ТОВАРНОЕ ДВИЖЕНИЕ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ ДОВОЕННОЙ РОССИИ И СОВЕТСКОГО СОЮЗА

9 12
Т 118



СТАТИСТИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО ЦСУ СССР
МОСКВА
1929

ЦЕНТРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ СССР

СЕКТОР СТАТИСТИКИ ОБМЕНА

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВ. РЕЧНЫХ ПАРОХОДСТВ

9 12/118

ТОВАРНОЕ ДВИЖЕНИЕ
НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ ДОВОЕННОЙ РОССИИ И СОВЕТСКОГО СОЮЗА

30 – 30535

ПУБЛ. ГОСУД. ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА СССР

ЦСУ СССР СТАТИЗДАТ

СТАТИСТИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО ЦСУ СССР
МОСКВА 1929

Administration Centrale de Statistique
de l'URSS

Département de la Statistique de l'Echange
Section de la statistique des transports et des communications nationales

Commissariat du Peuple des Voies
de Communication

Direction Centrale des bateaux à vapeur fluviaux de l'Etat

MOUVEMENT DES MARCHANDISES

sur les voies navigables des eaux intérieures dans la Russie d'avant la guerre et dans l'Union des Soviets

2010516461

Editeurx Département des publications de l'Administration Centrale de Statistique de lURSS
Moscou
1929

СОДЕРЖАНИЕ.

Текст.

	Стр.
Предисловие	5
Проф. *И. А. Поплавский.* Введение (задачи исследования и общие методологическо-организационные замечания). 1) Товарное движение на внутренних водных путях и железн. дорогах за пятидесятилетие 1876 по 1926 г. 2) Пробеги за период 1901 по 1925 г.	7
I. *Г. М. Васильев.* Перевозки и продукция хлебных продуктов по районам, тяготеющим к водным бассейнам	44
II. Проф. *И. А. Поплавский.* Перевозки и продукция лесных материалов: 1) Запасы леса и его потребление по Союзу, 2) Динамика грузооборота леса по речным бассейнам за период 1900 по 1913 и 1920 по 1926 гг., 3) Продукция леса и грузооборот лесоматериалов по водным районам, 4) Экспорт леса. 5) Динамика транспортных балансов и межрайонного грузообмена продуктов лесоводства по районам Статплана (таблицы)	98
III. *П. Э. Доблер.* Перевозки и добыча минерального топлива и осветительных материалов	152
IV. *В К. Трапезников.* Перевозки и добыча соли	162
V. *Г. М. Васильев.* Перевозки продуктов рыболовства и уловы рыбы в СССР	177
1. Список районов ЦСУ и Статплана расположенных по признаку тяготения их к внутренним водным путям СССР	192
2. Замечания к таблицам	195

Таблицы.

Табл. 1. Длина внутренних водных путей и железных дорог по районам и губерниям в пределах СССР и коэфициенты густоты жел. дор. и водной сети в отношении пространства и населения	2
Табл. 2. Динамика грузооборота важнейших товаров по речным бассейнам за период 1900 по 1913 г. и 1920 по 1925 г. в среднем по трехлетиям	4
Табл. 3. Динамика грузооборота хлебных продуктов по речным бассейнам СССР с 1900 по 1913 г. и с 1920 по 1926 гг.	18
Табл. 4. Динамика грузооборота главнейших продуктов добывающей и обрабатывающей промышленности по речным бассейнам СССР с 1900 по 1913 г. и с 1920 по 1926 г.	23
Табл. 5. Динамика грузооборота продуктов лесоводства с указанием способов их перевозки по речным бассейнам СССР с 1900 по 1913 г. и с 1920 по 1926 г.	28
Табл. 6. Количество судов и плотов отправленных и прибывших с указанием направления движения, по главнейшим 62 рекам Европейской части СССР за время с 1900 по 1913 г.	34
Табл. 7. Перевозки всех грузов, с выделением хлебных и лесных, по главнейшим рекам СССР за время с 1900 по 1913 г. и 1922 по 1925 г. с указанием направления движения грузов	42
Табл. 8. Грузооборот крупных речных пристаней за время 1900 по 1913 г., 1922 по 1926 г.	64
Табл. 9. Динамика перевозок главнейших товаров по железным дорогам и внутренним водным путям за период 1900 по 1913 г. (в границах б. Российской империи)	88
Табл. 10. Динамика водного и железнодорожного грузооборота хлебных продуктов по губерниям и районам в связи с данными о населении, посевной площади и урожае за 1924/1925 г., 1923/1924 годы, 1922/1923 годы сравнительно с 1913 г.	90

SOMMAIRE.

Texte.

	Pag.
Avant-propos	5
Prof. *I. A. Poplavsky.* Préface (problèmes de l'investigation et notes générales methodologiques): 1) Mouvement des marchandises sur les voies navigables intérieures et par chemins de fer pendant la période de 50 ans, depuis 1876 à 1926. 2) Parcours pendant la période 1901 à 1925.	7
I. *G. M. Vassilieff.* Transports et production des céréales et farines dans les régions, adjacentes aux bassins fluviaux.	44
II. Prof. *I. A. Poplavsky.* Transports et exploitation des produits des forêts: 1) Ressources forestières et consommations du bois dans l'Union, 2) Dynamique des transports du bois sur les bassins fluviaux pour les périodes 1900 à 1913 et 1920 à 1926, 3) Production du bois et transport des produits des forêts par les régions des voies navigables, 4) Exportation du bois.	98
III. *P. E. Dobler.* Transports et production des combustibles minéraux et des matières d'éclairage	152
IV. *V. N. Trapeznikoff.* Transport et production du sel.	162
V. *G. M. Vassilieff.* Transports des produits de la pêche dans l'URSS	177
1. Liste des régions de l'Administration Centrale de Statistique et du Comité des plans statistiques, situées d'après leur dépendance des voies fluviales de l'URSS	192
2. Notes aux tableaux.	195

Tableaux.

Tableau 1. Longueur des voies fluviales intérieures et des chemins de fer par régions et gouvernements de l'URSS et coefficients de la densité des chemins de fer du réseau fluvial par rapport au territoire et à la population	2
Tableau 2. Dynamique du transport des principales marchandises par bassins fluviaux en 1900 à 1913 et 1920 à 1925, en moyennes par trois années	4
Tableau 3. Dynamique du transport des céréales et farines par bassins fluviaux de l'URRS en 1900 à 1913 et en 1920 à 1925.	18
Tableau 4. Dynamique du transport des principaux produits des industries extractives et manufacturières par bassins fluviaux de l'URSS en 1900 à 1913 et 1920 à 1926.	23
Tableau 5. Dynamique du transport des produits de sylviculture avec indications des moyens de leur transport par bassins fluviaux de l'URSS en 1900 à 1913 et en 1920 à 1926.	28
Tableau 6. Nombre des vaisseaux et des radeaux, partis et arrivés avec indication de la direction de leur mouvement sur les 62 principales rivières de la partie Européenne de l'URSS pendant la période de 1900 à 1913.	34
Tableau 7. Transports de toutes le marchandises avec indication des céréales, et des produits des forêts, sur les principales rivières de l'URSS en 1900 à 1913 et 1923 à 1925, avec indication de la direction du mouvement des marchandises.	42
Tableau 8. Mouvement des marchandises dans les ports navigalle simportants en 1900 à 1913 et 1922 à 1926.	64
Tableau 9. Dynamique du transport des principales marchandises par les chemins de fer et les voies navigables intérieures pour la période 1900 à 1913 (dans les limites de l'ancien Empire Russe)	88
Tableau 10. Dynamique du transport des céréales et farine spar chemins de fer et par eau, suivant les gouvernements et régions, en rapport avec les données sur la population, la superficie ensemencée et la récolte en 1924/25, 1923/24 et 1922/23 comparés à l'année 1913.	90

	Стр.
Табл. 11. Погубернские итоги водного и железнодорожного грузооборота хлеба, с выделением полосы непосредственного тяготения к водпутям, в связи с данными о населении, посевной площади и урожае за 1913 г. в границах административного деления 1925 года.	150
Табл. 12. Распределение действующих мукомольных предприятий и продукция перемола по водным районам СССР в 1925/1926 г.	182
Табл. 13. Порайонные и погубернские итоги мукомольной продукции за 1912 г.	183
Табл. 14. Динамика порайонных и погубернских итогов мукомольной продукции за 1925/1926, 1924/1925, 1923/1924 и 1922/1923 гг.	184
Табл. 15. Лесная площадь, годичный прирост древесины и ее использование по водным районам и губерниям за 1924 г.	190
Табл. 16. Динамика железнодорожного и водного грузооборота продуктов лесоводства за 1924/1925, 1923/1924 и 1922/1923 гг. по сравнению с 1913 г. с указанием числа предприятий лесной промышленности и ее продукции по водным районам и губерниям за 1924/1925 г.	192
Табл. 17. Динамика общего и водного грузооборота продуктов лесоводства по районам и губерниям за 1924/1925, 1923/1924 и 1913 гг. (в %% к 1913 г. принятому за 100)	216
Табл. 18. Удельный вес внутр. водного и железнодорожного грузооборота продуктов лесоводства в общем их грузообороте по губерниям и районам за 1924/1925, 1923/1924, 1922/1923 и 1913 гг. .	222
Табл. 19. Динамика железнодорожного и водного грузооборота рыбных товаров по губерниям и районам за 1924/1925, 19 3/1924 и 1922/1923 гг. сравнительно с 1913 г.	230
Табл. 20. Динамика добычи и перевозок соли по внутренним водным путям с 1900 по 1913 г. и с 1920 по 1926 г.	236
Табл. 21. Динамика железнодорожного и водного грузооборота соли по губерниям и районам за 1924/1925, 1923/1924, 1922/23 гг. сравнительно с 1913 г.	237
Табл. 22. Динамика добычи нефти по СССР за 1924/1925, 1923/1924 и 1913 гг.	243
Табл. 23. Динамика железнодорожного и водного грузооборота нефтепродуктов по районам и губерниям за 1924/1925, 1923/1924, 1922/1923 гг. сравнительно с 1913 г.	243
Табл. 24. Динамика продукции нефтеперегонных заводов с распределением по губерниям и районам за 1925/1926, 1921/1922 гг. сравнительно с 1913 г.	249
Табл. 25. Динамика добычи каменного угля по СССР за 1924/1925, 1923/1924 и 1913 гг. . . .	250
Табл. 26. Динамика железнодорожного и водного грузооборота каменного угля по районам и губерниям за 1924/1925, 1923/1924, 1922/1923 гг. сравнительно с 1913 г.	251
Табл. 27. Динамика железнодорожного и водного грузооборота всех грузов за 1924/1925, 1923/1924 и 1922/1923 гг. сравнительно с 1913 г. . . .	258
Табл. 28. Динамика железнодорожного и водного грузооборота всех грузов за 1924/1925, 1923/1924 и 1922/1923 гг. в процентном отношении к 1913 г.	259
Табл. 29. Продукция лесопильной промышленности в 1925/26 г.	260
Табл. 30. Динамика добычи соли по СССР за 1925/1926, 1924/1923 и 1913 гг.	261
Табл. 31. Добыча нефтепродуктов по СССР за 1925/1926 г.	261
Табл. 32. Добыча камен. угля по СССР за 1925/1926 г..	261
Табл. 33. Железнодорожный и водный грузооборот хлебных продуктов по районам и губерниям за 1925/1926 г.	262
Табл. 34. Железнодорожный и водный грузооборот продуктов лесоводства, рыбы, соли, каменного угля и нефтепродуктов по районам и губерниям в 1925/1926 г.	266
Табл. 35. Динамика общего и водного грузооборота итогов главнейших грузов (хлебные грузы, продукты лесоводства, рыба, соль, каменный уголь, нефтепродукты) за 1925/1926, 1924/25, 1923/1924, 1922/1923 и 1913 г.	268
Опечатки к разд. «Таблицы».	—

	Pag.
Tableau 11. Résumés des transports des céréales et farines par eau et par chemins de fer avec indication des régions dépendantes des vois fluviales en rapport avec les données sur la population, la superficie ensemencée et la récolte de 1913 dans les limites de la division administrative de 1925	150
Tableau 12. Minoteries fonctionnantes et leur production selon les régions adjacents aux voies navigables de l'URSS en 1925/1926.	182
Tableau 13. Résumés par régions et par gouvernements de la production des minoteries	183
Tableau 14. Dynamique des résumés par régions et par gouvernements de la production des minoteries en 1925/1926, 1924/1925, 1923/1924 et 1922/1923.	184
Tableau 15. Superficie boisée accroissement annuel ligneux et son exploitation par régions des voies fluviales et par gouvernements en 1924	190
Tableau 16. Dynamique du transport par chemins de fer et par eau des produits des forêts en 1924/1925, 1923/1924 et 1922/1923, comparativement à l'année 1913 avec indication du nombre des établissements de l'industrie forestière et de sa production, par régions des voies fluviales et par gouvernements en 1924/1925.	192
Tableau 17. Dynamique du transport total et du transport par eau des produits des forêts par régions et par gouvernements en 1924/1925, 1923/1924, et 1913 (en %% par rapport à 1913, pris pour 100).	216
Tableau 18. Poids spécifique du transport par eau et par chemins de fer des produits des forêts dans leur transport total par gouvernements et régions en 1924/25, 1923/24, 1922/23 et 1913. . . .	222
Tableau 19. Dynamique du transport par chemins de fer et sur les voies fluviales des produits de la pêche par gouvernements et régions en 1924/25, 1923/24 et 1922/23, comparativement à l'année 1913.	230
Tableau 20. Dynamique de la production et des transports du sel sur les voies navigables intérieures depuis 1900 à 1913 et depuis 1920 à 1926 . . .	236
Tableau 21. Dynamique du transport du sel par chemins de fer et par eau, suivant les gouvernements et les régions en 1923 à 1925, 1923/1924, 1922/1923 comparativement à l'année 1913	237
Tableau 22. Dynamique de la production du naphte en 1923 à 1925, 1923/1924 et 1913	243
Tableau 23. Dynamique du transport par chemins de fer et par eau des produits du naphte suivant les régions et les gouvernements en 1924/25, 1923/24, 1922/23 comparativement à l'année 1913 . . .	244
Tableau 24. Dynamique de la production des usines de destilation du naphte par gouvernements et régions en 1925/1926 et 1921 à 1923 comparativement à l'année 1913	249
Tableau 25. Dynamique de la production de la houille dans l'URSS en 1924/1925, 1923/1924 et 1913. .	250
Tableau 26. Dynamique du transport par chemins de fer et par eau de la houille.	251
Tableau 27. Dynamique du transport par chemins de fer et par eau de toutes les marchandises en 1924/1925, 1923/1924 et 1922/1923, comparativement à l'année 1913	258
Tableau 28. Dynamique du transport par chemins de fer et par eau de toutes les marchandises en 1924/1925, 1923/1924 et 1922/1923 en pourcentages par rapport à l'année 1913	259
Tableau 29. Produits des scieries en 1925/1926	260
Tableau 30. Dynamique de la production du sel dans l'URSS en 1925/1926, 1922/23 et 1913	261
Tableau 31. Production des produits du naphte dans l'URSS en 1925/1926	261
Tableau 32. Production de la houille dans l'URSS en 1925/1926	261
Tableau 33. Transport par chemins de fer et par eau des céréales et des farines, suivant les régions et les gouvernements en 1925/1926	262
Tableau 34. Transport par chemins de fer et par eau des produits des forêts de la pêche, du sel, de la houille et des produits du naphte suivant les régions et les gouvernements en 1925/1926 .	266
Tableau 35. Dynamique des résumés du transport total et du transport par eau des principales marchandises (céréales et farines, produits des forêts, poissons, sel, houille, produits de pétrole) en 1925 1926, 1924/1925, 1923/1924, 1922/1923 et 1913.	268

Мособлит № 97331. 14 тип. „Мосполиграф". Варгунихина гора, 8. Заказ № 3967. Тираж 2000.

ПРЕДИСЛОВИЕ.

Публикуемые статистические материалы по динамике товарного движения на внутренних водных путях довоенной России и Советского Союза составлены по заданию Центрального Правления Государственных Речных Пароходств, в связи с разработкой перспективного плана перевозок по внутренним водным путям Союза. С первых же шагов своей работы Центральное Правление Государственных Речных Пароходств пришло к отчетливому сознанию, что достигнуть правильной постановки коммерческой эксплоатации и обслуживания тяготеющих к водпутям районов, в частности выяснения остро стоящего вопроса об увеличении грузооборота на внутренних водпутях, построения достаточно обоснованного перспективного плана перевозок и работы речного флота и пр., возможно только опираясь на достаточно полное изучение динамики грузооборота в прошлом и тех естественно исторических и экономических факторов, которые дают направление динамике перевозок. Практически вопрос о научной проработке транспортной и экономической статистики под указанным углом зрения был поставлен четыре года тому назад, когда Центральное Правление Государственных Речных Пароходств обратилось в ЦСУ с просьбой разрешить использовать необходимые статистические материалы хозяйственной и транспортной статистики и поручило профессору И. А. Поплавскому составить на основе этих материалов и статистических данных довоенного времени работу по динамике товарного движения на внутренних водных путях. Разработанный в соответствии с этим заданием план исследования предусматривал необходимость разработки материала за довоенный период, начиная с 1900 года, и параллельного изучения динамики водного и железнодорожного грузооборота, а также требовал изучения динамики грузооборота по отдельным речным бассейнам и районам, по возможности, в связи с динамикой продукции и других экономических факторов.

Собирание, приведение в систему, разработка и анализ всего этого большого статистического материала

AVANT-PROPOS.

Les données statistiques du présent volume se rapportent à la dynamique du mouvement des marchandises sur les voies fluviales intérieures de la Russie d'avant guerre et de l'Union Soviétique. Ces données ont été rédigées d'après les indications de la Direction Centrale du Service de la Navigation fluviale de l'Etat conjointement à l'élaboration du plan des transports sur les voies fluviales intérieures de l'Union. Des le commencement de son activité la Direction Centrale du Service de la Navigation fluviale de l'Etat était inspirée d'une claire notion du fait, que l'organisation régulière de l'exploitation commerciale et la possibilité de desservir les régions adjacentes aux voies fluviales, et en partuculier l'élucidation du problème urgent de augmentation du traffic des marchandises, sur les voies fluviales, intérieures, enfin l'élaboration d'un plan suffisamment developpé du transport par la flotte fluviale — toutes ces exigences ne peuvent être realisées qu'à la base d'une étude suffisamment complète du developpement du transport dans le passé, ainsi que des facteurs d'ordre historique et économique, qui uuop ent la direction à la dynamique des transports. La question d'assurer un caractère scientifique aux statistiques économiques et aux statistiques du transport au point de vue susmentionné fut mise à l'ordre du jour il y a quatre ans quand la Direction Centrale du Service de la Navigation fluviale de l'Etat pria l'Administration Centrale de Statistique de lui permettre d'utiliser les matériaux nécessaires de la statistique économique et de la statistique du transport. Le Professeur I. A. Poplavsky fut chargé de rédiger, sur la base de ces materiaux, ainsi que des données statistiques de la période d'avant-guerre, un travail sur la dynamique du mouvement des maretrandises par les voies navigables intérieures. Le programme des investigations, elaboré avec les buts susmentionnés a fait ressortir la nécessité d'étudier les matériaux se rapportant à la période d'avant-guerre depuit l'année 1900, ainsi que d'effectuer une investigation parallèle du transport

оказались работой весьма трудной и сложной, особенно при имеющихся несовершенствах статистического материала по ряду подлежащих изучению явлений, и вследствие этого работа не только затянулась, но выполнение ее пришлось разбить на две фазы, отделенные между собою значительным промежутком времени: 1) таблицы по динамике товарного движения на внутренних водных путях и 2) текстовой анализ этих таблиц, расширенных и дополненных более поздними данными.

Необходимо особенно отметить то, что работа эта производилась в период районирования Союза и введения метрической системы, вследствие чего статистические данные показаны в прежних административных делениях и кроме того в таблицах все показатели приведены в русских мерах.

В настоящем издании публикуются обе части труда— текст и таблицы.

Член Коллегии ЦСУ Заведующий Сектором Статистики Обмена. М. Мудрик.

Le Membre du Conseil de l'Administration Centrale de Statistique de l'URSS et Directeur du Département de la Statistique de l'échange. M. Moudrik.

Заведующий Секцией Статистики Транспорта и Связи ЦСУ. И. Поплавский.

Le Chef de la Section de la Statistique du Transport et des Communications de l'Administration Centrale de Statistique de l'URSS. I. Poplavsky.

par les chemins de fer et sur les voies fluviales; il était aussi important d'étudier la dynamique du transport des marchandises dans divers bassins fluviaux et régions, autant qu'il est possible en rapport avec le mouvement de la production et avec d'autres facteurs d'ordre économique.

Il a fallu rassembler, réunir en un système, procéder au dépouillement et a l'analyse d'un vaste matérial statistique et ce travail a été très difficile et très compliqué, particulièrement en vue des imperfections des données pour toute une série de phénomènes étudiés. Il s'en est suivi un retard dans l'execution des travaux qui a dû, en outre être divisée en deux procédés, separés entre eux par un laps de temps assez long, notamment: 1) les tableaux, se rapportant à la dynamique du transport des marchandises sur les voies fluviales intérieures et 2) l'analyse des tableaux, élargis et augmentés par des données plus récentes.

Член Коллегии НКПС и Председатель Центрального Правления Государственных Речн. Пароходств.

Д. Полуян.

Le Membre du Conseil du Commissariat du Peuple pour les Voies de Communications et Directeur du Service de la Navigation fluviale de l'Etat.

D. Poloujan.

Задачи исследования и общие методологическо-организационные замечания.

Транспортная статистика представляет собою большое обилие сырых материалов. Эти материалы недостаточно используются как для практических, так и научных целей вследствие недостатка сводных работ и обобщенных исследований в этой области. Настоящее исследование, вызванное практическими запросами жизни, ставит своей целью восполнить этот недостаток и дать картину динамики и географии грузооборота в связи с динамикой и географией продукции и другими явлениями экономической и социальной жизни страны.

На первый план в исследовании нами выдвинут грузооборот по внутренним водным путям сообщения, однако этот грузооборот по большей части не рассматривается нами изолированно, а в связи и в соотношении с железнодорожным грузооборотом или как слагаемое общего грузооборота (железные дороги плюс внутренние водные пути плюс малый и дальний каботаж).

В настоящем исследовании нами уделено много внимания районной характеристике как с точки зрения грузооборота и транспортных балансов, так и продукции и других экономических признаков, имея в виду почти полное отсутствие подобных статистическо-экономических описаний районов, особенно в динамическом аспекте.

В виду того, что основным стержнем исследования является грузооборот внутренних водных путей, то весь план работы, номенклатура грузов и промышленной продукции, степень углубления исследования отдельных отраслей народного хозяйства—складывались под углом зрения этого доминирующего в исследовании интереса.

В настоящем труде мы даем три типа сводок грузооборота, каждый из которых отвечает определенным познавательным задачам:

1) В целях установления общего направления динамики грузооборота в его целом и по отдельным товарам нами взяты данные о железнодорожных и водных перевозках за 38-летний довоенный период (1876—1913) в общем по б. Российской империи и за послевоенное пятилетие (1922/1923—1926/1927 г.) в целом по Союзу в связи с некоторыми показателями общехозяйственной кон'юнктуры за указанные периоды, как-то урожаи, хлебоэкспорт, потребление железа и хлопка, развитие жел.-дор. сети и др. Относящиеся сюда таблицы приведены в тексте следующего раздела.

2) Для характеристики динамики грузооборота по отдельным крупным водным артериям в таблицах и в тексте приведены данные о перевозках по речным бассейнам за период 1900—1913 гг. и послевоенное семилетие 1920—1926 гг. и в таблицах по важнейшим рекам; но эти сведения даны без сопоставления с жел.-дор. грузооборотом и продукцией, ибо вычисление этих последних данных по речным бассейнам представляет значительные трудности.

3) И, наконец, в третьей форме сводок даны районные итоги грузооборота по всем видам транспорта (кроме гужевого) и транспортные балансы в сопоставлении с данными по населению и продукции за период: а) в таблицах за 1922/1923—1925/1926 гг. в сравнении с 1913 годом и б) в тексте те же они данные, дополненные 1926/1927 годом.

Период мировой войны и начала революции (1914—1921/1922 гг.) нами затрагивается лишь в тексте и притом чрезвычайно общо. В таблицах этот период совершенно исключается как вследствие отсутствия за этот период полных и надежных статистических материалов, так и по той причине, что хозяйство, ведущееся „для войны", настолько своеобразно, что включение основных хозяйственных явлений и факторов этого пертурбационного периода в общую цепь динамических рядов методологически было бы трудным и с познавательной точки зрения едва ли целесообразным.

Источником для получения сведений о грузообороте по внутренним водным путям послужили за довоенный период с 1879 г. по 1913 г. Сборники Министерства Путей Сообщения (подробные указания см. на следующей странице).

Данные о жел.-дор. грузообороте как во всей его массе, так и по отдельным товарам (за исключением дров и лесных строительных материалов) преимущественно черпались из „сборников сводной статистики жел.-дор. перевозок" Ж.-Д. Департамента Министерства Финансов. Такое предпочтение последнего источника перед другим источником, именно Стат. Сборниками, выпускавшимися Мин. Путей Сообщения, диктовалось значительной устойчивостью форм собирания стат. материалов в сборниках Мин. Финансов, а также большей тщательностью их разработки. В сборниках Мин. П. С. часто наблюдается отсутствие взаимной согласованности между числовыми данными об одном и том же явлении, помещаемыми в разных выпусках, а также не редки арифметические ошибки в подсчете и такие дефекты, как отсутствие данных некоторых отдельных дорог в общих итогах без необходимых оговорок; хотя и сводную статистику перевозок М. Ф. нельзя считать абсолютно лишенной указанных недостатков, однако здесь они встречаются гораздо реже.

По данным сборников Мин. Финансов, построение единого непрерывного ряда железнодорожного грузооборота возможно лишь за период времени с 1891 года (по некоторым соображениям мы воспользовались этими данными лишь с 1895 года). Что же касается предшествующих лет, то для них данные жел.-дор. грузооборота пришлось черпать из Сборников Мин. Путей Сообщения. Исключением из такой системы получения данных были лесные строительные материалы и дрова (для которых источником необходимых сведений служили Сборники Мин. Путей Сообщения за весь период

времени (с 1876 по 1913 год). Это вызывалось тем, что в 1900 г. в сводной статистике имело место коренное изменение номенклатуры продуктов лесоводства, делающих крайне затруднительным построение непрерывного ряда.

Более подробно источники сведений о динамике железнодорожного и водного грузооборота указаны в следующей сводке:

	Период времени с 1876 по 1894 г.	Период времени с 1895 по 1903 г.	Период времени с 1904 по 1913 г.
Грузооборот по железным дорогам: Хлеб. Пшеница. Рожь. Мука пшеничная. » ржаная. Нефть. Каменный уголь. Мануфактура. Металлы не в деле.	Сборник Мин. П. С. Вып. №№: 3 (1879), 6 (1882), 9 (1884), 11 (1885), 14 (1887), 16 (1888), 19 (1889), 24 (1890), 26 (1891), 29 (1892), 32 (1893), 36 (1894).	Сводная ст-ка Мин. Ф. 1903 г.—Общ. итоги пер. Вып. 79. 1901 г.—Вып. 60. 1899 г.—Вып. 77.	Сводная ст-ка М. Ф. Общие итоги перевозок по жел. дор. за период 1904 по 1913 г. 1913 г.—Вып. 54.
Грузооборот по вн. водут.: Те же грузы + лесные строительные материалы и дрова.	Сборники Министерства Путей Сообщения. Вып. №№: 3 (1879), 6 (1882), 9 (1884), 11 (1885), 14 (1887), 16 (1888), 19 (1889), 24 (1890), 26 (1891), 29 (1892), 32 (1893), 36 (1894), 52 (1896), 55 (1897), 59 (1898), 67 (1900), 70 (1901), 79 (1903), 83 (1904), 86 (1905), 137 (1912).		
Грузооборот по жел. дор.: Лесные строительные материалы и дрова.	Сборники Министерства Путей Сообщения. Вып. №№: 3 (1879), 6 (1882), 9 (1884), 11 (1885), 14 (1887), 16 (1888), 19 (1889), 24 (1890), 26 (1891), 29 (1892), 32 (1893), 36 (1894), 51 (1896), 56 (1897), 60 (1898), 64 (1899), 68 (1900), 72 (1901), 80 (1903), 84 (1904), 121 (1910), 128 (1911), 132 (1912), 138 (1913).		

Примечание. Из Сборников Мин. П. С. взяты сводки по всем казенным и частным ж. д. с прямой передачей из-за границы за исключением передач между русскими железными дорогами.

Ряды динамики жел.-дор. грузооборота в послевоенном периоде взяты из сборников НКПС „Материалы по статистике путей сообщения“ №№ 36, 53, 85. Ряды послевоенных речных перевозок взяты из сборников „Материалы по статистике путей сообщения“ НКПС'а:

Речной транспорт в 1922 г. (перевозки) № 24
» » » 1923 » » » 34
» » » 1924 » » » 50
» » » 1925 » » » 66
» » » 1926 » » » 83

и „Речной транспорт—предварительные итоги речных перевозок в 1926 г.“.

В целях выяснения условий сопоставимости довоенных материалов о жел.-дор. грузообороте с современными, необходимо указать, что довоенная сводная статистика жел.-дор. перевозок обнимала собою перевозки в коммерческих поездах так называемых коммерческих грузов и хозяйственных, предназначенных для надобностей чужих дорог; послевоенная статистика перевозок представляет возможность получить данные о грузообороте как в об'еме довоенной статистики, так и в более полном виде, ибо она дает специальные сводки перевозок со включением кроме указанных категорий (коммерческих и хозяйственных для чужих дорог) еще хозяйственных грузов, перевозимых для надобностей дорог отправительниц. Так как эта последняя категория грузов играет существенную роль в перевозках только четырех массовых грузов, каменного угля, нефти, лесных строительных материалов и дров, то по этим четырем грузам за послевоенный период в текстовых таблицах грузооборота мы даем два ряда: 1) все перевозки в коммерческих поездах, обнимающие коммерческие грузы и обе вышеуказанные категории хозяйственных (ряд несравнимый с довоенной статистикой перевозок) и 2) перевозки в коммерческих поездах коммерческих грузов и хозяйственных, предназначенных для надобностей чужих дорог (ряд сравнимый с данными довоенной-сводной статистики перевозок). Для второго ряда взяты данные из следующих Сборников по сводной статистике перевозок „Центрального Отдела Статистики и Картографии НКПС“ а) каменный уголь и нефть—вып. 39, 48, 59 и лесные строительные материалы и дрова—вып. 52, 58, 64.

Основные статистические материалы, характеризующие динамику водного грузооборота, помещаемые в разделе таблиц, приурочены к периоду 1900—1926 г., именно за этот период даны перевозки по дифференцированной номенклатуре товаров по речным бассейнам и крупным пристаням, а суммарно с выделением хлебных и лесных грузов и с подразделением на перевозки в судах и плотах и с указанием направления движения (вверх, вниз)—по отдельным рекам, входящим в состав бассейнов.

В настоящем мы считаем необходимым обратить внимание лишь на некоторые трудности изучения динамики грузооборота по речным бассейнам, состоявшие в том, что за довоенное время сводка и публикация материалов водных перевозок была приурочена к бассейнам, современная водная статистика приурочивает их к границам областных водных административных

Управлений (Волжская область, Северо-Западная область и т. д.), в пяти случаях не совпадающих с границами речных бассейнов. Особенно существенное значение это имеет в распределении грузооборота между Волгой и Мариинской системой, ибо в довоенной статистике Рыбинск входил в состав Мариинской системы, в современной он входит в состав Волжской области.

Мы положили в основу наших рядов деление по бассейнам, внеся соответствующие поправки, причем для характеристики динамики грузооборота в Северо-Западном районе нами взята река Нева с каналами и искусственными системами, Рыбинск же отнесен к р. Волге. С другой стороны, вследствие образования на нашей западной границе лимитрофных государств, часть Западной Двины отошла к этим государствам, но так как всякие сокращения и пересчеты грузооборота за период 1900—1913 г. могли бы исказить картину динамики грузооборота) то нами для характеристики динамики довоенного грузооборота взят бассейн Западной Двины в довоенных границах, а за 1920—1924 г. Западная Двина взята в ее современных границах.

В качестве административных-территориальных единиц, к которым приурочены нами все данные по населению, продукции и грузообороту, нами приняты губернии в границах административного деления на 1-е января 1925 г., и районы Центрального Статистического Управления, об'единяющие эти губернии преимущественно по естественно-географическим и сельско-хозяйственным признакам, в 21 территориальных групп. Затем эти губернии и экономические районы об'единены в крупные водные районы, но по хлебным грузам, вследствие того, что за последние годы имелись материалы по районам Статплана, все материалы в тексте приведены к районам Статплана. Но наличность погубернских сводок, с другой стороны—об'единение всех районных данных в водные районы (зоны) позволяет провести сравнительное изучение грузооборота в районном разрезе по всем товарам. Наличие поуездных сводок железнодорожного и водного грузооборота за 1913 г. по ряду грузов позволило в губернских административных делениях приближенно выделить полосу, непосредственно тяготеющую к водпутям, от полосы, корреспондирующей с водою при посредстве железных дорог или находящейся в сфере слабого влияния водпутей.

Районные таблицы по грузообороту и продукции в части грузооборота охватывают как водные, так и железнодорожные перевозки за последнее отчетное пятилетие 1922/1923—1926/1927 гг. сравнительно с довоенным 1913 годом, при этом необходимо отметить, что все районные материалы даны в границах Советского Союза, в том числе и данные за довоенные годы. Здесь же необходимо обратить внимание на некоторую несинхроничность погодных данных по железнодорожному и водному грузообороту, ибо железнодорожные перевозки взяты за хозяйственные годы (с октября по сентябрь), а водные за навигационные периоды (с апреля по ноябрь), причем навигационные периоды относились ко второй части оперативного года (например, жел.-дор. перевозки за 1926/1927 г., водные за навигацию 1927 г., жел.-дор. перевозки за 1925/1926 г.—водные за навигацию 1926 года), но эта несинхроничность обусловливается самой природой явлений и не могла хоть сколько-нибудь заметно повлиять на общие выводы, полученные из предлагаемого статистического материала.

Имея в виду, что данные по речным бассейнам в целом и по районам еще недостаточно полно характеризуют речные перевозки—мы сочли необходимым дополнить их таблицами грузооборота всех товаров с выделением движения судов, а также с выделением из общей цифры перевозок хлебных и лесных грузов по отдельным рекам, с более или менее заметными перевозками и таблицами грузооборота крупных пристаней. Данные грузооборота по рекам приводятся за четырнадцатилетний довоенный период (1900—1913 гг.) причем с общим указанием направления движения (вверх—вниз, снизу – сверху), а для лесных материалов с указанием движения—а) в судах и б) в плотах и на плотах. Данные грузооборота цензовых пристаней составлены за двадцатипятилетний период времени (1900—1926 г.).

Наконец, мы считали необходимым условием и элементом изучения грузооборота наличность данных о длине внутренних водных путей и железных дорог в районном разрезе. С этой целью нами исчислена эксплоатационная длина внутренних водных путей и железных дорог в пределах губерний и районов принятого нами административного деления с выведением коэфициентов их густоты по каждой губернии и району в отношении их территории и населения. (Источники и способы исчисления указаны в замечаниях к таблицам).

Использованные в настоящем труде статистические источники, характеризующие продукцию и грузооборот по своей точности не равноценны.

Представляется общеизвестным факт, что сел.-хозяйственная урожайная статистика и лесная статистика как довоенного времени, так и в послевоенный период являются материалами приближенного порядка и при их использовании требуют не только осторожного подхода, но и точного определения целей для которых они используются. Вообще необходимо подчеркнуть, что основным предметом настоящего труда является изучение динамики грузооборота данные же о сельско-хозяйственной, лесной и промышленной продукции мы используем в качестве вспомогательных материалов и они в нашем труде играют роль или динамических показателей, характеризующих кон'юнктуру данной отрасли хозяйства за определенный период, или же служат для общей экономической характеристики районов и определения в приближенной форме их соотносительной роли в общей продукции страны. Приводимые в таблицах и в тексте данные о посевных площадях и валовых и чистых сборах хлебов, составленные за довоенное время по материалам Центрального Статистического Комитета, б. Министерства Внутренних Дел, а за послевоенный период за 1922/1923—1926/1927 гг. по материалам местных статорганов и по опубликованным сведениям в изданиях ЦСУ Союза [1]), интересуют нас именно с указанной выше точки зрения изучения динамики хлебных перевозок в связи с динамикой хлебной продукции, сравнительной роли отдельных районов в хлебной продукции и хлебном грузообороте, определения коэфициентов перевозимости и пр. Используя материалы по урожайной статистике под углом зрения вышеуказанных задач изучения динамики хлебного грузооборота в связи с динамикой хлебной продукции мы сочли наиболее целесообразным не вносить никаких поправок ни в материалы о площадях посева и урожайности за довоенное время, ни за послевоенный период, исходя из того, что хотя по абсолютным размерам данные о хлебной продукции преуменьшены, но так как мы имеем здесь дело с ошибкой в одну сторону, то динамика интересующих явлений характеризуется ими более или менее правильно.

Для изучения динамических показателей хлебной продукции с учетом перераспределения населения по

[1]) Подробные указания на источники см. стр. 195

отдельным районам, имевшего место за время войны и революции—нами исчислены чистые остатки хлебных продуктов на душу населения.

Что же касается до лесной статистики, то, как известно, положение здесь представляется еще менее удовлетворительным, ибо наши лесные богатства, состояние лесов, годичный прирост древесины и ее потребление являлись и в довоенное время, представляются и сейчас малоизученными явлениями Но с точки зрения нашей задачи важно отметить, что данные грузооборота, основанные на документальных записях, являются значительно более точным материалом, особенно поскольку идет дело о железнодорожной статистике. Конечно, и здесь в огромном использованном материале, охватывающем такой большой период времени—встречаются расхождения цифр в разных источниках, ошибки и опечатки, которые не всегда могли быть исправлены, но в основном в ж. д. статистике мы имеем надежную базу для изучения динамики грузооборота Что же касается статистики грузооборота на внутренних водных путях, то в довоенное время она не давала полного учета грузооборота, особенно перевозок, совершавшихся в плотах и на плотах, и в меньшей мере, но все же имеется этот недоучет и в статистике внутренних водных путей послевоенного времени. Размеры и коэфициенты этого недоучета определить весьма трудно. Данные, характеризующие динамику жел.-дор. перевозок за довоенный период лесных строительных материалов, дров, каменного угля и нефтяных грузов характеризуют так называемые «коммерческие перевозки». Однако, имея в виду, что значительное количество этих грузов перевозится в коммерческих поездах для хозяйственных надобностей дорог,—отправительниц—и что игнорирование этой категории перевозок не дает по ряду грузов полной экономической картины грузооборота—мы в таблицы по всему Союзу за послевоенное время, и на основании приближенных исчислений, в данные 1913 года по указанным выше массовым грузам вводим данные о размерах хозяйственных перевозок. По лесным материалам наряду с основными районными таблицами грузооборота, лесоматериалов (без хозяйственных перевозок)—дается в приложении к тексту по районам Статплана грузооборот (межрайонные перевозки) и транспортные балансы всех лесоматериалов, включая и хозяйственные перевозки, с разделением групы лесных строительных материалов на лес круглый и пиленый за 1924/1925—1925/1926 гг.

Более подробные замечания относительно использованных источников, районирования и пр. помещены в особых замечаниях к таблицам и в тексте по соответствующей группе товаров.

В предисловии указывалось, что вследствие трудности работы и в частности несовершенства материалов работа затянулась и ее пришлось разбить на две фазы (таблицы и текст), отделенные между собой значительным промежутком времени. Вследствие этого статистический материал в текстовой части и в табличной не вполне однороден, ибо за этот период изменилось районирование (введены районы Статплана), введена метрическая система, появились новые источники и новые статистические данные, характеризующие изученные явления за более поздние годы; в тексте все эти новые моменты по возможности учтены, в то время, как в таблицах мы по необходимости ограничились лишь небольшими дополнениями, ибо большая часть таблиц уже около $1^1/_2$ года тому назад была отпечатана. Несмотря на это мы считали наиболее целесообразным опубликовать таблицы вместе с текстом, как по той причине, что в таблицах значительно более полно представлена динамика грузооборота на внутренних водных путях (грузооборот по бассейнам, рекам и крупным центрам), а также дан материал в более дробной районной группировке, который, даже при изменившихся границах, может быть использован для всякого рода новых территориальных группировок и перегруппировок. Такого рода об'единенное издание текста и таблиц особенно важно в настоящей работе, представляющей в нашей крайне бедной литературе по экономике водного транспорта едва ли не первый опыт более широкого синтеза водных перевозок с другими факторами и явлениями их обусловливающими, или находящимися с ними в тесной связи (продукция, железнодорожный транспорт, экспорт и др.), именно потому, что в таком издании транспортник-практик получит возможность перехода от частных случаев, его интересующих, к явлениям более общего народохяйственного порядка и освещения под этим последним углом зрения частных фактов. С другой стороны всякий исследователь при такой комбинации текста и таблиц получает возможность более углубленного изучения динамических процессов в области грузооборота, ибо обширный материал таблиц особенно в его исторической части в тексте мог быть использован только весьма неполно. В заключение необходимо упомянуть, что кроме авторов настоящего исследования на которых выпала главная тяжесть труда, в выработке плана работы принимали участие следующие лица: Член Правления Государственных Речных Пароходств В. В. Звонков и главный Инспектор этого Управления Д. С. Артамонов. При участии тех же ответственных работников Государственных Речных Пароходств план исследования работ, на основе составленных таблиц и первого варианта текста, пересматривался и дополнялся. Первое заключение о полученных результатах работы дано по предложению Председателя Транспортной Секции Госплана СССР—С. В. Коган-Бернштейна консультантом Бюро Правления Железных Дорог С. А. Белюновым. Все указания, сделанные упомянутыми специалистами по возможности были приняты во внимание в опубликованном тексте. В настоящем мы должны также отметить энергичное участие в деле первоначальной организации исследования со стороны стараго статистика—водника покойного В. Г. Трейдена.

В подготовке статистических материалов к печати принимали участие научные сотрудники ЦСУ СССР А. А. Ранцев, А. Е. Галицкий и статистики О. В. Семенова, Л. С. Валмосова и др., диаграммы чертил художник-график М. В. Кузнецов.

Проф. И. Поплавский.

1. Товарное движение на внутренних водных путях и железных дорогах за пятидесятилетие 1876—1926 г.г.

Настоящий очерк ставит своей задачей дать в общем виде картину динамики грузооборота главных товаров за довоенный почти сорокалетний период (1876—1913 г.г.) и послевоенный 1922/23—1926/27 г.г., при чем здесь мы делаем попытку, хотя бы в самых общих чертах, выявить основные тенденции развития и специфические закономерности динамики грузооборота отдельных групп и родов товаров, а также установить связь между колебаниями грузооборота и изменениями некоторых показателей общехозяйственной кон'юнктуры, главным образом, динамики показателей промышленной и сельскохозяйственной продукции.

В качестве основных показателей изменений общехозяйственной кон'юнктуры в довоенном почти сорокалетнем периоде (38 лет) мы берем следующие четыре группы показателей: 1 группа—а) валовой сбор хлебов и б) экспорт хлебных продуктов; 2 группа—а) потребление железа и б) ежегодный прирост железнодорожной сети; 3 группа—а) потребление хлопка и б) производство сахара и 4 группа—а) грузооборот на внутренних водных путях сообщения, б) грузооборот на железных дорогах и в) длина ж.-д. сети.

Таблица 1.

Основные показатели динамики русского народного хозяйства за период с 1876 до 1913 года [1]).

Годы	Валовой сбор хлеба	Экспорт хлеб. продуктов	Потребление железа	Потребление хлопка	Производство сахара	Обороты внешн. торговли	Ежегодн. прирост ж. д. сети	Водный грузооборот	Ж. д. грузооборот	Длина ж. д. сети	Валовой сбор хлеба	Экспорт хлеб. продуктов	Потребление железа	Потребление хлопка	Производство сахара	Обороты внешн. торговли	Ежегодн. прирост ж. д. сети	Водный грузооборот	Ж. д. грузооборот	Длина ж. д. сети
	Тыс. декат.		На душу кгр		В тыс декат	Милл. руб.	Клм	Тыс. декат.		Клм	В % к средн. за десятилетие 1890 по 1899 принят. за 100									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1876 . .	2948	—	11	—	—	873	595	—	1502	—	64,3	—	66,7	—	—	74,7	29,7	—	35,3	—
1877 . .	3440	445,0	10	—	—	849	1408	—	—	—	75,0	61,2	57,1	—	—	72,2	70,2	—	—	—
1878 . .	3604	619,6	11	—	—	1214	1261	—	1905	—	78,6	85,3	66,7	—	—	103,2	62,8	—	44,7	—
1879 . .	2948	579,4	12	—	—	1216	308	—	—	—	64,3	79,7	67,6	—	—	103,4	15,4	—	—	—
1880 . .	2785	329,4	11	—	—	1121	128	—	1970	—	60,7	45,3	62,9	—	—	95,3	6,4	—	46,2	—
1881 . .	2948	340,5	10	—	—	1024	233	—	—	22986	64,3	46,9	57,1	—	—	87,1	11,6	—	—	64,7
1882 . .	3276	494,0	10	—	29	1185	333	—	2250	23340	71,4	68,0	56,2	—	48,9	100,7	16,6	—	52,8	65,7
1883 . .	3440	562,6	10	—	31	1203	671	—	—	24040	75,0	77,4	55,2	—	53,0	102,3	33,4	—	—	67,7
1884 . .	3767	524,8	10	—	34	1127	862	—	2383	24928	82,1	72,2	59,0	—	58,9	95,8	42,9	—	56,0	70,2
1885 . .	3112	562,8	8	—	48	973	1040	—	2474	25973	67,9	77,4	50,5	—	80,7	82,7	51,8	—	58,1	73,1
1886 . .	3767	456,0	10	131	43	911	1320	—	2421	27296	82,1	62,7	54,3	67,9	72,9	77,4	65,7	—	56,8	76,8
1887 . .	4259	643,6	8	148	39	1017	902	—	2785	28239	92,9	88,6	47,6	72,8	66,2	86,5	44,9	—	65,4	79,5
1888 . .	4095	897,5	9	180	46	1270	1183	1721	3157	29417	89,3	123,5	49,5	85,7	79,3	108,0	58,9	74,0	74,1	82,8
1889 . .	3112	764,0	10	180	41	1183	526	1876	3190	29953	67,9	105,1	58,1	86,5	68,7	100,6	26,2	80,7	—	84,3
1890 . .	3537	684,5	12	180	46	1099	636	1807	3223	30605	82,1	94,2	67,6	92,2	79,3	93,4	31,7	77,8	75,7	86,1
1891 . .	2948	640,8	11	148	49	1079	125	1698	3206	30739	64,3	88,2	63,8	75,2	82,6	91,7	6,2	73,1	75,3	86,5
1892 . .	3440	321,7	11	164	39	875	475	1674	3181	31197	75,0	44,3	66,7	80,7	67,8	74,4	23,7	72,1	74,7	87,8
1893 . .	4914	661,6	13	187	57	1063	1774	1935	3662	32993	107,1	91,0	77,1	92,2	98,8	90,4	88,4	83,3	86,0	92,9
1894 . .	5214	1047,5	16	190	52	1228	2388	2366	4273	33159	114,3	144,1	93,3	93,8	89,9	104,4	119,0	101,8	100,3	93,3
1895 . .	4914	941,4	17	202	64	1228	1914	2382	4272	34419	107,1	129,5	98,1	99,4	108,9	104,4	95,4	102,5	100,3	96,9
1896 . .	5242	830,1	19	225	64	1278	2438	2544	4499	37694	114,3	114,2	109,5	110,8	109,2	108,6	121,5	109,5	105,7	106,1
1897 . .	4586	801,3	21	225	66	1286	2010	2785	4839	38702	100,0	110,3	121,9	110,8	110,8	109,3	100,1	119,9	113,7	108,9
1898 . .	5405	761,7	24	233	67	1350	2997	2947	5368	40720	117,9	104,8	139,0	114,8	115,6	114,8	149,3	126,9	126,0	114,6
1899 . .	6061	576,7	28	264	80	1277	5317	3086	6057	45103	132,1	79,4	161,0	130,2	137,1	108,6	264,9	132,8	142,2	126 9
1900 . .	5733	686,0	26	262	78	1343	3291	3323	6572	50010	257,1	94,4	148,6	129.3	134,3	114,2	168,9	143,0	152,2	140,7
1901 . .	5012	763,3	24	264	97	1355	3253	3355	6610	52268	109,3	105,0	139,0	130,2	165,0	115,2	162,1	144,4	153,5	147,1
1902 . .	6830	948,6	21	285	105	1459	1070	3232	6864	54576	148,9	130,5	121,0	140,7	179,0	124,0	53,3	139,1	161,2	153,6
1903 . .	6470	1065,4	20	295	103	1683	649	3650	7508	55411	141,1	146,6	113,3	145,5	177,0	143,1	32,3	157,1	176,3	155,9
1904 . .	7240	1060,7	23	298	93	1658	1294	3899	7564	56189	157,9	146,0	131,4	147,5	159,1	141,0	64,5	167,8	177,6	158,1
1905 . .	6192	1138,6	21	274	87	1712	1475	3494	6915	57558	135,0	156,7	119,0	135,0	148,8	145,5	73,5	150,4	162,3	162,0
1906 . .	5340	964,6	20	295	129	1896	2491	3395	8030	59923	116,4	132,7	114 3	145,5	220,5	161,2	124,1	146,1	188,5	168,6
1907 . .	6093	766,4	18	321	124	1900	1689	3601	8596	62107	132,9	105,5	104,8	158,4	211,6	161,5	84,1	155,0	201,8	174,8
1908 . .	6290	654,5	19	348	113	1911	344	3612	8779	62799	137,1	90,1	110,5	171,4	193,2	162,5	17,1	155,5	206,2	176,7
1909 . .	7731	1246,0	19	349	105	2334	522	4180	9397	62966	168,6	171,4	109,5	172,2	178,7	198,4	26,0	180,0	220,7	177,2
1910 . .	7535	1387,5	21	361	188	2533	451	4362	10085	63449	164,3	190,9	121,0	177,8	321,0	215,3	23,0	187,7	236,8	178,6
1911 . .	6175	1345,1	25	389	183	2753	1825	4821	11346	64266	134,6	185,1	143,8	191,6	312,7	234,0	90,9	207,5	266,4	180,9
1912 . .	7928	898,4	28	380	128	2690	800	4427	12286	65347	172,9	123,6	164,8	187,6	217,8	228,7	39,9	190,6	288,5	183,9
1913 . .	8862	1061,1	30	405	151	2641	978	5089	13179	66745	193,2	146,0	173,3	199,7	256,8	224,4	48,7	219,0	309,5	187,8

[1]) Данные настоящей таблицы, характеризующие динамику сбора хлебов, хлебного экспорта, производство сахара, потребление хлопка и ежегодный прирост ж. д. сети взяты из книги проф. С. А. Первушина «Хозяйственная кон'юнктура». Изд. «Эконом. Жизнь» 1925, стр. 156—161.

Данные же по динамике ж. д. и водного грузооборота и длины ж. д. сети почерпнуты из Стат. Сборников М. П. С. (в качестве показателей длины ж. д. сети принята эксплоатационная длина всех ж. д. шу Евр. и Аз. России общего значения, включая также и ж. д. ветви шу общего значения). Все данные таблицы взяты в границах б. Российской империи.

Первая группа показателей характеризует динамику народного хозяйства в связи с естественно-стихийными факторами, с колебаниями урожаев. Вторая группа показателей дает характеристику динамики средств производства, третья дает картину динамического развития предметов потребления (потребление хлопка мы рассматриваем как показатели размеров потребления тканей и, наконец, четвертая группа, являющаяся предметом нашего непосредственного изучения, должна показать, в каком направлении и каким темпом происходил на протяжении рассматриваемого сорокалетия рост железнодорожного и водного грузооборота и в какой мере колебания общехозяйственной кон'юнктуры отражаются на изменениях грузооборота.

Цифровые данные, характеризующие динамику народного хозяйства за сорокалетний период (1876—1913 г.г.) по вышеуказанным четырем группам показателей приводятся в помещаемой ниже таблице и диаграмме.

Из беглого обзора таблицы и диаграммы видно, что динамика народного хозяйства представляет собою сложное переплетение волнообразных кривых, различных по амплитуде волн, темпу нарастания и пр. В этих колебаниях отмечаются известные, периодически повторяющиеся точки под'ема и упадка народного хозяйства, т. е. определенные цифры кон'юнктуры.

Обращаясь к анализу динамики наших четырех групп показателей мы видим, что каждой из них свойственен особый характер развития. Первая группа показателей—валовой сбор хлебов и хлебный экспорт предстаэлена кривыми, динамика коих отличается следующими особенностями: а) волнообразный тип развития, характеризующийся периодичностью и частотой волн, отделенных друг от друга интервалами в 4—7 лет; б) колебания хлебного экспорта находятся в тесной зависимости от колебаний урожаев и по характеру изменений кривая экспорта повторяет кривую валового сбора только в более резкой форме, т. е. амплитуда погодных отклонений от среднего уровня в хлебном экспорте значительно шире, чем в валовом сборе. Иначе говоря, каждое повышение кривой валового сбора сопровождается более значительным повышением кривой хлебного экспорта и каждое понижение кривой валового сбора—более резким падением кривой хлебного экспорта. Очевидно, что эти более резкие под'емы и падения волн хлебного экспорта находятся в прямой причинной зависимости от того, что темп роста товарных излишков хлеба при урожае и темп их падения при неурожае опережает темп повышения или понижения сбора хлебов; в) несмотря на колебательный характер движения кривые валового сбора хлебов и хлебного экспорта в общем имеют повышательное направление и за рассматриваемый неполный сорокалетний период валовой сбор повысился более чем в 2,5 раза и хлебный экспорт также более чем в 2 раза.

Вторая группа показателей—потребление железа и ежегодный прирост железнодорожной сети, характеризующая динамику роста средств производства—выявляет следующие характерные черты их развития:

а) В динамике этих двух показателей определенно выявляются большие волны кон'юнктуры и малые (короткие) волны. Если отвлечься от небольших колебательных движений то динамику потребления железа можно представить себе в виде трех циклов: 1) покойного и плавного движения почти по прямой линии в первое десятилетие рассматриваемого перида (1876—1888); 2) большой полной волны, охватывающей двадцатилетний период с 1888 г. по 1909 г.—с весьма большим под'емом в 1899 году и резкими снижениями в начальном и конечном пункте рассматриваемого цикла и 3) определенно наметившегося начала под'ема волны в период 1909—1913 г.г. (неполная волна). Поскольку мы рассматриваем большие сдвиги в хозяйственной кон'юнктуре, то такой же в общем характер изменения, как потребление железа носит и другой показатель—ежегодный прирост железнодорожной сети: здесь также мы различаем три больших цикла—первый период 1876—1891 г.—слабо и без резких колебаний по годам развивающегося железнодорожного строительства. Второй период—1891—1899 г. большого

Примечание. Рассматриваемый сорокалетний отрезок экономического развития довоенной России С. А. Первушин подразделяет на 8 кон'юнктурных циклов, которые в экономической литературе характеризуются следующим образом: после под'ема с начала 70 годов наступает застой середины 70 годов с максимумом застоя в 1876 г. Падение потребления железа, падение цен хлопка, пряжи, ситца; резкое падение прироста железнодорожной сети, резкий рост несостоятельностей.

Новое оживление конца 70 годов с максимумом под'ема на 1878—1879 год. Необыкновенное усиление производства на всех прежних фабриках и заводах и расширение новых достигли своего апогея в середине 1879 г. и он продолжен до 1880 г.

По отдельным отраслям народного хозяйства этот под'ем выражается в следующих цифрах: железнодорожное строительство возросло с 758 верст—в 1875 г. и 558 вер.—в 1876 г. до 1320 вер. в 1877 г. и 1882 вер. в 1878 г. Понизившееся до 0,60 пуд. на душу в 1876/1877 г. потребление железа вновь повышается до 0,71 в 1879 году. Цены на миткаль с 7 к. в 1877 г. повысились до 8,5 к. в 1878 г. и 10,5 к. в 1879 году. Тотальный индекс в 1878 г. достигает 1,42 или на 42% выше 1870 года.

Депрессия с 1882 по 1886 г. с максимумом депрессии в 1886 г. «Многие фабрики стали, другие сократили производство»... застой в делах так силен, что многие фабричные совершенно отвыкнувшие от земледелия, вернулись в деревню и опять взялись за соху».

Выплавка чугуна в эти годы понижается до 0,53 в 1885 г. против 0,59 в 1882 г., 0,60 в 1880 г., 0,71 в 1879 г. Потребление хлопка падает с 8681 тыс. пуд. в 1883 г. до 6918 в 1884 г. и 7086 в 1885 г. Цена на на миткаль с 10,5 к. в 1879 г. и 7¾ в 1881 г. упала до 5½—5⅝ к. в 1884—1886 г.

Прирост железнодорожной сети все время стоит на пониженном уровне: 312 в 1883 г., 629 в 1884 г., 808 в 1885 г.

Кратковременное оживление в 1887—1889 г.г. (выражается в росте выплавки чугуна, добычи каменного угля, потребления хлопка, повышения цен на миткаль). Перелом здесь приходится на 1889 г.

Депрессия 1891/92 г, выражающаяся в некотором уменьшении потребления железа, понижении потребления хлопка, понижении цен на миткаль, роста числа банкротств и безработицы.

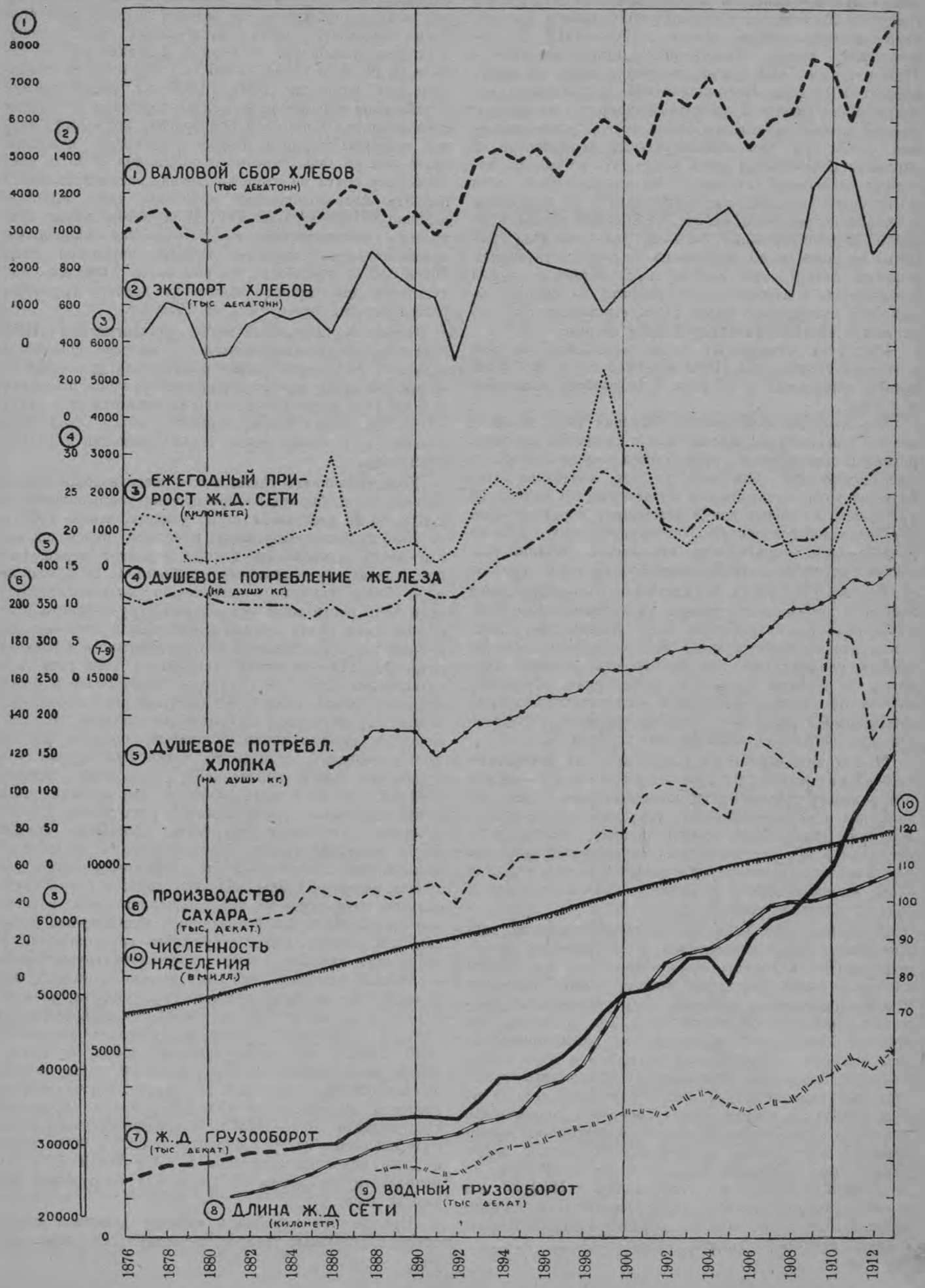
Под'ем с 1893 года с максимумом в 1899 году и кратковременной заминкой в 1897/98 году. Этот под'ем подтверждается решительно всеми показателями и охватывает все народное хозяйство как промышленность и торговлю, так и сельское хозяйство. Тотальный индекс с 1893 по 1899 г. резко поднимается с 1,87 до 3,32.

Кризис 1900 г. с продолжительной депрессией 1902/1903 года, вновь обострившейся кризисом в 1905 году. Эта длительная депрессия также подтверждается большинством наших показателей, приведенных как в таблицах, так и на диаграммах.

Новый под'ем с 1909 г. по 1913 г. (с заминкой в 1911/12 году) неодинаковый, впрочем, для тяжелой и легкой индустрии. «Кон'юнктура русского народного хозяйства как бы раздваивалась», «тяжелая индустрия, и в первую очередь железоделательная промышленность, в своем развитии шла по обычному пути капиталистических стран Запада. Но легкая индустрия в гораздо большей степени равнялась по урожаю, чем по промышленной кон'юнктуре запада. (С. И. Первушин «Хозяйственная Кон'юнктура» №№ 162—165).

Диаграмма 1.

Основные показатели динамики русского народного хозяйства за период времени с 1876 по 1913 год в границах довоенной Рсссии.



размаха строительства железных дорог с кульминационным пунктом прироста железнодорожной сети в 1899 году, что соответствует периоду наибольшего потребления железа и третий период с 1908—1913 г.г., намечающий после строительной депрессии 1908—1910 г.г. некоторый под'ем постройки новых железных дорог с 1911 года. Несомненно эти два показателя—потребление железа и ежегодный прирост железнодорожной сети—находятся в самой тесной корреляционной связи, при чем индивидуальные особенности их динамики сказываются лишь в том, что а) кривая погодных колебаний прироста железнодорожной сети носит более резко выраженный характер по сравнению с кривой потребления железа, б) большие волны прироста железнодорожной сети на два—три года смещены во времени по сравнению с соответствующими циклами потребления железа и в) короткие волны кон'юнктуры в измененениях прироста железнодорожной сети значительно более резко выражены по сравнению с изменениями потребления железа.

При всех отмеченных выше колебаниях за три с лишним десятилетия (1881 г.—1913 г.) потребление железа повысилось в 2,5 раза, а железнодорожная сеть в 3 раза.

Характерной особенностью больших волн хозяйственной кон'юнктуры, выявляемых в динамике рассматриваемых показателей—потребления железа и прироста железнодорожной сети есть то, что колебания этих больших волн совершаются независимо от колебаний урожаев, в то время как в колебаниях коротких волн хозяйственной кон'юнктуры, характеризующихся теми же показателями—определенно отражается влияние указанного естественно-экономического фактора—урожая.

Третья группа показателей—потребление хлопка и производство сахара, характеризующая динамику предметов потребления, дает сравнительно с предшествующими более плавное повышательное движение кривых, указывающее на то, что динамические процессы в области предметов потребления обусловливаются не столько факторами естественного и кон'юнктурного порядка, но более постоянными причинами, как рост населения, бытовые его условия и др.

И, наконец, обращаясь к наиболее нас интересующей четвертой группе показателей—железнодорожному и водному грузообороту—мы видим, что динамика этих экономических транспортных показателей носит совершенно особый характер, отличный от динамики ранее рассмотренных показателей: здесь мы имеем плавное повышательное движение кривых с крайне слабо выраженными и редкими уклонениями вверх и вниз от плавного уровня.

В самом деле, если мы сравним колебания рассмотренных ранее показателей с колебаниями железнодорожного и водного грузооборота, то мы увидим насколько слабо реагируют кривые железнодорожных и водных перевозок особенно на понижательные движения хозяйственной кон'юнктуры. Так, в период депрессии 1890—1893 г.г., когда все наши показатели дали заметное снижение, в 1891 г. или в 1892 г. кривая ж. д. перевозок, повидимому, не испытала существенных изменений (не имеется точных данных за весь период), а кривая водных перевозок определенно оказалась совершенно не чуткой к понижению хозяйственной кон'юнктуры в 1891 и 1892 г.г., ибо в эти годы водные перевозки даже несколько повысились по сравнению с 1890 г., и только в 1893 и 1894 г.г. мы имеем некоторое весьма слабо выраженное понижательное движение водных перевозок сравнительно с двумя предшествующими годами.

Экономический под'ем периода 1894—1899 годов сопровождается заметным повышательным движением как железнодорожного, так водного грузооборота, особенно выделяется здесь значительный сдвиг кривой в сторону повышения в первой половине рассматриваемого периода (1894—1896 г.г.). Длительная экономическая депрессия 1900—1908 г.г. нашла крайне ослабленное отражение в железнодорожном и водном грузообороте. В периоды пониженных кон'юнктур первой половины периода и железнодорожные и водные перевозки не дают заметного понижения, а лишь приостановку роста во второй половине рассматриваемого периода железнодорожные перевозки дают заметное падение только в одном 1907 г., а затем линия движения выравнивается и продолжается прерванное повышательное движение. Водные перевозки дают более слабое понижение, но оно более длительно, ибо некоторое депрессивное состояние водного грузооборота продолжается с 1907 по 1910 г.г.

Новый экономический под'ем, начинающийся с 1909 года определенно сказывается на железнодорожном и водном грузообороте только с 1910 года, при чем в то время, как линия железнодорожного грузооборота круто поднимается вверх, совершенно не реагируя на заминку 1911 года, кривая водных перевозок повышается более покойно и с замедлением темпа движения в 1911—1912 году.

Если сравнивать темпы роста железнодорожного и водного грузооборота на протяжении всего нашего периода, то из диаграммы легко увидеть, что с 1888 г. до 1896 г. железнодорожные и водные перевозки росли почти одинаковым темпом и в этот период они представляли две параллельные линии. С 1896 года по мере более быстрого приращения железнодорожной сети темп роста железнодорожного грузооборота опережает темп роста водных перевозок и особенно заметный разрыв в динамике железнодорожного и водного грузооборота отмечается начиная с 1908 года и в дальнейшем вплоть до 1915 года он все более и более ширится. Отмеченный более быстрый рост железнодорожного грузооборота по сравнению с водным обусловливается прежде всего и главным образом ростом железнодорожной сети (в то время как водная сеть оставалась почти неизменной); насколько тесным образом связаны между собой эти два явления—рост железнодорожного грузооборота и рост жел.-дор. сети отчетливо указывает диаграмма: движение кривой роста железнодорожного грузооборота и железнодорожной сети совершается настолько согласованно, что кривая развития длины железных дорог в своем натуральном математически необработанном виде является как бы линией вековой тенденции или плавным уровнем для кривой железнодорожного грузооборота. В отношении динамики железнодорожного грузооборота необходимо отметить еще один момент, а именно, что бурный рост железнодорожного грузооборота, начиная с 1900 г. до конца рассматриваемого периода, которого не могла приостановить ни длительная депрессия 1900—1908 г., ни русско-японская война, ни неурожаи и экономический кризис, имевшие место в этом промежутке времени—есть результат того, что эффективность лихорадочного железнодорожного строительства периода 1893—1899 г. и предшествующих периодов сказалась на грузообороте только в 900-х годах и даже наиболее отчетливо в 1909—1913 г., т. е. приблизительно через 10 лет после сооружения железных дорог.

Прежде чем перейти к анализу динамики грузооборота отдельных товаров, несколько задержим наше

внимание на вопросе о различии темпов развития железнодорожного и водного грузооборота. На основании более быстрого темпа роста железнодорожных перевозок по сравнению с водными нередко делаются пессимистические выводы об упадке экономического значения внутренних водных путей, о затухании по сравнению с бурным ростом железнодорожного грузооборота перевозок на внутренних водных путях и как бы об органической неспособности внутренних водных путей отстаивать свое существование и развитие при быстро развивающейся железнодорожной сети и железнодорожном грузообороте. Приведенные выше данные не подтверждают этих пессимистических утверждений, а тем более они оказываются неприменимыми к русским условиям довоенного водного транспорта, когда мы рассматриваем развитие железнодорожного и водного грузооборота в равных условиях, т. е. элиминировав влияние роста сети на грузооборот—рассматриваем динамику густоты грузооборота (по расчету на 1 версту или километр).

Таблица 2.

Динамика густоты движения на железных дорогах и внутренних водных путях

Годы	Густота ж.-д. грузооборота в декатоннах на каждый километр сети	Густота всей массы грузообор. по внутр. водн. путям (с плот. в дкт. на кажд. клм. водпутей, наход. в эксплоат. судох. в обе стороны + сплавн.	Густота всего грузооборота (с плот.) по вн. водн. путям в дкт. на каждый клм. водных путей судоходных в обе стороны	Густота всего грузооборота (без плотов) по вн. водн. путям в дкт. на каждый клм. водных путей, судоходн. в обе стороны	Тоже в %% к 1888 году			
	1	2	3	4	1	2	3	4
1880	—	—	—	9,1	—	—	—	89,4
1881	—	—	—	8,2	—	—	—	81,8
1882	96,5	—	—	9,1	89,8	—	—	89,4
1883	—	—	—	8,6	—	—	—	84,8
1884	95,7	—	—	8,7	89,1	—	—	86,4
1885	95,2	—	—	9,2	88,7	—	—	90,9
1886	88,8	—	—	9,7	82,6	—	—	95,4
1887	99,5	—	—	9,8	92,0	—	—	97,0
1888	107,3	8,3	18,6	10,1	100,0	100,0	100,0	100,0
1889	—	9,1	20,2	10,9	—	109,0	109,0	107,5
1890	105,4	6,8	19,5	10,8	98,1	105,0	105,0	105,5
1891	104,2	8,1	18,6	10,9	97,2	98,7	98,7	108,2
1892	102,0	8,0	18,0	—	95,0	97,3	97,3	—
1893	110,0	9,4	20,9	—	103,4	112,4	112,4	—
1894	121,6	11,4	25,5	—	113,2	137,5	137,5	—
1895	114,5	11,5	25,7	13,2	106,6	138,4	138,4	131,0
1896	113,4	12,3	27,5	13,8	105,7	147,8	147,8	137,5
1897	116,5	13,4	29,9	15,5	108,6	161,8	161,8	153,1
1898	120,5	14,1	31,8	16,6	112,2	171,2	171,2	164,0
1899	122,2	14,9	33,2	17,2	113,8	179,3	179,3	170,0
1900	123,5	16,0	35,8	19,2	115,0	193,1	193,1	190,0
1901	117,9	16,1	36,1	19,7	109,0	195,0	195,0	195,1
1902	121,3	15,5	34,9	21,5	113,0	187,8	187,8	212,7
1903	131,6	17,5	39,3	23,1	122,5	212,1	212,1	229,0
1904	129,7	18,7	42,1	23,5	120,9	226,6	226,6	233,4
1905	116,0	16,7	37,6	23,6	108,0	203,0	203,0	233,8
1906	129,2	16,3	36,5	19,5	120,3	197,3	197,3	193,9
1907	134,5	17,4	38,8	21,8	125,3	209,2	209,2	164,5
1908	136,4	17,4	38,8	22,2	127,3	209,9	209,9	221,3
1909	145,7	20,1	45,0	26,5	135,7	242,9	242,9	263,0
1910	156,2	21,0	47,0	28,1	145,5	253,4	253,4	279,1
1911	172,9	23,2	51,9	29,9	161,0	380,1	280,1	296,8
1912	185,0	21,3	47,0	29,4	172,3	257,3	257,3	292,0
1913	195,4	24,4	54,8	31,1	182 2	295,7	295,7	308,9

Примечание. Длина внутренних водных путей на терр. б. Империи для всего временного промежутка с 1880 по 1913 гг. принята равной:

Судоходные в обе стороны пути	92.829 клм.
Сплавные[1])	115.266 »
Всего в эксплоатации	208.095 клм.

Густота грузооборота на внутренних водных путях, как показывает таблица значительно слабее, чем на железных дорогах, что естественно стоит в связи с целым рядом особенностей водного грузооборота: а) водные перевозки совершаются не круглый год, а в течение 7-ми месяцев на судоходных реках, б) на сплавных внутренних водных путях происходит движение по большей части лишь в весенние и осенние месяцы половодья, а сплавные пути (не считая мелких рек, по которым производится сплав россыпью) составляют $^1/_2$ всей эксплоатационной длины рек и в) наконец, не все судоходные реки вследствие мелководья могут быть использованы в полной мере в течение

[1]) В приведенную длину сплавных не включены сплавные водпути, по коим производится сплав россыпью.

Состав грузооборота внутренних водных путей

Годы	В абсолютных величинах (тыс. декатонн)																	
	Весь грузооборот	Все хлебные грузы	В том числе									Продукты лесоводства		Продукты горнодобывающей промышленности			Рыбный товар	Прочие грузы
			Итого	Продовольственные				Крупяные	Итого	Кормовые								
				Рожь		Пшеница												
				Зерно	Мука	Зерно	Мука			Овес	Ячмень	Дрова	Лесные строительн. материалы	Каменный уголь	Нефтегрузы	Соль		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1876	—	207,9	161,0	46,5	51,4	54,4	8,7	11,0	35,9	34,9	1,0	212,3	72,7	3,1	3,3	28,0	11,3	—
1877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1878	—	164,1	130,2	30,0	29,0	63,7	7,5	7,4	26,5	23,6	2,9	260,4	95,0	1,5	11,1	29,3	12,8	—
1879	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1880	—	172,3	110,2	41,4	35,9	27,5	5,4	12,1	50,0	47,8	2,2	285,5	94,8	2,8	18,0	33,4	15,6	—
1881	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1882	—	184,4	126,5	25,7	30,0	68,4	7,4	12,4	45,5	39,8	5,7	254,1	97,3	7,4	25,7	41,4	19,3	—
1883	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1884	—	210,8	147,4	27,4	15,2	95,5	9,3	—	60,3	54,1	6,2	196,4	95,3	3,1	45,2	39,6	21,5	—
1885	—	251,9	197,4	52,6	52,1	81,7	11,0	—	52,7	46,2	6,5	195,2	91,4	4,4	53,1	35,5	23,3	—
1886	—	271,1	212,1	72,2	57,4	70,9	11,6	—	52,3	45,1	7,2	226,9	72,2	6,7	55,5	41,1	24,2	—
1887	—	278,6	205,2	69,9	40,6	83,1	11,6	—	62,4	53,1	9,3	—	—	—	—	—	—	—
1888	1724,0	262,1	187,2	64,9	28,0	79,4	14,9	—	68,6	54,0	14,6	210,8	875,2	5,2	75,2	29,5	21,1	241,9
1889	1875,7	256,0	190,3	51,9	38,2	86,0	14,2	—	57,5	45,2	12,3	226,5	981,7	5,9	100,6	40,1	—	264,9
1890	1806,6	231,1	171,2	38,0	39,3	80,1	13,8	—	55,5	44,9	10,6	340,2	796,2	6,4	102,2	38,5	23,9	268,1
1891	1697,9	216,7	158,7	39,3	23,1	84,3	12,0	8,2	41,3	28,0	13,3	376,7	657,3	5,7	117,1	45,4	19,3	259,7
1892	1674,2	157,4	104,8	20,3	11,0	60,9	12,6	4,6	37,0	20,1	16,9	333,5	712,5	8,2	140,0	47,8	19,8	255,0
1893	1935,0	256,7	175,6	33,7	33,9	89,8	18,2	13,1	66,7	35,7	31,0	330,2	772,6	8,5	198,7	84,4	21,9	191,8
1894	2366,4	383,0	261,1	73,7	47,2	116,1	24,1	12,4	100,2	57,5	42,7	388,4	935,6	13,9	241,6	56,0	17,7	330,2
1895	2382,0	391,3	286,7	82,1	45,2	132,2	27,2	14,4	86,5	48,2	38,3	384,9	927,1	13,8	241,6	56,2	19,5	347,6
1896	2544,4	384,6	292,9	77,3	56,7	130,9	28,0	14,4	74,2	47,2	27,0	389,8	1044,2	12,4	262,7	57,3	15,6	377,8
1897	2784,5	400,2	298,3	72,7	45,9	143,5	36,2	17,0	82,9	49,3	33,6	212,4	1063,3	11,8	356,3	69,8	22,1	648,6
1898	2946,7	403,9	286,3	88,3	32,1	135,9	30,0	12,0	99,3	61,4	37,9	399,8	1131,7	12,6	396,6	76,8	23,9	501,4
1899	3085,5	287,3	213,4	56,0	21,1	98,8	37,5	10,8	55,4	28,2	27,2	419,2	1234,7	15,2	386,1	78,8	27,2	637,0
1900	3322,7	389,0	270,9	90,7	38,0	106,5	35,7	17,4	96,3	77,6	18,7	440,5	1293,5	14,9	465,5	78,3	26,4	614,6
1901	3355,1	449,1	311,4	87,3	51,9	123,4	48,8	22,3	113,8	90,6	23,2	534,2	1192,5	14,9	451,4	70,8	34,7	607,5
1902	3231,6	388,0	291,7	83,9	45,5	110,4	51,9	12,0	73,7	41,1	32,6	515,2	996,7	16,1	591,5	82,2	33,7	608,5
1903	3650,3	509,1	369,0	85,5	51,9	171,5	60,1	27,8	106,3	50,0	56,3	499,4	1294,2	21,9	548,1	75,0	32,8	686,2
1904	3899,2	541,0	425,7	96,8	55,0	204,3	69,6	25,6	96,5	35,4	61,1	540,7	1422,3	24,2	575,9	84,5	30,8	679,8
1905	3494,4	626,7	437,7	103,2	63,2	208,7	62,6	14,9	162,7	119,6	43,1	513,8	1147,7	19,2	502,5	84,0	32,9	667,7
1906	3395,2	478,6	324,3	79,9	39,3	140,9	64,2	17,0	136,1	95,2	40,9	535,3	1278,8	21,3	387,6	89,8	30,8	573,0
1907	3600,7	383,6	286,5	70,4	26,9	126,3	62,9	8,3	79,8	37,4	42,4	619,2	1567,2	21,0	454,2	85,5	31,3	438,5
1908	3611,8	411,0	303,0	61,4	46,2	129,9	65,5	13,3	89,9	29,8	60,1	697,1	1513,7	28,3	439,8	96,3	40,0	385,6
1909	4180,2	571,0	426,7	86,8	55,2	209,2	75,5	17,7	122,7	54,4	68,3	756,1	1707,5	34,1	514,2	79,8	37,5	481,4
1910	4361,5	650,8	453,7	73,1	56,2	224,2	93,7	22,1	179,4	87,8	91,6	617,0	1780,0	50,3	520,2	110,6	30,5	602,1
1911	4821,0	614,9	420,1	77,1	40,0	215,7	87,3	13,3	169,9	83,7	86,2	609,5	2232,8	49,1	574,6	113,7	29,2	597,2
1912	4427,4	379,5	279,1	49,6	24,6	130,2	74,7	9,7	86,8	32,9	53,9	657,5	2038,8	64,0	510,2	109,7	29,2	638,5
1913	5088,5	610,3	414,3	93,4	48,2	180,7	92,0	20,8	171,2	53,4	117,8	730,4	2250,1	92,9	541,0	100,7	35,7	727,4

всей навигации. Однако, при всем этом, как видно из таблицы, густота перевозок, т. е. грузооборот на единицу длины пути на внутренних водных путях растет значительно более интенсивным темпом, чем на железных дорогах. Этот более быстрый темп уплотнения водного грузооборота по сравнению с железнодорожным мы имеем при всех трех вариантах расчетов: 1) густоты всего водного грузооборота (включая и плоты) в отношении всей эксплоатируемой водной сети (средний ежегодный прирост водных перевозок—7,5% против 3,2% железнодорожного за период 1888—1913 г.); 2) густоты всего водного грузооборота (включая и плоты) в отношении судоходных путей—(7,5% против 3,2%) и 3) густоты грузооборота водных путей без плотов в отношении судоходных путей (8% против 3,2%).

Отмеченный чрезвычайный быстрый темп уплотнения водных перевозок, значительно опережающий рост густоты жел.-дор. грузооборота, определенно говорит нам не только о факте, но и о способности водного грузооборота к росту и развитию.

Возвращаясь к анализу предшествующей таблицы и диаграммы необходимо отметить, что особый характер изменений динамической кривой всего грузооборота и недостаточная «чуткость» его к колебаниям хозяйственной конъюнктуры обусловливается тем, что динамика всего грузооборота представляет собою сумму кривых многих десятков и даже сотен показателей, крайне разнообразных по своей экономической сущности, каждый из коих имеет свой особый характер и темп развития и так как направление этого развития и конъюнктурных волн для отдельных товаров не совпадают, то в результате колебательных движений в разных и нередко противоположных направлениях происходит сглаживание и выравнивание общей динамической кривой движения всего грузооборота. С другой стороны надо помнить, что значительную долю грузооборота составляют предметы личного

ТАБЛИЦА 3

сообщения в довоенной России за период с 1876—1913 г.

В %% к общему итогу																	
Весь грузооборот	Все хлебные грузы	В том числе									Продукты лесоводства		Продукты горнодобывающей промышленности			Рыбный товар	Прочие грузы
		Итого	Продовольственные				Крупяные	Итого	Кормовые								
			Рожь		Пшеница												
			Зерно	Мука	Зерно	Мука			Овес	Ячмень	Дрова	Лесные строительн. материалы	Каменный уголь	Нефтегрузы	Соль		
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100,0	15,2	10,9	3,8	1,6	4,6	0,9	—	4,0	3,1	0,8	12,2	50,9	0,3	4,4	1,7	1,2	14,1
100,0	13,6	10,1	2,8	2,0	4,6	0,8	—	3,1	2,4	0,7	12,1	52,3	0,3	5,4	2,1	—	14,1
100,0	12,8	9,5	2,1	2,2	4,4	0,8	—	3,1	2,5	0,6	18,8	44,1	0,4	5,7	2,1	1,3	14,8
100,0	12,8	9,3	2,3	1,4	5,0	0,7	0,5	2,4	1,6	0,8	22,2	38,7	0,3	6,9	2,7	1,1	15,3
100,0	9,4	6,2	1,2	0,7	3,6	0,8	0,3	2,2	1,2	1,0	19,9	42,6	0,5	8,4	2,9	1,2	15,2
100,0	13,3	9,1	1,7	1,8	4,6	0,9	0,7	3,4	1,8	1,6	17,1	39,9	0,4	10,3	2,8	1,1	15,1
100,0	16,2	11,0	3,1	2,0	4,9	1,0	0,5	4,2	2,4	1,8	16,4	39,5	0,6	10,2	2,4	0,7	14,0
100,0	16,2	12,0	3,4	1,9	5,5	1,1	0,6	3,6	2,0	1,6	16,2	38,9	0,6	10,1	2,4	0,8	14,6
100,0	15,1	11,5	3,0	2,2	5,1	1,1	0,6	2,9	1,9	1,1	15,3	41,0	0,5	10,3	2,3	0,6	14,8
100,0	14,4	10,7	2,6	1,6	5,2	1,3	0,6	3,0	1,8	1,2	7,6	38,2	0,4	12,8	2,5	0,8	23,3
100,0	13,7	9,7	3,0	1,1	4,6	1,0	0,4	3,4	2,1	1,3	13,6	38,4	0,4	13,5	2,6	0,8	17,0
100,0	9,3	6,9	1,8	0,7	3,2	1,2	0,4	1,8	0,9	0,9	13,6	40,0	0,5	12,5	2,6	0,9	20,6
100,0	11,7	8,2	2,7	1,1	3,2	1,1	0,5	2,9	2,3	0,6	13,3	38,9	0,4	14,0	2,4	0,8	18,5
100,0	13,4	9,3	2,6	1,5	3,7	1,5	0,7	3,4	2,7	0,7	15,9	35,5	0,4	13,5	2,1	1,0	18,1
100,0	12,0	9,0	2,6	1,4	3,4	1,6	0,4	2,3	1,3	1,0	15,9	30,8	0,5	18,3	2,5	1,0	18,8
100,0	13,9	10,1	2,3	1,4	4,7	1,6	0,8	2,9	1,4	1,5	13,7	35,5	0,6	15,0	2,1	0,9	18,8
100 0	13,9	10,9	2,5	1,4	5,2	1,8	0 4	2,5	0,9	1,6	13,9	36.5	0,6	14,8	2,2	0,8	17,4
100,0	17,9	12,5	3,0	1,8	6,0	1,8	0,7	4,7	3,4	1,2	14,7	30,0	0,5	14,4	2,4	0,9	19,1
100,0	14,0	9,6	2,4	1,2	4,1	1,9	0,5	4,0	2,8	1,2	15,8	37,7	0,6	11,4	2,6	0,9	16,9
100,0	10,7	8,0	2,0	0,7	3,5	1,7	0,2	2,2	1,0	1,2	17,2	43,5	0,6	12,6	2,4	0,8	12,2
100,0	11,4	8,4	1,7	1,3	3,6	1,8	0,4	2,5	0,8	1,7	19,3	41,9	0,8	12,2	2,7	1,1	10,7
100,0	13,7	10,2	2,1	1,3	5,0	1,8	0,4	2,9	1,3	1,6	18,1	40,8	0,8	12,3	1,9	0,9	11,5
100,0	14,9	10,3	1,7	1,3	5,1	2,1	0,5	4,1	2,0	2,1	14,1	40,8	1,2	11.9	2,5	0,7	13,8
100,0	12,8	8,7	1,6	0,8	4,5	1,8	0,3	3,5	1,7	1,8	12,6	46,3	1,0	11,9	2,4	0,6	12,4
100,0	8,6	6,3	1,1	0,6	2,9	1,7	0,2	2,0	0,7	1,2	14,9	46,0	1,4	11,5	2,5	0,7	14,4
100,0	12,0	8,1	1,8	0,9	3,6	1,8	0,4	3,4	1,0	2,3	14,4	44,2	1,8	10,6	2,0	0,7	14,3

потребления, которые, как это видно из диаграммы в общем являются менее чуткими к колебаниям хозяйственной конъюнктуры по сравнению с предметами производственного потребления.

Дальнейший анализ динамики грузооборота отдельных товаров, конкретно покажет насколько товарное движение на внутренних водных путях и железных дорогах отражает колебания общехозяйственной конъюнктуры.

II.

Общее представление о динамике грузооборота главных массовых товаров и изменении его состава за рассматриваемые полвека (включая и послевоенный период) дает помещаемая ниже таблица и диаграммы.

Динамическое развитие состава железнодорожного грузооборота за рассматриваемое пятидесятилетие может быть в общем разбито на следующие четыре периода:

Раннийпериод развития русской железнодорожной сети, охватывающий примерно тринадцать лет с 1878 г. по 1888 г., характеризующийся исключительным преобладанием в грузообороте сырых продуктов «земли» и «леса». именно хлеба, дров и лесных материалов, а из промышленных продуктов—«соли», т. е. основных массовых продуктов аграрной страны с весьма слабым развитием промышленности, служащих для удовлетворения примитивных потребностей населения и для экспорта за границу. Насколько велико было значение в грузообороте в этот период этих основных видов сырьевых продуктов показывает то, что хлебные перевозки по железным дорогам в 1876—1877 г. составляли от 40% до 50% всего грузооборота, а в дальнейшем на протяжении всего периода держались близко к 30%, не падая ниже 25% всех перевозок сети. Удельный вес перевозок дров в конце 80-х годов определялся 10—15% от всего грузооборота сети, а во второй половине рассматриваемого периода не

Состав грузооборота железных дорог в дово

ГОДЫ.	В абсолютных величинах (тыс. декатонн)															
	Весь грузооборот	Все хлебные грузы	В том числе									Продукты лесоводства		Подукты горно-добывающ. промышл.		
			Итого	Продовольственные				Крупяные	Итого	Кормовые		Дрова	Лесостроит. матер.	Каменный уголь	Нефтегрузы	Соль
				Рожь		Пшеница				Овес	Ячмень					
				Зерно	Мука	Зерно	Мука									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1876	1501,9	805,6	270,4	—	100,1	112,0	58,3	67,3	201,1	176,7	24,4	212,4	4,8	178,5	3,9	63,1
1877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1878	1905,1	622,9	561,2	146,8	136,5	191,7	81,2	73,2	149,5	111,2	38,3	208,2	138,2	168,1	12,3	79,6
1879	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1880	1969,7	452,6	305,8	101,2	57,7	98,6	48,3	—	67,5	44,7	22,8	—	—	250,3	—	—
1881	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1882	2250,2	585,6	388,1	86,5	54,2	194,8	52,6	70,8	168,0	132,0	36,0	236,5	214,4	282,3	27,0	109,4
1883	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1884	2383,0	609,7	385,6	106,1	46,4	169,4	63,7	92,9	190,5	143,2	47,3	—	—	317,4	34,1	154,8
1885	2473,9	695,5	518,6	121,7	68,1	258,5	70,3	66,7	140,9	103,1	37,8	237,7	220,8	339,4	24,1	175,1
1886	2420,8	631,8	370,7	103,0	69,3	134,0	64,4	57,8	148,9	109,3	39,6	234,4	221,3	353,0	16,4	199,0
1887	2785,4	721,5	477,3	121,0	59,5	228,2	68,6	73,7	208,4	148,3	60,1	—	—	—	—	—
1888	3157,3	921,9	614,4	149,0	52,3	338,9	74,2	81,4	264,5	174,9	89,6	246,7	293,9	395,9	31,9	190,2
1889	3189,8	752,5	442,1	108,0	55,5	205,4	73,2	70,6	200,7	152,5	48,2	259,8	331,9	464,0	108,9	212,0
1890	3222,6	719,9	458,8	95,5	52,7	214,4	76,2	35,9	188,4	142,0	46,4	234,2	222,6	430,0	187,6	91,7
1891	3205,9	837,5	478,0	130,5	46,0	227,2	74,2	38,5	176,6	126,8	49,8	211,3	207,9	467,3	186,7	103,2
1892	3181,4	711,1	401,6	96,7	44,1	182,0	78,8	44,2	156,6	99,8	56,8	203,7	236,4	516,0	207,7	111,4
1893	3662,3	870,4	481,9	89,8	63,1	225,0	104,0	41,8	257,8	159,4	98,4	234,2	251,6	567,9	256,2	96,6
1894	4273,2	1127,4	541,4	106,0	65,0	253,8	116,6	50,3	326,1	202,3	123,8	229,3	266,0	633,9	257,5	101,6
1895	4271,6	1071,6	663,4	154,5	78 6	299,9	130,2	49,5	254,1	169,2	84,9	232,6	310,4	653,6	294,8	108,1
1896	4499,2	1049,1	658,8	129,2	77,5	318,3	133,8	50,5	244.9	172,4	66,5	232,6	220,5	728,9	322,7	108,1
1997	4838,9	930,9	585,4	108,0	65,8	286,3	125,3	47,5	202,0	135,5	56,5	252,3	344,0	837,0	368,6	113,0
1898	5368,1	1044,2	668,8	152,8	70.6	308,8	136,6	54,1	193,4	106,6	86,8	268,6	407,2	925,5	360,4	122,9
1899	6056,6	1050,0	621,3	146,1	78,5	239,8	156,9	61,6	243,9	171,7	72,2	314,5	454,5	1087,6	398,0	136,0
1900	6483,9	1187,9	728,3	183,0	95,8	265,2	184,3	62,4	274.9	223,6	51,3	368,6	487,6	1195,7	443.9	134,3
1901	6537,7	1249,0	750,4	164,6	90,3	304,5	191,0	59,3	285,8	206,5	79,3	386,6	349,7	1218,7	455,4	139,2
1902	6864,4	1476,2	882,1	198,4	95,3	386,9	201,5	68,1	333,0	219,8	113,2	399,7	381,5	1215,4	445,5	150,7
1903	7507,8	1515,6	980,5	181,2	109,9	470,7	218,7	67,5	340,9	200,2	140,7	393,1	408,7	1348,1	509,4	150,7
1904	7563,5	1532,5	960,7	135,0	125,0	475,2	225,5	59,3	341,2	217,4	123,3	411,1	389,7	1366,1	534,0	155,6
1905	6914,5	1499,1	935,1	163,6	112,2	431,6	227,7	56,2	386,2	264,0	122,2	393,1	374,9	1280,9	375,1	150,7
1906	8029,5	1551,8	1072,7	228,3	96,3	483,7	264,4	65,0	360,2	211,3	148,9	486,5	405,7	1590,5	344,0	181,8
1907	8596,3	1571,5	930,1	211,5	109,9	369,5	239,2	79,4	343,2	204,3	138,9	588,5	434,7	1824,7	335,8	158,9
1908	8779,2	1463,2	856,5	152,7	121,4	342,3	240,1	78,0	357,9	203,1	154,8	673,2	445,9	1849,3	370,2	173,6
1909	9397,1	1935,1	1181,8	160,7	133,5	630,9	256,7	82,6	473,5	258,6	214,9	615,9	494,0	1801,8	393,1	172,0
1910	10085,3	1955,8	1221,6	139,5	126,0	682,2	279,9	73,2	488,3	256,5	231,8	566,7	583,8	1783,8	440,6	186,7
1911	11345,9	1961,1	1010,3	163,5	124,2	493,2	295,0	84,2	522,0	276,5	245,5	648,6	647.8	2124,5	489,8	198,2
1912	12286,3	1822,5	1046,5	162,0	115,5	472,7	296,3	86,8	444,7	259,2	185,4	704,3	652,1	2398,0	455,4	191,6
1913	13178,8	2030,4	1196,6	145,6	126,6	585,5	388,9	96,0	466,5	224,1	242,4	717,4	687,1	2799,3	440,6	203,1

опускался ниже 8—9%. Перевозки лесных строительных материалов составляли от 9% до 10%, а соли от 5% до 7% всего грузооборота.

Таким образом, указанные три сырых продукта сельского хозяйства и лесоводства исчерпывали 60—65% всего грузооборота, а вместе с солью коэфициент этот повышается до 70—75% всех перевозок жел.-дор. сети.

Во втором периоде, охватывающем двадцатипятилетие с 1888 г. до 1913 г.—характеризующимся значительным ростом железнодорожной сети и развитием индустриализации страны — существенным образом изменяется и состав железнодорожного грузооборота. Удельный вес сырых продуктов сельского хозяйства и лесоводства, занимавших доминирующее положение в грузообороте предшествующего периода, на протяжении всего второго периода заметно падает и за счет этого падения растет относительное значение в грузообороте массовых промышленных грузов, как-то: каменного угля, нефти, руды, металлов не в деле и минеральных строительных материалов. Так, коэфициент хлебных перевозок, составлявший в начале рассматриваемого периода около 20—25% всего грузооборота систиматически падает на протяжении всего рассматриваемого двадцатипятилетнего отрезка времени и к концу интересующего периода снижается до 14—15% всего грузооборота сети. Удельный вес в общем грузообороте дров во втором периоде понижается до 5—7%, лесных строительных материалов до 5—8% и соли до 1,5%—2,5%. В общем удельный вес грузооборота указазанных четырех массовых сырых продуктов «земли» и «леса», а также соли во втором периоде понизился до 30—35% с 70—75% приходящихся на их долю в предшествующем периоде. Отмеченная потеря, измеряемая почти в 40% всей массы грузооборота, которую понесла во втором периоде сельскохозяйственная и лесная группа продуктов возмещена, главным образом, за счет сильного роста нескольких массовых продуктов добывающей и обрабатывающей промышленности—минерального топ-

Таблица № 3а.

енной России за период с 1876—1913 годы.

В %%-х к общему итогу																		
Рыбный товар	Прочие грузы	Весь грузооборот	Все хлебные грузы	В том числе								Продукты лесоводства		Продукты горно-добывающ. промышл.			Рыбный товар	Прочие грузы
				Итого	Продовольственные				Крупяные	Итого	Кормовые							
					Рожь		Пшеница				Овес	Ячмень	Дрова	Лесостроит. матер.	Каменный уголь	Нефтегрузы	Соль	
					Зерно	Мука	Зерно	Мука										
17	18	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
46,7	186,9	100,0	53,6	18,1	—	6,7	7,5	3,9	4,5	13,4	11,8	1,6	14,1	0,3	11,9	0,3	4,2	3,1	12,4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24,4	651,4	100,0	32,7	29,5	7,7	7,2	10,3	4,3	3,8	7,8	5,8	2,0	10,9	7,3	8,8	0,6	4,2	1,3	34,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29,5	1237,3	100,0	23,0	15,5	5,1	2,9	5,0	2,5	—	3,5	2,3	1,2	—	—	12,7	—	—	1,5	62,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32,4	764,5	100,0	26,0	17,2	3,8	2,4	8,7	2,3	3,1	7,5	5,9	1,6	10,5	9,5	12,5	1,2	4,9	1,4	34,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42,5	1224,4	100,0	25,6	16,2	4,5	1,9	7,1	2,7	3,9	8,0	6,0	2,0	—	—	13,3	1,4	6,5	1,8	51,4
40,1	741,2	100,0	28,1	21,0	4,9	2,8	10,4	2,8	2,7	5,7	4,2	1,5	9,6	8,9	13,7	1,0	7,1	1,6	30,0
38,3	735,6	100,0	26,1	15,3	4,3	2,9	5,5	2,7	2,4	6,2	4,5	1,6	9,7	9,1	14,6	0,7	7,8	1,6	30,4
—	2063,9	100,0	25,9	17,1	4,3	2,1	8,2	2,5	2,6	7,5	5,3	2,2	—	—	—	—	—	—	74,1
38,0	1038,8	100,0	29,2	19,5	4,7	1,7	10,7	2,4	2,6	8,4	5,5	2,9	7,8	9,3	12,5	1,0	6,0	1,2	32,9
—	—	100,0	23,6	13,9	3,4	1,7	6,4	2,3	2,2	6,3	4,8	1,5	8,1	10,4	14,5	3,4	6,9	—	—
—	1336,6	100,0	22,3	13,6	3,0	1,6	6,7	2,4	1,1	5,8	4,4	1,4	7,3	6,9	13,3	5,8	2,8	—	41,5
—	1198,0	100,0	26,1	14,9	4,1	1,4	7,1	2,3	1,2	5,5	4,0	1,6	6,6	6,5	14,6	5,8	3,2	—	37,2
—	377,7	100,0	22,1	12,6	3,0	1,4	5,7	2,5	1,4	4,9	3,1	1,8	6,4	7,4	16,2	6,5	3,5	—	11,8
44,4	1341,0	100,0	23,8	13,2	2,5	1,7	6,1	2,8	1,1	7,0	4,4	2,7	6,4	6,9	15,5	7,0	2,6	1,2	36,6
30,3	1618,2	100,0	26,4	12,7	2,5	1,5	5,9	2,7	1,2	7,6	4,7	2,9	5,4	6,2	14,8	6,0	2,4	0,9	37,9
45,2	1566,7	100,0	25,1	15,5	3,6	1,8	7,0	3,0	1,2	5,9	4,0	2,0	5,4	7,0	15,3	6,9	2,5	1,1	36,7
42,9	1794,4	100,0	23,3	14,6	2,9	1,7	7,1	3,0	1,1	5,4	4,0	1,5	5,2	4,9	16,2	7,2	2,4	1,0	39,9
43,1	1950,0	100,0	19,2	12,1	2,2	1,4	5,9	2,6	1,0	4,1	2,8	1,4	5,2	7,1	17,3	7,6	2,3	0,9	40,3
47,8	2191,2	100,0	19,5	12,5	2,8	1,3	5,8	2,5	1,0	3,6	2,0	1,6	5,0	7,6	17,2	6,7	2,3	0,9	40,8
52,7	2563,3	100,0	17,3	10,3	2,4	1,3	4,0	2,6	1,0	4,0	2,8	1,2	5,2	7,5	18,0	6,6	2,2	0,9	42,3
52,3	2613,6	100,0	18,3	11,2	2,8	1,5	4,1	2,8	1,0	4,2	3,4	0,8	5,7	7,5	18,4	6,8	2,1	0,8	40,3
56,7	2682,4	100,0	19,1	11,5	2,5	1,4	4,7	2,9	0,9	4,3	3,2	1,2	5,9	5,3	18,6	7,0	2,1	0,9	41,0
64,0	2731,4	100,0	21,5	12,8	2,9	1,4	5,6	2,9	1,0	4,9	3,2	1,6	5,8	5,6	17,7	6,5	2,2	0,9	39,8
61,8	3079,6	100,0	20,7	13,1	2,4	1,5	6,2	2,9	0,9	4,5	2,7	1,9	5,2	5,4	18,0	6,8	2,0	0,8	41,0
69,5	3115,0	100,0	20,3	12,7	1,8	1,7	6,3	3,0	0,9	4,5	2,9	1,6	5,4	5,2	18,1	7,1	2,1	0,8	41,2
60,0	2780,7	100,0	21,7	13,5	2,4	1,6	6,2	3,3	0,8	5,6	3,8	1,8	5,7	5,4	18,5	5,4	2,2	0,9	40,2
73,4	3295,8	100,0	20,6	13,4	2,8	1,2	6,0	3,3	0,8	4,5	2,6	1,9	6,1	5,1	19,8	4,3	2,3	0,9	41,0
77,0	3605,7	100,0	18,3	10,8	2,5	1,3	4,3	2,8	0,9	4,0	2,4	1,6	6,8	5,1	21,2	3,9	1,8	0,9	41,9
80,8	3723,0	100,0	16,7	9,8	1,7	1,4	3,9	2,7	0,9	4,1	2,3	1,8	7,7	5,1	21,2	4,2	2,0	0,9	42,4
88,6	3896,6	100,0	20,6	12,5	1,7	1,4	6,7	2,7	0,9	5,0	2,8	2,3	6,6	5,3	19,2	4,2	1,8	0,9	41,5
92,4	4475,5	100,0	19,4	12,1	1,4	1,2	6,8	2,7	0,7	4,8	2,5	2,3	5,6	5,8	17,7	4,4	1,9	0,9	44,4
89,3	5186,6	100,0	17,3	8,9	1,4	1,1	4,3	2,6	0,7	4,8	2,4	2,2	5,7	5,7	18,7	4,3	1,7	0,8	45,7
93,2	5969,0	100,0	14,8	8,5	1,3	0,9	3,8	2,4	0,7	3,6	2,1	1,5	5,7	5,3	19,5	3,7	1,6	0,8	48,6
110,4	6290,5	100,0	15,4	9,1	1,1	1,0	4,4	2,6	0,7	3,5	1,7	1,8	5,4	5,2	21,2	3,3	1,5	0,8	47,0

лива и предметов тяжелой индустрии. Так, удельный вес перевозок каменного угля, не превышавший в предшествующем периоде и в начале второго периода 12—14% всего грузооборота—на протяжении всего второго периода правильно и последовательно повышаясь достигает к концу периода 21,2% всех перевозок сети.

Третий период захватывает пятилетие мировой войны, когда все хозяйство и транспорт были подчинены военным целям и следовательно довоенный состав перевозок, складывающийся под влиянием факторов экономического порядка, был нарушен, однако степень этого изменения количественно точно установить не представляется возможным за отсутствием надежного и полного статистического материала, ибо воинские перевозки, составлявшие в то время преобладающую массу грузов на железных дорогах или вовсе не дифференцировались статистикой по родам товаров, или если и дифференцировались в некоторых случаях, то весьма неполно. И наконец, последний послевоенный период господства Советской системы хозяйства (с 1922/23—1926/27 гг.) в начальных годах рассматриваемого пятилетия дает резкую картину ослабления грузооборота как в отношении его абсолютных размеров, так и состава. Удельный вес промышленной группы товаров, особенно каменного угля в общем грузообороте упал, понизился также удельный вес и хлебных перевозок и ненормально высоко возросло значение перевозок дров, перевозки коих заняли доминирующее положение в грузообороте; увеличился также заметно удельный вес перевозок и лесных строительных материалов. Но во второй половине рассматриваемого периода мы отмечаем заметное повышение удельного веса в общем грузообороте промышленной группы товаров и в частности каменного угля,—которое возвратило большую часть промышленных товаров к прежним военным позициям—и наряду с этим резкое падение удельного веса перевозок дров, хотя к концу рассматриваемого периода роль их в общем грузообороте превышает в $2^1/_2$ раза то значение, ка-

ТАБЛИЦА 4

Состав грузооборота по внут. водным путям СССР за период времени с 1922/23 по 1926/27 год

	Весь грузооборот	Хлебные грузы	Лесн. стр. матер.	Дрова	Нефть	Соль	Рыба	Прочие грузы	Весь грузооборот	Хлебные грузы	Лесн. стр. матер.	Дрова	Нефть	Соль	Рыба	Прочие грузы
	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8
	В тысячах декатонн								В %% к вел. всего грузооборота							
1922/23	1979,4	73,7	736,0	651,2	306,1	58,5	26,4	127,5	100	3,7	37,2	32,9	15,5	3,0	1,3	6,4
1923/24	1957,9	87,7	722,2	664,1	266,0	53,6	16,9	147,4	100	4,5	36,9	33,9	13,6	2,7	0,9	7,5
1924/25	2429,9	121,2	1066,3	547,8	367,3	54,1	21,0	252,2	100	4,9	43,9	22,5	15,1	2,2	0,9	10,4
1925/26	3313,6	124,2	1724,6	645,0	389,1	58,0	26,9	345,8	100	3,7	52,0	19,5	11,7	1,8	0,8	10,4
1926/27	3475,0	127,4	1855,1	592,3	440,8	69,1	27,2	363,1	100	3,7	53,4	17,0	12,7	2,0	0,8	10,4

ТАБЛИЦА 4а

Состав грузооборота железных дорог СССР за период времени с 1922/23 по 1926/27 год

	Весь грузооборот	Хлебные грузы	Каменный уголь	Дрова	Лесн. стр. матер.	Соль	Нефть	Металлы не в деле	Рыба	Прочие грузы	Весь грузооборот	Хлебные грузы	Каменный уголь	Дрова	Лесн. стр. матер.	Соль	Нефть	Металлы не в деле	Рыба	Прочие грузы
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	В тысячах декатонн										В %% к вел. всего грузооборота									
1922/23	4141,1	894,2	501,2	751,4	292,0	115,6	210,7	75,5	37,7	1262,1	100	21,6	12,1	18,1	7,1	2,8	5,1	1,8	0,9	30,5
1923/24	5237,6	1045,4	938,0	688,4	406,0	145,5	225,4	135,6	48,2	1605,1	100	20,0	17,9	13,1	7,8	2,8	4,3	2,6	0,9	30,6
1924/25	6851,5	1152,0	1120,5	576,7	622,1	152,2	865,2	269,0	54,0	2039,8	100	16,8	16,4	8,4	9,1	2,2	12,6	3,9	0,8	29,8
1925/26	9919,7	1455,0	1879,6	831,5	878,6	160,5	433,1	377,2	71,3	3822,9	100	14,7	18,9	8,4	8,9	1,6	4,4	3,8	0,7	38,5
1926/27	11285,4	1548,0	2338,1	1065,9	1035,1	206,3	489,4	471,8	71,5	4259,8	100	13,5	20,4	9,3	9,0	1,8	4,3	4,1	0,6	37,4

Примечание. Данные ж. д. грузооборота включают в себе коммерч. грузы + хозяйств. перевозимые в комм. поездах, для надобностей чужих дорог.

кое имели дрова в довоенном грузообороте (второй период). Вообще в послевоенное время удельный вес в общем грузообороте всей лесной группы товаров значительно повысился по сравнению с довоенным положением группы, ибо значительно повысилась в железнодорожном грузообороте против довоенного и роль лесных строительных материалов.

Состав грузооборота на внутренних водных путях представляется более устойчивым—здесь на протяжении всего довоенного двадцатипятилетнего периода (второй период) по основным перевозимым по водным путям грузам отмечаем более слабые погодные колебания и отклонения от плавного уровня, чем в железнодорожном грузообороте. Так, удельный вес хлебных перевозок колеблется в пределах от 9% до 15%, перевозки лесных материалов включая и дрова—от 45% до 60%, нефтяных грузов—7%—13%, соли—2%—3%. Причем отмеченные колебания в составе грузооборота по внутренним водным путям выявляют некоторые специфические черты и особенности. Так, лесная группа продуктов (дрова и лесные материалы), занимавшая доминирующее положение в грузообороте в начале периода (65%) постепенно понижаясь падает до 40% —50% в середине периода (1901—1902 гг.), но затем удельный вес ее в водном грузообороте опять повышается и перед войной он достигает 60% всего водного грузооборота. Динамическая кривая состава грузооборота нефтепродуктов имеет форму параболической кривой с максимумом в середине периода (14—18%) и пониженными точками в начале и в конце периода (6—9% и 10—12%), И, наконец, динамическая кривая хлебных перевозок дает волнообразные колебания, не выказывающие ни прогрессивных ни регрессивных тенденций. Послевоенный состав водного грузооборота характеризуется с одной стороны необычайно резким падением удельного веса в водном грузообороте перевозок хлебных грузов, и с другой весьма значительным повышением процента в общем грузообороте перевозок дров, частью лесных строительных материалов, а также нефтяных грузов. В общем в послевоенный период в динамике состава водного грузооборота отмечаются те же тенденции что и в железнодорожном, только в водном грузообороте они резче выражены—так, удельный вес хлебных перевозок в водном грузообороте упал с 12—15% до 4—5%, удельный вес лесной группы товаров повысился с 58% до 70% и т. д. Затем в послевоенном водном грузообороте процессы реконструкции хозяйства и его индустриализации не так заметны, как в железнодорожном, показателем чего может служить, кроме отмеченных явлений, тот факт, что в то время, как в железнодорожном грузообороте коэфициент прочих грузов, включающих главным образом промышленные товары и промышленное сырье, интенсивно растет, в водном грузообороте коэффициент этот стоит на значительно более низком уровне и увеличивается более замедленным темпом.

Диаграмма 2.

Состав грузооборота главнейших массовых грузов по внутренним водным путям сообщения на территории бывшей Российской Империи с 1888 по 1913 г. и с 1922/23 по 1926/27 гг. по СССР.

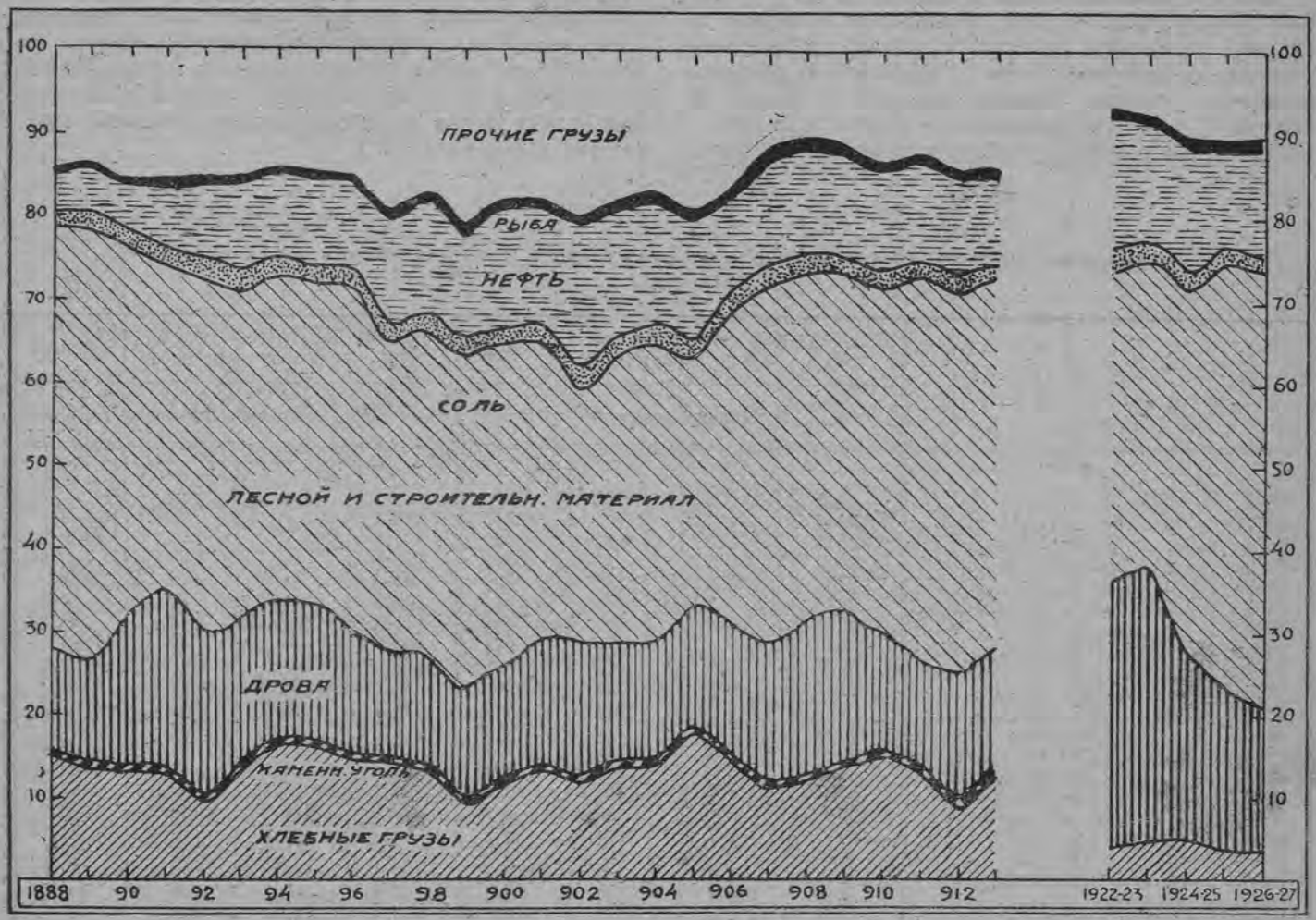
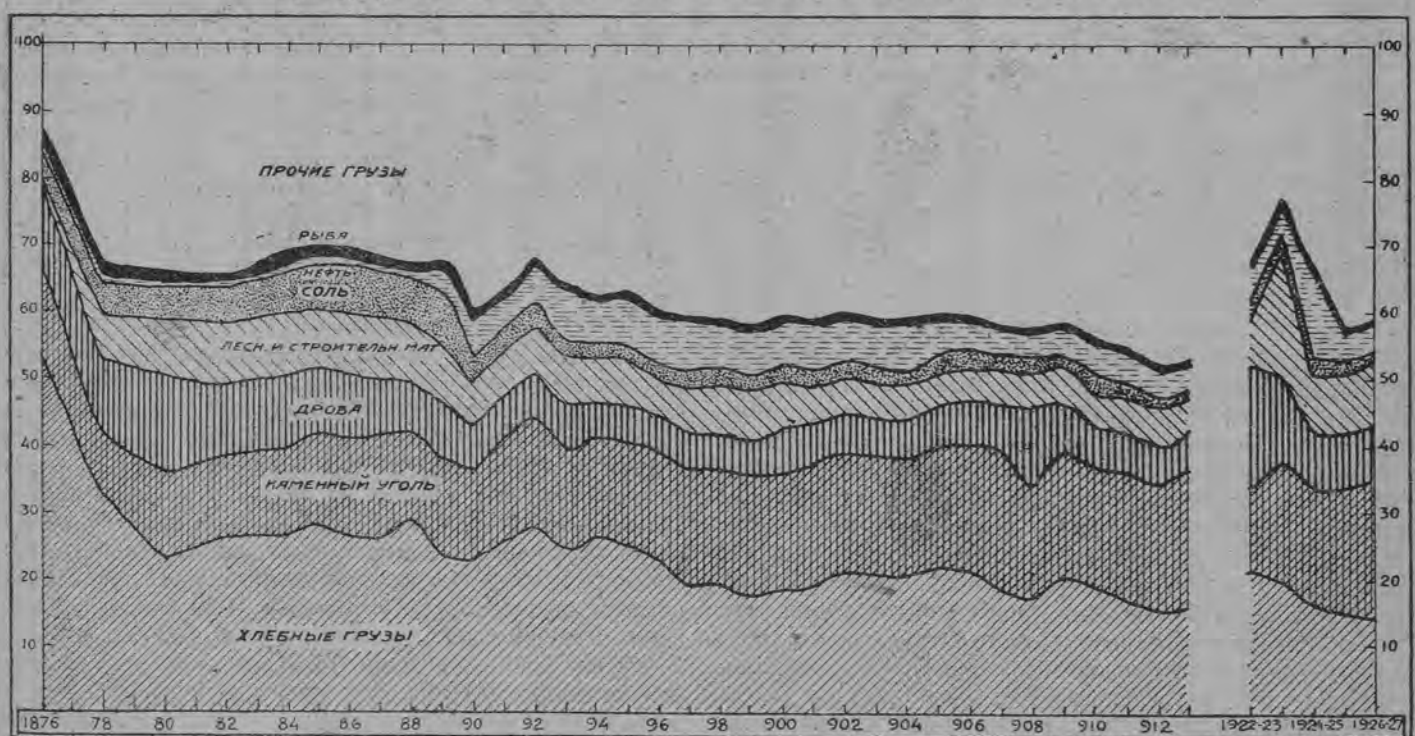


Диаграмма 3.

Состав железнодорожного грузооборота главнейших грузов на территории бывшей Российской Империи за период времени с 1876 по 1913 г. и с 1922/23 по 1929/27 гг. по СССР.



III.

После приведенной общей характеристики изменений состава грузооборота остановимся несколько детальнее на анализе динамики грузооборота отдельных главнейших массовых товаров, отражающих основные тенденции развития главных отраслей народного хозяйства и получивших наиболее полное отражение в водном грузообороте: 1) хлебные продукты (сельское хозяйство), 2) лесные строительные материалы и дрова (лесное хозяйство), 3) каменный уголь и нефтетопливо (горная добывающая промышленность).

Характеристику динамики грузооборота отдельных товаров начнем с таблицы и диаграммы динамики валового сбора хлебов, хлебного экспорта и грузооборота хлебных продуктов по железным дорогам и внутренним водным путям за рассматриваемое неполное сорокалетие (1876—1913 гг.).

ТАБЛИЦА 5.

Динамика валового сбора, экспорта и грузооборота хлебных продуктов за период 1876—1913 г.

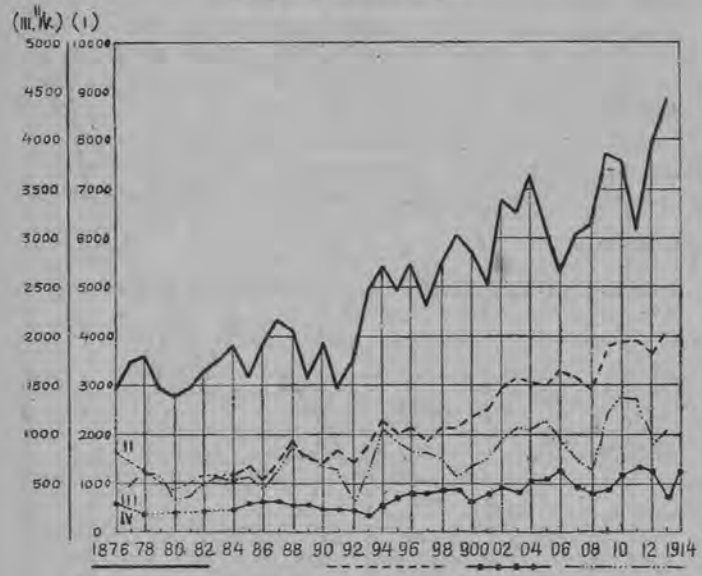
ГОДЫ	Валовой сбор	Ж.д. грузооборот	Водный грузообор.	Экспорт	Валовой сбор	Ж.д. грузооборот	Водный грузообор.	Экспорт
	В тысячах декатонн				В % к предшествующему году			
1876	2948	806	208	—	—	—	—	—
1877	3440	—	—	445	116,7	—	—	—
1878	3604	623	164	620	104,8	—	—	139,2
1879	2948	—	—	579	81,8	—	—	93,5
1880	2785	453	172	329	94,4	—	—	56,8
1881	2948	—	—	341	105,9	—	—	103,4
1882	3276	586	184	494	111,1	—	—	145,2
1883	3440	—	—	571	105,0	—	—	115,5
1884	3767	610	211	525	109,5	—	—	92,0
1885	3112	695	252	563	82,6	114,1	119,6	107,1
1886	3767	632	271	456	121,1	79,0	107,7	91,1
1887	4259	722	279	644	113,0	131,3	102,7	141,1
1888	4095	922	252	897	96,2	128,0	94,1	139,4
1889	3112	753	256	764	76,0	81,6	97,6	85,1
1890	3767	720	231	685	121,1	95,6	90,3	89,6
1891	2948	838	217	641	78,3	116,5	93,7	93,6
1892	3440	711	157	322	116,7	84,9	79,6	50,2
1893	4914	870	257	662	142,9	56,9	162,9	205,5
1894	5242	1127	383	1048	106,7	129,4	149,2	158,4
1895	4914	1072	391	941	93,8	95,1	102,1	89,8
1896	5242	1049	385	830	106,7	98,0	98,3	88,2
1897	4586	931	400	801	87,5	88,7	104,1	96,5
1898	5405	1044	404	762	117,9	112,1	100,9	95,1
1899	6061	1055	287	577	112,1	100,5	71,1	75,6
1900	5733	1188	389	686	94,6	113,2	135,5	118,9
1901	5012	1249	449	763	77,4	105,1	115,5	111,3
1902	6830	1476	388	949	136,3	118,2	96,4	124,3
1903	6470	1556	509	1065	94,7	105,4	131,2	112,3
1904	7240	1533	541	1061	111,9	98,4	106,3	99,6
1905	6192	1499	627	1122	85,5	97,9	115,8	105,8
1906	5340	1652	479	965	86,2	110,2	76,4	86,0
1907	6093	1572	384	766	114,1	95,2	80,1	79,5
1908	6290	1463	411	655	103,2	93,1	107,1	85,4
1909	7731	1935	571	1246	122,9	132,3	139,0	190,3
1910	7535	1956	651	1388	97,5	101,0	114,0	111,4
1911	6175	1961	615	1345	82,0	100,3	94,5	96,9
1912	7928	1823	380	898	128,4	92,9	61,7	66,8
1913	8862	2030	610	1061	111,8	111,4	160,9	118,1

Диаграмма отчетливо показывает, что колебания хлебных перевозок как по железным дорогам, так и по внутренним водным путям происходят в значительной мере согласованно с колебаниями кривой валового сбора хлебов и поскольку можно судить уже даже на основании движения суммарной величины хлебных перевозок,—грузооборот хлеба является чутким барометром сельскохозяйственной конъюнктуры. Здесь необходимо отметить лишь ряд особенностей динамики грузооборота. Прежде всего необходимо отметить, что циклы железнодорожного и водного грузооборота хлеба на один—два года смещены по сравнению с циклами урожаев. Так, неурожайные годы, как это видно из диаграммы, вызывают падение хлебных перевозок по большей части не в самый год неурожая, а лишь спустя один год, а иногда и через два года. Так, неурожай 1879—81 г. сказался на падении железнодорожных перевозок 1880—81 г. Под влиянием недорода 1885 г. хлебные перевозки по железным дорогам упали только в 1886 году, в год неурожая (1885 г.) они были на высоком уровне, в динамике водного грузооборота за этот период мы не находим отражения влияния урожая, ибо они остались почти стабильными. Недород 1889 г. вызвал понижение хлебных перевозок на железных дорогах в 1889 г. и 1900 г. и на водных путях слабое, но длительное понижательное движение в течение 1889—1891 гг. Неурожай 1891 г. сказался на заметном падении как железнодорожного, так и водного грузооборота в 1892 г. Равным образом неурожаи 1897, 1901, 1906 и 1911 годов дают в редких

случаям падение грузооборота в год неурожая, а в следующие за ними годы—1898, 1899, 1902, 1907—08 и 1912-й годы.

Диаграмма 4.

Динамика валового сбора, грузооборота и экспорта хлебных продуктов.



Валовый сбор (в сотнях тыс. тонн) — Ж.-д. груз. — Вн. водн. — Экспорт (в тыс. декатонн)

Равным образом и повышение урожаев вызывает повышение грузооборота в следующий за данным урожайным годом. Эта запаздывающая на год реакция хлебного грузооборота на колебания урожаев стоит в связи с одной стороны с тем, что у нас урожай в значительной своей части реализуется не в год сбора хлеба, а в течение 6 месяцев следующего календарного года (январь—июнь) и с другой календарными датами грузооборота (январь—декабрь) не совпадающими с сельскохозяйственными циклами (июль—июнь).

Далее необходимо отметить, что кривая железнодорожного грузооборота хлеба растет более ускоренным темпом по сравнению с кривой водного грузооборота и даже по сравнению с кривой урожаев, что указывает на ускоренный рост товарности хлеба, повидимому в связи с развитием железнодорожной сети. Вследствие неодинакового роста железнодорожного (ускоренный темп роста) и водного грузооборота хлеба (замедленный темп роста), разрыв между кривыми железнодорожного и водного грузооборота становится с каждым годом все шире и шире, но опять-таки и в динамике хлебных перевозок, как и в общем грузообороте этот факт обусловливается, главным образом, быстрым ростом железнодорожной сети, при стабильности длины внутренних водных путей.

Динамика грузооборота за рассматриваемый период продуктов лесоводства—лесных строительных материалов и дров характеризуется ниже приводимыми данными.

В грузообороте лесных строительных материалов на протяжении всего рассматриваемого периода доминируют водные перевозки над железнодорожными, отношение между ними как 3 : 1 и кривая водных перевозок отличается значительно большей чуткостью к кон'юнктурным колебаниям по сравнению с кривой железнодорожных перевозок лесных строительных материалов и поэтому мы в дальнейшем анализе будем оперировать преимущественно с водными перевозками лесных строительных материалов. Кривая динамики водного грузооборота лесных строительных материалов дает заметный под'ем за рассматриваемый период (с 1888—1913 г. в $2^1/_2$ раза), но этот рост не непрерывен. В изменениях кривой динамики грузооборота лесных строительных материалов явно выделяются периоды под'ема и падения перевозок, причем эти волны кон'юнктуры лесных материалов обладают определенно выраженными специфическими чертами—длинные и растянутые кривые под'ема и резкие, короткие обрывы при падении волны. В динамике грузооборота лесных строительных материалов за рассматриваемый период отмечается следующее чередование повышательных и понижательных движений: конец восьмидесятых годов (1888—89 г.) есть гребень повышательной волны грузооборота лесных строительных материалов, за которым следует резкое их падение вплоть до 1891 года (период общей экономической депрессии); с 1892 по 1900 год мы имеем длительный восьмилетний период непрерывного под'ема грузооборота лесных строительных материалов, причем более интенсивного под'ема по внутренним водным путям, чем по железным дорогам. Затем это плавное повышательное движение перевозок лесных строительных материалов резко нарушается стремительными падениями перевозок лесоматериалов в 1902 и 1905 году (годы общей экономической депресии). Но после 1905 года, с 1906 по 1913 год, мы имеем опять длительный восьмилетний

Таблица 6

Динамика грузооборота и экспорта лесных строительных материалов

Годы	Ж.-д. грузооб.	Водный грузооб.	Экспорт	Ж.-д. грузооб.	Водный грузооб.	Экспорт	Ж.-д. грузооб.	Водный грузооб.	Экспорт
	В тыс. дек.		В тыс. рубл.	В % к предыдущ. году			В % к средн. за десятилет. 1890 по 1899 г.		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1876	5	73	—	—	—	—	1,5	7,8	—
1877	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1878	138	95	—	—	—	—	42,2	10,2	—
1879	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1880	—	95	—	—	—	—	—	10,2	—
1881	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1882	214	97	—	—	—	—	65,4	10,5	—
1883	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1884	—	95	—	—	—	—	64,8	10,3	—
1885	221	91	—	—	—	—	67,5	9,9	—
1886	221	72	—	100,0	—	—	67,5	7,8	—
1887	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1888	284	875	39004	—	—	—	86,7	94,3	81,4
1889	332	982	55778	116,9	112,2	143,0	101,4	105,8	116,4
1890	316	796	53740	95,2	81,1	96,3	96,5	85,8	112.2
1891	288	657	43734	91,1	82,6	81,4	88,0	70,9	91,3
1892	237	713	49085	82,3	108,4	112,2	72,4	76,8	102,4
1893	261	773	40447	110,1	108,4	82,4	79,7	83,3	84,4
1894	274	936	39200	105,0	121,1	96,9	83,7	100,9	81,8
1895	308	927	40191	112,4	99,1	102,5	94,1	99,9	83,9
1896	329	1044	46765	106,8	112,6	115,4	100,5	112,6	97,6
1897	354	1063	54840	107,9	101,8	117,3	108,1	114,6	114 4
1898	423	1132	57480	119,5	106,4	104,8	129,2	122,0	120,0
1899	484	1235	53687	114,4	109,1	93,4	147,8	133,1	112,0
1900	487	1294	59035	100,6	104,8	110,0	148,7	139,4	123,2
1901	455	1193	57274	93,4	92,2	97,0	139,6	128,6	119,5
1902	453	997	55680	99,6	83,6	97,2	138,4	107,5	116,2
1903	555	1294	66308	122,5	129,8	119,1	169,5	139,5	138,4
1904	528	1422	73198	95,1	109,9	110,4	161,3	153,3	152,8
1905	495	1048	76867	93,8	73,8	105,0	150,6	112,9	160,4
1906	554	1279	98248	111,9	122,1	127,8	169,2	137,9	205,0
1907	619	1567	107794	111,7	122,6	109,7	189,1	169,0	225,0
1908	645	1514	111239	104,2	96,6	103,2	197,0	163,2	232,1
1909	802	1708	126575	124,3	112,8	113,8	245,0	184,1	264,2
1910	935	1780	138205	116,6	104,2	109,2	285,6	191,9	288,4
1911	1025	2233	142368	109,6	125,4	103,0	313,1	240,7	297,1
1912	1055	2039	153380	102,9	91,3	107,7	322,2	219,8	320,1
1913	1194	2250	164930	113,2	110,4	107,5	364,7	242,6	344,2
1914	—	—	105750	—	—	64,1	—	—	—

период под'ема грузооборота лесоматериалов, совершающегося еще более ускоренным темпом, чем в предшествующем повышательном периоде (1892—1900). Рост грузооборота лесоматериалов в период 1892—1900 г. происходил не столько под влиянием развития лесоэкспорта, ибо лесоэкспорт в этот период развивался медленно, сколько под влиянием роста нашего внутреннего строительства и в частности железнодорожного строительства. Интенсивный же под'ем водного грузооборота лесоматериалов в период 1906—1913 год несомненно вызван в первую очередь чрезвычайно быстрым ростом лесоэкспорта, который за последнее десятилетие (1903 – 1913 гг.) увеличился в $2^1/_2$ раза. Как показывает диаграмма, изменения кривых водного грузооборота лесоматериалов и лесоэкспорта как по темпу, так и по направлению в период 1906—1913 гг. являются в высшей степени согласованными, в отличие от предшествующего повышательного периода (1892—1900), когда кривая лесоэкспорта повышалась с перебоями и значительно более замедленным темпом по сравнению с кривой водного грузооборота и вообще более коррелировала с плавно меняющейся кривой железнодорожных перевозок лесоматериалов, чем водных. Дрова, служащие в значительной своей части предметом личного потребления населения менее восприимчивы к кон'юнктурным колебаниям по сравнению с лесными строительными материалами. На колебания перевозок дров имеют заметное влияние условия конкуренции с другими видами топлива (каменным углем и нефтью).

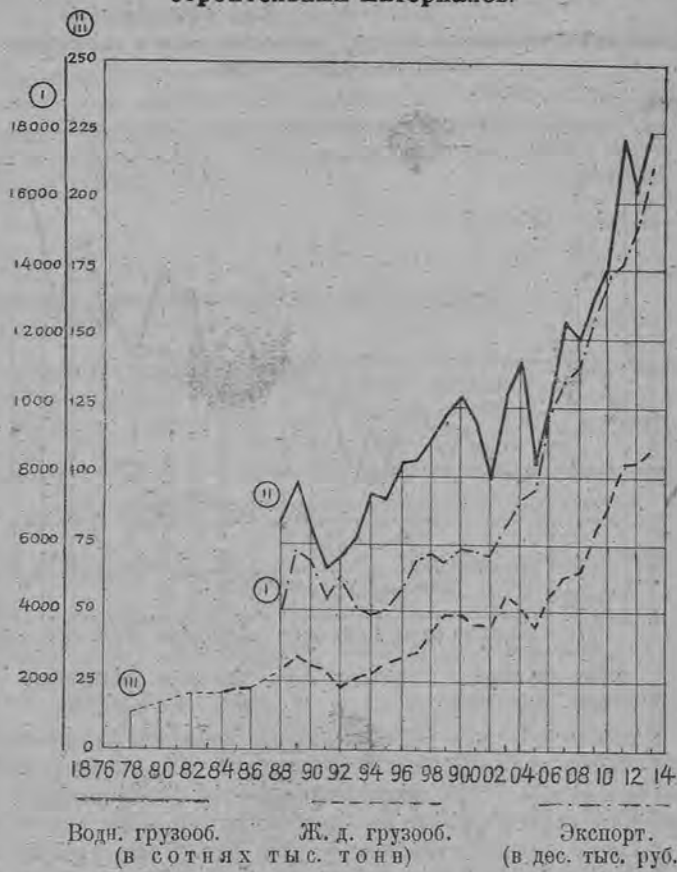
Таблица 7

Динамика ж.-д. и водного грузооборота дров.

Годы	Ж.-д. грузооб.	Водный грузооб.	Ж.-д. грузооб.	Водный грузооб.	Ж.-д. грузооб.	Водный грузооб
	В тысячах декатонн		В % к предыд. году		В % к ср. за лет с 1890 по 1899 г.	
	1	2	3	4	5	6
1876	212	212	—	—	85,4	59,4
1877	—	—	—	—	—	—
1878	208	260	—	—	83,8	72,8
1879	—	—	—	—	—	—
1880	—	286	—	—	—	79,8
1881	—	—	—	—	—	—
1882	237	254	—	—	95,4	71,0
1883	—	—	—	—	—	—
1884	—	196	—	—	—	54,9
1885	238	195	—	—	95,8	54,6
1886	234	227	98,5	116,3	94,2	63,4
1887	—	—	—	—	—	—
1888	247	211	—	—	99,7	59,0
1889	260	227	105,3	107,6	104,7	63,4
1890	248	340	95,4	150,1	99,1	95,1
1891	232	377	92,7	110,7	92,6	105,4
1892	204	333	88,7	88,5	82,2	93,3
1893	232	330	113,7	99,1	93,4	92,3
1894	239	388	103,0	117,6	96,5	108,6
1895	237	385	99,2	99,1	95,4	107,7
1896	238	390	100,0	101,3	95,9	109,0
1897	255	212	107,1	54,4	102,7	59,4
1898	275	400	107,8	188,4	110,8	111,8
1899	325	419	118,2	104,9	130,9	117,2
1900	371	440	114,2	105,0	149,4	123,2
1901	386	534	104,0	121,4	155,4	149,4
1902	425	515	110,1	96,4	171,1	144,1
1903	414	499	97,4	96,9	166,7	139,7
1904	443	541	107,0	108,2	178,4	151,2
1905	426	514	96,1	95,1	171,5	143,7
1906	352	535	82,6	104,2	141,7	149,7
1907	624	619	177,2	115,6	251,2	173,2
1908	712	697	114,1	112,6	286,7	195,0
1909	648	756	91,0	108,4	260,9	211,5
1910	580	617	89,5	81,6	233,5	172,6
1911	680	609	117,2	98,8	237,8	170,5
1912	732	657	107,6	107,9	294,7	183,9
1913	747	730	102,0	111,0	308,8	204,3

Диаграмма 5.

Динамика грузооборота и экспорта лесных строительных материалов.

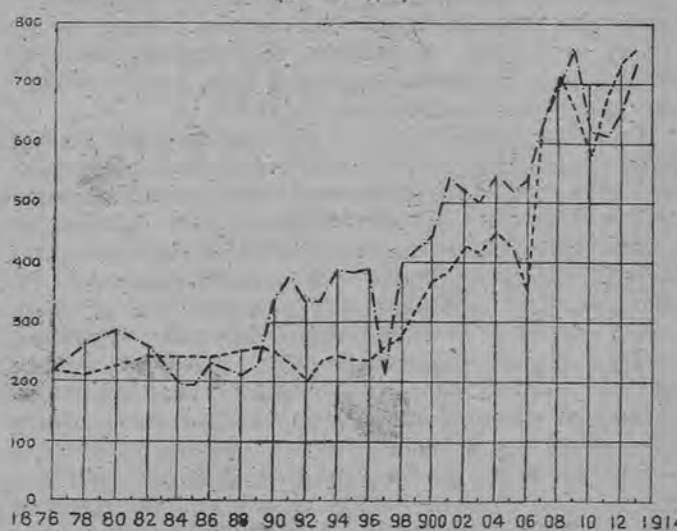


Водн. грузооб. (в сотнях тыс. тонн) — Ж. д. грузооб. — Экспорт. (в дес. тыс. руб.)

Диаграмма 6.

Динамика грузооборота дров.

(В тыс. дкт).



Ж. д. грузооборот. — Вн. водн. грузооб.

В динамике водного грузооборота дров выделяется момент резкого понижения водных перевозок в 1897 году и относительно большого их под'ема в 1908—1909 году—в остальные годы начиная с 1889 года

перевозки дров растут без особенно резких колебаний. Более плавный характер носит изменение перевозок дров по железным дорогам, ибо здесь с 1884 по 1906 год динамическая кривая не нарушается никакими хоть сколько-нибудь заметными отклонениями от плавного уровня и только с 1906 года наблюдается заметный под'ем железнодорожных перевозок дров, после чего отмечаются более резкие колебательные движения грузооборота—в сторону понижения в 1910 году и повышения в 1911 и 1912 году, коррелирующие с колебаниями водных перевозок дров за эти годы.

Динамика добычи и перевозок минерального топлива характеризуется данными нижеследующих таблиц и диаграммами:

Таблица 8.

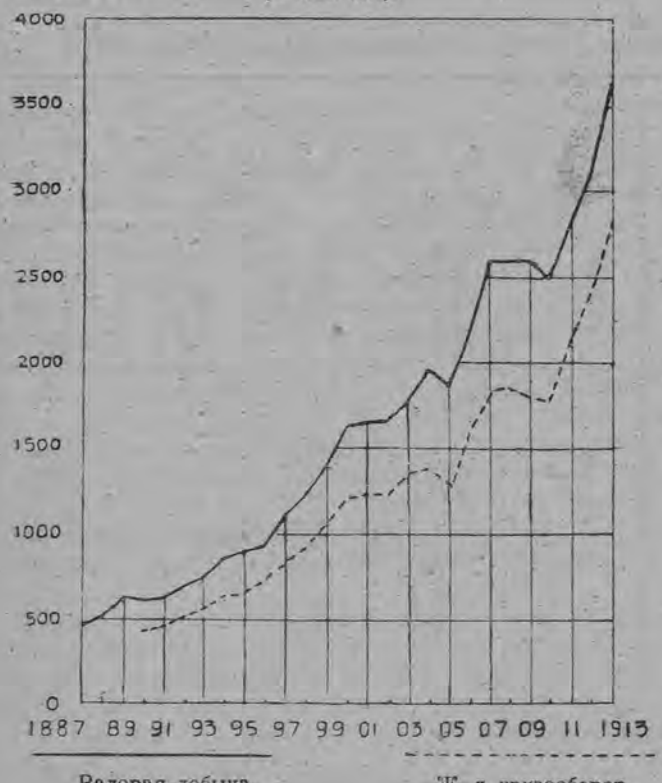
Динамика добычи и ж. д. перевозок каменного угля.

Годы	Валовая добыча	Ж.-д. грузооборот	Годы	Валовая добыча	Ж.-д. грузооборот
	Тыс. декатонн		—	Тыс. декатонн	
	1	2	3	4	5
1887 . .	453	—	1901 . .	1653	1219
1888 . .	519	—	1902 .	1647	1215
1889 . .	621	—	1903 . .	1787	1348
1890 . .	601	430	1904 . .	1961	1366
1891 .	623	467	1905 . .	1867	1281
1892 . .	695	516	1906 . .	2173	1591
1893 . .	761	568	1907 . .	2600	1825
1894 . .	876	634	1908 . .	1590	1849
1895 . .	909	654	1909 . .	2600	1802
1896 .	938	729	1910 . .	2497	1784
1897 . .	1120	837	1911 . .	2837	2125
1898 . .	1231	926	1912 . .	3120	2398
1899 .	1397	1088	1913 .	3604	2799
1900 . .	1616	1196			

Диаграмма 7.

Динамика валовой добычи и жел.-дор. перевозок каменного угля.

(В тыс. дкт).



Валовая добыча. Ж. д. грузооборот.

Динамическая кривая как добычи, так и перевозок каменного угля носит ярко выраженный повышательный характер, и периоды депрессий и кризисов отмечены здесь не столько снижением добычи и перевозок, сколько остановкой на два—три года их роста.

Так и в период 1900—1902 гг., в период 1907—1909 гг. мы наблюдаем стабилизацию — приостановку роста как добычи, так и перевозок каменного угля и только в 1905 году добыча и перевозки каменного угля заметно упали по сравнению с предшествующим годом. Однако насколько кратковременный и в общем неглубокий характер носили эти депрессивные моменты в добыче и грузообороте каменного угля показывает то, что после каждой „остановки" в ближайшие последующие годы добыча и грузооборот каменного угля растут значительно более ускоренным темпом, чем в предшествующем эволюционном периоде.

О развитии за рассматриваемый период грузооборота нефтяных продуктов в связи с развитием добычи нефти и экспорта нефтепродуктов дает общее представление помещаемая ниже таблица и диаграммы.

Таблица 9.

Динамика валовой добычи и грузооборота нефтяных грузов.

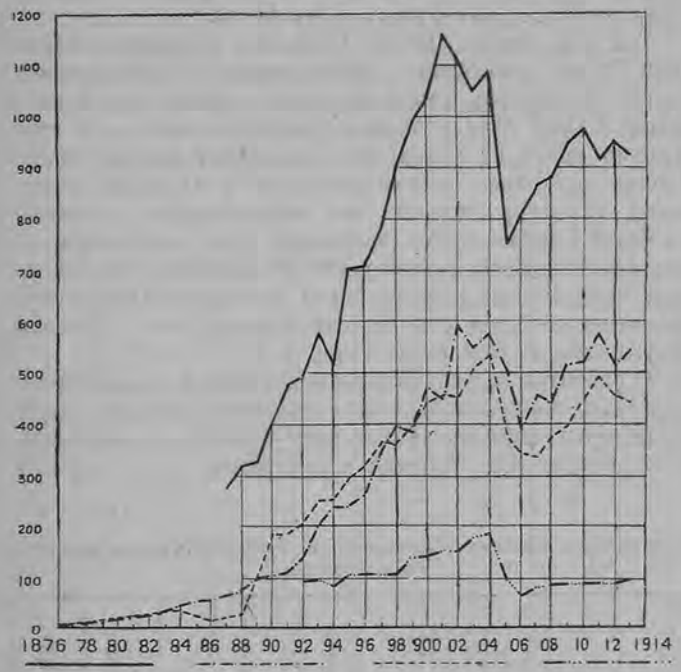
Годы	Валовая добыча	Ж.-д. грузооборот	Водный грузооборот	Экспорт	Валовая добыча	Ж.-д. грузооборот	Водный грузооборот	Экспорт
	Тысячи декатонн				В % к предыдущ. году			
	1	2	3	4	5	6	7	8
1876 . . .	—	4	3	—	—	—	—	—
1877 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
1878 . .	—	12	11	—	—	—	—	—
1879 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
1880 . . .	—	—	18	—	—	—	—	—
1881 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
1882 . . .	—	27	26	—	—	—	—	—
1883 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
1884 . . .	—	34	45	—	—	—	—	—
1885 . . .	—	24	53	—	—	70,9	117,3	—
1886 . . .	—	16	56	—	—	67,2	104,1	—
1887 . .	273	—	—	—	—	—	—	—
1888 . . .	318	32	75	—	116,2	—	—	—
1889 . . .	331	109	101	—	104,2	340,7	133,1	—
1890 . . .	398	188	102	—	120,1	172,0	102,2	—
1891 . . .	476	187	117	—	119,6	99,6	114,5	—
1892 . .	490	208	140	94	103,0	111,2	119,8	—
1893 . . .	579	256	199	98	118,3	123,4	142,1	105,1
1894 . . .	516	257	242	88	89,1	100,5	121,5	89,4
1895 . . .	706	295	242	106	136,5	114,6	100,0	120,4
1896 . . .	711	323	263	106	100,8	109,4	108,7	99,9
1897 . . .	783	369	356	105	110,2	114,3	135,7	98,9
1898 . . .	900	360	397	111	114,9	97,8	111,3	106,5
1899 . . .	981	398	386	139	109,0	110,4	97,4	124,9
1900 . . .	1038	444	466	144	105,8	111,5	120,6	103,6
1901 . . .	1156	455	451	156	111,4	102,7	97,0	108,1
1902 . . .	1111	446	592	153	96,1	97,8	131,0	98,4
1903 . . .	1047	509	548	178	93,7	114,3	92,6	116,2
1904 . . .	1089	534	576	184	104,6	104,9	105,1	103,0
1905 . . .	755	375	503	94	69,4	70,2	87,3	51,4
1906 . . .	817	344	388	66	108,1	91,7	77,1	69,9
1907 . .	863	336	454	73	105,6	97,7	117,2	110,8
1908 . . .	882	370	440	80	102,2	110,2	96,8	108,9
1909 . . .	940	393	514	80	106,5	106,2	117,0	99,9
1910 . . .	968	441	520	86	103,1	112,0	101,2	107,9
1911 . . .	913	490	575	85	94,2	111,2	110,4	99,5
1912 . . .	953	455	510	84	102,5	93,0	88,8	98,2
1913 . . .	923	441	541	95	98,7	96,7	106,0	112,9

Приведенная таблица и диаграммы дают отчетливую картину динамики грузооборота нефтепродуктов в связи с динамикой добычи нефти и нефтеэкспорта.

Диаграмма 8.

Динамика валовой продукции, грузооборота и экспорта нефти.

(В тыс. дкт).



Валовая добыча. Вн. водный грузооборот. Ж. д. грузооб. Экспорт.

Как видно из диаграммы, изменения кривых водного и железнодорожного грузооборотов нефтепродуктов, с другой стороны изменения этих последних кривых с кривой добычи происходят в высокой мере согласованно. И кривая экспорта нефтепродуктов, хотя она свободна от таких резких колебаний, как три предшествующие кривые, но она в общем изменяется в том же направлении, в каком изменяются кривые добычи и грузооборота нефтепродуктов.

В динамике добычи и грузооборота нефтепродуктов определенно выделяются три периода:

1. С 1887 по 1904 год, т.-е. семнадцатилетний период, характеризующийся непрерывным и сильным под'емом как добычи, так и роста водного и железнодорожного грузооборотов нефтепродуктов, а также непрерывным, хотя и замедленным по сравнению с темпом роста предшествующих кривых, ростом экспорта нефтепродуктов.

2. С 1904 по 1907 год, четырехлетний период резкого падения добычи, грузооборота и экспорта нефтепродуктов, обусловливающийся как внутренними неурядицами на Бакинских промыслах (забастовка 1905 г., Армяно-Татарская резня), так и слабостью организации тогдашних русских нефтепромышленников не могущих на заграничных рынках конкурировать с иностранными кампаниями.

Третий период с 1907 по 1913 год, характеризующийся в добыче повышательной кривой до 1910 года, а в грузообороте нефти до 1911 года (включительно) и понижательным движением, как добычи, так и грузооборота в последующие годы.

Общие показатели кон'юнктуры русского народного хозяйства и грузооборота за период войны и революции (1914—1926/27 гг.)

По характеру динамики народного хозяйства послевоенный период распадается на два резко выделяющихся цикла: первый с 1914 года по 1921 год есть период разрушения и распада народного хозяйства и второй цикл с 1921 года до последнего времени является периодом интенсивного восстановления народного хозяйства Советской России.

О размерах указанного упадка и темпа восстановительного процесса русского народного хозяйства за рассматриваемые периоды можно до известной степени судить на основании приводимых ниже некоторых показателей динамики промышленной и сельскохозяйственной продукции и товарооборота [1]).

Таблица 10.

Основные показатели динамики народного хозяйства России в период войны с 1913 по 1921 г.

Даты	Общий уровень цен	Количество бумажных денег в обращении (в млрд. в среднем)	Продукция: Добыча: Нефти (млн. тонн)	Добыча: Каменного угля (млн. пуд.)	Производство: Тяжелая индустрия: Выплавка чугуна (млн. руб.)	Производство: Тяжелая индустрия: Производство стали (млн. пуд.)	Производство: Легкая индустрия: Потреблено хлопка (млн. пуд.)	Произведено: Сахара (млн. пудов) [1])	Произведено: Масла растит. (в тыс. дов. р.)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1913	1, 0	2,0	9,1	2199	(264)	—	23,9	—	104426
1914	1,01	2,5	9,0	2182	264,1	290,0	27,7	105,4	72630
1915	1,30	4,5	9,4	1919	225,0	250,6	24,5	91,3	76669
1916	2,03	7,5	9,9	2096	231,9	260,8	28,2	72,6	83551
1917	6,73	17,0	8,7	1814	184,5	188,0	20,3	55,9	47268
1918	101 (1/VIII)	40,5	5,5	730	31,5	24,5	—	20,3	20717
1919	656 »	141	4,6	511	6,9	12,1	1,0	4,9	15707
1920	8140 »	697	3,5	467	7,0	9,9	0,8	5,5	12482
1921	80700 »	8085	3,8	516	7,6	9,9	0,9	3,0	5033

[1]) Таблица 10 взята у проф. С. А. Первушина «Хозяйственная кон'юнктура».
[2]) По с.-х. годам 1913—14, 1914—15 и т. д.
[1]) В границах РСФСР произведено 252,3.

Таблица 11.

Основные показатели динамики народного хозяйства Советского Союза за период времени с 1920/21 по 1926/27 г.

		1920/21	1921/22	1922/23	1923/24	1924/25	1925/26	1926/27
I. Торговля								
Плановые заготовки осн. хлебов	Декатонны	601173	381407	591592	684240	524842	893467	1131905
Оборот М. Т. Б.	Милл. руб.	—	—	—	1555	2991	3795	4049
Обороты Гл. Конт. Центросоюза	» »	—	—	—	157,5	193,2	342,7	624,7
Импорт	Тыс. дов. руб.	—	—	—	369187	—	—	—
	» черв. »	—	—	—	—	575258	676620	770543
Экспорт	Тыс. дов. руб.	—	—	—	233532	—	—	—
	» черв. »	—	—	—	—	723501	756332	712692
Баланс внешней торговли	Тыв. дов. руб.	—	—	—	— 135655	—	—	—
	» черв. »	—	—	—	—	+ 148243	+ 79712	— 57851
II. Транспорт								
Весь грузооб. по ж. д. в коммерч. поезд.	Тыс. тонн.	39370	39926	58045	67489	83454	116750	135728
Ср.-сут. погрузка на 100 км. ж. д. сети	Вагонов	16,9	14,1	17,2	18,6	23,8	32,7	37,3
III. Промышленность								
Валовая стоимость продукции цензовой промышленности (из числа по зав. оценке)	Милл. дов. руб.	—	—	2126,3	2587,0	3959,7	5722,2	6722,5
Валовая стоим. продукции государственной промышл. (исчислено старым мет.)	Милл. дов. руб.	—	833,8	1207,2	1552,8	2559,6	3577,2	4247,8
IV. Сельское хозяйство								
Валовой сбор хлебов	Тыс. декатонн.	—	—	5012	5037	4636	7241	7622

Если сопоставим основные факты динамики мирового хозяйства и его кон'юнктуры с соответствующими данными по Советской России, то мы можем констатировать полную противоположность этих двух движений. Мировое хозяйство переживает стадию высокой кон'юнктуры вплоть до 1920 г., когда обнаруживается резкий перелом к худшему (тяж. длит. кризис и последующая длит. депрессия). Наоборот, русское народное хозяйство стремительно идет вниз также вплоть до 1920 г., когда в отличие от запада наступает как раз обратный перелом к лучшему. Процесс разрушения сменяется процессом восстановления. Этот восстановительный процесс несмотря на тяжкий голодный 1921 год явственно обнаруживается уже с начала 1922 года, через несколько месяцев после перехода к новой экономической политике. Он усиливается в течение 1922/23 и 1923/24 гг. первый из этих трех кратких периодов (1921/22 г.) находится еще под непосредственным влиянием неурожайного 1921 г., еще силен здесь разрыв хозяйственных связей между отдельными районами страны и между отдельными отраслями народного хозяйства. Второй период, наоборот, находится под влиянием обильного урожая 1922 г. и характеризуется уже значительными достижениями и в процессе восстановления связи отдельных элементов народного хозяйства в целом. Третий период характеризуется дальнейшим развитием восстановительных процессов и прежде всего восстановлением нашей валюты[1]).

В известном соответствии с общими изменениями сельского хозяйства, промышленности и товарооборота изменялся и грузооборот на железных дорогах и внутренних водных путях сообщения, о чем можно судить на основании приводимых ниже данных железнодорожного и водного грузооборотов за 1922/23—1926/27 гг. сравнительно с 1913 годом.

Таблица 12.

Грузооборот в милл. тонн на внутренних водных путях.

	1927 г.	1926 г.	1925 г.	1924 г.	1923 г.	1913 г.
	1	2	3	4	5	6
Все грузы (абсол. ч.)	34,1	33,4	24,2	19,6	19,8	47,6
В %% к 1913 г. (=100)	71,5	70,1	50,8	41,1	41,4	100,0
В %% к предыдущ. году (принятому за 100)	102,1	138,0	123,5	99,0	139,4	—

На железных дорогах.

	1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913
	1	2	3	4	5	6
Все грузы (абсол. ч.)	134,0	116,7	83,5	67,5	58,6	132,4
В %% к 1913 г. (=100)	101,5	88,1	63,1	51,0	43,8	100,0
В %% к предыдущ. году (принятому за 100)	115,2	139,8	123,7	116,4	145,4	—

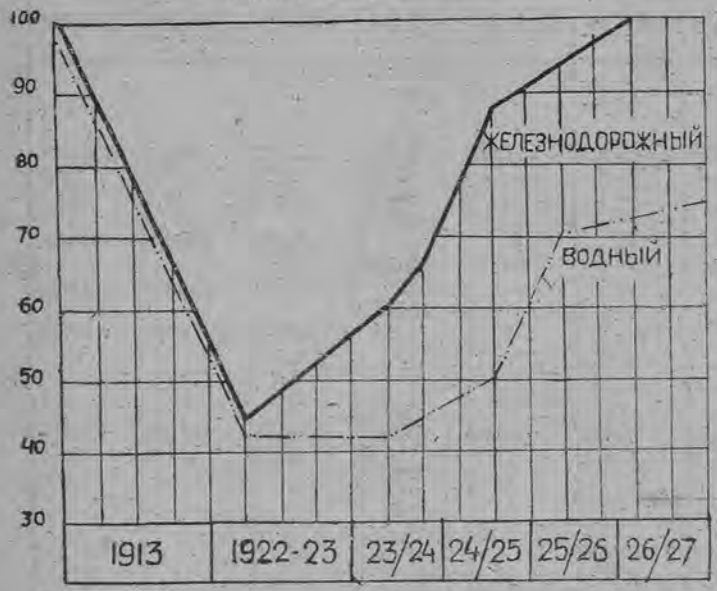
Диаграмма показывает, что восстановительный процесс совершался быстрым темпом и в области грузооборота, особенно железнодорожного грузооборота. За рассматриваемый послевоенный пятилетний период железнодорожные перевозки выросли в $2^1/_3$ раза, т.-е. за этот столь короткий с точки зрения векового движения отрезок времени они дали относительно такой

[1]) проф .С. А. Первушин «Хоз. кон'юнкт.» стр. 226.

Диаграмма 9.

Динамика перевозок железнодорожного и внутреннего водного транспорта.

(в %% к 1913 г. = 100)



большой прирост, для какого требовалось в довоенное время, как это видно из предшествующего анализа, не одно десятилетие. В начале рассматриваемого пятилетия железнодорожные перевозки не достигали даже половины довоенных размеров (43 %), а в конце они уже превысили довоенный уровень (101,5%) грузооборота. Развитие водных перевозок, шло более замедленным темпом и с остановками, но все же и водные перевозки за рассматриваемое пятилетие увеличилось почти в $1^3/_4$ раза, но этот темп роста оказался все же недостаточным, чтобы к концу рассматриваемого периода восстановить перевозки на внутренних водных путях до довоенного уровня, в 1927 году они не достигли $^3/_4$ довоенных размеров водных перевозок. Если в довоенное время, как нами указывалось, одной из главных причин более ускоренного темпа роста железнодорожного грузооборота по сравнению с водным являлось то обстоятельство, что железнодорожная сеть ежегодно увеличивалась в то время, как водная сеть оставалась почти стабильной, то для рассматриваемого послевоенного периода указанные условия не играли хоть сколько нибудь существенной роли, ибо железнодорожная сеть в этом периоде мало изменилась. В этом отставании темпа роста водных перевозок от железнодорожных в послевоенное время играли роль причины другого порядка, а именно особые условия товарооборота и транспортного хозяйства в Советском Союзе. Ощущаемые в течение длительных периодов товарные недостатки с одной стороны и недостаточность оборотных средств у хозяйствующих и торговых организаций вызывали необходимость возможно скорого обращения товара и следовательно возможного сокращения срока транспортировки даже за счет повышения фрахтов—а так как эту скорость и срочность доставки лучше обеспечивал железнодорожный транспорт, чем водный, то в результате получился более интенсивный прилив грузов на железные дороги по сравнению с водными путями. Кроме того недостаточная приспособленность и эластичность системы водных фрахтов и первоначальный период их государственного регулирования также задерживающим образом влияла на развитие грузооборота на внутренних водных путях. Но так как все указанные условия и другие моменты, влиявшие на неблагоприятное распределение для водных путей грузов, как например недостаточная загруженность железнодорожной сети, — порождены общими условиями хозяйства определенного периода, то отмечаемые нами соотношения и различия в темпах роста железнодорожного и водного грузооборотов отнюдь не могут служить показателем направления развития водного и железнодорожного грузооборотов и на будущее время.

Обращаясь к анализу динамики грузооборота главнейших товаров остановимси прежде всего па динамике хлебных перевозок в связи с динамикой валового сбора и экспорта хлеба.

Таблица 13.

Динамика валового сбора, грузооборота и экспорта хлебных товаров (тыс. декатонн).

Годы	Валовой сбор	Грузооб. по ж. д	Грузооб. по водн.	Экспорт	То же в %% к 1913 году				Тоже в %% к предыдущему году			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1913	8025	1888,1	593,9	856	100	100	100	100	—	—	—	—
1922/23	5012	894,2	73,7	70	62,6	47,4	12,4	8,2	—	—	—	—
1923/24	5037	1045,4	87,7	262	62,9	55,4	14,8	30,6	100,5	116,9	119,0	374,3
1924/25	4636	1152,0	121,2	93	57,9	61,0	20,4	10,9	92,0	110,2	138,2	35,5
1925/26	7241	1455,0	124,2	249	90,4	77,1	20,9	29,1	156,2	126,3	102,5	267,7
1926/27	7622	1548,0	127,4	260	95,2	82,0	21,5	30,4	105,3	106,4	102,6	104,4

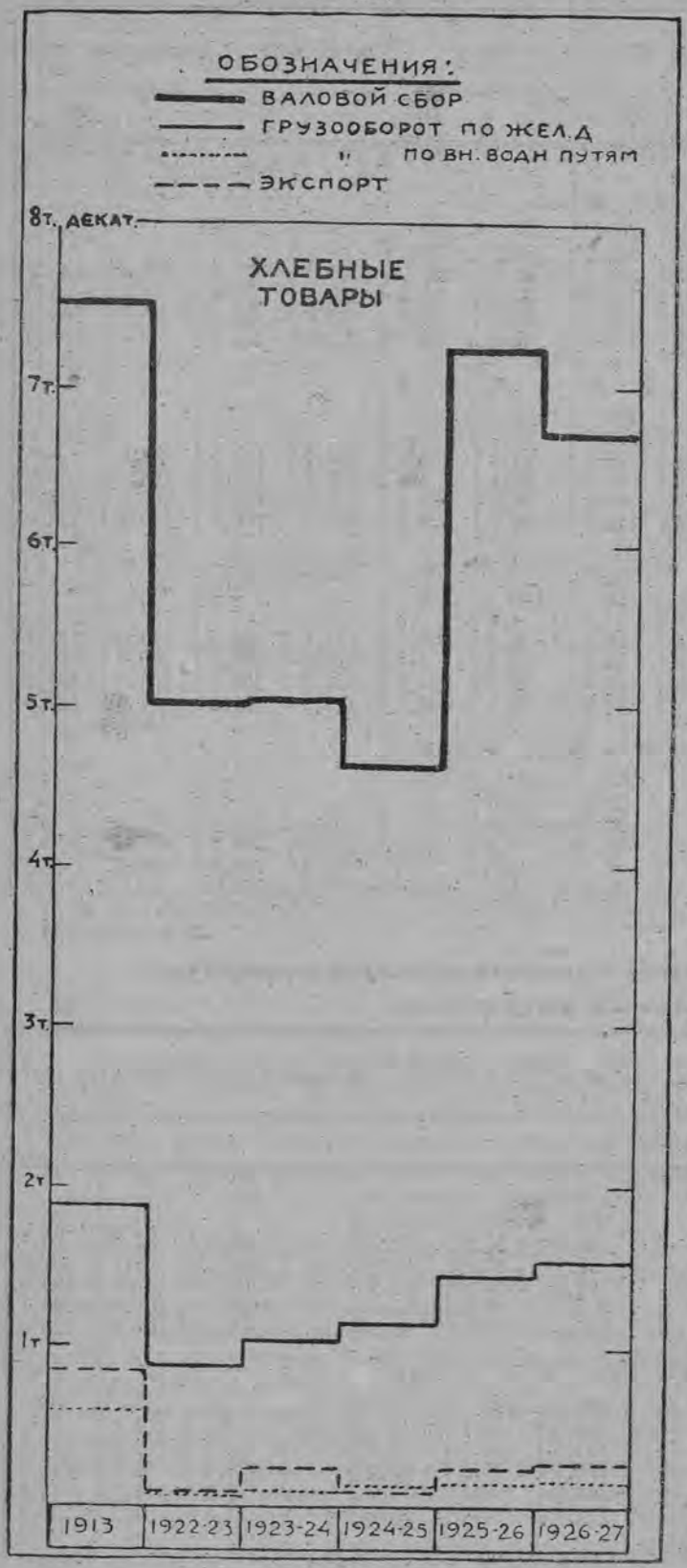
Динамика вышеприведенных показателей послевоенной хлебной кон'юнктуры характеризуется следующими чертами: 1) резкими колебаниями валовых сборов хлеба, но вместе с тем относительно быстрым темпом восстановления валового сбора хлеба до довоенного уровня; 2) несколько более замедленным темпом роста по сравнению с ростом валового сбора железнодорожных перевозок хлеба, но устойчивым и достаточно равномерным их погодным наростанием; 3) весьма большим отставанием по сравнению с темпом роста сбора и железнодорожных перевозок хлеба — темпа развития водного грузооборота хлеба, а также отставанием роста хлебоэкспорта.

В то время как в 1926/27 г. валовой сбор хлебов превысил довоенный уровень (+ 1,4%), железнодорожные перевозки не достигли довоенных размеров еще на заметный процент (—18%), хлебный экспорт и особенно водные перевозки хлеба оказались в этом году еще весьма далекими от довоенного уровня (хлебный экспорт менее $^1/_3$, а внутренние водные перевозки составили в 1926/27 г. менее $^1/_5$ довоенных размеров перевозок хлеба). По отдельным родам хлебных продуктов отмечаются некоторые отклонения от вышеизложенной общей динамической кривой валовых сборов хлеба и хлебных перевозок.

Сборы ржи более, устойчивы, чем пшеницы и так как кризис вызванный общеевропейской войной и гражданской войной сказался на понижении сбора этой потребительской культуры меньше по сравнению с понижением сборов товаров красных хлебов, то и восстановительный процесс здесь завершился скорее сравнительно с восстановлением до довоенного

Диаграмма 10.

Динамика валового сбора, грузооборота и экспорта хлебных продуктов.
(мил. дкт).



уровня валового сбора пшеницы. Так, в то время как в 1926/27 г. валовой сбор ржи уже превысил довоенные размеры на 10%, валовой сбор пшеницы еще оказывается почти на 7% ниже довоенного уровня.

Но развитие ж. д. перевозок ржи и пшеницы идет в разных и частью в противоположных направлениях. В первые годы рассматриваемого пятилетия перевозки ржи были значительно выше довоенных размеров, но с 1924/25 г. они резко снизились и на этом пониженном уровне (хотя все же превышающем довоенные размеры) остаются и в последние годы рассматриваемого периода. Железнодорожный грузооборот пшеницы, стоявший на крайне пониженном уровне в 1922/23 г. (17,9% довоенного уровня)—правильно и интенсивно растет и к 1926/27 г. достиг уже около 90 % довоенных размеров. Водные перевозки ржи, составлявшие в 1922/23 г.—36,2% довоенных размеров—год от году понижаются и к 1926/27 году не превышают 22%. Перевозки пшеницы на внутренних водных путях, хотя развиваются по восходящей кривой, но так как в начале рассматриваемого пятилетия они упали до катастрофически низкого уровня (5%), то конечный результат этого роста едва определяется в 20% от довоенного уровня (перевозки 1925/26 г. и 1926/27 г.) Динамика продукции и особенно перевозок перемолочных продуктов характеризуется более правильным и равномерным ежегодным ростом по сравнению с динамикой продукции и перевозок хлеба в зерне. Мука ржаная дает более покойную кривую роста железнодорожного и водного грузооборота, чем мука пшеничная, продукция и перевозки коей растут весьма быстрым темпом. Необходимо подчеркнуть, что за последние два года перевозки муки пшеничной по внутренним водным путям весьма заметно повысились, заняли доминирующее положение в хлебном грузообороте по внутренним водним путям и превысили довоенные размеры перевозок муки пшеничной на 50—70%.

Динамические кривые по грузообороту продуктов лесоводства за рассматриваемое нами послевоенное пятилетие представляются в следующем виде:

До войны перевозки лесных строительных материалов по внутренним водным путям были заметно выше железнодорожных (около 2000 тыс. тонн против 1250 тыс. тонн), но к 1922/23 году водные и железно-дорожные перевозки лесоматериалов резко упали и составляли лишь около $^1/_2$—$^1/_3$ довоенных размеров. Но с 1924/25 г. наблюдается чрезвычайно быстрый темп роста железно - дорожного грузооборота лесных строительных материалов, частью под влиянием развития лесоэкспорта, но главным образом под влиянием растущего внутреннего спроса на лес, вызванного широким развитием строительной деятельности.

В 1924/25 г. водные перевозки лесных строительматериалов уже несколько опережают железнодорожные и в дальнейшем, несмотря на заметный рост железнодорожного грузооборота, водные перевозки растут таким быстрым темпом, что в 1925/26 году почти на 30% превышают железнодорожные, а в 1926/27 г. этот коэффициент превышения достигает 50—60%. Лесные строительные материалы представляют собой одну из немногих категорий грузов, которые к 1926/27 г. дали заметное превышение довоенного грузооборота, именно на 21,4% по ж. д. и 22,1% по водным перевозкам.

Если динамика грузооборота лесных строительных материалов являет собой картину непрерывного роста, то совершенно иной характер носит динамика грузооборота дров.

Так, железнодорожные перевозки дров, поднявшись до необычайно высокого уровня в 1922/23 г., превышающем довоенные размеры более чем на 70%, в дальнейшем под влиянием минерализации топливного баланса—резко падают и к 1924/25 г. уже приближаются к довоенной норме, но, так как рост добычи минерального топлива отставал от роста спроса на него со стороны развивающейся промышленно-

Таблица 14.

Динамика валового сбора, грузооборота и экспорта хлебных товаров в послевоенный период времени (с 1922/23 по 1926/27 гг.)

Годы	Валовый сбор	Грузооб. по ж. д.	Грузооб. по вн водн п.	Экспорт	То же в %% к 1913 г.				То же в %% к предыдущему году			
	(В тысячах декатонн)											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				1. Рожь								
1913	2103,9	126,7	91,5	50,4	100	100	100	100	—	—	—	—
1922/23	1763,2	333,7	33,1	53,7	84,7	288,2	36,2	106,5	—	—	—	—
1923/24	1867,1	333,3	39,2	131,6	89,7	263,1	42,8	261,1	105,9	91,3	118,4	245,1
1924/25	1737,7	185,4	25,1	7,2	90,0	146,3	27,4	14,3	100,3	55,6	64,0	5,5
1925/26	2227,7	159,4	19,0	15,8	107,1	125,8	20,8	31,3	119,0	86,0	75,7	219,4
1926/27	2290,1	201,1	20,4	41,7	110,1	158,7	22,3	82,7	102,8	126,2	107,4	263,9
				2. Мука ржаная								
1913	—	110,6	47,9	3,057	100	100	100	100	—	—	—	—
1922/23	135,2	68,7	8,6	—	146,8	62,1	18,0	—	—	—	—	—
1923/24	140,1	83,5	11,6	0,726	152,1	75,5	24,2	23,7	103,6	121,5	134,9	—
1924/25	146,1	100,9	17,3	0,041	158,6	91,2	36,1	1,3	104,3	120,8	149,1	5,6
1925/26	162,2	117,4	17,4	0,104	176,1	106,1	36,3	3,4	111,0	116,4	100,6	253,7
1926/27	92,3	140,0	19,2	0,129	533,3	126,6	40,1	4,2	302,8	119,3	110,3	124,0
				3. Пшеница								
1913	2407,0	568,0	179,6	299,01	100	100	100	100	—	—	—	—
1922/23	862,4	92,7	8,8	1,8	35,8	17,9	4,9	0,6	—	—	—	—
1923/24	1044,6	170,7	10,3	57,2	43,4	30,1	5,7	19,1	121,1	168,3	117,0	3177,8
1924/25	1066,6	239,3	27,7	16,7	53,4	42,1	15,4	5,6	123,1	140,2	268,9	29,2
1925/26	1981 9	378,7	45,5	73,7	82,3	66,7	25,3	24,6	154,2	158,3	164,3	441,3
1926/27	2230,5	497.4	32,6	119,9	92,7	87,6	18,2	40,1	112,5	131,3	71,6	162,7
				4. Мука пшеничная.								
1913	—	321,5	91,3	9,987	100	100	100	100	—	—	—	—
1922/23	107,3	74,2	3,3	—	—	23,1	3,6	—	—	—	—	—
1923/24	164,8	140,7	4,6	0,095	—	43,8	5,0	1,0	153,6	189,6	139,4	—
1924/25	256,1	219,6	22,2	0,326	—	68,3	24,3	3,3	155,4	156,1	482,6	343,2
1925/26	422,0	264,1	20,5	0,102	—	82,2	22,5	1,0	164,8	120,3	92,3	31,4
1926/27	368,4	301,5	14,4	0,380	—	93,8	15,8	3,8	87,3	114,2	70,2	372,5

Таблица 15.

Динамика валовой продукции, грузооборота и экспорта продуктов лесоводства.

Лесные строительные материалы.

Годы	Валов. продукц.	Грузооборот по ж. д.		Грузооб. по вн. водн. п.	Экспорт	То же в %% к 1913 г.				То же в %% к предыдущ. году			
	(В тысячах декатонн)												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1913	—	1242,0	—	1946,2	266,3	—	100	100	100	—	—	—	—
1922/23	—	582,3	292,0	736.0	81,7	—	46,9	37,8	30,7	—	46,9	37,8	30,7
1923/24	—	719,0	406,0	722,2	164,7	—	57,9	37,1	61,8	—	123,5	98,1	201,6
1924/25	—	955,6	622,1	1066,3	212,4	—	76,9	54,8	79,8	—	132,9	147,6	129,0
1925/26	—	1293,0	878,6	1724,6	199,8	—	104,1	88,6	75,0	—	135,3	161,7	94,1
1926/27	—	1507,7	1035,1	1855,1	248,5	—	121,4	95,3	93,3	—	116,6	107,6	123,0
					Дрова.								
1913	—	859,3	—	625,7	5,1	—	100	100	—	—	—	—	—
1922/23	—	1486,5	751,4	651,2	—	—	173,0	104,1	—	—	—	104,1	—
1923/24	—	1244,6	688,4	664,1	0,4	—	144,8	106,1	7,8	—	83,7	102,0	—
1924/25	—	951,3	576,7	547,8	4,1	—	110,7	87,5	80,4	—	76,4	82,5	1025,0
1925/26	—	1230,3	831,5	645,0	0,9	—	143,2	103,1	17,6	—	129,3	117,7	22,0
1926/27	—	1498,7	1065,9	592,3	0,3	—	174,4	94,7	5 9	—	121,8	91,8	33,3

Примечание. В графе ж. д. грузооборота показано: 2—вся масса, перевезенная в коммерческих поездах, 3—коммерческие грузы + хоз. не для надобн. дорог отправления, перевезенные в коммерческих поездах.

