертей:

	1852	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876
По Бѣл. морю	7.3	2.4	0.9	—	1.6	0.7	0.1	—	0.2	1.0	1.5	—	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Балтійско- му морю .	53.7	64.9	46.1	14.3	49.4	29.1	17.0	32.7	48.3	49.6	35.9	62.3	50.4	30.2	34.3	48.3	6.3	17.5	24.8	21.5	19.7	53.5	36.7	30.9	39.69
» Черн. и Азовскому .	19.2	16.1	2.7	6.9	47.0	63.7	74.1	61.2	43.1	42.3	57.8	26.9	38.8	59.5	49.0	43.8	89.1	74.4	66.5	63.8	63.1	21.5	39.0	54.5	49.44
» Сухопут- ной западной границѣ . .	19.8	16.5	50.3	78.8	2.0	6.5	8.8	6.1	8.4	7.1	4.8	10.8	10.7	10.3	16.7	7.9	4.6	8.1	8.7	14.7	17.2	25.0	24.3	14.6	10.87
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Таблица, опредѣляющая значеніе отдѣльныхъ та-моженъ. Увеличеніе или уменьшеніе значенія отдѣльныхъ значительнѣйшихъ портовъ и сухопутныхъ таможенъ, по отпуску за границу ячменя, за послѣдніе годы (1865—1876), можно ближайшимъ образомъ прослѣдить по слѣдующей таблицѣ.

Таблица процентнаго отношенія отпуска ячменя по каждой таможнѣ, съ 1865 по 1876 г.

Годъ.	Общее количество вы- воза въ тысячахъ че- вертей.	По Бѣзому морю въ отношеніи.	По Балтійскому морю въ процентномъ отношеніи.							По Черному и Азовскому морямъ въ процентномъ отношеніи.							По Сухопутной границѣ въ процентномъ отношеніи.						
			По С.-Петер- бургской та- можнѣ.	По Крон- штадтской таможнѣ.	По Рижской таможнѣ.	По Винда- вской тамож- нѣ.	По Либав- ской тамож- нѣ.	По другимъ таможнямъ.	Итого по Балтійскому морю.	По Одесской таможнѣ.	По Нико- лаевской та- можнѣ.	По Таган- рогской та- можнѣ.	По Ростов- ской заста- вѣ.	По другимъ таможнямъ.	Итого по Черному и Азовск. мор.	По Юрбург- ской тамож- нѣ.	По Вержбо- ловской та- можнѣ.	По Радзиви- ловской та- можнѣ.	По Волочи- нской тамож- нѣ.	По другимъ таможнямъ.	Итого по Сухопутной границѣ.		
1865	597	0,0	0,0	0,0	12,7	0,0	9,4	8,2	30,2	23,9	29,9	1,1	1,8	2,7	59,4	1,2	0,3	0,8	0,0	8,3	10,3		
1866	746	0,0	0,7	0,0	20,1	1,4	7,5	4,6	34,3	23,9	10,9	3,1	6,8	4,2	48,9	2,7	2,8	0,5	0,4	10,4	16,8		
1867	551	0,0	6,1	0,0	18,6	2,6	8,3	12,7	48,3	6,7	8,1	5,5	1,7	11,8	43,8	2,6	1,9	0,5	0,0	2,9	7,9		
1868	699	0,0	3,5	0,0	0,0	0,6	1,6	0,5	6,2	15,6	10,4	14,8	26,8	21,5	89,1	0,6	0,3	0,4	0,6	2,8	4,7		
1869	627	0,0	0,0	0,0	8,7	1,1	5,7	1,9	17,4	14,6	3,2	14,3	29,5	12,8	74,4	0,1	3,2	0,2	0,0	4,6	8,1		
1870	1,879	0,0	4,9	3,9	8,9	1,3	2,5	3,2	24,7	19,2	3,1	9,6	24,2	10,5	66,6	1,4	2,1	0,7	0,8	3,7	8,7		
1871	1,442	0,0	0,0	2,3	8,9	1,6	3,8	4,9	21,5	25,8	5,4	7,4	18,6	6,6	63,8	2,2	3,9	0,8	0,9	6,9	14,7		
1872	1,097	0,0	0,0	0,2	3,8	2,8	9,8	3,1	19,7	28,7	8,1	5,8	10,3	10,2	63,1	0,3	2,1	0,7	7,3	6,8	17,2		
1873	1,161	0,0	0,2	4,2	16,6	3,9	19,4	9,2	53,5	10,3	3,4	1,2	2,6	3,9	21,4	1,2	6,9	0,2	6,5	10,3	25,1		
1874	2,175	0,0	0,2	2,4	12,4	2,3	11,3	8,1	36,7	11,2	4,9	5,4	5,8	11,8	39,1	0,5	6,9	1,9	2,8	12,1	24,2		
1875	1,466	—	1,0	0,4	6,5	1,6	11,6	9,8	30,9	12,8	3,4	3,9	15,5	18,9	54,5	0,3	4,2	0,2	1,0	8,9	14,6		
1876	1,473	—	0,0	0,0	12,6	3,2	11,7	12,2	39,7	29,0	11,2	1,4	3,1	4,7	49,4	0,5	1,6	0,3	1,0	7,5	10,9		

Значеніе отдѣльныхъ таможенъ: Балтійскаго моря;

Разсматривая вывозъ ячменя за границу отдѣльно по таможеннымъ, видно, что въ районѣ Балтійскаго моря первое мѣсто, по отпуску ячменя, занимаетъ Рижская таможня; второе послѣ нея мѣсто занимаетъ Либавская таможня, вывозъ которой, вслѣдствіе открытія желѣзной дороги, въ послѣднее время значительно увеличился. Кромѣ этихъ двухъ портовъ, нѣкоторое значеніе въ отпускѣ ячменя имѣетъ еще портъ Виндавскій.

Чернаго и Азовскаго морей;

По Черному и Азовскому морямъ важнѣйшее значеніе имѣетъ портъ Одесскій, вывозъ котораго хотя и началъ уменьшаться съ 1872 г., въ 1876 г. значительно поднялся. Уменьшился въ послѣднее время отпускъ ячменя изъ Таганрогскаго и Ростовскаго портовъ, которые, въ этомъ отношеніи, занимаютъ второе мѣсто въ районѣ Чернаго и Азовскаго морей. Отпускъ ячменя черезъ Николаевскій портъ былъ слѣдующій:

Годы.	Четверти.	Годы.	Четверти.
1864	27.708	1871	78.326
1865	178.674	1872	88.573
1866	81.101	1873	39.831
1867	44.547	1874	107.803
1868	72.476	1875	50.532
1869	20.053	1876	164.479
1870	57.611		

Сухопутной границы.

По сухопутной границѣ важнѣйшее значеніе въ отпускѣ ячменя имѣетъ Вержболовская таможня, вывозъ которой, однако, увеличиваясь до 1874 года, въ послѣдніе два года сталъ падать. Второе мѣсто по вывозу занимаетъ Волочискская таможня.

Процентное отношеніе отпуски ячменя С.-Петербургской, Одесской и Рижской таможнями.

Для трехъ важнѣйшихъ таможенъ: С.-Петербургской, Одесской и Рижской, исчислено нами процентное отношеніе отпуски ячменя періодами съ 1862 г. Вывозъ С.-Петербургской таможни сразу увеличился съ 0.1% (1862—1866 г.) до 4.9%, но потомъ уменьшился до 2.4% въ 1872—1874 г.

Вывозъ Одесской таможни уменьшился съ 26.9% до 18.6% (1867—1871 г.) и до 15.2% (1872—74 г.), а Рижской—съ 17.9% (1862—66 г.) до 11.3% (1869—71 г.) и 8.7% (1872—74 г.).

Участіе желѣзныхъ дорогъ въ доставкѣ ячменя.

Изъ общаго количества вывезеннаго, въ 1874 г., ячменя 2.174.804 четв., желѣзныя дороги доставили къ портамъ и пограничнымъ таможнямъ 1.149.482 четв., или 52.8% общей суммы.

Водяными путями и на лошадяхъ доставлено было къ портамъ и таможнямъ 1.025.422 четв., или 47.2%.

Движеніе ячменя по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ путямъ показано нами на отдѣльномъ графическомъ изображеніи.

Описание графическаго изображенія движенія ячменя по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ сообщеніямъ въ 1874 году.

При взглядѣ на графическое изображеніе движенія ячменя, можно замѣтить три выдающіяся направленія этого движенія:

Три направленія движенія ячменя.

- 1) Изъ области Войска Донскаго къ Москвѣ и Петербургу,
- 2) Изъ Херсонской и Полтавской губерній къ Пруссіи и Балтійскому морю и
- 3) изъ тѣхъ же губерній къ Черному и Азовскому морямъ.

По первому направленію идетъ ячмень изъ губерній: Петербургской, Псковской, Эстляндской, Лифляндской, Новгородской, Тверской, Архангельской, Олонецкой, Вологодской, Пермской, Вятской, Костромской, Ярославской, Московской, Владимірской, Нижегородской, Казанской, Тамбовской, Пензенской и Самарской, отчасти также изъ губерній: Смоленской, Калужской, Орловской, Курской, Полтавской, Харьковской, Воронежской, области Войска Донскаго и Саратовской.

Ячмень изъ перечисленныхъ губерній, по желѣзнымъ дорогамъ: Грязе-Царицынской, Тамбовско-Саратовской, Тамбовско-Козловской, Рязанско-Козловской, Московско-Рязанской, Николаевской съ Рыбинско-Бологовскою и Новгородскою, а равно по Волгѣ и по Нижегородской дорогѣ, двигается къ Москвѣ и Петербургу, какъ къ двумъ главнымъ пунктамъ потребления этого продукта; затѣмъ остальная часть этого продукта по Финскому заливу отправляется за границу.

Самый отдаленный отъ Петербурга пунктъ этого направленія есть станція Михайло-Чертково (въ землѣ Войска Донскаго) на Грязе-Царицынской дорогѣ. Эта станція отправляетъ 1.200 пудовъ ячменя; на слѣдующихъ станціяхъ той же дороги, это количество ячменя постепенно увеличивается грузами, доставляемыми на колесахъ, такъ что въ Урюпино приходитъ уже 202.855 пудовъ. Урюпино отправляетъ дальше 471.987 пуд., Бурнакъ 777.542 пуд., въ Грязи же приходитъ всего 842.751.

Движеніе ячменя по дорогамъ: Грязе - Царицынской;

Въ Грязяхъ количество это раздѣляется на два направленія: 243.600 пуд. двигаются по второму направленію, т. е. Балтійско - Прусскому, остальное же количество идетъ къ Козлову.

Въ Козловѣ къ количеству, пришедшему по Грязе-Царицынской дорогѣ, присоединяется еще транспортъ съ Тамбовско-Саратовской и Тамбовско-Козловской ж. дорогъ.

Тамбовско - Саратовской и Тамбовско - Козловской;

Изъ Саратова отправляется ячменя 96.467 пудовъ. Это количество на станціяхъ постепенно увеличивается, такъ что въ Козловѣ приходитъ 249.646 пудовъ; это количество ячменя соединяется въ Козловѣ съ транспортомъ этого продукта, прибывшимъ по Грязе-Царицынской дорогѣ, и затѣмъ, за исключеніемъ оставшихся въ Козловѣ для мѣст-

наго потребленія 54.316 пудовъ, отправляется къ Москвѣ въ количествѣ 894.728 пудовъ.

Рязанско - Козловской, и
Московско-Рязанской;

Эта цифра доставляется до Рязьска, откуда идетъ до Рязани 1.002.863 пуд., изъ Рязани же идетъ дальше 1.288.286 пуд., а въ Москву приходитъ по Московско-Рязанской дорогѣ 1.301.960 пуд.

Курско-Харьково-Азов-
ской и Московско-Курской;

Курско-Харьково-Азовская, начиная отъ станціи Лозовой, и Московско-Курская дороги доставляютъ Москвѣ 663.967 пудовъ.

По всеѣмъ же дорогамъ приходитъ въ Москву 2.111.339 пудовъ; выходитъ изъ нея 1.233.615 пуд., затѣмъ остается въ Москвѣ 877.724 пуда.

Николаевской, Петербург-
ско-Варшавской и Балтій-
ской;

По Николаевской дорогѣ выходитъ изъ Москвы 1.233.615 пуд. Количество это, почти не измѣняясь, идетъ до Бологова, гдѣ къ нему присоединяется транспортъ съ Волги, начинающійся отъ Саратова въ большихъ размѣрахъ, такъ что въ Рыбинскѣ поступаетъ на Рыбинско-Бологовскую дорогу и доставляется въ Бологое 683.994 пуд. Отъ ст. Бологое идетъ, по направленію къ Петербургу, 1.905.055 пуд., до Тосны, гдѣ транспортъ этотъ раздѣляется на двѣ части: одна часть, въ количествѣ 174.000 пудовъ, отправляется на Балтійскую дорогу, другая же часть, въ количествѣ 1.734.037 пуд., по Николаевской дорогѣ приходитъ въ Петербургъ.

Кромѣ того, доставляется въ Петербургъ: водою съ Волги по рр. Шекснѣ, Ковжѣ, Свири и Невѣ 119.765 пуд., по С.-Петербурго-Варшавской дорогѣ 119.765 и по Балтійской 32.580 пудовъ. Всего же приходитъ въ Петербургъ 2.036.328 пуд.

Изъ Петербурга, отправляется по Финляндской дорогѣ 91.385 пуд., черезъ Петербургскую таможенную 32.296 п. и чрезъ Кронштадтскую таможенную 377.761, всего 501.444 пуд. Слѣдовательно, въ Петербургѣ остается ячменя 1.534.884 пуда.

По второму направленію идетъ ячмень изъ губерній: Курляндской, Ковенской, Виленской, Гродненской, Минской, Могилевской, Черниговской, Волынской и Эстляндской, а также изъ Царства Польскаго и Финляндіи. Для этого направленія доставляютъ ячмень также части внутреннихъ губерній, именно: Подольской, Киевской, Полтавской, Харьковской, Курской, Орловской, Тамбовской, Тульской, Калужской и Смоленской, части сѣверо-западныхъ губерній: Витебской и Лифляндской.

Для транспорта ячменя по этому направленію служатъ слѣдующія желѣзныя дороги: Финляндская, Балтійская, Орловско-Грязская, Орловско-Витебская, Риги-Динабургская, Ландварово-Роменская, Либавская, Курско-Кіевская, Кіево-Брестская, Бресто-Граевская, часть С.-Петербурго-Варшавской (отъ Динабурга до Вержболова), часть Одесской (отъ Бирзулы до Волочиска), Варшавско-Тереспольская, Варшавско-Вѣнская и Варшавско-Бромбергская, а также рѣка Западная Двина.

Балтійская дорога отъ Тосно, т. е. отъ станціи пересѣченія Балтійской и Николаевской дорогъ, отправляетъ ячменя 174.000 пуд.; отъ ст. Гатчино, т. е. пункта пересѣченія С.-Петербурго-Варшавской дороги съ Балтійскою, цифра эта возрастаетъ до 219.009, и это количество доходитъ

до Ревеля. Изъ Ревеля изъ этого количества ячменя черезъ мѣстную таможенную отправляется за границу 181.714 пудовъ.

На финляндскихъ дорогахъ движеніе ячменя очень незначительно. Изъ Петербурга выходитъ 91,385 пуд., доходить до Выборга, откуда идетъ дальше до Рійхимяки только 73.890 пуд.; изъ Рійхимяки выходитъ 44.260 п., а до Гельсингфорса доходить только 10.415 пудовъ.

Орловско-Грязская дорога перевозитъ ячменя отъ Грязей до Орла 243.600 пуд., затѣмъ на Орловско-Витебскую дорогу поступаетъ ячменя уже 374.285 пуд.; цифра эта, постепенно увеличиваясь, доходить въ Витебскѣ до 501.431 пуд.; далѣе количество это, черезъ Динабургъ, идетъ до Риги, постепенно увеличиваясь на станціяхъ, такъ что въ Ригу приходитъ по желѣзной дорогѣ 1.507.172 пуд., да сверхъ того 93.065 пудовъ по рѣкѣ Западной Двинѣ; всего же доставляется въ Ригу 1.600.237 пуд. Такъ какъ Рижская таможня отправляетъ за границу 1.951.127 пуд., то слѣдовательно Рига, для мѣстнаго потребленія и для пополненія количества ячменя, которое она высылаетъ за границу, около 250.890 пудовъ этого продукта получаетъ отчасти водою, отчасти на лошадяхъ.

Курско-Кіевская дорога отправляетъ свои транспорты: частью на Ландварово-Роменскую дорогу, частью же на Кіево-Брестскую, изъ которыхъ первая пересылаетъ свой и полученный съ другихъ дорогъ транспортъ ячменя, чрезъ Вилейку, до Вержболова, вторая—чрезъ Брестъ до Граева.

Московско-Брестская дорога отправляетъ ячмень преимущественно по направленію къ Варшавѣ, чрезъ Брестъ, и по Тереспольской дорогѣ доставляетъ въ Варшаву . . . 408.919 пуд.

Затѣмъ, по Либавской дорогѣ привезено ячменя въ Либаву . . . 1.200.991 »

По Ландварово-Роменской, чрезъ С.-Петербургско-Варшавскую, въ Вержболово . . . 1.127.645 »

По Бресто-Граевской, въ Граево. . . 699.918 »

Сложивъ эти цифры съ вышеприведенными количествами ячменя, привезенными въ Ригу (1.600.237 пуд.), въ Ревель (219.009 пуд.) и въ Гельсингфорсъ (10.415 пуд.), найдемъ, что по второму направленію къ Балтійскому морю и прусской границѣ идетъ ячменя по желѣзнымъ дорогамъ 4.858.215 пудовъ.

Транспортъ ячменя по Варшавско-Вѣнской и Варшавско-Бромбергской желѣзнымъ дорогамъ весьма незначителенъ, такъ что безъ всякаго ущерба для выводовъ можно не принимать его въ расчетъ.