сти, то опять под влиянием растущего спроса на дровяное топливо увеличивается их добыча и происходит опять интенсивный рост грузооборота дров и к 1926/27 г. железнодорожные перевозки дров опять сравнялись с максимальной их точкой в 1922/23 г. и превысили довоенный уровень на 74%. Однако этот второй цикл роста перевозок дров значительно интенсивнее первого, ибо в первом цикле водные перевозки стояли на весьма низком уровне и до 1924/25 г. оставались почти стабильными. Но с 1924/25 г. изменения водных перевозок происходят в высшей степени согласованно с изменениями железнодорожных перевозок,

Диаграмма 11.

Динамика валового сбора, грузооборота и экспорта хлебных продуктов по отдельным их видам.

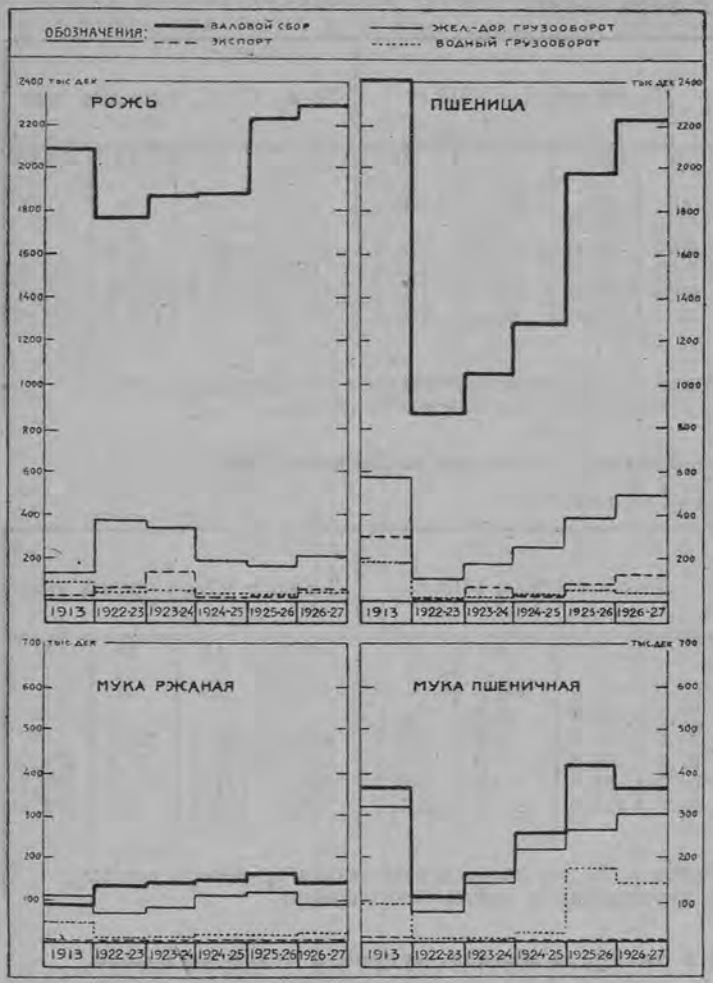


Диаграмма 12.

Динамика грузооборота продуктов лесоводства.



т.-е. и водные перевозки дров растут весьма ускоренным темпом и к 1926/27 г. поднимаются на 45% выше довоенного уровня водных перевозок дров.

Как видно из вышеизложенного водные перевозки продуктов лесоводства в отличие от хлебных грузов обнаруживают определенную тенденцию к росту и притом темп роста грузооборота этой группы по водным путям не только не отстает от темпа роста железнодорожного грузооборота, но заметно опережает этот последний.

Динамика грузооборота минерального топлива и железа и чугуна не в деле характеризуется нижеприводимыми данными табл. 16. (См. стр. 32).

Как показывает диаграмма в результате общеевропейской войны и революции мы имели значительное падение добычи нефти (в 1922—1923 г. на 42,7%) и в соответствии с этим понижение железнодорожных и водных перевозок нефтяных грузов. Но с 1923—1924 г. происходит быстрый непрерывный восстановительный процесс добычи нефти, темп которого с каждым годом ускоряется, так что к 1926—1927 г. добыча нефти в Советском Союзе превышает довоенные размеры добычи уже на 12%. До войны железнодорожные перевозки нефтяных грузов несколько превышали водные перевозки, но в общем были весьма близки по своим размерам к этим последним. Это соотношение и эта равновеликость размеров железнодоржных и водных перевозок нефтяных грузов является характерной и для исходного года нашего послевоенного периода 1922—1923 г. Но с 1923—1924 г. разрыв между водным и

Таблица 16.

Динамика валовой продукции, грузооборота и экспорта нефтяных товаров.

(В тысячах декатонн).

Годы	Валов. продукция	Грузооборот по ж. д.		Грузооборот по вн. водн. п.	Экспорт	То же в %% к 1913 г.				То же в %% к предыд. году			
	1	2	3	4	5	5	7	8	9	10	11	12	13
1913	923,5	581,3	—	538,3	94,7	100	100	100	100	—	—	—	—
1922/23	529,5	333,2	210,7	306,1	—	57,3	57,3	56,9	—	—	—	—	—
1923/24	606,6	346,2	225,4	266,0	70,3	65,7	59,6	49,4	74,2	114,6	103,9	86,9	—
1924/55	599,3	500,0	365,2	367,3	137,2	75,7	86,2	68,2	144,9	115,3	105,5	138,1	195,2
1925/26	824,4	562,1	433,1	389,1	147,3	89,3	96,7	72,3	155,5	117,9	153,9	105,9	107,4
1926/27	1037,7	648,8	489,4	440,8	208,6	112,4	136,2	81,9	220,3	125,9	130,3	113,3	141,6

Примечание. В графе ж.-дор. грузооборот показано: 2 – вся масса, перевезенная в коммерческих поездах, 3 – грузы коммерч. + хоз. не для над. дорог отправления, перевезенные в коммерческих поездах.

Динамика валовой продукции, грузооборота и экспорта каменного угля.

(В тысячах декатонн).

Годы	Валов. продукция	Грузооборот по ж. д.		Грузооборот по вн. водн. п.	Экспорт	То же в %% к 1913 г.				То же в %% к предыд. году			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1913	3604,4	2332,4	—	83,1	9,7	100	100	100	—	—	—	—	—
1922/23	860,4	800,4	501,87	24,6	—	28,8	34,3	29,6	—	—	—	—	—
1923/24	1249,3	1225,8	938,0	19,8	7,8	34,6	52,6	23,8	80,4	145,2	153,1	80,5	—
1924/25	1343,4	1455,5	1120,5	7,0	36,7	37,2	62,4	8,4	378,4	107,5	118,7	35,4	470,5
1925/26	2030,3	2195,6	1879,6	35,9	47,4	56,3	88,6	43,2	488,7	151,1	142,0	512,9	129,2
1926/27	2977,5	2702,9	2338,1	26,1	34,7	82,6	115,9	—	357,7	146,7	130,8	—	73,2

Примечание. В графе ж.-д. грузооборота показано: 2—вся масса, перевезенная в коммерч. поездах, 3—грузы коммерч. + хоз. не для над. дорог отправления, перевезенные в коммерческих поездах.

Динамика валовой продукции, грузооборота и экспорта железа, чугуна и стали не в деле.

(В тысячах декатонн).

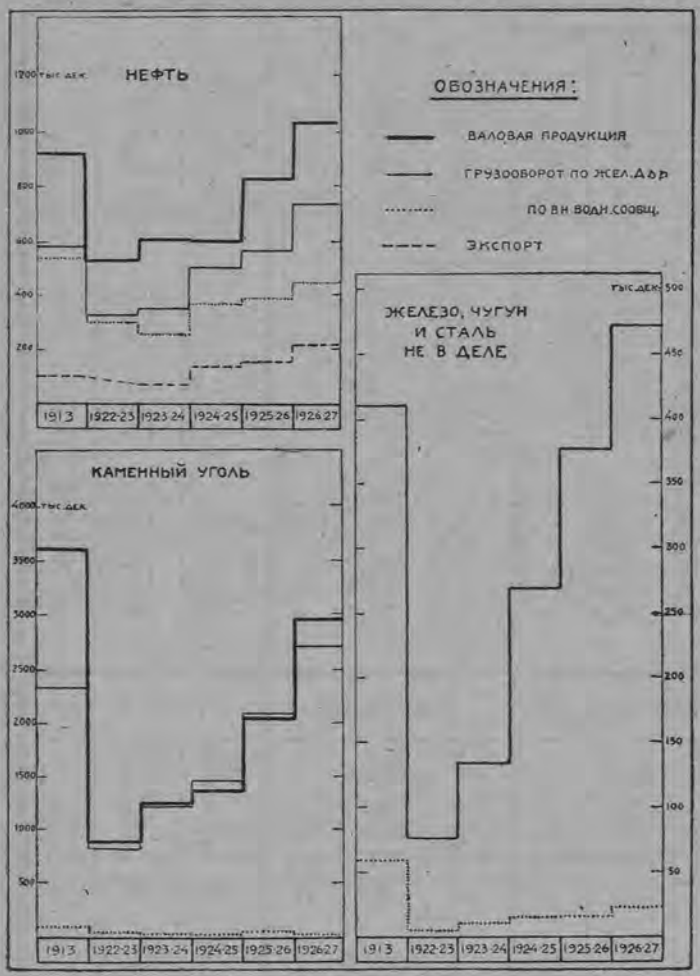
Годы	Валовая продукция	Грузооборот по ж. д.	Грузооборот по вн. водн. п.	Экспорт	То же в %% к 1913 г.				То же в %% к предыдущ. году			
	1	2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1913	—	408,0	58,5	3,7	—	100	100	—	—	—	—	—
1922/23	134,4	75,5	3,8	—	—	18,5	6,5	—	—	—	—	—
1923/24	234,2	135,6	8 0	0,4	—	33,2	13,7	108,1	174,3	179,6	210,5	—
1924/25	457,5	269,0	14,3	1,0	—	65,9	24,4	27,0	195,3	198,4	178,8	250,0
1925/26	736,1	377,2	14,7	0,3	—	92,5	25,1	8,1	160,9	140,2	102,8	3 ,0
1926/27	930,4	471,8	21,5	2,8	—	115,6	36,8	75,7	126,4	125,1	—	933,3

железнодорожным грузооборотами нефтепродуктов увеличивается. Железнодорожный грузооборот, главным образом под влиянием развития Грозненского нефтяного района, растет более ускоренным темпом, чем водный, особенно резко выявляется этот разрыв в последние 2 года, когда железнодорожные перевозки нефти круто повысились, в то время как водные перевозки, заметно отставшие за эти годы от железнодорожных перевозок, при слабом сравнительно темпе роста, остались значительно позади железнодорожного грузооборота и по абсолютным размерам.

В результате указанного различия темпов роста железнодорожного и водного грузооборотов нефти к концу рассматриваемого периода железнодорожные перевозки нефтяных грузов превысили довоенные размеры на 11,6%, а водные перевозки оказались ниже довоенного уровня на 18,1%. Перевозки каменного угля по железным дорогам росли еще более ускоренным темпом, чем перевозки нефтяных грузов. На внутренних водных путях перевозки каменного угля и до войны играли незаметную роль, ничтожное значение они имеют и в послевоенное время. Необычайно быстрый темп восстановления наблюдается по железнодорожному грузообороту чугуна и железа не в деле составлявшего в 1922—1923 г. всего 18,5% довоенного уровня, а через четыре года, т. е. к 1926—1927 г. уже превысившего довоенные размеры перевозок чугуна и железа на 15,6%. Нельзя того же сказать о водных перевозках чугуна и железа не в деле. Правда, и водные перевозки этой группы товаров тяжелой индустрии за рассматриваемое пятилетие дали относительно большой прирост, но так как в 1922—1923 г. они упали по сравнению с довоенными размерами так низко или точнее говоря почти совершенно сошли на нет, то и при усиленном темпе развития водные перевозки чугуна и железа не в деле

Диаграмма 13.

Динамика валовой продукции, грузооборота и экспорта нефти, каменного угля и металлов не в деле



к 1926—1927 г. едва достигли $^1/_3$ довоенных размеров.

В предшествующем анализе мы давали оценку роста послевоенного грузооборота, основываясь на коэфициентах изменения этого грузооборота в отношении довоенного уровня. Но для полноты суждения о динамике послевоенного грузооборота необходимо еще проанализировать: 1) сравнительные темпы роста довоенного и послевоенного грузооборота по возможности за равновеликие отрезки времени и 2) коэф ициенты колеблемости предвоенного и послевоенного грузооборота. Только совокупность всех этих показателей даст нам полноту суждения о динамике послевоенного и довоенного грузооборота. Основным вопросом при решении в этой постановке проблемы роста нашего грузооборота является выбор соответствующих периодов времени, особенно довоенного периода. Установив на основании анализа динамики грузооборота довоенной России и Советского Союза, что наиболее сильным пертурбационным моментом в развитии грузооборота являются войны, и что после войны происходит процесс восстановления нарушенного условиями военного времени грузооборота—мы остановились для довоенного периода на семилетии 1907—1913 гг., а для послевоенного времени—на пятилетии 1922/23—1926/27 гг., считая что в первом периоде 1907-ой год, а во втором 1922/23 г. являются начальными годами восстановительного процесса в области грузооборота, нарушенного в первом случае русско-японской войной 1904—1905 гг., а во втором—мировой войной 1914—1917 гг.

Исчисленные на основании предшествующих таблиц сравнительные темпы роста грузооборота представляются в следующем виде: табл. 17-а и 17-б, (см. стр. 34 и 35).

Из таблицы мы видим, что по темпам роста послевоенный ж. д. грузооборот далеко стоит впереди предвоенного. В то время как в предвоенное пятилетие, 1909—1913 гг., надо напомнить, пятилетие весьма высокой хозяйственной кон'юнктуры, обычный темп ежегодного нарастания ж. д. грузооборота не превышал 7—8,3% и только в 1911 г. повысился до 12,5%, в послевоенный период восстановительного и реконструктивного процесса народного хозяйства коэфициент погодного нарастания грузооборота обычно колеблется от 16% до 22%, в 1925/26 г. он достиг максимальной величины—41,7% и только в 1927/28 г. рассматриваемый коэффициент снизился до 11,5%. Таким образом послевоенные минимальные коэфициенты роста грузооборота стоят на уровне довоенных максимальных коэфициентов, обычные же темпы роста послевоенного грузооборота в 2—3 раза превышают темпы роста грузооборота в предвоенное пятилетие, как указывалось в пятилетие высокого экономического под'ема. Если при рассмотрении довоенных и послевоенных темпов роста грузооборота по отдельным товарам мы исключим 1927/28 год и за все годы темпы роста хлебного грузооборота, то по всем приведенным в таблице массовым товарам мы имеем в послевоенное время удвоенные—утроенные темпы роста грузооборота против довоенных темпов. По хлебным грузам как до войны, так и после ее темпы изменения грузооборота резко колеблются—от 1% до 35%, причем положительные коэфициенты чередуются с отрицательными. Что же касается до 1927/28 года, то истолкование темпов роста за этот год должно быть поставлено в тесную связь с динамикой грузооборота за все послевоенное пятилетие. За последнее пятилетие ж. д. грузооборот дал необычайно большой прирост, он почти утроился. Но в этом бурном росте послевоенного грузооборота мы определенно намечаем линии перелома: с 1922/23 до 1925/26 гг. темпы роста всего грузооборота по большинству товаров год от года нарастают и в 1925/26 г. они достигают максимального уровня (общий грузооборот + 41,7%, хлеб + 26,3%, лесные строительные материалы + 25,3%, каменный уголь +42,0%, металлы не в деле + 40,2%, и мануфактура + 62,9%. Но в 1925/26 г. вплоть до 1927/28 г. начинается заметное падение темпов и 1927/28 г. дает не только пониженные темпы роста по сравнению с двумя предшествующими годами, но минимальные за весь рассматриваемый пятилетний период (+11,5%), кроме нефтяных грузов, которые дают весьма большой коэфициент прироста в 1927—1928 г., уступающий по величине лишь коэфициенту прироста нефтегрузов в 1924/25 году. Таким образом мы отмечаем за последние два года как бы известное ослабление темпа роста грузооборота, которое вызвано с одной стороны все растущей абсолютной массой грузооборота, с другой—особыми условиями развития народного хозяйства переходного времени. Одной из характерных черт этого развития—является неодинаковый темп роста отдельных секторов и отраслей народного хозяйства, вызывающий отставание в росте грузооборота ряда больших групп товаров, что находит свое отчетливое выражение в помещаемых ниже основных показателях динамики грузооборота за последние пять лет:

В соответствии с характером реконструктивного периода нашего народного хозяйства растет грузообо-

3 Товарное движ. на вн. водн. путях.

Таблица 17-а.

Динамика железнодорожного грузооборота главнейших товар. за довоенный (1907—13 г.) и послевоенный (1922/23—1926/27 гг.) периоды.

Годы	Весь грузооборот			Хлебные грузы			Лесные строительные материалы			Дрова			Соль		
	В % к предыдущ. году	В % к 1907 и 1922/23 г.	В % к 1913 г.	В % к предыдущ. году	В % к 1907 и 1922/23 г.	В % к 1913 г.	В % к предыдущ. году	В % к 1907 и 1922/23 г.	В % к 1913 г.	В % к предыдущ. году	В % к 1907 и 1922/23 г.	В % к 1913 г.	В % к предыдущ. году	В % к 1907 и 1922/23 г.	В % к 1913 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1907	—	100,0	—	—	100,0	—	—	100,0	—	—	100,0	—	—	100,0	—
1908	+ 2,1	102,1	—	— 6,9	93,1	—	+ 4,1	104,1	—	+14,5	114,5	—	+ 9,3	109,3	—
1909	+ 7,0	109,3	—	+32,3	23,2	—	+28,1	138,2	—	— 8,5	104,8	—	— 0,9	108,2	—
1910	+ 7,3	117,8	—	+ 1,1	124,5	—	+14,3	138,1	—	— 8,0	96,4	—	+ 8,5	117,5	—
1911	+12,5	132,0	—	+ 1,3	124,8	—	+ 9,5	151,2	—	+14,5	110,4	—	+ 2,6	121,7	—
1912	+ 8,3	142,9	—	— 7,0	116,0	—	+ 3,1	155,9	—	+ 8,5	119,7	—	+ 0,0	120.6	—
1913	+ 7,3	153,3	—	—11,4	129,2	—	+13,0	176,2	—	+ 1,8	201,8	—	+ 6,0	127,8	—
1913 [1]) . . (исправл.)	—	100,0	100,0	—	—	100,0	—	—	100,0	—	—	100,0	—	—	100,0
1922/23 .	—56,1	—	43,7	—	100,0	49,1	—	100,0	46,9	—	100,0	173,0	—	100,0	58,3
1923/24 . .	+16,4	116,4	50,9	+16,4	116,9	57,5	+23,5	123,5	57.9	— 6,3	83,7	144,8	+25,9	125,9	73,4
1924/25 . .	+22,3	142,4	62,2	+10,2	128,8	65,4	+32,9	164,1	76,9	—23,7	64,0	110,7	+ 4,6	131,7	76,8
1925/26 . .	+41,7	201,7	88,2	+26,3	162,7	80,0	+35,3	222,1	104,1	—29,3	82,8	143,2	+ 5,5	138,8	81,0
1926/27 . .	+16,3	234,5	102,5	+ 6,4	173,1	86,1	+16,6	258,9	121,4	+21,8	100,8	174,4	+28,5	178,5	104,1
1927/28 . .	+11,5	261,7	114,3	— 8,1	159,1	78,3	+10,0	284,9	—	—13,3	87,4	—	— 6,6	166,6	97,2

Годы	Каменный уголь			Нефть			Металлы не в деле			Мануфактура			Рыба		
	В % к предыдущ. году	В % к 1907 и 1922/23 г.	В % к 1913 г.	В % к предыдущ. году	В % к 1907 и 1922/23 г.	В % к 1913 г.	В % к предыдущ. году	В % к 1907 и 1922/23 г.	В % к 1913 г.	В % к предыдущ. году	В % к 1907 и 1922/23 г.	В % к 1913 г.	В % к предыдущ. году	В % к 1907 и 1922/23 г.	В % к 1913 г.
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1907	—	100,0	—	—	100,0	—	—	100,0	—	—	100,0	—	—	100,0	—
1908	+ 1,3	101,3	—	+10,1	110,1	—	+ 0,0	100,0	—	—	100,0	—	+ 4,9	104,9	—
1909	— 2,5	98,7	—	+ 6,2	117,0	—	— 0,6	99,4	—	+14,7	114,7	—	+ 9,7	115,1	—
1910	— 1,0	97,8	—	+12,2	131,2	—	+15,7	115,0	—	+ 0,0	114,7	—	+ 4,3	120,0	—
1911	+19,0	116,9	—	+16,1	145,8	—	+19,6	137,6	—	+ 6,4	122,1	—	— 3,4	116,0	—
1912	+12,4	131,4	—	— 7,1	135,4	—	+10,9	152,6	—	+ 3.6	126,5	—	+ 4,4	121.0	—
1913	+16,7	153,4	—	— 3,1	131,2	—	+10,2	168,2	—	+ 3,5	130,9	—	+18,5	143,4	—
1913 [1]) . . . (исправл.)	—	—	100,0	—	—	100,0	—	—	100,0	—	—	—	—	—	100,0
1922/23 . .	—	100,0	34,3	—	100,0	57,3	—	100,0	18,5	—81,8	100,0	18,2	—	100.0	45,7
1923/24 . .	+53,1	150,7	52,6	+ 3,9	103,9	59,6	+79,6	179,6	33,2	+63,0	163,0	29,7	+27,9	127,9	58,4
1924/25 . .	+18,7	133,0	62,4	+44,4	150,1	86,2	+98,4	356,3	55,9	+ 6,1	172,8	31,5	+12,0	143,2	65,5
1925/26 . .	+42,0	240,0	88,6	+12,4	168,7	96,7	+40,2	499,6	92,5	+62,9	281,4	51.2	+32,0	189,1	86,5
1926/27 . .	+43,8	345,0	115,9	+15,5	194,8	136,2	+25,1	624,9	115,6	+32,2	372,2	67,8	+ 0,3	189,7	86,7
1927/28 . .	+10,2	380,0	127,6	+26,4	246,3	141,2	+10,5	690,7	127,8	+ 9,8	408,6	74,4	— 0,7	188,3	86,1

рот отдельных групп товаров. Мы имеем, как показывают диаграммы, чрезвычайно интенсивный рост перевозок средств производства, выдвинувший эту категорию грузов далеко вперед по сравнению с их прошлогодним уровнем, и наряду с этим мы отмечаем ослабленный рост и заметное отставание от прошлогодних темпов по группе предметов личного потребления. Равным образом при рассмотрении динамики грузооборота в отраслевом разрезе мы получаем чрезвычайно сильный рост грузооборота продуктов добывающей и обрабатывающей промышленности, благодаря которому перевозки этой категории стоят значительно выше перевозок предшествующего года и вместе с тем более ослабленные темпы роста и определенно выраженное понижение грузооборота против предшествующего года по сельскохозяйственной и лесной группе товаров (по последней группе под влиянием значительного понижения перевозок дров, перевозки лесных материалов дали повышение).

Рост грузооборота на внутренних водных путях по темпу близко подходит к темпу довоенного роста, и так как в исходном пункте нашего послевоенного периода перевозки по абсолютной величине были значительно ниже довоенного уровня, то и в конце его они остались еще заметно позади от довоенного грузооборота. Переходя к анализу темпов роста водного грузооборота по отдельным товарам, мы видим здесь существенно отличную картину по сравнению с динамикой железнодорожного грузооборота главнейших товаров. Интенсивный рост послевоенного грузооборота мы отмечаем здесь только по весьма ограниченному числу товаров, именно муке пшеничной, лесным строитель-

[1]) В целях сопоставимости данных 1913 г. с последующим рядом эти данные приведены также в измененном виде (произведена поправка ж. д. грузооборота путем исключения грузооборота лимитрофов и прибавления хозяйственных грузов для надобности дороги отправительницы и воинские).

Таблица 17-б.

Динамика грузооборота по вн. водным путям сообщения главнейших товаров за довоенный (1907—13 г.) и послевоенный (1922/23—1926/27 гг.) периоды.

Годы	Весь грузооборот			Хлебные грузы			Лесные строительные материалы			Дрова			Каменный уголь		
	В % к предыдущ. году	В % к 1907 и 1922/23 г.	В % к 1913 г.	В % к предыдущ. году	В % к 1907 и 1922/23 г.	В % к 1913 г.	В % к предыдущ. году	В % к 1907 и 1922/23 г.	В % к 1913 г.	В % к предыдущ. году	В % к 1907 и 1922/23 г.	В % к 1913 г.	В % к предыдущ. году	В % к 1907 и 1922/23 г.	В % к 1913 г.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1907	—	100,0	—	—	100,0	—	—	100,0	—	—	100,0	—	—	100,0	—
1908	+ 0,3	100,3	—	+ 7 0	107,0	—	— 3,4	96,6	—	+12,6	112,6	—	+35,4	135,4	—
1909	+15,7	116,1	—	+38,1	148,7	—	+10,8	107,0	—	+ 8,5	122,1	—	+20,5	163,2	—
1910	+ 4,3	121,1	—	+14,0	169,5	—	+ 6,1	113,6	—	—18,4	99,7	—	+47,5	240,7	—
1911 . . .	+10,5	133,9	—	— 5,5	160,2	—	+25,4	142,5	—	— 1,3	98 4	—	— 2,4	234,9	—
1912	— 8,2	123,0	—	—38,2	99,0	—	— 8,7	130,1	—	+ 7,9	106,1	—	+30,3	306,2	—
1913	+14,9	141,3	100,0	+60,5	158,9	100,0	+10,3	143,6	100,0	+11,1	117,9	100,0	+48,3	438,8	100,0
1922/23 . .	—	100 0	38,9	—	100,0	11,8	—	100,0	32,7	—	100,0	89,1	—	100,0	25,8
1923/24 . .	— 1,1	98,9	38,5	+20,8	120,8	14 3	— 1,2	98,3	32,1	+ 2,2	102,1	91,0	—19,5	80,5	21,6
1924/25 . .	+24,1	122,8	47,8	+37,9	166,7	19,7	+47,6	145,1	47,4	— 7,5	84,2	75,0	—64,6	28,5	7,6
1925/26 . .	+36,4	167,4	61,1	+ 3,1	172,3	20,6	+61,7	234,6	76,6	+17,1	100,1	81,4	+412,9	145,9	39,1
1926/27 . .	+ 4,3	175,6	68,3	+ 3,6	177,0	21,8	+ 7,5	249,0	84,1	— 5,3	94,7	88,2	— 27,3	106,1	28,5

Годы	Нефть			Металлы не в деле			Рыба			Соль		
	В % к предыдущ. году	В % к 1907 и 1922/23 г.	В % к 1913 г.	В % к предыдущ. году	В % к 1907 и 1922/23 г.	В % к 1913 г.	В % к предыдущ. году	В % к 1907 и 1922/23 г.	В % к 1913 г.	В % к предыдущ. году	В % к 1907 и 1922/23 г.	В % к 1913 г.
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1907	—	100,0	—	—	—	—	—	100,0	—	—	100,0	—
1908	— 3,1	96,9	—	—	—	—	+ 27,8	127,8	—	+ 12,6	112,6	—
1909	+ 15,7	113,2	—	—	—	—	— 6,2	119,8	—	+ 17,1	93,3	—
1910	+ 2,4	114,5	—	—	—	—	— 18,7	97,4	—	+ 38,6	129,4	—
1911	+ 10,6	126,7	—	—	—	—	— 4,3	93,3	—	+ 3,8	133,0	—
1912	— 11,3	112,3	—	—	—	—	0,0	93,3	—	+ 3,5	128,3	—
1913	+ 6,1	119,2	100,0	—	—	—	+ 22,3	114,1	100,0	— 8,2	117,8	100,0
1922/23	—	100,0	56,6	—	100,0	—	—	100,0	73,9	—	100,0	58,6
1923/25	— 13,1	86,9	49,2	+110,5	210,5	—	— 36,4	63,6	47,1	— 8,9	91,0	52,8
1924/25 . . .	+ 38,0	120,0	67,9	+ 78,8	376,3	—	+ 24,4	79,1	58,5	+ 1,7	92,6	53,7
1925/26	+ 4,0	127,1	71,9	+ 2,8	386,8	—	+ 28,7	101,9	75,4	+ 7,2	99,3	57,6
1926/27	+ 15,4	144,0	81,5	+ 46,3	565,8	—	+ 1,1	103,0	76,2	+ 12,2	111,5	64,6

Примечание: при исчислении % отношений к данностям 1913 года последние брались в границах Союза ССР.

ным материалам и отчасти по дровам. По двум первым товарам мы отмечаем резкое падение против довоенного грузооборота в исходных годах рассматриваемых периодов, бурный рост в течение послевоенного пятилетия, во много раз превосходящий темпы роста довоенного грузооборота, и превышение довоенных размеров в конце периода. Но то, что было в железнодорожном грузообороте общим правилом, здесь является почти исключением, так как таким ускоренным темпом растут послевоенные речные перевозки только двух упомянутых товаров. Несколько более усиленный рост по сравнению с довоенным мы имеем еще по дровам. Рост же всех остальных товаров совершается или по довоенным темпам, или еще более замедленным темпом по сравнению с довоенными—и так как перевозки их в исходных точках периода были большею частью в крайнем упадке, то и в конце послевоенного пятилетия они еще заметно отстают по большинству товаров от довоенного уровня. Словом, этот замедленный темп роста для водных перевозок является общим правилом, в то время как для железнодорожных он был исключением (рыба).

На основании приведенных эмпирических данных представляется небезынтересным вычислить математически для каждого из рассмотренных выше товаров по железнодорожным и водным перевозкам сравнительные показатели средней скорости роста (темпа роста) и коэфициенты колеблемости за интересующие нас довоенный и послевоенный периоды. Результаты этих вычислений, формулы, при посредстве которых произведены эти вычисления и диаграммы, наглядно изображающие изменения интересующие „показателей темпа роста“ и „коэфициентов колеблемости“ грузооборота в послевоенное время по сравнению с довоенным представляются в следующем виде: таблица 18 и 19 (см. стр. 36).

Диаграмма 14.

Показатели помесячной динамики железнодорожного грузооборота (в тыс. дкт.).

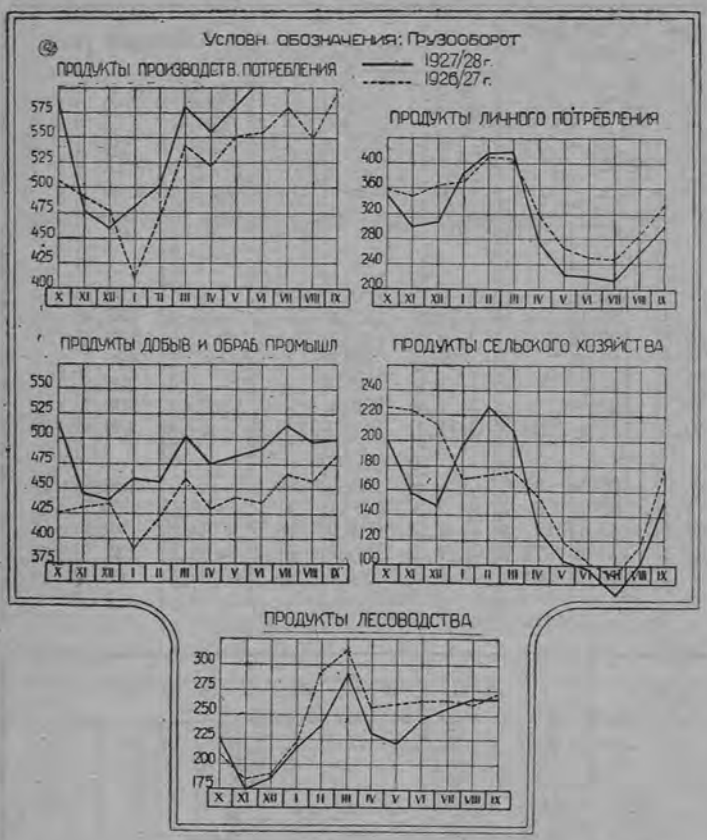


Таблица 18.

Показатели колеблемости и темпа роста в динамике грузооборота некоторых грузов по вн. водным путям сообщения за довоенный (1880—1913) и послевоенный период (с 1922/23 по 1926/27 гг.).

Наименование грузов	Коэфициенты колеблемости		Показатели темпа роста	
	До войны	После войны	До войны	После войны
Весь грузооборот (с/пл.)	7,66	3,94	40,9	16,5
Хлебные грузы	19,51	9,96	3,4	10,6
Пшеница	22,29	29,84	3,3	33,2
Рожь	24,96	15,36	—	— 16,7
Мука пшеничная	—	53,04	1,9	64,9
Мука ржаная	—	8,51	—	18,2
Дрова	12,38	13,06	4,0	8,4
Лесные строит. матер.	11,45	6,43	4,1	47,1
Нефть	14,50	7,55	5,3	11,1
Каменный уголь	34,18	39,78	15,8 [1]	8,4
Металлы не в деле	—	10,00	7,4	33,6
Рыба	13,52	16,02	2,8	5,1
Соль	8,67	—	— 0,01	3,1

Примечание: 1) Коэфициент колеблемости представляет собой среднее квадратическое отклонение ряда от эволюторной линии, взятое в виде % отношения в сред. ар. ряда,

$$\text{т.т. коэф. кол.} = \frac{100}{m_o} \sqrt{\frac{\Sigma (Y_k - Y_o)\,2}{n}}$$

где Y_k — члены эмпирического ряда
Y_o — значение эволюторного уровня
m_o — ср. ар. ряда
n — число членов ряда.

[1]) В виду резкой перемены темпа кривой грузооборота камен. угля в 1902 г., исчисление довоенного коэфициента темпа производилось за период с 1902 по 1913 г.

Диаграмма 15.

Коэфициенты колеблемости грузооборота по внутр. водным путям довоенной России и СССР.

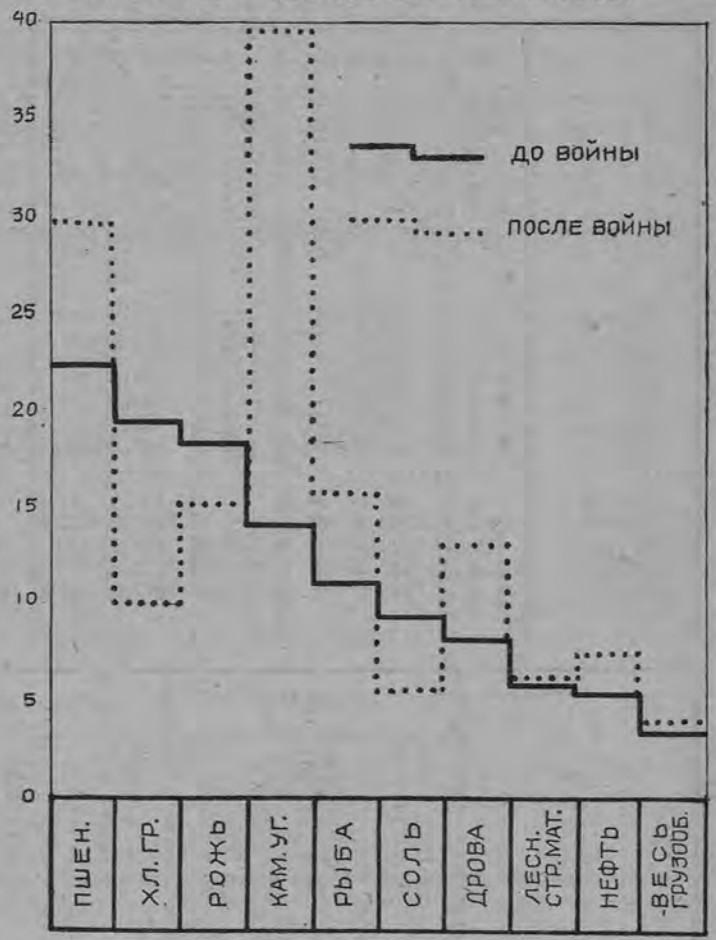


Таблица 19.

Показатели колеблемости и темпа роста в динамике ж. д. грузооборота некоторых грузов за довоенный (1880—1913 гг.) и послевоенный период (с 1922/23 по 1926/27 гг.).

Наименование грузов	Коэфициенты колеблемости		Показатели темпа роста	
	До войны	После войны	До войны	После войны
Весь грузооборот	7,27	4,3	5,6	22,3
Хлебные грузы	9,19	5,1	4,1	13,9
Пшеница	18,5	8,0	4,3	36,0
Рожь	15,5	17,8	1,85	20,1
Нефть	10,3	5,3	2,74	17,5
Каменный уголь	9,5	4,7	6,95	28,4
Дрова	9,8	4,9	5,74	0,28
Лесные строит. матер.	9,8	3,2	4,16	23,9
Металлы не в деле	11,7	5,5	7,99	38,9
Руда	16,6	—	7,38	—
Соль	4,83	6,1	3,9	12,6
Рыба	5,7	5,6	5,4	16,1
Мануфактура	3,8	—	3,12	21,4

2) Средняя скорость темпа кривых исчислений из уравнения эволюторной линии согласно формуле:

$$\text{Ср. ск.} = \frac{100}{m_o} \cdot \frac{df(x)}{dx}, \text{ где}$$

$x = 0$

m_o — ср. ар. ряда
$f(x)$ — уравнение эволюторного ряда.

Диаграмма 16.

Показатели среднего темпа роста грузооборота по внутр. водным путям довоенной России и Советского Союза.

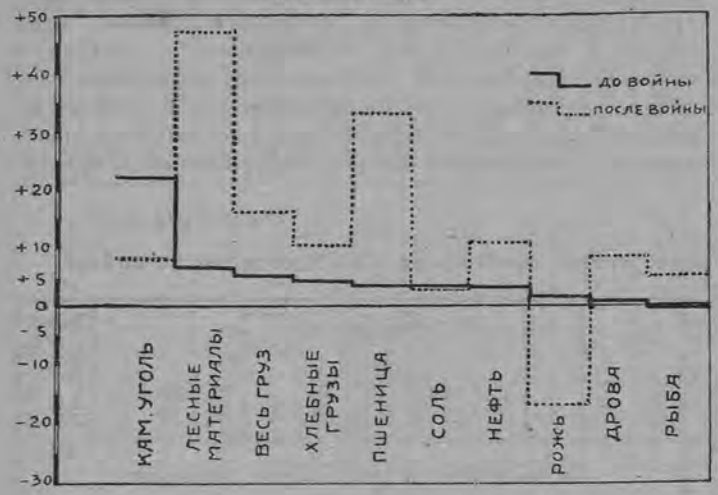


Диаграмма 17.

Коэфициенты колеблемости грузооборота по железным дорогам довоенной России и СССР.

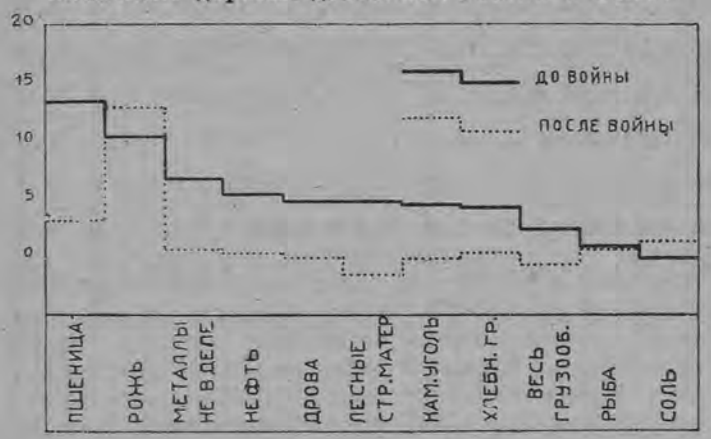
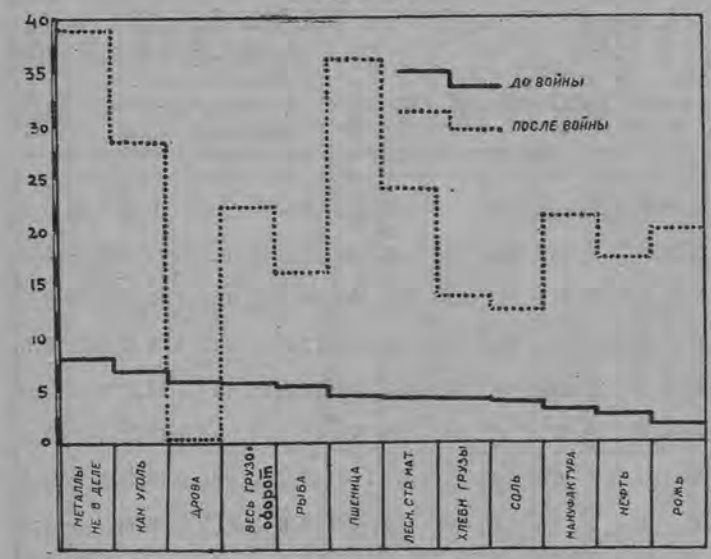


Диаграмма 18.

Показатели среднего темпа грузооборота по железным дорогам довоенной России и Советского Союза



Таблицы и диаграммы показателей темпа роста легко позволяют провести их сравнение в разных направлениях: а) по товарам, б) по видам транспорта, в) по периодам до войны и после войны. Диаграмма показателей темпа роста железнодорожных перевозок показывает, что с наибольшей скоростью в условиях советского хозяйства растет грузооборот металлов не в деле, пшеницы, каменного угля и мануфактуры.

Наша характеристика динамики водных перевозок была бы неполной, если бы мы не коснулись хотя бы в самых общих чертах сезонных колебаний грузооборота на внутренних водных путях. Необходимо лишь здесь оговорить, что вследствие ряда особых условий водного транспорта здесь мы не имеем возможности исчисления типических сезонных кривых и сезонных индексов и вынуждены ограничиться исчислением более грубых показателей сезонных колебаний — средних процентных отношений перевозок каждого месяца к общему итогу грузооборота за всю навигацию за довоенное пятилетие 1909—1913 г. и послевоенное пятилетие 1924—1928 г. (см. табл. 20).

Как показывают приведенные в таблице средние месячные показатели, характер распределения речных перевозок по месяцам в довоенное время и в послевоенный период весьма сходен — максимум перевозок падает на май (32,6% до войны и 25,5% после войны) и затем происходит месяц от месяца постепенное снижение перевозок вплоть до ноября, когда речные перевозки совершенно затухают. Существенное различие в месячной динамике речных перевозок довоенного и послевоенного периода заключается лишь в том, что в то время как до войны значительная доля перевозок совершалось до мая месяца (15,4%), главным образом, в апреле, после войны на этот период приходится только 0,3% всего грузооборота за навигацию и этот недовывоз грузов востанавливается в течение трех первых месяцев наиболее усиленной перевозочной работы (май — июль), кода мы имеем более высокие коэфициенты грузооборота, чем в довоенное время.

Отмеченная существенная разница в величине коэфициентов грузооборота в первоначальный период навигации (апрель) до войны и после войны, повидимому, стоит, главнымо образом, в связи с передвижкой календаря.

Более детальный анализ по отдельным годам помесячных колебаний речных перевозок убеждает нас в том, что рассмотренные нами средние месячные коэфициенты распределения грузооборота только условно и с большими оговорками, мы можем принимать за типические величины, ибо здесь, особенно в первые три — четыре месяца навигации мы не имеем той устойчивости сезонных изменений грузооборота, как в железно-дорожном транспорте. В некоторые годы под влиянием запоздания навигации, резкого падения уровня воды и проч., кривая перевозок резко отклоняется от наиболее часто повторяющегося контура сезонных колебаний перевозок. Так. напр., в 1926 г., как видно из таблицы — май дает значительно пониженный коэфициент сравнительно с другими годами, а максимум перевозок передвигается на июнь — июль и сезонные показатели грузооборота всех последующих месяцев в эту навигацию также заметно выше по сравнению с таковыми в другие годы рассматриваемого периода.

Сезонные колебания грузооборота главнейших товаров характеризуются данными помещаемой ниже таблицы; (См. таблицу № 21 и 22).

Каждый из указанных товаров имеет некоторые особенности в месячном распределении перевозок. Наибольшую скорость поступления для перевозки показывают лесные строительные — в мае проходит около 30% навигационного итога и 55% приходится на июль и август.

Таким образом в течение первой половины навигации перевозится около 85% всего количества лесных строительных материалов.

Боле равномерно распределяются по месяцам перевозки нефтепродуктов — максимальный коэфициент, падающий на май, не превышает 23,8% навигационного итога, а в дальнейшем в течение четырех месяцев перевозки нефтепродуктов колеблются в тесных пределах 13,0% — 16,5%, затем на подобие других грузов понижаются и в декабре совершенно затухают. Кривая сезонных колебаний хлебных грузов на внутренних водных путях характеризуется тем, что она имеет два максимума — весенний в мае (20,8%) и осенний в октябре (21,8%) и в общем имеет волнообразный контур с крайне пониженными точками в апреле и декабре и с значительными понижениями в августе и в ноябре. Наибольшей устойчивостью отличаются месячная динамика перевозок нефтепродуктов, хлебные же и лесные перевоки в отдельные годы и месяцы дают значительные отклонения от общего контура сезонной кривой.

Таблица 20.

Динамика помесячного грузооборота на внутр. водн. путях сообщения СССР до и после войны.

	1909	1910	1911	1912	1913	1924	1925	1926	1927	1928	1909	1910	1911	1912	1913	Средние за пятилетие 1924—1938	1924	1925	1926	1927	1928	Средние за пятилетие 1924—1928
	В тысячах тонн.										в процентах к итогу за всю навигацию											
С начала навигации по 1 мая.	504	776	752	673	691	58	163	145	184	184	13,4	18,0	15,6	15,6	14,1	15,4	0,3	0,2	0,5	0,5	0,3	0,3
V	1051	2038	1104	969	1119	4579	6654	3987	10411	10708	25,1	24,4	23,0	22,5	22,8	23,4	23,4	27,4	15,1	29,5	27,4	25,5
VI	8 3	676	930	877	976	5003	5559	6122	7868	9435	19,1	15,9	19,3	20,3	19,9	19,4	25,5	22,8	23,1	22,6	24,2	23,2
VII	541	480	603	544	661	3283	4371	5954	6537	6594	12,9	11,3	12,6	12,6	13,5	12,6	16,8	18,0	22,5	18,6	16,9	18,6
VIII	501	481	531	490	539	1722	2408	3631	3924	4498	11,9	11,3	11,1	11,3	11,0	11,3	8,8	9,9	13,7	1,11	11,5	11,0
IX	450	465	498	460	488	1865	2427	3155	3390	3337	10,7	10,9	10,4	10,7	10,0	10,5	9,5	0,0	11,9	9,6	8,5	9,9
X	287	282	318	257	328	1726	2063	2449	2871	3823	6,8	6,6	6,6	5,9	6,7	6,5	8,8	8,5	9,3	8,1	7,2	8,4
XI	56	54	66	35	92	337	665	811	763	1272	1,3	1,3	1,4	0,8	1,9	1,3	1,7	2,7	3,1	2,2	3,3	2,6
XII	2	2	2	12,6	7	22	18	208	6,8	57,1	0,0	0,3	0,0	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	0,8	0,0	1,5	0,5

Таблица 21.

Динамика помесячного отправления главнейших грузов на внутр. водн. путях сообщения СССР.

(В тысячах тонн).

	Лесные грузы										Нефтяные грузы										
	1924	1925	1926	1927	1928	В %% к итогу за всю навигацию					Ср. за 5 лет. 1924—1928	1924	1925	1926	1927	1928	В %% к итогу за всю навигацию					Ср. за 5 лет. 1924—1928
						1924	1925	1926	1927	1928							1924	1925	1926	1927	1928	
С начала навиг. по 1 мая. . .	21,0	99	38	94	31	0,1	0,6	0,2	0,4	0,1	0,3	0,8	3	3	4,2	3,8	3,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,3
V.	3269	5058	4369	8273	8632	23,6	31,3	18,8	32,3	31,9	27,8	748	989	830	1014	1010	28,0	26,9	21,5	22,8	20,5	23,8
VI.	4031	4260	7036	6349	7493	29,1	26,4	30,3	24,8	27,7	27,5	516	511	620	689	865	19,4	13,9	16,1	15,6	17,5	16,5
VII.	2564	3210	4266	4763	4716	18,5	19,9	18,4	13,6	17,4	18,6	330	582	633	879	902	12,4	15,8	16,4	19,6	18,3	16,5
VIII.	1886	1281	3201	2460	2775	13,6	7,9	13,8	9,6	10,3	11,0	447	496	568	641	769	16,8	13,5	14,7	14,4	15,6	15,0
IX.	1085	1151	2271	1884	1740	7,8	7,1	9,8	7,3	6,4	7,6	327	547	508	589	557	12,3	14,9	13,2	13,2	11,3	13,0
X.	854	845	1620	1434	1219	6,2	5,3	7,0	5,7	4,6	5,7	273	408	385	474	466	10,2	11,1	10,0	10,6	9,4	10,3
XI.	140	243	321	352	387	1,0	1,6	1,4	1,4	1,4	1,4	18	137	268	160	359	0,6	3,7	7,0	3,6	7,3	4,4
XII.	13	4	109	1,8	27,8	0,1	0,0	0,3	0,0	0,2	0,1	0,2	0,2	14	0,0	0,8	0,0	0,1	1,0	0,0	0,0	0,2
За всю навигацию	13864	16141	23231	25611	27031	100	100	100	100	100	100	2660	3673	3856	4455	4932	100	100	100	100	100	100

Таблица № 22.

Динамика помесячного отправления главнейших грузов на внутр. водн. путях сообщения СССР.

(В тысячах тонн).

Товары	Хлебные грузы											Прочие грузы										
Годы / Месяцы	1924	1925	1926	1927	1928	В %% к итогу за всю навиг. 1924	1925	1926	1927	1928	Ср. за 5 лет. 1924—1928	1924	1925	1926	1927	1928	В %% к итогу за всю навиг. 1924	1925	1926	1927	1928	Ср. за 5 лет. 1924—1928
С начала навиг. по 1 мая	23	15	16	26	19	2,6	1,2	5,0	2,0	1,5	2,4	13	45	44	60	65	0,6	1,4	1,0	1,3	1,2	1,1
V.	187	219	202	370	247	21,3	18,1	16,5	28,9	19,3	20,8	375	425	563	754	819	18,1	13,0	12,6	16,0	14,6	14,9
VI.	124	182	173	184	155	14,1	15,0	14,1	14,4	12,2	14,0	232	626	917	746	921	10,6	19,1	20,6	15,8	16,4	16,5
VII.	95	124	128	164	103	10,8	10,2	10,5	12,9	8,0	10,5	294	463	647	731	872	14,4	14,1	14,6	15,5	15,6	14,8
VIII.	93	131	126	115	94	10,6	10,8	10,3	9,0	7,4	9,6	303	455	678	707	860	13,8	13,9	15,2	15,0	15,3	14,6
IX.	117	211	157	154	156	13,3	17,4	12,8	12,0	12,2	3,5	335	498	671	764	884	16,3	15,2	15,1	16,2	15,8	15,7
X.	198	247	259	211	36	22,6	20,4	21,2	16,6	28,2	21,8	401	539	665	752	777	18,3	16,5	14,9	15,9	13,9	161
XI.	38	75	99	52	132	4,3	6,2	8,1	4,1	10,3	6,6	141	217	227	198	394	6,4	6,6	5,1	4,2	7,0	5,9
XII.	3	8	19	1,3	12,1	0,4	0,7	1,5	0,1	0,9	0,8	6	5	39	3,6	16,4	0,3	0,2	0,9	0,1	0,3	0,4
За всю навигацию.	878	1212	1224	1277	1280	100	100	100	100	100	100	2193	3273	4451	4661	5748	100	100	100	100	100	100

II. Пробеги.

Количество перевезенного груза не отражает полностью работы транспорта, и только произведение веса груза на расстояние им пройденное или количество сделанных тонно-километров дает полную картину полезной грузовой работы транспорта. И в отношении пробегов возникает прежде всего вопрос о характере их динамических изменений на железных дорогах и внутренних водных путях и степени того влияния, какое испытывает динамика пробегов со стороны динамики народного хозяйства в целом.

Отчетливое представление о количестве сделанных тонно-километров всеми товарами по железным дорогам и внутренним водным путям за период с 1897—1912 г. дает помещаемая ниже таблица № 1, составленная по данным статистических сборников б. Министерства Путей Сообщения.

Таблица 1.

Количество тонно-километров, сделанных всеми товарами по жел. дор. и внутренним водным путям.

(В сотнях миллионов тонно-километров).

Годы	По всей сети ж. д. б. Российск. империи и внутр. водпутям Евр. России	По железным дорогам б. Российской империи	По внутренним водным путям Европейской России	В %%% к итогу: По железным дорогам	По внутренним водным путям
В среднем 1901—1897	574,8	314,1	260,7	54,6	45,4
» » 1906—1902	679,4	363,0	316,4	53,4	46,6
» » 1911—1907	837,3	481,8	355,5	57,5	42,5
» 1907	730,9	429,3	301,6	58,7	41,3
» 1908	749,4	435,8	313,6	58,2	41,8
» 1909	855,5	486,6	368,9	56,9	43,1
» 1910	874,5	507,3	367,4	58,0	42,0
» 1911	974,4	549,2	425,2	56,4	43,6
» 1912	945,6	600,3	345,3	63,5	36,5

Хотя динамические процессы в начальных годах рассматриваемого периода несколько затемнены неудачной группировкой, при которой соединяются в одну группу годы экономического под'ема и депрессии, но все же и в таком виде совершенно явственно отмечается непрерывный и безостановочный рост общего пробега товаров, как по железным дорогам, так и на внутренних водных путях.

На основании данных предшествующей таблицы мы имеем возможность определить изменения в соотношении железнодорожного и водного пробегов за рассматриваемый период и сопоставить с изменениями удельного веса этих видов транспорта в общем грузообороте (таб. 2).

Таблица 2

Годы	Удельный вес железнодор. и водн. транспорта в общем грузообороте: Железн. дор.	Внутр. вод. пути	Удельный вес железнодор. и водн. транспорта в общ. пробеге грузов: Железн. дор.	Внутр. вод. пути
	В %%% к общему итогу грузообор.		В %%% к общему итогу пробега	
1897—1901	71,2	28,8	54,6	45,4
1902—1906	68,1	31,9	53,4	46,6
1907—1911	70,0	30,0	57,5	42,5
1912	73,5	26,5	63,5	36,5

Отсюда видно, во-первых, что участие железных дорог в общем грузообороте значительно выше, чем в общем пробеге, что указывает на более длинные пробеги грузов на внутренних водных путях по сра-

Таблица 3.

Динамика пробегов главнейших товаров, перевезенных по железным дорогам и по внутренним водным путям с 1897 по 1913 г.

(В сотнях милл. тонно-километров).

Годы	Все грузы	Главные хлебные грузы	Соль	Нефтепродукты	Каменный уголь	Лесные строительн. материалы	Прочие грузы
В среднем за:	По железным дорогам б. Российской империи						
1897—1901 .	314,1	57,2	6,1	26,7	35,4	21,2	167,5
1902—1906 .	363,0	74,7	6,9	29,4	53,2	28,9	169,9
1907 . . .	429,3	77,6	6,9	19,6	78,4	39,8	207,0
1908	435,8	72,1	7,6	20,8	80,6	44,5	210,2
1909	486,6	107,4	7,6	22,6	76,5	53,0	219,5
1910	507,3	104,2	8,2	23,6	72,0	57,4	241,9
1911	549,2	91,2	8,7	26,3	83,8	65,8	273,4
1907—1911 .	481,8	90,5	7,8	22,6	78,3	52,1	230,5
1912	600,3	86,7	8,6	26,7	100,0	73,9	304,3
1913	656,6	90,3	9,6	27,8	132,6	74,3	322,0
В среднем за:	По внутр. водным путям Европ. России						
1897—1901	260,7	35,9	8,7	71,0	0,5	97,4	47,2
1902—1906	316,4	42,6	8,6	92,0	1,0	111,8	60,4
1907 . . .	301,6	24,7	9,3	83,5	0,9	136,7	46,5
1908	313,6	28,2	10,8	83,1	0,6	137,7	53,2
1909 . . .	386,9	45,2	8,9	111,9	0,6	151,2	69,1
1910	367,4	54,4	8,6	91,7	0,5	144,2	68,0
1911	425,2	47,8	12,4	101,9	0,7	182,9	73,9
1907—1911 .	355,5	40,0	10,0	91,0	0,7	150,6	63,2
1912	345,3	20,2	13,0	89,5	1,0	171,2	50,4
1913	369,6	42,3	10,2	91,7	1,6	169,2	54,0

Таблица 4.

Средний пробег главнейших товаров, перевезенных по железным дорогам и внутренним водным путям

(В километрах)

Годы	Главные хлеба	Соль	Нефтепродукты	Каменный уголь	Лесные стр материалы и дрова	Прочие товары	Всего товаров
В среднем за:	По железным дорогам б. Российской империи						
1897—1901 .	625	477	663	336	281	383	412
1902—1906 .	559	437	669	393	309	539	492
1907	609	431	583	431	266	552	501
1908	586	437	561	434	328	556	498
1909	644	444	590	426	366	562	519
1910	598	402	525	385	381	565	504
1911	459	437	542	394	388	529	486
1907—1911 .	599	430	564	414	346	552	501
1912	572	415	591	423	414	514	490
1913	540	474	636	472	384	526	500
В среднем за:	По внутр. водным путям Европ. России						
1897—1901 .	991	1166	1711	327	609	771	844
1901—1897 .	871	1037	1771	483	648	871	898
1907	737	1143	1847	439	656	756	840
1908	809	1170	1902	230	655	795	978
1909	901	1195	1848	[1] 179	637	1019	885
1910	942	888	1797	[1] 94	629	831	845
1911	892	1208	1795	[1] 158	699	849	885
1907—1911 .	856	1120	1835	220	655	850	866
1912	670	1301	1778	[1] 174	663	572	782
1913	815	1082	1716	178	597	542	729

[1]) Чрезвычайное уменьшение среднего пробега каменного угля проистекает оттого, что за последние годы в несколько раз увеличилось количество каменного угля, зарегистрированного перевезенном по р. Неве, где он перевозится лишь на небольшом расстоянии.

внению с железными дорогами, и, во-вторых, что железные дороги обнаруживают тенденцию к повышению доли участия как в грузообороте, так и в общем пробеге, и в соответствии с этим удельный вес внутренних водных путей сообщения понижается: характерно при этом, что максимальный процент участия внутренних водных путей как в грузообороте, так и в пробеге приходится на период 1902—1906 гг., т. е. период экономической депрессии.

Более отчетливую картину указанных изменений мы получаем при рассмотрении динамики железнодорожного и водного грузооборота по главнейшим родам товаров. дает табл. 3.

Из таблицы выясняется, что более быстрый темп развития железнодорожного грузооборота и общего пробега обусловливается главным образом необычайно большим ростом перевозок каменного угля, лесных строительных материалов, соли и прочих грузов. Если сравнить перевозки исходного момента (1901—1907 г.) и конечного (1913 г.) момента нашего периода, то получим, что общий пробег каменного угля за этот период увеличился почти в 4 раза (с 35,4 сот. млн. тонно-километров до 132,6 сот. млн. тонно-километров), лесных строительных материалов более чем в $3^1/_2$ раза (с 21,2 сот. млн. тонно-километров до 74,3 сот. млн. тонно-километров), соли в $1^1/_2$ раза и прочих грузов в 2 раза. Общий пробег нефтяных грузов не дает в общем никакого прироста, а по сравнению с периодом 1902—1906 гг. даже некоторое сокращение.

Равным образом движение общего пробега хлеба представляет собою выпуклую кривую с значительными под'емами в 1909 г. и постепенным падением общего пробега в направлении к начальному и конечному моменту рассматриваемого периода. Обращаясь к рассмотрению динамики общего пробега по внутренним водным путям по главнейшим товарам, мы, на основании данных вышеприведенной таблицы, без особого труда находим об'яснение более ослабленного темпа развития водного грузооборота по сравнению с железнодорожным. В развитии общего пробега на внутренних водных путях сообщения мы устанавливаем три типа движения: 1) весьма интенсивный рост пробега, 2) заметный рост пробега и 3) стационарное или колебательное движение. К первому типу движения относится общий пробег каменного угля, который за рассматриваемый период возрос в $4^1/_2$ раза (по железным дорогам—в 4 раза), но так как абсолютно перевозки каменного угля по внутренним водным путям ничтожны (в 1897—1901—0,5 сот. млн. тонно-километров и в 1913 г.—1,6 сот. млн. тонно-километров), то этот интенсивный рост не оказывает почти никакого влияния на общую динамику грузооборота (пробега) по внутренним водным путям, между тем как грузооборот и общий пробег каменного угля по железным дорогам составляет свыше 20% всего железнодорожного грузооборота и пробега и потому заметно влияет на общий под'ем железнодорожного грузооборота.

Ко второму типу пробегов принадлежат общие пробеги лесных строительных материалов и соли, т. е. тех именно товаров, которые дали заметный и безостановочный рост общего пробега и по железным дорогам. Общий пробег лесных строительных материалов по внутренним водным путям более чем в два раза превышает таковой по железным дорогам (в 1913 г.—169,7 сот. млн. тонно-километров против 74,3 сот. млн. тонно-километров), а во всем водном грузообороте он имеет во много раз большее значение, чем общий

пробег леса в жел.-дор. грузообороте, именно, он составляет 45,9% против 11,3%. Однако при всем этом темп роста общего пробега леса по внутренним водным путям заметно слабее, чем по железным дорогам: по водным путям общий пробег леса за рассматриваемый период возрос менее чем в 2 раза, а именно, на 74,2%, увеличиваясь в среднем ежегодно на 4,4%, а по железным дорогам он возрос на 250,5%, давая в среднем 14,7% ежегодного прироста. Отмеченный более слабый темп роста общего пробега леса по внутренним водным путям сравнительно с ростом общего пробега леса по железным дорогам является вторым моментом более слабого роста общего пробега по водным путям.

Обращаясь к анализу динамики общего пробега соли, мы здесь также хотя и отмечаем преобладание внутренних водных путей перед железными дорогами, но опять-таки в то время, как рост пробега по железным дорогам происходит правильно из года в год, на внутренних водных путях отмечаются перебои и колебания абсолютной величины пробега соли. Так, общий пробег соли по железным дорогам, путем постепенного прироста повысился с 6,1 сот. млн. тонно-километров в 1897—1901 г. до 9,6 сот. млн. тонно-километров в 1913 г., т. е. на 57,4%, а по внутренним водным путям общий пробег увеличился с 8,7 сот. млн. тонно-километров в 1897—1901 г. до 10,8 сот. млн. тонн-километров в 1908 г., т. е. возрос на 24,1%, в 1909 г. он упал до 8,9 сот. млн. тонно-километров, т. е. на 17,6%, в 1910 г. еще несколько снизился, в 1911 г. поднялся на 44,9%, а в 1912 г. еще повысился, достигнув 13,0 сот. млн. тонно-километров, но в 1913 г. опять сократился до 10,2 сот. млн. тонно-километров, т. е. упал на 20,8% по сравнению с предшествующим годом и в этом году почти поравнялся с величиной жел.-дор. пробега соли (9,6 сот. млн. тонно-километров).

Однако наиболее заметное влияние на усиление темпа развития железнодорожного грузооборота оказал весьма интенсивный рост общего пробега категории «прочих грузов», составлявших в 1913 г. почти 50% пробега всех грузов и увеличившийся с 167,5 сот. млн. тонно-километров в 1897—1901 гг. до 322,0 сот. млн. тонно-километров в 1913 г., т. е. в 2 раза; между тем, эта категория перевозок на внутренних водных путях играет не столько значительную роль, составляя в 1913 г. (54,0 сот. млн. тонно-километров) лишь 14,6% пробега всех грузов (369,6 сот. млн. тонно-километров) и притом не только не обнаруживает такой тенденции стремительного роста, как на железных дорогах, но колеблется по годам, то повышаясь, то понижаясь более или менее заметно в отношении к своему среднему уровню. Общий пробег по внутренним водным путям хлеба и нефти, как и по железным дорогам дает колебательное движение, и поэтому влияние динамики пробега этих товаров приблизительно одинаково сказывается на динамике пробега как водного, так и железнодорожного транспорта.

Изменения в составе общего пробега по внутренним водным путям и железным дорогам за период 1882—1913 гг. отчетливо выявляются на основании данных приводимой в таблице № 5.

В этой таблице динамики пропорций грузооборота главнейших товаров прежде всего обращает внимание весьма заметное понижение удельного веса перевозок хлеба в общем грузообороте как водном, так особенно железнодорожном: так, в первом он упал с 28,8% в 1882—1886 гг. до 13,8% в 1913 г., во втором, т. е.

Таблица 5.

Изменения в составе общего пробега главнейших грузов за период 1882—1913 гг.

(В %% ко всему количеству тонно-километров)

Название грузов	По ж. д. Европ. и Азиат. России			По водным путям Европ. России		
	1913 г.	1912 г.	1886—82 г.	1913 г.	1912 г.	1886—82 г.
Главные хлеба	13,8	14,4	28,8	11,5	5,9	16,7
Соль	1,5	1,4	3,9	2,8	3,8	5,1
Нефть и нефт. прод.	4,2	4,5	4,7	24,8	25,8	6,3
Каменный уголь	20,2	16,7	9,8	0,4	0,3	0,5
Лесные стр. матер. и дрова	11,3	12,3	6,1	45,9	49,6	47,3
Прочие товары	49,0	50,7	46,7	14,6	14,6	24,1

водном грузообороте, удельный вес хлеба снизился за этот период с 16,7% до 11,5%.

Аналогичное снижение относительного значения в водном и железнодорожном грузообороте отмечается в отношении соли. Это понижение удельного веса хлеба и соли в общем грузообороте произошло на железных дорогах под влиянием весьма значительного повышения удельного веса каменного угля (с 9,8% до 20,2%) и лесных материалов и дров (с 6,1% до 11,3%), а на внутренних водных путях нефти и нефтяных продуктов (с 6.3% до 24,8%).

В целях получения более полной картины о пробегах главнейших товаров необходимо остановиться на анализе динамики среднего пробега 1 тонны груза рассматриваемых товаров по железным дорогам и внутренним водным путям сообщения.

Средний пробег всех товаров на внутренних водных путях, как видно из таблицы имеет тенденцию к сокращению, не обнаруживает также заметной тенденции к росту и средний пробег тонны груза железных дорог. В изменениях среднего пробега тонны грузя вообще мы не наблюдаем какой-либо правильной последовательности, которая дала бы нам возможность выявить устойчивые общие тенденции динамики среднего пробега груза.

Если мы для получения более устойчивых показателей среднего пробега соединим наши погодные данные по группам лет, то получим следующую картину динамики среднего пробега тонны груза вообще по железным дорогам и водным путям.

Таблица 6.

Периоды	По железным дор. б. Российск. имп.	По внутренн. водн. путям Европ. России
1897—1901	412	844
1902—1906	492	898
1907—1911	501	866
1912-1913	495	756

Средний пробег тонны груза по железным дорогам значительно повысился в период 1902—1906 года сравнительно с предшествующим период, повидимому, под влиянием открытия движения по Сибирской магистрали и с этого момента средний пробег тонны груза является весьма устойчивой величиной, колеблясь по отдельным периодам в пределах 492—501 клм, т. е., изменяясь всего только на единицы километров. На внутренних водных путях мы точно так же констатируем значительное повышение среднего пробега тонны

ПУБЛ. ГОСУД. КИЕВ. ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА

груза в период 1902—1906 г., но с этого момента здесь происходит безостановочное сокращение среднего пробега тонны груза, что, повидимому обусловливается развитием смешанных железнодорожно-водных перевозок и относительно более быстрым ростом грузов, передаваемых с воды на железную дорогу, чем чисто водных перевозок.

Из отдельных товаров мы можем отметить правильный рост среднего пробега по железным дорогам каменного угля и лесных строительных материалов и по внутренним водным путям некоторую тенденцию к увеличению среднего пробега нефтяных грузов и к сокращению среднего пробега хлеба.

Таб. 7.

Средний пробег тонны (в клм).

Периоды	По железным дорогам б. Российской империи		По внутренним водным путям Европейской России	
	Каменн. угля	Лесных стр. мат. и дров	Хлеба	Нефтян. грузов
1897-1901	336	281	991	1711
1902—1906	393	309	871	1771
1907—1911	414	346	856	1835
1912—1913	447	399	742	1747

Отсюда мы видим, что средний пробег каменного угля по железным дорогам за рассматриваемый 16-ти летний период времени увеличивался беспрерывно и в конечном счете возрос на 24,9%, средний пробег лесных строительных материалов дал прирост в размере 30%, а по внутренним водным путям средний пробег нефти в период 1907—1911 гг. увеличился на 7,3%, но в следующем периоде опять снизился; что же касается до среднего пробега хлебных грузов, то он правильно падал в течение всего 16-ти летнего периода времени и в конечном счете в период 1912—1913 гг. он упал по сравнению с периодом 1897—1901 гг. на 25,1%.

Для более полной характеристики динамики грузооборота железных дорог и внутренних водных путей представляется необходимым дать динамику густоты движения т. е. количества тонно-километров, приходящихся на 1 километр пути.

Таб. 8.

Средняя густота движения товаров по ж. д. и внутр. водн. путям.

(В сотнях милл. тонно-клм).

Годы	По железной дор. б. Росс. империи			По вн. водн. путям Европейск. России		
	Общего значения	Местного значения	Всей сети	Главнейш.	Второстепенным	Главнейш. и второстепенным
1897—1901	8,1	0,7	8,4	10,9	1,4	5,4
1902—1906	8,1	0,7	6,8	10,9	1,4	5,9
1907	7,4	0,1	7,3	11,0	0,9	5,7
1908	7,4	0,7	7,1	9,5	1,7	5,9
1909	8,2	0,7	7,9	11,1	1,6	6,4
1910	8,5	0,7	8,2	10,9	1,2	6,3
1911	9,0	0,8	8,8	12,1	1,6	7,0
1907—1911	8,1	0,7	7,9	10,9	1,4	6,3
1912	9,8	0,8	9,4	10,3	0,7	5,9
1913	10,4	0,8	10,0	11,1	0,5	6,2

Данные таблицы показывают, что средняя густота движения на железных дорогах большею частью выше чем на внутренних водных путях на 25—30%, но в период 1902—1906 гг. первая превышает последнюю менее чем на 15%. Однако с точки зрения динамики до 1912 года рост густоты движения на внутренних водных путях совершался правильно и более быстрым темпом, чем на железных дорогах и только в 1912 и 1913 годы на железных дорогах густота движения значительно повышается, а на внутренних водных путях падает.

Таб. 9.

Средняя густота движения.

	На железных дор.		На внутренних водных путях	
	Абс. ч.	В %	Абс. ч.	В %
1897—1901	8,4	100,0	5,4	100,0
1902—1906	6,8	81,4	5,9	109,1
1907	7,3	87,7	5,7	106,1
1908	7,1	85,6	5,9	109,4
1909	7,9	94,8	6,4	119,4
1910	8,2	98,7	6,3	117,5
1911	8,8	105,0	7,0	130,4
1912	9,4	119,2	5,9	108,7
1913	10,0	120,5	6,2	114,2

Из таблицы явствует, что густота движения на железных дорогах в период 1902—1906 гг. по сравнению с предшествующим периодом резко упала и в последующие годы совершается медленный процесс ее восстановления и только в 1910 году она приблизилась к цифре начального периода, а уже в 1911 году она несколько превысила указанный средний уровень, достигнув 105%. Напротив, по внутренним водным путям густота движения в течение всего рассматриваемого периода стоит выше уровня таковой за период 1897—1901 г., она из года в год увеличивается, и только в период 1902—1903 гг. отмечается некоторое ослабление темпа роста, но в 1909 году густота движения повышается до 119,4%, а в 1911 г. достигает 130,4% принятого среднего уровня, в то время как густота движения на железных дорогах в этом году едва достигает 105%; но с 1912 года начинается перелом: средняя густота движения на железных дорогах повышается до 119,2%, в 1913 году достигает 120,5%, а на внутренних водных путях она в 1912 г. снижается до 108,7% с 130,4% в 1911 году и хотя в 1913 году повышается до 114,2%, но все же она заметно ниже как размеров густоты движения в 1911 году, так и того уровня, до которого дошла густота движения в 1913 году на железных дорогах (120,5%).

Динамика средней дальности пробега тонны груза в послевоенный период характеризуется нижеследующими данными:

Таб. 10.

Средняя дальность пробега тонны груза (в клм).

Годы	По железным дорогам	По внутренн. водн. путям
1913	496	772
1922—23	407	651
1923—24	500	572
1924—25	568	608
1925—26	590	609
1926—27	601	597
1927—28	588	576

Средний пробег грузов по железным дорогам, значительно сократившийся по сравнению с довоенными

в первые годы революции—в последующие годы стал быстро расти и в 1926/27 и 1927/28 гг. уже заметно превысил довоенную величину среднего пробега. По внутренним же водным путям мы отмечаем обратное явление сокращение средней дальности пробега грузов против довоенного.

По главнейшим товарам произошли за рассматриваемый период следующие изменения в средней дальности пробега:

Таб. 11.

Годы	Главн. хлебные грузы	Соль	Нефтепродукты	Каменный уголь	Лесо-матер.		Прочие товары	Все грузы
					Лесные строит.	Дрова		
	Железные дороги[1]							
1913 . .	539	474	634	471	499	196	532	496
1922—23 . .	615	...	617	403	425	170	456	407
1923—24 . .	738	...	640	526	469	210	533	500
1924—25 . .	884	...	650	552	527	230	574	568
1925—26 . .	851	553	797	617	651	250	543	590
1926—27 . .	987	521	774	660	621	250	527	601
1927—28[2] .	915	...	761	610	666	257	526	588
	Внутренние водные пути[3]							
1913	838	1082	1716	178	612		650	722
1923	...	...	1482	...	464		896	651
1924	...	...	1572	..	381		799	572
1925	517	1145	1571	220	402		574	608
1926	418	...	1570	. .	486		474	609
1927	572	...	1631	..	435		536	597

По железнодорожным перевозкам мы имеем в послевоенные годы сравнительно с 1913 годом весьма большое удлинение среднего пробега по хлебу (с 530 до 915 клм); заметно увеличилась дальность среднего пробегу по каменному углю (с 471 клм до 610 клм), а также по лесным строительным материалам и нефтегрузам. Такое значительное удлинение средней дальности пробега главнейших массовых грузов при уменьшении территории СССР по сравнению с территорией б. Российской Империи, на первый взгляд кажется парадоксальным и во всяком случае указывает на то, что средний пробег есть функция не только и может быть, не столько пространства, сколько целого ряда других условий социального экономического порядка.

Важнейшими причинами современного удлинения пробегов, по мнению исследователей этого вопроса, являются: а) выпадение из топливного баланса импортных углей, вследствие чего северо-запад перешел на снабжение донецким топливом с его типично дальними пробегами; б) выпадение их хлебофуражного баланса южно-русского и центрально-черноземного помещичьего хлеба на коротких пробегах и увеличился экспорт крестьянского хлеба на дальних пробегах из Сибири; в) длительная депрессия Поволжского земледелия; г) минерализация топливного баланса Урала, требующего дальнепробежных кузнецких углей; д) изменение тарифной системы, поощряющее дальние пробеги резкой дифференциацией тарифных ставок; е) связанное отчасти с тарифной политикой, отчасти с экономическими особенностями советской хозяйственной системы сокращение дальних пробегов грузов по внутренним водным путям; ж) концентрация производства в немногих предприятиях и центрах с более медленным развитием мелкой промышленности, обслуживающей местный рынок; з) сокращение товарного запаса в стране; и) неравномерность восстановительного процесса; к) неразвитость планового начала.

Особняком стоит вопрос о понижении средней дальности пробега за 1927/28 г. до 581 клм. против 601 клм в предшествующем году, с особо сильным падением (примерно на 10%), по хлебу, углю и нефти. Не подлежит сомнению, что в этом падении имеются некоторые элементы органического порядка, тем не менее в основном причины падения носят кон'юнктурный характер. По хлебу падение об'ясняется благоприятной для сокращения пробегов географией урожая и учащенными перебросками хлеба на коротких расстояниях вследствие продовольственных затруднений. По углю падение пробега может быть об'яснено политикой накопления запасов в промышленности, что при значительном удельном весе южной промышленности должно было усилить перевозки угля на коротких расстояниях. По нефти причина лежит в увеличении экспорта на коротких пробегах и в некотором усилении дальних перевозок по воде [1]).

По внутренним водным путям мы имеем почти по всей линии—массовых грузов заметное падение средней дальности пробега грузов, причем наиболее оно значительно для хлебных грузов (сокращение 2 раза), нефтяные грузы, лесные строительные материалы и прочие грузы дали уменьшение среднего пробега на 10—25%. И только соль и каменный уголь дают некоторое повышение средней дальности пробега. Условия изменения дальности пробегов грузов по внутренним водным путям весьма мало изучены, но, повидимому, отмечаемое здесь сокращение средней дальности пробега основных грузов является с одной стороны вообще результатом понижения роли внутреннего водного транспорта в общем грузообороте страны, а также особыми условиями нашей экономики переходного времени, на которые нами выше указывалось—товарные недостатки почти по всей линии массовых товаров (кроме нефти) вызывают необходимость более быстрого обращения товаров, а тем самым железнодорожный транспорт, особенно в условиях длинных пробегов, получил все преимущества перед замедленным водным транспортом.

[1]) Железнодорожные пробеги за период с 1913 по 1926—27 г. взяты из «Материалов по Ст-ке Путей Сообщения» — «Железнодорожный транспорт в 1926—27 г.» табл. № 1 Изд. Транспечать НКПС, Москва, 1928.

[2]) Данные за 11 месяцев см. «Ежемесячный Бюллетень Транспортной Статистики» ЦСК НКПС № 2.

[3]) Данные за 1913 г. даны в границах СССР.

[1]) Перспективный план развития транспорта ч. I. План перевозок по железным дорогам на пятилетие 1928/29—1931/32 гг. Центр. План. Управл. НКПС.

I. Перевозки хлебных продуктов.

(По районам, тяготеющим к водным бассейнам Союза).

В такой пока сельско-хозяйственной, по преимуществу, стране, как СССР, где сельское население по переписи 1926 года достигало 120,7 млн. душ (82,1% ко всему населению) и где самостоятельных крестьянских хозяйств, ведущих сельское хозяйство числилось 20,4 млн., зерновое полеводство является важнейшей основой всей народнохозяйственной жизни. Посевная площадь крестьянских хозяйств, занятая под зерновыми хлебами, определялась в том же 1926 году в 93180,2 тыс. га, кроме того в Союзе (без Закавказья и Средне-Азиатских республик) было 2668 совхозов с площадью зернового посева 982,7 тыс. га и 15323 с.-х. коллективов с площадью посева в 987,3 тыс. га—вот та огромная посевная база, на которой происходит в СССР возделывание зерновых хлебных культур.

Размеры и состав зерновой продукции страны определяются состоянием двух основных факторов: величиной посевной площади и пропорцией культур в общем посеве, а также высотой урожайности. Поэтому в целях изучения того в какой степени изменения в составе и об'еме зернового хозяйства Союза отразились на перевозках хлебных продуктов, рассмотрим динамику посевных площадей и валовых сборов за 1922/23—1926/27 годы в сопоставлении с довоенным.

В 1913 г. в границах СССР посевная площадь хлебов составляла 94.754,8 тыс., га; экспортные культуры—пшеница и ячмень занимали в зерновом посеве 46,4% (пшеница 34,3%, ячмень 12,1%), на долю ржи приходилось 27,2% и овса 17,3%, остальные 8,8% распределялись между крупяными, кукурузой и бобовыми культурами. Основные тенденции развития зернового полеводства в направлении роста экспортных культур, были резко нарушены в последовавший за 1913 годом восьмилетний период империалистической и гражданской войны, когда зерновое хозяйство Союза сильно деградировало в отношении сжатия посевных площадей, падения урожайности и сокращения в посеве пропорции экспортных культур с частичной заменой их серыми хлебами, рожью и крупяными. С 1923 года, который является переломным от периода упадка сельского хозяйства к его под'ему, начинается быстрое восстановление утерянных размеров посевных площадей, а с установлением рыночных связей как внутренних, так и внешних, постепенно происходит процесс выравнивания пропорций хлебных культур приближающийся к их довоенному распределению.

Динамику посевных площадей с указанием пропорции культур зерновых хлебов показывает таблица № 1.

Из отдельных зерновых культур рожь превысила свою довоенную посевную площадь в 1925 г. на 10,5%, но с 1926/27 г. определяется уже обратный процесс снижения посевов ржи при значительном за ее счет росте пшеничного посева, который в 1926 г. достигает 88,3% к 1913 г.; удельный вес пшеницы в общем зерновом посеве с 1922 г. обнаруживает беспрерывный рост и в 1926 г. составляет 30,8%, становясь в общем зерновом посеве на первое место и превышая удельный вес ржи на 0,5%. Медленнее других хлебов растет посевная площадь по ячменю: пропорция овса в посеве немного меньше довоенного, а по размерам посевной площади овес в 1926/27 г. составлял уже 91,1% к 1913 г. Кукуруза и крупяные культуры уже к началу восстановительного периода значительно пре-

Таблица № 1

Динамика зерновой посевной площади СССР по культурам в тыс. гект. [1])

Название культур		Годы					
		1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913
Всего	абс. в тыс.	93180	86402	75067	70112	59435	94755
	к 1913 г.	98,3	91,2	79,2	74,0	62,7	100,0
Рожь	абс.	28255	28456	26655	25479	20991	25746
	отн.	109,7	110,5	103,5	99,0	81,5	100,0
Пшеница	абс.	28694	24199	18647	15565	12471	32483
	отн.	88,3	74,5	57,4	47,9	38,4	100,0
Ячмень	абс.	7376	6363	6871	6797	4192	11430
	отн.	64,5	55,7	60,1	59,5	36,7	100,0
Овес	абс.	15212	12718	11723	10413	8708	16705
	отн.	91,1	76,1	70,2	62,3	52,1	100,0
Гречиха	абс.	2834	2857	2642	2537	2201	1962
	отн.	144,5	145,6	134,7	129,3	112,2	100,0
Просо	абс.	5288	6185	4863	5870	7152	3556
	отн.	148,7	173,9	136,8	165,1	201,1	100,0
Кукуруза	абс.	2953	3355	2044	2202	3027	1306
	отн.	226,2	257,0	156,5	168,6	231,8	100,6
Проч. хлебн. культуры	абс.	2569	2269	1623	1248	693	1568
	отн.	163,9	144,7	103,5	79,6	44,2	100,0

вышали довоенный уровень, но пропорции проса и гречихи в посеве с 1922 г. постепенно уменьшаются. Динамика роста посевной площади кукурузы идет неравномерным темпом и соответственно этому удельный вес кукурузы в зерновом посеве носит весьма колеблющийся характер. После 1925/26 г. с высоким под'емом кукурузного посева, следующий год дает снижение к предыдущему на 12%, что обусловливалось неблагоприятной рыночной кон'юнктурой цен в 1925/26 г. Прочие (бобовые) культуры проявляют определенно

[1]) Для исчисления динамики роста посевной площади и валовых сборов по СССР в целом и районам за период 1922/23—1924/25 гг., взяты, как указывалось в «Ведении» данные местных статорганов и ЦСУ; сведения за 1913 г. даны по ЦСК. Для 1925/26 г. использованы опубликованные данные ЦСУ «Хлебофуражный баланс». Все показатели хлебной продукции приведены без поправок.

выраженные тенденции к расширению посевных площадей. Обратимся теперь к валовым сборам за тот же период.

Таблица № 2

Динамика валовых сборов по культурам в СССР (в тыс. квинт.)

Название культур		Годы					
		1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913
Всего	абс. в %%	762217	724083	463603	503686	501198	800545
	к 1913 г.	95,2	90,4	57,9	62,9	62,6	100,0
Рожь	абс.	229016	222758	173771	186706	177528	210391
	отн.	108,9	105,9	82,6	88,7	84,4	100,0
Пшеница	абс.	223053	198646	106665	104463	103314	268658
	отн.	83,0	73,9	39,7	38,9	38,5	100,0
Ячмень	абс.	55088	60788	38505	51168	43269	107507
	отн.	51,2	56,5	35,8	47,6	40,2	100,0
Овес	абс.	143362	115810	76780	75463	74832	153636
	отн.	93,3	75,4	50,0	49,1	48,7	100,0
Гречиха	абс.	18903	16577	12056	13615	13378	10251
	отн.	184,4	161,7	117,6	132,8	130,5	100,0
Просо	абс.	32958	46029	20390	36552	46188	26358
	отн.	125,0	174,6	77,4	138,7	175,2	100,0
Кукуруза	абс.	36414	44866	23982	27955	37695	12320
	отн.	295,6	364,2	194,7	226,9	306,0	100,0
Проч. хлебн. культуры	абс.	23424	18608	11455	7764	4993	11424
	отн.	205,0	162,9	100,3	68,0	43,7	100,0

Если погодные коэфициенты роста посевной площади сопоставить с показателями роста валовых сборов зерновых культур, то мы увидим, насколько явственно обнаруживается несоответствие темпа указанных показателей: рост продукции значительно отстает от роста посевных площадей, что обусловливается низкой урожайностью и резкими колебаниями последней. Особенно отставшими по урожайности и валовому сбору зерновыми культурами являются кормовые и пшеница, но рост их посевной площади, так и валовой продукции идет в последние два года более усиленными темпом, чем это наблюдалось в отношении потребительских хлебов.

Определенная часть хлебной продукции, (товарные излишки хлеба), поступая на внутренний и внешний рынки в процессе обмена перемещаются на путях сообщения Союза из производящих районов в потребляющие, из урожайных в недородные, а также к портовым и пограничным для вывоза за границу. Нашей задачей и является изучение динамики перевозок хлеба в зерне и муке по ж. д. и водным путям, специально оттеняя грузооборот хлеба на путях внутреннего водного транспорта.

Соотношение хлебных перевозок по отдельным видам транспорта в связи с данными экспорта и валовых сборов хлебов дают таблицы № 3 и 4, помещенные на стр. 47.

При анализе приведенных данных обращает на себя внимание нарастание размеров валовых сборов хлеба, начиная с 1900 г. и особенно сильно выраженное за последнее пятилетие, предшествующее войне. Развитие роста перевозок по ж. д. и внутренним водпутям шло более усиленным темпом, чем возрастали валовые сборы хлебов, что указывает на увеличение товарности хлеба в связи с расширением емкости внутреннего и внешнего рынка. Изменения в перевозках и экспорте хлеба за два довоенных пятилетних периода, взятые по отношению к каждому предыдущему пятилетию, принятому за 100, характеризуются следующими показателями в границах довоенной России.

	Хлебная продукция	Перевозки по жел. д.	Перевозки по внутр. водпутям	Экспорт
1904—1908 гг. в %% к 1900—1903 гг.	12,0	12,8	12,8	5,8
1909—1913 гг. в %% к 1904—1908 гг.	21,5	25,7	17,5	28,5

Увеличение размеров хлеба, поступающего на внутренний и внешний рынок, чрезвычайно резко выявилось в пятилетие 1909 — 1913 гг. При этом особенно заметно выделяется рост товарных излишков хлеба, идущих на заграничный рынок. Высокие цифры валового сбора хлеба, перевозок и экспорта хлеба за 1913 г., исчисленные в границах Союза, явились результатом поступательно нараставшего в течение ряда предшествующих лет развития товарности хлеба, отчуждения его на внутренний и внешний рынки. Переходя к данным, характеризующим развитие валовых сборов хлеба, его грузооборота и экспорта в последнее пятилетие, необходимо констатировать очень низкие цифры сбора хлеба вслед за голодом 1921 г. Хлебная продукция в 1922 г. определилась всего лишь 501,2 млн. квинт., составляя от урожая 1913 г. 62,6%. В последующие два года частичных недородов валовые сборы еще понижаются, особенно в 1924 г., и только 1925 г. открывает собой период урожайных лет, при этом 1926 г. показывает валовой сбор хлебов 762,2 млн. квинт., или 90,4% к 1913 г. Перевозки хлеба по ж. д. и водным путям дают с 1922 г. по Союзу непрерывное повышение, ослабленное в годы недорода и имеющее усиленный темп роста в годы урожая. В то время, как общие перевозки хлеба обнаруживают определенный под'ем, темп развития грузооборота хлеба по ж. д. и внутр. водпутям проявлен различно, и речные перевозки хлеба в своем развитии за годы рассматриваемого пятилетия значительно отстают от роста ж. д. хлебного грузооборота. Высокие коэфициенты перевозимости хлеба до войны, свидетельствующие о развитии товарности хлеба, к началу восстановительного периода резко падают в связи с потерей внешних рынков и громадным сжатием внутреннего рынка. За последнее пятилетие в среднем коэфициент перевозимости по ж. д. и водному транспорту с 34,3% довоенных упал до 23,1%. Некоторым исключением является высокий коэфициент перевозимости в 1924/25 г. (неурожайный), когда на транспорт поступила своя продукция хлеба и кроме того, известная часть импортного хлеба (56267 дкт.). Доля участия перевозок хлеба по внутренним водпутям в общих перевозках колебалась в довоенные годы от 27,8% (1908 г.) до 16,5% (1912 г.), а в среднем удельный вес внут. водного транспорта в грузообороте хлеба определялся до войны в 20%. Соответственно ничтожным размерам перевозок хлебных продуктов по внутр. водпутям, в последнее пятилетие остается очень низким и доля их участия в общем грузообороте хлеба, в среднем— 7,4% против 22,9% в 1913 г.

Переходя к перевозкам продуктов размола следует отметить, что в общей массе пищевкусовой промышленности продукты мукомолья по размерам и ценности продукции находятся на первом месте, идя впереди сахарной и винокуренной промышленности. В 1912 г. по данным фабричной инспекции в Европейской России числилось 1144 мельничных предприятий с годовой средней про-

Таблица № 3.

Динамика перевозок хлебных продуктов в зерне и муке по железнодорожному и водному транспорту за 1900—1913 гг. и 1922/23—1926/27 гг.. в связи с данными об урожае хлебов и экспорте (в тыс. декатонн).

Годы	Валовый сбор всех хлебов	Перевозки (по отправлениям) хлебн. продуктов по жел.-дор., внут., водн. и морскому транспорту	В том числе		Коэффициент перевозимости (отношен. отправ. к валовой продукции хлеба)			Доля участия внут. водных путей в общих перевозках хлеба	Экспорт хлебных продукт.
			По жел. дорогам	По внутр. водпутям	По всем видам транспорта	По железн. дорогам	По внутр. водпутям		
В границах быв. Империи									
1900	5733	1667	1183	389	29,1	20,7	6,8	23,3	686
1901	5012	1798	1249	449	35,9	27,6	9,0	25,0	763
1902	6830	1986	1476	388	29,1	21,6	5,7	19,5	949
1903	6470	2220	1556	509	34,3	24,0	7,9	22,9	1065
В среднем 1900—1903	6012	1919	1367	434	31,9	22,7	7,2	22,6	866
1904	7240	2245	1533	541	31,0	21,2	7,5	24,1	1061
1905	6192	2258	1499	627	36,4	24,2	10,1	27,8	1122
1906	5340	2253	1652	479	42,2	31,0	9,0	21,2	965
1907	6093	2044	1572	384	33,5	25,8	6,3	18,8	766
1908	6290	1957	1463	411	31,1	23,2	6,5	21,0	655
В среднем 1904—1908	6231	2151	1544	488	34,5	24,8	7,8	22,7	917
1909	7731	2587	1935	571	33,5	25,0	7,4	22,1	1246
1910	7535	2709	1956	651	35,9	25,9	8,6	24.0	1388
1911	6175	2703	1961	615	44,6	32,4	10,1	22,8	1345
1912	7928	2299	1823	380	29,1	23,0	4,8	16,5	898
1913	8862	2770	2030	610	31,2	23,0	6,9	22,0	1061
В среднем 1909—1913	7646	2614	1943	565	34,3	25,5	7,4	21,6	1188
В границах СССР									
1913	8005	2622	1888	601	32,8	23,6	7,5	22,9	856
1922/23	5012	993	894	72	19,8	17,8	1,4	7,3	70
1923/24	5037	1153	1045	87	22,9	20,8	1,7	7,6	262
1924/25	4636	1296	1152	126	27,9	24,8	2,6	9,2	93
1925/26	7241	1629	1455	124	22,5	20,1	1,5	6,8	249
1926/27	7622	1725	1548	127	22,6	20,3	1,5	6,6	260
В среднем 1922/23—1926/27	5910	1359	1219	106	23,1	20,6	1,7	7,4	187

Таблица № 4.

Состав грузооборота хлеба по отдельным культурам за период с 1900—1913 (в среднем по пятилетиям) и 1922/23—1926/27 гг. по внут. водпутям и жел. дор. (в %% к общему итогу перевозок хлеба)

Годы	Рожь		Мука ржаная		Пшеница		Мука пшеничная		Овес		Ячмень		Крупяные		Проч. хлебн продукты	
	Внут. вод.	Ж. д.	Внут. вод.	Ж. д.	Внут. вод.	Ж. д.	Внут. вод.	Ж. д.	Внут. вод.	Ж. д.	Внут. вод.	Ж. д.	Внут. вод.	Ж. д.	Внут. вод.	Ж. д.
В границах быв. Империи																
В среднем 1900—1903	20,0	14,2	10,8	7,6	29,5	27,9	11,3	15,5	14,9	16,7	7,6	7,5	4,6	5,0	1,3	5,6
1904—1908	16,9	12,2	9,5	7,7	33,2	28,8	13,3	16,4	13,0	15,2	10,2	9,4	3,2	4,7	0,7	5,6
1909—1913	13,4	8,5	7,9	6,9	34,0	31,6	15,0	16,1	11,0	14,1	14,8	12,4	3,0	4,7	0,9	5,7
В границах СССР																
1913	15,2	7,0	8,0	6,1	29,9	31,3	15,2	17,7	8,8	11,9	19,3	11,1	3,6	3,3	—	11,6
1922/23	45,9	41,7	11,9	8,6	12,2	11,6	4,6	9,3	7,9	11,5	2,3	4,2	5,2	4,9	10,0	8,2
1923/24	44,8	32,9	13,2	8,3	11,8	16,8	5,3	13,9	7,7	10,2	1,8	5,0	5,1	4,7	10,3	8,2
1924/25	21,0	17,6	14,5	9,6	23,1	22,8	18,6	20.8	7,5	10,5	3,0	5,2	4,0	4,7	8,3	8,8
1925/26	15,5	11,6	14,2	8,5	37.0	27,4	14,0	19,1	10,1	9,8	1,1	6,9	[1] —	4,5	8,1	12,2
1926/27	18,3	12,5	17,2	8,7	29,2	30,9	12,9	18,7	15,1	10,6	0,7	2,2	[1] —	—	6,6	16,4

Примечание к табл. № 3 и 4. Валовой сбор за довоенные годы приведен по данным ЦСК, за послевоенные годы по данным ЦСУ, без поправочного коефициента.

[1]) Данные по грузообороту и экспорту хлебных продуктов за довоенный период показана за календарный год, за послевоенный период—за хозяйственный год (октябрь—сентябрь) по внутр водпутям—за навигационный период.

[2]) 1925/26 и 1926/27 гг. перевозки крупяных включены в группу прочих хлебных.

изводительностью одной мельницы в 531,3 дкт. при среднем рабочем составе в 26 рабочих. Данные эти не являются исчерпывающими, так как обследованием были охвачены мукомольные предприятия, подлежащие надзору фабричной инспекции и имевшие ни менее 8—10 рабочих при одном механическом двигателе, а при отсутствии такового инструкцией обследования требовалось наличие ни менее 15 рабочих. Общая валовая продукция всех обследованных фабричной инспекцией мельниц составила в 1912 г.—61,3 млн. ц.

Неудовлетворительное состояние статистики мукомольного производства в довоенной России не позволяет дать картину динамики продукции русского мукомолья за период с 1900 по 1913 гг.

Для освещения вопроса о количестве мельничных предприятий товарного типа и размеров перерабатываемого ими зерна в довоенной России, приведем сравнительные данные Совета Съездов Мукомолов за 1903 [1]) и 1908 [2]) гг. по 64 губ. Европейской России и за 1915 г.[3]) в сравнении с 1909 г. без б. Привислянского края.

Годы	Количество предприятий по разрядам					Итого с I—V	VI—VIII	Прод. мельн. I—V	Всего выр. в декатонн.	Перевезено муки отпр.
	I	II	III	IV	V					
1903.	15	23	99	486	1162	1724	....	713,2	....	549,2
1908.	21	32	137	650	1576	2416	5314	1076,7	2106,8	577,1

Увеличение (+) к 1903 г. в %%.

I	II	III	IV	V	I—V	....	....
+ 40	+39,1	+38,4	+33,7	+35,6	+40,1	+51,0	+ 5,1

При неполноте и приблизительной точности, приведенные данные указывают на происшедшее за пятилетие 1903—1908 гг.. значительное развитие товарного мукомолья, при чем рост числа мельниц дает менее высокий процент, чем выработка муки, что свидетельствует о концентрации мукомольного производства за этот период.

Из всех учтенных в 1908 г. мельниц I—VIII разр.—5194 мельницы работали с помощью паровых, нефтяных двигателей и газогенераторов и 2936 мельниц вальцевых с общим количеством рабочих в 214065 тыс. чел. При товарной продукции в 210,6 млн. ц., ж. д. и водные перевозки муки ржаной, пшеничной и отрубей в 1908 г. составили 57,7 млн. ц., что дает коэфициент перевозимости 27,4 (отношение перевозок продуктов перемола к продукции).

При сравнении данных о состоянии мукомольного производства 1915 г. с 1908 г. (без Привислянского края) замечается уже определившийся упадок товарного мукомолья, вызванный войной.

Годы	I	II	III	IV	V	Итого I—V	Продукция
1908 . . .	21	32	137	644	1533	2333	642,1
1915 . .	34	30	80	394	1340	1878	527,8

[1]) Д. М. Рихтер.—«Проект разделения России на районы товарного мукомолья».

[2]) По данным анкетам редакции периодических изданий б. Министерства Финансов и Материалам Совета Съезда Мукомолов—Лященко. «Мукомольная промышленность».

[3]) По данным июньского обследования Совета Съездов Мукомолов, произведенного в 1915 г. по поручению Главного Продовольственного Комитета.

По материалам июньского обследования 1915 г. главными факторами, внесшими расстройство в мукомольное производство, являлись, главным образом, необеспеченность мельниц зерновыми запасами, топливом, подвижным составом, при наличии острого недостатка в мешках. Все эти обстоятельства нарушили правильный сбыт муки и способствовали свертыванию мельничных предприятий.

Годы гражданской войны значительно подорвали значение крупной мукомольной промышленности и в последние послереволюционные годы восстановление мукомольного производства идет по линии развития среднего товарного мукомолья. По данным промышленной статистики ЦСУ в 1922/23 г. мельниц товарного типа, работающих на пяти поставах и выше, насчитывалось 1301 с годовой продукцией в 314,5 тыс. дкт. Годовая производительность одной мельницы ежегодно растет: в 1922/23 г. годовая продукция в среднем определялась в 242,9 дкт. в 1923/24 г.—280,9 дкт., в 1924/25—349,9 дкт., в 1925/26 г.—431,6 дкт., давая соответственно значительный ежегодный коэфициент нарастания общей продукции. Среднее количество рабочих на одну мельницу было стабильным в 1922/23—1924/25 гг. и составляло 21,6 человек в 1925/26 г. среднее количество рабочих, обслуживающих одну мельницу, поднялось до 25,9 человек, при росте годовой производительности мельницы к предыдущему году на 23,4%.

Предприятия мукомольной промышленности на территории Союза носят гнездовой сконцентрированный характер и расположены в районах с максимальной товарностью зерновой продукции – Украинская ССР, Волжские районы, Центрально-Черноземный район и Сев. Кавказ. Эти районы в 1912 г. охватывали 852 мельницы крупного типа, что составляло по Европейской России—75% к общему числу всех обследованных мельниц (1144), а по производимой ими продукции мельничные предприятия этих районов давали $^3/_4$ продуктов перемола по отношению ко всей мукомольной продукции. В 1925/26 г. из 1766 мельниц, находящихся в Союзе, на долю указанных четырех районов приходилось 1210 мельниц, или 70%, а годовая их производительность давала 64% ко всей союзной продукции крупных мукомольных предприятий.

Продукты перемола вместе с крупяными и хлебными отбросами (отруби) занимали в 1913 г. в составе ж. д. хлебного грузооборота $^1/_3$ часть, при этом на долю муки ржаной приходилось—6,1%, муки пшеничной—17,7%, отрубей—5,3% и крупяных—3,3%. Значение продуктов размола, как экспортного товара было весьма ограничено. Так, в 1913 г. вывезено за границу муки пшеничной и ржаной – 13044 дкт., что составляет только 2,7% ко всей массе экспортного хлеба. Наиболее ходовой в отношении экспорта продукт—отбросы мукомольного производства — отруби, дал в 1913 г. 13086 дкт. или 7,5% ко всему экспорту хлеба. Что касается крупяных продуктов, то их роль в экспорте хлеба очень скромная. Таким образом, перевозки продуктов размола носят характер, по преимуществу, внутрирайонный для целей потребления населения внутри страны. К концу восстановительного периода в 1925/26 г. в составе ж. д. грузооборота продукты размола в сравнении с 1913 г. даже несколько расширили свое место. Речной грузооборот муки и крупы по своему назначению имел также потребительский характер, но занимал уже меньшее место в общих перевозках хлеба, чем в ж. д. грузообороте; речные перевозки продуктов перемола охватывали в 1913 г. четвертую часть хлеба, перевозимого по внутренним водпутям. Для облегчения анализа динамики перевозок муки ржаной и муки пше-

ничной мы в помещаемой ниже таблице разбили перевозки довоенного периода с 1900 по 1913 г. в границах бывш. империи по пятилетиям как по ж. д., так и по речным путям, а за послевоенный период в 1922/23—1926/27 гг. берем погодные показатели ж. д. и водных перевозок для сопоставления их с 1913 г. в тех же послевоенных границах.

Таблица № 5.

Динамика перевозок продуктов перемола (в декатоннах)

Годы	Валовая продукция	Всего перевезено по жел.-д. и вод. пут. сооб.	В %% к предыд.	Перевезено по отправлению: По жел. дор.	В %% к предыдущ.	По внутр. водн. пут.	В %% к предыдущ.	Доля участия в общих перевозках: Жел. дор.	Внутр. водн. пут.
				а) Мука ржаная					
В границах б. Империи									
1900—1903	...	149390	100	97792	100	46848	100	65,4	31,3
1904—1908	...	162331	+ 8,7	112862	+15,4	46029	— 3,8	69,5	28,3
1909—1913	...	173961	+ 7,2	125147	+10,9	45210	— 5,3	71,9	26,0
В границах СССР									
1913	...	162495	100	110568	100	47831	100	68,0	29,4
1922/23	135139	78463	—51,7	68634	—47,9	8518	— 82,2	87,4	10,8
1923/24	140053	95990	+22,3	83541	+21,7	11466	+34,6	87,0	11,9
1924/25	146114	119250	+24,2	100904	+20,8	17363	+51,4	84 6	14,5
1925/26	162167	133010	+11,5	117448	+16,4	14415	—17,0	88,3	10,8
1926/27	...	161419	+21,4	140047	+19,2	19185	+33,1	86,7	11,9
				б) Мука пшеничная					
В границах б. Империи									
1900—1903	...	267166	100	198859	100	49633	100	74,4	18,6
1904—1908	...	330886	+23,8	239319	+20,3	64867	+32,0	72,3	19,1
1909—1913	...	410168	+23,9	292064	+22,0	84687	+30,5	71,2	20,6
В границах СССР									
1913	...	450300	100	321385	100	91232	100	71,3	20,3
1922/23	107292	81411	—81,9	74204	—76,9	3276	— 96,4	91,1	4,0
1923/24	164788	150045	+84,3	140708	+89,6	4587	+40,0	93,7	3,1
1924/25	256027	247182	+64,7	219335	+55,9	22277	+385,7	88,9	8,0
1925/26	421962	293211	+18,6	264054	+20,4	20476	— 8,1	90,0	7,0
1926/27	...	324951	+10,8	301476	+14,2	14440	—29,5	92,8	4,4

Приведенные данные за довоенный период показывают стремительный темп роста перевозок мучных продуктов, особенно интенсивно выраженные для муки пшеничной. Такой бурный рост перевозок муки указывает на расширение емкости рынка, вызванного ростом неземледельческого населения и соответственно этому увеличением товарности хлеба. Перевозки муки по ж. д. и внутренним водным путям дали прирост в период с 1904 г. по 1908 г. к предыдущему четырехлетию +8,7%, а в следующее пятилетие перевозки возросли на + 7,2%. Изменения перевозок по видам транспорта за указанный период дают такую картину: ж. д. перевозки муки ржаной имеют определенную тенденцию к значительному нарастанию в период 1904-1908 гг. (+15,4%), следующее пятилетие показывает уже сниженный темп нарастания перевозок по отношению к предыдущему пятилетию (+10,9). Речные перевозки дают по пятилетиям снижение слабо проявленное в 1904—1908 гг. (— 3,8%) и резче выраженное в следующем пятилетии 1909—1913 гг. (— 5,3%). В годы последнего пятилетия довольно усиленным темпом идет процесс ежегодного нарастания муки ржаной, как по ж. д., так и по речным путям. К началу восстановительного периода перевозки муки в связи с общим падением грузооборота хлеба снизились в сравнении с 1913 г. по ж. д. на 51,7%, по внутренних водпутям на 82,2%. В 1926/27 г. ж. д. перевозки муки ржаной уже превысили довоенный уровень на 26,7%, а по речным путям отстают против 1913 г. на 59,9%. В перевозках муки пшеничной резкая грань, отделяющая два периода до и послевоенный, проведена еще резче. Процесс развития товарных культур содействовал расширению в грузообороте муки пшеничной. Если по муке ржаной мы констатировали замедление темпа нарастания перевозок в довоенный период, то по муке пшеничной этот процесс нарастания принял довольно крупные формы, и в период 1904—1908 гг. перевозки по ж. д. и водпутям возросли к предыдущему пятилетию на 23,8%, а в 1909—1913 гг. дали прирост 23,9%. При определении соотношения перевозок муки пшеничной по ж. д. и речному транспорту мы видим, что в период 1904 — 1908 гг. прирост ж. д. перевозок значительно (+ 20,3) меньше, чем по внутренним водпутям, в следующем пятилетии характер этого соотношения меняется. Ж. д. перевозки муки пшеничной дают увеличение прироста (22,0%), по речным снижение (30,5%). Итак, ж. д. транспорт отвлекал с реки значительную часть мучных грузов. 1922/23 г. перевозки муки пшеничной упали по ж. д. против довоенного на 81,9%, по внутренним водным путям на 76,9%. В следующие за 1922/23 г. два года наблюдался чрезвычайно бурно протекающий процесс восстановления довоенного товарного значения муки пшеничной: в 1923/24 г. перевозки муки пшеничной по ж. д. показали к предыдущему году прирост на 89,6%, в 1924/25 г. перевозки возросли на 55,9%, а в следующие годы темп нарастания их затухает. Грузооборот муки пшеничной по жел. дор. в 1926/27 г. дает недобор от уровня 1913 г. на 27,7. Перевозки муки пшеничной по внутренним водпутям в 1922/23 г.

в сравнение с 1913 г. упали на 96,4%. В 1926/27 г. ж. д. грузооборот муки пшеничной уже подходит к довоенной грани (94,0% к 1913 г.), а по внутренним водпутям отстает на 85%. Доля участия внутренних водпутей в перевозках продуктов перемола до войны была довольно значительна, благодаря расположению крупных мукомольных предприятий в полосе их тяготения к Волжскому бассейну. Коэфициент участия речных перевозок муки ржаной в общих перевозках в среднем до войны составлял $^1/_5$ часть, по муке пшеничной удельный вес был больше, не обнаруживая при этом тенденции к снижению. В послевоенный период в связи с резким упадком речного грузооборота хлеба, перевозки перемолочных продуктов испытали сильное снижение и доля их участия в общем грузообороте, составляет в среднем 4—5% по муке ржаной и 12% по муке пшеничной. Как уже отмечалось, перевозки крупяных продуктов имеют исключительно потребительское назначение. Характер темпа нарастания крупяных продуктов по ж. д. аналогичен перевозкам муки ржаной. Доля участия внутренних водпутей в перевозках крупяных продуктов в период 1905—1907 гг. составляет 20,0% к общим перевозкам крупяных, в следующие годы коэфициент участия снижается и в период 1908—1913 гг. достигает 13,8%, а в послевоенные годы дает всего лишь 8,0%.

Анализ грузооборота хлебных продуктов по внутренним водпутям и железным дорогам представляется целесообразным географически диференцировать по группе районов, составляющих крупные зоны, расположенные в бассейне важнейших речных артерий. Таких зон на территории Союза мы определяем шесть и почти все они совпадают с территориально-административными речными об'единениями (Госпароходства): 1) Северная, охватывающая бассейн Северной Двины, Онеги и Печоры. 2) Приозерная, находящаяся в бассейне Невы с озерами и искусственными каналами. 3) Волжская, об'единяющая районы и экономически тяготящие к Волге и ее притокам (Нижне-Волжский, Средне-Волжский, Вятский, Уральская область без Зауралья, Башкирская АССР и Центрально-Промышленный р.). 4) Днепровская—заключающая в себе Украинскую ССР, Белорусскую ССР и Западный р. 5) Доно-Кубанская, представленная территорией Сев. Кавказа, примыкающая к Дону и Кубани. 6) Сибирская—подразделяющаяся на: а) Сибирский край и Зауралье, расположенные в бассейне Оби, Енисея и частично Иртыша, б) Казакская АССР—в бассейне Иртыша и Аральского моря, в) Якутская АССР—в бассейне реки Лены и г) ДВО, охватывающая полностью бассейн Амура.

Северная зона.

Находясь в бассейне рек Сев. Двины, Печоры и Онеги, Северная зона обнимает целиком Северо-Восточный район, состоящий из губерний Архангельской, Вологодской, Северо-Двинской и Авт. Обл. Коми. Занимая громадную территорию в 1.091,590 кв. км с населением в 2.368,3 тыс. душ., Северо-Восточный район имеет чрезвычайно низкую плотность населения—2,2 чел. на 1 кв. км. Это одно уже характеризует район, как мало окультуренный с огромными земельными запасами, недостаточно еще доступными и пригодными для хозяйственного освоения. По всему побережью Сев. Ледовитого океана в пределах Архангельской губ. и Авт. Обл. Коми проходят тундры с площадью не менее 200 тыс. кв. км, где вообще невозможно производство каких-либо культурных растений. Благодаря крайне суровыми, неблагоприятным природным условиями, развитие зернового хозяйства в районе имеет крайне ограниченные возможности и полеводство не является основным занятием населения. Значительную часть доходного бюджета населения Северо-Восточного р. в северной его части составляют промыслы (рыболовство и охота) и занятия внеземледельческого характера, из которых выделяется, по местным особенностям, работы по механической и химической обработке дерева; в южной части района важнейшим подспорьем к зерному полеводству является специализация населения по производству трудоемких культур—льна и картофеля, а также выработки расширенной товарной продукции масла.

Основной фонд земельных угодий района распределяется следующим образом: культурная площадь земель, включая пашню, усадьбу и сенокос составляет 4.271 т. га, или 5,1% ко всей площади, при этом на пашню приходится только 1.223 тыс. га. или 1,4%. Лес и кустарник занимает в районе господствующее положение—64.995 тыс. га — 76,9%, значительна также площадь неудобных земель—13.940 тыс. га. или 16,5%. Эти данные ярко свидетельствуют о крайне низкой степени культурного овладения земель района, причем в северной и южной части района характер распределения угодий глубоко различен: в Северном п/районе (Архангельская г. и Авт. Обл. Коми) культурная площадь земель занимает всего лишь 0,8%, на лес приходится 80,2% и неудобные земли занимают 19,0%; в южном п/районе колличество культурных земель уже значительно повышается, достигая 17,4%. Под всеми зерновыми культурами в 1924 г. находилось в районе 742 тыс. га посевной площади, из них в Архангельской губернии—55 тыс. га, в Авт. Обл. Коми—29 тыс. га, в Вологодской губ.—419 тыс. га и Северо-Двинской—241 тыс. га. По южному п/району, где зерновое хозяйство имеет более широкие возможности развития, посевная площадь в 1924 г. составляла 89,6% к зерновому посеву района. Что касается группировки хлебных культур в зерновом посеве, то и в этом отношении район также не представляет обособленного целого: северный п/район в зависимости от преобладания зерновых культур в посеве характеризуется, как ячменно-ржано-овсянный, а южный — ржано-овсяно-ячменный. Валовые сборы основных хлебов по всему району дали в 1913 г.—6.005 тыс. квинт., в 1924 г.—5.753 тыс. квинт., составив 95,7% к довоенному. Доля участия в валовом сборе хлебов южного п/района с его менее суровым климатом и лучшими почвами занимает в общей массе зерновой продукции района главное место—85,7%.

Северо-восточный район железнодорожными и гужевыми путями сообщения обслужен чрезвычайно слабо, как показывают данные таблицы № 6. (См. стр. 51).

Свыше половины железных дорог района приходится на главную железнодорожную магистраль, пересекающую Северную зону в направлении Вологда — Архангельск на расстоянии 638,5 км. Эта основная линия ж. д. открыта для правильного товарного движения в 1898 г., затем в 1899 г. открыта дорога Вятка—Котлас протяжением 382,89 км. Эти две построенные почти одновременно железные дороги, дали выход волжскому и сибирскому хлебу к Архангельску, как для снабжения хлебом внутреннего рынка, так и для экспорта хлеба через Архангельский порт. Волжский хлеб направлялся в Архангельск по Северной дороге, главным образом, с Рыбинска и Ярославля; хлеб из Сибирского края, Уральской области и частью из Вятского района поступал по Пермской дороге в Котлас, где он перегружался на речные пути для дальнейшего направления в разные стороны района: по Северной Двине в Архангельск, по Вычегде и Лузе в Северо-Двинскую губ. и Авт. Обл. Коми, по Сухоне и Ваге на юго запад в Вологодскую губ. Недостаточность железнодорожной и гужевой сети в значи-

Таблица № 6.

Длина ж. д. внутр. водных и гужевых путей по Северо-Восточному району.

Длина железнодорожной сети	Приходится эксплоатацион. длины ж. д. сети		Эксплоатацион. длина водных путей (судох. и силов.)	Судоходных	Приходится эксплоатацион. длины вод. сети		Из них								
							Всего	Покрыт. каменной одеждой	Грунтовых	Государств. значения			Местного значения		
	На 1000 кв. километров	На 1000 человек			На 1000 кв. километров	На 1000 человек				Итого	Покрыт. каменной одеждой	Грунтовых	Итого	Покрыт. каменной одеждой	Грунтовых
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1201	1,2	0,5	52748	7490	53,2	22,3	33400	65	33335	3119	16	3103	30281	49	30232

Таблица № 7.

Перевозки хлебных продуктов по рекам Северной зоны 1926 г. и 1913 г.

(В декатоннах).

Годы	Прибыло по жел. дор. в Котлас	Отправлено и прибыло хлебных продуктов по рекам															
		Сев. Двина		Пинега		Вычегда		Вымь		Вага		Сысола		Вишера		Сухона	
		Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр	Приб.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1926 . .	4613	5301	1689	71	748	—	1235	—	107	33	307	195	942	—	43	192	1088
1913 . .	10688	5247	6851	—	—	—	146	—	73	4	—	—	145	—	4	512	743

тельной степени восполняется морским сообщением и разветвленной системой водпутей, которые выполняют функции распределителя хлеба из завозных центров (Котлас, Вологда, Архангельск) в отдаленные пункты, редко рассеянные на широкой территории района. (См. таблицу 7).

Приведенные данные перевозок хлеба по бассейну Сев. Двины в 1926 г. и 1913 г. дают общую картину распределения хлебного потока после перевалки с железной дороги на воду по прибытии его в Котлас. Размеры хлебного грузового потока, отправленного по Сев. Двине в 1913 г. и 1926 г. являются почти одинаковыми (в 1926 г. на 54 декат. больше, чем в 1913 г.), но прибытие по Сев. Двине хлеба в 1926 г. составляет 1.689 декат. против 6.851 декат. в 1913 г., из которых—6.650 декат. прибыло в Архангельск. Такое резкое уменьшение прибытия хлеба по Сев. Двине в 1926 г. об'ясняется сильно сниженным завозом хлеба в Архангельск сравнительно с 1913 г. Если до войны значительная доля хлебного поступления в Архангельск вывозилась за границу, то с открытием в 1916 г. Мурманской ж. д., экспорт через Архангельск почти прекратился и Мурманский порт, не замерзающей круглый год, является более удобным для экспотрных операций, отвлекая к себе хлебные грузы, предназначенные для экспортирования. При рассмотрении данных прибытия хлеба по остальным рекам Северо-Двинского бассейна бросается в глаза значительное укрупнение поступления хлебных продуктов в 1926 г. в сравнении с довоенным, что указывает на происшедшее за эти годы развитие и расширение глубинных рынков района. Крупное увеличение прибытия хлеба является общим для всех рек и это свидетельствует о том, что речные пути района и после революции продолжают оставаться основными проводящими каналами для продвижения хлеба в глубь района. Так как Архангельск служит наиболее развитым внутренним рынком района, а до войны он являлся и экспортным рынком, то представляет интерес выявить роль железнодорожного и речного транспорта в снабжении Архангельска хлебом за довоенный и послевоенный период.

Таблица № 8.

Внутренний водный грузооборот хлеба по прист. Архангельск в связи с данными о ж.-д. поступлении хлеба в 1900—1913 гг. и 1922—26 гг.

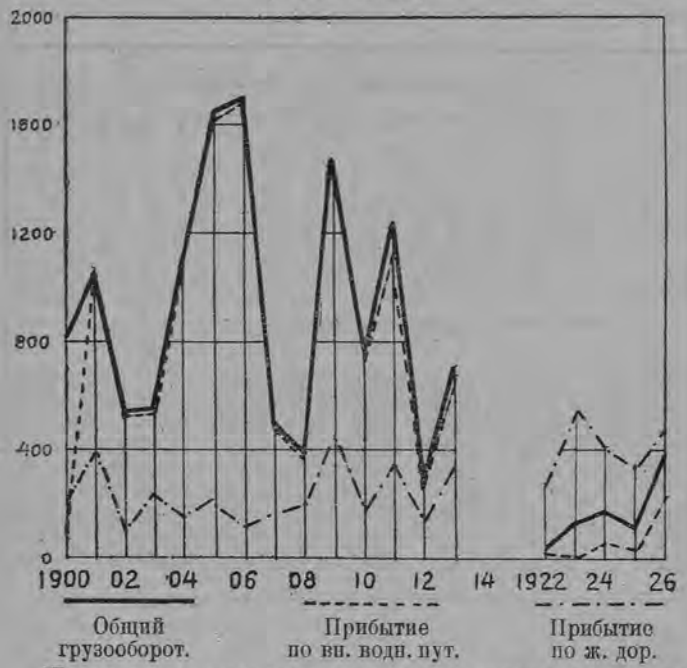
Года	Бассейн реки Сев. Двины					Прибыло хлебных грузов по ж. д. в Архангельск
	Архангельск					
	Общий грузооборот	Отпр.		Приб.		
		Абс.	В %	Абс.	В %	
	1	2	3	4	5	6
	(В декатоннах)					
1900	8113	77	0,9	836	99,1	1946
1901	10580	39	0,4	10541	99,6	3984
1902	5271	77	1,5	5194	98,5	896
1903	5404	136	2,5	5268	97,5	2264
1904	10893	147	1,3	10746	98,7	1456
1905	16475	188	1,1	16287	98,9	2111
1906	17031	97	0,6	16934	99,4	1104
1907 . . .	4934	77	1,6	4857	98,4	1438
1908	3868	92	2,4	3776	97,6	1836
1909 . .	14547	134	0,9	14413	99,1	4452
1910 . . .	7503	337	4,5	7166	95,5	1658
1911 . .	12302	1196	9,7	11106	90,3	3245
1912 . .	2761	233	8,4	2528	91,6	1346
1913 . .	6981	298	4,3	6683	95,7	3284
1922 . . .	299	179	59,9	120	40,1	2678
1923 . .	1260	1194	94,8	66	5,2	[1] 5345
1924 . . .	1607	1132	70,4	475	29,6	[1] 4072
1925 . . .	1163	870	74,8	293	25,2	[1] 3286
1926 . .	3759	1612	42,9	2147	57,1	[1] 4624

[1]) Поступление хлеба в Арганельск дано за хоз. год.

Диаграмма 1.

Динамика грузооборота хлебных продуктов по пристани (бас. Сев. Двины) Архангельск.

(В декатоннах)



Построенная на основе этих данных диаграмма весьма явственно говорит о том громадном значении речных путей, какое они имели до войны в отношении насыщения Архангельска хлебом. В послевоенный период роль Сев. Двины в снабжении хлебными продуктами Архангельска ослабевает, но соответственно усиливается поступление хлеба по жел. дороге, причем емкость внутреннего хлебного рынка Архангельска против довоенного времени значительно возросла и проявляет тенденцию к погодному дальнейшему расширению.

Грузооборот хлеба по рр. Мезени и Онеге находится в зависимости от каботажных перевозок хлеба, который перегружается с морской территории на речные пути. В навигацию 1926 г. перевозки хлеба по Мезени составили 404 декат., а по реке Онеге — 14 декат. Перевозки хлебных грузов по р. Печоре до войны не учитывались, а потому судить об их размерах в дореволюционный период не представляется возможным. В 1926 г. грузооборот хлеба по Печоре составил 862 декат. Хлебные грузы поступают на Печору из Сибирского края и Уральской области через р. Вишеру и гужем. Якшинская пристань служит крупным перевалочным пунктом. Сравнительно велики перевозки хлеба также в Зырянском крае по притокам Печоры: грузооборот р. Ижмы по отправлению в 1926 г. дал 21 декат., по прибытию — 53 декат., по реке Усе отправление 7 декат., прибытие — 53 декат.

Обратимся к анализу динамики грузооборота хлебных продуктов по району в целом за довоенный и послевоенный периоды.

Транспортные балансы, исчисленные с учетом заграничного обмена, показывают за рассматриваемые ряд лет большие цифры отрицательного сальдо, указывающие на превышение прибытия хлеба в район над его отправлением. За четыре довоенных года размеры недостатков в районе колеблются и превышение ввоза над вывозом зависит от общей конъюнктуры урожая тех районов, которые играют основную роль в снабжении хлебом Северо-Восточного района. В 1901 году с пониженным сбором хлеба в Уральской области, Вятском и Волжском районе транспортный баланс дал по Сев.-Восточному району — 6.745 декат.; благоприятный по урожаю 1908 г., следующий за урожайным 1907 г. показал уже значительное увеличение ввоза хлеба и недостатки по району определились в 8.663 декат. В 1912 г. снова мы наблюдаем снижение завоза хлеба (сальдо — 6.881 декат.), так как 1911 г. был недородным для Уральской области (отклонение урожая от нормы по Пермской губ. — 53%, по Вятской — 36,4%) и неурожай этого года частично захватил также Волжские губ. 1913 г. дает для довоенного периода рекордную цифру недостатков — 17.696 декат. при экспорте хлеба из Архангельска в 4.077 декат. В последнее пятилетие снабжение района развивается по линии чрезвычайно быстрого роста размеров недостатков: несколько сниженное отрицательное сальдо показывает только первый восстановительный год — 1922/23 и неурожайный 1924/25 г. В последнем рассматриваемом 1926/27 г. превышение прибытия над отправлением дало уже 21.793 декат., превысив 1913 г. на 23,5% и 1922/23 г. на 162,%. Распределение завозного в район хлеба по отдельным его видам до войны и в последнее пятилетие носит различный характер: до войны преобладающее значение в общем составе хлеба имели продукты перемола — мука пшеничная, ржаная и крупяные (проч. хлебные) и до 1913 г. — овес. С 1922/23 г. доминирующую роль в составе недостатков приобретают ржаные хлеба в зерне и в муке. Затем с 1923/24 г. восстанавливается и растет оседание в районе муки пшеничной и размеры ее недостатков в 1926/27 г. достигают уже довоенного уровня (6.304 декат.). Рост недостатков ржи в зерне в 1925/26 — 1926/27 годы уменьшается, а в муке, наоборот, обнаруживает значительное увеличение, превышающее в 1926/27 г. вдвое недостатки ржаной муки против 1913 г. Обращает на себя внимание резкое снижение в последние годы в сравнении с довоенным временем недостатков по группе прочих хлебных продуктов (крупяные и хлебн. отбросы). Районный грузооборот пшеницы и ячменя для внутреннего их потребления имеет ничтожное значение и большие цифры прибытия пшеницы в 1901, 1908 и 1913 гг. об'ясняются ее экспортом в эти годы из Архангельска. Участие внутреннего водного и жел. дор. транспорта в перевозках хлеба по району в отправлении и прибытии не одинаково. Имея весьма слабую густоту жел. дор. сети район использует для распределения хлеба по губерниям развитую систему речных путей и поэтому естественно, что по отправлению хлеба удельный вес речных путей в общем отправлении очень высокий и колеблется погодно от 50% до 72,0%. В грузообороте хлеба по прибытию речные перевозки занимают в общем прибытии в среднем четвертую часть. Остановимся еще на выяснении степени участия отдельных районов производящей полосы в снабжении Северной зоны хлебом и тех сдвигов, какие произошли до и после войны в направлении движения хлебных потоков в Северо-восточный район по жел. дорогам.

В 1912 г. около половины хлеба, прибывшего в район по жел. дороге, падает на Центрально-Промышленный район — подвоз хлеба с Верхнего Поволжья к Вологде для перевалки его на речные пути, и четвертая часть приходилась на долю Сибирского края, Уральской области и Вятского района (подвоз хлеба к Котласу). Украинская ССР и Средне-Волжский р. в снабжении хлебом Северной зоны занимали почти одинаковое место — 7,5% и 7,2%. Удельный вес других районов весьма незначительный. В последние гг. (1925/26 и 1926/27) в сравнении с довоенным возрастает в снабжении Северо-Восточного р. роль Украинской ССР и Центрально-Черноземного р., что свидетельствует об

Таблица 9.

Динамика грузооборота хлебных продуктов по Северо-Восточному району за 1922/23–1926/27 гг. и 1901, 1908, 1912 и 1913 гг.

(В декатоннах).

Годы	Название хлеб. грузов	Отправление: По жел. дорогам и водным путям	Отправление: В том числе по внутренним водным путям	Участие внутр. водпутей в перевозках хлеба	Прибытие: По жел. дорогам и водным путям	Прибытие: В том числе по внутренним водным путям	Участие внутр. водпутей в перевозках хлеба	Транспортный баланс с учетом заграничного обмена
		1	2	3	4	5	6	7
1926/27	Все хлебные продукты	11867	4354	36,7	33660	4468	13,3	—21793
1925/26		12774	7990	62,5	29463	7931	26,9	—16689
1924/25		9693	4847	50,0	21887	4789	21,9	—12194
1923/24		13316	7540	56,6	33179	7191	21,7	—19863
1922/23		14195	7364	51,9	22950	7484	32,6	— 8755
1913		13568	9775	72,0	35200	8888	25,3	—17696
1912		9320	5036	54,0	17914	4628	25,8	— 6881
1908		10197	7351	72,0	19812	7035	35,5	— 8663
1901		15938	12703	79,6	32773	13253	40,4	— 6745
1926/27	Рожь	1059	339	32,0	3592	341	9,5	— 2533
1925/26		1310	618	47,2	3604	628	17,4	— 2294
1924/25		2582	1479	57,3	6795	1996	29,4	— 4213
1923/24		7462	4468	59,9	19900	4411	22,2	—12438
1922/23		7306	4446	60,9	13680	4805	35,1	— 6879
1913		151	66	43,7	959	51	5,3	— 808
1912		139	49	35,3	282	23	8,2	— 143
1908		324	265	81,8	803	346	43,1	— 479
1901		31	16	51,6	806	139	17,2	— 310
1926/27	Пшеница	55	2	3,6	66	2	3,0	— 11
1925/26		36	4	11,1	159	5	3,1	— 123
1924/25		529	337	63,7	476	317	66,6	+ 53
1923/24		87	82	94,3	90	42	46,7	— 3
1922/23		26	18	69,2	133	18	13,5	— 107
1913		3050	3045	99,8	10426	3045	29,2	— 4236
1912		791	2	0,3	736	103	14,0	+ 339
1908		347	342	98,6	1086	347	32,0	— 420
1901		4878	4701	96,4	9253	4691	50,7	+ 413
1926/27	Ячмень	25	10	40,0	168	10	6,0	— 143
1925/26		101	92	91,1	157	24	15,3	— 56
1924/25		69	37	53,6	224	37	16,5	— 155
1923/24		83	39	47,0	450	31	6,9	— 367
1922/23		118	56	47,5	127	56	44,1	— 9
1913		17	12	70,6	112	10	8,9	— 95
1912		26	20	76,9	70	20	28,6	— 44
1908		62	33	53,2	196	34	15,3	— 134
1901		38	33	86,8	156	33	21,2	— 118

Годы	Название хлеб. грузов	Отправление: По жел. дорогам и водным путям	Отправление: В том числе по внутренним водным путям	Участие внутр. водпутей в перевозках хлеба	Прибытие: По жел. дорогам и водным путям	Прибытие: В том числе по внутренним водным путям	Участие внутр. водпутей в перевозках хлеба	Транспортный баланс с учетом заграничного обмена
		1	2	3	4	5	6	7
1926/27	Мука ржаная	5723	2770	48,4	14749	2814	19,1	—9026
1925/26		6165	4335	70,3	12052	4719	39,2	—5887
1924/25		1535	660	43,0	6259	1583	25,3	—4724
1923/24		2562	1223	47,7	5424	1205	22,2	—2862
1922/23		2684	1167	43,5	4381	1171	26,7	—1697
1913		5634	3032	53,8	11159	3204	28,7	- 5466
1912		3269	1657	50,7	6690	1943	29,0	—3355
1908		5118	3330	65,1	9233	3833	41,5	—3807
1901		5529	3232	58,5	10610	4167	39,3	—4391
1926/27	Мука пшеничная	3243	652	20,1	9547	678	7,1	—6304
1925/26		3110	1566	50,4	8493	1470	17,3	—5383
1924/25		2514	616	24,5	6116	586	9,6	—3602
2923/24		1102	526	47,7	3372	464	13,8	—2270
1922/23		817	453	55,4	1268	452	35,6	— 453
1913		1898	1408	74,2	7959	1312	16,5	— 6048
1912		1221	785	64,3	6338	980	15,5	—5104
1908		1707	1304	76,4	2128	1610	75,7	- 406
1901		942	701	74,4	4141	976	23,6	—3183
1926/27	Овес	919	189	20,6	3054	195	6,4	—2135
1925/26		1012	553	54,6	3044	479	15,7	—2032
1924/25		1227	517	42,1	1014	147	14,5	+ 213
1923/24		1834	1130	61,6	3268	909	27,8	—1434
1922/23		2667	1147	43,0	2905	914	31,5	— 536
1913		2555	2075	81,2	2996	1122	37,4	+ 118
1912		3536	2461	69,6	2208	1479	67,0	+2672
1908		2373	1980	83,4	1739	726	41,7	+1098
1901		4151	3892	93,8	6775	3050	45,0	+1780
1926/27	Проч. хлебные грузы	843	392	46,5	2484	428	17,2	—1641
1925/26		1040	822	79,0	1954	606	31,0	— 914
1924/25		1237	1201	97,1	1003	123	12,3	+ 234
1923/24		186	72	38,7	675	129	19,1	— 489
1922/23		577	77	13,3	456	68	14,9	— 121
1913		263	137	52,1	1589	144	9,1	—1161
1912		338	62	18,5	1590	80	5,0	+2935
1908		266	97	36,5	4627	139	3,0	—4534
1901		213	128	60,0	1329	197	14,7	— 935

усилении железнодорожного завоза хлеба в Сев. зону без перевалки его на воду и некоторый рост показывает Сибирский край, зато резкое ослабление завоза дает Центрально Промышленный р. — почти в два раза по сравнению с 1912 г.

Приозерная зона.

Приозерная зона заключает в себе Ленинградскую область и Карельскую АССР с площадью в 513.723 *кв. км* и населением — 6.659, 8 тыс. человек. Плотность населения на 1 *кв. км* составляет 13 душ, причем в западной части района (Псковский округ) плотность повышается — 31,5 чел. Население района, примыкающее к столичному центру, в большей степени индустриализовано. Распределение земель Приозерной зоны рисуется в следующем виде: из 36.698 тыс. *га* на культурную площадь земель (усадьба, пашня и сенокос) приходится 7.565 тыс. *га* или 20,6%, в том числе на пахотные земли падает 3.307 тыс. *га* или 9%. Свыше половины площади занято лесом и кустарниками — 57,5% и значительную часть занимают неудобные земли —22,3%. Таким образом, характер распределения угодий с низким процентом распаханных земель мало способствует развитию в районе зернового хозяйства и поэтому, в отношении сель.-хоз. производства зерновой продукции район носит определенно выраженный потребляющий тип. Земледелие, хотя и составляет основное занятие сельского населения, но собственная продукция хлеба, которая при благоприятном урожае дает в среднем около 11,5 млн. квинт., совершенно недостаточна для продовольственных нужд местного населения, и в район ввозится значительное количество хлебных продуктов. В связи с совокупностью экономических и

Таблица 10.

Прибытие по ж. д. хлебных продуктов в Северную зону с указанием районов отправления за 1925/26—1926/27 гг. сравнительно с 1912 г.

Районы отправления	Хлебные продукты (в декатоннах)			Хлебные продукты В %% к итогу		
	1912 год	1925/26 г.	1926/27 г.	1912 год	1925/26 г.	1926/27 г.
	12439	20200	23560	100	100	100
1. Вятский . .	1813	590	573	14,6	2,9	2,4
2. Уральская обл.	658	800	2187	5,3	4,0	9,3
3. Сибирск. край.	739	3210	1786	5,9	15,9	7,6
4. Казакск. АССР	115	680	421	0,9	3,4	1,8
5. Башкир. АССР	—	150	1388	—	0,7	5,8
6. Средне-Волжск.	885	1320	1270	7,2	6,5	5,4
7. Нижне-Волжск.	216	570	1341	1,7	2,8	5,7
8. Центр.-Промыш.	5620	4540	6543	45,2	22,5	27,8
9. Центр.-Черноз.	446	1800	2058	3,6	8,9	8,7
10. Украинс. ССР.	930	2840	2598	7,5	14,1	11,0
11. Северн. Кавказ.	180	1000	514	1,4	5,0	2,2
12. Внутр. район.	757	2460	1709	6,1	12,2	7,3
13. Прочие районы	80	240	1182	0,6	1,1	5,0

природных условий, население кроме возделывания основных хлебных культур специализировалось в некоторых частях района еще издавна по производству льна и картофеля, особенно в этом отношении видную роль играет б. Псковская губ., в которой посевы указанных технических культур в 1924 г. составили 9,2% ко всему посеву района. Посевная площадь под зерновыми культурами занимала по району 1475 тыс. *га* и из этого числа на долю б. Псковской губ. приходилось 791 тыс. *га*, или 54% всего зернового посева района. Распределение пропорций культур в составе зернового посева по губерниям района за 1913 и 1924 гг. характеризуется данными:

Название губерний	Рожь		Овес		Ячмень		Проч.	
	1924	1913	1924	1913	1924	1913	1924	1913
Ленинградская . .	48,6	49,4	32,2	38,4	16,9	12,2	2,3	0,4
Карельск. АССР .	38,9	45,5	44,5	38,4	16,6	14,6	—	1,5
Псковская	57,2	60,7	22,8	25,9	16,6	12,3	3,4	1,1
Череповецкая . . .	49,2	49,9	41,4	43,5	8,1	6,4	1,3	0,2
Новгородская . . .	60,8	53,7	32,6	41,5	4,7	4,3	1,9	0,5

Рожь занимает в Ленинградской и Череповецкой губ. почти половину всей посевной площади в Псковской губ. в 1924 г. она составляла 67,2%, Новгородской 60,8%; второе место в посеве принадлежит овсу, причем производство этой культуры более всего развито в Череповецкой губ. — 41,4%, а в Псковской снижается до 24,6%. Посевы ячменя сравнительно высоки на западе района (Псковская и Ленинградская губ.) — 16,9%, на востоке они понижаются, доходя в Череповецкой губ. до 8,1% и в Новгородской до 4,7%. Таким образом, тип зернового хозяйства района может быть охарактеризован, как ржано-овсяно-ячменный. Общую картину обслуженности Приозерной зоны путями сообщения дает таблица:

Таблица 11.

Длина путей сообщения (ж. д. вн., водн. и гужевых) в районах Приозерной зоны

Название районов	Длина жел. дор. сети	Приходится эксплотац. длины		Эксплоатационн. длина внутр. водпут. (судоход. и сплавн.)	В т. ч. судоходных	Приходится эксплоатац. длины		Всего шоссейных и гужевых дорог	В том числе		Из них					
											Государственного значения			Местного значения		
		На 1000 кв. км.	На 1000 чел.			На 1000 кв. км.	На 1000 чел.		Покрытых каменной одеждой	Грунтовых	Итого	Покрытых каменной одеждой	Грунтовых	Итого	Покрытых каменной одеждой	Грунтовых
Ленинградск. обл. и Карельская АССР	5649	11,0	0,85	41304	4350	80,4	62,0	35640	3627	32013	4713	2074	2639	30927	1553	29374

Расположение в районе крупного промышленного центра содействовало в значительной степени повышению густоты жел. дорожной сети. Из Ленинграда, находящегося в центре железнодорожной сети района, выходит восемь ж. дорог. Северная часть — Карельская АССР, в сравнении с южной имеет весьма редкую ж. д. сеть. Особенное значение для экономики района имеет высоко развитая система внутренних водпутей. Из общей системы искусственных водных каналов наибольшее значение для района имеет Мариинская система протяжением 1.142 *км*, соединяющая Рыбинск с Ленинградом. На своем пути она проходит через Шексну, Белоозерский канал, р. Ковжу, Мариинский канал, р. Вытегру, канал Онежский, р. Свирь и по Ново-Ладожским каналам достигает Ленинграда. Второй по значению системой каналов, соединяющей Волгу с Ленинградом является Тихвинская, проходящая через приток Волги — Мологу, впадающую в нее Чагадощу, Тихвинский канал, Тихвинку, Сясь и Приладожские каналы. Самая старая система — Вышневолоцкая, заложенная еще в 1703 г., соединяла р. Мсту с р. Цной и Тверцою, выходя к озеру Ильмень, а затем по реке Волхову в Ладожское озеро и Неву. Общее протяжение Вышневолоцкой системы около 1.380 *км*. С постройкой жел. дор. и проведением Мариинской системы каналов, роль Вышневолоцкой системы постепенно падала и в настоящее время она имеет, главным образом, местное значение. Из каналов, ведущих к Белому морю большую

роль для района приобрела система герцога Вюртембергского, соединяющая р. Шексну с озером Кубенским и оттуда через р. Сухону, проходящая в Северную Двину и в море. Наличие в районе огромного значения экономического центра, каким является Ленинград, кладет отпечаток на весь хлебный грузооборот района и определяет размеры грузовых потоков хлеба. В 1913 г. из прибывшего в район хлеба в количестве 229.049 декат., 112.356 декат.— 49,1% падает на долю Ленинграда. Все поступление хлеба в 1913 г. в Ленинград распределялось по видам транспорта следующим образом: по жел. дор. прибыло 59.504 декат. 53%, по речным путям — 48.874 декат.— 43,4% и каботажем — 4.329 декат.— 3,6%. Посмотрим каково происхождение водного хлебного потока, прибывшего в Ленинград в 1913 г. по системе каналов и Неве. Из общего поступления в 48.874 декат. наибольшей мощности поток хлебных грузов прибыл в Ленинград с Камы — 27.846 декат., или 57,2% ко всему речному поступлению хлеба. Камский хлеб в основной своей массе (67,3%) поступал с наиболее хлебных пристаней Камы: Чистополя, Челнов-Бережных и Николо-Березовского. Затем более мелкие партии хлеба поступали с р. Белой — 21,5%, Вятки — 5,9%, Волги — 3,7%, и Шексны — 7,3%. Таким образом, главными районами снабжения хлебом Ленинграда по речным путям в 1913 г. были Башкирия, Уральская обл. и Вятская губ. В 1922 г. поступление хлеба по внутренним водпутям в Ленинград составило —1.463 декат., или 3% к 1913 г. В следующие три года происходило дальнейшее снижение поступления хлеба по внутренним водпутям в Ленинград, достигшее в навигацию 1927 г. 98 дкт. В связи с мероприятиями по привлечению грузов на воду, подвоз хлеба в Ленинград в навигацию 1928 г. возрос до 160.7 дкт. дав таким образом рекордную цифру за весь посевной период. Общую картину движения хлебных грузов по внутренним водпутям и железным дорогам в Ленинград за довоенный период, с 1900 г. по 1913 г., из за послевоенные годы, с 1920 г. по 1926 г., дает диаграмма и таблица 12:

Диаграмма 2.

Динамика грузооборота хлебных продуктов по пристани (бассейн Невы) Ленинград.

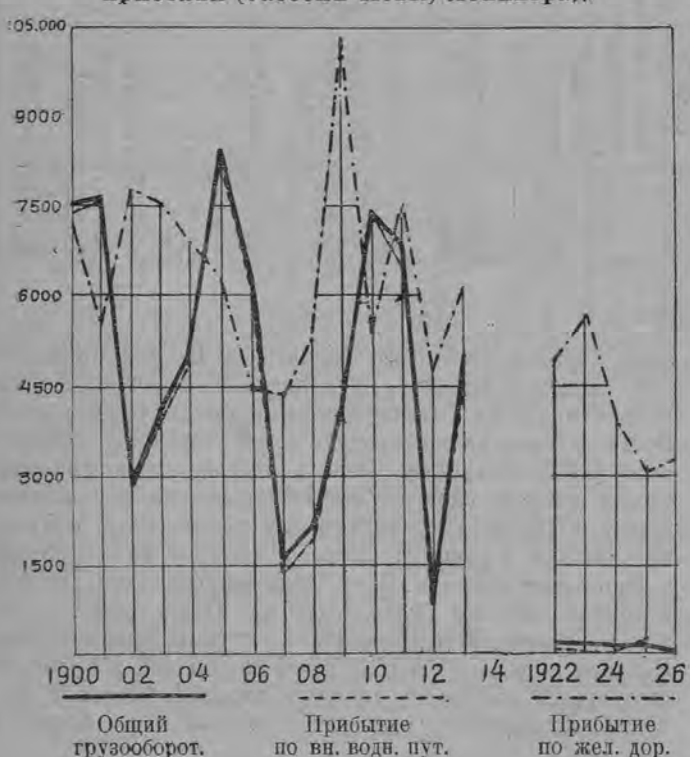


Таблица 12.

Хлебный грузооборот по прист. Ленинград в связи с данными о прибытии хлебных продуктов в Ленинград по ж. д. за 1900—1913 г.г. и 1922—1926 г.г.

Годы	Бассейн реки Невы: Ленинград: Общий грузооборот	Отпр. абс.	Отпр. в %	Приб. абс.	Приб. в %	Прибыло хлебных грузов в Ленинград по жел. дорогам
1900	75251	1309	1,7	73942	98,3	71368
1901	76538	989	1,3	75549	98,7	55011
1902	29246	857	2,9	28389	91,1	77287
1903	40849	1474	3,6	39375	96,4	75472
1904	49759	1235	2,5	48524	97,5	68465
1905	84055	1337	1,6	82718	98,4	62504
1906	62120	1509	2,4	60611	97,6	44892
1907	15992	2485	15,5	13507	84,5	43744
1908	21403	2585	12,1	18818	87,9	52367
1909	43403	398	0,9	43005	99,1	102686
1910	74749	721	1,0	74028	99,0	53628
1911	67920	3487	5,1	64433	94,9	75654
1912	11696	3768	32,2	7928	67,8	47551
1913	49582	527	1,1	49055	98,9	61253
1922	1972	509	25,8	1463	74,2	49319
1923	1248	1017	81,5	231	18,5	57482 [1]
1924	1059	993	93,8	66	6,2	39592 [1]
1925	1209	983	81,3	226	18,7	31056 [1]
1926	475	367	77,5	108	22,5	32528 [1]

Причиной резкого снижения завоза хлеба в Ленинград по водпутям служили, повидимому, главным образом, отсутствие хлебных резервов, убыточность хлебных перевозок вследствие высокой стоимости погрузочных и перевалочных работ, медленность перевозок хлеба по внутренним водпутям, недостаточная гибкость хлебопроводящего аппарата, а также слабое оборудование самих пристаней и под'ездных путей к ним.

Роль внутренних водпутей в снабжении хлебом б. Псковской и б. Новгородской губ. ничтожна; в отношении же Череповецкой губ. и Карельской АССР, внутренние водпути в грузообороте хлеба имеют уже большое значение. В 1913 г., до открытия Мурманской ж. д., снабжение внутреннего рынка Карельской АССР происходило исключительно по внутренним водпутям и при посредстве морского сообщения. Главным пунктом для прибытия хлеба служила пристань Вознесенская на Онежском озере, куда хлеб поступал по системе каналов с Рыбинска на Шексне. В навигацию 1913 г. прибыло в Вознесенское 2.569 декат. хлебных грузов, в 1926 г.— 357 декат. В связи с пуском в эксплоатацию Мурманской ж. д. доминирующая роль в снабжении Карельской АССР перешла уже к жел. дор так, напр., в 1925/26 г. общий ж. д. грузооборот хлеба по Карельской АССР составил —10.563 декат.— 88.2%, по внутренним водпутям —1.468 декат.—11,8%. Что касается б. Череповецкой губ., то необходимо отметить значительные размеры хлебного поступления в Череповец с Рыбинска по Шексне, давшего в 1913 г.— 1.385 декат., в 1926 г.— 346 декат. Водный грузооборот Череповецкой губ. в 1913 г. составил — 97,4% от общего грузооборота, в 1925/26 г.—32%. Перевозки по отправлению и прибытию хлеба в б. Псковскую г. в 1913 по водпутям составляли лишь 0,7% с общего

[1]) Ж.-д. прибытие хлебн. продуктов дано за хоз. год.

Динамика грузооборота хлебных продуктов по Ленинградской области и Карельской АССР за 1922/23 — 1926/27 гг. и 1901, 1908, 1912 и 1913 гг. (в декатоннах) Таблица 13.

Годы	Название хлебных грузов	Отправление: По жел. дор. и водным путям	Отправление: В том числе по внутрен. водным путям	Участие внутр. вод. путей в перевозках хлеба	Прибытие: По жел. дор. и водным путям	Прибытие: В том числе по внутрен. водным путям	Участие внутр. вод. путей в перевозках хлеба	Транспортный баланс с учетом заграничн. обмена
1926/27	Все хлебные продукты	42732	1930	4,5	185905	2930	1,6	— 91179
1925/26		34820	1908	5,5	156802	5251	3,3	—103793
1924/25		52042	2582	5,0	98770	4717	4,8	— 62225
1923/24		48109	4261	8,9	149437	5120	3,4	— 67361
1922/23		56066	3695	6,6	134811	5568	4,1	— 62445
1913		14210	2501	17,6	229042	74643	32,6	—152075
1912		18034	5091	28,2	123143	16156	13,1	— 61361
1908		19187	4837	25,2	149486	30055	20,1	— 97567
1901		16174	5792	35,8	183263	85418	46,6	— 82403
1926/27	Рожь	4321	31	0,7	29721	155	0,5	— 12700
1925/26		4933	287	5,8	23786	241	1,0	— 14187
1924/25		18558	536	2,9	31265	1279	4,1	— 23245
1923/24		25501	3185	12,5	84852	3225	3,8	— 24691
1922/23		32746	2134	6,5	92226	3055	3,3	— 28352
1913		1068	673	63,0	42542	30021	70,6	— 29675
1912		2136	413	19,3	11559	643	5,6	— 4437
1908		986	108	11,0	17297	5255	30,4	— 11833
1901		766	570	74,4	27374	19734	72,1	— 7174
1926/27	Пшеница	3346	91	2,7	37429	23	0,1	— 1583
1925/26		698	96	13,8	10420	37	0,4	— 974
1924/25		771	44	5,7	4475	79	1,8	— 4241
1923/24		113	—	—	2760	98	3,6	— 1230
1922/23		445	164	36,9	1621	170	10,5	— 1176
1913		835	113	13,5	8703	763	8,8	— 101
1912		1121	472	42,1	4921	1849	37,6	— 185
1908		3414	1887	55,3	153	2	1,3	+ 1142
1901		119	88	73,9	4496	1980	44,0	— 2397
1926/27	Ячмень	166	2	1,2	2063	3	0,1	— 1752
1925/26		498	4	0,8	4586	4	0,1	— 3599
1924/25		370	2	0,5	3058	—	—	— 2749
1923/24		318	3	0,9	2189	—	—	— 1535
1922/23		477	3	0,6	2372	—	—	— 1521
1913		67	21	31,3	2457	15	0,6	— 2754
1912		192	11	5,7	1706	8	0,5	— 1626
1908		44	—	—	1414	—	—	— 1587
1901		56	—	—	2746	7	0,3	— 2573

Годы	Название хлебных грузов	Отправление: По жел. дор. и водным путям	Отправление: В том числе по внутрен. водным путям	Участие внутр. вод. путей в перевозках хлеба	Прибытие: По жел. дор. и водным путям	Прибытие: В том числе по внутрен. водным путям	Участие внутр. вод. путей в перевозках хлеба	Транспортный баланс с учетом заграничн. обмена
1926/27	Мука ржаная	15232	1014	6,7	34497	1530	4,4	—19216
1925/26		12625	1540	12,2	31742	2812	8,9	—19117
1924/25		8557	1362	15,9	16509	1507	9,1	— 7952
1923/24		6087	593	9,7	15776	747	4,7	— 9047
1922/23		6443	412	6,4	14686	953	6,5	— 8243
1913		2845	639	22,5	43382	15564	35,9	—37724
1912		4684	2015	43,0	27503	4808	17,5	—19250
1908		4165	1063	25,5	35514	8696	24,5	—25943
1901		2637	1700	64,5	34985	10936	31,3	—24308
1926/27	Мука пшеничная	8556	488	5,7	42294	676	1,6	—33687
1925/26		8164	911	11,2	35114	1378	3,9	—26948
1924/25		16771	270	1,6	23948	780	3,3	—21154
1923/24		2747	8	0,3	19775	252	1,3	—17023
1922/23		4355	296	6,8	10747	303	2,8	— 6218
1913		2320	175	7,5	44068	5245	11,9	—40771
1912		2967	1211	40,8	28423	1841	6,5	—22782
1908		1736	77	4,4	32452	2804	8,6	—27666
1901		1397	282	20,2	25200	2690	10,7	—21711
1926/27	Овес	5319	49	0,9	21317	146	0,7	—11865
1925/26		3599	143	4,0	14166	285	2,0	— 8969
1924/25		5345	83	1,6	10191	16	0,2	— 5088
1923/24		8987	308	3,4	24085	574	2,4	— 4590
1922/23		7124	578	8,1	13159	827	6,3	— 5488
1913		5260	852	16,2	62714	22582	36,0	—36181
1912		5965	931	15,6	39692	6002	15,1	—15383
1908		7807	1607	20,6	50983	11190	21,9	—28786
1901		7520	3099	41,2	79660	47386	59,5	—19682
1926/27	Прочие хлебные грузы	5793	256	4,4	18585	397	2,1	—10376
1925/26		4303	313	7,3	36988	494	1,3	—30002
1924/25		1670	285	17,1	9324	1056	11,3	+ 2204
1923/24		4356	164	3,8	13601	224	1,6	— 9245
1922/23		4476	108	2,4	16822	260	1,5	—11447
1913		1815	28	1,5	25176	453	1,8	— 4869
1912		969	38	3,9	9339	1005	10,7	— 1280
1908		1035	95	9,2	11673	2108	18,1	— 2868
1901		1971	53	2,7	15642	2687	17,2	— 4426

грузооборота и столько же в 1925/26 г.; в Новгородской губ. водные перевозки хлеба в 1913 г. дали 5,7% и 2,6% —1925/26 г. по отношению ко всему грузообороту.

Перевозки хлеба по внутренним водпутям, рассмотренные за навигацию 1926 г., аналогичны перевозкам в навигацию других лет послевоенного периода. Таким образом, по всему району можно констатировать в послевоенные годы переход главных масс хлебных грузов с воды на жел. дорогу. Перейдем к анализу динамики порайонных итогов грузооборота хлебных продуктов за довоенный и послевоенный периоды.

При рассмотрении транспортных балансов хлеба по району сразу бросается в глаза то, что 1913 г. как по размерам грузооборота, так и по количеству недостатков (отрицательное сальдо) дает максимальную цифру, тогда как 1912 г. (идущий вслед за недородным 1911 годом) и первый год восстановления народного хозяйства —1922/23 г. по характеру своего грузооборота — размером прибытия и недостатков дают между собою почти полную аналогию. В 1923/24 г. недостатки показывают значительное повышение, но в неурожайном 1924/25 г. сальдо по району остается таким же, каким оно было в 1922/23 г. Но зато в 1925/26 г. отрицательное сальдо возрастает и дает повышение к предыдущему году на 63,5%, а в 1926/27 г. сальдо обнаруживает некоторое снижение к предыдущему году. Процесс погодного нарастания грузооборота, интенсивно выраженный, в последние два урожайных года дает уже по прибытию приближение к уровню 1913 г. Состав грузооборота хлеба по прибытию в 1913 г. распределялся следующим образом: овес занимал 17,4%, рожь в зерне и муке — почти одинаковое место —18,6% и 18,9%, мука пшеничная —19,2% второстепенные хлеба—11%, пшеница—3,8% и ячмень —1,1%. В 1926/27 г. в составе грузооборота хлеба в сопоставлении с довоенным 1913 г. произошли некоторые видоизменения: высоко поднялся удельный вес пшеничных хлебов за счет резкого снижения овса (11,5% вместо довоенного 27,4%), рожь в муке и зерне, ячмень и второстепенные грузы сохранили почти свои довоенные соотношения. Участие внутренних водпутей в грузообороте хлеба по району характеризуется чрезвычайно неравномерными показателями: в 1913 г. внутренние водные перевозки хлеба составили третью часть всего хлебного грузооборота по прибытию, по отправлению —17,6%. В рассматриваемые годы последнего пятилетия доля участия внутренних водпутей в общих перевозках хлеба погодно резко снижается в среднем составляя по прибытию — 1,6%, а по отправлению 4,5%. Определив изменения, происшедшие по районам в грузообороте хлеба до и после войны, обратимся к рассмотрению данных, характеризующих ж. д. товарные связи Ленинградской области и Карельской АССР с производящими районами в 1925/26 и 1926/27 гг. сравнительно с 1912 г.

(См. таб. 14).

Прежде всего обращает на себя внимание резкое повышение поступления хлеба в Ленинград в последние два года сравнительно с 1912 г. в 1925/26 г. на 36,3%, в 1926/27 г. на 99,3%. Такое высокое повышение жел. дор. прибытия хлеба необходимо отнести за счет снижения, а затем и прекращения подвоза хлебных грузов в Ленинград по системе каналов с Рыбинска, а также за счет повышения вывоза хлеба за границу в эти годы из Ленинграда (Новый Порт): в 1912 году под влиянием малоурожайного 1911 г. было экспортировано из Ленинграда — 28567 декат. хлебных продуктов (в 1911 г. в 2½ раза больше), в 1925/26 —13.662 декат. и в 1926/27 — 30.391 декат. В характере районов снабжения также произошли существенные перемещения: в 1925/26 —1926/27 гг. в сравнении с довоенным значительно поднялось значение восточных районов Союза: Сибирского края, Казакстана, Уральской области и Башкирии, а также южных —Украины и Сев. Кавказа. Игравшие крупную роль в довоенном снабжении хлебом Ленинграда Волжские районы и Центрально-Черноземный в послевоенные годы весьма резко сократили свой вывоз хлеба в Приозерную зону.

Таблица 14.

Прибытие хлебных продуктов в Приозерную зону по железным дорогам в 1925/26 — 1926/27 г.г. сравнительно с 1912 г.

Районы отправления	в декатоннах			в %% к итогу		
	1912 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1912 г.	1925/26 г.	1926/27 г.
Всего	96910	132128	182922	100,0	100,0	100,0
Вятский	—	—	439	—	—	0,2
Уральская обл. .	92	3070	5594	—	2,3	3,1
Сибирский Край .	259	9670	31871	0,3	7,3	17,4
Казакская АССР	683	5780	11815	0,7	4,4	6,5
Башкирская АССР	1050	2530	2267	1,1	1,9	1,2
Средне-Волжский	14200	8850	12178	14,7	6,7	6,7
Нижне-Волжский	8164	4340	7961	8,4	3,3	4,3
Центр.-Черноземн.	24919	6860	14724	25,7	5,2	8,0
Украинская ССР	11753	29960	22210	12,1	22,7	12,1
Северный Кавказ	2870	8830	8992	3,0	6,7	4,9
Внутри района. .	8090	28910	16372	8,3	21,9	9,0
Прочие районы и нераспредел. отправки	24830	23328	48499	25,7	17,6	26,6

Волжская зона.

Территория Союза, экономически тяготеющая к водному бассейну Волги, занимает площадь 1.728.745 кв. км с населением по переписи 1926 г. в 44.621 тыс. человек, и в сел.-хоз. отношении подразделяется на потребляющую, недостаточную по хлебу полосу в составе Центрально-Промышленного района, и производящую, состоящую из Нижне-Волжского района, Средне-Волжского района, Башкирской АССР, Вятского р. и Уральской области без Зауралья, по экономическому тяготению примыкающего к Обскому бассейну. Степень обслуженности Волжской зоны путями сообщения представляется данными таблицы 15:

По протяженности путей, пригодных для судоходства и пароходных сообщений, реки Волжского бассейна занимают первое место среди остальных бассейнов Союза (на втором месте—водпути Обского бассейна).

Как показывает название бассейна, главной артерией его является Волга, общим протяжением 3.610 км, причем от Ржева она становится судоходной, а от Твери по ней уже производится регулярное движение до впадения ее в море—3.166 км. При посредстве этой величайшей реки Европы совершается товарное движение между районами Союза, расположенными, с одной стороны, в бассейне Балтийского и Белого морей (через систему каналов), с другой—с Закавказскими и средне-азиатскими республиками—через Каспийское море. Кроме того, густая сеть ж. д., соприкасающихся с Волгой, на которые перегружаются в перевалочных пунктах транспортируемые по Волге товары,

Таблица 15.

Длина путей сообщения (ж.-д., вн. водн. и гужевых) в районах Волжской зоны.

Название районов	Длина железнодорожной сети	Приходится эксплоатационной длины		Эксплоатационная длина внутр. водутей (судоходных и сплавных)	В том числе судоходных	Приходится эксплоатационной длины		Всего шоссейных и грунтовых дорог	В том числе		Из них					
											Государственного значения			Местного значения		
		На 1.000 кв. км	На 1.000 чел			На 1.000 кв. км	На 1.000 чел		Покрытых каменной одеждой	Грунтовых	Итого	Покрытых каменной одеждой	Грунтовых	Итого	Покрытых каменной одеждой	Грунтовых
Волжская зона . .	19672	11,4	0,4	61661	21484	35,7	0,4	493273	13196	480077	42652	5934	36538	450621	7262	443359
Вятский	957	6,0	0,3	7548	1266	47,5	0,4	45853	212	45641	956	92	684	44897	120	44777
Уральская область (без Зауралья) . .	3079	9,2	0,9	20510	7005	61,0	2,1	37433	2039	35394	4541	1129	3412	32892	910	31982
Башкирская АССР	722	4,4	0,3	5046	799	32,1	0,3	23384	1791	21593	1791	1791	—	21593	—	21593
Средне-Волжский .	3096	9,4	0,3	5046	2553	15,2	0,2	121835	1168	120667	30509	215	30294	91326	953	90373
Нижне Волжский .	3249	10,0	0,6	4510	3554	13,9	0,6	55633	485	55148	2152	4	2148	53481	481	53000
Центр.-Промышл. .	8569	20,3	0,4	19001	6307	45,0	0,3	209135	7501	201634	2703	2703	—	206432	4798	201634
Уральская область.	5174	2,9	0,8	26580	10600	—	—	85782	1237	84545	1130	358	772	84652	879	83773

является связующим звеном с портами Черного моря, центральными районами Союза и с Сибирским краем. В Волгу впадают около 50 притоков с общим протяжением их около 12 тыс. км, из коих 4 тыс. км вполне пригодны для пароходного движения. Из крупнейших притоков с северо-востока впадают в Волгу—Кама с общим протяжением 1.885 км, из коих на протяжении 1.212 км производится пароходное движение. Из главных судоходных притоков Камы, обслуживающих Уральскую область, Вятский район и Башкирию, выделяются Вятка (судоходная длина 762 км), Белая (суд. длина 497 км), Чусовая (суд. дл. 393 км) и Вишера (суд. дл. 274 км). Второй по протяженности приток Волги — Ока судоходна на протяжении 1.278 км. Судоходные притоки ее—Клязьма и Москва в товарном отношении большого значения не имеют. Из остальных судоходных притоков Волги назовем еще Шексну и реки, прорезающие лесные массивы Волжской зоны — Унжа, Ветлуга, Кострома и Сура. Кроме водпутей Волги и ее притоков в Нижне-Волжском районе в части Сталинградской губ. протекает в судоходной своей части Дон, на протяжении 523 км. Как видим, территория района Волжской зоны водными путями сообщения обеспечена довольно густо. При этом наибольшей обслуженностью, как в отношении площади, так и населения являются Уральская область, Вятский р. и Центрально-Промышленный р., где коэфициент густоты водной сети к площади территории—на 1.000 км не снижается ниже 45%, а к населению на 1.000 чел. колеблется от 2,1 (Вятский) до 0,3 (Центрально-Промышленный). Меньшую плотность водной сети к территории дают волжские районы, но коэфициенты плотности к населению здесь повышены (Нижне-Волжский — 0,6%). Насыщенность Волжской зоны железными дорогами довольно высокая сравнительно с другими частями Союза, благодаря наличию промышленных районов — Центрально-Промышленного и Горно-Заводского п/р. Уральской обл. Густотой жел. дор. сети характеризуется Нижнее и Среднее Поволжье. Значительно обделенными в отношении жел. дор. являются Башкирия и Вятский р. Шоссейных дорог в районах Волжской зоны чрезвычайно мало—всего 13.196 км, из них 7,501 км или 56,8% падает на Центр.-Пром. р. Длина шоссейных дорог Волжской зоны составляет лишь 67,1% к эксплоатационной длине ж. д. путей и 21,4% к эксплоатационной судоходной длине внутр. водпутей.

Беря начало в юго-восточной своей части от Каспийского моря, с.-хоз. Волжская зона, минуя совершенно неплодородные солончаки Калмыцкой степи и юга Астраханской губ., переходит в границу каштановых и светло-бурых почв южной полосы Нижне-Волжского района. От линии Саратов—Николаевск—Бузулук идет полоса чернозема, кончающегося по линии Ядрин—Казань—Астрахань, откуда к северу от этих пунктов идут уже серые подзолистые почвы. Таким образом, чернозем захватывает всю Самарскую губ., южную часть Ульяновской и Пензенской и северную часть Саратовской губ. В Татарской и Чувашской АССР чернозем занимает около $^1/_3$ площади этих республик. Климат Поволжья, включая равнинную часть Башкирии, засушливый с значительными колебаниями температуры и с характерными для юго-востока Поволжья ветрами („суховеями"), подчас губительно действующими на зерновые посевы.

Высоким процентом сельского населения характеризуется Вятский р. (93,2%), Башкирская АССР (91,3%), Средне-Волжский (88,6%). В Нижне-Волжском районе, благодаря занятости населения Астраханской губ. на рыбных промыслах, а Сталинградской губ. в лесной промышленности, коэфициент сельского населения значительно меньше—82,9%. Сниженным коэфициентом сельского населения характеризуется еще Центр.-Промышлен. р. — 74,4% и Горно-Заводский п/район Уральской обл.—49%.

Основной земельный фонд районов, входящих в Волжскую зону, характеризуется таблицей 16 (см. стр. 58).

Культурная площадь земель, достигающая 94 млн. га дает уже представление о мощности сел.-хоз. производительности Волжской зоны. Пахотноспособных земель на всей территории волжских районов числится 65.461 т. га, или 37,4% ко всей площади земель.

Этот процент пахотных земель особенно сильно снижается в Уральской обл. (18,3%), Вятском р. (34,8%) и Центрально-Промышленном р. (35%), характеризующихся высоким коэфициентом лесистости. В районах Среднего и Нижнего Поволжья, дающих основную массу зерновой хлебной продукции, процент пахотноспособных земель составляет в среднем 63%, а в Башкирской АССР снижается до 40,6%.

Площадь всего зернового посева производящей полосы Волжской зоны составила в 1925 году 23.493,6 тыс. га, давая недобор против довоенного

Таблица 16.

Распределение земельных угодий по районам Волжской зоны.

(в 1.000 гектарах)

Название районов	Культурн. площадь (усадьба, сенокос, пашня)	В %% ко всей площ. земли	В том числе		Остальные угодья	В %% ко всей площ. земли	Всей земли
			Пашня	В %% ко всей площ. земли			
Волжская зона [1]) . . .	94058,1	53,7	65461,0	37,4	80969,3	46,3	175027,4
В том числе:							
Вятский	6858,3	46,8	5097,4	34,8	7773,3	53,2	14631,7
Уральская обл.	17261,1	29,2	10812,1	18,3	41961,1	70,8	59222,2
Башкирская АССР . .	8341,0	59,0	5745,7	40,6	5794,9	41,0	14135,9
Средне-Волжский . . .	22518,5	77,7	18114,6	62,5	6478,5	22,3	28997,6
Нижне-Волжский . . .	17645,1	92,3	12082,8	63,2	1467,9	7,7	19113,0
Центр.-Промышленный	21433,5	44,8	13608,4	35,0	17493,6	55,2	38927,1

уровня 1913 г. на 12,2%, а в 1926 г.—5,8%. Максимум невосстановленности посевных площадей приходится на Нижне-Волжский район, как наиболее пострадавший от недородов: площадь зернового посева в 1925 г. по этому району против 1913 г. составляла 56,6%, в 1926 г. 71,8%. Из отдельных зерновых культур по производящим районам Волжской зоны превысили довоенный уровень в 1926 г.: рожь (+0,2%), просо (+81,6%), кукуруза (+345,1%) и второстепенные хлебные культуры (+15,1%). Коэфициент невосстановленности посевных площадей против довоенного времени составляет для пшеницы — 21,3%, ячменя — 40,7%, овса — 0,5%; гречиха значительно превысившая свою довоенную площадь сравнительно с довоенным, в первые годы восстановительного периода (1922—1925 г.г.) в 1926 г. дает уже сниженную посевную площадь против 1913 года на 3,6%. Преобладающими культурами в зерновом посеве Волжской сельскохозяйственной производящей зоны служит рожь, пшеница и овес, составлявшие вместе в 1913 г.—87,9% всего посева зерновых культур; в 1925 г. эти же господствующие культуры дали 83,2%, а в 1926 г. 84,7%. Уменьшение в посеве отмеченных культур в сравнении с 1913 г. произошло за счет крупяных (просо и гречиха), кукурузы и частично бобовых.

В Нижне-Волжском районе в 1913 г. выступал пшеничный тип зернового полеводства; доля участия пшеницы в зерновом посеве охватывала больше половины посевной площади всех зерновых культур (50,5%), пропорция ржи составляла 30,6% и овса 7,4%. В результате кризиса зернового хозяйства, охватившего Нижнее Поволжье в послевоенные недородные годы, выдвинулось значение ржи в посеве с уменьшением удельного веса пшеницы. В пропорции культуры овса изменений не произошло, однако, в последние годы обнаруживается вполне определенная тенденция роста пшеничных посевов за счет снижения ржаных, т. е. происходит процесс выравнивания довоенных соотношений зерновых культур в посеве.

Процессом роста пшеничного посева отмечен также Средне-Волжский район и Уральская область за счет уменьшения площадей ржи. Более или менее медленным темпом протекает в Средне и Нижне-Волжском районах увеличение овсяных площадей. Волжско-Камский район характеризуется, как ржано-овсяный, при этом пропорции господствующих в посеве этого района культур овса и ржи остались почти на уровне довоенных соотношений с небольшим снижением долевого участия овса за счет повышения крупяных. В зерновом посеве Уральской области выступают пшенично-овсяно-ржаные культуры, с значительным перевесом в составе посева пшеницы в полосе Уральской области (без Зауралья), тяготеющей к Волжскому бассейну.

Размеры зерновой продукции районов Волжской производящей зоны выявляются данными 17 и 18 табл. (см. стр. 59 и 60).

Приведенные данные свидетельствуют о крупном значении Волжской сел.-хоз. зоны, как территории товарного зернового хозяйства, входящей важнейшей составной частью в производящую полосу Союза. Удельный вес валовой продукции хлеба районов Волжской зоны в общем валовом сборе по Союзу (без лимитрофов) в 1913 г. определялся в 27,5%, в 1925 г.—23%, а в 1926 г. долевое участие в зерновой продукции Волжской зоны уже достигает коэфициента удельного веса 1913 г. В 1926 г. все районы за исключением Нижне-Волжского уже превысили довоенные валовые сборы хлеба, при этом наибольший коэфициент превышения сравнительно с довоенным показывает Уральская область (+13,4%), Нижне-Волжский, отражая невосстановленность площадей зернового посева и резкую колеблемость урожая, по валовой продукции зерна еще значительно отстает от уровня 1913 г.

Валовая продукция зерновых культур в годы высокой урожайности достигала по Волжской зоне 239 млн. квинт. (1904 г.) снижаясь в недородные и засушливые годы до 109 млн. квинт. (1901 г.) и 103 млн. квинт. (1911 г.). Выделяется из довоенного рассматриваемого нами периода—1906 г. (послереволюционный), давший чрезвычайно сниженные валовые сборы хлеба. Резкие колебания урожайности хлебных культур по районам Волжской зоны, особенно в засушливой его юго-восточной части, налагают определенный отпечаток на размеры водных перевозок. Кривые приведенной ниже диаграммы и таблицы дают ясное представление о той громадной роли волжского речного транспорта в перевозках хлеба, какая имела место в довоенный период, и о тех сдвигах в грузообороте хлеба по водпутям Волжского бассейна, какие произошли в связи с колебаниями урожая в до и послевоенный период. Кривая перевозок хлеба по Волжскому бассейну начиная с 1900 г. 1901 дает максимальные точки повышательной волны грузооборота в 1905 г., в 1910 и в 1913 г., идя вслед за годами высокой урожайности; минимум падения перевозок падает на 1902 г., как результат неурожая 1901 г., в 1907 и 1908 г.г. и наибольший спад понижательной волны падает на 1912 г. после сильного недорода 1911 г. Табл. 20 и диаграмма (См. стр. 61 и 62).

Из рек Волжского бассейна наиболее мощной водной артерией, прорезающей житницу хлебородного Поволжья служит Волга, по которой в пятилетие, предшествовавшее войне (1909—1913 г.г.) в среднем перевезено было 175,9 тыс. дкт. хлеба или 62,2 всего хлебного грузооборота по водпутям Волжского бас-

[1]) Распределение угодий по Уральской обл. дано вместе с Зауральем и Тобольским севером. В Нижне-Волжском районе отсутствуют сведения по Астраханской губ.

Таблица 17.

Динамика посевных площадей зерновых культур Волжской сельско-хозяйственной производящей зоны (в тысячах гектаров).