Вывозъ ячменя, показанный въ таможенныхъ, примыкающихъ къ морю и къ Пруссіи, далеко превышаетъ привозъ, и это обстоятельство приводитъ къ весьма основательному предположенію, что мѣстности, лежащія вблизи таможенъ, вывозятъ свой ячмень на лошадяхъ до ближайшихъ иностранныхъ пунктовъ или къ морскимъ пристанямъ.

Финляндскимъ;

Орловско-Грязской, Орловско-Витебской, Динабургско-Витебской и Рижско-Динабургской;

Московско-Брестской, Либавской, Ландварово-Роменской и Бресто-Граевской;

Разница между привозомъ ячменя по желѣзнымъ дорогамъ и показаннымъ въ таможенныхъ вывозомъ весьма значительна, какъ видно изъ слѣдующихъ цифръ: привозъ ячменя по балтійско-прусскому направленію, какъ выше исчислено, составляетъ 4.858.215 пуд.; вывозъ же чрезъ таможи простирается до 8.767.480; слѣдовательно, до 3.909.265 пуд. ячменя доставлено къ таможнямъ на лошадяхъ и по водянымъ путямъ.

Одесской;

Далѣе, Одесская дорога, отъ станціи Бирзула по направленію къ Жмеринкѣ и Волочиску, отправляетъ значительное количество ячменя, именно: 267.837 пуд., къ австрійской границѣ.

По третьему направленію ячмень идетъ изъ внутреннихъ и южныхъ губерній, именно: Саратовской, области Войска Донскаго, Воронежской, Харьковской, Полтавской, Кіевской и Подольской, а также Бессарабской области, Херсонской, Екатеринославской губерніи и Крыма.

Въ перевозкѣ ячменя по этому направленію принимаютъ участіе слѣдующія желѣзныя дороги: Одесская, Харьково-Николаевская, Курско-Харьково-Азовская и Козлово-Воронежско-Ростовская.

Одесская дорога получаетъ значительное количество ячменя съ Харьково-Николаевской дороги. Изъ Елисаветграда выходитъ ячменя 570.411 пудовъ; это количество на каждой станціи постепенно увеличивается, и Бирзула получаетъ уже ячменя 1.367.237 пуд., высылаетъ же къ Одессѣ 1.391.072, а Одесса получаетъ всего 1.487.075 пуд.

Харьково-Николаевской;

Движеніе ячменя по Харьково-Николаевской дорогѣ начинается изъ Харькова, откуда выходитъ этого продукта 90.142 пуд.; въ Знаменку приходитъ 896.283 пуда.

Здѣсь часть ячменя съ Харьково-Николаевской дороги идетъ на Одесскую дорогу; остальная же часть, увеличиваясь на каждой станціи, приходитъ въ Николаевъ, въ количествѣ 910.403 пуда.

Курско-Харьково-Азовская дорога начинаетъ отправлять ячмень отъ ст. Бѣлгородъ по направленію къ Азовскому морю; значительнѣйшіе же транспорты начинаются только отъ Харькова, который высылаетъ до ст. Лозовой 279.987 пуд.; затѣмъ, количество это на пути немного увеличивается и въ Таганрогъ приходитъ 322.297 пудовъ.

Козлово-Воронежско-Ростовской.

Послѣдняя изъ дорогъ, принимающихъ участіе въ движеніи ячменя, именно Козлово-Воронежско-Ростовская, высылаетъ со ст. Пухова (Воронежской губерніи) 25.763 пуд. Далѣе, станція Михайловка, той же дороги, высылаетъ уже 91.877 пуд., Каменская 194.180 пуд.; въ Ростовъ же приходитъ 295.589 пуд.

Вывозъ ячменя, показанный въ таможенныхъ, превышаетъ и по этому направленію цифру привоза по желѣзнымъ дорогамъ, изъ чего также можно заключить, что привозъ ячменя къ пунктамъ отправленія за границу изъ близъ лежащихъ мѣстностей совершается также на лошадяхъ или водою. Именно:

Одесская дорога доставляетъ въ Одессу 1.487.075 пуд.
Харьково-Николаевская дорога въ Николаевъ 910.403 »

Курско-Харьково-Азовская въ Таганрогъ	322.297 пуд.
Козлово-Воронежско-Ростовская въ Ростовъ.	295.589 »
Всего же жел. дор. доставляютъ ячменя по этому направленію	3.015.364 »

Между тѣмъ, вывозъ, показанный по этому же направленію въ таможенныхъ, составляетъ 6.110.159 пудовъ. Слѣдовательно, водою и на лошадяхъ, доставлено ячменя къ таможеннымъ 3.094.795 пудовъ.

Въ заключеніе описанія графическаго изображенія движенія ячменя, сравнимъ транспортъ по желѣзнымъ дорогамъ съ количествомъ вывоза, показаннаго въ таможенныхъ:

По <i>первому</i> направленію, по Николаевской дорогѣ	
приходитъ въ Петербургъ.	2.032.580 пуд.
Выходитъ же за границу	501.444 »
По <i>второму</i> направленію, т. е. Балтійско-Прусскому,	
желѣзныя дороги привозятъ къ таможеннымъ	4.858.215 »
Отправляется же за границу чрезъ таможи	8.767.480 »
По <i>третьему</i> направленію, т. е. Черноморско-Азов-	
скому, желѣзныя дороги привозятъ къ таможеннымъ	3 015.364 »
Отправляется за границу чрезъ таможи	6.110.159 »

Изъ приведенныхъ цифръ оказывается, что по первому направленію изъ количества ячменя, приходящаго въ Петербургъ, значительная часть остается тамъ же. Что же касается втораго и третьяго направленій, то подвозъ къ пунктамъ отправленія совершается въ значительныхъ размѣрахъ не только по желѣзнымъ дорогамъ, но и на лошадяхъ и водою.

Общій обзоръ движенія
ячменя.

Производство и торговля овсомъ.

Овесъ любитъ вообще почву влажную и даже можетъ быть воздѣлываемъ съ успѣхомъ въ мѣстахъ мокрыхъ, только не слишкомъ песчаныхъ, и въ сравнительно холодномъ климатѣ. Сверхъ того, овесъ не требуетъ столь тщательнаго подготовленія почвы, какъ другіе хлѣба. Овесъ преимущественно употребляется на кормъ лошадей.

Вѣсъ овса зависитъ отъ урожая и очистки. Во Франціи («Statistique de la France» XVI. 1870 г.) вѣсъ гектолитра овса принятъ въ 46.89 килограмма, что равняется 6.23 пуд. въ четверти. Въ Пруссіи, по матеріаламъ, собраннымъ за 22 года (Zeitschrift d. König. Preussischen statist. Bureau 1861), вѣсъ шефеля овса опредѣленъ въ 50 фунтовъ, что составляетъ 5.82 пуд. въ четверти.

Нами для расчетовъ принятъ вѣсъ четверти овса въ 6 пудовъ.

По матеріаламъ, собраннымъ Высочайше утвержденною комиссіею для изслѣдованія сельскаго хозяйства, подъ посѣвомъ овса находится въ Евро-

Почва для овса.

Опредѣленіе нормальнаго
вѣса.

Количество земли подъ овсомъ.

нейской Россіи, безъ Царства Польскаго, 11.993,500 десят., или 13.3% общаго количества пахатныхъ земель.

Посѣвъ и сборъ овса.

Въ 1871 и 1872 годахъ посѣяно овса въ Европейской Россіи и Царствѣ Польскомъ, въ тысячахъ четвертей:

	въ 1871 г.	1872 г.
въ Европ. Россіи . . .	22.720	22.940
» Цар. Польскомъ. . .	1.291	1.305
всего . . .	24.011	24.245

или среднимъ числомъ 24.128.000 четв., которыя составляютъ изъ общаго посѣва:

въ Европейской Россіи	34.00%
» Царствѣ Польскомъ	28.69%

Собранныя количества овса за то-же самое время были слѣдующія:

	1871.	1872.
въ Европ. Россіи . . .	62.204	87.317
» Цар. Польскомъ . . .	6.219	6.710
всего . . .	68.423	94.027

или среднимъ числомъ 76.255.000 четв.

Процентное отношеніе сбора овса къ общему сбору хлѣба.

Въ процентномъ отношеніи къ общему сбору всего хлѣба эти количества составляли:

	1871.	1872.
въ Европ. Россіи . . .	28.23%	35.77%
» Цар. Польск. . . .	30.90%	32.85%

Такимъ образомъ, производство овса въ Россіи составляетъ около $\frac{1}{3}$ всего зерноваго хлѣба, и онъ, по количеству посѣва, занимаетъ второе мѣсто.

Сборъ по губерніямъ.

Губерніи, въ которыхъ получается болѣе всего овса, слѣдующія:

	1871.	1872.
	общаго	сбора.
1. Новгородская . . .	63.24%	60.27%
2. Тамбовская . . .	37.58	45.21
3. Тверская . . .	51.93	51.32
4. Олонецкая . . .	51.12	55.15
5. Симбирская . . .	?	30.50
6. Псковская . . .	39.39	40.91
7. Московская . . .	46.93	56.37
8. Смоленская . . .	45.78	56.24
9. Вологодская . . .	44.94	43.83
10. Костромская . . .	39.04	42.77

	1871 г.	1872 г.
	о б щ а г о	с б о р а.
11. Пермская	44.91 ⁰ / ₀	43.39 ⁰ / ₀
12. Ярославская . . .	?	43.26
13. С.-Петербургская .	43.2	50.85
14. Владимірская . . .	37.07	44.98
15. Орловская	41.85	48.39
16. Тульская	40.82	62.81
17. Витебская	30.69	32.56
18. Калужская	39.13	46.75
19. Рязанская	32.02	51.15

Менѣ всего собираютъ овса въ губерніяхъ:

1. Астраханской . . .	5.32 ⁰ / ₀	7.46 ⁰ / ₀
2. Архангельской . . .	8.91	8.73
3. Таврической	7.19	12.27
4. Херсонской	12.44	12.00
5. Эстляндской	16.54	16.68
6. Самарской	12.90	24.64
7. Полтавской	14.58	17.96
8. Подольской	17.76	23.43
9. Пензенской	20.71	24.04
10. Черниговской . . .	21.22	20.63

Въ Царствѣ Польскомъ всего болѣе сѣютъ овса въ слѣдующихъ губерніяхъ: Посѣвъ овса въ Царствѣ Польскомъ.

	1871.	1872.	
въ Варшавской губ. . .	35.30 ⁰ / ₀	36.62 ⁰ / ₀	посѣва всѣхъ хлѣбовъ.
» Сувалкской	32.99 ⁰ / ₀	30.31 ⁰ / ₀	

Всего менѣ сѣютъ овса въ губерніяхъ:

Люблинской.	23.61 ⁰ / ₀	24.83 ⁰ / ₀
Сѣдлецкой	24.28 ⁰ / ₀	26.74 ⁰ / ₀

Если взять количество собраннаго въ Россіи овса въ 1872 г., то окажется, что Россія производитъ овса на одного жителя 1.32 четверти, т. е. столько же, сколько Пруссія, и болѣе, чѣмъ всѣ прочія европейскія государства, какъ видно изъ нижеслѣдующаго сопоставленія:

въ Швеціи собрано . . .	(1872 г.) 1.26	четв. на одного жителя.
» Пруссіи	(1871 г.) 1.32	»
» Бельгіи	(1866 г.) 0.84	»

въ Австріи безъ Венгріи	(1871 г.)	0.75	четв. на одного жителя.
» Франціи	(1872 г.)	1.07	»
» Великобританіи	(1865 г.)	0.67	»
» Соед. Штатахъ	(1872 г.)	1.22	»

Средній сборъ овса въ Европѣ.

Въ европейскихъ государствахъ средній ежегодный сборъ овса составляетъ: *)

	мл. четв.	Въ процент. общаго сбора хлѣба.
въ Австріи съ Венгріей	23.8	23.2 ⁰ / ₀
» Германіи	41.5	33.4
» Великобританіи	28.6	45.8
» Франціи	3.1	27.6
» Швеціи	6.8	46.1
» Норвегіи	0.7	36.0
» Нидерландахъ	1.8	30.8
» Бельгіи	3.8	32.7
» Португаліи	0.1	1.9
» Греціи	0.03	1.5
» Румыніи	0.95	4.0

Отношеніе сбора овса къ числу лошадей.

Но если сравнить производимое каждымъ государствомъ количество овса не съ народонаселеніемъ, а съ численностью лошадей, то окажется, что овса на одну лошадь приходится всего меньше въ Россіи. Это объясняется тѣмъ, что Россія обладаетъ громаднымъ количествомъ лошадей, изъ которыхъ, такъ называемыя, табунныя лошади никогда не получаютъ въ кормъ овса, и даже въ южныхъ губерніяхъ крестьянскія рабочія лошади получаютъ только сѣно и солому, слѣдствіемъ чего, конечно, является то, что рабочія лошади въ Россіи малосильны и малорослы и не могутъ соперничать съ рабочими лошадьми сосѣднихъ государствъ.

Отношеніе, въ которомъ выражается сборъ овса къ числу лошадей въ разныхъ государствахъ, видно изъ слѣдующей таблицы:

*) Brachelli, «Die Staaten Europa's»

Таблица процентнаго отно-
шенія сбора овса къ числу
лошадей въ различныхъ
государствахъ.

ГОСУДАРСТВА	Сборъ овса въ тысячахъ четвер.	Число лоша- дей въ тыся- чахъ.	На лошадь приходится четвертей.
Россія (1872) . . .	94027	16364	5.7
Франція (1872). . .	36618	2882	12.7
Австрія (1871) . . .	15359	1389	11.0
Венгрія (1871) . . .	5746	446	12.8
Швеція	5410	446	12.1
Пруссія (1871). . .	33928	2278	14.8
Великобританія (1865).	19475	2762	7.0
Бельгія (1866) . . .	4044	283	14.2
Голландія (1872) . . .	18193	247	13.6

Если изъ всего количества овса, собраннаго въ Россіи и Царствѣ Поль- Остатокъ овса въ Россіи.
скомъ, а именно:

	въ 1871 г.	въ 1872 г.
вычестъ количество, необходимое на по- сѣвъ	68.423.000	94.027.000
то получится остатокъ	24.011.000	24.245.000
или среднимъ числомъ около	44.412.000	69.782.000
	57.000.000 четв.	

Изъ этого остатка часть отправляется за границу, а остальное количе-
ство остается для внутренняго потребленія, т. е. на кормъ лошадей и на
выкурку спирта.

Россія ежегодно, начиная съ 1827 по 1876 г., отпускала за границу
слѣдующее количество овса, въ тысячахъ четвертей:

Отпускъ за границу.

ГОДЫ.	тысячи четвертей.	ГОДЫ.	тысячи четвертей.	ГОДЫ.	тысячи четвертей.
1827	867	1844	150	1861	980
1828	79	1845	249	1862	476
1829	478	1846	362	1863	631
1830	212	1847	1.562	1864	1.398
1831	602	1848	237	1865	1.424
1832	107	1849	381	1866	2.470
1833	45	1850	418	1867	1.875
1834	16	1851	721	1868	2.278
1835	25	1852	487	1869	1.550
1836	15	1853	613	1870	4.173
1837	252	1854	244	1871	4.742
1838	70	1855	—	1872	1.396
1839	523	1856	687	1873	3.437
1840	310	1857	1.414	1874	5.373
1841	61	1858	2.524	1875	4.900
1842	105	1859	2.287	1876	5.230
1843	92	1860	1.693		

Выводы изъ таблицы.

Количество ежегоднаго отпуска овса за границу, какъ видно изъ приведенныхъ цифръ, подвергалось значительнымъ колебаніямъ.

Въ первый разъ отпускъ превысилъ миллионъ четвертей въ 1847 г. (1.562.340 четв.). Въ слѣдующіе годы вывозъ началъ уменьшаться и достигъ минимума въ 1855 г. (650 четв.). Съ 1857 г., вслѣдствіе окончанія крымской войны и по случаю большихъ неурожаевъ, заграничный вывозъ снова значительно увеличился. Увеличеніе это въ 1871 г. достигло почти 5 миллионъ четв. (4.742.788 четв.). Въ 1872 г. отпускъ овса вдругъ упалъ до 1.396.868 четв., что объясняется тѣмъ, что въ предъидущемъ году въ Россіи былъ большой неурожай на овесъ. Съ 1873 г. отпускъ снова увеличился.

Если взять среднія цифры отпуска овса по пятилѣтнимъ періодамъ, то окажется постоянное увеличеніе вывоза овса съ 1862 — 1866 г. Самый значительный вывозъ (среднимъ числомъ въ годъ 3.947.687 четв.) былъ въ послѣдній періодъ (1872—1876 г.).

Исключивъ изъ чистаго сбора овса 57.000.000 четв. вывезенныя за границу около 4.000.000 четв., получится остатокъ около 53.000.000 четв., употребляемый на прокормленіе лошадей и выкурку спирта.

Выкурка спирта изъ овса.

Овесъ на выкурку спирта стали употреблять только въ послѣднее время, и его идетъ на этотъ предметъ сравнительно незначительное количество. Такъ, въ періодъ 1863—68 г. употреблено на выкурку спирта 1.481.978 пудовъ овсяной муки, а въ періодъ 1869—73 г. только 448.937 пуд., которые составляютъ едва 75.000 четв. овса.

Отпускъ овса по государствамъ.

Въ слѣдующей таблицѣ опредѣлено, въ процентномъ отношеніи, количество овса, отправленнаго изъ Россіи въ каждое изъ государствъ, съ 1862 по 1866 г., съ 1867 по 1871 г. и съ 1872 по 1876 г.

Государства, въ которыя Россія отправляла овесъ.	1862—1866	1867—1871	1872—1874	1875	1876
Великобританія. . .	76.5	73.5	62.9	59.8	51.3
Франція	8.9	9.8	5.4	4.7	9.0
Пруссія	4.6	8.9	15.0	16.7	14.6
Австрія	3.3	0.9	5.0	0.6	2.0
Голландія	2.5	1.1	1.7	3.2	3.5
Италія	1.5	0.2	0.2	0.0	0.1
Швеція и Норвегія .	0.2	0.3	0.2	1.0	0.8
Турція.	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
Прочія государства .	2.6	5.3	9.6	14.0	18.6
	100	100	100	100	100

Изъ вышеприведеннаго исчисленія видно, что главнымъ потребителемъ русскаго овса была и есть Великобританія, въ которую поступало сначала $\frac{3}{4}$ всего отпуска овса, а въ настоящее время поступаетъ до $\frac{3}{5}$ (59.8%).

Ввозъ овса въ Великобританію постоянно увеличивается и въ 1873 г. дошелъ до 6 милл. четв., какъ видно изъ слѣдующихъ цифръ. Ввезено:

	четв.		четв.
въ 1854 году	1.441.887	въ 1864 году	2.873.824
1855	1.468.564	1865	3.985.171
1856	1.629.269	1866	4.569.113
1857	2.419.736	1867	4.859.726
1858	2.637.125	1868	4.190.950
1859	2.383.200	1869	4.022.000
1860	3.254.639	1870	5.502.000
1861	2.642.098	1871	5.545.000
1862	2.286.986	1872	5.862.000
1863	3.355.619	1873	6.049.000

Участіе Россіи въ покрытіи этого недостатка овса въ Великобританіи составляетъ приблизительно отъ 46% до 50%.

Значительность ввоза овса въ Великобританію объясняется тѣмъ, что это государство производитъ очень мало этого продукта, именно весь валовой сборъ овса въ Англіи едва доходитъ до 7 четв. на лошадь. Это самое малое отношеніе для европейскихъ государствъ.

Послѣ Англіи всего болѣе овса получаетъ изъ Россіи Пруссія, и вывозъ въ это государство, въ періодъ съ 1872 по 1874 г., значительно увеличился сравнительно съ періодомъ 1862—1866 г. (4.6% общаго вывоза въ періодъ 1862—1866 г. и 15% въ періодъ 1872—74 г.).

Пруссія нуждается въ привозномъ овсѣ. Перевѣсъ привоза овса въ это государство надъ вывозомъ простирается:

въ 1873 г.	до	640.240 четв.
» 1874 »	»	2.006.600 »

Вывозъ овса въ Австрію также увеличился (съ 3.3% до 5%); но вообще Россія очень мало вывозитъ овса въ это государство (въ періодъ 1871—1874 гг. до 135.700 четв. ежегодно), потому что Австрія не нуждается въ овсѣ и сама вывозитъ его. Перевѣсъ вывоза овса въ Австріи надъ привозомъ простирается:

	четв.		четв.
въ 1864 году	28.079	въ 1872 году	522.155
1870	233.080	1873	919.153
1871	159.098	1874	1.060.837

Напротивъ, вывозъ овса во Францію уменьшился съ 8.9% до 5.4%, не смотря на то, что Франція иногда сильно нуждается въ привозномъ овсѣ.

Въ 1871 г. во Франціи привозъ превышалъ вывозъ на 2.903.000 четв.

» 1873 г.	»	»	»	»	»	»	270.000	»
а въ 1872 г.	вывозъ	превышалъ	привозъ	на			62.000	»

Торговля овсомъ: съ Великобританіей;

Пруссіей;

Австріей;

Франціей;

Швеціей и Норвегіей.

Вывозъ овса въ Швецію и Норвегію вообще очень незначительный (въ 1874 г. дошелъ до 26.108 четв.), такъ какъ Швеція, сравнительно съ населеніемъ, производитъ овесъ въ такомъ размѣрѣ, что сама вывозитъ за границу значительныя его количества. Средній годовой вывозъ овса изъ Швеціи былъ въ періодахъ:

1857—61 г.	750.400 четв.	1867—71 г.	1.878.090 четв.
1862—66 »	1.172.936 »	1872—74 »	2.098.300 »

Отпускъ по районамъ от-
правленія и таможнямъ

Если общій вывозъ овса распредѣлимъ по районамъ отправленія и періодамъ пятилѣтнимъ съ 1857—61 г., за трехлѣтіе 1872—1874 г. и за 1875 г., то окажется, что вывозъ по Балтійскому морю и сухопутной границѣ значительно увеличился, напротивъ вывозъ по Бѣлому морю и Черному съ Азовскимъ уменьшился, какъ доказываютъ слѣдующія цифры:

Ежегодный отпускъ овса, въ четвертяхъ:	1857—61.	1862—66.	1867—71.	1872—74.	1875.	1876.
по Бѣлому морю	268.872	222.852	392.592	346.929	458.971	485.978
» Балтійскому морю	907.908	778.883	1.878.265	2.200.586	3.461.781	3.713.298
» Черному и Азовскому . . .	529.949	202.718	382.641	194.923	161.576	256.243
» Сухопутной западной гра- ницѣ.	73.423	75.798	270.766	660.204	818.091	774.088
	1.780.153	1.280.250	2.924.264	3.202.643	4.900.419	5.230.088

Значительное увеличеніе
отпуска по сухопутной
границѣ.

Значительное увеличеніе вывоза овса по сухопутной границѣ объясняется увеличеніемъ спроса на этотъ продуктъ въ Пруссіи, которая въ періодъ 1867—71 г. получала ежегодно среднимъ числомъ 245.187 четв., а въ 1874 г. получила 1.235.971 четв., или въ 5 разъ больше.

Въ слѣдующей таблицѣ опредѣлено, въ процентномъ отношеніи, ежегодное участіе каждаго района отправленія въ отпускѣ за границу овса, начиная съ 1852 по 1876 г.

На 100 четвертей вывоза овса приходилось четвертей:

	1852	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876
по Бѣлому мор.	87.5	64.1	71.3	—	19.4	13.8	5.8	14.9	17.4	37.5	59.1	20.6	15.3	15.1	11.0	16.0	21.7	31.6	6.1	9.0	16.3	8.3	9.8	9.4	9.3
» Балтійскому	6.4	30.4	3.3	—	71.0	52.4	52.9	48.7	58.7	36.1	31.4	65.3	69.7	50.6	66.3	76.0	53.6	47.4	60.2	73.7	60.1	74.8	59.4	70.6	71.0
» Черному и Азовскому.	2.0	0.1	—	—	7.8	31.3	37.2	33.4	19.1	18.4	4.2	4.1	1.9	29.2	14.9	2.5	19.1	9.8	18.4	10.7	3.7	5.5	6.4	3.3	4.9
» Сухопутной границѣ.	4.1	5.4	25.4	10.0	1.8	2.5	4.1	3.0	4.8	8.0	5.3	9.7	13.1	5.1	7.8	5.5	5.6	11.1	15.3	6.6	19.9	11.4	24.4	16.7	14.8
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Распредѣляя, затѣмъ, количество отпуска овса за границу, за время съ 1862 по 1876 г., по періодамъ, видимъ, что на 100 четвертей общаго вывоза овса приходится по каждому району отпуска по европейской торговлѣ четвертей:

Таблица процентнаго отношенія отпуска овса по періодамъ.

	1862—1866.	1867—71.	1872—73.	1874—75.	1876
по Бѣлому морю	17.4	16.8	11.5	9.6	9.3
» Балтійскому морю	60.8	62.2	64.7	65.0	71.0
» Черному и Азовскому	15.9	12.2	5.2	4.9	4.9
» сухопутной западной европейской границѣ.	5.9	8.8	18.6	20.5	14.8
	100	100	100	100	100

Изъ предъидущихъ двухъ таблицъ видно, что вывозъ по Бѣлому морю постепенно уменьшался; въ 1862—66 г. онъ равнялся 17.4% общаго вывоза, въ 1876 г. уменьшился до 9.3%. Вывозъ по Балтійскому морю въ последнее время сталъ увеличиваться; въ періодъ 1862—66 г. онъ былъ 60.8% общаго вывоза, а въ 1876 г. поднялся до 71.0%. Вывозъ по Черному и Азовскому морямъ значительно уменьшился въ последнее время, именно съ 15.9% общаго вывоза въ 1862—66 г. до 4.9% въ 1876 г. Вывозъ же по сухопутной границѣ постепенно увеличивался и поднялся съ 5.9% въ 1862—66 г. до 20.5% въ 1874—75 г., а въ 1876 г. былъ 14.8.

Относительное значеніе отдѣльных значительнѣйшихъ портовъ и сухопутныхъ таможенъ, по отпуску за границу овса, за время съ 1865 по 1876 г., можно видѣть изъ слѣдующей таблицы

Значеніе отдѣльных портовъ и таможенъ.

Таблица процентнаго отношенія отпуска овса отдѣльно по каждой таможнѣ, съ 1865 по 1876 г.

Годъ.	Общее количество вывоза въ тысячахъ четвертей. По Вѣлому морю въ % отношеніи.			По Балтійскому морю въ процентномъ отношеніи.							По Черному и Азовскому морямъ въ процентномъ отношеніи.							По сухопутной границѣ въ процентномъ отношеніи.									
				По С.-Петербур- ской порт. таж.	По Кронштад- тской таможнѣ.	По Ревельской таможнѣ.	По Рижской та- можнѣ.	По Либавской та- можнѣ.	По другимъ та- можнямъ.	Итого по Балтій- скому морю	По Одесской таможнѣ.	По Нико- лаевской та- можнѣ.	По Феодосій- ской тамож- нѣ.	По Таган- рогской та- можнѣ.	По Ростов- ской заста- вѣ.	По другимъ таможнямъ.	Итого по Черному и Азовск. мор.	По Тауро- генской та- можнѣ.	По Юрбург- ской тамож- нѣ.	По Вержбо- ловской та- можнѣ.	По Нѣшав- ской тамож- нѣ.	По Верунов- ской тамож- нѣ.	По Сосно- вицкой та- можнѣ.	По Разви- ловской та- можнѣ.	По Волочи- нской тамож- нѣ.	По другимъ таможнямъ.	Итого по сухопутной границѣ.
1865	1424	15.2	43.8	0.0	0.3	4.8	1.5	0.0	50.5	18.4	7.8	0.0	0.0	2.2	0.8	29.2	0.0	1.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	3.5	5.1	
1866	2470	11.0	50.9	0.0	0.5	13.6	0.9	0.4	66.3	6.0	2.1	0.5	0.0	4.7	1.1	15.0	0.2	3.6	0.7	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	2.5	7.7	
1867	1875	16.0	51.5	0.2	1.7	19.8	1.6	1.2	76.0	0.8	1.4	0.3	0.0	0.0	0.0	2.5	0.3	2.3	2.1	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.5	5.5	
1868	2278	21.8	42.0	0.2	0.0	10.4	0.7	0.1	53.4	12.4	5.0	1.6	0.0	0.1	0.0	19.1	0.1	1.3	2.0	0.1	0.2	0.1	0.3	0.3	1.3	5.7	
1869	1550	31.6	39.6	0.0	0.2	6.4	1.2	0.0	47.4	6.5	1.7	0.3	0.5	0.7	0.2	9.9	0.3	1.6	3.5	0.1	0.2	0.3	0.1	0.2	4.8	11.1	
1870	4173	6.1	16.3	17.5	0.8	23.5	1.4	0.7	60.2	11.9	1.5	0.3	3.9	0.7	0.1	18.4	0.3	4.1	4.0	0.5	0.1	0.2	0.5	0.7	4.9	15.3	
1871	4742	9.4	4.7	23.3	2.8	40.2	0.6	2.0	73.6	6.5	0.7	0.1	1.3	1.5	0.5	10.6	0.03	1.9	1.5	0.1	0.02	0.2	0.2	0.2	2.3	6.4	
1872	1396	16.3	9.2	30.0	0.0	17.8	3.1	0.0	60.1	3.3	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	3.7	0.0	3.0	2.9	0.3	0.0	0.4	0.6	7.4	5.3	19.9	
1873	3437	8.3	3.9	39.1	2.8	26.2	2.8	0.0	74.8	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	5.5	0.1	1.0	7.1	0.0	0.0	0.4	0.1	0.4	2.3	11.4	
1874	5373	9.7	3.4	30.7	5.7	17.3	2.1	0.5	59.7	3.3	1.0	0.0	0.7	0.7	0.1	6.3	0.1	0.3	10.4	0.0	0.0	0.0	1.3	1.8	10.4	24.3	
1875	4900	9.4	8.8	30.4	9.3	16.1	3.7	2.4	70.6	0.1	0.7	0.2	0.9	0.9	0.5	3.3	0.1	0.5	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	5.3	16.7	
1876	5230	9.3	2.3	34.2	8.1	19.2	5.6	1.6	71.0	3.6	1.1	—	0.2	—	0.0	4.9	0.2	0.6	7.7	0.0	0.0	0.0	0.3	1.2	4.8	14.8	

Изъ этой таблицы видно, что въ 1871 г., когда вывозъ по всему Балтійскому морю былъ весьма великъ, увеличеніе это распространилось на всѣ порты этого моря. Независимо отъ этого исключительнаго года, вывозъ въ прочіе годы увеличился по Кронштадтской, Ревельской, Рижской и Либавской таможнямъ, напротивъ уменьшился по С.-Петербургской. По Черному и Азовскому морямъ, вывозъ Одессы уменьшился въ послѣднее время. По сухопутной границѣ вывозъ уменьшился по Юрбургской таможнѣ, а напротивъ увеличился по Вержболовской.

Количество овса, вывезенное изъ трехъ главнѣйшихъ таможенъ: С.-Петербургской съ Кронштадтскою, Рижской и Одесской, представляется въ среднемъ выводѣ за періоды 1862—66 г., 1867—1870 г., 1871—1872 г. и 1873—1875 г., а также за 1876 г. въ слѣдующемъ видѣ:

Выводы изъ таблицы.

Относительное значеніе портовъ: С.-Петербурга съ Кронштадтомъ, Риги и Одессы.

ТАМОЖНИ.	1862—1866.	1867—1870.	1871—1872.	1873—1875.	1876.
С.-Петербургская съ Кронштадтскою . . .	43.9 ‰	36.4 ‰	40.2 ‰	38.1 ‰	36.5
Рижская	13.9	28.3	21.7	19.1	19.2
Одесская	8.9	8.2	4.5	2.9	3.6

Такимъ образомъ, вывозъ С.-Петербургской таможни съ Кронштадтскою уменьшился съ 43.9 ‰ общаго вывоза въ періодъ 1862—1866 г. до 36.5 ‰ въ 1876 г.; вывозъ Рижской таможни увеличился съ 13.9 ‰ до 28.3 ‰, затѣмъ опять понизился до 19.2 ‰ (въ 1876 г.), и наконецъ вывозъ Одесской таможни уменьшился съ 8.9 ‰ въ періодъ 1862—1866 г. до 3.6 ‰ въ 1876 г.

По желѣзнымъ дорогамъ доставлено къ портамъ и пограничнымъ пунктамъ въ 1874 г. 4.542.699 четв. овса; такъ какъ весь заграничный вывозъ того года былъ 5.373.119 четв., то, слѣдовательно, желѣзными дорогами доставлено 84 ‰ общей суммы; а остальные 830.420 четв., составляющія 16 ‰ общаго вывоза, привезены водяными сообщеніями и обыкновенными дорогами. Изъ графическаго изображенія видно, что доставлено водяными путями около 878.834 четв., изъ которыхъ часть остается на потребности портовыхъ городовъ.

Участіе желѣзныхъ дорогъ въ доставкѣ овса.

Увеличеніе вывоза овса изъ Россіи за границу послѣдовало съ 1870 г., т. е. съ того времени, когда расширившаяся сѣтъ желѣзныхъ дорогъ, сблизивъ отдаленныя губерніи съ портами и уменьшивъ стоимость провоза, дала внутреннимъ губерніямъ возможность производить овесъ для сбыта за границу.

Вліяніе желѣзныхъ дорогъ на увеличеніе производства и отпуска овса.

Водяными сообщеніями и на лошадяхъ, какъ выше было замѣчено, доставлено къ портамъ и пограничнымъ пунктамъ въ 1874 г. только 16 ‰

общаго отпуска овса за границу, или 830.420 четв. До открытія желѣзныхъ дорогъ эта цифра выражала почти весь отпускъ овса изъ Россіи (весь вывозъ овса въ періодъ 1862—66 г. былъ только 1.280.250 четвертей), такъ что громаднымъ увеличеніемъ, въ послѣднее время, отпуска этого продукта за границу, Россія обязана преимущественно желѣзнымъ дорогамъ.

Прилагаемое графическое изображеніе представляетъ движеніе овса по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ сообщеніямъ въ 1874 г.

Описаніе графическаго изображенія движенія овса по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ сообщеніямъ.

Два направленія движенія овса.

При взглядѣ на графическое изображеніе, легко замѣтитъ два главныя направленія движенія овса, а именно: первое къ Москвѣ и Петербургу, второе — къ Балтійскому морю и прусской границѣ. Центральныя губерніи, преимущественно же восточныя, снабжая овсомъ другія части Россіи, также отправляютъ свой излишекъ, по вышепоказаннымъ направленіямъ, за границу. Движеніе овса на югъ, къ Черному и Азовскому морямъ, гораздо меньше въ сравненіи съ двумя указанными направленіями. Если бы соединить линією Жмеринку, Курскъ, Воронежъ, Бурнакъ и Салтыковку, то эта линія отдѣляла бы движеніе овса на югъ отъ движенія его на западъ и сѣверъ.

Разсмотримъ теперь движеніе овса по отдѣльнымъ направленіямъ.

Движеніе по дорогамъ:
Тамбовско-Саратовской;

Тамбовско-Саратовская дорога отправляетъ большія количества овса по направленію къ Тамбову. Саратовъ высылаетъ 37.305 пуд., и это количество, увеличиваясь на каждой станціи, доходитъ въ Ломовисѣ (Тамбовской губ.) до 1.445.294 п., гдѣ къ этому транспорту присоединяется еще 1.200.000 пудовъ, такъ что въ Тамбовъ приходитъ всего 2.611.141. Тамбовъ съ своей стороны увеличиваетъ эту цифру, и въ Козловъ (Тамбовской губерніи) прибываетъ уже 5.083.124 пуд.