Название культур	Волжская зона			Нижне-Волжский			Средне-Волжский			Волжско-Камский			Уральская область			В т. ч. Уральская областьбез Зауралья	
	1926	1925	1913	1926	1925	1913	1926	1925	1913	1926	1925	1913	1926	1925	1913	1926	1925
Всего зерновых культур	25216,8	23493,6	26764,2	5119,1	4750,4	7131,8	8724,4	8078,1	8919,3	6113,5	5711,5	6236,7	5259,8	4953,6	4476,4	3089,5	2849,7
В %/% к итогу	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
В %/% к 1913 году	94,2	87,8	100,0	71,8	66,6	100,0	97,8	90,6	100,0	98,0	91,6	100,0	117,5	110,7	100,0	—	—
Рожь	9190,7	9202,9	9173,8	1936,7	2110,6	2181,3	3268,7	3284,1	2799,9	3033,3	2855,7	3124,0	952,0	1052,5	1068,5	313,3	367,1
В %/% к итогу	36,5	39,2	34,3	37,8	42,3	30,6	37,5	40,7	31,4	49,7	50,0	50,1	18,1	21,3	23,9	10,1	12,9
В %/% к 1913	100,2	100,3	100,0	88,8	92,2	100,0	116,7	117,3	100,0	97,1	91,4	100,0	89,1	98,5	100,0	—	—
Пшеница	6640,3	5549,6	8773,6	1794,6	1599,5	3606,4	2486,9	1849,9	3323,9	173,8	152,4	132,9	2185,0	1947,8	1710,4	1718,8	1497,9
В %/% к итогу	26,3	23,7	32,8	35,0	33,6	50,5	28,5	22,9	37,3	2,8	2,7	2,1	41,6	39,3	38,2	13,4	15,0
В %/% к 1913 году	75,7	63,3	100,0	49,8	44,4	100,0	74,8	55,7	100,0	130,8	114,7	100,0	127,7	113,9	100,0	—	—
Ячмень	555,3	426,3	935,8	178,0	115,6	332,8	73,4	57,4	125,9	170,0	124,5	255,1	133,9	128,8	222,0	13,4	15,0
В %/% к итогу	2,2	1,8	3,5	3,5	2,4	4,7	0,8	0,7	1,4	2,8	2,2	4,1	2,5	2,6	5,0	0,4	0,5
В %/% к 1913 году	59,3	45,6	100,0	53,5	34,7	100,0	58,3	45,6	100,0	66,6	48,8	100,0	60,3	58,0	100,0	—	—
Овес	5524,1	4787,0	5552,4	392,9	304,1	527,7	1366,5	1164,7	1526,7	1944,4	1722,0	2140,4	1820,3	1596,2	1357,6	998,7	886,9
В %/% к итогу	21,9	20,3	20,8	7,7	6,4	7,4	15,7	14,4	17,1	31,8	30,1	34 4	34,6	32,2	30,3	32,3	31,1
В %/% к 1913 году	99,5	86,2	100,0	74,5	57,6	100,0	89,5	76,3	100,0	90,8	80,5	100,0	134,1	117,6	100,0	—	—
Гречиха	552,4	643,3	573,1	23,8	7,5	11,3	216,5	235,3	283,1	234,9	305,2	213,3	77,2	95,3	65,5	1,6	4,8
В %/% к итогу	2,2	2,7	2,1	0,5	0,2	0,2	2,5	2,9	3,2	3,8	5,3	3,4	1,5	1,9	1,5	0,1	0,2
В %/% к 1913 году	96,4	112,2	100,0	210,6	66,4	100,0	76,5	83,1	100,0	110,1	143,1	100,0	117,9	145,5	100,0	—	—
Просо	1939,4	2129,8	1068,0	712,2	649,3	378,9	1047,8	1230,6	607,3	153,0	206,1	71,2	26,4	43,8	10,6	23,9	38,8
В %/% к итогу	7,7	9,1	4,0	13,9	13,7	5,3	12,0	15,2	6,8	2,5	3,6	1,1	0,5	0,9	0,2	0,8	1,4
В %/% к 1913 году	181,6	199,4	100,0	188,0	171,4	100,0	172,5	202,6	100,0	214,9	289,5	100,0	249,1	413,2	100,0	—	—
Кукуруза	31,6	35,0	7,1	28,8	27,1	6,2	2,8	7,9	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—
В %/% к итогу	0,1	0,1	0,0	0,6	0,6	0,1	0,0	0,1	0,0	—	—	—	—	—	—	—	—
В %/% к 1923 году	445,1	493,0	100,0	464,5	437,1	100,0	311,1	877,8	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Прочие зерновые культуры	783,0	719,7	680,4	52,1	36,7	87,2	261,8	248,2	251,6	404,1	345,6	299,8	65,0	89,2	41,8	19,8	39,2
В %/% к итогу	3,1	3,1	2,5	1,0	0,8	1,2	3,0	3,1	2,8	6,6	6,1	4,8	1,2	1,8	0,9	0,6	1,4
В %/% к 1913 году	115,1	105,8	100,0	59,7	42,1	100,0	104,1	98,6	100,0	134,8	115,3	100,0	155,5	213,4	100,0	—	—

Таблица 18

Динамика валового сбора зерновых культур Волжской сельско-хозяйственной производящей зоны
(в млн. квинт.)

Название культур	Волжская зона			Нижне-Волжский			Средне-Волжский			Волжско-Камский			Уральская область		
	1926 г.	1925 г.	1913 г.	1926 г.	1925 г.	1913 г.	1926 г.	1925 г.	1613 г.	1926 г.	1925 г.	1913 г.	1926 г.	1925 г.	1913 г.
Всего зерновых культ.	209,3	166,8	220,1	35,1	29,3	55,7	75,8	53,9	72,5	50,2	39,2	49,3	48,2	44,4	42,5
В %% к итогу . . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
В %% к 1913 г. . .	95,1	75,8	110,0	62,9	52,3	100,0	104,6	74,3	100,0	101,8	79,5	100,0	113,4	104,4	100,0
Рожь	70,7	69,4	75,0	14,5	11,8	17,7	26,8	25,9	22,5	22,7	21,7	25,6	6,7	9,9	9,2
В %% к итогу . . .	33,8	41,6	34,1	41,3	40,3	31,8	35,4	48,1	31,0	45,2	55,3	51,9	13,9	22,3	21,7
В %% к 1913 г. . .	94,2	92,5	100,0	82,1	66,9	100,0	118,9	114,8	100,0	88,6	85,0	100,0	72,8	107,6	100,0
Пшеница	54,3	38,6	70,4	11,2	7,6	26,8	23,2	12,5	26,7	1,4	0,9	1,1	18,6	17,5	15,7
В %% к итогу . . .	25,9	23,1	32,0	31,9	25,9	48,1	30,6	23,2	36,8	2,8	2,3	2,2	38,6	39,3	37,0
В %% к 1913 г. . .	77,2	54,8	100,0	41,8	28,6	100,0	86,7	46,7	100,0	125,8	84,8	100,0	118,3	111,4	100,0
Ячмень	5,5	3,8	8,7	1,3	0,8	3,0	0,9	0,3	1,1	1,7	1,2	2,2	1,5	1,5	2,4
В %% к итогу . . .	2,6	2,3	4,0	3,7	2,7	5,4	1,2	0,6	1,5	3,4	3,1	4,5	3,1	3,4	5,6
В %% к 1913 г. . .	62,8	44,0	100,0	42,1	26,8	100,0	85,3	27,9	100,0	79,9	56,7	100,0	62,8	61,4	100,0
Овес	57,9	38,8	49,1	3,4	2,9	4,7	14,9	8,2	13,4	19,0	13,0	16,6	20,5	14,9	14,5
В %% к итогу . . .	27,7	23,3	22,2	9,7	9,9	8,4	19,6	15,2	18,5	37,8	33,1	33,7	42,6	33,6	34,1
В %% к 1913 г. . .	117,9	79,1	100,0	73,7	61,4	100,0	111,5	61,3	100,0	114,5	77,9	100,0	142,0	102,6	100,0
Гречиха	3,5	1,7	3,4	0,2	0,1	0,0 (49)	1,5	0,7	11,8	1,6	0,7	1,2	0,3	0,2	0,4
В %% к итогу . . .	1,7	1,0	1,5	0,6	0,4	0,0	2,0	1,3	2,5	3,2	1,8	2,4	0,6	0,5	0,9
В %% к 1913 г . .	101,9	50,7	100,0	300,0	166,7	100,0	82,9	41,4	100,0	134,2	58,9	100,0	66,7	54,2	100,0
Просо	11,0	11,0	8,6	3,8	5,6	2,9	6,5	5,1	5,1	0,6	0,3	0,6	0,1	0,1	0,0
В %% к итогу . . .	5,3	6,6	3,9	10,8	19,1	5,2	8,6	9,4	7,1	1,2	0,8	1,2	0,2	0,2	0,0
В %% к 1913 г. . .	127,6	128,2	100,0	129,4	192,1	100,0	128,2	100,3	100,0	105,6	44,4	100,0	233,3	233,3	100,0
Кукуруза	0,3	0,3	0,1	0,3	0,2	0,1	0,0 (32)	0,0 (32)	0,0 (16	—	—	—	—	—	—
В %% к итогу . . .	0,1	0,2	0,0	0,4	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	—	—	—	—	—	—
В %% к 1913 г. . .	420,0	340,0	100,0	475,0	375,0	100,0	200,0	200,0	100,0	—	—	—	—	—	—
Прочие зерновые культуры	6,1	3,2	4,8	0,4	0,3	0,5	2,0	1,2	1,9	3,2	1,4	2,0	0,5	0,3	0,3
В %% к итогу . . .	2,9	1,9	2,2	1,1	1,0	0,9	2,6	2,2	2,6	6,4	3,6	4,1	1,0	0,7	0,7
В %% к 1913 г. . .	127,1	66,3	100,0	80,6	51,6	100,0	105,2	62,1	100,0	154,4	67,2	100,0	157,9	110,5	100,0

сейна. По размерам хлебных перевозок вслед за Волгой идет Кама, обслуживающая Уральскую область (без Зауралья) и р. Белая, к которой тяготеют хлебные кантоны Башкирской АССР, а также и р. Вятка. Эти четыре реки, будучи расположены в производящей полосе, составляют основное ядро хлебного грузооборота Волжского бассейна. Остальные реки Волжского бассейна, находясь в потребляющей полосе Волжской зоны, выполняют функции распределительные и транзитные (Шексна). К этим водпутям прибывает грузовой хлебный поток с Камы, р Белой и из Поволжья для распределения по губерниям Центрально-Промышленного района, Ленинградской обл. и Северо-Восточного района.

Представляет большой интерес выяснить соотношение доли железнодорожного и внутреннего водного транспорта в отправлении хлеба из той полосы Волжской зоны, которая непосредственно тяготеет к Волге. Воспользуемся для этого довоенными данными 1913 г. Табл. 21 (см. стр. 63).

Наибольший коэфициент перевозимости валовой продукции хлеба по речным путям Волги показывает Татарская АССР, что вполне соответствует тому высокому удельному весу Волги в отправлении хлеба в этом участке Волжской зоны (97,5%). По другим частям территории, тяготеющей непосредственно к Волжскому бассейну, коэфициент перевозимости по внутренним водпутям значительно превышает железнодорожный, особенно по Башкирской АССР. Как общее правило долевое участие ж.-д. транспорта в отправках хлеба в полосе, тяготеющей к водпутям Волги, везде ниже чем, на речном транспорте. Исключением является потребляющие губернии — Ярославская и Нижегородская, работающие на привозном зерне (перемол поволжского зерна в Рыбинске, Нижнем и Ярославле) и выполняющие функции распределителей продуктов перемола из мукомольных центров.

Пользуясь данными учета конъюнктурной товаротранспортной статистики, мы имеем возможность определить межрайонные связи хлебных перевозок по рекам Волжского бассейна за навигации 1926 и 1927 г.г. Табл. 22 (см. стр. 63).

Районы, тяготеющие к Волжскому бассейну, по характеру корреспондентских хлебных связей, делятся на две группы: к первой принадлежат районы, вывозящие за свои пределы хлебные грузы и с небольшими внутрирайонными перевозками (Башкирия, Средне-Волжский, Вятский); ко второй группе относятся районы с высоким коэфициентом внутрирайонных перевозок (86,8—75,7%), выполняющие функции получателей и распределителей хлебных грузов (Центрально-Промышленный, Уральская область и Нижнее Поволжье). В навигацию 1927 года распределение отправок хлеба по районам Волжской зоны осталось таким же, как и в навигацию 1926 г., с той лишь разницей, что Уральская область вошла

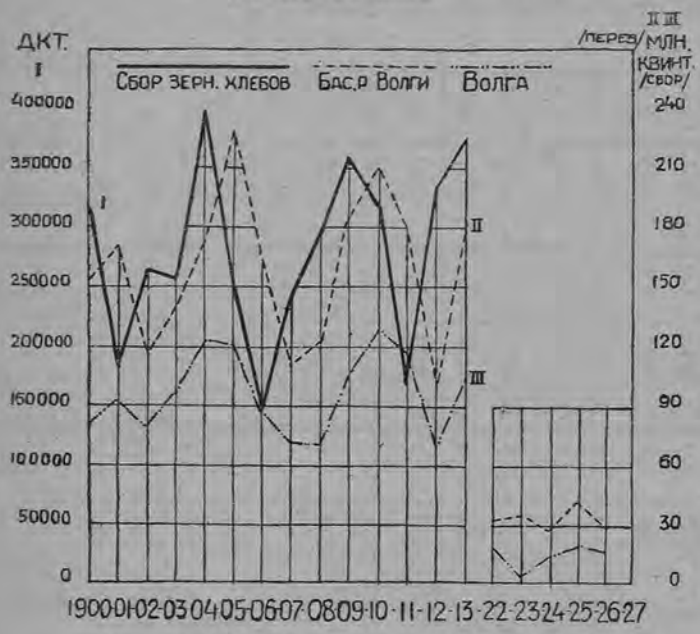
Таблица 20.

Удельный вес отдельных рек Волжского бассейна в перевозках хлебных продуктов с 1909 г. по 1913 г. и с 1922 г. по 1927 г.

Годы	Перевезено по Волжскому бассейну		В том числе:																	
			Волга		Кама		Вятка		Белая		Ветлуга		Сура		Ока		Шексна		Москва	
	Декатонн	%	Декатонн	%	Декатонн	%	Декатонн	%	Декатонн	%	Декатонн	%	Декатонн	%	Декатонн	%	Декатонн	%	Декатонн	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	17	18
1900 . . .	255559	100	136873	53,6	45455	17,8	5969	2,3	950	0,4	69	0,0	1849	0,7	3989	1,6	3876	1,5	—	—
1901 . . .	287115	100	157494	54,9	50676	17,7	11404	4,0	20957	7,3	—	—	5024	—	2753	—	4909	—	—	—
1902 . . .	197865	100	128594	65,0	25387	12,8	4486	2,3	7882	4,0	10	0,0	2806	1,4	2773	1,4	5152	2,6	—	—
1903 . . .	236516	100	160262	67,8	26886	11,4	4531	1,9	9592	4,1	2	0,0	3936	1,7	3961	1,7	5474	2,3	—	—
1904 . . .	293045	100	208074	71,0	30834	10,5	1661	0,6	15875	5,4	2	0,0	973	0,3	5356	1,8	6819	2,3	—	—
1905 . . .	382866	100	203538	53,2	75233	19,6	8888	2,3	43980	11,5	13	0,0	4575	1,2	5369	1,4	5310	1,4	118	0,03
1906 . . .	280779	100	149345	53,2	49725	17,7	10865	3,9	27692	9,9	44	0,0	2834	1,0	5240	1,9	4922	1,8	387	0,1
1907 . . .	184996	100	122327	66,1	24198	13,1	2025	1,1	8704	4,7	591	0,3	549	0,3	3820	2,1	5348	2,9	765	0,4
1908 . . .	204377	100	121479	59,4	29572	14,5	649	0,3	15875	7,8	426	0,2	3800	1,9	7061	3,5	7273	3,6	—	—
1909 . . .	306943	100	174449	56,8	62429	20,3	6767	2,2	26845	8,7	421	0,1	1292	0,4	5074	1,7	5192	1,7	832	0,3
1910 . . .	347654	100	217900	62,7	62534	18,0	6128	1,8	22980	6,6	670	0,2	5191	1,5	4929	1,4	5022	1,4	1484	0,4
1911 . . .	312344	100	194021	62,1	44539	14,3	5305	1,7	29777	9,5	526	0,2	2413	0,8	7428	2,4	10211	3,3	1353	0,4
1912 . .	167097	100	119522	71,5	25302	15,1	1504	0,9	1902	1,1	444	0,3	506	0,3	6033	3,6	7034	4,2	1025	0,6
1913 . . .	306704	100	173784	56,7	53128	17,3	4516	1,5	23445	7,6	389	0,1	2532	0,8	8523	2,8	7456	2,4	1428	0,5
1922 . . .	55405	100	30043	54,2	4096	7,4	716	1,3	1818	3,3	51	0,1	334	0,6	646	1,2	305	0,6	133	0,2
1923 . . .	29775	100	18206	61,1	3250	10,9	1129	3,8	1331	4,5	2	—	8	—	193	0,6	675	2,3	2	—
1924 . . .	48947	100	23664	48,4	10239	20,9	3430	7,0	6536	13,4	92	0,2	166	0,3	2334	4,8	1236	2,5	110	0,2
1925 . . .	71183	100	30710	43,7	17535	24,6	3748	5,3	11519	16,2	105	0,1	298	0,4	2629	3,7	2624	3,7	62	0,1
1926 . . .	51130	100	33366	65,2	5859	11,5	731	1,4	4492	8,8	134	0,3	134	0,3	2391	4,7	2702	5,3	31	0,1
1927 . . .	68462	100	31678	46,3	14596	21,3	1133	1,7	11502	16,8	169	0,2	230	0,3	2403	3,5	2663	3,9	65	0,1

Диаграмма 3.

Динамика перевозок хлебных грузов по Волжскому бассейну в связи с данными сбора хлебов в районе Волжской зоны.



в группу вывозящих районов, снизив свои внутрирайонные перевозки до 14,2%. Центрально-промышленный район служит главным потребителем хлеба вывозимого из производящей полосы Волжской зоны. В навигацию 1927 года в этот район завезено из Вятского района 37,5% всех его хлебных отправок, из Уральской области 42,1%, из Башкирии 66,4%, Средне-Волжского 47,2% и наиболее отдаленного Нижне-Волжского—11,8%. В то время как водные перевозки хлебных грузов по районам Волжской зоны замкнуты и ограничены естественными границами водпутей, товарные связи по железнодорожному грузообмену хлеба этих районов географически расширены и связаны с самыми отдаленными потребляющими и экспортными частями Союза.

Из Волжской зоны в 1925/26 году вывезено по жел. дор. в потребляющие районы 42,8% всех ее хлебных излишков, 44% распределено внутри районов зоны и 13,2% вывезено в Украину, Северный Кавказ и другие районы. Эти же коэфициенты сохраняют свою стабильность и в 1926/27 году. До войны в 1912 г. вывезено из Волжских районов в потребляющие хлебных грузов 26,8% при высоких внутрирайонных перевозках (52,2%), как результат последствий пониженного урожая 1911 г. Обращает на себя внимание за последние два года возросшее снабжение волжским хлебом Центрально-Промышленного района в сравнении с довоенным (24,9 — 22,0% против 4,9% в 1913 г.). Завоз хлеба в другие потребляющие районы Союза, сравнительно с довоенным, повысился весьма незначительно. В отношении снабжения хлебом потребляющих районов из районов Волжской зоны необходимо констатировать известную прикрепленность их к тем или другим производящим районам, тяготеющим к бассейну Волги: Северо-Восточный район снабжается, по преимуществу, из Вятского района и (Уральской области) завоз хлеба в Котлас для перевалки его на речные пути), удельный вес Волжских районов в снабжении Ленинградской области и Карелии не дает резких отклонений, не превышая 14,1%, кроме Вятского района, который по вывозу, главным образом, овса, дает повышенный коэфициент—в 1925/26 г. 24,6% и в 1926/27 г.—16,4%. В снабжении Центрально-Промышленного района хлебными продуктами в первую очередь выступают Башкирия (35,2—26,8%) и Средне-Волжский (36,1—24,4%). По размерам завоза хлеба в Средне-Азиатские Республики выделяется Средне-Волжский район. Все районы Волжской зоны отмечены высоким коэфициентом внутрирайонных перевозок при чем максимум их падает на Уральскую область (66,0%, а в 1912 г. 91,2%), минимум на Башкирию (20,4%). Удельный вес завоза хлеба из Волжской зоны в экспортные районы (Украина и Северный Кавказ) в 1912 и 1925/26 гг. не превышал 0,7%, но в 1926/27 г. он сразу поднялся до 5,1%, при этом наибольший коэфициент вывоза хлеба в порты в этом году дает Средне-Волжский район 8,1%, а Нижне-Волжский 3,1%. Общее количество хлебных излишков, вывезенных за пределы Волжской производящей зоны, в 1926/27 г. составило 243,9 тыс. дкт. дав повышение к предыдущему году на 77,1% и к 1912 г.—98% табл. 23 (см. стр. 64)

Анализируя данные, приведенные в таблицах и диаграммах, характеризующие динамику грузооборота хлебных продуктов с их транспортными балансами (избытками и недостатками) по районам Волжской зоны, необходимо отметить особенности, присущие хлебными перевозками каждого из отдельных районов:

Таблица 21

Отправление хлебных продуктов по внутр. водопутям и жел. дорог. из полосы, непосредственно тяготеющей к бас. р. Волги в 1913 году

Название республик и губерний [1])	Количество уездов непосредственно тяготеющих к бас. р. Волги	Валовой сбор хлебов в декатоннах.	Отправление по внутрен. водопутям в декатоннах	Коэффициент перевозимости	Отправление по жел. дорогам	Коэффициент перевозимости	Отправлено в %%	
							По внутр. водпутям	По жел. дор.
Татарская АССР	Вся террит.	145506	67424	46,3	1706	1,2	97,5	2,5
Самарская	3	156982	63973	40,8	19646	12,5	76,7	23,3
Саратовская	3½	70756	27109	38,3	18691	26,4	59,2	40,8
Башкирская АССР	3	94067	31791	33,8	4694	5,0	87,1	12,9
Немцев Поволжья АССР	Вся террит.	76304	23058	30,2	16607	21,8	58,1	41,9
Ульяновская	»	98503	25290	25,7	14330	14,5	63,8	36,2
Ярославская	9	27175	11167	41,1	37810	139,1	22,8	77,2
Нижегородская	10	67898	19624	28,9	16692	24,6	54,0	46,0

[1] Бывш. довоенные губ. пересчитаны в современные территориальные администр.—политич. деления.

Таблица 22

Межрайонные перевозки хлебных продуктов по рекам Волжского бассейна в навигации 1926 и 1927 г.г.

Районы отправления / Районы назначения		Всего	В % % к итогу отправления					
			Вятский	Уральская область	Центр.-Пром.	Башкирская АССР	Ср.-Волжск.	Ниже-Волжск.
Вятский	1926 г.	15919	44,2	3,7	47,8	0,1	2,8	1,2
	1927 г.	1671	48,2	0,2	37,5	—	2,9	11,2
Уральская обл.	1926 г.	2641	2,6	81,8	13,4	—	0,6	1,6
	1927 г.	3236	—	14,7	42,1	—	37,5	4,4
Центр.-Промышленный	1926 г.	8383	3,8	0,7	75,7	—	0,3	0,3
	1927 г.	8550	—	—	85,4	—	0,6	2,5
Башкирская АССР	1926 г.	7593	13,1	0,4	48,8	25,1	0,1	1,2
	1927 г.	10488	3,9	1,0	66,6	12,1	3,8	13,4
Средне-Волжский	1926 г.	13369	17,6	1,0	23,4	0,1	35,8	21,3
	1927 г.	24292	0,2	0,3	47,2	—	28,8	23,4
Нижне-Волжский	1926 г.	219	52	0,3	2,1	—	5,6	86,8
	1927 г.	10074	0,1	0,2	11,8	—	3,6	84,3

1) Вятский район по характеру колебаний в размерах избыточного хлеба принадлежит к группе районов переходного типа. Транспортные балансы в зависимости от условий местного урожая носят чрезвычайно неровный ряд, резко меняющийся погодно, показывая то избытки, то недостатки. За четыре довоенных года, мы имеем три года (1901, 1912 и 1913 гг.) избыточных по хлебу и 1908—недостаточный, когда превышение ввоза над вывозом составило по району—2,1 тыс. дкт. Отвечая основному уклону зернового хозяйства Вятского района, характеризующемуся преобладанием в посеве овсяных культур, состав избытков за все четыре довоенных года дает по отмеченным хлебам (ржи и овсу) положительное сальдо, при этом соотношение избытков ржи и овса по району составляло—1 : 8. За эти же довоенные годы балансы по грузообороту муки ржаной давали также положительную величину. В годы послевоенного пятилетия транспортные балансы по хлебу в целом дают отрицательное сальдо, за исключением 1924/25 г., когда размеры избытков по местным для района культурам поднялись значительно выше довоенных: по ржи—4,4 тыс. дкт, по овсу—3,5 тыс. дкт. Такой неожиданный и резкий сдвиг в сторону повышения избытков обусловливался, с одной стороны благоприятным для района урожаем, с другой крайне низким урожаем южно-черноземной полосы Союза. Состав грузооборота хлеба по отправлению находится в соответствии с составом его избытков, характеризуясь преобладанием овса и ржаных грузов, отправки коих в 1913 г. составляли 80,7%, из них на долю овса приходилось 55,1%. Первые годы, рассматриваемого пятилетия отмечены преобладанием в грузообороте ржаных хлебов над овсом и только в 1926/27 г. в отправлении хлеба по району снова приобретает доминирующую роль овес (41%), с заметным повышением, по сравнению с довоенным, пропорции ржи и второстепенных хлебных продуктов. На постепенный переход района в потребляющую категорию, дающую по грузообороту недостатки хлеба, указывает факт уменьшения отправок хлеба почти втрое в 1926/27 г. сравнительно с 1912 г., тогда как прибытие хлеба в район за все годы кроме 1924/25 года показывает в сравнении с 1912 г. значительный рост. Участие внутренних водпутей в перевозках хлеба сравнительно велики. До войны коэфициент удельного веса речных перевозок в общем грузообороте хлеба определялся по отправлению в 48,6%, по прибытию 38,1%. В последние годы доля участия внутренних водпутей в грузообороте хлеба значительно снижена и дает в среднем за пятилетие по отправлению 31,3% и по прибытию 19,1%. Следует заметить, что уменьшение речных перевозок хлеба в Вятском районе произошло не в такой сильной степени, как это наблюдается в других водных районах Волжской зоны.

2) Транспортные балансы по Башкирской АССР свидетельствуют о значительных размерах товарного хлеба вывозимого за пределы района. Избытки за довоенный период доходили в рассматриваемые годы до 44 тыс. дкт, спускаясь до 5,8 дкт. в 1912 г., как результат последствий неурожайного 1911 г. В 1922/23 году после голодного 1921 г., захватившего также и Башкирию, избытки по району дали 4096 дкт, но зато в 1924/25 урожайном году избытки возросли до 41,4 тыс. дкт, превысив излишки 1913 года на 14,3%. В 1925/26—1926/27 гг. излишки хлеба стоят на пониженном уровне сравнительно с 1924/25 г. и составляют соответственно 18,0 тыс. дкт и 24,4 тыс. дкт. По составу грузооборот башкирского хлеба окрашен господством пшеницы в зерне и муке, которые вместе составили в 1913 г. свыше $^2/_3$ всего отправления и после пшеничных хлебов следовали рожь и группа второстепенных хлебов (крупяных). В первые годы, рассматриваемого пятилетия серые хлеба вытеснили в грузообороте хлеба пшеницу, причем выдвинулась в сравнении с довоенным роль крупяных. Совершающийся из года в год процесс качественного улучшения грузооборота хлеба приводит в 1926/27 г. к тому, что рожь и пшеница в грузообороте занимают уже одинаковое место, при этом отмечается понижение удельного веса крупяных и повышение овса. По отправлению хлеба показывает превышение над довоенным отправлением один лишь 1924/25 г., а в 1926/27 году отправление хлебных продуктов от довоенного 1913 г. отстает на 23,0%. Доля участия внутренних водпутей в общих перевозках хлеба по району определялась в 1913 г.: по отправлению—63,6%, по прибытию—1,9%. Различный характер коэфициентов удельного веса водпутей в грузообороте хлеба по отправкам и по прибытию обусловлен тем, что товарные излишки хлеба в основной своей массе вывозятся из района речными путями по реке Белой из самых хлебород-

Таблица 23.

Хлебный грузообмен районов Волжской производящей зоны с другими районами СССР за 1926/27, 1925/26 и 1912 гг.

	Волжская производящая зона						Вятский						Уральская область					
	1926/27 г.	1925/26 г.	1912 г.	1926/27 г.	1925/26 г.	1912 г.	1926/27 г.	1925/26 г.	1912 г.	1926/27 г.	1925/26 г.	1912 г.	1926/27 г.	1925/26 г.	1912 г.	1926/27 г.	1925/26 г.	1912 г.
	В декатоннах			В %% к итогу			В декатоннах			В %% к итогу			В декатоннах			В %% к итогу		
ВСЕГО	406946	246160	274894	100,0	100,0	100,0	2637	5845	7674	100,0	100,0	100,0	113370	83066	40763	100,0	100,0	100,0
1. Северо-Восточный	8721	4084	3572	2,2	1,7	1,3	572	614	1813	21,7	10,5	23,6	3288	914	658	2,9	1,1	1,6
2. Ленинградская область и Карельская АССР	35675	25642	23839	8,8	10,4	8,7	440	1438	333	16,7	24,6	4,3	7709	4569	92	6,8	5,5	0,2
3. Центр.-Промышлен.	88469	61213	13370	22,0	24,9	4,9	335	1619	640	12,7	27,7	8,4	15305	8223	29	13,5	9,9	0,1
4. Белорусская ССР и Западный район	15998	2975	21583	4,0	1,2	7,8	198	169	—	7,5	2,9	—	2834	332	—	2,5	0,4	—
5. Средне-Азиатск. р.	22739	11234	11292	5,6	4,5	4,1	—	12	—	—	0,2	—	453	4236	93	0,4	5,1	0,2
6. Закавказская СФСР	637	135	—	0,2	0,1	—	3	—	—	0,1	—	—	—	83	—	—	0,1	—
7. Сев. Кавказск. и Украинск. ССР	20824	1779	1740	5,1	0,7	0,6	37	—	—	1,4	—	—	3628	498	—	3,2	0,6	—
8. Внутри района	163074	108331	151679	39,3	44,0	55,2	925	1432	115	35,1	24,5	1,5	68929	54742	37172	60,8	66,0	91,2
9. Прочие районы	50809	30767	47819	12,8	12,5	17,4	127	561	4773	4,8	9,6	62,2	11224	9469	2719	9,9	11,4	6,7
	Башкирская АССР						Средне-Волжский						Нижне-Волжский					
ВСЕГО	23256	18898	8864	100,0	100,0	100,0	169096	86618	122246	100,0	100,0	100,0	98587	51733	95347	100,0	100,0	100,0
1. Северо-Восточный	1395	151	—	6,0	0,8	—	1691	1732	885	1,0	2,0	0,7	1775	673	216	1,8	1,3	0,2
2. Ленинградская область и Карельская АССР	2279	2665	1050	9,8	14,1	11,8	15388	11693	14200	9,1	13,5	11,6	9859	5277	8164	10,0	10,2	8,6
3. Центр.-Промышлен.	6233	6652	193	26,8	35,2	2,2	41259	31269	297	24,4	36,1	0,2	25337	13450	12211	25,7	26,0	12,8
4. Белорусская ССР и Западный район	512	416	48	2,2	2,2	0,5	6933	1386	21394	4,1	1,6	17,5	5521	672	141	5,6	1,3	0,1
5. Средне-Азиатск. р.	488	737	—	2,1	3,9	—	21306	5370	10274	12,6	6,2	8,4	492	879	925	0,5	1,7	1,0
6. Закавказская СФСР	—	—	—	—	—	—	338	—	—	0,2	—	—	296	52	—	0,3	0,1	—
7. Сев. Кавказск. и Украинск. ССР	209	38	21	0,9	0,2	0,2	13697	260	384	8,1	0,3	0,3	3253	983	1335	3,3	1,9	1,4
8. Внутри района	5326	3855	5721	22,9	20,4	64,6	47178	26678	56714	27,9	30,8	46,4	40716	21624	51957	41,3	41,8	54,5
9. Прочие районы	6814	4384	1831	29,3	23,2	20,7	21306	8230	18098	12,6	9,5	14,9	11338	8123	20398	11,5	15,7	21,4

ных кантонов Башкирии. Отправки хлеба водным путем за последние годы упали по сравнению с довоенным в среднем в 2½—3 раза, по прибытию же удельный вес водных перевозок хлеба значительно возрос.

При наличии в составе Уральской области двух п/районов недостаточных по хлебу (Горнозаводский и неземледельческий Тобольский Север) характерной особенностью хлебного грузооборота этого района служат широко развитые внутрирайонные перевозки, так в 1925/26 г. из всего ж.-д. отправления хлеба по области 80 тыс. дкт, внутрирайонные перевозки составили 56 тыс. дкт или 69,3%, а по внутренним водпутям свыше ¾ всех хлебных отправок распределяются внутри района. В отношении товарной зерновой продукции из отдельных п/районов Уральской области выделяется Зауралье, тяготеющее к рекам Обского бассейна. Долевое участие отправок хлеба из Зауралья к общему хлебному отправлению Уральской области в 1913 г. определялось в 41,4%, в 1922/23 г.—39,2%, в 1923/24 г.—51,4%, в 1924/25 г.—58,3%, в 1925/26 году—57,9% и в 1926/27 г.—75,2%. В соответствии с крупными отправками хлеба Зауралье характеризуется высокими цифрами положительного сальдо, указывающими на значительный вывоз хлеба за пределы п/района, как в другие п/районы Уральской области, так и за пределы Области. Хлебные избытки по Зауралью, равно как и по Сибирскому краю, в последние три года значительно превысили довоенные товарные излишки хлеба. В 1924/25 г. избытки (положительное сальдо) составили 59,4 тыс. дкт, в 1925/26 г.—41,6 тыс. дкт и в 1926/27 г.—64,5 тыс. дкт. Транспортные балансы хлеба по Уральской области в целом обнаруживают погодно резкие колебания: в 1913 г. избытки хлеба дали 6,3 тыс. дкт, в начальный период восстановления посевной площади и зерновой продукции район становится недостаточным по хлебу с отрицательным сальдо в 12,3 тыс. дкт., в 1923/24 г. избытки определяются всего лишь в 3,8 тыс. дкт., но зато урожайный 1924/25 г. сразу поднимает размеры товарных избытков хлеба до 52 тыс. дкт. В 1925/26 г. избытки по району снижаются почти в 8½ раз против предыдущего года, а в 1926/27 г. снова испытывают рост доходя до 16,9 тыс. дкт. В составе грузооборота хлеба по отправлению преобладающее положение занимает пшеничные хлеба—57,6% из них на долю пшеницы в зерне приходится 30,1%, удельный вес овса 19,1%, участие остальных хлебов в грузообороте незначительно.

Табл. 24а — 24ж и диаграммы (см. стр. 66 — 73).

3) До войны Среднее Поволжье после Украины и Северного Кавказа являлось одним из главных поставщиков товарного хлеба, как на внешний, так и на внутренний рынок. В 1913 г. хлебных продуктов было вывезено за пределы Средне-Волжского района—218,1 тыс. дкт. Основное ядро этой избыточной массы хлеба составляла пшеница—31%, рожь и овес занимали почти одинаковое место в составе товарного хлеба: первая—17%, второй—17,7%. Будучи гнездом высоко развитого товарного мукомолья, Среднее Поволжье вывозило также за свои пределы значительное количество продуктов перемола. В составе избытков хлеба мука ржаная составляла 15,8%, мука пшеничная—12,3%, второстепенные хлеба стояли на последнем месте, составляя в общей массе избытков только—5,2%. К концу последнего пятилетия, в 1926/27 г., характер соотношения отдельных хлебов в составе избытков остался почти довоенный с некоторыми только изменениями в сторону качественного ухудшения общей массы товарного хлеба: удельный вес пшеницы в сравнении с 1913 г. несколько снизился—28,7% за счет повышения избытков ржи—19,2%, уменьшился также в составе избытков овес, продукты перемола сохранили свои довоенные соотношения. В довоенные годы—в 1912 и 13 г. в составе отправления хлеба по району преобладали пшеница в зерне—(34,3% и 33,8%) и пшеничная мука—(15,5% и 16,3%), составлявшие вместе половину всего средневолжского хлеба, затем в порядке последовательности шли ржаные грузы, овес и второстепенные. Тяжелый голодный год, который в сильной степени деградировал зерновое хозяйство Поволжья, наложив соответственный отпечаток на состав хлебного грузооборота по району в 1922/23—1923/24 гг. В эти годы ржаные грузы охватывают почти ⅔ всего грузооборота хлеба с резким понижением пропорции пшеницы. С 1924/25 г. отправки пшеницы начинают интенсивно увеличиваться и 1926/27 г. мы наблюдаем уже в составе грузооборота довоенное отношение по пшенице при наличии небольшого повышения, по сравнению с довоенным, ржи и крупяных за счет падения отправок овса. Приведенная выше диаграмма избытков хлеба по району за последнее пятилетие высшей степени ярко показывает, как тяжелы и катастрофичны для среднего Поволжья были последствия голода 1921 г. и каким темпом происходит восстановление товарности хлеба в районе. Вслед за 1921 г. избытки хлеба в Средне-Волжском районе составили всего 1,2% к 1913 году. Для следующих лет цепная динамика ежегодных коэфициентов прироста избыточного хлеба определяется для района такими показателями: в 1923/24 г.—72,8%, в 1924/25 г.—38,2%, в 1925/26 году дает коэфициент снижения—12,6% и в 1926/27 г. снова высокий коэфициент прироста—226,1%. Таким образом, к концу рассматриваемого пятилетия товарные избытки хлеба по району уже составляют почти половину 1913 г. и отправление хлеба в 1926/27 г. показывают—69,8% к 1913 г. Волга, прорезая район в самой своей многоводной части, имела до войны в грузообороте средневолжского хлеба громадное значение, и по размерам довоенные перевозки внутреннего водного транспорта немногим уступали жел. дорожному. Доля участия Волги в отправлении хлеба по району в 1913 г. составила 46,7% в прибытии 28,4%, причем господствующим хлебом в составе грузооборота была пшеница. В последние годы коэфициент участия внутренних водпутей в перевозках хлеба колеблется по отправлению от 36,5% до 12,6%, по прибытию от 32,2% до 6,9%. Речные отправки хлеба последних лет снизились по отношению к довоенным в среднем на 85%.

4) Динамика транспортных балансов по Нижне-Волжскому району дает крутые изломы, то в сторону большого повышения товарных излишков хлеба, то, наоборот, не только падения размеров избытков, но даже, как это наблюдалось в 1924/25 г. превращению района из производящего в потребляющий, дающего по перевозкам хлеба отрицательное сальдо. Эти частые изменения в размерах товарной массы хлеба находятся в полной зависимости от частоты колебаний местных урожаев этого засушливого района. Из всего ряда рассматриваемых лет, как до войны, так и после, грузооборот хлеба за 1913 г. показывает рекордную цифру избытков—106 тыс. дкт. 1922/23 и 1923/24 гг. грузооборот хлеба отражает медленным темпом идущий процесс восстановления потрясенного голодом зерного хозяйства района. Но в 1924/25 г., благодаря новым недородам, район снова показывает по грузообороту хлеба отрицательное сальдо, исчисленное в 25,5 тыс. дкт. Следующие два урожайных года знаменуют собой новую восстановительную волну, которая

Таблица 24а.

Динамика грузооборота хлебных продуктов по Центрально-Промышленному району за 1922/23—1926/27 гг. и 1901, 1908, 1912, 1913 гг. (В декатоннах).

Годы	Название хлебн. грузов	Отправление		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Прибытие		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Транспортный баланс с учетом загран. обмена
		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		
1926/27	Все хлебные грузы	152797	8550	5,6	366458	30068	8,2	—213661
1925/26		139204	12803	9,2	382212	22131	5,8	—243008
1924/25		121182	11722	9,7	276862	31231	11,3	—155680
2923/24		102492	8658	8,4	217289	18031	8,3	—114797
1922/23		125566	4791	3,8	211332	7206	3,4	— 85766
1913		180146	32197	17,9	379186	127568	33,6	—199040
1912		170097	27409	16,1	306871	108789	35,5	—136774
1908		206266	27801	13,5	297711	96371	32,4	— 91444
1901		184052	22924	12,5	299165	136781	45,7	—115113
1926/27	Рожь	17959	1006	5,6	59480	10336	17,4	— 41521
1925/26		10115	2027	20,0	50251	7351	14,6	— 40136
1924/25		11664	1629	14,0	48213	7883	16,4	— 36549
1923/24		26703	3163	11,8	67056	7826	11,7	— 40353
1922/23		54369	1992	3,7	95241	2872	3,0	— 40872
1913		11347	4038	35,6	42753	27042	63,3	— 31406
1912		11646	1584	13,6	36676	23380	63,7	— 25030
1908		25557	2890	11,3	38057	22369	58,8	— 12500
1901		22235	2976	13,4	31747	22571	71,1	— 9512
1926/27	Пшеница	4126	285	6,9	43528	1016	2,3	— 39402
1925/26		5757	587	10,2	35249	1088	3,1	— 29492
1924/25		4870	1825	37,5	20932	2471	11,8	— 16062
1923/24		2910	343	11,8	11607	1894	16,3	— 8697
1922/23		3000	151	5,0	7804	1209	15,5	— 4804
1913		5541	1155	20,8	63894	45962	71,9	— 58353
1912		5641	1084	19,2	52254	35458	67,9	— 46613
1908		6862	1288	18,8	40110	24874	62,0	— 33248
1901		8574	1409	16,4	54385	33803	65,8	— 45811
1926/27	Ячмень	279	90	32,3	2367	91	3,8	— 2088
1925/26		992	106	10,7	3476	—	—	— 2484
1924/25		1009	131	13,0	3330	30	0,9	— 2321
1923/24		387	141	36,4	2171	506	23,3	— 1784
1922/23		1278	70	5,5	2074	164	7,9	— 796
1913		375	185	49,3	3747	220	5,9	— 3372
1912		351	43	12,3	2033	134	6,6	— 1682
1908		226	25	11,1	3029	33	1,1	— 2803
1901		261	66	25,3	1995	38	1,9	— 1734

Годы	Название хлебн. грузов	Отправление		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Прибытие		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Транспортный баланс с учетом загран. обмена
		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		
1926/27	Мука ржаная	44014	2626	6,0	58708	7945	13,5	— 14694
1925/26		37584	4185	11,1	55906	4627	8,3	— 18322
1924/25		35533	2205	6,2	46143	6386	13,8	— 10610
1923/24		25204	2305	9,1	41816	3250	7,8	— 16612
1922/23		24563	1191	4,8	28446	1245	4,4	— 3883
1913		36417	8418	23,1	70614	20122	28,5	— 34197
1912		27844	6939	24,9	50920	12385	24,3	— 23076
1908		46714	8179	17,5	68328	23082	33,8	— 21614
1901		31536	4595	14,6	56330	27459	48,7	— 24794
1926/27	Мука пшеничная	37135	2303	6,2	99117	2742	2,8	— 61982
1925/26		32505	3093	9,5	97222	3207	3,3	— 64717
1924/25		26212	2563	9,8	75047	4768	6,4	— 48835
1923/24		15035	221	1,5	51474	1006	2,0	— 36439
1922/23		8484	41	0,5	29827	242	0,8	— 21343
1913		48956	13833	28,3	89250	19742	22,1	— 40294
1912		42641	13263	31,1	72906	24315	33,4	— 30265
1908		42049	9512	22,6	58833	15742	26,8	— 16784
1901		36412	8410	23,1	53474	15799	29,5	— 17062
1926/27	Овес	29740	873	29,4	57535	5422	9,4	— 27795
1925/26		31193	845	2,7	51259	2748	5,4	— 20066
1924/25		20410	470	2,3	30383	4930	16,2	— 9973
1923/24		24320	1237	5,1	26863	1653	6,2	— 2543
1922/23		24841	676	2,7	30997	355	1,1	— 6156
1913		58217	3531	6,1	68031	10149	14,9	— 9814
1912		61166	2845	4,7	52401	7897	15,1	+ 8765
1908		64648	4605	7,1	50942	2988	5,9	+ 13706
1901		61291	2790	4,6	61589	22497	36,5	— 298
1926/27	Прочие хлебные грузы	19544	1367	7,0	45723	2516	5,5	— 26179
1925/26		21058	1	0,0	88849	—	—	— 67791
1924/25		21484	2899	13,5	52814	4763	9,0	— 31330
1923/24		7933	1248	15,7	16302	1896	11,6	— 8369
1922/23		9031	670	7,4	16943	1119	6,6	— 7912
1913		19293	1037	5,4	40897	4331	10,6	— 21604
1912		20808	1651	7,9	39681	5220	13,2	— 18873
1908		20210	1302	6,4	38412	7283	16,0	— 18202
1901		23743	2678	11,3	39645	12614	31,8	— 15902

Таблица 24б.

Динамика грузооборота хлебных продуктов по Вятскому району за 1922/23—1926/27 гг. и 1901, 1908, 1912, 1913 гг. (В декатоннах).

Годы	Название хлебн. грузов	Отправление		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Прибытие		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Транспортный баланс с учетом загран. обмена
		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		
1926/27	Все хлебные грузы	4308	1671	38,8	9452	1204	12,7	— 5144
1925/26		6680	813	12,2	11773	1815	15,4	— 5093
1924/25		13942	3842	27,6	6043	1870	30,9	+ 7899
1923/24		6570	3047	46,4	8742	1870	17,4	— 2172
1922/23		6092	1916	31,5	7771	1519	19,5	— 1679
1913		13110	6374	48,6	6789	2588	38,1	+ 6321
1912		12430	3667	29,5	6701	4290	64,0	+ 5729
1908		6500	3616	55,6	8626	2377	27,6	— 2126
1901		18434	14873	80,7	2714	1372	50,6	+15720
1926/27	Рожь	831	632	76,1	1087	424	39,0	— 256
1925/26		1799	380	21,1	1408	405	28,8	+ 391
1924/25		4873	1179	24,2	491	360	73,3	+4382
1923/24		3067	1278	41,7	4078	770	18,9	—1011
1922/23		4141	1445	34,9	4585	783	17,1	— 444
1913		1688	1042	61,7	289	77	26,6	+1399
1912		2152	1092	50,7	1053	1037	98,5	+1099
1908		959	731	76,2	683	62	9,1	+ 276
1901		906	822	90,7	112	105	93,8	+ 794
1926/27	Пшеница	98	5	5,1	127	3	2,4	— 29
1925/26		186	—	—	740	4	0,5	—554
1924/25		515	464	90,1	933	227	24,3	—418
1923/24		16	—	—	315	38	12,1	—299
1922/23		14	7	50,0	110	56	50,9	— 96
1913		108	101	93,5	566	11	1,9	—458
1912		71	46	64,8	1004	819	81,6	—933
1908		29	26	89,7	283	18	6,4	—254
1901		2	—	—	10	—	—	— 8
1926/27	Ячмень	94	37	39,4	305	37	12,1	— 211
1925/26		103	10	9,7	281	30	10,7	— 178
1924/25		129	73	56,6	98	—	—	+ 31
1923/24		69	62	89,9	57	—	—	+ 12
1922/23		5	—	—	59	—	—	— 54
1913		150	96	64,0	107	2	1,9	+ 43
1912		403	51	12,7	46	15	32,6	+ 357
1908		211	23	10,9	318	31	9,7	— 107
1901		257	69	26,8	110	—	—	+ 147

Годы	Название хлебн. грузов	Отправление		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Прибытие		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Транспортный баланс с учетом загран. обмена
		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		
1926/27	Мука ржаная	579	47	8,1	1948	357	18,3	— 1369
1925/26		1425	28	2,0	1240	524	42,3	+ 185
1924/25		1636	352	21,5	826	450	54,5	+ 810
1923/24		718	449	62,5	832	75	9,0	— 114
1922/23		319	18	5,6	657	134	20,4	— 338
1913		2971	1510	50,8	647	573	88,6	+ 2324
1912		2600	850	32,7	1069	1007	94,2	+ 1531
1908		1438	822	57,2	1151	809	70,3	+ 287
1901		2149	1012	47,1	152	136	89,5	+ 1997
1926/27	Мука пшеничная	442	166	37,6	3926	178	4,5	— 3484
1925/26		559	57	10,2	4160	282	6,8	— 3601
1924/25		1149	778	67,7	2908	359	12,3	— 1759
1923/24		333	159	47,7	1409	25	1,8	— 1076
1922/23		57	8	14,0	428	23	5,4	— 371
1913		510	295	57,8	4415	1664	37,7	— 3905
1912		423	187	44,2	2425	848	35,0	— 2002
1908		826	500	60,5	4513	1017	22,5	— 3687
1901		120	95	79,2	2153	1039	48,3	— 2033
1926/27	Овес	1765	678	38,4	878	131	14,9	+ 887
1925/26		2127	298	14,0	1806	437	24,2	+ 321
1924/25		3851	703	18,3	322	176	54,7	+ 3529
1923/24		1715	734	42,8	1350	462	34,2	+ 365
1922/23		902	95	10,5	1396	110	7,9	— 494
1913		7223	3288	45,5	167	51	30,5	+ 7056
1912		6362	1407	22,1	455	403	88,6	+ 5907
1908		2524	1160	46,0	1367	355	26,0	+ 1157
1901		14333	12356	86,2	3	—	—	+1433
1926/27	Прочие хлебные грузы	499	106	21,2	1181	74	6,3	- 682
1925/26		481	40	8,3	2137	133	6,2	— 1657
1924/25		1789	293	16,4	465	298	64,1	+ 1327
1923/24		652	365	56,0	701	500	71,3	— 49
1922/23		654	343	52,4	536	413	77,1	+ 118
1913		460	42	9,1	598	210	35,1	— 138
1912		419	34	8,1	649	161	24,8	— 230
1908		513	354	69,0	311	85	27,3	+ 202
1901		667	519	77,8	174	92	52,9	+ 493

Таблица 24в.

Динамика грузооборота хлебных продуктов по Башкирской АССР за 1922/23—1926/27 гг. и 1901, 1908, 1912, 1913 гг. (В декатоннах).

Годы	Название хлебн. грузов	Отправление		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Прибытие		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Транспортный баланс с учетом загран. обмена
		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		
1926/27	Все хлебные грузы	33745	10488	31,1	9364	1270	13,6	+24381
1925/26		23186	4256	18,4	5147	1138	22,1	+18039
1924/25		47352	11787	24,9	5980	2605	43,6	+41372
1923/24		15454	5119	33,1	2301	1562	67,9	+13153
1922/23		9420	1631	17,3	5324	1420	26,7	+ 4096
1913		43818	27855	63,6	7634	144	1,9	+36184
1912		19029	5205	27,4	13145	342	2,6	+ 5884
1908		48095	22156	46,1	10850	97	0,9	+37245
1901		48597	29753	61,2	4605	93	2,0	+43992
1926/27	Рожь	9043	3979	44,0	956	335	35,1	+ 8087
1925/26		10044	2088	20,8	1415	299	21,1	+ 8629
1924/25		17464	4798	27,5	1057	696	65,8	+16407
1923/24		7628	2586	33,9	791	675	85,3	+ 6837
1922/23		3413	768	22,5	1402	431	30,7	+ 2011
1913		20610	17888	86,8	108	—	—	+20502
1912		10554	4036	38,2	3083	221	7,2	+ 7471
1908		15926	9357	58,8	175	—	—	+15751
1901		2830	1880	66,4	36	—	—	+ 2794
1926/27	Пшеница	7036	151	2,1	3351	1	0,0	+ 3685
1925/26		3998	13	0,3	1014	1	0,1	+ 2984
1924/25		5324	500	9,4	1445	16	1,1	+ 3879
1923/24		896	123	13,7	63	38	60,3	+ 833
1922/23		385	—	—	701	2	0,3	— 316
1913		6932	36	0,5	3330	—	—	+ 3602
1912		3310	—	—	2888	—	—	+ 422
1908		8132	359	4,4	3543	—	—	+ 4589
1901		12862	2750	21,4	1389	—	—	+11473
1926/27	Ячмень	22	—	—	143	—	—	— 121
1925/26		45	—	—	111	—	—	— 66
1924/25		10	—	—	59	—	—	— 49
1923/24		20	8	40,0	89	5	5,6	— 69
1922/23		18	5	27,8	34	5	14,7	— 16
1913		5	—	—	134	—	—	— 129
1912		—	—	—	31	—	—	— 31
1908		39	—	—	110	—	—	— 71
1901		67	—	—	51	—	—	+ 16

Годы	Название хлебн. грузов	Отправление		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Прибытие		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Транспортный баланс с учетом загран. обмена
		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		
1926/27	Мука ржаная	3054	2394	78,4	216	195	90,3	+ 2838
1925/26		3637	855	23,5	312	175	56,1	+ 3325
1924/25		8689	3674	42,3	757	662	87,5	+ 7932
1923/24		1127	187	16,6	88	52	59,1	+ 1039
1922/23		1281	70	5,5	761	201	26,4	+ 520
1913		7941	6963	87,7	120	—	—	+ 7821
1912		899	252	28,0	299	7	2,3	+ 600
1908		8671	7044	81,2	125	25	20,0	+ 8546
1901		5158	4590	89,0	108	—	—	+ 5050
1926/27	Мука пшеничная	3318	162	4,9	1502	117	7,8	+ 1816
1925/26		1826	50	2,7	1016	105	10,3	+ 810
1924/25		2268	578	25,5	1146	401	35,0	+ 1122
1923/24		1506	300	19,9	330	2	0,6	+ 1176
1922/23		865	8	0,9	331	3	0,9	+ 534
1913		2392	228	9,5	3160	136	4,3	— 768
1912		1500	90	6,0	2474	102	4,1	— 974
1908		5474	72	1,3	4958	39	0,8	+ 516
1901		2189	195	8,9	2478	77	3,1	— 289
1926/27	Овес	7848	3136	40,0	1589	350	22,0	+ 6259
1925/26		2042	1063	52,1	611	314	51,4	+ 1431
1924/25		2734	579	21,2	726	232	32,0	+ 2008
1923/24		1576	128	8,1	139	87	62,6	+ 1437
1922/23		1538	192	12,5	734	162	22,1	+ 804
1913		3109	2740	88,1	183	—	—	+ 2926
1912		876	177	20,2	2827	—	—	— 1951
1908		3586	2033	56,7	316	—	—	+ 3270
1901		20127	17480	86,8	255	—	—	+19872
1926/27	Прочие хлебные грузы	3424	666	19,5	1607	272	16,9	+ 1817
1925/26		1594	187	11,7	668	244	36,5	+ 926
1924/25		10863	1658	15,3	790	598	75,7	+10073
1923/24		2701	1787	66,2	801	703	87,8	+ 1900
1922/23		1920	588	30,6	1361	616	45,3	+ 559
1913		2829	—	—	599	8	1,3	+ 2230
1912		1890	650	34,4	1543	12	0,8	+ 347
1908		6267	3291	52,5	1623	33	2,0	+ 4644
1901		5364	2858	53,3	288	16	5,6	+ 5076

Таблица 24г.

Динамика грузооборота хлебных продуктов по Зауралью за 1922/23 — 1926/27 и 1901, 1908, 1912. 1913 гг.

(в декатоннах)

Годы	Название хлебных грузов	Отправлен.		Участие внутр. водн. пут. в перевоз. хлеба	Прибытие		Участие внутр. водн. пут. в перевоз. хлеба	Транспортный баланс с учетом заграничного обмена	Годы	Название хлебных грузов	Отправлен.		Участие внутр. водн. пут. в перевоз. хлеба	Прибытие		Участие внутр. водн. пут. в перевоз. хлеба	Транспортный баланс с учетом заграничного обмена
		По жел. дор. и водным путям	В том числе по внутр. водным путям		По жел. дор. и водным путям	В том числе по внутр. водным путям					По жел. дор. и водным путям	В том числе по внутр. водным путям		По жел. дор. и водным путям	В том числе по внутр. водным путям		
1926/27 .	Все хлебные грузы	88362	920	1,0	23856	519	2,2	+ 64506	1926/27 .	Мука ржаная	3216	682	21,2	986	329	33,4	+ 2230
1925/26 .		58668	809	1,4	17069	23	0,1	+ 41599	1925/26 .		2570	600	23,3	617	7	1,1	+ 1953
1924/25 .		77564	1170	1,5	18175	1359	7,5	+ 59389	1924/25 .		3465	868	25,1	769	422	54,9	+ 2696
1923/24 .		22582	1043	4,6	13041	1374	10,5	+ 9543	1923/24 .		1977	465	23,5	1366	426	31,2	+ 611
1922/23 .		15343	591	3,9	13389	271	2,0	+ 1954	1922/23 .		1287	439	34,1	756	84	11,1	+ 531
1913 . .		36477	1739	4,8	16371	10094	61,7	+ 20106	1913 . .		562	—	—	15	—	—	+ 547
1926/27 .	Рожь	7206	2	0,0	2927	—	—	+ 4279	1626/27 .	Мука пшеничная	17425	155	0,9	722	152	21,1	+ 16704
1925/26 .		4789	2	0,0	2187	3	0,1	+ 2602	1925/26 .		13502	137	1,0	533	6	1,1	+ 12969
1924/25 .		10191	2	0,0	1985	194	9,8	+ 8206	1924/25 .		14984	198	1,3	922	348	37,7	+ 14062
1923/24 .		6703	103	1,5	1834	197	10,7	+ 4869	1923/24 .		2960	365	12,3	1814	352	19,4	+ 1146
1922/23 .		3092	1	0,0	1054	39	3,7	+ 2038	1922/23 .		1114	100	9,0	634	69	10,9	+ 480
1913 . .		2834	287	10,1	590	428	72,5	+ 2244	1913 . .		6718	785	11,7	3533	3001	84,9	+ 3185
1926/27 .	Пшеница	27883	2	0,0	16019	—	—	+ 11864	1926/27 .	Овес	28538	61	0,2	1570	16	1,0	+ 26968
1925/26 .		27048	2	0,0	10264	1	0,0	+ 16784	1925/26 .		8428	53	0,6	2811	—	—	+ 5617
1924/25 .		32327	2	0,0	11612	65	0,6	+ 20715	1924/25 .		13375	77	0,6	2264	23	1,0	+ 11111
1923/24 .		5077	18	0,4	3818	66	1,7	+ 1259	1923/24 .		4388	52	1,2	3264	23	0,7	+ 1124
1922/23 .		3831	1	0,0	4307	13	0,3	— 476	1922/23 .		3314	39	1,2	3035	5	0,2	+ 279
1913 . .		21796	351	1,6	10300	5609	54,5	+ 11496	1913 . .		3469	314	9,1	1224	996	81,4	+ 2245
1926/27 .	Ячмень	660	15	2,3	540	—	—	+ 120	1926/27 .	Прочие хлебные грузы	3434	3	0,1	1092	22	2,0	+ 2342
1925/26 .		356	13	3,7	484	1	0,2	— 134	1925/26 .		1981	2	0,1	173	5	3,0	+ 1808
1924/25 .		820	19	2,3	264	7	2,7	+ 556	1924/25 .		2402	4	0,2	359	300	83,6	+ 2043
1923/24 .		291	—	—	200	7	3,5	+ 91	1923/24 .		1185	39	3,3	745	305	40,9	+ 440
1922/23 .		179	9	5,0	166	1	0,6	+ 13	1922/23 .		2526	2	0,1	3437	60	1,7	— 911
1913 . .		179	—	—	154	8	5,2	+ 25	1913 . .		919	2	0,2	555	52	9,4	+ 364

определилась в 1925/26 г. и получила свое дальнейшее развитие в 1926/27 г., когда товарные излишки хлеба вывезенные за переделы района определились в 4,4 тыс. дкт. Состав хлебного грузооборота до войны отмечен исключительным преобладанием пшеничных грузов, составлявших—67,3% всего отправления хлеба по району. Удельный весь остальных хлебных продуктов в составе грузооборота был незначителен. Перевозки хлеба в недородные годы послевоенного пятилетия характеризуются снижением пшеничных грузов и повышением коэфициентов удельного веса по серым хлебам—ржи и крупяным. В 1926/27 г. пшеница в зерне и муке составляет уже половину всех отправок хлеба по району, но по сравнению с довоенным еще держится высокий удельный вес серых хлебов. В связи с глубоким потрясением сельского хозяйства в годы неурожая, отправление хлеба по району в 1926/27 г. достигло только 109 тыс. дкт., отставая от довоенного уровня на 52,0%. Наиболее отставшим хлебом в грузообороте является пшеница, давая в 1926/27 г. уменьшение своих отправок сравнительно с 1913 г. на 46%. Участие Волги в перевозках хлеба по району для отправления и прибытия различно: доля участия Волги в общих отправках хлеба за 1913 г. составила 28,9%, по прибытию 41%, что обусловливалось завозом пшеницы в зерне в мукомольные центры Нижнего Поволжья, Астрахань, Сталинград и Саратов. В послевоенные годы перевозки хлеба по речным путям, как общее явление, испытали большое падение: в среднем, за 1922/23—1926/27 г.г. по отправлению, сравнительно с 1913 г., на 87,3%, по прибытию на 80,9%.

5) Центрально-Промышленный район по составу своего грузооборота носит резко выраженный характер потребляющего района. Как в довоенный период, так и в последние годы доминирующее место в грузообороте хлеба по району занимает продукты перемола и овес. И только в начале восстановительного периода 1922/23 и 1923/24 гг. районный грузооборот хлеба отражает еще следы предшествующих лет периода натурализации посевов и в эти два года, особенно в 1922/23 г. выделяется в перевозках хлеба рожь в зерне, занимающая первое место. Громадной емкости внутренний рынок Центрально-Промышленного района впитывал в себя до войны до 200 тыс. дкт. хлебных продуктов. В 1922/23 г. недостатки хлеба по району упали сравнительно с 1913 г. на 56,8%. Но с этого же года начинается полоса бурного роста повышения завоза хлеба в район, что стоит в связи с общим подъемом народохозяйственной жизни района.

Таблица 24д

Динамика грузооборота хлебных продуктов по Уральской обл. за 1922/23—1926/27 гг. и 1901, 1908, 1912, 1913 гг. (В декатоннах).

Годы	Название хлебн. грузов	Отправление		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Прибытие		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Транспортный баланс с учетом загран. обмена
		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		
1926/27	Все хлебные грузы	117526	4156	3,5	100480	1912	1,9	+16881
1925/26		86774	3450	4,0	78122	4240	5,4	+ 8652
1924/25		113591	5657	5,0	61553	3211	5,2	+52038
1923/24		43931	3677	8,4	40171	3190	7,9	+ 3760
1922/23		39158	4709	12,0	51522	4882	9,5	—12364
1913		88099	13076	14,8	81817	14464	17,7	+ 6282
1912		45962	5028	10,9	101363	12410	12,2	—55401
1908		69588	16547	23,8	77531	15586	20,1	— 7943
1901		52248	12189	23,3	33428	5061	15,1	+18820
1926/27	Рожь	8671	496	5,7	8227	103	1,3	+ 444
1925/26		8833	91	1,0	7788	110	1,4	+ 1045
1924/25		15457	9	0,1	7072	443	6,3	+ 8385
1923/24		15368	1582	10,3	16564	1587	9,6	— 1196
1922/23		15339	1799	11,7	19341	2490	12,9	— 4002
1913		10108	4411	43,6	1068	82	7,7	+ 9040
1912		3128	424	13,6	7679	378	4,9	— 4551
1908		2450	1148	46,9	2039	1014	49,7	+ 411
1901		1680	480	28,6	1856	986	53,1	— 176
1926/27	Пшеница	28866	45	0,2	33774	—	—	+ 4743
1925/26		29952	1320	4,4	23325	1757	7,5	+ 6627
1924/25		33553	37	0,1	21598	1	0,0	+11955
1923/24		7142	154	2,2	3515	131	3,7	+ 3627
1922/23		6399	102	1,6	7342	174	2,4	— 943
1913		31711	873	2,8	30489	5104	16,7	+ 1222
1912		12921	917	7,1	40579	4560	11,2	—27658
1908		28417	7401	26,0	34119	6708	19,7	— 5702
1901		12885	1227	9,5	8002	3	0,0	+ 4883
1926/27	Ячмень	808	1	0,1	999	1	0,1	— 191
1925/26		777	14	1,8	960	21	2,2	— 183
1924/25		2046	—	—	708	2	0,3	+ 1338
1923/24		652	13	2,0	403	7	1,7	+ 249
1922/23		233	—	—	475	88	18,5	— 242
1913		398	33	8,3	539	10	1,9	— 141
1912		184	64	34,8	899	72	8,0	— 715
1908		377	95	25,2	485	7	1,4	— 108
1901		468	194	41,5	326	10	3,1	+ 142

Годы	Название хлебн. грузов	Отправление		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Прибытие		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Транспортный баланс с учетом загран. обмена
		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		
1926/27	Мука ржаная	6909	413	6,0	9665	759	7,9	— 2756
1925/26		7034	544	7,7	6606	628	9,5	+ 428
1924/25		12764	3106	24,3	6763	1580	23,4	+ 6001
1923/24		5650	1137	20,1	4874	527	10,8	+ 776
1922/23		4172	1179	28,3	4585	677	14,8	— 413
1913		5176	2400	46,4	4204	1876	44,6	+ 972
1912		4103	1019	24,8	4901	1258	25,7	— 798
1908		4698	2487	52,9	3609	1106	30,6	+ 1089
1901		3167	1758	55,5	3803	2095	55,1	— 636
1926/27	Мука пшеничная	26697	217	0,8	25618	270	1,1	+ 1079
1925/26		21922	330	1,5	19275	383	2,0	+ 2647
1924/25		21533	908	4,2	12429	231	1,9	+ 9104
1923/24		4457	388	8,7	4283	352	8,2	+ 174
1922/23		2178	545	25,0	2218	354	16,0	— 40
1913		24433	1194	4,9	22200	4688	21,3	+ 2233
1912		16181	873	5,4	18796	3972	21,1	— 2615
1908		20953	2703	12,9	20687	4952	23,9	+ 266
1901		12529	218	1,7	9640	1392	14,4	+ 2889
1926/27	Овес	38666	2914	7,5	15910	694	4,4	+22756
1925/26		13781	763	5,5	16204	991	6,1	— 2423
1924/25		22107	321	1,5	10126	254	2,5	+11981
1923/24		9225	352	3,8	9320	80	0,9	— 95
1922/23		8475	380	4,5	12817	252	2,0	— 4342
1913		10701	4131	38,6	16036	2575	16,1	— 5335
1912		7062	1553	22,0	25061	2005	8,0	—17999
1908		6323	1822	28,8	11897	1710	14,4	— 5574
1901		13222	6970	52,7	6826	275	4,02	+ 6396
1926/27	Прочие хлебные грузы	6909	70	1,0	6287	85	1,4	+ 622
1925/26		4475	388	8,7	3964	350	8,8	+ 511
1924/25		6131	276	4,5	2857	700	24,5	+ 3274
1923/24		1437	51	3,5	1212	506	41,7	+ 225
1922/23		2362	704	29,8	4744	847	17,9	— 2382
1913		5572	34	0,6	7281	129	1,8	— 1709
1912		2383	178	7,5	3448	165	4,8	— 1065
1908		6370	891	14,0	4695	89	1,9	+ 1675
1901		8297	1342	16,2	2975	300	10,1	+ 5322

Таблица 24е.

Динамика грузооборота хлебных продуктов по Средне-Волжскому району за 1922/23—1926/27 гг. и 1901, 1908, 1912, 1913 гг. (В декатоннах).

Годы	Название хлебн. грузов	Отправление		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Прибытие		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Транспортный баланс с учетом загран. обмена
		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		
1926/27	Все хлебные грузы	193388	24292	12,6	86399	10989	12,7	+106989
1925/26		105167	18346	17,4	72356	12221	16,9	+ 32811
1924/25		118275	29126	24,6	80734	14445	17,9	+ 37541
1923/24		53405	19490	36,5	29604	9521	32,2	+ 23801
1922/23		46813	8568	18,3	44047	3061	6,9	+ 2766
1913		329209	153729	46,7	111099	31600	28,4	+218110
1912		217091	80920	37,3	90554	16758	18,5	+126537
1908		218353	97110	44,5	77753	13491	17,4	+140600
1901		256387	143174	55,8	51008	7391	14,5	+205379
1926/27	Рожь	37036	7846	21,2	16430	2199	13,4	+ 20606
1925/26		21443	4750	22,2	13974	2401	17,2	+ 7469
1924/25		33947	7375	21,7	21426	2944	13,7	+ 12521
1923/24		25749	10547	41,0	13738	5120	37,3	+ 12011
1922/23		19325	5252	27,2	18588	1863	10,0	+ 737
1913		52056	35451	68,1	15539	5468	35,2	+ 36517
1912		38192	19028	49,8	15088	2203	14,6	+ 23104
1908		54747	28407	51,9	8806	609	6,9	+ 45941
1901		51159	33288	65,1	8386	1785	21,3	+ 42773
1926/27	Пшеница	66077	2187	3,3	35768	1435	4,0	+ 30309
1925/26		20794	2642	12,7	22802	2108	9,2	— 2008
1924/25		18048	7036	39,0	28539	5404	18,9	— 10491
1923/24		5431	1437	26,5	6379	940	14,7	— 948
1922/23		4430	849	19,2	7278	175	2,4	— 2848
1913		111244	43132	38,8	43237	8738	20,3	+ 68007
1912		74556	26268	35,2	37151	7140	19,2	+ 37405
1908		49672	20770	41,8	40256	6877	17,1	+ 9416
1901		64156	29436	45,9	21231	2636	12,4	+ 42925
1926/27	Ячмень	206	8	3,9	575	14	2,4	— 369
1925/26		139	9	6,5	1342	17	1,3	— 1203
1924/25		232	74	31,9	1060	77	7,3	— 828
1923/24		154	33	21,4	461	15	3,3	— 307
1922/23		414	23	5,6	732	13	1,8	— 318
1913		628	56	8,9	882	199	22,6	— 254
1912		468	172	36,8	834	126	15,1	— 366
1908		380	197	51,8	1172	346	29,5	— 792
1901		239	33	13,8	493	255	51,7	— 254

Годы	Название хлебн. грузов	Отправление		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Прибытие		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Транспортный баланс с учетом загран. обмена
		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		
1926/27	Мука ржаная	16920	4212	24,9	3619	2669	73,7	+13301
1925/26		10964	1551	14,1	2986	946	31,7	+ 7978
1924/25		13094	2793	21,3	5052	1291	25,6	+ 8042
1923/24		7221	3396	47,0	2080	1162	55,9	+ 5141
1922/23		6462	1061	16,4	3397	99	2,9	+ 3065
1913		39578	21711	54,9	5036	2071	41,1	+34542
1912		22635	9263	40,9	3855	862	22,4	+18780
1908		39162	19951	50,9	1658	436	26,3	+37504
1901		41769	28037	67,1	1181	79	6,7	+40588
1926/27	Мука пшеничная	29928	2294	7,7	9002	1835	20,4	+20926
1925/26		21965	3485	15,9	9658	3343	34,6	+12307
1924/25		14922	4420	29,6	8398	2577	30,7	+ 6524
1923/24		4486	370	8,2	2051	170	8,3	+ 2435
1922/23		3206	54	1,7	2325	3	0,1	+ 881
1913		53516	20781	38,8	26600	11823	44,4	+26916
1912		33711	9543	28,3	15573	4477	28,7	+18138
1908		30612	11956	39,1	13765	4200	30,5	+16847
1901		20984	8084	38,5	8457	1027	12,1	+12527
1926/27	Овес	23090	6115	26,5	8116	1987	24,5	+14974
1925/26		10798	3550	32,9	9519	2069	21,7	+ 1279
1924/25		13383	4068	30,4	9709	501	5,2	+ 3674
1923/24		5978	1466	24,5	2071	721	34,8	+ 3907
1922/23		7636	752	9,8	6596	461	7,0	+ 1040
1913		42833	26655	62,2	4128	2390	57,9	+38705
1912		31101	11959	38,5	8966	867	9,7	+22135
1908		24369	9876	40,5	4187	631	15,1	+20182
1901		53086	33958	64,0	5240	582	11,1	+47846
1926/27	Прочие хлебные грузы	20131	1630	8,1	12889	850	6,6	+ 7242
1925/26		19064	2359	12,4	12075	1337	11,1	+ 6989
1924/25		24649	3360	13,6	6550	1651	25,2	+18099
1923/24		4386	2241	51,1	2824	1393	49,3	+ 1562
1922/23		5340	577	10,8	5131	447	8,7	+ 209
1913		29354	5943	20,2	15677	861	5,5	+13677
1912		16428	4687	28,5	9087	1083	11,9	+ 7341
1908		19411	5953	30,7	7909	392	5,0	+11502
1901		24994	10338	41,4	6020	1027	17,1	+18974

Таббица 24ж.

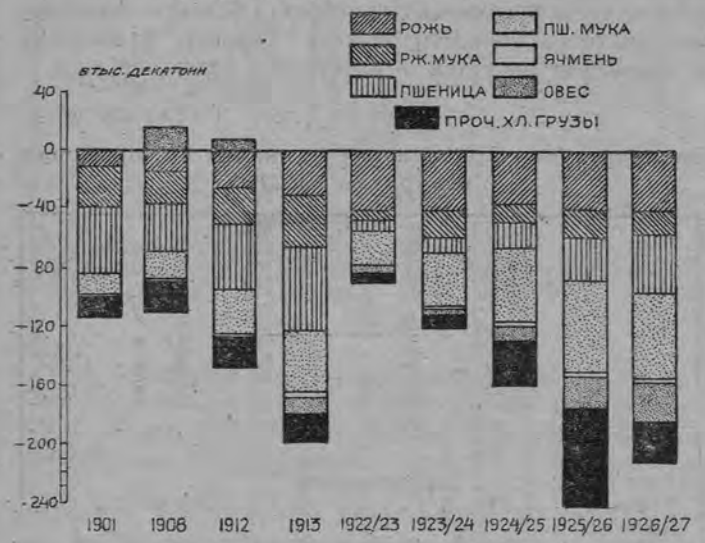
Динамика перевозок хлебных продуктов по Нижне-Волжскому району за 1922/23—1926/27 гг. и 1901, 1908, 1912, 1913 гг. (В декатоннах).

Годы	Название хлебн. грузов	Отправление		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Прибытие		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Транспортный баланс с учетом загран. обмена
		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		
1926/27	Все хлебные грузы	108906	10074	9,3	64863	12914	19,9	+ 44043
1925/26		63519	11782	18,5	46094	8714	18,9	+ 17425
1924/25		41202	10472	25,4	66739	15103	22,6	— 25537
1923/24		47815	6472	13,5	45419	11994	26,4	+ 2396
1922/23		40302	6775	16,8	35833	6986	19,5	+ 4469
1913		247738	71661	28,9	141814	58093	41,0	+105934
1912		166987	54795	38,8	109748	28445	25,9	+ 57293
1908		130883	53485	40,9	99248	32240	32,5	+ 31635
1901		198201	93372	47,1	93873	42756	45,5	+104328
1926/27	Рожь	21659	951	4,4	13308	1527	11,5	+ 8351
1925/26		9679	1998	20,6	6040	607	10,0	+ 3639
1924/25		11563	1410	12,2	17441	2424	13,9	— 5878
1923/24		15656	2318	14,8	20089	4651	23,2	— 4433
1922/23		16139	2248	13,9	13705	2699	19,7	+ 2434
1913		26918	5186	19,3	13184	5730	43,5	+ 13734
1912		11917	2721	22,8	10811	1391	12,9	+ 1106
1908		19323	1356	7,0	8932	2927	32,8	+ 10391
1901		38502	17008	44,2	11879	6380	53,7	+ 26623
1926/27	Пшеница	23218	1140	4,9	23271	1315	5,7	— 53
1925/26		13424	1385	10,3	15067	705	4,7	— 1643
1924/25		9053	4999	55,2	18504	5256	28,4	— 9451
1923/24		9667	2524	26,1	9170	2174	23,7	+ 497
1922/23		6497	1243	19,1	7316	1024	14,0	— 819
1913		117377	42094	35,9	82051	27989	34,1	+ 35326
1912		77281	31626	40,9	59711	14231	23,8	+ 17570
1908		45596	33980	74,5	47006	13747	29,2	— 1410
1901		58811	38509	65,5	45064	15319	34,0	+ 13747
1926/27	Ячмень	812	31	3,8	704	27	3,8	+ 108
1925/26		1062	104	9,8	838	112	13,4	+ 224
1924/25		354	58	16,4	587	37	6,3	— 233
1923/24		615	11	1,8	203	—	—	+ 412
1922/23		598	2	0,3	855	7	0,8	— 257
1913		4289	1921	44,8	1020	44	4,3	+ 3269
1912		1928	473	24,5	731	18	2,5	+ 1197
1908		442	362	81,9	777	46	5,9	— 335
1901		1002	434	43,3	631	54	8,6	+ 371

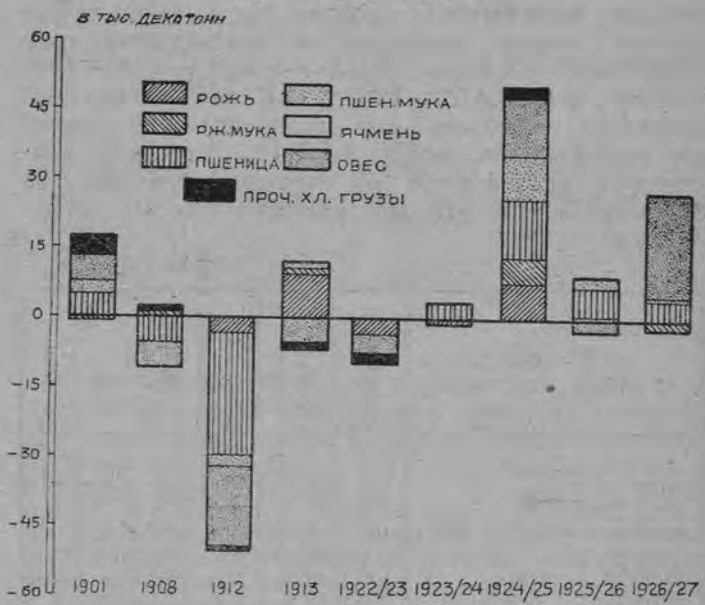
Годы	Название хлебн. грузов	Отправление		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Прибытие		Участие внутр. водных пут. в перевозках хлеба	Транспортный баланс с учетом загран. обмена
		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		По жел. дор. и водным путям	В т. ч. по внутр. водным путям		
1926/27	Мука ржаная	15327	3870	25,2	3204	1433	44,7	+12123
1925/26		7669	2721	35,5	3075	1456	47,3	+ 4594
1924/25		4572	196	4,3	5394	874	16,2	— 822
1923/24		4503	961	21,3	6625	3162	47,7	— 2122
1922/23		4822	2155	44,7	4360	2280	52,3	+ 462
1913		17578	2388	13,6	4369	3407	78,0	+13209
1912		11414	1396	12,2	3474	1323	38,1	+ 7940
1908		17668	2505	14,2	3866	2808	72,6	+13802
1901		20669	5820	28,2	3802	3139	82,6	+16867
1926/27	Мука пшеничная	20611	2248	10,9	7066	1973	27,9	+13545
1925/26		10374	2395	23,1	6732	1935	28,7	+ 3642
1924/25		5091	1805	35,5	11783	4965	42,1	— 6692
1923/24		6435	383	6,0	4276	285	6,7	+ 2159
1922/23		2927	95	3,2	1739	204	11,7	+ 1188
1913		49361	18850	38,2	26005	15151	58,3	+23356
1912		40774	17545	43,0	19096	8781	46,0	+21722
1908		30450	13439	44,1	19555	9678	49,5	+10895
1901		44455	21367	48,1	21931	14277	65,1	+22524
1926/27	Овес	14550	915	6,3	11467	5903	51,5	+ 3083
1925/26		7913	2518	31,8	5223	2706	51,8	+ 2690
1924/25		3517	83	2,4	5417	190	3,5	— 1900
1923/24		4849	23	0,5	2061	763	37,0	+ 2788
1922/23		3696	150	4,1	2644	59	2,2	— 1052
1913		9551	639	6,7	9573	5712	59,7	— 12
1912		8202	418	5,1	7636	2573	33,7	+ 576
1908		8823	1764	20,0	10774	2908	27,0	— 1951
1901		18306	6739	36,8	6712	2390	35,6	+11594
1926/27	Прочие хлебные грузы	12729	919	7,2	5843	736	12,6	+ 6886
1925/26		13398	661	4,9	9119	1193	13,1	+ 4279
1924/25		7052	1921	27,2	7613	1357	17,8	— 561
1923/24		6090	252	4,1	2995	959	32,0	+ 3095
1922/23		5623	882	15,7	5214	713	13,7	+ 409
1913		22664	583	2,6	5612	60	1,1	+17052
1912		15471	616	4,0	8289	128	1,5	+ 7182
1908		8581	79	0,9	8338	126	1,5	+ 243
1901		16456	3495	21,2	3854	1197	31,1	+12602

Диаграммы динамики порайонных транспортных балансов грузооборота хлебных продуктов по железнодорожным и водным путям сообщения Волжской зоны.

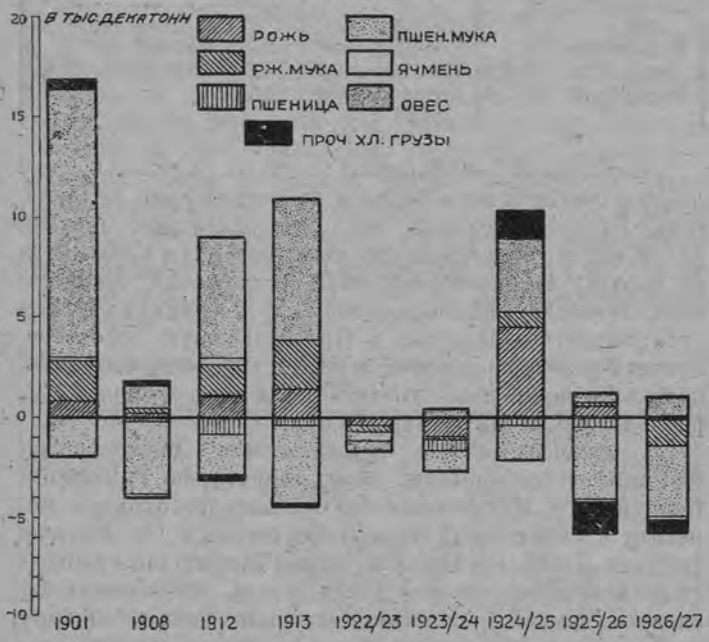
Центрально-промышленный район.



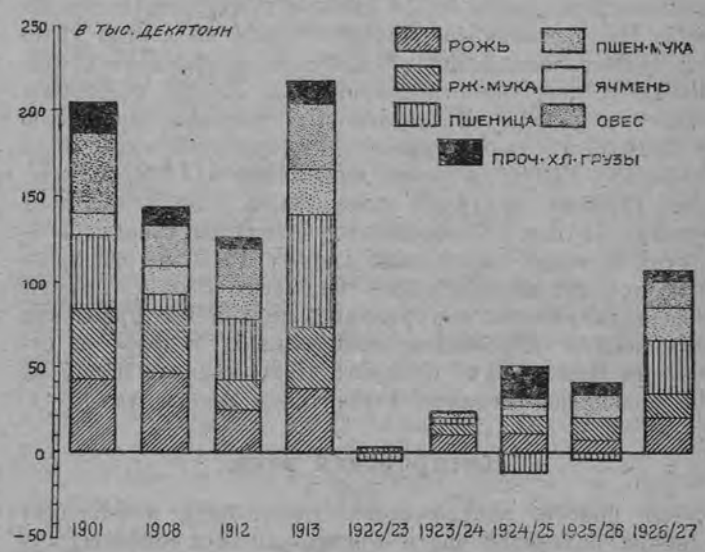
Уральская область.



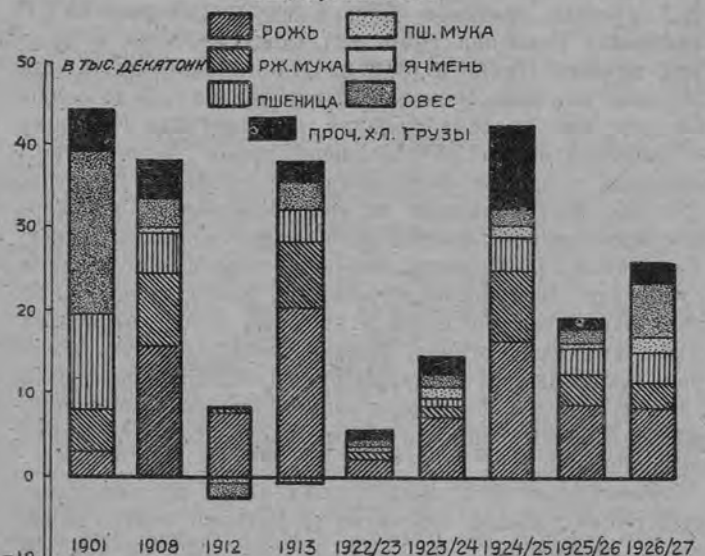
Вятский район.



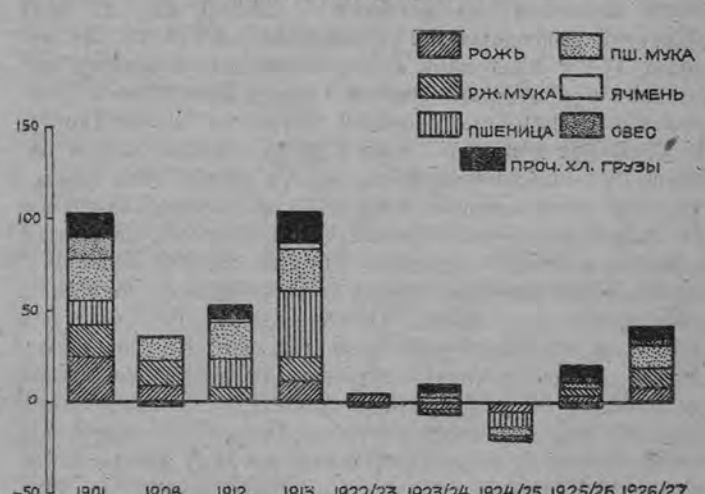
Средне-Волжский район.



Башкирская АССР.



Нижне-Волжский район.



восстановлением его промышленности, ростом городского и фабричного населения и улучшения питания населения после голодных лет. Коэфициент ежегодного прироста недостатков возрастает чрезвычайно напряженным темпом, составляя к предыдущему году в 1923/24 г.—33,8%, в 1924/25 г.—35,9%, в 1925/26 г. —55,8% и в 1926/27—12,1%, при чем размеры недостатков последнего года превысили уже довоенное отрицательное сальдо на 7,4%. Состав оседающего в районе хлеба по отдельным его видам за рассматриваемый ряд лет видоизменялся следующим образом:

Таблица 25.

Годы.	Все хлеба.	Рожь.	Мука ржан.	Пшеница.	Мука пшеничная.	Овес.	Ячмень.
1913	100,0	15,8	17,2	29,3	20,2	4,9	1,7
1922/23	100,0	47,7	4,5	5,6	24,9	7,2	0,9
1923/24	100,0	25,2	14,5	7,6	31,7	2,2	1,6
1924/25	100,0	26,4	6,8	10,3	31,3	6,4	1,5
1825/26	100,0	16,5	7,5	12,1	26,6	8,3	1,0
1926/27	100,0	19,4	6,9	18,4	29,0	13,0	1,0

Несмотря, однако, на отмеченный усиленный рост недостатков, грузооборот хлебных продуктов Центрального Промышленного района все еще не достиг уровня 1913 г., показывая в 1926/27 г. коэфициент отставания от него: по отправлению на 15,2%, по прибытию на 3,4%. Из отдельных хлебных продуктов в 1926/27 г. дают превышение над довоенным рожь в зерне—39,3% и мука пшеничная—11,1%, остальные хлебные продукты показывают еще недобор от уровня 1913 г. Коэфициент участия внутренних водпутей в общих перевозках хлеба в 1913 по отправлению доходил до 17,9%, по прибытию 33,6%. Различная доля участия внутренних водпутей в отправлении и прибытия об'ясняется завозом хлеба в зерне из губерний Нижнего и Среднего Поволжья для перемола на мельницах Нижнего, Рыбинска и Ярославля.

Днепровская зона.

В полосе, экономически тяготеющей к бассейну Днепра находятся части территории двух союзных республик — УССР и БССР, а также западный район в составе Смоленской и Брянской губ.

Общее протяжение внутренних водпутей Днепровского бассейна определяется в 23.393 км., из коих водпутей пригодных для судоходства—4.798 км. В пределах УССР протекает Днепр в среднем и нижнем его течении с притоками Десной, Сожем, Припятью и Тетеревом с общим протяжением 8.246 км, затем Днестр, Южный Буг и приток Дона Северн. Донец. После захвата Румынией Бессарабии, Днестр играет роль исключительно пограничной реки и для перевозки грузов не эксплоатируется. Южный Буг и Ингулец находятся целиком в УССР, прорезая богатые хлебом Николаевский и Первомайский округа и в хлебном грузообороте занимают видное место. Общая длина этих двух рек 1.178 км, из них судоходных 153 км. По Северному Донцу вследствие его мелководности перевозки грузов не производится. Громадным препятствием в отношении полного использования водпутей Днепра для перевозок хлеба являются пороги, разделяющие реку на две части и не допускающие сквозного прохождения грузов. Это препятствие в связи с окончанием работ по шлюзованию Днепровских порогов отпадет и десять хлебородных округов Украины, экономически тяготеющих к Днепру, получая непосредственный выход к морю, в перевозках хлеба несомненно приобретут большое значение. Степень обслуженности округов Украины пристанями и причалами рисуется в следующем виде:

Таблица 26.

Распределение пристаней и причалов по п/районам и округам УССР.

Название п/районов и округов	Колич. речных пристан. и причал.	Название п/районов и округов	Колич. речных пристан. и причал.	Название п/районов и округов	Колич. речных пристан. и причал.
Всего по Украине. . . .	400	Левобережный п/р	85	Запорожский .	20
Правобережный п/р. . .	173	Глуховский . .	17	Криворожский	4
Киевский. . .	116	Конотопский .	15	Мелитопольск.	5
Шевченковский	26	Нежинский. .	2	Николаевский.	33
Кременчугский	306	Черниговский.	51	Первомайский.	3
Волынский. .	1	Ю.-Степн. п/р.	142	Херсонский. .	55
		Днепропетровский	22		

Наибольший коэфициент густоты дорожной сети по отношению к территории и населения дает жел.-дор. сеть. Густота жел.-дор. сети по отдельным округам УССР носит различный характер: максимум приходится на округа Донецкого бассейна (Сталинский, Артемовский, Луганский, Криворожский и др.), минимум густоты сети падает на Полесье и Правобережную лесостепь. Густота шоссейных дорог в УССР чрезвычайно мала, составляя всего лишь третью часть протяжения ж. д., расположенных на ее территории.

В пределах БССР протяженность Днепра равна 540 км, которая проходит через территорию Речицкого, Бобруйского, Могилевского и Оршанского округов, переходя в своих несудоходных верховьях в Смоленскую губ., где Днепр (от Орши и выше) закрыт для судоходства вследствие извилистости русла, мелководности, наличия камней и порогов. От Орши вниз по Днепру мы имеем налаженное судоходное движение, которое особенно оживленным становится ниже устья Березины. Из крупных притоков Днепра на территории БССР находится Березина (450 км), Сож (490 км) и нижнее течения Припяти (375 км), Березина открыта для пароходства ниже Борисова. Проведенная еще до войны Березинская система каналов, соединяющая Березину с Западной Двиной, в настоящее время бездействует, находясь в крайне разрушенном состоянии. Судоходство по Сожу возможно от мест. Кричева, но регулярное пароходное движение начинается только от мест. Пропойска. р. Припять на всем своем протяжении судоходна. К главным пристаням, расположенным по судоходной части Днепра в пределах БССР, относятся Лоев, Речица, Рогачев, Могилев и Шклов. Значение рек, протекающих по территории БССР для перевозок хлебных грузов, благодаря потребляющему характеру района и нерегулярности пароходного движения, крайне ограниченное.

Украинская ССР представляет собою густонаселенный район с общей площадью территории в 451.731 кв. км и населением — в 29.020,3 тыс. душ, из них на долю сельского населения приходится 81,5%. По плот-

Таблица 26а.

Длина путей сообщения (жел.-дор. вн. водн. и гужевых) по районам, тяготеющим к басс. Днепра

Название районов	Длина железнодорожной сети	Приходится эксплоатац. длины		Эксплоатац. длина внутр. водпутей (судоход. и сплав).	В т. ч. судоходных	Приходится эксплоатац. длины		Всего шоссейных и грунтовых дорог	В том числе из них							
		На 1000 кв. клм	На 1000 челов.			На 1000 кв. кл.	На 1000 челов.		Покрытых каменной одеждой	Грунтовых	Государственного значения			Местных значений		
											Итого	Покрыт. камен. одеждой	Грунтовых	Итого	Покрыт. камен. одеждой	Грунтовых
Украинская ССР. . . .	13266	29,3	0,5	4678	2851	10,3	0,2	96700	4417	92283	7181	1848	5333	89519	2569	86950
Белорусская ССР . . .	2401	18,9	0,5	9799	2495	77,2	2,0	44006	987	34019	4406	987	3419	.	. .	. .
Западный район. . . .	2217	22,4	0,5	4727	851	47,8	2,0	64085	670	63415	. .	. .	. .	. .	. .	. .

ности населения Украина превышает населенность других районов Союза и в среднем составляет 64,3 чел. на 1 кв. км. Большую плотность населения дает правобережные и левобережные районы — от 97,2% до 50,2% чел. на 1 кв. км, меньшую — южно-степной подрайон, где плотность колеблется от 71,2 до 41,8 чел. на 1 кв. км. Характер почвы Украины — чернозем с толстым наслоем в бассейне Днепра и светлее к северу. В северо-западной части преобладают суглинок и пески, в южно-степном п/районе встречаются солончаки и у Азовских берегов — пески. По своим природным и экономическим условиям район в целом не одинаков и в дальнейшем мы будем придерживаться подразделения Украины на три п/района: а) Правобережный, находящийся по правую сторону Днепра с Южным Бугом со включением быв. Подольской, Волынской и Киевской губ., б) Лево-бережный обнимающий быв.Полтавскую, Харьковскую и Черниговскую губ., и в) Южно-степной, куда входят быв. Одесская, Екатеринославская и Донецкая губ.

По основным земельным угодиям район подразделяется:

Район и угодия	Культурная площадь (усадьба, пашня сенокос и выгон)	В том числе		Неудобные земли
		Пахотных земель	Лес и кустарник	
		В тыс. гектаров		
Украина	39.343	32.003	3.574	2.535
В %% к итогу всех зем.	86,6	70,5	7,9	5,5
Правобережн.	77,0	63,8	16,4	5,7
Левобережн.	86,7	66,0	9,5	3,9
Южно-степной	89,9	76,5	2,2	0,1

Сразу обращает на себя внимание в этой табличке огромная площадь распаханных земель, достигающая 32 млн. *га*. или 70,5% всей земельной площади. Из общего количества пахотной земли Украины на Южно-степной п/район приходится 51,7%, на Левобережный — 24,3 и Правобережный — 24,1. Площадь, занятая сенокосом, невелика — 2,6 млн. *га* и больше всего сенокоса падает на Левобережный п/район — 1,1 млн. *га*, где имеются поемные луга по р. Днепру, Десне и рекам Полтавской губ. (Хорол, Псел и др.). Лесов на Украине сравнительно немного: в Правобережном п/районе 2 млн *га*, Левобережном лесистость понижается —1,1 млн *га* и в южно-степном п/районе лесная площадь дает только 428 тыс. *га*. Довольно большой процент приходится на долю неудобных земель (овраги пески, торфянники) — 2,5 млн *га* из них больше половины находится в Южно-степном п/районе. Размеры посевных площадей, занятых под зерновыми культурами и изменения, происшедшие в зерновом посеве за последнее пятилетие—1922 — 1926 гг.—сравнительно с 1913 г. представляются в таком виде (см. табл. 27):

По всей Украине в 1913 г. под посевами зерновых хлебов находилось 20,7 млн. *га*, в 1922 г. под влиянием голодного 1921 г., охватившего целиком южно-степной район, частично левобережный, а также в результате предшествующих лет гражданской войны, посевная площадь в 1922 г. упала до 15,1 млн *га*, т. е. на 27,3% меньше против 1913 г., но постепенно увеличиваясь на протяжении последних пяти лет, посевная площадь зерновых культур в 1926 г. уже превысила довоенную на 2,5%. Наибольшее сокращение испытала в 1922 г. посевная площадь южно-степного района, в сильной степени пострадавшего от голода и разрухи, дав снижение на 56,9% против 1913 г.; левобережный и правобережный п/районы уже с 1922 г. дают превышение посевной площади сравнительно с 1913 г., а зерновые посевы южно-степного п/района, показывая ежегодное нарастание посевных площадей, к концу рассматриваемого пятилетия уже почти достигли довоенного уровня. Из отдельных культур, потребительские хлеба — рожь, крупяные и кукуруза — значительно превысили свои довоенные площади посева против 1913 г., что явилось результатом натурализации посева за годы войны и революции. Пшеница и кормовые еще значительно отстают от довоенного уровня. В 1913 г. преобладающими культурами в общем составе зернового посева Украины являлась пшеница и ячмень — 64,2%, самые товарные, рентабельные культуры, идущие на экспорт и внутренний рынок. Серые хлеба — рожь, поступающие, главным образом, для крестьянского потребления, занимали в зерновом посеве 17,1%, затем шел овес — 9,6%, крупяные и кукуруза занимали почти одинаковое место: гречиха — 2,7%, просо и кукуруза — по 2,3%. По отдельным п/районам отмеченные соотношения довольно сильно колеблются: в южно-степном п/районе товарные экспортные культуры (пшеница и ячмень) занимали 86,3% всей площади зернового посева, рожь — 8,9%, участие крупяных хлебов ничтожно; в правобережном и левобережном п/районах замечается большое разнообразие распределения пропорции культур: первое место принадлежало ржи, затем следуют пшеничные посевы, кормовые занимают одинаковую пропорцию, причем в правобережном п/районе посевы овса вдвое превышали посевы ячменя. Значительно также для 1913 в этих двух п/районах пропорции крупяных хлебов. В распределении культур в зерновом посеве 1922 г. еще отмечается процесс натурализации сел.-хоз.: сокращение посевов товарных культур и увеличение посевов культур, имеющих чисто потре-

Таблица 27.

Динамика посевных площадей, занятых под зерновыми культурами в УССР. тыс. гект.

Название культур	1926 г.	1925 г.	1924 г.	1923 г.	1922 г.	1913 г.
Всего абс.	21340,2	19893,3	18836,2	17445,3	15117,6	20788,0
В % к 1913 г.						
Рожь абс.	6135,0	5910,4	5845,1	5755,0	4464,3	3558,5
В % 1913 г.	172,4	166,1	165,8	161,7	125,4	100,0
В % итогу	28,8	29,7	31,3	33,0	29,5	17,1
Пшеница абс.	6561,9	5811,2	5150,3	3853,3	3533,0	8016,2
В % к 1913 г.	85,6	72,5	64,2	48,1	44,1	100,0
В % к итогу	32,2	29,2	27,3	22,1	23,4	38,6
Ячмень абс.	3296,4	2873,3	3563,3	3462,6	1829,4	5311,4
В % к 1913 г.	62,1	54,1	67,1	65,2	34,4	100,0
В % к итогу	15,1	14,1	18,9	19,8	12,1	25,6
Овес абс.	1579,7	1218,9	1335,5	1402,8	1472,5	1989,0
В % к 1913 г.	79,4	61,3	67,1	70,5	74,2	100,0
В % к итогу	7,4	6,1	7,1	8,0	9,7	9,6
Гречиха абс.	893,7	938,4	882,5	921,0	929,6	563,2
В % к 1913 г.	158,7	166,6	156,7	163,5	165,0	100,0
В % к итогу	4,2	4,7	4,7	5,3	6,1	2,7
Просо абс.	736,9	10097,2	697,2	925,1	1458,5	483,1
В % к 1913 г.	152,5	227,1	144,3	191,5	301,9	100,0
В % к итогу	3,5	5,5	3,6	5,3	9,6	2,3
Кукуруза абс.	1280,6	1627,9	854,7	967,4	1430,5	546,7
В % к 1913 г.	234,2	297,8	156,3	176,9	261,6	100,0
В % к итогу	6,0	8,1	4,5	5,5	4,6	2,6
Прочие хлеб абс.	511,3	460,7	452,8	158,1	. . .	315,4
В % к 1913 г.	162,1	146,0	414,3	144,7	. . .	100,0
В % к итогу	2,4	2,3	143,5	50,1	. . .	1,5

бительский характер (рожь и крупяные). В последующие годы происходит процесс восстановления прежнего соотношения в пропорциях культур: значение пшеницы и ячменя с ростом их товарностей в посеве возрастает, особенно по южно-степному п/району посевы крупянных носят колеблющийся характер, но уже не проявляют тенденции к росту; участие ржи в общем посеве несколько снизилось. В связи с отмеченным уже сокращением посевной площади и в связи с теми изменениями в пропорции зерновых культур в посеве, какие произошли в период 1914 — 1922 гг., валовые сборы хлебов по Украине обнаружили глубокие сдвиги в отношении понижения качества и количества хлебной зерновой продукции. 1922 — 1923 гг. характерны для Украины по пестроте своего урожая, в 1924 г. зерновое хозяйство Украины было охвачено недородом, который с особенной силой охватил левобережный и южно-степной п/районы и в меньшей степени отозвался на правобережной части Украины. Особенностью этого неурожая являлось то, что он носил не сплошной характер, а частичный, и на ряду с урожайными полосами попадались полосы, не давшие при сборе даже семянного материала. Валовой сбор основных хлебов 1924 г. по Украине определился в 122,5 млн. квинт., меньше 1923 г. на 36,3 млн. квинт., причем в правобережном п/районе недобор хлеба сравнительно с предыдущим годом определился на 4,1 млн., квинт. меньше — левобережном — на 13,1 млн. квинт., в южно-степной части, на 18,2 млн. квинт. Последующие 1925 — 1926 гг. были для Украины урожайными и валовая продукция хлебов превысила в эти годы 160 млн. квинт., составляя недобор от валового сбора 1913 г. около 32 млн. квинт. В отношении производства зерновых хлебов Украина занимает доминирующее положение среди остальных производящих районов Союза. Валовой сбор хлеба на Украине 1913 г. исчисленный в современных ее границах, составлял 25,4% к его общесоюзному валовому сбору. Роль Украины, как самого крупного продуцента хлеба, в годы гражданской войны резко упала и в начале восстановительного периода в 1922/23 г. удельный вес валовой продукции украинского хлеба определялся в 22,4%. Идя по пути быстрого восстановления своих посевных площадей и расширения размеров зерновой продукции, участие Украины в общесоюзных валовых сборах из года в год возрастает, составляя по отношению хлебной продукции всего Союза и 1925/26 г. 31,5% и в 1926/27 — 30,8%. До войны из отдельных культур особенно высоким удельным весом по валовой продукции отмечены экспортные хлеба — пшевица и ячмень (в 1913 г. пшеница — 27,1%, ячмень — 48,2% к союзному их сбору). Эти же культуры за годы войны и революции явились наиболее пострадавшими и потерявшими свое прежнее значение в зерновой продукции. В последнее пятилетие на общем фоне роста зернового украинского хозяйства, пшеница и ячмень в связи с развитием рыночных связей, повысили свои валовые сборы, и к концу рассматриваемого пятилетия пшеница занимает 24,3% к ее союзному сбору, ячмень — 39%, но размеры их продукции, как видим, еще значительно отстают от довоенного уровня. Удельный вес валовой продукции серых хлебов — ржи и крупянных в период войны и революции повысился. Обладая огромными размерами зерновой продукции, Украина выделяет весьма значительные массы товарного хлеба как для снабжения внутреннего, так и внешнего рынков. Чистые избытки хлеба (транспортные балансы с учетом заграничного обмена), вывезеные за пределы Украины в 1913 г. в послевоенных ее границах определяются в 477,5 тыс. декат. Сокращение посевной площади, резкие колебания урожаев и разрыв рыночных связей весьма сильно отразились на уменьшении размеров избытков украинского хлеба. В 1922/23 г. избытки составляли 79,8 тыс. декат. — 18,7% к 1913 г., в неурожайном 1924/25 г. они дали всего лишь 55,1 тыс. декат. — 11,7% против довоенного. С поднятием урожайности, развитием и укреплением внешнего и внутреннего обмена хлебом

Таблица 28.

Вывоз хлебных товарных излишков за пределы Украины по железным дорогам в 1910—1913 гг. и 1923/24—1925/26 гг.

Годы	Всего хлебных продуктов: товарных излишков, вывезенных за пределы района						Пшеница в зерне: товарных излишков, вывезенных за пределы района						Ячмень: товарных излишков, вывезенных за пределы района						Рожь: товарных излишков, вывезенных за пределы района					
	Всего	%	На заграничный рынок	%	На внутренний рынок	%	Всего	%	На заграничн. рынок	%	На внутрен. рынок	%	Всего	%	На заграничн. рынок	%	На внутрен. рынок	%	Всего	%	На заграничн. рынок	%	На внутрен. рынок	%
	В ДЕКАТОННАХ																							
Довоенные																								
1910	407454	100	30558	75,0	101874	25,0	173675	100	166581	95,9	7094	4,1	105882	100	98473	93,0	7409	7,0	32809	100	20345	62,0	12464	38,0
1911	411005	100	244766	59,6	166239	40,4	125017	100	93141	74,5	31876	25,5	9870	100	91888	93,1	6822	6,9	40344	100	26848	66,5	13496	33,5
1912	299439	100	156309	52,2	143130	47,8	74610	100	48010	64,3	26600	35,7	77588	100	71157	91,7	6431	8,3	23359	100	10397	44,5	12962	55,5
1913	283209	100	162920	57,5	120239	42,5	42860	100	23687	55,3	19173	44,7	95815	100	89079	93,0	6736	7,0	53513	100	26056	48,7	27457	51,3
Послевоенные																								
1923/24	219165	100	77264	35,3	141901	64,7	17650	100	13936	79,0	3714	21,0	10729	100	6470	60,3	4253	39,7	106218	100	48469	45,6	57749	54,4
1924/25	155853	100	18188	11,7	137655	88,3	27558	100	7911	28,7	19647	71,3	8543	100	3651	42,7	4892	57,3	17208	100	1710	9,9	15498	90,1
1925/26	229605	100	54550	23,8	175055	76,2	34190	100	20530	60,0	13660	40,0	33460	100	19430	58,1	14030	41,9	32220	100	27670	85,9	4550	14,1

в 1925/26 и в 1926/27 г. избытки хлеба, вывозимого за пределы Украины, показывают значительное возрастание, составляя соответственно к 1913 г. — 47,5% и 40,0%. Распределение избытков украинского хлеба по отдельным его видам за довоенный и послевоенный периоды наглядно иллюстрирует приводимая диаграмма.

(См. Стр. 79).

Пользуясь данными сводной статистики ж.-д. перевозок за 1910—14 гг., разработанными проф. А. Поповым и опубликованными в его книге «Хлебная торговля Украины», а также на основе проработанных нами материалов статистики перевозок в послевоенное время, мы можем определить какие части товарных излишков украинского хлеба поступали по железным дорогам на внутренний неукраинский рынок и на экспорт в до и послевоенный период.

Распределение товарной массы украинского хлеба вывозимого за пределы района, как показывают данные таблицы, происходило между внутренним и внешним в резко различных пропорциях: избытки хлеба вывозимые за границу за четыре довоенных года, предшествовавших войне, колебались от 75% в 1910 г., спускаясь до 52,2%—в 1912 г., вслед за пониженным урожаем 1911 г.; избытки хлеба, поступающие на внутренний рынок за пределы Украины дали колебания за эти годы от 25% до 47,8%. Господствующее положение на экспортном рынке занимали до войны украинский ячмень, вывоз которого за границу достигал 93%, затем пшенице (96,9%—55,3%) и в конце шла рожь (66,5%—44,5%).

Эти данные вполне отражают экспортный характер зернового хозяйства Украины в довоенный период. Вывоз хлеба в экспортные районы (Сев. Кавказ, Крымская АССР) и внутрирайонные перевозки (преобладание отправок хлеба к портам) составили в 1913 г. 77,5% всего отправления. Основная часть отправок распределялась небольшими сравнительно партиями по потребляющим районам Союза. Уменьшение экспорта хлеба в последние годы и расширение емкости внутреннего рынка Союза вызвали соответствующие изменения в перераспределении хлебных грузов, вывозимых из Украины: почти в 5 раз повысилась роль Украины в снабжении хлебом Центрально-Промышленного района и значительно возрос вывоз в Западный р. и Ленинградскую обл. за счет уменьшения внутрирайонных перевозок, главным образом, снижения хлебного экспорта через морские порты Украины.

Обращает на себя внимание за рассматриваемые довоенные годы неперерывающийся и довольно значительный рост избытков пшеницы в зерне, реализуемых на внутреннем всеукраинском рынке; та-же тенденция, но несколько слабее выраженная, характерна и для ржи в зерне. Что касается ячменя, то эта культура сохраняет свою, по преимуществу, экспортную роль, не снижаясь на протяжении 1910—1914 гг. В годы послереволюционного периода в распределении избытков украинского товарного хлеба наблюдается уже иная картина: ослабление доли участия в вывозе хлеба идущего на экспорт и наоборот—усиление части хлебных избытков, поступающих на внутренний рынок. Если до войны, в 1912 г., из всей массы товарного хлеба вывозилось в Ленинградскую область и Центрально-Промышленный район 6,7%, то в 1925/26 г. в эти же главные потребляющие районы поступало из Украины уже 27% по отношению ко всему вывозу украинского хлеба, а в 1926/27 г.—24,4%.

Таблица 29.

Хлеботоварная связь по железным дорогам УССР с потребляющими и экспортными районами в 1925/26 — 1926/27 и 1912 гг.

Районы прибытия	В декатоннах			В % к итогу		
	1912 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1912 г.	1925/26 г.	1926/27 г.
Всего . . .	404707	369470	351351	100	100	100
Ленинградская область и Карельская АССР . .	11753	25161	28178	2,9	6,8	8,0
Центрально-промышл. р.	15532	74116	57586	3,8	20,2	16,4
Западный район	7989	15074	12332	2,0	4,1	3,5
Белорусская ССР . . .	6547	14927	18305	1,6	4,0	5,2
Северный Кавказ . . .	13034	924	843	3,2	0,1	0,2
Крымская АССР	9197	11047	4919	2 3	3,0	1.4
Внутри района	265410	194415	211724	73,0	52,6	60,3
Прочие районы	13794	33807	17462	3,4	9,2	5,0
Нераспределен. отпр. .	31451	—	—	7,8	—	—

Таблица 30.

Динамика хлебного грузооборота главнейших пристанских центров УССР по бассейну Днепра и Южн. Буга

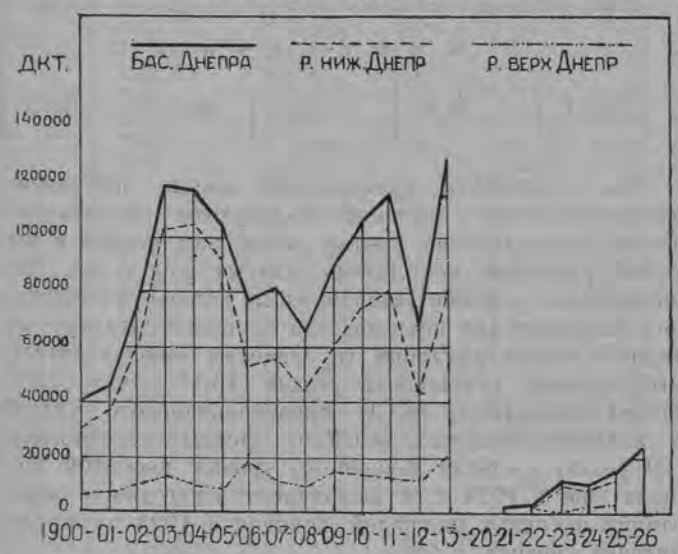
Годы	Южн. Буг					Бассейн реки Днепра																					
	Николаев					Херсон					Днепропетровск					Кременчуг					Черкассы					Киев				
	Общий грузооборот	Отпр.		Приб.		Общий грузооборот	Отпр.		Приб.		Общий грузооборот	Отпр.		Приб.		Общий грузооборот	Отпр.		Приб.		Общий грузооборот	Отпр.		Приб.		Общий грузооборот	Отпр.		Приб.	
		Абс.	В %	Абс.	В %		Абс.	В %	Абс.	В %		Абс.	В %	Абс.	В %		Абс.	В %	Абс.	В %		Абс.	В %	Абс.	В %		Абс.	В %	Абс.	В %
1900	15010	785	5,2	14225	94,8	1747	894	51,2	853	48,8	1412	883	62,5	529	37,5	2376	1419	59,7	957	40,3	774	333	43,0	441	57,0	3155	334	10,6	2821	89,4
1901	31249	128	0,4	31121	99,6	3343	2457	73,5	886	26,5	1440	544	37,8	896	62,2	1805	914	50,6	891	49,4	1099	929	84,5	170	15,5	2182	708	32,4	1474	67,6
1902	41578	219	0,5	41359	99,5	4019	2025	50,4	1994	49,6	716	608	84,9	108	15,1	2579	1039	40,3	1540	59,7	1057	970	91,8	87	8,2	3342	939	28,1	2403	71,9
1903	51369	496	1,0	50873	99,0	4735	1903	40,2	2832	59,8	2464	2087	84,7	377	15,3	3895	1381	35,5	2514	64,5	1006	891	88,6	115	11,4	4777	1835	38,4	2942	61,6
1904	32962	216	0,7	32746	99,3	7060	845	12,0	61215	88,0	2321	1951	84,1	370	15,9	2376	984	41,4	1392	58,6	847	757	89,4	90	10,6	3377	989	23,3	2388	70,1
1905	18710	333	1,8	18377	98,2	30277	745	2,5	29532	97,5	594	411	69,2	183	30,8	2688	924	34,4	1764	65,6	698	755	78,0	213	22,0	4847	1848	38,1	2999	61,9
1906	44838	362	0,8	44476	99,2	30984	891	2,9	30093	97,1	1122	844	75,2	278	24,8	3983	1251	31,4	2732	68,6	3281	2783	84,8	498	15,2	9639	2826	29,3	6813	70,1
1907	28225	334	1,2	27891	98,8	52808	947	1,8	51861	98,2	2236	2084	93,2	152	6,8	3354	1745	52,0	1609	48,0	870	632	72,6	238	27,4	5594	1183	21,1	4411	78,9
1908	25854	7	0,0	25847	100	53020	763	1,4	52257	98,6	2235	2133	95,4	102	4,6	3551	2398	67,5	1153	32,5	544	365	67,1	179	32,9	4388	868	19,8	3620	80,2
1909	35346	20	0,1	35326	99,9	67771	13	0,0	67758	100,0	1922	1820	94,7	102	5,3	3923	2144	54,7	1779	45,3	1436	948	66,0	488	34,0	6631	2000	30,2	4631	69,8
1910	34982	565	1,6	34417	98,4	81489	39	0,0(4)	81450	100,0	2243	2156	96,1	87	3,9	3804	1781	46,8	2023	53,2	1080	875	81,0	205	19,0	7687	2981	38,8	4706	61,2
1911	26570	25	0,1	26545	99,9	99176	67	0,1	99109	99,9	2437	1908	78,3	529	21,7	3701	1337	36,1	2364	63,9	2366	1971	83,3	395	16,7	7209	545	7,6	6664	92,4
1912	17378	120	0,7	17258	99,3	30298	364	1,2	29934	98,8	2343	2079	88,7	264	11,3	2234	1226	55,8	965	43,2	1750	1504	85,9	246	15,1	3101	1420	45,8	1681	54,2
1913	36617	526	1,4	36091	98,6	83308	586	0,7	82722	99,3	2963	2475	83,5	488	16,5	4246	2385	56,2	1861	43,8	3192	2940	92,1	252	7,9	12700	2775	21,9	9925	78,1
1922	545	370	67,9	175	32,1	709	455	64,2	254	35,8	41	2	4,9	39	95,1	6	3	50,0	3	50,0	64	5	7,8	59	92,2	852	92	10,8	760	89,2
1923	2182	31	1,4	2151	98,6	9011	932	10,3	8079	89,7	94	46	48,9	48	51,1	34	34	100	—	—	20	20	100	—	—	301	136	45,2	165	54,8
1924	2046	46	2,2	2000	97,8	7286	401	5,5	6885	94,5	242	116	47,9	126	52,1	91	11	12,1	80	87,9	67	52	77,6	15	22,4	1504	143	9,5	1361	90,5
1925	1408	311	22,1	1097	77,9	10328	1071	10,4	9257	89,6	315	259	82,2	56	17,8	270	82	30,4	188	69,6	46	26	56,5	20	43,5	2038	698	34,2	1340	65,8
1926	4729	149	3,2	4580	96,8	14002	395	2,8	13607	97,2	639	606	94,8	33	5,2	901	508	56,4	393	43,6	—	—	—	—	—	1941	444	22,9	1497	77,1

В подвозе хлебных продуктов, главным образом, ячменя и пшеницы, предназначенных для вывоза заграницу играл роль до войны внутренний водный транспорт—прибытие хлеба в портовые пункты Украины по Днепру в Херсон и по Южному Бугу в Николаев. Общую картину динамики перевозок хлеба по Днепру и Южному Бугу с выделением крупнейших пристаней за довоенный и послевоенный период дает таблица 30:

Николаев и Херсон, являясь крупными экспортными портовыми центрами Украины и, будучи расположенными у устья рек, стягивают к себе по водным путям основную массу хлеба с южно-степного п/района, перевозимую ниже порогов. Перевозки хлеба выше порогов не превышали в среднем—20% всего грузооборота хлеба по Днепру. Перевозимый выше порогов хлеб концентрировался по прибытию в Киеве и Кременчуге. Крупные пристанские пункты Черкассы и Днепропетровск характеризуются превышением отправок хлеба над прибытием. Из всех пристаней, расположенных выше порогов особенно выделяются по грузообороту хлеба Киев, как крупнейший экономический центр Украины. Киев стягивал к себе значительные массы хлебных продуктов и водное прибытие хлеба в Киев в некото-

Диаграмма 5.

Динамика грузооборота хлебных продуктов по бассейну Днепра.



рые годы превышало поступление хлбных грузов по жел. дорогам. За четыре довоенных года и послевоенное трехлетие соотношение хлебного поступления в Киев по Днепру и жел. дорогам определяется следующими данными:

	1901 г.	1908 г.	1912 г.	1913 г.	1924/25 г.	1925/26 г.
	(в декатоннах)					
По Днепру . . .	676	3520	1681	9925	1340	1497
По жел. дор. . .	4867	5255	6056	8567	12532	14235

Ослабленный темп поступления хлебных продуктов в Киев водным путем до войны является показательным в годы с пониженным урожаем (1901—1912). Максимум прибытия хлеба по Днепру в Киев дает 1913 г., превысив ж. д. поступление на 16%. В последние годы доминирующая роль в снабжении Киева хлебом уже принадлежит целиком ж. д. транспорту. В отношении Днепропетровска, как по отправлению, так и по прибытию хлеба главное значение имеет ж. д. транспорт, что обусловливается близостью порогов, не допускающих прохождения хлеба к портовым пунктам, вследствие чего днепропетровские отправки хлеба направлялись в пристани, расположенные в верховьях Днепра. Прибытие хлеба в Херсон исключительно падало на внутренний водный транспорт и ж. д. поступление в этот портовый пункт Украины определялось десятками декатонн и значения не имело. Все перевозки хлеба, совершаемые по Южному Бугу имеют своим конечным пунктом назначения Николаев, где концентрировался почти весь перевозимый хлеб для вывоза за границу. Распределение поступления в Николаев хлеба по водпутям и жел. дорогам происходило погодно не в одинаковых пропорциях; в 1908 г. прибыло в Николаев по ж. д. 50,4 тыс. декат., по водпутям—53 тыс. декат., в 1923 г.—76,7 тыс. декат. по ж. д. и 36 тыс. декат. по водпутям, в 1912 г.—по ж. д. 60,2 тыс. декат. по Южн. Бугу—17,3 тыс. декат. Прибытие экспортного хлеба в Николаев в последние годы по сравнению с довоенными абсолютно резко снизилось. Пользуясь данными об урожае В. М. Обухова, попытаемся выяснить влияние колебаний урожаев на перевозки в той части территории Украины, которая примыкает к нижнему течению Днепра (ниже порогов) и где зерновое хозяйство наиболее подвержено засухе. Эта территория (б. Екатеринославская и Херсонская губернии) и в последние годы является крупнейшим поставщиком хлеба для перевозок по втутренним водпутям Украины.

Таблица 31.

Перевозки хлебных продуктов по ввутр. водпутям и железным дорогам по бывш. Екатеринославской и Херсонской губ. с 1901 по 1903 и с 1908 по 1913 г.г.

Губернии	Годы	Сбор зерновых хлебов	Отклонение от нормы урожая в %	Грузооборот (по отправлению) Всего	По внутр. вод. пут.	По жел. дор.	Участие в перевозках хлеба Внутр. вод. пут.	Жел. дор.
б. Екатеринославская губ.	1900	142753	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	1901	104282	— 54,4	46758	18842	27916	40,3	59,7
	1902	270124	+ 34,5	107315	30995	76320	28,9	71,1
	1903	217107	+ 0,6	136048	51338	84710	37,7	62,3
	1908	245083	+ 2,7	109785	27378	82407	24,9	75,1
	1909	311924	+ 26,8	172644	41372	131435	24,0	76,0
	1910	331477	+ 22,1	192137	47985	144152	25,0	75,0
	1911	262216	+ 4,8	182253	48907	133345	26,8	73,2
	1912	286772	+ 5,1	. . .	27850	.	.	.
	1913	289212	— 1,1	148999	47318	101680	31,8	68,2
бив. Херсонская	1900	108338	— 50,6	.	. . .	. . .	.	. .
	1901	302834	+ 32,4	142068	16177	125891	11,4	88,6
	1902	261741	+ 8,7	199505	50475	149030	25,3	74,7
	1903	321176	+ 27,4	231488	71699	159789	31,0	69,0
	1908	246055	— 11,5	134715	45097	89618	33,5	66,5
	1909	278870	+ 0,6	186056	56436	129621	30,3	69,7
	1910	326717	+ 12,8	215941	56488	159453	26,2	73,8
	1911	262578	— 10,7	211204	53530	157674	25,3	74,7
	1912	286559	— 7,7	. .	33849	. . .	.	. .
	1913	405159	+ 27,0	219071	72053	147018	32,9	67,1

Как показывают приведенные данные в б. Екатериновславской губ. пониженной урожайностью отмечены 1901, 1911 гг. Недород в 1901 г. резко снизив перевозки этого года передал еще сниженный темп грузооборота следующему году с высокой урожайностью. Пониженный урожай 1911 г. нашел свое отражение в перевозках 1912 г. Таким образом, колебания

в урожаях транспорт отражает в своих перевозках, особенно по речным путям, через год. В б. Херсонской губ. отклонение от нормального урожая в сторону снижения показывают 1908, 1911 и1912гг.,падение отправок хлеба падает на 1908, 1912 гг. причем необходимо отметить, что повышение перевозок в 1911 г. обусловливается высокой урожайностью 1910 г. В южной Херсонской губ. с более длинным навигационным периодом колебания урожаев отражаются на перевозках хлеба по водпутям в том же году. Обратимся к анализу данных характеризующим динамику грузооборота хлебных продуктов по Украине за довоенные и послевоенные периоды.

Табл. 31 и диаграмма. (См. стр. 79).

Приведенные в таблице транспортные балансы с учетом заграничного обмена показываю, как сильно возрастала товарность украинского хлеба до войны и темп ее восстановления в последние годы. Если мы примем избытки 1913 г. за 100, то избытки хлеба в 1912 г. составят 87,9%, в 1908 г.—79,2%, в 1901 г.—66,8%. Цепная динамика избытков последнего пятилетия дает следующие коэфициенты: в 1923/24 г. избытки увеличились к предыдущему году на 215,6%, в 1924/25 неурожайном году они показывают снижение на 80,2%, в 1925/26 г. рост на 333,4%, в 1926/27 г. небольшое падение—на 19,8%—таковы резкие сдвиги в размерах товарных избытков украинского хлеба, вывозимых за пределы Украины, обусловливаемые колебаниями урожаев. Состав хлебного грузооборота Украины в 1913 г. и в 1926/27 г. характеризуется данными:

	рожь	м. рж.	пшеница	м. пшенич.	овес	ячмень	проч.
1913 г.	7,7	17	26,1	16,2	4,5	29,2	4,0
1926/27 г.	16,0	7,8	36,7	19,2	3,5	3,2	13,6

В основной своей массе грузооборот украинского хлеба по отправлению состоял из экспортных культур—ячменя и пшеницы, затем шли хлебные продукты, игравшие в большей своей части значение для снабжения внутреннего рынка. В последние годы в результате сжатия экспортных операций хлеба и расширения внутреннего рынка видоизменился соответственно и состав грузооборота: первое место уже занимают продукты перемола, а экспортные заметно снизились и составляют вместе (пшеница и ячмень)—40,%.

Отправление хлеба в зерне по жел. дорогам и внутренним водпутям по Украине за последнее пятилетие в среднем составило—305,2 тыс. декат. против 756,5 тыс. декат. в 1913 г. Темп роста отправления хлеба в зерне погодно носит неровный характер и особенно резким снижением отправок отмечен стоящий особняком неурожайный 1924/25 г., когда отправки хлеба снизились к предыдущему году на 40,8%. Максимальную цифру перевозок по Украине показывает 1926/25 г.—403,3 тыс. декат., при этом в следующем году уже определилось снижение отправок хлеба на 7,9%. Коэфициент перевозимости зерновых хлебов по Украине, исчисленный в 1913 г. в 30,9% свидетельствует о высокой товарности украинского хлеба. Наибольшим коэфициентом перевозимости характеризуются экспортные зерновые культуры—ячмень (42,7%) и пшеница (27%). За последнее пятилетие при заметном росте коэффициентов перевозимости хлеба, низким коэффициентом отмечен 1922/23 г., как год неналаженных еще рыночных связей вначале восстановительного периода и неурожайный 1924/25 г. По всем зерновым хлебам, исключая ржи коэфициенты перевозимости в урожайные 1925/26 г. и 1926/27 г. значительно поднялись и в эти же годы особенно большое повышение коэфициентов перевозимости дали пшеница и ячмень в соответствии с восстановлением их товарности. По внутренним водпутям довоенный коэфициент перевозимости был в четыре раза ниже, чем по жел. дорогам и составлял в 1913 г.—7,6%. Высокий коэфициент перевозимости по речным путям до войны падает на экспортные хлеба: ячмень (17,4%) и пшеница (6,3%). В пятилетие в 1922/23—1926/27 гг. роль речного транспорта в перевозках хлеба становится, как уже отмечалось, чрезвычайно малой и соответственно резко понижаются коэфициенты перевозимости хлеба по внутренним водпутям Украины.

Западные районы. По данным ЦСУ БССР степень культурной освоенности земель представляется следующей таблицей, характеризующей фонд земельных угодий в пределах укрупненной БССР в результате присоединения к ней в декабре 1926 г. части Гомельской губ. (Гомельский и Речицкий округа).

Усадьбы, пашни, сенокос, выгон	В том числе пашня	Лес и кустарник	Неуд. земель	Всего
		В процентах:		
57,7	33,8	31,8	10,5	100,0

Как показывают приведенные данные, по своему количественному значению выделяются распаханные земли, составляющие третью часть всех угодий и высокий удельный вес земель занятых под лесом. Под неудобными землями (заболоченные почвы) совершенно непригодными для производства зерновых культур находится свыше миллиона га. Отметим еще значительный процент сенокосных угодий (16,1%), что содействует развитию в БССР животноводческого уклона в сельском хозяйстве. БССР в прежних ее границах (22 уезда) достигла довоенного уровня посевной площади еще в 1924 г. и коэфициент ежегодного нарастания посевных площадей начиная с 1923 г. определялся в среднем в 23%.

Преобладающее место в посевной площаде занимают зерновые хлеба, состав которых носит исключительно потребительский характер, каких-либо заметных отклонений в пропорции культур сравнительно с 1913 г. не произошло, несколько повысился удельный вес крупяных—гречихи и замечается общая тенденция относительного сокращения зерновых культур с заменой их специальными культурами (лен, конопля, картофель). С присоединением к БССР части Гомельской губ. распределение культур осталось прежним, так как общий зерновой тип полеводства присоединенных округов, совпадает с белорусским. Обращает на себя внимание значительная доля участия в посеве картофеля, имеющего в хозяйстве БССР высокое товарное значение. Развитие картофеля стимулируется благоприятными почвенными условиями и сбытом его для производства в местную винокуренную промышленность.

Западный район с общей площадью в 98615 *кв км* заключает в себе территорию Смоленской и Брянской губ. и обслуживается в северо-западной своей части верховнями Западной Двины на границе с б. Псковской губ. и к югу верховьями Днепра и Десны. Население района довольно густое— 4.298 тыс.

Таблица 32.

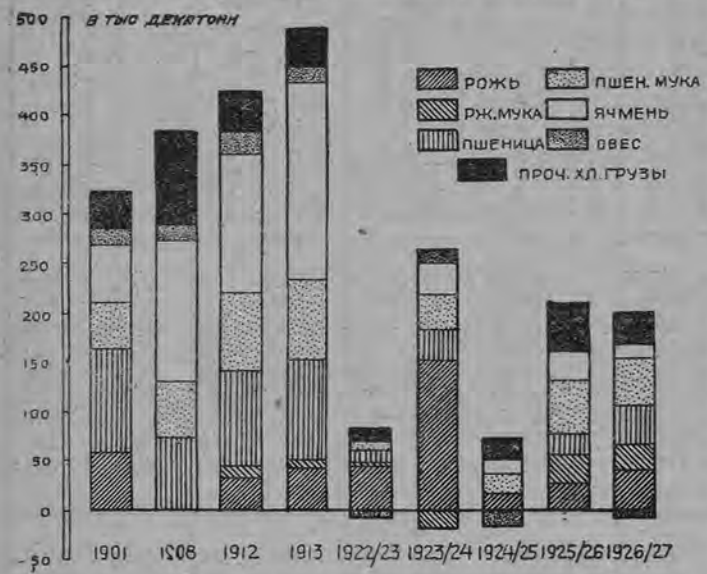
Динамика грузооборота хлебных продуктов по Украинской ССР за 1922/23—1926/27 и 1901, 1908, 1912, 1913 гг. (В декатоннах)

Годы	Отправление: По жел. дор. и водным путям	Отправление: В том числе по внутр. водным путям	Участие отпр. водных путей в перевозках хлеба	Прибытие: По жел. дор. и водным путям	Прибытие: В том числе по внутр. водным путям	Участие отпр. водных путей в перевозках хлеба	Транспортный баланс с учетом заграничного обмена	Название культур	Отправление: По жел. дор. и водным путям	Отправление: В том числе по внутр. водным путям	Участие отпр. водных путей в перевозках хлеба	Прибытие: По жел. дор. и водным путям	Прибытие: В том числе по внутр. водным путям	Участие отпр. водн. путей в перевозках хлеба	Транспортный баланс с учетом заграничного обмена
Всего хлебных продуктов								**О в е с**							
1926/27 . .	374134	17076	4,6	258383	16353	0,1	+191528		13068	82	0,6	15591	92	0,6	— 1986
1925/26 . . .	403 61	24555	6,1	229056	23636	10,3	+207818		13794	307	2,2	12559	270	2,1	+ 1301
1924/25 . . .	220275	15598	7,1	181707	14658	8,1	+ 55096		5579	11	0,2	16292	264	1,6	— 10713
1923/24 . . .	312920	13031	4,2	159486	12981	8,1	+274817		5058	62	1,2	5610	31	0,6	— 424
1922/23 . . .	215565	12957	6,0	147991	13085	8,8	+ 79820		11959	70	0,6	8724	29	0,3	+ 3235
1913	756507	169144	22,4	626146	148732	23,8	+477533		34200	1995	5,8	24574	1550	6,3	+ 15739
1912	570097	87329	15,3	453371	85901	18,9	+413363		38157	1147	3,0	24473	1551	6,3	+ 21765
1908	472428	92888	19,7	385035	85891	22,3	+373557		29673	786	2,6	25448	668	2,6	+ 17525
1901	451333	78453	17,4	388427	72063	18,6	+314820		26823	1052	3,9	16982	760	4,5	+ 15944
Рожь								**Мука ржаная**							
1926/27 . . .	60027	2020	3,4	38729	1971	5,1	+ 41541		29105	335	1,2	5471	304	5,6	+ 23635
1925/26 . . .	62260	4345	7,0	39296	4249	10,8	+ 30182		30205	992	3,3	4330	688	15,9	+ 25875
1924/25 . . .	35369	2156	6,1	25018	2419	9,7	+ 13618		13952	513	3,7	10578	263	2,5	+ 3374
1823/24 . . .	140690	8479	6,0	69026	9073	12,1	+150218		2 066	143	0,7	3427	51	1,5	— 17639
1922/23 . . .	96342	8950	9,3	62575	9121	14,6	+ 46999		11368	102	0,9	8359	41	0,5	+ 3009
1913	58519	14631	25,0	41620	12269	29,5	+ 43145		12736	447	3,5	5782	106	1,8	+ 6983
1912	47295	6067	12,8	37912	6035	15,9	+ 31497		15563	468	3,0	4652	49	10,6	+ 10954
1908	18599	5312	28,6	31287	5022	16,1	+ 1786		5511	482	8,7	6399	164	2,6	— 886
1901	69539	18173	26,1	62631	17303	27,6	+ 58081		5204	636	12,2	3760	559	14,9	+ 1444
Пшеница								**Мука пшеничная**							
1926/27 . . .	137180	10336	7,5	131421	10338	7,9	+ 38338		71968	3639	5,1	26369	3012	11,4	+ 45922
1925/26 . . .	114875	17033	14,8	116727	16997	14,6	+ 20499		71022	1953	2,7	19351	10007	51,7	+ 51675
1924/25 . . .	47923	4013	8,4	55133	5277	9,6	— 2237		64242	6135	9,5	34370	2887	8,4	+ 21574
1923/24 . . .	48345	2912	6,0	40862	2654	6,5	+ 30620		52005	249	0,5	10788	95	0,9	+ 41372
1922/23 . . .	20553	2649	12,9	24367	2655	10,9	— 2810		19680	120	0,6	8335	120	1,4	+ 11342
1913	197348	46037	23,3	185871	36437	19,6	+100016		122876	13900	11,3	52422	8703	16,6	+ 76034
1912	160613	31069	19,3	148376	31054	20,9	+ 96148		111202	7669	6,9	40622	6013	14,8	+ 73928
1908	126102	32424	25,7	129568	31999	24,7	+ 70553		81259	8013	9,9	29111	4383	15,1	+ 53570
1901	157620	31713	20,1	158098	29172	18,5	+102634		68193	7613	11,2	25360	5697	22,5	+ 46237
Ячмень								**Прочие хлебные продукты**							
1926/27 . . .	12110	260	2,1	9450	268	2,8	+ 13471		50675	40	0,8	31352	368	1,2	+ 30607
1925/26 . . .	38430	616	1,6	28043	614	2,2	+ 28673		74168	71	1,0	32924	614	1,9	+ 49613
1924/25 . . .	19622	2400	12,2	14606	2550	17,5	+ 10225		33588	37	1,1	26710	998	3,7	+ 19255
1923/24 . . .	16069	827	5,1	9402	658	7,0	+ 22107		24668	24	1,0	18674	331	1,8	+ 13925
1922/23 . . .	18434	755	4,1	15268	680	4,5	+ 8671		27300	21	0,8	17937	390	2,2	+ 9374
1913	221357	90237	40,8	237742	889 2	37,4	+196786		104771	1897	1,7	78135	755	1,0	+ 38830
1912	130546	40206	30,8	130392	40236	30,9	+136671		66641	703	1,1	66944	519	0,8	+ 42400
1908	124345	44982	36,2	122429	43340	35,4	+137931		86930	889	1,0	40793	315	0,8	+ 93078
1901	52524	18548	31,2	65891	18120	27,5	+ 54678		64433	719	1,1	55705	452	0,8	+ 35697

человек, составляющее на 1 *кв км*—43,6 чел. Пахотноспособных земель в районе около 37%, что уже в значительной степени предопределяет интенсивный характер сельского хозяйства района, где кроме основных зерновых культур в большой степени развито производство трудоемких с.-х. культур волокнистых и масличных растений, а также картофеля. Посевная площадь занятая под зерновыми культурами составляла в районе в 1923 г. 1.289,1 тыс. *га* в 1924 г.—1.431 тыс. *га* Основной преобладающей культурой, как в довоенное время, так и последние годы служит для района рожь, занимающая по губернии более половины всего зернового посева. Пропорция ржи в посеве Брянской губ. в 1924 г.—64,6%, в общем составе посевной площади, в 1913 г.—60,2%. По Смоленской в 1924 г.—55,7%, в 1913 г.—59,8%. Пропорция овса по Брянской губ. в 1924 г.—18,4%, гречихи—11,9% по Смоленской—овса—24,2%, гречихи—5,4%. По всем зерновым хлебам валовая продукция в 1913 г. составила—14,1 млн. цент. в 1923 г.—11,1 млн. цент. и в 1924 12 млн. цент. Состав грузооборота вполне отражает на себе характер и особенности зернового хозяйства западных районов и все изменения, какие произошли в пропорциях зерновых культур за последнее пятилетие в сравнении с довоенным. (См. табл. 32 и диаграмму стр. 82 и 83) Западные районы по перевозкам продовольственных хлебных продуктов (ржи и пшеницы в зерне и муке) носят черты потребляющих районов, ввозящих хлеб из других производящих районов и покрывая этим недостающую потребность населения в хлебе. По грузообороту овса, культура в которого после потребительской ржи занимает в

Диаграмма 6.

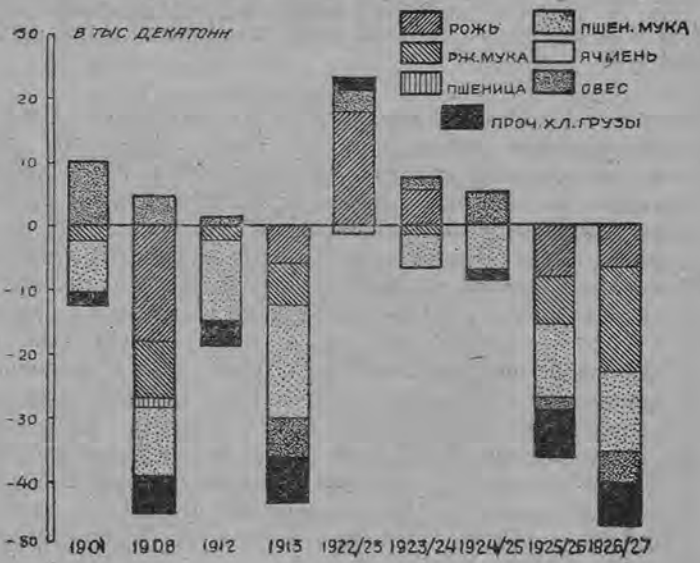
Динамика транспортных балансов грузооборота хлебных продуктов по жел.-дор. и водным путям сообщения с учетом заграничного обмена по УССР.



зерновом посеве второе место район за целый ряд лет является избыточным, вывозящим свои товарные излишки. В 1901 г. в составе грузооборота хлеба отправление овса составляло почти половину всех хлебных отправок. Рожь и продукты перемола занимали одинаковое место (16,8%). Затем шла группа прочих второстепенных хлебов, участие ячменя и пшеницы в грузообороте было совершенно незначительным. В 1908 г. с ростом интенсификации с.-х. этих районов и расширением посевов технических товарных культур, значение овса в перевозках уменьшается за счет некоторого повышения грузооборота муки и второстепенных хлебов. Темп интенсификации сказывается и на уменьшении вывоза за пределы района овса, обнаружившего снижение к 1901 г. на 56,4%, а также на—увеличении отрицательного сальдо по всем видам продовольственных хлебов. В 1912 г. тенденции, определившиеся в грузообороте 1908 г. нашли свое дальнейшее развитие: удельный вес овса в грузообороте хлеба уменьшился против 1908 г. вдвое, товарные избытки (положительное сальдо) овса почти в четыре раза. Рост отправления ржи вызван был переходом района на самоснабжение после пониженного урожая 1911 г. охватившего широкую полосу России. По грузообороту ржи в 1912 г. определились избытки вывезенные за пределы района в количестве 885 декат., а по второстепенным хлебам в размере недостатков (отрицательное сальдо) выявилось снижение против 1908 г. в два раза. В 1913 г. удельный вес ржи и овса резко падает за счет роста второстепенных. Итак для довоенного времени в хлебных перевозках западных районов определились тенденции следующего порядка: падение в грузообороте хлеба удельного веса овса, что сопровождалось уменьшением его избытков, при этом 1913 г. дал уже превышение ввоза над вывозом—6,3 тыс. декат, интенсивное падение удельного веса в грузообороте овса, увеличение роли в перевозках хлеба и продуктов перемола, резкие колебания второстепенных хлебных продуктов и некоторая стабильность, кроме 1912 г., ржи—вот те характерные черты, которыми отмечен хлебный грузооборот западных районов за довоенные годы. Война и революция, оказав разрушительное влияние в области трудоемких культур, способствовала расширению посевной площади под потребительскими хлебами, вследствие чего и состав грузооборота соответственно изменился. В 1922/23 г. отправление хлебных грузов по району возросло против 1913 г. на 16,5%, прибытие уменьшилось на 54,6%, и район из потребляющего стал избыточным, причем избытки для этого года определились в 20,4 тыс. декат. Характерной особенностью хлебного грузооборота 1922/23 г. было исключительное преобладание в нем ржаных хлебов, которые и составили $^3/_4$ всех перевозок хлеба. В 1923/24 г. состав грузооборота остается аналогичным предыдущему году, но уже центр тяжести перевозок с отправления перемещается на прибытие и сальдо показывает незначительное превышение ввоза над вывозом (317 декат), район из вывозящего перешел на положение самоснабжающегося. В 1924/25 г. в составе грузооборота хлеба наблюдаются уже крупные сдвиги: падает преобладающая роль перевозок ржи за счет повышения удельного веса овса, продукты перемола и второстепенных также обнаруживают рост. В следующие два года эти тенденции в отношении ржи, продуктов перемола, из второстепенных хлебов получают интенсивное развитие за счет уменьшения пропорции овса в грузообороте, ставшего опять недостаточным для района продуктом. Таким образом, к концу рассматриваемого пятилетия, район, идя по пути восстановления интенсивных с.-х. культур, перешел на положение потребляющего района, ввозящего хлебные продукты в количестве превышающем довоенное: по всем хлебам на 6,8%, ржи на 101%, ячменя на 27,2% и муки ржаной на 28,1%. Недостатки второстепенных хлебов в 1925/26 г. стоят на уровне 1913 г. Перевозки хлеба, погодно развиваясь за годы последнего пятилетия, дают картину бурного роста, в результате чего грузооборот хлеба по прибытию 1926/27 г. превысил довоенное поступление хлебных продуктов в район на 26,2%. Из отдельных хлебов отстает от довоенного уровня прибытие муки пшеничной на 15,9%, и цепная динамика поступления в район этого продукта дает следующие показатели прироста к предыдущему году: в 1923/24 г. 184,5%, в 1924/25 г. 43,6%, 1925/26 г. 65,4% и в 1926/27 г. 18,0% Участие внутреннего водного транспорта по району весьма ограничено: до войны речные перевозки в среднем давали 8% ко всему грузообороту хлеба, а в последние 3—4%.

Диаграмма 7.

Динамика транспортных балансов грузооборота хлебных продуктов по жел.-дор. и водным путям сообщения с учетом заграничного обмена по БССР и Западному району.



Динамика грузооборота хлебных продуктов по Белорусской ССР и Западному району за 1922/23—1926/27 и 1901, 1908, 1912, 1913 гг. Табл. 33

(В декатоннах)

Годы	Название хлебных грузов	Отправление: По жел. дор. и водным путям	Отправление: В том числе по внутр. водным путям	Участие внутр. водн. путей в перевозках хлеба	Прибытие: По жел. дор. и водным путям	Прибытие: В том числе по внутр. водным путям	Участие внутр. водн. путей в перевозках хлеба	Транспортный баланс с учетом заграничного обмена
1926/27	Все хлебные грузы	17147	589	3,4	80461	1344	1,7	—49486
1925/26		14816	690	4,7	55390	1852	3,3	—39800
1924/25		25720	420	1,7	30931	913	3,2	— 4108
1923/24		25491	494	1,9	31554	551	1,7	— 317
1922/23		46127	1415	3,1	28911	1891	6,5	+20444
1913		17406	1461	8,4	63743	4323	6,8	—46337
1912		13980	1488	10,6	30928	2918	9,4	—16948
1908		17846	986	5,5	60061	2486	4,1	—42218
1901		24094	1877	7,8	28963	1653	5,7	— 4869
1926/27	Рожь	2157	182	8,4	13030	134	1,2	— 7038
1955/26		3528	116	3,3	12371	115	0,9	— 8441
1924/25		6039	128	2,1	6285	234	3,7	— 19
1923/24		17030	187	1,1	15427	251	1,6	+ 5086
1922/23		32080	771	2,4	17511	1430	8,2	+17680
1913		2749	415	15,1	9142	383	4,2	— 6393
1912		4191	250	6,0	3406	283	8,3	+ 785
1908		2954	197	6,7	21106	174	0,8	—18152
1901		4055	285	7,0	3870	44	1,1	+ 185
1926/27	Пшеница	404	113	28,0	1173	113	9,6	+ 154
1925/26		477	15	3,1	522	43	8,2	— 43
1924/25		342	29	8,5	974	66	6,8	— 535
1923/24		70	57	81,4	389	78	20,1	— 287
1922/23		63	48	76,2	46	—	—	+ 17
1913		294	52	17,7	847	5	0,6	— 553
1912		275	5	1,8	328	20	6,1	— 53
1908		296	—	—	2136	—	—	— 1840
1901		896	10	1,1	1680	129	7,7	— 784
1926/27	Ячмень	281	—	—	1384	1	—	— 664
1925/26		495	1	0,2	1630	2	0,1	— 807
1924/25		1457	13	0,9	777	50	6,4	+ 475
1923/24		476	16	3,4	798	52	6,5	— 103
1922/23		913	18	2,0	1103	51	4,6	— 190
1913		846	49	5,8	1368	51	3,7	— 522
1912		1214	69	5,7	465	39	8,4	+ 749
1908		670	7	1,0	1358	33	2,4	— 688
1901		648	8	1,2	1140	5	0,4	— 492

Годы	Название хлебных грузов	Отправление: По жел. дор. и водным путям	Отправление: В том числе по внутр. водным путям	Участие внутр. водных путей в перевозках хлеба	Прибытие: По жел. дор. и водным путям	Прибытие: В том числе по по внут. водным путям	Участие внутр. водных путей в перевозках хлеба	Транспортный баланс с учетом заграничного обмена
1926/27	Мука ржаная	3649	59	1,6	20279	108	0,5	—16631
1925/26		2461	201	8,2	10810	369	3,4	— 8300
1924/25		2528	19	0,8	4059	81	2,0	— 555
1923/24		1258	11	0,9	3242	38	1,2	— 1984
1922/23		2065	15	0,7	2171	15	0,7	— 106
1913		1920	156	8,1	9211	244	2,6	— 7291
1912		2463	278	11,3	5230	254	4,9	— 2767
1908		1665	212	6,7	11006	300	2,7	— 9341
1901		1647	77	4,7	4832	36	0,7	— 3185
1926/27	Мука пшеничная	3753	142	3,8	16980	819	4'8	—13227
1925/26		2591	188	7,3	14384	1093	7,6	—11793
1924/25		1280	91	7,1	8694	378	4,3	— 7405
1923/24		816	66	8,1	6055	56	0,9	— 5239
1922/23		508	5	1,0	2128	45	2,1	— 1620
1913		1876	657	35,0	20179	3291	16,3	—18303
1912		1375	293	21,3	14272	1949	13,7	—12897
1908		1879	298	15,9	12215	1478	12,1	—10336
1901		2464	380	15,4	10875	1296	11,9	— 8411
1926/27	Овес	3004	64	2,1	9681	67	0,7	— 5119
1925/26		2935	52	1,8	5243	56	1,1	— 2313
1924/25		9953	48	0,5	9771	11	0,2	+ 5182
1923/24		3708	52	1,4	3003	8	0,3	+ 2140
1922/23		6928	246	3,6	6098	242	5,9	+ 2945
1913		1062	86	8,1	7410	116	1,6	— 6398
1912		3177	575	18,1	2001	171	8,5	+ 1176
1908		7401	246	3,3	2944	101	3,4	+ 4457
1901		11799	1081	9,2	1566	25	1,6	+10233
1926/27	Прочие хлебные грузы	3899	29	0,7	17034	102	0,6	— 6961
1925/26		2329	117	5,0	10430	174	1,7	— 8109
1924/25		4120	92	2,2	5371	93	1,7	— 1251
1923/24		2133	105	4,9	2540	68	2,6	+ 70
1922/23		3570	312	8,7	1854	108	5,8	+ 1718
1913		8659	46	0,5	15586	233	1,5	— 6927
1912		1285	18	1,4	5226	202	3,9	— 3941
1908		2978	28	0,9	9296	401	4,3	— 6318
1901		2585	36	1,4	5000	118	2,4	— 2415

Северный Кавказ.

Северный Кавказ представляет край с громадным разнообразием естественных и экономических условий и для нашей задачи, под углом выяснения развития тенденций хлебного грузооборота по внутренним водпутям, интерес представляет западная степная часть района, примыкающая к бассейну Дона и Кубани. Общая земельная площадь Сев. Кав. края 293.176 *кв км* с плотностью населения на 1 *кв км* — 28,2 человека. Из всего населения края, исчисленного по переписи 1926 г. 8.363,1 тыс. душ на долю сельского населения приходилось 82%. Распределение земельных угодий района представляется в следующем виде: культурная площадь земель составляет 13.954,8 тыс. *га* — 62,5%, из них пашни — 11.815,2 тыс. *га*, или 53,3%, лес и кустарник занимает 5,9%, удобные нераспределенные земли 19,6% и неудобных земель — 12%. Таким образом, пахотноспособных земель в крае свыше половины, площадь же лесов сравнительно невелика, причем в некоторых участках западной части района лес совершенно отсутствует, высокий процент лесистости наблюдается в Черноморском и Кубанском округах и в горных участках на юго-востоке. Пахотные земли сосредоточены в основной своей массе в западной части района, где исключительно высоко развито экстенсивное производство с.-х. зерновых культур, чему содействует равнинный характер этой части района, каштановые почвы и благоприятные климатические условия. Довоенная с.-х. мощность района была сильно потрясена и подорвана в годы гражданской войны и в голодный 1921 г. В 1922 г. посевная площадь, занятая под зерновыми культурами составила по району — 2.931,1 тыс. *га* 29,8% к 1913 г. Особенно резкое падение посевных площадей наблюдалось в б. Донской области. С 1923 г. идет процесс интенсивного восстановления зерновых посевов и в 1924 г. площадь их составляет половину довоенной. Динамика пропорции культур в зерновом посеве Сев. Кавказа представляется в следующем виде:

Всего	1927 г.	1926 г.	1925 г.	1924 г.	1923 г.	1922 г.	1913 г.
Всего	100	100	100	100	100	100	100
Рожь	6,2	5,6	9,1	8,5	11,7	9,8	5,9
Пшеница	72,8	69,4	68,2	65,8	60,5	66,8	58,1
Ячмень	15,8	19,2	17,6	19,1	20,4	13,5	25,5
Овес	2,4	1,6	1,1	1,6	1,9	1,8	5,9
Гречиха	—	—	—	0,1	0,1	0,1	0,1
Просо	2,8	4,2	4,0	4,9	5,4	8,0	4,5

Данные этой таблички показывают, что пшеница за весь рассматриваемый ряд лет занимала в посеве господствующее место, на втором месте в 1913 г. находились посевы ячменя, которые до войны занимали четвертую часть всего посева, а рожь и овес стояли на одинаковом месте (5,9%). Размерами посевной площади проса выделяется Терская область, где просо в посеве непосредственно следует за пшеницей. В последнее пятилетие относительное значение в посеве пшеницы повысилось, но уменьшилась сравнительно с 1913 годом роль ячменя. Пропорция овса в сравнении с довоенной резко снизилась. Кроме основных зерновых культур в Сев. Кавказе значительные посевы кукурузы, которые составляли в 1926 г. 11,3% всей посевной площади края. Население степного Прикубанского п/района в широких размерах занимается возделыванием масличных растений, посев которых в 1913 году по б. Кубанской области составлял 299 тыс. *га* с чистым сбором продукции в 2,14 млн. квинт. а в 1924 г. под посевами подсолнуха находилась в б. Кубано-Черноморской области — 420 тыс. *га* с увеличением против довоенного на 40%. Удельный вес кукурузы в общем зерновом посеве Сев. Кавказа с Дагестанской АССР в 1925 г. составил 13,8%, в 1926 — 11,0%, в 1927 — 16,2%.

Общий сбор всех зерновых культур в 1913 г. составил по району 95,8 млн. квинт. из них 58,2% приходилось на пшеницу и 28,6 на ячмень — культуры, служившие главным об'ектом для экспорта. В 1922 г. валовый сбор всех хлебов по краю упал до 29 млн. квинт., т.-е. на 69,7% меньше 1913 г. В 1913 г. он поднялся до 34,24 млн. квинт., а в 1924 г., благодаря недороду валовый сбор снизился до 25,23 млн. квинт. почти в три раза меньше довоенного. Наибольшее сжатие продукции, как абсолютно, так и относительно, обнаружили кормовые хлеба. Следующие за 1924 г. два повторных урожая при продолжающемся ежегодном росте посевных площадей, дали и высокие цифры валовой зерновой продукции, в 1925 г. — 94,2 млн. квинт и в 1926 г. 70 млн. квинт. До войны хлебные товарные излишки края составляли ежегодно 35 — 50 млн. квинт. и шли для экспорта и также для покрытия потребностей внутреннего хлебного рынка. Значение Сев. Кавказа в отношении производства зерновых культур, главным образом, экспортное. До войны из Сев. Кавказа вывозилось заграницу более $^1/_3$ всего нашего экспортного хлеба и основным поставщиком хлеба на заграничный рынок были б. Кубанская и Донская области и Поволжье. В 1925/26 г. через порты Сев. Кавказа экспортировано 50,1% всего нашего заграничного вывоза хлеба, в 1926/27 г. 32,9%. Больше половины экспорта хлеба проходит через порты Сев. Кавказа. Если Новороссийск по экспорту хлеба в 1913 г. стоял на третьем месте, идя вслед за Николаевым и Одессой, то в последние рассматриваемые годы он занял в качестве экспортера доминирующее место. Степень обеспеченности Сев. Кавказа путями сообщения характеризуется данными:

Длина путей сообщения (ж. д., вн. водпут. и гужевых) по Северо-Кавказскому Краю (*в км*)

Название района	Длина железнодорожн. сети	Приходится эксплоатац. длины		Эксплоатационная длина внутр водпутей (сплавных и судоходных)	В т. ч. судоходных	Приходится эксплоатац. длины		Всего шоссейных и грунтовых дорог	В том числе из них								
									Государственного значения						Местного значения		
		На 1000 кв. км	На 1000 чел.			На 1000 кв. км	На 1000 человек		Покрытых каменной одеждой	Грунтовых	Итого	Покрытых каменной одеждой	Грунтовых	Итого	Покрытых каменной одеждой	Грунтовых
Северный Кавказ	4067	13,9	0,5	416	176	9,4	0,2	61348	1391	59957	26583	1391	25192	34765	—	34765

Коэфициент густоты железнодорожной сети по отношению к количеству населения в Сев. Кавказе и по Союзу совершенно аналогичен. По густоте железнодорожной сети к площади территории, Сев. Кавказ занимает в Союзе среднее место между районами Северо-Востока (Северо-Восточный, Вятский, Уральская обл. Сибирский край), с редкой железнодорожной сетью и Центрально-юго-западной полосы (Центрально-промышленный р., Украина, Западные р.) с значительной уплотненностью железнодорожной сети. Но при тех хлебных богатствах, обладателем коих является Северный Кавказ и с его огромными экспортными возможностями, существующей сети железных дорог в крае, конечно, недостаточно. Необходимо заметить, что железнодорожное строительство края симулировалось развивающимся экспортом хлеба. Первые дороги открытые для правильного движения относятся к периоду 1861—1865 гг. и к ним принадлежат участки Воронеж — Ростов и Ростов — Беслан, протяжением 674,5 *км*. Затем с открытием в 1887 г. дорог по участкам, вывозящим хлеб к портам Черного моря, Тихорецкая — Краснодар — Новороссийск, начинается втягивание в железнодорожную сеть более глубинных хлебных мест Сев. Кавказа. Самый горячий период железнодорожного строительства падает на 1911—1915 гг, когда открыто было движение на участках с общим протяжением 1652 *км*, или 40,6% всей длины железных дорог края, имеющихся в наличии к настоящему времени. Сеть гужевых дорог развита в крае чрезвычайно слабо: длина дорог, покрытых каменной одеждой составляла всего лишь 2% к общей длине гужевых дорог, а к длине железных дорог — 34%. Из внутренних водпутей в Сев. Кавказе имеют значение в хлебном грузообороте р. Дон и Кубань, по которым перевозки хлеба носили особенно до войны исключительно экспортный характер: по реке Дону хлеб прибывал в Ростов, по Кубани в Темрюк, где он перегружался на морские суда для дальнейших переотправок. В настоящее время Кубань судоходна на участке от Краснодара до впадения ее в море, протяжением 230 *км* и по ответвлению Кубани — Протоке на протяжении 130 *км*. Выше Краснодара до устья Лабы русло реки засорено и при наличии перекатов и низко построенного перед Краснодаром моста возможно на этом участке Кубани движение баржей, да и то неполней нагрузки. До войны данные о перевозках хлеба по Кубани отсутствуют. В навигацию 1926 г. хлебных грузов перевезено было по Кубани — 32,4 тыс. тонн, и, считая, что речной грузооборот хлеба составляет в настоящее время примерно пятую часть довоенного возможно предположительно определить цифру довоенных перевозок хлеба по Кубани в 162 тыс. тонн. В общем при тех громадных перевозках хлеба какие совершаются в Сев. Кавказе, роль Кубани в хлебном грузообороте весьма скромная. В составе грузооборота хлеба по Кубани преобладают экспортные зерновые культуры — пшеница и ячмень. По бассейну Дона перевозки хлебных грузов в 1913 г. составили 352 тыс. тонн, из них по территории Сев. Кавказа перевезено хлеба по Дону — 335,4 тыс. тонн, т.-е. 95,4% всех перевозок. Дон судоходен в пределах Сев. Кавказа от пристани Нижне-Курмоярская до впадения в Азовское море на протяжении 540 *км*. Главными хлебными пристанями — по реке Дону являются Манычская, Семикаракарская, Константиновская и Романовская. Динамика отправок хлеба с этих пристаней за навигацию с 1923 г. по 1926 г. и 1913 г., а также динамика перевозок хлеба по Дону с 1900 г. по 1913 г. и с 1920 г. по 1927 г. с выделением прибытия хлебных продуктов в Ростов показаны в таблице 35:

Таблица 35.

Динамика грузооборота хлебных продуктов по прист. р. Дона

Название пристаней	Отправлено хлеба в декатоннах			
	1913 г.	1923 г.	1924 г.	1925 г.
Манычская	6574	28	26	272
Семикаракарская .	7172	365	57	560
Константиновская .	2586	762	93	963
Романовская	5866	278	34	842

Бассейн реки Дона					
Года	Ростов на Дону				
	Общий грузооборот	Отпр.		Приб.	
		а бс.	в %	абс.	в %
1900	43510	668	1,5	42842	98,5
1901	35716	1299	3,6	34417	96,4
1902	36798	1772	4,8	35026	95,2
1903	52884	2557	4,8	50327	95,2
1904	61566	1441	0,2	61422	99,8
1905	62698	1474	2,4	61224	97,6
1906	19597	2583	13,2	17014	86,8
1907	25460	1471	5,8	23989	94,2
1908	34558	1206	3,5	33352	96,5
1909	46858	545	1,2	46313	98,8
1910	66752	563	0,8	66189	99,2
1911	46619	3614	7,8	43005	92,2
1912	25884	1081	4,2	24803	95,8
1913	43856	962	2,2	42894	97,8
1922	1780	1079	60,6	701	39,4
1923	3648	157	4,3	3491	95,7
1924	1532	403	26,3	1129	73,7
1925	4745	70	1,5	4675	98,5
1926	7702	34	0,4	7668	99,6

Таблица 36.

Бассейн реки Дона (бывш. Донская обл.).

В декатоннах).

Годы	Сбор зерновых хлебов	Отклонение урожая от нормы в %	Грузооборот по отправлениям			По внутр. вод.	По жел. дороге
			Всего	По внутр. води.	По железн. дороге		
1901	136438	— 37,8	65733	32425	33308	49,3	50,7
1902	283981	+ 26,5	85760	33705	52055	39,3	60,7
1903	266637	+ 10,7	114827	44858	69969	39,1	60,9
1908	235435	— 16,6	109094	35703	73391	32,7	67,3
1909	485357	+ 59,4	159797	46131	113666	28,9	71,1
1910	299760	— 7,6	201691	63368	138323	31,4	68,6
1911 . . .	199249	— 39,4	140273	44948	95325	32,0	68,0
1912	302070	— 5,9	. . .	23591	. . .	. .	. .
1913	489707	+ 49,3	141400	41339	100031	29,2	70,8

Общее для всех речных путей за послевоенные годы явление резкого падения грузооборота хлеба характерно и для донских пристаней. Сжатие попристанского грузооборота хлеба в навигацию 1924 г. обу-

Динамика грузооборота хлебных продуктов по Северному Кавказу за 1922/23—1926/27 гг. и 1901, 1908, 1912, 1913 гг. Таблица 37.

(в декатоннах)

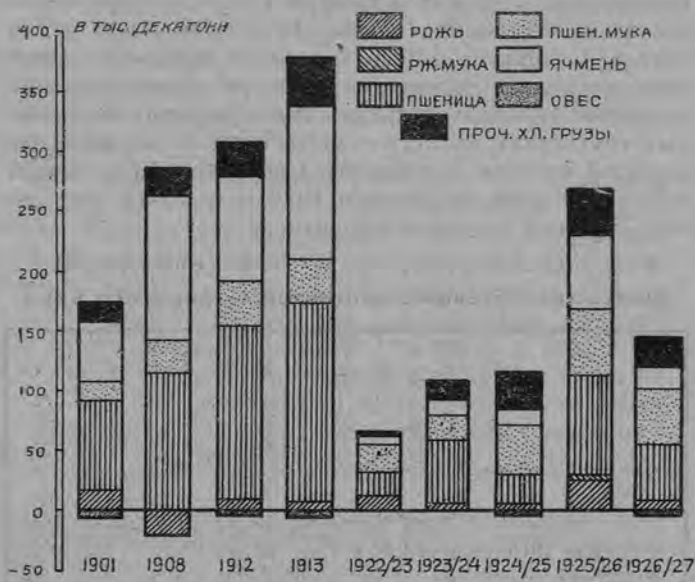
Название грузов	Годы	Отправление		Участие отпр. водн. путей в перевозках хлеба	Прибытие		Участие отправ. водн. путей в перевозках хлеба	Транспортный баланс с учетом заграничного обмена
		По жел. дор. и водным путям	В том числе по внутр. водпутям		По жел. дор. и водн. путям	В том числе по внутр. вод. путям		
Все хлебные грузы	1926/27	201231	5033	2,5	134793	4825	3,6	+ 140250
	1925/26	336098	10744	3,2	180127	10769	6,0	+ 260254
	1924/25	188585	7067	3,7	160702	7093	4,4	+ 108461
	1923/24	118070	2679	2,3	93030	2835	3,0	+ 105153
	1922/23	91785	4082	4,4	41354	4155	10,1	+ 61043
	1913	335424	30806	9,2	321451	46649	14,5	+ 370609
	1912	275475	23042	8,4	219751	25230	11,5	+ 302475
	1908	262765	31752	12,1	147134	33798	23,0	+ 306578
	1901	161483	21183	13,1	148353	34994	23,5	+ 178836
Рожь	1926/27	8540	1405	16,5	4868	1501	30,8	+ 8595
	1925/26	22164	1658	7,5	4820	1662	34,5	+ 20724
	1924/25	15144	1383	9,1	7378	1385	18,8	+ 4926
	1923/24	3848	993	25,8	6005	1251	20,8	+ 3276
	1922/23	12297	2344	19,1	6236	2613	41,9	+ 11570
	1913	6309	2791	44,2	10339	7252	70,1	+ 8200
	1912	7216	4598	63,7	8446	6018	71,3	+ 9606
	1908	20202	8182	40,5	16931	11584	68,4	— 21876
	1901	19410	7589	39,1	31365	14085	44,9	+ 16806
Пшеница	1926/27	91448	3091	3,4	93536	3091	3,3	+ 46678
	1925/26	147670	6213	4,2	95489	6228	6,5	+ 84414
	1924/25	69585	4209	6,0	50900	4213	8,3	+ 24789
	1923/24	71037	532	0,7	44609	518	1,2	+ 54316
	1922/23	35821	508	1,4	17857	450	2,5	+ 18503
	1913	154865	13049	8,4	159351	22774	14,3	+ 163830
	1912	129930	9057	7,0	119158	10007	8,4	+ 143610
	1908	112369	9155	8,1	51076	8397	16,4	+ 114716
	1901	65525	10117	15,4	63802	16839	26,4	+ 77485
Ячмень	1926/27	16266	153	0,9	12512	154	1,2	+ 16564
	1925/26	55823	231	0,4	46669	231	0,5	+ 62200
	1924/25	25234	862	3,4	23802	867	3,6	+ 11548
	1923/24	12047	264	2,2	11278	251	2,2	+ 13754
	1922/23	11416	473	4,1	8756	434	5,0	+ 5535
	1913	75992	14043	18,5	86877	16144	18,6	+ 127343
	1912	50778	8279	16,3	56324	8778	15,6	+ 89089
	1908	63548	13283	20,9	52220	13366	25,6	+ 120289
	1901	25799	2211	8,0	24777	2881	11,6	+ 51551
Мука ржаная	1926/27	1036	313	30,2	99	—	—	+ 938
	1925/26	1352	9	0,7	181	9	5,0	+ 1171
	1924/25	728	7	1,0	509	7	1,4	+ 219
	1923/24	327	—	—	52	—	—	+ 275
	1922/23	884	—	—	591	—	—	+ 293
	1913	415	—	—	198	2	1,0	+ 217
	1912	313	5	1,6	336	5	1,5	+ 23
	1908	601	5	0,8	276	5	1,8	+ 322
	1901	1130	—	—	1106	—	—	+ 24
Мука пшеничная	1926/27	51809	35	0,1	5194	44	0,8	+ 46618
	1925/26	60451	1311	2,2	6468	1311	20,3	+ 53982
	1924/25	49721	385	0,8	8463	391	4,6	+ 38951
	1023/24	25578	64	0,3	5994	34	0,6	+ 19584
	1922/23	24959	20	0,1	2623	11	0,4	+ 22336
	1913	46148	875	1,9	13111	400	3,1	+ 33578
	1912	46425	1082	2,3	11276	298	2,6	+ 35170
	1908	36350	1086	3,0	7849	308	3,9	+ 28535
	1901	22636	1225	5,4	8313	429	5,2	+ 14374
Овес	1926/27	2700	1	0,0(3)	3913	1	0,0(2)	— 1025
	1925/26	3095	1139	36,8	3562	1143	32,1	— 420
	1924/25	1279	—	—	2695	—	—	+ 1417
	1923/24	138	—	—	149	—	—	+ 11
	1922/23	710	—	—	469	—	—	+ 241
	1913	1608	38	2,4	4311	3	0,1	— 2461
	1912	2458	16	0,7	5439	8	0,1	— 2825
	1908	3394	3	0,1	4964	2	0,0(4)	— 610
	1901	6821	25	0,4	8954	685	7,7	— 4188
Прочие хлебные грузы	1926/27	29432	35	0,1	14671	34	0,2	+ 21882
	1925/26	—	—	—	—	—	—	+ 38183
	1924/25	26894	221	0,8	21507	230	1,1	+ 29445
	1923/24	5095	826	16,2	5290	781	14,8	+ 13959
	1922/23	5698	737	12,9	4822	647	13,4	+ 2565
	1913	50087	10	0,0(1)	47264	74	0,2	+ 39902
	1912	38385	5	0,0(1)	18772	116	0,6	+ 27878
	1908	26302	37	0,1	13814	136	1,0	+ 21450
	1901	20161	16	0,1	10336	74	0,7	+ 14408

словливалось недородом, захватившим зерновое хозяйство Сев. Кавказа в 1924 г. Остановимся еще на данных таблицы характеризующих водный и железнодорожные перевозки хлеба в б. Донской области в связи с данными урожая за довоенный период.

Наблюдаемые в движении хлебных перевозок по внутренним водпутям и железным дорогам изменения находится в прямой зависимости от сбора урожая и, повидимому, запаса хлеба у населения от предшествующих урожаев. Пониженная урожайность Донской области в 1900 и в 1901 гг. нашла отражение в сниженных цифрах грузооборота хлеба в 1901. Высокий урожай 1909 г. дал резкое повышение в перевозках 1909 и особенно 1910 г. Перейдем к анализу динамики грузооборота хлебных продуктов по району в целом за 1922/1923 г.—1926/1927 г. (Табл. 37. См. стр. 86).

Диаграмма 8.

Динамика транспортных балансов грузооборота хлебных продуктов по жел. дор. и водным путям сообщения с учетом заграничного обмена по Северному Кавказу.



Отражая основную экспортную роль хлебных перевозок Сев. Кавказа, состав грузооборота хлеба характеризуется преобладанием экспортных зерновых культур — пшеницы и ячменя.

	Все хлеба	Рожь	Пшеница	Ячмень	Овес	Мука ржан.	Мука пшеничная	Проч.
1913 г. . . .	100	1,9	46,2	22,7	0,5	0,1	13,8	14,8
1926/27 г. .	100	4,2	45,4	8,1	1,3	0,5	25,7	14,5

В послереволюционный период к концу рассматриваемого пятилетия, в 1926/1927 г., пшеница почти уже восстановила свое довоенное место, но пропорция ячменя в грузообороте восстанавливается крайне постепенно и в этом же году составляют 8,1% ко всему отправлению хлеба по краю. За счет упавших перевозок ячменя увеличился значительно с довоенным грузооборот муки пшеничной, имеющий большое товарное значение и вывозимой из края в больших размерах на внутренние рынки Союза. Группа второстепенных хлебных продуктов в 1926/1927 г. сохранила в грузообороте свое довоенное место, но следует отметить некоторое повышение отправок в сравнении с 1913 г. по ржи. В соответствии с ростом валовой продукции увеличился в последние два урожайных года, после недорода 1924 г. и грузооборот хлеба. В 1925/1926 г. отправление хлеба из Сев. Кавказа превысило хлебные отправления 1913 г. на 0,2%, а в 1926/1927 г. в связи с несколько повышенным валовым сбором грузооборот хлеба по отправлению к предыдущему году понизился на 41,8%. Перевозки ржи в зерне и муке превысили довоенный уровень что нашло свое отражение в увеличении пропорции этих грузов в составе грузооборота Пшеница в 1925/1926 г. составила — 95,4% к 1913 г. а отправки ячменя 73,5%, но в следующем году эти культуры дали уже падение. Перевозки муки пшеничной показывает превышение довоенного уровня 1925—1926 г. на 31%, в 1926/1927 г. на 12,3%. Отправки прочих хлебных грузов хотя и идут по линии роста, но коэфициент отставания по этой группе от 1913 г. составила в 1926/1927 г.— 58,8%. Товарные излишки хлеба, вывозимые за пределы края проявляют за последние десятилетия тенденцию непрывного роста с резким переходом от 1922/1923 г. к 1923/1924 г. (коэфициент прироста—72,3%) и от 1924/1925 г. к 1925—1926 (43,8%), причем погодные сдвиги в росте избытков хлеба зависят исключительно от колебаний урожая. Основная роль в перевозках хлеба в Сев. Кавказе принадлежит железнодорожному транспорту. Значение внутренних водпутей в грузообороте хлеба, как уже отмечалось, невелико и до войны не превышало 9% ко всему хлебному грузообороту, а в последние годы доля участия речных перевозок в общем грузообороте хлеба колеблется от 2% до 3%.

Внешний и внутренний грузооборот хлеба по Сев. Кавказу рисуется следующими данными:

Таблица 38.

Хлеботоварная связь Северного Кавказа с районами СССР в 1925/26 - 1926/27г. и 1912 г.