Движеніе овса отъ Тамбова до Саратова сравнительно незначительно; изъ Тамбова выходитъ 2.159 пуд., изъ Салтыковки (Саратовской губ.) идетъ уже 377.760 пуд.; затѣмъ, транспортъ этотъ, увеличиваясь на каждой станціи, приходитъ въ Саратовъ въ количествѣ 766.464 пудовъ.

Рязанско-Козловской;

Рязанско-Козловская дорога отправляетъ къ Москвѣ показанныя выше 5.083.124 пуд.; на дорогѣ эта цифра увеличивается, такъ что въ Ряжскъ (Рязанской губерніи) приходитъ 5.766.825 пуд. Здѣсь къ этому количеству овса присоединяется транспортъ, который даетъ Ряжско-Моршанская дорога, именно: 1.153.582 пуд., и прибавляется количество овса, которое Ряжскъ высылаетъ отъ себя, такъ что въ Рязань приходитъ 8.439.341 п. Изъ Рязани идетъ къ Москвѣ 8.999.129 пудовъ.

Московско-Рязанская дорога не прибавляетъ отъ себя ничего болѣе; напротивъ, часть перевозимаго овса она оставляетъ по пути для мѣстнаго потребленія, такъ что въ Москву приходитъ 8.944.664 пуд.

Нижегородская дорога доставляет въ Москву овса	1.375.393 пуд.
Московско-Ярославская дорога	803.833 »
Московско-Курская дорога	275.227 »
Московско-Брестская	174.498 »
Николаевская	16.295 »

Нижегородской, Московско-Ярославской, Московско-Курской, Московско-Брестской и Николаевской;

Такимъ образомъ, въ Москву приходитъ овса всего около 11.600.000 »

По тѣмъ же дорогамъ Москва высылаетъ овса 4.336.589 пудовъ. Изъ этого количества самое большое число отправляется въ Петербургъ, именно 3.982.993 пуд. Въ самой же Москвѣ остается овса 8.235.310 п.

По Николаевской дорогѣ перевозится значительное количество овса, именно:

Москва высылаетъ	3.982.993 пудовъ.
Тверь	4.924.809
Осташковъ	5.725.447
Вышний Волочекъ	6.014.541

Бологое (Новгородской губ.) получаетъ съ Рыбинско-Бологовской дороги значительное количество овса, такъ что изъ Бологова идетъ къ Петербургу 14.319.138 пуд. Это количество, увеличившись на дорогѣ до 15.209.867 пуд., приходитъ въ Тосну (Новгород. губ.), а отсюда часть овса идетъ въ Петербургъ, именно 12.710.473 пуд., а остальное количество, черезъ Гатчино по Балтійской дорогѣ и черезъ Нарву (Эстляндской губ.), съ незначительною убылью на промежуточныхъ станціяхъ, прибываетъ въ Ревель.

Вторымъ главнымъ направлениемъ, на которомъ движеніе овса тоже довольно значительно, служатъ дороги по направлению къ Ригѣ.

Грязе-Царицынская дорога отправляетъ изъ Царицына (Саратовской губ.) овса 767 пудовъ. Количество это увеличивается на каждой станціи, такъ что Борисоглѣбскъ (Тамбовской губ.) высылаетъ уже 146.752, Бурнакъ 281.533, Токаревка 1.038.645, а въ Грязи приходитъ всего 1.676.219 пудовъ.

Грязе - Царицынской, Орловско-Грязской, Орловско-Витебской, Динабургско-Витебской и Рижско - Динабургской.

Это количество отправляется далѣе по Орловско-Грязской дорогѣ и на пути значительно увеличивается, такъ что Елецъ (Орловской губ.) высылаетъ уже 2.297.248, въ Орель же приходитъ 3.099.079 пуд. Орель отправляетъ (по Орловско-Витебской дорогѣ) 4.409.774, Смоленскъ же 4.838.385 пуд.

Витебскъ (по Динабургско-Витебской дорогѣ) отправляетъ 5.999.838 п.

Дрисса (Витебской губ.) въ Динабургъ высылаетъ 6.305.905 п.

Оттуда часть овса (738.433 п.) отправляется по С.-Петербурго-Варшавской дорогѣ до Вилейки, а остальные 5.293.373 пуд. въ Ригу. Эта цифра на пути къ Ригѣ увеличивается до 5.369.347 пуд.

Движеніе овса къ прусской границѣ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Оно начинается отъ станціи Глушково (Курской губ.) Курско-Кіевской дороги, откуда отправлено 115.399 пудовъ. Далѣе, станція Ворожба высы-

Курско-Кіевской, Ландварово - Роменской, Кіево-

Брестской и Бресто-Гравской.

лаетъ 525.710; Конотопъ (Черниговской губ.) 1.403.477; Бахмачъ 1.938.463 по Ландварово-Роменской дорогѣ до Минска, Минскъ 2.120.903 до Вилейки, Вилейка же 3.268.877 до Ландварова, и это количество, увеличиваясь немного на пути, возрастаетъ до 3.475.117 пудовъ. Это количество овса поступаетъ на станцію Вержболово (Ковенской губ.), для отправленія въ Пруссію.

Вторымъ пунктомъ, снабжающимъ Пруссію овсомъ, служитъ Граево (Ломжинской губ.), получающее овесъ главнымъ образомъ по Кіево-Брестской желѣзной дорогѣ.

Кіевъ отправляетъ 1.443.831 пуд., Полонное (Волынской губ.) 2.011.403 п. Брестъ получаетъ 2.315.082 пуд.; кромѣ того, въ Брестъ доставляетъ овесъ еще Московско-Курская дорога въ количествѣ 488.656 пуд., такъ что Брестъ (Гродненской губ.) высылаетъ овса 2.019.534 пуд. въ Бѣлостокъ и 550.806 пуд. въ Варшаву.

Бѣлостокъ высылаетъ въ Граево 2.126.360 пуд.

Одесской, Курско-Харьково-Азовской и Козлово-Воронежско-Ростовской.

Изъ движенія овса на югъ самое большое количество провозится по Одесской дорогѣ, въ Одессу, именно 1.240.817 пудовъ.

Затѣмъ, къ Азовскому морю по Курско-Харьково-Азовской дорогѣ прибываетъ въ Таганрогъ 498.344 пуд. и по Козлово-Воронежско-Ростовской дорогѣ въ Ростовъ 640.897 пуд.; всего же Азовское море получаетъ 1.139.241 пудъ.

Движеніе по р. Волгѣ.

Весьма значительное движеніе овса производится по рѣкѣ Волгѣ, которая, получая большое количество этого продукта съ Камы (5.998.108 пуд.), отправляетъ его къ сѣверу.

Количество овса, доставляемаго по р. Камѣ, увеличивается на пристаняхъ Волги, такъ что въ Рыбинскѣ приходитъ 7.113.483 пуд. Бѣльшая часть этого количества отправляется по Рыбинско-Бологовской дорогѣ въ Петербургъ; остальная же часть идетъ водою по рр. Шекснѣ, Свири, Ковжѣ въ Ладожское озеро; здѣсь къ волжскому транспорту овса присоединяется транспортъ съ р. Волхова, въ количествѣ 2.248.571 пуд., и затѣмъ все это количество идетъ по Невѣ въ Петербургъ, такъ что по водяному пути прибываетъ въ Петербургъ всего 4.055.614 пудовъ овса.

Производство и торговля прочими хлѣбами.

Что разумѣется подъ «прочими хлѣбами».

Подъ наименованіемъ «Прочіе хлѣба» собраны въ официальныхъ статистическихъ таблицахъ свѣдѣнія, относящіяся къ производству гречихи, маиса, гороха, чечевицы и проч. яровыхъ хлѣбовъ. Эти хлѣба идутъ преимущественно на продовольствіе населенія имперіи, а не на вывозъ, и посѣвъ ихъ, выраженный въ процентномъ отношеніи къ общему посѣву, былъ:

Посѣвъ ихъ вообще.

	1871 г.	1872 г.	
въ Европейской Россіи	до 10.93%	10.64%	общаго посѣва хлѣба.
» Царствѣ Польскомъ	» 10.01%	10.08%	

или среднимъ числомъ:

въ Европейской Россіи до 10.78% всего посѣва,
» Царствѣ Польскомъ » 10.07% » »

ГРЕЧИХА.

Изъ значащихся въ числѣ «Прочихъ хлѣбовъ», по количеству производства, первое мѣсто занимаетъ гречиха посѣвъ которой, по среднему двухгодичному разсчету, простирался:

въ Европейской Россіи на 6.08% общаго посѣва хлѣба,
» Царствѣ Польскомъ » 4.06%

такъ что остается на маисъ, горохъ и остальные хлѣба, значащіеся подъ наименованіемъ «прочіе»:

въ Европейской Россіи 4.70% всего посѣва зерновыхъ хлѣбовъ,
» Царствѣ Польскомъ 6.01%.

По матеріаламъ, собраннымъ Высочайше утвержденной комиссіею для изслѣдованія положенія сельскаго хозяйства, подъ посѣвомъ гречихи находится въ Европейской Россіи 4.192.000 десят., или почти столько же, сколько подъ посѣвами ячменя.

Губерніи, которыя всего болѣе сѣютъ гречихи, слѣдующія:

На первомъ мѣстѣ стоитъ Черниговская (24.82% общаго посѣва въ 1871 г. и 23.16% въ 1872 г.); за нею слѣдуютъ: Могилевская (14.05% и 11.14%), Казанская (13.52% и 10.14%), Пензенская (13.12% и 11.62%), Орловская (15.85% и 12.58%), Полтавская (11.63% и 12.63%), Кіевская (11.75% и 12.02%) и др.

Въ Царствѣ Польскомъ всего болѣе сѣютъ гречихи: въ Люблинской губерніи (7.93% и 8.88%) и Сѣдлецкой (7.84% и 6.69%).

Посѣвъ гречихи.

Губерніи, сѣющія болѣе
всего гречихи.

Описаніе графическаго изображенія передвиженія гречневой крупы по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, водянымъ сообщеніямъ и рѣкамъ Россіи въ 1874 году.

Мѣстомъ преимущественнаго производства крупы слѣдуетъ считать губерніи: Тамбовскую, Рязанскую, часть Саратовской, Казанскую и Нижегородскую. Изъ этихъ губерній крупа отправляется по желѣзнымъ дорогамъ: Тамбовско-Саратовской, Тамбовско-Козловской, Рязанско-Козловской, Московско-Рязанской и Московско-Нижегородской въ Москву,—и по Николаевской желѣзной дорогѣ, а также по р. Волгѣ, въ С.-Петербургъ.

Движеніе крупы по Тамбовско-Саратовской желѣзной дорогѣ начинается со станціи Салтыковка, отправляющей 98.064 п. Цифра эта увеличивается на разныхъ станціяхъ этой дороги, такъ что Кирсановъ отправляетъ уже 1.580.705, а Тамбовъ 2.375.847 пуд.

Движеніе крупы по желѣзнымъ дорогамъ къ
Москвѣ и Петербургу.

Въ Козловѣ, кромѣ этого количества, прибываетъ еще крупа изъ Воронежа и съ трехъ первыхъ станцій Грязе-Царицынской желѣзной дороги (478.924 п.), такъ что по Рязанско-Козловской желѣзной дорогѣ Козловъ отправляетъ 3.396.033 пуд. Къ этому количеству въ Ряжскѣ присоединяется транспортъ Ряжско-Моршанской желѣзной дороги 1.605.750 пуд., такъ что Ряжскъ отправляетъ къ Рязани 5.449.161 пуд. Рязань увеличиваетъ это количество до 7.386.117 пуд. Затѣмъ, при дальнѣйшемъ движеніи крупы, станціи: Коломна, Воскресенское, Фаустово и Быково задерживаютъ изъ этого числа 830.377 пуд., такъ что въ Москву прибываетъ 6.555.740 пуд.

Нижегородская желѣзная дорога отправляетъ изъ Нижняго Новгорода 989.339 пуд. На станціи Гороховецъ количество это увеличивается до 1.204.153 пуд., но, начиная съ Вязниковъ, на станціяхъ остается изъ этого числа 704.661 пуд., такъ что въ Москву прибываетъ по Нижегородской дорогѣ 499.492 пуд.

Нижегородская желѣзная дорога представляетъ, въ сравненіи съ другими желѣзными дорогами, ту особенность, что движеніе крупы по этой дорогѣ совершается въ обоихъ направленіяхъ: въ Москву крупа привозится въ количествѣ 499.492 пуд., а изъ Москвы отправляется на разныя станціи той-же желѣзной дороги въ количествѣ 1.031.263 пуд. Особенность эта обусловливается, вѣроятно, различіемъ родовъ крупы, прибывающей въ Москву и отправляемой изъ нея.

На Московско-Брестской желѣзной дорогѣ движеніе крупы къ Москвѣ начинается со станціи Вязьма, отправляющей 76.636 пуд. Въ Москву прибываетъ по этой дорогѣ 333.012 пуд.

Опредѣлить точнымъ образомъ движеніе крупы по Московско-Курской желѣзной дорогѣ не представляется возможнымъ, такъ какъ въ отчетѣ этой дороги за 1874 г. нѣтъ подраздѣленія хлѣба по его родамъ. Поэтому показанное на графическомъ изображеніи движеніе крупы по этой дорогѣ, означаетъ только транзитную перевозку.

Изъ приведенныхъ цифръ видно, что въ Москву

прибываетъ крупы	7.449.708 пуд.
отправляется	3.258.999 „
и остается.	4.190.709 пуд.

Изъ общаго количества крупы, доставляемой желѣзными дорогами въ Москву, 1.764.973 пуд. отправляется по Николаевской желѣзной дорогѣ въ С.-Петербургъ и на станціи этой дороги. Въ Бологое прибываетъ 1.418.195 пуд.; къ этому количеству присоединяется 311.614 пуд. крупы съ Рыбинско-Бологовской желѣзной дороги, такъ что Бологое высылаетъ 1.595.323 пуд.; изъ этого количества 206.370 пуд. переходитъ на Балтійскую желѣзную дорогу для отправки въ Ревель, а 1.206.117 пуд. прибываетъ въ С.-Петербургъ.

Движеніе къ Ригѣ, Вержболову, Варшавѣ и Радзивилу.

Кромѣ этого главнаго пути движенія крупы, мы видимъ на графическомъ изображеніи еще два направленія слѣдованія этого товара, но въ

меньшемъ количествѣ, а именно отъ Ельца въ Ригу и съ Курско-Кіевской желѣзной дороги въ Варшаву.

Елецъ и Ливны отправляютъ по Орловско-Грязской желѣзной дорогѣ черезъ Орель 610.822 пуд. крупы; это количество переходитъ транзитомъ по Орловско-Витебской желѣзной дорогѣ. Витебскъ увеличиваетъ транспортъ до 1.044.879 пуд. и отправляетъ въ Динабургъ.

Изъ Динабурга круна идетъ по тремъ направленіямъ:

къ Ригѣ	704.203 пуд.
„ Вержболову	408.224 „
и къ Варшавѣ	163.265 „

Курско-Кіевская желѣзная дорога отправляетъ со станціи Ворожба 177.990 п., въ Кіевъ прибываетъ уже 429.910 п. Количество это переходитъ на Кіево-Брестскую желѣзную дорогу и увеличивается въ Казатинѣ до 723.055 пуд. Изъ Здолбунова выходитъ 651.701 п., изъ коихъ 180.776 п. отправляется въ Радзивилловъ, а 507.413 п. въ Брестъ. Здѣсь остается большая часть крупы, такъ что въ Варшаву отправляется только 189.065 п.

Движеніе крупы по другимъ желѣзнымъ дорогамъ весьма незначительно.

По водянымъ сообщеніямъ перевозка крупы начинается съ пристани Березовки, на рѣкѣ Камѣ, откуда выходитъ 222.316 п.; въ Чистополѣ цифра эта увеличивается до 907.341 п., на Волгу поступаетъ 1.096.352 п., изъ Казани выходитъ 1.536.959 п., а въ Нижній-Новгородъ прибываетъ по рѣкѣ Волгѣ 1.604.678 п., кромѣ того, поступаетъ съ рѣки Оки 556.368 п., всего же въ Нижній-Новгородъ прибываетъ водою 2.161.246 п.

Часть этого количества остается на мѣстѣ, часть отправляется по Нижегородской желѣзной дорогѣ; далѣе же по Волгѣ отправляется изъ Нижняго-Новгорода 1.501.955 п., изъ числа которыхъ въ Рыбинскѣ поступаетъ на Рыбинско-Бологовскую желѣзную дорогу 311.614 п., идетъ вверхъ по Волгѣ 430.079 п. и переходитъ на рѣку Шексну, для слѣдованія въ С.-Петербургъ, 576.320 п.

Общее количество вывоза крупы за границу въ 1874 году простиралось до 1.715.238 п.

Главнѣйшія таможи, которыя отпускали крупу, были:

Кронштадтъ	435.344 п.
Ревель	166.453 „
Рига	784.043 „
Вержболово	211.722 „

Движеніе крупы по рѣкамъ.

Отпускъ за границу.

МАИСЪ, ГОРОХЪ И ПРОЧІЕ ХЛѢБА.

Вѣсъ четверти маиса принятъ нами въ 9.17 пуд., согласно исчисленіямъ, представленнымъ въ «Statistique de la France (XVI, 1870)», по которымъ вѣсъ гектолитра опредѣленъ въ 71.58 килограммовъ.

Вѣсъ маиса.

Маисъ производится преимущественно въ южной части Бессарабіи, въ области Войска Донскаго и въ Астраханской губерніи до 48° сѣверной широты.

Другіе же яровые хлѣба: горохъ, бобы и пр. производятся особенно въ губерніяхъ: Лифляндской, Тамбовской, Псковской, Нижегородской, Калужской, Ковенской, Казанской и Воронежской.

Общій сборъ и остатокъ
гречи, маиса, гороху и
другихъ хлѣбовъ.

Общій сборъ гречи, маиса, гороху и пр., въ тысячахъ четвертей, составлялъ:

	1871.	1872.
въ Европейской Россіи	20.619	26.150
» Царствѣ Польскомъ	1.851	1.939
всего	22.470	28.089

или среднимъ числомъ 25.279.000 четв. Исключивъ среднее количество, необходимое для посѣва 7.640.000 четв., получится остатокъ 17.639.000 четв. на вывозъ за границу и мѣстное продовольствіе жителей.

Выкурка спирта.

На выкурку спирта употреблялось ежегодно по пятилѣтней сложности:

гречневой муки	20.830	пуд.
маисовой »	1.928.127	»
гороховой »	201.466	»
всего	2.150.423	»

	или около	238.900 четв.
Прибавивъ средній вывозъ 1872—74 г.	971.907	»
получаемъ	1.210.807	»

Вычтя эту сумму изъ вышепоказанныхъ 17.639.000 четв. чистаго сбора, получимъ остатокъ 16.428.193 четв. на продовольствіе жителей.

Вывозъ.

Вывозъ за границу маиса, гороху и другихъ яровыхъ хлѣбовъ ежегодно, начиная съ 1852 г., былъ слѣдующій:

Вывозъ въ тысячахъ четвертей.

Годъ.	Маиса.	Гороху и проч. хлѣ- бовъ.	Итого.
1852	447	41	488
1853	575	37	612
1854	334	58	392
1855	62	11	73
1856	343	27	370
1857	703	68	571
1858	466	109	575
1859	411	87	498
1860	271	94	365
1861	360	86	446
1862	284	63	347
1863	321	61	382
1864	555	113	668
1865	396	111	507
1866	58	125	183
1867	94	36	130
1868	173	120	293
1869	163	142	305
1870	1111	411	1522
1871	578	461	1039
1872	416	178	594
1873	664	717	1381
1874	134	804	939
1875	120	207	327
1876	377	516	893

Таблица вывоза маиса, го-
роха и прочихъ хлѣбовъ съ
1852 г. по 1876 г.

Этотъ вывозъ по пятилѣтнимъ періодамъ ежегодно выражается въ Распредѣленіе по періо-
дѣмъ.

	Маисъ	Горохъ и про- чіе хлѣба.	ИТОГО.
	Ч е т в е р т е й.		
1852 — 1856	352572	34801	387373
1857 — 1861	442386	89147	531533
1862 — 1866	323143	94667	417810
1867 — 1871	424231	234215	658446
1872 — 1874	414972	566935	971907
1875	120694	207170	327864
1876	376800	516240	893040

Вывозъ маиса по государ-
ствамъ и районамъ отпра-
вленія.

Эти цифры показываютъ, что вывозъ маиса немного уменьшился; за то вывозъ гороху и другихъ яровыхъ хлѣбовъ чрезвычайно увеличился, особенно съ 1867 г.

Въ слѣдующей таблицѣ показано, по пятилѣтнимъ періодамъ, въ процентномъ отношеніи, сколько и въ какія государства отпускается маиса изъ Россіи.

На 100 четвертей отпуска маиса приходится на государства по періодамъ:

	1852—56.	1857—61.	1862—66.	1867—71.	1872—74.	1875.	1876
	Ч	е	т	в	е	р	т
Великобританію.	37.9	76.8	85.2	81.1	32.3	77.0	66.7
Францію	14.3	8.5	6.0	5.1	8.8	3.0	11.5
Австрію	32.5	9.4	6.5	3.4	28.9	16.1	6.7
Италію.	2.8	1.1	0.7	—	0.8	0.1	0.4
Турцію.	8.5	3.0	0.6	9.5	27.8	2.3	2.0
Прочія государства	4.0	1.2	1.0	0.9	1.5	1.5	12.7
	100	100	100	100	100	100	100

Торговля маисомъ: въ Ве-
ликобританіи.

Такимъ образомъ, всего болѣе отправляется маиса изъ Россіи въ Великобританію, вывозъ въ которую сначала увеличивался до періода 1862—1866 г. (85.2% общаго вывоза), но съ этого времени сталъ сильно уменьшаться (въ 1872—1874 г. составлялъ только 32.3%); въ 1875 г. онъ составлялъ 77.0%.

Великобританія ввозила маиса:

Годы.	Тысячи четв.	Годы.	Тыс. четв.
1854	1.734	1864	1.873
1855	1.552	1865	2.115
1856	2.271	1866	4.268
1857	1.470	1867	2.537
1858	2.236	1868	3.419
1859	1.679	1869	5.265
1860	2.365	1870	4.995
1861	3.948	1871	4.957
1862	3.486	1872	7.228
1863	3.796	1873	5.546

Такъ что Россія доставляетъ не болѣе какъ 3% всего количества маиса, потребнаго для Великобританіи.

Въ Австріи.

Второе мѣсто, по вывозу маиса, занимаетъ Австрія, вывозъ въ которую сперва уменьшался до періода 1867—1871 г. (3.4% общаго вывоза), за послѣдній же періодъ значительно увеличился (въ періодъ 1872—1874 г. 28.9%, а въ 1875 г. 16.1%).

Вывозъ въ Турцію увеличился съ 0.6 въ періодъ 1862—1866 г. до 27.8% въ періодъ 1872—1874 г., но въ 1875 г. понизился до 2.3%.

Государства, которыя не получаютъ изъ Россіи маиса, слѣдующія:

Данія, Голландія, Испанія, Швеція, Норвегія и Пруссія (послѣдняя только въ 1874 г. получила 450 четв. маиса изъ Россіи).

Маисъ отправляется изъ Россіи преимущественно черезъ таможи Чернаго и Азовскаго морей и сухопутной границы. По пятилѣтнимъ періодамъ, вывозъ маиса по этимъ районамъ отправленія былъ слѣдующій:

Вывозъ маиса по періодамъ и таможнямъ.

Въ періодъ.	Средній годовой вывозъ.	Вывозъ по Черному и Азовскому морямъ.	Вывозъ по сухопутной границѣ.	Вывозъ въ процен- тахъ по Чер- ному и Азов- скому мо- рямъ.	Вывозъ въ процентахъ по сухопут- ной границѣ.
1852—1856	352.572	271.028	78.544	77.7%	22.3%
1857—1861	442.386	402.346	40.040	90.9	9.1
1862—1866	323.143	301.855	21.288	93.4	6.6
1867—1871	424.231	374.239	49.992	88.4	11.6
1872—1874	404.972	190.329	214.643	47.9	53.0
1875	120.694	103.471	17.223	85.7	14.3
1876	376.800	319.737	57.062	84.5	15.5

Участіе Чернаго и Азовскаго морей въ отпускъ маиса было самое большое въ періодъ 1862—66 г. (93.4% общаго вывоза); затѣмъ это участіе понизилось до 47.9% въ періодъ времени 1872—74 г., но въ 1875 г. поднялось снова до 85.7%, а въ 1876 г. до 84.5%. Напротивъ, участіе сухопутной границы въ отпускъ маиса было самое малое въ періодъ 1862—66 г. (6.6% общаго вывоза) и потомъ увеличилось до 53% въ періодъ 1872—74 г., но въ 1875 году понизилось до 14.3%, а въ 1876 г. составляло 15.5%.

Главнымъ пунктомъ вывоза маиса служить Одесскій портъ; участіе его въ вывозѣ маиса съ 1865 по 1876 г., въ процентномъ отношеніи къ общему вывозу этого продукта, было слѣдующее:

Значеніе Одесскаго порта.

въ 1865 году	79.6%
» 1866 »	96.7 »
» 1867 »	84.3 »
» 1868 »	92.8 »
» 1869 »	90.5 »
» 1870 »	92.6 »
» 1871 »	72.0 »
» 1872 »	13.9 »
» 1873 »	64.0 »
» 1874 »	26.9 »
» 1875 »	14.9 »
» 1876 »	49.7 »

Описание графическаго изображенія передвиженія гороха по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ сообщеніямъ, въ 1874 году.

За исключеніемъ количества гороха, идущаго на продовольствіе столицъ, движеніе этого продукта изъ внутреннихъ губерній имперіи направляется къ границамъ: отъ Витебска къ Ригѣ, съ Ландварово-Роменской желѣзной дороги къ Вержболову, съ Либавской желѣзной дороги къ Либавѣ, съ Кіево-Брестской желѣзной дороги къ Граеву и съ Одесской желѣзной дороги къ Волочиску и Одессѣ.

Движеніе гороха по рѣкѣ Волгѣ.

Движеніе гороха къ столицамъ начинается со станціи Ртищево, Тамбово-Саратовской желѣзной дороги, откуда выходитъ 54.112 пудовъ; количество это постепенно увеличивается и достигаетъ въ Козловѣ 201.821 пуд. и, послѣ соединенія съ 142.457 пуд., прибывшими по Грязе-Царицынской желѣзной дорогѣ, Козловъ отправляетъ 558.007 пуд., которые въ Рязани увеличиваются до 581.566 пуд.; часть этого количества остается на дорогѣ, такъ что въ Москву прибываетъ 561.515 пудовъ.

По другимъ, примыкающимъ къ Москвѣ, желѣзнымъ дорогамъ, движеніе гороха весьма незначительно, а Московско-Нижегородская дорога, къ сожалѣнію, въ отчетѣ за 1874 г. вовсе не показываетъ движенія гороха.

Изъ прибывшаго гороха въ Москву 406.969 пуд. отправляется по Николаевской желѣзной дорогѣ, часть остается въ Твери, и засимъ въ С.-Петербургѣ прибываетъ 360.730 пудовъ.

Изъ цифръ, показанныхъ на графикѣ, видно, что въ Москву доставлено гороха всего 577.597 пудовъ.

А такъ какъ отправлено 442.245 »

то на мѣстное потребленіе осталось 135.352 »

Движеніе къ Ригѣ.

По направленію къ Ригѣ: Витебскъ отправляетъ 61.354 пуд., которые постепенно увеличиваются по дорогѣ, такъ что въ Динабургѣ прибываетъ 342.824 пуд.; изъ этого количества 200.146 п. поступаетъ въ Ригу, а остальное количество, неизвѣстно—остается ли въ Динабургѣ или переходитъ на С.-Петербургскую линію, такъ какъ въ отчетѣ этой дороги за 1874 г. не показано движеніе гороху.

Движеніе къ Либавѣ.

По Либавской желѣзной дорогѣ отправка этого товара начинается со станціи Жеймы (Кошедарской вѣтви), откуда выходитъ 67.172 пуд.; ст. Субочъ (Калкунской вѣтви) прибавляетъ 50.523 пуд.; Радзивиличи отправляютъ 127.969 пуд., въ Можейкахъ прибавляется 60.430 пуд., такъ что въ Либаву приходитъ всего 188.399 пудовъ.

Движеніе по дорогамъ: Ландварово-Роменской.

По Ландварово-Роменской дорогѣ отправка начинается со станціи Городня, откуда отправляется 66.183 пуд.; станція Гомель даетъ 4.875 п., Минскъ 105.548 и Сморгонь 157.695 пудовъ. Въ Вилейку прибываетъ

390.324 пуд. Это количество отправляется въ Вержболово, куда, *впрямую*, и С.-Петербургская линія доставляетъ большое количество гороха, такъ какъ чрезъ Вержболовскую таможенную вывозится гороха за границу 940.170 пудовъ.

Кіевъ отправляетъ по Кіево-Брестской желѣзной дорогѣ 70.101 пудъ. Количество это увеличивается на станціяхъ этой дороги и доходитъ въ Здолбуновѣ до 350.620 пуд.; изъ Здолбунова 107.640 пуд. идутъ въ Радзивиловъ, а 264.123 пуд., увеличенные въ Ковелѣ до 314.767 пуд., прибываютъ въ Брестъ; изъ нихъ 65.961 пуд. идутъ въ Варшаву, а 259.452 пуда передаются на Граевскую желѣзную дорогу. Въ Граево приходитъ 300.179 пудовъ.

Кіево-Брестской и Бресто-Граевской;

По Варшавско-Вѣнской желѣзной дорогѣ отправляется изъ Варшавы 109.314 пуд., въ Колюшки прибываетъ 137.175 пуд., въ Ченстоховѣ 128.405 пуд., въ Сосновицы 54.311 пудовъ.

Варшавско-Вѣнской.

Одесская желѣзная дорога перевозитъ горохъ по двумъ направленіямъ, а именно: со станціи Жмеринки въ Волочискъ, въ количествѣ 175.791 пуд.; затѣмъ, по направленію къ Одессѣ, со станціи Крыжополь отправляется 117.575 пуд., въ Раздѣльную прибываетъ 168.021 пуд., Одесса получаетъ 149.232 пуда.

Одесской.

По водянымъ сообщеніямъ движеніе гороха начинается на р. Волгѣ, въ Самарѣ, откуда выходитъ 53.264 пуда. Количество это увеличивается въ Майнѣ до 145.811 пуд. и въ Казани до 203.386 пуд., которые прибываютъ въ Нижній-Новгородъ. Р. Цна отправляетъ 320.087 пуд.; изъ нихъ въ Горбатовѣ остается 269.010 пуд., для передачи, вѣроятно, на Нижегородскую желѣзную дорогу. Въ Нижній-Новгородъ прибываетъ съ р. Оки 120.101 пудъ. Нижній-Новгородъ отправляетъ вверхъ по Волгѣ 368.609 пуд., изъ которыхъ задерживаютъ: Юрьеvecъ 128.908 пуд., Ярославль 48.312 пуд. Въ Рыбинскѣ прибываетъ 191.399 пуд., изъ коихъ 53.260 п. отправляется въ Угличъ.

Движеніе гороха къ столицамъ.

Тверь внизъ по Волгѣ въ Калязинъ отправляетъ 37.288 пудовъ.

Цѣны.

Въ первоначальной программѣ настоящаго труда предположено было и для хлѣбныхъ всѣхъ родовъ продуктовъ, сдѣлать исчисленія на подобіе тѣхъ, которыя мы сдѣлали для скота и скотскихъ продуктовъ, на стр. 153—183, во 2-й части (о скотоводствѣ), которая по причинамъ, объясненнымъ во введеніи, разработана была раньше настоящей части.

Программа изслѣдованія цѣнъ.

Цѣль изслѣдованія цѣнъ мяса и скотскихъ продуктовъ была опредѣлена тамъ (стр. 153) слѣдующая: всеобщее вздорожаніе всѣхъ предметовъ, а въ особенности жизненныхъ продуктовъ, составляетъ ли фактъ, состоящій въ связи съ громаднымъ всемірнымъ увеличеніемъ денежнаго обращенія, а также съ усиленіемъ потребленія скотскихъ продуктовъ вслѣдствіе раз-

Цѣль изслѣдованія цѣнъ.

Ссылка на цѣны, помѣ-
щенные во II части (о
скотоводствѣ).

витія благосостоянія народныхъ массъ, или же у насъ вздорожаніе зависитъ, кромѣ того, еще отъ спеціальныхъ вопросовъ и измѣненій, происшедшихъ въ послѣднее 20-ти-лѣтіе въ финансовомъ и экономическомъ строѣ государства.

Разрѣшеніе этихъ вопросовъ относительно скотскихъ продуктовъ потребовало исчисленій и сопоставленія съ цѣнами на пшеницу, рожь, овесъ, ячмень и картофель на главнѣйшихъ нашихъ и заграничныхъ рынкахъ. Сдѣлавши это въ таблицахъ, помѣщенныхъ на стр. 158 и 169—182, а также въ объяснительномъ текстѣ, и, кромѣ того, представивъ нѣкоторые по этому предмету выводы графическимъ образомъ, въ виду значительнаго объема, до котораго и безъ того уже разросся настоящій трудъ, не рѣшаемся перечислять таковыхъ.

При весьма незначительной работѣ, посредствомъ перестановки, каждый интересующійся этимъ предметомъ найдетъ возможнымъ сдѣлать желательные выводы и относительно земледѣльческихъ продуктовъ.



ТАБЛИЦА I.

Количество пахатного пространства вообще и на одного жителя и размѣръ посѣва вообще и на одну десятину, по губерніямъ, въ 1872 г.