Наименование районов	В декатоннах			В %%		
	1912 г.	1925/26 г.	1926/27 г.	1912 г.	1925/26 г.	1926/27 г.
Всего	140897	292816	185495	100,0	100,0	100,0
Ленингр. р. и БССР.	1752	11127	9609	1,2	3,8	5,2
Западный р. . . .	235	3221	3951	0,2	1,1	2,1
Центр.-Промышл. .	3127	52707	19273	2,2	18,0	10,4
Средне-Волжский и Нижне-Волжский	7096	3221	6084	5,0	1,1	3,3
Закавказск. СФСР	7896	34552	18587	5,6	11,8	10,0
Внутри района . .	107836	165126	120831	76,5	58,1	65,1
Прочие районы .	13045	17862	7160	9,3	6,1	3,9

В этой таблице обращает на себя внимание чрезвычайно небольшие цифры вывоза хлеба из Сев. Кавказа в главные потребляющие районы (Ленинградская область Центрально-Промышленный р. и Западный р.) за 1912 г. Отправление хлеба из Сев. Кавказа в потребляющую полосу Союза составили всего лишь 3,6% по отношению ко всему отправлению, свыше $^3/_4$ (76,5%) отправления падало на внутрирайонные перевозки — подвоз хлеба к портам (Новороссийску и Ростову) для экспорта. Благодаря пониженному урожаю 1911 г., в 1912 г.— увеличилось отправление в Приволжские районы (5,0%). В послевоенный период основные изменение происшедшие в хлеботоварных межрайонных связях Сев. Кавказа сравнительно с 1912 г. сводятся к сле-

дующему: 1) резко повысилась роль Сев. Кавказа в снабжении хлебом потребляющих районов, — особенно сильно возрос завоз хлеба в Центр.-Пром. район, 2) увеличился почти вдвое вывоз хлеба в Закавказскую СФСР и 3) значительно уменьшились внутрирайонные перевозки хлеба в связи с послевоенным ослаблением хлебного экспорта.

Сибирская зона.

Сибирская зона занимает площадь 8720 тыс. кв. км. с населением 12667 тыс. душ и охватывает Зауралье, экономически тяготеющее к Обскому бассейну, собственно Сибирский Край, расположенный в бассейне Оби, Иртыша, Енисея и Ангары, Иркутскую АССР, находящуюся в бассейне р. Лены и Монголо-Бурятскую АССР, тяготеющую к р. Селенге и оз. Байкал. Вся территория зоны, выходя на севере к Ледовитому океану, граничит на востоке и юго-востоке с ДВО, на юге с Монголией, на юго-западе с восточной частью Казакской АССР и западе с Автономной обл. Коми и Предуральем. Вся площадь этого громадного многоводного края составляет 40,8% к площади СССР. При взгляде на карту обращают на себя внимание огромные пространства занятые на крайнем севере тундрой, тянущейся от Зырянского края до Тихого океана. Вслед за тундровой полосой идет тайга вытянувшаяся в длину до 7000 км и шириной в 100 — 2300 км., за тайгой начинается полоса лесостепи с черноземными почвами, а за тем к югу от Енисейского округа каштановые и бурые почвы, которые за Саянским хребтом находят свое продолжение в степях Восточного Казакстана. К земельным просторам Сибирской зоны необходимо присоединить водные потоки, отличающиеся длиной и полноводностью. Обеспеченность Сибирской зоны путями сообщения характеризует данные таблицы № 39:

Таблица 39.

Районы Сибирской зоны	Железнодорож. сеть			Внутренние водные пути				
	Длина ж. д. сети	Приходится ж. д. сети		Общая длина внутр. вод. путей	Всего судоходн. и сплавных	Судоходных	Приходится эксплуат. длины	
		На 1000 кв. клм	На 1000 чел.				На 1000 кв. клм	На 1000 чел.
Зауралье . . .	2095	8,3	0,6	. . .	20510	7005	81,0	6,0
Сибирский Край . . .	4843	1,2	0,5	50653	39920	18046	9,8	4,6
Бурято-Монгольск. АССР.	262	0,7	0,5	3433	1621	768	4,2	3,3
Якутская АССР.	—	—	—	29492	14743	7052	3,7	52,8

Наиболее слабо обслужена железными дорогами: территория Сибирского Края, а Якутская АССР совершенно лишена ж. д. сети; в Сибирском крае коэфициенты густоты ж. д. сети по отношению к площади территории неодинаковы — Западная Сибирь изрезана ж. д. дорогами в значительно большей степени, чем восточная: коэфициент густоты ж. д. сети на 1000 кв. км в Западной Сибири 3 км, в Восточной 0,6 км. Недостаточность железнодорожных путей восполняется речными путями, которыми густо пересечена вся территория зоны. Дорожное строительство в Сибири почти еще не развито; из 70031 км гужевых дорог числилось дорог губернского значения 4,2%, уездного — 21,1%, остальные 74,7% приходятся на дороги волостного и сельского значения. Шоссейных дорог в крае нет.

Анализ условий зернового полеводства Сибирской зоны ограничим лишь рассмотрением Сибирского Края, так как роль Бурято-Монгольской АССР и Якутской АССР в зерновом хозяйстве зоны чрезвычайно мала, а показатели производства зерновых культур по Зауралью приведены нами в разделе „Волжской зоны". Сельское хозяйство Сибирского края выявлено довольно гармонично в двух его основных формах: земледелии и скотоводстве. Западная часть Сибирского края характеризуется преобладанием земледельческого зернового уклона в с. х., Восточная Сибирь отмечена, наоборот перевесом скотоводческого уклона над земледельческим. Приведенные ниже данные иллюстрируют такого рода подразделение края на хозяйственные полосы; в 1924 г. в Сибири насчитывалось 5169,7 тыс. голов крупного рогатого скота, из них на Западную Сибирь приходилось 2909,1 тыс. голов, на Восточную — 2260,6 тыс. гол. и кроме того в Якутии 456,9 тыс. гол. Взрослого скота в этом же году на 100 душ сельского населения приходилось в Западной Сибири 112 голов при 78 га посева, в Восточной Сибири 122 головы при 67 га посева и в Якутии 148 голов при 11 га посева. Сибирское земледелие базируется, главным образом, на производстве зерновых культур. Возделывание интенсивных трудоемких культур — масличных и корнеплодов, в общей системе полеводства Сибирского Края играет небольшую роль, занимая в 1926 году 514,3 тыс. га или 7% всей посевной площади.

Таблица 40.

Динамика посевных площадей Сибирского края

	1926—27 г.	1925—26 г.	1924—25 г.	1923—24 г.	1922—23 г.	1913 г.
Всего . . .	6865,3	5769,2	5133,8	4759,1	4300,2	5559,8
В %% к 1913 г. .	123,5	103,8	92,3	85,6	77,3	100,0
В %%						
Рожь	986,0	1200,0	1343,3	1123,1	842,7	1016,2
В %% к 1913 г. .	97,0	118,1	132,2	110,5	82,9	100,0
В %% к итогу . .	14,4	20,8	26,1	23,6	19,6	18,3
Пшеница	3836,1	2966,1	2171,6	1740,9	1819,5	2611,4
В %% к 1913 г. .	146,9	113,6	83,2	66,7	69,7	100,0
В %% к итогу .	55,9	51,4	42,1	36,6	42,3	47,0
Овес	1683,0	1198,6	1024,9	896,0	888,5	1586,8
В %% к 1913 г. .	106,1	75,6	64,6	56,5	56,0	100,0
В %% к итогу .	24,5	20,8	19,9	18,8	20,7	28,5
Ячмень . . .	169,6	126,5	124,8	152,7	186,7	238,1
В %% к 1913 г. .	71,2	53,1	52,4	64,1	78,4	100,0
В %% к итогу .	2,5	2,2	2,4	3,2	4,3	4,3
Гречиха	61,1	78,6	143,9	185,2	88,0	37,5
В %% к 1913 г. .	162,9	209,6	383,7	493,9	234,7	100,0
В %% к итогу .	0,9	1,4	2,8	3,9	2,0	0,7
Просо	88,5	160,3	299,6	624,9	462,2	46,3
В %% к 1913 г. .	191,1	346,2	647,1	1349,7	998,3	100,0
В %% к итогу .	1,3	2,8	5,8	13,3	10,7	0,8
Прочие . . .	41,0	39,1	45,7	36,3	12,6	23,5
В %% к 1913 г. .	174,5	166,4	194,0	154,9	53,6	100,0
В %% к итогу .	0,5	0,6	0,9	0,6	0,4	0,4

В 1922 г. посевная площадь составляла 77,3% довоенных, с 1923 г. она беспрерывно растет и в 1925 г. превышает уровень 1913 г. на 3,8%. В конце рас-

сматриваемого пятилетия в связи с общим под'емом с.-х. Сиб. края общая посевная площадь всех зерновых культур превысила довоенную (1913 г.) на 23,5% при этом по отдельным культурам особенно сильное превышение над довоенным показывает пшеница (46,9%) крупяные (просо 91,1% и гречиха 62,9%); меньший рост посевной площади дал овес (6,1%). Невосстановленность посевной площади под ячменем, имеющем вообще небольшое значение в сибирском полеводстве, составляет в 1926 г. 28,8%; рожь, превысившая свою довоенную посевную площадь еще в 1923 г. уже в 1926 г. дала снижение сравнительно с довоенным на 3,0%. До войны, в 1913 г., преобладающей культурой в зерновом посеве Сиб. края являлась пшеница (47%), второе место в посеве принадлежало овсу 28,5% и затем шла рожь (18,3%). В годы послевоенного пятилетия в распределении зерновых культур произошли довольно существенные перегруппировки: удельный вес ржи в общем посеве возрастал до 1925 г., но с 1925 г. происходит весьма значительное снижение пропорции ржи в зерновом посеве за счет повышения удельного веса пшеницы и овса. Значение в посеве крупяных в первые годы восстановительного периода высоко поднялось, но в 1924 г. как в отношении проса, так и гречихи замечается уже сокращение их удельного веса в общем составе зерновых культур, особенно сильно выраженное в 1925/26 г.

Валовые сборы зерновых культур в 1927 году дали 58,4% млн. квинт., превысив довоенный сбор хлеба на 43,8%. Цепная динамика валовых сборов Сибирского хлеба определяется такими коэфициентами: в 1923/24 г. 30,6 млн. квинт. — 95% к предыдущему году, в 1924 г. 40,5 млн. квинт. — после года с пониженным урожаем сбор хлебов дал сразу прирост в 32,4% в 1925 г. — 48,3 млн. квинт.—19,3%, в 1926 г. 55,4 млн. квинт.— 14,7% и в 1927 г. 58,4 млн. квинт. — 5,4%. Цепная динамика роста посевных площадей носит более спокойный ряд показателей: в 1923 г. 10,7%, в 1924 г.— 8,3%, в 1925 г. — 12% и в 1926 г. 19% В соответствии с увеличением роста пшеницы в зерновом посеве сибирского полеводства высоко поднялся удельный вес сбора пшеницы в общем составе валового сбора в сравнении с 1913 годом. Если до войны коэфициент удельного веса в общем валовом сборе зерна составлял по ржи 15,6%, а по пшенице 45,7%, то в 1926 г. рожь уже дала сокращение до 14,8%, пшеница же, наоборот, значительное повышение 56,7%. Сибирский край в отношении производства зерновых хлебов является определенно выраженным крупным производящим районом, который за покрытием потребности в хлебе внутреннего сибирского рынка отправляет еще на европейский и заграничный рынки большие товарные массы хлеба. Товарные излишки хлеба в 1926/27 г. определились в 8,9 млн. квинт., что составило 16% от всего валового сбора хлеба. Динамика товарных хлебных излишков вывозимых за пределы Сибири показана в диаграмме. Имея в виду огромное значение в экономической жизни Сиб. края водных путей, остановимся на движении хлебных грузов по водопутям подробнее. В системе Сибирских водпутей бассейн Оби и Иртыша, как пролегающий по хлебородным округам края, имеет особенно большое значение. Данные табл. 41 характеризуют отправки хлеба наиболее крупных пристаней Сибирского края за довоенный и послевоенный периоды (см. стр. 91 и 92):

Эти данные показывают направление и мощность хлебного грузового потока, который стягивая хлеб с Обских пристаней, направляется в Ново-Сибирск и Омск по Иртышу; часть зернового хлеба до войны перемалывалась в новосибирских мельницах, распределялась на внутреннем рынке Сибири, а часть шла на запад через Тобольск по Туре до Тюмени и затем перегружалась на железную дорогу в направлении на Пермь, Котлас и другие пункты Европейской части Союза.

В довоенное время хлебные перевозки Сиб. края и Зауралья по рекам Обь-Ирышского бассейна и Енисея концентрировались по прибытию в главнейших пристанских пунктах (Тобольск, Тюмень, Новосибирск и Томск) и по Енисею (Енисейск и Красноярск). Хлебные грузы, поступающие по внутренним водопутям в эти пункты из Бийска, Усть-Чарыма, Барнаула, Каменя и Семипалатинска шли, таким образом, частью для потребления местного насения, частью для перегрузки на железную дорогу. По размерам прибытия хлеба водой выделялась до войны Тюмень, где максимум водного поступления хлеба доходила до 11 тыс. дкт. (1908 г.) и Новосибирск, где прибытие хлеба достигало 13,7 тыс. дкт. (1912 г.). В годы послевоенного пятилетия грузооборот сибирского хлеба по внутренним водпутям испытал чрезвычайно резкое снижение, причем пристани являющиеся до войны характерными по крупным размерам отправления хлеба теряют значение вывозящих и характеризуются уже превышением прибытия над отправлением (Бийск, Барнаул). Тюмень также теряет свое довоенное транзитное значение для перевалки сибирского хлеба на Пермскую ж. д. и уже грузооборот хлеба по этой пристани отмечен в последние годы высоким процентом по отправлению. Резко упавшие перевозки хлеба в 1922 — 1924 гг. сравнительно с довоенным, начиная с навигации 1925 г. проявляют тенденцию к усиленному росту. Необходимо еще отметить хлебные перевозки в довоенное время по р. Лене и ее судоходному притоку Витиму, по которым транспортировались хлебные продовольственные припасы в целях снабжения всего Якутского края и по этим же водным путям ввозился хлеб в Олекминско-Витимские прииски.

Благодаря натурализации посевов, вызванной периодом гражданской войны, когда нарушены были нормальные торговые связи между Сибирским краем и другими районами Союза, в составе хлебного грузооборота по Сиб. Краю в 1922/23 — 1924/25 гг. потребительская рожь занимает одно из первых мест по количеству перевозок, в то время как в 1913 г. роль ее в составе грузооборота хлеба ограничивалась 5%. С 1925/26 г. наблюдается уже значительное падение роли ржи за счет поднятия удельного веса в грузообороте пшеничных грузов, как в зерне, так и в муке и если пшеница в 1913 г. охватывала половину хлебного грузооборота Сиб. края, то в 1926/27 г. удельный вес ее достигает $^2/_3$. Отправление продуктов перемола в послевоенные годы по Сибири значительно снизилось и в 1926/27 г. по удельному весу составляло около половины против 1913 г. В общем составе перевозок хлеба грузооборот овса дает картину значительных колебаний, как в сторону повышения (1922/23 г. — 19,2%), так и в сторону снижения своего удельного веса (1926/27 г. — 7,6%). Роль крупяных после 1922/23 г. в перевозках хлеба незначительна и погодно носит характер стабильности. В довоенные годы (1908, 1912 и 1913) товарные излишки хлеба вывозимые за пределы края находились на одном уровне, определяясь в среднем в 37 тыс. дкт. В последнее пятилетие произошли в размерах вывоза хлеба из Сибири значительные сдвиги в отношении роста товарной массы сибирского хлеба. Если в 1922/23—1923/24 гг. мы наблюдали еще пониженные размеры хлебных из-

Хлебный грузооборот главнейших

(В дека

Годы	Зауралье										Си									
	Тобольск					Тюмень					Бийск					Барнаул				
	Общий грузооборот	Отправ.		Прибыт.		Общий грузооборот	Отправ.		Прибыт.		Общий грузооборот	Отправ.		Прибыт.		Общий грузооборот	Отправ.		Прибыт.	
		Абс.	В %	Абс.	В %		Абс.	В %	Абс.	В %		Абс.	В %	Абс.	В %		Абс.	В %	Абс.	В %
1904	962	377	39,2	585	60,8	1352	713	52,7	639	47,3	271	223	82,3	48	17,7	2338	1720	73,6	618	26,4
1905	640	175	27,3	465	72,7	1718	1194	69,5	524	30,5	249	169	67,9	80	32,1	2298	2131	92,7	167	7,3
1906	761	256	33,6	505	66,4	1407	973	69,2	434	30,8	472	295	62,5	177	37,5	1303	1116	85,6	187	14,4
1907	1820	768	42,2	1052	57,8	10649	215	2,0	10434	98,0	1812	1733	95,6	79	4,4	9773	9514	97,3	259	2,7
1908	991	375	37,8	616	62,2	11302	221	2,0	11081	98,0	2854	2793	97,9	61	2,1	8939	8667	97,0	272	3,0
1909	1669	663	39,7	1006	60,3	9178	347	3,8	8831	96,2	1623	1453	89,5	170	10,5	6755	6441	93,9	414	6,1
1910	2065	845	40,9	1220	59,1	2256	934	41,4	1322	58,6	944	765	81,0	179	19,0	3029	2470	81,5	459	18,5
1911	3055	1283	42,0	1772	58,0	5293	880	16,6	4413	83,4	1651	1474	89,3	177	10,7	4737	3674	77,6	1063	22,4
1912	2214	563	25,4	1651	74,6	6711	971	14,5	5740	85,5	4434	4213	95,0	221	5,0	7134	5925	83,1	1209	16,9
1913	2064	618	29,9	1446	70,1	6891	411	6,0	6480	94,0	1287	914	71,0	373	29,0	5079	3212	63,2	1867	36,8
1922	1328	465	35,0	863	65,0	316	187	59,2	129	40,8	—	—	—	—	—	880	118	13,4	762	86,6
1923	66	38	57,6	28	42,4	1024	980	95,7	44	4,3	110	110	100,0	—	—	129	57	44,2	72	55,8
1924	716	382	53,4	334	46,6	478	449	93,9	29	6,1	53	7	13,2	46	86,8	122	11	9,0	111	91,0
1925	607	337	55,5	270	44,5	454	408	89,9	46	10,1	118	79	66,9	39	33,1	428	23	5,4	405	94,6
1926	734	347	47,3	387	52,7	834	824	98,5	13	1,5	282	59	20,9	223	79,1	557	41	7,4	516	—

лишков по Краю, как результат невосстановленного после революции зернового хозяйства и как отражение частичного недорода хлеба в 1923/24 г., то в 1924/25 г. хлебные избытки составили 62,2 тыс. дкт., дав прирост к предыдущему году на 387,7% и превышение над товарными излишками 1913 года на 71,2%. Вывоз хлеба в 1925/25 г. сохраняет уровень предыдущего года, но в 1926/27 г. дает новый скачок повышения на 44%. По отдельным хлебным культурам в 1926/27 г. превышение вывоза избыточного хлеба сравнительно с довоенным, показывает высокий рост пшеница, рожь, ячмень и мука пшеничная; мука ржаная и овес, наоборот, дают понижение — 28,1% и 71%. В соответствии с отмеченным ростом избытков сибирского хлеба, отправление хлебных продуктов уже в 1924/25 г. превысило довоенную цифру отправления на 204,6% при этом в следующие годы коэфициент прироста отправок хлеба продолжает возрастать. Явление роста общего грузооборота хлеба нельзя распространить на водные перевозки хлебных грузов, которые по отправлению упали в сравнении с 1913 г. более чем в 2 раза.

Казакская АССР в восточной своей части расположена в бассейне р. Иртыша и его судоходного притока Ишима (Семипалатинская и Акмолинская губ.), а в западной части по рекам Уралу и Сакмаре, заключая в себе Актюбинскую, Кустанайскую, Уральскую, Тургайскую область с Букеевским и Адаевским уездами. Общая площадь района 2 960 тыс. кв. км с чрезвычайно редким населением, которое в б. Семипалатинской и Акмолинской губ. составляет на 1 кв. км 2,4 чел. Основным занятием коренного киргизского, а также русского населения, служит в районе сельское хозяйство, проявляясь одинаково в двух главных его видах: земледелии и скотоводстве. В средней и южной части Казакстана, где вследствие неблагоприятных почвенных условий, земледелие возможно лишь в некоторых участках, скотоводство является основным преобладающим занятием населения. Как общее правило, скотоводческое хозяйство в Казакстане носит характер пастбищно-кочевой, — экстенсивный и только в некоторых частях района развитие скотоводства принимало интенсивные формы развития с преобладанием крупного рогатого скота. В Казакской АССР вместе с Киргизской АССР в 1926 г. числилось 10.403,2 тыс. взрослого скота, что ко всему наличию взрослого скота в Союзе составляет 12,5%. Более или менее точных сведений о размерах пахотноспособных земель этого района не имеется. Что касается площади занятой лесом, то она в виду степного характера края невелика: всего в Казакстане лесная площадь составляет 2967 тыс. га из них 2481 тыс. га или 83% приходится на Семипалатинскую и Акмолинскую губ. Полеводство в Казакстане имеет, главным образом, зерновой уклон. Под корнеплодами, масличными культурами и хлопком в 1926 г. находилось 222,5 тыс. га или 5,8 всей посевной площади. В 1913 г. под основными зерновыми культурами было занято в Казакстане (бывш. границах Киргизской АССР) 2722 тыс. га, в 1922 г. посевная площадь уменьшилась до 1555,2 тыс. га на 42,9%, в 1923 г. замечается рост посевной площади сравнительно с 1922 г. на 211,7 тыс. га, а в 1924 г. в сравнении с предыдущим годом на 321,6 тыс. га.

Отметим динамику роста посевной площади восточного Казакстана в составе Акмолинской и Семипалатинской губ., как территории находящейся в полосе экономического тяготения к Обь-Иртышскому бассейну. Больше других пострадала посевная площадь основных хлебов в Акмолинской губ., где в 1922 г. она составила 313,3 тыс. га — 38,4% посевной площади 1913 г. В 1923 г. посевы зерновых культур по губернии поднялись до 453,7 тыс. га — 45% против 1922 г., а в 1924 г. она увеличилась до 476,4 тыс. га — 0,5% против предыдущего года. Сильное сокращение посевной площади явилось результатом голодного 1921 г. охватившего также и эту губернию. В Семипалатинской губ. сельское хозяйство не испытало особенно резких потрясений: невосстановленность посевной площади против 1913 г. определяется за 1922/23 г. в 3,6%, в 1923 г. — 9,5%, но уже в 1924 г. посевная площадь превысила довоенную на 12,8%, дойдя до 426 тыс. га.

Таблица 41.

пристаней бассейн реки Оби

тоннах)

б и р с к и й к р а й																					
Нов.-Сибирск					Томск					Омск					Енисейск					Красноярск				
Общий грузооборот	Отправ.		Прибыт.		Общий грузооборот	Отправ.		Прибыт.		Общий грузооборот	Отправ.		Прибыт.		Общий грузооборот	Отправ.		Прибыт.		Общий грузооборот	Отправ.		Прибыт.	
	Абс.	В %	Абс.	В %		Абс.	В %	Абс.	В %		Абс.	В %	Абс.	В %		Абс.	В %	Абс.	В %		Абс.	В %	Абс.	В %
647	128	19,8	519	80,2	4863	59	1,2	4704	98,8	2379	195	8,2	2184	91,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1863	246	13,2	1617	86,8	4691	62	1,3	4629	98,7	1543	77	5,0	1466	95,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2847	419	14,7	2428	85,3	4326	563	13,0	3763	87,0	1248	82	6,6	1166	93,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8057	352	4,4	7705	95,6	7448	157	2,1	7291	97,9	1385	70	5,1	1315	94,9	1877	367	19,6	1510	80,4	2903	1317	45,4	1586	54,6
10099	274	2,7	9825	97,3	5122	69	1,3	5053	98,7	2627	249	9,5	2378	90,5	981	280	28,5	701	71,5	2899	529	18,2	2370	81,8
10876	468	4,3	10408	95,7	5486	249	4,5	5273	95,5	3913	563	14,4	3350	85,6	751	292	38,9	459	61,1	1755	295	16,8	1460	83,2
6462	195	3,0	6267	97,0	3659	213	5,8	3446	94,2	2978	1387	46,6	1591	53,4	1122	357	31,8	765	68,2	1477	1071	72,5	406	27,5
9741	1153	11,8	8588	88,2	5130	296	5,8	4834	94,2	4080	2254	55,2	1826	44,8	1136	360	31,7	776	68,3	1086	1034	95,2	52	4,6
14821	1122	7,6	13699	92,4	4623	303	6,6	4320	93,4	7699	3114	40,4	4585	59,6	985	313	31,8	672	68,2	3078	775	25,2	2303	74,8
10076	600	6,0	9476	94,0	4925	229	4,6	4696	95,4	6849	924	13,5	5925	86,5	1628	501	30,8	1127	69,2	3037	898	29,6	2139	70,4
5166	147	2,8	5019	97,2	450	116	25,8	334	74,2	2208	275	12,5	1933	87,5	98	16	16,3	82	83,7	2484	146	6,1	2238	93,9
446	74	16,6	372	83,4	496	496	100,0	—	—	601	593	98,7	8	1,3	282	13	4,6	269	95,4	2295	899	39,2	1396	60,8
625	29	4,6	596	95,4	557	198	35,5	359	64,5	502	391	77,9	111	22,1	177	82	46,3	95	53,7	4003	473	11,8	3530	88,2
1772	54	3,0	1718	97,0	1122	301	26,8	821	73,2	982	170	17,3	812	82,7	100	90	90,0	10	10,0	4123	310	7,5	3815	92,5
1910	223	11,7	1687	88,3	1601	667	41,7	934	58,3	1170	128	10,9	1042	89,1	—	—	—	—	—	2469	531	21,5	1938	78,5

Преобладающей культурой хлеба в Казакстане служит пшеница, составляющая в 1913 г. 58,4% всей посевной зерновой площади. В восточном Казакстане посевы пшеницы занимали больше чем $^3/_4$ общего зернового посева—76,4%, следующими культурами по количеству занимаемой площади являлись кормовые (14,2%) и крупяные (12,5%). Место ржи в посеве очень невелико — 4,9%. В первые годы восстановительного периода изменения, происшедшие в составе зернового посева, явились результатом натурализации зернового посева: уменьшилось значение в посеве пшеницы за счет увеличения посева ржи и крупяных, особенно проса. В 1923 г. происходит хотя и медленно, процесс восстановления довоенного соотношения культур в посеве. Динамика посевных площадей в 1925 и 1926 гг. в Казакской и Киргизской АССР представляется в следующем виде:

	Всего	Рожь	Пшеница	Ячмень	Овес	Крупяные	Прочие
1925 г. . .	3369	215,2	2147,2	157,9	314,0	459,4	75,2
В %% . .	100,0	6,4	63,7	4,7	9,3	13,6	2,3
1926 г. .	3785,1	140,8	2549,0	159,5	371,2	465,6	99,0
В %% .	100,0	3,7	67,3	4,2	9,8	12,3	2,7

Валовые сборы зерновых хлебов в границах б. Киргизской АССР (Уральская, Букеевская, Оренбургская, Кустанайская, Актюбинская, Адаевский авт. уезд, Семипалатинская и Акмолинская) за 1922 — 1924 гг. и 1913 г. приведены в таблице:

	Бывш. Киргизия				В том числе восточн. Киргизия			
	1924 г.	1923 г.	1922 г.	1913 г.	1924 г.	1923 г.	1922 г.	1913 г.
Всего . .	95889	67964	113872	177710	59777	30259	48559	54957
В %% к 1913 г. . .	54,0	38,2	64,1	100,0	108,8	55,1	88,4	100,0

Как видно из этих данных валовые сборы по всей быв. Киргизии показали в 1924 г. невосстановленность зерновой хлебной продукции от 1913 г. на 46,0%, по восточной ее части (Акмол. и Семипал. губ.) валовые сборы превысили в 1924 г. довоенный уровень на 8,8%, при этом наблюдалось повышение участия восточной части Казакстана в общем валовом сборе выразившемся в 1913 г. в 30,9%, в 1922 г. — 42,6% в 1923 г. — 44,5% и в 1924 г. — 62,3%. В 1925/26 г. валовые сборы хлебов в Казакской и Киргизской АССР представлены в таком виде:

	Всего	Рожь	Пшеница	Ячмень	Овес	Крупяные	Прочие
	В тыс. квинталов						
1925 г. . . .	23112	1113	15315	851	2555	2751	524
В %% . . .	100,0	4,8	66,3	3,7	11,1	11,9	2,2
1926 г. . . .	32743	1163	21704	1474	3849	3800	737
В %% . . .	100,0	3,6	66,3	4,5	11,8	11,6	2,2

В отношении товарных хлебных излишков Казакстан является производящим районом, вывозящим значительные массы хлеба за пределы своего района. В вывозе товарного хлеба участвуют железнодорожный и внутренний водный транспорт. По внутренним водопутям хлебные перевозки производятся лишь в восточном Казакстане (Семипалатинской и частью в Акмолинской губ.) и в большей своей массе падают на отправление. Из всех хлебных отправок по Семипалатинской губ. в 1913 г. 98,5% приходилось на вывоз хлеба по Иртышу. В послевоенные годы удельный вес водных перевозок в общем отправлении хлеба уменьшился и дает погодно резкие колебания: 1922/23 г. долевое участие отправок хлеба по Иртышу в Семипалатинской губ. составило 82,4% в 1922/23 г.—51,9%, в 1924/24 г.—49,8%, в 1924/25 г.—73,6% и в 1925/26 г.

Отправки хлеба из Семипалатинск до войны в период с 1904 по 1913 г. поднимались до 6,8 тыс дкт. навигация 1909 г.), снижаясь до 1 тыс. дкт. (навигация 1911 г.). В послевоенное время навигация 1922 г. отмечена крупным отправлением хлеба из Семипала-

Динамика грузооборота хлебных продуктов по Сибирскому краю за 1922/23—1926/28 гг. и 1906, 1908, 1912—1913 гг. Таблица 42.

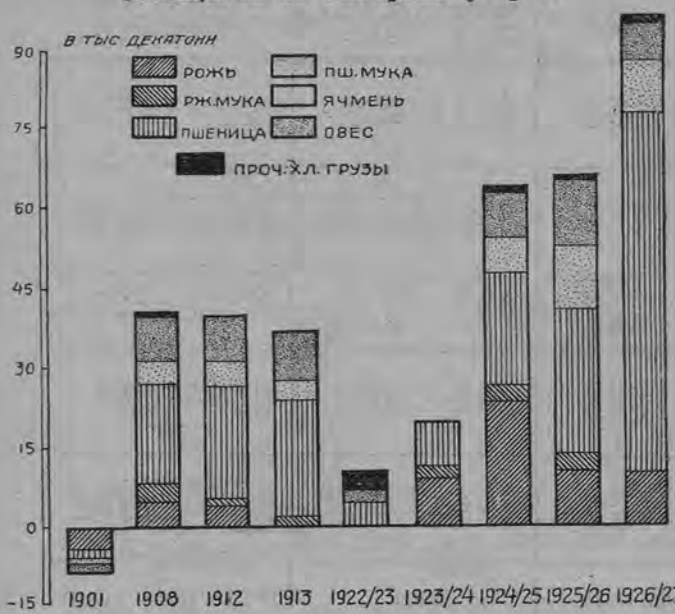
Годы	Название хлебных грузов	Отправление		Участие внутренн. водных путей в перевозках хлеба	Прибытие		Участие внутрен. вод. путей в перевозках хлеба	Транспортн. баланс с учетом заграничн. обмена
		По жел. дор. и водн. путям	В том числе по внутренн. водным путям		По жел. дор. и водн. путям	В том числе по внутренним водн. путям.		
1926/27	Все хлебные грузы	136130	10497	7,7	46746	12515	26,8	+89412
1925/26		102591	12396	12,1	40506	12183	30,1	+62156
1924/25		96163	10159	10,6	33955	10412	30,7	+62208
1923/24		44658	6081	13,6	24781	5366	21,7	+19877
1922/23		39044	6804	17,4	29306	6088	20'8	+ 9738
1913		89887	26709	29'7	54211	30336	56,0	+35681
1912		105762	34197	32,3	66989	33283	49,7	+38785
1908		70217	27738	39,5	32938	22868	69,4	+37279
1901 *)		9981	—	—	18548	—	—	— 8467
1926/27	Рожь	12448	756	—	2724	568	—	+ 9724
1925/26		11684	146	1,2	1719	151	8,8	+ 9965
1924/25		28406	2453	8,6	5133	2462	48,0	+23273
1923/24		13903	429	3,1	5738	375	6,5	+ 8165
1922/23		5357	644	12,0	5122	544	10,6	+ 235
1913		4493	1563	34,8	4223	1622	38,4	+ 270
1912		5878	1740	29,6	2370	1651	69,7	+ 3508
1908		5723	2049	35,8	1322	1148	86,8	+ 4401
1901		984	—	—	5052	—	—	— 4068
1926/27	Пшеница	89989	6579	—	28442	9112	—	+61547
1925/26		50663	10788	21,3	25433	10628	41,7	+25230
1924/25		34154	2646	7,7	13208	2796	21,2	+20946
1923/24		15319	1700	11,1	7427	1258	16,9	+ 7892
1922/23		13256	2388	18,0	9289	2054	22,1	+ 3967
1913		46591	15614	33,5	25283	19055	75,4	+21308
1812		53754	21362	39,7	32824	21513	65,5	+20930
1908		33092	17635	53,3	14687	13938	94,9	+18405
1901		562	—	—	2714	—	—	— 2152
1926/27	Ячмень	1216	51	—	548	71	—	+ 668
1925/26		1059	63	5,9	872	63	7,2	+ 188
1924/25		868	11	1,3	513	11	2,1	+ 355
1923/24		302	164	54,3	279	46	16,5	+ 23
1922/23		776	190	24,5	519	39	7,5	+ 257
1913		1084	72	6,6	850	77	9,1	+ 234
1912		1060	118	11,1	770	120	15,6	+ 290
1908		1061	—	—	128	—	—	+ 933
1901		120	—	—	201	—	—	— 81

Годы	Название хлебных грузов	Отправление		Участие внутренн. водн. путей в перевозках хлеба	Прибытие		Участие внутренн. водн. пут. в перевозках хлеба	Транспорт баланс с учетом заграничн. обмена
		По жел. дор. и водн. путям	В том числе по внутрен. водн. путям		По жел. дор. и водн. путям	В том числе по внутренн. водн. путям		
1926/27	Мука ржаная	1676	685	40,9	1231	571	46,4	+ 449
1925/26		3951	174	4,4	1348	151	11,2	+ 2628
1924/25		5860	2022	34,5	3192	1970	61,7	+ 2668
1929/24		4885	1129	23,1	2738	1206	44,0	+ 2147
1922/23		2941	1152	39,2	2948	1176	39,9	— 7
1913		2695	—	—	1158	—	—	+ 1537
1912		2144	—	—	1265	—	—	+ 879
1908		3772	—	—	677	—	—	+ 3095
1901		1979	—	—	1305	—	—	+ 674
1926/27	Мука пшеничная	17318	1222	—	7595	1002	—	+ 9743
1925/26		16870	774	4,6	5575	740	13,3	+11327
1924/25		11799	1787	15,1	6006	1905	31,7	+ 5803
1923/24		4745	1487	31,3	4154	1481	35,7	+ 591
1922/23		2662	1155	43,4	2935	1166	39,7	— 273
1913		19782	6760	34,2	15966	7895	49,4	+ 3816
1912		20556	7961	38,7	16205	7612	47,0	+ 4358
1908		15167	5822	38,4	11310	6655	59,8	+ 3857
1901		3152	—	—	4159	—	—	— 1007
1926/27	Овес	10348	1001	9,7	4241	989	23,3	+ 6108
1925/26		14582	203	1,4	2660	202	7,6	+11932
1924/25		12017	984	8,2	4378	1164	26,6	+ 7645
1923/24		4171	662	15,9	3502	681	19,4	+ 669
1922/23		7491	788	10,5	5323	804	15,1	+ 2168
1913		12829	2454	19,1	4330	1255	29'0	+ 8499
1912		16425	2780	16,9	8259	1879	22,8	+ 8169
1908		10025	2116	21,1	2519	937	37,2	+ 7506
1901		2478	—	—	4694	—	—	— 2216
1926/27	Проч. хлебн. грузы	3135	204	6,5	1966	202	10,3	+1171
1925/26		3782	249	6,6	2899	248	9,6	+ 888
1924/25		3059	256	8,4	1525	104	6,8	+1518
1923/24		1333	509	38,2	943	319	33,8	+ 390
1422/23		6561	487	7,4	3170	305	9,6	+3391
1913		2413	246	10,2	2401	432	18,0	+ 17
1912		5945	236	4,0	5296	508	9,6	+ 651
1908		1377	116	8,4	2295	190	8,3	+ 918
1901		706	—	—	323	—	—	+ 383

* Сведения о перевозках хлеба по внутр. водпутям Азиатской части б. России за 1901 г.—не имеется.

Диаграмма 9.

Динамика транспортных балансов грузооборота хлебных продуктов по жел.-дор. и водным путям сообщения по Сибирскому краю.



тинска — 1,5 тыс. дкт., а затем в последующие навигации прибытие хлеба уже превышает отправление, составляя в 1926 г. 98,6% к общему пристанскому грузообороту хлеба по Семипалатинску. Динамика отправления и прибытия хлеба по пристани Семипалатинск за довоенный и послевоенный периоды дана в таблице:

Годы	Казакская АССР — Семипалатинск: Общий грузооборот	Отправл. Абс.	Отправл. В %	Прибыт. Абс.	Прибыт. В %
1904	2571	2483	96,6	88	3,4
1905	1797	1700	94,6	97	5,4
1906	1728	1355	78,4	373	21,6
1907	5001	4605	92,1	396	7,9
1908	6469	6156	95,2	313	4,8
1909	7050	6840	97,0	210	3,0
1910	3344	2862	85,6	482	14,4
1911	1386	1017	73,4	369	26,6
1912	2416	1980	82,1	436	18,0
1913	3942	3591	91,1	351	8,9
1922	2355	1518	64,5	837	35,5
1923	200	62	31,0	138	69,0
1924	218	48	22,0	170	78,0
1925	1010	134	13,3	876	86,7
1926	2720	39	1,4	2681	98,6

Товарные излишки хлеба Казакско-Киргизского района в 1913 г. определились в 37.9% тыс. дкт. В 1922/23 г. избытки по району составили 4,7 тыс. дкт., снизившись сравнительно с довоенным на 86,0%. 1923 г. в Казакской АССР был неурожайным, что нашло отражение в отрицательном сальдо по грузообороту хлеба в районе (4,7 тыс. дкт.). Из рассматриваемых лет это был единственный год, когда выяснилась необходимость ввоза хлеба в Казакстан из других производящих районов в результате местного неурожая. В 1924/25 г. при пониженном урожае в Украине и Сев. Кавказе, в Казакстане определился благополучный урожай, и товарные излишки хлеба дали сразу резкий скачок, перешагнув уровень 1913 г. на 1,6 тыс. дкт. 1925/26 г. показывает небольшой коэфициент прироста к предыдущему году — 6,7%. Но в 1926/27 г. обнаруживается опять резкое повышение хлебных избытков давших коэфициент прироста к предыдущему году на 67,9% и превысившим довоенный на 87,1%. Что касается состава избытков хлеба, то преобладающая роль в 1913 г. принадлежала пшенице — 52,6, второстепенным хлебам (крупяным) — 24%, пшеничной муке — 19,4%, остальные 4,0% крайне незначительными партиями распределялись между другими хлебными продуктами. Состав хлебных излишков сохраняет в основном пропорции довоенные с небольшими колебаниями и в 1926/27 г. значение пшеницы в вывозе возросло (62,0%) за счет снижения второстепенных (16,7%) и муки пшеничной (7,8%). В соответствии с ростом избыточного хлеба в районе увеличились перевозки хлеба по отправлению. Динамика ежегодного прироста хлеба по отправлению за последнее пятилетие определяется следующими коэфициентами: в 1923/24 г. — 16,4%, в 1924/25 г. — 530% (после неурожайного года), в 1925/26 г. — 11,5% и в 1926/27 г. — 64,6%, причем отправки хлеба за последний год превысили довоенные на 115,2%. Казакстан, как и Сибирский край, относятся к числу районов высоко поднявших сравнительно с довоенным временем за последние годы товарность хлеба (диаграмма). Прорезающий хлебородную территорию восточного Казакстана Иртыш играет в перевозках хлеба крупную роль. Участие внутренних водпутей в общем отправлении хлеба по Казакстану определялось в 1913 г. 31,7%, а по прибытию — 25,7%. С 1924/25 г. значение Иртыша в грузообороте хлеба начинает возрастать и в 1926/27 г. долевое участие внутренних водпутей в грузообороте хлеба по прибытию составило 42,2%, по отправлению — 1,1%. Повышенный коэфициент участия внутренних водпутей в прибытии хлеба об,ясняется тем, что хлеб по Иртышу поступает в Семипалатинск и Павлодар, где он перегружается на ж. д. В составе водных перевозок как до войны, так и в последние годы господствующее положение занимает пшеница табл. 44 и диагр. (См. стр. 94 и 95).

Дальневосточная область включает в свой состав Амурскую, Приморскую и Забайкальскую области, Камчатку и Сахалин. Выходя в Северо-восточной части к Великому океану, Дальневосточный район имеет извилистую вытянутую к югу береговую линию, протяжением около 8 тыс. *клм* Общая площадь ДВО — 2.628 тыс. *кв клм*, что составляет около $^1/_{12}$ всей территории СССР население района чрезвычайно редкое менее 1 чел. на 1 *кв клм* (0,6). Крайне суровый климат и неблагоприятные почвенные условия ДВО за исключением Приморской области особенно в южной части, мало содействует развитию производства с.-х. культур. В Приморской области население занимается еще возделыванием интенсивных культур, которые в общем составе посева занимают довольно длительное место: лен, кукуруза, картофель, рис и туземные культуры — гумиза и гаолян. По данным с.-х. переписи 1924 г., опубликованным ДВО Статуправлением посевы трудоемких культур составляли 7,4 всей посевной площади ДВО. По основным земельным угодиям район распределяется следующим образом; лесами и кустарником занято 120244 тыс. *гкт*, пашни — 1376,1 тыс. *гкт* и сенокос — 548 тыс. *гкт*, что в процентном отношении составит для леса 98,4%, пашни - 1,2% и сенокоса — 0,4%. Соотношение распаханных земель по областям следующее: Амурская — 626 тыс. *гкт* 45,5%. Приморская

Таблица 44.

Динамика грузооборота хлебных продуктов по Казакской АССР и Киргизской АССР за 1922/23—1926/27 гг.1901, 1908, 1912 и 1913 гг. (в декатоннах)

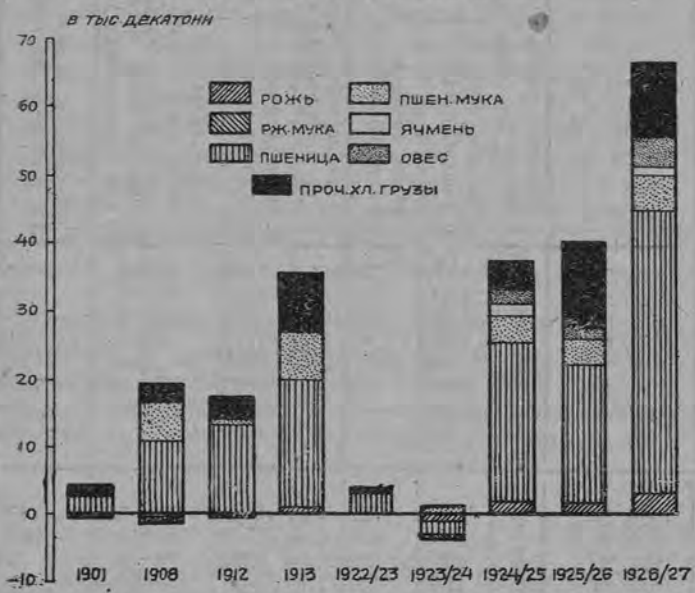
Годы	Название хлебных грузов	Отправление		Участие внутр. водн. пут. в перевозке хлеба	Прибытие		Участие внутр. водн. пут. в перевозке хлеба	Транспортн. баланс с учетом заграничн. обмена
		По жел. дор. и водн. путям	В том числе по внутренн. водн. путям		По жел. дор. и водн. путям	В том числе по внутренн. водн. путям		
1926/27	Все хлебные грузы	83265	9283	11,1	16220	6844	42,2	+67017
1925/26		50575	5050	10,0	10579	3634	34,4	+39987
1924/25		45349	1922	4,2	7835	1358	17,3	+37511
1923/24		7165	38	0,5	11670	163	1,4	— 4505
1922/23		6165	65	1,1	1512	430	2,9	+ 4653
1913		38733	12261	31,7	2844	732	25,7	+35892
1912		28803	7720	26,8	12619	1465	11,6	+16137
1908		25608	8048	31,4	7396	976	13,2	+18243
1901		7767	—	—	5603	—	—	+ 2176
1926/27	Рожь	3478	355	10,2	448	351	78,3	+ 3030
1925/26		2078	251	12,1	250	196	78,4	+ 1828
1924/25		2309	334	14,5	228	149	65,4	+ 2081
1923/24		437	—	—	2334	—	—	— 1897
1922/33		241	—	—	301	—	—	— 60
1913		1230	34	2,8	51	34	66,7	+ 117
1912		594	26	4,4	649	28	4,3	— 55
1908		514	288	56,0	329	185	56,2	+ 185
1901		100	—	—	1060	—	—	— 960
1926/27	Пшеница	52182	8039	15,4	10508	5607	53,4	+41645
1925/26		26073	4105	15,7	5605	2930	52,3	+20459
1924/25		26000	898	3,5	2735	816	29,8	+23265
1923/24		3907	—	—	6146	—	—	— 2239
1922/23		3377	—	—	293	—	—	+ 3084
1923		19631	8433	43,0	734	66	9,0	+18897
1912		16603	4839	29,1	3961	557	14,1	+12588
1908		13402	3556	26,5	2524	550	21,8	+10896
1901		4210	—	—	2098	—	—	+ 2111
1926/27	Ячмень	1564	118	7,5	154	99	64,3	+ 1410
1925/26		474	73	15,4	130	65	50,0	+ 344
1924/25		1974	—	—	39	—	—	+ 1935
1923/24		106	20	18,9	328	31	9,5	— 222
1922/23		217	21	9,7	76	74	97,4	+ 141
1913		226	20	8,8	75	5	6,7	+ 151
1912		211	21	10,0	100	13	13,0	+ 111
1908		244	—	—	773	—	—	— 529
1901		10	—	—	228	—	—	— 210

Годы	Название хлебных грузов	Отправление		Участие внутренн. водн. пут. в перевозке хлеба.	Прибытие		Участие внутр. водн пут. в перевозке хлеба *	Транспортн. баланс с учетом заграничн. обмена
		По жел. дор. и водн. путям	В том числе по внутренн. водн. путям		По жел. дор. и водн. путям	В том числе по внутренн. водн. путям		
1926/27	Мука ржаная	135	1	0,7	82	1	1,2	+ 53
1925/26		213	3	1,4	43	—	—	+ 170
1924/25		242	11	4,5	96	—	—	+ 146
1923/24		483	—	—	457	57	12,5	+ 26
1922/23		413	—	—	297	174	58,6	+ 116
1913		301	—	—	20	—	—	+ 281
1912		203	—	—	246	—	—	— 43
1908		213	—	—	111	—	—	+ 102
1901		206	—	—	210	—	—	— 4
1926/27	Мука пшеничная	8353	152	1,8	3077	163	5,3	+ 5276
1925/26		5952	192	3,2	2083	51	2,4	+ 3869
1924/25		5238	264	5,0	978	64	6,5	+ 4260
1923/24		1468	—	—	937	—	—	+ 531
1922/13		523	—	—	131	—	—	— 392
1913		8072	3242	40,2	1048	221	21,1	+ 7024
1912		5876	1943	33,1	5142	318	6,2	+ 736
1908		7769	3980	51,2	1984	126	6,4	+ 5793
1901		960	—	—	1176	—	—	— 216
1926/27	Овес	4974	387	7,8	521	389	74,7	+ 4453
1925/26		1868	256	13,7	313	235	75,1	+ 1555
1924/25		2210	380	17,2	258	105	40,7	+ 1949
1923/24		170	—	—	915	—	—	— 745
1922/23		213	—	—	67	—	—	— 146
1913		267	229	85,8	539	319	59,2	— 272
1912		716	362	50,6	1309	357	27,3	— 593
1908		179	136	76,0	1088	113	10,4	— 909
1901		699	—	—	711	—	—	— 9
1926/27	Проч. хлебн. грузы	12579	232	1,8	1430	233	16,3	+11150
1925/26		13917	170	1,2	2155	157	7,3	+11762
1924/25		7376	35	0,5	3501	224	6,4	+ 3875
1923/24		594	18	3,0	553	75	13,6	+ 41
1922/23		1781	44	3,7	347	182	52,4	+ 834
1913		9006	303	3,4	377	87	23,1	+ 8632
1912		4600	529	11,5	1212	193	15,9	+ 3393
1908		3287	88	2,7	587	2	0,3	+ 2705
1901		1582	—	—	120	—	—	+ 1464

* Сведений о перевозках хлеба по районам Казакстана за 1901 год не имеется.

Диаграмма 10.

Динамика грузооборота хлебных продуктов по жел.-дор. и водным путям сообщения по Казакской и Киргизской АССР.



обл.—363 тыс. *гкт*—26,4%, Забайкальская—387 тыс. *гкт* 28,1% всей площади занятой под пашню. И так для ДВО является характерным небольшое количество распаханных земель при огромных пространствах занятых лесом. Посевная площадь под основными зерновыми культурами в 1913 г. определялась—924 тыс. *гкт* в 1923 г. она уменьшилась на 42,3 тыс. *га* а в 1024 г. — 767,2 тыс. *гкт*. Это сокращение произошло за счет увеличения посевов под трудоемкие культуры. Зерновые хлебные культуры ДВО характеризуются преобладанием пшеницы и овса (пропорция их почти одинаковая)—в 1924 г.— пшеница и овес по 29%) охватывающих почти $^2/_3$ посева и ржи—$^1/_5$. Валовой сбор главных хлебов в 1913 г. по ДВО достигал 7,7 млн. *квинт.* из них больше всего приходилось на сбор овса—3,1 млн. квинт.—40,6% общего зернового сбора пшеницы—2,9 млн. *квинт*—37,5%, ржи—1,2 млн. *квинт*—15,2%, крупяные хлеба—0,3 млн. *квинт*—4% и ячмень—0,14 млн. *квинт*—2,7%. Общий сбор хлеба по области в 1923 г. составил—5,3 млн. *квинт.*, а в 1924 г. 5,5 млн. *квинт.* Суровые условия развития с.-х в ДВО делают этот район в отношении хлеба потребляющим.

Внутренний водный транспорт в перевозках хлеба по ДВО имеет довольно крупное значение и река Амур

Таблица 45.

Внутренний грузооборот хлебных продуктов по ДВО в среднем за 1912—1914 годы по ж. д. и внутренним водпутям (дкт.).

Название жел. дор. и внутр. водн. путей	Всего			Продовольственные									Кормовые			Бобовые		
				Зерно (пшеница и рожь)			Мука (пшеничная и ржаная)			Крупяные и крупа (гречиха, просо, чумиза и пр.)			Овес, ячмень и гаолян			Бобы		
	Отп.	Приб.	Транспорт. баланс	Отп.	Приб.	Тр. бал.	Отп.	Приб.	Тр. бал.	Отп.	Приб.	Тран. бал.	Отп.	Приб.	Тр. бал.	Отп.	Приб.	Тран. бал.
Всего . . .	33975	39795	—5820	6844	10364	—3520	14675	17389	—2714	1531	1919	—388	10057	9196	+ 861	868	927	— 59
А. Всего по жел. дор.	10791	16053	—5262	1157	4580	—3423	3178	5898	—2720	353	802	—449	5913	4506	+1407	190	267	— 77
1. Забайкальск. ж. д.	1064	5159	—4095	108	709	— 601	760	3443	—2683	3	4	— 1	191	997	+ 806	2	6	— 4
2. Уссурийская ж. дор. . . .	9727	10849	—1167	1049	3871	—2822	2418	2455	— 37	350	798	—448	5722	3509	+2213	188	261	— 73
Б. Всего по внутр. водн. путям . .	23184	23742	— 558	5687	5784	— 97	11497	11491	+ 6	1178	1117	+ 61	4144	4690	— 546	678	660	+ 18
а) р. Амур . .	11246	18603	—7357	179	5680	—5501	7135	8161	—1026	602	879	—277	3262	3267	— 5	68	616	—543
б) Притоки реки Амура																		
1. Зея с прит. Сельемджой и Томью . . .	611	2991	—2380	3	35	— 32	347	1886	—1539	20	109	— 89	238	926	— 688	3	35	— 32
2. Бурея . . .	1	128	— 127	—	—	—	1	72	— 71	—	7	— 7	—	49	— 49	—	—	—
3. Сунгари . .	9869	10	+9859	5454	1	+5453	3268	4	+3264	485	2	+483	56	3	+ 53	606	—	+606
4. Уссури . . .	381	506	— 125	14	49	— 35	140	387	— 247	39	50	— 11	187	18	+ 169	1	2	— 1
5. Амгунь . . .	1	273	— 272	—	10	— 10	1	146	— 145	—	27	— 27	—	86	— 86	—	4	— 4
В. Истоки р. Амура																		
1. Шилка . . .	1072	1211	— 139	37	9	+ 28	603	815	— 212	32	43	— 11	400	341	— 59	—	3	— 3
2. Аргунь . . .	3	20	— 17	—	—	—	2	20	— 18	—	—	—	1	—	+ 1	—	—	—

Таблица 46.

Динамика грузооборота хлебных продуктов по ДВО за 1923/24—1926/27 гг. и за 1901, 1908, 1912, 1913 гг.

ГОДЫ.	Название хлебных грузов	Отправление: По жел. дорог. и водн. путям	Отправление: В том числе по внутр. водн. путям	Участие внутр. водн. пут. в перевозках хлеба	Прибытие: По жел. дорог. и водн. путям	Прибытие: В том числе по внутр. водн. путям	Участие внутр. водн. пут. в перевозках хлеб	Транспорт. баланс с учетом загран. обмена
1926/27 . .	Все хлебные грузы	109144	2038	2,1	117751	2038	1,7	— 8454
1925/26 . .		15181	2605	17,2	28390	2605	9,2	— 12703
1924/25 . .		76733	1779	2,3	82586	1779	2,2	— 7967
1923/24 . .		57770	2472	4,3	65628	2472	3,8	— 7858
1913 . . .		68904	14546	21,1	88343	22438	25,4	— 20333
1912 . . .		35612	21104	62,8	40084	21804	54,4	— 16658
1908 . . .		1340[illegible]	7549	56,3	23612	15205	64,4	— 24893
1901 . . .		6059	. . . [1]	. . .	8207	. . .	. . .	— 2770
1926/27 . .	Рожь	3434	27	0,7	3245	27	0,8	+ 192
1925/26 . .		1697	68	4,0	2607	68	2,6	— 908
1924/25 . .		1873	7	0,4	2329	5	0,2	— 654
1923/24 . .		1455	11	0,8	3529	11	0,3	— 2074
1913 . . .		123	—	—	668	—	—	— 545
1912 . . .		3884	3548	91,8	3942	3564	90,4	— 58
1908 . . .		423	369	87,2	5390	5917	92,6	— 5961
1901 . . .		523	. . .	—	604	. . .	. . .	— 81
1926/27 . .	Пшеница	4677	226	4,8	10813	226	2,1	— 6127
1925/26 . .		2633	575	21,8	10324	575	5,6	— 7619
1924/25 . .		1532	71	4,6	6069	28	0,5	— 6786
1923/24 . .		4790	449	9,4	9890	449	4,5	— 5100
1913 . . .		7874	1165	14,8	15476	6085	39,3	— 8267
1912 . . .		1250	—	—	1779	—	—	— 7815
1908 . . .		174	—	—	182	—	—	— 3680
1901 . . .		119	. . .	—	121	. . .	—	— 15
1926/27 . .	Ячмень	177	25	14,1	244	25	10,2	— 66
1925/26 . .		190	63	33,2	246	63	25,6	— 57
1924/25 . .		77	4	5,2	90	4	4,4	— 13
1923/24 . .		118	8	6,8	139	8	5,8	— 21
1913 . . .		506	287	56,7	1786	1595	89,3	— 1488
1912 . . .		40	—	—	61	—	—	— 976
1908 . . .		182	—	—	185	—	—	— 1822
1901 . . .		39	. . .	. . .	54	. . .	. . .	— 5

ГОДЫ	Название хлебных грузов	Отправление: По жел. дорог и водн. путям	Отправление: В том числе по внутр. водн. путям	Участие внутр. водн. пут. в перевозках хлеб	Прибытие: По жел. дорог. и водн. путям	Прибытие: В том числе по внутр. водн. путям	Участие внутр. во н. пут. в перевозках хлеба	Транспорт. баланс с учетом загран. обмена
1926/27 . .	Мука ржаная	1815	279	15,4	1386	279	20,1	+ 436
1925/26 . .		1200	201	16,8	1432	201	14,0	+ 232
1924/25 . .		1435	149	10,4	1466	155	10,6	— 24
1923/24 . .		1068	41	3,8	1173	41	3,5	— 105
1913 . .		886	—	—	2303	—	—	— 1312
1912 . . .		292	—	—	1987	—	—	— 1698
1908 . . .		331	—	—	605	—	—	— 254
1901 . . .		966	. . .	—	1550	. . .	—	— 584
1926/27 . .	Мука пшеничная	4357	329	7,6	5885	329	5,6	— 1499
1925/26 . .		3356	554	16,5	5189	554	10,7	— 1920
1924/25 . .		4050	929	22,9	4390	797	18,2	— 364
1923/24 . .		2780	357	12,8	3317	357	10,8	— 537
1913 . . .		13773	9124	66,2	19417	9943	51,2	— 5532
1912 . . .		16064	11697	72,8	19474	12197	62,6	— 3378
1808 . .		8482	5776	58,1	11137	7540	67,7	— 8836
1901 . . .		2170	. . .	—	3176	. . .	—	— 1003
1926/27 . .	Овес	2601	390	15,0	4656	390	8,4	— 1951
1925/26 . .		2417	230	9,5	5043	230	4,6	— 2448
1924/25 . .		4695	320	6,8	4819	384	8,0	+ 142
1923/24 . .		4940	457	9,3	4867	457	9,4	+ 73
1913 . . .		8506	3841	45,2	8787	4134	47,0	— 32
1912 . . .		10362	5859	56,5	11574	6043	52,2	— 1748
1908 . . .		3121	1404	45,0	4474	1748	39,1	— 1725
1901 . . .		1679	. . .	—	1935	. . .	—	— 277
1926/27 . .	Проч. хлебные грузы	92083	762	0,8	91522	762	0,8	+ 561
1925/26 . .		3689	914	24,8	3550	914	25,7	+ 677
1924/25 . .		63266	299	0,5	63423	406	0,6	— 268
1923/24 . .		42619	1149	2,7	42713	1149	2,7	— 94
1913 . . .		37236	129	0,3	40092	681	1,7	— 2864
1912 . . .		1720	—	—	1267	—	—	— 991
1908 . . .		690	—	—	639	—	—	— 2625
1901 . . .		563	. . .	—	767	. . .	—	— 795

и его судоходные притоки (Зея, Бурей, Уссури, Аргунь и Сунгари) полно обеспечивают район водными путями сообщения. Общая эксплоатационная длина внутренних водпутей в ДВО—22197 *клм* и плотность их на 1000 *кв клм* составляет 8,4 *клм* и на 1000 человек—13,3 *клм*. Железнодорожной сетью район обслужен значительно слабее; на 1000 *кв клм* - и на 1000 чел.—2,4.

При чистой зерновой продукции ДВО в 6,3 мил. *квинт* в 1913 г. в район было ввезено (отрицательное сальдо) 22,3 тыс. дкт хлебных продуктов, из них $^2/_3$ падало на пшеничные грузы (пшеница в зерне 8,3 тыс дкт), недостатки ржаной муки определялись в 1,3 тыс. дкт. и второстепенных продуктов в 2,8 тыс. дкт.

Публикуемые выше данные о перевозках хлебных продуктов по ДВО представляют из себя средние годовые итоги по Забайкальской ж. д. за 1913—1914 гг. по Уссурийской ж. д. за 1912 и 1914 гг. и по водпутям Амурского бассейна за 1910—1912 г. Эти данные несмотря ни разновременность периодов дают ясную картину довоенного внутреннего грузооборота хлебных продуктов по ДВО за довоенный период и выясняют степень долевого участия в перевозках хлеба железнодорожного и внутреннего водного транспорта. (таблица 45. см. стр. 96).

Внутренний грузооборот ДВО за период 1912—1914 гг. в среднем по отправлению хлебных продуктов определялся в 33,9 тыс. дкт., причем район в отношении хлеба являлся дефицитным с отрицательным сальдо в 5,8 тыс. дкт. Дефицитность по отдельным хлебам выражена различно: наиболее недостаточными продуктами служат продовольственные хлеба 6,2 тыс. дкт. из них отрицательное сальдо по продуктам перемола составляют 2,7 тыс. дкт.; крупяные показывают незначительные недостатки 388 дкт., бобовые почти балансируются и кормовые (овес, ячмень и гаолян) дают перевес вывоза над ввозом в размере 861 дкт. Удельный вес перевозок хлеба по водпутям Амурского бассейна превышают железнодорожный грузооборот: доля участия водпутей в общем грузообороте хлеба по

[1]) Перевозки хлеба по внутр. водпутям ДВО за 1901 г.— не учитывались.

отправлению 68,2% по прибытию 59,7, при этом наибольший коэфициент приходится на водные перевозки зерновых продовольственных продуктов и бобовых, благодаря повышенным размерам грузооборота этих товарных групп по р. Сунгари, по которой отправлено за рассматриваемый период пшеницы и ржи в зерне в среднем 5454 дкт., бобов 606 дкт. (хлебный товарообмен по Восточно-Китайской границе с Манчжурией). Из всех внутренних водпутей, протекающих по территории ДВО господствующее положение в перевозках хлеба занимает Амур (по отправлению 48,5%, по прибытию 78,3%), затем на притоке Амура вместе с пограничной р. Сунгари приходилось по отправлению 46,9% по прибытию 16,5%, остальные перевозки падали на истоки Амура—Шилку и Аргунь (44,6%—5,2%).

В начале восстановительного периода в 1922/23 г. ДВО вышло из группы потребляющих районов, перейдя в категорию самоснабжающихся. Такого рода хозяйственному перевоплощению района способствовала экономическая замкнутость ДВО, благодаря политическим условиям предшествующих лет, а также ввиду расширения посевов интенсивных культур, носящих потребляющий характер (картофель, рис и др.) и небольшого расширения посевной площади зерновых хлебов. В 1923/24 г. ДВО переходит на прежнее положение потребляющего района и перевозки хлеба показывают превышение ввоза над вывозом 7,9 тыс. дкт. Следующие годы последнего пятилетия дают ежегодно по недостаткам в хлебе к предыдущему году прирост, слабо выраженный в 1924/25 году (1,4%) и обнаруживающих резкие скачки в 1925/26 и 1926/26 г. (59,4%). В отношении роста перевозок хлебный грузооборот в 1924/25 г. перешагнул через уровень 1913 года и проявляет тенденцию к дальнейшему росту. Участие внутреннего водного транспорта в общем отправлении хлеба по ДВО составляло в 1913 году—21,2%, по прибытию—25,4%. После войны роль речных перевозок в общем грузообороте хлеба упала, но в последние годы заметна определенная тенденция к под'ему водного грузооборота хлеба.

ЛИТЕРАТУРА.

1. Статистические издания ЦСУ Союза ССР и местных Статторгонов по учету продукции сельского зернового х-ва и «Материалы по динамике грузооборота»
2. Статистические Сборники Мин. Пут. Сообщ.
3. Материалы по статистике путей сообщения.
4. Влияние неурожаев на народное хозяйсто. Сборник статей ч. I и II. Изд. Ранион.
5. Чернышев, И. В. Сельское Хозяйство довоенной России и СССР. Изд. 1926 г. Ленинград.
6. Челинцев, А. Н. Русское сельское хозяйство перед революцией.
7. Лященко, П. И. Мукомольная промышленность России и иностранные потребительски рынки — оттиск «Вестн. Фин.». И-д. Мин. Фин. «Хлебная торговля на внутренних рынках Европейской России. «Русское зерновое х-во в системе мирового хозяйства».
8. О. Попов. Хлібна торгівля Украіни Харків. Изд. 1927 г.

Лесная продукция и перевозки лесных материалов.

1. Запасы леса и его потребление по Союзу.

Россия до войны занимала первое место во всем мире по размерам своих лесных богатств и это первенство она сохранила до настоящего времени, несмотря на условия хищнического расходования древесины в годы европейской и гражданской войны[1]). Однако, наличность лесных запасов до сих пор не только не получила хоть сколько-нибудь точного количественного выражения, ни в отношении мирового запаса леса, ни относительно лесных запасов Союза мы не имеем до настоящего времени хот сколько-нибудь твердо установленных цифр.

Согласно различным исчислениям удельный вес лесных богатств России в общемировом запасе леса, определяется значительно расходящимися величинами, а именно от 28,2% до 56,9%[2].

Указанные расхождения в исчислении лесной площади в России обусловливаются относительно весьма небольшим процентом устроенных и обследованных лесов по отношению к общей лесной площади Союза. Так, по данным, приводимым в труде Земплана, устроенные леса составляют всего 5,09% всей лесной площади и 7,83% удобной лесной площади, для обревизованных лесов соответствующие величины будут 1,07% и 1,65% и исследованных—16,41% и 25,61%, а всего площадь устроенных и обследованных лесов составляет 22,1% всей лесной площади и 35,1% удобной лесной площади, остальные же огромные пространства лесов Союза, составляющие от $^2/_3$ до $^3/_4$ всей лесной площади, являются даже неисследованными.

При этих условиях для получения наиболее вероятной цифры лесной площади Союза приходится опираться не столько на материалы непосредственного учета, сколько подходить к решению этого вопроса методом исчислений, именно определять вероятные размеры лесной площади, исходя из расчетов балансового характера—годичном приросте древесины, размерах ее потребления, экспорта и пр. Такого рода рассчеты, несмотря на весь их приближенный характер, имеют для нашей цели, изучения динамики грузооборота продуктов лесоводства, еще и более широкое значение, ибо они при этом характеризуют внутренний лесной рынок, как со стороны его емкости, так и характера потребления лесоматериалов.

Но так как в интересующем вопросе мы имеем дело с приближенными исчислениями отдельных исследователей, которые во многом расходятся, то без предварительного анализа ни одно из них не может быть положено в основу исчисления лесохозяйственного баланса. Прежде всего необходимо указать на официальное исчисление Центрального Лесного Управления Наркомзема (ЦУЛП'а) РСФСР. В опубликованном труде Наркомзема РСФСР „Лесное хозяйство РСФСР и перспективы его развития“ (изд. 1924 г.) дается следующее исчисление основных элементов баланса лесного хозяйства. Общая удобная площадь леса по РСФСР определяется в 437,5 млн. гектаров, в том числе удобная лесная площадь государственного значения не превышает 378 млн. гектаров (по Европейской части РСФСР 119 млн. гектаров). Средний годичный прирост древесины с 1.093 гектара (с одной десятины) определяется в 1,46 куб. метров и таким образом общий прирост древесины со всей удобной лесной площади государственного значения (378 млн. гектаров) исчисляется в 491,5 млн. куб. метров, в том числе по Европейской части РСФСР 208,8 млн. куб. метров. Возможный годичный отпуск древесины, вследствие того, что из указанного годичного прироста (257,4 млн. куб.метров) древесной массы является недоступным для эксплоатации, исчисляется Центральным Лесным Управлением всего лишь в размере 234,1 млн. куб. метр., в том числе по Европейской части 96,2 млн. куб. метров. Имеются основания предполагать, что приведенные исчисления лесной продукции и возможного отпуска древесены Центрального Лесного Управления являются крайне преуменьшенными. В специальном труде Госплана СССР, по вопросу о „Лесных богатствах СССР“ приводится целый ряд исчислений специалистов, которые дают значительно более высокие цифры лесной продукции. Так, по исчислению проф. М. М. Орлова общая производительность наших лесов по 50 губерниям Европейской России в 1918 г. достигает 211684 тыс. куб. метров, причем при рациональном лесовозобновлении производительность эта может быть повышена до 261492 тыс. куб. метров (без Туркестана, Кавказа, Сибири и ДВО). В. И. Майер, принимая общую лесную площадь Союза ССР без Туркестана, Сибири и ДВО в размере 144,3 млн. десятин, определяет годичную лесосеку в 2427,3 тыс. десятин, а общий запас древесины на всей лесосеке исчисляет в следующих размерах:

Древесины пиловодной и строевой	93125,3 куб. *м*
Древесины лиственной поделочной	21644,5 куб. *м*
Древесины целлюлозной	72325,6 куб. *м*
Древесины для рудничных работ	38777,9 куб. *м*
Древесины дровяной	291589,8 куб. *м*
Итого . . .	517463,5 куб. *м*

---

[1]) См. об этом: 1) «Лесное хозяйство РСФСР и перспективы его развития» изд. Наркомзема РСФСР стр. 48, 51—52 и др. и 2). «Лесные богатства СССР» под общей редакцией С. Г. Струмилина с предисловием В. А. Базарова изд. «плановое Хозяйство» М. 1925 г. стр. 47—48 и 51—52.

[2]) 1) Здесь дан не исчерпывающий учет, а только главнейших выделяющихся по лесным богатствам стран, именно: России, Канады Соединенных Штатов, Швеции с Норвегией и Австро-Венгрии. 2). В. В. Фаас. Лесная торговля и торговые договоры с иностранными государствами. Цитир. по М. Когану и Шенкману «Экспортные взаимоотношения России» М. 1922 г. стр. 70. 3). Лесные богатства СССР под общей редакцией С. Г. Струмилина с предисловием В. А. Базарова, М. 1925 г. стр. 49. 4). «Экспортные возможности России» стр. 70.

П. Н. Быков в цитируемом труде Госплана дает следующие исчисления годовой производительности лесов всего Союза:

Примерный общий запас древесены по годичной лесосеке:

Табл. 1.

Районы	В млн. куб. *м*		
	Деловой	Дровяной	Всего
1. Европейская часть . . .	204,0	126,3	330,3
2. Сибирь	62,2	93,2	155,4
3. Кавказ	8,7	5,8	14,5
4. (Дальний Восток, Уральская и Ойратская Авт. обл. и друг).	31,1	46,6	77,7
Итого[1]) . .	306,0	271,9	577,9

И, наконец, Е. В. Пашковский, увеличив обычно принимаемую лесную площадь площадью, занимаемой кустарниками, исходя из того соображения, что в южных безлесных местностях кустарник интенсивно используется не только на отопление, но и на постройки (плетневые постройки), дает следующие исчисления лесной площади и годичного прироста древесины:

	Лесная площадь в млн. гектаров	Годичный прирост древесены в млн. куб. м.
Всего по СССР	545,8	1859,0
Всего по РСФСР . . .	534,3	1687,1
По Европ. части РСФСР	174,0	666,3
По Азиат. части РСФСР	360,4	1021,8

Если мы оставим в стороне исчисления лесной продукции по Сибири, по коей, вследствие полной почти неизвестности и необследованности большей части ее лесов, все исчисления являются гадательными, то по Европейской части РСФСР мы получаем следующие цифры годичного прироста древесины: 208,8 млн. куб. *м* (Наркомзем) от 330,2 до 407,9 млн. куб. *м* (проф. М. Орлов); 517,6 млн. куб. *м*. (В. Майер); 344,3 млн. куб. *м* (П Быков[1]) и 666,3 млн. куб. *м* включая и годичный прирост кустарников (Е. Пашковский).

Отбор между вышеприведенными исчислениями годичной лесной продукции мы сделаем после исчисления потребления древесины т. е. после поверки их балансовым методом.

Центральное Лесное Управление Народного Комиссариата Земледелия дает следующие расчеты душевой потребности древесины: 1) для сельского населения потребность в дровах на душу населения колеблется в пределах от 0,78 куб. *м* (в малолесных районах) до 1,46 куб. *м* (в многолесных районах); 2) для городского населения потребление дров исчисляется от 1,55 куб. *м* на душу населения в районах первой категории и до 2,9 куб. *м* в районах второй категории; 3) потребность сельского населения в поделочном лесе определена от 0,29 куб. *м* до 0,39 куб. *м* на душу населения. Исчисленная по этим нормам общая потребность в дровяном и деловом лесе сельского и городского населения для РСФСР определяется в 107228 тыс. куб. *м* Производя указанные исчисления потребности в древесине Центральное Лесное Управление оговаривается, что в основу его приняты минимальные „голодные“ нормы, однако полученная общая цифра потребления древесины является не только „голодной“, но настолько значительно преуменьшенной, что едва ли она хоть сколько-нибудь отвечает реальному положению вещей в области потребления древесины в Союзе. Так, проф. М. М. Орлов исчислял потребление древесины по 50 губ. б. Российской Империи в размере 253 млн. куб. *м*, потребление же древесины сельского населения, составляющее главную долю указанной суммы, есть основания думать, по сравнению с довоенным скорее увеличилось чем сократилось. Наиболее полные исчисления потребления древесины, основанные на статистических бюджетных исследованиях крестьянского хозяйства, дают в цитированном выше труде Госплана „Лесные богатства СССР“ Е. М. Тарасов и П. Н. Быков. Конечные результаты потребления древесины во всем Союзе со стороны сельского и городского населения[1]), согласно этим исчислениям представляются для 1923—24 г. в следующем виде:

Табл. 2.

Виды потребляемого леса	Сельское население			Городское население			Годовая потребность всего населения (в милл. куб. метров.)
	Число душ (в милл.)	Годовая потребность		Число душ (в милл.	Годовая потребность		
		На 1 душу куб. метров.	На все население (милл. куб. метров.		На 1 душу. куб. метров	На все население (милл. куб. метров)	
1. Дровяной	113,97	2,46	287,79	21,88	1,94	42,54	330,33
2. Деловой	113,97	0,49	54,88 **)	21,88	0,49	10,88	65,76

Имея в виду, что население наряду с растущим лесом в значительном количестве потребляет и мертвый лес и принимая это соотношение в потреблении растущего леса к мертвому как 3:1 названные исследователи считают, что вся потребность в дровяной древесине сельского и городского населения выразится в 233,4 млн. куб. *м* растущего леса, 24,3 млн. куб. *м* вершин, сучьев и ветвей и 82,6 млн. куб. *м* мертвого леса. Дополнив вышеуказанные исчисления потребления древесины данными и потреблении госпромышленности, транспорта и наркоматов, П. Н. Быков дает следующую сводную табличку общих размеров потребления древесины в Союзе по категориям потребителей:

Годовое потребление:

А. Дровяной древесины.

	В млн. куб. метров
1. Сельского населения	287,69
2. Городского населения	42,54
3. Госучреждений	2,14
4. Промышлен. и Централиз. потребл.	29,33
5. Транспорта	11,95
6. Экспорта	0,029
Итого . . .	373,67

[1]) Без Туркестана.
[1]) Без Уральской Области.

**) Без учета 3031,1 такс. саж. на ремонт, городьбу, починку дорог.
Кроме Госпромышленности, Транспорта и Наркоматов.

Б. Деловой.

	В млн. куб. метров
1. Сельского населения	84,31
2. Городского населения	10,88
3. Госучреждений 4. Госпромышленности 5. Транспорт	35,94
6. Экспорт	3,21
Итого	134,34

Всего дровяной и деловой древесины 508,02 млн. куб. метров.

Весьма близко к этим последним исчислениям потребления древесины подходит определение размеров потребляемой древесины Е. В. Пашковского в изданиях ЦСУ „Народное хозяйство в цифрах" за 1925 г. в Народно-хозяйственном балансе Союза ССР (неопубликованных).

Потребление древесины:

А. Дровяной.

	млн. куб. метров
1. Сельское население	320,32
2. Городское население	41,96
3. Промышленность и транспорт	47,98
Итого	410,26

Б. Деловой.

1. Сельское население	59,25
2. Городское население	9,71
3. Промышленность, транспорт и загр. экспорт	29,53
Итого	98,49
Всего дровяной и деловой древесины	508,75

Считая, что цифры потребления древесины исчисленные Госпланом и ЦСУ, наиболее близко подходят к действительности, мы можем об'яснить столь значительное расхождение между ними с одной стороны и исчислениями Наркомзема с другой—тем, что Наркомзем в своих исчислениях лесохозяйственного баланса оперирует с теми размерами отпуска который зарегистрирован и за который поступила попенная плата и уже в соответствии с этим устанавливает „голодные нормы" потребления древесины, а Госплан и ЦСУ в своих исчислениях исходят из фактической потребности населения в древесине и установившихся форм ее удовлетворения среди сельскоко населения, как-то использования кустарников, использования леса без оплаты попенной платы и пр. Насколько велико использование древесины в этой последней форме указывают данные народохозяйственного баланса ЦСУ за 1923/24 г. о распределении продуктов лесоводства, из которых явствует, что преобладающая масса потребителей древесины, именно главная масса сельского населения не оплачивает попенной платы; так из 505 млн. куб. *м* древесины потребляется сельским населением 431 млн. куб. *м* т. е. 85% всего потребления древесины без оплаты попенной платы. Конечно за последние годы с выделением лесов местного значения и с усилением охраны лесов доля потребляемой древесины без оплаты попенной платы должна бы значительно упасть.

Тот факт, что при определении размеров потребления древесины мы остановились на исчислении ЦСУ предопределяет уже источник получения данных о лесной площади и ежегодном приросте древесины. Мы должны принят максимальные исчисления Е. Пашковского, именно лесную площадь (включая и кустарники) в размере 545 млн. гектаров и годичный прирост древесины в размере 1859 млн. куб. *м*, ибо только при этих условиях мы достигаем статистически правильного и отвечающего реальному положению вещей соотношения между продукцией и потреблением древесины.

Полученные, согласно последнему варианту, коэфициенты использования древесины, определяющиеся для всего Союза в размере 28%, по РСФСР—в 26%, по Европейской части РСФСР — в 49%, а по Азиатской—в 11%, являются и среди других вариантов наиболее реально правдоподобными.

2. Динамика грузооборота леса по речным бассейнам за период 1900—1926 г.г.

Характеристика динамики грузооборота лесных материалов по речным бассейнам и районам разбита нами на два раздела: а) характеристика развития лесных перевозок по бассейнам за довоенный период 1900—1913 гг. и за раннее послевоенное пятилетие 1920—1924 гг. дается нами в настоящем разделе [1]) и б) анализ динамики грузооборота по речным районам за послевоенный период, кончая навигацией 1927 года, в сопоставлении с 1913 годом дается нами в следующем разделе. Необходимость такого разделения диктовалась с одной стороны желанием возможно полнее осветить динамику грузооборота последнего ближайшего к нам периода времени и использовать для этой цели не только данные грузооборота лесоматериалов, но и рассмотренные выше данные о лесной площади, приросте и потреблении древесины по районам производительности лесопромышленных заведений и др., чего мы не могли сделать за отсутствием соответствующих данных, особенно в группировке по бассейнам за довоенный период 1900—1913 годы, а с другой, несопоставимости довоенных и современных материалов вследствие различия границ по ряду бассейнов и районов.

Обращаясь к динамике водных перевозок лесоматериалов [2]) по всем бассейнам в границах Союза мы видим, что в первое двухлетие рассматриваемого периода перевозки леса обнаруживают сравнительно весьма слабый рост, повысившись с 1552,8 тыс. дкт. до 1636,4 тыс. дкт. в 1902—1904 гг. Но затем в последующие трехлетия вилоть до мировой войны отмечается значительный рост лесных перевозок, поднявший перевозки леса в среднем за год в трехлетие 1905—1907 гг. до 1647,9 тыс. дкт. т. е. почти на 116,5 тыс. дкт. или на 0,7% более предшествующего трехлетия; в следующее трехлетие 1908—1910 гг. перевозки лесоматериалов повышаются до 2104,8 тыс. дкт., т. е. дают прирост по сравнению с предшествующим трехлетием уже в размере 456,9 тыс. дкт. или на 27,7% и, наконец, в последнее предвоенное трехлетие 1911—1913 гг. перевозки лесоматериалов по внутренним водным путям в современных границах Союза ССР достигли 2439,1 тыс. дкт., т. е. увеличились по сравнению с предшествующим трехлетием на 334,3 тыс. дкт, или на 15,9%.

По размерам лесных перевозок на первом месте стоит р. Волга, по которой лесные перевозки в трехлетие 1911—1913 г.г. доходили почти до 961,5 тыс. дкт. т. е. составляли почти 40% общих перевозок леса по внутренним водным путям Союза, причем характерно,

[1]) Употребляемые нами термины «лесные материалы», перевозки «леса» или «лесные перевозки» означают всю совокупность перевозок продуктов лесоводства, лесных строительных материалов, поделочного леса, дров и проч.

[2]) В таблицах грузооборота по речным бассейнам приводятся цифры кончая навигацией 1927 года, анализ их дается в следующем разделе.

Таб. 3. Перевозки лесных строительных матер. и дров по бассейнам СССР (тыс. дкт.).

	Европейская часть СССР									Азиатская часть СССР		
	Итого	Северн. Двина	Онега	Нева	Зап. Двина 1)	Волга	Дон	Днепр	Днестр	Обь—Иртыш	Енисей	Амур
1900—1901	1552,8	135,9	16,3	308,0	168,8	614,3	22,9	280,1	6,5	—	—	—
в %% к итогу	100	8,8	1,0	19,8	10,9	39,6	1,5	18,0	0,4	—	—	—
1902—1904	1636,4	124,4	11,5	309,6	152,3	689,7	19,7	257,2	8,2	52,4	—	11,4
в %% к итогу	100	7,6	0,7	18,9	9,3	42,1	1,2	15,7	0,5	3,2	—	0,7
1905—1907	1647,9	149,2	8,1	329,3	106,5	691,4	19,7	252,2	4,9	58,9	8,1	19,6
в %% к итогу	100	9,1	0,5	20,0	6,5	42,0	1,2	15,3	0,3	3,6	0,5	1,2
1908—1910	2104,8	209,7	26,2	460,2	175,2	828,9	18,0	288,2	4,9	52,5	11,5	29,5
в %% к итогу	100	10,0	1,2	21,9	8,3	39,9	0,9	13,7	0,2	2,5	0,5	1,4
1911—1913	2439,1	293,2	45,9	493,1	180,2	961,5	11,5	325,9	4,9	67,2	9,9	45,8
в %% к итогу	100	22,0	1,9	20,2	7,4	39,4	0,5	13,4	0,2	2,8	0,4	1,9
1920—1922	782,9	160,6	—	232,5	8,1	306,4	—	26,2	—	39,3	9,8	—
в %% к итогу	100	20,5	—	29,7	1,0	39,1	—	3,3	—	5,0	1,3	—
1923—1925	1431,6	268,6	—	294,9	21,3	671,5	—	90,1	—	55,7	11,5	18,0
в %% к итогу	100	18,8	—	20,6	1,5	46,9	—	6,3	—	3,9	0,8	1,3
1926—1927	2378,6	396,8	24,3	334,0	33,6	1169,9	1,1	196,3	—	156,8	29,3	36,5
	В %% к 1911—1913 годам (=100)											
1900—1901	63,7	46,4	35,7	62,5	93,6	63,9	200,0	85,9	133,3	—	—	—
1902—1904	67,1	42,5	25,0	62,8	84,5	71,7	171,4	78,9	166,7	78,0	—	25,0
1905—1907	67,6	50,8	17,9	66,8	59,1	71,9	171,4	77,4	100,0	87,8	83,3	42,9
1908—1910	86,3	71,5	57,1	93,4	97,3	86,2	157,1	88,4	100,0	78,0	116,7	64,3
1911—1913	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1920—1922	32,1	54,7	—	47,2	4,5	31,9	—	8,0	—	58,5	100,0	—
1923—1925	58,7	91,6	—	59,8	11,8	69,8	—	27,6	—	82,9	116,7	39,3
1926—1927	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

что это первенство по перевозке леса Волга сохраняет в течение всего рассматриваемого 25-тилетнего периода. Это огромное значение Волги в общем лесном грузообороте Союза обусловливается не столь ко большой лесистостью приволжских районов, сколько большой емкостью их лесного рынка. Если мы на основании приводимых в следующем разделе данных возьмем лесную площадь районов непосредственно примыкающих к Волге и притом по всей территории этих районов определим годичный прирост на этой площади и размеры расхода древесины в этих районах, то получим что общая площадь лесов в Приволжских районах составляет приблизительно 28,0 млн. гектаров, т. е. 3,8% всей лесной площади Союза; ежегодный прирост древесны не превышает 5115,4 тыс. дкт., т. е. 5,9% ежегодного прироста древесины по всему Союзу. Расход же древесины определяется 5192,5 тыс. дкт. в год т. е. в 24,1% общего расхода древесины по всему Союзу и достигает 104,3% ежегодного прироста, другими словами, леса района используются настолько интенсивно, что не только потреблением населения и промышленности поглощается весь прирост, но район для удовлетворения потребностей нуждается в ввозе леса из других районов, или вынужден прибегать к использованию основного запаса древесины. Эта интенсивность спроса на древесину характерна для волжских районов не только для послевоенного лесного рынка, но и еще и для довоенного.

На втором месте по размерам лесных перевозок стоят перевозки р. Невы достигшие в 1911/13 г.— 493,1 тыс. дкт. или 20,2% общих перевозок лесоматериалов по Союзу. Крупные размеры лесных перевозок Невы обусловливаются значительной емкостью внутреннего лесного рынка Сев. Западного района и интенсивностью использования древесины в этом районе (согласно данным приводимым в следующем разделе— коэфициент использования здесь достигает 83,1% годичного прироста), как под влиянием внутреннего спроса, так и заграничного экспорта леса, в котором до войны Северо-Западный район играл доминирующую роль.

Третье место по размерам лесных перевозок принадлежит Днепру, кои достигли здесь в трехлетие в 1911/13 г. почти 325,9 тыс. дкт. в среднем в год и составляют 13,4% общих перевозок леса по Союзу. Эти значительные лесные перевозки по Днепру обусловливаются не богатством лесов Украины, так как главные массивы приднепровских лесов сосредоточены в верховьях Днепра за пределами Украины, а леса Украины расположенные преимущественно по среднему Днепру, представляют весьма скромную долю в общем лесном капитале Союза. Крупный грузооборот леса по Днепру следует отнести за счет весьма интенсивного использования лесов как в районе верхнего, так и среднего Днепра, достигающего 113% ежегодного прироста, приводившего к истощению основного запаса приднепровских лесов. Это истощение происходило не только под влиянием интенсивного спроса на древесину со стороны безлесного юга Украины и малолесных районов среднего Днепра, но и усиленного вывоза леса заграницу.

Из речных бассейнов со значительными перевозками лесных материалов, но пролегающих по районам с недостаточным использованием древесины, можно указать только на Северную Двину, лесные перевозки по коей в 1911/13 г. достигли почти 293,2 тыс. дкт. при общем расходе лесоматериалов 659,9 тыс. дкт. или использованием ежегодного прироста в 47,1%. Однако эти перевозки являются преимущественно

экспортными перевозками леса [1]). Значительные перевозки леса имели место до войны по Западной Двине, именно в трехлетие 1911/13 г. они достигли 180 тыс. декатонн. Эти перевозки носили преимущественно экспортный характер и развивались, как об этом свидетельствуют различные источники, за счет истощения основного запаса лесов района Зап. Двины [2]). По остальным районам лесные перевозки невелики или вследствие малолесистости этих районов (Дон, Днепр), или вследствие ничтожного использования богатейших лесных запасов (районы Онеги, Оби, Енисея, Амура).

Обращаясь к анализу динамики лесных перевозок лесоматериалов по отдельным бассейнам, мы прежде всего должны отметить различный характер и темп развития перевозов леса по отдельным речным бассейнам или их группам. Относительно наиболее интенсивный рост наблюдается именно в тех многолесных районах Севера с огромными запасами, но с весьма слабым использованием древесины, именно по речным бассейнам Сев. Двины, Онеги в Европейской части и Амура в Азиатской части Союза. Как видно из таблицы, в исходном двухлетии (1900/01 г.) нашего периода перевозки лесоматериалов по Северной Двине составляли всего 46,4%, по Онеге 35,7% и по Амуру (1902/04 г.) всего только 25% перевозок таковых в трехлетие 1911/13 г. принятых за 100. Таким образом, по этим речным бассейнам перевозки лесоматериалов возросли за этот сравнительно непродолжительный период времени в 2—4 раза.

Значительно правильный, но несколько более покойный рост дает кривая динамики лесных перевозок по Волге и Неве, где отмечается за рассматриваемый период увеличение перевозок в $1^1/_2$ раза (в 1900/01 г. по Волге перевозки леса составляли 63,9%, а по Неве—62,5% перевозок 1911/13 г.), а также по бассейнам Азиатской России—Оби и Енисею, по которым перевозки леса в течение нашего периода увеличилась в $1^1/_5$—$1^1/_4$ раза.

Форму вогнутых кривых представляют перевозки за рассматриваемый период лесных материалов по Зап. Двине и Днепру с значительным повышением в начальном и конечном цикле нашего довоенного периода (Зап. Двина—84,5% в 1900 и 100% в 1912 г. и Днепр—85,9% в 1900/01 и 100% в 1911/13 г.) и минимумом для Зап. Двины в 59,1% и Днепра в 77,4% в трехлетие 1905/07 г. Но благодаря тому, что размеры перевозок в последнее предвоенное трехлетие более значительны, чем в исходном цикле периода, кривая перевозок леса и по этим бассейнам имеет все-же форму восходящей кривой. И, наконец, перевозки лесоматериалов по Дону и Днестру и абсолютно крайне невелики и кроме того обнаруживают определенную тенденцию к падению.

В послевоенный период перевозки леса по всем бассейнам Союза снизились до 32,1% довоенных размеров последнего трехлетия, но уже в двухлетие 1923/25 г. повысились до 58,7% перевозок 1911/13 г. Восстановительный процесс грузооборота леса наиболее быстрым темпом совершается по азиатским рекам, которые уже в 1923/25 г. достигли 82,9% а по Енисею 116,7% довоенных размеров; из рек Европейской части Союза на первом месте по темпу восстановления перевозок лесоматериалов стоит Сев. Двина (91,6% довоенной величины), затем следует Волга (69,8%), на третьем месте стоит Нева (59,8%), наиболее сниженные темпы дает грузооборот Днепра (27,6%) и Амура (39,3%).

Динамика перевозок лесных строительных материалов характеризуется нижеследующими данными:

Табл. 4. Перевозка лесных строительных материалов и дров по бассейнам СССР (в тыс. д-кт.).

Годы	Европейская часть СССР									Азиатская часть		
	Итого	Сев. Двина	Онега	Нева	Зап. Двина*)	Волга	Дон	Днепр	Днестр	Обь Иртыш	Енисей	Амур
	Лесные строительные материалы											
1900—1901	1108,9	126,1	14,7	149,1	149,1	425,9	21,3	219,5	3,2	—	—	—
1902—1904	1159,7	109,7	8,2	135,9	129,4	494,7	18,1	206,4	4,9	42,6	—	9,8
1905—1907	1131,8	127,8	6,5	160,5	98,3	463,6	13,1	190,0	3,3	44,2	6,5	18,0
1908—1910	1488,9	170,4	21,3	265,3	160,5	579,8	13,1	212,9	1,6	32,8	8,2	22,9
1911—1913	1854,3	250,6	42,6	326,0	167,1	725,6	8,2	253,9	1,6	42,6	6,6	29,5
1920—1922	345,6	90,2	—	62,2	1,6	165,5	—	9,8	—	14,7	1,6	—
1923—1925	820,6	219,5	—	167,1	18,0	321,0	—	63,9	—	22,9	4,9	3,3
	Дрова											
1900—1901	443,9	9,8	1,6	158,9	19,7	188,4	1,6	60,6	3,3	—	—	—
1902—1904	476,7	14,7	3,3	173,7	22,9	195,0	1,6	50,8	3,3	9,8	—	1,6
1905—1907	516,1	21,4	1,6	168,8	8,2	227,8	6,6	62,2	1,6	14,7	1,6	1,6
1908—1910	615,9	39,3	4,9	194,9	14,7	249,0	4,9	75,3	3,3	19,7	3,3	6,6
1911—1913	584,8	42,6	3,3	167,1	13,1	235,9	3,3	72,0	3,3	24,6	3,3	16,3
1920—1922	437,3	70,4	—	170,3	6,5	140,9	—	16,4	—	24,6	8,2	—
1923—1925	611,0	49,1	—	127,8	3,3	350,5	—	26,2	—	32,8	6,6	14,7

За рассматриваемый довоенный период перевозки лесных строительных материалов по всем басейнам повысились на 59,8%. При этом в течение первых двух трехлетий 1900—1901 и 1902—1904 г. мы отмечаем в перевозках лесных строительных материалов

[1]) Более детальные данные по этому вопросу см. далее в разделе «Лесоэкспорт.»

[2]) См. об этом Шенкман «Экспортные возможности» 1922 г. и раздел настоящего труда «Лесной экспорт».

*) Перевозки по Западной Двине за 1900—1913 гг. даны в довоенных границах.

сравнительно весьма слабый рост, а в 1905—1907 г. даже некоторое снижение перевозок сравнительно со вторым трехлетием 1902—1904 г. Но в последующие два трехлетия отмечается весьма интенсивный рост перевозок лесных строительных материалов.

В трехлетие 1908—1910 г. они составили в среднем в год 1488,9 тыс. дкт., т. е. на 31,6% по сравнению с предшествующим трехлетием.

И, наконец, средняя годичная величина перевозок лесных строительных материалов за последнее предвоенное трехлетие (1911—1913 г.) выразилась цифрой в 1854,3 тыс. дкт., что даст повышение на 24,5% против предшествующего трехлетия, а в 1908—1910 г. темп нарастания определился к предыдущему трехлетию в 31,6%.

Участие в общерусском грузообороте лесных строительных материалов отдельных бассейнов и темп роста их перевозок весьма различные. Волга и по размерам перевозки лесных строительных материалов занимает первое место среди других речных бассейнов, в последнем предвоенном трехлетии перевозки этих лесоматериалов достигли здесь почти 737,1 тыс. дкт. т. е. составили 39,1% всех перевозок этой категории по союзу. Второе место по перевозке лесных строительных материалов принадлежит Неве, кои в трехлетие 1911—1913 г. составили почти 17,6% общерусских перевозок лесных строительных материалов. Затем следуют Днепр и Сев. Двина, перевозки лесных строительных материалов по коим почти равновелики и удельный вес коих в общерусском грузообороте соответственно определяется в 13,7% и 13,5% и наконец, в довоенное время выделялись еще перевозки лесных строительных материалов по Зап. Двине, которые в 1911—1913 г. составляли 9% общерусских перевозок этой категории.

Обращаясь к анализу настоящей таблицы под углом динамического развития перевозок лесных строительных материалов мы видим, что по речным бассейнам Севера за наш четырнадцатилетний довоенный период перевозки лесных строительных материалов дали относительно весьма крупный прирост по Северной Двине возросли на 98,7%, по Онеге на 189,8%, по Неве на 118,6% и по Амуру на 200%.

По интенсивности роста перевозок лесных строительных материалов среднее место занимает Волга, по которой они в течение рассматриваемого периода возросли на 70,4%. Относительно слабо развились и с значительными колебаниями по отдельным трехлетиям перевозки строительного леса по Зап. Двине и Днепру, для которых соответственные проценты прироста за весь период составляют—12,1% и 15,7% и, наконец, в последней группе речных бассейнов, представленной по Европейской части Доном и Днестром, а в Азиатской части Союза Обью и Енисеем, перевозки лесных строительных материалов и по абсолютным размерам ничтожны и не обнаруживают никаких тенденций к росту.

О развитии речных перевозок дров по отдельным бассейнам дает представление помещаемая выше таблица:

Табл. 5. Удельный вес перевозок дров и лесных строительных материалов по отдельным бассейнам СССР.

Годы	Европейская часть СССР (В %% к общему итогу перевозок продуктов лесоводства																Азиатская часть СССР					
	Сев. Двина		Онега		Нева с озерами и искусствен. водутями		Зап. Двина)*		Волга		Дон		Днепр		Днестр		Обь и Иртыш		Енисей		Амур	
	Дрова	Лесн. стр.	Дрова	Лесн. стр.	Дрова	Лесн. стр.	Дрова	Лесн. стр.	Дрова	Лесн. стр.	Дрова	Лесн. стр.	Дрова	Лесн. стр.	Дрова	Лесн. стр.	Дрова	Лесн. стр.	Дрова	Лесн. стр.	Дрова	Лесн. стр.
1900—1901	7,2	92,8	10,0	90,0	51,6	48,4	9,7	90,3	30,7	69,3	7,1	92,9	21,6	78,4	50,0	50,0	—	—	—	—	—	—
1902—1904	11,8	88,2	28,6	71,4	56,1	43,9	11,1	88,9	31,6	68,4	8,3	91,7	19,7	80,3	40,0	60,0	18,8	81,2	—	—	14,3	85,7
1905—1907	14,3	85,7	20,0	80,0	40,4	59,6	7,7	92,3	32,9	67,1	33,3	66,7	24,7	75,3	33,3	66,7	25,0	75,0	20,0	80,0	8,3	91,7
1908—1910	18,8	81,2	20,0	80,0	42,0	58,0	8,4	91,6	30,0	70,0	27,3	72,7	26,1	73,9	66,7	33,3	37,5	62,5	28,6	71,4	22,2	77,8
1911—1913	14,5	85,5	7,1	92,9	33,9	66,1	7,3	92,7	24,5	75,5	28,6	71,4	22,1	77,9	66,7	33,3	36,6	63,4	33,3	66,7	35,7	64,3
1920—1922	43,9	56,1	—	—	73,2	26,8	80,0	20,0	46,0	54,0	—	—	62,5	37,5	—	—	62,5	37,5	83,3	16,7	—	—
1923—1924	19,5	80,5	—	—	48,0	52,0	20,0	80,0	56,9	43,1	100	—	30,8	69,2	—	—	62,5	37,5	62,5	37,5	84,6	15,4
1925—1926	9,8	90,2	0,6	99,4	33,0	67,0	12,9	87,1	38,2	61,8	17,0	83,0	21,5	78,5	—	—	34,8	65,2	30,4	69,6	71,3	28,7

Как показывают данные таблицы, темп роста перевозок дров сравнительно является медленным: так, в трехлетие 1900—1901 г. перевозки дров уже составляли 75,9% перевозок последнего предвоенного трехлетия 1911—1913 г., максимальной величины они достигли в 1907—1910 г. (105,8% грузооборота за трехлетие 1911—1913 г.), в общем за весь 14-ти летний период перевозки дров возросли на 31,7%.

По абсолютным размерам перевозок наиболее выделяются Волга (235,9 тыс. дкт. в среднем за трехлетие 1911—1913 г.) и Нева (167,1 тыс. дкт. в среднем за то же трехлетие), далее следует Днепр 72,1 тыс. дкт. и более или менее значительное количество дров перевозилось по Сев. Двине (42.6 тыс. дкт.), по остальным речным бассейнам перевозки дров незначительны. По всем указанным речным бассейнам перевозки дров за рассматриваемый четырнадцатилетний довоенный период правильно и непрерывно из трехлетия возрастали причем наиболее быстрый темп роста отмечается в перевозках дров по Сев. Двине (в 1900—1901 г. они составляли только 23,0%, т. е. менее $^1/_4$ перевозок за трехлетие 1911—1913 г.), по которой они увеличились более чем в 4 раза; уже более медленным темпом совершался прирост перевозок дров по Волге (в 1900—1901 г. они составляли уже около 80% перевозок к трехлетию 1911—1913 г.), по которой они увеличились за рассматриваемый период только в $1^1/_4$ раза, еще более

*) Состав перевозок продуктов лесоводства за довоенный период по Западной Двине показан в довоенных границах.

медленный темп роста перевозок дров отмечается по Неве (в трехлетие 1900—1901 г. они составляли 95,1% перевозок по отношению к трехлетию 1911—1913 г. принимаемых нами за 100). Что же касается Днепра, то развития дров здесь имели повышательную тенденцию развития, хотя в последнем предвоенном трехлетии дали снижение против трехлетия 1908—1910 г. Любопытно отметить что и восстановительный процесс грузооборота лесных перевозок в Северных районах Европейской части совершается быстрее, чем в центральных и южных: так, в 1923 — 1925 г. перевозки строительного леса по Сев. Двине составили 87,6%, а по Неве 51,3% довоенных размеров, в то время как по Волге они достигли 44,2% и по Днепру 25,2% перевозок строительного леса за последнее предвоенное трехлетие. В общем по всем бассейнам перевозки лесных строительных материалов составили в 1923 — 1925 г. 44,3% довоенных размеров перевозок, но если принять во внимание, что в предшествующем трехлетии перевозки эти не превышали 18,6% довоенного уровня, то станет очевидной та быстрота темпа, с которой совершается восстановительный процесс грузооборота строительного леса уже в начальный период Советской власти. Для отчетливого осознания этого темпа развития достаточно указать, что в то время как за весь 14-ти летний довоенный период перевозки строительного леса увеличились на 69,1%, такой же по относительной величине прирост, именно в 63,0% в послевоенное время имел место свое на протяжении пятилетнего периода времени (1920—1924 г.). Таким образом, если в довоенное время средний ежегодный прирост перевозок строительного леса составлял 5%, то теперь этот темп прироста более чем удвоился, достигнув 12,5%. Не останавливаясь в настоящем более на вопросе о темпах восстановления грузооборота лесоматериалов, ибо этот вопрос детально рассматривается в следующем разделе, перейдем к дальнейшему анализу динамики грузооборота лесоматериалов по отдельным речным бассейнам.

Хотя в предшествующем мы остановились на анализе как абсолютных размеров, так и динамики перевозок по отдельным бассейнам особо дров и особо лесных строительных материалов, но при том построении таблиц, которые приводились выше, мы не могли проанализировать по каждому бассейну изменения состава, пропорции лесных перевозок, этот недостаток восполняется приводимой (См. стр. 103) таблицей 5.

По всем бассейнам, за исключением Невы, мы наблюдаем определенное преобладание в грузообороте леса перевозок лесных строительных материалов над дровами; разница по отдельным бассейнам лишь в степени этого преобладания: наиболее значительную долю, именно от 82% до 93% составляют перевозки строительного леса в северных районах (Сев. Двина и Онега) и в западном экспортном районе (Зап. Двина); по Волге, Днепру и Дону доля перевозок лесных строительных материалов в составе перевозок леса составляет от 65% до 80%, по р. Неве она снижается до 44%—67%. Если же мы обратимся к рассмотрению изменений в составе грузооборота леса за рассматриваемый довоенный период, то по большинству речных бассейнов Европейской России мы отмечаем определенную тенденцию к падению удельного веса дров и к соответственному росту доли лесных строительных материалов. В этом отношении отклоняются от этого общего характера движения южные реки, Днепр, Днестр и Дон, у которых наблюдается скорее обратная тенденция повышения удельного веса в грузообороте леса дровяных перевозок, хотя это движение происходит с колебаниями и не имеет той правильности, которая наблюдаются в отношении развития перевозок дров и лесных строительных материалов по другим речным бассейнам. По сибирским рекам определенно выявляется превышение из трехлетия в трехлетие удельного веса дров и соответственное падение роли лесных строительных материалов. Таковы тенденции в динамике состава лесных перевозок в довоенное время.

К сожалению, статистика водных перевозок леса мало диференцирована и мы не можем проанализировать изменения в составе перевозок лесных строительных материалов по отдельным многочисленным видам и сортам этим товаров (доски, шпалы, клепка, дрючки и проч.), как это имеется возможно сделать в отношении железнодорожных перевозок [1]). Подробный анализ изменений в составе, лес ых перевозок за послевоенный период дается нами в следующем разделе, поэтому здесь мы не останавливаемся на этом вопросе.

В настоящем анализе динамики водных перевозок лесоматериалов по бассейнам нам необходимо хотя бы бегло остановиться на изменении в распределении грузооборота леса по способу перевозки, именно на судах, в плотах и на плотах.

Общие данные о распределении лесных перевозок по этому признаку и тех изменениях, которые здесь происходили в рассматриваемом нами 14-ти летнем довоенном периоде и в 1923 году приводятся нами ниже [2]).

Как показывают данные таблицы, в последнем довоенном трехлетии на судах перевозилось 21,2% лесоматериалов, а в остальном преобладающая доля (78,8%) перевозок лесоматериалов совершалась в плотах, и на плотах, причем для дров удельный вес перевозок на судах и в плотах, (на плотах) определяется отношением 62,9% (суда): 37,1% (плоты), а для лесных строительных материалов отношением 13,0% (суда): 87,0% (плоты) т. е. отношения эти имеют обратный характер. Если же мы станем прослеживать изменения указанных отношений во времени, то мы должны будем констатировать значительное их постоянство, с некоторою тенденциею к уменьшению относительного значения перевозок на судах и соответствующего повышения перевозок лесоматериалов в плотах и на плотах: так только трехлетие 1902/04 гг. дало заметный под'ем удельного веса перевозок на судах, именно с 27,4% до 32,7%, но начиная с этого трехлетия происходит постепенное, правильное, хотя и очень слабое снижение коэфициента судовых перевозок, которое в трехлетие 1911—13 г. составило 29%, а в 1923 г. снизилось до 28,4%. Эта тенденция к относительному снижению перевозок на судах несколько более отчетливо выявляется в отношении перевозок дров (в 1902—1904 гг. перевозки дров на судах составляют 65,9% и в 1911—1913 гг. 63,4% всех перевозок леса), чем в отношении лесных строительных материалов (в 1902—04 г. перевозки лесных строит. материалов составляли 18,4% и в 1911—13 г.—18,2% всех перевозок леса). По отдельным бассейнам соотношения судовых и плотовых перевозок и изменения в этих соотношениях за

---

[1]) Интересующихся этим вопросом отсылаем к статье В. М. изд. «Лесная промышленность» в сборнике «Народное Хозяйство СССР и Железнодорожные перевозки» 1924 г., изд. Транспечати.

[2]) Подробные погодные данные лесных перевозок с подразделением на перевозки на судах, в плотах и на плотах приводятся в таблицах.

Табл. 6.

Распределение перевозок продуктов лесоводства по способу перевозки

(в тыс. дкт.).

Годы	По всем бассейнам СССР						бас. р. Волги						бас. р. Днепра						бас. р. Сев. Двины						бас. р. Невы с озерами и и искусств. водпутями					
	Итого		Дрова		Лесн. стр. мат.		Итого		Дрова		Лесн. стр. мат.		Итого		Дрова		Лесн. стр. мат.		Итого		Дрова		Лесн. стр. мат.		Итого		Дрова		Лесн. стр. мат.	
	На судах	В плотах и на плотах	На судах	В плотах и на плотах	На судах	В плотах и на судах	На судах	В плотах и на плотах	На судах	В плотах и на плотах	На судах	В плотах и на плотах	На судах	В плотах и на плотах	На судах	В плотах и на плотах	На судах	В плотах и на плотах	На судах	В плотах и на плотах	На судах	В плотах и на плотах	На судах	В плотах и на плотах	На судах	В плотах и на плотах	На судах	В плотах и на плотах	На судах	В плотах и на плотах
1900—1901 . .	425,9	1126,9	258,8	185,1	167,1	941,9	170,3	443,9	77,0	109,7	93,3	334,2	47,5	234,2	26,2	34,4	21,3	199,8	16,4	121,2	6,5	4,9	8,9	116,3	180,2	127,8	139,2	18,0	41,0	109,8
1902—1904 . .	525,8	1081,1	319,4	165,4	206,4	915,7	216,2	473,4	93,4	101,6	122,8	371,8	63,9	208,0	49,1	18,0	14,8	190,0	16,4	108,1	6,5	8,2	8,9	99,9	203,1	106,5	155,6	18,0	47,5	88,5
1905—1907 . .	530,7	1140,0	330,9	190,0	199,8	950,0	224,4	465,2	113,0	116,3	111,4	348,9	49,1	201,5	37,7	24,6	11,4	176,9	24,6	122,9	13,1	8,2	11,5	114,7	196,6	132,7	150,7	18,0	45,9	114,7
1908—1910 . .	648,6	1452,9	376,7	235,9	271,9	1217,0	247,3	581,5	113,0	135,9	134,3	445,6	63,9	222,8	52,4	21,3	11,5	201,5	41,0	168,7	26,2	13,1	14,8	155,6	258,8	201,5	162,2	147,4	96,6	54,1
1911—1913 . .	706,0	1731,4	368,6	212,9	337,4	1518,5	281,7	678,1	122,8	111,4	158,9	566,7	72,1	253,9	55,7	16,4	16,4	237,5	42,6	250,6	26,2	18,0	16,4	232,6	252,3	240,8	136,0	29,5	116,3	211,3
1924—1926 . .	344,5	1282,2	204,1	345,3	140,4	936,9	107,6	597,8	67,0	235,2	40,6	362,6	25,0	116,3	21,9	12,2	3,1	104,1	45,1	303,2	15,8	24,9	29,3	278,3	177,9	289,2	106,2	76,1	71,7	213,1
В %% к общему итогу перевозок																														
1900—1901 отн.	27,4	72,6	58,3	41,7	15,1	84,9	27,1	72,3	41,2	58,8	21,8	78,2	16,9	83,1	43,2	56,8	9,6	90,4	11,9	88,1	57,1	42,9	7,8	92,2	58,5	41,5	88,1	11,9	27,3	72,7
1902—1904 »	32,7	67,3	65,9	34,1	18,4	81,6	31,4	68,6	47,9	52,1	22,8	77,2	23,5	76,5	73,2	26,8	7,2	92,8	13,2	86,8	45,5	54,5	8,9	91,1	65,6	34,4	88,1	11,9	35,3	64,7
1905—1907 »	31,8	68,2	63,5	36,5	17,4	82,6	32,5	67,5	49,3	50,7	24,0	76,0	19,6	80,4	60,5	39,5	6,1	93,9	16,7	83,3	61,5	38,5	9,1	90,9	59,7	40,3	89,4	10,6	28,5	71,5
1908—1910 »	30,9	69,1	61,5	38,5	18,3	81,7	29,8	70,2	45,5	54,5	23,2	76,8	22,3	77,7	71,1	28,9	5,4	94,6	19,5	80,5	66,7	33,3	8,7	91,3	56,2	43,8	83,4	16,6	36,3	63,7
1911—1913 »	29,0	71,0	63,4	36,6	18,2	81,8	29,4	70,6	52,4	47,6	21,9	78,1	22,1	77,9	77,3	22,7	6,5	93,5	14,5	85,5	59,3	40,7	6,6	93,4	51,2	48,8	82,0	18,0	54,9	41,1
1924—1926 »	21,2	78,8	37,1	62,9	13,0	87,0	15,2	84,8	22,2	77,8	10,1	89,9	17,7	82,3	64,2	35,8	2,9	97,1	12,9	87,1	38,8	61,2	9,5	90,5	38,1	61,9	58,3	41,7	25,2	74,8

рассматриваемый период времени представляются в следующем виде: Табл. 6 (См. стр. 105).

По Волге, как явствует из таблицы соотношения судовых и плотовых перевозок в перевозке лесоматериалов вообще очень близки к общим пропорциям, и здесь это соотношение в последнее предвоенное трехлетие (1911—1913 гг.) определялось как 29% (суда): 71% (плоты) и в общем динамическая кривая этих соотношений сходна с кривой движения рассматриваемых соотношений по Союзу. Однако по отдельным категориям перевозок леса мы отмечаем в соотношении судовых и плотовых перевозок по Волге существенные отличия от таковых соотношений в общесоюзном масштабе. Дрова на судах составляют здесь в 1911—1913 гг. только 52,4% (по всему Союзу 63,4%) и притом нужно отметить, что это для судовых перевозок дров является максимальным коэфициентом на протяжении всего рассматриваемого периода, в другие трехлетия он падает до 45,5% (1908—1910) и даже до 41,2% (1900—01 г.) Однако несмотря на меньшую относительно долю судовых перевозок дров по Волге сравнительно с другими бассейнами, все же здесь на протяжении рассматриваемого периода отмечается тенденция повышения удельного веса перевозки дров на судах в общей перевозке дров и соответственно понижения значения плотовых перевозок.

В перевозке лесных строительных материалов по Волге коэфициент судовых перевозок по Волге заметно выше общесоюзного коэфициента (22,9% против 18,2% в трехлетие 1911—1913 г.), но динамика этого коэфициента представляет выпуклую кривую с минимумами в конечных трехлетиях (1900—01 г. 21,8% и 1911—1913 гг. 22,9% и с максимумом в середине (в 1905—1907 гг. 24%) По реке Неве с озерами Ильменским и Ладожским отмечается определенный перевес перевозок на судах (в 1911—1913 гг.—51,2% на судах и 48,8% в плотах), но вместе с тем ярко выявляется заметная тенденция относительного сокращения судовых перевозок из трехлетия в трехлетие, так в исходном трехлетии нашего периода судовые перевозки лесоматериалов составляли 58,5%, в следующем трехлетии они поднялись даже до 65,6%, и не только к последнему довоенному трехлетию снизились до 51,2%, но и в послевоенном 1923 году судовые перевозки еще значительно упали именно до 41,3% общих перевозок леса и в соответствии с этим относительно увеличивались перевозки в плотах и на плотах. Эта тенденция к снижению коэфициента судовых перевозок леса по Неве обусловливается исключительно падением удельного веса судовых перевозок дров, доходившего в начальные трехлетия нашего периода до 88—90% и упавшего в последнее предвоенное трехлетие до 82%. Напротив относительное значение перевозок на судах лесных строительных материалов по р. Неве довольно правильно и интенсивно повышается, именно с 27,3% в 1900—01 г. до 54,9% в 1911—13 г. и соответственно падает доля перевозимого строительного леса на плотах и в плотах. Своеобразный характер представляют соотношения перевозок на судах с одной стороны в плотах и на плотах. с другой и по Северной Двине. Здесь перевозки леса вообще на судах составляют менее 15% (точнее 14,5% в 1911—13 г.) всех лесных перевозок, а свыше 85% перевозок леса идет в плотах и на плотах. Но эти соотношения резко различаются для дров и лесных строительных материалов: перевозки дров в 1911—13 г. в судах составили 66,7% или $^2/_3$ и $^1/_3$ всего их количества перевезено плотами, в то время как перевозки на судах лесных строительных материалов выразились только в 8,7%, а 91,3% было перевезено в плотах и на плотах. В революционном 1923 году удельный вес судовых перевозок и без того весьма низкий по Сев. Двине, упал почти в два раза сравнительно с последним предвоенным трехлетием, снизившись с 14,5% до 7,5%. И наконец по Днепру хотя судовые перевозки леса в 1911—13 г. составляли 22,1% и в остальной значительно преобладающей доле (77,9%) лес перевозился в плотах и на плотах, однако динамика коэфициента судовых перевозок отличается по сравнению с другими бассейнами, тем что коэфициент этот по Днепру непрерывно и правильно растет как вообще по лесу (увеличившись с 16,9% в 1900—01 г. до 27,8% в 1923 г.), так особенно по дровам (увеличение с 49,2% до 77,3%). Что же касается коэфициента судовых перевозок лесных строительных материалов, то при своей относительно малой величине (6,5% в 1911—13 г.), он обнаруживает тенденцию к сокращению.

3. Продукция леса и грузооборот лесоматериалов по водным районам [1]).

I. Бассейны Сев. Двины, Онеги, Печоры и Мезени.

В сфере влияния указанных речных бассейнов находится Северный район в составе следующих губерний и областей: Архангельской, Вологодской, Автономной области Коми (Зырян) и Северо-Двинской губернии. Общая площадь района составляет 1091,6 тыс. кв. км

1. В настоящем разделе дается материал по водным районам (зонам) в составе прежних экономических районов ЦСУ. и губерний по административному делению на 1 января 1925 г. Причем Волга разбита на четыре подрайона (1. Верховье Волги, 2. Волжско-Камский п/район. 3. Волжский район и 4. Низовье Волги). Границы этих районов и административно-территориальный состав указаны в соответствующих разделах текста и в особом приложении. В настоящей главе мы даем текстовой анализ лесной продукции и грузооборота лесоматериалов только по тем речным бассейнам, кои характеризуются более или менее значительным водным грузооборотом лесоматериалов в послевоенный период. Поэтому ряд речных бассейнов не удовлетворяющих этому требованию, как-то: Западной Двины, Дона, Кубани, Урала, Аральского моря и др., в настоящем не рассматриваются, но соответствующие сведения о них имеются в таблицах.

В целях характеристики экономических условий, прилегающих к речным бассейнам районов и увязки грузооборота с общей экономикой территорий, находящихся в сфере влияния отдельных речных бассейнов—нами экономические районы ЦСУ (в тексте) Статплана (в приложении) сгруппированы по речным бассейнам в водные районы (зоны) таким образом, что в одних случаях несколько речных бассейнов укладывалось в один район, в других речной бассейн разбивался на несколько подрайонов.

2. В настоящем разделе мы даем краткие сведения о населении, длине и обеспеченности районов железными дорогами и судоходными и сплавными реками, несмотря на то, что в более полном виде эти данные даны в разделе, характеризующем хлебные перевозки по районам, именно потому, что грузооборот лесоматериалов стоит в самой тесной связи с отмеченными факторами и технически представлялось бы затруднительным разыскивать эти данные в других разделах труда.

3. Данные о лесной площади, ежегодном приросте древесины и потреблении древесины по районам взяты из Статистического Справочника ЦСУ. „Народное хозяйство" в цифрах за 1925 г. по исчислению Е. В. Пашковского и относятся к 1924 году. Все эти данные являются результатом исчисления и носят приближенный характер. Сведения относительно лесопромышленных заведений и их продукции взяты из материалов промышленной статистики ЦСУ, причем выделение из общего состава количества лесопромышленных заведений, тяготеющих к водпутям произведено Секцией Статистики Транспорта ЦСУ на основании первичных материалов Промышленного Сектора.

4. Грузооборот лесоматериалов по районам и водным зонам за послевоенный 1922 — 23 — 1926 —27 гг. исчислен на осно-

с населением 2368,3 тыс. человек [2]). Эксплоатационная длина судоходных и сплавных внутренних водных путей в районе определяется в 46604 *км*, что дает 42,7 *км* на 1000 кв. *км* пространства и 196,8 *км* на 10.000 жителей (общесоюзные коэфициенты 12,4 и 18,0). Район весьма слабо снабжен железными дорогами, общая длина коих здесь не превышает 1201 *км* или 1,2 *км* на 1000 кв. *км* пространства и 5,1 *км* на 10 тыс. жителей (общесоюзные коэфициенты 3,5 и 5,3).

Лесная площадь в Северном районе достигает 68278,6 тыс. *га*, что составляет 9,5% всей лесной площади Союза, включая и Сибирь; в отношении же лесной площади Европейской части Союза она составляет 36,5%. Главные лесные массивы района сосредоточены в Автономной области Коми (Зырян), на долю коей приходится 46,5% лесов района, Архангельская губ. имеет 27,6%, Северо-Двинская 11,9% и Вологодская 9,2%.

Годичный прирост древесины на указанной лесной площади района достигает 6752,5 тыс. дкт что составляет 8,2% ежегодного прироста древесины на всей лесной площади Союза (со включением Сибири) и 24,4% годичного прироста лесов Европейской части Союза. По отдельным губерниям прирост этот распределяется в таком же соотношении как лесная площадь.

Общее использование древесины в районе, включая и использование сельского населения, определяется в 923,7 тыс. дкт. в том числе дров 617,5 тыс. дкт. и прочих лесоматериалов 306,2 тыс. дкт Коэфициент использования древесины в Северном районе, т. е. процентное отношение использованного количества к годичному приросту едва достигает 13,7% против общесоюзного коэфициента (с Сибирью) 23,1% и против союзного коэфициента по Европейской части Союза — 53,6%.

В наиболее значительном количестве, как абсолютно так и относительно, используется древесина в Вологодской губернии, где ежегодно используется около 368,2 тыс. дкт. (в том числе 278,5 тыс. дкт. дровяного леса), что дает коэфициент использования в размере 59,5%. По Архангельской губернии количество используемой древесины составляет 238,7 тыс. дкт. (в том числе дров 115,6 тыс. дкт.), т. е. коэфициент использования достигает здесь только 12,5%, по Северо-Двинской коэфициент использования определяется в 28,1% (226,0 тыс. дкт.) а по Области Коми (Зырян) он едва достигает 2,9%.

Однако с точки зрения транспорта представляет главный интерес не столько все количество используемой древесины в районе, сколько та часть древесины, которая поступила в товарооборот, т. е. то количество, которое потреблено промышленностью, транспортом и поступило на экспорт. Эта товарная доля использованной древесины составляет 292,4 тыс. дкт, т. е. 31,7% к общему количеству использованной в районе древесины, причем по составу своему она существенно отличается от общей массы использованной древесины, ибо в то время как в общей массе дрова составляют две части и одну часть лесные материалы, в товарной массе древесины обратное соотношение — дрова составляют 38,3%, а лесные строительные материалы — 61,7%.

По губерниям распределение этой товарной части использованной древесины представляется в следующем виде: главная масса, именно 126,8 тыс. дкт. приходится на Архангельскую губернию; Вологодская губерния дает 86,2 тыс. дкт., затем следует Северо-Двинская — 45,5 тыс. дкт. и последнее место занимает область Коми — 33,6 тыс. дкт. В большинстве этих губерний в товарной массе древесины преобладают лесные строительные материалы (Архангельская — 76,5%, Область Коми — 62,9% и Северо-Двинская — 61,9%) и только в Вологодской губернии доля лесных строительных материалов составляет 39,4%. В Северном районе насчитывается 33 предприятия лесообрабатывающей промышленности, преобладающая часть которых, именно 32 предприятия или около 95% тяготеет к внутренним водным путям. Общая годовая продукция указанных выше 33-х предприятий составляет 52,4 тыс дкт. различных пиломатериалов, причем 47,8 тыс. дкт. или 91% общего производства представляют собой экспортные материалы, производство же пиленого материала для внутреннего рынка не превышает 9% общей продукции этих предприятий.

Рассматриваемые лесопильные заводы сосредоточены преимущественно в Архангельской и Вологодской губ., в первой числится 26 предприятий (из них все 26 тяготеют к водпутям) с производительностью 48,8 тыс. дкт. из коих 46,2 тыс. дкт. является экспортными лесоматериалами; во второй насчитывается 5 предприятий (из них 4 тяготеют к водпутям) с продукцией 3,4 тыс. дкт. (экспортный товар 1,6 тыс. дкт.).

По отношению к общесоюзной лесной промышленности по количеству заводов удельный вес района измеряется всего 3 процентами, но благодаря крупным размерам предприятий удельный вес района в продукции лесопромышленности повышается до 22%, а в продукции лесоэкспортных товаров даже до 76%.

Грузооборот района по всем видам транспорта (железные дороги, внутренние водные пути и каботаж) всех лесоматериалов (включая и дрова) в 1926 г. составил по отправлению 557,0 тыс. дкт. и по прибытию 468,9 тыс. дкт., что дает перевес вывоза над ввозом в размере 88,1 тыс. дкт. Если же при этом учесть, что заграничный экспорт лесоматериалов в этом году из Северного района составил 129,6 тыс дкт., то положительное транспортное сальдо Северного района составит 217,7 тыс. дкт. Подавляющую долю указанного грузооборота составляют перевозки по внутренним водным путям, именно 478,7 тыс. дкт. по отправлению или 86% всех перевозок и 451,2 тыс. дкт. по прибытию или 96,2% всего прибытия.

вании материалов Статистики Путей Сообщения НКПС, а за 1913 год по материалам Статистических Сборников б. Министерства Путей Сообщения. Указанные материалы охватывают коммерческие перевозки лесоматериалов без хозяйственных, что существенно преуменьшает в железнодорожном грузообороте размеры фактически перевозимых лесоматериалов. Но это обстоятельство не оказывает влияния на цифры водного грузооборота, так как перевозки хозяйственных грузов по водным путям в общем незначительны.

5. После составления настоящего обзора лесного грузооборота по районам ЦСУ Секцией Статистики Транспорта и Связи ЦСУ были произведены две работы, существенно дополняющие публикуемые в тексте и в разделе таблиц материалы:

а) исчислен за послевоенное трехлетие (1924 — 25 — 1926 –27 гг. по отчетным данным грузооборот и транспортные балансы по всем видам транспорта лесоматериалов вообще, лесных строительных материалов и дров — в отдельности по районам Статплана, охватывающие как коммерческие, так и хозяйственные перевозки; причем в этих последних районных сводках грузооборота лесных строительных материалов дано разделение на лес круглый и лес пиленый, произведенное по материалам конъюнктурной товаро-транспортной статистики ЦСУ, и

б) по данным конъюнктурной товаро-транспортной статистики ЦСУ исчислены межрайонные перевозки лесоматериалов по внутренним водным путям и железным дорогам.

Указанные в настоящем пункте дополнительные исчисления грузооборота лесоматериалов сведены в две таблицы, которые помещаются в приложении к текстовой части настоящего труда.

[1]) На 16/XII—27 г.

Главную массу лесного грузооборота района составляют перевозки лесных строительных материалов, определяющиеся для 1926 года по все видам транспорта в размере 495,2 тыс. дкт. по отправлению и 423,5 тыс. дкт. по прибытию, что дает около 90% перевозок всех лесоматериалов (включая и дрова). Положительный транспортный баланс (превышение вывоза над ввозом) для лесных строительных материалов в 1926-году определяется в размере 71,7 тыс. дкт., прибавляя же к этому 129.6 тыс. дкт. лесоэкспорта, получим положительное транспортное сальдо для района в размере 201,3 тыс. дкт.

Сравнивая цифры грузооборота, промышленной продукции и экспорта леса, мы должны помнить, что совпадения между ними не может быть, ибо: 1) при распиловке на отход теряется около 50% первоначального веса, 2) экспортируется лес не только пиленый но и круглый и 3) экспортируется не только из производства текущего года, но и из запасов от предшествующих лет и наконец 4) на экспорт идет преимущественно тот лес, который прибывает в Архангельск. Если принять сказанное во внимание, то значительное преобладание прибытия лесных строительных материалов в районе (423,5 тыс. дкт.) над количеством экспорта (129,6) и этого последнего над продукцией лесопромышленных предприятий (47,8 тыс. дкт.) станет об'яснимым

Удельный вес водных перевозок в грузообороте лесных строительных материалов еще выше, чем в общем грузообороте лесоматериалов, отправление их по воде достигает 436,1 тыс. дкт., что составляет 88,1% всего отправления, а прибытие определяется в 410,6 тыс. дкт., что дает 97,0% всего прибытия. Обращаясь к дровам, мы видим, что отправление их в районе в 1926 году по всем видам транспорта составило 61,9 тыс. дкт., прибытие 45,4 тыс. дкт., следовательно перевес отправления над прибытием достигает 16,5 тыс. дкт., и дрова в районе перевозятся главным образом при посредстве внутренних водных путей, но коэффициент перевозок по водпутям здесь ниже, чем в грузообороте лесных строительных материалов, именно 68,8% всего отправления и около 90% прибытия по всем видам транспорта.

На вопрос о том, насколько быстрым темпом совершается восстановительный процесс грузооборота в районе, дает ответ помещаемая ниже таблица, в которой 1913 год принят за 100, и по отношению к нему исчислены коэфициенты перевозок за послевоенное пятилетие 1922/23 — 1926/27 гг.

Табл. 7. Северный (дкт.)

	Лесные строительные материалы и дрова						Лесные строительные материалы						Дрова					
	1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1926/27	1925/26	1924/25	1924/23	1922 23	1913	1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913
Отправление (всего)	557006	507229	386216	296039	230520	378352	495151	459735	348068	231473	156941	338195	61855	47494	38148	64566	73579	40157
В %/%	147,2	134,1	102,1	78,2	60,9	100	146,4	135,9	102,9	68,4	46,4	100	154,0	118,3	95,0	160,8	183,2	100
Внутр. водн. пути	478707	438743	356723	281440	215954	371084	436102	399669	325448	226657	151149	335227	42605	39074	31275	54783	64805	35857
В %/%	129,0	118,2	96,1	75,8	58,2	100	130,1	119,2	97,1	67,6	45,1	100	118,8	109,0	87,2	152,8	180,7	100
Прибытие (всего)	468942	425113	358757	278172	218034	363208	423494	385425	324440	223814	151025	324792	45448	39718	34317	54358	67009	38416
В %/%	129,1	117,1	98,8	76,6	60,0	100	130,4	118,7	99,9	68,9	46,5	100	118,3	103,4	89,3	141,5	174,4	100
Внутр. водн. пути	451238	413691	350901	275600	214483	356034	410627	376555	319775	222308	149916	321438	40611	37136	31126	53292	64567	34596
В %/%	126,7	116,2	98,6	77,4	60,2	100	127,7	117,1	99,5	69,2	46,6	100	117,4	107,3	90,0	154,1	186,6	100

Из таблицы мы видим, что перевозки всех лесоматериалов в 1926/27 г. достигли 147,2% довоенного уровня по отправлению и 129,1% по прибытию, причем коэфициент восстановления грузооборота по внутренним водным путям по отправлению заметно ниже по сравнению с общим коэфициентом (129% против 147,2%), по прибытию он только немногим ниже общего коэфициента (126,7% против 129,1%). Коэфициент восстановления грузооборота лесных строительных материалов весьма близок по величине к общему лесному коэфициенту, он составляет 146,4% по отправлению и 130,4% по прибытию, а коэффициент восстановления грузооборота дров по отправлению еще выше (154%), но по прибытию заметно ниже коэфициента роста грузооборота лесных строительных материалов (118,3% против 130,4%). Однако, имеется существенное различие в характере динамического развития грузооборота лесных строительных материалов и дров. Грузооборот лесных строительных материалов в районе восстанавливается чрезвычайно быстрым темпом, лучшим показателем чего может служить тот факт, что в начале пятилетия перевозки лесных строительных материалов в районе не достигали половины довоенных размеров, а в конце они уже превысили довоенный уровень в $1^1/_2$ раза, правильно год от года повышаясь. Грузооборот же дров после необычайно высокого коэфициента прироста в 1922/23 г. (183,2%) в последующие годы стал резко падать снизившись в 1924 — 25 г. до 95% и в 1925 — 26 г. до 118% и только в 1926/27 г. под влиянием недостатка дровяного топлива он повышается до 154%.

В виду того, что прибытие лесных материалов в Архангельск составляет больше половины всего прибытия лесных материалов в район, и кроме того оно является показателем динамики лесоэкспорта, остановимся на динамике прибытия по Сев. Двине лесных материалов в Архангельск. (Табл. 8.)

В динамике водного грузооборота (прибытия), лесных строительных материалов в Архангельск за рассматриваемые четверть века выделяются четыре цикла: 1) семилетний цикл от 1900 — 1906 г. (включительно), характеризующийся малоподвижностью и некоторой депрессивностью и перебоями в подвозе леса, 2) второй восьмилетний цикл от 1907 по 1913 гг., характеризующийся интенсивным ростом прибытия лесных строительных материалов в Архангельск, 3) третий цикл (военный период) за отсутствием данных не может быть нами охарактеризован и 4) советский период, давший очень резкое падение грузооборота по сравнению с 1913 годом в начальные годы, и необычайно интенсивный темп роста в последние годы пятилетия.

В то время как в первый период застоя лесного грузооборота в Архангельске прибытие леса на протяжении всего периода обнаруживало скорее тенденцию

Табл. 8. Динамика водного грузооборота Архангельска по лесным строительным материалам

Годы	Общий грузооборот	Отправление	Прибытие
	В дкт.		
1900	98685	2	98683
1901	99043	2	99041
1902	73634	—	73634
1903	87379	2	87377
1904	89892	2	89890
1905	86554	3	86551
1906	108201	—	108201
1907	130019	2	130017
1908	129697	3	129694
1909	146650	—	146650
1910	159178	—	159178
1911	206883	2	206881
1912	193468	3	193465
1913	249236	—	249236
1922	109761	—	109761
1923	108872	2	108870
1924	185750	—	185750
1925	156707	—	156707
1926	222893	2	222891

к сокращению и в 1906 году только немногим превысило начальный год периода (108 тыс. дкт. против 98,7 тыс. дкт.) — во втором периоде прибытие леса в Архангельск повысилось почти в 2 раза, увеличившись с 130 тыс. дкт. в 1907 г. до 250 тыс. дкт. в 1913 г. и наконец за время советского пятилетнего периода мы имеем также удвоение прибытия леса в Архангельск (с 110 тыс. дкт. в 1922 г. до 222,9 тыс. дкт. в 1926 г.), т. е. такой относительно и абсолютно прирост в течение пяти лет, на который в довоенное время в период наиболее сильного оживления грузооборота понадобилось восемь лет. В 1926 году прибытие лесных строительных материалов в Архангельск почти достигло максимальной цифры прибытия за довоенный период (223 тыс. дкт. против 249 тыс. дкт. в 1913 г.). Прибытие дров не дает правильной картины изменений ни за довоенное время, ни за послевоенный период но все же можно констатировать, что в первом цикле (1900 — 1906 г.г.), подвоз дров в Архангельск был ничтожен, во втором цикле (1907 — 1913 г.г.) привоз дров достигает значительной величины, особенно в 1909 г. (24 тыс. дкт.), но в динамике его наблюдается понижательная тенденция (в 1913 г. 10 тыс. дкт.). Послевоенное время дает весьма большое повышение подвоза дров, превысившее подвоз 1913 года в $3^1/_2$ раза (в 1922 г. — 35 тыс. дкт.), но и здесь развитие дровяных перевозок происходит с перебоями; они резко снижаются и доходят в 1924 г. до величины вчетверо меньшей сравнительно с начальным годом периода, а затем опять повышаются и к 1926 году опять достигают 35 тыс. дкт.

В заключение остановимся вкратце на изменении удельного веса Северного района в общесоюзном грузообороте лесоматериалов: (табл. 9.)

Как показывает таблица, удельный вес района в общесоюзном грузообороте за последние годы весьма значителен, причем по перевозкам лесных строительных материалов значительно выше, чем по перевозкам дров, и притом по лесным строительным материалам он весьма быстро увеличивается, превысив в 1926 г. более чем в $1^1/_2$ раза довоенный коэфициент, по дровам же он повышается более медленным темпом.

Табл. 9.

Годы	Лесные строительные материалы и дрва		Лесные строительные материалы		Дрова	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
	% % к общесоюзному итогу (=100)					
1913	8,(	8,3	10,5	11,2	2,7	2,6
1922/23	6,6	6,3	11,8	11,3	3,4	3,1
1923/24	8,9	8,4	16,1	15,6	3,4	2,9
1924/25	13,7	12,7	20,6	19,2	3,4	3,0
1925/26	12,4	10,4	17,6	14,8	3,2	2,7
1926/27	12,3	10,3	17,4	14,3	3,6	2,7

II. р. Нева с озерами и искусственными водными путями.

В сфере влияния р. Невы с озерами и Мариинской, Тихвинской и др. искусственными водными путями Северо-Запада, входит Приозерный район в составе следующих губерний и автономных республик: Ленинградской, Карельской АССР, Новогородской, Череповецкой и Псковской. Общая площадь района составляет 513,7 тыс. кв. км. с населением в 6659,8 тыс. человек. Общая длина судоходных и сплавных внутренних водных путей в районе определяется 34277 км., что дает 91,1 км на 1000 кв. километров пространства и 52,0 километра на 10 тыс. жителей (общесоюзные коэффициенты 12,4 и 18,0). Общая длина железных дорог в районе составляет 5398 км., т. е. обеспеченность района железнодорожными путями сообщения определяется коэфициентами — 14,4 км. на 1000 кв. км. пространства и 8,0 клм. на 10 тыс. жителей (общесоюзные коэфициенты — 3,5 и 5,3). Лесная площадь Приозерного района исчисляется в 21095 тыс. гектаров, что составляет 2,3% всей лесной площади Союза и 11,4% площади лесов Европейской части Союза.

Наиболее значительные лесные массивы имеются в Карельской АССР, на долю коей приходится 42,3% всей лесной площади района, затем следует Череповецкая губ. с коэфициентом в 20,5%, лесная площадь Ленинградской губернии составляет 15,8%, Новгородская — 12,8% и Псковская — 8,6% всей лесной площади Приозерного района.

Годичный прирост древесины на указанной лесной площади определяется в 2889,4 тыс. дкт., что составляет 3,5% общесоюзного годового прироста и 10,7% такового по Европейской части Союза. Общее использование древесины в районе достигает 1640,9 тыс. дкт. в год, в том числе дровяного леса 1217,9 тыс. дкт. и прочих лесоматериалов 423,1 тыс. дкт. Коэфициент использования древесины в районе довольно, высок; он достигает 56,8%, причем до предела используется годичный прирост в Ленинградской и Псковской губ. (100%); в Новгородской губ. коэфициент использования определяется в 83,3%, в Череповецкой 37,2% и в Карельской АССР — 17,6%.

Количество древесины, прошедшей через рынок, т. е. использованной промышленностью, транспортом и поступившей на экспорт, составляет 486,5 тыс. дкт. или 29,6% всей использованной в районе древесины. Наибольшая масса использованной древесины падает на Ленинградскую губернию, именно 116,3 тыс. дкт., затем следует Новгородская губ. — 110,7 тыс. дкт., третье место занимает Карельская АССР — 101,2 тыс. и наконец в несколько меньшем размере используется древесина в Череповецкой (76,5 тыс. дкт.) и Псковской

губ. (81,7 тыс. дкт.). Однако по коэфициенту товарной массы к общему количеству использованной древесины губернии эти располагаются в другом порядке.

В Карельской АССР коэфициент этот достигает 65%, т. е. это указывает на то, что преобладающая доля используемой древесины поступает здесь на рынок; для Новгородской, Череповецкой и Псковской губ. рассматриваемые коэфициенты колеблются от 27,6% до 29,8% и по Ленинградской губ. он не превышает 21,2%.

По составу товарная масса древесины делится между дровами и лесными строительными материалами приблизительно в отношении 2:1, такое же приблизительно соотношение отмечается по Ленинградской и Череповецкой губерниям; Новгородская губ. дает более значительный перевес дров (82,4%) над лесными строительными материалами (17,6%). Напротив, по Карельской АССР мы имеем заметное преобладание в товарной массе древесины лесных строительных материалов (65,5%) по сравнению с дровами (34,8%). По Псковской губернии соотношение между рассматриваемыми видами лесоматериалов является более равномерным (52,1% дрова и 47,9% лесные строительные материалы).

Лесопромышленность в районе довольно развита; здесь числится 90 лесопромышленных предприятий (в том числе 56 предприятий или 62% тяготеющих к водпутям), т. е. 10,9% всего числа предприятий лесной промышленности в Союзе. Годичная продукция этих предприятий определяется в 42915,6 дкт. в том числе 14250,6 дкт. лесоэкспортных материалов, что дает 18% общей продукции лесопромышленности в Союзе и около 22% ее лесоэкспортной продукции.

Преобладающее количество лесопромышленных предприятий и притом более крупных, находится в Ленинградской губернии (32 предприятия с продукцией 16052,4 дкт.) и Карельской АССР (15 предприятий с продукцией 12121,2 дкт.), на остальные губернии приходится 43 предприятия с продукцией менее 14742,0 дкт. разных лесоматериалов. Грузооборот района по всем видам транспорта достигает в 1926 году 845,7 тыс. дкт. по отправлению с 704,2 тыс. дкт. по прибытию, что дает перевес отправления над прибытием в количестве 141,5 тыс дкт., а с присоединением 64,,0 тыс. дкт. экспорта лесоматериалов мы получим положительное транспортное сальдо района в размере 205,5 тыс. дкт.

Распределение грузооборота лесных материалов между железнодорожным и водным транспортом в районе таково: в 1926 г. водные перевозки составили 451,9 тыс. дкт. или 53,4% всех перевозок по отправлению и 387,9 тыс. дкт. или 53,5% всего прибытия.

В Приозерном районе удельный вес в лесном грузообороте лесных строительных материалов заметно меньше чем в Северном районе: здесь перевозки лесных строительных материалов составляют 447,8 тыс. дкт. или 53% всех перевозок лесоматериалов по отправлению (по Северному району 90%), следовательно, на дрова приходится 47%; равным образом по прибытию перевозки лесных строительных материалов не превышают 361,1 тыс. дкт. или 51,3% всего прибытия лесоматериалов. Таким образом превышение отправления над прибытием лесных строительных материалов в районе определяется в 86,7 тыс. дкт., но, если принять в расчет лесоэкспорт, достигший в 1926 г. 64,0 тыс. дкт., то получим положительное транспортное сальдо в размере свыше 150,7 тыс. дкт.

Удельный вес водных перевозок в грузообороте лесных строительных материалов значительно выше, чем в общем грузообороте лесоматериалов. Так, водные перевозки лесных строительных материалов в 1926 году составили здесь 305,9 тыс. дкт. или 67,4% всех перевозок по отправлению и 268,1 тыс. дкт. или 74,2% всех перевозок этой категории по прибытию.

Табл. 10. Приозерный (дкт.)

	Лесные строительные материалы и дрова						Лесные строительные материалы						Дрова					
	1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913
Отправление (всего)	845674	691833	589211	538540	271729	944405	447833	367149	336585	213586	255203	588386	397841	324684	252626	324954	416526	356019
В %/%	89,5	73,3	62,4	57,0	71,1	100	76,1	62,4	57,2	36,3	43,4	100	111,7	91,2	71,0	91,3	117,2	100
Внутр. водн. пути	451867	363167	378352	318926	382874	730832	305914	246009	262535	172339	221130	521411	145953	117158	115817	146587	161744	209421
В %/%	61,8	49,7	51,8	43,6	52,4	100	58,7	47,2	50,4	33,1	42,4	100	69,7	55,9	55,3	70,0	77,2	100
Прибытие (всего)	704233	552774	529414	513141	655900	750884	361071	285217	302924	213153	290552	439497	343162	267557	226490	299988	365348	311387
В %/%	93,8	73,6	70,5	68,3	87,4	100	82,2	64,9	68,9	48,5	66,1	100	110,2	85,9	72,7	96,3	117,3	100
Внутр. водн. пути	387920	314928	346914	296410	367934	557956	268053	218583	245861	166519	216732	382319	119867	96345	101053	129891	151202	175637
В %/%	69,5	56,4	62,2	53,1	65,9	100	70,1	57,2	64,3	43,6	56,7	100	68,2	54,9	57,5	74,0	86,1	100

Перевозки дров в районе составили в 1926 году 397,8 тыс. дкт. по отправлению и 343,2 тыс. дкт. по прибытию, таким образом перевес отправления над прибытием определяется в 54,6 тыс. дкт.

В грузообороте дров водный транспорт играет значительно меньшую роль. чем в грузообороте лесных строительных материалов: коэфициент водных перевозок по дровам не превышает 36,7% по отправлению и 34,9% по прибытию; таким образом в перевозке дров при Приозерном районе железные дороги стоят впереди водных. Помещаемая выше таблица дает отчетливое представление о степени и темпе восстановления грузооборота лесоматериалов в Приозерном районе;

Из таблицы усматривается, что перевозки лесоматериалов в Приозерном районе развиваются значительно более замедленным темпом по сравнению с Северным районом, особенно по внутренним водным путям.

Сравнительная таблица коэфициентов роста и восстановления грузооборота лесоматериалов по обоим районам дает об этом явлении еще более отчетливое представление.

(См. табл. на стр. 111).

Табл. 11. Темп роста грузооборота лесных материалов за последнее пятилетие.

Годы	Северный район				Приозерный район			
	Отправление		Прибытие		Отправление		Прибытие	
	Всего	По внутр. водпутям	Всего	По внутр. водпутям	Всего	По внутр. водпутям	Всего	По внутр. водпутям
	(В % к довоенному уровню = 100).							
1922—23 . . .	60,9	58,2	60,0	60,2	71,1	52,4	87,4	65,9
1923—24 . . .	78,2	75,8	76,6	77,4	57,0	43,6	68,3	53,1
1924—25 . . .	102,1	96,1	98,8	98,6	62,4	51,8	70,5	62,2
1925—26 . . .	134,1	118,2	117,1	116,2	73,3	49,7	73,6	56,4
1926—27 . . .	147,2	129,0	129,1	121,7	89,5	61,8	93,8	69,5

Как показывает таблица коэфициенты восстановления грузооборота лесоматериалов в исходном году пятилетия в Приозерном районе стояли на более высоком уровне по сравнению с Северным районом. Но в дальнейшем перевозки лесоматериалов в Северном районе растут таким быстрым темпом, что оставляют далеко позади коэфициенты роста грузооборота в Приозерном районе. Решающими поворотными моментами в динамике грузооборота лесоматериалов обоих районов следует признать 1923/24 и 1925/26 годы, когда в Северном районе мы наблюдаем необычайно сильный под'ем грузооборота лесоматериалов, а Приозерный район в эти годы дает или отрицательные коэфициенты по сравнению с предшествующими годами или же слабый рост. И только в последнем 1926/27 году отмечается усиление темпа роста грузооборота лесоматериалов и по Приозерному району. Характерным для динамики лесного грузооборота Приозерного района является то, что прибытие по сравнению с довоенным не испытало такого резкого падения, как отправление, интересующий коэфициент по прибытию для 1926 года достигает 93,8% по всем видам транспорта и 69,5% по водпутям.

Замедленным темпом совершается в Приозерном районе процесс восстановления грузооборота по лесным строительным материалам, особенно по внутренним водным путям; в этом отношении в крайне неблагоприятном положении были первые два года пятилетия, когда перевозки лесоматериалов составляли едва 30—40% довоенных размеров. За последнее трехлетие процесс роста грузооборота лесных строительных материалов и в Приозерном районе идет более ускоренным темпом и в 1926/27 г. грузооборот по отправлению достигает 76,1% и по прибытию 82,2% довоенного уровня; по внутренним водным путям соответствующие коэфициенты выражаются величинами: 58,7% и 70,1%. По перевозкам дров мы имеем превышение довоенного уровня в 1922/23 г. (117%), затем коэфициент этот падает и в 1924/25 г. снижается до 71%, но в последние годы опять повышается и в 1926/27 г. снова достигает 111,7% довоенных размеров по отправлению и 120% по прибытию. Необходимо отметить, что по водным путям рассматриваемые коэфициенты роста грузооборота значительно отстают от приведенных общих коэфициентов 69,7% по отправлению и 68,2% по прибытию.

Отчетливую характеристику динамики грузооборота лесоматериалов в Приозерном районе мы получаем из анализа динамики прибытия по внутренним водным путям (по Неве) лесоматериалов в Ленинград за 1900—1926 г.

Таблица 12.

Динамика водного грузооборота лесных строительных материалов и дров по прист. Ленинград

(В дкт.).

Общий грузооборот	Отправление	Прибытие
	Лесоматериалы	
129504	3	129501
126572	75	126497
101947	—	101947
116404	120	116284
69188	57	69131
99020	5	99015
115032	11	115021
161055	41	161014
149231	—	149231
173314	2	173312
169962	54	169908
201272	15	201257
193924	246	193678
222411	29	222382
28963	61	28902
72178	79	72099
76210	280	75930
76379	1093	75286
103393	704	102689
	Дрова	
130933	—	130933
131842	—	131842
142283	—	142283
140998	—	140998
151387	—	151387
138001	—	138001
137115	—	137115
144080	—	144080
139488	—	139488
151446	—	151446
123525	—	123525
112257	—	112257
122441	—	122441
119394	—	119394
72146	69	72077
92017	—	92017
87954	61	87893
82366	328	82038
48811	5	48806

Изучая динамику грузооборота по Ленинграду по принятым ранее трем циклам—мы приходим к следующим выводам. Первый цикл (1900/1906 г.) характеризуется понижательной тенденцией для перевозок (подвоза) лесных строительных материалов и стабильностью для прибытия дров. Второй цикл (1907—1913) выказывает обратные тенденции развития—повышательное движение грузооборота лесных строительных материалов, понижательное движение подвоза дров. Не касаясь третьего периода эпоха мировой войны за отсутствием точных данных и переходя к послевоенному IV периоду, мы здесь наблюдаем некоторое повторение тенденций развития, отмеченных во втором довоенном периоде, именно рост грузооборота лесных строительных материалов и понижательный характер движения привоза дров. При этом необходимо отметить, что в росте прибытия лесных строительных материалов мы отмечаем два решающих года 1923/24 и 1926/27, когда подвоз дал значительный под'ем по сравнению с предшествующими годами, благодаря чему прибытие лесных строительных материалов в Ленинград, составлявшее в начале пятилетия не более 12% довоенного

уровня к концу его поднялось до 45%. Хотя сравнительно с ростом грузооборота других водных центров и этот последний коэфициент роста является крайне недостаточным, но его значение ослабляется еще тем, что этот рост обязан только последнему 1926/27 году, ибо за все предшествующее трехлетие привоз по Неве лесных строительных материалов в Ленинград был стабилен и не выказывал никакой тенденции роста.

В результате отмеченных явлений недостаточно интенсивного роста и понижательных тенденций в динамике лесного грузооборота Приозерного района, удельный вес его в общесоюзном лесном грузообороте, как это видно из помещаемой ниже таблицы заметно падает.

Таблица 13.

Годы	Лесные строительные материалы и дрова		Лесные строительные материалы		Дрова	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
1913	20,0	17,1	18,3	15,1	23,6	20,9
1422—23	19,3	18,9	19,2	21,9	19,4	17,0
1923—24	16,2	15,4	14,9	14,9	17,2	15,9
1924—25	20,9	18,8	20,0	18,0	22,4	20,1
1925—26	16,9	13,5	14,1	10,9	22,0	18,1
1926—27	18,6	15,5	15,8	12,7	23,4	20,2

Из таблицы видно, что удельный вес района в общесоюзном грузообороте упал не только по сравнению с довоенным, но и сравнительно с 1922/23 годом. Это понижение значения Приозерного района в общесоюзном лесном грузообороте обусловливается исключительно заметным падением его удельного веса в грузообороте лесных строительных материалов, ибо роль его по перевозке дров, повидимому, с каждым годом растет, и коэфициенты 1926/27 года по своей величине точно соответствуют довоенным коэфициентам.

Насколько это ослабление роли в лесном товарообороте Приозерного района носит постоянный характер—покажет будущее но сейчас эта понижательная тенденция в лесном грузообороте района является довольно ярко выраженной.

III. Бассейн р. Волги.

А. Верхняя Волга (до впадения р. Суры), Ока (с притоками), Ветлуга, Унжа, Молога и Низовье Шексны.

Весь этот район, по которому протекают указанные реки, мы определяем, как Волжско-Окский район, по названиям двух главнейших речных артерий района. В состав этого района входят все губернии Промышленного центра, именно: Тверская, Московская, Ярославская, Костромская, Ивано-Вознесенская, Нижегородская, Рязанская, Владимирская, Калужская, Тульская, три губернии из Центрально Земледельческого района—Орловская, Тамбовская и Пензенская. Общая площадь района определяется в 546, 5 тыс. *клм* и населения на этой площади числится 26126,1 тыс. человек. Общая длина судоходных и сплавных рек в районе достигает 20586 *клм*, т. е. 37,7 *клм* на 1000 *кв клм* пространства и 8 *клм* на 10 тыс. жителей (общесоюзные коэфициенты 12,4 и 18,0). Длина железных дорог в пределах района определяется в 11426 *клм*, т. е. коэфициент обеспеченности железными дорогами измеряется 21,0 *клж* на 1000 *кв клм* пространства и 4,4 *км* на 10 тыс. жителей (общесоюзные коэфициенты 3,5 и 5,3).

Лесная площадь района насчитывает 18125,3 тыс. *гкт*, т. е. 2,5% общесоюзной лесной площади и 9,6% лесной площади Европейской части Союза. Наиболее значительные лесные массивы района сосредоточены в губерниях—Нижегородской (23,7%), Костромской (11%), Тверской (10,9%,) Московской (10,8%) и Владимирской (9,1%) на долю коих приходится свыше 65% лесной площади района.

Годичный прирост древесины в районе достигает 3624,2 тыс. *дкт*, что составляет 4,4% ежегодного прироста древесины на всей лесной площади Союза и 10,1% прироста древесины по Европейской части Союза. Общее количество использованной древесины в районе за 1924 г. определяется в 3446, 5 тыс. *дкт*, т. е. коэфициент использования в Волжско-Окском районе доходит до 95,1%. Причем по преобладающему числу губерний района мы имеем предельный коэфициент использования (100% прироста) и только по Ивано-Вознесенской и Костромской губ. он несколько ниже предельной нормы (Ивано-Вознесенская 86,2% и Костромская 67,7%). Товарная часть использованной древесины (т. е. потребление промышленности, транспорта и городов) исчисляется в 707,5 тыс. *дкт* или 25,3% всего потребленного количества древесины. По отдельным губерниям размеры этой товарной древесины резко колеблются: Нижегородская 184,8 тыс. *дкт*, Тверская 80,8 тыс. *дкт*, Московская 81,7 тыс. *дкт*, Владимирская 78,6 тыс. *дкт*, Костромская 61,9 тыс. *дкт*, Пензенская 57,0 тыс. *дкт*, на остальные губернии приходится значительно меньшие количества.

В рассматриваемой товарной массе древесины дрова имеют заметные преобладание над лесными строительными материалами: 59%—дрова и 41% лесные строительные материалы. По отдельным губерниям коэфициенты эти изменяются, но их можно обобщить в нескольких группах: 1) губернии с весьма высоким коэфициентом дров—Московская (89%), Тамбовская (86,7%) и Калужская (90,6%); 2) губернии со средним и выше средним коэфициентом дров (от 56% до 75%)—Тверская, Ярославская, Ивано-Вознесенская Рязанская, Владимирская, Калужская Пензенская и 3) губернии с низким коэфициентом дров—Костромская (48,9%) и Нижегородская (40,9%). В районе насчитывается 90 лесопромышленных предприятий (из них 56 тяготеют к внутренним водным путям) с общей продукцией всякого рода лесоматериалов в 42960 дкт., т. е. удельный вес района в общесоюзный лесопромышленности по числу заводов достигает 29,4%, но по продукции только 17,7%. Продукция указанных лесопромышленных предприятий расчитана почти исключительно на внутренний рынок; экспортный товар составляет здесь всего 512,7 дкт.

Указанные промышленные заведения распределяются преимущественно между Тверсковй, Ярославской, Московской, Костромской, Нижегородской, Владимирской и Пензенской губерниями. Грузооборот лесоматериалов (включая и дрова) района по всем видам транспорта в 1926 году составил 983,8 тыс. дкт. по отправлению и 1031,6 тыс. дкт. по прибытию, так что в районе образуется в конечном счете небольшой дифицит в размере 47,8 тыс. дкт., покрываемый путем ввоза из других районов. В лесном грузообороте района железнодорожный транспорт имеет некоторое преобладание над водным: так, по отправлению на железнодорожный транспорт падают 52,6%, а по прибытию—58,7%. Однако в отношении конечного баланса грузо-

оборота преимущество остается на стороне водного транспорта. По воде отправлено в навигацию 1926 г. 467,1 тыс дкт. а прибыло 426,9 тыс. дкт., следовательно водный транспорт дает положительное сальдо в размере 40 тыс. дкт. и так как несмотря на это положительное сальдо водных перевозок мы имеем, как указывалось, общее сальдо по грузообороту лесоматериалов в районе отрицательное, в размере 47,8 тыс. дкт., то дефицит по ж.-д. перевозкам (т. е. превышение ввоза над вывозом) определяется почти в 90 тыс. дкт. Перевозки лесных строительных материалов в районе по отправлению составляют в 1926/27 г. 505,9 тыс. дек., или 51,4% всех перевозок лесоматериалов по району, а по прибытию они не перевышают 465,1 тыс. дкт. или 45,1% всего прибытия лесоматериалов; следовательно в районе имеется чистый избыток лесных материалов в размере 40,8 тыс. дкт. В водном грузообороте удельный вес лесных строительных материалов заметно выше; он определяется коэфициентом 65,7% по отправлению и 61,3% по прибытию. Перевозки дров в районе по всем видам транспорта определяются в 477,8 тыс. дкт. по отправлению, и по прибытию в 561,3 тыс. дкт. в результате чего получается в товарно-дровяном балансе района дефицит в размере 83,5 тыс. дкт. Соотношение между водным и железнодорожным транспортом в перевозках дров обратное тому, что мы отмечаем в отношении перевозок лесных строительных материалов: водные перевозки дают здесь только 33,5% по отправлению и менее 30% по прибытию всех перевозок, следовательно в перевозках дров значительный перевес находится на стороне железных дорог.

Динамика грузооборота лесоматериалов в Волжско-Окском районе за послевоенный период характеризуется нижеследующими данными:

Табл. 14. Волжско-Окский (дкт.)

	Лесные строительные материалы и дрова						Лесные и строительные материалы						Дрова					
	1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913
Отправлен (всего)	1983808	904669	610606	632337	570981	883643	505963	491094	300224	213409	197515	552808	477845	413575	310382	418928	37346	330835
в % %	111,3	102,4	69,1	71,6	64,6	100	91,5	88,8	54,3	38,6	35,7	100	144,4	125,0	93,8	126,6	1126,9	100
Внутр. вод. пути	467051	463008	279088	303549	256365	501199	306924	304161	145076	119832	113247	363143	160127	158847	134012	183717	143118	138056
в % %	93,2	92,4	55,7	60,6	51,2	100	84,5	83,8	40,0	33,0	31,2	100	116,0	115,1	97,1	133,1	103,7	100
Прибытие (всего).....	1031633	946983	627102	646802	676353	744599	470307	465103	287252	174018	184153	424138	561326	481880	339500	472784	492200	320461
в % %	138,5	127,2	84,2	86,9	90,8	100	110,9	109,7	67,7	41,0	43,4	100	175,2	150,4	106,1	147,5	153,6	100
Внутр. водн. пути.....	426967	420168	251495	274806	272393	378764	261612	259159	117784	84397	95177	265318	165355	161009	133711	190409	177216	113446
в % %	112,7	110,9	66,4	72,6	71,9	100	98,6	97,7	44,4	31,8	35,9	100	145,8	141,9	117,9	167,8	156,2	100

При всей краткости рассматриваемого послевоенного периода все же в динамике грузооборота лесоматериалов по Волжско-Окскому району мы отмечаем три фазы развития: 1) в первых два года пятилетия мы имеем интенсивный рост грузооборота дров, перевозки коих по отплавлению и особенно по прибытию значительно превысили довоенные размеры (по отправлению 10/25%, по прибытию в $1^1/_2$ раза) и наряду с этим замедленный темп восстановления грузооборота лесных строительных материалов (65/72% довоенного уровня: 2) в 1924/25 г. наблюдается некоторое депрессивное состояние в грузообороте лесоматериалов Волжско-Окского района, которое сказалось в некотором понижении, как абсолютной величины, так и ослаблении темпа роста перевозок лесоматерналов. Необходимо подчеркнуть, что эта депрессия обусловливалась главным образом резким падением в этом году перевозок дров, грузооборот же лесных строительных материалов и в этом году продолжал хотя и замедленным темпом развиваться и, наконец, 3) последняя фаза динамики перевокок лесоматериалов в Волжско-Окском районе (1925/26—1926/27 г.) характеризуется значительным ростом грузооборота как лесных строительных материалов, так и дров и особенно значительный сдвиг грузооборота в этом направлении мы отмечаем в 1925 1926 году. Благодаря этому интенсивному росту грузооборота за отмеченные два года—Волжско-Окский район в 1926/27 г. превысил довоенные размеры грузооборота лесоматериалов на 11,3% по отправлению и на 38,5% по прибытию. Темп роста водных перевозок по Волжско-Окскому району отстает от общего роста грузооборота и для навигации 1926 года измеряется коэфициентами 93,2% по отправлению и 112,7% по прибытию. Но если по абсолютным размерам перевозки лесоматериалов по Волжско-Окскому району превысили довоенный уровень, то в отношении состава они не достигли довоенного соотношения между лесными строительными материалами и дровами. В 1913 году лесные строительные материалы в лесном грузообороте района составляли 62,5%, в 1922/23—удельный вес лесных строительных материалов упал почти вдвое против довоенного, снизившись до 34,6%, но в дальнейшем он с каждым годом повышается и в 1924/25 год—он достигает 49,2% и в 1926/27 г.—51,4%, т. е. стоит еще на заметно более низком уровне по сравнению с вышеуказанным довоенным коэфициентом. Таким образом дрова в лесном грузообороте района в настоящее время играют более заметную роль, чем до войны (49,6% против 37,5%).

Изменение удельного веса района в общесоюзном грузообороте лесоматериалов характеризуется нижеследующими данными:

Табл. 15.

Годы	Лесные строительные материалы и дрова		Лесные строительные материалы		Дрова	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
1913	18,7	17,0	17,2	14,6	21,9	21,5
1922/23.	16,4	19,5	14,8	13,8	17,4	23,0
1923/24.	19,0	19,4	14,9	12,1	22,1	25,0
1924/25.	21,7	22,3	17,8	17,0	27,5	30,1
1925/26.	22,1	23,2	18,8	17,8	28,0	32,5
1926/27.	21,7	22,7	17,8	16,6	28,1	32,9

Из таблицы усматривается, что удельный вес района в общесоюзном грузообороте всех лесоматериалов (включая и дрова) заметно повысился как по сравнению с довоенным, так и сравнительно с начальными годами пятилетия. Это повышение обусловливается частью ростом удельного веса района в перевозках лесных строительных материалов, особенно по прибытию, но главным образом значительным под'емом удельного веса района в общесоюзном грузообороте за последнее трехлетие по перевозкам дров.

Б. Волжско-Камский (р. Волга от устья р. Суры до границы Ульяновской губ.— прист. Мостовая; р. Кама с притоками, Вятка, Чусовая, Белая с Уфой).

В состав Волжско-Камского района входят: Марийская Автономная область, Чувашская АССР, Татарская АССР, Вятская губ., Башкирская АССР, Уральская область и Вотская автономная область. Общая площадь района составляет 2160,4 тыс. кв. клм. с населением 1643,3 тыс. человек. Общая длина судоходных и сплавных рек в районе определяется в 41298 километров, что составляет 19,1 клм. на 1000 кв. клм. и 25,9 клм. на 10 тыс. жителей (общесоюзные коэффициенты 12,4 и 18,0%); длина проходящих по территории района железных дорог исчисляется в 7357 километров, что дает 3,4 клм. длины ж. д. на 1000 кв. клм. пространства и 4,7 клм. на 10 тыс. жителей (общесоюзные коэффициенты — 3,5 и 5,3).

Лесная площадь района составляет 56547 тыс. гкт., т.-е. 7,9% всей лесной площади Союза и 30% лесной площади его Европейской части. Главная масса лесов района сосредоточена в Уральской области, на долю коей приходится 73% всей лесной площади района; далее следует Башкирская АССР (10,2%) и Вятская губ. (9%), остальные части района дают незначительный процент лесной площади.

Годичный прирост древесины в районе достигает 9321,9 тыс. дкт., т.-е. 11,4% общесоюзного годичного прироста древесины (включая и Сибирь) и 34% годового прироста древесины лесов Европейской части Союза.

Общее использование древесины в районе достигает 4959,9 тыс. гкт., в том числе 3343,8 тыс. дкт. в качестве дров и 716,1 тыс. дкт. в качестве лесных строительных и др. материалов. Коэффициент использования древесины по району составляет 43,6%, причем отдельные области и губернии по степени использования существенно отличаются: 1) в Чувашской и Татарской автономных республиках коэффициент использования достигает 100%; 2) В Вятской губ., Башкирской АССР и Вотской авт. обл. он колеблется в пределах 70 — 82%; 3) в Марийской области — 66,7% и наконец 4) в Уральской области он не превышает 31,7%.

Товарная доля использований древесины, т. е. та часть которая заготовлена для удовлетворения потребности промышленности, транспорта и городов составляет 775,4 тыс. дкт. или всего лишь 19,1% всей использованной древесины. Роль отдельных областей и губерний в общей сумме использованной товарной древесины представляется в следующем виде: Уральская обл. 478,1 тыс. дкт., Вятской губ. — 85,0 тыс. дкт. Башкирская АССР — 74,2 тыс. дкт., Марийская обл. — 50,1 тыс. дкт., остальные части дают значительно меньшие количества.

В рассматриваемой товарной массе древесины дрова составляют 70,4%, а на лесные строительные материалы приходится 29·6%, это значительное преобладание дров над лесными строительными материалами сохраняется в большой части составных единиц района кроме Татарской АССР (дрова 50% и лесные строительные материалы 50%) и Вятской губернии (дрова 55,1% и лесные строительные материалы — 44,9%).

В Волжско-Камском районе числится 89 лесопромышленных предприятий (в том числе 52 тяготеющих к водным путям) с годовой производительностью в размере 25158,0 тыс. дкт. разных пиломатериалов и все почти это количество рассчитано на сбыт на внутреннем рынке.

Общий грузооборот лесоматериалов (со включением дров) по всем видам транспорта составляет 761,6 тыс. дкт. по отправлению с 465,7 тыс. дкт. по прибытию, следовательно район дает весьма большой чистый избыток лесоматериалов в размере почти 300 тыс. декатонн (точнее 295,9 тыс. дкт.). В Волжско — Камском районе в перевозке лесоматериалов доминируют водные перевозки: по отправлению водные перевозки здесь составляют 70,7% а по прибытию 74,0% всего грузооборота. И преобладающая доля исчисленного выше избытка лесоматериалов (около 200 тыс. дкт.) произошла за счет значительного превышения отправления (538,4 тыс. дкт.) над прибытием (344,4 тыс. дкт.) по внутренним водным путям.

Перевозки лесных строительных материалов в районе достигают почти 490 тыс. дкт. по отправлению, т. е. дают 64,3% отправления всех лесоматериалов, а прибытие их не превышает 260,2 тыс. дкт. (55,9% всего прибытия лесоматериалов) и таким образом транспортный баланс дает положительное сальдо лесных строительных материалов в довольно крупных размерах, именно 230 тыс. дкт. Удельный вес водного транспорта в перевозке лесных строительных материалов по Волжско-Камскому району измеряется коэффициентами: 76,7% по отправлению и 74,8% по прибытию. Перевозки дров в районе исчисляются в размере 272 тыс. дкт. по отправлению. В виду того, что прибытие дров не превышает 235,5 тыс. дкт., то и по дровам в районе получается небольшое положительное сальдо в размере 36,5 тыс. дкт. В перевозках дров удельный вес водного транспорта в районе в 1926 году несколько меньше чем в грузообороте лесных строительных материалов, он определяется коэффициентами: 60% для отправления и 63,6% для прибытия.

Характер и темп динамического развития грузооборота лесоматериалов по Волжско-Камскому району рисуется нижеследующими данными:

(См. таблицу 16 на стр. 115).

Послевоенная динамика грузооборота лесоматериалов в Волжско-Камском районе представляет особый интерес по той причине, что ни один из крупных лесных районов Европейской части Союза не дает такого интенсивного роста перевозок и притом одинаково интенсивного роста по обоим видам транспорта (железнодорожному и водному) и обоим видам лесоматериалов (лесные строительные материалы и дрова) как Волжско-Камский район. Особенно велик этот рост грузооборота по прибытию лесоматериалов в собственный район, под влиянием которого довоенный уровень прибытия лесоматериалов в Волжско-Камском районе уже был превзойден в 1922/23 г. и в дальнейшем, ежегодно повышаясь, прибытие лесоматериалов к 1926 — 27 году возросло в 2½ раза, а по водному транспорту почти в 3 раза против прибытия 1913 года. При этом характерно, что прибытие лесных строительных материалов в район растет значительно более ускоренным темпом, чем прибытие дров. Так, прибытие лесных строительных материалов в 1926/27 году превысило довоенные размеры в общем по воде и железной дороге в

Табл 16. Волжско-Камский (дкт.)

	Лесные строительные материалы и дрова						Лесные строительные материалы						Дрова					
	1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913
Отправление (всего)	761618	763398	427144	292085	404286	512667	489631	503200	213626	106142	196455	367431	271987	260198	213518	185943	207831	145236
В % %	148,6	148,9	83,3	57,0	78,9	100	133,3	137,0	58,1	28,9	53,5	100	187,3	179,2	147,0	128,0	143,1	100
Внутр. водн. пути	538350	585863	308761	235522	347937	435030	375531	402747	144391	82297	174400	324968	162819	183116	164370	153225	173537	110062
В % %	123,8	134,7	71,0	54,1	80,0	100	115,6	123,9	44,4	25,3	53,7	100	147,9	166,4	149,3	139,2	157,7	100
Прибытие (всего)	465702	464306	296086	227769	233255	183391	230199	239179	98817	59400	86399	78551	235503	225127	197269	168369	146856	104840
В % %	253,9	253,2	161,5	124,2	127,2	100	293,1	304,5	125,8	75,6	110,0	100	224,6	214,7	188,2	160,6	140,1	100
Внутр. водн. пути	344423	349435	214296	173217	189633	126050	194623	195948	66300	39059	73716	64338	149800	153487	147996	134158	115917	61712
В % %	273,2	277,2	170,0	137,4	150,4	100	302,5	304,6	103,0	60,7	114,6	100	242,7	248,7	239,8	217,4	187,8	100

$3^1/_3$ раза и в 3 раза по воде, а для дров соответствующие коэффициенты определяются в $2^1/_2$ раза как для общего, так и водного транспорта. По прибытию в Волжско-Камском районе мы наблюдаем некоторое ослабление роста лесных строительных материалов только в 1923/24 г. и так как оно компенсировалось значительным под'емом привоза дров, то общий привоз лесоматериалов и в этом году превысил довоенный уровень на 25%.

Отправление Волжско-Камского района также заметно выросло за рассматриваемое пятилетие и в 1926/27 г. превысило в $1^1/_2$ раза довоенные размеры и по водным путям на 25%, но этот значительный под'ем по отправлению лесоматериалов в районе отмечается только за два последних года; в первые три года пятилетия оно заметно было ниже довоенного уровня. Это замедленное развитие отправления лесоматериалов в начальные годы пятилетия обуславливалось исключительно заметным падением вывоза лесных строительных материалов по сравнению с довоенным вывозом (28 — 58% довоенного уровня), ибо дровяные перевозки и в этот период стояли на весьма высоком уровне (128 — 148% довоенного уровня).

В результате отмеченных динамических изменений грузооборота лесоматериалов в Волжско-Камском районе удельный вес его за рассматриваемые годы изменялся следующим образом:

Табл. 17.

Годы	Лесные строительные материалы и дрова		Лесные строительные материалы		Дрова	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
1913	10,9	4,2	11,5	2,7	9,6	7,0
1922/23.	11,6	6,7	14,8	6,5	9,7	6,9
1923/24.	8,8	6,9	7,4	4,1	9,8	8,9
1924/25.	15,2	10,5	12,7	5,9	18,9	17,5
1925/26.	18,7	11,4	19,3	9,2	17,6	15,2
1926/27.	16,8	10,3	17,2	8,1	16,0	13,8

По сравнению с довоенным, как видно из таблицы, удельный вес района по грузообороту всех лесоматериалов за последних три года весьма значительно повысился, именно он увеличился в $1^1/_2$ раза в общесоюзном отправлении и в $2^1/_2$ раза в общесоюзном прибытии, причем это повышение удельного веса относится, как к перевозкам лесных строительных материалов, так и к дровам.

В. Волжский район (р. Волга от верхней границы Ульяновской губ. до границ Сталинградской губ.).

В состав района входят: Ульяновская, Самарская и Саратовская губ. и область немцев Поволжья. Общая площадь района определяется в 254,9 тыс. *кв клм*. Население живущее на этой площади достигает 7266,7 тыс. человек. Длина судоходных и сплавных водных путей в районе составляет 2940 *клм*, т.-е. по рассчету на 1000 *кв клм* пространства приходится здесь 11,5 *клм*, а на 10 тыс. жителей 4,1 *клм* водных путей (общесоюзные коэфициенты 12,4 и 18,0). Длина железных дорог в районе достигает 3781 *клм* т.-е. 14,8 *клм* на 1000 *кв клм* пространства и 5,2 *клм* на 10 тыс. жителей (общесоюзные коэфициенты 3,5 и 5,3).

Лесная площадь района определяется в 3086 тыс. *гкт*, она более или менее равномерно распределяется между входящими в состав района губерниями (Самарская 32,8%, Ульяновская 37,4% и Саратовская 29,8%). Годичный прирост древесины на этой площади исчисляется в 508,8 тыс. дкт., он же целиком (на 100%) используется для удовлетворения потребностей местного населения. По составу используемая древесина главным образом состоит из дров (392,0 тыс. дкт. дрова и 116,8 тыс. дкт. прочие лесоматериалы). Товарная часть древесины составляет 144,3 тыс. дкт. или 28,4% всего количества использованной древесины, причем здесь соотношение между дровами и прочими лесоматериалами следующее: дрова—59,5%, лесные строительные материалы—40,5%.

В Волжском районе насчитывается 55 лесопромышленных предприятий (из них 24 тяготеют к внутренним водным путям) с общей продукцией 16673,2 тыс. дкт. разных пиломатериалов. Перевозки всякого рода лесоматериалов (включая и дрова) по всем видам траспорта в 1926/27 г. составили здесь 161,2 тыс. дкт. по отправлению и 205,1 тыс. дкт. по прибытию, таким образом отрицательное сальдо в районе исчисляется в 43,2 тыс. дкт.