№	ГУБЕРНІИ.	Количество пахатной земли, въ тысячахъ десятинъ.	Посѣано зерноваго хлѣба, тысячъ четвертей.	Приходится посѣва на одну десятину, четвертей.	Посѣано картофеля, тысячъ четвертей.	Приходится посѣва на одну десятину, четвертей.	Приходится пахатной земли на жителя, десятины.
1	Архангельская	84	90	1,07	11	0,13	0,30
2	Астраханская	231	114	0,49	3	0,01	0,38
3	Бессарабская область	1210	743	0,61	25	0,02	1,12
4	Виленская	1650	1094	0,66	462	0,28	1,65
5	Витебская	1877	669	0,36	238	0,13	2,11
6	Владимирская	1900	1345	0,71	140	0,07	1,50
7	Вологодская	800	599	0,75	41	0,05	1,80
8	Волинская	2200	1570	0,71	270	0,12	1,29
9	Воронежская	3675	2603	0,71	229	0,05	1,71
10	Вятская	3160	3581	1,13	151	0,05	1,31
11	Гродненская	1438	706	0,49	355	0,25	1,42
12	Донскаго Войска обл	3609	540	0,15	—	0,00	3,32
13	Екатеринославская	2000	989	0,49	63	0,03	1,48
14	Казанская	2478	2152	0,87	68	0,03	1,45
15	Калужская	1550	1028	0,66	151	0,10	1,56
16	Киѣвская	2657	2081	0,78	302	0,11	1,22
17	Ковенская	2053	831	0,40	297	0,14	1,78
18	Костромская	1505	1247	0,83	93	0,06	1,28
19	Курляндская	552	342	0,62	109	0,31	0,89
20	Курская	2797	2460	0,88	259	0,09	1,43
21	Лифляндская	921	574	0,62	462	0,50	0,92
22	Минская	1992	917	0,46	429	0,21	1,69
23	Могилевская	2000	1140	0,57	757	0,31	2,11
24	Московская	1200	870	0,72	104	0,14	0,68
25	Нижегородская	1800	1453	0,81	87	0,05	1,42
26	Новгородская	1300	916	0,70	87	0,07	1,29
27	Олонецкая	257	149	0,58	12	0,05	0,87
28	Оренбургская	563	1029	1,83	23	0,04	0,62
29	Орловская	2400	2403	1,00	320	0,13	1,50
30	Пензенская	1507	1503	1,06	84	0,06	1,28
31	Пермская	3006	2566	0,85	108	0,03	1,37
32	Подольская	2015	1869	0,93	222	0,11	1,04
33	Полтавская	2000	2106	1,05	228	0,11	0,95
34	Псковская	1300	768	0,59	88	0,07	1,68
35	Рязанская	2138	1497	0,70	137	0,06	1,45
36	Самарская	2000	2028	1,01	76	0,04	1,09
37	С.-Петербургская	675	303	0,45	69	0,10	0,50
38	Саратовская	2000	2877	1,44	104	0,05	1,14
39	Симбирская	1826	1384	0,76	59	0,03	1,51
40	Смоленская	1970	1418	0,72	123	0,06	1,73
41	Таврическая	1000	715	0,71	45	0,04	1,42
42	Тамбовская	3600	2983	0,83	440	0,12	1,67
43	Тверская	1850	1400	0,76	143	0,08	1,21
44	Тульская	2000	1988	0,99	307	0,15	1,71
45	Уфимская	820	1439	1,75	68	0,08	0,60
46	Харьковская	2300	1850	0,80	170	0,07	1,35
47	Херсонская	2955	1175	0,40	151	0,05	1,85
48	Черниговская	2600	1274	0,49	291	0,11	1,56
49	Эстляндская	280	207	0,74	116	0,41	0,86
50	Ярославская	1100	1030	0,94	192	0,17	1,10
	Итого въ Россіи	88802	66705	0,75	8889	0,10	1,35
51	Варшавская	767	466	0,61	517	0,67	0,96
52	Калишская	624	538	0,85	473	0,76	
53	Кѣлецкая	432	405	0,89	231	0,51	
54	Ломжинская	586	320	0,54	235	0,40	
55	Люблинская	684	609	0,89	369	0,54	
56	Петроковская	724	550	0,76	654	0,90	
57	Плоцкая	565	531	0,94	344	0,61	
58	Радомская	623	434	0,70	182	0,29	
59	Сѣдлецкая	552	390	0,71	251	0,45	
60	Сувальская	544	386	0,71	232	0,43	
	Итого въ Ц Польск	6121	4629	0,76	3488	0,57	0,96

ТАБЛИЦА II.

Урожай на одну посѣянную четверть хлѣба, по губерніямъ, съ 1851 по 1872 г.

№	ГУБЕРНІИ.	ОЗИМАГО ХЛѢБА.												Среднимъ числомъ.		ЯРОВАГО ХЛѢБА.												Среднимъ числомъ.		№
		1851	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1866	1870	1871	1872	за 12 лѣтъ.	за три послед- ніе года.	1851	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1866	1870	1871	1872	за 12 лѣтъ.	за три послед- ніе года.	
1	Архангельская	4,19	2,84	5,24	5,17	—	4,80	1,93	—	4,86	4,25	4,25	3,64	4,12	4,04	3,62	3,14	4,95	3,78	—	4,17	1,52	—	4,07	3,42	3,34	3,23	3,52	3,33	1
2	Астраханская	2,93	2,31	2,31	1,75	4,15	5,19	2,60	3,82	2,03	4,59	3,83	0,08	2,96	2,83	4,13	2,85	2,85	3,75	3,90	4,40	2,92	3,15	1,35	6,49	3,04	0,72	3,37	3,72	2
3	Бессарабская область	5,92	5,04	2,82	4,06	6,70	3,15	4,43	—	5,36	4,26	4,17	2,52	4,40	3,65	9,24	9,38	7,21	2,86	8,50	6,35	4,70	—	4,58	5,50	5,08	5,01	6,22	5,20	3
4	Вилевская	1,52	3,30	3,08	3,25	2,96	2,34	2,85	3,45	3,89	4,61	4,40	4,15	3,32	4,39	1,42	2,65	0,93	2,89	2,39	2,23	3,00	3,41	3,03	3,11	3,34	3,29	2,64	3,21	4
5	Витебская	3,07	2,67	3,62	3,10	3,50	2,23	2,94	3,14	3,79	3,07	3,21	4,19	3,21	3,49	1,78	2,39	1,77	2,40	2,57	2,51	3,11	3,24	3,59	2,99	3,36	4,27	2,83	3,54	5
6	Владимирская	3,19	3,01	2,81	2,60	3,48	2,75	3,36	3,46	3,05	2,93	2,23	2,02	2,96	2,59	2,85	3,32	3,24	2,16	2,02	3,15	2,93	3,52	2,53	2,96	1,56	2,64	2,74	2,39	6
7	Вологодская	4,50	4,22	4,95	4,04	4,65	4,33	3,58	4,05	3,69	4,26	4,05	3,56	4,16	3,96	3,38	2,23	3,01	2,60	3,35	2,98	2,45	3,40	3,06	3,02	4,07	2,89	3,09	3,53	7
8	Волынская	3,98	4,25	4,05	3,43	4,55	2,76	4,10	4,66	4,93	—	3,77	2,99	3,95	3,38	3,32	3,28	3,68	2,93	3,26	3,09	2,70	3,91	4,06	—	3,63	3,61	3,41	3,62	8
9	Воронежская	5,45	1,84	3,46	1,01	4,05	5,10	3,33	5,50	3,48	3,85	4,29	3,93	4,02	4,02	4,58	3,95	5,13	2,61	4,12	4,00	1,00	4,56	3,70	3,94	2,90	3,13	3,63	3,32	9
10	Вятская	2,98	5,26	4,94	2,89	3,66	1,21	3,02	2,00	3,23	4,43	3,33	3,61	3,38	3,79	1,00	3,92	4,27	2,50	2,58	2,82	2,86	3,43	2,73	3,83	2,39	2,65	2,91	2,96	10
11	Гродненская	2,73	3,35	3,40	3,59	3,04	2,97	3,76	3,83	4,39	4,39	3,64	3,66	3,56	3,90	2,76	2,82	1,79	2,80	2,88	2,45	2,62	3,60	3,44	3,75	3,76	3,72	3,03	3,74	11
12	Донскаго Войска обл.	5,09	4,60	4,43	1,41	2,61	4,41	1,83	4,50	3,85	—	3,27	—	3,60	3,27	5,93	5,23	5,53	3,07	3,09	4,88	2,30	5,40	4,84	—	3,36	—	4,36	3,36	12
13	Екатеринославская	5,48	2,41	3,59	1,84	4,40	3,64	3,48	2,20	4,23	3,42	3,47	1,67	3,33	2,85	4,25	3,26	3,81	2,50	4,13	4,01	2,38	3,20	2,30	4,56	4,48	2,82	3,47	3,95	13
14	Казанская	3,11	4,44	3,93	2,12	4,21	2,38	3,90	4,35	3,56	4,08	3,66	3,83	3,63	3,86	3,95	5,04	4,57	1,42	1,71	3,45	2,89	3,50	3,13	4,04	1,99	1,82	3,12	2,62	14
15	Калужская	1,35	3,37	2,55	2,17	3,02	2,78	3,07	3,07	4,36	3,09	1,88	2,59	2,77	2,52	1,96	3,08	2,54	2,39	1,85	1,20	2,74	4,68	2,96	2,92	1,73	3,34	2,61	2,66	15
16	Кіевская	5,88	4,45	3,67	3,21	5,00	5,33	5,03	5,05	5,73	5,00	4,49	4,08	4,74	4,52	5,77	4,25	4,64	3,87	5,17	3,79	3,33	4,29	2,79	4,09	3,87	4,77	4,27	4,44	16
17	Ковенская	3,38	4,83	3,69	5,11	4,44	3,45	4,41	5,27	5,82	4,49	3,80	3,83	4,38	4,04	3,72	4,15	1,80	3,36	3,64	3,93	4,64	4,35	5,41	3,79	3,59	3,92	3,86	3,77	17
18	Костромская	3,39	3,37	3,46	2,88	3,43	3,31	3,53	3,70	3,21	3,37	2,85	2,97	3,29	3,06	3,21	2,77	3,14	2,99	2,04	2,81	3,36	3,42	2,74	2,95	2,17	2,90	2,80	2,67	18
19	Курляндская	4,51	5,39	5,82	6,79	5,88	4,29	6,48	6,51	5,85	5,41	5,22	5,88	5,67	3,50	4,48	5,51	4,22	5,13	5,28	4,97	6,62	6,47	6,50	4,39	5,41	5,61	5,38	5,14	19
20	Курская	4,54	1,92	5,00	2,78	3,55	4,75	4,21	3,62	4,27	6,59	6,95	5,79	4,67	6,44	4,54	3,26	4,30	2,36	2,42	3,50	2,44	4,36	3,58	4,90	4,39	7,76	3,98	5,68	20
21	Лифляндская	3,16	5,68	6,38	5,73	5,40	4,17	5,80	5,70	6,24	5,63	5,15	6,07	5,47	5,82	3,64	4,07	4,00	4,94	4,56	4,68	6,40	6,55	5,43	4,51	4,39	4,77	4,83	4,56	21
22	Минская	2,21	3,70	3,84	2,62	3,37	2,68	3,64	3,67	3,30	3,80	3,03	2,94	3,23	3,26	2,68	3,24	2,61	2,97	3,30	3,04	3,22	3,68	3,21	3,71	3,19	3,38	3,18	3,43	22
23	Могилевская	1,64	3,09	3,03	1,68	2,72	1,69	2,72	3,23	3,02	2,84	3,20	2,59	2,75	1,57	2,46	2,71	1,50	2,46	2,36	2,41	3,25	2,94	3,04	3,47	3,99	2,68	3,49	3,49	23
24	Московская	1,42	3,12	2,18	2,31	2,96	2,43	2,92	3,15	2,79	—	1,65	2,15	2,46	1,90	1,94	3,24	2,83	2,29	2,22	1,40	3,00	3,30	2,59	—	1,21	2,76	2,43	1,98	24
25	Нижегородская	4,73	3,48	3,51	2,95	4,33	4,11	3,71	4,37	4,11	4,04	3,81	3,61	3,90	3,82	4,24	3,82	3,48	2,97	1,74	3,00	3,88	4,45	3,96	4,23	2,31	3,35	3,45	3,29	25
26	Новгородская	3,97	3,28	3,58	3,22	3,70	3,13	3,80	3,45	3,28	3,09	2,23	3,44	3,35	2,92	2,07	2,22	2,37	2,66	2,00	1,80	2,95	3,27	2,88	2,69	2,36	2,74	2,50	2,60	26
27	Олонекская	3,45	3,72	4,40	4,18	4,12	3,87	3,15	3,18	4,29	3,94	3,27	2,76	3,69	3,32	3,03	3,30	4,00	3,29	3,61	3,01	2,02	1,54	3,75	3,34	3,83	2,91	3,14	3,36	27
28	Оренбургская	3,73	6,11	6,11	4,81	6,25	2,90	4,71	5,82	5,37	5,38	3,41	1,96	4,71	3,58	4,20	5,11	5,11	3,10	4,95	5,01	3,00	5,15	3,52	4,09	4,77	2,76	4,28	4,07	28
29	Орловская	4,15	3,08	4,35	2,65	4,12	4,24	3,79	3,78	5,41	6,12	5,08	3,98	4,23	5,06	3,90	3,88	3,69	2,66	3,05	1,80	2,65	4,13	3,52	5,87	2,82	4,21	3,51	4,30	29
30	Пензенская	5,00	4,13	4,74	2,75	4,80	3,26	4,90	3,75	5,27	4,66	6,35	4,55	4,51	5,19	6,00	5,23	3,19	2,65	2,37	3,96	3,91	4,93	5,10	5,59	2,11	2,08	3,93	3,26	30
31	Пермская	2,69	4,08	3,12	2,95	4,32	1,65	2,53	2,00	3,17	4,27	3,68	3,59	3,17	3,85	3,97	3,04	3,34	2,10											

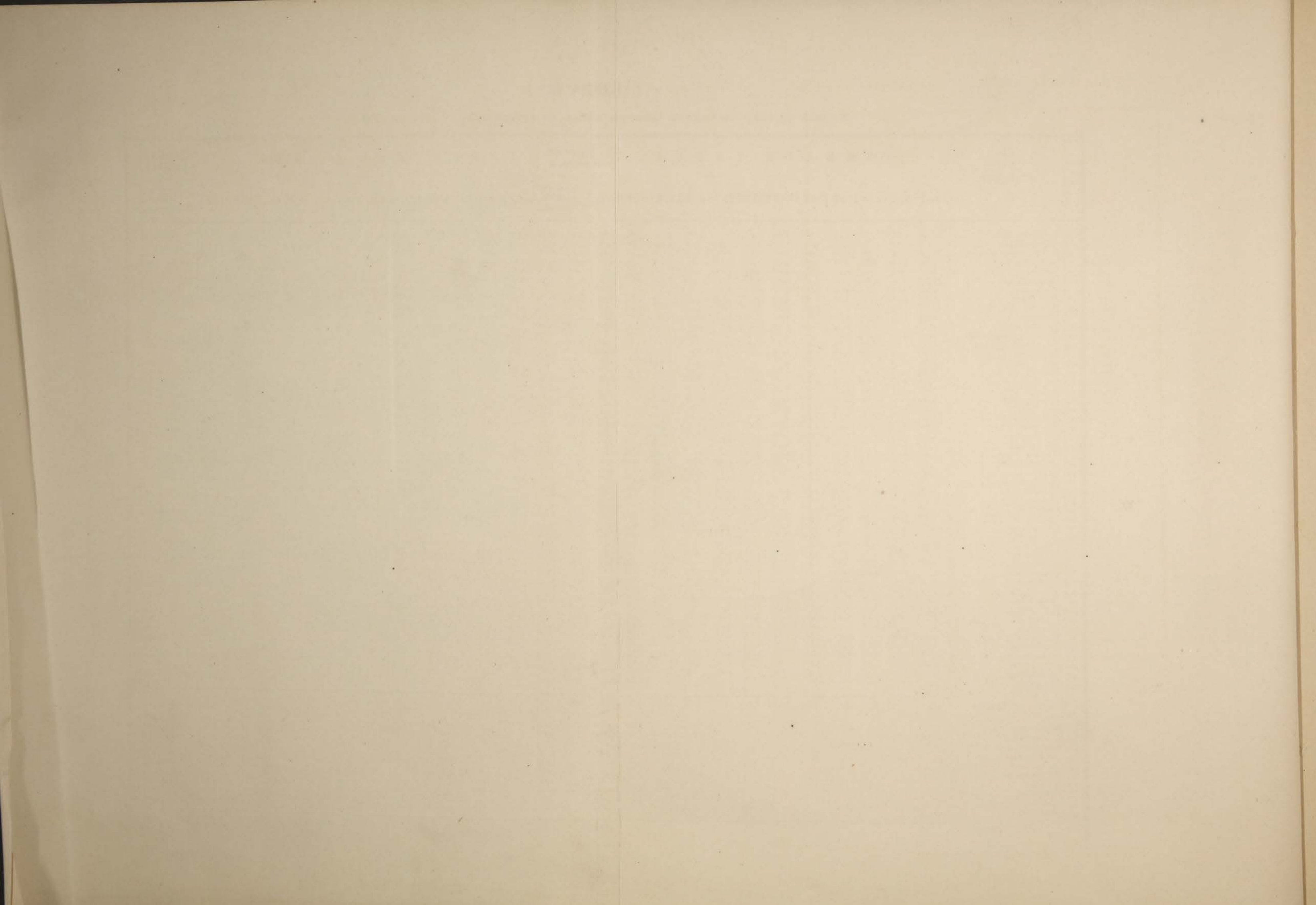


ТАБЛИЦА III.

Чистый сборъ зерноваго хлѣба вообще на одного жителя, по губерніямъ,
въ 1870—1872 гг.

№	ГУБЕРНІИ.	Число жите- лей, въ тыся- чахъ.	Общее количе- ство средняго чистаго сбора за трехлѣтіе 1870—1872 г. въ тыс. четв.	Приходится на одного жителя четвертей.
1	Архангельская	281	208	0,74
2	Астраханская	601	289	0,48
3	Бессарабская область	1079	2631	2,44
4	Виленская	1002	2875	2,87
5	Витебская	889	1707	1,92
6	Владимірская	1260	1968	1,56
7	Вологодская	1003	1604	1,60
8	Волынская	1704	3945	2,32
9	Воронежская	2153	6453	2,99
10	Вятская	2406	8659	3,60
11	Гродненская	1008	1991	1,97
12	Донскаго Войска область	1086	1267	1,17
13	Екатеринославская	1352	2664	1,97
14	Казанская	1705	5370	3,14
15	Калужская	996	1862	1,87
16	Кіевская	2175	7179	3,30
17	Ковенская	1156	2310	2,00
18	Костромская	1176	2200	1,87
19	Курляндская	619	1535	2,47
20	Курская	1955	12552	6,42
21	Лифляндская	1001	2318	2,32
22	Минская	1182	2066	1,75
23	Могилевская	947	2155	2,28
24	Московская	1772	839	0,47
25	Нижегородская	1271	3518	2,77
26	Новгородская	1011	1553	1,53
27	Олонецкая	296	357	1,21
28	Оренбургская	900	2869	3,18
29	Орловская	1597	7967	4,99
30	Пензенская	1173	4970	4,24
31	Пермская	2199	6047	2,75
32	Подольская	1933	5294	2,73
33	Полтавская	2103	6381	3,03
34	Псковская	776	1481	1,91
35	Рязанская	1477	5558	3,76
36	Самарская	1837	6933	3,77
37	С-Петербургская	1325	620	0,47
38	Саратовская	1751	7742	4,42
39	Симбирская	1206	4240	3,52
40	Смоленская	1140	2162	1,90
41	Таврическая	705	2129	3,02
42	Тамбовская	2151	12279	5,71
43	Тверская	1529	2298	1,50
44	Тульская	1168	6281	5,38
45	Уфимская	1365	4907	3,60
46	Харьковская	1698	3973	2,34
47	Херсонская	1597	3171	1,99
48	Черниговская	1659	2984	1,80
49	Эстляндская	324	626	1,93
50	Ярославская	1001	1777	1,78
	Среднимъ числомъ	—	—	2,81
	Царство Польское	6213	16041	2,58

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ПРЕДМЕТОВЪ.

(Цифры въ текстѣ указателя означаютъ страницу.)

Винокурение. См. *Спиртъ*.

Водяныя сообщенія. Движеніе по нимъ въ 1874 г.: гороха 187; гречневой крупы 179; овса 176—178; пшеницы и пшеничной муки 113 и 114; ржи и ржаной муки 128 и 134 хлѣба вообще 61 и 62.

Вывозъ. *Гороха* (вмѣстѣ съ прочими хлѣбами) съ 1852 по 1876 г. 183.

Гречневой крупы чрезъ Кронштадтъ, Ревель, Ригу и Вержболово 181.

Картофеля: изъ Франціи, Германіи, Италіи и Нидерландовъ 149—150.

Маиса: изъ Россіи съ 1852 по 1876 г.: вообще 183; по государствамъ: въ Великобританію, Францію, Австрію, Италію, Турцію и прочія государства 184; по морямъ: Черному и Азовскому и по сухопутной границѣ 185; значеніе одесскаго порта въ вывозѣ маиса 185.

Муки: съ 1852 по 1876 г. изъ Россіи: вообще 137; по государствамъ: въ Швецію, 104, 142; въ Швецію и Норвегію 138, 143; въ Турцію 138—139; въ Австрію и Францію 138, 142; въ Великобританію 138, 140; въ Пруссію, Голландію и прочія государства 138—139; по морямъ: Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому и по сухопутной границѣ 143; изъ Франціи 142; изъ Соединенныхъ Штатовъ въ Англію съ 1800 по 1874 г. 140.

Овса: изъ Россіи вообще съ 1827 по 1876 г. 169; по государствамъ съ 1862 по 1876 г.: въ Великобританію, Францію, Пруссію, Австрію, Голландію, Италію, Швецію и Норвегію, Турцію и прочія государства 170—172; по морямъ: Бѣлому, Балтійскому, Черному и Азовскому и по сухопутной границѣ 172 и 173; по таможеннымъ 174 и 175; изъ Австріи 171 и Швеціи 172.

Отрубей: съ 1860 по 1876 г. 144.

Пшеницы: по видамъ ея изъ Одессы съ 1866 по 1875 г. 92—93; изъ Россіи вообще съ 1827 по 1876 г. 97—98; по государствамъ: въ Великобританію въ процентномъ отношеніи съ 1862 по 1876 г. 99, въ четвертяхъ съ 1840 по 1874 г. 100; во Францію съ 1862 по 1876 г. въ процентномъ отношеніи 99, въ четвертяхъ съ 1856 по 1876 г. 102; въ Пруссію и Австрію въ процентномъ отношеніи съ 1862 по 1876 г. 99, въ четвертяхъ съ 1852 по 1876 г. 103; Швецію и Норвегію въ процентномъ отношеніи съ 1862 по 1876 г. 99, въ четвертяхъ въ 1873 и 1876 г. 103; въ Италію, Турцію, Голландію и прочія государства съ 1852 по 1876 г. въ процентномъ отношеніи, 99.

Ржи: вывозъ изъ Россіи вообще съ 1827 по 1876 г. 118.—119; отношеніе его къ вывозу пшеницы 119; по государствамъ: въ Пруссію съ 1862 по 1876 г. въ процентномъ отношеніи и съ 1852 по 1876 г. въ четвертяхъ 120; Великобританію съ 1862 по 1876 г. въ процентномъ отношеніи 120, съ 1801 по 1851 г. въ четвертяхъ 121; Швецію съ 1862 по 1876 г. въ процентномъ отношеніи 120 и съ 1852 по 1875 г. въ четвертяхъ 122 и 123; въ Голландію, Австрію, Швецію съ Норвегіей, Турцію, Францію, Италію и прочія государства съ 1862 по 1876 г. въ процентномъ отношеніи 120; изъ Швеціи съ 1852 по 1875 г. 133; по морямъ съ 1857

по 1877 г. въ четвертяхъ и съ 1852 по 1876 г. въ процентномъ отношеніи 124; по таможнямъ съ 1865 по 1876 г. въ процентномъ отношеніи 126. Сравненіе отпуска Петербургскаго, Одесскаго и Рижскаго портовъ 127.

Хлѣба вообще: пункты вывоза 35; ежегодный вывозъ изъ Россіи съ 1804 по 1876 г. вообще и увеличеніе его 37—39; по морямъ съ 1852 по 1876 г. въ процентахъ ежегоднаго отпуска 41, и съ 1857 по 1876 г. въ процентахъ отпуска періода 1857—1859 г. 42; по родамъ хлѣбовъ съ 1852 по 1876 г. въ процентахъ ежегоднаго отпуска 43, и съ 1827 по 1876 г. въ процентахъ отпуска періода 1857—1859 г. 44; по государствамъ съ 1852 по 1876 г. въ четвертяхъ и въ процентахъ ежегоднаго вывоза 45—47; въ Великобританію въ процентахъ ввоза хлѣба въ это государство 51; въ Пруссію 52; вывозъ, по родамъ хлѣбовъ, Германіи вообще и въ частности Штетина, Данцига и Кенигсберга 53 и 54; вывозъ Австріи и изъ Россіи въ Австрію и Францію 55, Марсели и изъ Россіи въ Марсель и Голландію 56; изъ Россіи по морямъ и таможнямъ съ 1865 по 1876 г., въ процентахъ, 57—60.

Ячменя: изъ Россіи вообще съ 1827 по 1876 г. 153; по государствамъ съ 1857 по 1876 г. въ четвертяхъ и процентномъ отношеніи 154—156; по морямъ съ 1857 по 1876 г. въ четвертяхъ и съ 1852 по 1876 г. въ процентномъ отношеніи 157 и 158; по таможнямъ съ 1865 по 1876 г. въ процентахъ 159 и 160; изъ Германіи, Австріи и Франціи 156.

Прочихъ хлѣбовъ 183.

Горохъ. Сборъ его (вмѣстѣ съ маисомъ, гречихой и прочими хлѣбами) въ Россіи и Царствѣ Польскомъ въ 1871 и 1872 гг. 182; вывозъ съ 1852 по 1876 г. 183; движеніе по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ сообщеніямъ въ 1874 г. 186 и 187.

Графическія изображенія движенія по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ сообщеніямъ въ 1874 г. Описаніе движенія: гороха 186 и 187; овса 176—178; пшеницы и пшеничной муки 108—114; ржи и ржаной муки 127—137; хлѣба вообще 61—88; ячменя 161—165; гречневой крупы 179—181.

Гречиха. Посѣвъ ея въ Россіи и Царствѣ Польскомъ вообще и по губерніямъ, въ процентномъ отношеніи, 179; сборъ (вмѣстѣ съ маисомъ, горохомъ и прочими хлѣбами) въ 1871 и 1872 гг. 182.

Дороги желѣзныя. Вліяніе ихъ: на производительность и торговлю 33, 34, 40; на направленіе движенія хлѣба 41; на производство и отпускъ овса 175. Движеніе по нимъ: гороха 186 и 187, гречневой крупы 179—181, овса 176—178, пшеницы и пшеничной муки 108—114, ржи и ржаной муки 127—137, хлѣба вообще 61—88, ячменя 161—165. Участіе ихъ въ перевозкѣ картофеля 150, въ доставкѣ къ портамъ и таможнямъ: хлѣба вообще 40, пшеницы 107, ржи 127, ячменя 160.

Избытокъ хлѣба въ 1872 г. въ Россіи по губерніямъ 25; общее количество избытка 26; сравненіе избытка въ 1863 и 1870—1872 г., по губерніямъ, 27, 29, 30. Избытокъ овса въ 1871 и 1872 г. 169; пшеницы въ 1871 и 1872 г. 97, 99; ржи въ 1871 и 1872 г. 117; ячменя въ 1871 и 1872 г. 152; гречихи, маиса и другихъ хлѣбовъ въ 1871 и 1872 г. 182.

Картофель. Посѣвъ вообще съ 1840 по 1872 г. въ Россіи и Царствѣ Польскомъ 147, на десятину по губерніямъ 15; сборъ въ Россіи Царствѣ Польскомъ въ 1871 и 1872 гг. 19, съ 1840 по 1872 г. вообще и по губерніямъ 147, на одного жителя 148; значеніе картофеля 144; производство и вѣсъ его 145; пахатная земля подъ нимъ 145; производство вообще и на одного жителя въ другихъ государствахъ 148; выкурка спирта и выдѣлка крахмала въ Россіи 148; торговля въ Европѣ 149 и 150; движеніе по русскимъ дорогамъ въ 1874 г. 150.

Крахмалъ. Выдѣлка его въ Россіи 148.

Конгрессы статистическіе 1.

Крупа гречневая. Движеніе ея по желѣзнымъ дорогамъ и рѣкамъ 179—181; отпускъ за границу въ 1874 г. вообще и по таможнямъ 181.

Маисъ. Вѣсъ его 181; сборъ его (вмѣстѣ съ гречихой, горохомъ и другими хлѣбами) 182; вывозъ его съ 1852 по 1876 г. вообще 183, по государствамъ, въ процентномъ отношеніи, 184; по морямъ 185; значеніе Одесскаго порта въ вывозѣ его 185; торговля имъ въ Великобританіи и Австріи 148.

Мука. Вообще вывозъ съ 1852 по 1876 г. вообще и по государствамъ 137—139.

Гречневая: выкурка спирта 182.

Гороховая: выкурка спирта 182.

Маисовая: выкурка спирта 182.

Ржаная: незначительность вывоза ея; количество, доставленное къ портамъ въ 1874 году, 137; вывозъ изъ Россіи съ 1852 по 1876 г. вообще 137, по государствамъ 138—139. Движеніе по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ сообщеніямъ въ Россіи въ 1874 г. 134—137.

Пшеничная. Сорты и анализъ ея 91 и 92; привозъ ея въ Швецію 104, 142, въ Великобританію 140; вывозъ изъ Швеціи 142; движеніе по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ сообщеніямъ въ 1874 г. 114; количество, доставленное къ портамъ и таможеннымъ, 137.

Недостатокъ хлѣба. Губерніи съ недостаткомъ хлѣба въ 1870 — 1872 г. 25; сравненіе недостатка въ 1870—1873 и въ 1863 гг. 28—30.

Овесъ. Отношеніе сбора его къ другимъ хлѣбамъ въ Европѣ 19; потребление на лошадей 23 и 24; почва, вѣсъ и пахатныя земли 165; сборъ вообще и по губерніямъ 166 и 167, на одного жителя въ Россіи и Европѣ 167 и 168; средній сборъ въ Европѣ 168; отношеніе сбора къ числу лошадей въ Россіи и Европѣ 169; остатокъ въ Россіи 169, вывозъ за границу: вообще 169, по государствамъ 170—172, морямъ 172 и 173, таможеннымъ 174—175; движеніе по желѣзнымъ дорогамъ въ Россіи въ 1874 г. 175.

Отпускъ хлѣба. См. *вывозъ*.

Отруби. Вывозъ 144.

Пахатныя земли. Количество ихъ въ Россіи 7, въ иностранныхъ государствахъ въ процентномъ отношеніи къ общему пространству государства 8; увеличеніе ихъ въ Россіи, отношеніе къ населенію и распредѣленіе по губерніямъ 8 и 9; отношеніе къ населенію въ другихъ государствахъ 9; пахатныя земли: на одного земледѣльца 9, на податную душу по губерніямъ 10, на человека въ Англіи 11, въ Ирландіи, Соединенныхъ Штатахъ и Франціи 12; подъ пшеницею въ Россіи въ 1870 и 1871 г. 93—94; подъ рожью въ 1871 г. 115; подъ картофелемъ въ Россіи и другихъ государствахъ 145—146; подъ ячменемъ 150; подъ овсомъ 166.

Посѣвъ. *Гречихи* 179.

Картофеля: вообще съ 1840 по 1872 г. въ Россіи и Царствѣ Польскомъ 147, на десятину по губерніямъ 15.

Овса: въ Россіи и Царствѣ Польскомъ въ 1871 и 1872 г. 166 и 167.

Пшеницы: въ Россіи и Царствѣ Польскомъ въ 1871 и 1872 г. вообще 94, по губерніямъ 96.

Ржи: въ Россіи и Царствѣ Польскомъ въ 1871 и 1872 г. вообще и по губерніямъ 115—117.

Хлѣба вообще: въ 1813 г. и въ 1851—1872 гг. 12 и 13; отношеніе посѣва къ пахатному пространству и посѣвъ на десятину по губерніямъ 14—15; посѣвъ по родамъ въ 1871 и 1872 г. и сравнительно съ населеніемъ въ 1851—1872 г. 16.

Ячменя: въ 1871 и 1872 г. въ Россіи и въ Царствѣ Польскомъ вообще и по губерніямъ 151 и 152.

Потребленіе. *Картофеля* на одного жителя въ Россіи и другихъ государствахъ 148.

Хлѣба вообще на одного жителя 21—24. См. также *остатокъ*.

Пошлины на хлѣбъ въ Англіи 48—50.

Привозъ. *Картофеля* въ Великобританію съ 1853 по 1870 г. 149, въ Нидерланды въ 1871 и 1873 гг. 150.

Маиса въ Великобританію съ 1854 по 1873 г. 184.

Муки вообще въ Великобританію вообще: съ 1852 по 1874 г. 140, изъ Соединенныхъ Штатовъ съ 1800 по 1874 г., изъ Франціи и изъ колоній 140—141 въ Швецію съ 1852 по 1874 г. 142.

Муки пшеничной въ Великобританію съ 1852 по 1874 г. 140, въ Швецію съ 1852 по 1874 г. 142. По желѣзнымъ дорогамъ въ Россіи къ портамъ и таможеннымъ въ 1874 г. 40.

Муки ржаной въ Швецію съ 1852 по 1874 г. 142. По желѣзнымъ дорогамъ въ Россіи къ портамъ и таможеннымъ въ 1874 г. 40.

Муки ячменной изъ Америки въ Великобританію съ 1862 по 1874 г. 141.

Овса въ Великобританію, съ 1854 по 1873 г., Пруссію въ 1873 и 1874 гг. и Фран-

цію въ 1871 — 1873 г. 171. По желѣзнымъ дорогамъ въ Россіи къ портамъ и таможеннымъ въ 1874 г. 40.

Пшеницы въ Великобританію съ 1846 по 1874 г. 100—101, во Францію съ 1832 по 1873 г. 102. По желѣзнымъ дорогамъ въ Россіи къ портамъ и таможеннымъ въ 1874 г. 40.

Ржи въ Пруссію съ 1852 по 1874 г. 120—121, Великобританію съ 1854 по 1876 г. 121 — 122, во Францію въ 1873—1876 гг. 122, Швецію съ 1852 по 1875 г. 123. По желѣзнымъ дорогамъ въ Россіи къ портамъ и таможеннымъ въ 1874 г. 40.

Хлѣба вообще къ портамъ и таможеннымъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ 1874 г. 39—40, по водянымъ сообщеніямъ и на лошадяхъ 39; въ Великобританію съ 1815 по 1875 г. вообще 47—50, изъ Соединенныхъ Штатовъ съ 1858 по 1875 г. 52; въ Германію 52 и 53; въ Марсель съ 1850 по 1874 г. 56; въ Россію съ 1866 по 1876 г. 60.

Ячменя въ Великобританію съ 1854 по 1874 г. 155 и Пруссію въ 1867—1874 гг. 156.

Производительность Россіи по районамъ 32—35; вліяніе на нее желѣзныхъ дорогъ 40.

Пространство Европейской Россіи 7.

Прочіе хлѣба (маисъ, горохъ, гречиха и проч.). Общій сборъ ихъ и остатокъ 182; вывозъ 183—184; торговля маисомъ въ Великобританіи 184; вывозъ въ Австрію 184.

Пшеница. Виды ея и вѣсъ 89 — 92; вывозъ ея изъ Одессы по видамъ и сортамъ съ 1866 по 1875 г. 92—93; климатъ и почва для нея 93; пахатная земля подъ нею въ 1870 и 1871 гг. 93 — 94; посѣвъ и сборъ въ Россіи и Европѣ и отношеніе къ населенію 94 — 95; отношеніе къ посѣву всѣхъ хлѣбовъ въ 1871 и 1872 г., по губерніямъ, 96; отпускъ съ 1827 по 1876 г. вообще 97—98 и съ 1872 по 1876 г. по государствамъ 99; остатокъ въ Россіи въ 1871 и 1872 г. 99; торговля ею въ Великобританіи, Франціи, Пруссіи, Швеціи и Норвегіи 99—103; отпускъ изъ Россіи по морямъ и таможеннымъ 104 — 107; привозъ къ портамъ и таможеннымъ по желѣзнымъ дорогамъ, водянымъ сообщеніямъ и на лошадяхъ 107; движеніе ея по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ сообщеніямъ въ Россіи въ 1874 г. 107—114.

Рожь. Предѣлъ произрастанія 115; виды и вѣсъ ея 115; количество пахатныхъ земель подъ нею 115; посѣвъ вообще, въ отношеніи къ общему посѣву и по губерніямъ 115 — 116; сборъ ржи и отношеніе его къ общему сбору хлѣбовъ и къ населенію въ Россіи и Европѣ 117—118; отпускъ вообще и отношеніе его къ отпуску пшеницы 118 — 119; отпускъ по государствамъ, морямъ и таможеннымъ 119 — 127; движеніе ея по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ сообщеніямъ въ Россіи въ 1874 г., 127—134.