Характерной особенностью в распределении грузооборота лесных строительных материалов в Волжском районе между водным и железнодорожным транспортом является то, что водный транспорт играет здесь относительно меньшую роль в отправлении, но весьма большой имеет удельный вес в прибытии лесоматериалов. Так в отправлении водные перевозки дают 45,9% всех перевозок, в прибытии, наоборот, водные перевозки исчерпывают 81,7% грузооборота, а на железные

дороги приходится менее 20%. Такого рода распределение грузооборота между водным и железнодорожным транспортом обусловливаются отчасти тем, что лесные материалы поступают в район с верховьев Волжского бассейна и затем при посредстве железных дорог распределяются по району. Так, отправление лесоматериалов по водпутям в навигацию 1926 года составило 74,0 тыс. дкт, а прибытие 167,7 тыс. дкт, так что водные перевозки дают отрицательный баланс в размере 93,7 тыс. дкт. По железным дорогам отправлено 86,9 тыс. дкт., а прибыло 37,4 тыс. дкт., следовательно в ж. д. перевозках мы имеем положительный баланс в размере почти 50 тыс. дкт.

В грузообороте лесных материалов в Волжском районе некоторое преобладание имеют перевозки лесных строительных материалов над перевозками дров. Так, в 1926/27 г. отправление лесных строительных материалов составило 98,7 тыс. дкт., а дров 62,2 тыс. дкт., т.-е. отношение между ними определяется как 3 : 2; в прибытии этот перевес на стороне лесных строительных материалов еще больше, он определяется отношением 4,5 :2 (138,0 тыс. дкт, против 67,1 тыс. дкт.). Лесные строительные материалы район получает почти исключительно водой: так в 1926/27 г. прибытие по внутренним водным путям лесных строительных материалов в Волжский район составляет 90% всего прибытия, а в 1925/26 г. почти 92%. Ввиду того, что прибытие лесных строительных материалов по внутренним водным путям по своей абсолютной величине значительно выше отправления, то по водному грузообороту лесных строительных материалов мы здесь имеем заметный отрицательный транспортный баланс, определяющийся для навигации 1926 г. в 84,2 тыс. дкт., а для навигации 1927 года в 89,0 тыс. дкт. Но так как в железнодорожном грузообороте лесных строительных материалов в районе отмечается обратное соотношение—отправление несколько превышает прибытие, то общий транспортный баланс лесных строительных материалов по обоим видам транспорта определяется несколько меньшей отрицательной величиной—именно около—40 тыс. дкт. По дровам за последний год рассматриваемого пятилетия прибытие района почти равно его отправлению т.-е. район почти достиг того нулевого сальдо, какое давал грузооборот дров в 1913 году. В остальные годы пятилетия наблюдается некоторое преобладание прибытия над отправлением дров, т.-е. район является недостаточным и по дровам.

О динамике грузооборота лесоматериалов по Волжскому району можно составить суждение на основании помещаемой ниже таблицы:

Табл. 18. Волжский (дкт.)

	Лесные строительные материалы и дрова						Лесные строительные материалы						Дрова					
	1927/26	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1926/27	1925/26	1924/25	1924/23	1922/23	1913	1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913
Отправление (всего)	160898	140376	74683	56483	55772	158108	98738	99130	48080	29740	32715	120906	62160	41246	26603	26743	23057	37202
В % %	101,8	88,8	47,2	35,7	35,3	100	81,7	82,0	39,8	24,6	27,1	100	167,1	110,9	71,5	71,9	62,0	100
Внутр. водн. пути	74019	73717	25083	18020	27177	28916	39736	49623	13032	3923	12382	9225	34283	24094	12051	14097	14795	19691
В % %	256,0	254,9	86,7	62,3	94,0	100	430,7	537,9	141,3	42,5	134,2	100	174,1	122,4	61,2	71,6	75,1	100
Прибытие (всего)	205101	206298	82670	65146	76784	130044	137994	145651	47817	28129	40126	88519	67107	60647	34853	37017	36658	41525
В % %	157,7	158,6	63,6	50,1	59,0	100	155,9	164,5	54,0	31,8	45,3	100	161,6	146,0	83,9	89,1	88,3	100
Внутр. водн. пути	167723	178631	62120	52023	52182	91094	123684	133834	39320	23311	22977	65221	44039	44797	22800	28712	29205	25873
В % %	184,1	196,1	68,2	57,1	57,3	100	189,6	205,2	60,3	35,7	35,2	100	170,2	173,1	88,1	111,0	112,9	100

Данные таблицы указывают на следующие характерные моменты динамики грузооборота лесоматериалов в районе: а) несколько более ускоренный темп роста перевозок дров по сравнению с темпом развития грузооборота лесных строительных материалов, особенно по отправлению, б) Волжский район по лесным строительным материалам становится все более дефицитным, ибо темп роста их прибытия значительно опережает темп развития отправления лесных строительных материалов. Так, коэфициенты роста грузооборота лесных строительных материалов в отношении довоенного уровня (= 100) для прибытия в 1925—26 г. достигают 164,5% и 1926/27 г.—155,9%, а для отправления они не превышают за соответствующие годы 82% и 81,7% и в) более ускоренный темп роста водного грузооборота, особенно по отправлению по сравнению с железнодорожным. Особенно необходимо отметить очень большой рост отправления лесных строительных материалов по водным путям за 2 последних года.

Вследствие отмеченного характера динамики грузооборота лесоматериалов в Волжском районе, удельный вес этого района в общесоюзном грузообороте в первые годы пятилетия упал по сравнению с тем значением, какое он имел в довоенное время, как ясно это видно из нижеследующей таблицы:

Табл. 19

Годы	Лесные строительные материалы и дрова		Лесные строительные материалы		Дрова	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
1913	3,4	3,0	3,8	3,1	2,5	2,8
1922/23.	1,6	2,2	2,5	3,0	1,1	1,7
1923/24.	1,7	2,0	2,1	2,0	1,4	2,0
1924/25.	2,7	2,9	2,8	2,8	2,4	3,1
1925/26.	3,4	5,0	3,8	5,6	2,8	4,1
1926/27.	3,5	4,5	3,5	4,9	3,6	3,9

По отправлению всех лесоматериалов удельный вес района упал с 3,4% в 1913 году до 1,6% в 1924 году, а по прибытию с 3,0% до 2,0%. Это понижение удельного веса района коснулось, как лесных строительных материалов, так и дров. Но затем благодаря постепенному росту район занял то же положение в общесоюзном лесном грузообороте, какое он занимал до войны, а по прибытию удельный вес его даже заметно повысился против довоенного.

Г. Низовье Волги.

(р. Волга с дельтой).

В состав района входят: Сталинградская и Астраханская губ. и Калмыцкая авт. область. Общая площадь района определяется в 206,3 тыс. кв. километров, а обитающее здесь население насчитывает 2060,3 тыс. человек. Длина судоходных и сплавных водпутей в районе достигаат 3548 клм., т.-е. густота водпутей определяется коэфициентами—17,3 клм. на 1000 кв. клм. пространства и 17,0 клм. на 10 тыс. жителей (общесоюзные коэфициенты 12,4 и 18,0. Длина железных дорог составляет 1286 клм., т. е. 6,2 клм. на 1000 кв. клм. пространства и 6,3 клм. на 10000 тыс. жителей (общесоюзные коэфициенты 3,5 и 5,3).

Лесная площадь района исчисляется в 355,2 тыс. гектаров, причем преобладающая доля их (325,7 тыс. гкт.) находится в Сталинградской губ. Годичный прирост древесины равен 58,6 тыс. дкт., причем весь он целиком (на 100%) используется населением преимущественно на дрова (50,6 тыс. дкт.). Товарная доля древесины ничтожна, она не превышает 1,5 тыс. дкт. В районе числится 17 промышленных предприятий с годичной продукцией в 16592,9 дкт. пиломатериалов, причем все они тяготеют к водпутям. Перевозка всех лесоматериалов и по всем видам транспорта определяются в 79,5 тыс. дкт. по отправлению и в 244,4 тыс. дкт. по прибытию, таким образом отрицательное траспортное сальдо по лесоматериалам в районе достигает 165 тыс. дкт. И в Низовьях Волги подобно тому как это имеет место в Волжском районе, указанное отрицательное сальдо образовалось исключительно за счет водного транспорта: прибытие по внутренним водным путям лесоматериалов в район достигает 223,4 тыс. дкт. или 95,5% всего прибытия, отправление же совершенно ничтожно (2,5 тыс. дкт.), таким образом по водным путям получается отрицательное транспортное сальдо в размере 231,9 тыс. дкт., значительно большее общего трансцортного сальдо (165 тыс. декатонн). Отмеченное уменьшение водного сальдо в общем грузообороте произошло в результате того, что по железным дорогам отправление значительно выше прибытия и грузооборот ж. д. дает положительное сальдо в размере 66,4 тыс. дкт. Поэтому соотношение между внутренним водным транспортом и железнодорожным в районе совершенно различно для отправления и прибытия: по отправлению водные пути—5,5% и железные дороги 71,7%, по прибытию соответствующие коэфициенты 93,4% и 6,6%.

И прибытие и отправление района состоит главным образом из лесных строительных материалов, кои в 1926/27 году составили 218,5 тыс. дкт. по прибытию или 89,4% всего прибытия лесоматериалов и 76,7 тыс. декатонн по отправлению или 96,5% всего отправления лесоматериалов. Дефицит района по транспортному балансу лесных строительных материалов определяется в 141,8 тыс. дкт. При этом мы получаем такое же соотношение между водным и железнодорожным транспортом, как по всем лесоматериалам: незначительный удельный вес водпутей в отправлении (2,2%) и весьма большой их удельный вес в прибытии (96,0%). Отрицательное сальдо по водному транспорту достигает здесь свыше 208 тыс. дкт. Район дров почти не отправляет (в 1926/27 г. — 2,9 тыс. дкт.), получил же он дров в 1926/27 г.—25,9 дкт., преимущественно по внутренним водным путям (23,6 тыс. дкт). О характере и темпе возстановления грузооборота лесоматериалов дает отчетливое представление помещаемая ниже таблица:

Табл. 20. Низовье—Волга (дкт.)

	Лесные строительные материалы и дрова						Лесные строительные материалы						Дрова					
	1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913
Отправление (всего)	79545	39916	36175	20137	26235	137994	76654	38974	35143	19565	22347	134651	2891	2942	1032	572	3888	3343
В % %	57,6	28,9	26,2	14,6	19,0	100	56,9	27,5	26,1	14,5	16,6	100	86,5	88,0	30,9	17,1	116,3	100
Внутр. водн. пути	2548	5250	2082	1101	11477	11641	1735	3936	1568	786	8225	11076	813	1314	514	315	3252	565
В % %	21,9	45,1	17,9	9,5	98,6	100	15,7	35,5	14,2	7,1	74,3	100	143,9	232,6	91,0	55,8	575,6	100
Прибытие (всего)	244367	246356	119880	83825	162839	241645	218487	219571	100305	66037	133723	225635	25880	26785	19575	17788	29116	16010
В % %	101,1	101,9	49,6	34,7	67,4	100	96,8	97,3	49,5	29,3	59,3	100	161,6	167,3	122,3	111,1	181,6	100
Внутр. водн. пути	233431	235770	115054	78216	149446	230719	209810	210306	95800	63424	121631	215482	23621	25470	19254	14792	28415	15237
В % %	101,2	102,2	49,9	33,9	64,8	100	97,4	97,6	44,5	29,4	56,2	100	165,0	167,2	126,4	97,1	186,5	100

Так как Низовье Волги является ввозящим лес районом, а отправление его носит распределительный характер, то в динамике грузооборота района является более показательной динамика прибытия. Обращаясь к рассмотрению соответствующих данных таблицы мы видим, что после резкого падения ввоза лесоматериалов в течение первого трехлетия рассматриваемого периода, особенно в 1923—1924 и 1924—1925 году (34,7% и 49,6% довоенного уровня), мы отмечаем за последние два года значительный сдвиг в сторону повышения ввоза лесоматериалов в район, благодаря которому за эти годы Низовье Волги достигло довоенного уровня прибытия (101,9% в 1925—1926 г. и 101,1%). Необходимо отметить, что коэфициент восстановления ввоза лесных строительных материалов в районе несколько ниже вышеприведенных общих коэфициентов грузооборота, именно для 1925—1926 года они не превышают 97,3% и для 1926—1927 г.—96,8%, т. е. оказываются несколько ниже довоенного. Ввоз же дров, при небольших своих абсолютных размерах, растет более ускоренным темпом, превысив за последние два года более чем в 1½ раза (161,6—167,3%) довоенные размеры прибытия дров. Положение района в общесоюзном лесном грузообороте, как показывает помещаемая ниже табличка, мало изменилось по сравнению с довоенным.

Табл. 21.

Годы	Лесные строительные материалы и дрова.		Лесные строительные материалы.		Дрова	
	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.
1913	2,9	5,5	4,2	7,8	0,2	1,1
1922—23	0,8	4,7	1,7	10,0	0,2	1,4
1923—24	0,6	2,5	1,4	4,6	0,0	0,9
1924—25	1,3	4,3	2,1	5,9	0,1	1,7
1925—26	1,0	6,0	1,4	8,4	0,2	1,8
1926—27	1,8	5,4	2,6	7,7	0,2	1,5

В первые два года пятилетия мы наблюдаем понижение района в общесоюзном прибытии лесоматериалов, но в последующие годы с ростом грузооборота района по прибытию—удельный вес его восстанавливается до довоенного уровня.

VI. Днепр.

А. Верховье Днепра с р. р. Припятью Сожем и Березиной.

В сферу влияния указанных рек входит Западный раойон в составе Белорусской ССР, Гомельской и Смоленской губ. Общая площадь района определяется в 184 тыс. *кв. клм*, а живущее на ней население достигает 7276 тыс. человек. Длина судоходных и сплавных внутренних водных путей в районе достигает 131.98 километров, т. е. 68,4 *клм* на 1000 *кв клм* пространства и 16,8 *клм* на 10 тыс. жителей (общесоюзные коэфициэнты 12.4 и 18,0). Длина железных дорог равна 3.816 *клм*, что дает 19,8% *клм* на 1.000 *кв. клм* пространства и 4,7 *клм* на 10 тыс. жителей (по Союзу 3,5 и 5,3).

Лесная площадь района определяется в 6219 тыс. гектаров т. е. занимает менее 1% общесоюзной лесной площади и 3,4% лесов Европейской части Союза. Главные лесные массивы района сосредоточены в Белорусской ССР (67,2%), Смоленская губ. дает 25,5 и Гомельская всего 7,3%. Ежегодный прирост древесины составляет 1230,0 тыс. *дкт* и весь он на 100% используется населением, причем в преобладающей доле в виде дровяного леса (968,5 тыс. *дкт*). Товарная часть использованной древесины составляет 171,0 тыс. *дкт*, т. е. 13,9% общего количества использованной массы. В указанной товарной массе древесины дрова составляют 46,5%, а лесные строительные материалы 53,5%. В районе насчитывается 67 лесопромышленных предприятий (в том числе 33 тяготеют к водопутям) с годичной производительностью 19737,9 тыс. *дкт* разных пиломатериалов.

Перевозки всех лесоматериалов в районе по всем видам транспорта в 1926—1927 г. составили 345,7 тыс. *дкт* по отправлению и 184,0 тыс. *дкт* по прибытию, так что район дает чистый избыток лесоматериалов в размере 161,7 тыс. *дкт*. Лесной экспорт в 1926—1927 г. в районе составил из Белорусской ССР 16,0 тыс. декатон и таким образом общий избыток лесоматериалов в районе определится в 177,7 тыс. декатонн. Распределение грузооборота между водным и железнодорожным транспортом в районе таково: по отправлению водные перевозки составляют 49,3%, а по прибытию 65,0% всех перевозок. Перевозки лесных строительных материалов в районе в 1926—1927 г. определяется в 232,6 тыс. *дкт* по отправлению и в 110,9 тыс. *дкт* по прибытию, т. е. по этой категории избыток достигает 121,7 тыс. *дкт*. В перевозках лесных строительных материалов в районе отмечается перевес на стороне водпутей по сравнению с железными дорогами: водные перевозки занимают 56.7% по отправлению и 82,9% по прибытию всех перевозок. Перевозки дров в районе по всем видам транспорта равны 113.0 тыс. *дкт* по отправлению и 55,8 тыс. *дкт* по прибытию, следовательно положительное сальдо по дровам составляет 57,2 тыс. декатон. В перевозках дров отмечается значительное преобладание на стороне железнодорожного транспорта: так водные перевозки здесь дают только 32,6% по отправлению и 38,0% по прибытию перевозок по всем видам транспорта. О темпе роста и восстановления грузооборота лесоматериалов в районе можно судить по нижеследующим динамическим коэфициентам:

Табл. 22. Западный.

(*дкт*)

	Лесные строительные материалы и дрова.						Лесные строительные материалы						Дрова					
	1926—27	1925—26	1924—25	1923—24	1922—23	1913	1926—27	1925—26	1924—25	1923—24	1922—23	1913	1926—27	1925—26	1924—25	1923—24	1922—23	1913
Отправление (всего) . .	345.662	406.922	216.789	174.342	154.162	560.453	232.644	254.145	146.897	94.469	66.027	463.372	113.018	152.777	69.892	79.873	88 135	97.081
В %%	61,7	72,6	38,7	31,1	27,5	100	50,2	54,8	31,7	20,4	14,2	100	116,4	157,4	72,0	82,3	90,8	100
Внутр. водный путь . . .	170.826	161.295	99.564	73.876	53.091	301.198	133.978	126.810	84.579	47.826	27.811	250.674	36.848	34.485	14.985	26.050	25.280	50.524
В %%	56,7	53,6	33,1	24,5	17,6	100	53,4	50,6	33,7	19,1	11,1	100	72,9	68.3	29,7	51,6	50,0	100
Прибытие (всего)	183.972	202,767	114.400	86.933	63.745	106,588	110.939	135.016	75.953	41,442	19.386	55.773	73.033	67.751	38,447	45.091	44.359	50,815
В %%	172,6	190,2	107,3	81,6	59,8	100	198,9	242,1	136,2	74,3	34,8	100	143,7	133,3	75,7	88,7	87,3	100
Внутр. водный путь . . .	119,553	122.098	73.927	38.941	10.069	68.772	91.859	95.770	61.748	23.658	5.302	51.594	27.694	26.328	12.179	15,283	4.767	17.178
В %%	173,8	177,5	107,5	56,6	14,6	100	178,0	185,6	119,6	45.9	10,3	100	161,2	153,3	70,9	89,0	27,8	100

Данные таблицы показывают, что характер и темп восстановления прибытия и отправления лесоматериалов в районе различны. В то время как по прибытию лесоматериалов в районе мы имеем весьма интересный и быстый темп восстановления, благодаря которому абсолютные размеры ввоза лесоматериалов в район за последние годы удвоились против 1913 года (175—190%), по отправлению грузооборот района восстанавливается замедленным темпом и к 1925—1926—1926—1927 гг. едва достигает 60 — 75% довоенного уровня. Отсюда можно сделать вывод, что внутренний лесной рынок района растет и уже обладает значительно большей емкостью, чем довоенный внутренний рынок, но вывозная способность района, т. е. способность снабжать лесоматериалами другие нуждающиеся в лесе районы Союза значительно упала по сравнению с довоенным вывозом. Отмеченное раздвоение в динамике грузооборота лесоматериалов с особенной отчетливостью сказывается в динамике грузооборота лесных строительных материалов по коим коэфициенты прибытия за последние годы определяются в 200 — 240% довоенных размеров, а коэфициенты отправления не превышают 50—55% довоенного уровня Перевозки дров за последние годы как по отправлению, так и по прибытию превысили довоенный уровень но по дровам имеет место в 1926 — 1927 г. более интенсивный рост по прибытию (143,7%), чем по отправлению (116,4%).

Состав грузооборота лесоматериалов в районе по сравнению с довоенным испытал заметные изменения в сторону усиления роли дров. В 1913 году перевозки (отправление) дров в общем лесном грузообороте района составляли только 17,3%, остальная же преобладающая доля грузооборота падала на лесные строительные материалы. В 1922—1923 году дрова занимают доминирующее положение в лесном грузообороте, достигнув 57,1% всего отправления лесоматериалов и хотя в дальнейшем коэфициент этот упал, но все же в последние годы пятилетия он составляет 32,7—33,8% всего отправления материалов, т. е. удельный вес дров в общем лесном грузообороте района удвоился по сравнению с довоенным. Положение района в общесоюзном лесном грузообороте характеризуется нижеследующими коэфициентами:

Табл. 23.

годы	Лесные строительн. материалы и дрова.		Лесные строительн. материалы		Дрова	
	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.
1913	11,9	2,4	14,5	1,9	6,4	3,4
1922/23	4,4	1,8	5,0	1,4	4,1	2,1
1923/24	5,2	2,6	6,6	2,9	4,2	2,4
1924/25	7,7	4,1	8,7	4,5	6,2	3,4
1925/26	10,0	5,0	9,7	5,2	10,2	4,6
1926/27	7,6	4,1	8,2	3,9	6,6	4,3

Удельный вес района в отправлении лесных строительных материалов по сравнению с довоенным значительно упал, снизившись с 14,5% до 8,2%, но по прибытию лесных строительных материалов он заметно повысился. Несколько также повысилось значение района в отправлении и прибытии дров. В общем мы имеем по Верховьям Днепра повышение его значения по сравнению с довоенным в общесоюзном прибытии и понижение удельного веса в общесоюзном отправлении лесных строительных материалов.

Б. Средне-Днепровский район.

(Днепр от устья р. Припяти до порогов и притоки: Десна, Сейма Тетерев и Рось).

В состав Средне-Днепровского района входят Левобережная Украина, Полесье, Правобережная, Украина, Брянская и Курская губ. Общая площадь района составляет 337,4 тыс. кв. *км.*, а количество живущего на ней населения доходит до 16523,3 тыс. человек. Длина судоходных и сплавных рек района превышает 4753 *км*, т. е. 19,9 *км.* на 1000 кв. *км.* пространства и 2,9 *км* на 10 тыс. жителей (по Союзу 12,5 и 19,0). Длина железных дорог составляет 6081 *км*, т. е. 25,5 *км* . на 1000 кв. *км* пространства и 3,7 *км* на 10 тыс. жителей (по Союзу3,5 и 5,3). Лесная площадь района исчисляется в 741,9 тыс. *гкт*, причем 71,5% всей лесной площади приходится на Левобережную Правобережную, Украину и Полесье.

Годичный прирост древесины на этой площади определяется в 1223,7 тыс. *дкт.* и этот прирост на 100% используется местным населением, причем используется в преобладающей доле на дрова (941,9 тыс. *дкт.*). Товарная часть использованной древесины определяется в 255,5 тыс. *дкт.*, т. е. составляет $^1/_5$ использованной древесины. В этой товарной части дрова занимают 43,6%, а лесные строительные материалы 56,4%. В районе числится 109 лесопромышленных предприятий (из них, тяготеющих к воде 29) с годовой производительностью в 7379,7 тыс. *дкт.* разных пиломатериалов.

Перевозки лесоматериалов вообще (включая и дрова) по всем видам транспорта составили в 1926/27 году 325,5 тыс. *дкт.* по отправлению и 304,7 тыс. *дкт.* по прибытию, следовательно в этом году получился небольшой чистый избыток лесоматериалов, вывезенный за пределы района в размере 21,8 тыс. *дкт.* Однако, кроме не больших размеров транспортный сальдо по лесоматериалам в районах характеризуется еще неустойчивостью. Так, в 1925 — 26 г. прибытие лесоматериалов превысило отправление и транспортный баланс дал отрицательное сальдо в размере 43 тыс. *дкт.*, в 1924/25 г. мы имеем здесь превышение отправления над прибытием и в конечном счете положительное сальдо в размере 43,2 тыс. *дкт.* В перевозках лесоматериалов района значительный перевес находится на стороне железнодорожного транспорта: по отправлению водные перевозки составляют всего лишь 13,1%, а прибытию 23,8% всех перевозок лосоматериалов.

Отправление лесных строительных материалов в районе по всем видам транспорта определяется в 174,2 тыс. *дкт.*, а прибытие достигает 168,9 тыс. *дкт.* и таким образом получается почти нулевое сальдо (5,3 тыс. *дкт.*). И в грузообороте лесных строительных материалов водный транспорт имеет значительно меньшее значение, чем железнодорожный (в отправлении 26%, а в прибытии 33% всех перевозок).

Перевозки дров в районе по отправлению составляют 151,3 тыс. *дкт.* или 46,4% всего отправления лесоматериалов, а по прибытию 135,9 тыс. *дкт.* или 44,6% и таким образом и здесь образуется крайне небольшой чистый избыток в размере 15, 4 тыс. *дкт.* В перевозках дров, особенно в отправлении, роль водного транспорта ничтожна; так по отправлению его удельный вес равен 5,8%, а по прибытию 12,4%.

В виду крайнего разнообразия частей, входящих в состав района, необходимо отметить, что главная масса перевозок лесоматериалов падает на Полесье в пределах коего было перевезено в 1924 году 100,1 тыс. *дкт.* по отправлению и только 9,1 м. п. по прибытию,

вследствие чего получился весьма большой чистый избыток лесоматериалов в размере 83,5 тыс. пуд., который покрыл недостатки других составных частей района (Левобережная Украина — 35,1 тыс. *дкт.*, Правобережная Украина — 8,4 тыс. *дкт.*, прочие губ.— 9,2 тыс. *дкт.*).

Динамика грузооборота лесоматериалов в районе, характеризуемая данными помещаемой ниже таблицы, представляет интерес в следующих отношениях: 1) с точки зрения темпа роста и размеров коэффициентов восстановления, 2) изменения транспортных балансов, 3) динамики состава грузооборота и 4) изменения удельного веса водного транспорта.

По темпу роста и восстановления грузооборота Средне-Днепровский район занимает среднее место среди других районов Союза, он не дает больших коэфициентов роста, но и не обнаруживает значительного отставания от развития лесных перевозок в развивающихся районах. По ввозу район в 1926/27 году превысил довоенный уровень (110,1%, а по вывозу он стоит на довоенном уровне (100,4%). Необходимо подчеркнуть, что эти в общем благоприятные коэфициенты роста получились за счет высоких динамических коэффициентов перевозок дров (177,7% по отправлению и 136,7% от довоенного уровня), грузооборот же лесных строительных материалов еще не достиг довоенного уровня по прибытию (95,8%) и значительно ниже его по отправлению (72,9%).

В результате отмеченного расхождения в темпах развития грузооборота по отправлению и прибытию получилось существенное изменение в характере транспортных балансов района. В довоенное время район имел значительные избытки лесных строительных материалов, вывозимые в малолесные районы. В 1913 году эти избытки достигали свыше 60 тыс. *дкт.* В первое трехлетие рассматриваемого нами послевоенного периода район дает излишки для вывоза в другие районы хотя и в половинном размере против довоенного, но в 1925/26 и 1926/27 г. г. вследствие интенсивного роста прибытия и замедленного отправления Средне-Днепровский район не имеет никаких излишков лесных строительных материалов для вывоза в другие районы; в 1925/26 г. район является дефицитным и сам получает лесные строительные материалы в заметном количестве из других районов. Несмотря на значительные размеры перевозок дров и заметный их рост по сравнению с довоенным — район дает весьма малые излишки для вывоза дров, а в некоторые годы, как например 1925/26 г. является дефицитным и по дровам.

В довоенное время лесные строительные материалы составляли почти $^3/_4$ всего грузооборота по отправлению лесоматериалов в районе (73,8%), в 1922/23 г. коэфициент этот падает до 34%, в 1924/25 г.—опять повышается до 60,8%, но в 1926/27 г. он снижается до 53,5% и таким образом оказывается значительно ниже довоенного коэфициента. В соответствии с этим понижением коэфициента лесных строительных материалов повысился удельный вес в лесном грузооборота района отправления дров. Распределение грузооборота между водным и железнодорожным грузооборотом является достаточно устойчивым.

Средне-Днепровский район в общесоюзном грузообороте лесоматериалов сохранил почти то же место, какое он занимал до войны, его удельный вес несколько повысился по отправлению (все лесоматериалы с 6,9 до 7,2%), но по отправлению и прибытию лесных строительных материалов он определенно снизился с 7,5% до 6,1% и с 6,1% до 5,9%, а дрова соответственно повысились.

Табл. 24. Средне-Днепровский.

(*дкт*)

	Лесные строительные материалы и дрова						Лесные строительные материалы						Дрова					
	1926—27	1925—26	1924—25	1923—24	1922—23	1913	1926—27	1925—26	1924—25	1923—24	1922—23	1913	1926—27	1925—26	1924—25	1923—24	1922—23	1913
Отправлен (всего . . .	325.461	229.311	214.564	233.981	212.353	324.057	174.168	135 453	130.538	111.330	72.103	238·924	151.293	93.858	84 026	122.651	140.250	85.133
В %%	100,4	70,8	66,2	72,2	65,5	100	72,9	56,7	54,6	46,6	30,2	100	177,7	110,2	98,7	144,1	164,7	100
Внутр. водн. пути . . .	42.831	71,523	45.800	37.325	15.194	45.173	34.149	54.545	34.276	27.444	7.859	33.952	8.682	16.978	11.524	9.881	7.335	11.221
В %%	94,8	158,3	101,4	82,6	33,6	100	100,6	160,7	101,0	80,8	23,1	100	77,4	151,2	102,7	88,1	65,4	100
Прибытие (всего) . . .	304.741	272.034	171.378	168.116	171.593	275.569	168.869	151.313	98.945	69.804	46.670	176·202	135.872	120 721	72.493	98.312	124.923	99.367
В %%	110,6	98,7	62,3	61,0	62,3	100	95,8	85,9	56,2	39,6	26,5	100	136,7	121,5	72,9	98,9	125,7	100
Внутр. водн. пути . . .	72.544	99.818	50.398	47.910	26,950	82.178	55,642	74.120	36.630	28.568	7.393	50.816	16.902	25.698	13.768	19.342	19.557	13.362
В %%	88,3	121,5	61,3	58,3	32,8	100	109,5	145,9	72,1	56,2	14,5	100	53,9	81,9	43,9	61,7	62,4	100

Табл. 25. Удельный вес района в общесоюзном лесном грузообороте.

Годы:	Лесные строительные материалы и дрова		Лесные строительные материалы		Дрова	
	От.	Пр.	От..	Пр.	От.	Пр.
1913	6,9	6,3	7,5	6,1	5,7	6,7
1922/23	6,1	4,9	5,4	3,5	6,5	5,8
1923/24	7,0	5,1	7,7	4,9	6,5	5,2
1924/25	7,6	6,1	7,7	5,9	7,4	6,4
1925/26	5,6	6,7	5,2	5,8	6,4	8,2
1926/27	7,2	6,7	6,1	5,9	8,9	8,0

В. Низовье Днепра.

р. Днепр от порогов до устья, бассейн р. Южного Буга.

В состав этого района входят степная полоса Украины и Крымская АССР общей площадью 224,8 тыс. кв. км с населением в 10709,9 тыс. человек. Длина судоходных и сплавных рек в районе невелика, она не превышает 1332 км, что дает 7,4 км на 1000 кв. км пространства и 1,3 км на 10 тыс. жителей. (По Союзу 12,4 и 18,0). Длина железнодорожных линий в районе достигает 4898 км, т. е. 27,2 км на 1000 кв. км пространства и 4,7 км на 10 тыс. жителей. (По Союзу 3,5 и 5,3).

Лесная площадь района составляет всего 253 тыс. га. и ежегодный прирост на ней древесины не превышает 67,0 тыс. дкт. который целиком используется населением преимущественно на дрова (55,9 тыс. дкт.). Местные заготовки для промышленности, транспорта и прочие (товарная часть) составляют совершенно ничтожную величину (2,5 тыс. дкт.).

Район имеет ярко выраженный тип ввозящего района. Прибытие его в 1926/27 г. составило 300,3 тыс. дкт., а отправление лесоматериалов 25,9 тыс. дкт., т. е. дефицит в лесоматериалах Нижнего Днепра, покрываемый ввозом из других районов, определяется почти в 275 тыс. дкт. Подавляющее значение в грузообороте имеют лесные строительные материалы, на их долю приходится 84% всего прибытия и 81,5% всего отправления. Водные перевозки играют сравнительно очень небольшую роль в лесном грузообороте района они дают 13,1% всего отправления и только, 8,1% всего прибытия лесоматериалов в район.

Табл. 26. Низовье-Днепра (дкт).

	Лесные строительные материалы и дрова						Лесные строительные материалы						Дрова					
	1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913
Отправлен. (всего)	25857	33230	22727	25711	14919	54005	21184	26253	16155	15460	3764	40732	4673	6977	6572	10251	11155	13273
в % %	47,9	61,5	42,1	47,6	27,6	100	52,0	64,5	39,7	38,0	9,2	100	35,2	52,6	49,5	77,2	84,0	100
Внутр. водн. пути	3408	48	62	23	570	1823	3356	—	—	—	—	—	52	48	62	23	570	1823
в % %	186,9	2,6	3,4	1,3	31,3	100	—	—	—	—	—	—	2,9	2,6	3,4	1,3	31,3	100
Прибытие (всего)	300320	275766	186737	140972	72281	276062	252074	230415	148920	106725	35455	235745	48246	45351	37817	34247	36826	40317
в % %	108,8	99,9	67,6	51,1	26,2	100	106,9	97,7	63,2	45,3	15,0	100	119,7	112,5	93,8	84,9	91,3	100
Внутр. водн. пути	24368	1822	1753	598	3378	6067	21976	—	—	—	—	—	2392	1822	1753	598	3378	6067
в % %	401,6	30,0	28,9	9,9	55,7	100	—	—	—	—	—	—	39,4	30,0	28,9	9,9	55,7	100

Обращаясь к анализу динамики грузооборота мы отмечаем здесь следующих два момента: 1) что характерный для района ввоз лесоматериалов и в частности лесных строительных материалов правильно год от года растет и после того низкого уровня, на котором он находился в начале рассматриваемого пятилетия, составляя лишь $^1/_4$ довоенных размеров ввоза, к концу пятилетия он настолько повышается, что уже заметно переходит за довоенный уровень ввоза лесоматериалов (108,8% довоенного ввоза); и 2) так как при ускоренном темпе роста прибытия отправление района развивается крайне медленно, то отрицательное транспортное сальдо района по транспортному балансу лесоматериалов с каждым годом увеличивается и в 1926/27 году превысило довоенные размеры, что указывает на растущую емкость внутреннего рынка района по лесоматериалам, особенно по лесным строительным материалам.

Помещаемая ниже таблица характеризует изменение удельного веса района в общесоюзном лесном грузообороте:

Табл. 27.

Годы:	Лесные строительн. материалы и дрова		Лесные строительные материалы		Дрова	
	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.
1913	1,1	6,3	1,3	8,1	0,9	2,7
1922/23	0,4	2,1	0,3	2,7	0,5	1,7
1923/24	0,8	4,2	1,1	7,4	0,5	1,8
1924/25	0,8	6,6	1,0	8,8	0,6	3,4
1925/26	0,8	6,7	1,0	8,8	0,5	3,1
1926/27	0,6	6,6	0,7	8,9	0,3	2,8

Как показывают данные таблицы, как по отправлению, так и по прибытию район сохранил занимаемое им до войны положение в общесоюзном грузообороте

и эта устойчивость положения района отмечается не только по лесоматериалам в целом, но и по лесным строительным материалам и дровам в отдельности.

У. Бассейн р. Дона и Кубани.

В сферу влияния этих бассейнов входит Доно-Кубанский район в составе Северо-Кавказского Края, Дагестанской АССР и Воронежской губ. Общая площадь района определяется в 414,2 тыс. кв. км, а живущее на ней население исчисляется в 12539,6 тыс. человек. Длина судоходных и сплавных внутренних водных путей в районе равна 4168 км (9,4 км на 1000 кв. км пространства и 2,8 км на 10 тыс. жителей) и железных дорог 9487 км (21,3 км на 1000 кв. км. пространства и 6,0 км на 10 тыс. жителей). Лесная площадь в районе составляет 2828,7 тыс. гкт., 90,4% которой сосредоточено в Северо-Кавказском Крае. Годичный прирост древесины определяется в 737,6 тыс. дкт, а ее использование населением достигает 697,0 тыс. дкт., таким образом коэфициент использования достигает 94,5%. В преобладающей доле древесина используется в качестве дровянного леса (583,5 тыс. дкт.). Товарная доля древесины т. е. та часть, которая потребляется промышленностью, транспортом и пр. крайне невелика, она составляет всего 4,7 тыс. дкт. т. е. всего 6,7% общего количества использованной древесины. В этой последней товарной доле 58,5% приходится на дровяной лес и 41,5% на лесные строительные материалы.

В Доно-Кубанском районе числится 14 лесопромышленных предприятий с продукцией 691,2 тыс. дкт. в год.

Перевозки всех лесоматериалов по всем видам транспорта в 1926/27 году составили по отправлению 70,9 тыс. дкт., а по прибытию 134,5 тыс. дкт., таким образом получается перевес прибытия над отправлением в размере 63,6 тыс. дкт. Водные перевозки лесоматериалов в районе играют в общем не значительную роль, они составили в 1926/27 г. в отправлении всего лишь 6,3%, а в прибытии даже только 3,5% всех перевозок. Прибытие лесоматериалов в район на 2/3 состоит из лесных строительных материалов и только 1/3 приходится на дрова. В 1926/27 г. прибытие лесных строительных материалов в район достигло без малого 100 тыс. дкт. (точнее 92,3 тыс. дкт.), а так как отправление лесных строительных материалов составило лишь 35,5 тыс. дкт., то следовательно для района по лесным строительным материалам получается отрицательное транспортное сальдо в размере 61,8 тыс. дкт.

В перевозках лесных строительных материалов внутренние водные пути почти совершенно не участвуют, их перевозочная работа выражается всего лишь сотнями декатонн, так что вся масса перевозок лесных строительных материалов в районе выполняется железными дорогами. Район в 1926/27 году отправил 35,3 тыс. дкт. дров, а получил 37,1 тыс. дкт., следовательно по дровам ввоз и вывоз в районе почти балансируется. В перевозках дров удельный вес водного транспорта несколько выше чем в грузообороте лесных строительных материалов, именно он доходит до 10,5% по отправлению и 10,3% по прибытию.

Динамические коэфициенты грузооборота лесоматериалов в районе таковы:

Табл. 28. Доно-Кубанский (дкт).

	Лесные строительные материалы и дрова						Лесные строительные материалы						Дрова					
	1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913
Отправлен. (всего)	70857	64662	48618	28523	25185	43910	35596	32450	23557	8804	6868	22098	35261	32212	25061	19719	18317	21812
в % %	161,4	147,3	110,7	65,0	57,4	100	161,1	146,8	106,6	39,8	31,1	100	161,7	147,7	114,9	90,4	84,0	100
Внутр. вод. пути	4548	4015	2791	2775	4880	2116	800	703	496	152	85	899	3748	3312	2295	2623	4795	1217
в % %	214,9	189,7	131,9	131,1	230,6	100	89,0	78,2	55,2	16,9	9,5	100	308,0	272,1	188,6	215,5	394,0	100
Прибытие (всего)	134472	120136	83336	34166	21798	195636	97337	86825	58328	18270	7880	175969	37135	33811	25008	15896	13918	19667
в % %	68,7	61,7	42,6	17,5	11,1	100	55,3	49,3	33,1	10,4	4,3	100	188,8	171,9	127,2	80,8	70,8	100
Внутр. водн. пути	4738	4177	2993	2767	4880	9765	980	865	654	144	85	7704	3758	3312	2339	2623	4795	2061
в % %	48,5	42,8	30,7	28,3	50,0	100	12,7	11,2	8,5	1,9	1,1	100	182,3	160,7	113,5	127,3	232,7	100

Характерной особенностью динамики грузооборота лесоматериалов в Доно-Кубанском районе является то, что отправление здесь восстанавливается значительно более быстрым темпом, чем прибытие: в то время как коэфициент роста грузооборота всех лесоматериалов в отношении довоенного уровня (=100) по отправлению достигает 161,4%, по прибытию он не превышает 68,7%. Аналогичное явление наблюдается и в динамике грузооборота лесных строительных материалов: коэфициент отправления—161,1%, а коэфициент прибытия—55,3%. И только по дровам эти коэфициенты являются более или менее равновеликими по отправлению 161,7% (по водпутям 308,0%) и по прибытию 188,8 (по водпутям 182,3%) довоенных размеров перевозок.

Под влиянием указанных моментов динамики грузооборота лесоматериалов в Доно-Кубанском районе размеры ввоза лесных строительных материалов из других районов заметно сократились по сравнению с довоенными. Если до войны недостаток в лесных строительных материалах, покрываемый за счет ввоза в район, достигал свыше 150 тыс. дкт., то в послевоенное время в год максимального ввоза лесных строительных материалов в район—в 1926/27 году—он составляет только 60 тыс. дкт, т. е. в 2½ раза меньше довоенных размеров, а в остальные годы пятилетия он еще заметно ниже. Снизилась также по сравнению с довоенным роль лесных строительных материалов в общем лесном грузообороте по прибытию в районе именно с 90% до 72,4%.

Удельный вес района, его изменения по сравнению с довоенным в общесоюзном лесном грузообороте характеризуется нижеследующими данными:

Табл. 29.

Годы	Лесные строительные материалы и дрова		Лесные строительные материалы		Дрова	
	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.
1913	0,9	4,5	0,7	6,1	1,4	1,3
1922—23	0,7	0,6	0,5	0,6	0,9	0,7
1923—24	0,9	1,0	0,6	1,3	1,1	0,8
1924—25	1,7	3,0	1,4	3,5	2,2	2,2
1925—26	1,6	3,0	1,2	3,3	2,2	2,3
1926—27	1,6	3,0	1,3	3,4	2,1	2,2

Как видно из таблицы, удельный вес района в общесоюзном грузообороте по отправлению несколько повысился, но он резко упал по прибытию, именно по всем лесоматериалам с 4,5% в 1913 году до 3% в 1926/27 году и особенно резкое падение отмечается в прибытии лесных строительных материалов с 6,1% в 1913 году до 3,4% в 1926/27 году.

VI. Бассейны р.р. Оби, Иртыша, Ангары и оз. Байкал.

В состав указанных районов входит Сибирский Край (Западная Сибирь и Восточная Сибирь) Бурято Монгольская АССР и Якутская Область. Размеры территории, численность населения и обеспеченность этих районов водными и железнодорожными путями сообщения определяются нижеследующими данными:

Табл. 30.

	Территория в тыс. кв. клм.	Население в тыс. человек	Длина судоходных и сплавных водн. путей в клм.	Длина железных дорог в клм.
Западная Сибирь .	1036,4	6369,7	16633	3063
Восточная Сибирь .	3409,8	2812,6	24908	2042
Якутская АССР . .	4023,3	278,8	14743	—

Рассматриваемые районы характеризуются огромными территориальными размерами (особенно два последних) относительно слабым заселением, обилием судоходных и сплавных водных путей и слабым обеспечением железными дорогами.

Обеспеченность рассматриваемых районов внутренними водпутями (судоходными и сплавными) характеризуется нижеследующими коэфициентами.

Приходится километров судоходных и сплавных водпутей и железных дорог.

Табл. 31.

	Внутренних водных путей		Железных дорог	
	На 1000 кв клм. пространства	На 10 тыс жителей	На 1000 кв. клм. пространства	На 10 тыс. жителей
Западная Сибирь .	16,1	26,6	3,0	4,7
Восточная Сибирь .	7,3	89,0	0,6	7,0
Якутская АССР . .	3,7	528,0	—	—
Общесоюз. коэфициенты	12,4	18,0	3,5	5,3

Итак, благодаря огромным размерам территории мы получаем только по Западной Сибири вышесреднюю обеспеченность водпутями в отношении пространства, по остальным районам она ниже общесоюзного. В то же время вследствие слабой заселенности рассматриваемых районов коэфициент обеспечения в отношении населения здесь чрезвычайно высок, он неизмеримо выше общесоюзного.

Лесная площадь всего Сибирского Края достигает 396090 тыс. *га*, что составляет 55,2% всей лесной площади Союза. По отдельным частям Сибирского Края леса распределяются таким образом: 213584 тыс *га* или 53,9% приходится на собственно Сибирь, 153020 тыс. *га* или 38,7% на Якутскую АССР и 29486 тыс. *га* 7,4% на Бурято-Монгольскую АССР.

Леса Сибирского Края дают огромный годичный прирост древесины, определяющийся в 39175,7 тыс. *дкт*, т. е. 47,7% всего годичного прироста со всей площади лесов Союза.

Количество использованной древесины в Сибирском Крае не превышая 2147, тыс. *дкт.*, т. е. коэфициент использования годичного прироста составляет всего лишь 5,5%. По отношению же к количеству использованной древесины по всему Союзу (19028,6 тыс. *дкт.*) использование ее по Сибирскому Краю составляет 11,%. Преобладающая доля использованной древесины, именно 2051,8 тыс. *дкт.* или 9,7% годичного прироста падает на Сибирь; по Монголо-Бурятской Республике количество использованной древесины определяется всего 28,0 тыс. *дкт.*, что составляет 1% годичного прироста, а по Якутской Области количество использованной древесины не превышает 68,1 тыс. *дкт.*, что исчерпывает лишь 0,4% годичного прироста древесины по этой области. Древесина в Сибирском Крае используется преимущественно на дрова. Так, из указанной выше общей суммы использования 2147,9 тыс. *дкт.* на дрова приходится 167,1 тыс. *дкт*, или 77,7%, а на лесные строительные материалы остальные 22,3%. Количество древесины, использованное промышленностью, транспортом, городами и пр. по Сибирскому Краю не превышает 176,1 тыс. *дкт.*, т. е. составляет всего лишь 8,2% от общей использованной массы древесины и вся эта товарная часть древесины приходится на Сибирь. Эта последняя товарная масса древесины состоит на 53,6% из дров и на 46,4% из лесных строительных материалов.

Общее число лесопромышленных предприятий по Западно-Сибирскому району (Омская, Ново-Сибирская, Томская губ. и Алтайская и Ойратская автономные области) определяется в 21 (из них тяготеющих к воде 15) с производительностью 8476,7 тыс. *дкт.* разных пиломатериалов. По Восточно-Сибирскому району (Енисейская, Иркутская губ. и Бурято-Монгольская АССР) число лесопромышленных предприятий не превышает 16 (из них 7 тяготеют к водпутям) и с годовой производительностью 3151,5 тыс. *дкт.* разных пиломатериалов. Перевозки всех лесоматериалов и по всем видам транспорта в Сибирском Крае составляют 250,2 тыс. *дкт.* по отправлению и 241,8 тыс. *дкт.* по прибытию, т. е. здесь получается почти нулевое сальдо характеризующее Сибирский Край как замкнутый самоснабжающийся район в отношении лесных материалов. Преобладающее количество означенных перевозок совершено при посредстве водного транспорта на который приходится 75,3% грузооборота лесоматериалов по отправлению и 78,0% по прибытию. Доминирующую роль в лесном грузообороте Сибирского Края играют лесные строительные материалы на долю которых приходится $^3/_4$ всего грузооборота лесоматериалов. Отправ-

ление лесных строительных материалов в Сибирском Крае в 1926/27 г. составило 190 тыс. *дкт.*, а прибытие 182,3 тыс. *дкт.*, таким образом и по лесным строительным материалам ввоз и вывоз почти балансируются. И в перевозках лесных строительных материалов мы отмечаем преобладающую роль водного транспорта на долю коего падает 74,5% всех перевозок по отправлению и 77,2% всего грузообора по прибытию.

Отправление дров в Сибирском Крае составляет 59,9 тыс. *дкт.*, а прибытие 59,5 тыс *дкт.*, так что по дровам получается в точности нулевое транспортное сальдо. Водный транспорт в перевозках дров имеет еще более значительный удельный вес, чем в перевозках лесных строительных материалов, именно он дает 77,6% перевозок по отправлению и 81,4% всех перевозок по прибытию.

Перевозки лесоматериалов по Восточно-Сибирскому еще менее интенсивны, чем по Западно-Сибирскому. Отправление всех лесоматериалов по всем видам транспорта в 1924 году по Восточно-Сибирскому району составило 10,54 млн. пуд., а прибытие 10,49 млн. пуд., т. е. они балансируются. И по Восточно-Сибирскому району водные перевозки лесоматериалов заметно превалируют над железнодорожными, именно на долю водного транспорта приходится 70,5% всех перевозок по отправлению и 80,8% всего грузооборота по прибытию.

В общем грузообороте лесоматериалов Восточно-Сибирского района количество перевезенных лесных строительных материалов занимает несколько меньшую половину всех лесоперевозок, именно 4,6 млн. пуд. т. е. 43,7% всех перевозок, на дрова приходятся остальные 56,3%. Как лесные строительные материалы, так и дрова перевозятся преимущественно внутри района, а потому прибытие и отправление здесь балансируются. Удельный вес водно о транспорта в грузообороте лесных строительных материалов и дров в Восточно-Сибирском районе несколько различен. В то время как в перевозках лесных строительных материалов участие водного транспорта определяется коэфициентом 67%, в перевозках дров коэфициент этот повышается до 91,1%.

Темп развития грузооборота лесоматериалов и степень его восстановления в послевоенное время по Сибирскому Краю характеризуются нижеследующими данными:

Данные приведенной таблицы показывают, что по Сибирскому Краю темп развития грузооборота лесоматериалов необычайно интенсивен, грузооборот здесь растет значительно быстрее, чем по большинству наиболее быстро развивающихся лесных районов Европейской части Союза.

Особенностью динамики грузооборота лесных материалов в Сибирском крае является то, что здесь и первые годы рассматриваемого пятилетия не дают заметного снижения перевозок против довоенного уровня. Наметившийся с 1924/25 года значительный рост, поднявший Сибирские лесные перевозки на уровень в $1^1/_2$ раза превышающий довоенные размеры, в 1925/26 г. еще более усилился. так что коэфициент роста перевозок для этого года уже определяется в 267—285% довоенного уровня и наконец в 1926/27 году отправление лесоматериалов по Сибирскому Краю превысило в $3^1/_2$ раза довоенные размеры отправления, а прибытие превышало в 3 раза довоенные размеры прибытия.

К особенностям Сибирского грузооборота следует отнести также следующих два момента: а) что нео-

Табл. 32. Западн. Сибир. и Восточн. Сибирск.
(дкт)

	Лесные строительные материалы и дрова						Лесные строительные материалы						Дрова					
	1926-27	1925—26	1924—25	1923—24	1922—23	1913	1925—27	1625—26	1924—25	1923—24	1922—23	1913	1926—27	1925—26	1924—25	1923—24	1922—23	1913
Отправлен. (всего) . . .	250.238	202.181	106.940	59.562	66.613	70 741	190.311	147.649	52.368	23.317	26.059	37.655	59.927	54.532	54.572	36.245	40.554	33.086
В %%	353,7	285,8	151,2	84,2	94,2	100	505,4	392,1	139,1	61,9	69,2	100	181,1	164,8	164,9	109,5	122,6	100
Внут. водн. пут.	188.310	165.148	82.940	50.173	50.500	53 959	141.798	121.596	39.797	17.358	15.671	29.601	46.512	43.552	43.143	32.815	34.829	24.358
В %%	349,0	306,1	153,7	93,0	93,6	100	479,0	410,8	134,4	58,6	52,9	100	191,0	178,8	177,1	134,7	143,0	100
Прибытие (всего)	241 773	205.869	109.143	68.846	70.642	76.906	182.296	150.308	55.018	28.130	30.838	43.747	59.477	55.561	54.125	40.716	39.804	33.159
В %%	314,4	267,7	141,9	89,5	91,8	100	416,7	343,6	125,8	64,3	70,5	100	179,4	167,6	163,2	182,8	120,0	100
Внутр. водн. пут.	188.802	170.326	84.137	53.881	53,758	57.246	140.711	125.201	40.377	19.003	18.908	30.787	48.091	45.125	43.760	34.878	34.850	26.459
В %%	329,8	297,5	147,0	94,1	93,9	100	457,0	406,7	131,1	61,7	61,4	100	181,8	170,5	165,4	131,8	131,7	100

быкновенно быстрым темпом растет здесь грузооборот лесных строительных материалов, далеко оставивший за собою позади рост перевозок дров. Так, отправление лесных строительных материалов в 1926/27 г. по сравнению с довоенными упятерилось (505%), а прибытие возросло более чем в 4 раза (416,7%), между тем как перевозки дров за этот период повысились лишь до 170—180% довоенного уровня; б) другим моментом, заслуживающим быть отмеченным является то, что водные перевозки лесоматериалов в Сибири растут несколько более ускоренным темпом по сравнению с железнодорожными перевозками.

Отмеченное динамическое развитие лесного грузооборота по Сибирскому краю не могло не сказаться и на изменении удельного веса этого района в общесоюзном грузообороте лесоматериалов.

Таблица 33.

Годы	Лесные строительные материалы и дрова		Лесные строительные материалы		Дрова	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
1913	1,5	1,8	1,1	1,5	2,2	2,3
1922/23.	1,9	2,0	2,0	2,4	1,9	1,8
1923/24.	1,8	2,1	1,6	1,9	1,9	2,1
1924/25.	3,8	3,9	3,1	3,3	4,7	4,8
1925/26.	4,9	5,0	5,7	5,8	3,7	3,8
1926/27.	5,5	5,3	6,7	6,4	3,5	3,6

Как видно из таблиц удельный вес Сибирского края в общесоюзном лесном грузообороте весьма небольшой до войны, в послевоенный период за последние годы необычайно повысился именно в 3½ раза по отправлению (с 1,5% до 5,5%) и в 3 раза по прибытию (с 1,8% до 5,3%) и особенно повышение значения Сибирского края сказалось в шестикратном повышении его удельного веса в грузообороте лесных строительных материалов.

VII. Бассейн р. Амура.

В сферу влияния этого бассейна входит Дальний Восток, территория которого имеет 2717,7 тыс. кв. км, а население, живущее здесь, составляет 1875,2 тыс. человек. Длина судоходных и сплавных рек здесь исчисляется в 22197 км., что дает 8,2 км. на 1000 кв. клм. пространства и 118,0 клм. на 10 тыс. жителей. Длина железных дорог достигает 4308 клм. или 1,6 клм. на 1000 кв. км. пространства и 23,2 км на 10 тыс. жителей. Лесная площадь по ДВО определяется в 120244 тыс. гкт., что составляет 16,8% от всей площади лесов Союза. Годичный прирост древесины на этой площади достигает 11891,9 тыс. дкт. или 14,5% к годичному приросту древесины во всем Союзе. Количество используемой из этого прироста древесины не превышает 425,4 тыс. дкт., т. е. исчерпывает едва лишь 3,6% годичного прироста древесины. Древесина используется в преобладающей доле на дрова, именно в отношении 4/5 (дрова): 1/5 (лесные строительные материалы). В ДВО числится 17 лесопромышленных заведений (из них 8 тяготеют к водопутям) с годичной производительностью в размере 4384,9 тыс. дкт. разных пиломатериалов. Общие перевозки лесоматериалов по всем видам транспорта определяются в 83,6 тыс. дкт. по отправлению и 87,7 тыс. дкт по прибытию, следовательно и ДВО в отношении транспортного баланса лесоматериалов является самодавлеющим замкнутым районом с нулевым транспортным сальдо. Распределение грузооборота между водным и железнодорожным транспортом в ДВО носит равномерный характер: по отправлению водные перевозки дают 50,5%, а по прибытию 48,2%. В составе лесного грузооборота ДВО преобладающее значение имеют перевозки лесных строительных материалов, составляя около 60% всех перевозок лесоматериалов. Отправление лесных строительных материалов в районе в 1926—27 г. составило почти 50 тыс. дкт., а прибытие 53,4 тыс. дкт., следовательно и по лесным строительным материалам ввоз и вывоз почти балансируется. Но если к транспортному балансу присоединить 33,7 тыс. дкт. лесоэкспорта, то вывоз лесоматериалов ДВО за пределы района определится 37,8 тыс. декатон. В перевозках лесных строительных материалов ДВО водный транспорт играет менее значительную роль, чем железнодорожный, на долю водного транспорта выпало в 1926/27 г. только 32,0% перевозок по отправлению и 29,8% всех перевозок по прибытию. Перевозки дров по району дают 34,9 тыс. дкт. по отправлению и 34,2 тыс дкт. по прибытию, а следовательно балансируются. В перевозках дров удельный вес водного транспорта значительно выше чем в перевозках лесных строительных материалов, именно он определяется для 1926/27 года коэфициентом в 77,0% как для отправления, так и для прибытия.

Динамические коэфициенты грузооборота лесоматериалов по ДВО представляются в следующем виде:

Дальне-Восточная область

(дкт.)

Таблица 34.

	Лесные строительные материалы и дрова						Лесные строительные материалы						Дрова					
	1926—27	1925—26	1924—25	1923—24	1922—23	1913	1926—27	1925—26	1924—25	1923—24	1922—23	1913	1926—27	1925—26	1924—25	1923—24	1922—23	1913
Отправлено (всего). .	83605	60693	41319	51791	17244	90071	49636	36643	18198	29766	2440	43010	33969	24050	23121	22025	14804	47061
В %%	92.8	67,4	45,9	57,5	19,1	100	115,4	85,2	42,3	69,2	5,7	100	72,2	51,1	49,1	46,8	31,5	100
Внутр. водн. пут. . .	42160	30871	16443	21480	17181	57772	15936	11681	1887	4832	2388	28330	26224	19190	14556	16648	14793	29442
В %%	73,0	53,4	28,5	37,2	29,7	100	56,3	41,2	6,7	17,1	8,4	100	89,1	65,2	49,4	56,5	50,2	100
Прибыт. (всего) . . .	87651	61370	41537	54773	17401	99677	53415	37305	18770	32892	2529	47491	34236	24065	22767	21881	14872	52186
В %%	87,9	61,6	41,7	55,0	17,5	100	112,5	78,6	39,5	69,3	5,3	100	65,6	46,1	43,6	41,9	28,5	100
Внутр. водн. пут. . .	42160	30871	16447	21480	17201	57758	15936	11681	1890	4832	2396	28335	26224	19190	14557	16648	14805	29423
В %%	73,0	53,4	28,5	37,2	29,8	100	56,2	41,2	6,7	17,1	8,5	100	89,1	65,2	49,5	56,6	50,3	100

По темпу роста грузооборота лесоматериалов ДВО занимает среднее положение среди остальных районов Союза — здесь он правильно, хотя и не слишком быстро ежегодно увеличивается и к 1926/27 г. достигает 92,8% довоенных размеров по отправлению и 87,9% по прибытию. Однако необходимо обратить внимание на то, что перевозки лесных строительных материалов растут более ускоренным темпом по сравнению с перевозками дров. Так, в то время как первые в 1926/27 г. превысили довоенный уровень составив 115,4% по отправлению и 112,5% по прибытию, коэфициенты роста дров за соответствующий год едва достигают 72,2% по отправлению и 65,6% по прибытию. Нельзя также не отметить, что по лесным строительным материалам темп роста перевозок на внутренних водных путях заметно отстает от темпа роста железнодорожных перевозок, по дровам же наоборот, темп роста водных перевозок несколько опережает темп развития железнодорожного грузооборота.

Удельный вес ДВО в общесоюзном грузообороте и его изменение на протяжении рассматриваемого периода характеризуются нижеследующими данными:

Табл. 35.

Годы	Лесные строительные материалы и дрова		Лесные строительные материалы		Дрова	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
1913	1,9	2,3	1,3	1,6	3,1	3,5
1922/23.	0,5	0,5	0,2	0,2	0,7	0,7
1923/24.	1,6	1,6	2,1	2,3	1,2	1,2
1924/25.	1,4	1,5	1,1	1,1	2,0	2,0
1925/26.	1,5	1,5	1,4	1,4	1,6	1,6
1926/27.	1,8	1,9	1,8	1,9	2,0	2,0

Как видно из таблицы, удельный вес ДВО в общесоюзном лесном грузообороте несколько снизился по сравнению с довоенным, однако это понижение произошло за счет понижения коэфициентов по грузообороту дров. Удельный же вес района по перевозкам лесных строительных материалов несколько повысился по сравнению с довоенным временем.

4. Экспорт леса [1].

Вопрос о размерах экспорта лесоматериалов, об условиях и тенденциях его развития имеет весьма важное значение не только с точки зрения перспектив грузооборота леса, но и с народнохозяйственной точки зрения вообще. До мировой войны экспорт лесоматериалов в России занимал по ценности второе место после зерновых хлебов и выявлял тенденцию к беспрерывному росту. Развитие абсолютных размеров экспорта леса и рост его удельного веса в общем экспорте страны представляется в следующем виде:

Табл. 36.

Годы:	Общий экспорт в милл. рублей	Экспорт леса в милл. рублей	Экспорт леса в тыс. дкт	% отношение лесного экспорта к общему экспорту
1901—1905	941,4	65,9	397,1	7,0
1906—1910	1204,6	116,4	621,1	9,6
1910	1449,1	138,2	678,1	9,5
1911	1591,4	142,4	696,8	9,0
1912	1518,8	153,4	754,5	10,1
1913	1520,0	164,9	709,3	10,8

В последние годы перед войной экспорт леса по ценности составлял от 10% до 11% ценности всего вывоза России, в то время как в начале девятисотых годов удельный вес лесоматериала не превышал 7%.

За рассматриваемый тринадцатилетний период времени абсолютные размеры вывезенного заграницу леса возросли $1^3/_4$ раза в натуральном выражении и в $2^1/_2$ раза в ценностном измерении. Однако экспорт леса в довоенное время имел крупное значение не только в экономике самой России, но и на мировом лесном рынке. Главными поставщиками лесных материалов на мировой рынок, если исключить Австро-Венгрию, лесные массивы которой распределены между образовавшимися на ее территории государствами, были: Россия, Швеция, Соединенные Штаты Сев. Америки. Канада, Финляндия, и Норвегия. Общий экспорт этих стран в 1913 г. составил 347 млн. долларов и по отдельным государствам распределяется следующим образом:

Необходимо отметить, что цифры довоенного лесоэкспорта приводимые в первых трех источниках [1]) по таможенным данным являются преуменьшенными; последняя работа „Промышленный Экспорт", на основании материалов биржевых комитетов и иностранной статистики, дает более полные сведения о довоенном лесоэкспорте России. А так как в таблицах довоенного лесоэкспорта, помещенных в настоящем тексте сведения взяты из указанных первых трех источников (по таможенным данным), то их следует признать пониженными кроме данных, взятых из труда „Промышленный экспорт" (стр. 131 и следующие).

Табл. 37.

Экспорт леса из главнейших стран в 1913 г.

	Ценность в тыс. долларов.	В % % ко всему вывозу
Россия	84.340	24,4
Швеция	57.608	16,7
Соединенные Штаты Сев. Америки	111.000	31,9
Канада	43.255	12,3
Финляндия	42.000	12,1
Норвегия	8.621	2,5
	346824	100,0

[1]) Для составления настоящего раздела использованы следующие труды:

1. Касперович «Лесное дело, лесная торговля и лесопромышленность России в связи с пересмотром торговых договоров».
2. М. Коган и И. Шенкман «Экспортные возможности России» 1922.
3. К. Х. Данишевский «Лесной Экспорт СССР». М. 1925.
4. «Промышленный Экспорт» Госуд. Изд. 1928.

Необходимо обратить внимание на то, что указанная цифра вывоза Соед. Шт. Сев. Америки является исключительной по своим размерам, что за последние довоенные годы экспорт леса Соединенных Штатов Сев. Америки составлял около 85 млн. долларов, т. е. состоял на одном уровне с русским лесоэкспортом. Как показывает таблица, Россия до войны занимала одно из первых мест среди главнейших лесоэкспортирующих стран. Это положение Россия заняла не только благодаря обилию лесов и относительной дешевизне леса, но и благодаря высокому качеству своего леса, вследствие чего русские лесоматериалы находили сбыт в европейских государствах. По отдельным странам вывоз России распределяется следующим образом:

Табл. 38.

Вывоз леса из России в дкт. по странам назначения

Общий вывоз по странам назначения	Вывоз в пятилетие 1901—05 (в среднем за год	В %% ко всему вывозу	Средний годовой вывоз ежегодно в пятилетие 1909—13 г.			
			Вывоз обделанного леса	Вывоз не обделанного леса	Общий вывоз	В %% ко всему вывозу
Всего вывезено .	396999	100,0	376688	327562	704250	100,0
В том числе:						
В Германию . . .	160827	40,5	69949	170180	240129	33,9
В Великобританию	132732	33,4	193736	69546	263282	37,1
В Голландию . .	49261	12,4	53289	40703	93992	13,2
В Бельгию . . .	22732	5,7	21382	8545	29927	4,1
В Францию . . .	14241	3,6	23071	9723	32794	4,6
Прочие страны . .	17206	4,4	15261	28865	4126	7,1

Табл. 39.

Вывоз главнейших сортов леса по странам назначения в %% ко всему вывозу данного сортимента *)

Наименование товаров	Бельгия	Англия	Германия	Голландия	Франция
Бревна					
В 1901—05 гг.	1,5	2,4	85,8	6,2	0,2
В 1913 г.	0,4	1,8	76,1	17,0	0,5
Дерево для спичек и пищебумажного производства.					
В 1901—05 гг.	12,4	9,8	17,3	20,4	2,6
В 1913 г.	1,2	9,0	40,8	32,5	2,3
Брусья					
В 1901—05 гг.	7,2	19,3	31,6	31,5	1,9
В 1913 г.	4,2	34,1	38,6	19,3	0,9
Доски					
В 1901—05 гг.	6,35	59,3	14,3	1,3	6,0
В 1913 г.	5,8	53,7	13,5	13,2	7,5

*) Г. Касперович. Лесное дело, лесная торговля и лесопромышленность России в связи с пересмотром торговых договоров.

Как видно из приведенной таблицы 70% нашего экспорта лесных материалов за последнее пятилетие до войны размещалась в Германии и Великобритании. около 13% приходилось на Голландию и сравнительно незначительное количество на долю Бельгии и Франции. Если сравнить ежегодный вывоз из России в пятилетие 1901—1905 г.г. с вывозом в 1909—1913 г.г., то нельзя не отметить известного и довольно значительного перемещения среди стран потребительниц нашего леса: в то время, как русский вывоз в Англию развивался непрерывно и за последние 13 лет увеличился почти в два раза, экспорт в Германию развивался гораздо медленнее и относительно даже упал с 40,5% в первое пятилетие до 33,9% в последнее. Из других стран Франция и Голландия несколько увеличили вывоз лесных материалов из России, а Бельгия уменьшила на 1,6%, но в общем и целом значение последних стран в заграничной торговле России лесом остались в 1913 году почти такими-же, как и в начале текущего столетия.

Отдельно необходимо остановиться на роли главнейших сортиментов в нашей лесной торговле с иностранными государствами. Уже из анализа последней таблицы мы видим, что в вывозе лесных материалов в Германию превалирующее значение имел необработанный товар, бревна, дерево для спичек и писчебумажного производства, столбы, шахтовые подпорки и т. д., вывоз же пиленого леса более чем в 2 с половиной раза меньше экспорта сырого леса. Наш экспорт в Англию отличался совершенно иным строением: обработанный товар составлял около 73% всего экспорта, а остальные 27% приходились на необработанный лес. Более детальную картину нашего вывоза лесных материалов по главнейшим сортиментам и возрастание значения тех или иных сортов товара в русской экспортной торговле лесом с другими государствами дает в процентах следующая таблица:

Самым крупным, почти монопольным покупателем бревен до мировой войны являлась Германия. Хотя ее относительное значение в вывозе этого сортимента упало по сравнению с первым пятилетием и за ее счет расширился вывоз в Голландию, необходимо иметь в виду, что Голландия выполняла в торговле русскими бревнами посредническую роль, переправляя получаемый из России товар по Рейну в Германию и действительный ввоз бревен в Германию из России в 1913 году еще значительнее 76%. Вывоз бревен в Англию, составлявший всего 2,4% в первое пятилетие, упал в 1913 г. до 1,8%.

Столь же значительно было участие Германии в торговле другим сортиментом нашего сырья—деревом для спичек и писчебумажного производства. Крупная целлюлозная и бумажная промышленность Германии работала до мировой войны, главным образом, на русском сырье и на ее долю приходилось до 40,8% всего вывоза этого сортимента из России, причем с начала 100-летия Германия более чем в 2 раза увеличила вывоз целлюлозного леса из России. Второе место по вывозу занимала Голландия (32,5%) и только 9% этого сортимента шло в Великобританию.

Гораздо более равномерно распределялся экспорт брусьев между отдельными странами потребительницами; почти поровну направлялось в Англию (34,1%), в Германию (38,6%), около 20% шло в Голландию и 4% в Бельгию.

Совершенно иным представляется участие Германии и Великобритании в вывозной торговле русским пиленым лесом. На долю Англии, значительно уступавшей Германии, в вывозе из России бревен и целлюлозного

леса, приходилось около 54% всего экспорта досок из России и пиленый товар являлся наиболее характерным сортиментом в Русско-Английской лесной торговле. Хотя в 1913 г. вывоз досок из России в Англию несколько упал по сравнению с 1901 г., но вместе с тем он оставался во много раз значительнее вывоза в остальные страны и Россия являлась по мере истощения лесных запасов Скандинавских стран почти единственным поставщиком ценнейших сортов строевого и пиловочного леса на Английский рынок.

Таким образом, можно констатировать, что среди наших старых контрагентов по внешней торговле лесом Германия пред'являла спрос, главным образом, на сырой лес, который ею частью в сыром, но, главным образом, в переработанном виде вывозился за границу; это одностороннее развитие нашего экспорта в Германию в сторону необработанного товара об'яснялось как географической близостью Германии к нашим экспортирующим районам, так и умелой торговой политикой этой страны. Помимо того, что мы вывозили в Германию, главным образом, сырой товар и весь доход от распиловки и переработки отдавали последней, ввозя одновременно с тем из Германии, на весьма значительную сумму всякие деревянные изделия, целлюлозу и бумагу, которые могли бы быть произведенными внутри страны, наш лесной экспорт в Германию шел из тех районов, лесные насаждения которых подвергались довольно сильной вырубке и в которых отпуск древесины уже затронул, помимо естественного прироста, запасы древесины, тогда как районы, тяготеющие к скандинавским и британским рынкам, эксплоатировались в весьма незначительной степени.

Как это последнее соображение, так и самый характер нашей лесной торговли с Великобританией заставляют нас придавать особое значение установившейся до войны тесной связи русского лесного экспорта с колоссальным потребляющим английским рынком, пред'являвшим все больший спрос на русский пиленый товар. Русские экспортеры в довоенное время интересовались не только европейским рынком, наши лесные товары размещались и на Персидском и на Турецком рынке. До войны на Персидском рынке Россия была на положении монополиста, доставив в 1912 г. по стоимости 82,3% всего импорта леса в Персию (407 тыс. руб. из 494 тыс. руб.)*). С точки зрения нашей задачи выявления роли транспорта и особенно водного транспорта в вывозе лесоэкспортных материалов особенный интерес представляют те районы Союза, из коих вывозился лес и перспективы их дальнейшего развития.

Согласно данным М. Когана и И. Шенкмана („Экспортные возможности России") распределение вывозимого до портов и пограничных пунктов леса по районам и губерниям вывоза за период 1909—11 гг. представляется в следующем виде:

Данные таблицы показывают, что из Северного района до войны в среднем ежегодно до портов и приграничных пунктов (преимущественно к Архангельску) вывозилось 193 тыс. *дкт.* лесных материалов, что составляет 26,7% всего вывоза леса для экспорта по 9-ти районам в существующих границах Советского Союза (по отношению вывоза леса из пределов б. Российской Империи—вывоз Северного района составляет 17% вывоз леса из Северо-Западного района по направлению к портам и приграничным пунктам определяется в количестве 302 тыс. *дкт.* или 41,7% всего вывоза в этом направлении из 9-ти лесоэкспортных районов

*) Данишевский К. Х. «Лесной экспорт СССР» М. 1925 г., стр. 6.

Табл. 40.

Вывоз из России лесных материалов в 1909—1911, по районам до портов и пограничных участков
(в дкт.)

Наименование районов	По железным дорогам	По водным путям	Всего до портов и пограничных участков
Северный			
Архангельская	20	63997	64017
Вологодская	364	128909	129273
Итого	384	192906	193290
Северо-Западный			
Олонецкая	400	65207	65607
Петроградская	4391	90531	94922
Псковская	15743	8460	24203
Новгородская	12211	95089	107300
Тверская	9921	—	9921
Итого	42666	259287	301953
Западный			
Витебская	5876	51286	57162
Смоленская	10039	7294	17333
Минская	32542	8319	40861
Орловская	3633	344	3977
Итого	52090	67243	119333
Уральский и Приуральский			
Пермская	871	—	871
Уфимская	29	—	29
Вятская	34	—	34
Итого	934	—	934
Верхне-Волжский			
Костромская	2316	2812	5128
Ярославская	1584	2329	3913
Итого	3900	5141	9041
Средне-Волжский			
Казанская	195	—	195
Симбирская	819	—	819
Саратовская	13227	—	13227
Итого	14241	—	14241
Днепровский			
Могилевская	10907	7402	18309
Черниговская	7204	773	7977
Полтавская	3158	16	3174
Киевская	6888	1186	8074
Херсонская	1857	136	1993
Итого	30014	9513	39527

Наименование района.	По железным дорогам	По железным дорогам	Всего до портов и пограничных участков
Юго-Западная			
Волынская	19412	5141	24553
Подольская	6064	—	6064
Бессарабская	6971	—	6971
Итого . . .	32447	5141	37588
Кавказ	2331	4067	6398
Итого из 9-ти районов Европейской России вывезено . . .	179007	543298	722305*)

Союза. И, наконец вывоз лесных материалов из Западного района достигает 119 тыс. *дкт.* или 16,8% общего вывоза рассматриваемых районов по направлению к портовым и приграничным пунктам. Характерно то, что вывоз леса по всем вышеуказанным крупнейшим лесоэкспортным районам совершается преимущественно при посредстве водных путей. Так, из Северного района вывоз лесоэкспортного леса производится по водным путям на 99,7%, из Северо-Западного района на 86% и из Западного района на 56,3%.

Однако, цифры вывоза леса к портовым и приграничным пунктам из того или иного района не могут быть тождественными с цифрами фактического экспорта, обычно первые выше, чем последние, ибо значительную часть веса древесины необходимо отнести на потери на распиловку, далее часть леса остается в приграничных и портовых пунктах для покрытия местных потребностей в древесине и эта часть весьма значительна по такому крупному промышленному торговому и административному центру, каким является по Северо-Западному району — Ленинград. Необходимо отметить, что в некоторых случаях гужевой подвоз, обычно неучитываемый статистикой, может привести к тому ,что цифры экспорта будут выше цифр вывоза; однако это явление наблюдающееся в экспорте хлеба из Черноморских портов, в области лесоэкспорта совершенно почти лишено значения, так как гужевой подвоз лесоматериалов к портам обычно и особенно в рассматриваемых районах ничтожен и принимать этот момент в расчет не приходится.

Если мы учтем, в соответствии с родом экспортируемого леса из портов рассматриваемых трех лесоэкспортных районов, потери на распиловку и местное потребление, то вывоз лесных материалов по сортиментам за границу из главнейших районов, находящихся в теперешних пределах России (без Сибири и ДВО) выразится в трехлетие 1909—1911 в следующих величинах:

Табл. 41. Вывоз лесных материалов за границу из главнейших районов, находящихся в теперешних пределах России в трехлетие 1909—1911 гг.

(в дкт.)

Наименование районов	Доски, бруски, балки, клепки	% ко всему вывозу	Бревна, дерево для спичек и п. о. произв.	% ко всему вывозу	Жердняк, столбы и шахт. подпор	% ко всему вывозу	Итого	% вывоза каждого района ко всему выв.
Северный	88.848	72	20.518	17	13.717	10	123.083	26,0
Сев.—Западной Прибалтийской .	67.158	83,3	24·570	18	44.226	32,5	135.954	28,6
Западный, Западно-Двинский . .	26 306	22	87.289	73	5.979	5	119.574	25,0
Днепровский	9.494	33	14.640	57	3.266	10	27.400	6,5
Юго-Западный	25 225	70	3.512	25	1.802	5	30·539	8,0
Уральский и Приуральский . . .	935	—	—	—	—	—	935	—
Верхне-Волжский	9.042	—	—	—	—	—	9.042	1,9
Средне-Волжский	14.241	—	—	—	—	—	14.241	2,9
Кавказ	4.914	—	—	—	—	—	4.914	0,9
Итого	246 163	52	150 529	33	68.990	14,5	465.682	100,0

Последняя таблица, показывающая довоенный экспорт России в ее новых границах, отмечает весьма крупные перемещения в распределении нашего довоенного вывоза по отдельным районам, что об'ясняется отходом от России к окраинным республикам по мирным договорам с этими республиками значительных лесных массивов, работавших ранее на экспорт. Возрастает роль северного района, который давал от 17% общеимперского вывоза, до 26%; на долю Западно-Двинского и Прибалтийского районов, дававших до мировой войны 81% всего вывоза по вышеупомянутым причинам приходится при нашем исчислении всего 25% лесного вывоза. Возрастает также значение остальных районов: Днепровского до 6,5% и Юго-Западного до 8%. Касаясь всего вывоза в целом, мы видим, что Россия в границах 1922 года вывозила до войны 466 тыс. *дкт* т. е. 68% вывоза лесных материалов б. Империи, составлявшего в то же трехлетие 1909—1911 г. г. 683 тыс. *дкт.* По отдельным сортиментам исчисленный нами вывоз

*) Есть основания думать, что приведенные М. Коганом и И. Шенкманом цифры вывоза леса до портов и приграничных пунктов ниже действительных цифр вывоза, в указанных направлениях лесоматериалов, так как водные перевозки, совершаемые в этом направлении в преобладающем количестве в плотах здесь не учтены полностью (плотовые перевозки это было самое уязвимое место довоенной речной статистики), с другой стороны по ж. д. перевозкам здесь включены лишь коммерческие перевозки, что также должно сказаться на некотором преуменьшении размеров действительных грузопотоков леса в направлении к портам и приграничным пунктам.

распределяется следующим образом: обделанного леса 246.164 *дкт*, необделанного и не подлежащего обработке 221.146 *дкт* — соотношение 52,5% к 47,5%, тогда как общеимперский вывоз состоял в тот же период на 53% из обделанного леса и на 47% из необделанного леса. Таким образом отношение выделанного к невыделанному лесу в довоенном экспорте России в новых ее границах сохранилось таким же, как и в общеимперском вывозе, что является весьма существенным для наших дальнейших выводов.

Лесоэкспорт Советского Союза за последнее трехлетие (1924/25—1926/27 г.г.) в сопоставлении с продукцией пиленого леса характеризуется нижеследующими данными[1]).

Таблица 42.

	Экспорт всех лесоматериалов		В т. ч. пиленого леса		в процентах	Производство пиленого леса		Отношение экспортата пиломат к их произв. в %%
	в тыс. куб. метр.	в тыс. дкт.	в тыс. куб. метр.	в тыс. дкт.		в тыс. куб. метр.	в тыс. дкт.	
1912 г.**) Прежн. Территория . .	15000	1062,3	5745	332,1	38,3	13600	786,1	42,2
1912 г. Территория СССР	9350	643,0	4485	259,2	48,0	11330	654,9	39,6
1924—25 г.	3926,7	273,5	1720,2	99,4	43,8	5550	320,8	31,0
1925—26 г.	3311,8	229,9	1489	86,1	45,0	8000	462,4	18,6
1926—27 г.	4109	280,6	2063	119,2	50,2	9915	573,1	20,8
1926—27 г. в %% к 1912 г. (совр. территория)	44,0 %		46,0 %		—	87,5 %		

Здесь ясно заметны основные черты современного лесоэкспорта и лесопильной промышленности: вывоз не достигает и половины довоенного, а в то же время выработка пиломатериалов уже приближается к уровню 1912 г., что свидетельствует о большом увеличении внутреннего потребления, обгоняющего рост вывоза заграницы. Таким образом лесоэкспорт следует признать отсталым участком нашего хозяйственного фронта.

Отсталость замечается и в структуре нашего лесоэкспорта. За последние три года, на лес обработанный—пиленый и тесаный, приходится только половина всего количества вывоза. Такое соотношение, в общем соответствующее довоенному (в 1913 г.—52,6%), представляется мало выгодным с точки зрения развития переработки сырья в стране и увеличения выручки валюты; в этом отношении мы отстали от Финляндии, которая в 1926 г. вывезла пиленого и тесаного леса 62,6%, Норвегии (79,9%) и Швеции (90,4%).

Подавляющую часть экспорта обработанного леса составляют пиломатериалы хвойных пород (сосновые, еловые, отчасти кедровые и лиственные). Под этим общим наименованием за границу идут доски длиной не менее 0,34 куб. *м* для беломорского и 0,25 куб. *м* для ленинградского товара — дильсы (толщ. 2—4″, шириной 23 и более *см*), баттенсы (ширина 4—8″, толщина таже), бордсы (более тонкие доски); эндсы или дилены—короткие доски, файрвут—браковые обрезки досок; пиленая клепка, наметельники (палки квадратного сечения 1—1½″), багетка или стрипсы (рейки такой же длины, как доски толщиной и шириной от ½—1″ до 3″). Издавна установившиеся в основных лесоэкспортных портах—Архангельске и Ленинграде—способы сортировки и браковки пиломатериалов хорошо известны на мировом рынке. Беломорский лес, по свойству своей древесины легко поддается обработке и считается наилучшим столярным материалом, который, особенно в высших сортах, очень ценится на заграничном (преимущественно на английском рынке. Ценится также „сибирская“ (зауральская) сосна, сибирский и дальневосточный кедр, вологодская ель и др.

Если несмотря на высокое качество русского леса — наш экспорт пиленого леса не достиг еще и половины довоенного экспорта и составляет всего 50% общего вывоза, то причины этого следует искать как в изменившихся условиях мирового лесного рынка, так в специфических условиях развития нашей лесной промышленности. Условия внешнего рынка для советского лесоэкспорта складивались следующим образом.

Блокада СССР закончилась лишь в 1921 г. и в этом же году был возобновлен лесоэкспорт из Союза. Однако, мы имели перед собой более или менее верный рынок лишь в Англии. Рынки других стран были для нас закрыты. Лишь в отдельных случаях имелась возможность заключить сделки с Германией, но и они были ничтожны по своим размерам. С одной стороны падающая валюта в Германии, с другой занятие германского лесного рынка Чехо-Словакией, Румынией и Польшей не давали возможности закрепиться на германском рынке. Кроме того и характер английского рынка за время войны сильно изменился, что лесоэкспортными организациями Союза не было учтено. Вагоностроительство и судостроительство в Англии находилось в полном упадке, а именно эти отрасли главные потребители хорошего северного леса. В дальнейшем с некоторым развитием жилищного строительства советский лесоэкспорт очутился перед новым явлением — перед требованием узких сортов леса, которые могли в 85% удовлетворить Швеция и Финляндия совместно.

Все же лесоэкспорт, несмотря на все затруднения достиг за первые четыре года работы СССР, на заграничном рынке некоторого роста, как это видно из нижеследущих данных:

Экспорт леса Советского Союза.

	В тыс. куб. метрах	В млн. фунт. стерлинг.
1921—22 г. . . .	708	1,9
1922—23 г. . . .	1698	4,1
1293—24 г. . . .	3227	7,1

**) Промышленный экспорт стр. 16—17.

[1]) Статистика послевоенного экспорта здесь и в дальнейшем дана не по отчетам Гл. Там. Упр., а по оперативным отчетам б. Ц.Л.Э. Бюро и «Экспортлеса» т. к. они приводят ее в более правильных по отношению к лесу единицах об'ема, а не веса Статистика довоен. вывоза также приводится не по таможенным неправильным (преуменьшенным) данным, а по исчислениям, основанным на отчетах Биржевых Комитетов и иностранной статистики. (Промышленный экспорт 1928 г.).

Одним из решающих факторов в деле нашего лесоэкспорта, по мнению Данишевского, нашего является мировая конъюнктура лесного рынка, которая в специальной прессе характеризуется следующим образом. Емкость европейского лесного рынка значительно уменьшилась в сравнении с его довоенной емкостью, хотя мировой лесной экспорт до недавнего времени был даже несколько выше довоенного лесоэкспорта (59,4 млн. куб. *м* в 1923 г. против 56,6 млн. куб. *м* в 1913 г.). Увеличение мирового лесного экспорта шло за счет Канады и Северо-Американских Соединенных Штатов. Но после под'ема, связанного с военной обстановкой, кризис, повидимому, наступает и в лесной промышленности Канады. В журнале "Ekonomist„ от 25 октября 1924 г., между прочим, говорится следующее: лесная промышленность Канады переживает острый кризис. Строительство в самой Канаде производилось в течение прошлого года в очень ограниченном об'еме, Строительство домов в Соединенных Штатах Северной Америки так-же сильно сократилось, поэтому спрос Соединенных Штатов на лесные материалы чрезвычайно упал. В результате этого многие фирмы имеют на руках гораздо больше запасов, чем они имели когда бы то ни было с 1914 г. Цены держатся на низком уровне, и лишь немногие фирмы готовятся к лесозаготовкам в нормальных размерах. Большинство из них ограничивается лишь собиранием леса из районов где произошли пожары".

На европейском лесном рынке напряжение очень большое, ибо покупательная способность его не восстановлена в довоенном об'еме, но в ближайшие годы она, несомненно достигнет прежних довоенных размеров.

Жилищное строительство во Франции, в Германии и, особенно, в Англии должно увеличиваться. Имеется уже ряд правительственных постановлений в этом отношении. Предстоит также расширение судостроительства, так как торговый тоннаж недостаточен для развивающегося международного товарооборота.

Общее положение рынка мы можем охарактеризовать, все-же, как неустойчивое с стремлением к расширению, но при жестокой борьбе за понижение цен.

Приходится признать относительное перепроизводство лесных материалов, предназначенных для европейского рынка. Понижение рыночных цен тяжело давит на производство, а лесоэкспортной промышленности трудно быстро реорганизоваться и понизить себестоимость товара, высота которой обусловливается, как увеличением стоимости попенной во всех экспортирующих лес странах, так и возросшими расходами на рабочую силу. Основная борьба идет по линии понижения попенной, как в Финляндии и в Швеции, так и в СССР.

Относительное перепроизводство лесотоваров выражается прежде всего в том, что как в Швеции, так и в Финляндии непроданными остается в 1924 г. примерно 25% всей продукции, предназначенной для экспорта. Этот остаток давит на мировые цены на лес и усугубляет тяжелое положение лесоэкспорта, в связи с чем лесные экспортеры Финляндии и Швеции предполагают сократить размеры производства. Уже отмечается сокращение закупок лесосек.

Участие в лесоэкспорте СССР, как указывалось, начинается лишь в 1921 г. В годы гражданской войны главными экспортирующими лес в Англию странами являлись Швеция, Норвегия и Франция (рудничный лес).

Ввоз во Францию и в Англию в 1919 году упал до 10,0%, а в 1920 году снова поднял сяпочти до 14,0% в то время, как в 1917 и 1918 годах он составлял 24.5%.

Интересно отметить увеличение ввоза леса в Англию за означенное время из Соединенных Штатов Северной Америки и Канады. Северо-Американские Соединенных Шта ты ввезли в 1917 г. 8,6% всего английского ввоза, в 1918 г. 10,3%, в 1919 г. 14,0% и в 1920 г. ввоз упал до 8,2%. Канада в тоже время ввезла в 1917 г. 6,6%, в 1918 г.—6,7%, в 1919 г. 17,8% и в 1920 — 13,3%.

Место наше в Германии заняли Польша и отчасти прибалтийские государства. Польша ввозит до 80% пиленого леса (252 тыс. куб. *м*), 16% кругляка (410 тыс. куб. *м*) и 40% прочего материала (1,067 куб. *м*) от всего ввоза в Германию. С другой стороны и Чехо-Словакия и Австрия также, как Польша и Латвия, улучшают свое финансовое положение и курс своих денег, увеличивая вывоз леса, и в частности, направляя в Германию большие массы своей древесины. Чехо-Словакия ввезла в Германию 77% необработанной древесины (1.996 тыс куб. *м*), 17% тесаного леса (5,66 тыс куб. *м*) и 43% всей древесины для писчебумажного производства (1,161 тыс. куб. *м*). Германский рынок при его скудных средствах этим пока вполне удовлетворен.

В результате колоссальной передвижки рынков и границ государств, истощения рессурсов всей Европы и отсутствия России в течение целого ряда лет на международном рынке поставили СССР перед фактом захвата рынка другими государствами Польша, Чехо-Словакия, Юго-Славия, Прибалтика — все эти страны давали лесоимпортирующим государствам свой, хотя и худшего качества, материал, но по неимоверно дешевым ценам. С другой стороны Польша Латвия и Чехо-Словакия, связанные обязательствами с Францией и Англией принуждены экспортировать лес в эти страны, чтобы покрыть свои обязательства. Финляндия и Швеция, развив свою лесную промышленность за время войны и в первые годы после войны, очутились перед необходимостью и в дальнейшем поддерживать свою промышленность, выбрасывая колоссальные массы древесины на международный рынок.

Наконец, сами импортирующие страны, в течение всего периода войны пытались в максимальной степени использовать свои собственные леса, чтобы этим удержать валюту в стране.

К настоящему времени удельный вес 15 главных государств в лесоэкспорте изменился следующим образом:

В %% к общему экспорту (=100) по 15 странам.

	1913 г.	1926 г.	1927 г.
1. Финляндия, Швеция и Норвегия .	36,3	34,9	34,3
2. Румыния, Юго-Славия, Австрия и Чехо-Словакия	11,2	18,1	19,2
3. Польша, Латвия, Эстония, Литва .	3,3	11,5	13,4
4. Германия	0,6	0,3	0,6
5. СССР	16,7	5,1	6,3
6. С. Штаты и Канада	31,9	30,1	26,2
Всего по 15 странам . .	100,0	100,0	100,0

Переходя к характеристике внутренних условий недостаточного развития лесоэкспорта прежде всего

необходимо осветить участие в лесоэкспорте различных районов.

Таблица 43.

	1913 г. (Современная территория СССР).	% %	1924/25 г.	1625/26 г.	1926/27 г.	% %	Вывоз 1926/27 г. к %/% к вывозу 1913 г.
Экспорт всех лесматериалов (в тыс. куб. метр.) . . .							
Северн. Беломорский район . . .	2837,5	27,6	1976	1638,2	2140	51,4	74
Ленинград	4137	40,2	898	860,0	930	22,6	22
Дальний Восток .	86,7	0,8	554,7	382,3	560	13,6	645
Западная граница (включ. балтийские порты, кроме Ленинграда)	2907,6	28,2	363,8	269	309	7,5	11
Прочие районы (Черномор. - Касписк. устье Енисея)	329,2	3,2	134,2	262,3	200	4,9	61
Всего . . .	10298	100	3226,7	3311,8	4109	100	40
Пило - материалы хвойн. пород (стандарты).							
Северн. Беломорский район . .	433024	41,9	262164	225622	324096	73,4	75
Ленинград	320918	31,1	91997	87510	109057	24,7	34
Дальний Восток .	3578	0,3	4966	2352	1736	0,4	48
Западная граница	234001	22,7	5435	—	—	—	—
Прочие районы .	40870	4	3639	3260	6720	1,5	16
Всего . . .	1032400	200	368201	318744	441609	100	43

Для прежнего периода характерно преобладание в экспорте после Беломорского района—Ленинграда и западной границы, главным образом, Риги. Пятьсот с лишним тысяч стандартов, которые шли заграницу через эти порты, собирались со всей громадной территории Западной, Сев. Западной, Центральной и Восточной части Европ. России, из губерний Ленинградской Олонецкой, Вологодской, Витебской, Костромской, Вятской, Псковской, Новгородской, Смоленской Минской, Могилевской, Тверской, Калужской Орловской, Ярославской, Черниговской, Киевской, Пермской и др. преобладали в Сев.-Зап. и Зап. районах частно-владельческих лесов, беспощадно вырубаемых и дающих сырье для сотен лесопильных заводов, относительная слабость внутреннего потребления и одновременно высокая конъюнктура заграничного рынка,— вот обстоятельства, вызывавшие до войны этот поток пиломатериалов (а равно и необработанного леса) заграницу.

Сейчас хищническая вырубка прекратилась, сильно истощенные леса дают, при существующем способе лесо-хозяйства, количество древесины, лишь немного превышающее нужное для удовлетворения спроса внутренняго рынка, а последний по размерам почти равен довоенному. Поэтому в настоящее время экспорт из Сев.-Зап., Зап. и Центр. областей сократился в 5 раз против 1913 г. По тем же причинам совсем прекращен вывоз пиленого леса из пределов УССС и БССР. При таких условиях, естественно, в союзном лесоэкспорте после войны произошел резкий перелом. Центр тяжести его переместился в районы где еще много лесов, где они меньше истощены, на внутрений рынок в Северо-Беломорский и отчасти Дальне-восточный. На долю промышленности этих районов выпала ответственная задача не только востановить свой прежний экспорт, но и заполнить брешь, которая образовалась в лесоэкспорте.

Северо-Беломорский район с этой задачей пока еще не справился (его вывоз равен 74% довоенного). Здесь лесная промышленность наталкивается на два основных препятствия—безлюдие и бездорожие. Хотя район этот имеет большую сеть рек,[1] в том числе такую мощную водную систему, как Сев. Двина, но далеко не все эти реки и речки в их теперешнем состоянии доступны для доставки леса. Более удобные массивы эксплоатируются уже десятки лет, и крупномерный лес из них постепенно выбирается,[2] а дальнейшему продвижению по течению более мелких рек препятствует их не пригодность для сплава. Следует отметить что и доступные в настоящих условиях леса могли бы дать значительно больше древесины, чем определяется по сметам лесного ведомства, так как сметы эти сильно устарели и далеко не сответствуют действительному приросту: он равен 0,65—071 к. м., с гект., а сметный отпуск 0,25 к. м.

Однако, если бы можно было взять на Севере больше леса, чем до сих пор, то слабая населенность района, недостаток рабочих и лошадей для рубки и возки леса, трудность привоза их со стороны (необходимость постройки жилищ, завоза продовольствия), отсутствие механизации заготовки и возки,—затрудняли бы использование всей массы древесины.

Отмеченные географические и экономические условия Северо-Беломорского района послужили причиной того явления, что на выдающейся по размерам лесной площади [3]) происходит (в более доступных местах) погоня заготовителей за древесиной, лесопильные заводы не всегда полностью загружаются, а в то же время значительные массивы не разрабатываются совсем и лес у них горит, разрушается насекомыми и гниет на корню.

Помимо затруднений, связанных с получением сырья, что отражается на экспорте и необработанного и обработанного леса, на Севере имеются и другие не менее существенные препятствия к росту вывоза. Построенные до революции лесопильные заводы не отличались усовершенствованной техникой, так как дешевизна сырья и усиленная эксплоатация мускульной силы давала приличную прибыль заводчикам. С тех пор техника производства в Европе и Америке далеко шагнула вперед, а у нас работают все те же устарелые рамы и станки, требующие больше рабочей силы на единицу продукции, дающие в определенный промежуток времени меньше товара и при том более дорогого, чем у конкурентов. [4]) Заводы по-

[1] Лесные массивы Севера расположены по р. Сев. Двина Пвога, Кулой, Мезень Печера, Ковда, Кемь, Выг и др.

[2] На севере производится не сплошная, а выборочная рубка, при которой на лесоске срубают деревья, достигшие определенного размера: сейчас этот размер 31 сант. для сосны и 36 см для ели в диаметре на высоте груди.

[3] Около 49 милл. гкт. удобной площади; кроме того ок. 20 мил. гкт. составляют болота и не имеющие комерческой ценности леса в междуречных пространствах.

[4] В 1926/27 г. годовая выработка на 1 раму в тресте «Северолес»—2910 стандарт (по 165 к. ф., в «Севзаплесе»—8031 ст. Это больше довоенного (до 2500 ст.), но много меньше современ. заграничн. заводов, дающих, до 5000 ст.—«Лесопром-Дело» 1927 г. № 10, статья М. Квятковского.

степенно изнашиваются и требуют ежегодно больших средств на капитальный ремонт; часть их вышла уже из строя часть может быть вскоре выйдет. Новых заводов, которые должны заменить технически отсталые и приходящие в ветхость предприятия, до сих пор на всем протяжении Сев. Беломорского края в законченном виде нет, а строятся только два в устье р. Печеры двухрамный завод „Комилеса“ (с последующим расширением до 6 рам) и в Мезени—шестирамный в (будущем намечаются 12 рам) завод „Северолеса“. Вообще, капитальное строительство в этом районе, где находится главная база современного и будущего экспорта СССР, до сих пор было крайне недостаточно, и другой район—Сев. Западный—имеющий меньшее значение для экспорта, в этом отношении оказался в лучшем положении: два новых завода имеет „Севзаплес“ и один завод „Двино-Лес“.

Если взвесить все значение перечисленных основных препятствий, то можно придти к выводу, что Сев. Беломорский район, доведя экспорт до $^3/_4$ довоенного, проделал очень серьезную работу, сопряженную с большими затруднениями в области заготовки и распиловки сырья.

Что касается Дальнего Востока, то эта обширная область расположенная близь моря, имеет громадные лиственные, еловые и ценные кедровые леса и обладает деревьями такого диаметра [1], какого нет в Европейской части союза, т. е. находится в благоприятных условиях для того, чтобы стать крупным центром лесопромышленности и экспорта, но пока использует свои возможности лишь на 24—25% (возможный отпуск 9,8 м. к. м., фактический 2,37 м. к. м.). Поэтому, если в настоящее время вывоз Д. Востока в 7 раз больше довоенного, то это свидетельствует не столько о значительности экспорта—он мог бы быть гораздо больше—сколько о полной заброшенности этого края в прошлом. К тому же отсюда вывозится почти целиком необработанный лес (в 1926/27 г. — 97%), так как выработка пиломатериалов невелика, а новых заводов, как и на севере, пока еще нет. Следовательно, те же причины, какие действуют в отношении Беломорского района, т. е. безлюдие, бездорожье и отсутствие заводов, препятствуют достаточному и всестороннему обслуживанию Дальним Востоком заграничных рынков.

Лесоматериалы хвойных пород, в особенности пиленые, служат предметом потребления во всех буквально странах мира. Швеция вывозит их в 50 государств мы, в 20 стран, но распределение вывоза по этим странам для нас крайне неблагоприятно, так как 70—77% забирает один английский рынок, [2] а экспорт в другие государства (кроме еще Голландии и Германии) незначителен. Основной причиной в данном случае служит наибольшее соответствие требований английского рынка спецификациям нашего пиленого леса, а последние в свою очередь определяются наиболее рациональным использованием бревна обычного в СССР диаметра. Другие страны, например Германия, Бельгия, Дания, требуют преимущественно узкие и тонкие доски, которыми легче, чем мы, могут удовлетворить Швеция и Финляндия, распиливающие более тонкие бревна. Постепенно увеличивая в спецификациях % более ходовых на континете размеров, наши лесоэкспортные организации медленно и с трудом расширяют сбыт на иных, кроме английского, рынках, но в годы большого возрастания массы экспорта, как например, в 1926/27 г. значение Англии вновь увеличивается.

Только на этом и на голландском рынках наши пиломатериалы представляют заметную величину (1926 г. в % к ввозу данной страны):

	Англия	Голландия	Германия	Франция	Бельгия	Дания	Юж. Африка
	[1]	[1]	[1]	[2]			[3]
Из СССР	15,2	10,9	5,1	3,5	2,7	0,4	2,2
» Финляндии	32,2	47,4	26,3	24,1	43,5	33,5	32,1
» Швеции	18,5	14,9	11,3	21,8	11,6	57,5	39,1

По отношению к мировому обороту пиленого и строганного леса—он в 1926 г. равен 6,4 млн. станд. (по 4,67 к. метр.)—экспорт СССР составляет только 5% (в 1927 г. около 6,3) против 16,4% в 1913 г., что никоим образом не сответствует значению СССР, как первой в мире по количеству лесов страны, и лишний раз подтверждает отсталость нашего лесоэкспорта. Помимо лесоматериалов хвойных пород предметом лесоэкспорта служат десятки иных сортиментов.

Сумма импорта пиломатериалов 13 стран после войны и кризиса 1921 г. быстро повышается и в 1924—1926 г. уже подошла к максимальной довоенной цифре 1913 г.; 1927 г., как можно судить по предворительным данным, дает дальнейшие увеличение и общий импорт 13 стран доходит почти до 6 мил. стандарт т е. 111% довоенного. Если прибавить данные, имеющиеся в нашем распоряжении, об импорте еще приблизительно 75 стран, то общий итог мирового импорта увеличивается для 1913 г. до 6,46 млн. ст., 1926—6,4 и 1927 г.—7,1 млн. ст. Довоенная норма таким образом уже превзойдена. Следует отметить, что к концу 1927 г. обнаружилась перегруженность рынка товаром и уже очевидно, что в 1928 г. общий ввоз уменьшится. Рынок находится на грани насыщения и вряд ли может принять безболезненно большие массы нового товара. Можно расчитывать на небольшой естественный прирост, который например за 11 лет перед войною составлял в год 2,9% и то за счет роста 1910—1913 г., связанного с под'емом мирового хозяйства, а за 1902—1909 г. увеличение было лишь 1,3% в год. При сохранении такого темпа и сейчас, а у нас нет оснований к иным вывозам, — за 5 лет емкость рынка увеличится на 450—500 т. станд.

Намечая перспективы развития лесоэкспорта Советского Союза, авторы цитированного выше издания („Промышленый экспорт“) указывают на то, что „если иметь в виду не грядущие десятилетия, а ближайшие несколько лет, то ставки на „истощение“ быть не может; в лучшем случае большинство стран стабилизируют свой вывоз, а некоторые и увеличивают его

[1] Средний диаметр бревна на Д. Востоке 36—40 сантим. в Беломорским районе 5—6 верш., об'ем бревна 127 к. м. против 0,42 к. м.

[2] Английский рынок в экспорте Швеции в 1926 г. занимает 43,2%, Финляндии—44,2.

[1] В 1927 г. Англия ввезла из СССР 19%, Голландия 8,5% и Германия 3,8%; уменьшение нашего удельного веса в импорте последних двух стран об'ясняется большим увеличением их ввоза в 1927 г. по сравнению с 1926 г.

[2] Приблизительно, так как французская статистика не выделяет ввоза пиломатериалов из СССР; в 1927 г.—около 2,4%.

[3] В 1927 г.—около 4,5%.

так что, по крайней мере, часть ожидаемого прироста мирового импорта будет покрыта нашими конкурентами.

В виду этого можно принять в качестве вехи на пути поступательного развития нашего лесоэкспорта миллион стандартов к концу пятилетия (1932 г.), т. е. повышение его до уровня 1913 г. (28 ст.).

Намеченное увеличение вывоза не может происходить за счет всех районов Союза. Из расчета надо совсем исключить, как недостаточные и снабжающие внутренней рынок, бассейны р. р. Днепра, Зап. Двины, Верхней Волги, Луги, Плюссы, Волхова оз. Ильменя, Онежского и Ладожского озер. Экспорт, поскольку он уже производится из этих районов, должен быть стабилизован на современном уровне; возможно лишь некоторое его увеличение по С. Зап. Области, преимущественно за счет не роста производства, а сокращения реализации на внутреннем рынке.

Не вовлечены еще в эксплоатацию Чарондские леса (оз. Лаче, озеро Воже), для чего потребуются большие работы по прорытию канала к р. Кубине; особенного прироста экспорта,—однако, это дать не может. Бассейны р. р. Унжи, Ветлуги, Вятки, Камы допускают лишь небольшое увеличение вывоза, так как отдалены от портов и так как здесь преобладает ель. С. р. р. Тавды и Туры, богатых прекрасной сосной, можно было бы начать экспорт, но только высших сортов, выдерживающих привоз до порта. Не может быть пока заметно увеличена работа на внешний рынок Сибири (р. Енисей и Обь) [1] из-за условий навигации на Северном Пути (Карская Экспедиция).

Следовательно перечисленные районы, которые вместе могли бы дать на вывоз 200 т. станд., имеют для экспорта лишь второстепенное значение, основными же надо считать Северный (бассейны С. Двины, Онеги, Мезени, Печеры), Западно-Беломорский район (Карельская республика и Дальний Восток). Их леса не устроены и даже мало исследованы, но, по имеющимся данным и при осторожном исчислении, все же можно расчитывать на получение пиловочного сырья достаточного для выработки пиломатериалов: (600 тыс. ст. в Архангельске, 40 тыс. в Мезени, 60 т. в Онеге, 20 тыс. на Печоре, а всего около 700 т. станд.)—Для этого не потребуется резких переломов в системе лесного хозяйства; повидимому, достаточно было бы увеличить сметную лесосеку, отпуская с 1 гкт. не 0,25 а например, до 0,51 к. м., что возможно при действительном приросте 0,65—0,71 к. м. Кроме того, так как леса Севера перестоины, и так как для расширения экспорта важно понизить% толстых и широких досок, то следует уменьшить при выборочной рубке размер отпускных деревьев примерно на 4,5 сантиметр., т. е. сосновых до 27 снм. и еловых (при известных условиях)—до 31 сантим. Это—временные меры, пока не будет приступлено к лесоустройству в Северном районе; несомненно, что будущее лесоустройство, проведение которого является очередной задачей, еще более увеличит сметный отпуск [2].

Техническая возможность заготовки значительно увеличенного количества сырья зависит от того, в какой мере будут преодолены неблагоприятные условия Северо-Беломорского района, а именно неустроенность сплавных путей и недостаток рабочих и лошадей при отсутствии механизации заготовки и возки. Устранение этих препятствий требует срочных мер, характер и масштаб которых виден из ориентировочных предположений ВСНХ СССР по производству в этом районе в течение пятилетия работ по мелиорации рек (особенно большой, но неустроенной реки Вычегды), по устройству на их берегах катищ для сплавляемого леса, постройке ледяных и других дорог и механизации возки леса (тракторы), по привлечению постоянной и сезонной рабочей силы и обеспечению ее жилищами, по постройке и ремонту речного транспорта лесоэкспортных организаций,—всего на сумму 31,75 млн. рублей. Если прибавить предположительную стоимость работ по лесообследованию и лесоустройству, то всего потребуется в Сев. Беломорском районе на мероприятия, связанные с заготовкой сырья, 43,25 млн рублей; из них можно считать для целей непосредственно экспорта около 40 млн. рублей. [1]

При таких же мероприятиях в лесах Автономной Карельской ССР, с затратой на лесоустройство и на прочие перечисленные выше работы 13,3 млн. рублей, в том числе для экспорта около 7 млн. рублей, этот район сможет довести экспорт пиленого леса в то же время снабжая сырьем и часть заводов Севзаплеса, до 200 тыс. стандартов.

На Дальнем Востоке леса тихоокеанского побережья уже использованы и увеличения вывоза не дадут; в бассейне реки Уссури может быть усилен вывоз пиленого леса до 40—50 тыс. станд. Большие перспективы сулит эксплоатация лесов р. Амура, но это сопряжено с сооружением водно-железнодорожного пути по оз. Б. и М. Кизи к бухте Де-Кастри, так как теперешний выход с р. Амура через Николаевск не позволяет широко развить экспортные операции (слабая пропускная способность порта его мелководье, краткость навигации, высокие фрахты и т. д.). В первое время отсюда может идти заграницу необработанный лес, в последствии же в райне Кизи-Де-Кастри должны появиться и деревообрабатывающие заводы.

В пределах пятилетия на Дал. Востоке намечаются работы по постройке дорог, механизации возки, мелиорации рек, привлечению рабсилы, по сооружении пути Кини—Де-Кастри, всего—11,4 млн. р., из коих можно считать для целей экспорта около 9 млн. рублей.

Таким образом по состоянию сырьевых рессурсов выясняется восможность в течение нескольких лет довести экспорт пиленого леса примерно до 1150 т. ст., т. е. намеченная выше по состоянию рынка цифра в 1 млн. станд. с этой стороны является реальной.

---

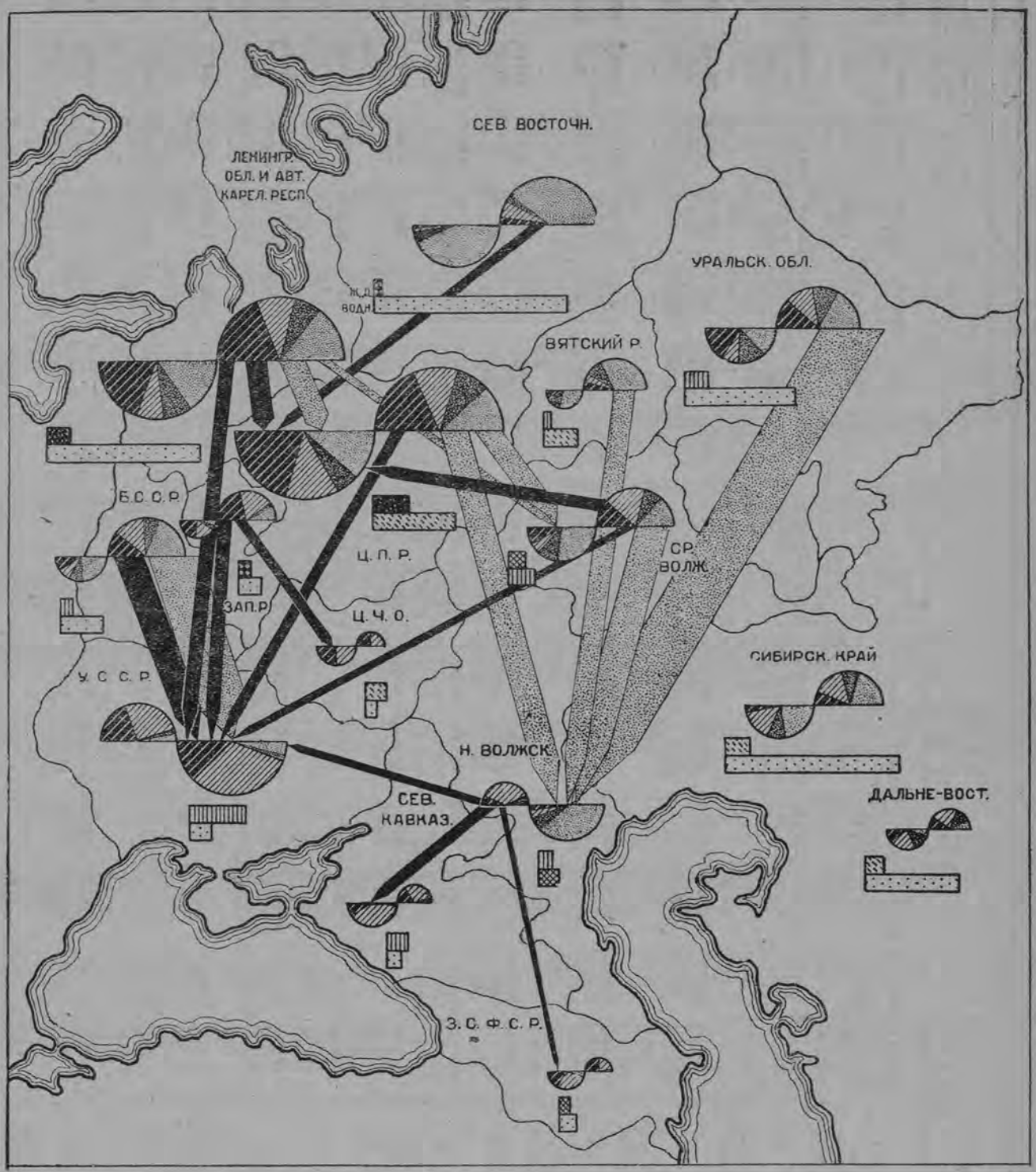
[1] Прочие районы Сибири, а ровно Закавказье мы оставляем без рассмотрения; широкая эксплотация их лесов невозможна при современном состоянии путей сообщения, а заметное изменение его—дело более отдаленного будущего.

[2] Цифра 700 т. ст. не является предельной для лесов Севера; при полном использовании лесосеки, при сплошной рубке, понижении ее оборота—по разным исчислениям—вывоз в будущем м. б. доведен до 1—1/2, а возможно и больше млн. стандартов.

[1] Здесь и в дальнейшем приводятся цифры только для лесоэкспортных районов, но так как и в этих районах часть древесены предназначается для нужд внутреннего рынка, даже на Севере (например. заготовка шпал), то приходится, учитывая удельный вес экспорта в лесопромышленности того или иного района, делать условный расчет расходов, падающих на заготовку только экспортных товаров.

Основные грузопотоки продуктов лесоводства по ж. д. и внутр. водпутям с распределением по районам Статплана за 1926/27 г.

(Составлена по данным таблиц «Приложения»).

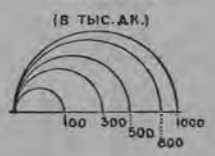


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ПОЛУКРУГИ ОБОЗНАЧАЮТ ГРУЗООБОРОТ РАЙОНОВ



ВЕЛИЧИНА ГРУЗООБОРОТА ПОКАЗАНА ПЛОЩАДЬЮ ПОЛУКРУГОВ



ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНИКИ ОБОЗНАЧАЮТ ДЛИНУ Ж.Д. И ВОДНЫХ ПУТЕЙ (ДЛИНА ПРЯМОУГОЛЬНИКОВ) И ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ В ДКТ. НА 1 КЛН (ШТРИХОВКА)



ПОЛОСЫ ОБОЗНАЧАЮТ ГРУЗОПОТОКИ



Приложение 1-е к разделу „Продукция и перевозки леса и лесоматериалов".

Табл. 1. Динамика грузооборота продуктов лесоводства (коммерч.+хозяйств.) по всем видам транспорта за 1926/27—1924/25 гг. по районам Статплана.

(В декаттоннах).

Наименование районов и подрайонов	Виды транспорта	Всего продуктов лесоводства									Дрова					
		Отправление			Прибытие			Транспортный баланс			Отправление			Прибытие		
		1926/27	1925/26	1924/25	1926/27	1925/26	1924/25	1926/27	1925/26	1924/25	1926/27	1925/26	1924/25	1926/27	1925/26	1924/25
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Всего по СССР	**Итого**	**5457617**	**4880979**	**3534341**	**5457617**	**4880979**	**3534341**	**0**	**0**	**0**	**2145871**	**1869172**	**1500827**	**2145871**	**1869172**	**1500827**
	1. Железнодорожный	2951968	24.6731	1906949	2951968	2496731	1906949	0	0	0	1470091	1222332	951332	1470091	1222332	951332
	2. Внутр. водный	2470451	2369637	1615217	2470451	2369637	1615217	0	0	0	672712	645023	547871	672712	645023	547871
	3. Мал. и дал. каботаж.	35198	14611	12175	35198	14611	12175	0	0	0	3068	1817	1624	3068	1817	1624
	Заграничный обмен	246339	190945	215593	2107	820	654	+244232	+190125	+214939	262	878	4088	1667	—	—
Итого по РСФСР	**Итого**	**4737430**	**4189926**	**3011945**	**4418979**	**3943580**	**2868292**	**+318451**	**+246346**	**+143653**	**1869305**	**1615780**	**1305186**	**1841177**	**1596274**	**1291717**
	1. Железнодорожный	2392104	1992039	1503909	2117874	1785507	1386044	+274230	+206532	+117865	1228945	1009951	778086	1206332	995850	766940
	2. Внутр. водный	2313041	2187631	1498845	2278167	2151102	1477591	+ 34874	+ 36529	+ 21254	637880	604823	526018	632197	598933	523457
	3. Мал. и дал. каботаж.	32285	10256	9191	22938	6971	4657	+ 9347	+ 3285	+ 4534	2480	1006	1082	2648	1491	1320
	Заграничный обмен	227760	173223	198738	1908	488	451	+225852	+172735	+198287	254	878	4087	1555	—	—
I. Северо-Восточный	**Итого**	**572835**	**521153**	**395516**	**469756**	**423748**	**363828**	**+103079**	**+ 97405**	**+ 31688**	**69057**	**52018**	**39956**	**46298**	**39922**	**35586**
	1. Железнодорожный	92735	74908	38538	12947	13007	9926	+ 79788	+ 61901	+ 28612	26452	13029	8680	5687	3167	4462
	2. Внутр. водный	478707	438531	356722	451238	409864	353902	+ 27469	+ 28667	+ 2820	42605	38989	31276	40611	36755	31124
	3. Мал. и дал. каботаж.	1393	7714	256	5571	877	—	— 4178	+ 6837	+ 256	—	—	—	—	—	—
	Заграничный обмен	102124	83217	96737	—	—	—	+102124	+ 83217	+ 96737	—	—	46	—	—	—
II. Ленинградская обл. и Карельская АССР	**Итого**	**1016463**	**829910**	**728747**	**859716**	**664120**	**646040**	**+156747**	**+165790**	**+ 82707**	**508227**	**415793**	**343737**	**453719**	**348651**	**305281**
	1. Железнодорожный	546965	466453	349182	449058	346202	293507	+ 97907	+120251	+ 55675	362274	298635	227923	324460	252306	204226
	2. Внутр. водный	451867	363167	378352	397312	314653	349919	+ 54555	+ 48514	+ 28433	145953	117158	115814	129259	96345	101055
	3. Мал. и дал. каботаж.	17631	290	1213	13346	3265	2614	+ 4285	— 2975	— 1401	—	—	—	—	—	—
	Заграничный обмен	90648	64815	62957	1860	342	356	+ 88788	+ 64473	+ 62601	84	271	637	1523	—	—
III. Западный	**Итого**	**230321**	**202283**	**147552**	**31818**	**78836**	**40857**	**+148503**	**+123447**	**+106695**	**109851**	**98629**	**71217**	**43441**	**37714**	**21199**
	1. Железнодорожный	180321	149679	115330	67290	51419	32458	+113031	+ 88260	+ 82872	99101	87318	66499	36962	29948	17916
	2. Внутр. водный	50000	52604	32222	14528	17417	8399	+ 35472	+ 35187	+ 23823	10750	11311	4718	6479	7766	3283
IV. Центрально-Промышленный	**Итого**	**1052735**	**985225**	**702727**	**1217565**	**1113997**	**814920**	**164830**	**—128772**	**—112193**	**528012**	**476081**	**379249**	**679239**	**594176**	**453727**
	1. Железнодорожный	619591	550740	437605	813862	704061	568533	—194271	—153321	—130928	374936	320333	245448	521121	433594	320209
	2. Внутр. водный	433144	434485	265122	403703	409936	246387	+ 29441	+ 24549	+ 18735	153076	155748	133801	158118	160582	133518
V. Центрально-Черноземный	**Итого**	**57231**	**59125**	**38414**	**99514**	**92490**	**60056**	**- 42283**	**— 33365**	**— 21642**	**29074**	**30029**	**20412**	**51520**	**51874**	**32485**
	1. Железнодорожный	56656	58620	38346	98939	91985	60025	— 42283	— 33365	— 21679	28842	29825	20412	51288	51670	32485
	2. Внутр. водный	575	505	68	575	505	31	0	0	+ 37	232	204	—	232	204	—
VI. Вятский	**Итого**	**255248**	**235748**	**135065**	**84244**	**85698**	**42129**	**+171004**	**+150050**	**+ 92936**	**70136**	**59470**	**56939**	**37237**	**37159**	**20193**
	1. Железнодорожный	43513	33504	19564	15880	14071	7105	+ 27633	+ 19433	+ 12459	24065	16309	7574	14236	11139	5976
	2. Внутр. водный	211735	202244	115501	68364	71627	35024	+143371	+130617	+ 80477	46071	43161	49365	23001	26020	14217
VII. Уральская обл.	**Итого**	**443206**	**422494**	**293064**	**303052**	**302650**	**232229**	**+140154**	**+119844**	**+ 60835**	**197252**	**179385**	**169772**	**177882**	**169433**	**166014**
	1. Железнодорожный	199935	177960	138043	146942	141716	107740	+ 52993	+ 36244	+ 30303	104775	87599	70216	98877	86393	70446
	2. Внутр. водный	243271	244534	155021	156110	160934	124489	+ 87161	+ 83600	+ 30532	92477	91786	99556	79005	83040	95568
	3. Заграничный обмен	646	364	—	—	—	—	+ 646	+ 364	—	—	—	—	—	—	—
VIII. Башкирская АССР	**Итого**	**58874**	**65263**	**33441**	**41052**	**45609**	**25635**	**+ 17822**	**+ 19654**	**+ 7806**	**15603**	**16942**	**10821**	**13379**	**14779**	**11199**
	1. Железнодорожный	15839	8589	6281	4425	4103	6796	+ 11414	+ 4486	— 515	4844	3234	1980	2391	2331	984
	2. Внутр. водный	43035	56674	27160	36627	41506	18839	+ 6408	+ 15168	+ 8321	10759	13708	8841	10988	12448	10215
IX. Средне-Волжский	**Итого**	**383874**	**337401**	**177915**	**284832**	**257449**	**121156**	**+ 99042**	**+ 79952**	**+ 56759**	**144033**	**118772**	**66683**	**109644**	**90334**	**58318**
	1. Железнодорожный	220468	157414	122971	75438	55462	39511	+145030	+101952	+ 83460	91442	59037	49234	52214	33801	22216
	2. Внутр. водный	163406	179987	54944	209394	201987	81645	— 45988	— 22000	— 26701	52591	59725	17449	57430	56533	36102
X. Нижне-Волжский	**Итого**	**136881**	**82931**	**67533**	**346401**	**342558**	**174599**	**209520**	**—259627**	**—107066**	**21515**	**15259**	**6402**	**59732**	**56984**	**44606**
	1. Железнодорожный	117977	72799	59913	40317	30638	23471	+ 77660	+ 42161	+ 36442	18428	11939	4461	14851	9285	10270
	2. Внутр. водный	9355	10132	7620	305948	311920	151128	—296593	—301788	—143508	3068	3320	1941	44881	47699	34336
	3. Мал. и дал. каботаж.	9549	—	—	136	—	—	+ 9413	—	—	19	—	—	—	—	—
	Заграничный обмен.	165	156	279	—	98	—	+ 165	+ 58	+ 279	5	—	—	—	—	—
XI. Крымская АССР	**Итого**	**3701**	**3931**	**2704**	**22956**	**23557**	**14876**	**- 19255**	**— 19626**	**— 12172**	**558**	**657**	**586**	**7848**	**9841**	**5639**
	1. Железнодорожный	3310	3206	1437	20309	21677	13354	— 16999	— 18471	— 11917	556	653	580	5626	8521	4362
	2. Мал. и дал. каботаж	391	725	1267	2647	1880	1522	— 2256	— 1155	— 255	2	4	6	2222	1320	1277

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
XII. Северный Кавказ	**Итого**	**77400**	**64717**	**49336**	**156175**	**139599**	**107271**	**— 78775**	**— 74882**	**— 57935**	**31098**	**22497**	**18957**	**33710**	**30622**	**29427**
	1. Железнодорожный.	70608	60225	44764	151587	135250	104126	— 80979	— 75025	— 59362	25311	18598	16022	30098	27377	27050
	2. Внутр. водный	3973	3510	2724	4163	3671	2963	— 190	— 161	- 239	3516	3108	2294	3526	3108	2340
	3. Мал. и дал. каботаж.	2819	982	1848	425	678	182	+ 2394	+ 304	+ 1666	2271	791	641	86	137	37
	Заграничный обмен	375	194	355	—	—	1	+ 375	+ 194	+ 354	—	—	—	—	—	—
XIII. Дагестанская АССР	**Итого**	**8553**	**8212**	**10606**	**13481**	**8500**	**6433**	**— 4928**	**— 288**	**+ 4173**	**4100**	**5566**	**4515**	**3188**	**2717**	**3020**
	1. Железнодорожный.	8371	7942	7177	13405	8323	6097	— 5034	— 381	+ 1080	4022	5450	4489	3187	2715	3016
	2. Мал. и дал. каботаж.	182	270	3429	76	177	336	+ 106	+ 93	+ 3093	78	116	26	1	2	4
	Заграничный обмен	—	4	—	—	—	—	—	+ 4	—	—	4	—	—	—	—
XIV. Казакская АССР	**Итого**	**32465**	**26823**	**22579**	**27698**	**23385**	**16128**	**+ 4767**	**+ 3438**	**+ 6451**	**18492**	**13900**	**11576**	**9125**	**7453**	**6439**
	1. Железнодорожный.	26981	21585	18578	21287	17411	11850	+ 5684	+ 4174	+ 6728	14446	10048	8314	4703	3305	3057
	2. Внутр. водный	5481	5238	4001	6198	5884	4278	— 717	— 646	— 277	4046	3852	3262	4352	4118	3382
	3. Мал. и дал. каботаж.	3	—	—	213	90	—	— 210	— 90	—	—	—	—	70	30	—
	Заграничный обмен.	—	—	—	—	1	2	—	— 1	— 2	—	—	—	—	—	—
XV. Киргизская АССР	**Итого**	**364**	**40**	**4**	**633**	**472**	**193**	**— 269**	**— 432**	**— 189**	**342**	**23**	**1**	**337**	**65**	**36**
	1. Железнодорожный	364	40	4	633	472	193	— 269	— 432	— 189	342	23	1	337	65	36
XVI. Сибирский край	**Итого**	**291191**	**251371**	**140176**	**290520**	**251495**	**137126**	**+ 671**	**— 124**	**+ 3050**	**73872**	**71522**	**66728**	**70974**	**70446**	**63661**
	1. Железнодорожный.	119655	90774	64398	113508	85756	60047	+ 6147	+ 5018	+ 4351	29959	30435	29148	25482	27787	25361
	2. Внутр. водный	171536	160597	75778	177012	165739	77079	— 5476	— 5142	— 1301	43913	41087	37580	45492	42659	38300
	Заграничный обмен	—	1	8	—	9	6	—	— 8	+ 2	—	—	—	—	—	—
XVII. Бурято-Монгольская АССР	**Итого**	**8673**	**7939**	**9120**	**8760**	**7726**	**9362**	**— 87**	**+ 213**	**— 242**	**4108**	**4067**	**6506**	**4048**	**3818**	**6608**
	1. Железнодорожный.	3877	3387	1956	3964	3174	2302	— 87	+ 213	— 346	1509	1601	942	1449	1352	1148
	2. Внутр. водный.	4796	4552	7164	4796	4552	7060	— 0	0	+ 104	2599	2466	5564	2599	2466	5460
	Заграничный обмен.	5	20	—	—	—	—	+ 5	+ 20	—	—	2	—	—	—	—
XVIII. Якутская АССР	**Итого**	—	—	—	**39**	**36**	**2**	**— 39**	**— 36**	**— 2**	—	—	—	—	—	—
	1. Железнодорожный	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2. Внутр. водный	—	—	—	39	36	2	— 39	— 36	— 2	—	—	—	—	—	—
XIX. Дальне-Восточная область	**Итого**	**107415**	**85360**	**57446**	**110767**	**81655**	**55452**	**— 3352**	**+ 3705**	**+ 1994**	**43975**	**35170**	**31129**	**39856**	**30286**	**28279**
	1. Железнодорожный.	64938	54214	39822	68083	50780	39003	— 3145	+ 3434	+ 819	17641	15885	16163	13363	11094	13720
	2. Внутр. водный.	42160	30871	16446	42160	30871	16446	0	0	0	26224	19190	14557	26224	19190	14557
	3. Мал. и дал. каботаж.	317	275	1178	524	4	3	- 207	+ 271	+ 1175	110	95	409	269	2	2
	Заграничный обмен.	33797	24452	38402	48	38	86	+ 33749	+ 24414	+ 38316	165	601	3404	32	—	—
XX. Белорусская ССР	**Итого**	**296765**	**313972**	**214088**	**165421**	**169164**	**121309**	**+131344**	**+144808**	**+ 92779**	**102862**	**110498**	**80910**	**59439**	**54142**	**44631**
	1. Железнодорожный.	175939	174668	132836	60396	54297	52643	+115543	+120371	+ 80193	76764	80473	68876	38224	30935	34353
	2. Внутренний водный.	120826	139304	81252	105025	114867	68666	+ 15801	+ 24437	+ 12586	26098	30025	12034	21215	23207	10278
	3. Мал. и дал. каботаж	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Заграничный обмен.	15642	14693	15363	49	59	62	+ 15593	+ 14634	+ 15301	—	—	—	—	—	—
XXI. Украинская ССР	**Итого**	**358630**	**323961**	**254919**	**757055**	**665267**	**448662**	**—398425**	**—341306**	**193743**	**143881**	**120953**	**87242**	**211990**	**192556**	**132861**
	1. Железнодорожный.	322035	280917	219257	669798	561711	379593	—347763	—280794	—160336	135147	110778	77424	192599	169580	118673
	2. Внутр. водный	36239	42232	35038	86912	103195	68884	— 50673	— 60963	— 33846	8734	10175	9818	19294	22875	14136
	3. Мал. и дал. каботаж.	356	812	624	345	361	185	+ 11	+ 451	+ 439	—	—	—	97	101	52
	Заграничный обмен.	2307	2413	1356	10	2	5	+ 2297	+ 2411	+ 1351	—	—	—	—	—	—
XXII. Закавказская СФСР	**Итого**	**50346**	**37668**	**40525**	**74737**	**55767**	**59200**	**— 24391**	**— 18101**	**— 18675**	**24805**	**16847**	**22613**	**24601**	**17596**	**22325**
	1. Железнодорожный.	47844	34403	38194	68189	50430	52463	— 20345	— 16027	— 14269	24229	16047	22077	24369	17404	22083
	2. Мал. и дал. каботаж.	2502	3263	2331	6548	5337	6737	— 4046	— 2074	- 4406	576	750	536	232	192	242
	Заграничный обмен	624	611	125	82	261	128	+ 542	+ 350	— 3	7	—	—	57	—	—
XXIII. Узбекская ССР	**Итого**	**9255**	**8770**	**8323**	**24748**	**32688**	**26945**	**— 15493**	**— 23918**	**— 18622**	**1840**	**1899**	**2120**	**6604**	**6873**	**7411**
	1. Железнодорожный.	8939	8731	8323	24686	32291	26891	— 15747	- 23560	— 18568	1840	1899	2120	6598	6865	7411
	2. Внутр. водный.	316	39	—	62	397	54	+ 254	— 358	- 54	—	—	—	6	8	—
XXIV. Туркменская ССР	**Итого**	**5191**	**5585**	**4541**	**16677**	**14513**	**9933**	**— 11486**	**— 8928**	**— 5392**	**3178**	**3195**	**2756**	**2060**	**1731**	**1882**
	1. Железнодорожный.	5107	4874	4430	11025	12495	9315	— 5918	— 7621	— 4885	3166	3134	2749	1969	1698	1872
	2. Внутр. водный	29	431	82	285	76	22	— 256	+ 355	+ 60	—	—	1	—	—	—
	3. Мал. и дал. каботаж.	55	280	29	5367	1942	596	— 5312	— 1662	— 567	12	61	6	91	33	10
	Заграничный обмен.	6	5	11	58	10	8	— 52	— 5	+ 3	1	—	1	55	—	—
Отправки в прямом сообщении из-заграницы	**Итого**	—	**1099**	—	—	—	—	—	**+ 1099**	—	—	—	—	—	—	—
	1. Железнодорожный.	—	1099	—	—	—	—	—	+ 1099	—	—	—	—	—	—	—

Таблица 1. (Продолжение). (В декатоннах)

Наименование районов и подрайонов	Виды транспорта	Дрова (продол.) Транспортный баланс			Лесные строительные материалы Отправление			Прибытие			Транспортный баланс			Лес круглый Отправление		
		1926/27	1925/26	1924/25	1926/27	1925/26	1924/25	1926/27	1925/26	1924/25	1926/27	1925/26	1924/25	1926/27	1925/26	1924/25
		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Всего по СССР	**Итого**	**0**	**0**	**0**	**3311746**	**3011807**	**2033514**	**3311746**	**3011807**	**2033514**	**0**	— 0	**0**	**2213012**	**2058845**	**1352561**
	1. Железнодорожный	0	0	0	1481877	1274399	955617	1481877	1274399	955617	0	— 0	0	660267	566612	425099
	2. Внутр. водный	0	0	0	1797739	1724614	1067346	1797739	1724614	1067346	0	0	0	1552745	1492233	927462
	3. Мал. и дал. каботаж.	0	0	0	32130	12794	10551	32130	12794	10551	0	0	0	—	—	—
	Заграничный обмен	— 1405	+ 878	+ 4088	246077	190067	211505	440	320	654	+245637	+189247	+210851	112003	98995	107208
Итого по РСФСР	**Итого**	**+ 28128**	**+ 19506**	**+ 13469**	**2868125**	**2574146**	**1706759**	**2577802**	**2347306**	**1576575**	**+290323**	**+226840**	**+130184**	**1947387**	**1791474**	**1157482**
	1. Железнодорожный	+ 22613	+ 14101	+ 11146	1163159	982088	725823	911542	789657	619104	+251617	+192431	+106719	513795	437059	322061
	2. Внутр. водный	+ 5683	+ 5890	+ 2561	1675161	1582808	972827	1645970	1552169	954134	+ 29191	+ 30639	+ 18693	1433592	1354415	835421
	3. Мал. и дал. каботаж.	— 168	— 485	— 238	29805	9250	8109	20290	5480	3337	+ 9515	+ 3770	+ 4772	—	—	—
	Заграничный обмен	— 1301	+ 878	+ 4087	227506	172345	194651	353	488	451	+227153	+171857	+194200	96097	81954	92007
I. Северо-Восточный	**Итого**	**+ 22759**	**+ 12096**	**+ 4370**	**503778**	**469135**	**355560**	**423458**	**383826**	**328242**	**+ 80320**	**+ 85309**	**+ 27318**	**413132**	**378823**	**303115**
	1. Железнодорожный	+ 20765	+ 9862	+ 4218	66283	61879	29858	7260	9840	5464	+ 59023	+ 52039	+ 24394	17545	16398	7903
	2. Внутр. водный	+ 1994	+ 2234	+ 152	436102	399542	325446	410627	373109	322778	+ 25475	+ 26433	+ 2668	395587	362425	295212
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	1393	7714	256	5571	877	—	— 4178	+ 6837	+ 256	—	—	—
	Заграничный обмен	—	—	+ 46	102124	83217	96691	—	—	—	+102124	+ 83217	+ 96691	25989	25064	27133
II. Ленинградская обл. и Карельская АССР	**Итого**	**+ 54508**	**+ 67142**	**+ 38456**	**508236**	**414117**	**385010**	**405997**	**315469**	**340759**	**+102239**	**+ 98648**	**+ 44251**	**313617**	**264005**	**252094**
	1. Железнодорожный	+ 37814	+ 46329	+ 23697	184691	167818	121259	124598	93896	89281	+ 60093	+ 73922	+ 31978	71296	69141	44138
	2 Внутр. и водный	+ 16694	+ 20813	+ 14759	305914	246009	262538	268053	218308	248864	+ 37861	+ 27701	+ 13674	242321	194864	207956
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	17631	290	1213	13346	3265	2614	+ 4285	— 2975	— 1401	—	—	—
	Заграничный обмен	— 1439	+ 271	+ 637	90564	64544	62320	337	342	356	+ 90227	+ 64202	+ 61964	37280	33592	30676
III. Западный	**Итого**	**+ 66410**	**+ 60915**	**+ 50018**	**120470**	**103654**	**76335**	**38377**	**41122**	**19658**	**+ 82093**	**+ 62532**	**+ 56677**	**74635**	**64531**	**45739**
	1 Железнодорожный	+ 62139	+ 57370	+ 48583	81220	62361	48831	30328	31471	14542	+ 50892	+ 30890	+ 34289	35701	23572	18458
	2. Внутр. водный	+ 4271	+ 3545	+ 1435	39250	41293	27504	8049	9651	5116	+ 31201	+ 31642	+ 22388	38934	40959	27281
IV. Центрально-Промышленный	**Итого**	**—151227**	**—118095**	**— 74478**	**524723**	**509144**	**323478**	**538326**	**519821**	**361193**	**— 13603**	**— 10677**	**— 37715**	**376396**	**370032**	**221457**
	1. Железнодорожный	—146185	—113261	— 74761	244655	230407	192157	292741	270467	248324	— 48086	— 40060	— 56167	124043	118890	103137
	2. Внутр. водный	— 5042	— 4834	+ 283	280068	278737	131321	245585	249354	112869	+ 34483	+ 29383	+ 18452	252353	251142	118320
V. Центрально-Черноземный	**Итого**	**— 22446**	**— 21845**	**— 12073**	**28157**	**29096**	**18002**	**47994**	**40616**	**27571**	**— 19837**	**— 11520**	**— 9569**	**10996**	**10188**	**5012**
	1. Железнодорожный	— 22446	— 21845	— 12073	27814	28795	17934	47651	40315	27540	— 19837	— 11520	— 9606	10674	9905	4948
	2. Внутр. водный	0	0	—	343	301	68	343	301	31	0	0	+ 37	322	283	64
VI. Вятский	**Итого**	**+ 32899**	**+ 22311**	**+ 36746**	**185112**	**176278**	**78126**	**47007**	**48539**	**21936**	**+138105**	**+127739**	**+ 56190**	**142420**	**132493**	**58026**
	1. Железнодорожный	+ 9829	+ 5170	+ 1598	19448	17195	11990	1644	2932	1129	+ 17804	+ 14263	+ 10861	5372	4745	3312
	2. Внутр. водный	+ 23070	+ 17141	+ 35148	165664	159083	66136	45363	45607	20807	+120301	+113476	+ 45329	137048	127748	54714
VII. Уральская обл.	**Итого**	**+ 19370**	**+ 9952**	**+ 3758**	**245954**	**243109**	**123292**	**125170**	**133217**	**66215**	**+120784**	**+109892**	**+ 57077**	**167426**	**170812**	**81139**
	1. Железнодорожный	+ 5898	+ 1206	— 230	95160	90361	67827	48065	55323	37294	+ 47095	+ 35038	+ 30533	48349	50241	37334
	2. Внутр. водный	+ 13472	+ 8746	+ 3988	150794	152748	55465	77105	77894	28921	+ 73689	+ 74854	+ 26544	119077	120671	43805
	3. Заграничный обмен	—	—	—	646	364	—	—	—	—	+ 646	+ 364	—	—	—	—
VIII. Башкирская АССР	**Итого**	**+ 2224**	+ 2163	**— 378**	**43271**	**48321**	**22620**	**27673**	**30830**	**14436**	**+ 15598**	**+ 17491**	**+ 8184**	**33239**	**41910**	**18964**
	1. Железнодорожный	+ 2453	+ 903	+ 996	10995	5355	4301	2034	1772	5812	+ 8961	+ 3583	— 1511	2900	1414	1135
	2. Внутр. водный	— 229	+ 1260	— 1374	32276	42966	18319	25639	29058	8624	+ 6637	+ 13908	+ 9695	30339	40496	17829
IX. Средне-Волжский	**Итого**	**+ 34389**	**+ 28438**	**+ 8365**	**239841**	**218629**	**111232**	**175188**	**167115**	**62838**	**+ 64653**	**+ 51514**	**+ 48394**	**143186**	**137042**	**56101**
	1. Железнодорожный	+ 39228	+ 25236	+ 27018	129026	98377	73737	23224	21661	17295	+105802	+ 76716	+ 56442	45088	30595	22910
	2. Внутр. водный	— 4839	+ 3202	— 18653	110815	120252	37495	151964	145454	45543	— 41149	— 25202	— 8048	98098	106447	33191
X. Нижне-Волжский	**Итого**	— 38217	**— 41725**	**— 38204**	**115366**	**67672**	**61131**	**286669**	**285574**	**129993**	**—171303**	**—217902**	**— 68862**	**28829**	**20730**	**20568**
	1. Железнодорожный	+ 3577	+ 2654	— 5809	99549	60860	55452	25466	21353	13201	+ 74083	+ 39507	+ 42251	24469	16006	16630
	2. Внутр. водный	— 41813	— 44379	— 32395	6287	6812	5679	261067	264221	116792	—254780	—257409	—111113	4360	4724	3938
	3. Мал. и дал. каботаж	+ 19	—	—	9530	—	—	136	—	—	+ 9394	—	—	—	—	—
	Заграничный обмен.	+ 5	—	—	160	156	279	—	98	—	+ 160	+ 58	+ 279	18	18	32
XI. Крымская АССР	**Итого**	**— 7290**	**— 9184**	**— 5053**	**3143**	**3274**	**2118**	**15108**	**13716**	**9237**	**— 11965**	**— 10442**	**— 7119**	**665**	**615**	**207**
	1. Железнодорожный	— 5070	— 7868	— 3782	2754	2553	857	14683	13156	8992	— 11929	— 10603	— 8135	665	615	207
	2. Мал. и дал. каботаж	— 2220	— 1316	— 1271	389	721	1261	425	560	245	— 36	+ 161	+ 1016	—	—	—

		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
XII. Северный Кавказ	**Итого**	**— 2612**	**— 8125**	**— 10470**	**46302**	**42220**	**30379**	**122465**	**108977**	**77844**	**— 76163**	**— 66757**	**— 47465**	**36077**	**31181**	**20335**
	1. Железнодорожный	— 4787	— 8779	— 11028	**45297**	41627	28742	121489	107873	77076	— 76192	— 66246	— 48334	35641	30797	19925
	2. Внутр. водный	— 10	0	— 46	457	402	430	637	563	623	— 180	— 161	— 193	436	384	410
	3. Мал. и дал. каботаж.	+ 2185	+ 654	+ 604	548	191	1207	339	541	145	+ 209	— 350	+ 1062	—	—	—
	Загранычный обмен.	—	—	—	375	194	355	—	—	1	+ 375	+ 194	+ 354	—	—	—
XIII. Дагестанская АССР	**Итого**	**+ 912**	**+ 2849**	**+ 1495**	**4453**	**2646**	**6091**	**10293**	**5783**	**3413**	**— 5840**	**— 3137**	**+ 2678**	**1411**	**807**	**872**
	1. Железнодорожный	+ 835	+ 2735	+ 1473	4349	2492	2688	10218	5608	3081	— 5869	— 3116	— 393	1411	807	872
	2. Мал. и дал. каботаж.	+ 77	+ 114	+ 22	104	154	3403	75	175	332	+ 29	— 21	+ 3071	—	—	—
	Заграничный обмен	—	+ 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XIV. Казакская АССР	**Итого**	**+ 9367**	**+ 6447**	**+ 5137**	**13973**	**12923**	**11003**	**18573**	**15932**	**9689**	**— 4600**	**— 3009**	**+ 1314**	**7126**	**6712**	**5977**
	1. Железнодорожный	+ 9743	+ 6743	+ 5257	12535	11537	10264	16584	14106	8793	— 4049	— 2569	+ 1471	5779	5411	5283
	2. Внутр. водный	— 308	— 266	— 120	1435	1386	739	1846	1766	896	— 411	— 380	— 157	1347	1301	694
	3. Мал. и дал. каботаж.	— 70	— 30	—	3	—	—	143	60	—	— 140	— 60	—	—	—	—
	Заграничный обмен.	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	— 1	— 2	—	—	—
XV. Киргизская АССР	**Итого**	**+ 5**	**— 42**	**— 35**	**22**	**17**	**3**	**296**	**407**	**157**	**— 274**	**— 390**	**— 154**	**17**	**8**	**2**
	1. Железнодорожный	+ 5	— 42	— 35	22	17	3	296	407	157	— 274	— 390	— 154	17	8	2
XVI. Сибирский край	**Итого**	**+ 2898**	**+ 1076**	**+ 3067**	**217319**	**179849**	**73448**	**219546**	**181049**	**73465**	**— 2227**	**— 1200**	**— 17**	**138303**	**114411**	**44555**
	1. Железнодорожный	+ 4477	+ 2648	+ 3787	89696	60339	35250	88026	57969	34686	+ 1670	+ 2370	+ 564	42926	25101	16010
	2. Внутр. водный	— 1579	— 1572	— 720	127623	119510	38198	131520	123080	38779	— 3897	— 3570	— 581	95377	89310	28545
	Заграничный обмен.	—	—	—	—	1	8	—	9	6	—	— 8	+ 2	—	1	8
XVII. Бурято-Монгольская АССР	**Итого**	**+ 60**	**+ 249**	**— 102**	**4565**	**3872**	**2614**	**4712**	**3908**	**2754**	**— 147**	**— 36**	**— 140**	**4282**	**3525**	**2400**
	1. Железнодорожный	+ 60	+ 249	— 206	1368	1786	1014	2515	1822	1154	— 147	— 36	— 140	1998	1452	812
	2. Внутр. водный	0	0	— 104	2197	2086	1600	2197	2086	1600	0	0	0	2184	2073	1588
	Заграничный обмен.	—	+ 2	—	5	18	—	—	—	—	+ 5	+ 18	—	—	—	—
XVIII. Якутская АССР	**Итого**	—	—	—	—	—	—	**39**	**36**	**2**	**— 39**	**— 36**	**— 2**	—	—	—
	1. Железнодорожный	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2. Внутр. водный	—	—	—	—	—	—	39	36	2	— 39	— 36	— 2	—	—	—
XIX. Дальне-Восточная область	**Итого**	**+ 4119**	**+ 4884**	**+ 2850**	**63440**	**50190**	**26317**	**70911**	**51369**	**27173**	**— 7471**	**— 1179**	**— 856**	**55730**	**43549**	**20919**
	1. Железнодорожный	+ 4278	+ 4791	+ 2443	47297	38329	23659	54720	39686	25283	— 7423	— 1357	— 1624	39921	31961	19045
	2. Внутр. водный	0	0	0	15936	11681	1889	15936	11681	1889	0	0	0	15809	11588	1874
	3. Мал. и дал. каботаж	— 159	+ 93	+ 407	207	180	769	255	2	1	— 48	+ 178	+ 768	—	—	—
	Заграничный обмен	+ 133	+ 601	+ 3404	33632	23851	34998	16	38	86	+ 33616	+ 23813	+ 34912	32810	23279	34158
XX. Белорусская ССР	**Итого**	**+ 43423**	**+ 56356**	**+ 36279**	**193903**	**203474**	**133178**	**105982**	**115022**	**76678**	**+ 87921**	**+ 88452**	**+ 56500**	**132263**	**144319**	**93163**
	1. Железнодорожный	+ 38540	+ 49538	+ 34523	99175	94195	63960	22172	23362	18290	+ 77003	+ 70833	+ 45670	40553	38526	26153
	2. Внутр. водный	+ 4883	+ 6618	+ 1756	94728	109279	69218	83810	91660	58388	+ 10918	+ 17619	+ 10830	91710	105793	67010
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Заграничный обмен.	—	—	—	15642	14693	15363	49	59	62	+ 15593	+ 14634	+ 15301	14936	14032	14672
XXI. Украинская ССР	**Итого**	**— 68109**	**— 71603**	**— 45619**	**214749**	**203008**	**167677**	**545065**	**472711**	**315801**	**330316**	**—269703**	**—148124**	**121831**	**113426**	**93632**
	1. Железнодорожный	— 57452	— 58802	— 41249	186888	170139	141833	477199	392131	260920	—290311	—221992	—119087	94583	81667	68647
	2. Внутр водный	— 10560	— 12700	— 4318	27505	32057	25220	67618	80320	54748	— 40113	— 48263	29528	27248	31759	24985
	3. Мал. и дал. каботаж	— 97	— 101	— 52	359	812	624	248	260	133	+ 108	+ 552	+ 491	—	—	—
	Заграничный обмен	—	—	—	2307	2413	1356	10	2	5	+ 2297	+ 2411	+ 1351	862	902	507
XXII. Закавказская СФСР	**Итого**	**+ 204**	**— 749**	**+ 288**	**25541**	**20819**	**17912**	**50136**	**38171**	**36875**	**— 24595**	**— 17352**	**— 18963**	**8693**	**6737**	**5933**
	1. Железнодорожный	— 140	— 1307	— 6	23615	18306	16117	43820	33026	30380	— 20205	— 14720	— 14263	8693	6737	5933
	2. Мал. и дал. каботаж	+ 344	+ 558	+ 294	1926	2513	1795	6316	5145	6495	— 4390	— 2632	— 4700	—	—	—
	Заграничный обмен.	— 50	—	—	617	611	125	25	261	128	+ 592	+ 350	— 3	108	107	22
XXIII. Узбекская ССР	**Итого**	**— 4764**	**— 4974**	**— 5291**	**7415**	**6871**	**6203**	**18144**	**25815**	**19534**	**— 10729**	**— 18944**	**— 13331**	**2255**	**2017**	**1814**
	1. Железнодорожный	— 4758	— 4966	— 5291	7099	6832	6203	18088	25426	29480	— 10989	— 18594	— 13277	2076	1995	1814
	2. Внутр. водный	— 6	— 8	—	316	39	—	56	389	54	+ 260	— 350	— 54	179	22	—
XXIV. Туркменская ССР	**Итого**	**+ 1118**	**+ 1464**	**+ 874**	**2013**	**2390**	**1785**	**14617**	**12782**	**8051**	**— 12604**	**— 10392**	**— 6266**	**583**	**752**	**537**
	1. Железнодорожный	+ 1197	+ 1436	+ 877	1941	1740	1681	9056	10797	7443	— 7115	— 9057	— 5762	567	508	491
	2. Внутр. водный	—	—	+ 1	29	431	81	285	76	22	— 256	+ 355	+ 59	16	244	46
	3. Мал. и дал. каботаж	— 79	+ 28	— 4	43	219	23	5276	1909	586	— 5233	— 1690	— 563	—	—	—
	Заграничный обмен.	— 54	—	+ 1	5	5	10	3	10	8	+ 2	— 5	+ 2	—	—	—
Отправки в прямом сообщении из-заграницы	**Итого**	—	—	—	—	**1099**	—	—	—	—	—	+ **1099**	—	—	**120**	—
	1. Железнодорожный	—	—	—	—	1099	—	—	—	—	—	+ 1099	—	—	120	—

Таблица 1. (Продолжение). (В декатоннах).

Наименование районов и подрайонов	Виды транспорта	Лес круглый (продол.)						Лес пиленый								
		Прибытие			Транспортный баланс			Отправление			Прибытие			Транспортный баланс		
		1926/27	1925/26	1924/25	1926/27	1925/26	1924/25	1926/27	1925/26	1924/25	1926/27	1925/26	1924/25	1926/27	1925/26	1924/25
		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
Всего по СССР	**Итого**	**2213012**	**2058845**	**1352561**	**0**	**0**	**0**	**1098734**	**952962**	**680953**	**1098734**	**952962**	**680953**	**0**	**0**	**0**
	1. Железнодорожный	660267	566612	425099	0	0	0	821610	707787	530518	821610	707787	530518	0	0	0
	2. Внутр. водный	1552745	1492233	927462	0	0	0	244994	238381	139884	244994	232381	139884	0	0	0
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	32130	12794	10551	32130	12794	10551	0	0	0
	Заграничный обмен	36	3	—	+111967	+ 96992	+107208	134074	93072	104297	404	817	654	+133670	+ 92255	+103643
Итого по РСФСР	**Итого**	**1829658**	**1690701**	**1103315**	**+117729**	**+100773**	**+ 54167**	**920738**	**782672**	**549277**	**748144**	**656605**	**473260**	**+172594**	**+126067**	**+ 76017**
	1. Железнодорожный	425163	366938	286582	+ 88632	+ 70121	+ 35479	649364	545029	403762	486379	422719	332522	+162985	+122310	+ 71240
	2. Внутр. водный	1404495	1323763	816733	+ 29097	+ 30652	+ 18688	241569	228393	137406	241475	228406	137401	+ 94	— 13	+ 5
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	29805	9250	8109	20290	5480	3337	+ 9515	+ 3770	+ 4772
	Заграничный обмен.	36	3	—	+ 96061	+ 81951	+ 92007	131409	90391	102544	317	485	451	+131092	+ 89906	+102193
I. Северо-Восточный	**Итого**	**379003**	**345843**	**297810**	**+ 34129**	**+ 32980**	**+ 5305**	**90646**	**90312**	**52445**	**44455**	**37983**	**30432**	**+ 46191**	**+ 52329**	**+ 22013**
	1. Железнодорожный	3279	4448	2468	+ 14266	+ 11950	+ 5135	48738	45481	21955	3981	5392	2996	+ 44757	+ 40089	+ 18959
	2. Внутр. водный	375724	341395	295342	+ 19863	+ 21030	— 130	40515	37117	30234	34903	31714	27436	+ 5612	+ 5403	+ 2798
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	1393	7714	256	5571	877	—	+ 4178	+ 6837	+ 256
	Заграничный обмен.	—	—	—	+ 25989	+ 25064	- 27133	76135	58153	69558	—	—	—	+ 76135	+ 58153	+ 69558
II. Ленинградская обл. и Карельская АССР	**Итого**	**289017**	**231352**	**254269**	**+ 24600**	**+ 32653**	**- 2175**	**194619**	**150112**	**132916**	**116980**	**84117**	**86490**	**+ 77639**	**+ 65995**	**+ 46426**
	1. Железнодорожный	66399	50047	47587	+ 4897	+ 19094	— 3449	113395	98677	77121	58199	43849	41694	+ 55196	+ 54828	+ 35427
	2. Внутр. водный	222618	181305	206682	+ 19703	+ 13559	+ 1274	63593	51145	34582	45435	37003	42182	+ 18158	+ 14142	+ 12400
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	17631	290	1213	13346	3265	2614	+ 4285	— 2975	— 1401
	Заграничный обмен.	36	3	—	+ 37244	+ 33589	+ 30676	53284	30952	31644	301	339	356	+ 52983	+ 30613	+ 31288
III. Западный	**Итого**	**24490**	**26273**	**12964**	**+ 50145**	**+ 38258**	**+ 32775**	**45835**	**39123**	**30596**	**13887**	**14849**	**6694**	**+ 31948**	**+ 24274**	**+ 23902**
	1. Железнодорожный	16668	16894	7992	+ 19033	+ 6678	+ 10466	45519	38789	30373	13660	14577	6550	+ 31859	+ 24212	+ 23823
	2. Внутр. водный	7822	9379	4972	+ 31112	+ 31580	+ 22309	316	334	223	227	272	144	+ 89	+ 62	+ 79
IV. Центрально-Промышленный	**Итого**	**367344**	**361130**	**219573**	**+ 9052**	**+ 8902**	**+ 1884**	**148327**	**139112**	**102021**	**170982**	**158691**	**141620**	**— 22655**	**— 19579**	**— 39599**
	1. Железнодорожный	130475	120628	110711	— 6432	— 1738	— 7574	120612	111517	89020	162266	149839	137613	— 41654	— 38322	— 48593
	2. Внутр. водный	236869	240502	108862	+ 15484	+ 10640	+ 9458	27715	27595	13001	8716	8852	4007	+ 18999	+ 18743	+ 8994
V. Центрально-Черноземный	**Итого**	**14941**	**12660**	**8478**	**— 3945**	**— 2472**	**— 3466**	**17161**	**18908**	**12990**	**33053**	**27956**	**19093**	**— 15892**	**— 9048**	**— 6103**
	1. Железнодорожный	14619	12377	8449	— 3945	— 2472	— 3501	17140	18890	12986	33032	27938	19091	— 15892	— 9048	— 6105
	2. Внутр. водный	322	283	29	0	0	+ 35	21	18	4	21	18	2	0	0	+ 2
VI. Вятский	**Итого**	**45123**	**46073**	**20904**	**+ 97297**	**+ 86420**	**+ 37122**	**42692**	**43785**	**20100**	**1884**	**2466**	**1032**	**+ 40808**	**+ 41319**	**+ 19068**
	1. Железнодорожный	910	1624	625	+ 4462	+ 3121	+ 2687	14076	12450	8678	734	1308	504	+ 13342	+ 11142	+ 8174
	2. Внутр. водный	44213	44449	20279	+ 92835	+ 83299	+ 34435	28616	31335	11422	1150	1158	528	+ 27466	+ 30177	+ 10894
VII. Уральская обл.	**Итого**	**102386**	**107368**	**49490**	**+ 65040**	**+ 63544**	**+ 31649**	**78528**	**72197**	**42153**	**22784**	**25849**	**16725**	**+ 55744**	**+ 46348**	**+ 25428**
	1. Железнодорожный	27623	31811	21433	+ 20726	+ 18430	+ 15901	46811	40120	30493	20442	23512	15861	+ 26369	+ 16608	+ 14632
	2. Внутр. водный	74763	75557	28057	+ 44314	+ 45114	+ 15748	31717	32077	11660	2342	2337	864	+ 29375	+ 29740	+ 10796
	3. Заграничный обмен	—	—	—	—	—	—	646	364	—	—	—	—	+ 646	+ 364	—
VIII. Башкирская АССР	**Итого**	**25126**	**28293**	**9921**	**+ 8113**	**+ 13617**	**+ 9043**	**10032**	**6411**	**3656**	**2547**	**2537**	**4515**	**+ 7485**	**+ 3874**	**— 859**
	1. Железнодорожный	589	515	1683	+ 2311	+ 899	— 548	8095	3941	3166	1445	1257	4129	+ 6650	+ 2684	— 963
	2. Внутр. водный	24537	27778	8238	+ 5802	+ 12718	+ 9591	1937	2470	490	1102	1280	386	+ 835	+ 1190	+ 104
IX. Средне-Волжский	**Итого**	**149410**	**142688**	**51764**	**— 6224**	**— 5646**	**+ 4337**	**96655**	**81587**	**55131**	**25778**	**24427**	**11074**	**+ 70877**	**+ 57160**	**+ 44057**
	1. Железнодорожный	13277	12390	9888	+ 31811	+ 18205	+ 13022	83938	67782	50827	9947	9271	7407	+ 73991	+ 58511	+ 43420
	2. Внутр. водный	136133	130298	41876	— 38035	— 23851	— 8685	12717	13805	4304	15831	15156	3667	— 3114	+ 1351	+ 637
X. Нижне-Волжский	**Итого**	**173398**	**173990**	**73553**	**—144569**	**—153260**	**— 52985**	**86537**	**46942**	**40563**	**113271**	**111584**	**56440**	**— 26734**	**— 64642**	**— 15877**
	1. Железнодорожный	8636	7240	4476	+ 15833	+ 8766	+ 12154	75080	44854	38822	16830	14113	8725	+ 58250	+ 30741	+ 30097
	2. Внутр. водный	164762	166750	69077	—160402	—162026	— 65139	1927	2088	1741	96305	97471	47715	— 94378	— 95383	— 45974
	3. Мал. и дал. каботаж	—	—	—	—	—	—	9530	—	—	136	—	—	+ 9394	—	—
XI. Крымская АССР	**Итого**	**4834**	**4328**	**2960**	**— 4169**	**— 3713**	**+ 2753**	**2478**	**2659**	**1911**	**10274**	**9388**	**6277**	**— 7796**	**— 6729**	**— 4366**
	1. Железнодорожный	4834	4328	2960	— 4169	— 3713	+ 2753	2089	1938	650	9849	8828	6032	— 7760	— 6890	— 5382
	2. Мал. и дал. каботаж	—	—	—	—	—	—	389	721	1261	425	560	245	— 36	+ 161	+ 1016

		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
XII. Северный Кавказ	**Итого**	**43501**	**38623**	**27810**	**— 7424**	**— 7442**	**— 7475**	**10225**	**11039**	**10044**	**78964**	**70354**	**50034**	**— 68739**	**— 59315**	**— 39990**
	1. Железнодорожный	42886	38079	27208	— 7245	— 7282	— 7283	9656	10830	8817	78603	69794	49868	— 68947	— 58964	— 41051
	2. Внутр. водный	615	544	602	— 179	— 160	— 192	21	18	20	22	19	21	— 1	— 1	— 1
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	548	191	1207	339	541	145	+ 209	— 350	+ 1062
	Заграничный обмен	—	—	—	—	—	—	375	194	355	—	—	1	+ 375	+ 194	+ 354
XIII. Дагестанская АССР	**Итого**	**4837**	**2653**	**1459**	**— 3426**	**— 1846**	**— 587**	**3042**	**1839**	**5219**	**5456**	**3130**	**1954**	**— 2414**	**— 1291**	**+ 3265**
	1. Железнодорожный	4837	2653	1459	— 3426	— 1846	— 587	2938	1685	1816	5381	2955	1622	— 2443	— 1270	+ 194
	2. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	104	154	3403	75	175	332	+ 29	— 21	+ 3071
	Заграничный обмен.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XIV. Казакская АССР	**Итого**	**8410**	**7340**	**4383**	**— 1284**	**— 628**	**+ 1594**	**6847**	**6211**	**5026**	**10163**	**8592**	**5306**	**— 3316**	**— 2381**	**— 280**
	1. Железнодорожный	6665	5671	3536	— 886	— 260	+ 1747	6756	6126	4981	9919	8435	5257	— 3163	— 2309	— 276
	2 Внутр. водный	1745	1669	847	— 398	— 368	153	88	85	45	101	97	49	— 13	— 12	— 4
	3. Мал. и дал. каботаж	—	—	—	—	—	—	3	—	—	143	60	—	— 140	— 60	— —
	Загр. обмен	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	— 1	— 2
XV. Киргизская АССР	**Итого**	**119**	**164**	**61**	**— 102**	**— 156**	**— 59**	**5**	**9**	**1**	**177**	**243**	**96**	**— 172**	**— 234**	**— 95**
	1. Железнодорожный	119	164	61	— 102	— 156	— 59	5	9	1	177	243	96	— 172	— 234	— 95
XVI. Сибирский край	**Итого**	**132490**	**113981**	**42652**	**+ 5813**	**+ 430**	**+ 1903**	**79016**	**65438**	**28893**	**87056**	**67068**	**30813**	**— 8040**	**— 1630**	**— 1920**
	1. Железнодорожный	36152	23825	14246	+ 6774	+ 1276	+ 1764	46770	35238	19240	51874	34144	20440	— 5104	+ 1094	— 1200
	2 Внутр. водный	96338	90156	28406	— 961	— 846	+ 139	32246	30200	9653	35182	32924	10373	— 2926	— 2724	— 720
	Заграничный обмен.	—	—	—	—	+ 1	+ 8	—	—	—	—	9	6	—	— 9	— 6
XVII. Бурято-Монгольская АССР	**Итого**	**4237**	**3577**	**2540**	**— 55**	**— 52**	**— 140**	**383**	**347**	**214**	**475**	**331**	**214**	**— 92**	**+ 16**	**0**
	1. Железнодорожный	2051	1503	952	— 53	— 51	— 140	370	334	202	464	319	202	— 94	+ 15	0
	2. Внутр. водный	2186	2074	1588	— 2	— 1	0	13	13	12	11	12	12	+ 2	+ 1	0
	Заграничный обмен.	—	—	—	—	—	—	5	18	—	—	—	—	+ 5	+ 18	—
XVIII. Якутская АССР	**Итого**	**39**	**36**	**2**	**— 39**	**— 36**	**— 2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1. Железнодорожный	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2. Внутр. водный	39	36	2	— 39	— 36	— 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XIX. Дальне-Восточная область	**Итого**	**60953**	**44329**	**22722**	**— 5223**	**— 780**	**— 1803**	**7710**	**6641**	**5398**	**9958**	**7040**	**4451**	**— 2248**	**— 399**	**+ 947**
	1. Железнодорожный	45144	32741	20848	— 5223	— 780	— 1803	7376	6368	4614	9576	6945	4435	— 2200	— 577	+ 179
	2. Внутр. водный	15809	11588	1874	0	0	0	127	93	15	127	93	15	0	0	0
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	207	180	769	255	2	1	— 48	+ 178	+ 768
	Заграничный обмен	—	—	—	+ 32810	+ 23279	+ 34158	822	572	840	16	38	86	+ 806	+ 534	+ 754
XX. Белорусская ССР	**Итого**	**92926**	**101169**	**68223**	**+ 39337**	**+ 43150**	**+ 26940**	**61640**	**59155**	**40015**	**13056**	**13853**	**10455**	**+ 48584**	**+ 45302**	**+ 29560**
	1. Железнодорожный	11572	12195	9546	+ 28981	+ 26331	+ 16607	58622	55669	37807	10600	11167	8744	+ 48022	+ 44502	+ 29063
	2. Внутр. водный	81354	88974	56677	+ 10356	+ 10819	+ 10333	3018	3486	2208	2456	2686	1711	+ 562	+ 800	+ 497
	3. Мал. и дал. каботаж	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Заграничный обмен.	—	—	—	+ 14936	+ 14032	+ 14672	706	661	691	49	59	62	+ 657	+ 602	+ 629
XXI. Украинская ССР	**Итого**	**263168**	**240794**	**161378**	**—141337**	**—127368**	**+ 67746**	**92918**	**89582**	**74045**	**281897**	**231917**	**154423**	**—188979**	**—142335**	**+ 80378**
	1. Железнодорожный	196663	161558	107369	—101880	— 79891	+ 38722	92305	88472	73186	280736	230573	153551	—188431	—142101	+ 80365
	2. Внутр. водный	66705	79236	54009	— 39457	— 47477	+ 29024	257	298	235	913	1084	739	— 656	— 786	+ 504
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	356	812	624	248	260	133	+ 108	+ 552	+ 491
	Заграничный обмен	—	—	—	+ 862	+ 902	+ 507	1445	1511	849	10	2	5	+ 1435	+ 1509	+ 844
XXII. Закавказская СФСР	**Итого**	**17572**	**13243**	**12182**	**— 8879**	**— 6506**	**— 6249**	**16848**	**14082**	**11979**	**32564**	**24928**	**24693**	**— 15716**	**— 10846**	**— 12714**
	1 Железнодорожный	17572	13243	12182	— 8879	— 6506	— 6249	14922	11569	10184	26248	19783	18198	— 11326	— 8244	— 8014
	2. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	1926	2513	1795	6316	5145	6495	— 4390	— 2632	4700
	Заграничный обмен	—	—	—	+ 108	+ 107	+ 22	509	504	103	25	261	128	+ 484	+ 243	— 25
XXIII. Узбекская ССР	**Итого**	**6362**	**9116**	**6849**	**— 4107**	**— 7099**	**— 5035**	**5160**	**4854**	**4389**	**11782**	**16699**	**12685**	**— 6622**	**— 11845**	**— 8296**
	1. Железнодорожный	6331	8899	6818	— 4255	— 6904	— 5004	5023	4837	4389	11757	16527	12662	— 6734	— 11690	— 8273
	2. Внутр. водный	31	217	31	+ 148	— 195	— 31	137	17	—	25	172	23	+ 112	— 155	— 23
XXIV. Туркменская ССР	**Итого**	**3326**	**3822**	**2614**	**— 2743**	**— 3070**	**— 2077**	**1430**	**1638**	**1248**	**11291**	**8960**	**5437**	**— 9861**	**— 7322**	**— 4189**
	1. Железнодорожный	3166	3779	2602	— 2599	— 3271	— 2111	1374	1232	1190	5890	7018	4841	— 4516	— 5786	— 3651
	2. Внутр. водный	160	43	12	+ 144	+ 201	— 34	13	187	35	125	33	10	— 112	+ 154	+ 25
	3. Мал. и дал. каботаж.	—	—	—	—	—	—	5	219	23	5276	1909	586	— 5233	— 1690	— 563
	Заграничный обмен	—	—	—	—	—	—	43	5	10	3	10	8	+ 2	— 5	+ 2
Отправки в прямом сообщении из-за границы	**Итого**	—	—	—	—	+ 120	—	—	979	—	—	—	—	—	+ 979	—
	1. Железнодорожный	—	—	—	—	+ 120	—	—	979	—	—	—	—	—	+ 979	—

Межрайонный грузооборот лесных строительных материалов за 1913 г. по жел. дор., вн. водн. путям и мал. и дальн. каботажу (в декатоннах).

Районы назначен. / Районы отправл.	I Северо-Восточный	II Ленингр. обл. и Кар. АССР	III Западный	IV Центр.-Промышленный	V. Центр.-Черноз.	VI. Вятский	VII. Уральская область	VIII. Башкирская АССР	IX. Средне-Волжский	X. Нижне-Волжский	XI. Крымская АССР	XII. Северный Кавказ	XIII. Дагестанская АССР	XIV. Казакская АССР	XVI. Сибирский Край	XVII. Бурято-Монгольск. АССР	XIX. Дальне-Восточный Край	XX. Белорусская ССР	XXI. Украинская ССР	XXII. Закавказская СФСР	XXIII. Узбекская ССР	XXIV Туркм. ССР	Итого по СССР	Лимитрофы	Всего
I. Северо-Восточный	322496	11177	—	4788	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**338576**	—	**338576**
II. Ленингр. обл. и Кар. АССР	541	413681	157	62163	77	—	—	—	22884	11281	—	—	—	—	—	—	—	796	2386	—	—	—	**513966**	80184	**594150**
III. Западный	—	707	15222	4802	11625	—	—	—	—	740	685	4393	—	—	—	—	—	3272	52099	—	—	—	**96545**	81367	**164912**
IV. Центр.-Промышл.	118	30663	437	325417	10146	—	—	—	58221	61269	59	711	—	5	—	—	—	23	8887	11	66	—	**496033**	25869	**521902**
V. Центр.-Черноземн.	—	8	146	1522	2244	—	—	—	193	465	—	1260	—	—	—	—	—	—	6439	—	6	—	**12283**	523	**12806**
VI. Вятский	—	98	—	604	—	1853	—	—	9302	43889	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**55746**	—	**55746**
VII. Уральская обл.	1091	4246	—	365	—	—	58301	103	4572	142693	—	—	—	3728	3382	—	—	—	—	—	4917	—	**223398**	—	**223398**
VIII. Башкирская АССР	—	—	—	87	—	—	570	14970	7568	6591	—	—	187	529	36	—	—	—	203	—	79	—	**30820**	—	**30820**
IX. Средне-Волжский	—	151	1737	9557	13505	—	149	462	29542	56265	313	986	34	2019	—	—	—	—	20909	16	4644	—	**140289**	580	**140869**
X. Нижне-Волжский	—	36	478	1489	4840	—	—	—	3442	33305	1224	96166	2913	1950	—	—	—	2	17391	17382	3	4505	**185226**	337	**185563**
XI. Крымская АССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	**261**	—	**261**
XII. Северный Кавказ	—	—	—	246	—	—	—	—	—	46	447	9230	94	—	—	—	—	—	2163	1941	—	—	**14167**	—	**14167**
XIII. Дагестанск. АССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	665	580	—	—	—	—	—	—	120	—	—	**1381**	—	**1381**
XIV. Казакская АССР	—	—	—	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	846	77	—	—	—	—	—	—	—	**1048**	—	**1048**
XVI. Сибирский Край	—	—	—	—	—	—	169	—	—	—	—	—	—	1801	41695	—	70	—	—	—	—	—	**43735**	—	**43735**
XVII. Бурято-Монгольская АССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	103	2	—	—	—	—	—	**118**	—	**118**
XIX. Дальне-Вост. Край	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	49197	—	—	—	—	—	**49248**	—	**49248**
XX. Белорусск. ССР	—	2526	1990	942	839	—	—	—	—	—	1371	1648	—	—	—	—	—	69258	128435	—	—	—	**207009**	127163	**334172**
XXI. Украинск. ССР	—	866	791	465	1401	—	—	—	—	300	2610	1625	—	—	—	—	—	949	147483	116	—	—	**156610**	23135	**179745**
XXII. Закавказк. СФСР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	412	—	—	—	—	—	—	—	13266	—	—	**13729**	96	**13825**
XXIII. Узбекская ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	568	229	**808**	—	**808**
XXIV. Туркменская ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2293	1701	**3994**	—	**3994**
Итого по СССР	**324246**	**464159**	**20958**	**412447**	**44677**	**1853**	**59314**	**15535**	**135850**	**356860**	**7083**	**111700**	**3808**	**10879**	**45554**	**103**	**49269**	**74300**	**386433**	**32852**	**12576**	**6435**	**2581990**	**339254**	**2921244**
Лимитрофы	—	26945	1276	442	184	—	151	—	—	26	42	79	—	—	57	—	—	1007	34194	—	—	—	**64403**	516032	**580435**
Всего	**324246**	**491104**	**22234**	**412889**	**44861**	**1853**	**59465**	**15535**	**135850**	**356886**	**7125**	**117179**	**3808**	**10878**	**45311**	**103**	**49269**	**75307**	**420627**	**32852**	**12576**	**6435**	**2645393**	**855286**	**3501679**

Межрайонный грузооборот лесных строительных материалов по жел. дор. за 1923 г.

(в декатоннах).

Районы назначен. / Районы отправлен.	I Северо-Восточный	II Ленинградская обл.	III Западный	IV Центрально-Промышлен.	V Центр.-Черноземн.	VII Уральская область	VIII Башкирская АССР	IX Средне-Волжский	X Нижне-Волжский	XI Крымская АССР	XII Северный Кавказ	XIII Дагестанская АССР	XIV Казакская АССР	XVI Сибирский край	XVII Бурято-Монгольск. АССР	XIV Дальне-Восточный край	XX Белорусская ССР	XXI Украинская ССР	XXII Закавказская СФСР	XXIII Узбекская ССР	XXIV Туркменск. ССР	Итого	Лимитрофы	Всего
I Северо-Восточный	645	672	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1373**	—	**1373**
II Ленинградская обл.	5	26325	157	3992	77	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	292	2386	—	—	—	**36256**	48470	**84726**
III Западный	—	707	7717	3817	11625	—	—	—	740	685	4393	—	—	—	—	—	611	56893	—	—	—	**77194**	29811	**107005**
IV Центрально-Промышл.	118	10567	437	103826	8886	—	—	2024	1550	59	711	—	5	—	—	—	23	8887	11	66	—	**137170**	24869	**163039**
V Центр.-Черноземный	—	7	146	1522	1158	—	—	193	465	—	1260	—	—	—	—	—	—	6439	—	6	—	**11197**	523	**11720**
VI Вятский	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**48**	—	**48**
VII Уральская обл.	1091	4246	—	—	—	23166	103	3112	—	—	—	—	3394	881	—	—	—	—	—	4917	—	**40910**	—	**40910**
VIII Башкирская АССР	—	—	—	87	—	570	3186	3918	577	—	—	187	529	36	—	—	—	203	—	79	—	**9372**	—	**0372**
IX Средне-Волжский	—	151	1737	5684	13505	149	462	13006	2188	313	986	34	2019	—	—	—	—	20909	16	4644	—	**65803**	580	**66383**
X Нижне-Волжский	—	—	478	1489	4840	—	—	1997	21731	1324	90068	376	1950	—	—	—	2	17391	3749	3	—	**145398**	337	**145735**
XI Крымская АССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	**38**	—	**38**
XII Северный Кавказ	—	—	—	246	—	—	—	—	46	13	6353	94	—	—	—	—	—	2039	365	—	—	**8156**	—	**9156**
XIII Дагестанская АССР	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	665	552	—	—	—	—	—	—	120	—	—	**1353**	—	**1353**
XIV Казакская АССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XVI Сибирский край	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	131	13444	—	70	—	—	—	—	—	**13661**	—	**13661**
XVII Бурято-Монгольск. АССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	103	2	—	—	—	—	—	**118**	—	**118**
XIX Дальне-Восточный край	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	16632	—	—	—	—	—	**16386**	—	**16383**
XX Белорусская ССР	—	2526	1990	942	839	—	—	—	—	1371	1648	—	—	—	—	—	5051	47104	—	—	—	**61471**	59289	**120760**
XXI Украинская ССР	—	866	791	465	1401	—	—	—	300	1063	1629	—	—	—	—	—	190	124952	116	—	—	**141773**	19797	**151570**
XXII Закавказск. СФСР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274	—	—	—	—	—	—	—	11299	—	—	**11573**	96	**11669**
XXIII Узбекская ССР	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	562	229	**808**	—	**808**
XXIV Туркменская ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2293	1604	**3807**	—	**3897**
Итого	1859	40068	14453	122134	42331	23061	3751	24261	27675	4827	107987	1243	8028	14425	103	16404	6169	277248	15676	12576	1833	**774952**	184772	**959724**
Лимитрофы	—	1872	1276	442	184	151	—	—	26	42	79	—	—	57	—	—	394	39858	—	—	—	**37381**	199697	**237078**
Всего	1859	50940	14729	122576	42515	24052	3751	24261	27701	4869	108066	1243	8028	14482	103	16404	6563	310106	15676	12576	1833	**812333**	384469	**1196802**

Межрайонный грузооборот лесных строительных материалов за 1913 г. по внут. водпутям (в декатоннах).

Районы отправления \ Районы назначения	I Северо-Вост.	II Ленинград. обл. и Кар. АССР.	III Западный	IV Центральн. Промышл.	V Центральн.-Черноземн.	VI Вятский	VII Уральск. обл.	VII Башкир. АССР.	IX Средне-Волжск.	X Нижне-Волжск.	XII Северн. Кавказ	XIV Казакск. АССР	XVI Сибирск. край	XIX Дальне-Вост. край	XX Белорусск. ССР	XXI Украинск. ССР	Итого	Лимитрофы	Всего
I Северо-Восточный	321253	10456	—	4732	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	—	**336556**	—	**336556**
II Ленинград. обл. и Кар. АССР	—	379349	—	58211	—	—	—	—	22884	11219	—	—	—	—	504	—	**472167**	31483	**503650**
III Западный	—	—	7505	985	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2661	5200	**16351**	51556	**67907**
IV Центрально-Промышл.	—	20096	—	221591	1260	—	—	—	56197	59719	—	—	—	—	—	—	**358863**	—	**358863**
V Центрально-Черноземн.	—	—	—	—	1086	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1086**	—	**1086**
VI Вятский	—	98	—	556	—	1853	—	—	9302	43889	—	—	—	—	—	—	**55698**	—	**55698**
VII Уральская область	—	—	—	365	—	—	35135	11784	1460	142693	—	334	2501	—	—	—	**182488**	—	**182488**
VIII Башкирская АССР	—	—	—	—	—	—	—	—	3650	6014	—	—	—	—	—	—	**21448**	—	**21448**
IX Средне-Волжский	—	—	—	3873	—	—	—	—	16536	54077	—	—	—	—	—	—	**74486**	—	**74486**
X Нижне-Волжский	—	36	—	—	—	—	—	—	1445	11561	6008	—	—	—	—	—	**19140**	—	**19140**
XII Северный Кавказ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	**20**	—	**20**
XIV Казакская АССР	—	—	—	—	—	—	125	—	—	—	—	846	77	—	—	—	**1048**	—	**1048**
XVI Сибирский край	—	—	—	—	—	—	153	—	—	—	—	1670	28251	—	—	—	**30074**	—	**30074**
XIX Дальне-Восточн. край	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28334	—	—	**28334**	—	**28334**
XX Белорусская ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64207	81331	**145538**	67874	**213412**
XXI Украинская ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	759	19564	**20323**	1297	**21620**
Итого	**321253**	**410035**	**7505**	**290313**	**2346**	**1853**	**35413**	**11784**	**111589**	**329172**	**6118**	**2850**	**30829**	**28334**	**16831**	**106095**	**1763620**	**152210**	**1915830**
Лимитрофы	—	25073	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	613	1336	**27022**	307290	**334312**
Всего	**321253**	**434108**	**7505**	**290313**	**2346**	**1853**	**35413**	**11784**	**111589**	**329172**	**6118**	**2850**	**30829**	**28334**	**68744**	**107431**	**1790642**	**459500**	**2250142**

Межрайонный грузооборот лесных строит. материалов за 1915 г. по мал. и дальн. каботажу (в декатоннах). Таблица 5.

Районы отправления \ Районы назначения	I Северо-Вост.	II Ленинград. обл. и Кар. АССР	X Нижне-Волжск.	XI Крымск. АССР	XII Северн. Кавказ	XIII Дагест. АССР	XIX Дальне-Вост. кр.	XXI Украинск. ССР	XXII Закавк. СФСР	XXIV Туркм. ССР	Итого по СССР	Лимитрофы	Всего
I Северо-Восточный	598	49	—	—	—	—	—	—	—	—	**647**	—	**647**
II Ленинград. обл. и Кар. АССР	536	5007	13	—	—	—	—	—	—	—	**5543**	231	**5774**
X Нижне-Волжский	—	—	—	—	—	2537	—	—	13633	4505	**20688**	—	**20688**
XI Крымская АССР	—	—	—	223	—	—	—	—	—	—	**223**	—	**223**
XII Северный Кавказ	—	—	—	434	2857	—	—	124	1576	—	**4991**	—	**4991**
XIII Дагестанская АССР	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	**28**	—	**28**
XIX Дально-Восточный кр.	—	—	—	—	—	—	4531	—	—	—	**4531**	—	**4531**
XXI Украинская ССР	—	—	—	—	—	—	—	2966	—	—	**4514**	2041	**6555**
XXII Закавказская СФСР	—	—	—	1548	138	—	—	—	1967	97	**2156**	—	**2156**
XXIV Туркм. ССР	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	**97**	—	**97**
Итого по СССР	**1134**	**5056**	**13**	**2256**	**2995**	**2565**	**4531**	**3090**	**17176**	**4602**	**43418**	**2272**	**45690**
Лимитрофы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9045	**9045**
Всего	**1314**	**5056**	**13**	**2256**	**2995**	**2565**	**4531**	**3090**	**17176**	**4602**	**43418**	**13317**	**54735**

Межрайонный грузооборот круглого леса за 1913 г. по жел. дор.

(в декатоннах).

Районы назначения / Районы отправл.	I Северо-Восточный	II Ленингр. обл.	III Западн.	IV Центр.-Промышл.	V Центрально-Черноземн.	VII Уральск. обл.	VIII Башк. АССР	IX Средне-Волжск.	X Нижне-Волжск.	XI Крымск. АССР	XII Северный Кавказ	XIII Дагестанск. АССР	XIV Казакск. АССР	XVI Сибир. край	XVII Бур.-Монгольск. АССР	XIX Дал.-Вост край	XX Белорусск. ССР	XXI Украинск. ССР	XXII Закавказск. СФСР	XXIII Узбекск. ССР	XXIV Туркмен. ССР	Итого	Лимитрофы	Всего
I Северо-Восточный	39	449	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**490**	—	**490**
II Ленинградская область и Карельская АССР	—	14431	—	1420	33	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	36	2219	—	—	—	**18201**	24123	**42324**
III Западный	—	401	5142	1607	6631	—	—	—	178	226	2460	—	—	—	—	—	593	29938	—	—	—	**47176**	12262	**59438**
IV Центр.-Промышл.	15	2590	285	43199	2395	—	—	437	87	—	149	—	3	—	—	—	23	4686	—	—	—	**53869**	7912	**61781**
V Центрально-Чернозем.	—	—	120	318	775	—	—	188	436	—	339	—	—	—	—	—	—	4713	—	—	—	**6889**	402	**7291**
VI Вятский	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**48**	—	**48**
VII Уральская обл.	—	—	—	—	—	11266	103	393	—	—	—	—	747	401	—	—	—	—	—	87	—	**12997**	—	**12997**
VIII Башкирская АССР	—	—	—	87	—	236	529	832	577	—	—	187	108	—	—	—	—	—	—	2	—	**2558**	—	**2558**
IX Средне-Волжский	—	—	51	2149	4388	149	8	8757	1094	—	29	34	971	—	—	—	—	3281	—	2947	—	**23858**	—	**23858**
X Нижне-Волжский	—	—	470	516	817	—	—	292	6144	313	16070	102	862	—	—	—	2	7977	586	3	—	**34154**	31	**34185**
XI Крымская АССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	**38**	—	**38**
XII Северный Кавказ	—	—	—	—	—	—	—	—	44	3	3744	38	—	—	—	—	—	1808	44	—	—	**5681**	—	**5681**
XIII Дагестанская АССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	429	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**431**	—	**431**
XIV Казакская АССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XVI Сибирский край	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	5618	—	70	—	—	—	—	—	**5804**	—	**5804**
XVII Бурято-Монгол. АССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	103	2	—	—	—	—	—	**118**	—	**118**
XIX Дальне-Восточн. край	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6755	—	—	—	—	—	**6755**	—	**6755**
XX Белорусская ССР	—	1579	255	490	262	—	—	—	—	681	508	—	—	—	—	—	3659	27895	—	—	—	**35329**	26732	**62061**
XXI Украинская ССР	—	363	370	229	431	—	—	—	7	313	274	—	—	—	—	—	190	45823	—	—	—	**48000**	6239	**54239**
XXII Закавказская СФСР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1404	—	—	**1404**	96	**1500**
XXIII Узбекская ССР	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	434	229	**674**	—	**674**
XXIV Туркменская ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	634	**680**	—	**680**
Итого	**54**	**19813**	**6693**	**50065**	**15732**	**11651**	**640**	**10910**	**8629**	**1536**	**23575**	**790**	**2807**	**6032**	**103**	**6827**	**4503**	**128378**	**2034**	**3519**	**863**	**305154**	**77797**	**382951**
Лимитрофы	—	583	208	242	28	—	—	—	6	13	38	—	—	—	—	—	270	4496	—	—	—	**5884**	115407	**121291**
Всего	**54**	**20396**	**6901**	**50307**	**15760**	**11651**	**640**	**10910**	**8635**	**1549**	**23613**	**790**	**2807**	**6032**	**103**	**6827**	**4773**	**132874**	**2034**	**3519**	**863**	**311038**	**193204**	**504242**

Межрайонный грузооборот пиленого леса за 1913 г. по жел. дор.

(в декатоннах).

Районы назначения / Районы отправл.	I Северо-Восточн.	II Ленингр. обл. и Кар. АССР	III Западн.	IV Центр.-Промышл.	V Центр.-Черноземн.	VII Уральск. обл.	VIII Башк. АССР	IX Средне-Волжск.	X Нижне-Волжск.	XI Крымск. АССР	XII Северн. Кавказ	XIII Дагест. АССР	XIV Казакск. АССР	XVI Сибирский край	XIX Дал.-Вост. край	XX Белорусск. ССР	XXI Украинск. ССР	XXII Закавк. СФСР	XXIII Узбекск. ССР	XXIV Туркм. ССР	Итого	Лимитрофы	Всего
I Сев.-Восточный	606	223	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**883**	—	**883**
II Ленинградская обл. и Кар. АССР	5	14894	157	2532	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	256	167	—	—	—	**18055**	24347	**42402**
III Западный	—	306	2575	2210	4994	—	—	—	562	459	1933	—	—	—	—	18	16961	—	—	—	**30018**	17549	**47567**
IV Центр.-Промышл.	103	7977	152	60627	6491	—	—	1587	1463	59	562	—	2	—	—	—	4201	11	66	—	**83301**	17957	**101258**
V Центр.-Черноземный	—	8	26	1204	383	—	—	5	29	—	921	—	—	—	—	—	1726	—	6	—	**4308**	121	**4429**
VII Уральская обл.	1091	4246	—	—	—	11900	—	2719	—	—	—	—	2647	480	—	—	—	—	4830	—	**27913**	—	**27913**
VIII Башкирская АССР	—	—	—	—	—	334	2657	3086	—	—	—	—	421	36	—	—	203	—	77	—	**6814**	—	**6814**
IX Средне-Волжский	—	151	1686	3535	9117	—	454	4249	1094	313	957	—	1048	—	—	—	17628	16	1697	—	**41945**	580	**42525**
X Нижне-Волжский	—	—	8	973	4023	—	—	1705	15587	1011	73998	274	1088	—	—	—	9414	3163	—	—	**111244**	306	**111550**
XII Сев. Кавказ	—	—	—	246	—	—	—	—	2	10	2609	56	—	—	—	—	231	321	—	—	**3475**	—	**3475**
XIII Дагестанск. АССР	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	663	123	—	—	—	—	—	120	—	—	**922**	—	**922**
XIV Сибирский край	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	15	7826	—	—	—	—	—	—	**7857**	—	**7857**
XIX Дал.-Вост. край	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	9577	—	—	—	—	—	**9628**	—	**9628**
XX Белорусская ССР	—	947	1735	452	577	—	—	—	—	690	1140	—	—	—	—	1392	19209	—	—	—	**26142**	32557	**58699**
XXI Украинская ССР	—	503	421	236	970	—	—	—	293	749	1355	—	—	—	—	—	79130	116	—	—	**83773**	13558	**97331**
XXII Закавказск. СФСР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274	—	—	—	—	—	—	9895	—	—	**10169**	—	**10169**
XXIII Узбекская ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	**134**	—	**134**
XXIV Туркменск. ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2247	970	**3217**	—	**3217**
Итого	**1805**	**29255**	**6760**	**72069**	**26599**	**12250**	**3111**	**13351**	**19046**	**3291**	**84412**	**453**	**5221**	**8393**	**9577**	**1666**	**148870**	**13642**	**9057**	**970**	**469798**	**106975**	**576773**
Лимитрофы	—	1289	1068	200	156	151	—	—	20	29	41	—	—	57	—	124	28362	—	—	—	**31497**	84290	**115787**
Всего	**1805**	**30544**	**7828**	**72269**	**26755**	**12401**	**3111**	**13351**	**19066**	**3320**	**84453**	**453**	**5221**	**84450**	**9577**	**1790**	**177232**	**13642**	**9057**	**970**	**501295**	**191265**	**692560**

Межрайонный грузооборот дров за 1913 г. по железнодорожному и водному транспорту (жел. дор., вн. водн. пути, мал. и дал. каботаж).

(декатонны).

Районы назначен. / Районы отправления	I Северо-Восточн.	II Ленингр. обл. и Карел. АССР	III Западн.	IV Центр.-Пром.	V Центр.-Черноз.	VI Вятск.	VII Уральск. обл.	VIII Башк. АССР	IX Средне-Волжск.	X Нижн.-Волжск.	XI Крымск. АССР	XII Северный Кавказ	XIII Дагест. АССР	XIV Казакск. АССР	XVI Сибирск. край	XVII Бурято-Монг. АССР	XIX Дал.-Вост. край	XX Белор. ССР	XXI Укр. ССР	XXII Закавк. СФСР	XXIII Узбекск. ССР	XXIV Туркм. ССР	Итого по ССР	Лимитрофы	Всего
I Северо-Восточный	36321	252	—	1052	—	1017	363	—	816	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**39821**	2	**39823**
II Ленинградская обл. и Кар. АССР	567	271639	20339	39206	—	—	—	—	3647	1661	—	33	—	—	—	—	—	3437	—	—	—	—	**320190**	20772	**340962**
III Западный	—	—	16002	13358	18090	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	928	15641	—	—	—	**68395**	2551	**70946**
IV Центр.-Промышл.	80	3364	—	264998	3107	—	—	—	4087	12437	—	15	—	—	—	—	—	62	780	—	—	—	**304932**	1016	**305948**
V Центр.-Черноземный	—	—	—	1485	8153	—	—	—	8	132	—	2	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	**9852**	—	**9852**
VI Вятский	—	—	—	—	—	2921	564	—	5065	4990	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**13540**	—	**13540**
VII Уральская обл.	—	—	—	—	—	—	93966	195	1167	3815	—	—	—	1320	2102	—	—	—	—	—	—	—	**42565**	—	**42565**
VIII Башкирская АССР	—	—	—	—	—	—	550	3081	1554	4017	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9202**	—	**9202**
IX Средне-Волжск.	—	2	59	8958	7656	—	25636	—	67495	28912	—	—	—	937	—	—	—	—	—	—	—	—	**139655**	18	**139673**
X Нижне-Волжск.	—	—	—	391	224	—	—	—	665	2244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	—	200	**3863**	—	**3863**
XI Крымская АССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206	—	—	—	—	—	—	—	534	—	—	—	**740**	—	**740**
XII Северный Кавказ	—	—	—	—	174	—	—	—	—	347	1838	6425	375	—	—	—	—	—	1037	54	—	—	**10250**	—	**10250**
XIII Дагестанская ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	369	1092	—	—	—	—	—	—	5002	—	470	**6933**	—	**6933**
XIV Казакская АССР	—	—	—	—	—	—	12	—	149	—	—	—	—	3174	49	—	—	—	—	—	10724	—	**14108**	—	**14108**
XVI Сибирский край	—	—	—	—	—	—	481	—	—	—	—	—	—	359	34678	—	161	—	—	—	—	—	**35679**	—	**35679**
XVII Бур.-Монгол. АССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174	236	—	—	—	—	—	**410**	—	**410**
XIX Дал.-Восточн. край	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	33	48513	—	—	—	—	—	**48571**	—	**48571**
XX Белорусская ССР.	—	881	236	455	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23904	46558	—	—	—	**72083**	6932	**79015**
XXI Украинская ССР	—	—	—	149	1767	—	—	—	87	—	18	377	—	—	—	—	—	3	55227	—	—	—	**57628**	4689	**62317**
XXII Закавказск. СФСР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	98	—	—	—	—	—	—	493	13046	—	66	**13849**	2906	**16755**
XXIV Туркменск. ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	**8**	—	**8**
Итого по СССР	**36968**	**276138**	**36636**	**330052**	**39222**	**3938**	**61572**	**3276**	**84740**	**58594**	**2208**	**7319**	**1467**	**5790**	**36854**	**207**	**48910**	**28334**	**120340**	**18241**	**10724**	**744**	**1212274**	**38886**	**1251160**
Лимитрофы	—	10075	439	23	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1032	18556	345	—	—	**30750**	182590	**213340**
Всего	**36968**	**286213**	**37075**	**330075**	**39502**	**3938**	**61572**	**3276**	**84740**	**58594**	**2208**	**7319**	**1467**	**5790**	**36854**	**207**	**48910**	**29366**	**138896**	**18586**	**10724**	**744**	**1243024**	**221476**	**1464500**

Межрайонный грузооборот дров за 1913 г. по железным дорогам.

(в декатоннах).

Районы прибытия / Районы отправления	I Северо-Восточн.	II Ленинградская область и Карельская АССР	III. Западн.	IV Центрально-Промышлен.	V. Центрально-Черноземн.	VI Вятск.	VII Уральская область	VIII Башкирская АССР.	IX. Средне-Волжск.	X. Нижне-Волжск.	XI. Крымская АССР	XII Сев. Кавказ	XIII Дагестанск. АССР	XIV Казакск. АССР	XVI Сибирский край	XVII Бурято-Монгол. АССР	XIX Дал.-Вост. край	XX Белорусск. ССР	XXI Украинская ССР	XXII Закавказская СФСР	XXIII Узбекская ССР	Итого	Лимитрофы	Всего
I Северо-Восточный	2188	28	—	536	—	1017	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**3771**	2	**3773**
II Ленинград. обл. и Карельская АССР	13	88676	—	34696	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	1610	—	—	—	**125028**	12290	**137318**
III Западный	—	—	16385	12198	18090	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	595	13178	—	—	**60485**	2450	**62935**
IV Центрально-Промышлен.	80	33444	16002	148273	3107	—	—	—	15	378	—	15	—	—	—	—	—	62	780	—	—	**172056**	1016	**173072**
V Центрально-Черноземный	—	—	—	1464	5998	—	—	—	8	132	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	**7672**	—	**7672**
VI Вятский	—	—	—	—	—	1127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1127**	—	**1127**
VII Уральская обл.	—	—	—	—	—	—	13224	195	300	—	—	—	—	1320	968	—	—	—	—	—	—	**16007**	—	**16007**
VIII Башкирская АССР.	—	—	—	—	—	—	550	331	1071	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**1952**	—	**1952**
IX Средне-Волжский	—	2	59	5836	7656	—	25636	—	16398	2491	—	—	—	937	—	—	—	—	—	—	—	**59015**	18	**59033**
X Нижне-Волжский	—	—	—	391	224	—	—	—	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**718**	—	**718**
XI Крымская АССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	506	—	—	**506**	—	**506**
XII Сев. Кавказ	—	—	—	—	174	—	—	—	—	347	—	6197	375	—	—	—	—	—	—	54	—	**7147**	—	**7147**
XIII Дагестанск АССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	369	1084	—	—	—	—	—	—	5002	—	**6455**	—	**6455**
XIV Казакская АССР	—	—	—	—	—	—	—	—	149	—	—	—	—	2233	49	—	—	—	—	—	10724	**13155**	—	**13155**
XVI Сибирский край	—	—	—	—	—	—	167	—	—	—	—	—	—	3	9356	—	161	—	—	—	—	**9687**	—	**9687**
XVII Бурято-Монгольск. АССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174	236	—	—	—	—	**410**	—	**410**
XIX Дальне-Восточный край	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	33	16446	—	—	—	—	**16504**	—	**16504**
XX Белорусская ССР	—	881	236	455	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15966	9740	—	—	**26327**	4921	**32248**
XXI Украинская ССР	—	—	—	149	1767	—	—	—	87	—	18	377	—	—	—	—	—	3	44234	—	—	**46635**	4090	**50725**
XXII Закавказская СФСР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12391	—	**12391**	2906	**15297**
Итого	**2281**	**92931**	**32682**	**203988**	**37065**	**2144**	**39579**	**526**	**18131**	**3387**	**18**	**6991**	**1459**	**4493**	**10398**	**207**	**16843**	**18236**	**68508**	**17447**	**10724**	**588048**	**28693**	**615741**
Лимитрофы	—	208	439	33	201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	314	12491	345	—	**14100**	87325	**101425**
Всего	**2281**	**93139**	**33123**	**204028**	**37335**	**2144**	**39579**	**526**	**19131**	**3387**	**18**	**6991**	**1459**	**4493**	**10398**	**207**	**16843**	**18550**	**80999**	**17792**	**10724**	**602148**	**115018**	**717166**

Межрайонный грузооборот дров за 1913 г. по внутренним водпутям (в декатоннах)

Районы отправления \ Районы назначения	I Северо-Восточн.	II Ленингр. обл. и Кар. АССР	III Западн.	IV Центр.-Промышл.	V Центр.-Черноозем.	VI Вятский	VII Уральская обл.	VIII Башк. АССР	IX Средне-Волжск.	X Нижне-Волжск.	XII Северн. Кавказ	XIV Казакская АССР	XVI Сибирский край	XIX Д.-В. край	XX Белорусск. ССР	XXI Украинская ССР	Итого	Лимитрофы	Всего
I Северо-Восточный	34040	157	—	516	—	—	361	—	816	—	—	—	—	—	—	—	**35890**	—	**35890**
II Ленинградская обл. и Кар. АССР	554	182316	—	4510	—	—	—	—	3647	1661	—	—	—	—	1827	—	**194515**	8448	**202963**
III Западный	—	—	3954	1160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	333	2463	**7910**	101	**8011**
IV Центр.-Промышл.	—	20	—	116725	—	—	—	—	4072	12059	—	—	—	—	—	—	**132876**	—	**132874**
V Центр.-Черноземн.	—	—	—	21	2157	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	**2180**	—	**2180**
VI Вятский	—	—	—	—	—	1794	564	—	5065	4990	—	—	—	—	—	—	**12413**	—	**12413**
VII Уральская обл.	—	—	—	—	—	—	20742	—	867	3815	—	—	1134	—	—	—	**26558**	—	**26558**
VIII Башкирская АССР	—	—	—	—	—	—	—	2750	483	4017	—	—	—	—	—	—	**7250**	—	**7250**
XI Средне-Волжский	—	—	—	3122	—	—	—	—	51097	26421	—	—	—	—	—	—	**80640**	—	**80640**
X Нижне-Волжский	—	—	—	—	—	—	—	—	562	2244	—	—	—	—	—	—	**2806**	—	**2806**
XII Северный Кавказ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XIV Казакская АССР	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	941	—	—	—	—	**935**	—	**953**
XVI Сибирский край	—	—	—	—	—	—	314	—	—	—	—	356	25322	—	—	—	**25992**	—	**25992**
XIX Дальне Восточный край	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29425	—	—	**29425**	—	**29425**
XX Белорусская ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7938	36818	**44756**	2011	**46767**
XXI Украинская ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9923	**9923**	424	**10347**
Итого	**34594**	**182493**	**3954**	**126054**	**2157**	**1794**	**21993**	**2750**	**66609**	**55207**	**2**	**1297**	**26456**	**29425**	**10098**	**49204**	**614087**	**10984**	**625071**
Лимитрофы	—	**7525**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	718	6065	**14308**	89535	**103843**
Всего	**34594**	**190018**	**3954**	**126054**	**2157**	**1794**	**21993**	**2750**	**66609**	**55207**	**2**	**1297**	**26456**	**29425**	**10816**	**55269**	**628395**	**100519**	**728914**

Межрайонный грузооборот по дал. и мал. каботажу за 1913 г. (в декатоннах)

Районы отправления \ Районы назначения	I Северо-Восточн.	II Ленингр. обл. и Кар. АССР	XI Крымск. АССР	XII Север. Кавказ	XIII Дагест. АССР	XIX Дал.-Вост. край	XXI Украинская ССР	XXII Закавказск. СФСР	XXIV Туркмен. ССР	Итого по СССР	Лимитрофы	Всего
I Северо-Восточный	93	67	—	—	—	—	—	—	—	**160**	—	**160**
II Ленинградская обл. и Кар. АССР	—	647	—	—	—	—	—	—	—	**647**	34	**681**
X Нижне-Волжский	—	—	—	—	—	—	—	139	200	**339**	—	**339**
XI Крымская АССР	—	—	206	—	—	—	28	—	—	**234**	—	**234**
XII Северный Кавказ	—	—	1838	228	—	—	1037	—	—	**3103**	—	**3103**
XIII Дагестанская АССР	—	—	—	—	8	—	—	—	470	**478**	—	**478**
XIX Дальне-Восточный край	—	—	—	—	—	2642	—	—	—	**2642**	—	**2642**
XXI Украинская ССР	—	—	—	—	—	—	1070	—	—	**1070**	175	**1242**
XXII Закавказская СФСР	—	—	146	98	—	—	493	665	66	**1458** [1]	—	**1458**
XXIV Туркменская ССР	—	—	—	—	—	—	—	—	8	**8**	—	**8**
Итого по СССР	**93**	**714**	**2190**	**326**	**8**	**2642**	**2628**	**794** [2]	**744**	**10139**	**209**	**10348**
Лимитрофы	—	2342	—	—	—	—	—	—	—	**2342**	5730	**8072**
Всего	**93**	**3056**	**2190**	**326**	**8**	**2642**	**2628**	**794**	**744**	**12481**	**5939**	**18420**

[1]) В том числе Грузинской ССР, 906.
[2]) В том числе Грузинской ССР, 169.

Межрайонный ж.-д. грузооборот леса пиленого за 1925/26—1926/27 гг.

Районы прибытия / Районы отправления		Всего по СССР	I Северо-Восточный	II Ленинградск. обл. и Карел. АССР	III Западный	IV Центр.-Промышл.	V Центр.-Черноз.	VI Вятский	VII Уральская обл.	VIII Башкирская АССР	IX Средне-Волжск.	X Нижне-Волжск.	XI Крымская АССР	XII, XIII Сев.-Кавказ. и Дагест. АССР	XIV, XV Казак. АССР и Киргизская АССР	XVI Сибирск. край	XVII, XVIII, XIX Бур. Монг. АССР, Якут. АССР и Дал.-Вост. обл.	XX Белорусская ССР	XXI Украинская ССР	XXII Закавказская СФСР	XXIII, XXIV Узбек. ССР и Туркмен. ССР
Всего по СССР	**1926/27**	**821610**	**3981**	**58199**	**13660**	**162266**	**33032**	**734**	**20442**	**1445**	**9947**	**16830**	**9849**	**8398**	**10096**	**51874**	**10040**	**10600**	**280736**	**26248**	**17647**
	1925/26	**707787**	**5392**	**4384**	**14577**	**149839**	**27938**	**1308**	**23512**	**1257**	**9271**	**14113**	**8828**	**72749**	**8678**	**34144**	**7264**	**11167**	**230473**	**19783**	**23545**
		100	В %% к итогу отправления																		
I Северо-Восточн.	1926/27	48738	2,4	9,5	6,9	35,7	19,9	0,4	0,3	—	0,2	0,1	—	1,0	—	—	—	2,9	20,7	0,0	—
	1925/26	45481	8,1	14,3	6,3	34,5	3,6	0,4	0,2	—	0,7	—	0,1	3,2	0,0	—	—	4,8	21,7	0,7	1,4
II Ленинградская обл. и Карельская АССР	1926/27	113395	0,4	54,9	1,3	17,5	2,4	0,0	—	—	0,0	0,1	0,2	1,5	—	0,1	—	3,3	18,2	0,1	0,0
	1925/26	98677	1,3	42,2	1,5	14,2	3,7	0,0	0,1	0,0	0,6	—	2,2	10,4	0,0	0,5	—	2,6	22,4	0,3	0,0
III Западный	1926/27	45519	0,0	2,6	24,2	8,1	13,7	—	—	0,0	0,0	0,0	0,5	2,1	0,0	—	—	3,5	45,2	0,1	0,0
	1925/26	38789	0,0	3,4	22,9	7,2	8,9	0,0	0,0	—	0,1	0,0	2,2	5,8	—	0,2	—	4,4	44,3	0,6	0,0
IV Центр.-Промышл.	1926/27	120612	0,5	5,0	0,8	72,6	4,2	0,3	0,0	—	0,5	0,2	0,3	1,5	0,1	0,0	—	0,7	12,5	0,6	0,2
	1925/26	111517	0,6	4,8	1,0	69,7	7,5	1,1	0,0	—	0,6	0,1	0,2	4,0	—	0,0	—	0,2	9,2	0,5	0,5
V Центр.-Черноземн.	1926/27	17140	—	3,1	1,0	4,8	67,5	—	0,0	—	1,2	4,0	0,6	4,9	0,3	—	—	0,0	12,4	0,2	0,0
	1925/26	18890	0,0	1,5	0,4	20,0	38,4	0,3	0,0	0,4	6,3	0,5	0,1	10,1	0,3	—	—	—	20,7	0,6	0,4
VI Вятский	1926/27	14076	1,9	6,0	0,4	33,0	2,9	14,3	3,6	0,9	7,0	6,9	0,1	7,0	0,7	—	—	—	11,1	3,8	0,4
	1925/26	12450	0,3	5,0	2,5	29,0	6,7	14,7	4,2	1,3	3,0	4,0	0,8	5,5	0,5	0,1	—	—	15,5	5,6	1,3
VII Уральская обл.	1926/27	46811	0,2	0,1	0,1	3,5	2,3	1,8	44,4	0,7	1,4	0,6	0,0	6,1	4,0	7,4	—	—	13,0	2,7	11,7
	1925/26	40120	0,2	0,2	0,1	7,9	3,7	3,8	40,0	1,2	3,1	0,0	0,0	4,4	2,9	8,6	0,0	—	7,3	1,3	15,3
VIII Башкирская АССР	1926/27	8095	—	—	—	1,4	1,5	—	3,1	26,1	18,0	15,9	0,1	1,3	3,2	0,1	—	—	21,6	0,2	7,5
	1925/26	3941	—	1,0	0,3	3,5	1,8	0,9	7,8	17,7	14,6	0,2	—	3,9	25,1	1,1	—	—	3,0	—	19,1
IX Средне-Волжск.	1926/27	83938	0,0	1,0	1,5	11,3	5,7	0,3	0,8	0,5	22,0	8,7	0,2	4,6	5,5	0,0	0,0	0,3	31,4	1,2	5,5
	1925/26	67782	—	0,2	0,1	5,0	5,6	1,4	0,7	2,7	14,9	0,9	0,2	31,6	2,4	0,0	0,0	0,0	17,3	10,7	6,3
X Нижне-Волжск.	1926/27	75080	—	0,1	1,3	2,7	4,0	—	—	0,0	0,8	14,9	0,0	45,7	1,4	—	—	—	11,7	17,3	0,1
	1925/26	44854	—	—	—	—	—	3,2	—	0,8	21,4	37,3	—	23,8	—	—	—	—	7,2	6,3	—
XI Крымская АССР	1926/27	2089	—	9,6	—	0,3	5,5	—	—	—	—	—	30,0	—	10,7	—	—	—	43,9	—	—
	1925/26	1938	—	—	4,5	1,1	0,4	0,4	—	—	—	—	68,4	—	—	—	—	1,5	20,4	3,3	—
XII, XIII Северн. Кавказ и Дагестанская АССР	1926/27	12594	—	1,5	—	2,1	0,1	—	—	—	0,7	1,0	0,0	86,7	—	0,1	—	0,3	4,9	2,6	—
	1925/26	12515	0,0	1,2	0,5	3,3	1,2	0,0	0,1	—	0,7	—	0,1	84,7	0,0	0,0	—	—	4,3	3,9	—
XIV, XV Казакская АССР и Киргизская АССР	1926/27	6761	—	—	—	—	—	—	2,9	—	1,8	1,1	—	4,1	65,5	6,6	—	—	1,4	0,8	15,8
	1925/26	6135	—	—	—	0,5	0,5	—	4,1	1,4	1,6	0,2	—	4,1	67,7	13,4	—	—	0,2	—	6,3
XVI Сибирский край	1926/27	46770	—	0,8	—	0,5	—	—	0,9	—	—	—	0,0	0,0	13,6	80,2	0,3	—	0,4	0,0	3,3
	1925/26	35238	—	0,9	—	1,9	0,1	0,0	3,1	0,0	0,2	—	0,1	0,1	3,0	81,3	0,8	0,0	1,0	0,2	7,3
XVII XVIII, XIX Бур.-Монгол. АССР, Якут. АССР и Дал.-Вост. обл.	1926/27	7746	—	—	—	0,0	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	0,8	99,2	—	0,0	—	0,0
	1925/26	6702	—	0,0	—	0,1	—	—	—	—	1,7	—	—	—	—	4,4	93,8	—	0,0	—	—
XX Белорусская ССР	1926/27	58722	—	7,7	7,1	5,9	1,1	0,5	0,0	—	0,0	0,5	5,4	3,1	0,0	0,0	—	28,2	39,8	0,7	—
	1925/26	55669	0,0	6,6	7,7	8,0	2,4	0,2	0,0	0,0	0,1	0,2	7,2	4,0	—	0,0	—	21,5	40,9	0,8	0,4
XXI Украинская ССР	1926/27	92305	0,0	0,5	0,7	0,6	1,0	—	0,0	—	0,0	0,0	2,2	0,6	—	—	—	0,9	93,4	0,1	—
	1925/26	88472	0,0	0,9	2,3	1,2	2,8	—	0,0	—	0,4	—	1,7	2,5	—	0,1	0,0	0,3	87,5	0,2	0,1
XXII Закавказская СФСР	1926/27	14922	—	0,4	—	1,3	—	—	—	—	—	—	0,0	0,8	—	0,1	—	—	0,3	97,1	—
	1925/26	11569	—	0,7	—	3,4	—	—	0,1	—	—	—	—	4,1	—	0,1	—	—	0,2	84,7	6,7
XXIII, XIV Узбекская ССР и Туркменская ССР	1926/27	6397	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	0,1	—	99,2
	1925/26	6069	—	—	—	0,0	—	—	—	—	0,0	—	—	—	1,7	0,0	—	—	—	—	98,3
Из заграницы	1626/27	—																			
	1925/26	979																			

Межрайонный железнодорожный грузооборот дров за 1925/26—1926/27 г. г.

Районы прибытия / Районы отправления		Всего по СССР	I Северо-Восточный	II Ленинградск. обл. и Карельск. АССР	III Западный	IV Центр.-Промышлен.	V Центр.-Черноземн.	VI Вятский	VII Уральская обл.	VIII Башкирск. АССР	IX Средне-Волжский	X Нижне-Волжский	X1 Крымская АССР	XII, XIII Северный Кавказ и Дагестанск. АССР	XIV, XV Казахская АССР и Киргизская АССР	XVI Сибирский край	XVII, XVIII, XIX Бур.-Монг. АССР и Якутск. АССР и Дальн.-Вост. об.	XX Белорусская ССР	XXI Украинск. ССР	XXII Закавказск. СФСР	XXIII, XXIV Узбекская ССР и Турки. ССР
Всего по СССР	1926 27	**1.470.091**	**5.687**	**323.460**	**36.993**	**521.121**	**51.288**	**14.236**	**98.877**	**2 391**	**52.215**	**14.851**	**5.626**	**33.285**	**5.040**	**25 482**	**14.812**	**38.224**	**192 599**	**24.369**	**8.567**
	1925 26	**1.222.332**	**3.167**	**252.306**	**29.948**	**433.594**	**51.670**	**11.139**	**86.393**	**2.331**	**33.801**	**9.285**	**3.521**	**30.092**	**3.370**	**27.787**	**12.446**	**30.935**	**169.580**	**17.404**	**8.563**
		100	В процентах к итогу отправления																		
I Северо-Восточн	1926 27	**26·452**	49,9	0,5	—	39,7	0,3	8,4	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	
	1925 26	**13.029**	57,7	1,6	0,5	27,4	0,3	7,1	2,1	—	0,0	—	—	0,0	—	0,0	—	—	0,3	—	
II Ленингр. обл. и	1926 27	**362.274**	0,1	87,9	0,0	11,4	0,0	—	—	—	—	0,0	0,0	—	—	—	—	0,6	0,0	—	
Карельск. АССР	1925 26	**298.635**	2,0	91,3	0,1	16,1	0,2	—	—	—	0,0	—	0,0	0,0	—	—	0,0	0,1	0,2	—	
III Западный	1926 27	**99.101**	—	0,0	30,1	25,8	23,4	—	—	—	0,0	—	0,3	0,1	—	—	—	1,5	18,9	—	
	1925 26	**87 318**	0,0	0,0	28,4	19,8	21,7	—	—	—	0,0	—	1,6	0,6	—	—	—	0,8	27,1	—	
IV Центр.-Промышл.	1926 27	**374.936**	0,7	1,4	0,2	95,1	1,2	0,8	0,0	—	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	—	—	—	0,2	—	
	1825 26	**320.333**	0,8	1,8	0,3	90,1	4,9	1,2	0,0	—	0,3	—	0,0	0,1	—	0,0	—	0,1	0,4	—	0,0
V Центр.-Черноземн.	1926 27	**28.842**	—	0,2	—	10,9	73,4	—	—	—	—	4,6	0,0	3,1	—	—	—	—	7,8	—	
	1925 26	**29.825**	0,0	0,1	0,1	21,7	69,1	0,4	—	0,0	2,2	0,0	0,0	1,5	0,0	—	—	—	4,9	0,0	0,0
VI Вятский	1926 27	**24.064**	1,5	—	—	25,1	0,0	39,7	9,0	1,1	23,6	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	0,0
	1925 26	**16.309**	0,3	0,1	0,1	18,3	8,5	52,3	15,5	0,7	3·1	—	0,0	0,4	0,0	—	—	—	0,7	0,0	
VII Уральск. обл.	1926 27	**104.785**	0,0	—	—	0,3	—	0,0	95,2	0,2	0,3	—	—	0,0	1,1	2,9	—	—	0,0	—	0,0
	1925 26	**87.599**	—	0,0	—	0,3	0,1	0,6	94,0	1,4	0,1	—	—	—	0,2	3,3	—	—	0,0	—	
VIII Башкирск. АССР	1926 27	**4.844**	—	—	—	0,0	—	—	13,4	39,4	46,5	—	—	—	0,4	0,3	—	—	0,0	—	
	1925 26	**3.234**	—	—	—	0·1	—	—	10,5	46,0	42,3	0,2	—	0,0	0,8	—	—	—	—	—	0,1
IX Средне-Волжский	1926 27	**91·442**	—	—	—	23,9	4,1	0,7	0,8	1,0	57,4	9,0	0,0	0,1	2,5	—	—	—	0,3	—	0,2
	1925 26	**59.037**	—	—	0,0	2,1	8,1	1,8	2,1	12,7	67,7	1,3	—	1,2	2,8	—	—	—	0,7	—	0,3
X Нижне-Волжский	1926 27	**18.428**	—	0,3	—	1,2	8,3	—	—	—	7,6	77,5	—	2,4	2,0	—	—	—	0,7	0,0	
	1925 26	**11.939**	—	—	—	4,8	0,7	—	—	—	11,7	81,4	—	—	—	—	—	—	1,4	—	
XI Крымская АССР	1926 27	**556**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,0	—	—	—	—	—	—	—	
	1925 26	**653**	—	—	—	—	1,8	—	—	—	—	—	97,6	—	—	—	—	—	0,6	—	
XII, XIII Сев. Кавк. и	1926 27	**26.333**	—	—	—	0,1	0,0	—	—	—	—	0,4	4,7	87,0	—	—	—	—	7,7	0,1	
Дагестан. АССР	1925 26	**24.048**	—	—	—	0,1	0,2	—	—	—	0,3	—	0,5	92,8	—	—	—	—	0,9	5,2	
XIV, XV Казак АССР	1926 27	**14.788**	—	—	—	0,0	—	—	1,0	—	0,5	—	—	—	37,9	0,6	—	—	—	—	60,0
и Киргизск. АССР	1925 26	**10.071**	—	—	—	0,0	—	—	1,1	—	—	—	—	—	24,9	—	—	—	—	—	74,0
XVI Сибирск. край	1926 27	**29.959**	—	—	—	0,6	—	—	4,6	—	—	—	—	—	6,6	87,8	0,4	—	—	—	
	1925 26	**30.435**	—	—	—	0,9	—	—	8,7	—	—	—	—	—	0,9	87,6	1,9	—	—	—	
XVII, XVIII, XIX Бурят.-Монг.АССР. Якут	1926 27	**19.150**	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,0	—	0,2	99,7	—	—	—	
АССР и Дальн.-Вост. область	1925 26	**17.486**	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,1	—	0,9	98,9	—	—	—	
XX Белорусск. ССР	1926/27	**76.764**	—	4,0	9,2	6,4	1,0	0,0	—	—	0,0	—	0,8	0,1	—	—	—	54,0	24,5	—	
	1925/26	**180.473**	—	2,3	16,2	6,2	0,3	0,0	—	—	—	—	0,8	0,2	—	—	—	53,6	20,4	—	
XXI Украинск. ССР	1926/27	**135.147**	—	0,0	—	0,3	1,1	—	0,0	—	0,0	—	2,0	0,9	0,0	—	—	0,1	95,6	—	
	1925/26	**10.778**	—	—	0,3	0,6	1,0	—	—	—	0,0	—	1,6	2,0	—	—	—	0,0	94,5	—	
XXII Закавказ. СФСР	1926/27	**24 220**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	2,0	—	—	—	—	—	98,0	
	1925/26	**16.097**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	—	—	—	—	97,9	1,0
XXIII, XXIV Узбекская	1926/27	**5.005**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	99,8
ССР, Туркм. ССР	1925/26	**5.033**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	—	—	—	—	98,8

III. Перевозки и добыча минерального топлива и осветительных материалов.

При наличии огромных рессурсов минерального топлива (нефть и каменный уголь), в Союзе преобладающим видом топлива по потреблению является древесное; так, в 1913 году древесное топливо занимало 59,4% всего топлива, каменный уголь — 33,0%, нефть — 7,8%, торф и проч. виды минерального топлива — 1,8%.

Явление недостаточной минерализации топлива об'ясняется громадными размерами страны, мало развитыми путями сообщения, аграрным характером ее хозяйства, при слабо развитой промышленности — обилием лесов, расположенных вблизи наиболее промышленной и заселенной части страны и расположением районов добычи минерального топлива по окраинам.

Характер развития нашей топливной промышленности представлен в следующих таблицах, где приведены по трехлетиям данные динамики нефтяной и каменноугольной промышленности за довоенной и послевоенный периоды:

Таблица № 1.

Динамика средней годовой добычи нефти и каменного угля по трехлетиям за период 1900—1924 гг. в тыс. тон. и удельный вес в процентах каждого из них к итогу, взятому за 100.

Годы	Нефть по СССР	Нефть в переводе на сухой камен. уголь	Каменный уголь по СССР	Итого в переводе на сухой камен. уголь	Нефть в переводе в услов. топ. в процентах к сумме.	Каменный уголь в процентах к сумме
1900 — 1902 . . .	10.968	16.454	12.244	28.698	57,3	42,7
1903 — 1905 . . .	9.517	14.276	14.357	28.633	49,9	50,1
1906 — 1908 . . .	8.429	12.644	19.080	31.724	39,9	60,1
1909 — 1911 . . .	9.343	14.015	20.766	34 781	40,3	39,7
1912 — 1914 . . .	9.602	14.403	28.035	42.438	33,9	66,1
1915 — 1917 . . .	10.993	16.490	31.159	47.640	34,6	65,4
1918 — 1920 . . .	4.020	6.031	9.126	15.157	39,8	60,2
1921 — 1923 . . .	4.753	7.129	10.007	17.136	40,4	50,6
1924 — 1926 . . .	7.143	10.714	19.937	30.651	39,0	65,1

Примечание: Нефть взята в натуральных единицах и в переводе на сухой каменный уголь по коэф. 1,5, каменный уголь=1,0 нефти.

Каменноугольная промышленность, как показывают приведенные данные, дает непрерывный рост и при среднегодовой добыче, добыча каменного угля в трехлетие 1900 — 1902 гг. в 12.244 тыс. тонн, поднялась до 31.159 тыс. тонн в трехлетие 1915 — 1917 гг., что за 18 лет дает прирост в 154,4% или в среднем 8,6% в год.

Таблица № 2.

Динамика средней годовой добычи каменного угля и нефти по трехлетиям за период 1900 — 1924 гг. в %% к трехлетию 1912 — 1914 гг. (взятых за 100).

Годы	Нефть по СССР	Нефть в переводе на сухой каменный уголь	Каменный уголь по СССР	Итого в переводе на сухой каменный уголь
1900 — 1902 . . .	114,2	114,2	43,7	67,6
1903 — 1905 . . .	99,1	99,1	51,2	67,5
1906 — 1908 . . .	87,8	87,8	68,1	74,8
1909 — 1911 . . .	97,3	97,3	74,1	82,0
1912 — 1914 . . .	100,0	100,0	100,0	100,0
1915 — 1917 . . .	114,5	114,5	111,1	112,0
1918 — 1920 . . .	41,9	41,9	32,6	36,1
1921 — 1923 . . .	49,5	49,5	35,07	38,2
1624 — 1926 . . .	74,3	74,3	71,1	72,2

Примечание: Нефть дана в натуральных единицах и в переводе на сухой каменный уголь по коэф. 1,5 каменный уголь=1,0.

Нефтяная промышленность в противоположность угольной, дающей почти прямую восходящую линию роста, наоборот, дает вогнутую линию движения добычи. Максимум добычи в 10.968 тыс. тонн приходится на трехлетие 1900 — 1902 гг., затем добыча нефтепродуктов снижается на протяжении 9 лет, при коэфициенте падения добычи за этот период 23,1% или в среднем 2,6% в год; затем в течение следующих 9 лет добыча опять восстанавливается и в трехлетие 1915 — 1917 гг. достигает 10.993 тыс. тонн.

За время революции и гражданской войны и затем первых лет восстановления народного хозяйства мы видим, что нефтяная и каменноугольная промышленность резко понизили свою добычу, причем первая менее сильно, чем вторая, и восстановление нефтяной промышленности идет быстрее, чем каменноугольной, что видно из того, что средне-годовая добыча нефти в трехлетие 1918 — 1920 г. упала до 41,9% довоенной (1912 — 1914 гг.), а добыча каменного угля до 32,6%; в трехлетие 1921 — 1923 гг. средне-годовая добыча нефти поднялась до 49,5% довоенного размера добычи, а добыча каменного угля лишь до 35,0% и, наконец, в трехлетие 1924 — 1926 гг. средняя годовая добыча нефти поднялась до 68,6% довоенной добычи, в то время как добыча каменного угля лишь только 54,8%.

Причины такого различия в развитии основных отраслей топливной промышленности, видимо, лежат, помимо общегосударственных явлений, как-то: депрессии про-

мышленности и т. п., которые одинаково бы воздействовали как на одну, так и на другую, в специфических условиях развития каждой из рассматриваемых отраслей топливной промышленности.

С точки зрения водного транспорта главный интерес представляет нефтяная промышленность, поэтому обратимся к более подробному рассмотрению этой отрасли по главнейшим ее районам.

Нефтяных районов в границах СССР имеется большое количество, из них наиболее известные: Бакинский, Грозненский, Кубано-Черноморский, Эмбенский и Ферганский, на которых производится добыча нефти в широком масштабе; кроме того известен еще целый ряд, до сих пор не получивших промышленного значения, районов, это — Сахалинский, сданный ныне в концессию японцам, Берекейский, Чатминский Тифлисской губ. и Ухтинский в Северо-Двинской губ., в которых добыча нефти ведется в весьма ограниченных размерах (в 1923 г. добыто 8,2 тонн нефти). Эти районы ждут еще изучения для определения их мощности и практической ценности.

Остановим наше внимание на главнейших районах — Бакинском, Грозненском и Эмбенском.

Таблица № 3.

Добыча нефти по районам в процентах к общей добыче по СССР (взятой за 100) за период 1900—1926 гг.

Годы / Районы	Бакинский	Грозненский	Кубанский, Майкопский	Эмба	Ферганский
1900	95,1	4,9	—	—	—
1901	95,1	4,9	—	—	—
1902	94,9	5,1	—	—	—
1903	94,8	5,2	—	—	—
1904	93,8	6,1	—	—	0,1
1905	90,1	9,4	—	—	0,5
1906	91,3	7,8	—	—	0,9
1907	91,9	7,5	—	—	0,5
1908	89,6	9,9	—	—	0,5
1909	89,6	10,1	0,1	—	0,2
1910	86,9	12,7	0,2	—	0,2
1911	84,8	13,5	1,4	—	0,3
1912	85,9	11,6	1,6	0,2	0,7
1913	84,7	13,0	0,9	1,0	0,4
1914	80,8	15,6	0,7	2,6	0,3
1915	82,6	13,4	1,2	2,5	0,3
1916	82,7	14,5	0,4	2,2	0,2
1917	80,0	16,8	0,5	2,4	0,3
1918	82,6	10,8	2,0	3,8	0,8
1919	83,5	14,0	1,4	0,6	0,5
1920	75,4	22,4	1,0	0,8	0,4
1921	63,3	33,1	1,3	1,8	0,5
1922	63,8	31,8	0,9	2,9	0,6
1923	67,8	28,5	0,9	2,4	0,4
1924	69,4	27,2	1,0	2,1	0,3
1925	66,9	29,0	1,1	2,7	0,3
1926	67,2	30,1		2,5	0,2

Бакинский район самый старый по добыче нефти, к 1900 году развивший ее до 9900 тыс. тонн, что составляет 95,1% всей добычи в России и в течение последних лет прошлого столетия небезуспешно соперничавший с Америкой, в дальнейшем же понемногу теряет свой вес среди других районов России и спускается в 1917 году до 80,0% всей добычи в пределах СССР. В 1926 году доля Бакинского района еще упала и достигает 66,9% от всей добычи, медленно повышаясь.

Таблица № 4.

Средне-годовая добыча нефти в Баку по трехлетиям в тыс. тонн и в % к средне-годовой добыче за 1912—14, гг. взятой за 100.

Годы:	Добыча средне годовая (тыс. тонн).	В % к 1912-14 гг. (=100)
1900—1902	10 420	129,7
1903—1905	8.867	110,4
1906—1908	7.663	95,4
1909—1911	8.135	101,3
1912—1914	8.031	100,0
1915—1917	8.991	112,0
1918—1920	3.243	40,4
1921—1923	3.120	38,9
1924—1926	4.933	61,4

В общем характер движения добычи нефти Бакинского района отражает кривую добычи таковой по Союзу. Максимум средней годовой добычи приходится на первое трехлетие 1900—1902 гг. (10420 тыс. тонн), а в дальнейшем добыча падает до трехлетия 1906—1909 гг. и затем снова начинает выравниваться и уже в 1915 — 1917 гг. достигает 8991 тыс. тонн, т. е. ниже на 1429 тыс. тонн или 13,4% исходного положения, в то время как общая добыча по Союзу немного превышает начальное трехлетие нашего периода.

Одной из основных причин, приведших Бакинский район к падению, является истощение района, во всяком случае истощение четырех старых площадей: Балахнинской, Сабунчинской, Романской и Биби-Эйбатской, с общей эксплоатируемой площадью в 893 га. На истощение этих районов ярко указывает среднемесячная прозводительность эксплоатируемой скважины.

Таблица № 5.

Месячная производительность скважин в декатоннах по 4 старым площадям Бакинского района.

1900	65,5	1909	32,3
1901	65,2	1910	29,8
1902		1911	25,4
1903	56,5	1912	22,3
1904	53,1	1913	20,6
1905	44,2	1914	17,7
1906	42,1	1915	16,1
1907	36,7	1916	15,4
1908	33,3		

Таблица составлена по данным: «Труды совета нефтяной промышленности».

«Положение нефтяной промышленности СССР и емкость внутреннего рынка».

Итак, производительность скважин в 1900 году равнялась 65,5 декатонн и затем, как это видно из таблицы, непрерывно падала, и в 1908 г. она равнялась всего лишь 33,3 *дкт*, т. е. упал приблизительно вдвое, и наконец, к 1914 году дошла до 17,8 *дкт* продолжая падать и дальше. Такое истощение богатейшего в мире месторождения надо всецело отнести к хищнической эксплоатации, так как бакинские нефтепромышленники эксплоатировали в первую очередь фонтаны, дававшие низкую себестоимость нефти и большие барыши. К последствиям такой хищнической эксплоатации относится и обводнение площадей, так в Раманынском к сентябрю 1923 года года достигла 83,5% от всей извлекаемой из скважин жидкости, на других площадях эта цифра колеблется около 70—75% и только на Сураханской она равна 45,4% и Бинагидинской 21,2%.

Другим показателем истощения можно считать прогрессивное падение значения фонтанной нефти[1].

Таблица № 6.

%% фонтанной нефти от общей добычи по Бакинскому району

1900—1902	13,5
1903—1905	6,5
1906—1908	2,1
1913	1,3
1921—1923	10,0
1924—1926	12,2

которая с 13,5% в трехлетие 1900—1902 гг. упала до 2,1%, в трехлетие 1906—1908 гг. а в 1913 г. до 1,3%. Рост значения фонтанной нефти достигшей в трехлетие 1924—26 гг. почти довоенных размеров надо отнести за счет вовлечения новых неразрабатывавшихся площадей и эксплоатацией более глубоких горизонтов, чем в довоенное время.

Другой причиной падения Бакинского района надо считать неорганизованность бакинских промышленников представленных до войны многочисленными фирмами, каковые в отдельности не могли бороться на иностранных рынках с могучими трестами.

Таблица № 7.

Экспорт нефтепродуктов по трехлетиям из Бакинского района.

Годы:	Среднее в декатоннах	В %% к 1912—1914 г. г.
1900—1902	118539	240,5
1903—1905	112688	228,6
1906—1908	67653	137,3
1909—1911	59166	120,0
1912—1914	49287	100,0
1915—1917	2953	6,0
1918—1920	2179	4,4
1921—1923	15516	31,5
1924—1925	81743	165,9

Как видно из приведенной таблицы «Экспорта нефтепродуктов из Бакинского района», наш экспорт с 1185 т. т. в трехлетие 1900—1902 гг. упал до 493 т. т. в трехлетие 1912—1914 гг. За время войны экспорт по внешним причинам окончательно прекратился, составляя за военное трехлетие 1915—1917 гг. только 30 тыс. тонн в год. Большой рост экспорта в 1924—1925 гг. объясняется, с одной стороны, переходом внутрисоюзного отопления как в промышленности, так и транспорте, а также и городского потребления от нефти к каменному углю и в связи с этим превращением нефти почти исключительно в экспортный товар и, с другой стороны, исправлением Баку-Батумского нефтепровода, облегчающего доставку нефти в вывозящий за границу порт. Помимо потери экспорта, к числу отрицательных черт неорганизованности бакинских промышленников, надо отнести и такие кризисы, как например в 1902 году, когда огромная добыча 1901 года 10999 т. т вызвала падение цен в Баку на сырую нефть с 9 р. 58 к. за тонну в 1900 г. до 4 р. 09 коп. за тонну в 1902 г., на мазут с 10 р. 01 к. до 4 р. 70 к. и на керосин с 19 р. 23 к. до 5 р. 74 к. за тонну в те же годы.

Помимо этих, так сказать, органических причин, имели место на протяжении рассматриваемого довоенного периода случайные пертурбационные моменты, вызвавшие снижение нефтедобычи на Бакинских нефтепромыслах. Так в 1902 г. пронеслась холера и обезлюдила промысла; в 1903 г. вслед за рабочими волнениями, осенью разразился громадный пожар, во время которого погибло много миллионов пудов нефти, продуктов перегонки, промысловых строений и имущества и, наконец, третий, самый тяжелый 1905 год, когда на почве армяно-татарской резни было сожжено и разгромлено до 50% промыслового имущества: общий убыток от потери строений, имущества, материалов и нефтепродуктов исчислялся в 1905 г. в 40 миллионов рублей.

Вышеизложенные причины вполне объясняют падение в первые годы настоящего столетия бакинской нефтепромышленности. Под влиянием вышеуказанного, число предприятий по добыче и переработке нефти сократилось, и она сконцентрировалась на наиболее сильных и технически лучших предприятиях, что особенно ясно наблюдается с 1906 года.

Таблица № 8[1].

Число заводов по обработке нефти.

Годы:	Всего заводов	В том числе действующих	% действующих (от гр. 2).	Нефтеперегон. заводы			Гарносурог. заводы		
				Всего	В том числе действующ.	% действующих	Всего	В том числе действующ.	% действующих
1906—1908	85	31	36,5	79	21	26,6	6	5	83,3
1909—1911	73	31	42,5	67	25	37,3	6	4	66,7
1912	54	29	53,7	23	23	46,9	5	4	80,0

Добыча Бакинского района продолжает падать и лишь в 1913 году замечается поворот к улучшению: так в этом году добыча поднялась до 3781 тыс. тонн. Расширение площадей добычи нефти, например, засыпка бухты, большие капитальные вложения, усиленное бурение и новые формы эксплоатации путем широкой замены тартания глубокими насосами, привели к тому, что Бакинский район поднял добычу за трехлетие 1924—26 гг. до4933 тыс. тонн, или 61,4% довоенного трехлетия 1912—14 гг.

---

[1]. Таблица составлена на1901 – 1908 по данным В. Симонович «Нефть и нефтяная промышленность в России», СКТ, 1909 г. За 1913 и 1921—23 гг. по таблице основных статистических сведений о нефтяной промышленности Научно-Экономического Совета нефтяной промышленности, прил. к Нефт. бюллетеню № 19. Последний период из данных «Промышленность СССР» в 1923/24, 1924/25 и 1925/26 гг.

[2]) Таблица составлена по данным «Труды Совета Нефтяной Промышленности» и 1924—26 гг. по данным Азнефти.

[1]) Таблица составлена по данным: «Труды Совета Нефтяной Промышленности».

Таблица № 9.

Вывоз из Баку продуктов нефтеперегонных заводов (среднее по трехлетиям).

Наименование прод. / Годы	Всего	Керосин	Смаз. масла	Сырая нефть	Нефт. остатки	Бензин	Соляровое масло	Проч. прод.
1900—1902	7879	2036	213	591	5003	—	—	36
1903—1905	7440	2041	241	377	4763	—	—	18
1906—1908	5749	4356	215	632	3546	—	—	93
1909—1911	6285	1363	252	826	3648	16	62	110
1912—1914	5579	1294	269	921	3174	34	69	18
1915—1916	6573	837	119	1119	4236	18	31	13
1921—1923	3134	475	87	315	2228	5	21	3
1924—1926	3988	808	153	315	2497	74	114	18

Таблица № 9 а.

То-же в %% к сумме вывоза.

Наименование прод. / Годы	Всего	Керосин	Смаз. масла	Сырая нефть	Нефт. остатки	Бензин	Соляров. масла	Проч. прод.
1900—1902 .	100,0	25,8	2,8	7,5	63,4	—	—	0,5
1903—1905 . .	100,0	27,4	3,2	5,1	64,0	—	—	0,3
1906—1908 . .	100,0	23,2	3,7	10,9	60,7	—	—	1,6
1909—1911 .	100,0	21,7	4,0	13,1	58,2	0,3	1,0	1,7
1912—1914 . .	100,0	22,3	4,6	15,9	54,7	0,6	1,6	0,3
1915—1916 . .	100,0	14,8	1,8	17,2	65,2	0,3	0,5	0,2
1921—1923 . .	100,0	15,2	2,8	10,0	71,0	0,2	0,7	0,1
1924—1926	100,0	20,3	3,7	7,8	63,4	1,8	2,8	0,4

Таблица № 9б.

Тоже в %% к вывозу за 1912—1914 гг.

1900—1902 . .	135,9	157,3	82,9	64,3	157,6	—	—	200,0
1903—1905 . .	128,2	157,7	80,6	40,9	150,1	—	—	100,0
1906—1908 . .	100,7	104,8	79,9	68,6	111,8	—	—	518,2
1909—1911 . .	108,2	105,3	93,9	89,6	114,9	45,5	70,4	609,1
1912—1914 . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1915—1916 . .	112,1	74,8	43,9	121,5	133,4	50,0	35,2	72,7
1921—1923 . .	54,0	36,7	32,3	34,2	70,2	14,7	30,4	16,7
1924—1926 . .	69,0	62,4	50,0	26,5	75,5	217,6	165,2	100,0

Ту же картину, как по добыче, мы видим и в вывозе продуктов перегонки нефти из Баку. То-же падение с высокой цифры вывоза за трехлетие 1900—1902 гг. с теми же колебаниями.

За период с 1900 по 1916 г. в составе вывезенных из Баку нефтепродуктов произошли следующие изменения. Доля керосина, в общем вывозе поднявшаяся за трехлетие 1903—1905 гг. до 27,4% против 25,8% в трехлетие 1900—1902 г. г. постепенно падает, снижается в двухлетие 1915—1916 г. г. до 14,8%, что объясняется, главным образом, экспортом керосина который составлял одну из крупнейших долей экспорта нефтепродуктов. В 1913 г. доля керосина достигла 46,4% от всего нефтеэкспорта.

Доля в общем вывозе нефтепродуктов других видов относительно увеличивалась.

Указанное падение удельного веса керосина имело место при значительном росте его потребления, как это видно из помещаемой ниже таблицы.

Таблица № 10 [1]).

Потребление керосина по быв. Империи в тысячах тонн.

1901 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.	1913 г.
754	786	819	852	917	956	983	999	1016	1048	1081	1114	1147

Общее потребление керосина внутри страны возросло на 52,2%.

Смазочные масла увеличились с 2,8% за трехлетие 1901—1902 г. г. до 4,6% в трехлетие, 1912—1914 гг. или дали рост на 64,4% по сравнению с трехлетием 1901—1902 гг. и только с прекращением их экспорта в Германию, главную потребительницу наших смазочных масел, они упали в военное двухлетие 1915—1916 гг. до 1,8%. Еще более явный рост обнаружила сырая нефть, поднявшись с 7,5% в трехлетие 1900—1902 гг. до 17,2% в трехлетие 1915—1916 гг. т. е. на 130,5%. Рост сырой нефти объясняется развитием у нас нефтяных двигателей и ростом нефтеперегонных заводов внутри страны. Нефтяные остатки в общем показывают тенденцию к падению, так их доля с 63,4% в трехлетие 1900—1902 гг. упала до 54,7% в трехлетие 1912—1914 гг., т. е. на 46,5%. Падение это вызывалось, главным образом, более полной перегонкой нефти и отгоном от нее все большего количества смазочных масел и лишь нужда в топливе со стороны промышленности, которая с прекращением ввоза из-за границы каменного угля не могла удовлетворяться собственной продукцией, вызвала рост мазута до 65,2%. Бензин, соляровые масла и проч. составляют для Бакинского вывоза лишь незначительные количества, выражающиеся в долях %%, так как бакинская нефть более богата маслами, чем легкими продуктами.

В послереволюционное время наблюдается по продуктам переработки, бензину, керосину, соляровым маслам и смазочным маслам перелом. Прекратившийся за военные годы и гражданской войны экспорт после перехода на мирное положение вновь налаживается и быстро восстанавливается в довоенных размерах, при чем особенно растет доля бензина и соляровых масел,— первый в виду большого спроса автотранспорта и второе благодаря тому, что они служат за границей сырьем для получения там бензина «крекинг процессом». Доля мазута возросшая в начале до рекордной цифры в 71,0% за трехлетие 1921—23годов, снова начала падать частью вслествие изжития топливного голода, восстановления угольной промышленности, частью под влиянием лучшей перегонки вследствие восстановления Бакинских перегонных заводов. Доля сырой нефти, возросшая в годы войны благодаря постройке ряда заводов по перегонке нефти внутри страны и широкого распространения двигателей внутреннего сгорания, в послереволюционное время непрерывно падает, причиной чему является закрытие внутри страны нефтеперегонных заводов, кроме трех больших в Нижнем

[1]. По данным «Труды Совета Нефтяной промышленности».

Новгороде и Ярославле, всецело перешедших на эмбенскую нефть, переход двигателей внутреннего сгорания либо на мазут, либо на керосин или соляровые масла, и падение спроса на сырую нефть в Германии за счет развития у них производства снижения бурого угля. В количественном отношении мы видим те же процесы, при чем за трехлетие 1924—1926 г. г. бензин, соляровые и смазочные масла перешагнули довоенные размеры, прочие продукты их достигли, а керосин же, несмотря на развитие экспорта, все же отстает. Причиной этого отставания керосина служит распространение электричества, изгнавшее керосин как осветительный материал, оставив его в роли топлива.

Обращаясь к вывозу нефтепродуктов по виду перевозки, мы видим, что расположение Бакинских промыслов вблизи Каспийского моря с впадающий в него Волгой, дающей возможность продвигать нефтяные грузы по ней к самым промышленным центрам: к Московско—Промышленному и через Мариинскую систему в Северный район с Ленинградом, предопределило направление вывоза.

Таблица № 11[1].

Вывоз из Баку нефтепродуктов по виду перевозки (в тыс. тонн).

Годы:	Вывоз из Баку	Вывоз морем, в том числе		Вывоз по желез. дороге	Вывоз по керосинопроводу	Вывоз гужом
		Всего мор. вывоза	Вывоза на Астрахань			
1900–1902	7887	6336	5746	1517	—	34
1903–1905	7440	6023	5358	1371	—	46
1906—1908	5845	4776	4424	1016	457[2]	39
1909–1911	6259	5152	4714	698	365	44
1912—1914	5064	4885	4408	758	367	54
1921–1923	2936	2577	2333	182	116	61
1924–1926[3]	3994	2622	2311	765	437	170

То-же в %%% к сумме вывоза.

1900—1902	100,0	80,3	72,8	19,2	—	0,5
1903—1905	100,0	80,9	72,0	18,5	—	0,6
1906—1908	100,0	81,6	75,7	17,7	—	0,7
1909—1911	100,0	82,2	75,1	11,1	0,1	0,6
1912—1913	100,0	80,6	72,6	12,5	6,0	0,9
1921—1923	100,0	87,8	70,5	6,2	3,9	2,1
1924–1926	100,0	65,6	57,8	19,1	11,0	4,3

То-же в %%% к вывозу 1912—1913 гг.

1900—1902	130,1	129,7	130,4	200,0	—	63,6
1903—1905	122,7	123,3	121,6	180,8	—	84,8
1906—1908	96,4	97,8	100,4	135,9	—	72,7
1909–1911	103,5	105,5	106,9	92,0	99,6	81,8
1912—1913	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1921–1923	48,4	52,7	52,9	24,0	31,7	112,1
1924—1926	65,9	53,6	52,4	100,9	119,1	314,8

Из таблицы мы видим, что морской вывоз занимает на протяжении с 1900 по 1923 г. не менее 80% всего вывоза нефтепродуктов с одним лишь незначительным снижением в двухлетие 1912—1913 г. и только в трехлетие 1924—1926 показало большое снижение—до 65,6%.

[1] По данным «Труды Совета Нефтянной промышленности.
[2] Данные цифры перекачки за 1908 г.
[3] За 1924—26 гг. данные взяты из «Сравнительные данные о производственной деятельности Азнефти» изд. Азнефти.

Из морского вывоза главная доля падает на вывоз в Астрахань. Доля его в общем вывозе из Баку доходит до 75,7% в трехлетие 1906—1908 гг. и не падает ниже 72,6 м. п. (в 1912—1913 г.г.): этот значительный удельный вес и устойчивость движения нефти по этому направлению стоит в связи с падением экспорта и увеличения для Баку внутреннего рынка. Вывоз по железной дороге непрерывно падает с 19,2% в трехлетие 1900—1903 г.г. до 12,5 в двухлетие 1912—1913 г. особенно это заметно с момента функционирования керосинопровода Баку-Батум, начавшего действовать со второй половины 1907 года и достигшего в трехлетие 1909—1911 г.г. 6,2% всего вывоза. Проведение керосинопровода, долженствовавшего обслуживать экспорт керосина и облегчить конкуренцию нашему керосину заграницей, опоздало и он начал действовать лишь тогда, кога заграничные рынки для нас уже стали почти потеряны. В трехлетие 1921—1923 г.г., когда экспорт был минимальным, сократившись до 15,5 тыс. тонн, значение вывоза из Баку по железной дороге и керосинопроводу еще более пало, составляя для первого 6,2%, и для второго 3,9% всего вывоза. Здесь также большую роль сыграло конкуренция грозненского района с его богатой керосином и бензином нефтью. Рост нашего экспорта, значительно изменил географию вывоза из Баку, увеличив потоки на запад за счет востока. Так после непрерывного падения роли железных дорог в вывозе нефтепродуктов, только впервые в трехлетие 1924—1926 гг. мы имеем значительный рост ж.д. перевозок нефти и только сейчас керосинопровод, строившийся для удешевления экспорта, начал работать с полной нагрузкой; и наконец, заметную роль стал играть гужевой вывоз, под влиянием развития автотранспорта Азнефти.

Следующий по важности район—это Грозненский, расположеный вблизи города Грозного.

Таблица № 12.

Добыча нефти в Грозненском районе.

Годы	Среднее в тыс. тонн.	В %%% к 1912–1914 г.
1900—1902	544	42,1
1903—1905	632	48,8
1906—1908	708	54,8
1909—1911	1.145	87,3
1912—1914	1.292	100,0
1915—1917	1 630	126,1
1918—1920	631	48,8
1921—1923	1.441	111,5
1924—1926	2.056	159,1

В противоположность Баку, Грозный является районом с неистощенными запасами, на что указывает непрерывный и быстрый рост, увеличивший добычу без перебоев с 544 т. тонн в трехлетие 1900—1902 г.г. до 1630 т.т. в трехлетие 1915—1917 гг., то за 18 лет устроил свою добычу, несмотря на то, что в 1917 году его промысла были разгромлены и сожжены чеченцами, все же он очень быстро восстановил свою добычу в послереволюционный период. Так в трехлетие 1924—1926 г.г. Грозный достиг уже 159,1% добычи довоенного трехлетия 1912 — 1914 гг. По своей мощности и качеству нефти от Грозного в довоенное время можно было ожидать более быстрого роста, но близость такого гиганта, как Баку и парафинность его нефти при полном отсутствии в Грозненском районе парафинового завода, задерживало его рост. Все же

Таблица № 12а.

Состав грозненской нефти.

	Парафинист	Сл.—парафинист.	Беспарафинист
Бензин	18	18	12
Керосин	20	10	17
Нефт. остатки . . .	60	72	70

богатство Грозненской нефти бензином дали ему возможность с успехом конкурировать с Баку и мы видим, что экспорт бензина, главного экспортного товара Грозненского района, развивался также, как и добыча его, так с 14,7 т. тонн, в 1904 г. экспорт бензина из Грозного к 1913 году возрос до 137,6 т. тонн, т. е. за десятилетие увеличился в девять с лишним раз. В общей добыче его доля с 4,9% в 1900 г. возросла до 16,8% в 1917 году и даже до 33,9% в 1921 г., правда снизившись в 1924 г. до 27,2%, но начиная с 1925 г. снова начинает расти, достигнув в 1926 году 29,2%. Благодаря отсутствию у большинства Грозненских промышленников капиталов, его промысла технически несовершенны; и, что еще более тормозило его рост, это недостаток нефтеперегонных заводов, которые при их устарелом и технически несовершенном оборудовании не могут справиться с добычей, почему приходилось искусственно задерживать добычу из за недостатка рационально оборудованных хранилищ для нефти. Также еще ожидают своего использования огромные количества нефтяных газов, за отсутствием завода, могущего их конденсировать в бензин в достаточном размере выправить.

Вывоз нефтепродуктов из Грозного представляется в следующем виде:

Таблица № 13[1]

Вывоз нефтепродуктов из Грозного (в тыс. тонн)

Годы (по трехлетиям)	Нефть и нефтяные остат.		Итого	Керосин и бензин	Смазоч. масла и проч. продукты	ВСЕГО
	Железн. дорогой	Нефтепровод				
1904—1905	223	—	223	57	—	280
1906—1908	419	—	434	75	—	509
1909—1911	786	—	786	164	—	950
1912—1914	767	197[2])	767	172	5[3])	940
1915—1917	508	586	1.094	133	8	1.235
1918—1920	350	200[2])	350	41	3	394
1921—1923	678	226	904	123	3	1.036
1924—1926	—	—	1.198	389	33	1.620

Из таблицы усматривается, что вывоз нефтепродуктов из Грозного в целом повторяет картину добычи, т.-е. он представляет почти прямую восходящую линию за исключением средне-годового вывоза за трехлетие 1912—1914 гг., дающее небольшое снижение. За дореволюционный период с 1904 по 1917 г. включительно, т.е. за 14 лет средне-годовой вывоз возрос с 223 т.т. в двухлетие 1904—1905 гг. до 731 т. т. в трехлетие 1915—1917 г.г., что дает рост на 508 т. т. или на 340,9% т.е. 24,3% в среднем в год. Революционный и послереволюционный периоды дают такое же быстрое восстановление вывоза, как и добычи, этот вывоз снизившись до 42,0% от довоенного вывоза за трехлетие 1918—1920 г.г. в дальнейшем быстро восстанавливается и быстро перерос довоенный, уровень, достигнув в трехлетие 1924—1926 г.г.—172,5% довоенного. По составу своему вывоз является преимущественно мазутным, который вместе с сырой нефтью составляет не менее 79,5% (двухлетие 1904—1905 гг.) всего вывоза и имеет тенденцию роста, достигнув в трехлетие 1918—1920 гг. 88,8%. Такой высокий процент мазута указывает на плохое еще оборудование Грозненских нефтеперегонных заводов, не могущих еще извлечь из столь богатой легкими фракциями Грозненской нефти, большего количества ценных продуктов.

В следующие трехлетия мы отмечаем перелом в составе вывезенной нефти причем в 1924—1926 удельный вес мазута понижается до 74%, т. е. дает падение на 14%, что об'ясняется большими капитальными работами „Грознефти“ и усиленным спросом на бензин заграницей

Средний состав наиболее типичных грозненских нефтепродуктов представляется в следующем виде:

Таблица 14.

Годы (по трехлетиям)	Нефть и нефтяные остат.		Итого	Керосин и бензин	Смазоч. масла и прочие продукты	ВСЕГО
	Железн. дорогой	Нефтепровод				
Состав вывоза в %%						
1904—1905	79,5	—	79,5	20,5	—	100,0
1906—1908	85,2	—	85,2	14,8	—	100,0
1909—1911	82,8	—	82,8	17,2	—	100,0
1912—1914	81,5	(17,7)	81,5	18,3	(0,2)	100,0
1915—1917	41,1	47,5	88,6	10,7	0,7	100,0
1918—1920	88,8	(24,1)	88,8	10,4	0,8	100,0
1921—1923	65,9	21,9	86,8	11,9	0,5	100,0
1924—1926	74,0	—	74,0	24,0	2,0	100,0
в %% к 1912—1914 г.г. (= 100)						
1904—1905	29,1		29,1	33,3		29,8
1906—1908	56,6		56,6	43,8		54,2
1909—1911	102,6		102,6	95,2		101,0
1912—1914	100,0		100,0	100,0		100,0
1915—1917	66,2		142,7	77,1		131,4
1918—1920	45,7		45,7	23,8		42,0
1921—1923	88,5		117,9	71,4		109,6
1924—1926	—		156,2	226,1		172,3

Выход бензина в 1914 г. составил 9,8%, в 1921—22 6,56% и в 1922—23 году—7,74% (там-же). Отсутствием хорошо оборудованных нефтеперегонных установок об'ясняется и слабый средне-годовой вывоз керосина и бензина, составлявший в двухлетие 1904—1905 г.г. 20,5% и падавший пропорционально росту мазута. Смазочные и прочие продукты играют в Грозненском вывозе незначительную роль, в лучшие годы не доходя до 1% и только в трехлетие 1924—1926 г.г.

[1]) Таблица составлена по данным „Труда Совета Нефтяной промышленности» Т. I и «Промышленность СССР за 1923/24 1924/25 и 1925/26 г.г.

[2]) Данные за один 1924 г.

[3]) Данные за один 1920 г.

в связи с экспортом, мы видим некоторый рост дестилатов за счет падения мазута и сырой нефти.

По способу перевозок вывоз из Грозного совершался до 1914 г. исключительно по Владикавказской железной дороге, а с 1914 г. с началом действия нефтепровода Махач-Кала (Петровск) отошло от железных дорог в 1914 и поступило для перекачки по нефтепроводу 197 т.т. мазута. За трехлетие 1915—1917 г. средне-годовая перекачка достигла 586 т.т. В послереволюционное время роль нефтепровода в Махач-Кала стала непрерывно падать. Богатый экспортными дестилатами (бензин, керосин, и др.) Грозненский район стал тяготеть к Черному морю и сейчас с постройкой нефтепровода на Туапсе надо ожидать резкого изменения нефтепотоков из Грозного. Вывоз же из Махач-Кала на Астрахань мазута из Грозного с 249 т.т. в 1913 г. возрос к 1917 г. до 550 т. т. т. е. за 5 лет на 301 т. т. или на 121,1%, что составляет в среднем в год 24,2%. В послереволюционный период по имеющимся у нас данным, вывоз мазута на Астрахань упал к 1920 г. до 158 т. т., но в 1923 году составил 262 т. т., т. е. возрос на 103 т т. или на 65,0%, возрастая в среднем по 13,9% в год.

Следущим по важности является Эмбенский район, расположенный в безводной солончаковой степи между рекой Уралом и Ташкентской жел. дор., удаленный от всяких путей сообщения. Его запасы по непроверенным иностранным данным составляют около 164 м. тонн. Эмбенский район по ценности его нефтей, совершенно не содержащих ни парафина, ни смолистых веществ, и дающих возможность отгонять от них цилиндровые масла, равноценные с лучшими сортами американских масел, является районом с богатой будущностью.

Таблица № 15[1].

Средне-годовая добыча нефти в Эмбенском районе по трехлетиям (в тыс. тонн.).

Трехлетия.	Средняя годовая добыча в тыс. тонн.	% от добычи 1912—1914 гг. взятому за 100
1912—1914	129	100
1915—1917	250	201,5
1918—1920	68	52,7
1921—1923	110	85,3
1924—1926	179	113,8

Эмбенские промысла самые молодые из всех нефтяных промыслов. Началом их работы надо считать 1912 г., когда добыча достигла 16 т. т.; через два года, т. е. в 1914 г., их добыча достигла уже 274 т. т. Но родившись накануне Европейской войны промысла не могли в обстановке войны развивать свою добычу и она начала падать, вначале медленно, упав до 255 т. т. в 1917 г., а затем во время революции быстро достигнув в 1919 г. своего минимума в 26 т. т. Но в дальнейшем добыча здесь снова начала подниматься, достигнув в 1924 г. 126 т. т., а 1926 г. 218 т. т. Помимо неблагоприятного географического положения Эмбенского района, мешающего его быстрому росту, имеется и ряд технических препятствий, задерживающих развитие его продукции.

[1]) По данным «Труды Совета С'ездов Нефтепромышленности» т. I, а 1924—1926 гг. «Промышленность СССР» за соответствующие годы.

Таблица № 16[1]).

Вывоз из Урало-Эмбенского района (средне-годовая) тыс. тонн.

Годы	Нефть	Мазут	Керосин	Солярн. масло	Всего
1912—1914	34	102*)	30*)	15*)	82
1915-1917	46	134	34	21	235
1920	26	—	—	—	26
1921—1923	152	—	—	—	152
1924—1926	167	—	13	—	170
То же в %% к вывозу 1912—1914 гг.					
1912—1914	42,0	(63,5)	(18,8	(9,5)	100,0
1915—1917	19,4	56,9	14,6	9,0	100,0
1920	100,0	—	—	—	100,0
1921—1923	100,0	—	—	—	100,0
1924—1926	98,2	—	1,8	—	100,0

Вывоз нефтепродуктов из Эмбенского района достиг в трехлетие 1915—1917 гг. 235 т. т., за время революции в 1920 г. он упал до 26 т. т., но затем он быстро восстанавливается, за трехлетие 1921—1923 гг., составляя в среднем 152 т. т. в г., в трехлетие 1924—1926 гг.—170 т. т., что составляет 654% роста за 6 лет по 109% в год. Вывозится сейчас почти исключительно сырая нефть, которая перекачивается по нефтепроводу в пос. Б. Ракуши, оттуда морем до Астрахании и затем вверх по Волге до Н.-Новгорода и Ярославля, где поступает на «Константиновский» и «Имени 26 казненных Бакинских коммунаров» заводы.

Кубано-Черноморский и Ферганский районы большого значения не имеют, так как их роль в добыче нефти очень невелика. Для Кубано-Черноморского на всех его разбросанных по Закубани (часть Кубанской области, расположенной южнее р. Кубани) промыслах не превышала в лучшие годы 2,0% всей добычи в СССР (см. таблицы № 5).

Весь вывоз Эмбенского района, не менее 80% Бакинского и от 10 до 30% Грозненского районов, поступает на Каспийское море и по нем перевозится в особых наливных судах.

Динамика ввоза нефтепродуктов в Астрахань характеризуется следующими данными:

Из всей массы поступившей на Каспийское море нефтепродуктов в 1913 г. 91,5%, а в настоящее время свыше 85% поступает в Астрахань. В подавляющей своей массе в Астрахань поступает Бакинская нефть, доля коей составляет по годам в среднем 90%, не падая ниже 83%; за Бакинской следует Грозненская с колебаниями от 5% до 10% всего ввоза и, наконец, Эмбенская от 1% до 7% ввоза.

По составу своих продуктов наиболее разнообразным является привоз из Баку, так как отсюда отправляются все виды нефтепродуктов. Грозный посылает один мазут, а Эмба преимущественно сырую нефть.

[1]) Таблица составлена по данным: «Труды Совета Нефтяной промышленности» т. I и «Промышленность СССР» в 1923/24, 1924/25 и 1925/26 гг. изд. ВСНХ.

*) Данные за один 1914 г.

Таблица № 16а.

Ввоз нефтяных продуктов в Астрахань. (в тыс. тонн.)

Годы	Из баку					Из Пет. в Гроз.	Из Рак. Эмб.				
	Нефть	Мазут	Керосин	Проч. прод.	Итого	Мазут	Нефть	Всего	% ввоза из Баку ко всему колич.	% ввоза прозмак. ко всему колич.	% ввоза Эмб-нефти
1913 . .	724	2731	739	147	4341	249	77	4667	93,1	5,3	1,6
1917 . .	645	3189	655	111	4600	550	154	5304	86,7	10,4	2,9
1918 . .	310	729	190	41	1270	—	—	1270	100,0	—	—
1919 . .	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—
1920 . .	387	1279	283	221	2170	159	25	2354	6,8	90,0	1,0
1921 . .	215	1679	298	216	2408	74	82	2564	2,9	93,9	3,2
1922 . .	120	1828	192	92	2232	213	134	2579	8,3	86,5	5,2
1923 . .	249	1742	259	34	2285	262	193	2740	9,6	83,4	7,0

Ввезенные в Астрахань нефтепродукты в огромном проценте подымаются вверх по Волге и размещаются по пристаням на базисные склады, откуда уже поступают по железным дорогам к потребителю.

Таблица 17.

Сравнительная таблица привоза нефтяных продуктов в Астрахань и вывоза их по Волге и по жел. дороге (в тыс. тонн.)

Годы	Привоз в Астрахань	Вывоз из Астрахани вверх по Волге	Вывоз жел. дор. с Волги			% % отношение ж. д. вывоза с Волги к прив. в Астр.
			Ком. грузы	Топливо для Привол. ж. д.	Итого	
1908	4367	4082	2010	809	2819	66,0
1909	4575	4279	2046	837	2883	63,0
1910	4853	4503	2364	899	3263	67,2
1911	5481	5093	2593	1045	3638	66,4
1912	4645	4383	2352	916	3268	70,3
1913	4667	4400	2133	742	2875	61,5
1914	4493	4228	2118	683	2801	62,3
1915	5985	5546	2413	1076	3489	58,3

Географическое положение Волги и ее бассейна создали ей среди других рек Союза исключительное положение, как распределителя нефтепродуктов. Ее бассейн, продолженный Мариинской системой до Ленинграда, охватывает старейшие промышленные и густо населенные районы Союза. Лишенный значительных залежей ископаемого угля, хорошего качества, и в значительной степени обезлесенный, бассейн Волги граничит с Каспийским морем, на берегах которого расположены самые крупные районы нефтедобычи Союза. Эти условия определили роль Волги, как нефтяной магистрали, и территорию распространения нефтетоплива, тем более, что с севера и северо-востока лежат области богатые лесами, а на юг и юго-запад области тяготеющие к мощному бассейну ископаемого угля (Донбасс). Сибирь же в избытке имеет собственное дровяное и каменноугольное топливо. Действительно мы видим, что Бакинский район всю продукцию, за исключением идущего на экспорт и потребление Закавказской ж. д.,—Грозненский 20% своего вывоза и Эмбенский полностью отправляют морем на Астрахань. Астрахань же за исключением незначительного собственного потребления и потребления волжских пароходов, направляет все поступающие нефтепродукты вверх по Волге, где последние распределяются по пристаням и переваливаются в огромном большинстве на железные дороги и распространяются ими по всему Союзу, преимущественно оседая в пределах Волжского бассейна. Две волжские пристани, Н.-Новгород и Рыбинск, кроме перевозки на железные дороги, производят перевалку с воды на воду, на Оку с Москвой и Мариинскую систему. К волжским пристаням можно причислить еще два крупнейших потребительских пункта Москву и Ленинград, являющимися как бы конечными пунктами волжской магистрали. На Волге также работают единственные, сохранившиеся после революции нефтеперогонные заводы, не расположенные в местах добычи, Бурнакский и «Имени 26 казненных Бакинских коммунаров» в Н.-Новгороде и Константиновский у Ярославля, перерабатывающие ныне Эмбенскую нефть и входящие в трест «Эмбанефть».

Обратимся теперь к динамике отдельных пунктов (группы пристаней). Самым крупным перевалочным пучктом является Н.-Новгород, производящий перевалки на железную дорогу и с Волги на Оку, который из 984 тыс. тонн. нефтепродуктов прибывших по Волге в 1913 г. перевалил 301 т. т. или 32,7% на Оку и 132 т. т. или 13,4% на ж. д. После революции он быстро восстанавливает довоенные размеры перевалки, так в 1925/26 г. перевалка на ж. д. составляет 165,8%, а на Оку 76,2%, а общая перевалка 97% от 1913 г. Н.-Новгород, кроме перевалочного пункта, был и крупным потребителем так, в 1913 г. потребление его равнялось 551 т. т. или 56,1%, от всего прибытия к 1925/26 г. он значительно упал и его потребление равно 32,5% прибытия данного года и 39,6 от потребления 1913 г., уступив таким образом свое первенство другим пунктам. Вторым по мощности пунктом был в 1913 г. Ярославль 753 т. т., прибытие коего составляло, которое переваливалось на жел. дороги в размере 54,9% и на воду 5,4%.

Значение Ярославля так же как и Н.-Новгорода, значительно упало за годы революции, общая перевалка его составляет лишь 32,6% от перевалки 1913 г., причем падение коснулось в большей степени железных дорог, чем воды. Потребление Ярославля в свою очередь также понизилось и составило в 1925/26 г. 16,7% от 1913 года.

Сталинград, бывший в довоенное время крупнейшим перевалочным пунктом на железные дороги, переваливший в 1913 г. 387 т. т. за последние годы быстро восстанавливает свое значение как перевалочного пункта и в 1925/26 г. достигает 61,3% размеров 1913 года, в то же время значительно увеличивает свое потребление, достигающее к 1925/26 г. 251,4% от 1913. За Сталинградом следует отметить Саратов, который, несмотря на сокращение прибытия нефтетоплива в 1925/26 году до 66,8% от 1913 года, все же перевалывает 111,8% 1913 г., достигает и этого снижением соб-

ственного потребления, которое едва достигает 44,8% от 1913 года. Самара, напротив, потеряла к 1925/26 г. свое значение как перевалочный пункт, ее перевалка составляет лишь 9,3% от 1913 года, но зато довела свое потребление до 98,2% от 1913 года. Коснемся теперь последнего крупного перевалочного пункта — Рыбинска, который не только достиг довоевных размеров по прибытию, перевалке и потреблению, но даже превысил довоенный уровень: именно в 1925/26 г. прибытие составляло 121,5% и общая певевалка 126,7%, причем перевалка на воду дает 165,3%, а потреблению 103% 1913 года. Благодаря этому интенсивному росту Рыбинск выдвигается на второе место после Н. Новгорода. Такой рост об'ясняется главным образом ростом отправления водой на Ленинград, которое поднялось в 2,6 раза против 1913 года.

В конце следует упомянуть о Москве и Ленинграде, которые являются как бы конечными пунктами волжской магистрали будучи в то же время крупнейшими потребителями нефтепродуктов. Их распределительная роль в сравнении с собственным потреблением незначительна и ограничивается ближайшими районами. Москва с 1913 года по 1925 — 26 г. увеличила свое потребление с 286 т. т, до 478 т. т. или на 67,1%, причем рост прибытия по воде идет быстрее, чем по жел. дороге, а именно по воде на 167,3%, против 114,0% по железным дорогам. Но все же в прибытии играет главную роль железнодорожный транспорт, составлявший в 1913 г. 77,8%, а в 1925/26 г.—73,7%, всего прибытия. Менее быстро растет Ленинград, у которого прибытие за это время возросло только на 18,3%. Хотя здесь рост водного гвузооборота ниже чем в Москве и достиг 157,5%, зато железнодорожные перевозки возросли всего лишь на 1,4%, удельный же вес речного транспорта возрос с 32,2% в 1913 г. до 54,7% в 1925/26 г.

Значение Ленинграда как экспортного пункта нефтепродуктов и в довоенное время было невелико, а в настоящее время ничтожно и ограничивается лишь незначительными количеством 2 — 3 десятка тонн в год.

В заключение коснемся грузооборота районов. Общий грузооборот по Союзу по сравнению с 1913 г, взятым за 100 упал в 1923/24 г. до 54,0%, а к 1925/26 году поднялся до 81,4%. Если мы обратимся к районам, то мы увидим, что только два района являются типичными отправляющими районами, т. е. производящими районами,— это Закавказские республики и Доно - Кубань; первый включает в себе Бакинский, а второй—Грозненский районы. Существует еще и третий район—это Западно - Казакский, который не показан в рассматриваемом (таблицы № 23 и № 34 стр. 243 и 266) разделе таблиц, только потому, что послевоенная статистическая сеть не включает в себе больших Ракуш, куда выведен нефтепровод Эмбенского района, в 1925/26 г. там было вывезено на Астрахань 190 т. тонн. Из двух вышеупомянутых производящих районов Закавказский в 1925/26 г. еще не восстановил свой довоенный уровень, достигнув всего 64,5% от 1913 года, а Доно - Кубань напротив значительно превысил свои довоенные размеры, достигнув в 1925/26 г. 258,19 от 1913 года.

Остальные районы—все потребляющие районы. Если всмотреться в потребляющие районы, взяв прибытие за характеристику их мощности, мы увидим, что в сколько нибудь значительных размерах нефть постоянно потребляется только в пяти районах: в Волжско - Окском, Волжском, Приозерном, Волжско - Камском и Низовье Волги. При этом район Низовья Волги, включает в себе два крупных пункта—Астрахань и Сталинград. В 1924/25 г. мы имели здесь превышение вывоза на ввозом нефти. Это на первый взгляд странное явление об'ясняется довольно просто. После неудачных навигаций в Астрахани накопляется на складах болшое количество нефти, дабы разгрузить их и принять вновь прибывающую нефть; в следующие годы усиливается вывоз, и если при этом бывают удачные с навигационной точки зрения годы, то вывоз превышает ввоз и получаются положительные балансы как в 1924/25 и 1925/26 г.г.

Эти лежащие в бассейне Волги и ее продолжении до Ленинграда пять районов по прибытию охватывают около 80% прибытия, из которого исключено прибытие двух производящих районов. В этих районах прибытие, главным образом, падает на пункты, где происходит перевалка нефтепродуктов с одного вида транспорта на другой. Ниже приводим таблицу где приведена динамика прибытия по речному и железнодорожному транспорту.

Таблица 18.

Годы	Волжско-Окский		Волжск.		Низовье Волги		Волжск.-Камский		Приозерный	
	Внутр. вод. пути	Жел. дор.	Внутр. вод вод	жел дор.	Внутр. вод. пути	Жел. дор.	Внутр. вод. пути	Жел. дор.	Внутр. вод. пути	Жел. дор.
1913	49,2	26,3	26,8	3,4	10,3	0,9	9,0	2,1	1,4	9,7
1923/24 . .	47,1	19,9	25,7	1,5	11,4	0,8	8,6	2,0	5,6	7,6
1924/25 . .	48,6	38,7	23,1	4,5	13,1	1,3	8,2	3,9	6,0	13,1
1925/26 . .	48,8	23,3	22,8	2,4	13,9	1,3	7,1	3,7	6,3	6,0

Как видно из этой таблицы, коэфициенты прибытия довольно устойчивы как по речному, так и по железнодорожному транспорту, что указывает на существование в этих районах постоянных устойчивых потребителей и лишь в 1925/26 г. заметно какое-то колебание.

По районам мы видим следующую динамику: в Низовьях Волги отмечается неуклонный рост и превышение уровня 1913 г. по обоим видам транспорта. В Приозерном—рост речного прибытия, которое значительно превышает уровень 1913 года и в то же время колебание прибытия по железным дорогам, особенно заметное в 1925/26 году. По Волжско-Окскому району наблюдается неуклонное восстановление довоенного значения прибытия по речному транспорту, при значительном колебании роли его по железным дорогам. Волжский и Волжско - Камский, напротив, дают картину постоянного падения значения речного прибытия, при колеблющемся железнодорожном прибытии.

Обращает на себя внимание падение железнодорожного прибытия за 1925/26 г. против 1924/25 года по упомянутым районам, за исключением Низовья Волги, где коэфициент остался стационарным. Явление это следует приписать рассеянию железнодорожных перевозок по остальным районам, которое падает главным образом на Сибирь и Казакстан, раньше мало ввозивших нефть.

Динамика грузооборота и транспортных балансов нефтепродуктов важнейших пунктов (пристаней) Волжского бассейна за 1901, 1908, 1913, 1923/4, 1924/5 1925/6.

В тысячах тонн

№№ по порядку	ПРИСТАНИ	1925—26			1924—25			1923—24			1913			1908			1901		
		Отправ.	Прибыло	Трансп. баланс	Отправ.	Прибыло	Трансп. баланс	Отправ.	Прибыло	Трансп. баланс	Отправ.	Прибыло	Трансп. баланс	Отправ.	Прибыло	Трансп. баланс	Отправ.	Прибыло	Трансп. баланс
	ИТОГО . .	**423**	**641**	**—218**	**402**	**691**	**—289**	**189**	**492**	**—292**	**433**	**984**	**— 551**	**440**	**724**	**—284**	**548**	**1058**	**— 510**
1.	Нижний Новгород Внутр. водп.	229	639	—410	212	671	—459	33	491	—442	301	983	—682	130	724	—594	42	1058	—1016
	Железнодор. .	194	2	+192	190	20	+170	151	1	+150	132	1	+131	310	—	+310	506	—	+ 506
	ИТОГО . . .	**144**	**197**	**— 53**	**151**	**206**	**— 45**	**121**	**154**	**— 33**	**442**	**758**	**— 316**	**413**	**613**	**—200**	**420**	**606**	**— 186**
2.	Ярославль Внутр. водп. .	16	196	—180	16	196	—180	—	147	—147	33	753	—720	17	612	—595	1	605	— 604
	Железнодор.	128	1	+127	135	10	+125	121	7	+114	409	5	+404	396	1	+395	419	1	+ 418
	ИТОГО . . .	**23**	**279**	**—256**	**164**	**331**	**—167**	**92**	**230**	**—138**	**248**	**509**	**—261**	**227**	**332**	**—105**	**48**	**179**	**— 131**
3.	Самара Внутр. водп. .	—	278	—278	33	229	—196	—	229	—229	—	508	—508	—	332	—332	2	178	— 176
	Железнодор. .	23	1	+ 22	131	2	+129	92	1	+ 91	248	1	+247	227	—	+227	46	1	+ 45
	ИТОГО . . .	**163**	**296**	**—133**	**170**	**331**	**—164**	**98**	**280**	**—162**	**146**	**443**	**—297**	**176**	**387**	**—211**	**360**	**598**	**— 238**
4	Саратов Внутр. водп. .	16	295	—279	—	328	—328	—	378	—178	—	442	—442	5	387	—382	4	598	— 594
	Железнодор. .	147	1	+146	170	3	+167	98	2	+ 96	146	1	+145	171	—	+171	356	—	+ 356
	ИТОГО . . .	**237**	**330**	**— 93**	**250**	**428**	**— 178**	**85**	**287**	**—202**	**387**	**424**	**— 37**	**289**	**409**	**—120**	**279**	**532**	**— 253**
5.	Сталинград Внутр. водп.	—	328	—328	98	426	—328	—	278	—278	—	424	—424	7	409	—402	7	532	— 525
	Железнодор. .	237	2	+235	152	2	+150	85	9	+ 76	387	—	+387	282	—	+282	272	—	+ 272
	ИТОГО . . .	**309**	**378**	**— 69**	**398**	**251**	**+147**	**122**	**268**	**—146**	**244**	**311**	**— 67**	**266**	**502**	**— 236**	**305**	**362**	**— 57**
6.	Рыбинск Внутр. водп. .	162	377	—215	197	246	— 49	—	262	—262	98	311	—213	75	502	429	11	362	— 351
	Железнодор. .	147	1	+146	201	5	+196	122	6	+116	146	—	+146	193	—	+193	294	—	+ 294
	ИТОГО . . .	**21**	**499**	**—478**	**24**	**461**	**—437**	**30**	**316**	**—286**	**16**	**221**	**—205**	**10**	**286**	**—276**	**12**	**248**	**— 236**
7.	Москва Внутр. водп. .	—	131	—131	—	131	—131	—	115	—115	—	49	— 49	—	44	— 44	—	16	— 16
	Железнодор. .	21	368	—347	24	330	—306	30	201	—171	16	172	—156	10	242	—232	12	232	— 220
	ИТОГО . . .	**41**	**311**	**—270**	**55**	**383**	**— 328**	**38**	**266**	**—228**	**16**	**205**	**—189**	**12**	**185**	**—173**	**22**	**466**	**— 444**
8.	Ленинград Внутр. водп. .	—	170	—170	—	195	—195	—	151	—151	—	66	— 66	1	55	— 54	11	362	— 351
	Железнодор .	41	141	—100	55	188	—133	38	115	— 77	16	139	—123	11	130	—119	11	104	— 93

[1]) Водные перевозки взяты за навигацию.

IV. Перевозки и добыча соли.

Соль является необходимейшим продуктом питания человека и не может быть заменена никакими суррогатами. Кроме этого она потребляется в значительном количестве в рыбной, химической, хлопчатобумажной и кожевенной промышленности. Поэтому вполне понятны заботы правительства, направленные на организацию добычи и снабжения этим продуктом населения и промышленности.

В Советском Союзе разрабатываются все виды соли: самосадочная, каменная и выварочная. Их природные запасы громадны и считаются практически неисчерпаемыми. Одно только озеро-Баскунчак лишь вверхних слоях содержит не менее 2570 миллионов[1] тонн соли; при довоенной душевой норме потребления 13,2 кг и при населении 150 млн. человек этих запасов соли хватило бы более чем на 1000 лет.

Добыча довоенных лет по годам характеризуется колебаниями, которые всецело зависят от тех метеорологических условий, которые соответствовали тому или иному году, ибо основная масса соли приходится на самосадочную (от 57,2% до 43,0%), где условия погоды (отсутствие дождей) имеют доминирующее значение.

Таблица 1.

Динамика добычи соли (В декатоннах).

Годы[2]	Итого	В том числе:			%% отношение		
		Самосадочная	Каменная	Выварочная	Самосадочная	Каменная	Выварочная
1900	196729	112370	43899	40460	57,1	22,3	20,6
1901 . . .	170520	81247	49141	40132	47,7	28,8	23,5
1902 . . .	184608	98119	49305	37184	53,2	26,7	20,1
1903	166753	74040	52581	40132	44,4	31,5	24,1
1904	190833	100249	45865	44719	52,5	24,1	23,4
1905	184280	100412	39641	44227	54,5	21,5	24,0
1906	179039	79118	55366	44555	44,2	31,9	24,9
1907	187229	97955	47831	41443	42,4	25,5	22,1
1908 . . .	184772	90093	51271	43408	48,8	27,7	23,5
1909	226051	129242	53073	43736	57,2	23,4	19,4
1910	204756	105818	50943	47 95	51,7	24,9	23,4
1911	201318	93860	56513	50945	46,6	28,1	25,3
1912 . . .	188375	81083	53400	53892	43,0	28,4	28,6
1913 . . .	199544	91591	54276	53677	45,9	27,2	26,9
1921/22. . .	78669	52630	16127	9912	66,9	20,5	12,6
1922/23. . .	117307	77305	23227	16775	65,9	19,8	14,3
1923/24. . .	124318	67488	36528	20302	54,2	29,4	16,5
1924/25. . .	132686	52886	50071	29729	40,1	37,6	22,3
1925/26. . .	170581	74715	62941	3.925	43,8	36.9	19,3
1926/27[3] . .	208983	102864	72047	34072	49,2	34,5	16,3

[1] Пятилетняя гипотеза по отраслям промышленности. Книга XII солянная промышленность. Составил Гор. Инж. Б. И. Шлаин.

[2] с 1900—1913 г. добыча дана за календарные годы с 1921/22—1926/27 хозяйственные. Добыча за весь период приведена в границах Союза ССР.

[3] По данным ЦОС ВСНХ.

Из остальных видов соли по темпу развития выделяется добыча каменной. Выварочная не давала по годам значительных колебаний и выварку ее можно признать почти стабильной.

Первые годы революции дают резкое снижение размеров добычи соли, которая в 1921/22 г. равнялась всего 78669 декатонн или 39,4% от 1913 г. Период восстановления народного хозяйства вывел и соляную промышленность из состояния депрессии и в 1926/27 г. добыча соли превышает 1913 год на 4,8%.

Отличительной чертой послевоенного периода является быстрый рост добычи каменной соли, за счет проведения расширения и улучшения технического оборудования шахт. Иначе обстоит дело с самосадочной добыча которой в основной массе производится дорогим ручным трудом и не достигает довоенной нормы. Опыты механизации производятся лишь на озере Баскунчак, где работают солесосы и экскаваторы. Что же касается выварочной соли, то производство ее сохраняет до сего времени «рутинный» характер, почему себестоимость ее очень высокая и несмотря на хорошие вкусовые качества она не может конкурировать с солью других месторождений (Баскунчакской, Илецкой). Себестоимость видна из приведенных сравнительных данных (за тонну).

Таблица 2.

Виды соли	1924/25 г.	1925/26 г.	1926/27 г.
Баскунчакская, молотая № 6	5 р. 60 к.	5 р. 92 к.	5 р. 84 к.
Пермская. . . .	10 р. 74 к.	11 р. 33 к.	12 р. 59 к.

Громаднейшие запасы соли расположены неравномерно по территории Союза. Главные гнезда добычи соли сосредоточены в Уральской области, Средне и Нижне-Волжском районах, УССР, Сибирском Крае и Казакской АССР. В то же время районы, отличающиеся густотой населения и развитой промышленностью (Центрально-Промышленный район, Ленинградская область и другие), лишены залежей соли, имеющих промышленное значение.

* * *

Перевозки соли по всем видам транспорта в 1926/27 году составляют лишь 89,7% от 1913 года. Процесс восстановления их на жел. дор. превзошел довоенный уровень (104,3%), по речным же путям достигает 69,3%, морские перевозки по темпу восстановления значительно отстают от речных.

Таблица 3.

Динамика перевозок соли по всем видам транспорта

Виды транспорта	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
	Декатонны					
Всего по СССР .	208013	230765	212182	208228	185187	332173
в %%. . .	89,7	69,5	63,9	62,7	55,8	100,0
Внутрен. водный .	69087	57789	54121	53202	58406	99695
в %%. . .	69,3	58,0	54,3	53,4	58,6	100,0
Железнодорожный	206701	158105	152208	145472	115600	198200
в %%. . .	104,3	79,8	76,8	73,4	58,3	100,0
М. и д. каботаж .	22225	14871	5853	9554	11181	34278
в %%. . .	64,8	43,4	17,1	27,9	32,6	100,0

Динамика восстановления перевозок соли (все виды транспорта) шла скачками: в 1923/24 году — прирост равнялся 12,4%, в следующие годы темп замедлялся— 1,9%—1924/25 г. 8,8%—1925/26 г. и затем резкое повышение 27,7%—1926/27 год. Водные перевозки сохраняют вышеприведенный характер восстановления за исключением 1923/24 года, давшего снижение на 8,9%, за счет роста жел. дор. перевозок (25,8%). Последующие два года по ж. д. характеризуются небольшим повышением, сменившимся в 1926/27 году приростом в 28,8%. По каботажным перевозкам, начиная с 1925/26 года, замечается оживление, выразившееся в повышении грузооборота на 154,1%, следующий 1926/27 г. отмечает повышение в меньшем масштабе—49,5%.

Удельный вес внутренних водных путей меньше, чем это имело место в довоенное время. Зато ж. дороги превышают его—ввиду перехода на колеса не только части речных, но и морских перевозок.

Таблица 4.

Удельный вес видов транспорта.

Виды транспорта	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
Всего по СССР . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Внутренний водный . . .	23,2	25,0	25,5	25,5	31,5	30,0
Железнодорожный . . .	69,4	68,6	71,7	69,9	62,4	59,7
М. и д. каботаж	7,4	6,4	2,8	4,6	6,1	10,3

Причинами, объясняющими эти перемещения являются следующие: 1) увеличение добычи каменной соли, вывозки которой от шахт может производиться исключительно только по ж. д.; 2) переход основной массы пермской соли с воды на ж. д. (в 1913 г. при добыче 35382 дкт. ж. д. вывозили 6069 дкт., внутренние же водные 31579 дкт.; в 1924/25 г. при добыче 17616 дкт. ж. д. перевозят 8181 дкт., а речные составляют всего 10670 дкт.) и 3) главный поставщик соли на речные пути—о. Баскунчак не достигло еще по добыче довоенного уровня.

Перевозки по бассейнам характеризуются следующими данными:

Таблица 5.

Перевозки соли по внут. водным путям с выделением главнейших бассейнов.

Годы	Всего	В том числе								
		По рекам Европейск. части Союза	В том числе				По рекам Азиатск. части Союза	В том числе	
			Бассейн р. Волги	Б. р. Сев. Двины	Б. р. Дона и Кубани	Б. р. Днепра и Ю. Буга		Басс. р. Оби	Басс. р. Амура
	Декатонны								
1913 . . .	99695	93032	84112	505	452	7430	6219	5070	924
1923/24 . . .	53202	49353	46289	462	121	2018	4225	3057	965
1924/25 . . .	54121	51529	49291	656	238	721	3999	3258	402
1925/26 . . .	57789	55013	52352	786	420	1103	3327	1910	654

Основная масса перевозок соли идет по бас. рек Европейской части Союза, доля участия последних в общем грузооборот дает повышение до 94,3% в 1925 26 г. —против 93,3% довоенного времени. Увеличение это являлось результатом снижения перевозок Азиатской части Союза с 6,2% до 5,7%.

Из басс. Европейской части первое место принадлежит р. Волге, по которой перевозится 94,3% всей соли, затем идут б. р. Днепра и Сев. Двины.

К Волжской водной магистрали тяготеют не менее громадные по запасу и добыче Баскунчакские соляные промыслы и значительные по размерам добычи Пермские соляные заводы.

Басс. р. Днепра перевозит продукцию Украинской и Крымской солепромышленности.

В Азиатской части—доминирующее положение занимает басс. р. Оби, где в верховьях Иртыша (в Павлодарском уезде), сосредоточена добыча самосадочной соли. Затем идет басс. р. Амура, по которому перевозится транзитная соль, так как в районе тяготения внутренних водных путей нет месторождений соли.

Бассейн р. Северной Двины

В Северном районе добывается выварочная соль на заводах: Ненокском—Архангельской губ., Леденгском—Вологодской губ. и Сереговском зав.—Авт. Обл. Коми (Зырянской). Заводы эти мелкие, полукустарного типа, и добыча их незначительна и имеет тенденцию к снижению.

Динамика добычи соли видна из следующей таблички:

Губернии и области	1926/27 г.	1925/26 г	1924/25 г.	1923/24 г.
	Декатонны			
Архангельская	54	18	69	—
Вологодская	—	40	78	238
Коми Авт. Обл.	151	190	225	251

Потребности населения и рыбной промышленности Северного района продукцией местной соляной промыш-

ленности не удовлетворяются. Помимо ввоза из внутренних районов Союза для удовлетворения потребности приходилось в довоенное время прибегать к значительному количеству импорта соли, достигавшему в 1913 г. 501 декатонн. Последние годы показывают, что импорт соли почти совершенно сократился, за счет увеличения каботажных перевозок.

Динамика прибытия и отправления показывает значительный рост перевозок как ж. д., так и речного транспорта, причем рост ж. д. перевозок идет более интенсивно, чем водных. Увеличение прибытия по водным путям равняется в 1926/27 г.—187,6%, а ж. д. 441,6%; соответственно отправление дает 163,5% и 246,2%. В связи с развитием рыбной промышленности отмечается увеличение отправления, прибывающей по реке и ж. д. соли в приморское пункты каботажем.

Таблица 6.

Динамика грузооборота соли по Северному району

Виды транспорта	Отправление						Прибытие					
	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
	Декатонны											
Всего	1539	1821	1412	1122	1383	732	4098	3400	3425	2454	1707	1202
в % к 1913 г.	230,6	248,8	192,8	153,2	188,0	100,0	338,7	282,8	284,9	205,6	142,1	100,0
Внутр. водн.	674	742	508	414	559	504	787	866	632	415	559	405
в % к 1913 г.	163,5	146,8	100,6	82,1	110,7	100,0	187,6	213,8	156,3	102,1	138,1	100,0
Жел. дор.	166	116	187	452	449	67	2871	2334	2239	2000	1020	681
в % к 1913 г.	246,2	173,2	278,0	673,2	266,3	100,0	441,6	342,5	328,5	293,5	142,7	100,0
М. и д. каб.	699	963	717	256	375	161	440	200	554	39	128	116

Удельный вес видов транспорта сравнительно с довоенным временем в прибытии изменился — за счет снижения доли участия речных перевозок до 18,7% в 1926 27 г. против 33,7% в 1913 г. и увеличения железнодорожных—с 56,7% до 70,5% и каботажные с 9,6% до 10,8%; по отправлению ж. д. превысили 1913 г., еще более значительное увеличение наблюдается по каботажу, а речные перевозки не заняли еще принадлежащего им в довоенное время места.

Таблица 7.

Удельный вес видов транспорта в грузообороте соли северного района

Виды транспорта	Отправление						Прибытие					
	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
Внутр. водный	48,8	40,7	36,0	36,9	40,4	68,9	18,7	25,4	18,5	16,9	32,7	33,7
Железнодорожный	9,8	6,4	13,2	40,3	32,5	9,2	70,5	68,6	65,4	81,5	59,8	56,7
М. и д. каботаж	41,4	52,9	50,8	22,8	27,1	21,9	10,8	6,0	16,1	1,6	7,5	9,6

Важнейшими пристанями по грузообороту соли являются следующие:

Название пристаней	1926/27 г.		1925/26 г.		1924/25 г.		1923/24 г.		1913 г.	
	От	Пр	От	Пр	От	Пр	От	Пр	От	Пр
	Декатонны									
Архангельск	34	110	26	78	33	—	18	44	66	11
Котлас	412	—	304	28	228	—	141	7	138	—
Сереговское	—	—	110	—	100	2	108	—	144	—
Вологда	75	—	59	—	50	—	57	3	80	—
Великий Устюг	21	108	31	66	41	179	36	103	2	151

Значение Архангельска, как перевалочного пункта, возрастает все более и более. Особенно выделяется рост грузооборота нового административного губернского центра—Великого Устюга. Пристани Котлас и Вологда являются перевалочнами пунктами для соли, пребывающей по ж. д., главным образом, с Пермских соляных заводов. Перевалка соли, идущей в Северный район, в основной массе сосредоточена на пр. Котлас и дает увеличение против довоенного в 3 раза. Сереговское отправляет соль собственных заводов.

Бассейн р. Невы с озерами и искусственными водными путями.

Приозерный район не имеет собственных соляных промыслов. Вся соль, необходимая для продовольствия и развитой местной промышленности ввозится из других районов.

Динамика прибытия и отправления соли характеризуется следующими данными:

Таблица 8.

Динамика грузооборота соли по Приозерному району

Виды транспорта	Отправление.						Прибытие					
	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
	Декатонны											
Всего	2523	1823	1546	2850	2169	1078	12146	8063	9004	9093	4957	6219
В % к 1913 г.	234,9	169,1	143,5	264,4	201,2	100,0	195,3	129,7	144,8	146,2	79,7	100,0
Внутр. водный	437	364	480	387	43	354	1223	987	1938	1114	755	2547
В % 1913 г.	123,4	102,8	135,6	109,3	12,0	100,0	48,0	38,8	76,1	43,7	29,6	100,0
Железнодорожн.	2096	1438	1035	24,63	2043	588	10422	7072	7065	7232	4182	3624
В % к 1913 г.	356,5	244,6	176,0	418,9	347,4	100,0	287,7	195,2	195,0	199,6	115,9	100,0
М. и д. каботаж	—	21	31	—	83	136	501	4	1	747	20	48
В % к 1913 г.	—	15,4	22,8	—	61,0	100,0	1065,9	8,3	2,0	1556,2	41,6	100,0

Грузооборот соли по всем видам транспорта в 1926—27 г. дает увеличение в 2 раза против 1913 г., главным образом за счет роста железнодорожного грузооборота—зависящего от снижения завоза соли по воде и проведения, Мурманской ж. д.—прошедшей через территорию Карельской АССР и Мурманского округа и, наконец, восстановления промышленности, потребляющей соль (хлопчатобумажной, химической, кожевенной). Роль морского транспорта в грузообороте соли незначительна. По каботажным перевозкам выделяются 1926/27 и 1923/24 г.г., когда были доставлены значительные партии южной соли. Удельный вес отдельных видов транспорта, принимавших участие в грузообороте дает аналогичную картину роста динамики перевозок—уменьшение значения речных путей с 41,0% до 10,1% в прибытии и 32,8%—17,3% в отправлении и соответствующего увеличения ж. д.

Таблица 9.

Удельный вес видов транспорта в грузообороте соли Приозерного района

Виды транспорта	Отправление						Прибытие					
	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
Внутр. водный	17,3	19,9	31,0	13,6	2.0	32,8	10,1	12,3	21,5	12,3	15,2	41,0
Жел. дор.	82,7	78,9	67,0	86,4	94,2	54,6	85,8	87,3	78,5	79,5	84,3	58,3
М. и д. каботаж	—	1,2	2,0	—	3,8	12,6	4,1	—	—	8,2	0,5	0,7

Крупнейшими пристанями получения соли этого района являются следующие:

Название пристаней	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
	Декатонны				
Ленинград	—	—	133	275	1697
Череповец	683	570	814	365	152
Вознесенье	69	7	55	—	226

Увеличение прибытия соли по пр. Череповец зависит от того, что в послевоенные годы этот пункт приобрел значение перевалочного распределительного пункта. Перевалка соли с воды на ж. д. составляла в 1926/27—820 тонн, 1925/26—872 тонн, 1924/25 – 2297 тонн, и в 1913 г.—819 тонн.

По речным путям в 1913 г. мы не имели отправок с этой пристани, в послереволюционные годы они составляли в 1927 г. — 1980 тонн, 1926 г. — 2563 тонн, 1925 г. 2079 тонн; противоположностью указанной пристани является Ленинград, где прибытие по речным путям в довоенное время равнялось 1697 дкт., но уже в последние две навигации соль по водным путям в Ленинград не прибывает, в связи с чем ж. д. грузооборот этой станции по прибытию соли дал резкое увеличение.

Название станции	1925/26 г.		1924/25 г.		1913	
	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.
	Декатонны					
Ленинград	578	2108	314	2344	609	696

В довоенное время Ленинград снабжался Баскунчакской и Пермской солью, прибывающей, главным образом, по воде. В виду того, что добыча на этих промыслах не достигает довоенного уровня, то естественно снабжение этого пункта должно было производиться из других солепромышленных районов, в частности Бахмутского (УССР). Помимо этого условия перевозки по реке, особенно на Мариинской системе ухудшились, что также должно было отрицательно повлиять на доставку последней по воде.

Нижеприводимые данные межрайонного обмена железнодорожного грузооборота дают картину изменения грузовых потоков. Монопольное положение в 1913 г. принадлежало Центрально — Промышленному району (Бассоль - Пермсоль). В последние годы снабжение Ленинграда происходит почти в равных долях из ЦПО и Украины.

Название пункта	Годы	Всего прибыло	в том числе из районов			
			ЦПО	Уралс. обл.	Н.-Волж.	УССР
Ленинград	1913	696	596	—	—	—
	1924/25	2344	861	—	1	1408
	1925/26	2108	648	124	335	7120
	1926/27	2579	1113	47	40	1141

Бассейн р. Волги.

К басс. р. Волги тяготеют следующие районы: Волжско-Окский, Волжско-Камский, Волжский и Низовье Волги.

Динамика грузооборота Волжско-Окского района видна из ниже приводимых данных.

Таблица 10.

Динамика грузооборота соли Волжско-Окского района

Виды транспорта	Отправление						Прибытие					
	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
	Декатонны											
Всего	20136	15576	16390	15600	17771	25286	53102	42867	42441	40117	42626	40180
В % к 1913 г.	79,6	61,6	64,8	61,7	70,3	100,0	132,2	106,7	105,6	99,8	106,1	100,0
Внутр. водн.	1361	887	1440	998	1504	9260	17662	14810	13553	16142	21415	26491
В % к 1913 г.	14,7	10,1	16,4	10,8	16,2	100,0	66,5	55,9	51,2	60,9	80,8	100,0
Железнодорож.	18775	14689	14950	14602	16267	16026	35480	28057	28888	23975	21211	13639
В % к 1913 г.	117,2	91,6	93,3	91,1	101,5	100,0	259,2	205,0	211,0	175,1	154,9	100,0

Завоз соли в этот район на 32,2% больше, чем это имело место в 1913 году. Увеличение снабжения идет, главным образом, за счет жел. дор. (259,2%), речные перевозки не достигли еще довоенного уровня (66,5%). Большое значение жел. дор. в перевозках является следствием того, что количество прибывающей по речным путям баскунчакской и пермской соли не покрывает потребности этого промышленного района. Дефицит покрывается ввозом по ж. д. из других солепроизводящих районов.

Таблица 11.

Удельный вес видов транспорта в грузообороте соли Волжско-Окского района.

Виды транспорта	Отправление						Прибытие					
	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
Внутрен. водный	6,8	5,7	8,9	6,4	8,5	36,6	33,0	34,5	31,9	40,2	50,2	65,9
Железнодорожн.	93,2	94,3	91,1	93,6	91,5	63,4	67,0	65,5	68,1	59,8	49,8	34,1

В перевозках соли роль жел. дор. повысилась. На долю последних по отправлению в 1926/27 г. приходится 93,2% против 63,4%; речные дают снижение с 36,6% до 6,8%; менее резкое снижение мы имеем в прибытии по водпутям—33,0% против 65,9%, основной причиной снижения удельного веса речных перевозок нужно считать уменьшение перевалки соли в Н.-Новгороде.

Грузооборот соли пристаней бас. Волги

Название пристаней	1926—27 г.		1925—26 г.		1924—25 г.		1923—24 г.		1913 г.	
	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.
	(Декатонны)									
Н. Новгород	176	1035	91	3239	250	3372	195	5527	6714	6518
Ярославль	48	6203	9	3815	210	3409	99	3672	84	3805
Рыбинск	409	6472	182	4391	389	2963	115	3907	1558	5558
Кострома	39	344	25	254	17	247	25	364	197	324
Кинешма	21	902	26	591	86	974	21	680	13	1230
Москва	—	249	—	25	—	487	2	—	8	2572

Грузооборот Н.-Новгорода дает резкое снижение, как по водным путям (прибытие), так и жел. дор. (отправление). Эта пристань в настоящее время является менее коммерчески выгодной для перевалки соли, а потому эти операции перешли в другие пункты района — Ярославль, Рыбинск, по которым отмечается увеличение прибытия по водпутям. Прибывающая сюда соль затем доставляется в пункты потребления 1) по железной дороге и 2) после перегрузки на мелкие суда идет в верховья Волги и по каналам в басс. р. Невы.

Железнодорожный грузооборот соли

Название ж. д. станций	1925/26 г.		1924/25 г.		1913 г.	
	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.
	(Декатонны)					
Н.-Новгород	1794	110	3089	32	2375	360
Ярославль	2503	69	3032	115	2765	929
Рыбинск	1539	2	4209	1574	6452	39
Кострома	64	11	26	35	10	2
Кинешма	945	205	348	635	939	2
Москва	1890	3334	976	6548	—	337

Волжско-Камский район. В Верхне-Камском округе Уральской области в верховьях р. Камы расположен Пермский соляной район. Границами распространения соленосной толщи служат: с севера бассейны рек Колвы и Ильвы, на западе р. Вишеры и Камы, на юге р. Яйвы, а на востоке меридианом среднего течения глухой Вильвы. Точные границы соленосной площади не установлены за отсутствием данных (не произведена разведка бурением), но и эта очерченная площадь равняется 6032 кв. клм. Площадь современной эксплоатации равна $^1/_{35}$ части всей соленосной площади.

Соль на Пермских промыслах добывается выварной из рассолов и сконцентрирована в основной своей массе в Усольском заводе. Добыча соли за довоенные годы отличается малыми погодными колебаниями.

Динамика добычи Пермских соляных промыслов

Годы	Количество	Годы	Количество
	(Декатонны)		
1900	30468	1910	34235
1901	29485	1911	35873
1902	27355	1912	37348
1903	29485	1913	35423
1904	33089		
1905	32761	1922/23	11646
1906	31451	1923/24	12847
1907	29976	1924/25	17638
1908	31942	1925/26	21628
1909	31451	1926/27	21169

Максимальный по выварке был 1912 г. — минимальный 1902 год. Послевоенный период характеризуется сильным снижением выварки, восстановление которой идет медленным темпом (1926/27 г. составляет 59,8% к 1913 г.), так как оборудование заводов примитивное и устарелое.

Грузооборот Волжско-Камского района, достигает по отправлению соли 73,1% против 1913 года.

Таблица 12.

Динамика грузооборота соли по Волжско-Камскому району

Виды транспорта	Отправление						Прибытие					
	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
	(Декатонны)											
Всего	27521	28386	18851	15240	15343	37658	21639	18077	15753	15632	9956	12190
В %% к 1913 г.	73,1	75,4	50,1	40,5	40,7	100,0	178,0	148,3	129,2	128,6	81,7	100,0
Внутрен. водн.	16116	13541	10670	9124	11813	31589	10486	8473	7217	8971	6534	7894
В %% к 1913 г.	51,0	42,9	33,8	28,9	37,4	100,0	132,8	107,3	91,4	113,7	82,8	100,0
Железнодорожн.	11405	14845	8181	6116	3530	6069	11153	9604	8536	6711	3422	4296
В %% к 1913 г.	187,9	244,6	134,8	106,5	58,2	100,0	259,6	223,5	198,7	156,2	79,6	100,0

По внутренним водным путям отправки достигают 51,0%, что указывает на значительное падение роли в вывозе соли этого вида транспорта. Ни удобство погрузки (баржи подаются непосредственно к соляным магазинам), ни возможность производства отправок соли сплавом вниз по Каме не дают в данное время тех выгод, которые получает солепромышленность от железнодорожных перевозок т. к. готовый продукт не должен лежать в течение 9 месяцев в ожидании отправки по реке, каковая возможня лишь в начале навигации—при высокой воде (заводы работают с июля по апрель месяц).

В удельном весе видов транспорта наблюдаются те же сдвиги, что и в динамике перевозок, а именно уменьшение как в отправлении так и в прибытии значения речных путей и соответствующее увеличение ж.-д. перевозок по отправлению с 16,1% до 41,4%; в прибытии с 35,2% до 51,5%, при чем по ж.-д. в прибытии отмечается тенденция к снижению за счет увеличения поступления по рекам.

Удельный вес видов транспорта в грузообороте соли Волжско Камского района.

Виды транспорта	Отправление						Прибытие					
	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.[1]	1913 г.	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
Внутрен. водн.	58,6	47,7	56,6	59,9	77,0	83,9	48,5	46,9	45,8	57,2	65,6	64,8
Железнодорожн.	41,4	52,3	43,4	40,1	23,0	16,1	51,5	53,1	54,2	42,8	34,4	35,2

Важнейшей пристанью отправления является Усолье, которая, в последнее время дает главную массу отправления. Остальные пункты теряют свое значение.

Главнейшие пристани по отправлению соли	1925/26	1924/25	1923/24	1913 г.
	(Декатонны)			
Усолье	10005	5140	3956	13201
Березники	138	46	169	5237
Дедюхин	—	346	129	1694
Усть-Усолье	295	857	822	3153
Усть-Боровая	2308	3304	3020	5649

По прибытию в этом районе нужно отметить — Казань. Некоторое снижение поступления Баскунчакской соли на пр. Тихие Горы, зависит всецело от производственной программы Бондюжских химических заводов, для которых предназначается вся прибывающая соль.

Главные пристани по прибытию соли	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1913 г.
Казань	1130	576	1059	1243	734
Тихие Горы	1253	1087	823	1152	1587
Чистополь	315	347	405	593	303
Пермь	29	154	295	1047	70

Снабжение пр. Тихие Горы, лежащей от Пермских промыслов на 848 клм., солью с оз. Баскунчак, доставляемой вверх по течению на расстояние 1710 клм, объясняется специфическими свойствами последней — содержащей большой процент хлористого натра, (Баскунчакская 97,4%, Бахмутская 96% и Пермская 95,0%) и значительной разницей в ценах, окупающей дополнительные расходы по транспортированию груза.

Грузооботот соли по Волжскому району превысил в отправлении на 40,0%, прибытии на 31,4% довоенный уровень. Увеличение перевозок по железным дорогам соответственно составляет 44,9% и 21,9%. Речные перевозки дают в прибытии прирост на 39,2%, в отправлении идут под знаком минуса и равняются 67,9%, что нужно поставить в связь с уменьшением переотправок по водным путям из базисных складов.

Удельный вес речных перевозок по отправлению составляет половину от 1913 года, благодаря увеличению ж. д. грузооборота, в прибытии же значение водных перевозок увеличилось с 54,8% до 58,1%, а ж. д. дают снижение с 45,2% до 41,9%. Таким образом в этом районе больше половины получаемой соли поступает по воде. Распределение из пунктов завоза в подавляющей массе протекает по ж. д.

Крупнейшей пристанью получения соли является Саратов, где прибытие по сравнению с 1913 г. увеличилось почти в 10 раз, затем идут Батраки, которые также превышают довоенный уровень. Только грузооборот Самары отстает от 1913 г. (См. таблицу стр. 169).

Две первые пристани имеют большое значение, как пункты перевалки соли с воды на ж. д. Железнодорожный грузооборот этих пунктов виден из следующей таблички:

Название ж. д. станций	1925—26 г.		1924—25 г.		1913 г.	
	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.
	(Декатонны)					
Саратов	2571	3563	2632	60	2375	2408
Батраки и Сызрань	3600	38	4228	688	3251	1130

Саратовский узел в 1913 г. перерабатывал главным образом соль, прибывающую по железным дорогам (речные перевозки незначительны). В данное время мы наблюдаем резкое сокращение прибытия соли по жел.

[1]) Турьян. Горнозаводская промышленность России в 1913 г. II. 1917 г. стр. 69.

Таблица 13.

Динамика грузооборота соли Волжского района

Виды транспорта	Отправление						Прибытие					
	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
	(Декатонны)											
Всего	9063	7754	8040	8431	3967	6473	16748	13310	17535	14324	13228	12750
В процентах к 1913 году	140,0	119,8	124,1	130,2	61,3	100,0	131,4	104,4	138,8	112,3	103,8	100,0
Внутрен. водн.	279	234	58	138	49	411	9728	8406	12028	10103	9571	6989
В процентах к 1913 году	67,9	57,0	13,9	33,5	19,9	100,0	139,2	120,3	172,8	144,6	136,9	100,0
Железнодорожн.	8784	7520	7982	8293	3918	6062	7020	4904	5507	4221	3657	5761
В процентах к 1913 году	144,9	124,0	131,7	136,8	64,6	100,0	121,9	85,1	95,6	73,3	63,5	100,0

дор. и значительное повышение поступления по речным путям. Так как перевалка в Саратове стоит дешевле, чем в других пунктах, значение этой пристани увеличивается, следствием чего является снижение завоза на пристани, расположенные в верховьях Волги (Н. Новгород). Перевалка пр. Батраки зависит от количества прибывающей туда по реке соли.

В Нижне-Волжском районе Астраханской губернии находятся величайшие соляные озера Баскунчак и Эльтон. Соляная промышленность в данное время сосредоточилась на оз. Баскунчак, где запасы, как уже указывалось, в трех верхних пластах определяются в 2570 миллион тонн. Озеро Эльтон не эксплоатируется, а лишь охраняется от расхищения соли. В южной части губернии насчитывается еще более 300 соляных озер и солончаков, но далеко не все из них имеют промышленное значение. В довоенное время из общего их числа работа производилась на 48 озерах. Значение их, считая в том числе и добычу озера Эльтон, в общей погубернской добыче не велико.

Удельный вес видов транспорта в грузообороте соли Волжского района

Виды транспорта	Отправление						Прибытие					
	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1623/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
внутр. водн.	3,1	3,0	0,7	1,6	1,2	6,4	58,1	63,2	68,6	70,5	72,4	54,8
железнодор.	96,9	97,0	99,3	98,4	98,8	93,6	41,9	36,8	31,4	29,5	27,6	45,2

Грузооборот пристаней Волжского р.

Название пристаней	1926/27 г.		1925/26 г.		1924/25 г.		1923/24 г.		1913 г.	
	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.
	Декатонны									
Саратов	9	2810	5	2707	23	3818	67	3554	—	292
Батраки и Сызрань	250	4919	181	2715	9	3892	7	4511	—	3119
Ульяновск	5	914	15	577	12	861	16	776	10	848
Самара	8	244	15	206	4	225	8	2	—	554

Годы	Добыча соли в б. Астраханской губ.	В том числе:		% добычи Южно-Астраханских озер к общей добыче
		Оз. Баскунчак	Южно-Астраханские озера	
	(Декатонны)			
1926-27	49310	49310	—	—
1913	49961	48323	1638	3,4%
1912	59625	58478	1147	1,9

В настоящее время эти озера утратили свое значение. Динамика добычи соли в Астраханской губернии за период с 1900 по 1913 погодно давала колебания.

Динамика добычи.

(Декатонны)

1900 г.	39149	1910 г.	41770
1901 г.	32597	1911 г.	45702
1902 г.	32270	1912 г.	59625
1903 г.	35873	1913 г.	49961
1904 г.	43408	1922–23 г.	33744
1905 г.	38986	1923–33 г.	33580
1906 г.	35873	1924–25 г.	30581
1907 г.	41770	1925–26 г.	38507
1908 г.	40296	1926–27 г.	49310
1909 г.	52418		

Особенно не „урожайным“ годом был 1902 с его добычей 32270 дкт., а наилучшим по садке 1912 г., когда добыча достигла рекордной цифры 59625 дкт. Начиная с 1907 г. отмечается перелом, выражавшийся в более интенсивном нарастании темпа вывозки соли. Послевоенная добыча достигла 99,9% от 1913 года. За этот период к „мало урожайному“ году относятся 1924 — 25 г., благодаря прошедшим дождям в период садки соли. В неблагоприятных условиях проходила добыча в следующим году, когда помимо общих метеорологических условий сказалась, особенно в начале сезона, нехватка рабочих рук.

Главное место добычи соли—оз. Баскунчак—расположено от пристани Владимировка на расстоянии 52 км. и связано с последней специально построенной для вывозки соли железной дорогой. Процесс восстановления перевозок по всем видам транспорта, как видно из помещаемой ниже таблицы, ни по отправлению ни по прибытию, не достиг довоенного уровня. Более замедленный темп отмечается по отправлению.—90,4% к 1913 г. По водным путям отправление немного превышает 1913 год, а в прибытии увеличение достигает 59,4%, что нужно поставить в связи с уменьшением ж.-д. перевозок, которые по отправлению и прибытию значительно отстают от 1913 года.

Табл. № 14.

Динамика грузооборота соли Нижне Волжского района

Виды транспорта	Отправление						Прибытие					
	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
	(Декатонны)											
Всего	100830	78855	74565	71191	85292	111508	65889	57545	50945	45344	60120	69392
В %% к 1913 г.	90,4	70,7	66,9	63,8	76,5	100,0	95,0	82,9	73,4	65,3	86,6	100,0
Внутренние воды	48970	37907	36372	35774	40784	44082	23739	20380	14721	11011	15987	14893
В %% к 1913 г.	111,1	86,0	82,5	81,2	92,5	100,0	159,4	127,5	98,8	73,9	107,3	100,0
Железнодор.	49540	40948	38193	35417	44405	62375	42135	37165	36224	34333	44133	54491
В %% к 1913 г.	79,4	65,6	61,2	56,8	71,2	100,0	77,3	68,2	66,5	63,0	81,0	100,0
Мал. и дальн. каботаж	2320	—	—	—	103	5051	15	—	—	—	—	9
В %% к 1913 г.	45,9	—	—	—	2,1	100,0	87,5	—	—	—	—	100,0
Загр. обмен	—	—	—	—	—	223	—	—	—	—	—	—

Особенность грузооборота послевоенного периода составляет увеличения прибытия соли по речным путям, т. е. рост внутрирайонных перевозок. Это зависит от развивающегося спроса на соль со стороны мощной рыбной промышленности этого района.

В удельном весе видов транспорта также отмечается увеличение значения речных перевозок в отправлении с 39,5% до 46,2% против 1913 года по прибытию с 21,5 до 36,%.

Важнейшей, пристанью отправления является охватывающей 99,5% от общего порайонного грузооборота внутренних водных путей Владимировка, а по прибытию Астрахань, и Сталинград 67,3%.

Удельный вес видов транспорта в грузообороте соли по Ниж.-Волжск. р.

Виды транспорта	Отправление						Прибытие					
	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
Внут. водн.	46,2	48,1	48,8	50,3	47,8	39,5	36,0	35,4	28,9	24,3	26,6	21,5
Железнод.	51,4	51,9	51,2	49,7	52,1	55,9	63,9	64,4	71,1	75,7	73,4	78,5
Мал. и дал. каб.	2,4	—	—	—	—	4,6	0,1	—	—	—	—	—

Название пристаней	1926/27 г.		1925/26 г.		1924/25 г.		1923/24 г.		1913 г.	
	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.
	Декатонны									
Владимировка	48695	—	37144	—	35963	—	35426	—	43883	—
Астрахань	50	15161	122	17704	323	11541	323	6824	33	10180
Сталинград	6	2957	594	2052	36	2282	10	3504	—	3949

Через пристань Владимировку проходит вся поступающая на воду Баскунчакская соль, грузооборот которой выше довоенного года. Поток соли с этого пункта в главной своей массе направляется вверх по Волге, уменьшаясь по мере оседания соли в потребляющих пунктах. Грузооборот Астрахани вырос на 48,9% против довоенного, что нужно поставить в связи с ростом рыбной промышленности. Значение Сталинграда, как крупного перевалочного пункта Баскунчакской соли падает — 74,8% от 1913 г. Железнодорожное отправление из этого пункта в 1925 — 1926 г. равнялось 1990 дкт., против 3065 дкт. 1913 года или 64,9%.

Бассейн р. Днепра и южного Буга.

К Днепровскому и Ю.-Бугскому бассейнам тяготеют следующие районы: Западный, Средне-Днепровский и Нижне Днепровский в который входит и Крымская АССР. Последний из районов отличается своими богатыми залежами каменной, самосадочной и выварочной соли. Рекордным по добычи годом Украины является 1926/27 давший, превышение довоенного уровня на 20,5%. Это увеличение идет, главным образом, за счет расширяющейся разработки каменной соли, превысившей 1913 г. на 20,5%. Динамика добычи соли видна из следующих данных:

Название района.	1926 — 27 г.	1925 — 26 г.	1924 — 25 г.	1923 — 24 г.	1913 г.
	Декатонны				
УССР	81040	79355	53089	43230	67258
В %% к 1913 г.	120,5	117,9	78,9	64,3	100,0

На долю каменной соли от общего производства падает более 50% и абсолютная добыча из года в год увеличивается. Следующее место занимает самосадочная, добыча которой дает значительные колебания, вытекающие из условий погоды необходимой для удачной садки соли. И, наконец, на последнем месте остается выварочная — удельный вес которой в производстве этого района все снижается составляя 9,8% в 1926/27 г. против 15,4% — 1913 года. Одной из причин снижения нужно считать очень высокую себестоимость:

Виды соли	1926 — 27 г.	1925 — 26 г.
Украинская выварочная (сковородная славянская)	21.57 к.	25.87 к.
Украинская ваккумная (славянская)	16.03 к.	17.47 к.
Украинская каменная (Бахмутская)	4.71 к.	5.58 к.

Себестоимость 1 тонны сковородной славянской соли обходится в 5 раз, а ваккумной почти в 4 раза дороже, чем каменной.

Добыча каменной соли сосредоточена около г. Артемовска (б. Бахмута). Запасы соли в этом районе определяются свыше 466 млн. тонн[1]). Выварочная добывается на Славянских солеваренных заводах. Выволочка самосадочной соли в УССР сконцентрирована на промыслах Куяльницком, Туяковском, Устричном, Перекопском, Кутском. В Крымском районе работают промыслы: 1) Сасык-Сивашский, 2) Сакский, 3) Чокракский, 4) Элийский и др.

Динамика перевозок западного района показывает повышение грузооборота, как по отправлению, так и прибытию. Увеличение наблюдается, главным образом, по жел. дор., по прибытию на 82,9%.

Таблица 15.

Динамика грузооборота соли.

Виды транспорта	Отправление						Прибытие					
	1926 — 27 г.	1925 — 26 г.	1924 — 25 г.	1923 — 24 г.	1922 — 23 г.	1913 г.	1926 — 27 г.	1925 — 26 г.	1924 — 23 г.	1923 — 24 г.	1922 — 23 г.	1913 г.
	Декатонны											
Западный	1636	733	708	2971	1747	201	10784	8895	7934	10224	4508	7034
В %% к 1913 г.	813,9	364,2	351,2	147,4	867,5	100,0	153,3	126,5	112,8	145,4	64,1	100,0
Внутренний водный	238	129	90	106	147	201	426	232	88	753	174	1463
В %% к 1913 г.	118,4	64,2	44,7	52,8	73,2	100,0	29,1	15,8	6,0	51,5	11,9	100.0
Железнодорожн.	139,8	604	618	2865	1600	...	10358	8663	7846	9471	4334	5571
В %% к 1913 г.	—	—	—	—	—	—	182,9	155,5	140,8	170,0	77,8	100,0
Средн.-Днепров.	1586	943	980	3990	4776	525	32161	23743	21508	29587	18975	19700
В %% к 1913 г.	302,1	179,4	186,3	760,4	908,4	100,0	163,3	120,5	109,2	150,2	96,3	100,0
Внутр. водный	51	28	30	847	197	396	320	414	334	709	171	1705
В %% к 1913 г.	12,9	7,0	7,4	213,6	49,6	100,0	18,8	24,2	19,6	41,6	10,0	100.0
Железнодорожн.	1535	915	950	3152	4579	129	31841	23329	21174	28878	18804	17995
В %% к 1913 г.	11899	707,6	734,2	2435,4	3539,2	100,0	176,9	129,6	117,7	160,5	104,5	100,0
Загр. обмен	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Нижн.-Днепровск.	92596	70423	63824	61879	28915	99128	19660	14642	11545	10642	7400	25037
В %% к 1913 г.	95,6	71,0	64,4	62,4	29,2	100,0	78,5	58,5	46,1	42,5	29,6	100,0
Внутр. водный	1280	693	391	1160	39	6426	644	348	331	650	39	314
В %% к 1913 г.	19,9	10,8	6,1	18,0	0.6	100,0	205,1	110,4	105,2	206,8	12,5	100,0
Железнодорожн.	80595	62636	58601	51957	25184	82029	16614	10869	9764	6429	3797	14507
В %% к 1913 г.	98,3	76,4	71,4	63,3	37,0	100,0	114,5	74,9	67,3	44,3	26,2	100,0
Мал. и д. кабот.	10721	7094	4872	8762	3692	1067?	2402	3425	1450	3563	3564	10216
В %% к 1913 г.	99,6	66,5	45,6	81,3	34,6	100,0	23,5	33,5	14,2	34,9	35,9	100,0
Загр. обмен	—	—	1415	925	—	103	—	—	—	—	—	—

Речные перевозки по отправлению дают 118,4%, по прибытию же составляют незначительный процент (29,1%) от довоенного времени.

Восстановление перевозок Средне-Днепровского района не только закончено, но общий грузооборот дает превышение по отправлению на 202,1%, прибытию — 63,3%. Этот рост падает целиком на долю ж. д. Речные перевозки этого района не вышли из состояния депрессии.

Грузооборот Нижне-Днепровского, района отстает от довоенного периода. Снижение отправления отмечается по жел. дор. и особенно по речным путям, потому что соледобывающим предприятиям выгоднее направлять в районы потребления соль сразу по ж. д., не прибегая к лишней перевалке, удорожающей стоимость транспортирования. К тому же основные районы сбыта донецкой соли — УССР, БССР, Центрально-Черноземный, Северный Кавказ — сравнительно, за исключением БССР, мало обслужены водными путями.

Морские перевозки в довоенное время совершались почти полностью внутри своего района. В послевоенный период направление грузопотоков иное, большая

Табл. 16.

Удельный вес видов транспорта в грузообороте соли б. р. Днепра.

Наименование районов	Отправление						Прибытие					
	1926—1927 г.	1925—1926 г.	1924—1925 г.	1923—1924 г.	1922—1923 г.	1913 г.	1926—1927 г.	1925—1926 г.	1924—1925 г.	1923—1924 г.	1922—1923 г.	1913 г.
Западный												
Внутр. водн.	13,4	17,6	12,7	3,6	8,4	100,0	2,0	2,6	1,1	7,4	3,9	20,8
Железнодор.	86'6	82,4	87,3	96,4	91,6	—	98,0	97,4	98,9	92,6	96,1	79,2
Средне-Днепровский												
Внутр. водн.	4,2	3,0	3,0	21,2	4,1	75,4	1,5	1,7	1,6	2,4	0,9	8,7
Железнодор.	95,8	97,0	97,0	78,8	95,9	24,6	98,5	98,3	98,4	97,6	99,1	91,3
Нижне-Днепровский												
Внутр. водн.	1,8	1,0	0,6	1,9	0,1	6,5	2.1	2,4	2,9	6,1	0,5	1,3
Железнодор.	86,7	88,9	81,4	84,0	87,1	82,8	85,5	74,2	84,6	60,4	51,3	57,9

[1]) Экономическое районирование России. Доклад Госплана Сессии ВЦИК М. 1922 стр. 31.

часть соли вывозится морем в Сев. Кавказ и ЗСФСР, от этого и зависит снижение прибытия по каботажным перевозкам. Недостаток завоза морем восполняется усилением завода по ж. д. (114,5%), а также и речными путями, последнее главным образом относится к нижнему течению Днепра.

Наибольшее снижение удельного веса из видов транспорта падает на речные пути, что резче всего выявляется по отправлению в Средне-Днепровском районе (падение с 75,4% до 4,2%). Значение железных дорог везде возросло за счет снижения речных и морских перевозок.

Главнейшая пристань Нижнего Днепра — Херсон — по отправлению почти достигла довоенного уровня, что же касается прибытия, то последнее возросло более чем в 6 раз в виду доставки большего количества, чем в 1913 г., соли с соседних промыслов.

Название пристаней	1926-27 г.		1925-26 г.		1924-25 г.		1923-24 г.		1913 г.	
	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.
		Д	е	к	а	т	о	н	н	ы
Херсон . . .	51	111	5	41	6	33	41	82	59	18
Днепропетровск . .	686	—	475	—	322	—	406	—	306	—
Нижне-Днепровск. . . .	—	—	67	—	32	—	102	—	5812	—
Киев. . . .	30	129	18	6	25	200	840	252	355	637
Гомель . . .	17	—	5	—	1	—	55	59	—	21
Николаев .	44	109	92	148	25	190	26	416	97	246
Вознесенье { ЮБуг	—	59	2	114	—	91	—	113	—	147

Все же остальные пункты этого бассейна дают снижение. По отправлению особенно резкое — Днепропетровск и Нижне-Днепровск. Вследствие малого поступления в эти пункты предназначенной для перевалки с железной дороги на воду соли. Сравнивая ж.-д. прибытие на ст. Екатеринославль и Нижне-Днепровск в 1913 г. с 1925/26 г., констатируем уменьшение последнего более чем в 4 раза. Пристани Киев, Гомель дают падение за счет роста получения по железным дорогам.

По пристаням Южн. Буга — также отмечается депрессия речных перевозок.

Название жел. дор. станций	1925—26 г.		1924—25 г.		1913 г.	
	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.
	Д	е	к	ат	он	ны
Херсон	11	81	—	59	—	3
Днепропетровск	54	552	19	463	7	536
Нижне-Днепровск . . .	1	713	—	198	11	5302
Киев	68	644	91	938	113	468
Гомель	31	723	14	397	2	59
Николаев	14	71	89	93	116	39

Бассейн р. Дона и Кубани.

Бассейны рек Дона и Кубани охватывают богатый хлебородный район, являющийся емким рынком для соли. Кроме того, в гирлах рек развито рыболовство, которое пред'являет значительный спрос на соль. В период 1921/22—1924/25 гг., когда еще Украинская солепромышленность не восстановилась—в этом районе была организована добыча самосадочной соли. Но в виду того, что предприятия были небольшие (давшие в 1924/25 г. максимальную цифру добычи 1816 *дкт.*), они по мере развертывания Украинской промышленности, оказались нерентабельными и были ликвидированы.

Грузооборот по всем видам транспорта по отправлению достигает 27,4%, к 1913 г., по отдельным видам транспорта процесс восстановления различен. Водные перевозки дают превышение 1913 г. на 89,5%, железнодорожные отстают на 8,4%, а морские потеряли почти всякоезначение (3,7%). Увеличение по прибытию произошло главным образом в ж. д. перевозках, которые составляют 151,7%. Остальные виды транспорта дают замедленый темп роста.

Таблица 17.

Динамика грузооборота соли по Доно-Кубанскому району

Виды транспорта	Отправление						Прибытие					
	1926—1927 г.	1925—1924 г.	1924—1925 г.	1923—1924 г.	1922—1923 г.	1913 г.	1926—1927 г.	1925—1926 г.	1924—1925 г.	1923—1924 г.	1922—1923 г.	1913 г.
	(Декатонны)											
Всего	4830	4717	3312	3693	2994	17610	20156	18248	10724	8256	8602	1893
В %% к 1913 г.	27,4	26,8	18,3	21,0	17,0	100,0	11,4	96,4	56,6	43,6	45,4	100,0
Внутр. води.	288	380	231	54	23	152	288	380	232	116	23	4066
В %% к 1913 г.	189,5	249,5	151,6	35,5	16,1	100,0	70,9	93,5	57,3	28,6	5,6	100,0
Железнодор.	4066	3267	2973	3398	2668	4439	14466	12936	9419	6914	3373	9527
В %% к 1913 г.	91,6	73.6	67.0	76,5	60,1	100,0	151,7	135,8	98,9	72,6	35,4	100,0
Мал. и дальн. кабот.	476	1070	108	241	303	13019	5402	4932	1073	1126	5206	8997
В %% к 1913 г.	3,7	8,2	0,8	1,9	2,3	100,0	60,4	54,8	11,9	13,6	57,9	100,0
Загр. обмен	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—

В перевозках этого района первое место, как по отправлению так и прибытию принадлежит железным дорогам, удельный вес которых по отправлению возрос с 25,2% до 84,2%—прибытию с 50,3% до 71,8% в то же время морские пути деградируют в отправлении с 73,9% до 9,9%—прибытии с 47,6% до 26,8%. Речные дают повышение по отправлению с 0,9% до 6,0%, прибытие дает снижение более чем в 2 раза.

Таблица 18.

Удельный вес видов транспорта в грузообороте соли Доно-Кубанского района
(в %%% к итогу).

Виды транспорта.	Отправление						Прибытие					
	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
Всего	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
В. водн.	6,0	8,1	7,0	1,5	0,8	0,9	1,4	2,5	2,2	1,4	0,3	2,1
Жел. дор.	84,2	69,2	89,8	92,0	89,1	25,2	71,8	64,7	83,7	83,8	37,2	50,3
М. и д. каб.	9,9	22,7	3,2	6,5	10,1	73,9	26,8	32,8	14,1	14,8	2,5	47,6

Важнейшей пристанью в грузообороте этого района является Ростов, как распределительный пункт с которого направляется по речным путям прибывшая в последний по ж. д. и каботажем соль. во внутренние потребляющие районы. Такое же значение имеет Краснодар. Темрюк ввиду нахождения его в устье р. Кубани где развито рыболовство—наоборот является пунктом сосредоточения потребления соли. Что же касается пристани Калач, то последняя в довоенное время являлась перевалочным пунктом для бассола. В 1913 г. из отправленных по воде 193 *дкт.*—Баскунчакская соль прибывшая по ж. д. из Сталинграда составляла 121 *дкт.* В данное время значение этой пристани упало и поступление в этот пункт по ж. д. в 1924/25 г. равнялось всего 2 декатонам.

Грузооборот важнейших пристаней.

Название пристаней	1926/27 г.		1925/26 г.		1924/25 г.		1923/24 г.		1913 г.	
	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.
	(Декатонны)									
Ростов	219	—	248	—	132	—	26	3	102	—
Константиновка	—	33	1	37	—	19	—	5	—	49
Темрюк	9	40	16	51	2	5	5	52	—	—
Краснодар	22	10	30	14	17	22	15	25	—	—
Калач	—	—	40	—	7	—	—	—	193	—

Динамика перевозок по Восточно-Казакскому району характеризуется по сравнению с 1913 г. сильным ростом железнодорожного грузооборота и депрессией водных перевозок, зависящей от того, что в районе соляных промыслов прошла железнодорожная линия Татарская-Павлодар—(открытая для эксплоатации в 1914 году) и отвлекшая значительную долю соли с водных путей. Восстановление перевозок по речным путям по отправлению достигает 52,3%. Сильное снижение водных перевозок за 1925/26 год произошло благодаря „неурожаю" соли за указанный год. По прибытию отмечается превышение на 438,9%, в результате роста получения соли Семипалатинском для

Бассейн р. Оби.

В районе Обь-Иртышского бассейна расположены по правому и левому берегам верховьев, мощного притока Оби-Иртыша—в Казакской АССР (Павлодарский уезд Семипалатинской губернии) ряд озер дающих самосадочную соль. Из них промышленное значение имеют о. о. Коряковской, Большое и Малое Товолжанское, Карасук, Карабаш, Большое Колкоманское и Биш-Туз[1]). Добычу соли из этих озер производит „Павлодарсольтрест".

Размеры добычи не велики и имеют тенденцию к росту, так 1924/25 г. дает 4996 *дкт.*, 1925/26—5977 *дкт.* и 1926/27 г. 7312 *дкт.* По покрытию потребности близ лежащего района, излишки вывозятся в смежные нуждающиеся в соли пункты.

Грузооборот важнейших пристаней

Название пристаней	1926/27 г.		1925/26 г.		1924/25 г.		1923/24 г.		1913 г.	
	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.
	Декатонны.									
Ново-Сибирск . . .	20	—	34	2	39	26	22	22	373	311
Томск	43	—	77	—	33	328	418	69	8	1181
Омск	44	279	28	162	74	330	596	23	70	1040
Павлодар	—	—	—	—	163	4	1106	—	3225	—
Семипалатинск . .	373	410	143	249	200	372	434	164	106	36
Тобольск	356	431	351	271	234	421	870	56	601	506
Тюмень	29	15	100	—	7	246	139	3	355	349
Бийск	7	338	7	27	13	313	406	39	7	282
Чернорецкая . . .	—	—	417	—	176	—	—	—	111	—

дальнейшей переотправки ее по ж. д. Железнодорожные перевозки—за рассматриваемый период дают громадный рост по отправлению с 505 *дкт.* до 2367 *дкт.* или 468,7% и по прибытию с 147 *дкт* до 478 *дкт.*+327,4%.

По Западно-Сибирскому району увеличение грузооборота как по прибытию, так и отправлению достигает благодаря исключительному росту ж. д. перевозок. Указанное возрастание значения ж. д. об'ясняется сильным под'емом всей хозяйственной жизни Сибири, (масло-

[1]) Россия. Полное Географическое описание нашего отечества т. XVIII. Киргизский Край. II 1903 стр. 284.

Таблица 19.

Динамика грузооборота соли Восточно Казакского района.

Виды транспорта	Отправление						Прибытие					
	1926—27 г.	1925—26 г.	1924—25 г.	1923—24 г.	1922—23 г.	1913 г.	1926—27 г.	1925—26 г.	1924—25 г.	1923—24 г.	1922—23 г.	1913 г.
	Декатонны											
Всего	4181	2614	3598	3340	2891	3975	1148	1088	948	575	208	293
В %% к 1913 г.	105,1	65,8	90,3	83,0	72,7	100,0	391,5	415,6	323,5	196,1	70,9	100,0
Внутр. водный	1814	1162	2709	2218	2121	3470	670	678	653	524	200	146
В %% 1913 г.	52,3	33,5	78,1	63,9	61,1	100,0	438,9	465,2	448,3	359,6	137,1	100,0
Железнодорожн.	2367	1452	889	1122	770	505	478	410	295	51	8	147
В %% к 1913 г.	468,7	287,5	176,0	222,4	152,6	100,0	327,4	366,7	200,0	34,4	5,6	100,0

Таблица 20.

Динамика грузооборота соли Западно-Сибирского района.

Виды транспорта	Отправление						Прибытие					
	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
	(Декатонны)											
Всего	3729	2599	2855	2023	2575	1266	7784	4657	5307	4103	4544	4258
В %% к 1913 г.	294,6	205,2	225,5	159,8	203,4	100,0	182,8	109,4	124,7	96,4	106,7	100,0
Внутр. водный	375	241	259	478	357	642	1217	7 9	1707	1525	2208	3870
В %% к 1913 г.	58,4	37.5	40,3	74,5	65,6	100,0	31,4	20,2	44,1	39,4	7,1	100,0
Железнодор.	3354	2358	2596	1545	2218	624	6567	3878	3600	2578	2336	388
В %% к 1913 г.	537,5	377,9	416,0	247,6	355,4	100,0	1692,5	999,7	927,8	664,4	602,1	100,0

делия и рыболовства). Динамика удельного веса отдельных видов транспорта в общем грузообороте соли характеризуется данными таблицы № 19.

Название жел. дор. станций	1925/26 г.		1924/25 г.		1913 г.	
	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.
	Декатонны					
Ново-Сибирск	72	325	60	526	67	149
Омск	40	167	150	192	170	96
Томск	11	137	1	189	24	15
Павлодар	426	5	257	2	—	—
Семипалатинск	219	28	437	24	—	—
Тюмень	17	118	28	84	95	211
Тура прист.	3	91	8	127	96	364

Сравнивая перевозки пристаней и соответствующих ж.-д. станций по отправлению и прибытию соли, приходим к следующим выводам.

1. Все пристани, за исключением Семипалатинска, дают снижение грузооборота, по которому имеем значительное увеличение прибытия за счет вывоза из этого пункта соли по железным дорогам.

2. Проведение ж. д. в районы солепромыслов дало возможность грузить соль в вагоны в течение всего года, что лишило пр. Павлодар ее былого значения.

3. Рост грузооборота соли по прист. Чернорецкая, Ермак, Чиган. нужно отнести за счет развития добычи соли с озер, расположенных в районе их тяготения.

4. Перевалочные пункты с воды на ж. д. Омск и Ново-Сибирск с проведением линии Татарская — Павлодар и Семипалатинск — Н.-Сибирск теряют свое значение

Бассейн р. Енисея.

Восточно-Сибирский район не лишен залежей соли В Канском округе по судоходной речке Усолке, впадающей в р. Тасеево, лежит Троицкий солеваренный завод с производительностью около 200 дкт. В Минусинском округе — работает несколько небольших заводов. Большую будущность имеет Усольский завод — находящийся в 70 верстах на запад от г. Иркутска и 7 верстах от ст. Ангара Сиб. ж. д.

Производство завода в довоенное время составляю 655 дкт. Низкая цифра добычи об'ясняется тем, что рассолы, из которых вываривается соль были бедны, достигая 7° по Боммэ, для большей концентрации рассолы пропускались через градирни, что увеличивало и без того большую себестоимость; последнее обстоятельство не давало возможности широкого сбыта.

Иные перспективы открылись в связи с обнаружением в 1924 г. бурением мощных пластов каменной соли толщиной в 22 саж. Рассолы после 2 часового обогащения в новых скважинах дают крепость 20°—22° по Боммэ [1]). Выварка этого завода из года в год подымается: 1923/24 г.—1186 дкт. 1924/25 г.—1899 дкт. 1925/26 г. 2118 дкт. и 1926/27 г.—2131 дкт. Наконец, последним заводом, находящимся в Иркутском округе будет „Илимский солеваренный завод, расположенный

[1]) Воротников. Соль и Дальне-Восточная рыбопромышленность. Экономическая жизнь Дальнего Востока. № 5 май. Хаб. 1925 г. стр. 90.

Таблица 21.

Удельный вес видов транспорта в грузообороте соли в бас. р. Обн.

Наименование районов	Отправление						Прибытие					
	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
Восточно-Казакский												
Внутр. водный	35,2	44,2	75,3	66,4	73,4	87,3	65,2	55,6	68,9	91,2	96,1	49,7
Железнодор.	64,8	55,8	24,7	33,6	26,6	12,7	34,8	44,4	31,1	8,8	3,9	50,3
Западно-Сибирский												
Внутр, водный	10,1	9,3	9,1	23,6	13,9	50,7	9,8	16,7	32,2	37,2	48,6	90,9
Железнодор.	89,1	90,9	90,7	76,4	86,1	49,3	90,2	83,3	67,8	62,8	51,4	9,1

в долине р. Илима в верстах 50 выше г. Илимска и в 300—400 верстах от впадения Илима в Ангару“ [2]).

Единственным удобным путем сбыта служит р. Ангара. по которой соль может сплавляться в Туруханский Край.

Несмотря на наличие ряда соледобывающих предприятий потребность в продукции соли не покрывается собственным прозводством. Динамика грузооборота характеризуется ростом как отправления так и прибытия захватывающего все виды транспорта.

В этом районе грузооборот превышает 1913 г.—по речным путям отправление на 173,5%, прибытие на 177,9%, по железным дорогам соответственно +221,4%, +35,2%.

Красноярск дает. превышение отправления над прибытием, так как прибывающая в этот пункт по железной дороге соль—переваливается на водные пути для дальнейшего следования. Остальные пристани сохранили свой потребляющий характер, причем Енисейск утратил свою распределительную роль, значение его остается исключительно как потребляющего пункта.

Бассейн р. Амура.

Дальне-Восточная область своих месторождений соли, необходимой для удовлетворения потребностей населения и развитой рыбной промышленности, не имеет. Попытки добычи соли из морской воды, ввиду убыточности—успеха не имеют. Потребность области в соли была покрыта в 1913 г.—импортом—5952 дкт. и доставкой каботажем с Крымских и Одесских промыслов — 1664 дкт.

Первое место по импорту соли принадлежало Япо-

Грузооборот важнейших пристаней

Название пристаней	1926—27 г.		1925—27 г.		1924—25 г.		1923—24 г.		1913 г.	
	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.
	Декатонны									
Красноярск	73	—	157	—	114	1	75	2	34	116
Енисейск	—	—	6	28	5	16	3	28	34	62
Минусинск	4	63	1	64	—	33	—	10	34	16
Усолье	—	—	63	—	26	—	28	—	—	—

Таблица 22.

Динамика грузооборота соли Восточного Сибирского района

Виды транспорта	Отправление						Прибытие					
	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
	(Декатонны											
Всего	3080	2390	1849	1984	1112	992	3477	2430	2003	2164	1440	2334
В % к 1913 г.	310,5	240,4	186,4	200,0	112,1	100,0	149,0	104,1	85,8	92,7	61,7	100,0
Внутренний водный	618	443	256	187	170	226	628	443	265	187	170	226
В % к 1913 г.	273,5	196,0	113,0	113,3	75,2	100,0	277,9	196,0	117,3	82,7	75,2	100,0
Железнодорожный	2462	1947	1593	1797	942	766	2849	1987	1738	1977	1270	2108
В % к 1913 г.	321,4	254,2	208,0	234,6	123,0	100,0	135,2	94,3	82,4	93,9	60,3	100,0
Заграничный обмен	—	—	6	—	—	—	—	—	3	—	—	3

[2]) И. Ф. Шредер. Соль в Восточной Сибири. II. 1911 г. стр. 13.

нии, на долю которой приходилось до ½ Импорта, за ней следовали Германия, Америка, Китай и др. С 1923/24 г. снабжение солью ДВО производится в основном за счет ее подвоза большим каботажем с Черного моря (Евпатория).

Потребность для ДВО соли в 1925 — 1926 г. исчисляется в 7699 дкт.[1]): 1/Для русской рыбопромышленности. . . . . 2785 дкт.

2/Для японской рыбопромышленности (в русских водах) . . . . . 3276 дкт.

3/Для продовольствия населения. . . . 1638 дкт.

Динамика показателей ввоза соли в ДВО (отриц. сальдо) дает картину роста и в 1926/27 г. завоз соли достигает 5.370 дкт.

Принимая во внимание естественный прирост населения, переселение из других районов, кроме того расширение рыбной промышленности, мы можем сделать вывод, что потребности этого района, в дальнейшем будут расширяться.

Особенностью грузооборота послевоенного периода является замена импортной соли — солью доставляемой каботажем с южных промыслов Союза и ввозом из других солепроизводящих районов (Иркутский завод) по ж. д., что не могло иметь места в 1913 г., так как ДВО не была еще связана непрерывным ж. д. путем.

Восстановление перевозок по речным путям и ж. д. составляет по прибытию 31,9% и 39,3%, по отправлению 34,8% и 24,8%, в то время, как прибытие в каботажном плавании увеличилось больше чем в 2 раза.

Наблюдающееся колебание размеров грузооборота и прибытии и отправлении, как по водным путям, так в ж. д. зависит от колебания каботажных перевозок, ибо указанные виды транспорта являются каналами продвижения на внутренние рынки ввозимой соли.

Удельный вес внутренних водных путей по отправлению дает превышение довоенного уровня, по прибытию же в 1926—1927 г. мы имеем снижение до 0,8%. За предшествующие годы соотношение было более благоприятным и в среднем приближавшееся к довоенному.

Снижение значения ж. д. в перевозках, соли нужно поставить в связь с тем, что за послевоенные годы отсутствуют отправки соли из Владивостока на Китайско-Восточную дорогу, которые в 1913 году составляли 4531 декатонн.

Морские перевозки дают как абсолютное, так и относительное повышение.

Грузооборот по главнейшим пристаням этого бассейна дает снижение, особенно резко сказавшееся по прибытию и отправлению пристаней Хабаровска и Благовещенска.

Уменьшение грузооборота этих пристаней произошло в результате отвлечения соли на Уссурийскую ж. д.

Таблица 23.

Грузооборот важнейших пристаней ДВО.

Название пристаней	1926 – 1927 г.		1925— 1926 г.		1924 - 1925 г.		1923— 1924 г.		1913 г.	
	От.	Пр.	От.	Пр.	От	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.
	Декатонны									
Николаевск Н/А	116	1	61	287	8	129	237	423	506	25
Хабаровск . .	95	20	147	1	63	11	496	144	124	79
Благовещенск. .	34	1	53	111	88	147	100	108	161	416

Таблица 24.

Динамика грузооборота соли по Дальне-Восточному району.

Виды транспорта	Отправление						Прибытие					
	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.	1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
	(Декатонны)											
Всего	2171	2054	1571	2963	555	8134	7541	5323	4413	5830	555	8046
В %% к 1913 г.	26,7	25,3	19,3	36,4	6,8	100,0	93,7	66,2	54,8	72,5	6,9	100,0
Внутренний водный	295	654	401	965	547	848	295	654	401	965	547	924
В %% к 1913 г.	34,8	77,0	47,3	113,7	64,5	100,0	31,9	70,7	43,4	104,4	59,2	100,0
Железнодорожн.	1413	1013	1101	1741	—	5692	2147	1816	1902	2069	—	5458
В %% к 1913 г.	24,8	17,8	19,3	30,6	—	100,0	39,3	33,3	34,8	37,9	—	100,0
М. и д каботаж	463	387	69	257	8	1594	5099	2853	2110	2796	8	1664
В %% к 1913 г.	29,0	24,3	4,3	16,1	0,5	100,0	306,4	171,9	126,8	168,0	0,5	100,0
Заграничный обмен	—	—	64	—	—	2	—	—	134	—	—	5952

ИСТОЧНИКИ.

1. Пятилетние гипотезы по отраслям промышленности кн. 12. Соляная промышленность.
2. И. К. Ерошкин и А. Ф. Халин—Солепромышленность и солеторговля СССР.
3. Соль — труды южного и харьковского горнозаводского комитета вып. X.
4. Промышленность СССР за 1924, 1925 и 1926 гг.
5. Шредер И. Ф. — Соль в Восточной Сибири
6. Материалы, собранные комиссией для исследования современного положения соляной промышленности и торговли в России.
7. Естественные производительные силы России. Том IV. Вып. 35—каменная соль и соляные озера Л. 1924.

[1]) Ворстников. Соль и Дальне-Восточная рыбо-промышленность. Эконом. жизнь Д. В. Книга № 5 Май 1925 г. стр. 85.

V. Перевозки продуктов рыболовства и уловы рыбы в СССР.

Несмотря на то, что в довоенный период эксплоатация природных рыбных богатств в России носила хищнический характер и рыбные промыслы в большинстве являлись хозяйством, построенным на довольно примитивных началах, русское рыболовство по ценности рыбной добычи занимало первое место, а по размерам лова рыбы — второе мировое место, идя вслед за Англией. Доставляя населению дешевый пищевой продукт очень высокой питательности и в большом количестве, рыболовство приобретает большее значение в общей экономике народного хозяйства, так как продуктами рыболовства возможно восполнить убыль мясной продукции, сильно сократившейся вследствие голода 1921 г. и частичных недородов в СССР в 1923—1924 гг. В деле народного питания рыба играет видную роль и в 1913 г. составляла 3% ко всей массе пищевых продуктов и 14,25% к пищевым продуктам животного происхождения. Нормы душевого потребления рыбы в 1925 г., по вычислениям В. И. Мейснера, составляют в среднем 3,3 кг. До войны душевое потребление рыбных продуктов было значительно выше и в крупнейших наших центрах оно доходило до 28,7 кг (Ленинград) и 24,1 кг. (Москва).

В 1913 г. на рыбных промыслах Союза улов рыбы определялся 12 млн. цнт. и распределялся по отдельным крупным промыслам следующим образом:

Табл. 1.

Название рыбных промыслов	Количество уловов рыбы (в декатоннах	Удельный вес отдельных промыс. (в %% ко всему улову)
Всего.	94761	100
Каспийский.	67874	56,0
Азовский *)	3285	2,8
Беломорско-Мурманский . . .	2067	1,7
Аральский.	3866	3,0
Дальне-Восточный	17769	15,0

В условиях рационального ведения рыбного хозяйства ежегодные уловы рыбы по мнению специалистов—рыбоведов, могут не только приблизиться к довоенным цифрам, но и превзойти их, так, например, проф. В. И. Мейснер исчисляет возможный годовой промысловой улов рыбы в водоемах СССР в 15—16 млн. цнт. В нашу задачу входит: 1) изучение размеров и географии перевозок продуктов рыболовства по жел. дор. и водпутям, имея ввиду, главным образом, грузооборот рыбы на внутреннем водном транспорте, 2) выяснение соотношения между уловами рыбы и ее перевозками, чтобы дать базу в ближайшие годы для наметки возможной степени нагрузки рыбными товарами внутреннего водного транспорта.

*) Без данных по Черноморскому району.

Перевозки рыбных товаров представляют для транспорта немаловажное значение: 1) В виду крупных размеров уловов рыбы в Союзе, значительная масса рыбной продукции поступает для перевозок на транспорт. причем в перевозках рыбы имеет место тесное сотрудничество ж. д. и водного транспорта. 2) Крупнейшие рыбные промыслы расположены на периферии Советского Союза, в приморских районах, на большом расстоянии от центральных потребляющих и распределительных центров, поэтому средний пробег рыбных товаров довольно велик. 3) В целях оборудования рыбных промыслов и снабжения продовольствием ловецкого населения, по жел. дор. и водпутям перевозятся значительные массы материальных и продовольственных грузов. Таковы в общем основные причины, создающие для транспорта известную заинтересованность в перевозке продуктов рыболовства.

Насколько велика нагрузка транспорта продукцией рыбной промышленности показывают цифры динамики перевозок рыбных товаров за довоенной и послевоенный период (см. табл. 2).

Начиная с 1894 г., данные учета перевозок рыбных товаров по жел. дорогам и водопутям, а также материалы по заграничному обмену рыбных продуктов, носят в известной степени регулярный и систематический характер. На протяжении 20-ти лет, предшествовавших войне, железно-дорожный грузооборот рыбных товаров дает плавную линию роста с небольшими отклонениями в сторону снижения в 1904 и в 1911 гг. Падение грузооборота рыбы в эти годы характерно также для внутренних водопутей и вызвано, повидимому, недостаточными уловами. Особенно интенсивный рост железнодорожного грузооборота рыбы дает последнее довоенное пятилетие, составляя коэфициент прироста к предыдущему пятилетию 35,2%, в то время как жел. дорожные перевозки рыбных товаров в среднем за пятилетие 1904—1908 гг. показали коэфициент прироста на 21,9%, а в 1899—1903 гг. дали повышение к предыдущему пятилетию на 32,3%. Кривая движения перевозок рыбы по внутренним водпутям показывает значительный под'ем до 1901 г., с 1902 г. уже наблюдается ослабленный темп роста перевозок, прерываемый линией повышения в 1905 г., 1909, 1910 и 1913 гг. Максимум роста речных перевозок рыбы падает на период 1899—1903 гг. с коэфициентом прироста к предыдущему пятилетию на 56,6%, в пятилетие 1904—1908 гг. грузооборот рыбы по внутренним водпутям показывает чрезвычайно слабое повышение на 16,%, а в следующие пятилетие коэфициент прироста уже несколько повышается и достигает 5,9%. Каботажные перевозки рыбы, вообще незначительные, дают максимум перевозок в 1910 г.—178,7 тыс. тонн, а затем, снижаясь в 1911г. на 23,6%, обнаруживают стабильность вплоть до 1913 г. В период революции при катастрофическом падении улова соответственно снизились и перевозки рыб-

Таблица 2.