Рѣки. См. *Водяныя сообщенія*.

Сборъ. *Гороха, гречихи, маиса и прочихъ хлѣбовъ* въ 1871 и 1872 г. въ Россіи и Царствѣ Польскомъ 182.

Картофеля въ Россіи на одного жителя по губерніямъ 147, въ другихъ государствахъ на одного жителя 148.

Овса въ 1871 и 1872 г. въ Россіи и Царствѣ Польскомъ вообще 166; по губерніямъ 166 — 167; на одного жителя въ Россіи и другихъ государствахъ 167; средній сборъ въ Европѣ вообще и въ процентахъ сбора всего хлѣба 168; отношеніе сбора къ числу лошадей въ Россіи и Европѣ 168—169.

Пшеницы въ 1871 и 1872 г. въ Россіи и Царствѣ Польскомъ вообще и въ процентахъ сбора всего хлѣба 94; въ Европѣ вообще и въ процентахъ сбора всего хлѣба 95; на одного жителя въ Россіи и Европѣ 95.

Ржи въ 1871 и 1872 г. въ Россіи и Царствѣ Польскомъ вообще и въ процентахъ сбора всего хлѣба 117; въ европейскихъ государствахъ вообще и въ процентахъ сбора всего хлѣба 117; на одного жителя въ Россіи и Европѣ 118.

Хлѣба вообще въ 1813, 1834 — 1840, въ пятидесятихъ годахъ и съ 1851 по 1872 г. 13; по родамъ въ процентахъ сбора всего хлѣба въ Россіи и 18, въ европейскихъ государствахъ 19; по губерніямъ вообще 25, на одного жителя 31.

Ячменя въ Россіи и Царствѣ Польскомъ въ 1871 и 1872 г. вообще 152; въ Россіи и европейскихъ государствахъ на одного жителя 152; въ европейскихъ государствахъ вообще и въ процентахъ сбора всего хлѣба 153.

Спиртъ. Выкурка изъ озимаго хлѣба 25, 26; изъ яроваго вообще 25, 26 и въ частности: изъ овса 170, изъ муки гречневой, гороховой и маисовой 182; изъ картофеля 148.

Статистика земледѣльческая: программа ея и осуществленіе программы въ разныхъ государствахъ 1—5.

Торговля. Хлѣбомъ вообще: направленіе ея и пункты вывоза 32—35; матеріалы для ея изслѣдованія 36; вліяніе на нее желѣзныхъ дорогъ 40. Торговля Великобританіи 47—52, Германіи 52—55, Австріи и Франціи 55—56, Россіи см. *вывозъ*.

Картофелемъ въ Европѣ 149 и 150.

Мясомъ въ Великобританіи 184.

Мукою: въ Россіи 137 — 144, Великобританіи 140, Соединенныхъ Штатахъ и Франціи 141, въ Швеціи 142 и въ Австріи 143.

Пшеницею: въ Россіи 97—99, Великобританіи, Франціи, Пруссіи, Швеціи и Норвегіи 99—103.

Рожью: въ Россіи 118—128, Пруссіи 121, Франціи 122 и Швеціи 123.

Урожай. См. *сборъ*.

Хлѣбъ зерновой вообще. Посѣвъ и сборъ его 12 и 13; отношеніе къ пахатному пространству и посѣвъ на десятину по губерніямъ 14—15; сравненіе посѣва въ Россіи и Франціи 15—16; посѣвъ по родамъ и сравнительно съ населеніемъ 16; средний сборъ 17; сборъ по родамъ въ процентномъ отношеніи 18; отношеніе производства разныхъ хлѣбовъ въ Европѣ 19; сборъ на одного жителя въ Россіи и Европѣ 19; потребленіе на одного жителя 20—23; чистый сборъ хлѣба, его остатокъ и недостатокъ по губерніямъ и по районамъ, общее количество избытка и пункты сбыта каждаго района 25—35; торговля хлѣбомъ 35; количество остатка хлѣба въ Россіи, вывозъ его и пути доставки къ портамъ 37—39; участіе желѣзныхъ дорогъ въ привозѣ къ таможеннымъ 40; отпускъ по морямъ 41 и 57, по таможеннымъ 57 — 60, по родамъ хлѣба 43 — 44, по государствамъ 45 — 47 и 51—55; торговля имъ: въ Великобританіи 47—52, Германіи 52 — 55, Австріи и во Франціи 56; движеніе его по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ сообщеніямъ въ Россіи въ 1874 году 61—88.

Цѣны 187 и 188.

Ячмень. Предѣлъ произрастанія въ Россіи 150; вѣсъ 150; пахатныя земли подъ нимъ 150; посѣвъ вообще и по губерніямъ 151 — 152; сборъ вообще и на одного человека въ Россіи и Европѣ 152; отношеніе сбора къ другимъ хлѣбамъ въ Россіи и Европѣ 153; вывозъ: вообще 153, по государствамъ 154 — 156, по районамъ 157 и 158, по таможеннымъ 160; движеніе по желѣзнымъ дорогамъ въ Россіи въ 1874 году 161—165.

ЗАМѢЧЕННАЯ ОПЕЧАТКА.

На стр. 29, въ выводахъ изъ таблицы избытка хлѣба, сказано, что избытокъ въ Тамбовской губ. увеличился на 53.1%; слѣдуетъ 531%.

ПОЛОСЫ ПРОИЗВОДСТВА
РАЗНАГО РОДА ХЛѢБОВЪ

RAYONS DE LA PRODUCTION
DE DIVERSES QUALITÉS DE BLÉ



Объясненіе (Légende)

Пшеница
Froment

Рожь
Seigle

Овесъ
Avoine

Ячмень
Orge

Пшеница и Ячмень
Froment et Orge

Рожь и Овесъ
Seigle et Avoine

Рожь, Овесъ и Картофель
Seigle, Avoine et pommes de terre

Рожь и Картофель
Seigle et pommes de terre

Овесъ и Ячмень
Avoine et Orge

Овесъ Ячмень и Картофель
Avoine, Orge et pommes de terre

Ячмень и Картофель
Orge et pommes de terre

ГУБЕРНІИ ИМѢЮЩІЯ ИЗБЫТОКЪ ХЛѢБА

за отчисленіемъ количествъ необходимыхъ на посѣвъ, мѣстное употребленіе и винокурение, съ показаніемъ увеличенія или уменьшенія производства, въ періодъ 1870-1872, сравнительно съ данными по Вильсону за 1863 годъ.

GOVERNEMENTS AYANT UN EXCEDANT DES RECOLTES DE CÉRÉALES
déduction faite des quantités nécessaires pour la sèmençe, pour la consommation locale et pour la fabrication de l'eau de vie, avec l'indication de l'augmentation et de la diminution de la production, dans la période 1870-1872 comparée aux données d'après Wilschn en 1863.



Объясненіе (Legende)

- Увеличеніе производства
Augmentation de la production
- Уменьшеніе производства
Diminution de la production

ГУБЕРНИИ СЪ НЕДОСТАТОКОМЪ ПРОИЗВОДИМАГО ИМИ
ХЛѢБА НА МѢСТНОЕ ПРОДОВОЛЬСТВІЕ СЪ ПОКАЗА-
НІЕМЪ УВЕЛИЧЕНІЯ ИЛИ УМЕНШЕНІЯ ПРОИЗВОД-
СТВА ВЪ ПЕРІОДЪ 1870-1872 СРАВНИТЕЛЬНО СЪ
ДАННЫМИ ПО ВІЛЬСОНУ ЗА 1863 ГОДЪ.

GOVERNEMENTS AYANT DES RECOLTES DE CÉRÉALES
INSUFFISANTES POUR LA CONSOMMATION LOCALE AVEC
L'INDICATION DE L'AUGMENTATION ET DE LA DIMINUTION
DE LA PRODUCTION DANS LA PÉRIODE 1870-1872 COMPARÉE
AUX DONNÉES D'APRÈS WILSON en 1863.



Увеличеніе производства
Augmentation de la production

Уменьшеніе производства
Diminution de la production

Губерніи имѣющія недостатокъ хлѣба
въ періодъ 1870-1872 (по Вильсону избытокъ)
Gouvernements ayant un déficit des récoltes dans
la période 1870-1872 (d'après Wilson un excédant)

КАРТА РАЙОНОВЪ ТОРГОВЛИ ХЛѢБОМЪ

APPROVISIONNEMENT ET COMMERCE DE BLÉ



Объясненіе (Légende)

Избытокъ хлѣба.
Excédant de blé.

Недостатокъ хлѣба.
Déficit de blé.

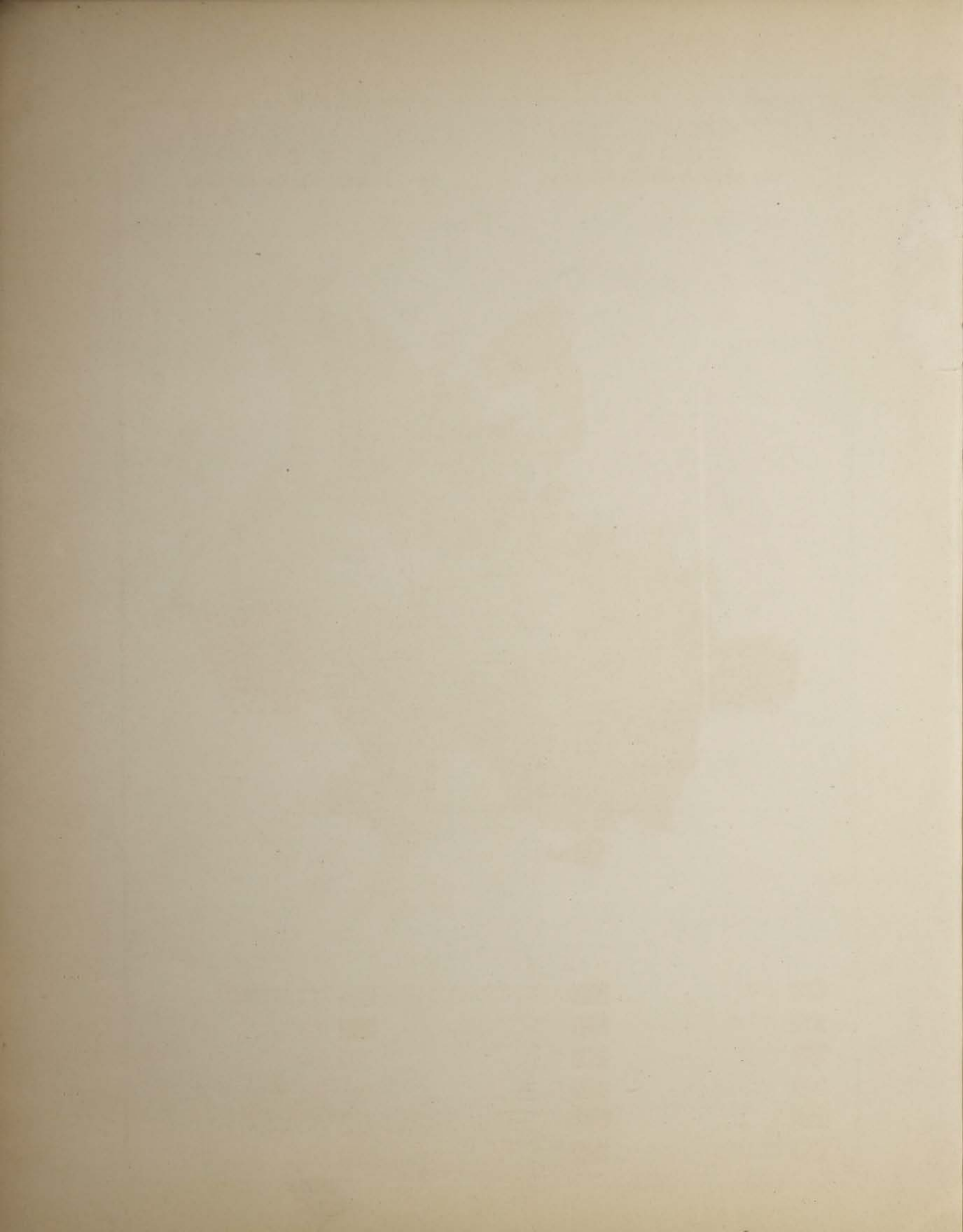
Волжскій районъ. — Rayon de Volga.

Сѣверо-Двинскій и Камскій районъ. — Rayon de Dvina du Nord et de Kama.

Центральный районъ. — Rayon du Centre.

Западный районъ. — Rayon de l'Ouest.

Южный районъ и районъ Царства Польскаго.
Rayon du Midi et du Royaume de Pologne.



КАРТА РАЙОНОВЪ СНАБЖЕНІЯ

СОЛЮ

изъ разныхъ источниковъ.

APPROVISIONNEMENTS

DE SEL

des diverses provenances.



СОЛЬ. SEL.

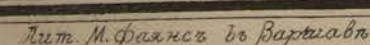
- Крымская
de la Crimée
- Астраханская
d'Astrakhan
- Пермская
de Perm
- Илецкая
d'Iletska
- Вологодская
de Vologda
- Иностранная
Etrangères

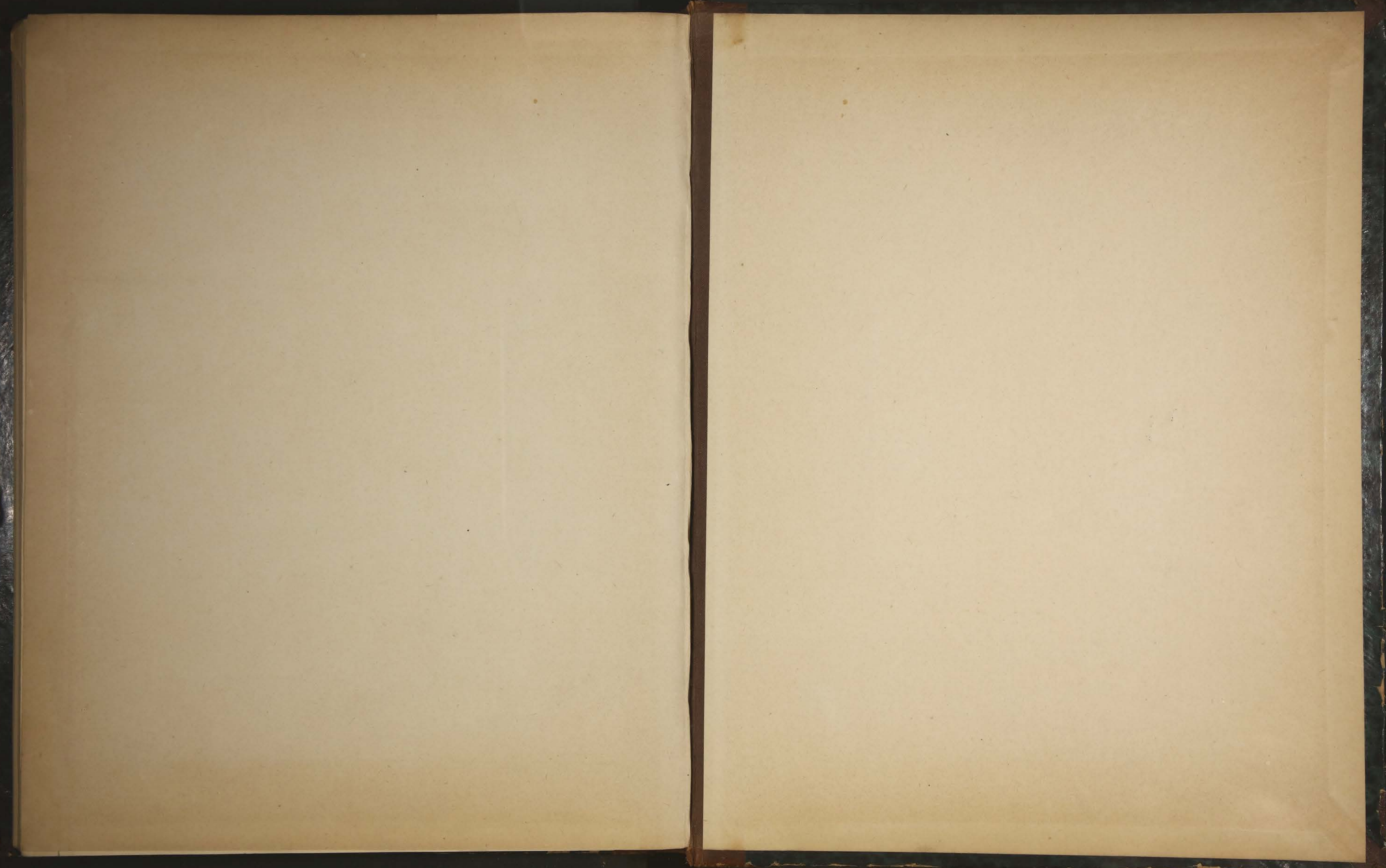
- Крымская и Одесская
de la Crimée et d'Odessa
- Крымская и Славянская
de la Crimée et de Slaviansk
- Крымская и Астраханская
de la Crimée et d'Astrakhan
- Астраханская и Пермская
d'Astrakhan et de Perm
- Иностранная и Пермская
Etrangères et de Perm
- Иностранная и Архангельская
Etrangères et d'Arkhangel

- Пермская и Илецкая
de Perm et d'Iletska
- Архангельская
d'Arkhangel
- Донская
du Don
- Чадгинская и Кубанская
de Tschalquin et de Koubaigne
- Киргизская
de Kirguises
- Гайдукская и Можарская
de Haydouks et de Mojarisk

сообщеніямъ въ 1874 г.

Avec l'indication du transport des blés sur les voies
ferrées et fluviales, en 1874.





8329

ВЛЮХЪ

ВЛІЯНІЕ
ЖЕЛѢЗНЫХЪ
ДОРОГЪ
НА
КОНОМИЧ. СОСТОЯНІЕ
РОССІИ

Т. II

И. Э.