Динамика перевозок рыбных товаров по железнодорожным и водным путям сообщения в связи с данными заграничного обмена

(в тыс. тонн)

Годы	Всего перевезено рыбных товаров по ж. д. и водпутям.	Железнодорожный: В том числе: Всего	Рыба живая красн.	Рыба живая частиковая	Рыба вялен. и др. красн.	Рыба вялен. и др. частик.	Сельдь всяк.	Икра: Красн. рыбы	Икра: Частик. рыбы	Всего рыбных товаров	По внутр. водпут	Мал. и д. каботаж	Всего рыбных товар.	Экспорт: В том числе: Рыба свежая	Рыба всякая солен. копч. мар.	Икра всякая	Всего рыбных товар.	Импорт: В т. ч.: Рыба всякая	Сельди	Удельный вес отд. видов транспорта в общих перевозк. рыбы в % к итогу: Жел.дор.	Вн. водн.	Мил.кдал кабатаж
В границах Европейской и Азиатской России																						
1894	636,4	393	...	28	15	170	169	...	...	177	66,4	12,8	2,5	7,9	2,4	275,4	150,8	124,6	61,8	27,8	10,4
1895	718,8	452	...	72	15	200	154	...	...	195	71,8	16,9	3,5	10,2	3,2	257,6	142,6	115,0	62,9	27,1	10,0
1896	585	429	...	75	18	152	164	...	...	156	—	16,1	3,2	10,0	2,9	275,2	152,9	122,3	73,3	26,7	—
1897	732,9	431	...	88	15	161	149	...	...	221	80,9	14,0	2,8	8,3	2,9	223,9	126,8	97,1	58,8	30,2	11,0
1898	804,8	478	...	92	15	183	162	...	...	239	87,8	12,8	2,9	6,2	3,7	315,3	73,8	141,5	59,4	29'7	10,9
1894 — 1898	694,4	435	...	71	16	173	160	...	...	198	61,4	14,5	3,0	8,5	3,0	269,7	149,4	120,1	62,6	28,5	8,9
1899	905,5	527	...	87	15	213	174	...	...	272	106,5	12,7	2,5	7,0	3,2	247,6	141,9	105,7	58,2	30,0	11,8
1900	898,9	523	...	93	16	192	177	...	...	264	111,9	22,7	2,7	14,9	3,1	258,4	171,3	105,5	58,2	29,4	12,4
1901	1.029,9	567	21	80	25	201	205	3	2	347	115'9	17,6	3,2	12,2	2,2	198'1	142,9	126,8	55,1	33,7	11,2
1902	1 091,3	640	23	74	28	239	242	3	5	337	114,3	21,5	2,8	15,6	3,1	198,8	171,9	126,9	58,6	30,9	10,5
1903	1.041,4	618	25	75	28	221	252	3	3	328	95,4	24,9	3,2	19,5	2,2	362,5	200,9	161,6	59,3	31,5	9,2
1899 — 1903	993 8	575	23	82	22	213	210	3	3	310	108,8	19,9	2,9	13,8	2,8	253,1	165,8	125,3	57,9	31,2	10,9
1904	986,3	595	26	75	23	179	277	2	2	308	83,3	17,9	3,5	12,4	2,0	413,7	229,2	184,5	60,4	31,2	8,4
1905	1.013,4	600	25	70	18	197	278	2	3	329	84,4	26,8	3.2	21,1	2,5	384,8	223,5	161,3	59,2	32,5	8,3
1906	1.132,7	734	26	88	28	254	313	3	3	308	90,7	34,0	3,4	28'2	2,4	401,1	218,4	182,7	64,8	27,2	8,0
1907	1.182,6	770	26	103	26	269	326	3	3	318	94,6	35,6	4'1	29.4	2,1	544,2	293,8	250,4	65,1	26,9	8,0
1908	1.243,2	808	29	93	25	233	410	3	2	313	122,2	36,9	4,2	30,5	2,2	611,9	324,4	277,5	65,0	25,2	9,8
1904 — 1908	1 111 0	701	26	86	24	226	321	3	3	315	95,0	30,2	3,7	24,3	2,2	471,1	257,9	211,3	63,1	28,4	8,5
1909	1.458,6	886	34	92	23	280	436	2	5	400	172,6	47,6	3,8	41,2	2,6	624,9	338,8	286,1	60,8	27,4	11,8
1910	1.477,7	924	31	105	26	292	447	2	7	375	178,7	44,2	4,4	36,7	3,1	591,0	317,5	273,5	62,5	25,4	12,1
1911	1.342,4	893	34	97	33	234	470	2	8	305	144,4	41,6	5,9	32,9	2,8	646,7	353,9	292,8	66,5	22,7	10,8
1912	1.366,2	932	29	102	41	218	519	2	8	292	142,2	30,	3,4	24,6	2,5	687,1	379,7	307,4	68,2	21,4	10,4
1913	1.606,3	1.104	33	116	52	264	606	2	11	357	145,3	25,0	4,5	17,2	3,3	344,4	361,9	282,5	68,7	22,2	9,1
1909 — 1913	1.449,6	948	32	102	35	258	496	2	8	345	156,6	37,8	4,4	50,9	2,9	638,8	350,4	288,5	65,4	23,8	10,8
В границах СССР																						
1913	1314	825								353	133	16,0				148,4			62,9	26,9	10,2
1922 — 1923	662	358	36,5		161,0	160,0	...	...		264	40	00,1				37,5			55,4	38,8	5,8
1923 — 1924	599	412	38,9		185,4	187,8	...	...		168	19	00,3				49,5			72,1	25,1	2,8
1924 — 1925	832	554	73,2		233,6	246,8	...	...		209	69	55,3				80,9			66,1	25,5	8,4
1925 — 1926	990	631	26,2		355,1	2 9,9	...	...		268	90	67,4				23,2			66,6	25,0	8,4
1926 — 1927	1064	761	99,7		385,1	253,5	...	...		203	100	22,2				22,2			71,5	19,1	9,4
1922/23—1926/27	829,4	543,2	54,9		264,0	219,6	...	...		222,5	63,6	29,1				42,6			65,5	26,8	7,7

ных грузов и только с 1922 г., когда восстановительный процесс экономической жизни страны коснулся и рыбного хозяйства, уловы рыбы начинают возрастать, что находит отражение на повышении перевозок рыбных товаров по всем видам транспорта. В первый год восстановительного периода, в 1922—23 г., при неналаженном еще железнодорожном транспорте, грузооборот рыбы по внутренним водным путям дает сравнительно высокую цифру перевозок — 264 тыс. тонн, которая в следующем году резко падает — на 36,4%. Последующие два года отмечены уже для речных перевозок рыбы коэфициентом прироста: в навигацию 1925 г.— 24,6% и в 28,2%— в навигацию 1926 г., причем в последнем году в 1927 перевозки рыбы опять упали на 25% к предыдущей навигации. Темп погодного роста перевозок рыбных товаров за последнее пятилетие 1922/23—1926/27 гг. находится в соответствии с темпом восстановления железнодорожного транспорта и рыбных уловов. Цепная динамика железнодорожного грузооборота рыбы за эти годы характеризуется такими коэфициентами прироста: 1923/24 г. 27,9%, в 1924/25 г. 12,0%, в 1925/26 г. 32,0% и в 1926/27 г. 6,7%. Ознакомившись с размерами перевозок рыбных товаров во времени, обратимся к рассмотрению производственных рыбных районов в целях определения их роли в рыбном хозяйстве страны и их значения в грузовой работе железнодорожного и внутреннего водного транспорта.

Рыбопромысловые районы

Рыбные промыслы, носящие крупный промысловый характер сосредоточены по окраинным районам Союза, откуда начинается движение рыбных товаров к рынкам сбыта внутрь страны для потребления населения и к портам и пограничным пунктам для экспорта. Крупными районами производства рыбных товаров являются Волжско-Каспийский, Беломорско-Мурманский, Азовско-Черноморский, Аральский, Дальне-Восточный и реки Сибири.

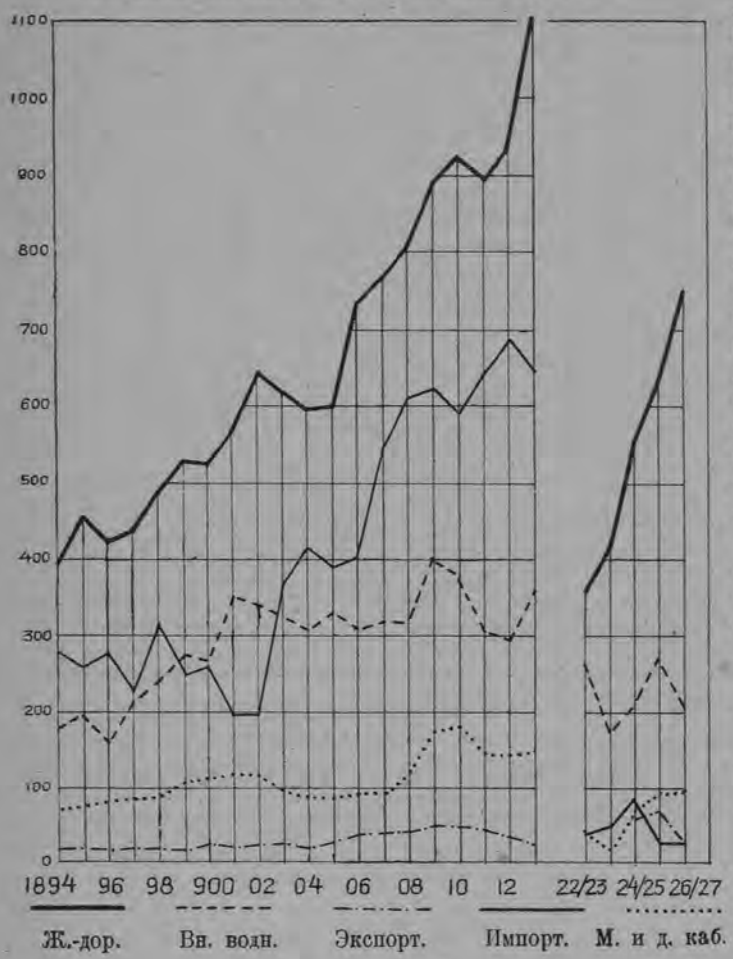
I) Волжско-Каспийский район

Волжско-Каспийский район самый крупный по количеству улова рыбы. В отношении рыбных богатств он крайне не однороден. Благоприятные природные условия в сильной мере повышают рыбопроизводительную мощность северной части Волго-Каспия. Южная часть, составляющая $^2/_3$ морского бассейна, менее богата рыбой; воды здесь глубоки и солены. места для метания

*) Данные перевозок рыбы по внутр. водпутям даны за навигацию.

Диаграмма 1.

Динамика перевозок рыбных товаров в связи с данными заграничного обмена рыбы.



икры мало-удобны. Главные промыслы в этой части Каспия сконцентрированы у устья Куры, где на крупнейшем Банковском промысле в 1913 г. выловлено около 3,4 дкт. рыбы. В приморской полосе Баку — Петровск вылавливается, главным образом, сельдь, уловы которой в 1912 г. составили — 9 тыс. дкт. Красноводский и Мангишлакский рыбные участки, а также рыбные промыслы у персидских берегов имеют уже значительно меньшее промысловое значение. По размерам улова выделяются рыбные промысла, расположенные по реке Уралу. До войны добыча уральской рыбы доходила в уловистые годы до 3,8 тыс. дкт. Уловы рыбы в Эмбе проходят только в весеннюю путину во время захода рыбы из моря и поэтому промысловое значение Эмбинских промыслов очень ограниченное. По официальным данным улов рыбы в водах Каспийского бассейна составлял в 1913 г. 68 т. дкт., в 1921 г.— 22 т. дкт., в 1922 г.—26 т. дкт., в 1923 г.—28 т. дкт. в 1924 г.—28,2 т. дкт. и в 1926 г.—45,4 т. дкт. Рыбная продукция Волго-Каспия по отношению ко всему обще-русскому улову рыбы весьма значительна: в 1907 г. — 61% всей русской добычи, в 1913 — 70,4%; в послевоенные годы эти соотношения остаются почти в тех же границах как и до войны, колеблясь погодно от 40,8% до 67%. Эти цифры свидетельствуют о том огромном удельном весе, какой занимают рыбные промыслы Каспия в общем составе рыбного хозяйства республики. Качество рыбы, вылавливаемой в водоемах Каспия и низовьях его рек крайне не равномерно по количеству и ценности. Примерно, $^3/_4$ всего улова падает на воблу и сельдь. На последнем месте по улову (0,2%) стоят рыбы высокой ценности. Это соотношение с некоторыми незначительными колебаниями в ту или иную сторону остается характерным для ежегодных уловов Волго-Каспия последних лет. До революции рыбопромышленность Волго-Каспийского бассейна находилась почти вся в руках частного капитала, которым для извлечения барышей применялись хищнические приемы для эксплоатации рыбных водоемов Каспия, и истощение естественных запасов рыбы стояло под угрозой. Иллюстрацией этому служат уловы 1915—1917 гг., давшие максимальную цифру выловленной рыбы – 39,4 тыс.дкт. в результате хищнического улова рыбы из запретных ям, куда рыба залегала на зиму. В период 1917 — 1921 гг. под влиянием отмеченных хищнических приемов добычи рыбы, а также благодаря уходу значительной части ловецкого населения на войну, уловы упали до 15,6 тыс. дкт. Период восстановления рыбных промыслов нашел отражение в увеличении уловов в период 1922—1924 гг. В среднем уловы за эти годы дали 24,2 тыс. дкт., что составляет 68% довоенных. Революция, отведя самую незначительную долю участия в эксплоатации рыбных промыслов частному капиталу, совершенно реорганизовала всю рыбопромышленность. Все рыбные промысла национализированы, около 75% их (причем самые уловистые промыслы) трестированы, остальные находятся в эксплоатации кооперативных организаций и частных лиц.

В 1925 г. свыше 3/4 всего Волжско-Каспийского улова было сосредоточено у Госрыбтреста и кооперации и только 18,1—15,7% приходилось на долю частных лиц.

Обратимся теперь к вопросу участия отдельных видов транспорта в вывозе и распределении рыбной продукции Каспийского бассейна. Из рыбных промыслов Каспия только северная часть с низовьями Волги обслуживается внутренними водопутями; рыба, вылавливаемая в Каспийско-Курченском районе, в промыслах Дагестана, Азербайджана и у южных персидских берегов, на внутренний водный транспорт не попадает, а перевозится по железной дороге (Сев.-Кавказской, Закавказской и Средне-Азиатской) и каботажем.

Вывоз рыбных товаров с морских портов Каспийского моря

Морские порты	1925/26		1913 г.	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
Петровск	71	595	141	223
Баку	253	2 062	390	1.138
Гасан-Кули	442	3	514	0,1
Ильич	477	3	—	—
Аз-Астара	26	—	368	3
Ленкорань	130	2	334	3
Ф.-Александровск	105	24	—	—
Красноводск	28	91	182	217
Астрахань	252	471	144	4.782

Общий вывоз рыбных товаров с ж.-д. станций Каспия составил в 1913 г.—7.302 дкт., в 1924/25 г.—5.207 дкт. и в 1925/26 г.—6.900 дкт. Главным об'ектом вывоза как до войны, так и в последние годы является сельдь, вылавливаемая у берегов Дагестана, в нижнем течении Куры и Кызыл-Аганском заливе. В 1905 г. на этих промыслах добыто—5.570 дкт. рыбы. Обращает на себя внимание значительное увеличение в сравнении с довоенным вывоза по жел. дорогам соленой и сушеной рыбы и рост грузооборота рыбных товаров по Манасу и Буйнакску. Из крупнейших морских портов, принимающих большое участие в перевозках рыбы

Динамика отправления рыбных товаров с ж. д. станций, тяготеющих к рыбным промыслам Каспийского района

Табл. 6.

Название ж. д. станций	Всего рыбных товаров			Рыба—живая, мороженая, свежая			Рыба—сушеная и соленая			Сельди		
	1925/26	1924/25	1913	1925/26	1924/25	1913	1925/26	1924/25	1913	1925/26	1924/25	1913
Баку	1.649	929	1·009	212	133	544	1.247	747	159	190	49	306
Петровск	986	945	1.178	272	132	105	404	270	309	1.310	543	1.014
Худат	354	231	739	—	—	—	2	—	—	352	231	739
Ялама	398	340	1.698	6	—	8	8	—	—	384	340	1.690
Манас	243	108	18	3	—	18	—	—	—	240	108	—
Буйнакск	158	143	21	1	—	21	6	—	—	151	143	—
Кая-гент	351	385	781	2	—	8	8	—	—	341	385	773
Огни	797	940	—	—	—	—	18	—	—	779	940	—
Дербент	181	219	1.199	30	25	7	18	—	15	133	194	1.177
Араблинский	783	967	659	—	—	7	75	—	—	708	967	652

и служащих перевалочными пунктами рыбных товаров с моря на ж. д. и Волгу, следует выделить: Петровск, Баку, Красноводск и Астрахань. Эти морские порты стягивают к себе каботажные перевозки рыбы с других портов Каспия, характеризующихся преобладанием отправок над прибытием. Улов рыбы реки Урала также попадает в основной своей массе на жел. дорогу: со станции Уральск в 1913 г. вывезено—449 дкт. уральской рыбы, в 1924/25 г.—163 дкт. и в 1925/26 г.—378 дкт., Участие внутреннего водного и ж.-д. транспорта в вывозе из Астрахани улова рыбы Волжско-Каспийского района представлено следующей таблицей:

Табл. 5.

Продукция перевозки рыбы	Довоенные годы				Послевоенные годы					
	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1913 г.	1921 г.	1922 г.	1923 г.	1924 г.	1925 г.	1926 г.
	В тысячах тонн									
Добыто рыбы в Каспийском бассейне	249,0	203,2	494,7	678,1	...	...	...	...	453,7	509,4
В т. числе: Волжско-Каспийск. р.	...	...	...	499,6	22,8	260,4	275,2	281,7	389,8	434,1
Отправлено рыбных товаров из Астрахани вверх по Волге	224,4	291,6	257,2	200,6	37,7	91,7	121,2	83,6	128,8	169,3
Отправлено рыбных товаров по ж. д. со ст. Астрахань и Болдинской пристани	91,7	59,0	77,0	149,4	9,8	37,6	75,3	44,2	153,7	254,6
Всего вывезено рыбных товаров по внутренним водпутям и жел. дор.	316,1	350,6	334,2	350,0	47,5	129,3	196,5	127,7	282,5	423,8
Процент внутренних водн. перевозок рыбы к общему итогу перевозок	71,0	83,2	77,0	57,3	79,4	70,9	61,7	65,4	45,6	39,9

Примечание: Уловы рыбы за 1908—1929 г. исчислены по «обзору рыбопр.» Н. А. Бородина, за 1910 г. цифра улова принята исчисленная В. А. Кевдиным, за 1913 г. и послевоенные годы по данным Рыбного Института.

Табл. 6.

Распределение рыбных товаров по перевалочным пристаням Волги в навигацию 1925-1926 г.г. и 1913 г.

(в декатоннах)

Годы	Отправлено из Астрахани		Перевалочные пункты рыбы с Волги на ж. д.																					
			Сталинград			Камышин			Саратов и Увек			Сызрань и Батраки			Самара			Ульяновск			Казань			Нижн.-Новг.		
	по Волге	по ж. д.	Прибыло по Волге	Отпр. по ж. д.	% %	Прибыло по Волге	Отпр. по ж. д.	% %	Прибыло по Волге	Отпр. по ж. д.	% %	Прибыло по Волге	Отпр. по Волге	% %	Прибыло по Волге	Отпр. по ж. д.	% %	Прибыло по Волге	Отпр. по ж. д.	% %	Прибыло по Волге	Отпр. по ж. д.	% %	Прибыло по Волге	Отпр. по ж. д.	% %
1913.	20.061	15.034	8.231	10.745	130,5	491	591	120,4	2.023	4.180	206,6	601	698	116,1	1.229	377	30,7	219	95	34,4	2.785	262	9,4	3.630	1.004	27,7
1925.	12.888	15.375	5.405	670	12,4	67	...	...	700	235	33,6	399	...	...	651	327	50,2	453	108	23,8	1.269	445	35,1	1.399	968	69,2
1926	16.931	25.465	7.391	2.071	28,0	331	..	...	2.380	1.297	54,5	259	275	106,2	549	476	86,7	316	142	44,9	1.431	476	33,3	1.423	810	56,9

[1]) С 1922 г. ж. д. перевозки рыбы показаны за хозяйственный год.

Доминирующая роль в ввывозе рыбных товаров из Астрахани, где концентрируется весь улов Волго-Каспия, до войны, а также в послереволюционный период до 1925 г., принадлежала речному транспорту. Вывоз рыбы по внутр. водпутям по отношению к общему итогу всего отправления из Астрахани колеблется с 1908 по 1910 г. от 71,0% до 83,2% и в 1913 г. понижается до 64,0%. Долевое участие Волги в вывозе рыбной продукции из Астрахани достигало в 1921 г. 79,4%, но начиная с 1922 г., в связи с восстановлением ж.-д. транспорта и увеличением уловов, происходит падение коэфициента участия водпутей Волги в отправлении рыбы, снижаясь в навигацию 1926 г. до 39,9% при абсолютно высоких цифрах отправления рыбы, как по ж. д., так и по Волге в 1924/25—1925/26 г.г. При движении вверх по Волге, вышедшего из Астрахани, грузового рыбного потока большой мощности, происходит постепенное распыление его по отдельным крупным пристаням в целях снабжения главнейших пристанских городов, а также в связи с перегрузкой рыбы с воды на ж. д. для дальнейшего продвижения ее в потребляющие центры внутрь страны.

* * *

Из 20 т. дкт. рыбы, отправленной в навигацию 1913 г. из Астрахани 19,2 т. дкт., или 95,7% — распределены по 10 крупным пристаням Волги, в 1925 г. на этих пристанях выгружено 9,4 тыс. дкт. или 73,2%, в 1926 г.— 14 тыс. дкт.— 83,1%. Из водного поступления рыбы в крупнейшие пристанские центры кроме Сызрани, Батраков и Камышина большая часть ее оседает в городах и идет для потребления местному населению. При наличии чрезвычайно незначительного поступления рыбы в Сталинград в 1913 г. по ж. д. (1,5 дкт.), при анализе таблицы бросается в глаза несоответствие между размерами отправления рыбных товаров по ж. д. и прибытием рыбы в Сталинград снизу по Волге. Крупное превышение ж. д. отправок над цифрой водного прибытия необходимо отнести за счет недоучета перевозок рыбы по прибытию ее в Сталинград. Тоже явление статистического недоучета рыбных товаров по прибытию отмечается за 1913 г. в отшении Саратова и Увека.

Размещение рыбной продукции по территории Союза определяется направлением ее из производственных районов в крупные потребительские центры, которые в тоже время являются и центрами — распределителями, откуда рыбные товары направляются уже в другие потребляющие пункты. Показателем такой товарной циркуляции рыбной продукции служат чистые избытки (+) и недостатки (—), исчисленные по всем видам транспорта с учетом заграничного обмена. Рассмотрим данные по грузообороту рыбы по районам, тяготеющим к бассейну Волги и Каспия за 1922/23—1926/27 г.г. в сравнительно с довоенным 1913 г. Район Низовья Волги охватывает две б. губернии — Астраханскую и Сталинградскую, из них первая характеризуется вывозом улова рыбы

Таблица 7.

Динамика грузооборота рыбных товаров по районам, тяготеющим к бассейну р. Волги за 1922-23 г. 1926-27, и 1913 г.

			1926/27	1625/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913
Низовье Волги	Отправлен.	Всего	37.147	48.596	33 136	26.684	30.889	46.809
		в %%	76,4	146,7	124,2	86,4	66,0	
		в т. ч. по внут. водн. пут.	13.400	17.809	14.739	10.736	21.182	20.635
		в %%	75,2	120,8	137,3	50,7	102,7	
	Прибытие	Всего	6.413	8.564	6.972	4.854	18.608	13.974
		в %%	74,9	122,8	143,6	26,1	133,2	
		в т. ч. по внут. водн. пут.	5.958	7.894	6.808	4.547	18.205	8.892
		в %%	75,5	116,0	149,7	25,0	20,5	
		Загран. обм.	—	—108	34	—	—	363
	Сальдо	Всего	+30.734	+40.032	+26.164	+21.830	+12.281	+32.835
		в т. ч. по внут. водн. пут.	+7.442	+9.915	+7.931	+6.189	+2.977	+11.743
		Загран. обм.	—	108	—34	—	—	—363
Волжский	Отправлен.	Всего	2.299	4.603	1.341	1.944	3.581	7.597
		в %%	49,9	343,3	69,0	54,3	47,1	
		в т. ч. по внут. водн. пут.	65	85	116	106	367	34
		в %%	76,5	73,3	109,4	28,9	1079,4	
	Прибытие	Всего	6.783	5.999	4.977	3.533	4.605	8.291
		в %%	113,1	120,5	140.9	88,2	48,3	
		в т. ч. по внут. водн. пут.	3.081	4.097	2.636	1.944	2.103	4.870
		в %%	75,2	155,4	135,6	92,4	43,2	
	Сальдо	Всего	—4.484	—1.396	—3.636	—1.559	—424	—694
		в т. ч. по внут. водн. пут.	—3.016	—4.012	—2.520	—1.838	—1.736	—4.836
Волжско Камский	Отправлен.	Всего	4.250	2.896	3.452	2.606	2.604	2.765
		в %%	146,8	83,9	132,5	100,1	04,2	
		в т. ч. по внут. водн. пут.	1.307	1.754	1.604	1.450	1.122	1.287
		в %%	74,5	109,4	110,6	129,2	87,2	
	Прибытие	Всего	9.497	11.191	8.834	5.724	3.262	7.910
		в %%	84,9	126,7	154,3	175,5	41,2	
		в т. ч. по внут. водн. пут.	4.059	5.391	5.037	3.745	1.201	4.678
		в %%	75,3	107,0	134,5	311.5	25,7	
	Сальдо	Всего	—5.247	—8.295	—5.382	—3.118	—658	—5.145
		в т. ч. по внут. водн. пут.	—2.752	—3.637	— 3.433	—2.295	—79	—3.391
Волжско Окаский	Отправлен.	Всего	8.799	3,716	6.071	5.427	6.885	6.904
		в %%	236,8	61,2	111,9	78,8	99,7	
		в т. ч. по внут. водн. пут.	375	504	582	508	1.291	1.099
		в %%	74,4	85,6	114,6	39,3	117,5	
	Прибытие	Всего	27.029	26.754	19.016	17.532	14.369	28.566
		в %%	101,0	140,7	108,5	122,0	50,3	
		в т. ч. по внут. водн. пут.	1.989	2.650	2.529	2.432	1.723	5.540
		в %%	75,1	104,8	104,0	141,1	31.1	
	Сальдо	Всего	—18.230	—23.038	—12.945	12.105	—7.484	21.662
		в т. ч. по внут. водн. пут.	—1.614	—2.146	—1.947	—1.924	—432	—4.441

Волго-Каспийских промыслов вверх по Волге и по ж. д. с Астрахани и Болдинской пристани и имеет очень большой положительный транспортный баланс (избытки), грузооборот же Сталинградской губернии отмечен значительным поступлением рыбных товаров по водопутям (из Астрахани) и столь же крупным отправлением рыбы по ж. д. (перегрузка на ж. д.) Все отправки по ж. д. и водпутям из низовья Волги в 1913 г. достигали 46,8 тыс. дкт., из них на долю волжских (водных) перевозок приходилось 44,1%, ж. д. — 55,6% и самая ничтожная часть вывоза рыбной продукции из Астрахани принадлежала морскому транспорту — 0,3%. В 1922/23 г. при резком падении отправок рыбных товаров из района до 30,9 дкт. (66% к 1913 г.) и при пониженной грузовой работе ж. д. транспорта, доминирующая роль вывоза рыбы падает на внутр. водный транспорт 68,6%, а ж. д. — составили — 30,6%. Последующие два года по отправкам рыбы отмечены повышением коэфициента участия ж. д. транспорта за счет снижения отправления по внутренним водопутям. В 1925/26 г. вывоз рыбы из Низовья Волги, благодаря весьма успешным уловам подымается до 48,6 тыс. дкт., составляя +46,6% прироста к предыдущему году и превышая уровень 1913 г. на 3,9% Долевое участие ж. д. и внутр. водного транспорта в вывозе рыбы в 1925/26 г. определяется соответственно — 63,4% и 36,6%, причем эти коэфициенты сохраняют свою стабильность и для 1926/27 г., Движение отправок рыбных товаров вверх по Волге обнаруживает за годы последнего пятилетия колеблющий ряд показателей. В 1922/23 г. отправки дали превышение против 1913 г. на 2,7%, а ж. д. транспорт, наоборот, обнаружил резкое падение (на 73,7% к 1913); в 1923/24 г. уже наблюдается в отправлении рыбы диаметрально противоположная картина — речные отправки к предыдущему году снижаются на 49,3%, ж. д. дают прирост на 68,6%, 1924/25 г. показывает высокий прирост водных отправок рыбы на 37,3% и ослабленный темп прироста по ж. д. на 15,4%. Год максимального вывоза рыбных товаров из района — 1925/26 повышает на 67,3% ж. д. отправление рыбы и на 20,8% отправки ее по Волге. Таким образом, коэффициент прироста отправления рыбных товаров, как по ж. д. дорогам, так и по водпутям погодно носит изменчивый характер: повышению коэфициента прироста ж. д. отправления соответствует сниженный коэфициент водного отправления. Данные отправления рыбы из района в 1926/27 г. указывает на значительное снижение перевозок, выразившиеся по всем видам транспорта к предыдущему году на 23,3% при этом ж. д. отправки упали на 23,2%, речные на 24,8. Чистые избытки вывозимые за пределы района составили в 1913 г.— 32,8 тыс. дкт. В 1922/23 г. избытки рыбы снизились против довоенных на 62,5%, но погодно обнаруживая интенсивный рост, избытки рыбных товаров в уловистом 1925/26 г. доходят до 40 тыс. дкт, превышая 1913 г. на 22,0%. В связи с общим падением отправления рыбы из района в 1926/37 г. избытки уменьшились и составили 30,7 тыс. дкт. Три другие района [2]) — тяготеющие к бассейну Волги являются в отношении перевозок рыбы потребляющими, дающими крупные недостатки (отрицательное сальдо). Размеры поступления рыбных товаров в эти районы по внут. вод. путям находятся в полной зависимости от величины товарного потока рыбы выходящего из Астрахани. Ввиду этого прибытие в эти районы в основном совпадает с характером движения отправления рыбы из Низовья Волги. Особенно высокие цифры завоза характерны для Волжско-Окского района, куда входят фабричные губерни и Москва. Рыбный грузооборот последней весьма значителен Поступление в Москву рыбных продуктов составило в 1913 г. 7863 дкт., в 1925/26 г. 8395 дкт., Москва, будучи огромным потребительским рынком несет также и функции распределения рыбы; отправки из Москвы составили в 1925/26 г. 2.848 дкт., или 33,9% к прибытию рыбных товаров в Москву. Коэфициент участия отдельных видов транспорта в общих перевозках по прибытию рыбы в потребляющие районы не одинаков: максимум водных перевозок падает на Волжско-Камский район с погодными колебаниями от 60,6% до 30,8%, минимум на Волжский район 10,2%—1,8% и Волжско-Окский — 18,2—4,3%%.

[2]) Волжско-Окский, Волжско Камский и Волжский.

Табл. № 8.

Динамика грузооборота рыбных товаров по ЗСФСР, экономически тяготеющих к рыбным промыслам Среднего Каспия.

			1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913 г.
Закавказская РФСР.	Отправл.	Всего . . .	6.409	5.468	3.494	1.784	2.988	8.573
		в %%% .	117,2	156,5	195,9	59,7	34,9	—
		Загран. обм.	—	7	41	—	—	2
	Прибыло	Всего . . .	3.162	2.729	2.245	1.790	1.534	1.943
		Загран. обм.	—	59	18	—	—	738
	Сальдо	Всего . . .	-3.247	+2.739	+1.249	+6	+1.454	+6.630
		Загран. обм.	—	—52	—23	—	—	—736

Проценты 1922/23 г. исчислены к 1913 году.

Переходя к другим районам следует сказать, что перевозки рыбных товаров в Закавказской СФСР. состоят главным образом из рыбы, вылавливаемой у берегов Среднего Каспия. Отправки рыбных товаров из Закавказья в 1913 г. составили 8,6 тыс. дкт. Снизившись в 1922/23 г. против довоенного на 64,1%, отправление рыбы, начиная с 1924/25 г. интенсивно возрастает, давая прирост к предыдущему году на 95,9%, в 1925/26—56,6%, в 1926/27 г.—17,2%. В перевозках рыбы в Закавказье участвуют ж. д. и морской транспорт, причем в 1922/23 г. каботажные перевозки рыбы превысили ж. д. на 31,4% и соответственно этому доля участия ж. д. в грузообороте рыбы составила 43,2%, каботаж 56,8%. В последующие годы в перевозках рыбы ЗСФСР, преобладающую роль приобретает ж. д. транспорт и доля каботажных перевозок погодно колеблется от 49,9% до 32,4% Отмеченный рост отправления рыбы по ЗСФСР, характиризуется высоким темпом под'ема, но рыбные перевозки еще не достигли довоенного уровня, отставая от него в 1926/27 на 26,3%.

2) Азовский рыбопромышленный район.

Азовский район с низовьями р. Дона и Кубани в промысловом отношении представляет большую ценность. В этом обширном районе выделяются п/районы: а) Донской с низовьями р. Дона и частью Таганрогского залива, б) Азовско-Кубанский с Кубанью и прилегающими к устью Кубани лиманами и частью Азовского и Черного моря и в) Азовско-Керченский с остальной частью Азовского моря. По естественным условиям Азовское море родственно северной части Каспия.

Под влиянием ряда благоприятных природных условий складывалось и развивалось рыболовство Азовского района. В виду больших естественных запасов рыбы, легкости ее добычи, нигде хищнические приемы улова не достигли таких размеров, как в Азовском море и поэтому неудивительно, что они неизбежно привели к истощению рыбных природных богатств. В 1893 году улов рыбы в Азовском районе достигал 10 тыс. дкт., а в 1907 г. уменьшился на половину и, понижаясь, в 1913 г. дошел до 3 тыс. дкт. И только годы гражданской войны, вынуждено приостановившие массовые выловы рыбы, постепенно содействовали восстановлению рыбных запасов в Азовском море. Уже в настоящее время, без ущерба для естественных рыбных запасов. Управление Рыболовства считает возможным поднять уловы до 6 тыс. дкт. в год. В 1925 г. улов рыбы в Донском п/районе составил 2.044 дкт., в Азовском-Кубанском—677 дкт. и Керченском — 464 дкт.) Распределение уловов в последние годы по Азовско-Черноморскому району дает следующее соотношение рыб: судак—38,3%, сельдь—27,8%, хамса — 11,8%, проч.—22,1%. В настоящее время некоторые рыбные промыслы Азовского района эксплоатируются Госрыбпромышленностью, а остальные рыбные угодия сдаются в арендное пользование рыбопромысловым товариществам, организованным на кооперативных началах. Участие в добыче рыбы, отдельных групп рыбозаготовителей для 1926 г. определялось показателями: кооперация — 64,4%. Госуд.—9%, частные лица—26,6%. С рынками сбыта рыбы Азовский промысловый район связывает хорошо развитая ж. д. магистраль и водные судоходные пути Дона и Кубани. Приводимая таблица показывает соотношение между уловом рыбы в Азовском районе и водными перевозками.

Табл. № 9.

	1907	1908	1909	1910	1913	1922	1923	1924	1925
Улов рыбы в тыс тонн	49,0	42,5[1]	37,6[1]	42,5	32,7	4,9	35,8	5,8	53,9[2]
Отправлено по Дону и Кубани в декат	541	367	432	437	326	159	228	459	398

Отправление рыбных товаров по водпутям почти не повышает 10% улова рыбы Азовского района. Наибольшее отправление рыбы по Дону наблюдалось в 1907 г.. что находилось в соответствии с максимумом улова рыбы. В 1922—1926 гг, по водопутям Дона и Кубани наблюдается рост перевозок рыбы не превышающий, однако, по отношению ко всему улову 14% (1924 г.). В общем водные перевозки рыбы в районе весьма незначительны и основная роль в грузообороте рыбных товаров принадлежит ж. д. и морскому транспорту.

Табл. № 10.

Динамика отправления рыбы с ж. д. станций и морских портов, тяготеющих к рыбным промыслам Азовско-Черном. района

Название ж. д. станций и морских портов	По железным дорогам												По морским портам			
	Всего рыбных товаров			В том числе:									1925/26		1913	
				Рыба живая, мороженая, свежая и раки			Рыба соленая и сушеная			Сельди						
	1925/26 г.	1924/25 г.	1913 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1913 г.	1925/26 г.	1624/25 г.	1913 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1913 г.	Отправл.	Прибытие	Отправл.	Прибытие
Ростов	1784	1610	437	932	953	165	363	221	95	489	436	177	—	310	201	232
Таганрог . . .	590	445	344	473	352	205	97	78	80	20	15	59	2	157	32	53
Керчь	860	520	570	203	88	31	465	229	452	192	203	87	242	768	402	145
Азов	476	258	—	345	186	—	113	63	—	18	9	—	—	—	—	—
Синявская . . .	423	370	5	389	340	5	19	—	—	15	30	—	—	—	—	—
Мариуполь . . .	418	210	385	337	195	152	67	—	39	14	15	193	—	289	102	76
Ахтари	209	132	18	128	40	—	75	92	8	6	—	10	325	29	18	11
Ейск	21	30	36	21	55	—	—	15	11	—	—	25	13	13	62	19
Морская	—	15	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Геническ	22	28	44	22	19	41	—	9	2	—	—	2	1	13	0,2	2
Темрюк	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	383	34	—	—

Приведенные данные свидетельствуют о высоком росте вывоза рыбной продукции из Азовского района 1924/25—1925/26 гг. сравнительно с 1913 г.,что обусловлено восстановлениемрыбных промыслов и значительным увеличением уловов. С главных цензовых станций [1], вывозящих основную массу рыбы Азовского района в 1924/25 г. вывезено 3.618 дкт., что составляет при-

[1] Перечисление.

[1]) Без Азово-Кубанского района, по которому улов исчислен в 660 тыс. руб. Улов за 1907—1910 г.г. по данным Н. А. Бородина.

[2]) По данным В. И. Мейснера «Народное хозяйство и промышленность» без Южн. берега Крыма 49,1 тыс. тонн.

рост против довоенного вывоза на 96,6%, в 1925/26 г. 4803 дкт. (коэфициент прироста в 1913 г. возрастает до 161,2%). Резкое повышение перевозки рыбы показывают все ж.-д. станции. Показателями роста рыбного грузооборота за послевоенные годы отмечены также и морские порты Азовского моря.

Табл. № 11.

Динамика грузооборота рыбных товаров по Доно-Кубанскому р. на 1922/23, 1926/27 и 1913 гг.

			1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23[1])	1913
ДОНО-КУБАНСКИЙ	Отправление	Всего	6150	9578	10114	5088	5139	10215
		В %%	64,2	94,7	198,8	99,0	50,3	
		В т.ч. по внут. водн. пут.	300	400	391	282	228	326
		В %%	62,1	103,3	153,2	93,4	51,0	
		Загран. обм.	—	180	131	—	—	18
	Прибытие	Всего	6812	6281	4634	3253	2628	11905
		В %%	108,5	135,5	142,5	123,8	22,1	
		В т.ч. по внут. вод. пут.	308	400	325	447	228	188
		В %%						
		Загран. обм.	—	216	—	—	2	8
	Сальдо	Всего	— 662	+3297	+5480	+1835	+2511	—1690
		В т.ч. по внут. водн. пут.	— 8	0	— 4	— 165	0	+ 138
		Загран. обм.	—	— 36	+131	—	— 2	+ 10

Перевозки Доно-Кубанского района складываются в основной своей массе из рыбной продукции Азовского района и частью из улова рыбы Дагестанских промыслов, вывозимых по Сев. Кав. дороге. Отправление рыбы из района в 1913 г. составляло 10,2 тыс. дкт. при чем прибытие рыбы превышало отправление, давая 11,9 тыс. дкт., что указывает на роль района в потреблении и распределении рыбных товаров. Бурный рост отправления рыбы наблюдался в 1924/25 г., когда отправки превысили довоенный уровень и дали прирост к предыдущему году на 98,8% (ж. д. на 53,2%, внут. водн.—38,7%, каботаж —519,6%), в 1925/26 г. ж. д. отправление показало уже слабый прирост (— 3,3%) и внутренние водпути (— 2,3%), а каботажные перевозки снизились на 24,4%. В 1926/27 г. наблюдается падение перевозок рыбы по всем видам транспорта. В перевозках рыбы в Доно-Кубанском районе участвуют ж. д., речной и морской транспорт. В общем доминирующая роль в перевозках рыбы принадлежит ж.-д. с погодными колебаниями от 89,7% до 65,1%, долевое участие каботажных перевозок колеблется от 31,0% до 5,9% и внут. водного транспорта от 5,6% до 4,2%.

Промышленное рыболовство Черноморского района (по поебережью Херсонского округа УССР, Днепровского лимана и Крыма) невелико. Улов рыбы за 1910 г. в этой приморской полосе исчислялся около тысячи дкт. Рыба, вылавливаемая в этом районе, отправляется в большей своей части по ж. д., каботажем и в небольших количествах по Днепру. В 1913 г. из устьев Днепра отправленно вверх 152 дкт., причем ниже Днепра перевезено 156 дкт. выше порогов — 104 дкт. Перевозки по Днепру ниже порогов характерны для вывоза рыбы местных уловов (Днепровский лиман), выше порогов перевозки носят внутрирайонный характер, ограничиваясь местным потребительским спросом и по своим размерам незначительны.

Динамика перевозок рыбы по Днепру с 1921 по 1926 г. и 1913 г.

	1913 г.	1921 г.	1922 г.	1923 г.	1924 г.	1925 г.	1926 г.
Выше порог.	146	. . .	18		87	247	196
Ниже порог.	259	11	31	. . .	54	69	48

Грузооборот рыбы Нижнего Днепра в 1913 г. составлял 259 дкт. т. е. в двое больше Верхне-Днепровского грузооборота. Такое же соотношение остается, при резком сокращении перевозок и в 1922 г. В навигацию 1924 — 1926 гг. грузооборот Верхнего Днепра превышает перевозки рыбы ниже порогов, что об'ясняется перевалкой рыбы с ж. д. на водпути, главным образом, в Киеве, откуда в навигацию 1924 г. по Днепру было отправлено 69 дкт. в 1925 г.— 172 дкт. и в 1926 г.— 129 дкт.

Вывоз рыбной продукции Черноморского района из приморских ж.-д. станций и из портов УССР — Херсона и Николаева незначительный.

В перевозках рыбы по району низовьев Днепра основную роль занимает ж. д. от 75,4% до 42,5%, каботажные перевозки колеблются от 55,4% до 22,3% и самое незначительное место занимает Днепровский бассейн (до войны 6,8%, а в годы последнего пятилетия от 2,3% до 1,7%). В Средне-Днепровском и Западном районах господствующее значение в грузообороте рыбы принадлежит ж.-д. транспорту. Долевое участие речных перевозок в период в 1922/23 — 1926/27 гг. в Средне-Днепровском районе колеблется от 8,6 до 1,7%, в Западном (верховья Днепра) от 3,5% до 0,8%. Днепровские районы в отношении грузооборота рыбы являются потребляющими, при этом поступление в район рыбы уже значительно превысило уровень 1913 г., что указывает на расширение внутреннего потребительского рыбного рынка этих районов.

3) Беломорско-Мурманский рыбопр. район.

Беломорско-Мурманский район охватывает воды Белого моря с устьями рр. Северной Двины, Онеги, Печоры и воды Мурманского побережья, вдоль Кольского полуострова до границ Финляндии. Еще мало окультуренный Север уже издавна привлекал внимание своими неисчерпаемыми рыбными запасами. Однако, развитие северного рыболовства шло постепенно, двигаясь наравне с ростом колонизации края. Благодаря беспошлинному ввозу норвежской рыбы в Мурманск и Архангельск и ее дешевизне, у северных рыболовов не было достаточных стимулов подымать промысел и конкурировать с привозной рыбой при примитивных приемах добычи и крайне несовершенных оборудованиях лова. Главный промысел в этом районе — ярусный лов трески — дал в 1910 г.—1.556 дкт., в 1911 г.—1.142 дкт. и в 1913 г.— 730 дкт. В годы гражданской войны ярусный лов пришел в упадок и в 1920 —1921 гг. уловы рыбы не превышали 246 дкт. Тралловый лов имеет блестящие перспективы ввиду возможного распространения его на воды Ледовитого океана и Белого моря, где природные рыбные богатства огромны и еще мало исполь-

[1]) Грузооборот 1922/23 г. исчислен в %% к 1913 г.

Табл. № 12.

Динамика грузооборота рыбных товаров по районам, тяготеющим к бас. Днепра за 1922/23, 1926/27 гг. и 1928 г.

			1926/27	1925/26	1924/25	1923/24	1952/23	1913
НИЗОВЬЕ ДНЕПРА	Отправление	Всего	2444	2588	2754	2667	1753	5382
		В %%	94,4	93,9	103,3	152,1	32,6	
		В т.ч. по внут. водн. пут	56	54	100	46	31	368
		В %%	103,7	54,0	217,4	148,4	8,6	
		Загран. обм.	—	84	88	6	—	246
	Прибытие	Всего	7293	5507	4238	3792	2629	12295
		В %%	132,4	129,9	111,8	144,2	21,4	
		В т.ч. по внут. водн. пут	101	59	149	44	26	362
		В %%	171,2	39,6	338,6	169,2	7,2	
		Загран. обм.	—	—	2	5	2	1105
	Сальдо	Всего	—4849	—2919	—1484	—1125	— 876	—6913
		В т.ч. по внут. водн. пут	— 45	— 5	— 49	+ 2	+ 5	+ 6
		Загран. обм.	—	+ 84	+ 86	+ 1	— 2	— 859
СРЕДНЕ-ДНЕПРОСКИЙ	Отправление	Всего	4044	1937	2898	3271	3635	2252
		В %%	208,8	66,8	88,6	90,0	161,4	
		В т.ч. по внут. водн. пут	110	167	223	87	62	139
		В %%	65,9	74,9	256,3	140,3	44,6	
		Загран. обм.	—	206	288	6	—	34
	Прибытие	Всего	14634	19752	12418	11119	10076	22652
		В %%	74,1	159,1	111,7	110,4	44,5	
		В т.ч. по внут. водн. пут	94	156	213	80	74	126
		В %%	60,3	73,2	266,3	108,1	58,8	
		Загран. обм.	—	—	—	—	—	106
	Сальдо	Всего	-10590	-17815	—9520	—7848	—6441	-20400
		В т.ч. по внут. водн. пут	+ 16	+ 11	+ 10	+ 7	— 12	+ 13
		Загран. обм.	—	+ 206	+ 283	+ 6	—	— 72
ЗАПАДНЫЙ	Отправление	Всего	1374	747	878	950	902	978
		В %%	183,9	85,1	92,4	105,3	92,2	
		В т.ч. по внут. водн. пут	23	26	31	8	8	128
		В %%	88,5	83,9	387,5	100,0	5,3	
		Загран. обм.	—	131	67	20	10	—
	Прибытие	Всего	3640	2601	3581	3848	2418	7887
		В %%	139,9	72,6	23,1	159,1	30,7	
		В т.ч. по внут. водн. пут	28	36	34	16	2	98
		В %%	77,9	105,9	212,5	800,0	2,0	
		Загран. обм.	—	28	131	48	238	—
	Сальдо	Всего	—2266	—1854	—2703	—2898	—1516	—6909
		В т.ч. по внут. водн. пут	— 5	— 10	— 3	— 8	+ 6	+ 30
		Загран. обм.	—	+ 103	— 64	— 28	— 228	—

*) %% исчислены к предыдущему году.

зованы. В настоящие время тралловый лов, сосредоточенный у Мурманского побережья, дает следующие результаты:

	1920	1921	1922	1923	1924	1925
Чис. траллов суд.	12	11	13	14	15	
Добыто рыбы в дкт.	95	207	369	464	678	1.573

В Беломорском районе вылавливаются, главным образом, сельдь, семга и навага. Уловы сельди сосредоточены в Сорокской и Кандалакской губах (1913 г.— 284 дкт.), семги—в устьях рек (улов 1913 г.— 42 дкт.) и наваги—в рыбных губах Мезенской, Онежской и Двинской (1913 г.— 45 дкт.). Рыбные промыслы Печорского и Новоземельского рр. развиты чрезвычайно слабо и крупного промыслового значения не имеют. С рынками сбыта Беломорско-Мурманский рыболовный район связан двумя ж.-д. магистралями (Мурманская и Сев. ж. д.), а также водными путями Сев. Двины, Онеги и Печоры. Речные и ж.-д. перевозки рыбных товаров в связи с уловами рыбы характеризуются приводимыми в таблице данными:

Табл. № 13.

	1907	1908	1909	1910	1913	1922	1923	1924	1925	1926
	В тысячах тонн									
Улов рыбы	16,5	14,7	. .	26,2	21,3	9,8	9,8	21,3	31,1	. .
Отпр. по Сев. Двине	19,7	22,9	22,9	21,3	26,2	3,3	4,9	4,9	6,6	5,2
Отпр. по ж.д. из Архангельска	. .	4,9	6,6	. .	10,7	. .	. .	. .	8,1	7,9
Отпр. по ж.д. из Мурманска	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	42,1	19,6

До войны речные перевозки по вывозу рыбы в 3 — 4 превышали отправки по жел. дор. В послевоенные годы соотношение изменилось в обратную сторону за счет увеличения роста перевозок рыбы по ж. дор. Это об'ясняется отмеченным уже развитием рыбного хозяйства Беломорско-Мурманского района ростом уловов за последние годы и открытием после войны товарного движения по Мурманской ж. д., по которой вывозится к внутренним рынкам Союза импортная рыба, поступающая из Норвегии, а также собственные уловы рыбы у Мурманских берегов.

В грузообороте рыбных товаров по Северному району, примыкающему в составе Архангельской и б. Мурманской губ. и Автономн. обл. Коми к рыбным промыслам Белого моря и Сев. Ледовитого океана участвуют ж. д., внутр. водный и морской транспорт. Степень участия отдельных видов транспорта в перевозках рыбы в довоенный и послевоенный периоды неравномерны, так как открытие Мурманской ж. д. в 1916 г. открыло выход к внутренним рынкам Союза для массы рыбы Мурманского улова, а также импортной рыбе, концентрируемой для вывоза, по преимуществу, в Мурманске. В 1913 г. коэфициент участия ж. д. транспорта в отправлении рыбы из Северного р. составил—29,9%, внутр. водные пути—40,8%, и каботаж—29,3%.

Как видим, преобладающая роль в вывозе рыбы принадлежала, главным образом, бас. Сев. Двины. В 1922/23 г. в связи с отправлением рыбных товаров по двум магистралям—Северной и Мурманской ж. д. главное значение в вывозе рыбы уже приобретает ж. д. транспорт.—59,8%; внутр. водный хотя умень-

Табл. 14.

Динамика грузооборота рыбных товаров по Северному району за 1922/23—1926/27 г. г. и 1913 г.

			1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
Северный	Отправление	Всего	6957	5008	6325	2262	1911	6516
		В %%	138,9	79,2	279,6	118,4	29,3	—
		В том числе по внутрен. водн. путям	551	732	732	488	470	2660
		В %%	75,3	100,0	150,0	103,8	17,7	—
		Заграничный обмен	—	—	7	—	—	—
	Прибытие	Всего	4400	4119	3625	1022	1948	4162
		В %%	106,8	113,6	354,7	52,5	46,8	—
		В том числе по внутрен. водн. путям	550	732	713	486	469	2301
		В %%	75,1	102,7	146,7	103,6	20,4	—
		Заграничный обмен	—	1466	4315	1212	798	3872
	Сальдо	Всего	+2557	+889	+2700	+1240	—37	+2354
		В том числе по внутрен. водн. путям	+1	0	+19	+2	+1	+359
		Заграничный обмен	—	—11466	—4308	—1212	—798	—3872

шился значительно против довоенного, но все-таки по коэфициенту долевого участия продолжает оставаться высоким. Каботажные перевозки также обнаружили снижение в сравнении с 1913 г. В 1923/24 г. резко возрастает ж.-д. вывоз и участие его в общем отправлении рыбы повышается до 76,4% за счет падения отправок по Сев. Двине и каботажа. В последующие три года, намеченная тенденция роста ж.-д. перевозок и снижение водных продолжает свое развитие и в 1924/25—1926/27 г.г. коэфициент участия ж.-д. транспорта колеблется от 76,3% до 86,9%, внутр. водн. путей—от 14,6% до 7,9% и каботажа — от 9,4% до 5,2%. Общий вывоз рыбных товаров в 1913 г. из Северного района составили 6.516 дкт, в 1922/23 г.— отправление рыбы против довоенного дало снижением на 70,7%, но затем при усиленном погодном нарастании отправок 1926/27 г. дает уже превышение отправления над довоенным уровнем на 6,7%. Отправление рыбы по Сев. Двине в 1923/24 г. остается стабильным. В навигацию 1925 г. отправление рыбы обнаруживает прирост к предыдущему году на 50% и в 1926 г. продолжает оставаться на этом же уровне, а в 1927 г. опять испытывает снижение. Данные заграничного ввоза рыбы указывают на значительные размеры импортной массы рыбы, предназначенной к вывозу внутрь Союза вместе с рыбной продукцией собственных уловов Беломорско-Мурманского района.

4) Балтийский рыбный район.

Балтийский район охватывает воды Балтийского моря с небольшой частью Финского залива, примыкающего к Ленинградской области. Промысловое значение этого района после образования самостоятельных Латвии, Эстонии, Финляндии, к которым отошли наиболее богатые рыбой участки с уловом около 4 тыс. дкт.—совсем незначительно. В водах Балтийского моря, принадлежащих СССР, вылавливается мелкая сельдь (салака) и килька. Промысел носит, по преимуществу, кустарный характер. Рыболовными водоемами в Ленинградской области и Карельской АССР. служат озера Псковское, Онежское и Белое. В озерах Ленинградской области и Карелии вылавливается в настоящее время около тыс. дкт. рыбы. Перевозки рыбных товаров по Неве вряд ли находятся в зависимости от местных уловов, так как в Ленинград, как в крупный потребительский и распределительный центр, поступает импортная рыба и уловы Беломорско-Мурманского района. В основной своей части товарная масса рыбы распределяется из Ленинграда по ж. д. и очень небольшая часть переходит на водные пути. Из Ленинграда в 1913 г. отправлено по ж. д. 4.301 дкт. в 1925/26 г.— 2.913 дкт. в 1926/27 дкт.— 1.070 дкт.

Табл. 15.

Перевозки рыбных товаров по Неве.

В среднем				1922 г.		1923 г.		1924 г.		1925 г.		1926 г.	
1904—1908		1908—1913											
От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.	От.	Пр.
В декатоннах													
385	183	616	280	149	228	57	51	18	18	41	57	34	120

В среднем за период 1904 — 1908 г.г. и 1909—1913 г.г. отправление рыбных товаров по бассейну Невы было вдвое больше поступления, что указывает на распределительную роль внутрен. водпутей. В послевоенные годы грузооборот рыбных товаров по Неве испытал сильное сокращение и теперь отмечается уже превышение прибытия рыбы над отправлением, что обусловливается завозом рыбы Волжско-Каспийского улова в Ленинград из Рыбинска по системе искусственных каналов и прекращением вывоза по Неве рыбы местного улова, а также импортной, которая целиком поступает на ж.-д. транспорт.

Перевозки рыбы по озерам Ленинградской обл. и Карельской АССР незначительны.

В декатонны

Оз. Теплое		Оз. Чудское		Оз. Псковское		Оз. Онежское		Оз. Ладожское	
1925	1926	1925	1926	1925	1926	1925	1926	1925	1926
1	11	4	8	7	51	30	45	30	58

Вывоз рыбных товаров из Пскова по ж. д. в 1913 г. составлял 975 дкт. в 1924/25—134 дкт. и в 1925/26 г. 493 дкт.; из Новгорода ж. д. отправки в 1913 г. составили 59 дкт., в 1924/25 г.—23 дкт. и в 1925/26 г.—13 дкт. Итак, в послевоенные годы вывоз рыбы, вылавливаемой в озерных водоемах, резко сузился сравнительно с 1913 г.

Отправление рыбных товаров из Приозерного района охватывает местные уловы части Балтийского моря и озер Ленинградской обл. (кроме Мурманского окр.) и Карельской АССР, а также импортную рыбу поступающую в Ленинград. Общий вывоз рыбы по ж. д. и водным путям сообщения в 1913 г. составил—8.917 дкт., отправки рыбных товаров в 1922/23 г. упали против довоенного на 48,5%, при этом на протяжении трех лет 1924/23—1924/25 — вывоз рыбы из района почти не увеличивался, а в 1925/26 г. обнаружил резкое падение (на 76,6%) в связи с незначительным поступлением в Ленинград импортной рыбы. В 1926/27 г. отправки дают скачек к новому под'ему, но всетаки значительно отстают от вывоза 1922/23—1924/25 г.г. Перевозки по Неве и системе каналов в послереволюционный период резко упали и в 1922/23г. грузооборот рыбы против 1913 г. дал снижение на 91,7% и обнаруживаемый рост перевозок рыбы по следующей навигации при абсолютно малых цифрах водного грузооборота не вносит каких-либо изменений в общую картину рыбных перевозок по району. Участие отдельных видов транспорта в общем отправлении рыбных товаров определяется такими показателями: в 1913 г. ж. д. составили 86,5% внутр. водпути—12,8% и каботаж—1,7%. В годы последнего пятилетия долевое участие ж. д. транспорта в перевозках рыбы за исключением 1925/22 г. дает колебания от 94,7% до 90,7%, внутр. водные—от 7,4% до 3,1%, каботажные перевозки от 5,2% до 2,2%; исключение представляет при пониженном ж.-д. отправлении 1925/26 г., когда коэфициент участия ж. д. в отправлении рыбы дал 60,8%, внутр. водпути — 32,4% и каботаж — 6,8%. Степень участия отдельных видов транспорта по прибытию рыбы не носит уже таких изменений и колебания ж.-д. перевозок определяется от 95,7% до 81,2% и внутр. водных от 8,8% до 4,3%.

Табл. 16.

Динамика грузооборота рыбных товаров за 1922/23—1926/27 г. г.

			1926/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
Приозерный	Отправление	Всего	3470	1164	4983	4306	4595	8917
		В %%	298,1	23,4	115,7	93,7	51,5	—
		В том числе по внутренн. водн. путям.	258	377	206	136	95	1143
		В %%	68,4	183,0	151,5	143 2	8,3	—
		Заграничный обмен	—	111	79	2	3	68
	Прибытие	Всего	6933	5532	4601	3764	3477	7873
		В %%	125,3	120,2	122,2	108,3	44,2	—
		В том. числе по внутрен. водн. путям	290	406	228	157	159	766
		В %%	71,4	178,1	145,2	98,7	20,8	—
		Заграничный обмен	—	441	3590	3684	2713	8363
	Сальдо	Всего	—3463	—4368	+382	+542	+1118	+1044
		В том числе по внутрен. водн. путям	—32	—29	—22	—21	—64	+377
		Заграничный обмен	—	330	—3511	—3682	—2710	—8295

5) бассейн Аральского моря

Аральское море с низовьями рек Аму-Дарьи и Сыр-Дарьи характеризуется благоприятными естественными условиями для развития промыслового рыболовства. До открытия Ташкентской ж. д. (1905 г.) рыболовство в районе за отсутствием рынков сбыта развивалось чрезвычайно слабо. С открытием товарного движения па Ташкентской ж. д. начинают интенсивно возрастать уловы рыбы. И уже в 1912 г. в водоемах Аральского бассейна было выловлено 4,5 дкт. рыбы. Вылавливаемая в бассейне рыба вывозится, главным образом, через ж. д. станции: Аральское море, Камышлы-Баш, Казалинск и Терек-Узяк, тяготеющие к рыбным промыслам. В 1912 г. из перечисленных ж. д. станций вывезено 3.102 дкт. рыбы, в 1924/25 г.—1.085 дкт., в 1925/26 г.—1.532 дкт.—почти вдвое меньше против 1913 г. Перевозки по водпутям носят исключительно местный характер и значение их в грузообороте рыбы очень ограниченное: в навигацию

1924 г. перевозки рыбы по Аральскому морю составили 353 дкт. в 1925 г. 509 дкт., в 1926 г. 827 дкт, грузооборот рыбы по Амур-Дарье исчисляется единицами дкт. и значение его в общем ничтожное. Вывоз рыбных товаров из цензовых станций, тяготеющих к бассейну Аральского моря в 1925/26 — 1924/25 и 1913 г. характеризуется данными:

Табл. 17.

Название ж. д. станций	Всего рыбных товаров			В том числе					
				Рыба свежая, живая мороженая			Рыба соленая и сушеная		
	1925/26 г.	1924/25 г.	1913 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1913 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1913 г.
Камышлы-Баш . .	500	405	524	385	348	391	115	57	133
Терек-Узяк . . .	60	95	49	54	95	41	6	—	8
Казалинск	109	51	343	73	32	190	36	19	153
Аральское море . .	863	534	2186	55	—	122	808	534	1964

Табл. 18.

Динамика грузооборота рыбы Средне-Азиатского района, тяготеющего к промыслам Аральского моря.

		1926/27 г.	1925/26 г.	1624/25 г.	7923/24 г.	1922/23 г.	1913
Отправление	Всего в	3951	2740	1641	1389	799	6298
	В т. ч. по внут. вод. пут. в . .	638	873	175	357	5	—
Прибытие	Всего в	1172	1397	937	637	265	538
	В т. ч. по внут. вод. пут. в . .	656	873	509	357	—	—
Сальда	Всего в	+2779	+1343	+704	+752	+534	+5760
	В т. ч. по внут. вод. пут. в . .	−18	0	−182	0	+5	—

Перевозки рыбы в Средне-Азиатском районе охватывают собой уловы рыбопромыслового района Аральского моря и частично уловы Красноводского участка Каспия. Внутренний водный грузооборот рыбы сосредоточен в бассейне Аральского моря и носит замкнутый местный характер: отправки с отдельных пристаней стягиваются к станции Аральское море для перегрузки рыбы на ж. д. В пятилетие 1922/23 — 1926/27 г.г. коэфициент участия внутренних водпутей в перевозках рыбы по отправлению резко колеблется от 0,6 (1922/23 г.) до 31,9% (1925/26 г.). Такие же резкие колебания наблюдаются в долевом участии ж.-д. и морского транспорта. Хотя цепная динамика отправления рыбных товаров и обнаруживает интенсивный рост из года в год, но все-таки грузооборот рыбы по отправлению еще значительно отстает от довоенного уровня — в 1926/27 г. отправление рыбы против 1913 г. составляет 53,2%.

6) Дальне-Восточный район

Дальне-Восточный район, выходя к Тихому океану, охватывает воды Берингова, Охотского и Японского морей и впадающие в них водоемы рек (Амур, Камчатка, Анадырь). По уловам рыбы Дальне-Восточный рыбопромышленный район занимает второе место после Каспийского бассейна. Рыбопроизводительная мощность Дальне-Восточного района огромна, особенно по уловам рыбы выделяется западное побережье Камчатки и низовья Амура. Экономическое значение рыбопромышленности для Д.-В. чрезвычайно велико. Валовая продукция рыбной промышленности в 1925/26 г. в ценностном выражении определялось в 43,5 млн. руб., что составило 36,5% к продукции всей цензовой промышленности края, а количество рабочих, занятых в рыбной промышленности, исчислялось в 34,3 тыс., причем $^3/_4$ из них работают на морских рыбных промыслах. По данным переписи, произведенный Статуправлением ДВО в 1926 г., удельный вес Западно-Камчатского рыбного п/района по валовой продукции составил 41%, Восточно-Камчатского — 21%, Николаевского — 10,5%, на остальные рыбные участки падает 27,5%. В целях экономической оценки Д.-В. рыбных промыслов в общих чертах охарактеризуем их правовое положение, которое довольно своеобразно. В 1907 г. была заключена с японцами рыболовная конвенция, по которой японцы приобретали право беспрепятственных уловов рыбы в т. наз. конвенционных водах. Этим правом японцы воспользовались очень широко, распространив его на более уловистые места. Пользуясь близостью своей государственной территории, большим количеством транспортных рыболовных судов, более совершенными орудиями лова и материалами, необходимыми для переработки рыбного сырья, японцы доводили уловы рыбы свыше 50% общерусского улова на Д.-В. В годы гражданской войны, когда политическая власть Д.-В. правительства была крайне неустойчива, японцы уже не пользовались тем правом, какое было предоставлено им конвенцией, а скорее правом силы и становились почти такими же полноправными хозяевами вод Д.В., как и русские. Это ненормальное положение существовавшее несколько лет, с укреплением Советской власти в крае прекратилось и, согласно декрету Совнаркома от 2/III 1923 г., и более поздним соглашениям с японским правительством установлен определенный порядок эксплоатации рыбных промыслов на Д.-В., предоставляющий иностранцам право арендовать с публичных торгов рыболовные участки по морскому побережью ДВО. В общем можно констатировать, что японская рыбопромышленность, будучи организационно сильнее нашей, занимает господствующее положение в эксплоатации рыбных промыслов в ДВО. По переписи 1926 г. из 622 рыболовных промысловых участков сданных в аренду, японцы эксплоатировали 248 или 40% с общим количеством занятых на промыслах рабочих в 20.118 человек — 59%, а продукция японской рыбопромышленности в советских водах в ценностном выражении составила — 29,8 млн. руб. — 68,5%. В Д.-В. водах вылавливаются ценные породы рыбы — лососевые (кета и горбуша), а в Татарском проливе — сельдь. Состав рыбного улова в водах Д.В. характеризуется такими показателями: кета — 40,5%, горбуша — 42,4%, сельдь — 8%, красная рыба — 7,1%. Уловы рыбы в Д.-В. районе в 1907 г. по 1926 г. в связи с данными пере-

возок рыбы по бассейну реки Амура даны в следующей таблице:

Табл. 19.

Годы	Всего добыто рыбы в Д.-В. районе	В том числе в Николаевск. районе по Амуру	Отправлено рыбы по бассейну р. Амура	% вн. водн. перев. к добыч. рыбы по р. Амура	Кроме того доб. рыбы японцами
	В декатоннах				
1907 . .	4889	3340	1746	52,3	. . .
1908 . .	5224	3333	1641	49,2	. . .
1909 . .	8476	6123	2880	49,6	. . .
1910 . .	12701	7235	3912	54,0	3607
1911 . .	13452	6319	3445	59,7	6052
1912 . .	9733	4996	4414	88,3	3355
1913 . .	12840	5654	6457	111,2	5620
1914 . .	13354	3563	. . .	. . .	6853
1915 . .	9057	2031	. . .	. . .	6082
1916 . .	11831	1510	. . .	. . .	7155
1917 . .	13590	1158	. . .	. . .	6618
1918 . .	12540	. . .	. . .	. . .	. . .
1919 . .	12010	. . .	. . .	. . .	. . .
1920 . .	14368	1227	. . .	. . .	8195
1921 . .	10325	852	. . .	. . .	8645
1922 . .	15232	2668	. . .	. . .	. . .
1923 . .	14083	. . .	1043	. . .	. . .
1924 . .	19517	. . .	1920	. . .	. . .
1925 . .	8658	. . .	1061	. . .	. . .
1926 . .	. . .	. . .	3440	. . .	. . .

При общем возрастании улова рыбы на Д.-В. уловы в Николаевске (устье р. Амура) в годы войны сильно упали при чрезвычайно большем росте японских уловов; так, напр., в 1921 г. улов рыбы японцами в Д.-В. водах составлял 84% общерусского улова. Вывоз улова рыбы из Д.-В. Обл. производится по Уссурийской и Забайкальской ж. д. магистралям, каботажем из Владивостока в Японию и по водпутям Амурского бассейна. о Амуру вывозится большая часть рыбного улова Николаевского района. В 1913 г. перевозки рыбы по Амуру достигали 56,5 тыс. тонн, с 1914 г. по 1922 г. сведения о перевозках рыбы по Амуру отсутствуют, в 1923 г. рыбные перевозки составили только 10,9 тысяч тонн, и оставаясь в навигацию 1924 и 1925 г.г. стабильными, в 1926 г. поднялись до 34,4 тыс. тонн, что составляет 53,2% к перевозкам рыбы 1913 г., давая коэфициент прироста к предудущему 1925 г. на 224,2%. Вывоз рыбных товаров из главных ж. д. цензовых станций, отправляющих рыбную продукцию, ДВО характеризуется данными:

В 1913 г. ж.-д. вывоз рыбы в основной своей части производился из Хабаровска и Владивостока и по всем пяти поименованным станциям составил 4.128 *дкт.*, В послевоенные годы в вывозе рыбы произошли резкие сдвиги в сторону снижения отправок и в 1924/25 г. вывоз рыбы по всем этим станциям дал только 1.153 *дкт.* что составляет против 1913 г. 27,8%. В 1925/26 г. роста вывоза рыбы из этих станций не наблюдалось. По сравнению с довоенным 1913 г. особенно сильное падение показывает отправление рыбных товаров из Хабаровска, Владивостока и Сретенска, но зато из Николаевска и Благовещенска ж.-д. отправки рыбы в 1924/25—1925/26 г.г. значительно возросли. Динамика грузооборота рыбных товаров по ДВО за период 1922/23—1926/27 г.г. и 1913 г. дана в таблице:

Табл. 20.

Годы	Обь-Иртышский бас.	Енисей	Ангаро-Байкальский
В средн.	В декатоннах		
1904—1908	662	. . .	. . .
1909—1913	1253	265	—
1921	750	108	38
1922	301	116	84
1923	565	84	92
1924	1210	275	138
1925	1061	152	120
1926	1369	199	123

Отправки рыбных товаров по ж. д. и водпутях с 13,3 тыс. *дкт* за 1913 г. упали до 1 тыс. *дкт.* в 1922/23 г. Такое резкое снижение перевозок рыбных товаров произошло под влиянием пониженных уловов, потери рынков сбыта и еще неналаженной в достаточной степени товарообменной связи ДВО с Западной Сибирью. В последующие годы перевозки рыбных товаров показывают довольно интенсивный темп погодного нарастания за исключением 1924/25 г., когда отправки рыбных товаров из ДВО значительно снизились благодаря падению улова на Д.-В. в 1925 г. В перевозках рыбы принимают участие ж.-д., внутр. водный и морской транспорты. Нормальное соотношение долевого участия отдельных видов транспорта в отправлении рыбных товаров дает 1913 г.: ж.-д.—35,7%, внут. водпути—48,5%, и каботаж—15,8%. В послевоенные годы погодные колебания удельного веса отдельных видов транспорта в перевозках рыбы имеют резко

Табл. 21. **Ж. д. грузовой рыбы главнейших станций Д. В. О.**

Название ж. д. станций.	Всего рыбных товаров			В том числе:								
				Рыба свежая, живая, мороженая			Рыба сушеная и соленая			Сельди		
	1925/26 г.	1924/25 г.	1913 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1913 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1913 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1913 г.
Николаевск на Амуре	—	120	50	—	—	3	—	86	29	—	34	18
Сретенск	—	31	408	—	—	2	—	29	406	—	2	—
Владивосток	516	262	988	72	—	161	103	184	616	341	78	211
Благовещенск	191	365	2	4	—	—	173	358	2	14	7	—
Хабаровск	433	375	2680	22	—	18	684	365	2654	25	10	8

изломанную линию: максимум участия водпутей Амура в отправках рыбных товаров падает на 1922/23 г.(97,6%), что об'ясняется слабой еще грузовой работой ж.-д. транспорта и 76,3% в 1925/26 г. при высоком приросте водных перевозок этого года. В остальные годы долевое участие водпутей в отправлении рыбы колеблется от 60,0% до 32,9%. Удельный вес ж. д. транспорта в общем отправлении рыбы колеблется в 1923/24—1926/27 г.г. от 62,3% до 19,5% Коэфициент долевого участия каботажных перевозок уменьшился в сравнении с 1913 г. в 5—6 раз.

Реки и озера Сибири, занимая огромную площадь, заключают в себе большие естественные рыбные запасы. Главным рыбопромысловым бассейном служат водоемы Оби, Тобола и Иртыша, в которых ежегодная добыча рыбы исчисляется в 24,5 тыс. тонн. Рыболовный промысел широко развит еще в Обской и Тазовской губах. В Восточной Сибири рыболовные участки расположены в низовьях Лены, Енисея, Ангары и огромного пресноводного Байкальского озера. Еще до войны в низовьях Оби рыболовство имело уже промышленный характер: здесь насчитывалось около 350 рыбных предприятий с 10.000 рабочих. На Иртыше и в озерах восточной Киргизии рыболовство носило артельный характер. Развитие промыслового сибирского рыболовства в своих возможностях ограничено целым рядом неблагоприятных условий—как-то: 1) недостаточностью путей сообщения, связывающих районы сибирского рыболовства с внутренними рынками Союза, 2) малоемкостью сибирского рынка, 3) расположением наилучших рыболовных участков в неосвоенной еще территории, с мало культурным населением, 4) крайне несовершенными и грубыми формами обработки рыбы и отсутствием усовершенствованных способов улова. Рыбная продукция транспортировалась по водным путям Обь-Иртышского бассейна, Енисею и Ангаре, но в главной своей части рыбные товары вывозились по ж. дор.. По р. Оби главными пунктами отправления рыбы являлся Ново-Сибирск и Обдорск, по р. Иртышу,—Тобольск и Омск. Центральной пристанью по прибытию рыбы на Иртыш служит Тобольск, откуда рыбный поток направляется в Тюмень, где происходит перевалка его на ж. дор. Приведенная ниже таблица характеризует перевозки рыбы за послевоенные годы в сравнении с довоенным периодом по путям Сибирского края и из Зауралья.

Динамика грузооборота рыбных товаров по ДВО. Таб. 22.

			1626/27 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913
Дальне Восточный Край	Отправление	Всего	7856	4511	2575	3198	1071	13305
		В %%	174,2	175,2	80,5	298,6	8,0	
		В том числе по внутр. водн. путям	2588	3440	1063	1920	1045	6458
		В %%	35,7	555,3	59,6	124,0	—	
		Заграничный обмен	—	6017	4822	—	—	652
	Прибытие	Всего	4442	5045	2655	3868	1090	9487
		В %%	88,0	190,0	68,6	354,9	11,5	
		В том числе по внутрен. водн. путям	2588	3440	1064	1920	1047	6265
		В %%	75,2	323,3	55,4	183,4	16,7	
		Заграничный обмен	—	—	—	—	—	256
	Сальдо	Всего	+3414	—534	—80	—670	—19	+3818
		В том числе по внутр. водн. путям	0	0	0	0	—2	+193
		Заграничный обмен	—	—6017	—	+4822	—	+396

Обращает внимание в этой таблице рост перевозок рыбных товаров в среднем за пятилетие 1909—1913 г.г. на 589 *дкт* в сравнении со средней ежегодной отправкой в пятилетие за 1904—1908 г., что дает повышение почти на 90%. При понижении перевозок рыбы в 1921/22 г. уже с 1923 г. начинается значительный рост рыбного грузооборота по рекам Обь-Иртышского бассейна в навигацию 1926 г.перевозки рыбы доходят до цифры последних лет, предшествовавших войне. Высокий темп развития рыбных перевозок наблюдается также по Енисею и Ангаро-Байкальскому басейну. Вывоз рыбных товаров по главнейшим ж.-д. станциям, вывозящим рыбную продукцию Обь-Иртышского бас. и других рек Сибирского края характеризуется данными таблицы:

Как показывают приведенные данные, вывоз рыбных товаров в 1924/25—1925/26 г.г. дал значительный рост по всем станциям, кроме Тюмени, вывоз рыбы из которой до войны составлял по отношению ко всем цезновым станциям 60,3%. Общий вывоз рыбы из шести поименованных ж. д. станций в 1913 определялся в 1.080 *дкт*, в 1924/25 г.— 645 *дкт*, в 1925/26 г.— 902 *дкт*; таким образом цифра вывоза за последний год уже приближается к довоенной. Динамика грузооборота водных районов, тяготеющих к рыбным промыслам Обь-Иртышского бас., Енисея, Байкала и Ангары, за 1922/23—1926/27 г.г. представлена данными:

В 1913 г. по Сибирскому краю, а также по Восточному Казакстану, находящемуся в сфере экономического тяготения к Иртышу, отправки рыбы составили 2.028 *дкт*. В 1922/23 г. отправление рыбных товаров по Сиб. Краю упало против довоенного на 49%. Из рассматриваемых последующих четырех лет — 2 года отмечены высокими коэфициентами прироста (1923/24+ +115% и 1926/27+24%) 2 года дают к предыдущему

Грузооборот рыбных товаров ж. д. станций, тяготеющих к рыбным промыслам Сибирского края и Казакстана

Таб. 23.

Название ж. д. станций	Всего рыбных товаров			В том числе								
				Рыба живая, свежая, мороженая			Рыба сушеная и соленая			Сельди		
	1925/26 г.	1924/25 г.	1913 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1913 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1913 г.	1925/26 г.	1924/25 г.	1913 г.
Тюмень	119	148	652	41	81	441	76	67	211	2	—	—
Купино	101	53	—	99	53	—	2	—	—	—	—	—
Тура	411	241	184	179	58	38	217	183	87	15	—	59
Чаны	101	77	220	99	77	218	1	—	2	1	—	—
Барабинская	170	103	—	154	103	—	13	—	—	3	—	—
Убинская	—	23	34	—	23	34	—	—	—	—	—	—

Динамика грузооборота рыбных товаров по Сибирскому краю и Вост. Казакстану за 1922/23—1926/27 и 1913 г.

Таб. 24.

			1926/27 г.	1925/26 г.	1924/26 г.	1923/24 г.	1922/3 г.	1913 г.
Восточно-Сибирск и Запад. Сибирск.	Отправления	Всего	2004	931	1456	1698	789	2028
		В том числе по внутрен. водн. путям	424	546	545	492	448	1034
		Заграничный обмен	—	3	2	—	—	—
	Прибытие	Всего	3606	1510	2218	1961	742	4871
		В том числе по внутрен. водн. путям	475	637	575	602	436	1148
		Заграничный обмен	—	5	5	—	—	5
	Сальдо	Всего	−1602	−579	−768	−263	+47	−2843
		В том числе по внутрен. водн. путям	−51	−91	−30	−110	+12	−114
		Заграничный обмем	—	−2	−3	—	—	5
Восточно Казакский	Отправления	Всего	118	611	424	74	20	—
		В том числе по внутр. водн. путям	50	43	375	46	—	—
		Заграничный обмен	—	—	—	—	—	5
	Прибытие	Всего	250	54	216	75	29	1061
		В том числе по внутр. водн. путям	42	39	39	41	—	108
		Заграничный обмен	—	—	—	—	—	10
	Сальдо	Всего	−132	+557	+208	−1	−9	−1061
		В том числе по внутрен. водн. путям	+8	+4	+331	+5	—	−108
		Заграничный обмен	—	—	—	—	—	−108

году коэфициенты снижения, (1924/25 г.—14,7% и 1925/26 г.—28,8%). Цепная динамика отправления рыбных товаров по внутрен. водпутям отмечена такими коэфициентами прироста к предыдущему году. в 1923/24 г.—11%, в 1924/25 г.—10,5%, в 1925/26 г.—0,2%, а отправки рыбы в 1926/27 г. уже показывают снижение к предыдущему году на 23,3%. Долевое участие внутр. водпутей в отправлении рыбы за 1913 г., за 1922/23 и 1924/25 значительно выше ж. д. Причем коэфициенты участия водпутей в общем отправлении рыбных товаров за все годы колеблется от 56,2% до 29,0%. Перевозки рыбы в 1913 г. по Восточно-Казакскому району отмечены лишь по прибытию, давая отрицательное сальдо за этот год в 1.061 *дкт.* В послевоенные годы цифры прибытия рыбы в район резко снижаются, но зато возрастают отправки рыбных товаров, что соответственно отражается в 1924/25—1925/26 г.г. на повышение цифры положительного сальдо (избытки). В 1926/27 г. уже, наоборот, прибытие превышает отправление на 132 *дкт.* Это чередование избытков и недостатков обусловливалось колебаниями в размерах грузооборота рыбы по Иртышу. Долевое участие внутр. водпутей в общем отправлении рыбных товаров колеблется по Восточно-Казакскому району за рассматриваемые годы от 88,4% до 7,0%.

ИСТОЧНИКИ

Сводная статистика перевозок 1900—1913 гг.

Статистические сборники Министерства Путей Сообщения.

Материалы по Статистике Путей Сообщения. ЦСК. НКПС.

Материалы по динамике грузооборота. Изд. ЦСУ.

Межрайонные итоги грузооборота крупнейших центров за 1924/25 и за 1925/26 гг. — Изд. ЦСУ.

В. И. Мейснер «Основы рыбного хозяйства». Изд. 1925 г.

В. А. Кевдин —«Современное рыболовство в России. Изд. 1913 г.

Г. Друккер и А. Клыков.—«Рыба». «Рыбные товары». Изд. 1927 г.

Г. Кадзевич.—«Рыбные промыслы СССР». Изд. 1928 г.

Рыбные и пушные богатства Дальнего Востока. Владивосток. Изд. 1923 г.

Бюллетени рыбного хозяйства. 1925—1926 гг.

Сравнительный список водных районов и районов ЦСУ и Статплана.

Бассейны рек.	Водные районы и входящие в них территории.	Бассейны рек.	Бывш. районы ЦСУ и входящие в них территории.	Бассейны рек.	Районы Статплана и входящие в них территории.
р. Северной Двины Онеги Печеры и Мезени.	**I. Северный.** 1) Архангельская, 2) Вологодская, 3) Северо-Двинская, 4) авт. обл. Коми, 5) Мурманская.	р. Северной Двины, Онеги, Печеры и Мезени и озеро Онежское.	**I. Крайний Северный.** 1) Архангельская, 2) автономная обл. Коми, 3) Карельская АССР. **II. Северный.** 1) Вологодская, 2) Северо-Двинская.	р. Северной Двины, Онеги, Печеры и Мезени	**I. Северо-Восточный.** 1) Архангельская, 2) Вологодская, 3) Северо-Двинская, 4) Автономная область Коми.
р. Нева с озерами и искусственными водпутями оз. Онежское	**II. Приозерный.** 1) Ленинградская, 2) Новгородская, 3) Псковская, 4) Череповецкая и 5) Карельская АССР.	р. Нева с озерами и искусственными водпутями (без Онежского озера).	**II. Северо-Западный.** 1) Ленинградская, 2) Новгородская, 3) Псковская, 4) Череповецкая.	р. Нева с озерами и искусственными водпутями оз. Онежское	**II. Ленинградская область и Карельская АССР.**
бас. р. Волги Верхн. Волга до впадения р. Суры, Ока с притоками, Ветлуга, Молога, Унжа, Низовье Шексны.	**III. Волжско-Окский** 1) Тверская, 2) Московская, 3) Ярославская, 4) Костромская, 5) Ив.-Вознесен. 6) Нижегородская, 7) Рязанская, 8) Владимирская, 9) Тамбовская, 10) Калужская, 11) Орловская, 12) Тульская и 13) Пензенская.	Бас. Волги. Верх. Волга. Ока с притоками. Дон (7)	**III. Московско-Промышленный.** 1) Тверская, 2) Московская, 3) Ярославская, 4) Костромская, 5) Иваново-Вознесенская, 6) Нижегородская, 7) Владимирская, 8) Калужская. **IV. Центрально-Земледельческий.** 1) Тульская, 2) Рязанская, 3) Пензенская, 4) Орловская, 5) Тамбовская, 6) Курская и 7) Воронежская.	Бас. Волги. Верх. Волга, Ока с притоками. Дон (4)	**III. Центрально-Промышленный.** 1) Тверская, 2) Московская, 3) Ярославская, 4) Костромская, 5) Иваново-Вознесенская, 6) Нижегородская, 7) Владимирская, 8) Калужская, 9) Тульская, 10) Рязанская. **IV. Центрально-Черноземный.** 1) Орловская, 2) Тамбовская, 3) Курская и 4) Воронежская.
Волга от устья р. Суры до Ульяновской губ., р. Кама с притоками, Белая, Уфа, Вятка, Чусовая.	**IV. Волжско-Камский** 1) Марийская авт. обл. 2) Чувашская АССР, 3) Татарская АССР, 4) Вятская, 5) Башкирская АССР. 6) Уральская Обл., 7) Вотская автоном. область.	Сред. Волга, Кама с притоками: Белая, Уфа, Вятка, Чусовая.	**V. Волжско-Камский.** 1) Вятская, 2) Вотская, 3) Марийская автономная область, 4) Чувашская АССР, 5) Татарск. АССР. **VI. Уральская Обл.** **VII. Башкирская АССР.**	Сред. Волга, Кама с притоками Белая Уфа, Вятка, Чусовая.	**V. Вятский район.** 1) Вятская губ. 2) Вотская авт. обл. 3) Марийская авт. обл. **VI. Уральская область.** **VII. Башкирская АССР.** (Татарская АССР и Чувашская АССР —вошли в Средне-Волжский район).
Волга от границы Ульяновск. губ. до гр. Сталинградск. губ.	**V. Волжский.** 1) Самарская, 2) Ульяновская, 3) Саратовская, 4) Немцев Поволжья АССР.	Сред. Волга	**VIII. Волжский.** 1) Ульяновская, 2) Самарская, 3) Саратовская, 4) Немцев Поволжья АССР, 5) Сталинградская.	Сред. Волга	**VIII. Средне-Волжский.** Татарская АССР, Чувашская АССР. Пензенская, Ульяновская, Самарская, Оренбургская.
Низовье Волги с Дельтой	**VI. Низовье Волги.** 1) Сталинградская, 2) Астраханская, 3) Калмыцкая авт. обл.	Низов. Волги с Дельтой	**IX. Низовье Волги.** 1) Астраханская, 2) Калмыцкая авт. область.	Низ. Волги с Дельтой	**IX. Нижне-Волжский.** 1) Саратовская, 2) Немцев Поволжья АССР 3) Сталинградская, 4) Астраханская, 5) Калмыцкая авт. обл.
Верх. Днепр. Сож, Припять, Березина.	**VII. Западный.** 1) Белорусская ССР. 2) Гомельская губ., 3) Смоленская губ.	Верх. Днепр, Сож, Припять, Березина.	**X. Западный.** 1) Смоленская, 2) Гомельская, 3) Брянская. **XI. Белорусская ССР.**	Верх. Днепр Сож, Припять, Березина	**X. Западный.** 1) Смоленская. 2) Брянская. **XI. Белорусская ССР.**

Сравнительный список водных районов и районов ЦСУ и Статплана.

Бассейны рек.	Водные районы и вход. в них территории.	Бассейны рек.	Бывш. районы ЦСУ и входящие в них территории	Бассейны рек.	Районы Статплана и входящие в них территории.
Средн. Днепр от Устья р. Припяти до порогов с притоками Десна, . . . Сейм, Тетерев.	**VIII. Средне-Днепровский** Украинская ССР в составе бывш. Киевской Черниговской, Полтавск., Волынской губ., и часть территории РСФСР в составе Брянской и Курской губ.	Сред. Днепр от устья р. Припяти до впадения его море, Южный Буг и Днестр	**XII. Украинская ССР.** 1) Волынская, 2) Донецкая, 3) Екатеринославская, 4) Киевская, 5) Полтавская, 6) Одесская, 7) Черниговская, 8) Харьковская	Сред. Днепр от устья р. Припяти до впадения его в море Южный Буг и Днестр	**XII. Украинская ССР. Округа:** а) Полесский п/р. 1) Волынский, 2) Коростенский, 3) Черниговский, 4) Конотопский, 5) Глуховский б. Правобережный п/р. 1) Шепетовский, 2) Винницкий, 3) Тульчинский, 4) Каменецкий, 5) Могилевский, 6) Проскуровский, 7) Киевский, 8) Белоцерковский, 9) Бердичевский, 10) Черкас., 11) Уманский: в) Левобережный п/р 1) Нежинский, 2) Полтавский, 3) Кременчугский, 4) Лубенский, 5) Прилукский, 6) Роменский, 7) Харьковский, 8) Изюмский, 9) Купянский, 10) Сумский; г) Степной п/р. 1) Одесский, 2) Первомайский, 3) Николаевский, 4) Зиновьевский, 5) Херсонский, 6) Мелитопольский, 7) Мариупольский, 8) Молдавская АССР, 9) Старобельский; д) Днепро-Петровский. 1) Днепропетровский, 2) Запорожский, 3) Криворожский, е) Горно-Промышленный 1) Артемовский, 2) Луганский 3) Сталинский.
Нижн. Днепр от порогов до устья Южный Буг и Днестр.	**IX. Низовье Днепра.** Южн. Буг, и Днестр. УССР в составе б. Екатеринославской, Одесской и Подольской губ.				
	X. Крымская АССР.		**XIII. Крымская АССР.**		**XIII. Крымская АССР.**
Дон и Кубань	**XI. Доно-Кубанск.** РСФСР в составе: 1) Северного Кавказа, 2) Воронежской. УССР в составе бывшей Донецкой и Харьковской.	Дон и Кубань	**XIV. Северный Кавказ** [1] (с Дагестанской АССР). Централ.-Земледельческ.	Дон и Кубань	**XIV. Северный Кавказ.**
	XII. Дагестанская АССР.				**XV Дагестанская АССР.**
Аральское море и Аму-Дарья.	**XIII. Туркестанский.** 1) Узбекская ССР, 2) Туркменская ССР, 3) Сыр-Дарьинская губ., 4) Джетысуйская авт. обл., 5) авт. обл. Кара-Калпакская.	Аральское море Аму-Дарья	**XV. Узбекская ССР.**	Аральское море Аму-Дарья.	**XVI. Узбекская ССР.** а) Узбекская ССР, б) Таджикская АССР.
			XVI. Туркменская ССР.		**XVII. Туркменская ССР.**
Аральское море, Сыр-Дарья Урал и Иртыш.	**XIV. Казакская АССР.** 1) Актюбинская, 2) Акмолинская, 3) Семипалатинская, 4) Оренбургская, 5) Уральская, 6) Букеевская, 7) Адаевский уезд, 8) Кустанайская.	Аральское море, Сыр-Дарья. Урал и Иртыш	**XVII. Киргизская АССР.** 1) Актюбинская, 2) Акмолинская, 3) Адаевский, 4) Букеевская, 5) Джетысуйская, 6) Кустанайская, 7) Оренбургская, 8) Семипалатинская, 9) Сыр-Дарьинская, 10) Уральская, 11) авт. обл. Кара-Калпакская.	Аральское море, Сыр-Дарья Урал и Иртыш	**XVIII. Казакский.** 1) Актюбинская, 2) Акмолинская, 3) Адаевский уезд, 4) Джетысуйская, 5) Кара-Калпакская, авт. обл., 6) Кустанайский окр., 7) Семипалатинская, 8) Сыр-Дарьинская 9) Уральская.
					XVIX. Киргизский

[1]) В 10 таблице он показан как «Юго-Восточный.»

Сравнительный список водных районов и районов ЦСУ и Статплана.

Бассейны рек.	Водные районы и вход. в них территории.	Бассейны рек.	Бывш. районы ЦСУ и входящие в них территории	Бассейны рек.	Районы Статплана и входящие в них территории.
Обь и Иртыш	**XV. Западная Сибирь.** 1) Омская, 2) Ново-Николаевская, 3) Алтайская, 4) Ойратская Авт. Обл., 5) Томская.	Обь, Иртыш, Енисей, Иркут, Ангара, Селенга и озеро Байкал	**XVIII. Сибирь.** 1) Омская, 2) Ново-Николаевская, 3) Алтайская, 4) Ойратская, авт. обл. 5) Томская, 6) Енисейская, 7) Иркутская, 8) Бурято-Монгольская АССР.	Обь, Иртыш, Енисей, Иркут, Ангара, озеро Байкал	**XX. Сибирский край. Округа:** 1) Тарский, 2) Омский, 3) Славгородский, 4) Барабинский, 5) Ново-Сибирский, 6) Каменский, 7) Барнаульский, 8) Бийский, 9) Рубцовский, 10) Ойратская автономная область, 11) Томский, 12) Кузнецкий, 13) Ачинский, 14) Красноярский, 15) Минусинский, 16) Канский, 17) Хакасский, 18) Тулуновский, 19) Иркутский, 20) Киренский.
Енисей, Иркут, Ангара, Селенга и озеро Байкал	**XVI. Восточная Сибирь.** 1) Енисейская, 2) Иркутская, 3) Бурято-Монгольская АССР.			Селенга	**XXI. Бурято-Монгольская АССР.**
Лена.	**XVII. Якутская АССР.**	Лена	**XIX. Якутская АССР.**	Лена	**XXII. Якутская АССР.**
Бас. р. Амура	**XVIII. Дальний Восток.** 1) Амурская, 2) Забайкальская, 3) Камчатская, 4) Приморская, 5) Сахалин и 6) Камчатка.	Бас. р. Амура	**XX. Дальний Восток.** 1) Амурская, 2) Забайкальская, 3) Камчатская, 4) Приморская.	Бас. р. Амура	**XXIII. Дальне-Восточный. Округа:** 1) Читинский, 2) Сретенский, 3) Зейский, 4) Амурский, 5) Николаевский, 6) Хабаровский, 7) Владивостокский, 8) Сахалин и 9) Камчатка.
Рион	**XIX. Закавказская СФСР.** 1) Азербайджанск. АССР, 2) Армянская ССР, 3) Гурзинская ССР.	Рион	**XXI. Закавказская СФСР.** 1) Азербайджанск. АССР, 2) Армянская ССР, 3) Грузинская ССР.	Рион.	**XXIV. Закавказская СФСР.** 1) Азербайджанская АССР, 2) Армянская ССР, 3) Грузинская ССР.

Замечания к таблицам.

Табл. 1. Длина внутренних водпутей по водным районам и губерниям СССР приведена на основании довоенных данных опубликованных в сборнике Министерства Путей Сообщения («Перечень внутренних водпутей». Изд. 1908 г. и вып. 124 «Внутр. водных Российской Империи» к (1911 г.) изд. 1914 г. Перевод на современные административно-территориальные деления 1925 г. произведен путем пересчета довоенных уездных делений. Эксплоатационная длина железнодорожных путей взята по данным НКПС'а, напечатанны в 42 выпуске «Материалов по Статистике Путей Сообщения». Исчисление густоты внутренних водпутей и железных дорог к площади территории и населения произведено на основании погубернских данных о площади и количестве населения по переписи 1926 года, опубликованных в Справочнике ЦСУ «10 лет Советской власти в цифрах».

В виду помещения в таблице данных ж. д. сети в нее включены и те части территории, которые лишены внутренних водпутей (Крымская АССР). Принцип водного районирования проведен относительно большей части территории Европейской части Союза и Сибири, но по ряду областей и союзных республик водное районирование совпадает с общеадминистративным делением (Дагестанская АССР, Казакская АССР, Якутская АССР, Дальний Восток и Закавказская СФСР). Туркестанский водный район (в таблице сокращено «Туркестан») взят в довоенных границах Туркестана, в виду того, что при составлении таблицы административное новое районирование этой части территории Союза не было закончено.

При построении водных районов на ряду с признаком географического размещения и тяготения районов и губерний к водпутям принималось во внимание и современное административно-транспортное деление внутренних водных путей. Поэтому части территории УССР (б. Подольская и Одесская губ.), обслуживаемые Южным Бугом и Днестром включены в водный район «Низовье Днепра» (Управление «Нижне-Днепровское Пароходство»). Общее название района Низовье Днепра дано по преобладающему значению Днепра ниже порогов в грузообороте района, Днестр является приграничной рекой и перевозки по ней послевоенный период отсутствуют.

Подробный состав приводимых в настоящей и в последующих таблицах районов дается в особом перечне в приложении.

Табл. 2—5 охватывает собою данные характеризующие динамику перевозок главнейших товаров по бассейнам крупнейших рек в границах СССР в период 1900—1913 гг. и 1922—1926 гг. В приводимом в таблицах перечне бассейнов исключены реки отошедшие к лимитрофным государствам (Неман, Висла и др.). Таблица 2 заключает перечень 13 водных бассейнов за исключением Онеги (в виду незначительности перевозок), бассейна Аральского моря, бассейна Байкала, Ангары и Селенги за отсутствием данных о грузообороте по этим водпутям за довоенный период. В таблице 5 по этой же причине исключены бассейн Байкала, Ангары и Селенги, но перевозки по Онеге, как лесосплавной реке, уже приведены. В итог грузооборота по СССР за 1900 и 1901 гг. и 1902—

1904 гг. не входят перевозки по рекам Азиатской части СССР (в примечании ошибочно сказано «кроме рек Сибири») так как учет перевозок на этих реках в означенные годы не производился. В итог всех грузов кроме поименованных в таблицах входят также и прочие грузы. Сведения за довоенный период о перевозках бассейна Аральского моря, Лены, Байкала, Ангары и Селенги не приводятся за отсутствием учета перевозок. В бассейн Оби входит и р. Иртыш.

В виду помещения в таблице данных ж.-д. сети в нее включены и те части территории, которые лишены внутренних водных путей (Крымская АССР). Принцип водного районирования проведен относительно большей части территории европейской части Союза и Сибири, но по ряду областей и союзных республик водное районированние совпадает с общеадминистративным делением (Дагестанская АССР, Казакская АССР, Якутская АССР, Дальний Восток и Закавказская СФСР). Туркестанский водный район (в таблице сокращене «Туркестан») взят в довоенных границах Туркестана, в виду того, что при составлении таблицы административное новое районирование этой части территории Союза не было закончено.

Таблица 5 дополняет табл. 4 указанием способов перевозки продуктов лесоводства. В виду отсутствия соответствующих данных за послевоенный период таковые в табл. 5 не приведены.

Табл. 6 содержит в себе сведения характеризующие степень напряженности крупнейших 62 рек груженными судами движущимися в оба направления. В основу этой таблицы положены данные соответствующих выпусков Сборника Министерства Путей Сообщения.

Табл. 7. В данные о перевозках по внутренним водпутям всех грузов с выделением хлебных и лесных вводится новый показатель — направление движения грузов, а для лесных еще способ перевозки. За послевоенные годы за отсутствием этих показателей — направлений и способов перевозки приведены лишь сведения об общих перевозках указанных грузов. Довоенные данные исчислены по Сборнику Министерства Путей Сообщения, послевоенные по «Материалам по Статистике Путей Сообщения».

Табл. 8 заключает в себе данные, характеризующие динамику грузооборота крупных речных пристаней. В этой таблице как и в 2—4 в итог всех грузов кроме поименованных входят также прочие грузы, а итог хлебных содержит в себе рожь (зерно и мука), пшеница (зерно и мука), овес и ячмень.

Табл. 9 дает сведения о всех перевозках в границах быв. Российской империи отдельно по железным дорогам и внутренним водпутям, с выделением главнейших грузов и прочих не поименованных. Данные взяты из отдельных выпусков Сборника Министерства Путей Сообщения. В ж. д. и водном грузообороте хлебных грузов показаны все главные хлеба (рожь, пшеница, овес, ячмень, мука ржаная, мука пшеничная). Водный грузооборот лесоматериалов показан с плотами.

Табл. 10 открывает ряд таблиц определяющих связь погубернских и порайонных итогов продукции хлебных продуктов с их перевозками. В виду невозможности по состоянию статистических материалов дать сведения по зерновой и мукомольной промышленности по водным районам, показатели в табл. 10—14 сгруппированы по б. экономическим районам ЦСУ 1925 г.

В итог населения и урожая по СССР за 1922/23 и 1923—1924 гг. не включены Крымская АССР, Закавказская СФСР и бывш. Туркестан вследствие отсутствия на их территории данных по урожаю за отмеченные годы. Итог грузооборота дан по всей территории СССР. Население показано дробью: числитель — городское и сельское, знаменатель — только сельское население. Чистый сбор хлебов на душу исчислен только на сельское население, показатели грузооборота ржи и пшеницы обозначены дробью — числитель показывает грузооборот зерна и муки, знаменатель только муки. Данные о населении за 1924/25 г. взяты из Отдела Статистики Социального состава и Движения Населения ЦСУ выправленные по территории РСФСР на основе данных переписи населения 1926 года. Данные о количестве населения за 1922/23 г. приведены по материалам опубликованным в Статистическом Ежегоднике ЦСУ соответствующих лет. Данные о населении за 1913 г взяты по дробным административно-территориальным делениям из Статистического Ежегодника ЦСК и пересчитаны на административно-территориальные и экономические деления 1925 года. Посевная площадь, валовой и чистый сбор взяты по материалам местных Статорганов и быв. Отдела Текущей Сельскохозяйственной Статистики ЦСУ, за 1924/25 г. из Статистического Ежегодника ЦСУ 1924 г., где отсутствовали данные о валовом сборе по губерниям, а по районам о чистом сборе. Данные о зерновой продукции за 1913 г. взяты без поправок из Сборника ЦСК «Урожай 1913 г.» и пересчитаны из мелких административных делений (уездов) 1913 г. в административно-территориальные деления Союза и экономические районы ЦСУ 1925 года. Порайонные и под'районные итоги по населению, урожаю и грузообороту показаны полностью со включением всех составных элементов данного района и под'района, (губернии, области, республики). а отдельно выделены только административно-территориальные деления, расположенные в полосе тяготения к внутренним водпутям, и по коим имелись сведения о речных перевозках хлеба. В виду этого в перечне губерний входящих в тот или другой район отсутствуют некоторые губернии и области, например, в IV Волжско-Камском районе не значится Вотская авт. обл., в III — Волжско-Окском отсутствует Орловская губ., в XII — Туркестанском отсутствует Сыр-Дарьинская и Узбекская ССР, в Восточно-Сибирском отсутствует Монголо-Бурятская АССР и т. д. Грузооборот хлебных продуктов (как и других грузов в последующих таблицах) показан по материалам сплошного учета НКПС'а, заграничный обмен разработан на основании данных Таможенного Управления НКТ.

Табл. 11 заключает в себе погубернские показатели о количестве населения, размерах зерновой продукции и внутреннего водного и железнодорожного грузооборота основных хлебов (без прочих второстепенных) за 1913 год, пересчитанные по Европейской части Союза в административно-территориальные деления 1925 г. В данной таблице из погубернских итогов особо выделяются показатели полосы непосредственного тяготения к внутренним водпутям с исчислением коэфициентов тяготения. В указанные полосы включены полностью уезды, которые тяготеют к прорезающим их территорию водпятум. Уезды в границах административно-территориального деления 1913 года вошедшие в полосу непосредственного тяготения к водпутям, в каждом отдельном случае перечислены. Процентные отношение соответствующих итогов по полосе непосредственно тяготеющих к водпутям к погубернскому итогу дает коэфициент тяготения по населению, урожаю, грузообороту. Безводная территория губерний, Орловская, Курская, Харьковская и др.) из таблицы исключена. Показатели по урожаю (посевная площадь, валовой и чистый сборы) взяты по данным ЦСК без поправки.

Табл. 12 содержит в себе данные за 1925/26 г. о действующих мукомольных предприятиях и их продукции расположенных в полосе непосредственного тяготения к внутренним водпутям и сгруппированным по крупным водным районам. В основу таблицы положены годовые отчеты мукомольных заведений (по бланку «Б»), разработанные по признаку расположения мукомольных предприятий на речных путях. Ценз предприятий вошедших в таблицу: 15 рабочих с одним механическим двигателем, а при отсутствии механического двигателя с количеством рабочих не менее 30 человек.

Табл. 13. Сведения о действующих мукомольных предприятиях и их продукции за 1912 г. выделены в особую таблицу в виду неоднородности территориальных единиц по которым сгруппированы показатели, а также вследствие различного ценза предприятий от принятого в послевоенные годы, по которому производится статистический учет. Благодаря этим причинам исключается возможность непосредственного сопоставления данных 1912 года с послевоенными. Сведения о количестве предприятий и продукци взяты из Сборника «Фабрично-Заводская промышленность за 1912 г.» (вып. I). Изд. Министерства Торговли и Промышленности. В основу опубликованных данных было положено анкетное обследование по предприятиям, подчиненным надзору Фабричной и Горной Инспекции, поэтому анкетами не охвачены предприятия Сибири и Средней Азии, как не подчиненные надзору фабричной инспекции. Ценз обследованных мукомольных предприятий по Европейской части быв. России в 1922 г.: при отсутствии механического двигателя с 15 рабочими, а при наличии механического двигателя требовалось не менее 8—10 рабочих.

Табл. 14 содержит послевоенные данные за 1922/23—1925/26 гг. о мукомольной промышленности, сгруппированные по быв. районам ЦСУ. В основу таблиц положены данные Отдела Динамики Промышленного Производства ЦСУ. Сведения о количестве заведений, рабочих, двигателей и их мощности за 1925/26 г. взяты из квартальных сводок (ф. № 1). Те же показатели за остальные годы получены из соответствующих опубликованных материалов промышленной статистики («Фабрично-заводская промышленность» Изд. Отдела Промышленной Статистики). Продукция мукомольных предприятий за 1925/26 г. и 1924/25 г. получена в результате разработки бланка «Б» и данные о продукции за 1922/23 и 1923/24 гг. взяты из «Фабрично-Заводской Промышленности». Ценз предприятий был значительно выше, чем принятый в 1912 г. по анкетному обследованию: по бланку «Б» дают отчеты те предприятия которые имеют 15 рабочих при 1 механическом двигателе, а при его отсутствии требуется рабочих не менее 30 человек.

Расхождения в общем итоге продукции по Союзу за 1925/26 г. между таблицей 12 и 14 об'ясняется тем, что в итог таблицы 14 не вошла группа «прочих продуктов», не вошедшая в разработку по губерниям и районам.

Табл. 15 приводит сведения о лесных рессурсах Союза и их использовании в 1924 г. по материалам ЦСУ («Народное хозяйство в цифрах» 1925 г. Изд. ЦСУ).

Табл. 16 заключает сведения о продукции лесной промышленности в связи с грузооборотом. Данные о продукции получены в результате разработки бланка «Б». Порайонный грузооборот продуктов лесоводства охватывает собой коммерческие перевозки (без хозяйственных) по данным сплошного учета. Хозяйственные перевозки лесоматериалов и дров выделены в особую графу (после районных итогов) и включены в общий итог по СССР. Количество предприятий лесообрабатывающей промышленности, тяготеющих к внутренним водпутям за 1924/25 г. исчислено по признаку расположения лесопильных предприятий на речных путях.

Табл. 17, хаарктеризующаяся грузооборотом продуктов лесоводства, является производной табл. 16 и дает порайонную и погубернскую динамику перевозок лесоматериалов ид ров за трехлетие 1922/23—1924/25 гг. к 1913 году принятому за 100. В данных таблицы приведен общий грузооборот продуктов лесоводства (железнодорожный и водный), с выделением особо перевозок на внутренних водпутях.

Табл. 18 дает показатели удельного веса внутренних водных и железнодорожных перевозок продуктов лесоводства в общем грузообороте по районам и губерниям.

Табл. 19 содержит показатели динамики железнодорожного и водного грузооборота рыбных товаров по водным районам и губерниям за трехлетие 1924/25—1922/23 гг. и 1913 г. В виду наличия данных по грузообороту рыбы р. Урала в 1922/23 году в 11-м районе (Западно-Казакском) выделен бассейн р. Урала.

Табл. 20 представлена данными, характеризующими динамику добычи и перевозок соли. Добыча соли за довоенный период дана по территории б. Российской империи (включая Польский соледобывающий район). Сведения по добыче соли с 1900 по 1912 год взяты из соответствующих выпусков статистического ежегодника. Данные о добыче соли за 1913 г. взяты из сборника «Горно-Заводская промышленность России в 1913 г.». Послевоенные данные получены из соответствующих выпусков «Фабрично-Заводская Промышленность», изд. ЦСУ. Грузооборот соли за довоенный период взят из сборника Министерства Путей Сообщения, за послевоенные годы из «Материалов по статистике путей сообщения» НКПС'а.

Табл. 21 заключает в себе показатели динамики железнодорожного и водного грузооборота соли по водным районам и губерниям за 1924/25—1922/23 гг. и 1913 г. и построена на основе тех же источников, что и таблица 19-я.

Табл. 22 и 31 приводят данные добычи нефти. Показатели добычи за 1922/23—1924/25 гг. взяты из сборника «Фабрично-заводская промышленность», за 1925/26 г., данные получены в результате разработки бланка «Б», за 1913 г. из сборника «Горно-заводская промышленность России в 1913 году».

Табл. 23 дает показатели динамики железнодорожного и водного грузооборота нефтепродуктов по водным районам и губерниям за 1922/23—1924/25 гг. и 1913 г.

Табл. 24 дает показтели выработки продуктов переарботки нефти (продукция нефтеперегонных заводов). Данные за период с 1921/22—1925/26 гг. и 1913 г. сгруппированы по водным районам и губерниям. Показатели за 1925/26—1924/25 гг. звяты из материалов Отдела динамики промышленного производства ЦСУ СССР, а за 1921/22—1923/24 гг. из выпусков ЦСУ «Фабрично-заводская промышленость» и за 1913 год из «Справочника по нефтяному делу».

Табл. 25. Показатели по добыче каменного угля взяты из тех же источников, что и данные по нефти (табл. 22 и 31).

Табл. 26. Показатели динамики железнодорожного и водного грузооборота каменного угля построены на основании тех же источников, что и таблица 19, 21 и 23.

Табл. 27 приводит данные железнодорожного и водного грузооборота всех главнейших грузов с выделением прочих за 1924/25—1922/23 гг. и 1913 г. по СССР.

Табл. 28. Те же показатели в процентах к 1913 году.

Табл. 29 содержит данные продукции лесообрабатывающей промышленности, сгруппированные по водным районам и губерниям. В основу положены данные разработки бланка «Б».

Табл. 30 содержит показатели динамики добычи соли за 1925/26—1922 23 гг. и 1913 г., сгруппированные по водным районам ЦСУ и губерниям.

Табл. 31 и 32 заключает в себе даные добычи соли за дуктов и каменного угля за 1925/26 г., сгруппированные по производящим районам.

Табл. 33 дает показатели железнодорожного и водного грузооборота хлебных продуктов за 1925/26 г. по районам ЦСУ. Перевозки хлеба даны по данным сплошного учета НКПС'а.

Табл. 34 представлена сводными итогами железнодорожного и водного грузооборота главнейших массовых грузов (хлебные, продукты лесоводства, рыба, соль. каменный уголь и нефтепродукты) за 1925/26—1922/23 гг. и 1913 г. на основе материалов сплошного учета НКПС'а. Проведенные в таблице данные сгруппированы по водным районам.

ТАБЛИЦЫ.

TABLEAUX.

Таблица 1. Длина внутренних водных путей и железных дорог по районам и губерниям в пределах СССР и коэффициенты густоты жел.-дор. и водной сети в отношении пространства и населения.

Название районов и губерний	Бассейны рек.	Общая длина внутрен. водных путей (в км)	В том числе эксплоатационная длина				Приходится эксплоатацион. длины водн. путей		Эксплоатационная длина жел.-дор. сети (в км)	Приходится эксплоатацион. длины железнодорожной сети		Dénomination des régions et des gouvernements
			Всего судоходных и сплавных (в км)	Судоходных (в км)	Сплавных для судов и плотов (в км)	Сплавных россыпью (в км)	На 1000 кв. км	На 1000 человек		На 1000 кв. км	На 1000 человек	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Всего по СССР. . . .		**358665**	**265290**	**87904**	**105730**	**71656**	**12,4**	**1,8**	**74470**	**3,5**	**0,5**	**Total général par l'URSS.**
I. Северный	Сев. Двина, Мезень, Онега, Печера.	**55447**	**46604**	**7511**	**12761**	**26332**	**37,9**	**19,5**	**1452**	**1,2**	**0,6**	I. **Nord.**
1. Архангельская .		22475	19441	2461	3644	13336	44,4	45,3	270	0,6	0,6	1. Arkhangel.
2. Вологодская .		11839	10049	1338	2645	6066	86,7	9,5	662	5,7	0,6	2. Vologda.
3. Авт. обл. Коми.		10975	8750	2520	2404	3826	20,2	42,3	—	—	—	3. Terr. autonome de Komi (Zyrianes).
4. Северо-Двинская		7459	6444	1171	2744	2529	62,3	9,5	269	2,6	0,4	4. Severo-Dvinsk.
5. Мурманская . .		2699	1920	21	1324	575	14,0	83,5	251	1,8	10,9	5. Mourmansk.
II. Приозерный. . . .	Нева с озерами и искусств. водпутями.	**38605**	**34277**	**4329**	**9797**	**20151**	**91,1**	**5,2**	**5398**	**14,4**	**0,8**	II. **R. des Lacs.**
1. Ленинградская .		9196	8287	1836	1291	5160	140,7	3,0	1953	29,6	0,7	1. Leningrad.
2. Карельск. АССР.		9362	9106	75	3170	5861	63,7	33,7	814	5,7	3,0	2. RSSA de la Karélie.
3. Новгородская .		6393	5273	691	1276	3306	101,4	5,0	1001	19,3	0,9	3. Novgorod.
4. Череповецкая .		8038	6873	1235	3204	2434	109,1	9,3	380	6,0	0,5	4. Tchérepovetz.
5. Псковская . . .		5616	4738	492	856	3390	91,1	2,6	1250	24,0	0,7	5. Pskov.
III. Волжско-Окский . .	Верх. Волга до впадения р. Суры, Ока с притоками: Ветлуга, Молога, Унжа, Низовье Шексны.	**30828**	**20586**	**6715**	**9896**	**3975**	**37,7**	**0,8**	**11426**	**21,0**	**0,4**	III. **Volga-Oka.**
1. Тверская . . .		6291	4609	956	2364	1289	73,2	2,1	1150	18,3	0,5	1. Tver.
2. Московская . .		2284	1606	612	819	175	35,7	0,4	1677	37,3	0,4	2. Moscou.
3. Ярославская . .		2166	1774	652	675	447	50,7	1,3	557	15,9	0,4	3. Jaroslavl.
4. Костромская .		3908	3035	785	1649	601	89,3	3,7	382	11,2	0,5	4. Kostroma.
5. Ив.-Вознесенск.		1808	1413	382	787	244	42,8	1,2	248	7,5	0,2	5. Ivanovo - Vosnessensk.
6. Нижегородская .		4642	3236	992	1384	860	40,0	1,2	710	8,8	0,3	6. Nijni-Novgorod.
7. Рязанская . .		2372	1500	845	559	96	32,6	0,6	1150	25,0	0,5	7. Riazan.
8. Владимирская .		1867	985	639	299	47	29,8	0,7	877	26,6	0,7	8. Vladimir.
9. Тамбовская . .		1215	396	162	204	30	8,3	0,1	1411	29,4	0,5	9. Tambov.
10. Калужская. . .		842	732	341	339	52	28,2	0,6	670	25,8	0,6	10. Kalouga.
11. Орловская . . .		680	235	59	176	—	7,6	0,1	672	21,7	0,4	11. Orel.
12. Тульская. . . .		824	121	103	18	—	4,8	0,1	1148	45,9	0,8	12. Toula.
13. Пензенская. . .		1629	944	187	623	134	20,5	0,4	774	16,8	0,4	13. Penza.
IV. Волжско-Камский .	Волга от устья р. Суры до Ульяновской губ., Кама с притоками: Белая Уфа, Вятка, Чусовая.	**54399**	**41298**	**13931**	**17462**	**9905**	**19,1**	**2,5**	**7357**	**3,4**	**0,4**	IV. **Volga-Kama.**
1. Марийская авт. обл.		948	819	183	417	219	34,1	1,7	—	—	—	1. Terr. autonome de Mary.
2. Чувашск. АССР.		761	558	383	106	69	31,0	0,6	131	7,3	0,1	2. RSSA des Tchouvaches.
3. Татарск. АССР.		3007	1566	883	404	279	22,7	0,6	373	5,4	0,1	3. RSSA des Tartares
4. Вятская губ. . .		7300	5508	999	2761	1748	52,0	2,5	626	5,9	0,3	4. Viatka.
5. Башкирск. АССР.		6490	5046	799	3485	762	32,1	1,9	722	4,6	0,3	5. RSSA de la Bachkirie.
6. Уральская обл. .		34297	26580	10600	9857	6123	15,1	3,9	5174	2,9	0,8	6. Région d'Oural.
7. Вотская авт. обл.		1596	1221	84	432	705	40,7	1,6	331	11,0	0,4	7. Terr. auton. des Votiaks.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Название районов и губерний	Bassins des rivières.	Total général de la longueur des voies navigables et flottables (km)	De ce nombre longueur d'exploitation: Total des voies navigables et flottables (km)	Navigables (km)	Flottables pour les vaisseaux et les radeaux (km)	Flottables à la deband. e (km)	Tombant de longueur d'exploitation des voies navigables: Par 1000 km carrés	Par 1000 personnes	Longueur d'exploitation du réseau des voies ferrées (km)	Tombant de longueur d'exploitation du réseau des voies ferrées: Par 1000 km carrés	Par 1000 personnes	Dénomination des régions et des gouvernements

[1]) Территория СССР разделена по крупным водным районам на основе административного деления 1924/25 г.

Tableau 1. Longueur des voies navigables intérieures et des chemins de fer par régions et par gouvernements sur le territoire de l'URSS et coefficients de la densité du réseau des voies ferrées et des voies navigables par rapport à la superficie et á la population.

Название районов и губерний	Бассейны рек.	Общая длина внутрен. водных путей (в км)	В том числе эксплоатационная длина				Приходится эксплоатацион. длины водн. путей		Общая длина жел.-дор. сети (в км)	Приходится эксплоатацион. длины железнодорожной сети		Dénomination des régions et des gouvernements
			Всего судоходных и сплавных (в км)	Судоходных (в км)	Сплавных для судов и плотов (в км)	Сплавных россыпью (в км)	На 1000 кв. км	На 1000 человек		На 1000 кв. км	На 1000 человек	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
V. Волжский	Волга от гр. Ульяновской губ. до гр. Сталинград. губ.	**7066**	**2940**	**1649**	**995**	**296**	**11,5**	**0,4**	**3781**	**14,8**	**0,5**	**V. Région du Volga.**
1. Самарская		3196	1253	789	378	86	12,2	0,5	1123	10,9	0,5	1. Samara.
2. Ульяновская		1004	725	311	210	204	21,3	0,5	695	20,4	0,5	2. Oulianovsk.
3. Саратовская		1984	608	237	371	—	6,7	0,2	1519	16,7	0,5	3. Saratov.
4. Немцев Повол. АССР.		882	354	312	36	6	13,1	0,6	444	16,4	0,8	4. RSSA des Allemands du Volga.
VI. Низовье-Волги	Низовье Волги с дельтой.	**3904**	**3548**	**3005**	**543**	—	**17,3**	**1,7**	**1286**	**6,2**	**0,6**	**VI. Bouches du Volga**
1. Сталинградская.		2479	2123	1580	543	—	21,4	1,5	966	9,8	0,7	1. Stalingrad.
2. Астраханская		1425	1425	1425	—	—	44,5	2,8	320	10,0	0,6	2. Astrakhan.
3. Калмыцкая авт. обл.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3. Terr. auton. des Calmucs.
VII. Западный	Верх. Днепр. с притоками: Припять, Сож, Березина.	**16699**	**13198**	**2962**	**8412**	**1824**	**68,4**	**1,7**	**3816**	**19,8**	**0,5**	**VII. Ouest.**
1. Белорусск. ССР.		10517	8449	1881	5287	1281	76,1	1,9	2131	19,2	0,5	1. RSS de la Russie-Blanche.
РСФСР 2. Гомельская.		1929	1800	614	999	187	72,0	1,4	632	25,3	0,5	2. Homel.
РСФСР 3. Смоленская.		4253	2949	467	2126	356	51,7	1,3	1053	18,5	0,5	3. Smolensk.
VIII. Средне-Днепровск.	Средний Днепр от устья р. Припяти до порогов, с притоками: Десна, Рось, Сейма, Тетерев	**8268**	**4753**	**2006**	**2362**	**385**	**18,1**	**0,3**	**6185**	**23,6**	**0,3**	**VIII. Réglon du Dnépre-Medial.**
РСФСР УССР 1. Киевская		1762	1065	506	559	—	17,5	0,2	1391	22,8	0,3	1. Kiev.
РСФСР УССР 2. Черниговская		1080	953	616	298	39	25,1	0,4	905	23,8	0,4	2. Tchernigov.
РСФСР УССР 3. Полтавская		1323	462	462	—	—	8,4	0,1	1088	19,8	0,3	3. Poltava.
РСФСР УССР 4. Волынская		1258	519	—	519	—	16,2	0,3	795	24,8	0,4	4. Volhynie.
РСФСР 5. Брянская		1821	1327	384	597	346	41,5	1,0	637	19,9	0,5	5. Briansk.
РСФСР 6. Курская		1024	427	38	389	—	9,7	0,1	1369	31,1	0,5	6. Koursk.
IX. Низовье-Днепра	Нижний Днепр от порогов до устья, Южный Буг и Днестр.	**3946**	**1332**	**1267**	**65**	—	**7,4**	**0,1**	**4898**	**27,2**	**0,5**	**IX. Bouches du Dnépre.**
1. Екатеринославск.		1831	527	524	3	—	7,7	0,2	2140	31,5	0,7	1. Ekaterinoslav.
2. Одесская		1358	805	743	62	—	10,2	0,2	1485	18,8	0,4	2. Odessa.
3. Подольская		757	—	—	—	—	—	—	1273	38,6	0,4	3. Podolie.
X. Крымская АССР	—	—	—	—	—	—	—	—	**507**	**20,3**	**0,7**	**X. RSSA de la Crimée.**
XI. Доно-Кубанская	Дон и Кубань.	**7502**	**4168**	**1766**	**1209**	**1192**	**9,4**	**0,2**	**9487**	**21,3**	**0,6**	**XI. Région du Don et Kouban.**
УССР РСФСР 1. Сев. Кавказ		5091	2947	1417	337	1193	10,1	0,4	4067	13,9	0,5	1. Caucase du Nord.
УССР РСФСР 2. Воронежская		1271	874	349	525	—	13,0	0,3	1308	19,5	1,4	2. Donetz.
УССР РСФСР 3. Донецкая		384	305	—	305	—	5,8	0,1	2783	54,4	0,9	3. Voronège.
УССР РСФСР 4. Харьковская.		756	42	—	42	—	1,8	—	1329	40,3	0,6	4. Kharkov.
XII. Дагестанск. АССР.	—	**951**	**434**	**142**	—	**292**	**8,0**	**0,6**	**418**	**7,7**	**0,5**	**XII. RSSA du Daghestan.**
XIII. Туркестан	Арал. море и Аму Дарья.	**4466**	**3131**	**2354**	**332**	**445**	**1,8**	**0,4**	**4886**	**2,7**	**0,4**	**XIII. Turkestan.**
XIV. Казакская АССР [1]	Арал. море, Урал и Иртыш.	**9153**	**6898**	**2895**	**3283**	**720**	**3,1**	**1,4**	**1960**	**0,9**	**0,4**	**XIV. RSSA de la Kirghisie.**
XV. Западная Сибирь	Обь и Иртыш.	**22035**	**16633**	**7185**	**8242**	**1206**	**16,1**	**2,6**	**3063**	**3,0**	**0,5**	**XV. Siberie-Ouest.**
1. Омская.		3892	3689	2621	923	145	19,9	2,4	1083	5,9	0,7	1. Omsk.
2. Ново-Сибирск.		1456	1387	203	1184	—	7,5	0,8	613	3,3	0,4	2. Novo-Siberie.
3. Алтайско-Ойратская.		3350	2494	1098	821	575	12,0	1,3	603	2,9	0,3	3. Altaï-Oïrates.
4. Томская		13339	9063	3263	5314	486	19,8	8,0	764	1,7	0,7	4. Tomsk.
XVI. Восточная Сибирь.	Енисей, Иркут, Ангара, Селенга и оз. Байкал.	**32051**	**24908**	**11629**	**12200**	**1079**	**7,3**	**8,9**	**2042**	**0,6**	**0,7**	**XVI. Siberie-Oriente.**
1. Енисейская		16918	14620	6899	7492	229	6,6	9,3	713	0,3	0,5	1. Enisseisk.
2. Иркутская		11700	8667	3962	3855	850	11,0	11,7	1067	1,3	1,4	2. Irkoutsk.
3. Бур.-Монг. АССР		3433	1621	768	853	—	4,2	3,3	262	0,7	0,5	3. RSSA de Mongolo-Bouriates.
XVII. Якутская АССР.	Лена.	**29492**	**14743**	**7052**	**7264**	**427**	**3,7**	**52,8**	—	—	—	**XVII. RSSA des Jakoutes**
XVIII. Дальний Восток	Амур.	**28564**	**22197**	**10577**	**10030**	**1590**	**8,2**	**11,8**	**4308**	**1,6**	**2,3**	**XVIII. Extrême-Orient.**
XIX. Закавказская СФСР.	—	**5287**	**3642**	**929**	**877**	**1836**	**19,8**	**0,6**	**2200**	**12,0**	**0,4**	**XIX. RSFS du Transcaucase.**

[1]) В Казакскую АССР вошли: Уральская губ., Букеевская, Оренбургская, Кустанайская, Актюбинская, Адаевский у. Акмолинская, Семипалатинская.

Таблица 2. Динамика грузооборота важнейших товаров по речным бассейнам за период 1900—1913 г.г. и 1920—1925 г.г. в среднем по трехлетиям

(в тыс. пуд. и в %% к 1913 г. = 100).

		Итого всех грузов.	Итого главных хлебных грузов.	Рожь и ржаная мука.	В том числе. Рожь.	В том числе. Мука ржаная.	Пшеница и пшеничная мука.	В том числе. Пшеница.	В том числе. Мука пшеничная.
		1	2	3	4	5	6	7	8
				О т п р а в л е н и е.					
По всем бассейнам СССР.									
1900—1901 гг. [1]	Абсолют.	1920083	242662	81913	54434	27479	95580	69908	25672
	Относит.	54,5	78,7	127,3	130,6	121,0	60,0	64,9	49,8
1902—1904 » [1]	Абсолют.	2740295	286342	85110	54315	30795	143670	101807	41862
	Относит.	77,7	92,8	132,1	130,4	135,6	90,2	94,6	81,3
1905—1907 »	Абсолют.	2071684	298579	77879	51702	26177	141774	98483	43291
	Относит.	58,8	96,8	121,0	124,0	115,1	89,0	91,4	84,0
1908—1910 »	Абсолют.	3054924	318083	74904	42949	31955	163868	116170	47698
	Относит.	86,7	103,2	116,4	103,0	140,7	102,8	107,8	92,5
1911—1913 »	Абсолют.	3524553	308356	64353	41662	22691	159241	107701	51540
	Относит.	100	100	100	100	100	100	100	100
1920—1922 »	Абсолют.	741577	31268	11287	7077	4210	12794	10479	2324
	Относит.	21,9	10,1	17,5	17,0	18,5	8,0	9,7	4,5
1923—1925 »	Абсолют.	1304898	48850	27441	19819	7622	15652	9514	6138
	Относит.	37,0	15,8	42,6	47,6	33,5	9,8	8,8	11,9
				П р и б ы т и е.					
1900—1901 гг.	Абсолют.	1646315	210518	7292	48270	24650	81075	60470	20605
	Относит.	66,9	80,0	140,3	154,1	119,5	58,5	63,9	47,0
1902—1904 »	Абсолют.	1880414	251524	71361	46501	24860	128620	91897	36723
	Относит.	76,5	95,6	137,4	148,5	120,6	93,0	97,2	83,7
1905—1907 »	Абсолют.	1791205	248364	63688	40971	22717	120082	81591	38491
	Относит.	72,8	94,5	122,5	130,7	110,2	86,8	86,3	87,8
1908—1910 »	Абсолют.	2098651	275791	63107	34390	28717	142979	100458	42521
	Относит.	85,3	104,8	121,4	109,8	139,2	103,3	106,3	97,1
1911—1913 »	Абсолют.	2459213	262652	51972	31367	20605	138356	94575	43781
	Относит.	100	100	100	100	100	100	100	100
1920—1922 »	Абсолют.	741533	31268	11287	7077	4210	12794	10479	2324
	Относит.	30,2	11,9	21,7	22,6	20,4	9,2	11,1	5,3
1923—1925 »	Абсолют.	1304898	48850	27441	19819	7622	15652	9514	6138
	Относит.	53,1	18,6	52,8	63,2	37,0	11,3	10,1	14,0
				О т п р а в л е н и е.					
По бассейнам рек Европейской части СССР.									
1900—1901 гг.	Абсолют.	1920083	242696	81921	54434	27488	95604	69908	25696
	Относит.	57,3	88,7	129,2	133,5	121,0	73,3	76,3	66,2
1902—1904 »	Абсолют.	2671158	276288	85022	54197	30825	135495	98843	36602
	Относит.	79,6	101,0	134,0	133,0	135,7	103,8	107,8	94,3
1905—1907 »	Абсолют.	1980518	283658	77255	51061	26194	130501	94568	35933
	Относит.	59,1	103,6	121,8	125,3	115,3	100,1	103,1	92,5
1908—1910 »	Абсолют.	2933570	290181	74276	42316	31960	139472	102942	36530
	Относит.	87,5	107,0	117,1	103,8	140,6	106,8	112,4	94,0
1911—1913 »	Абсолют.	3353658	273689	63449	40749	22700	130479	91667	38812
	Относит.	100	100	100	100	100	100	100	100
1920 1922 »	Абсолют.	691513	22753	9771	6238	3533	7429	6098	1331
	Относит.	20,6	8,3	15,4	15,3	15,5	5,7	6,7	3,4
1923—1925 »	Абсолют.	1221449	42008	25204	18849	6355	12071	7584	4487
	Относит.	36,4	15,3	39,7	46,3	28,0	9,3	8,3	11,6
				П р и б ы т и е.					
1900—1901 гг.	Абсолют.	1646315	210518	72920	48270	24650	81075	60470	20605
	Относит.	72,1	93,1	143,0	158,4	119,5	74,9	77,9	67,3
1902—1904 »	Абсолют.	1809316	238025	71239	46379	24860	117051	86196	30855
	Относит.	79.2	105,3	139,6	152,2	120,5	108,2	111,1	100,7
1905—1907 »	Абсолют.	1698893	232182	63044	40327	22717	107507	76530	30977
	Относит.	74,4	102,6	123,5	132,5	110,2	99,5	98,8	101,1
1908—1910 »	Абсолют.	1972860	244176	62473	33756	28717	114989	84659	30330
	Относит.	86,4	108,0	122,4	110,7	139,3	106,2	109,1	99,0
1911—1913 »	Абсолют.	2283452	226266	51059	30454	20605	108160	77536	30624
	Относит.	100	100	100	100	100	100	100	100
1920—1922 »	Абсолют.	691469	22753	9771	6238	3533	7429	6098	1331
	Относит.	30,3	10,1	19,1	20,5	17,1	6.9	7,9	4,3
1923—1925 »	Абсолют.	1221449	42008	25204	18849	6355	12071	7584	4487
	Относит.	53,5	18,4	49,4	61,9	30,8	11,2	9,2	14,7
		1	2	3	4	5	6	7	8

	Total des toutes marchandises.	Total des céréales principales.	Blé de seigle.	Seigle.	Farine de Seigle.	Blé de froment.	Froment.	Farine de froment.
				De ce nombre.			De ce nombre.	

[1] Перевозки по СССР с 1900 по 1903 г. г. даны без грузооборота рек Сибири.

Tableau 2. Dynamique du mouvement des principales marchandises sur les rivières pour la période de 1900 à 1913 et 1920 á 1925 en moyennes de trois ans

(en milliers de poudes et dans %% à 1913 = 100).

Овес.	Ячмень.	Крупа.	Пшено.	Лен и кудель.	Хлопок.	Итого продуктов лесоводства.	В том числе. Дрова.	В том числе. Лесные строит. материалы.	Нефтепродукты.	Каменный уголь.	Металлы не в деле.	Соль.	Рыба
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
			Exp	é	d	i	t	i	o	n.			
52592	12577	682	6594	1659	2576	929170	267184	661986	279813	8112	59230	45379	18401
152,7	25,0	16.4	140,7	119,4	127,0	63,7	75,4	59,8	85,0	21,2	169,4	69,4	96,(
27157	30405	5284	6057	1886	1934	934408	284505	649903	349692	17044	61935	50535	14965
78,8	60,4	127,1	129,3	135,8	95,5	64,0	80,4	58,7	106,0	44,5	177,0	77,3	78,5
53016	25710	5892	4354	1483	4116	1055198	315790	739408	267321	16436	43213	54476	20864
154,0	51,1	141.7	92,9	106,8	203,1	72.2	89,1	66,8	81,2	49.9	123,5	83,3	109,4
34896	44415	5868	4925	1263	1626	1270485	371920	898565	299745	21356	29700	57857	21731
101,4	88,2	141,2	105,1	91,0	80,3	87,0	105,0	81,2	91,0	55,7	85,0	88,5	114,1
34438	50324	4157	4685	1389	2026	1460975	354143	1106832	329367	38296	34956	65340	19153
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	000
5656	1521	1503	2189	1312	2628	481368	269185	212183	153455	—	9418	29167	5829
16,4	3,0	36,2	46,7	94,5	129,6	32,9	76,0	19.2	46,6	—	26,9	44,6	30,6
4352	1405	2641	4153	—	379	900037	381754	518283	191720	10449	5330	34088	13084
12,6	2,8	63,5	88,6	—	18,7	61,6	107,8	46,8	58,2	27,3	15,2	52,2	68,7
			A	r	r	i	v	é	e.				
44910	11613	5345	5053	1253	1936	803165	250369	552796	260676	7672	42737	32251	16029
163,1	25,9	158,4	154,2	116 8	104,5	64,4	82,3	58,6	80,5	21,1	168,5	64,8	87,1
23420	28123	3981	4789	1301	1694	807491	261489	546002	340221	16,041	52809	42921	19792
85,1	62,7	118,0	146,7	121,1	91,6	64,7	85,8	57,8	105,2	44,1	208,5	86,2	107,5
40901	23693	4610	335	1062	4082	783830	278671	605159	266238	12324	32117	46335	20489
148,8	52,8	136,6	10,2	99,0	220,4	62,8	91,5	64,1	82,3	33,9	126,8	93,0	111,3
27617	42088	5351	3582	1067	1524	1071923	328689	743234	293287	19949	21037	47731	21089
100,3	93,7	158,5	109,5	99,5	82,4	85,9	108,0	78,7	90,7	54,9	83,0	95,8	114,0
27522	44802	3375	3271	1073	1852	1248146	304030	944116	323124	36358	25328	49772	18404
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
5656	1521	1503	2189	1342	3211	481046	269583	211463	153421	—	9398	29416	5752
20,6	3,4	44,5	66,9	125,1	173,5	38,5	88,5	22,4	47,5	—	37,1	59,1	31,2
4352	1405	2641	4153	—	379	900037	381754	518283	191720	10449	5330	34088	13084
15,8	3,1	78,3	127,0	—	20,5	72,1	125,6	54,9	59,3	28,7	21,0	68,5	71,1
			Exp	é	d	i	t	i	o	n.			
52594	12577	682	6614	1659	2576	938425	268082	670643	279813	8112	59232	45412	18403
178,0	25,1	16,4	151,1	128,0	127,0	66,3	81,3	61,8	85,7	22,5	183.4	75,7	121,4
25415	30406	5285	6026	1850	1939	902797	2791192	623605	349026	11323	59721	49021	13506
86,1	60,1	127,1	137,7	142.8	95,8	63,8	84,7	57,5	107,0	31,5	184,8	81,7	89,1
50191	25711	5892	4296	1432	4116	1007142	304640	702502	266646	11946	41658	51771	18525
170,0	51,2	141,7	98,1	110,5	203,4	71,3	92,3	64,7	81,8	33,2	128,9	86,2	122.2
32017	44416	5868	4828	1159	1626	1228420	356604	871816	298615	20792	27568	53294	19234
108,4	88,5	141,1	110,3	89,5	80,5	86,8	108,1	80,3	91,5	57,8	85,3	88,8	126,8
29542	50219	4158	4377	1295	2023	1414468	329801	1084667	326206	35996	32288	60062	15161
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
4324	1229	1030	2189	1312	2628	450953	249202	201751	153426	—	9323	28775	5453
14,6	2,4	24,8	50 0	101,3	130,1	31,9	75,5	18,6	47,1	—	28,9	47.8	36,0
3416	1317	1758	3739	—	175	839591	343962	495629	190769	8658	5121	31710	11318
11,6	3,0	42,3	85,4	—	8,7	59,4	104,3	45,7	58,5	24,1	15,9	52,8	74,7
			A	r	r	i	v	é	e.				
44910	11613	5345	5053	1253	1936	803165	250369	552796	260676	7672	42731	32251	16029
199,0	26,1	158,4	170,5	128,0	104,7	68,5	90,2	61,7	81,3	22,6	189,5	72,6	110,1
21612	28123	3981	4750	1265	1694	770577	254030	516547	339565	7590	50625	41372	18452
95,7	63,3	118,0	160,3	129,2	91,6	65,7	91,5	57,7	106,1	22,3	224,4	93,2	127,6
37938	23693	4610	3315	1011	4082	831894	266731	565163	265628	9767	30602	43658	18229
167,8	53,3	136,6	111,9	103,3	220,8	70 8	96,3	63,2	82,9	28,7	136,0	98,2	125,4
24626	42088	5351	3481	963	1524	114114	310652	703462	292153	19485	18915	43162	18652
108,9	94,6	158,5	117,5	98,4	82,5	86,5	112,0	78,7	91,3	57,8	84,0	97,0	128,4
22599	44448	3375	2963	979	1849	1172985	277689	895296	319955	34018	22557	44446	14528
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
4324	1229	1030	2189	1342	3011	450631	249600	201031	153412	—	9303	29024	5376
19,1	2,8	30,5	73,9	137,1	173,6	38,4	89,9	22,5	48,0	—	41,3	653	37,0
3416	1317	1758	3739	—	175	839591	343962	495629	190769	8658	5121	31710	11318
15,1	3,0	52,1	126,2	—	9,5	71,6	123,9	55,4	59,6	25,5	22,7	71,6	77,9
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

Avoine.	Orge.	Gruaux de formentière.	Millet écosse.	Lin et filasse.	Coton.	Total des produits de la sylviculture.	Bois de chauffage.	Bois de construction.	Produits du naphte.	Houille.	Métaux non travaillés.	Sel.	Poisson
							De ce nombre.						

Таблица 2. (Продолжение). (В тыс. пуд. и в %% к 1913 г. = 100)

		Итого всех грузов.	Итого главных хлебных грузов.	Рожь и ржаная мука.	В том числе.		Пшеница и пшеничная мука.	В том числе.	
					Рожь.	Мука ржаная.		Пшеница.	Мука пшеничная.
		1	2	3	4	5	6	7	8
Бассейн р. Волги.				О т п р а в л е н и е.					
1900—1901 гг.	Абсолют.	1090906	164651	57167	33272	25895	58894	38417	20477
	Относит.	50,3	105,4	117,5	116,7	129,4	73,4	77,7	66,7
1902—1904 »	Абсолют.	1812992	148032	53847	26580	27267	72058	42579	29479
	Относит.	83,6	94,9	110,8	93,1	136,2	89,8	86,0	95,8
1905—1907 »	Абсолют.	1157171	172701	53804	30958	22846	73079	44676	28403
	Относит.	53,4	110,8	110,8	108,5	114,1	91,2	90,2	92,5
1908—1910 »	Абсолют.	1928598	174801	60413	31246	29167	84764	56013	28751
	Относит.	88,9	112,0	124,5	109,4	145,3	105,5	113,1	93,5
1911—1913 »	Абсолют.	2168543	156199	48596	28506	20090	80211	49472	30739
	Относит.	100	100	100	100	100	100	100	100
1920—1922 »	Абсолют.	478776	18814	8601	5565	3036	5631	4909	722
	Относит.	22,1	12,0	17,7	19,5	15,1	7,0	9,2	2,3
1923—1925 »	Абсолют.	732750	25376	15621	10317	5304	7049	4482	2567
	Относит.	33,8	16,2	31,1	36,2	26,4	8,8	9,1	8,4
				П р и б ы т и е.					
1900—1901 гг.	Абсолют.	829392	89268	31240	15944	15296	44584	29542	15042
	Относит.	72,0	93,3	114,4	113,8	114,5	72,5	76,0	66,3
1902—1904 »	Абсолют.	990917	91423	29472	12782	16690	53970	31638	22332
	Относит.	86,0	95,6	108 0	91,3	125,0	87,8	81,5	98,7
1905—1907 »	Абсолют.	918115	96501	32088	17560	14528	52753	30412	22341
	Относит.	79,7	101,0	117,2	125,3	108,9	85,8	78,4	98,7
1908—1910 »	Абсолют.	1024071	104394	37022	16594	20428	60556	38225	22331
	Относит.	88,9	109,1	135,5	118,4	153,0	98,5	98,5	98,7
1911—1913 »	Абсолют.	1151971	95618	27362	14015	13347	61458	38832	22606
	Относит.	100	100	100	100	100	100	100	100
1920—1922 »	Абсолют.	473089	18814	8601	5565	3036	5631	4909	722
	Относит.	41,1	19,7	31,4	39,7	22,7	9,2	12,6	3,2
1923—1925 »	Абсолют.	732750	25376	15621	10317	5304	7049	4482	2567
	Относит.	63,6	26,5	57,1	73,6	39,7	11,5	11,5	11,4
Бассейн р. Невы с озерами и искусств. водупутями.				О т п р а в л е н и е.					
1900—1901 гг.	Абсолют.	287770	1801	1108	17	1091	60	—	60
	Относит.	66,2	86,2	121,0	0,7	160,4	6,9	—	17,3
1902—1904 »	Абсолют.	283888	1856	1077	63	1014	132	—	132
	Относит.	65,2	88,8	117,4	2,7	149,0	15,2	—	37,5
1905—1907 »	Абсолют.	285323	1785	821	50	771	512	371	141
	Относит.	65,6	85,5	89,7	2,1	113.3	58,9	72,0	40,1
1908—1910 »	Абсолют.	375038	1431	529	38	491	434	384	50
	Относит.	86,2	68.6	57,8	1,6	72,2	50,0	74,5	14,2
1911—1913 »	Абсолют.	435144	2089	916	2361	680	868	516	352
	Относит.	100	100	100	100	100	100	100	100
1920—1922 »	Абсолют.	109259	734	412	119	293	222	92	130
	Относит.	25.1	35,1	45,0	5,0	43,1	25,6	17,8	36,9
1923—1925 »	Абсолют.	202920	1597	1375	1120	255	124	40	84
	Относит.	46,6	76,4	150,1	47,4	37,5	14,3	7,8	23,9
				П р и б ы т и е.					
1900—1901 гг.	Абсолют.	360819	49633	19175	12480	6695	2059	879	1180
	Относит.	75,9	176,5	178,0	220,9	130,7	67,7	49,8	92,5
1902—1904 »	Абсолют.	333685	27366	12203	6943	5260	3328	991	2337
	Относит.	70.2	97,2	113,0	122,6	102,7	109,2	56,2	182,5
1905—1907 »	Абсолют.	330973	35212	9336	3911	5425	2536	596	1940
	Относит.	69,6	125,2	86,6	69,2	105,9	83,3	33,8	151,9
1908—1910 »	Абсолют.	402159	31464	12172	6528	5644	5058	1467	1591
	Относит.	84,6	111,8	112,8	115,3	110,2	100,3	83,1	124,5
1911—1913 »	Абсолют.	475577	28165	10786	5659	5127	3041	1764	1277
	Относит.	100	100	100	100	100	100	100	100
1920—1922 »	Абсолют.	98524	734	412	119	293	222	92	130
	Относит.	20,7	2,6	3,8	2,1	5,7	7,3	5,2	10,2
1923—1925 »	Абсолют.	202920	1597	1375	1120	255	124	40	84
	Относит.	42,7	5,7	12,7	19,8	5,0	4,1	2,3	6,6

Tableau 2. (Suite). (En milliers de poudeset dans %% à 1913 = 100)

Овес.	Ячмень.	Крупа.	Пшено.	Лен и кудель.	Хлопок.	Итого продуктов лесоводства.	В том числе.		Нефтепродукты.	Каменный уголь.	Металлы не в деле.	Соль.	Рыба.
							Дрова.	Лесные строит. материалы.					
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
						Exportation.							
48007	583	6077	6099	1234	2484	375125	114822	260303	277955	1102	27831	38572	16751
179,8	84,5	152,7	163,7	142,5	124,4	64,0	80,0	58,7	85,7	34,6	97,7	70,5	133,6
21408	719	5155	5419	1340	1889	421014	119330	301684	347159	1017	29203	42484	11168
80,2	104,0	129,9	148,4	154,8	94,5	71,7	88,0	68,0	1070	31,9	102,4	77,7	89,0
45230	538	5841	3768	1046	4040	421613	138964	282649	264600	2246	27803	45481	15733
169 2	77,9	147,0	101,1	120,8	202,3	71,8	96,6	63,7	81,6	70.5	97,5	83.2	125,6
28879	745	5802	4141	741	1606	506015	151903	354112	296887	2103	24522	47603	16906
108 1	107,8	146,0	111,1	85,6	80.4	86,2	105,7	79.9	91,6	65,8	86,0	87,2	135,0
26701	691	3970	3726	866	1997	586828	143747	443081	324301	3193	28520	54626	12526
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3992	590	1079	1511	1272	2573	187492	86096	101396	148313	—	9022	27814	5163
15,0	85,4	27.2	40,6	147,0	128,7	32,0	59,8	22,8	45,8	—	31,6	51,0	41,2
2569	137	1465	3090	—	164	410582	214368	196214	188779	628	4407	30411	10536
9,6	19,8	36,9	82,9	—	0,8	70,0	149,1	44,3	58,2	19,7	15,5	55,7	84,1
						Arrivée.							
13118	326	3959	4500	834	1895	290054	102459	187595	258541	793	19668	26446	14519
202,0	99,7	174,0	195,0	133,7	104,0	63,7	90,8	54,7	82,5	40,1	104,1	69,8	116,6
7425	556	2962	4193	797	1658	335377	101677	233700	335753	716	22347	34993	16506
114,3	170	99,4	181,7	127,6	90,8	73,5	90,0	68,0	107,0	36,2	118,1	92.2	132,4
11267	393	3567	2797	641	3993	324444	113569	210875	260449	755	19023	37324	15927
173,6	120,1	156,8	121,2	102.7	218,8	71,2	100,6	61,2	83,1	38,2	100,6	98,4	127,7
6410	406	3922	2787	565	1505	383311	128541	254770	287110	1224	15865	36554	16672
98,8	124,0	172,4	120,8	90,5	82,3	84,1	113,8	74,2	91,7	61,9	84.0	96,4	133,7
6491	327	2275	2308	624	1824	456591	112885	343706	313963	1978	18884	37934	12463
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3992	590	1079	1511	1301	2661	188291	87029	101262	148313	—	9004	27814	5039
61,5	180,4	47,4	65,5	208,2	145,8	41,3	72,1	29,5	47,2	—	47,7	73,3	40,4
2569	137	1465	3090	—	164	410582	214368	196214	188779	628	4407	30411	10536
39,6	41,9	64,4	133,9	—	9,0	89,9	189,9	57,1	60,1	31,7	23,3	80,2	84,6
						Exportation.							
633	—	14	26	188	—	187801	96541	91260	21	322	935	173	82
209,0	—	16,9	59,1	4400,0	—	62,3	94,5	45,7	8,5	1,3	108,7	180,2	17,3
647	—	22	20	29	—	188829	105963	82866	296	1201	1048	139	82
213,2	—	26,5	45.5	1450,0	—	62,7	103,6	41,6	120,3	4,8	121,8	144,8	17,3
450	2	13	15	18	—	201482	103264	98218	263	676	517	82	276
148,5	100,0	15,7	34,3	90 ,0	—	66,8	101,0	49,3	106,9	2,8	60,1	85,5	58,2
468	—	22	7	5	—	280825	118795	162 30	180	13803	503	77	202
154,7	—	26,5	15,9	250,0	—	93,2	116,1	81,3	73,2	55,0	58,5	80,3	42,6
303	2	83	44	2	—	301444	102138	199306	246	25157	860	96	475
100	100	100	100	100	—	100	100	100	100	100	100	100	100
94	6	28	48	6	54	142066	103912	38154	4977	—	157	96	107
72,3	300,0	33,7	109,1	300,0	—	47,2	101,6	19,1	2020,0	—	18,3	100,0	22,5
94	4	69	92	—	1	180179	77919	102260	1361	6381	287	192	78
31,0	2 0,0	83,1	209,1	—	—	60,0	76,3	51,3	553,3	25,4	33,4	208,7	16,4
						Arrivée.							
28396	3	112	148	113	—	210890	101412	109478	436	211	1160	1046	184
197,8	50,0	10,8	127,6	1414,0	—	71,2	101,8	56,0	10,6	0,8	1,1	52,3	99,0
11831	4	946	106	63	—	804604	109021	95583	2220	953	1861	1699	147
82,5	66,7	91,2	91,4	787,6	—	69,3	109,1	48,9	53,8	3,8	1,9	84,9	79,0
23340	—	1009	84	37	—	204767	102903	101864	3330	607	1400	1449	143
162,5	—	97,3	72,4	462,5	—	69,4	103,3	51,1	80,8	2,4	1,4	72,4	76,9
16230	4	1332	112	9	—	276277	113960	162317	3399	13772	777	1836	133
113,1	66,7	128,4	96,6	112,5	—	93,6	114,2	83,1	82,5	55,2	77,7	91,8	71,5
14332	6	1037	116	8	—	295107	99776	195331	4124	24985	1001	2000	186
100	100	100	100	100	—	100	100	100	100	100	100	100	100
94	6	28	48	4	—	141325	103532	37793	4975	—	158	695	150
0,7	100,0	2,7	41,4	50,0	—	47,9	103,9	19,3	120,5	—	0,2	34,7	84,0
94	4	69	92	—	1	180179	77919	102260	1361	6381	287	192	78
0,7	66,7	6,7	79,3	—	—	61,1	78,1	52,4	33,0	25,5	28,7	9,7	41,9

Таблица 2. (Продолжение). (В тыс. пуд. и в %% к 1913 г. = 100)

		Итого всех грузов.	Итого главных хлебных грузов.	Рожь и ржаная мука.	В том числе.		Пшеница и пшеничная мука.	В том числе.	
					Рожь.	Мука ржаная.		Пшеница.	Мука пшеничная.
		1	2	3	4	5	6	7	8
				О т п р а в л е н и е					
Бассейн р. Сев. Двины.									
1900—1901 гг.	Абсолют.	96334	6793	2223	27	2196	2803	2416	387
	Относит.	48,8	114,3	137,9	25,5	145,8	92,5	101,7	58,8
1902—1904 »	Абсолют.	91222	6073	2154	47	2107	2053	1509	544
	Относит.	46,2	102,2	133,3	44,3	139,9	62,8	63,2	82,6
1905—1907 »	Абсолют.	110255	9798	2163	66	2097	4701	4050	651
	Относит.	55,9	165,0	134,1	62,2	139,1	155,3	171,0	98,8
1908—1910 »	Абсолют.	143727	7059	1962	92	1870	3416	2692	724
	Относит.	72,8	119,0	121,7	86,7	124,2	112,5	113,5	109,
1911—1913 »	Абсолют.	197307	5932	1612	106	1506	3028	2363	659
	Относит.	100	100	100	100	100	100	100	100
1920—1922 »	Абсолют.	83045	1182	648	329	319	291	183	108
	Относит.	42,1	19,9	40,2	310,4	21,2	9,6	7,7	16,4
1923—1925 »	Абсолют.	173723	3750	2688	2100	588	403	89	314
	Относит.	88,0	63,2	166,7	1981,1	39,0	13,3	3,8	47,6
				П р и б ы т и е					
1900—1901 гг.	Абсолют.	85550	6734	2523	73	2449	2904	2443	461
	Относит.	46,7	116,3	138,5	208,6	137,3	91,7	102,1	59.2
1902—1904 »	Абсолют.	83754	6129	2823	162	2661	2241	1508	733
	Относит.	45,7	106,0	155,0	462,8	149,0	70,8	63,2	99,4
1905—1907 »	Абсолют.	102718	9369	2425	101	2324	4849	4042	807
	Относит.	56,1	161,9	133,2	288,6	130,0	153,0	169,3	103,6
1908—1910 »	Абсолют.	137250	7143	2437	138	2299	3559	2657	902
	Относит.	74,9	123,4	133,5	394,9	128,5	212,5	111,1	115,9
1911—1913 »	Абсолют.	183150	5781	1819	35	1784	3166	2388	778
	Относит.	100	100	100	100	100	100	100	100
1920—1922 »	Абсолют.	83045	1182	648	329	319	291	183	108
	Относит.	45,3	20,4	35,6	940,0	17,9	2,9	7,7	13,9
1923—1925 »	Абсолют.	173723	3750	2688	2100	588	403	89	314
	Относит.	94,9	64,9	147,8	6000,0	33,0	12,7	3,7	40,4
				О т п р а в л е н и е					
Бассейн р. Днепра.									
1900—1901 гг.	Абсолют.	234578	26117	5105	4878	227	15881	12008	3873
	Относит.	74,5	40,7	83,0	82,8	87,0	52,1	48,6	67,2
1902—1904 »	Абсолют.	259835	63101	12813	12508	305	33541	29096	4445
	Относит.	82,5	98,5	208,4	212,6	116,9	109,9	117,5	77,2
1905—1907 »	Абсолют.	245257	53795	8511	8165	346	33105	28053	5052
	Относит.	77,8	83,9	138,5	138,9	132,5	108,5	113,2	87,7
1908—1910 »	Абсолют.	268339	52871	4461	4181	280	30057	24087	5970
	Относит.	85,2	82,5	72,7	71,1	107,3	98,4	97,0	103,5
1911—1913 »	Абсолют.	315067	64087	6143	5882	261	30512	24753	5759
	Относит.	100	100	100	100	100	100	100	100
1920—1922 »	Абсолют.	18710	758	386	343	43	269	218	51
	Относит.	5,9	1,2	6,3	5,8	16,5	0,9	0,9	0,9
1923—1925 »	Абсолют.	71946	7283	4028	3868	160	2550	1263	1287
	Относит.	22,8	11,4	65,6	65,8	61,3	8,4	5,1	22,3
				П р и б ы т и е					
1900—1901 гг.	Абсолют.	165013	23020	4420	4235	185	13898	10809	3089
	Относит.	71,5	44,3	89,0	88,8	93,4	55,9	53,7	64,9
1902—1904 »	Абсолют.	177367	50891	10384	10214	170	27356	23915	3441
	Относит.	76,8	98,1	208,9	214,0	85,9	110,0	119,0	72,2
1905—1907 »	Абсолют.	171037	44470	7432	7108	324	27218	23187	4031
	Относит.	74,1	85,7	149,7	149,0	163,7	109,6	115,2	84,8
1908—1910 »	Абсолют.	209390	47753	4012	3810	202	27402	23850	4552
	Относит.	90,7	92,0	80,7	80,0	102,0	110,3	113,7	95,6
1911—1913 »	Абсолют.	230900	51885	4971	4773	198	24854	20092	4762
	Относит.	100	100	100	100	100	100	100	100
1920—1922 »	Абсолют.	18732	758	386	343	43	269	218	51
	Относит.	8,1	1,5	7,8	7,2	21,7	1,1	1,1	1,1
1923—1925 »	Абсолют.	71946	7283	4028	3868	160	2550	1263	1287
	Относит.	31,2	14,0	81,0	81,0	80,8	10,3	6,3	27,0

Tableau 2. (Suite). (En milliers de poudes et dans %% à 1913 = 100)

Овес.	Ячмень.	Крупа.	Пшено.	Лен и кудель.	Хлопок.	Итого продуктов лесоводства.	В том числе.		Нефтепродукты.	Каменный уголь.	Металлы не в деле.	Соль.	Рыба.
							Дрова.	Лесные строит. материалы.					
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Expédition													
1723	44	3	69	298	—	83328	6474	76854	88	1	28873	149	643
134,0	628,6	20,0	121,1	298,0	—	46,7	24,9	50,4	68,8	0,1	21709,0	60,8	42,4
1840	27	12	77	262	—	76363	9451	66912	134	—	27079	353	1274
143,1	385,7	80,0	135,1	262,0	—	42,7	36,4	43,8	104,6	—	20360,1	144,0	84,2
2921	13	5	35	174	—	91197	13179	78018	108	2	10882	294	1537
227,3	185,9	33,3	61,4	174,0	—	51,1	50,7	51,1	84,4	0,2	8181,9	120,0	101,5
1667	14	8	40	137	—	127621	23767	103854	192	1	156	260	1345
129,7	200,0	53,3	70,2	137,0	—	71,4	91,3	68,1	150,0	0,09	117,2	106,1	88,7
1285	7	15	57	100	—	178631	25994	152637	128	1112	133	245	1516
100	100	100	100	100	—	100	100	100	100	100	100	100	100
242	1	8	63	11	—	97933	42903	55030	36	—	102	302	97
18,8	14,3	53,3	110,5	11,0	—	54,8	165,3	36,5	28,1	—	76,7	123,1	6,4
631	28	141	69	—	—	163989	30382	133607	421	104	38	341	340
49,1	400,0	940,0	121,1	—	—	91,8	116,9	87,5	328,9	9,4	28,6	13,9	22,4
Arrivée													
1280	28	3	88	260	—	73392	5676	67716	269	1	20820	159	457
162,2	400,0	300,0	114,3	302,4	—	44,2	25,9	47,1	56,5	0,09	24209,3	38,5	33,9
1046	19	11	109	214	—	69328	9227	60101	398	2	24333	458	883
132,4	271,4	1100,0	128,6	248,8	—	41,8	42,1	41,8	83,5	0,2	28294,2	111,0	65,6
2085	10	5	52	168	—	84602	12703	71899	287	1	8010	414	1265
264,0	143,0	500,0	67,5	195,4	—	51,0	58,0	50,0	60,3	0,09	9313,9	100,2	94,0
1134	13	2	70	135	—	121118	23591	97527	471	—	122	478	1154
143,7	185,8	200,0	90,9	157,0	—	73,2	107,6	62,8	98,8	—	141,8	115,5	85,8
789	7	1	77	86	—	165705	21922	143783	477	1093	86	413	1346
100	100	100	100,0	100	—	100	100	100	100	100	100	100	100
242	1	8	63	14	—	97933	42903	55030	36	—	102	308	97
30,7	14,3	800,0	81,8	16,3	—	59,0	196,0	38,2	7,6	—	118,5	745	7,2
631	28	141	69	—	—	163989	30382	133607	421	104	38	341	340
80,0	400,0	14100,0	89,6	—	—	99,0	138,6	92,9	88,3	9,5	44,2	82,6	25,3
Expédition													
623	4508	80	355	5	—	171636	37401	134235	59	3324	823	5394	138
64,6	17,0	116,0	77,7	2,1	—	86,0	84,0	86,7	23,9	108,0	36,6	130,4	66,4
743	16004	94	380	8	—	156753	30872	125881	181	6283	1417	4842	201
76,0	60,5	136,2	83,2	3,3	—	78.5	69,4	81,3	76,4	204,2	63,0	117,0	96,6
782	11357	33	404	113	1	153852	37811	116041	256	5928	1387	4647	291
81,0	42,8	47,8	88,4	46,9	—	77,0	85,0	75,0	108,0	193,0	61,7	112,3	140,0
678	17675	36	543	177	2	175896	46012	129884	276	2307	1956	4562	339
70,3	66,7	52,2	118,8	73,5	—	88,2	103,4	83,7	116,4	75,0	86,9	110,3	163,0
965	26467	69	457	241	—	199436	44528	154908	237	3076	2250	4135	208
100	100	100	100	100	—	100	100	100	100	100	100	100	100
38	65	9	48	23	1	15794	10165	5629	13	—	37	413	14
3,9	0,2	13,0	10,5	9,5	—	7,9	22,7	3,6	5,5	—	1,6	10,0	6,7
58	647	69	71	—	—	55119	16419	38700	86	218	310	459	104
6,0	2,4	100,0	15,5	—	—	27,6	36,9	25,0	36,3	7,1	13,8	11,1	50,3
Arrivée													
514	4188	70	265	3	—	113538	28448	85090	142	2777	580	3517	105
72,0	19,6	166,7	69,9	1,7	—	84,3	89,3	82,8	74,3	108,2	27,4	110,9	58,1
540	12611	62	236	7	—	94272	21807	72465	170	2448	1245	3103	160
75.6	59,2	147,6	62,3	3,9	—	70,0	68,5	70,5	89,0	95,7	58,7	97,8	88,4
559	9261	29	323	90	2	96202	27136	69066	233	5322	1211	3236	241
78,3	43,5	69,0	85,2	50,8	—	71,5	85,0	67,2	122,0	207,9	57,2	102,0	133,1
551	15788	25	422	160	2	125196	31933	93263	217	1999	1791	3650	283
77,2	74,0	59,5	111,4	90,5	—	93,0	100,3	90,7	113,6	78,1	84,5	115,1	156,3
714	21346	42	379	177	—	134595	31844	102751	191	2560	2122	3169	181
100	100	100	100	100	—	100	100	100	100	100	100	100	100
38	65	9	48	23	5	15770	10143	5627	13	—	37	469	11
5,3	0,3	21,4	12,7	13,8	—	11,7	31,9	55	6,8	—	1,7	14,8	6.1
58	647	69	71	—	—	55119	16419	38700	86	218	310	459	104
8,1	3,0	164,3	15,5	—	—	41,0	51,6	37,7	45,0	8,5	14,6	14,5	57,5

Таблица 2. (Продолжение). (В тыс. пуд. и в %% к 1913 г. = 100)

		Итого всех грузов.	Итого главных хлебных грузов.	Рожь и ржаная мука.	В том числе.		Пшеница и пшеничная мука.	В том числе.	
					Рожь.	Мука ржаная.		Пшеница.	Мука пшеничная.
		1	2	3	4	5	6	7	8
				О т п р а в л е н и е.					
Бассейн р. Зап. Двины.									
1900—1901 гг.	Абсолют.	129901	1249	239	204	35	137	8	129
	Относит.	78,0	98,8	49,8	62,0	23,3	35,7	5,9	51,8
1902—1904 »	Абсолют.	125428	1021	182	98	84	253	2	251
	Относит.	75,3	80,8	38,0	29,8	56,0	65,9	1,5	100,7
1905—1907 »	Абсолют.	101583	1055	223	109	114	449	74	375
	Относит.	61,0	83,5	46,5	33,2	76,0	117,0	54,8	150,5
1908—1910 »	Абсолют.	138211	1333	283	144	139	549	85	464
	Относит.	83,0	105,4	59,1	43,8	92,7	143,0	63,0	186,4
1911—1913 »	Абсолют.	166548	1264	479	329	150	384	135	249
	Относит.	100	100	100	100	100	100	100	100
1921—1922 »	Абсолют.	13453	155	55	40	15	12	7	5
	Относит.	8,1	12,3	11,5	12,2	10,8	3,1	5,2	2,1
1923—1925 »	Абсолют.	13566	142	63	60	3	30	10	20
	Относит.	8,1	11,2	13,2	18,2	0,9	7,8	7,4	8,0
				П р и б ы т и е.					
1900—1901 гг.	Абсолют.	128384	1483	277	255	22	241	113	128
	Относит.	76,4	118,0	58,5	78,0	15,1	63,0	83,7	51,7
1902—1904 »	Абсолют.	123258	1302	180	105	75	406	170	236
	Относит.	73,3	103,6	38,0	32,1	51,3	105,9	126,0	95,2
1905—1907 »	Абсолют.	95101	990	215	102	113	442	70	372
	Относит.	56,6	78,8	45,5	31,2	77,5	115,3	51,8	150,0
1908—1910 »	Абсолют.	121604	1309	280	144	136	548	84	464
	Относит.	72,3	104,1	59,2	44,1	93,2	143,1	62,2	187,0
1911—1913 »	Абсолют.	168117	1256	473	327	146	383	135	248
	Относит.	100	100	100	100	100	100	100	100
1921—1922 »	Абсолют.	13207	155	55	40	15	12	7	5
	Относит.	7,9	12,3	11,6	12,2	10,3	3,1	5,2	2,0
1923—1925 »	Абсолют.	13566	142	63	60	3	30	10	20
	Относит.	8,1	11,3	13,3	18,3	2,1	7,8	7,4	8,1
				О т п р а в л е н и е.					
Бассейн р. Дона.									
1900—1901 гг.	Абсолют.	49082	26375	11423	11392	31	11441	10886	555
	Относит.	126,7	106,0	264,0	224,4	1550,0	90,0	89,9	93,5
1902—1904 »	Абсолют.	54243	32224	9719	9705	14	15795	14379	1416
	Относит.	140,0	129,3	224 7	224	700,0	124,1	118,6	238,3
1906—1907 »	Абсолют.	45302	24476	7649	7649	—	11460	10440	1020
	Относит.	117,3	98 3	176,8	176,8	—	90,1	86,2	172,0
1908—1910 »	Абсолют.	47758	30964	5009	5001	8	14997	14478	519
	Относит.	123,3	124,1	115 4	115,6	400,0	117,9	119,2	87,4
1911—1913 »	Абсолют.	38733	24891	4325	4323	2	12718	12124	594
	Относит.	100	100	100	100	100	100	100	100
1920—1922 »	Абсолют.	2909	1350	228	184	44	936	604	332
	Относит.	7,5	5,4	5,3	4,3	2200,0	7,4	5,0	55,9
1923—1925 »	Абсолют.	5951	2047	917	916	1	904	800	104
	Относит.	15,4	8,2	21,2	21,2	50,0	7,1	6,6	17,5
				П р и б ы т и е.					
1900—1901 гг.	Абсолют.	44521	24470	10590	10590	—	10887	10338	549
	Относит.	118,2	100,0	246,9	246,9	—	86,7	86,0	103,6
1902—1904 »	Абсолют.	49905	31254	9411	9411	—	15287	13877	1410
	Относит.	132,5	128,0	219,7	219,7	—	121,6	115,3	266,1
1905—1907 »	Абсолют.	42889	23702	7242	7242	—	11238	10248	990
	Относит.	113,9	97,2	169,0	169,0	—	89,5	85,2	186,8
1908—1910 »	Абсолют.	46781	30446	4940	4932	8	14634	14175	459
	Относит.	124,2	124,6	115,2	115,0	800,0	116,5	117,7	86,7
1911—1913 »	Абсолют.	37662	24409	4282	4281	1	12562	12032	530
	Относит.	100	100	100	100	100	100	100	100
1920—1922 »	Абсолют.	2909	1350	228	184	44	936	604	332
	Относит.	7,7	5,5	5,3	4,3	4400,0	7,5	5,0	62,6
1923—1925 »	Абсолют.	5951	2047	917	916	1	904	800	104
	Относит.	15,8	8,4	21,4	21,4	100	7,2	6,6	19,6

Tableau 2. (Suite). (En milliers de poudeset dans %% à 1913 = 100)

Овес.	Ячмень.	Крупа.	Пшено.	Лен и кудель.	Хлопок.	Итого продуктов лесоводства.	В том числе.		Нефтепродукты.	Каменный уголь.	Металлы не в деле.	Соль.	Рыба.
							Дрова.	Лесные строит. материалы.					
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
				Expédition.									
782	91	2	2	46	—	102465	11893	90572	—	—	12	113	42
504,5	37,0	—	—	69,7	—	93,3	148,0	89,0	—	—	24,5	99,2	22,6
533	53	—	—	151	—	92766	13769	78997	4	11	27	111	54
344,0	21,6	—	—	228,8	—	84,5	171,4	77,6	2,0	0,9	45,8	97,5	29,0
282	101	—	—	74	—	65067	5456	59611	54	504	104	98	134
182,0	41,1	—	—	112,1	—	59,2	67,8	58,6	27,0	43,2	176,3	85,8	72,1
213	288	—	—	91	—	106886	8915	97971	59	1054	121	75	177
137,4	117,0	—	—	137,7	—	97,4	110,9	96,2	29,5	90,4	205,1	65,8	95,2
155	246	2	—	66	—	109768	8033	101735	200	1167	59	114	186
100	100	—	—	100	—	100	100	100	100	100	100	100	100
83	5	2	32	—	—	5046	4013	1033	2	—	3	64	3
53,6	2,0	—	—	—	—	4,6	49,9	1,0	1,0	—	5,1	56,1	1,6
44	5	6	102	—	—	12762	2039	10723	3	—	9	59	4
28,4	2,0	300,0	—	—	—	11,6	25,4	10,5	1,5	—	15,5	51,8	2,2
				Arrivée.									
787	178	1	—	28	—	101426	11344	90082	45	681	6	91	20
507,7	72,7	—	—	43,8	—	91,3	42,8	87,3	22,6	58,4	10,2	77,1	10,7
518	198	—	—	157	—	90708	13375	77333	52	833	14	81	36
334,2	80,8	—	—	245,3	—	81,7	168,4	75,0	26,1	71,4	23,7	68,6	19,3
232	101	—	—	73	—	76262	7490	68772	68	630	96	97	118
149,6	41,3	—	—	114,0	—	68,6	94,3	66,7	34,2	54,0	162,7	82,2	63,5
194	287	—	—	90	—	90347	7570	82777	90	1054	118	15	166
125,1	117,1	—	—	140,6	—	81,5	95,4	80,3	45,2	90,0	200,0	12,7	89,3
155	245	2	—	64	—	111089	7944	103145	199	1167	59	118	186
100	100	—	—	100	—	100	100	100	100	100	100	100	100
83	5	2	32	—	—	4673	3859	814	1	—	—	65	4
53,5	2,0	—	—	—	—	4,2	48,6	0,8	0,5	—	—	55,1	2,1
44	5	6	102	—	—	12762	2039	10723	3	—	9	59	4
28,4	2,0	300,0	—	—	—	11,5	25,7	10,4	1,5	—	15,5	50,0	2,2
				Expédition.									
738	2773	—	50	11	41	13818	1047	12771	935	1122	565	257	706
4100,0	35,4	—	65,8	84,6	157,6	194,0	63 6	233,2	89,1	133,5	226,9	83,2	333.0
79	6631	1	63	37	44	11817	1186	10631	756	1183	392	341	690
438,8	84,7	—	82,9	284,6	169,2	166,0	72.0	194,0	72,0	140,7	157,4	110,3	325,5
382	4985	—	63	5	72	12294	3876	8418	957	978	350	347	514
2122,2	63,6	—	82,9	38,4	276,9	172,6	235.2	153,6	91,2	116,3	140.5	112,3	242,4
27	10931	—	93	4	18	10515	2688	7827	986	738	268	285	252
150,0	139,6	—	122,4	30,7	69,3	147,5	164,2	142,7	93,3	87,8	107,5	92,3	118,9
18	7830	—	76	13	26	7123	1648	5475	1049	841	249	309	212
100	100	—	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
14	172	36	171	—	—	165	43	122	71	—	1	34	1
77,8	2,2	—	225,0	—	—	2,3	2,6	2,2	6,8	—	—	11,0	—
10	216	4	173	—	8	159	14	145	71	1300	16	35	51
55,6	2,8	—	227,6	—	30,8	2,2	0,8	2,6	6,8	154,6	6,4	11,3	24,1
				Arrivée.									
739	2254	—	42	—	41	1458	923	10535	607	876	474	282	702
7390,0	29,8	—	58,3	—	164 0	166,2	56,0	201,0	62,8	111.2	248,2	92.2	523,8
72	6484	—	53	4	35	9657	1179	8478	561	851	279	302	682
720,0	85,9	—	73,6	30,8	140,0	140,0	71,5	161,5	58,1	108.1	146,0	98,7	508.9
368	4854	—	59	—	86	10496	3876	6620	861	772	283	337	499
3680,0	64,2	—	81,9	—	344,0	152,1	234,8	126.2	89,2	98,2	148,0	110,0	372,3
25	10847	—	90	—	17	10083	2688	7395	837	650	204	265	231
250,0	143,6	—	125,0	—	68,0	146,3	163,2	141,0	86,7	82,6	106,8	86,6	172,4
10	7555	—	72	13	25	6892	1648	5244	965	787	191	306	134
100	100	—	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
14	172	36	171	—	—	165	43	122	71	—	1	34	1
140,0	2,3	—	237,5	—	—	2,4	2,6	2,3	7,4	—	0,5	11,1	0,7
10	216	4	173	—	8	159	14	145	71	1300	16	35	51
100	2,9	—	240,3	—	32,0	2,3	0,8	2,8	7,4	165,2	8,4	11,4	38,1

Таблица 2. (Продолжение). (В тыс. пуд. и в %% к 1913 г. = 100)

		Итого всех грузов.	Итого главных хлебных грузов.	Рожь и ржаная мука.	В том числе. Рожь.	В том числе. Мука ржаная.	Пшеница и пшеничная мука.	В том числе. Пшеница.	В том числе. Мука пшеничная.
		1	2	3	4	5	6	7	8
Бассейн р. Юж. Буга.				**О т п р а в л е н и е.**					
1900—1901 гг.	Абсолют.	20611	13850	4211	4211	—	5348	5169	179
	Относит.	87,4	84,1	368,0	368,0	—	241,2	276,1	52,5
1902—1904 »	Абсолют.	29109	20095	4416	4416	—	9207	8923	284
	Относит.	123,4	121,5	386,0	386,0	—	416,0	476.6	83,2
1905—1907 »	Абсолют.	25939	17193	3509	3509	—	5616	5357	259
	Относит	110,0	104,2	306,0	306,0	—	254,0	286,0	76,0
1908—1910 »	Абсолют.	22492	19625	1397	1397	—	4674	4653	21
	Относит.	95,3	119,0	122,1	122,1	—	210,3	248,5	6,2
1911—1913 »	Абсолют.	23589	16481	1144	1144	—	2213	1872	341
	Относит.	100	100	100	100	—	100	100	100
1923—1925 »	Абсолют.	1909	1183	337	337	—	680	630	50
	Относит.	8,1	7,2	29,5	29,5	—	30,7	33,7	14,7
				П р и б ы т и е.					
1900—1901 гг.	Абсолют.	21875	14104	4264	4264	—	5497	5354	144
	Относит.	91,7	85,6	372,8	372,8	—	248,4	286,1	42,2
1902—1904 »	Абсолют.	36355	25885	6000	6000	—	12101	11754	347
	Относит.	154,1	157,0	524,4	524,4	—	546.8	627,8	101,7
1905—1907 »	Абсолют.	28977	19134	3756	3756	—	6936	6452	484
	Относит.	122,8	116,1	328,3	328,3	—	313,4	344,6	142,0
1908—1910 »	Абсолют.	22486	19625	1397	1397	—	4674	4653	21
	Относит.	95,3	119,0	122,1	122,1	—	210,3	248,5	6,2
1911—1913 »	Абсолют.	23589	16481	1144	1144	—	2213	1872	341
	Относит.	100	100	100	100	—	100	100	100
1923—1925 »	Абсолют.	1909	1183	337	337	—	680	630	50
	Относит.	8,1	7,2	29,5	29,5	—	30,7	33,7	14,7
Бассейн р. Днестра.				**О т п р а в л е н и е.**					
1900—1901 гг.	Абсолют.	10901	1826	437	433	4	1016	1004	12
	Относит.	85,7	67,7	194,0	194,3	200,0	194,5	234,9	12,5
1902—1904 »	Абсолют.	14441	3824	780	776	4	2381	2355	26
	Относит.	113,5	141,6	346,6	348,0	200,0	456,1	552,8	27,1
1905—1907 »	Абсолют.	9688	2853	555	552	3	1559	1547	12
	Относит.	76,1	105,5	246,6	247,5	150,0	299,0	363,1	12,5
1908—1910 »	Абсолют.	9407	2072	216	216	—	564	550	14
	Относит.	73,9	76,7	96,0	96,8	—	108,0	129,0	14,6
1911—1913 »	Абсолют.	12727	2707	225	223	2	522	426	96
	Относит.	100	100	100	100	100	100	100	100
				П р и б ы т и е.					
1900—1901 гг.	Абсолют.	10761	1806	432	429	3	1004	992	12
	Относит.	86,2	67,6	194,5	195,0	150,0	199,5	235,6	14,6
1902—1904 »	Абсолют.	14075	3775	766	762	4	2362	2343	13
	Относит.	112,7	141,1	345,0	346,3	200,0	469,5	556,5	23,2
1905—1907 »	Абсолют	9083	2804	550	547	3	1535	1523	12
	Относит.	72,7	104,8	248,0	248,6	150,0	305,0	362,2	14.6
1908—1910 »	Абсолют.	9119	2042	213	213	—	558	548	10
	Относит.	73,0	76,4	92,8	96,8	—	111,0	130,2	12.2
1911—1913 »	Абсолют.	12486	2671	222	220	2	503	421	82
	Относит	100	100	100	100	100	100	100	100

Tableau 2. (Suite). (En milliers de poudes et dans %% à 1913 = 100)

Овес.	Ячмень.	Крупа	Пшено.	Лен и кудель.	Хлопок.	Итого продуктов лесоводства.	В том числе.		Нефтепродукты.	Каменный уголь.	Металлы не в деле.	Соль.	Рыба
							Дрова.	Лесные строит. материалы.					
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
						Expédition.							
39	4252	—	15	28	—	123	30	93	752	1683	191	677	39
125,7	32,5	—	150,0	400,0	—	18,0	18,1	18,0	3004,0	215,2	91,4	182,0	150,0
30	6442	—	59	23	1	285	86	199	487	1231	553	700	34
96,7	49,2	—	590,0	328,5		41,7	51,8	38,5	1944,0	157,5	246,6	188,0	130,7
16	8052	—	4	2	3	260	79	181	399	1129	610	761	40
51,6	61,5	—	40,0	28,6	—	38,1	47,6	35,1	1596,0	144,5	292,0	204,5	153,9
27	13527	—	—	4	—	704	175	529	27	336	35	263	13
87,2	103,2	—	—	57,2	—	103,0	105,4	102,3	108,0	46,8	16,7	70,7	50,0
31	13093	18	10	7	—	683	166	517	25	782	209	372	26
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
—	166	2	10	--	—	10	4	6	—	23	42	166	7
—	1,3	11,1	100,0	—	—	1,5	24	1,2	—	29	20,1	44,6	26,7
						Arrivée.							
31	4311	--	10	15	—	1157	230	927	633	1776	129	679	42
100,0	32,9	—	100,0	214,3	—	169,3	138,5	179,3	2520,0	227,1	61,7	182,5	161,5
57	7727	—	53	23	1	843	217	626	408	1390	545	702	38
184,0	59,0	—	530,0	328,5	—	123,4	130,7	121,1	1632,0	177,8	260,8	188,7	141,0
14	8428	—	—	2	1	603	146	457	399	1197	578	761	36
45,2	64,4	—	—	28,6	—	83,4	88,0	88,4	1596,0	153,0	276,5	204,5	138,5
27	13527	—	—	4	—	703	175	528	27	336	35	263	13
87,2	103,2	—	—	57,2	—	103,0	105,4	102,3	108,0	46,8	16,7	70,7	50,0
31	13093	18	10	7	—	683	166	517	25	782	209	372	26
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
—	166	2	10	—	—	10	4	6	—	23	42	100	7
—	1,3	11,1	100,0	—	—	1,5	2,4	1,2	—	2,9	20,1	44,6	26,9
						Expédition.							
47	326	—	—	—	—	4367	2022	2345	3	558	—	44	—
58,7	17,3	—	—	—	—	181,6	132,0	269,9	16,7	83,5	—	30,8	—
134	529	—	—	--	—	4726	1562	3164	3	397	1	33	—
167,5	28,2	—	—	—	—	196,8	102,0	364,1	25,0	59,4	14,3	23,1	—
77	662	—	—	--	—	2784	1198	1586	2	483	2	43	—
96,2	35,2	—	—	—	—	115,8	78,2	182,4	16,7	72,3	28,6	30,1	—
57	1235	—	—	—	—	2647	1583	1064	2	450	5	149	—
71,2	65,7	—	—	—	—	90,9	103,3	122,5	16,7	67,3	71,5	104,2	—
80	1880	—	1	—	—	2400	1531	869	12	668	7	143	6
100	100	—	—	—	—	100	100	100	100	100	100	100	100
						Arrivée.							
45	325	—	—	—	—	4257	2030	2227	3	557	—	31	—
58,5	17,4	—	—	—	—	183,3	135,3	271,9	27,3	83,6	—	23,1	—
123	524	—	—	—	—	4568	1524	3044	3	397	1	34	—
159,7	28,1	—	—	—	—	196,5	101,6	371,0	27,3	59,6	20,0	25,4	—
73	646	—	—	—	—	2502	1177	1325	1	483	1	40	—
94,8	34,6	—	—	—	—	107,7	78,4	161,8	9,1	72,6	20,0	29,9	—
55	1216	—	—	—	—	2366	1461	905	2	450	3	101	—
71,4	65,0	—	—	—	—	102,0	97,4	110,5	18,2	67,6	60,0	75,4	—
77	1869	—	—	—	—	2320	1501	819	11	666	5	134	6
100	100	—	—	—	—	100	100	100	100	100	100	100	100

Таблица 2. (Продолжение). (В тыс. пуд. и в %% к 1913 г. = 100)

		Итого всех грузов.	Итого главных хлебных грузов.	Рожь и ржаная мука.	В том числе.		Пшеница и пшеничная мука.	В том числе.	
					Рожь.	Мука ржаная.		Пшеница.	Мука пшеничная.
		1	2	3	4	5	6	7	8
По бассейнам рек Азиатской части СССР.				О т п р а в л е н и е.					
1902—1904 гг.	Абсолют.	69137	10116	122	122	—	8250	2964	5286
	Относит.	40,5	29,1	13,4	13,4	—	28,7	18,5	41,4
1905—1907 »	Абсолют.	91166	14763	644	644	—	11293	3915	7378
	Относит.	53,3	42,5	70,5	70,5	—	39,3	24,4	57,8
1908—1910 »	Абсолют.	121354	27927	634	634	—	24413	13228	11185
	Относит.	71,0	80,4	69,5	69,5	—	85,0	82,7	87,7
1911—1913 »	Абсолют.	170895	34706	913	913	—	28785	16034	12751
	Относит.	100	100	100	100	—	100	100	100
1920—1922 »	Абсолют.	50064	8514	1516	839	677	5374	4381	993
	Относит.	29,3	24,5	166,0	91,8	—	18,7	27,4	7,8
1923—1925 »	Абсолют.	83449	6842	2237	970	1267	3581	1930	1651
	Относит.	48,8	19,7	245,0	106,2	—	12,4	12,0	12,9
				П р и б ы т и е.					
1902—1904 гг.	Абсолют.	71098	13499	122	122	—	11569	5701	5868
	Относит.	40,5	37,1	13,4	13,4	—	38,3	33,5	44,6
1905—1907 »	Абсолют.	92312	16182	644	644	—	12575	5061	7514
	Относит.	52,5	44,5	70,5	70,5	—	41,7	29,7	57,1
1908—1910 »	Абсолют.	125791	31615	634	634	—	27990	15799	12191
	Относит.	71,6	87,0	69,5	69,5	—	92,8	92,9	92,7
1911—1913 »	Абсолют.	175761	36386	913	913	—	30196	17039	13157
	Относит.	100	100	100	100	—	100	100	100
1920—1922 »	Абсолют.	50064	8514	1516	839	677	5374	4381	993
	Относит.	28,5	23,4	166,0	91,8	—	17,8	25,7	7,5
1923—1925 »	Абсолют.	83449	6842	2237	970	1267	3581	1930	1651
	Относит.	47,5	18,8	245,0	106,2	—	11,9	11,3	12,5
Бассейн р. Оби.				О т п р а в л е н и е.					
1902—1904 гг. [1]	Абсолют.	54993	6837	122	122	—	5959	2799	3160
	Относит.	58,6	32,6	35,7	35,7	—	31,4	20,3	59,8
1905—1907 »	Абсолют.	60004	8952	422	422	—	7510	3757	3753
	Относит.	63,9	42,6	123,3	123,3	—	39,5	27,2	71,0
1908—1910 »	Абсолют.	72248	17482	390	390	—	16167	11193	4974
	Относит.	77,0	83,2	114,0	114,0	—	85,0	81,2	94,0
1911—1913 »	Абсолют.	93835	21019	342	342	—	19081	13793	5288
	Относит.	100	100	100	100	—	100	100	100
1920—1922 »	Абсолют.	41804	7099	1144	632	512	4516	3826	690
	Относит.	44,6	36,1	334,5	184,8	—	23,7	27,7	13,0
1923—1925 »	Абсолют.	45820	2980	914	526	388	1820	1290	530
	Относит.	48,8	14,2	267,3	153,8	—	9,5	9,4	10,0
				П р и б ы т и е.					
1902—1904 гг. [1]	Абсолют.	54993	6837	122	122	—	5959	2799	3160
	Относит.	58,6	32,7	35,7	35,7	—	31,2	20,3	59,8
1905—1907 »	Абсолют.	60000	8950	422	422	—	7508	3757	3751
	Относит.	63,9	42,8	123,3	123,3	—	39,4	27,2	71,0
1908—1910 »	Абсолют.	72246	17477	390	390	—	16163	11193	4970
	Относит.	77,0	83,5	114,0	114,0	—	84,6	81,2	94,0
1911—1913 »	Абсолют.	93829	20995	342	342	—	19078	13793	5285
	Относит.	100	100	100	100	—	100	100	100
1920—1922 »	Абсолют.	41804	7099	1144	632	512	4516	3826	690
	Относит.	44,6	36,1	334,5	184,8	—	23,7	27,7	13,1
1923—1925 »	Абсолют.	45820	2980	914	526	388	1820	1290	530
	Относит.	48,8	14,2	267,3	153,8	—	9,5	9,4	10,0

[1]) Только 1904 г.

Tableau 2. (Suite). (En milliers de poudeset dans %% à 1913 = 100)

Овес.	Ячмень.	Крупа.	Пшено.	Лен и кудель.	Хлопок.	Итого продуктов лесоводства.	В том числе.		Нефтепродукты.	Каменный уголь.	Металлы не в деле.	Соль.	Рыба.
							Дрова.	Лесные строит. материалы.					
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
						Expédition.							
1744	...	—	39	36	—	38592	7437	31155	672	5721	2215	1532	1462
35,6	—	—	12,7	38,5	—	51,7	28,3	64,3	21,2	248,7	82,8	28,9	37,5
2826	...	—	65	51	—	53082	11963	41119	682	4490	1558	2723	2339
57,7	—	—	21,1	54,3	—	71,0	45,5	85,0	21,5	195,2	58,3	51,3	60.0
2880	...	—	101	104	—	57542	18072	39470	1136	564	2134	4583	2497
58,8	—	—	32 8	110,6	—	77,1	68,7	81.7	35,8	24,5	79,8	86,5	63,9
4900	108	—	308	94	3	74662	26358	48304	3169	2300	2669	5300	3898
100	100	—	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1332	292	473	—	—	—	30415	19983	10432	9	—	95	392	376
27 .2	270,4	—	—	—	—	40,2	75,9	21,6	0,3	—	3,6	7,4	9.6
936	88	883	414	—	204	60446	37792	22654	951	1791	209	2378	1766
19,1	81,5	—	134,4	—	6800,0	81,0	143,4	46,9	30,0	77,9	7,8	44,9	45,3
						Arrivée.							
1808	...	—	39	36	—	36914	7459	29455	656	8451	2184	1549	1340
36,8	—	—	12,7	38,5	—	49,2	28,4	60,3	20,7	361,1	81,7	29,1	34,6
2963	...	—	41	51	—	51936	11940	39996	610	2557	1515	2677	2260
60.2	—	—	13,3	54,3	—	69,2	45,4	81,8	19,2	109.0	56,8	50,2	58,3
2991	...	—	101	104	—	57809	18037	39772	1134	464	2122	4569	2437
60,8	—	—	32,8	110,6	—	77,0	68,5	81.3	35,8	19,8	79,4	85,7	62,9
4923	354	—	308	94	3	75161	26341	48820	3169	2340	2671	5326	3876
100	100	—	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1332	292	473	—	—	—	30415	19983	10432	9	—	95	392	376
27,1	82,8	—	—	—	—	40,5	76,0	21,4	0,3	—	3,6	7,4	9,7
936	88	883	414	—	204	60446	37792	22654	951	1791	209	2378	1766
19,0	24,9	—	134,4	—	6800,0	80,4	143,5	46,4	30,0	76,5	7,8	44,6	45,6
						Expédition.							
756	...	—	39	36	—	31812	6249	25563	556	129	2073	1424	259
48,5	—	—	13,1	48,7	—	78,6	42,3	99,3	22,3	9,1	162,3	30.6	32,6
1020	...	—	63	48	—	35867	9034	26833	553	132	923	2206	455
65,5	—	—	21,2	64,8	—	88,7	61,2	104.2	22.2	9,3	72,4	47,2	57,3
925	...	—	99	90	—	32328	11947	20381	814	443	1411	3991	613
59,4	—	—	33,2	121,5	—	80,0	80,9	79,0	32,7	31,2	110,6	85,6	77,3
1557	39	—	297	74	3	40469	14762	25707	2491	1424	1275	4660	793
100	100	—	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1159	280	424	61	—	—	23927	14618	9309	—	—	72	2933	311
74,4	717,9	—	20,5	—	—	59,1	99,0	36,2	—	—	5,6	62,9	39,2
180	66	509	156	—	—	34001	19887	14114	761	1056	98	1833	577
11,6	169,2	—	52,5	—	—	84,0	134,7	54,9	30,5	74,2	7,7	39,3	72,8
						Arrivée.							
756	...	—	39	36	—	31812	6449	25563	556	129	2073	1424	259
48,5	—	—	13,1	48,7	—	78,6	42,3	99,3	22,3	9,1	162,3	30,6	32,6
1020	...	—	39	48	—	35202	9036	26166	486	132	923	2206	455
65,5	—	—	13,1	64,8	—	87,1	61,2	101.6	19.5	9,3	72,4	47,2	57,3
924	...	—	99	90	—	32337	11956	20381	814	443	1411	3991	613
59,4	—	—	33,2	121,5	—	80,0	81,0	79,0	32,7	31,2	110,6	85,6	77,3
1556	19	—	297	74	3	40469	14762	25707	2491	1424	1275	4660	793
100	100	—	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1159	280	424	61	—	—	23927	14618	9309	—	—	72	2933	311
74,5	1473,7	—	20,5	—	—	59,1	99,0	36,2	—	—	5,6	62,9	39,2
180	66	509	156	—	—	34001	19887	14114	761	1056	98	1833	577
11,6	347,4	—	52,5	—	—	84,0	134,7	54,9	30,5	74,2	7,7	39,3	72,8

Таблица 2. (Продолжение). (В тыс. пуд. и в %% к 1913 г. = 100)

		Итого всех грузов.	Итого главных хлебных грузов.	Рожь и ржаная мука.	В том числе. Рожь.	В том числе. Мука ржаная.	Пшеница и пшеничная мука.	В том числе. Пшеница.	В том числе. Мука пшеничная.
		1	2	3	4	5	6	7	8
Бассейн р. Енисея.				О т п р а в л е н и е.					
1905—1907 гг. [1]	Абсолют.	8335	1657	222	222	—	1081	14	1067
	Относит	76,3	84,8	38,9	38,9	—	92,5	21,9	96,6
1908—1910 »	Абсолют.	10817	1633	244	244	—	1152	205	947
	Относит.	99,0	83,6	42,7	42,7	—	98,7	320,3	85,8
1911—1913 »	Абсолют.	10922	1953	571	571	—	1168	64	1104
	Относит.	100	100	100	100	–	100	100	100
1920—1922 »	Абсолют.	8260	1282	365	200	165	739	479	260
	Относит.	75,6	65,6	63,9	35,0	—	63,3	748,4	23,6
1923—1925 »	Абсолют.	12157	2177	1030	287	743	784	208	576
	Относит.	111,4	111,5	180,4	50,3	—	67,1	325,0	52,2
				П р и б ы т и е.					
1905—1907 гг. [1]	Абсолют.	8348	1663	222	222	—	1087	14	1073
	Относит.	76,4	85,0	38,9	38,9	—	92,8	21,9	97,2
1908—1910 »	Абсолют.	10822	1639	244	244	—	1156	205	951
	Относит.	99,0	83,9	42,7	42,7	—	98,6	320,3	85,9
1911—1913 »	Абсолют.	10929	1957	571	571	—	1171	64	1107
	Относит	100	100	100	100	—	100	100	100
1920—1922 »	Абсолют.	8260	1282	365	200	165	739	479	260
	Относит.	75,6	68,8	63 9	35,0	—	63,1	748,4	23,5
1923—1925 »	Абсолют.	12157	2177	1030	287	743	784	208	576
	Относит.	111,4	111,2	180,4	50,3	—	67,0	325,0	52,0
Бассейн р. Амура.				О т п р а в л е н и е.					
1902—1904 гг. [2]	Абсолют.	14144	3279	—	—	—	2291	165	2126
	Относит.	21,4	27,9	—	—	—	26,8	7,6	33,4
1905—1907 »	Абсолют.	22827	4154	—	—	—	2702	144	2558
	Относит.	34,5	35,4	—	—	—	31,6	6,6	40,2
1908—1910 »	Абсолют.	38289	8812	—	—	—	7094	1830	5264
	Относит.	57,9	75,2	—	—	—	83,2	84,1	82,7
1911—1913 »	Абсолют.	66138	11734	—	—	—	8536	2177	6359
	Относит	100	100	—	—	—	100	100	100
1923—1925 »	Абсолют.	14961	906	56	7	49	580	234	346
	Относит	22,6	6,9	—	—	—	6,8	10,7	5,4
				П р и б ы т и е.					
1902—1904 гг. [2]	Абсолют.	16105	6662	—	—	—	5610	2902	2708
	Относит.	22,7	49,6	—	—	—	56,4	91,2	39,9
1905—1907 »	Абсолют.	23964	5569	—	—	—	3980	1290	2690
	Относит.	33,8	41,4	—	—	—	40,0	40 6	39,8
1908—1910 »	Абсолют.	42723	12499	—	—	—	10671	4401	6270
	Относит.	60,2	93,0	—	—	—	107,4	138,3	92,7
1911—1913 »	Абсолют.	71003	13434	—	—	—	9947	3182	6765
	Относит.	100	100	–	—	—	100	100	100
1923—1925 »	Абсолют.	14961	906	56	7	49	580	234	346
	Относит.	21,1	6,0	—	—	—	5,8	7,4	5,1

[1]) Только 1907 г.
[2]) Только 1904 г.

Tableau 2. (Suite). (En milliers de poudes et dans %% à 1913 = 100)

Овес.	Ячмень.	Крупа.	Пшено.	Лен и кудель.	Хлопок.	Итого продуктов лесоводства.	В том числе.		Нефтепродукты.	Каменный уголь.	Металлы не в деле.	Соль.	Рыба.
							Дрова.	Лесные строит. материалы.					
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
						Expédition.							
354	...	—	2	3	—	5217	1458	3759	29	—	50	123	292
173,5	—	—	13,4	15,0	—	84,6	78,6	87,3	46,0	—	70,5	80,4	152,0
237	...	—	2	14	—	7109	2206	4903	47	121	74	128	168
116,1	—	—	13,4	70,0	—	115,5	118,7	114,0	74,7	20,4	104,2	83,7	87,5
204	10	—	11	20	—	6152	1853	4299	63	594	71	153	192
100	100	—	100	100	—	100	100	100	100	100	100	100	100
161	17	49	15	—	—	6488	5365	1123	9	—	23	99	65
78,9	170,0	—	136,4	—	—	1053	289,5	26,2	14,3	—	32,4	64,7	33,8
350	13	314	46	—	—	7665	4315	3350	46	688	52	84	84
171,6	130,0	—	418,2	—	—	124,6	232,9	77,9	73,0	115,8	73,2	54,9	43,8
						Arrivée.							
354	...	—	2	3	—	5260	1458	3802	29	—	50	123	291
172,6	—	—	13,4	15,0	—	85,5	78,6	88,5	46,0	—	70,5	80,4	151,5
239	...	—	2	14	—	7100	2197	4903	47	121	74	128	168
116,7	—	—	13,4	70,0	—	115,5	118.3	114,0	74,7	20,4	104,2	83,7	87,5
205	10	—	11	20	—	6152	1853	4299	63	594	71	153	192
100	100	—	100	100	—	100	100	100	100	100	100	100	100
161	17	49	15	—	—	6488	5365	1123	9	—	23	99	65
78,5	170,0	—	136,4	—	—	105,3	289,5	26,2	14,3	—	32,4	64,7	33,8
350	13	314	46	—	—	7665	4315	3350	46	688	52	84	84
171,6	130,0	—	418,2	—	—	124,6	232,9	77,9	73,0	115,8	73,2	54,9	43,8
						Expédition.							
988	—	—	—	—	—	6780	1188	5592	116	5592	142	108	1203
31,5	—	—	—	—	—	24,2	12,2	306	18,9	1982,9	10,7	22,2	41,3
1452	—	—	—	—	—	11998	1471	10527	100	4358	585	394	1592
46,3	—	—	—	—	—	12,8	15,1	57,6	16,3	1545,4	44,2	81,0	54,7
1718	—	—	—	—	—	18105	3919	14186	275	—	649	464	1716
54,8	—	—	—	—	—	64,7	40,2	77,5	44,7	—	49,0	95,4	59,0
3139	59	—	—	—	—	28041	9743	18298	615	282	1323	487	2913
100	100	—	—	—	—	100	100	100	100	100	100	100	100
265	5	36	185	—	—	11237	9382	1855	13	5	11	390	819
8,3	8,5	—	—	—	—	40,1	96,3	10,1	2,1	1,8	0,8	80,1	28,1
						Arrivée.							
1052	—	—	—	—	—	5102	1210	3892	100	8322	111	125	1081
33,3	—	—	—	—	—	17,9	12,5	20,7	16,3	2584,5	8,4	24,4	37,4
1589	—	—	—	—	—	11474	1446	10028	95	2425	542	348	1514
50,3	—	—	—	—	—	40,2	14,9	53,2	15,4	753,1	40,8	67,8	52,4
1828	—	—	—	—	—	18372	3884	14488	273	—	637	450	1656
57,8	—	—	—	—	—	64,4	39,9	76,9	44,4	—	48,0	87,7	57,3
3162	325	—	—	—	—	28557	9726	18831	615	322	1325	513	2891
100	100	—	—	—	—	100	100	100	100	100	100	100	100
265	5	36	185	—	—	11237	9382	1855	13	5	11	390	819
8,7	1,5	—	—	—	—	39,3	96,5	9,9	2,1	1,6	0,8	76,0	28,3

Таблица 3. Динамика грузооборота хлебных продуктов по речным бассейнам СССР с 1900 по 1913 гг. и с 1920 по 1926 г.г. (в тыс. пуд.).

Годы.	Итого всех грузов.		Итого главных хлебов.		Рожь		Ржаная мука.		Пшеница.		Пшенич-ная мука.		Овес.		Ячмень.		Крупа.		Пшено.	
	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.	Отпр.	Прив.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Бассейн р. Волги. Bassin du Yolga.																				
1900 .	1058771	790169	156019	92032	34713	18465	19539	13660	35277	31319	17406	13686	48298	14467	786	435	5163	3983	6170	4466
1901 .	1123041	868616	175284	86504	31831	13423	28251	16931	41558	27765	23547	16398	49717	11769	380	218	6910	3935	6027	4534
1902 .	1142093	937390	120797	76621	19864	11462	24358	13850	29237	22015	25891	20481	20967	8405	480	408	2923	1698	4312	3123
1903 .	1192162	979504	144393	91452	22920	13625	27522	18295	40624	29637	26699	21518	25797	7670	831	707	9066	4695	6941	5645
1904 .	1291730	1055857	178904	106194	36956	13258	29920	17925	57877	43262	35843	24996	17461	6200	847	553	3477	2493	5004	3811
1905 .	1197437	951615	233740	123622	41538	21411	34508	20494	58003	37668	31597	25774	67236	17535	858	740	9730	6180	5455	3715
1906 .	1116906	863138	171416	91370	28538	19048	20323	12807	40187	26152	30171	24029	51964	9152	233	182	6502	3788	3060	2677
1907	1162417	939592	112940	74512	22800	12221	13705	10284	35837	27415	23442	17221	16640	7113	522	258	1292	733	2789	1999
1908	1143122	936473	124772	85621	24904	16528	25059	18065	38304	26805	22939	19488	13228	4453	338	282	4207	3032	2996	1930
1909	1358434	1083371	187389	115942	42270	19604	30826	22818	59140	42382	27951	23121	26412	7639	790	378	5509	3711	4277	3215
1910 .	1355640	1052369	212243	111618	26564	13649	31616	20401	70595	45486	35361	24385	46998	7138	1109	559	7690	5023	5048	3217
1911 .	1492253	1172074	190686	111296	28308	15542	21639	15127	62248	47030	34039	26578	43436	6561	1016	458	3649	2382	3285	2283
1912 .	1297990	1063087	102013	69469	17381	9930	12131	8702	35761	26963	24930	17859	11401	5804	409	211	1535	989	3268	2142
1913 .	1546843	1220752	175893	106087	39829	16572	26502	16212	50408	42504	33239	23381	25266	7108	649	310	6726	3454	4624	2499
1920 .	440793	440793	25738	25738	8536	8536	6400	6400	4243	4243	756	756	5667	5667	136	136	1107	1107	914	914
1921 .	506014	506014	11143	11143	3352	3352	1134	1134	1262	1262	631	631	4326	4326	438	438	157	157	975	975
1922 .	489520	472460	19562	19562	4807	4807	1574	1574	9223	9223	778	778	1984	1984	1196	1196	973	973	2644	2644
1923	704664	704664	14463	14463	7907	7907	3266	3266	1373	1373	304	304	1552	1552	61	61	741	741	2598	2598
1924 .	666144	666144	24684	24684	13047	13047	5111	5111	3000	3000	889	889	2473	2473	164	164	1645	1645	3021	3021
1925	827442	827442	36982	36982	9997	9997	7534	7534	9073	9073	6508	6508	3683	3683	187	187	2009	2009	3650	3650
1926 .	1040316	1040316	26898	26898	6313	6313	4018	4018	8709	8709	4837	4837	2916	2916	105	105	815	815	2155	2155
Бассейн р. Невы с озерами и искусственными водными путями. Bassin du Neva avec les lacs et les voils navigables artificielles.																				
1900 .	286620	359273	1809	50411	6	13112	1247	7603	—	681	54	1097	502	27916	—	2	19	1220	30	213
1901 .	288920	362366	1792	48855	27	11849	935	5787	—	1077	66	1264	764	28875	—	3	8	1404	22	84
1902 .	263129	304722	1830	19969	70	3095	930	3930	—	—	272	2394	557	10550	1	—	10	419	11	95
1903 .	290718	345318	2058	27408	25	2796	1230	4973	—	337	72	1650	731	17652	—	—	27	1604	29	138
1904 .	297817	351014	1680	34720	92	14937	883	6877	—	2637	53	2966	652	7292	—	11	30	816	19	84
1905 .	286827	359555	1822	54569	12	9342	1095	7455	—	1759	130	1511	579	34501	6	1	28	1761	19	109
1906 .	268699	324043	1647	40208	84	1303	891	7299	—	1	211	1937	461	29668	—	—	4	787	19	81
1907	300444	309321	1886	10858	54	1087	327	1522	1112	27	81	2372	812	5850	—	—	6	479	8	63
1908 .	964011	348740	2495	15012	62	2550	584	4433	1152	1	45	1234	652	6794	—	—	48	1105	9	100
1909 .	377781	419868	816	29617	—	10853	433	5465	—	422	64	2148	318	10725	1	4	2	1103	7	99
1910 .	383324	437868	982	49762	53	6180	456	7033	—	3979	41	1392	432	31171	—	7	15	1788	4	138
1911	418973	451863	2664	42579	250	4474	524	5975	1190	3700	284	1682	452	26732	—	16	218	1348	104	100
1912 .	421622	438825	2652	7930	248	304	1157	2247	288	1128	732	634	227	3617	—	—	3	441	20	85
1913 .	464837	536044	950	33987	209	12199	359	7159	69	465	76	1514	230	12647	—	3	27	1322	9	163
1920 .	90224	90224	600	600	119	119	225	225	102	102	56	56	87	87	11	11	29	29	34	34
1921 .	69923	69923	406	406	101	101	135	135	71	71	21	21	75	75	3	3	6	6	23	23
1922 .	167630	135426	1198	1198	136	136	520	520	103	103	314	314	120	120	5	5	50	50	86	86
1923 .	226775	226775	1857	1857	1285	1285	236	236	100	100	81	81	153	153	2	2	59	59	37	37
1924 .	179803	179803	1960	1960	1760	1760	107	107	—	—	5	5	86	86	2	2	84	84	46	46
1925 .	202181	202181	973	—	314	314	422	422	21	21	165	165	44	44	7	7	65	65	193	193
1926 .	292259	292259	2317	2317	685	685	1098	1098	44	44	376	376	96	96	18	18	174	174	383	383
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Années.	Expéd.	Arrivée.	Expéd.	Arrivée.	Expéd.	Arrivée.	Expéd.	Arrivée.	Expéd.	Arrivée.	Expéd.	Arrivée.	Expéd.	Arrivée.	Expéd.	Arrivée.	Expéd.	Arrizée.	Expéd.	Arrivée.
	Total des marchandises.		Total des céréales principales.		Seigle.		Farine de seigle.		Froment.		Farine de froment.		Avoine.		Orge.		Gruaux.		Millet écossé.	

Tableau 3. Dynamique du mouvement des céréales sur les rivières de l' URSS de 1900 á 1913 et de 1920 à 1926 (en milliers de poudes).

Годы.	Итого всех грузов.		Итого главных грузов.		Рожь.		Ржаная мука.		Пшеница.		Пшенич-ная мука.		Овес.		Ячмень.		Крупа.		Пшено.	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Бассейн р. Сев. Двины. Bassin du Dvina du Nord.																				
1900 .	92983	82497	5994	5582	44	62	2441	2377	1962	2022	406	385	1072	700	69	36	—	—	90	88
1901 .	99685	88604	7593	7887	10	85	1951	2522	2870	2864	368	536	2374	1860	20	20	6	6	48	89
1902	80002	71581	4680	4606	—	63	2051	2568	1	—	592	713	2033	1259	3	3	16	6	66	83
1903	95912	88378	4750	5048	55	180	2148	2818	3	—	460	643	2076	1399	8	8	10	16	96	141
1904	97751	91302	8788	8733	85	242	2121	2597	4524	4523	580	844	1412	479	66	48	10	11	77	104
1905 .	99211	90750	12190	12003	114	147	2459	2925	6557	6557	632	805	2405	1556	23	13	13	14	27	43
1906 .	111251	103573	12568	11941	54	98	2281	2444	5392	5366	667	818	4165	3206	9	9	—	—	49	71
1907	120304	113831	4637	4162	30	58	1550	1603	202	202	655	799	2142	1492	8	8	2	1	29	43
1908	132908	126559	4405	4186	162	211	2032	2339	209	212	775	962	1207	441	20	21	7	3	47	77
1909 .	149820	143219	10517	10764	70	144	1731	2162	5339	5228	793	1001	2572	2219	12	10	11	4	39	63
1910 .	148454	141973	6254	6480	44	60	1848	2395	2529	2531	603	742	1221	743	9	9	7	—	35	69
1911	202405	183953	8724	9210	51	60	1668	2184	5247	5241	661	937	1091	782	6	6	11	2	57	93
1912 .	174540	161266	2999	2740	30	14	1005	1180	1	63	457	576	1496	897	10	10	—	—	31	42
1913 .	214977	204232	6073	5392	238	31	1846	1988	1859	1859	859	822	1268	689	3	3	31	2	84	95
1920 .	80800	80800	1542	1542	463	463	437	437	306	306	75	75	260	260	1	1	—	—	68	68
1921 .	43359	43359	815	815	263	263	131	131	122	122	61	61	237	237	1	1	3	3	20	20
1922 .	124975	124975	1198	1198	271	271	390	390	120	120	187	187	229	229	1	1	20	20	100	100
1923 .	139365	139365	4454	4454	2714	2714	713	713	11	11	276	276	706	706	34	34	103	103	41	41
1924	180509	180509	4659	4659	2728	2728	747	747	50	50	321	321	789	789	24	24	80	80	59	59
1925 .	201295	201295	2141	2141	859	859	305	305	206	206	345	345	398	398	28	28	239	239	106	106
1926 .	241424	241424	3378	3378	1038	1038	614	614	533	533	615	615	524	524	54	54	391	391	203	203
Бассейн р. Онеги. Bassin d'Onéga.																				
1900 .	7296	7296	26	26	—	—	6	6	—	—	18	18	2	2	—	—	—	—	9	9
1901	12188	12188	42	42	—	—	11	11	—	—	30	30	1	1	—	—	—	—	12	12
1902 .	9210	9210	43	43	—	—	18	18	—	—	24	24	—	—	1	1	—	—	6	6
1903 .	5802	5802	58	58	4	4	30	30	—	—	24	24	—	—	—	—	1	1	11	11
1904 .	4082	4082	72	72	—	—	42	42	—	—	27	27	2	2	1	1	—	—	7	7
1905 .	2318	2318	73	73	5	5	36	36	—	—	29	29	2	2	1	1	—	—	5	5
1906	3326	3326	30	30	—	—	7	7	—	—	19	19	2	2	2	2	—	—	9	9
1907	9738	9738	24	24	1	1	8	8	—	—	14	14	1	1	—	—	—	—	6	6
1908	12129	12129	24	24	—	—	1	1	—	—	21	21	2	2	—	—	—	—	5	5
1909 .	13787	13787	19	19	1	1	7	7	—	—	10	10	1	1	—	—	—	—	2	2
1910 .	20741	20741	31	31	—	—	7	7	—	—	21	21	2	2	1	1	—	—	5	5
1911 .	22456	22456	43	43	—	—	9	9	—	—	27	27	4	4	3	3	—	—	2	2
1912 .	28092	28092	35	35	—	—	6	6	—	—	22	22	5	5	2	2	—	—	7	7
1913 .	234317	34317	41	41	—	—	11	11	—	—	22	22	5	5	3	3	1	1	8	8
1925 .	16595	16595	14	14	—	—	10	10	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
1926 .	11154	11154	10	10	—	—	8	8	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Бассейн р. Днепра. Bassin du Dnèpre.																				
1900	237652	157490	24295	21505	4732	4268	90	58	11745	10780	3120	2218	651	639	3957	3542	81	76	348	277
1901	231505	172536	28273	24927	5122	4235	439	387	12335	10963	4267	4066	620	429	5060	4847	82	69	573	286
1902 .	203723	143218	44987	37427	13994	11216	179	136	16971	14364	3375	2728	364	283	10104	8700	61	58	445	295
1903	279399	190376	72590	60138	14280	12077	517	360	34238	28896	5957	4668	831	617	16767	13520	156	98	446	315
1904 .	296384	198506	72410	56583	9369	7623	307	167	36085	28495	4414	3793	1086	872	21149	15633	69	61	280	260
1905 .	248576	162571	65035	51186	7984	6908	166	128	37368	29085	4098	3274	1266	818	14153	10973	28	24	225	151
1906 .	223867	164455	46635	38628	7710	6912	254	227	21561	17198	6163	4990	700	561	10247	8740	40	47	519	423
1907	263328	186084	49596	43596	8802	7503	617	617	25231	23279	4896	3828	379	299	9671	8070	30	16	469	394
1908	246524	188435	40180	37363	2974	2860	375	302	16581	16387	5073	3769	426	409	14751	13636	39	34	529	438
1909	264683	201555	54434	48615	3260	2949	338	179	29065	27723	5677	4323	917	670	15177	12771	30	30	657	456
1910 .	293811	238180	63996	57281	6309	5622	126	126	26615	24439	7159	5563	691	575	23096	20956	40	12	444	371
1911	315475	250743	71606	69547	7262	6723	188	159	31293	30184	4680	4499	907	829	27276	27153	43	19	485	442
1912 .	314225	208530	42243	23183	3189	1505	298	214	17749	9989	4787	3183	728	299	15492	7993	111	59	328	235
1913	315501	233427	78412	62921	7194	6091	298	221	25217	20102	7810	6603	1260	1013	36633	28891	53	47	558	460
1920	10543	10543	117	117	20	20	6	6	35	35	17	17	26	26	13	13	2	2	9	9
1921	28075	28075	669	669	270	270	64	64	215	215	30	30	38	38	52	52	6	6	—	—
1922	17513	17579	1483	1483	739	739	59	59	403	403	106	106	50	50	126	126	18	18	136	136
1923 .	47924	47924	6725	6725	5240	5240	71	71	958	958	68	68	115	115	273	373	64	64	29	29
1924 .	64586	64586	6614	6614	5078	5078	90	90	915	915	132	132	45	45	354	354	69	69	16	16
1925 .	103328	103328	8512	8512	1285	1285	319	319	1917	1917	3660	3660	13	13	1318	1318	73	73	168	168
26 .	163174	163174	13711	13711	1419	1419	410	410	4675	4675	4422	4422	28	28	2757	2757	91	91	202	202

Таблица 3. (Продолжение). (В тыс. пуд.)

Годы.	Итого всех грузов.		Итого главных грузов.		Рожь.		Ржаная мука.		Пшеница.		Пшеничная мука.		Овес.		Ячмень.		Крупа.		Пшено.	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб	Отпр.	Приб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12	13	14	15	16	17	19	21	22	23	24
Бассейн р. Зап. Двины[1]). Bassin du Dvina d'Ouest.																				
1900 .	137349	135198	1109	1233	132	133	33	24	11	108	133	143	715	658	85	167	4	3	—	—
1901 .	122454	121570	1390	1733	275	377	38	21	6	117	125	114	849	916	97	188	—	—	—	—
1902 .	93547	92477	1329	1308	200	183	79	50	4	18	202	189	786	718	58	150	1	1	—	—
1903 .	127490	124808	912	1680	76	101	92	88	—	395	310	286	371	446	63	364	—	—	—	—
1904 .	155246	152488	820	917	18	30	80	87	2	98	241	234	441	390	38	78	—	—	—	—
1905 .	78656	75651	1240	1158	85	81	—	—	60	52	275	278	519	451	123	122	—	—	—	—
1906 .	107738	101459	1025	961	140	125	91	88	79	78	452	446	180	142	83	82	—	—	—	—
1907 .	118355	108192	899	850	102	100	78	77	82	82	393	391	146	102	98	98	—	—	—	—
1908 .	119943	107912	962	945	76	76	71	71	31	31	495	495	165	150	124	122	—	—	—	—
1909 .	136462	120538	1395	1384	155	154	186	183	26	26	482	481	160	154	386	386	—	—	—	—
1910 .	158228	136361	1641	1598	201	202	161	155	198	196	415	415	312	277	354	353	1	—	1	—
1911 .	171748	172104	1423	1423	263	263	212	212	164	164	379	379	71	71	334	334	—	—	—	1
1912 .	148204	150734	1433	1417	420	420	157	145	88	88	119	116	315	315	334	333	3	3	—	—
1913 .	179691	181514	936	929	303	299	83	80	154	154	349	249	79	79	68	68	2	2	1	—
1921 .	17140	17140	128	128	40	40	10	10	5	5	3	3	66	66	4	4	2	2	48	48
1922 .	9767	9767	182	182	40	40	20	20	10	10	6	6	100	100	6	6	2	2	16	16
1923 .	1607	1607	166	166	82	82	—	—	—	—	—	—	78	78	6	6	5	5	174	174
1924 .	20077	20077	118	118	34	34	4	4	16	16	33	33	25	25	6	6	1	1	98	98
1925 .	19015	19015	142	142	65	65	4	4	13	13	28	28	28	28	4	4	12	12	35	35
1926 .	19544	19544	161	161	72	72	6	6	15	15	35	55	29	29	4	4	8	8	21	21
Бассейн р. Дона. Bassin du Don.																				
1900 .	54653	47971	30147	26740	13661	12373	62	—	11272	10209	359	349	1050	1061	3743	2748	—	—	27	35
1901 .	43512	41071	22604	22200	9124	8807	1	—	10500	10467	751	749	426	418	1802	1759	—	—	73	50
1902 .	45931	42065	24067	22911	9375	8878	—	—	9862	9458	984	984	30	20	3816	3571	—	—	42	29
1903 .	54267	50627	33282	32468	8744	8469	—	—	15088	14591	2381	2380	119	106	6950	6922	—	—	76	69
1904 .	62530	57024	39320	38380	10995	10885	41	—	18187	17582	882	865	89	89	9126	8959	3	—	70	62
1905 .	61507	58951	39986	38406	11515	10559	—	—	19428	19138	968	964	688	650	7387	7095	—	—	27	21
1906 .	39029	36544	17061	16598	3218	3111	—	—	8970	8705	1165	1114	436	433	3272	3235	—	—	109	103
1907 .	35370	33173	16382	16102	8214	8055	1	1	2921	2901	927	891	22	21	4297	4233	—	—	54	54
1908 .	37719	36567	22519	22004	7223	7075	3	3	6373	6107	664	658	6	1	8250	8160	—	—	97	94
1909	46773	46544	28981	28705	4983	4927	18	17	12869	12730	527	500	69	69	10515	10462	—	—	93	89
1910 .	58783	57232	41393	40629	2796	2794	3	3	24193	23689	367	219	6	5	14028	13919	—	—	90	86
1911 .	44166	42913	30039	29791	4616	4585	—	—	16287	16196	543	543	20	20	8573	8447	—	—	100	100
1912	30903	30766	16898	16814	3829	3794	4	3	7020	6978	672	672	12	6	5361	5361	—	—	78	71
1913 .	41131	39308	27737	26622	4525	4463	1	1	13064	12923	568	376	23	3	9556	8856	—	—	51	45
1920 .	2016	2016	1668	1668	7	7	18	18	647	647	721	721	20	20	255	255	19	19	213	213
1921	4261	4261	1383	1383	240	240	75	75	648	648	191	191	5	5	224	227	13	13	218	218
1922 .	2450	2450	997	997	305	305	38	38	518	518	83	83	17	17	36	36	76	76	81	81
1923 .	5623	5623	2098	2098	1553	1553	—	—	246	246	3	3	31	31	265	265	13	13	168	168
1924 .	3975	3975	781	781	531	531	—	—	140	140	17	17	—	—	103	103	—	—	297	297
1925 .	8256	8256	3252	3252	663	663	4	4	2013	2013	292	292	—	—	280	280	—	—	54	54
1926 .	11201	11201	4794	4794	817	817	3	3	2871	2871	481	481	—	—	622	622	—	—	102	102
Бассейн р. Кубани. Bassin du Kouban.																				
1922 .	4192	4192	742	742	145	145	—	—	494	494	60	60	14	14	29	29	38	38	59	59
1923 .	3869	3869	135	135	38	38	—	—	64	64	9	9	—	—	24	24	—	—	138	138
1924 .	3123	3123	343	343	75	75	—	—	188	188	22	22	—	—	58	58	—	—	186	186
1925 .	4170	4170	1129	1129	196	196	—	—	556	556	123	123	—	—	254	254	7	7	49	49
1926 .	5362	5362	1966	1966	225	225	—	—	1156	1156	189	189	—	—	396	396	4	4	77	77
Бассейн р. Юж. Буга. Bassin du Boug du Sud.																				
1900	76672	16901	9023	8781	2497	2273	—	—	3813	3841	234	109	32	4	2447	2554	—	—	19	16
1901 .	24550	26848	18678	19427	5924	6256	—	—	6526	6868	1324	178	46	57	6058	6068	—	—	11	4
1902 .	28662	33921	21000	25563	6767	8821	—	—	9111	10506	204	377	35	40	4883	5819	—	—	61	58
1903 .	35069	43916	25471	31689	5105	6842	—	—	11162	14559	434	395	24	75	8746	9818	—	—	113	101
1904 .	23597	31227	13815	20402	1376	2337	—	—	6497	10196	214	270	31	56	5697	7543	—	—	3	1
1905 .	17529	21495	8623	11907	1256	1553	—	—	3829	6025	277	509	24	26	3237	3794	—	—	6	2
1906 .	34737	38034	25910	28012	7783	8146	—	—	7596	8512	261	539	12	10	10258	10805	—	—	7	—
1907 .	25650	27401	17047	17483	1489	1569	—	—	4647	4820	239	403	12	7	10660	10684	1	—	—	—
1908 .	17821	17805	16022	16022	342	342	—	—	3083	3083	19	19	69	69	12509	12509	—	—	—	—

[1]) В довоенные годы по Зап. Двине в границах б. Империи.

Tableau 3. (Suite). (En milliers de poudes et dans %% à 1913 = 100)

Годы.	Итого всех грузов.		Итого главных грузов.		Рожь.		Ржаная мука.		Пшеница.		Пшеничная мука.		Овес.		Ячмень.		Крупа.		Пшено.	
	Отпр.	Приб	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	20
1909 .	24783	24783	21699	21699	1493	1493	—	—	6423	6423	18	18	6	6	13759	13759	—	—	—	—
1910 .	24871	24871	21155	21155	2356	2356	—	—	4454	4454	25	25	5	5	14315	14315	—	—	1	1
1911 .	21567	21567	16271	16271	1148	1148	—	—	2467	2467	32	32	7	7	12617	12617	—	—	—	—
1912 .	15026	15026	10785	10785	671	671	—	—	1108	1108	79	79	21	21	8906	8906	—	—	—	—
1913 .	34176	34176	22388	22388	1612	1612	—	—	2040	2040	913	913	67	67	17756	17756	55	55	31	31
1922 .	440	374	332	332	111	111	12	12	148	148	18	18	22	22	21	21	1	1	14	14
1923 .	1764	1764	1502	1502	613	613	—	—	688	688	8	8	—	—	193	193	—	—	7	7
1924	2048	2048	1203	1203	352	352	—	—	669	669	27	27	—	—	155	155	—	—	15	15
1925 .	1915	1915	844	844	46	46	—	—	533	533	115	115	—	—	150	150	5	5	8	8
1926 .	2657	2657	1156	1156	81	81	—	—	703	703	146	146	—	—	226	226	4	4	15	15
Бассейн р. Днестра. Bassin du Dnestre.																				
1900 .	9781	9810	1140	1121	227	227	5	5	769	752	10	9	17	14	112	114	—	—	1	—
1901 .	12021	11713	2513	2491	638	630	4	4	1240	1232	15	15	77	75	539	535	1	1	—	—
1902 .	16731	16563	3400	3359	740	720	3	3	2047	2052	26	16	117	105	467	463	—	—	—	—
1903 .	16340	15742	4671	4607	847	847	5	5	2970	2925	27	25	168	159	654	646	—	—	—	—
1904 .	10253	9921	1918	1775	125	96	2	2	1311	1228	16	16	208	186	256	247	—	—	—	—
1905 .	8633	8315	2997	2932	389	384	1	1	2070	2026	19	19	83	72	435	433	—	—	—	—
1906 .	8708	8281	4213	4161	1144	1138	—	—	2093	2063	9	7	73	71	894	882	—	—	—	—
1907 .	11722	10652	1349	1321	124	119	8	8	478	478	8	8	76	76	655	632	—	—	—	—
1908 .	9358	9073	1208	1146	95	88	—	—	336	336	14	13	62	61	701	648	—	—	—	—
1909 .	8537	8266	1574	1562	112	112	—	—	319	313	6	4	55	53	1082	1080	—	—	—	—
1910 .	10326	10020	3432	3417	440	438	—	—	996	996	22	12	53	52	1921	1919	—	—	—	—
1911 .	15575	15362	3025	2991	297	293	2	3	487	481	46	33	101	100	2092	2081	—	—	—	—
1912 .	10110	9600	1533	1460	149	143	—	—	450	442	121	93	41	34	772	748	—	—	—	—
1913 .	12495	12495	3562	3562	224	224	4	4	340	340	120	120	97	97	2777	2777	—	—	4	4
Бассейн р. Оби. Bassin d' Obi.																				
1904 .	54993	54993	6837	6837	122	122	—	—	2799	2799	3160	3160	7 5/6	756	...	...	—	—	39	39
1905 .	59673	59673	6990	6990	247	247	—	—	2340	2340	3555	3555	8 0/8	848	...	...	—	—	39	39
1906 .	62043	62043	6964	6964	163	163	—	—	2509	2509	3688	3688	6 0/4	604	...	...	-	-	50	50
1907 .	58297	58284	12901	12895	857	857	—	—	6421	6421	4017	4011	16 5/6	1606	...	...	—	—	101	101
1908 .	72918	72901	19925	19921	881	881	—	—	12586	12586	5303	5300	11 4/5	1154	...	...	—	—	124	124
1909 .	69188	69206	20529	20522	222	222	—	—	14410	14410	5051	5046	8 7/6	844	...	...	—	—	91	91
1910 .	74637	74630	11992	11986	66	66	—	—	6583	6583	4567	4563	7 5/6	774	...	...	—	—	82	82
1911 .	91965	91957	17578	17571	435	435	—	—	10506	10506	5414	5409	12 3/6	1221	...	...	—	—	115	115
1912 .	92645	92634	23796	23790	274	274	—	—	16153	16153	5339	5334	19 6	1965	64	4	—	—	447	447
1913 .	96895	96895	21683	21683	318	318	—	—	14720	14720	5111	5111	1482	1482	52	52	—	—	330	330
1920 .	28407	28407	5751	5751	559	559	518	518	2986	2986	478	478	593	593	617	617	109	109	100	100
1921 .	58621	58621	9237	9237	737	737	820	820	5066	5066	982	982	1566	1566	66	66	160	160	78	78
1922 .	38384	38384	6310	6310	599	599	199	199	3427	3427	610	610	1319	1319	156	156	1003	1003	5	5
1923 .	43959	43959	2948	2948	378	378	267	267	1382	1382	612	612	180	180	129	129	833	833	313	313
1924 .	41887	41887	1857	1857	121	121	315	315	826	826	460	460	76	76	59	59	382	382	59	59
1925 .	51613	51613	4134	4134	1079	1079	583	583	1663	1663	517	517	285	285	7	7	313	313	97	97
1926 .	112308	112308	6752	6752	1326	1326	915	915	3005	3005	927	927	471	471	108	108	516	516	218	218
Бассейн р. Енисея. Bassin d' Enissei.																				
1907 .	8335	8348	1657	1663	222	222	—	—	14	14	1067	1073	354	354	...	...	—	—	2	2
1908 .	10539	10556	2219	2223	501	501	—	—	354	354	1054	1057	310	311	...	...	—	—	1	1
1909 .	10758	10740	1460	1467	159	159	—	—	205	205	864	869	232	234	...	...	—	—	2	2
1910	11153	11160	1220	1226	71	71	—	—	56	56	922	926	171	173	...	...	—	—	2	2
1911 .	11121	11129	1051	1058	79	79	—	—	23	23	776	781	173	175	...	...	—	—	4	4
1912 .	10705	10716	2330	2336	907	907	—	—	102	102	1113	1118	181	182	27	27	—	—	23	23
1913 .	10941	10941	2478	2478	728	728	—	—	67	67	1422	1422	257	257	4	4	—	—	5	5
1920	5152	5152	899	899	143	143	124	124	315	315	227	227	75	75	15	15	19	19	12	12
1921 .	10649	10649	1436	1436	256	256	226	226	485	485	344	344	100	100	25	25	22	22	14	14
1922 .	8980	8980	1511	1511	200	200	146	146	636	636	209	209	308	308	12	12	106	106	18	18
1923	11326	11326	2225	2225	330	330	614	614	138	138	391	391	299	299	—	—	409	409	44	44
1924	11261	11261	2110	2110	189	189	653	653	223	223	653	653	353	353	39	39	388	388	66	66
1925 .	13885	13885	2649	2649	343	343	961	961	264	264	684	684	397	397	—	—	145	145	28	28
1926 .	21481	21481	1493	1493	183	183	558	558	137	137	396	396	219	219	—	—	86	86	15	15

Таблица 3. (Продолжение). (В тыс. пуд. и в %% к 1913 г. = 100)

Годы.	Итого всех грузов.		Итого главных грузов.		Рожь.		Ржаная мука.		Пшеница.		Пшенич-ная мука.		Овес.		Ячмень.		Крупа.		Пшено.	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Бассейн р. Амура. Bassin d' Amour.																				
1904 .	14144	16105	3279	6662	—	—	—	—	165	2902	2126	2708	988	1052	—	—	—	—	—	—
1905 .	14539	13737	3968	4343	—	—	—	—	60	290	2169	2143	1739	1910	—	—	—	—	—	—
1906 .	22703	23928	4624	6026	—	—	—	—	119	1023	2892	3282	1613	1721	—	—	—	—	—	—
1907 .	31238	34228	3868	6337	—	—	—	—	252	2558	2612	2645	1004	1134	—	—	—	—	—	—
1908 .	32478	38305	4608	9282	—	—	—	—	225	3612	3526	4603	857	1067	—	—	—	—	—	—
1909 .	28984	36417	6350	12201	—	—	—	—	202	4449	4578	6143	1570	1609	—	—	—	—	—	—
1910 .	53407	53446	15478	16014	—	—	—	—	5063	5141	7687	8063	2728	2810	—	—	—	—	—	—
1911 .	52315	54495	13517	13708	—	—	—	—	3654	3654	6367	6781	3496	3273	—	—	—	—	—	—
1912 .	75806	80205	12884	13311	—	—	—	—	2166	2176	7141	7446	3577	3689	—	—	—	—	—	—
1913 .	70294	78310	8801	13283	—	—	—	—	711	3715	5570	6070	2345	2524	175	974	—	—	79	416
1923 .	14650	14650	1006	1006	10	10	30	30	386	386	253	253	320	320	7	7	39	39	296	296
1924 .	17384	17384	808	808	7	7	25	25	274	274	218	218	279	279	5	5	34	34	215	215
1925 .	12839	12839	902	902	4	4	91	91	43	43	567	567	195	195	2	2	36	36	44	44
1926 .	23880	23880	1410	1410	7	7	133	133	86	86	876	876	303	303	5	5	39	39	67	67
Бассейн оз. Байкала и рек Ангары и Селенги. Bassin du lac de Baikal et des riv. Angara et Sèlenga.																				
1922 .	1387	1387	289	289	79	79	38	38	14	14	109	109	49	49	—	—	8	8	15	15
1923 .	2672	2672	117	117	35	35	22	22	—	—	35	35	25	25	—	—	10	10	7	7
1924 .	2354	2354	62	62	15	15	5	5	—	—	18	18	10	10	14	14	24	24	5	5
1925 .	12473	12473	423	423	102	102	95	95	33	33	112	112	81	81	—	—	5	5	8	8
1926 .	24836	24836	594	594	187	187	102	102	88	88	105	105	112	112	—	—	4	4	9	9
Бассейн Аральского моря. Bassin de la mer d' Aral.																				
1922 .	185	185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1923 .	534	534	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1924 .	778	778	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1925 .	2877	2877	894	894	—	—	114	114	382	382	228	228	170	170	—	—	2	2	51	51
1926 .	3426	3426	363	363	—	—	38	38	168	168	96	96	61	61	—	—	3	3	69	69

Таблица 4. Динамика грузооборота главнейших продуктов добывающей и обрабатывающей промышленности по речным бассейнам СССР с 1900 по 1913 гг. и с 1920 по 1926 гг.

Tableau 4. Dynamique du mouvement des principaux produits des industries extractives et manufacturieres sur les rivières de l'URSS de 1900 à 1913 et 1920 à 1926

(в тыс. пуд.). (en milliers de poudes).

Годы.	Лен и кудель.		Хлопок.		Итого продуктов лесоводства.		Дрова.		Лесные строительные материалы.		Нефтепродукты.		Каменный уголь.		Металлы и изделия.		Соль.		Рыба.	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Бассейн р. Волги. Bassin du Volga.																				
1900	1180	660	2415	1411	355007	268755	92484	81517	262523	187238	281978	247810	1104	759	27927	19298	41370	25209	14254	10598
1901	1288	1009	2554	2379	395243	311354	137160	123402	258083	187952	273933	269273	1100	827	27735	20038	35773	27683	19249	18441
1902	1649	834	1784	1654	393840	308617	122972	105539	270868	203078	359285	343963	957	532	27527	22312	42593	35898	18208	17806
1903	1383	832	1576	1168	424865	345422	113951	99814	310914	245608	332914	322993	1095	779	27645	21342	38910	32454	17364	16550
1904	987	724	2308	2152	444338	352092	121067	99678	323271	252414	349277	340303	999	838	32437	23387	45949	36628	15415	15163
1905	997	680	3463	3376	344269	281527	123563	102995	220706	178532	305036	298538	2015	1403	31234	21290	44979	37064	16355	16501
1906	1312	800	5347	5322	428731	323034	136886	111333	291845	211701	234243	216916	1990	530	26937	18820	47044	35728	16071	16195
1907	830	444	3311	3281	491840	368770	156443	126379	335397	242391	254520	265894	2733	333	25238	16959	44421	39179	14742	15085
1908	696	565	3091	2977	465191	362219	166953	138808	298238	223411	265980	256501	2847	1297	25453	18215	50298	38115	14794	14534
1909	662	513	741	672	557196	416867	164784	144433	392412	272434	311049	301254	2350	1660	23988	15159	39764	30265	19029	18762
1910	865	617	987	865	495657	370846	123971	102382	371686	268464	313632	303575	1111	714	24126	14222	52746	41282	16894	16720
1911	1071	769	2215	1988	576039	445830	121701	94187	454338	351643	345268	335460	2021	1496	29137	17601	57132	43312	12308	11882
1912	835	551	2122	2009	537859	421955	142333	118127	395526	303828	303798	294343	2497	1628	26698	20219	55395	36671	11716	11764
1913	692	551	1654	1474	646587	501987	167207	126341	479380	375646	323838	312085	5060	2809	29725	18831	51351	33818	13553	13744
1920	2366	2391	2468	2442	179000	179000	67500	67500	111500	111500	103700	103700	—	—	23200	23200	21675	21675	...	...
1921	179	210	3346	3346	207870	207870	99865	99865	108005	108005	179144	179144	—	—	2658	2658	38240	37263	3210	3210
1922	—	—	1904	2196	175607	178003	90922	93724	84685	84279	162271	112276	—	—	1208	1155	23526	23264	7116	6867
1923	...	...	95	95	411396	411396	209214	209214	202182	202182	185826	185826	662	662	1997	1997	32882	32882	14409	14409
1924	...	...	129	129	391042	391042	232608	232608	158434	158434	159278	159278	593	593	4197	4197	28259	28259	7225	7225
1925	...	...	269	269	429309	429309	201283	201283	228026	228026	221233	221233	628	628	7028	7028	30091	30091	9975	9975
1926	...	...	399	451	617685	617685	204816	204816	412869	412869	232057	232057	776	776	7263	7060	31560	31560	11645	11649
Басссейн р. Невы с озерами и искусств. водн. путями. Bassin du Neva avec les lacs et les voies navigables artificielles.																				
1900	121	168	—	—	192803	214130	97716	102684	95087	111446	33	451	317	235	863	1105	110	938	73	163
1901	55	59	—	—	182800	207650	95366	100140	87434	107510	9	422	328	188	1008	1014	237	1155	91	205
1902	35	79	—	—	166290	185814	102381	106816	63909	78998	18	638	670	485	467	1073	241	1627	60	190
1903	23	65	—	—	190866	209111	104305	105815	86561	103296	237	1586	1599	1472	989	1671	93	1420	95	104
1904	—	43	—	—	209332	218887	111204	114432	98128	104455	634	4436	1335	901	1689	2840	84	2051	92	146
1905	13	13	—	—	176349	184543	103094	104350	73255	80193	289	3240	790	765	908	2336	111	1046	81	151
1906	6	72	—	—	193725	202314	99709	100513	94016	101801	294	3314	824	642	437	985	92	1341	209	160
1907	17	26	—	—	234371	227443	106989	103845	127382	123598	207	3437	415	415	207	880	43	1961	538	117
1908	2	4	—	—	286544	269590	127037	117405	159507	152185	202	3565	9643	9550	390	842	157	2620	252	102
1909	7	7	—	—	289830	295594	128226	124950	161604	170644	329	3104	12151	12151	809	1051	45	1971	252	107
1910	5	17	—	—	266100	263649	101121	99526	164979	164123	9	3524	19614	19614	309	437	30	917	103	191
1911	1071	169	—	—	287544	272938	91988	88939	193561	183999	163	3487	17359	16961	1440	1505	79	1735	662	324
1912	2	2	—	—	291092	294303	104556	102110	186536	192193	170	4500	23576	23650	598	710	34	2951	371	110
1913	—	13	—	—	325697	318079	109875	108279	215822	209800	404	4384	34537	34343	542	788	175	1313	391	123
1920	...	...	—	—	151600	151600	122300	122300	29300	29300	2100	2100	—	—	340	340	135	655	99	99
1921	6	4	54	545	116830	116830	76582	76582	40248	40248	4370	4370	—	—	70	70	116	1285	134	134
1922	...	...	1	1	157769	153546	112855	109715	44914	43831	8462	8454	—	—	61	64	36	144	49	100
1923	...	...	1	1	206283	206283	92367	92367	113916	113916	493	493	10873	10873	127	127	73	73	53	53
1924	...	...	—	—	159993	159993	80762	80762	79231	79231	1247	1247	7492	7492	343	343	199	199	79	79
1925	...	...	1	1	174261	174261	60628	60628	113633	113633	2343	2343	779	779	391	391	303	303	103	103
1926	...	...	24	—	243322	243322	87186	87186	156146	156146	630	630	2864	2864	580	577	283	283	185	203
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Années.	Expéd.	Arr.	Expéd.	Arr.	Expéd.	Arr.	Expéd.	Arr.	Expéd.	Arr.	Expéd.	Arr.	Expéd.	Arr.	Expéd.	Arr.	Expéd.	Arr.	Expéd.	Arr.
	Lin et filasse.		Coton.		Total des produits de la sulviculture.		Bois de chauffage.		Bois de construction.		Produits du naphte.		Houille.		Mettaux non travaillés.		Sel.		Poisson.	

Таблица 4. (Продолжение). (В тыс. пуд.)

Годы.	Лен и кудель.		Хлопок.		Итого продуктов лесоводства.		Дрова.		Лесные строительные материалы.		Нефтепродукты.		Каменный уголь.		Металлы не в деле.		Соль.		Рыба.	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Бассейн р. Сев. Двины. Bassin du Dvina de Nord.																				
1900	267	253	—	—	80599	70871	7331	5923	73268	64948	80	257	3	3	28876	20501	167	132	636	444
1901	330	267	—	—	86058	75913	5618	5429	80440	70484	96	282	—	—	28870	21139	132	186	651	470
1902	266	223	—	—	66562	59050	6955	6689	59607	52363	211	555	—	—	28200	23525	395	444	857	455
1903	239	227	—	—	82377	75053	8227	8000	74150	67053	75	296	—	7	28806	23150	291	400	1121	826
1904	281	193	—	—	80149	73880	13170	12994	66979	60886	115	343	—	—	24232	26325	372	531	1843	1367
1905	123	123	—	—	76849	69326	10593	9725	66256	59601	102	238	1	—	32305	23738	289	342	2465	2066
1906	243	227	—	—	89595	83272	12758	12427	76837	70845	130	231	2	2	181	165	336	419	969	687
1907	156	155	—	—	107148	101208	16185	15957	90963	85251	92	393	2	2	161	126	257	482	1178	1041
1908	208	191	—	—	119563	113137	20918	20999	98645	92138	216	475	2	1	173	127	314	547	1375	1131
1909	144	141	—	—	130336	123393	29265	29185	101071	94208	194	563	1	1	147	132	305	647	1406	1247
1910	60	74	—	—	132965	126825	21118	20590	111847	106235	165	375	—	—	149	106	160	239	1254	1085
1911	84	84	—	—	181351	164213	33467	25493	147884	138720	143	535	346	346	138	112	178	381	1572	1414
1912	120	105	—	—	160579	147994	22782	19942	137797	128052	135	403	1039	1001	149	74	249	605	1351	1221
1913	95	70	—	—	193964	184908	21732	20330	172232	164578	105	493	1951	1933	111	72	308	252	1624	1404
1920	11	14	—	—	57300	57300	31000	31000	26300	26300	—	—	—	—	—	—	200	220	—	—
1921	...	...	...	...	114905	114905	59169	59169	55736	55736	41	41	—	—	159	159	466	465	104	104
1922	...	...	...	...	121596	121596	38542	38542	83054	83054	32	32	—	—	45	45	241	240	185	186
1923	..	...	...	...	131836	131836	39562	39562	92274	92274	9	9	—	—	12	12	341	341	287	287
1924	...	...	...	...	169807	169807	32700	32700	137107	137107	784	784	311	311	34	34	282	282	297	295
1925	...	...	...	...	190324	190324	18885	18885	171439	171439	470	470	—	—	68	68	400	400	435	437
1926	...	...	—	—	230408	230408	47546	47546	182862	182862	215	215	10	10	152	152	402	402	445	445
Бассейн р. Онеги. Bassin d'Onèga.																				
1900	—	—	—	—	7090	7090	174	174	6916	6916	—	—	—	—	1	1	33	33	—	—
1901	—	—	—	—	12020	12020	1622	1622	10398	10398	—	—	—	—	3	3	—	—	2	2
1902	—	—	—	—	9046	9046	3511	3511	5535	5535	—	—	—	—	1	1	25	25	3	3
1903	—	—	—	—	5684	5684	1739	1739	3945	3945	6	6	—	—	3	3	12	12	4	4
1904	—	—	—	—	6214	6214	1121	1121	5093	5093	6	6	—	—	1	1	17	17	1	1
1905	—	—	—	—	2191	2191	559	559	1632	1632	6	6	—	—	2	2	18	18	—	—
1906	—	—	—	—	3227	3227	622	622	2605	2605	7	7	—	—	4	4	19	19	1	1
1907	—	—	—	—	9660	9660	1258	1258	8402	8402	7	7	—	—	4	4	17	17	—	—
1908	—	—	—	—	12052	12052	1701	1701	10351	10351	6	6	—	—	2	2	22	22	—	—
1909	—	—	—	—	13725	13725	5620	5620	8105	8105	4	4	—	—	—	—	22	22	—	—
1910	—	—	—	—	20654	20654	947	947	19707	19707	9	9	—	—	—	—	15	15	—	—
1911	—	—	—	—	22360	22360	4497	4497	17863	17863	10	10	—	—	—	—	16	16	—	—
1912	—	—	—	—	27988	27988	596	596	27392	27392	12	12	—	—	—	—	21	21	—	—
1913	—	—	—	—	34118	34118	955	955	33163	33163	2	2	—	—	1	1	30	30	6	6
1925	...	..	—	—	16564	16564	6	6	16558	16558	1	1	—	—	—	—	1	1	5	5
1926	...	...	—	—	11129	11129	1219	1219	9910	9910	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Бассейн р. Днепра. Bassin du Dnèpre.																				
1900	7	4	—	—	177757	107873	30735	22519	147022	85354	78	75	2833	2393	906	596	4955	3236	99	83
1901	3	3	—	—	165516	119204	44067	34378	121449	84826	41	210	3815	3162	740	564	5834	3798	178	127
1902	8	7	—	—	122280	74795	33824	23852	88456	50943	116	127	4474	3373	1000	948	5691	4027	169	112
1903	4	3	—	—	160768	94526	29470	20448	131298	74078	216	211	7323	5333	1844	1657	5027	3647	205	184
1904	13	12	—	—	187211	113496	29321	21120	157890	92376	212	171	7053	4638	1407	1129	3808	1634	230	185
1905	17	19	3	2	148893	84946	37452	25630	111441	59316	202	161	5396	4403	1125	909	4405	2589	187	149
1906	170	129	—	2	136608	90639	37223	27571	99385	63068	250	249	6339	6041	1645	1564	5582	4345	382	340
1907	151	121	1	2	176055	113021	38758	28208	137297	84813	317	290	6055	5522	1392	1159	3955	2773	304	250
1908	235	190	2	2	177109	122766	44334	32896	132775	89870	233	121	2111	1813	1291	1200	4753	3249	379	325
1909	207	187	2	2	174581	120471	53167	35095	121414	85376	262	209	2529	2090	1880	1794	4680	4026	314	265
1910	88	102	1	1	175999	132350	40535	27808	135464	104542	333	321	2281	2094	2698	2380	4353	3676	323	259
1911	99	84	—	—	190269	131332	44116	32040	146153	99292	184	122	2365	2256	3123	3044	4185	3278	206	153
1912	183	56	—	—	224016	148531	49132	31102	174884	117429	186	119	2853	1839	1397	1301	3935	3554	115	100
1913	441	392	—	—	184024	123922	40337	32389	143687	91533	341	332	4010	3585	2231	2022	4286	2675	302	290
1920	...	...	—	—	9200	9200	7500	7500	1700	1700	4	4	—	—	59	59	100	260	1	1
1921	23	23	1	5	26696	26696	13809	13809	12887	12887	3	3	...	...	34	34	147	147	7	7
1922	...	...	—	—	11484	11413	9185	9120	2299	2293	34	33	—	—	19	18	994	1000	33	26
1923	...	...	—	—	35865	35865	16245	16245	19620	19620	16	16	110	110	14	14	202	202	11	11
1924	...	...	—	—	50289	50289	17429	17429	32860	32860	71	71	147	147	144	144	908	908	77	77
1925	...	...	—	—	79203	79203	15582	15582	63621	63621	171	171	397	397	771	771	266	266	225	225
1926	...	...	—	—	129076	129076	29553	29553	99523	99523	232	232	670	670	407	406	390	390	149	150

Tableau 4. (Suite). (En milliers de poudes)

Годы.	Лен и кудель.		Хлопок.		Итого продуктов лесоводства.		Дрова.		Лесные строительные материалы.		Нефтепродукты.		Каменный уголь.		Металлы не в деле.		Соль.		Рыба.	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Бассейн р. Зап. Двины [1]). Bassin du Dvina d'Ouest.																				
1900	78	49	—	—	104628	103335	10603	9865	94025	93470	—	36	—	1038	7	4	113	87	40	19
1901	14	7	—	—	100303	99518	13184	12824	87119	86694	—	54	—	323	17	8	114	96	45	22
1902	128	125	—	—	57208	61398	9283	10546	47925	50852	2	50	—	428	16	11	123	96	40	22
1903	285	307	—	—	90898	88503	11936	11530	78962	76973	5	48	34	863	49	19	148	96	79	36
1904	40	40	—	—	121864	119015	15624	15287	106240	103728	6	58	—	1207	17	13	62	52	43	51
1905	93	84	—	—	60795	58096	9169	9150	51626	48946	6	51	—	379	23	5	78	78	70	26
1906	51	51	—	—	88417	82284	7219	7190	81198	75094	88	86	888	888	171	168	136	135	189	187
1907	87	84	—	—	98421	88408	6454	6131	91967	82277	68	67	623	623	117	115	79	78	144	141
1908	137	136	—	—	98134	86172	8331	7046	89803	79126	13	107	760	760	111	110	53	53	187	153
1909	73	72	—	—	106923	91066	9315	8097	97608	82969	94	94	1114	1114	124	122	103	103	194	193
1910	62	61	—	—	115600	93803	9099	7566	106501	86237	70	70	1289	1289	129	123	68	68	151	151
1911	26	21	—	—	123021	123363	4585	4905	118436	118458	80	74	997	997	51	51	74	74	188	188
1912	124	124	—	—	91836	93929	7742	7383	84094	86546	463	460	889	889	62	61	100	94	155	151
1913	48	46	—	—	114448	115974	11773	11544	102675	104430	56	62	1614	1614	65	66	167	187	215	220
1920	...	...	—	—	900	900	700	700	200	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1921	...	...	—	—	...	...	...	...	...	...	—	—	—	—	—	—	62	62	—	—
1922	...	...	—	—	9192	8446	7326	7018	1866	1428	2	1	—	—	3	—	66	67	3	4
1923	...	...	—	—	1019	1019	667	667	352	352	—	—	—	—	1	1	32	32	1	1
1924	...	...	—	—	19344	19344	4084	4084	15260	15260	—	—	—	—	2	2	82	82	4	4
1925	...	...	—	—	17923	17923	1366	1366	16557	16557	9	9	—	—	24	24	62	62	7	7
1926	...	...	—	—	18235	18235	3035	3035	15200	15200	1	1	1	1	22	22	2	2	4	4
Бассейн р. Дона. Bassin du Don.																				
1900	20	—	34	34	14905	12193	827	579	14078	11614	1243	637	809	771	580	451	262	313	728	723
1901	3	—	49	49	12731	10723	1266	1266	11465	9457	628	578	1436	982	549	497	253	251	685	681
1902	18	12	28	—	12010	10473	1022	1022	10988	9451	700	535	1155	592	506	406	274	264	627	620
1903	93	—	45	45	10961	9038	880	869	10081	8169	647	601	1154	1075	247	216	385	356	682	666
1904	—	—	59	59	12482	9469	1657	1657	10825	7812	920	548	1241	886	424	216	375	285	762	760
1905	—	—	44	42	13459	11920	4260	4260	9199	7660	692	525	856	624	382	267	345	342	627	625
1906	5	—	195	195	12529	10392	3949	3949	8580	6443	1137	1063	1098	810	401	342	321	296	586	583
1907	11	—	22	22	10893	9175	3419	3419	7474	5756	1050	996	979	882	267	240	373	373	330	290
1908	6	—	17	17	9478	8666	2154	2154	7324	6512	865	735	755	571	254	173	312	299	224	203
1909	5	—	26	23	10860	10147	2607	2606	8253	7541	983	807	704	629	341	221	228	182	264	264
1910	—	—	11	11	11208	10437	3304	3304	7904	7133	1110	968	754	750	210	217	314	314	267	226
1911	1	1	25	23	8180	7499	1976	1976	6204	5523	926	794	785	650	258	177	258	257	226	185
1912	—	—	20	20	6913	6887	1710	1710	5203	5177	1227	1212	909	893	236	183	392	391	210	103
1913	37	37	33	32	6277	6289	1258	1258	5019	5031	994	890	828	819	254	213	276	270	199	115
1920	...	...	—	—	100	100	—	—	100	100	...	...	...	...	...	...	...	100	—	—
1921	...	...	—	—	2247	2247	1582	1582	665	665	...	...	...	...	...	...	38	38	—	—
1922	...	..	—	—	254	254	15	15	239	239	7	7	—	—	1	1	30	30	1	1
1923	...	...	—	—	52	52	9	9	43	43	—	—	1535	1535	—	—	—	—	10	10
1924	...	...	—	—	51	51	5	5	46	46	102	102	1067	1067	3	3	18	18	101	101
1925	...	...	25	25	374	374	29	29	345	345	112	112	1299	1299	46	46	87	87	42	42
1926	...	...	6	6	412	412	—	—	412	412	226	226	2277	2277	51	51	154	154	30	30
Бассейн р. Кубани. Bassin du Kouban.																				
1922	...	...	—	—	2799	2799	2669	2669	130	130	19	19	—	—	1	1	8	8	96	96
1923	...	...	—	—	2927	2927	2918	2918	9	9	—	—	—	—	—	—	14	14	129	129
1924	...	...	1	1	1673	1673	1606	1606	67	67	24	24	—	—	8	8	56	56	179	179
1925	...	...	5	5	1513	1513	1399	1399	114	114	115	115	14	14	23	23	58	58	201	201
1926	...	...	5	5	2095	2095	1946	1946	149	149	40	40	1	1	20	20	74	74	215	215
Бассейн р. Ю. Буга, Bassin du Boug du Sud.																				
1900	56	46	—	—	78	998	2	77	76	921	708	652	2088	2042	256	120	675	679	64	55
1901	—	—	—	—	168	1316	58	383	110	933	796	614	1279	1510	127	138	678	679	15	30
1902	23	23	—	—	214	738	49	170	165	568	665	627	1200	1449	391	439	682	682	20	26
1903	3	3	—	—	302	952	89	272	213	680	439	439	257	279	671	644	658	663	32	36
1904	44	44	4	2	338	838	119	208	219	630	356	359	2236	2443	596	551	760	761	49	51
1905	1	1	2	—	310	592	83	167	227	425	420	420	1631	1863	639	593	889	889	39	43
1906	2	2	4	1	229	574	55	88	174	486	460	460	986	960	601	577	981	981	32	30
1907	2	2	3	2	243	644	100	183	143	461	316	316	769	769	591	565	414	414	48	35
1908	12	12	—	—	188	188	23	23	165	165	20	20	177	177	21	21	175	175	13	13
1909	—	—	—	—	916	916	236	236	680	680	27	27	465	465	30	30	244	244	10	10
1910	—	—	—	—	1007	1007	267	267	740	740	34	34	367	367	55	55	370	370	16	16
1911	3	3	—	—	782	782	148	148	634	634	28	28	490	490	56	56	410	410	17	17

[1]) В довоенные годы по Зап. Двине в границах б. Империи.

Таблица 4. (Продолжение). (В тыс. пуд.)

Годы.	Лен и кудель.		Хлопок.		Итого продуктов лесоводства.		Дрова.		Лесные строительные материалы.		Нефтепродукты.		Каменный уголь.		Металлы не в деле.		Соль.		Рыба.	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Бассейн р. Юж. Буга. Bassin du Boug du Sud.																				
1912	1	1	—	—	510	510	85	85	425	425	27	27	292	292	54	54	456	456	10	10
1913	18	18	—	—	758	758	266	266	492	492	21	21	1563	1563	516	516	250	250	50	50
			19	20	и	19	21 г.	С	в	е	д	е	н	и	й	н	е	т.		
1922	..	..	—	—	11	35	4	34	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1923	...	...	—	—	9	9	—	—	9	9	—	—	4	4	1	1	—	—	2	2
1924	...	...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	38	—	—	324	324	7	7
1925	...	...	—	—	22	22	11	11	11	11	—	—	26	26	126	126	175	175	13	13
1926	...	...	—	—	49	49	—	—	49	49	2	2	18	18	5	10	57	57	3	28
Бассейн р. Днестра. Bassin du Dnestre.																				
1900	—	—	—	—	3941	3852	1875	1871	2066	1981	—	—	510	509	—	—	55	30	—	—
1901	—	—	—	—	4792	4662	2169	2189	2623	2473	7	7	606	606	1	1	34	33	—	—
1902	—	—	—	—	4831	4677	1771	1765	3060	2912	6	6	347	347	2	1	36	36	—	—
1903	—	—	—	—	5300	5081	1663	1630	3637	3451	1	1	569	569	1	1	41	42	—	—
1904	—	—	—	—	4047	3946	1253	1178	2794	2768	1	1	276	276	—	—	23	23	—	—
1905	—	—	—	—	3397	3269	1486	1432	1911	1837	1	1	437	437	—	—	23	23	—	—
1906	—	—	—	—	2207	2056	1078	1091	1129	965	1	1	451	451	3	—	43	36	—	—
1907	—	—	—	—	2749	2182	1029	1007	1720	1175	3	—	561	560	3	2	63	60	—	—
1908	—	—	—	—	2890	2621	1670	1572	1220	1049	—	—	470	470	6	4	170	147	—	—
1909	—	—	—	—	2446	2125	1442	1298	1004	827	—	—	358	358	4	3	116	115	—	—
1910	—	—	—	—	2604	2352	1636	1513	968	839	6	5	522	522	4	1	161	40	—	—
1911	—	—	—	—	2262	2132	1419	1338	843	794	6	5	568	565	5	3	143	143	—	—
1912	—	—	—	—	2325	2214	1428	1418	897	796	16	13	588	584	9	4	136	110	2	1
1913	3	1	—	—	2613	2613	1747	1747	866	866	14	14	848	848	8	8	150	150	16	16
				За	по	сл	ед	ние	го	ды	св	ед	ен	ий	не	т.				
Бассейн р. Оби. Bassin d'Obi.																				
1904	36	36	—	—	31812	31812	6249	6249	25563	25563	556	556	129	129	2073	2073	1424	1424	259	259
1905	30	30	—	—	35615	35615	8718	8718	26897	26897	651	451	171	171	1016	1016	2590	2590	445	445
1906	47	47	—	—	39941	37944	9444	9447	30497	28497	477	477	149	149	830	830	2327	2327	423	420
1907	67	67	—	—	32046	32046	8941	8941	23105	23105	531	531	77	77	922	922	1702	1702	500	501
1908	100	100	—	—	35154	35154	10981	10981	24173	24173	653	653	83	83	1115	1114	2011	2011	395	396
1909	80	80	—	—	28783	28810	10105	10132	18678	18678	652	652	384	384	1254	1254	2503	2503	594	594
1910	90	90	—	—	33046	33046	14754	14754	18292	18292	1138	1138	962	962	1863	1863	7458	7458	850	850
1911	60	60	—	—	44180	44180	14864	14864	29316	29316	2772	2772	1363	1363	1668	1668	5710	5710	728	728
1912	77	77	—	—	37890	37890	13855	13855	24035	24035	2644	2644	1593	1593	1292	1292	5175	5175	713	713
1913	85	85	9	9	39336	39336	15568	15568	23768	23768	2058	2058	1316	1316	864	864	3095	3095	938	938
1920	1	1	—	—	9052	9052	5890	5890	3162	3162	—	—	—	—	370	370	4246	4246	290	290
1921	...	...	—	—	37063	37063	25436	25436	11627	11627	—	—	—	—	86	86	3748	3748	458	458
1922	...	...	—	—	25666	25666	12527	12527	13139	13139	1135	1135	—	—	60	60	816	816	184	184
1923	...	...	—	—	32831	32831	18939	18939	13892	13892	472	472	1055	1055	68	68	1643	1643	345	345
1924	...	...	—	—	31111	31111	20234	20234	10877	10877	774	774	1722	1722	84	84	1866	1866	739	739
1925	...	...	—	—	38062	38062	20487	20487	17575	17575	1037	1037	391	391	142	142	1989	1989	648	648
1926	...	...	—	—	94083	94083	25542	25542	68541	68541	1624	1624	362	362	131	131	1126	1126	510	510
Бассейн р. Енисея. Bassin d'Enissei.																				
1907	3	3	—	—	5217	5260	1458	1458	3759	3802	29	29	—	—	50	50	123	123	292	291
1908	14	14	—	—	6324	6324	1601	1601	4723	4723	50	50	25	25	86	87	78	78	189	189
1909	21	21	—	—	7164	7137	2406	2379	4758	4758	40	40	106	106	74	74	144	144	153	153
1910	8	8	—	—	7839	7839	2611	2611	5228	5228	51	51	232	232	62	62	163	163	163	163
1911	10	10	—	—	7495	7495	2005	2005	5490	5490	62	62	326	326	57	57	172	172	182	182
1912	27	27	—	—	5810	5810	1903	1903	3907	3907	56	56	604	604	74	74	150	150	176	176
1913	24	24	—	—	5150	5150	1649	1649	3501	3501	70	70	852	852	83	83	138	138	218	218
1920	...	...	—	—	5800	5800	4800	4800	1000	1000	—	—	—	—	24	24	115	115	82	82
1921	...	...	—	—	7362	7362	5885	5885	1477	1477	—	—	—	—	43	43	100	100	66	66
1922	...	...	—	—	6302	6302	5411	5411	891	891	9	9	—	—	18	18	81	81	71	71
1923	...	...	—	—	7394	7394	5455	5455	1939	1939	29	29	651	651	58	58	90	90	51	51
1924	...	...	—	—	6691	6691	3962	3962	2729	2729	37	37	701	701	62	62	77	77	108	108
1925	...	...	—	—	8911	8911	3528	3528	5383	5383	73	73	701	701	35	35	85	85	93	93
1926	...	...	—	—	17403	17403	4434	4434	12969	12969	70	70	646	646	29	29	126	126	71	71

Tableau 4. (Suite). (En milliers de poudes)

Годы.	Лен и кудель.		Хлопок.		Итого продуктов лесоводства.		Дрова.		Лесные строительные материалы.		Нефтепродукты.		Каменный уголь.		Металлы не в деле.		Соль.		Рыба.	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Бассейн р. Амура. Bassin d'Amour.																				
1904	—	—	—	—	6780	5102	1188	1210	5592	3892	116	100	5592	8322	142	111	108	125	1203	1081
1905	—	—	—	—	5433	4409	1130	1027	4303	3382	71	78	4303	3382	189	142	332	329	1709	1686
1906	—	—	—	—	9702	9250	931	928	8771	8322	114	96	8771	3892	597	630	458	342	2001	1850
1907	—	—	—	—	20858	20764	2351	2383	18507	18381	115	112	—	—	969	854	393	373	1066	1006
1908	—	—	—	—	20335	20305	3678	3692	16657	4229	223	216	—	—	436	418	299	264	1002	938
1909	—	—	—	—	14867	14835	3637	3606	11230	11229	212	210	—	—	468	468	345	341	1758	1657
1910	—	—	—	—	19114	19975	4442	4355	14672	15620	390	392	—	—	43	1024	749	745	2388	2374
1911	—	—	—	—	19597	21144	4244	4195	15353	16949	477	475	3	40	1221	1209	506	508	2103	2125
1912	—	—	—	—	29267	29267	7022	7022	22245	22245	575	575	547	562	1356	1374	438	466	2695	2724
1913	—	—	—	—	35259	35260	17964	17962	17295	17298	793	794	258	365	1392	1391	518	564	3942	3825
						За 1920, 1921, 1922 сведений нет.														
1923	...	...	—	—	10489	10489	9030	9030	1459	1459	16	16	3	3	6	6	334	334	637	637
1924	...	...	—	—	13181	13181	10227	10227	2954	2954	16	16	—	—	12	12	589	589	1172	1172
1925	...	...	—	—	10041	10041	8888	8888	1153	1153	7	7	12	12	16	16	246	246	648	648
1926	...	...	—	—	18850	18850	11714	11714	7136	7136	31	31	8	8	22	22	287	287	2100	2100
Бассейн оз. Байкала и рек Ангары и Селенги. Bassin de lac de Baikal et de riv. Angara et Sélenga.																				
1922	...	...	—	—	683	683	514	514	169	169	9	9	—	—	51	51	23	23	51	51
1923	...	...	—	—	2112	2112	1516	1516	596	596	1	1	137	137	39	39	14	14	56	56
1924	...	...	—	—	1783	1783	1421	1421	362	362	4	4	—	—	16	16	37	37	84	84
1925	...	...	—	—	6703	6703	3217	3217	3486	3486	7	7	—	—	62	62	34	34	73	73
1926	...	...	—	—	23096	23096	3699	3699	19397	19397	27	27	—	—	1	1	63	63	28	28
Бассейн Аральского моря. Bassin de la mer d'Aral.																				
1922	...	...	—	—	83	83	82	82	1	1	—	—	—	—	—	—	16	16	39	39
1923	...	...	129	129	60	60	60	60	—	—	7	7	—	—	3	3	32	32	98	98
1924	...	...	144	144	127	127	109	109	18	18	88	88	—	—	6	6	10	10	218	218
1925	...	...	339	339	110	110	60	60	50	50	225	225	—	—	2	2	53	53	311	311
1926	...	...	631	631	450	450	35	35	415	415	252	252	1	1	37	37	193	193	533	533

Таблица 5. Динамика грузооборота продуктов лесоводства с указанием способов их перевозки по речным бассейнам СССР с 1900 по 1913 гг. и с 1920 по 1926 гг.

(тыс. пуд.)

Годы.	Дрова.				Лесные строительные материалы.				Итого.				Всего.	
	На судах.		В плотах и на плотах.		На судах.		В плотах и на плотах.		На судах.		В плотах и на плотах.			
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
По С. С. С. Р. Sur l'U. R. S. S.														
1900 [1]) . .	146197	139161	95550	86048	94560	91557	600501	472331	240757	230718	696051	558379	936808	789047
1901 . . .	170914	159369	129596	122264	107591	90744	551530	469983	278505	250113	681126	592247	959631	842360
1902 . . .	209859	165682	106374	96989	111970	89415	442407	365731	321829	255097	548781	462720	870610	717817
1903 . . .	181859	165536	90401	84581	127427	109551	572334	473702	309286	275087	662735	558283	972021	833370
1904 . . .	194819	182592	107145	92542	138777	123709	663817	535908	333596	307979	770971	628450	1104567	936449
1905 . . .	188489	169415	111618	98598	113104	102103	454259	366318	301683	271518	565877	464916	867560	706434
1906 . . .	196370	178264	113504	96895	120351	112983	574686	456844	316721	291247	688190	553739	1004911	849986
1907 . . .	221258	198655	122127	100720	133777	119869	712339	559501	355035	318523	834466	660221	1189501	978744
1908 . . .	239283	210652	150098	128226	152918	131077	690658	569239	392201	341729	840756	697465	1232957	1039194
1909 . . .	251991	229817	158819	137821	179192	165630	747625	591819	431183	305447	906444	729640	1337627	1125087
1910 . . .	201214	177921	122591	107707	165918	136777	792070	660383	367132	314698	914661	768090	1281797	1082788
1911 . . .	205235	178853	119770	95734	196884	171793	941191	796888	402119	350647	106096	892622	1463080	1243269
1912 . . .	240468	202842	112676	102411	203943	183858	858998	728167	444411	386700	971051	839578	1416085	1217878
1913 . . .	231179	204032	156152	134256	216066	190351	981834	839755	447245	394383	1137986	974011	1585231	1368394
	Отпр.		Приб.		Отпр.		Приб.							
1920 . . .	239690		239690		173262		173262						412952	412952
1921 . . .	282328		282328		230645		230645						512973	512973
1922 . . .	279452		278741		231217		229234						510669	507975
1923 . . .	397102		397102		448796		448796						845898	845898
1924 . . .	405446		405446		440916		440916						846362	846362
1925 . . .	342713		342713		665137		665137						1007850	1007850
1926 . . .	422660		422660		998010		998010						1420670	1420670
По бассейнам рек Европейской части С. С. С. Р. Sur tout le territoire dela partie Européenne de l'U. R. S. S.														
1900 . .	146197	139161	95550	86048	94560	91557	600501	472331	240757	230718	696057	558374	936808	789097
1901 . . .	170914	159369	129596	122264	107591	90744	551530	469983	278505	250113	681126	592247	959631	842360
1902 . . .	209859	165682	106374	96989	111970	89415	442407	365731	321829	255097	548781	462720	870610	717817
1903 . . .	181859	165536	90401	84581	127427	109551	572334	473702	309286	275087	662735	558283	972021	833370
1904 . . .	191211	178962	103325	88703	132734	119366	638705	510796	323945	298328	742030	599509	1065975	897837
1905 . . .	182177	163206	108082	95062	105914	95744	430339	342398	288091	258950	538421	437460	826512	696410
1906 . . .	190038	171935	109461	92849	112501	105582	543268	427426	302539	277517	652729	520275	955268	797792
1907 . . .	215969	193334	114666	93053	127674	113891	673071	520233	343643	307225	787737	613286	1131380	920511
1908 . . .	231476	202831	141645	119773	148525	126728	649498	528079	380001	329559	791143	647852	1171144	977411
1909 . . .	243794	221601	150018	129920	175821	162260	716330	560524	419565	383861	867248	690444	1286813	1074305
1910 . . .	191164	167958	110834	95950	159571	129482	760225	628538	350735	297440	871059	724488	1221794	1021928
1911 . . .	192353	166072	111539	87451	186386	161311	901530	755615	378739	327383	1013069	843066	1391808	1170449
1912 . . .	228103	190477	102261	91996	194544	174459	818210	687339	422647	364936	920471	729375	1343118	1144311
1913 . . .	215983	188835	136167	114274	209150	183436	944186	802103	425133	372271	1080353	916377	1505486	1288648
	Отпр.		Приб.		Отпр.		Приб.							
1920 . . .	229000		229000		169100		169100						398100	398100
1921 . . .	251007		251007		217541		217541						468548	468548
1922 . . .	261514		260803		217187		215204						478704	476007
1923 . . .	362102		362102		430910		430910						793012	793012
1924 . . .	369493		369493		423976		423976						793469	793469
1925 . .	300292		300292		632000		632000						932292	932292
1926 . . .	375417		375417		886219		886219						1216636	1216636
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Années.	Expéd.	Arr.	Expéd.	Arr.	Expéd.	Arr.	Expéd.	Arr.	Expéd.	Arr.	Expéd.	Arr.	Expéd.	Arr.
	Sur des vaisseaux.		Sur des radeaux.		Sur des vaisseaux.		Sur des radeaux.		Sur des vaisseaux.		Sur des radeaux.		Total général.	
	Bois de chauffage.				Bois de construction.				T o t a l.					

[1]) Перевозки по СССР с 1900 по 1903 г. даны без грузооборота рек Сибири.

Tableau 5. Dynamique du transport des produits de la sylviculture sur les rivières de l' URSS de 1900 à 1913 et de 1920 à 1926 avec indication suivant les catégories du transport.

(milliers poudes).

Годы.	Дрова.				Лесные строительные материалы.				Итого.				Всего.	
	На судах.		В плотах и на плотах.		На судах.		В плотах и на плотах.		На судах.		В плотах и на плотах.			
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Бассейн р. Волги. Bassin du Volgà.														
1900 . . .	36232	30856	56252	50661	52023	37000	210500	150238	88255	67856	266752	200899	355007	268755
1901 . . .	58528	47256	78632	76146	60744	34230	197339	153722	119272	81486	275971	229868	395243	311354
1902 . . .	56035	42363	66937	63176	68819	39365	202049	163713	124854	81728	268986	226889	393840	308617
1903 . . .	54120	42855	59831	56959	78105	53826	232809	191782	132225	96681	292640	248741	424865	345422
1904 . . .	62738	51419	58329	48259	76859	61304	246412	191110	139597	112723	304741	239369	444338	352092
1905 . . .	61807	47893	61756	55102	67434	48423	153272	130109	129241	96316	215028	185211	344269	281527
1906 . . .	65578	51927	71308	59406	68824	34741	223021	156960	134402	106668	294329	216366	428731	323034
1907 . . .	77702	63419	78741	62960	70413	43603	264984	198788	148115	107022	343725	261748	491840	368770
1908 . . .	74742	57137	92211	81671	73897	53119	224341	170292	148639	110256	316552	251963	465191	362219
1909 . . .	74870	66317	89914	78116	92938	64414	299474	208020	167808	130731	389388	286136	557196	416867
1910 . . .	56615	45370	67356	57012	79306	41951	292380	226513	135921	87321	359736	283525	495657	370846
1911 . . .	62250	51440	59451	42747	94539	57623	359899	294020	156789	109063	419250	336767	576039	445830
1912 . . .	81042	63174	61291	54953	98975	56435	296551	247393	180017	119609	357842	302346	537859	421955
1913 . . .	80547	62947	83660	63394	97997	59628	381383	316018	178544	122575	465043	379412	643587	501987
	Отпр.		Приб.		Отпр.		Приб.							
1920 . . .	67500		67500		111500		111500						179000	179000
1921 . . .	99865		99865		108005		108005						207870	207870
1922 . . .	90922		93724		84685		84279						175607	178003
1923 . . .	209214		209214		202182		202182						411396	411396
1924 . . .	232608		232608		158434		158434						391042	391042
1925 . . .	201283		201283		228026		228026						429309	429309
1926 . . .	204816		204816		412869		412869						617685	617685
Бассейн р. Невы с озерами и искусственными водными путями. Bassin du Neva avec les lacs et voies navigables artificielles.														
1900 . . .	85146	89858	12570	12826	22968	39057	72119	72389	108114	128915	84689	85215	192803	214130
1901 . . .	85151	90378	10215	9762	26644	43992	60790	63518	111795	134370	71005	73280	182800	207650
1902 . . .	90527	97207	11854	9609	24793	39383	39116	39615	115320	136590	50970	49224	166290	185814
1903 . . .	95383	98185	8922	7630	30175	43381	56386	59915	125558	141566	65308	67545	190866	209111
1904 . . .	98002	103480	13202	10952	32510	41881	65618	62574	130512	145361	78820	73526	209332	218887
1905 . . .	90674	93138	12420	11212	21747	37689	51508	42504	112421	130827	63928	53716	176349	184543
1906 . . .	89022	91856	10687	8657	25946	39553	68070	62248	114968	131409	78757	70905	193725	202314
1907 . . .	96511	96937	10478	6908	36087	56201	91295	67397	132598	153138	101773	74305	234371	227443
1908 . . .	108754	106481	18283	10924	55760	62156	103747	90029	164514	168637	122030	100953	286544	269590
1909 . . .	102983	105816	25243	19134	60616	83142	100988	87502	165599	188958	126231	106636	289830	295594
1910 . . .	85347	85369	15774	14157	59946	75136	105033	88987	145293	160505	120807	103144	266100	263649
1911 . . .	77596	75331	14387	13608	65331	87051	130230	96948	142927	162382	144617	110556	287544	272938
1912 . . .	88927	88262	15629	13848	63542	98055	122994	94138	152469	186317	138623	107986	291092	294303
1913 . . .	84438	83101	25437	25178	82708	102692	133114	107108	167146	185793	158551	132286	325697	318079
	Отпр.		Приб.		Отпр.		Приб.							
1920 . . .	122300		122300		29300		29300						151600	151600
1921 . . .	76582		76582		40248		40248						116830	116830
1922 . . .	112855		109715		44914		43831						157769	153546
1923 . . .	92367		92367		113916		113916						206283	206283
1924 . . .	80762		80762		79231		79231						159993	159993
1925 . . .	60628		60628		113633		113633						174261	174261
1926 . . .	87186		87186		156146		156146						243322	243322
Бассейн р. Сев. Двины. Bassin du Dvina de Nord.														
1900 . . .	5634	4228	1697	1695	5079	475	8189	64473	10713	4703	69886	66168	80599	70871
1901 . . .	1871	1683	3747	3746	6857	621	73583	69863	8728	2304	77330	73609	86058	75913
1902 . . .	3982	4323	2973	2364	6812	703	52795	51660	10794	5026	55768	54024	66562	59050
1903 . . .	4226	4105	4001	3895	6290	1105	67860	65948	10516	5210	71861	69843	82377	75053
1904 . . .	5276	5147	7894	7847	6375	602	60604	60284	11651	5749	68498	68131	80149	73880
1905 . . .	5204	5132	5389	4593	7768	1794	58488	57807	12972	6926	63877	62400	76849	69326
1906 . . .	7396	7272	5362	5155	6543	1128	70294	69717	13939	8400	75656	74872	89595	83272
1907 . . .	11028	10951	5157	5006	7464	1674	83499	83577	18492	12625	88656	88583	107148	101208
1908 . . .	14726	14441	6192	6558	8243	1761	90402	90377	22969	16202	96594	96935	119563	113137
1909 . . .	20547	20292	8718	8893	9419	2415	91652	91793	29966	22707	100370	100686	130336	123393
1910 . . .	12955	12869	8163	7721	9041	2192	102806	104043	21996	15061	110969	111764	132965	126825
1911 . . .	15706	13885	17761	11608	11879	3504	136005	135216	27585	17389	153766	146824	181351	164213

Таблица 5. (Продолжение). (В тыс. пуд.)

Годы.	Дрова.				Лесные строительные материалы.				Итого.				Всего.	
	На судах.		В плотах и на плотах.		На судах.		В плотах и на плотах.		На судах.		В плотах и на плотах.			
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Бассейн р. Сев. Двины. Bassin du Dvina de Nord.														
1912 . . .	16872	15107	5910	4835	9711	1153	128086	126899	26583	16260	133996	131734	160579	147994
1913 . . .	13677	12302	8055	8028	9655	4016	162577	160562	23332	16318	170632	168590	193964	184908
	Отпр.		Приб.		Отпр.		Приб.						Отпр.	Приб.
1920 . . .	31000		31000		26300		26300						57300	57300
1921 . . .	59169		59169		55736		55736						114905	114905
1922 . . .	38542		38542		83054		83054						121596	121596
1923 . . .	39562		39562		92274		92274						131836	131836
1924 . . .	32700		32700		137107		137107						169807	169807
1925 . . .	18885		18885		171439		171439						190324	190324
1926 . . .	47546		47546		182862		182862						230408	230408
Бассейн р. Онеги. Bassin d'Onèga.														
1900 . . .	—	—	174	174	—	—	6916	6916	—	—	7090	7090	7090	7090
1901 . . .	—	—	1622	1622	—	—	10398	10398	—	—	12020	12020	12020	12020
1902 . . .	—	—	3511	3511	—	—	5535	5535	—	—	9046	9046	9046	9046
1903 . . .	—	—	1739	1739	2	2	3943	3943	2	2	5682	5682	5684	5684
1904 . . .	—	—	1121	1121	2261	2261	2832	2832	2261	2261	3953	3953	6214	6214
1905 . . .	—	—	559	559	—	—	1632	1632	—	—	2191	2191	2191	2191
1906 . . .	—	—	622	622	—	—	2605	2605	—	—	3227	3227	3227	3227
1907 . . .	—	—	1258	1258	—	—	8402	8402	—	—	9660	9660	9660	9660
1908 . . .	—	—	1701	1701	—	—	10351	10351	—	—	12052	12052	12052	12052
1909 . . .	—	—	5620	5620	—	—	8105	8105	—	—	13725	13725	13725	13725
1910 . . .	—	—	947	947	—	—	19707	19707	—	—	20654	20654	20654	20654
1911 . . .	—	—	4497	4497	—	—	17863	17863	—	—	22360	22360	22360	22360
1912 . . .	—	—	596	596	—	—	27392	27392	—	—	27988	27988	27988	27988
1913 . . .	—	—	955	955	—	—	33163	33163	—	—	34118	34118	34118	34118
	Отпр.		Приб.		Отпр.		Приб.							
1925 . . .	6		6		16558		16558						16564	16564
1926 . . .	1219		1219		9910		9910						11129	11129
Бассейн р. Дона. Bassin du Don.														
1900 . . .	12	12	815	567	1421	1334	12657	10280	1433	1346	13472	10847	14905	12193
1901 . . .	—	—	1266	1266	1302	149	10163	7966	1302	1491	11429	9232	12731	10723
1902 . . .	—	—	1022	1022	1705	1680	9283	7771	1705	1680	10305	8793	12010	10473
1903 . . .	—	—	880	869	1721	1337	8360	6832	1721	1337	9240	7701	10961	9038
1904 . . .	10	10	1647	1647	2072	1117	8753	6695	2082	1127	10400	8342	12482	9469
1905 . . .	—	—	4260	4260	2262	2211	6937	5449	2262	2211	11197	9709	13459	11920
1906 . . .	4	4	3945	3945	1983	1995	6597	4448	1987	1999	10542	8393	12529	10392
1907 . . .	—	—	3419	3419	1847	1822	5627	3934	1847	1822	9046	7353	10893	9175
1908 . . .	—	—	2154	2154	2171	2171	5153	4341	2171	2171	7307	6495	9478	8666
1909 . . .	9	8	2598	2598	2947	2921	5306	4620	2956	2929	7904	7218	10860	10147
1910 . . .	1	1	3303	3303	2030	2013	5874	5120	2031	2014	9177	8423	11208	10437
1911 . . .	—	—	1976	1976	2016	1870	4188	3653	2016	1870	6164	5629	8180	7499
1912 . . .	3	3	1707	1707	2739	2716	2464	2461	2742	2719	4171	4168	6913	6887
1913 . . .	16	16	1242	1242	2122	2122	2897	2909	2138	2138	4139	4151	6277	6289
	Отпр.		Приб.		Отпр.		Приб.							
1920 . . .	—		—		100		100						100	100
1921 . . .	115		115		28		28						143	143
1922 . . .	15		15		239		239						254	254
1923 . . .	6		9		43		43						52	52
1924 . . .	5		5		46		46						51	51
1925 . . .	29		29		345		345						374	374
Бассейн р. Кубани. Bassin du Kouban.														
	Отпр.		Приб.		Отпр.		Приб.							
1920 . . .	—		—		—		—						—	—
1921 . . .	1467		1467		637		637						2104	2104
1922 . . .	2669		2669		130		130						2799	2799
1923 . . .	2918		2918		9		9						2927	2927
1924 . . .	1606		1606		67		67						1673	1673
1925 . . .	1399		1399		114		114						1513	1513

Tableau 5. (Suite). (En milliers de poudes)

Годы.	Дрова.				Лесные строительные материалы.				Итого.				Всего.	
	На судах.		В плотах и на плотах.		На судах.		В плотах и на плотах.		На судах.		В плотах и на плотах.			
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Бассейн р. Днепра. Bassin du Dnèpre.														
1900 . . .	14855	9879	15880	12640	12766	12695	134256	72659	27621	22574	150136	85299	177757	107873
1901 . . .	18465	12831	25602	21547	11584	9277	109865	75549	30049	22108	135467	97096	165516	119204
1902 . . .	21716	14075	12108	9777	9116	7309	79340	43634	30832	21384	91448	53411	122280	74795
1903 . . .	19746	11830	9724	8618	9814	8277	121484	65801	29560	20107	131208	74419	160768	94526
1904 . . .	17090	10797	12231	10323	9169	8453	148721	83923	26289	19250	160952	94246	187211	113496
1905 . . .	20036	12518	17416	13112	6075	4892	105366	54424	26111	17410	122782	67536	148893	84946
1906 . . .	23457	16264	13766	11307	6969	5758	92416	57310	30426	22022	106182	68617	136608	90639
1907 . . .	25854	17109	12904	11099	9287	7770	128010	77043	35141	24879	140914	88142	176055	113021
1908 . . .	28028	19650	16306	13246	5962	5040	126813	84830	33990	24690	143119	98076	177109	122766
1909 . . .	40355	24317	12812	10778	6767	6343	114647	79033	47122	30660	127459	89811	174581	120471
1910 . . .	30007	18235	10528	9573	7199	6168	128265	98374	37206	24403	138793	107947	175999	132350
1911 . . .	33178	22087	10938	9953	7315	5955	138838	93337	40493	28042	149776	103290	190269	131332
1912 . . .	36735	19674	12397	11428	11205	7804	163679	109625	47940	27478	176076	121053	224016	148531
1913 . . .	32090	25291	8247	7098	12285	10790	131402	80743	44375	36081	139649	87841	184024	123922
	Отпр.		Приб.		Отпр.		Приб.							
1920 . . .	7500		7500		1700		1700						9200	9200
1921 . . .	13809		13809		12887		12887						26696	26696
1922 . . .	9185		9120		2299		2293						11484	11413
1923 . . .	16245		16245		19620		19620						35865	35865
1924 . . .	17429		17429		32860		32860						50289	50289
1925 . . .	15582		15582		63621		63621						79203	79203
1926 . . .	29553		29553		99523		99523						129076	129076
Бассейн р. Зап. Двины [1]). Bassin du Dvina d'Ouest.														
1900 . . .	3114	3049	7489	6816	174	174	93851	93296	3288	322	101340	100112	104628	103335
1901 . . .	5224	5209	7960	7615	261	250	86858	86444	5485	5459	94818	94059	100303	99518
1902 . . .	6089	6083	7659	7226	532	532	51257	50766	6621	6615	58916	57992	65537	64607
1903 . . .	6837	6831	5099	4699	1054	1048	77908	75925	7891	7879	83007	80624	90898	88503
1904 . . .	6900	6900	8724	8387	3238	3189	103002	100539	10138	10089	111726	108926	121864	119015
1905 . . .	3314	3301	5855	5849	389	390	51237	48556	3703	3691	57092	54405	60795	58096
1906 . . .	3633	3628	3586	3562	2035	2029	79163	73065	5668	5657	82749	76627	88417	82284
1907 . . .	3913	3879	2541	2252	2315	2315	89652	79962	6228	6194	92193	82214	98421	88408
1908 . . .	3772	3766	4559	3280	2255	2256	87548	76870	6027	6022	92107	80150	98134	86172
1909 . . .	3506	3520	5809	4577	2299	2286	95309	80683	5805	5806	101118	85260	106923	91066
1910 . . .	4665	4616	4434	2950	1074	1096	105427	85141	5739	5712	109861	88091	115600	93803
1911 . . .	2310	2091	2275	2814	4423	4466	114013	113992	6733	6557	116288	116806	123021	123363
1912 . . .	3201	2944	4541	4439	7683	7661	76411	78885	10884	10605	80952	83324	91836	93929
1913 . . .	3410	3373	8363	8171	3686	3491	89989	100939	7096	6864	107352	109110	114448	115974
	Отпр.		Приб.		Отпр.		Приб.							
1920 . . .	700		700		200		200						900	900
1921 . . .	...		...		...		...						...	...
1922 . . .	7326		7018		1866		1428						9192	8446
1923 . . .	667		667		352		352						1019	1019
1924 . . .	4084		4084		15260		15260						19344	19344
1925 . . .	1366		1366		16557		16557						17923	17923
1926 . . .	3035		3035		15200		15200						18235	18235
Бассейн р. Юж. Буга. Bassin du Boug du Sud.														
1900 . . .	2	77	—	—	76	792	—	129	78	869	—	129	78	998
1901 . . .	58	383	—	—	110	850	—	83	168	1233	—	83	168	1316
1902 . . .	49	170	—	—	165	418	—	150	214	588	—	150	214	738
1903 . . .	89	272	—	—	213	526	—	154	302	798	—	154	302	952
1904 . . .	119	208	—	—	219	535	—	95	338	743	—	95	338	838
1905 . . .	83	167	—	—	227	339	—	86	310	506	—	86	310	592
1906 . . .	55	88	—	—	174	371	—	115	229	459	—	115	229	574
1907 . . .	100	183	—	—	143	397	—	64	293	580	—	64	293	644
1908 . . .	23	23	—	—	165	165	—	—	188	188	—	—	188	188
1909 . . .	236	236	—	—	680	680	—	—	916	916	—	—	916	916
1910 . . .	267	267	—	—	740	740	—	—	1007	1007	—	—	1007	1007
1911 . . .	148	148	—	—	634	634	—	—	782	782	—	—	782	782
1912 . . .	85	85	—	—	425	425	—	—	510	510	—	—	510	510
1913 . . .	266	266	—	—	492	492	—	—	758	758	—	—	758	758

[1]) В довоенные годы по Зап. Двине в гран. б. Империи.

Таблица 5. (Продолжение). (В тыс. пуд.)

Годы.	Дрова.				Лесные строительные материалы.				Итого.				Всего.	
	На судах.		В плотах и на плотах.		На судах.		В плотах и на плотах.		На судах.		В плотах и на плотах.			
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Бассейн р. Юж. Буга. Bassin du Boug du Sud.														
	Отпр.		Приб.		Отпр.		Приб.							
1920 . . .	—		—		—		—						—	—
1921 . . .	—		—		—		—						—	—
1922 . . .	4		34		7		1						11	35
1923 . . .	—		—		9		9						9	9
1924 . . .	—		—		—		—						—	1
1925 . . .	11		11		11		11						22	22
1926 . . .	—		—		49		49						49	49
Бассейн р. Днестра. Bassin du Dnestre.														
1900 . . .	1202	1202	673	669	53	30	2013	1951	1255	1232	2686	2620	3941	3852
1901 . . .	1617	1629	552	560	89	33	2534	2440	1706	1662	3086	3000	4792	4662
1902 . . .	1461	1461	310	304	28	25	3032	2887	1489	1486	3342	3191	4831	4677
1903 . . .	1458	1458	205	172	53	49	3584	3402	1511	1507	3789	3574	5300	5081
1904 . . .	1076	1001	177	177	31	24	2763	2744	1107	1025	2940	2921	4047	3946
1905 . . .	1059	1057	427	375	12	6	1899	1831	1071	1063	2326	2206	3397	3269
1906 . . .	893	896	185	195	27	7	1102	958	920	903	1287	1153	2207	2056
1907 . . .	861	856	168	151	118	109	1602	1066	979	965	1770	1217	2749	2182
1908 . . .	1431	1333	239	239	72	60	1148	989	1503	1387	1387	1228	2890	2621
1909 . . .	1238	1094	204	204	155	59	849	768	1393	1153	1053	972	2446	2125
1910 . . .	1307	1231	329	282	235	186	733	653	1542	1417	1062	935	2604	2352
1911 . . .	1165	1090	254	248	249	208	594	586	1414	1298	848	834	2262	2132
1912 . . .	1238	1228	190	190	264	210	633	586	1502	1438	823	776	2325	2214
1913 . . .	1539	1539	208	208	205	205	661	661	1774	1744	869	869	2613	2613
По бассейнам рек Азиатской части С. С. С. Р. Pur les riviéres de la partie Asiatique de R. S. S. S.														
1904 . . .	3608	3630	3829	3829	6043	4343	25112	25112	9651	9651	28941	28941	38592	38592
1905 . . .	6312	6209	3536	3536	7280	6359	23920	23925	13592	12568	27456	27456	41048	40024
1906 . . .	6332	6329	4043	4046	7850	7401	31418	29418	14182	13730	35461	33464	49643	47194
1907 . . .	5289	5321	7461	7667	6103	5977	39268	39268	11392	11298	46729	46935	581124	58233
1908 . . .	7807	7821	8453	8453	4393	4349	41160	41160	12200	12170	49613	49613	61813	61783
1909 . . .	8247	8216	7901	7901	3371	3370	31295	31295	11618	11586	39196	39196	50814	50782
1910 . . .	10050	9963	11757	11757	6347	7295	31845	31845	16397	17258	43602	43602	59999	60860
1911 . . .	12882	12781	8231	8283	10498	10482	39661	41273	23380	23263	47892	49556	71272	72819
1912 . . .	12365	12365	10415	10415	9399	9399	40788	40788	21764	21764	51203	51203	72967	72967
1913 . . .	15196	15197	19985	19982	6916	6915	37648	37652	22112	22112	57633	57634	79745	79746
	Отпр.		Приб.		Отпр.		Приб.							
1920 . . .	10690		10690		4162		4162						14852	14852
1921 . . .	31321		31321		13104		13104						44425	44425
1922 . . .	17938		17938		14030		14030						31968	31968
1923 . . .	35000		35000		17886		17866						52886	52886
1924 . . .	35953		35953		16940		16940						52893	52893
1925 . . .	42421		42421		33137		33137						75558	75558
1926 . . .	47243		47243		111791		111791						159034	159034
Бассейн р. Оби. Bassin d'Obi.														
1904 . . .	3586	3586	2663	2663	4043	4043	21520	21520	7629	7629	24183	24183	31812	31812
1905 . . .	6166	6166	2552	2552	6152	6152	20745	20745	12318	12318	23297	23297	36515	35615
1906 . . .	6320	6320	3124	3127	7359	7359	23138	21138	13679	13679	26262	24265	39941	37944
1907 . . .	4812	4812	4129	4129	5890	5890	17215	17215	10702	10702	21344	21344	32046	32046
1908 . . .	6979	6979	4002	4002	3988	3988	20185	20185	10967	10967	24187	24187	35154	35154
1909 . . .	6653	6680	3452	3452	3165	3165	15513	15513	9818	9845	18965	18965	28783	28810
1910 . . .	8474	8474	6280	6280	5854	5854	12438	12438	14328	14328	18718	18718	33046	33046
1911 . . .	10323	10323	4541	4541	9907	9907	19409	19409	20230	20230	23950	23950	44180	44180
1912 . . .	8623	8623	5232	5232	8724	8724	15311	15311	17347	17347	20543	20543	37890	37890
1913 . . .	9751	9751	5817	5817	6324	6324	17444	17444	16075	16075	23261	23261	39336	39336
	Отпр.		Приб.		Отпр.		Приб.							
1920 . . .	5890		5890		3162		3162						9052	9052
1921 . . .	25436		25436		11627		11627						37063	37063
1922 . . .	12527		12527		13139		13139						25666	25666
1923 . . .	18939		18939		13899		13892						32831	32831
1924 . . .	20234		20234		10877		10877						31111	31111
1925 . . .	20487		20487		17575		17575						38062	38062
1926 . . .	25542		25542		68541		68541						94083	94083

Tableau 5. (Suite). (En milliers de poudes)

Годы.	Дрова.				Лесные строительные материалы.				Итого.				Всего.	
	На судах.		В плотах и на плотах.		На судах.		В плотах и на плотах.		На судах.		В плотах и на плотах.			
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Бассейн р. Енисея. Bassin d'Enissei.														
1907 . . .	63	63	1395	1395	3	3	3756	3799	66	66	5151	5194	5217	5260
1908 . . .	—	—	1601	1601	159	159	4564	4564	159	159	6165	6165	6324	6324
1909 . . .	31	4	2375	2375	3	3	4755	4755	34	7	7130	7130	7164	7137
1910 . . .	—	—	2611	2611	275	275	4953	4953	275	275	7564	7564	7839	7839
1911 . . .	—	—	2005	2005	148	148	5342	5342	148	148	7347	7347	7495	7495
1912 . . .	89	89	1814	1814	116	116	3791	3791	205	205	5605	5605	5810	5810
1913 . . .	58	58	1591	1591	1	1	3500	3500	59	59	5091	5091	5150	5150
	Отпр.		Приб.		Отпр.		Приб.							
1920 . . .	4800		4800		1000		1000						5800	5800
1921 . . .	5885		5885		1477		1477						7362	7362
1922 . . .	5411		5411		891		891						6302	6302
1923 . . .	5455		5455		1939		1939						7394	7394
1924 . . .	3962		3962		2729		2729						6691	6691
1925 . . .	3528		3528		5383		5383						8911	8911
1926 . . .	4434		4434		12969		12969						17403	17403
Бассейн р. Амура. Bassin d' Amour.														
1904 . . .	22	44	1166	1166	2000	300	3592	3592	2022	344	4758	4758	6780	5102
1905 . . .	146	43	984	984	1128	207	3175	3175	1274	250	4159	4159	5433	4409
1906 . . .	12	9	919	919	491	42	8280	8280	503	51	9199	9199	9702	9250
1907 . . .	414	446	1937	1937	210	84	18297	18297	624	530	20234	20234	20858	20764
1908 . . .	828	842	2850	2850	246	202	16411	16411	1074	1044	19261	19261	20335	20305
1909 . . .	1563	1532	2074	2074	203	202	11027	11027	1766	1734	13101	13101	14867	14835
1910 . . .	1576	1489	2866	2866	218	1166	14454	14454	1794	2655	17320	17320	19114	19975
1911 . . .	2559	2458	1685	1737	443	427	14910	16522	3002	2885	16595	18259	19597	21144
1912 . . .	3653	3653	3369	3369	559	559	21686	21686	4212	4212	25055	25055	29267	29267
1913 . . .	5387	5388	12577	12574	591	590	16704	17708	5978	5978	29278	29282	35259	35260
	Отпр.		Приб.		Отпр.		Приб.							
1923 . . .	9030		9030		1459		1459						10489	10489
1924 . . .	10227		10227		2954		2954						13181	13181
1925 . . .	8888		8888		1153		1153						10041	10041
1926 . . .	11714		11714		7136		7136						18850	18850

Таблица 6. Количество судов и плотов отправленных и прибывших, с указанием направления движения, по главнейшим 62 рекам Европейской части СССР за время с 1900по 1913 гг.

Годы.	Число груженых судов.				Число плотов.		Годы.	Число груженых судов.				Число плотов.	
	Отправление.		Прибытие.		Отправление.	Прибытие.		Отправление.		Прибытие.		Отправление.	Прибытие.
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вниз.	Сверху.		Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вниз.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6		1	2	3	4	5	6
	Басс. р. Волги. р. Волга.							р. Чусовая.					
1900	26565	26862	25141	21224	18408	80304	1900	—	614	47	3	347	1
1901	28884	30210	30973	24780	29642	82772	1901	—	492	89	3	200	3
1902	39603	37919	40602	31518	10743	62560	1902	—	408	80	1	706	94
1903	42391	39525	45173	36564	20239	58851	1903	—	518	17	1	451	—
1904	44448	44353	54597	45246	22455	46265	1904	—	422	76	3	390	—
1905	42556	43917	38216	45908	10239	34917	1905	—	542	103	2	248	—
1906	41307	40968	56781	44598	14929	53170	1906	1	450	45	3	587	2
1907	39566	39543	50775	41894	21519	70249	1907	—	425	76	3	830	1
1908	42623	39834	53638	44708	32758	73742	1908	—	540	65	1	886	—
1909	43961	42875	55060	46140	26292	63515	1909	1	541	81	2	687	1
1910	49637	50662	68858	55037	18573	56773	1910	1	367	78	—	564	—
1911	46368	47253	65061	57000	30687	47357	1911	1	530	80	7	639	—
1912	49756	51121	68513	57829	35095	52792	1912	—	496	83	—	496	—
1913	55907	54460	74165	62456	18362	23637	1913	—	426	117	—	726	—
	р. Кама.							р. Белая.					
1900	1621	4717	2858	1580	193	846	1900	—	806	275	7	76	947
1901	1277	3755	2234	1390	460	1366	1901	28	948	288	276	46	1590
1902	2868	5274	5568	2097	2311	1987	1902	22	891	514	290	355	1361
1903	3405	6659	7072	3216	642	1458	1903	28	904	529	176	213	1627
1904	3548	7854	9007	3839	981	2113	1904	15	1177	738	194	216	1476
1905	4119	8454	11143	5554	1944	3213	1905	1	1727	999	5	919	1853
1906	3632	8542	11358	4860	2233	3102	1906	—	1221	922	86	320	1667
1907	3691	7848	9567	3772	1208	2059	1907	1	682	663	245	324	1872
1908	4952	8277	12735	5223	1395	2136	1908	144	1099	791	208	46	1463
1909	7542	11509	17193	7278	831	1647	1909	2	1139	1000	345	64	1799
1910	8973	13755	20924	7618	1451	2249	1910	—	988	812	404	397	3873
1911	6652	10688	15963	6909	1768	2604	1911	7	1503	1733	773	301	2347
1912	6886	10256	12819	5318	1801	7097	1912	651	1182	2520	701	287	2085
1913	9812	17549	14699	7774	1375	2330	1913	80	1511	1553	926	195	1782
	р. Вишера.							р. Сура.					
1900	432	579	600	557	33	327	1900	5	238	14	18	573	668
1901	45	305	54	283	134	391	1901	29	167	40	3	615	695
1902	90	238	102	204	345	1096	1902	35	200	44	6	567	617
1903	—	374	128	232	100	274	1903	—	152	95	61	414	467
1904	209	305	247	276	117	740	1904	—	117	122	58	4442	4861
1905	142	233	190	224	129	66	1905	—	134	196	151	564	820
1906	140	303	251	265	332	384	1906	2	91	456	218	526	797
1907	38	308	110	266	220	230	1907	1	191	494	332	594	7126
1908	32	349	50	330	98	153	1908	125	412	411	332	719	823
1909	12	259	28	230	158	125	1909	242	428	499	361	662	851
1910	13	40	19	1	158	109	1910	226	457	566	344	492	682
1911	—	18	47	4	429	70	1911	169	356	390	272	472	530
1912	—	11	32	1	430	224	1912	210	473	556	346	640	737
1913	—	48	34	17	476	177	1913	237	555	530	378	745	806
	р. Вятка.							р. Ветлуга.					
1900	219	1102	1243	212	550	802	1900	—	129	11	—	1665	—
1901	186	1154	1442	237	540	617	1901	—	211	6	—	2111	—
1902	279	1233	3576	467	2086	655	1902	—	176	26	—	1932	—
1903	373	1248	2404	544	897	490	1903	—	165	1	—	2331	—
1904	470	1247	2858	665	1067	556	1904	—	216	2	—	1973	—
1905	224	1351	2052	498	964	976	1905	—	192	266	—	1207	—
1906	261	1295	1724	453	742	484	1906	—	206	3	—	1751	—
1907	347	1114	1410	558	958	768	1907	19	304	373	35	2547	2
1908	452	1467	2387	628	1189	1203	1908	24	420	581	54	1350	—
1909	501	2274	2341	533	1047	662	1909	56	615	835	137	1804	—
1910	532	1303	2674	634	1088	627	1910	103	613	789	172	1816	—
1911	509	1396	2904	835	994	725	1911	103	590	738	133	1769	—
1912	490	1436	2517	1002	776	517	1912	75	653	812	207	1499	—
1913	633	1685	2392	785	840	472	1913	72	725	747	155	1558	—
	1	2	3	4	5	6		1	2	3	4	5	6

Années.	En remontant la rivière	En descendant la rivière	D'en bas.	D'en haut.	En descendant la rivière	D'en haut.	Années.	En remontant la rivière	En descendant la rivière	D'en bas.	D'en haut.	En descendant la rivière	D'en haut.
	Expédition.		Arrivée.		Expédition.	Arrivée.		Expédition.		Arrivée.		Expédition.	Arrivée.
	Nombre de vaisseaux chargées.				Nombre de radeaux.			Nombre de vaisseaux chargées.				Nombre de radeaux.	

Tableau 6. Nombre de bateaux á vapeur et de radeaux expédiées et arriviées sur les principales 62 rivières de la partie Europèenne de l'Union R. S. S. de 1900 á 1913.

Годы.	Число груженых судов.				Число плотов.	
	Отправление.		Прибытие.		Отправление.	Прибытие.
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вниз.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6
	р. О к а.					
1900 . .	4083	2813	2709	2631	225	3786
1901 . .	4559	2126	2528	1547	2228	3915
1902 . .	3423	2376	3327	1862	356	3648
1903 . .	5192	2546	3625	2672	262	4220
1904 . .	4473	3222	4038	3220	477	3716
1905 . .	3448	3128	3244	3270	368	3083
1906 . .	3796	2566	3450	3869	215	2421
1907 . .	3710	3340	3017	4091	170	3939
1908 . .	3141	2786	2922	3075	136	4239
1909 .	3989	3155	3811	3651	223	4834
1910 .	4450	3829	4356	3997	248	3682
1911 . .	4480	3583	3645	4743	89	5030
1912 . .	4565	3384	3771	3778	80	5435
1913 . .	3419	4324	4651	4052	226	5872
	р. К л я з ь м а.					
1900 . .	167	428	338	30	—	871
1901 . .	131	371	549	49	24	1060
1902 . .	351	553	591	136	102	1131
1903 . .	456	449	341	155	200	985
1904 . .	399	473	602	33	527	903
1905 . .	413	413	625	54	648	903
1906 . .	265	517	757	88	94	1322
1907 . .	180	422	382	81	1819	1846
1908 . .	427	604	681	124	622	1468
1909 . .	314	717	720	136	956	1526
1910 .	605	545	679	119	664	1468
1911 . .	645	488	712	62	121	1762
1912 . .	468	804	706	104	598	1563
1913 . .	606	722	626	106	402	2175
	р. М о к ш а.					
1900 . .	19	177	24	—	324	—
1901 . .	4	196	22	—	947	13
1902 . .	6	167	3	32	1051	182
1903 . .	7	109	28	—	661	—
1904 . .	21	120	50	2	612	11
1905 .	26	129	55	2	541	—
1906 . .	9	137	52	1	397	—
1907 . .	37	155	216	5	377	9
1908 . .	159	374	396	50	519	24
1909 . .	505	611	749	86	905	78
1910 . .	306	607	571	232	873	129
1911 . .	288	537	530	190	990	86
1912 . .	497	800	718	262	635	37
1913 . .	203	436	313	70	572	79
	р. М о с к в а.					
1900 . .	245	44	550	—	32	328
1901 . .	260	86	547	2	44	527
1902 . .	233	61	635	9	50	589
1903 . .	241	53	570	—	20	654
1904 . .	217	43	595	9	—	247
1905 . .	227	136	754	2	—	249
1906 .	163	201	738	2	4	319
1907 . .	133	248	732	3	2	303
1908 . .	95	278	659	2	2	261
1909 . .	185	317	786	2	7	314
1910 . .	307	499	925	3	4	175
1911 . .	672	719	1269	8	4	235
1912 . .	953	808	1578	1	11	199
1913 . .	1331	353	1836	3	5	112

Годы.	Число груженых судов.				Число плотов.	
	Отправление.		Прибытие.		Отправление.	Прибытие.
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вниз.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6
	р. У н ж а.					
1900 . .	—	256	202	—	2449	—
1901 . .	—	280	—	50	2649	1345
1902 . .	—	410	488	1	2579	—
1903 . .	—	337	510	103	2806	729
1904 . .	366	425	803	59	1419	1069
1905 . .	250	293	758	—	5434	—
1906 . .	81	233	509	17	6442	1316
1907 . .	195	357	708	73	6917	1771
1908 . .	207	285	696	39	9665	1402
1909 . .	186	343	711	26	11642	1790
1910 . .	59	277	612	30	72487	2468
1911 .	87	307	595	23	8087	2462
1912 .	34	286	672	48	6470	2287
1913 . .	130	191	106	71	8336	2553
	р. К о с т р о м а.					
1900 . .	—	140	349	—	11509	—
1901 . .	269	145	265	151	7517	13148
1902 . .	326	231	357	235	15135	13600
1903 .	318	219	376	219	16103	16255
1904 . .	443	227	574	242	16873	19865
1905 .	426	440	600	475	10649	17046
1906 . .	59	266	369	300	13008	23654
1907 . .	333	380	519	441	11374	23500
1908 .	288	353	500	397	11305	22490
1909 .	334	348	844	385	15056	24116
1910 .	879	46	884	47	5997	21162
1911 .	449	212	302	311	9259	25140
1912 .	498	212	482	298	5202	11372
1913 . .	364	348	550	420	11340	33904
	р. Ш е к с н а.					
1900 . .	2974	332	212	56	441	290
1901 . .	2455	298	93	114	1190	—
1902 . .	1477	236	92	324	610	90
1903 . .	3357	219	111	536	1997	780
1904 .	2445	215	145	537	248	269
1905 .	3683	306	95	1037	132	256
1906 . .	3091	400	100	1136	293	2911
1907 . .	1344	428	106	846	244	3582
1908 . .	2284	440	105	900	430	3368
1909 .	1806	691	463	1219	770	3310
1910 . .	3699	393	544	1174	214	558
1911 . .	3653	518	518	1165	191	580
1912 . .	2152	502	173	1151	187	670
1913 . .	2012	1055	2766	1210	638	636
	Белозерский канал.					
1900 .	67	3	5	73	6	5
1901 .	73	—	58	10	32	32
1902 . .	20	7	62	1	20	—
1903 . .	33	2	54	2	—	—
1904 . .	42	13	48	1	2	4
1905 . .	52	2	45	1	—	—
1906 .	33	15	42	—	—	—
1907 . .	80	4	48	—	34	—
1908 . .	95	7	8	8	9	3
1909 . .	60	2	48	—	1	1
1910 . .	116	11	61	—	141	—
1911 . .	81	16	63	—	—	5
1912 .	18	46	52	—	37	17
1913 . .	160	3	78	—	95	2

Таблица 6. (Продолжение).

Годы.	Число груженых судов.				Число плотов.	
	Отправление.		Прибытие.		Отправление.	Прибытие.
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вниз.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6
р. Ковжа.						
1900. .	171	21	10	2	292	234
1901. .	175	5	7	6	198	900
1902. .	180	—	8	1	216	540
1903. .	202	2	5	16	252	1188
1904. .	157	7	20	3	150	524
1905. .	160	3	10	2	540	126
1906. .	173	4	8	1	396	1198
1907. .	213	2	10	5	642	1036
1908. .	240	3	9	2	250	340
1909. .	154	3	6	1	142	449
1910. .	154	1	18	5	253	63
1911.	244	5	10	—	132	897
1912. .	270	—	39	—	32	1363
1913. .	256	33	9	—	49	86
Басс. р. Невы с озерами и искусс. водпутями Канал Н. Мариинский.						
1900. .	—	8	—	—	110	—
1901. .	5	13	—	1	360	—
1902. .	—	1	—	—	108	—
1903. .	17	2	—	—	420	—
1904. .	28	16	—	—	797	—
1905. .	7	—	—	—	80	—
1906. .	7	—	1	1	—	—
1907.	3	—	—	—	9	—
1908. .	3	—	—	—	—	—
1909. .	—	18	—	—	269	9
1910. .	—	36	—	—	371	—
1911.	19	16	—	—	270	—
1912. .	—	57	2	2	32	—
1913. .	25	—	—	—	16	—
р. Вытегра.						
1900. .	15	162	13	166	30	1460
1901. .	15	143	13	43	210	962
1902. .	54	108	21	37	135	494
1903. .	11	122	25	46	164	1116
1904. .	—	151	20	48	—	1319
1905. .	10	163	20	38	81	721
1906. .	7	144	18	38	220	1370
1907. .	10	174	14	32	410	318
1908. .	6	174	25	17	10	294
1909. .	13	171	18	31	—	2034
1910. .	6	197	20	35	—	1756
1911. .	17	187	15	35	40	682
1912. .	42	131	21	80	—	1193
1913.	35	174	27	26	—	782
Канал Онежский.						
1900. .	—	33	—	2	10	—
1901. .	—	30	2	—	210	—
1902. .	—	29	4	5	290	—
1903. .	2	35	1	5	—	—
1904.	—	38	—	1	9	—
1905.	—	23	—	1	—	—
1906.	—	18	—	—	—	—
1907. .	—	29	1	—	—	—
1908.	—	24	—	—	10	—
1909. .	—	26	—	—	—	—
1910. .	—	25	—	1	35	—
1911. .	—	25	—	2	—	—
1912. .	—	15	1	4	—	—
1913. .	14	80	—	112	445	1

Годы.	Число груженых судов.				Число плотов.	
	Отправление.		Прибытие.		Отправление.	Прибытие.
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вниз.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6
р. Свирь.						
1900. .	1	434	99	176	2553	330
1901. .	6	563	20	199	2544	490
1902. .	15	444	17	130	2455	30
1903. .	15	492	12	135	945	70
1904. .	8	544	13	212	1617	770
1905. .	6	516	16	143	1557	240
1906. .	8	589	6	177	1811	7
1907. .	7	671	13	203	1587	7
1908.	10	849	40	248	1938	110
1909. .	12	716	17	228	1261	3
1910. .	13	547	11	196	1232	—
1911. .	9	730	20	182	1454	240
1912. .	14	535	19	268	1604	33
1913. .	—	1055	46	105	3422	591
Старо-Ладожский канал.						
1900. .	8	501	79	27	29	549
1901. .	9	582	48	72	349	—
1902. .	1	595	57	9	32	—
1903. .	8	584	71	42	148	84
1904. .	3	973	88	65	397	—
1905. .	6	915	121	35	294	—
1906. .	3	619	60	8	129	75
1907. .	2	414	25	4	48	278
1908. .	2	966	47	6	1597	445
1909. .	2	436	35	4	1473	—
1910. .	2	607	52	13	8	—
1911. .	3	923	43	2	377	1438
1912. .	5	1029	65	12	541	674
1913. .	2	880	52	9	598	114
Ново-Ладожский канал.						
1900. .	—	360	51	62	—	330
1901. .	6	308	18	32	2	—
1902. .	—	346	39	109	19	—
1903. .	32	321	89	70	—	20
1904. .	7	168	48	62	8	—
1905. .	7	308	—	11	898	—
1906. .	1	278	33	21	234	100
1907. .	18	733	43	135	735	—
1908. .	1	340	39	204	170	45
1909. .	—	644	63	59	157	980
1910. .	—	197	25	21	8	—
1911. .	1	260	29	65	60	110
1912. .	81	326	4	162	—	110
1913. .	5	375	4	94	—	104
р. Мологa.						
1900. .	160	506	510	19	6000	1240
1901. .	256	550	825	21	5514	1269
1902. .	331	639	999	63	5760	435
1903. .	286	732	951	42	8968	2245
1904. .	106	921	966	48	8205	467
1905. .	79	789	672	64	2712	5
1906. .	52	770	233	382	3167	410
1907. .	64	1083	911	6	3820	—
1908. .	114	636	1077	139	5643	2251
1909. .	130	887	701	66	5380	10
1910. .	61	567	605	109	780	—
1911. .	300	715	927	167	488	7
1912. .	283	733	481	7	581	—
1913. .	141	1139	847	233	400	4

Tableau 6. (Suite).

Годы.	Число груженых судов.				Число плотов.	
	Отправление.		Прибытие.		Отправление.	Прибытие.
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вниз.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6
	р. Чагодоща.					
1900. .	—	353	97	1	1410	10
1901. .	53	265	27	49	3655	—
1902. .	71	287	103	34	1385	—
1903. .	85	300	91	44	2260	1167
1904. .	56	214	40	29	2540	—
1905. .	41	312	30	25	10	—
1906. .	49	277	60	—	1320	—
1907. .	—	323	32	47	1340	—
1908.	93	362	28	21	147	—
1909. .	280	348	46	—	1730	—
1910. .	75	149	25	69	174	—
1911. .	70	157	18	56	199	—
1912. .	35	158	19	66	237	—
1913. .	142	55	41	72	104	—
	р. Соминка.					
1900. .	52	—	75	17	3088	—
1901. .	16	9	104	10	1974	—
1902.	23	—	92	19	3100	—
1903. .	40	5	204	16	3249	—
1904. .	40	1	243	9	9	1
1905. .	99	10	205	12	942	—
1906. .	33	3	6	112	4190	—
1907. .	103	40	87	145	6476	80
1908. .	181	47	563	32	5020	372
1909. .	174	32	79	—	2160	—
1910. .	191	18	37	8	6192	704
1911. .	229	31	26	32	6302	723
1912. .	350	34	24	10	3752	336
1913. .	682	12	1162	25	5056	609
	р. Тихвинка.					
1900. .	14	221	65	372	860	10
1901. .	16	348	130	368	250	4
1902. .	17	313	282	289	25	1
1903. .	32	239	162	577	95	23
1904. .	13	279	87	442	340	330
1905. .	17	194	43	337	89	30
1906. .	16	247	14	317	146	99
1907.	17	327	13	344	152	36
1908. .	16	379	14	380	550	51
1909. .	10	322	5	382	115	2
1910. .	14	372	72	488	220	—
1911. .	8	538	3	569	374	28
1912. .	40	506	18	543	64	52
1913. .	13	512	9	597	11	35
	р. Сясь.					
1900. .	—	992	16	3	507	—
1901. .	—	918	—	—	820	—
1902. .	—	951	—	—	410	—
1903. .	—	922	25	5	2600	—
1904. .	4	932	17	1	1470	—
1905. .	...	...	...	...	...	...
1906.	3	886	17	2	810	—
1907. .	4	1310	21	15	1304	—
1908.	4	1360	15	10	4340	—
1909. .	2	1127	14	1	2072	—
1910. .	3	1057	20	20	4030	60
1911.	2	975	7	4	3493	—
1912. .	—	1132	23	11	3053	30
1913. .	3	1034	6	4	1769	134

Годы.	Число груженых судов.				Число плотов.	
	Отправление.		Прибытие.		Отправление.	Прибытие.
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вниз.	Сверху
	1	2	3	4	5	6
	р. Нева.					
1900. .	1195	2136	57	14988	—	35418
1901. .	1188	2730	32	15607	—	25069
1902.	1266	2453	174	13371	—	17560
1903. .	1377	2238	57	14921	400	27494
1904. .	1211	1985	69	14488	—	26870
1905. .	1047	1644	39	14161	—	22808
1906. .	810	1476	16	8882	1	20580
1907.	807	1416	15	9368	10	28920
1908.	1134	1449	308	11737	—	24840
1909. .	942	1606	286	14772	—	19800
1910. .	1290	2239	27	15403	—	20320
1911. .	1092	1973	373	16019	—	2525
1912. .	981	2649	2	15560	1710	19450
1913.	1314	5719	625	19861	—	23810
	Оз. Ладожское.					
1900. .	940		10			—
1901. .	1028		9			—
1902. .	1011		3			—
1903. .	1468		26			380
1904. .	1326		4			—
1905. .	1293		—			—
1906. .	1233		—			—
1907. .	1070		—			—
1908. .	820		10			—
1909. .	1064		6			—
1910. .	1160		2			—
1911. .	877		—			—
1912. .	611		—			—
1913.	1118		—			—
	р. Волхов.					
1900. .	58	1164	73	121	1128	4446
1901. .	43	1137	45	126	678	1946
1902. .	67	1058	113	152	189	1038
1903. .	125	1331	129	164	403	1546
1904. .	102	1179	101	129	46	2350
1905. .	99	809	107	136	228	1740
1906. .	58	961	30	75	204	1500
1907. .	24	992	24	180	275	2401
1908. .	181	1265	126	300	445	7758
1909. .	307	1834	283	492	451	530
1910. .	336	1124	298	275	150	436
1911. .	292	1188	300	348	448	1663
1912. .	338	1339	316	603	108	1671
1913.	413	1288	216	661	147	848
	р. Паша.					
1900. .	—	775	2	—	2196	746
1901. .	—	766	9	—	1765	422
1902.	—	987	7	—	1434	460
1903. .	—	850	12	—	1919	680
1904. .	—	843	14	—	1938	—
1905.	—	737	13	—	940	—
1906. .	—	813	4	1	1193	—
1907. .	—	947	14	—	2343	140
1908.	—	941	7	—	1783	290
1909. .	—	953	1	2	1762	21
1910.	—	849	3	7	1905	320
1911. .	—	915	5	—	1888	45
1912. .	—	930	2	—	2628	44
1913. .	—	1019	7	—	2185	—

Таблица 6. (Продолжение).

Годы.	Число груженых судов.				Число плотов.	
	Отправление.		Прибытие.		Отправление.	Прибытие.
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вниз.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6
р. О я т ь.						
1900. .	—	620	32	—	790	—
1901. .	—	516	34	—	960	—
1902. .	—	622	23	—	1020	30
1903. .	—	692	34	—	670	—
1904. .	—	740	27	—	929	—
1905. .	—	714	23	—	363	—
1906. .	—	681	4	17	307	—
1907. .	—	473	—	—	234	—
1908. .	—	598	—	—	1050	—
1909. .	—	706	13	—	120	—
1910. .	—	604	14	—	69	—
1911. .	—	640	23	—	111	—
1912. .	—	536	19	—	130	—
1913. .	—	126	—	—	2	—
Оз. Онежское.						
1900. .	—	149	153	—	490	—
1901. .	—	171	10	—	810	—
1902. .	—	143	31	—	10	—
1903. .	—	173	2	—	790	—
1904. .	—	181	20	—	1783	—
1905. .	—	141	1	25	710	—
1906. .	—	142	23	—	280	—
1907. .	—	154	6	12	99	—
1908. .	—	155	1	14	1230	—
1909. .	—	183	2	28	96	—
1910. .	—	230	21	10	207	—
1911. .	—	126	17	—	902	—
1912. .	—	191	19	—	148	—
1913. .	—	202	33	56	367	—
р. Ш о л а.						
1900. .	—	110	44	—	225	324
1901. .	—	86	38	—	99	612
1902. .	—	102	6	—	405	171
1903. .	—	45	31	—	414	387
1904. .	—	96	15	—	180	426
1905. .	—	83	10	—	—	680
1906. .	—	91	5	1	252	388
1907. .	—	83	12	—	230	432
1908. .	—	109	11	—	450	466
1909. .	—	113	20	—	819	416
1910. .	—	105	13	—	241	410
1911. .	—	111	8	—	72	126
1912. .	—	120	6	—	7	270
1913. .	—	135	3	—	2	—
р. М с т а.						
1900. .	—	489	29	—	11754	16125
1901. .	—	428	19	1	4554	2590
1902. .	—	314	3	10	2093	2322
1903. .	—	403	5	4	6590	2094
1904. .	—	476	13	12	9153	6801
1905. .	—	336	16	17	13519	3090
1906. .	—	398	12	13	19003	2816
1907. .	—	447	2	—	9921	2202
1908. .	—	525	34	10	20829	8499
1909. .	—	575	70	2	16806	7388
1910. .	1	506	9	9	10316	2209
1911. .	—	550	19	7	4484	2287
1912. .	1	522	12	14	4271	2615
1913. .	—	552	28	7	5041	3974

Годы.	Число груженых судов.				Число плотов.	
	Отправление.		Прибытие.		Отправление.	Прибытие.
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вниз.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6
Басс. р. Луги. р. Луга.						
1900. .	12	1041	7	1340	756	1494
1901. .	96	1466	98	1756	413	552
1902. .	58	1223	58	1374	6	42
1903. .	336	1039	792	698	3180	1730
1904. .	757	468	105	1270	1089	1446
1905. .	587	374	347	750	234	1448
1906. .	475	450	334	808	217	970
1907. .	288	472	54	785	5970	1090
1908. .	784	825	772	876	1268	890
1909. .	607	1736	482	1923	1152	1081
1910. .	1258	1327	1231	1380	597	293
1911. .	1193	1474	1161	1562	2204	1092
1912. .	881	1115	900	1191	2262	1598
1913. .	789	2248	787	2298	1805	241
р. О р е д е ж.						
1900. .	—	1009	660	49	1143	—
1901. .	—	533	241	—	467	—
1902. .	—	336	183	—	8	—
1903. .	—	464	379	—	1460	—
1904. .	—	779	652	—	1541	400
1905. .	—	288	223	—	1418	—
1906. .	—	323	150	—	956	—
1907. .	—	225	183	—	40	—
1908. .	—	165	151	—	777	—
1909. .	—	132	111	—	420	—
1910. .	—	26	27	—	1	—
1911. .	—	20	18	—	80	—
1912. .	—	73	37	—	243	—
1913. .	—	80	66	—	123	—
Басс. озер Псковского и Чудского. Оз. Псковское.						
1900. .	339	—	—	148	—	—
1901. .	583	—	1	172	—	—
1902. .	880	97	32	133	10	—
1903. .	785	26	4	—	—	—
1904. .	431	27	20	91	—	—
1905. .	389	16	60	62	—	—
1906. .	476	20	70	47	—	475
1907. .	587	89	78	54	—	—
1908. .	505	20	—	120	—	—
1909. .	649	88	2	60	—	—
1910. .	775	1	2	86	—	—
1911. .	679	1	—	78	—	—
1912. .	397	—	—	34	—	—
1913. .	529	—	—	258	—	—
р. В е л и к а я.						
1900. .	—	424	653	—	—	—
1901. .	—	438	1220	50	—	—
1902. .	10	670	2100	240	11	—
1903. .	6	587	1750	484	680	—
1904. .	65	727	1150	358	—	—
1905. .	22	641	1262	285	—	—
1906. .	57	331	1607	127	—	—
1907. .	26	538	1538	300	—	—
1908. .	28	484	1838	241	—	—
1909. .	43	410	2108	182	—	—
1910. .	114	620	2107	8	—	—
1911. .	46	692	2203	3	—	—
1912. .	59	639	1295	2	—	—
1913. .	25	562	1678	—	—	—

Tableau 6. (Suite).

Годы.	Число груженых судов.				Число плотов.		Годы.	Число груженых судов.				Число плотов.	
	Отправление.		Прибытие.		Отправление.	Прибытие.		Отправление.		Прибытие.		Отправление.	Прибытие.
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вниз.	Сверху.		Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вниз.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6		1	2	3	4	5	6
	Оз. Чудское							**р. Пинега.**					
1900. .	83	54	34	85	18	—	1900. .	—	85	13	—	5570	—
1901. .	502	113	69	69	367	—	1901. .	—	87	—	9	5850	—
1902. .	250	93	60	91	38	—	1902. .	—	103	11	—	3260	—
1903. .	576	195	70	208	1135	—	1903. .	—	104	105	—	2711	—
1904. .	509	64	49	248	3540	—	1904. .	—	92	82	17	2570	—
1905. .	582	81	34	136	5194	—	1905. .	—	164	117	—	1700	—
1906. .	1341	63	16	122	5379	—	1906. .	2	234	95	—	3600	—
1907. .	308	49	19	37	2410	—	1907. .	—	137	106	10	2420	—
1908. .	218	335	43	34	6	—	1908. .	—	111	126	—	1560	—
1909. .	516	52	55	39	271	—	1909. .	—	177	147	—	1930	—
1910.	471	46	6	51	34	—	1910.	—	137	156	—	2979	—
1911. .	488	46	3	167	—	—	1911. .	—	149	161	—	4026	—
1912.	393	56	6	163	—	—	1912.	—	124	175	—	1630	—
1913. .	507	46	16	151	—	—	1913. .	—	172	—	—	688	—
	Басс. р. Зап.-Двины. р. Зап. Двина [1]).							**р. Вага.**					
1900. .	398	528	302	346	3848	1180	1900. .	—	21	5	—	2530	—
1901.	424	1275	455	612	3923	1082	1901. .	—	24	—	5	3000	—
1902 .	726	1058	658	862	1677	650	1902. .	—	18	5	—	1840	—
1903. .	804	779	713	665	2536	648	1903. .	—	53	96	—	3748	—
1904. .	449	473	469	413	2946	399	1904. .	—	41	87	12	3040	—
1905. .	612	545	520	469	1939	161	1905.	—	79	107	—	1923	—
1906. .	683	677	635	638	2199	167	1906. .	—	52	92	8	1074	—
1907. .	530	550	505	538	2425	105	1907. .	—	49	119	—	372	—
1908. .	560	775	624	474	4499	168	1908. .	2	68	104	14	1216	—
1909. .	717	655	617	656	3180	168	1909. .	—	28	97	—	298	—
1910.	762	669	574	718	4120	435	1910. .	—	36	118	—	1665	—
1911. .	726	690	475	875	3710	611	1911. .	—	48	126	—	1174	—
1912. .	1024	1240	639	942	3094	761	1912. .	—	31	98	—	710	—
1913. .	1039	1429	717	922	3123	766	1913. .	—	549	3	—	1789	—
	р. Улла.							**р. Вычегда.**					
1900. .	—	107	65	1	100	73	1900. .	—	22	—	—	6320	—
1901. .	—	60	48	—	96	43	1901. .	41	2	—	—	908	—
1902. .	—	71	48	4	25	65	1902. .	—	104	78	—	2980	—
1903. .	5	118	49	3	180	37	1903. .	—	144	202	—	3762	—
1904. .	—	131	47	—	204	31	1904. .	—	118	528	4	2450	3
1805. .	—	88	79	—	46	53	1905. .	20	108	518	6	3790	30
1906. .	—	43	33	—	55	24	1906. .	12	80	377	3	1878	—
1907. .	—	40	17	—	295	17	1907. .	—	65	275	2	2256	—
1908. .	31	51	55	—	205	48	1908. .	24	60	228	—	644	—
1909. .	52	74	83	5	123	1	1909. .	—	90	229	1	1900	—
1910 .	4	49	35	3	204	10	1910. .	—	89	306	1	3010	—
1911. .	3	206	257	4	182	35	1911. .	—	48	226	—	3108	—
1912. .	—	123	36	2	194	18	1912. .	2	59	195	7	1820	70
1913. .	4	289	46	1	319	15	1913. .	4	93	176	5	960	16
	Басс. р. Сев. Двины. р. Сев. Двина.							**р. Сысола.**					
1900. .	528	541	—	1110	3370	23650	1900. .	—	4	—	—	—	—
1901. .	626	583	—	1156	2372	23230	1901. .	—	12	—	—	287	—
1902. .	785	482	168	1873	5282	17244	1902. .	—	28	75	—	960	—
1903. .	1114	628	347	1702	2442	20634	1903. .	—	41	167	—	140	—
1904. .	1115	578	446	2106	1308	13471	1904. .	—	28	134	—	810	—
1905. .	1216	2212	435	3033	1594	19653	1905. .	—	41	109	—	320	—
1906. .	1269	2093	755	3073	1447	26352	1906. .	—	18	116	—	430	—
1907. .	1312	1708	1180	3612	1303	29721	1907. .	—	28	132	—	370	—
1908. .	1362	1773	1225	2917	1578	29407	1908. .	—	30	142	—	620	—
1909.	1284	1949	1100	3241	1768	33083	1909.	—	56	175	—	480	—
1910. .	1331	2133	1162	3075	582	30540	1910. .	—	85	163	—	490	—
1911. .	1320	1816	871	3017	824	38708	1911. .	—	71	190	—	1030	—
1912.	1326	1883	955	3321	1174	32198	1912. .	—	80	202	2	910	—
1913.	1602	1639	1459	3666	931	5398	1913. .	73	85	324	1	971	8

[1]) В пределах СССР.

Таблица 6. (Продолжение).

Годы.	Число груженых судов.				Число плотов.		Годы.	Число груженых судов.				Число плотов.	
	Отправление.		Прибытие.		Отправление	Прибытие.		Отправление.		Прибытие.		Отправление.	Прибытие.
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вниз.	Сверху.		Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вниз.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6		1	2	3	4	5	6
	р. Сухона.							Сев.-Двинская система.					
1900. .	179	521	283	308	1150	1901	1900. .	—	2	1	—	—	—
1901. .	590	497	350	487	955	3615	1901. .	—	—	—	2	—	—
1902. .	767	740	623	583	2815	4171	1902. .	1	29	3	1	—	—
1903. .	798	808	898	856	2295	6930	1903.	37	2	4	—	—	—
1904. .	810	714	1030	876	2337	6421	1904. .	4	7	5	—	—	—
1905. .	621	922	1276	780	3420	5449	1905. .	5	3	22	1	—	—
1906. .	678	794	1517	673	2013	4508	1906. .	—	4	14	—	—	—
1907. .	839	726	1823	756	3280	4797	1907. .	1	5	9	1	—	—
1908. .	924	823	2145	818	3328	6790	1908. .	—	27	15	—	—	—
1909 .	844	857	2119	1165	3042	5451	1909. .	6	4	18	—	—	—
1910. .	811	789	1771	1093	1909	10157	1910. .	—	227	19	—	158	—
1911. .	941	869	1584	1203	3585	10737	1911. .	2	3	—	13	—	—
1912. .	921	721	1573	1108	5271	14956	1912. .	3	8	3	14	—	—
1913. .	1031	730	1931	1076	2485	13757	1913. .	10	—	—	8	—	—
	р. Вологда.							Басс. р. Днепра. р. Днепр (ниже порогов)					
1900. .	—	512	554	13	830	2110	1900. .	3852	8299	4737	6840	10	327
1901. .	3	664	733	—	962	2204	1901. .	3790	8259	4965	6239	25	446
1902. .	1	852	987	—	1141	3480	1902.	4182	8927	4187	7870	19	242
1903. .	—	1504	964	—	623	5466	1903. .	5881	9835	6381	9016	27	443
1904. .	1	1564	856	—	217	5812	1904. .	5694	10232	6348	8460	13	382
1905. .	—	1394	725	5	608	3118	1905. .	4963	8594	5650	7238	8	320
1906. .	—	1295	602	—	637	4373	1906. .	5115	7227	5799	6307	24	233
1907. .	4	1513	777	—	639	3638	1907. .	4025	6066	4878	5979	10	239
1908.	485	1331	909	—	801	4402	1908. .	3457	4566	4167	4411	—	4440
1909. .	6	2189	820	3	629	3305	1909. .	3880	5605	4502	6018	—	344
1910. .	125	1796	794	—	629	2285	1910. .	3607	7495	3369	7556	5	313
1911. .	10	1979	1058	4	180	3652	1911. .	4351	7790	3372	8121	1	233
1912. .	9	1972	986	—	653	2932	1912. .	3160	5683	3121	5718	—	257
1913. .	6	1832	1158	—	294	2708	1913. .	325	3235	217	4139	—	348
	р. Юг.							р. Днепр (выше порогов).					
1900 .	—	102	—	—	530	—	1900.	5992	3563	2353	6396	875	1756
1901. .	—	124	—	—	437	—	1901. .	5154	4545	2814	6687	1175	1813
1902 .	—	128	76	—	790	—	1902. .	5635	4021	3364	6912	4089	1223
1903. .	—	146	—	73	595	—	1903 .	6968	4938	3873	8994	1159	1600
1904. .	—	124	5	175	525	—	1904. .	5697	4846	3382	5458	1713	1820
1905. .	—	432	138	—	952	—	1905. .	5953	5017	3469	6214	1296	2176
1906. .	1	464	80	—	557	—	1906. .	8783	7410	5802	10430	1212	3057
1907. .	—	569	—	138	1322	—	1907. .	7536	5492	6689	7490	1961	4916
1908. .	—	525	152	—	1246	—	1908. .	6702	5729	6628	7933	2144	5308
1909. .	—	461	188	—	670	—	1909. .	9173	6204	7096	8965	2629	4770
1910. .	—	361	173	—	916	—	1910. .	8319	6518	7241	9978	1750	4758
1911. .	—	687	142	—	1476	—	1911. .	7427	6092	7282	10274	2121	5553
1912. .	—	229	177	—	2615	—	1912. .	7522	6387	7139	10090	1684	4513
1913. .	—	230	118	—	540	—	1913. .	3615	3273	2667	4148	1746	4021
	р. Луза.							р. Десна.					
1900. .	—	7	—	—	1070	—	1900. .	43	808	444	101	3063	2753
1901 .	—	2	—	—	1640	—	1901. .	6	343	326	11	1297	1431
1902. .	—	5	—	—	798	—	1902. .	7	280	514	42	911	565
1903. .	—	5	—	—	1617	—	1903. .	3	456	367	63	1134	662
1904. .	—	11	—	—	769	—	1904.	—	248	289	2	1240	701
1905. .	—	16	—	—	1416	—	1905. .	20	261	284	60	803	620
1906. .	—	19	—	—	1223	—	1906. .	353	669	774	374	1213	959
1907. .	—	28	—	—	1201	—	1907. .	335	680	738	337	1274	922
1908. .	—	10	5	—	2100	—	1908. .	247	705	666	551	1271	1074
1909. .	—	13	—	—	1115	—	1909.	326	1022	793	421	982	671
1910. .	—	5	4	—	2473	—	1910. .	370	954	936	484	1159	863
1911. .	—	38	29	—	2363	—	1911. .	345	856	766	493	1407	974
1912. .	—	72	44	—	3212	—	1912. .	260	878	737	413	965	930
1913	—	62	30	—	2234	—	1913. .	24	319	90	124	1021	1177

Tableau 6. (Suite).

Годы.	Число груженых судов.				Число плотов.	
	Отправление.		Прибытие.		Отправление.	Прибытие.
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вниз.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6
	р. Припять.					
1900. .	167	431	546	132	546	5
1901. .	70	514	485	155	408	16
1902. .	112	756	140	143	399	37
1903. .	312	1082	830	198	426	38
1904. .	200	649	523	69	689	22
1905. .	176	828	398	142	909	5
1906. .	107	844	546	104	695	9
1907. .	219	851	742	58	700	—
1908. .	312	1164	877	106	871	7
1909. .	250	1986	652	83	855	6
1910. .	306	1589	635	149	772	—
1911. .	403	2079	900	329	607	2
1912. .	410	1460	899	317	792	182
1913. .	709	1387	602	563	638	117
	р. Сож.					
1900. .	266	513	520	52	560	8
1901. .	499	769	1222	109	1515	635
1902. .	697	1085	2046	462	614	304
1903. .	730	1127	1749	415	1045	305
1904.	496	780	1506	211	1160	508
1905. .	557	1099	1291	477	957	854
1906. .	500	957	2173	367	648	345
1907. .	379	635	1652	152	957	383
1908. .	253	636	1459	230	1540	553
1909. .	288	717	1681	337	1108	423
1910. .	180	482	1294	136	1378	732
1911. .	129	368	843	158	1419	891
1912. .	119	376	1013	152	1463	1093
1913. .	12	267	126	141	910	797
	р. Березина.					
1900. .	175	309	223	158	2842	803
1901. .	171	416	238	1048	1458	157
1902.	234	416	375	820	1486	310
1903. .	288	497	489	390	1784	454
1904. .	139	271	253	163	2150	558
1905.	269	611	416	490	1835	575
1906.	270	935	529	631	2103	823
1907. .	223	544	402	444	3002	1560
1908. .	266	770	405	625	2518	1856
1909. .	279	723	501	561	1866	1443
1910. .	299	931	447	715	3059	763
1911.	312	849	486	589	3713	2580
1912. .	560	1234	635	879	4609	2971
1913. .	773	1772	918	1526	3215	1763

Годы.	Число груженых судов.				Число плотов.	
	Отправление.		Прибытие.		Отправление.	Прибытие.
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вниз.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6
	р. Юж. Буг.					
1900. .	1878	2252	3032	965	—	10
1901.	1690	2361	2697	2012	—	6
1902. .	1719	3352	3832	2916	—	8
1903. .	2034	3649	3279	3205	—	10
1904. .	1783	3185	3083	2776	—	7
1905. .	1602	2796	2424	2339	—	7
1906.	1454	3486	2354	3069	—	10
1907. .	999	2846	1957	2038	—	8
1908. .	182	1739	535	1314	—	—
1909.	352	1908	820	1434	—	—
1910. .	462	2085	1025	1491	—	—
1911.	618	1883	1399	1256	—	—
1912. .	318	1784	1100	1094	—	—
1913. .	500	1728	500	1728	—	—
	Басс. р. Дона. р. Дон.					
1900.	2809	4283	3244	3919	536	428
1901. .	2436	3508	2340	3440	483	371
1902. .	2418	4327	2374	4259	458	349
1903. .	2815	4548	2787	4616	331	314
1904. .	2506	4237	2225	4773	296	243
1905. .	2523	4691	2467	4695	259	229
1906. .	2967	3773	3032	4120	308	223
1907. .	1538	4985	2098	3795	371	237
1908. .	1238	3189	1164	3255	407	232
1909. .	1359	3716	1364	3693	321	295
1910. .	1701	4218	1424	3978	460	453
1911. .	1873	2807	1870	2878	195	121
1912. .	2066	2185	1835	2227	257	138
1913. .	2791	4570	4717	4151	208	130
	р. Сев. Донец.					
1900. .	—	45	7	—	—	—
1901. .	—	63	4	—	—	—
1902. .	—	32	1	—	—	—
1903. .	—	73	3	—	—	—
1904. .	—	79	1	1	—	—
1905. .	—	93	1	—	—	—
1906. .	—	66	1	—	—	—
1907. .	—	15	1	—	—	—
1908. .	1	39	1	—	—	—
1909.	—	31	6	—	—	8
1910. .	—	131	7	—	—	2
1911. .	—	97	5	—	—	2
1912.	—	41	33	—	—	—
1913. .	—	43	14	—	—	2

Таблица 7. Перевозки всех грузов, с выделением хлебных и лесных, по главнейшим рекам СССР за время с 1900—1913 гг. и 1922—25 гг., с указанием направления движения грузов

(В тыс. пудов).

Годы.	Итого всех грузов.				Итого хлебных грузов.				Дрова.								Лесные строительные материалы.							
									На судах.				На плотах и в плотах.				На судах [1]).				На плотах и в плотах			
	Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.	
	Вверх.	Вниз	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Басс. р. Волги.																								
										В о л г а.														
1900	410711	117196	377376	264185	58753	22229	57544	26017	550	2664	3078	20530	—	5202	219	30874	3360	11662	2282	26612	2923	8082	8719	108364
1901	433357	133535	408715	279476	70602	25548	56008	21735	5129	15756	6580	32228	—	7217	170	47608	3418	12490	1822	24838	1035	13784	6434	906307
1902	513582	139658	456308	274873	62137	16370	52200	13529	3653	15124	4716	28691	75	5952	134	34673	3006	18706	1259	33286	3951	16911	4476	101108
1903	508303	146440	457438	304632	77772	20068	61515	16612	3068	14315	3004	29162	—	5430	—	31796	4627	19157	2807	44795	4652	14676	5504	122397
1904	549603	180398	491118	329840	98344	28685	69431	23650	3799	19258	5240	37739	20	7457	615	23131	4591	21257	4569	50591	4971	18525	5485	125413
1905	501116	170175	454232	280821	91018	33242	75638	32935	4222	18256	4986	35377	33	3342	33	27215	6386	16156	4734	38415	4306	12972	4732	77719
1906	409062	158254	369593	283326	68598	22577	59574	16899	6844	18325	7232	34445	10	13296	—	30725	6580	18356	3770	44472	6042	15930	6209	92492
1907	434613	150041	398381	312788	60285	14396	48911	15173	6821	22039	7652	44490	—	5009	—	31023	5088	22311	2163	33308	6817	10984	7572	123810
1908	426564	179000	391712	313415	56296	17867	56019	18091	6078	22715	5875	39559	—	29770	—	49693	4740	20026	2811	41736	7598	19523	7354	101636
1909	491450	198775	476716	348658	76826	29675	77388	26232	5806	16617	7167	42383	—	21364	—	39787	7282	28695	4956	49568	7479	26362	8170	128003
1910	523628	165776	456251	341935	1037[illegible]	29328	72883	24204	3123	10325	4781	27882	—	3906	—	29234	4144	16623	1762	31056	7223	16136	8264	152047
1911	557510	201410	499397	392077	93039	25411	71991	22774	3825	18621	4352	36843	50	13659	—	15420	6543	20714	3563	44500	8912	33012	9951	190572
1912	476756	202924	425205	355957	56873	16095	43559	14624	7145	20619	7162	43524	—	16989	—	23999	9474	23201	1937	43145	9534	33484	10403	156052
1913	535294	248712	486693	648387	77234	28861	65739	25599	11047	21111	11600	35498	—	37030	1539	30423	6211	22111	2916	42697	12288	43390	10490	193839
1922	274877		333932		18330		15500		18793		3328		13241		34525		6726		8713		19321		53464	
1923	282421		318317		5317		5226		37261		—		—		—		27740		—		—		—	
1924	233512		385316		13916		21837		15916		31010		1951		66504		5242		10631		3408		68377	
1925	350171		508889		18737		32099		15590		29765		12334		59444		8951		16373		10963		102680	
										К а м а.														
1900	2065	75780	12982	22155	654	27096	667	62	—	2716	—	676	—	3456	—	10177	7	2131	—	1374	—	5637	—	1082
1901	3426	88145	16928	24308	1640	29298	1901	83	8	4051	—	649	—	4575	—	12398	—	2210	26	111	—	14967	—	3799
1902	5632	77323	23921	28584	2519	12980	2409	69	—	4080	6	418	—	9499	—	14757	73	2139	2	22	—	14592	—	5664
1903	5964	80821	23173	28288	2182	14232	3319	126	5	2947	77	1606	—	7088	—	14186	57	2555	9	100	—	18597	—	4123
1902	7549	99749	30759	26114	1856	16968	2263	93	1110	4568	754	376	707	6023	707	12635	52	3060	1	3	15	22930	14	5374
1905	6165	113786	30660	28768	2113	43817	1829	521	1243	3430	43	457	950	8200	950	15630	2	2063	6	—	—	16312	—	2682
1906	3821	106948	22275	24484	390	29967	3634	2102	288	4843	534	2042	600	5455	600	10177	17	3436	37	9	—	23700	1	3627
1907	3780	94275	19632	30070	471	14302	1002	906	388	2962	524	963	—	7578	—	13063	58	1570	50	19	—	30488	—	8619
1908	4694	104164	20318	29445	691	17363	1780	876	506	3036	791	566	—	12755	—	15633	38	2782	85	313	—	25675	—	4621
1909	7060	140466	26842	34852	965	37148	1309	275	1701	3138	1847	2211	—	14347	—	19846	152	2491	178	240	—	37953	—	4886
1910	5899	140112	27737	25653	2112	36065	3337	280	—	2476	9	578	225	8358	225	14534	14	6218	6	228	—	42075	—	3194
1911	6581	160461	25353	42231	1500	25691	3232	1234	4	2745	83	441	166	8383	166	12254	3	3303	4	112	—	69999	—	20184
1912	7097	127637	26532	36389	1654	13793	2612	499	688	3458	833	767	—	10069	—	15018	37	4236	15	293	—	52454	—	12737
1913	7127	156720	25082	35253	1784	30651	2493	489	482	3056	603	1495	250	7322	255	11630	56	5496	58	375	—	62269	45	12986
1922	39693		39732		2499		3774		4499		1703		8939		12919		846		11		13947		13428	
1923	61511		—		1983		—		24730		—		—		—		15068		—		—		—	
1924	34523		43469		6237		1620		3814		3759		6494		16850		2561		323		2637		3255	
1025	49892		53963		10705		3180		2342		1240		9231		22669		2024		696		10070		5671	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Années	En remont. la rivière.	En descend. la rivière.	D'en bas.	D'en haut.	En remont. la rivière.	En descend. la rivière.	D'en bas.	D'en haut.	En remont. la rivière.	En descend. la rivière.	D'en bas.	D'en haut.	En remont. la rivière.	En descend. la rivière.	D'en bas.	D'en haut.	En remont. la rivière.	En descend. la rivière.	D'en bas.	D'en haut.	En remont. la rivière.	En descend. la rivière.	D'en bas.	D'en haut.
	Expédition.		Arrivée.		Expédition.		Arrivée.		Expédition.		Arrivée.		Expédition.		Arrivée		Expédition.		Arrivée.		Expedition.		Arrivée.	
	Total de toutes marchandises.				Total de céréales.				Sur des vaisseaux.				Sur des radeaux.				Sur des vaisseaux.				Sur des radeaux.			
									Bois de chauffage								Bois de construction.							

[1]) За 1923 г. в том числе на плотах и в плотах.

Tableau 7. Mouvement de toutes les marchandises avec indication spéciale des céréales et des produits de sylviculture, sur les principales rivières de l'URSS en 1900–1913 et 1922—1925 et avec indication de la direction du mouvement des marchandises.

(en milliers de poudes).

Годы.	Итого всех грузов.				Итого хлебных грузов.				Дрова.								Лесные строительные материалы.							
									На судах [1]).				На плотах и в плотах.				На судах [1]).				На плотах и в плотах.			
	Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.	
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Вятка.																								
1900	245	15797	3956	1770	102	3542	880	13	—	836	—	210	—	612	—	590	—	500	5	7	—	6103	—	761
1901	688	18805	4135	2007	92	6870	727	21	9	1359	9	20	—	1324	—	1120	2	1245	4	—	—	3420	—	636
1902	842	24735	8378	1912	206	2353	1733	8	—	565	4	6	—	3266	—	430	—	678	6	1	—	11872	—	977
1903	2274	20347	10117	1831	331	2435	1221	38	—	333	1	—	—	1575	—	360	267	1958	267	3	—	8687	—	1043
1904	997	25644	13770	1967	546	468	1891	18	—	916	—	12	—	5187	—	693	2	1329	13	11	—	13117	—	702
1905	629	23174	7897	3238	546	4880	2134	31	—	543	—	—	—	2167	—	1145	1	2191	12	—	—	8229	—	1424
1906	419	23415	5444	1635	83	5550	1193	29	—	879	—	—	—	1604	—	817	13	1794	13	—	—	9013	—	466
1907	526	21155	3549	2458	105	1131	616	112	3	1774	3	38	—	2132	—	1029	—	1161	—	—	—	11068	—	708
1908	742	18736	5665	2172	144	252	691	126	—	1869	—	20	—	2110	—	864	11	1346	10	15	—	8627	—	685
1909	576	23548	5070	1850	111	4020	514	11	2	1742	2	—	—	1862	—	958	—	1541	—	—	—	10794	—	545
1910	1165	27234	5726	2068	647	3094	965	27	—	1176	—	—	25	2372	—	1014	1	594	10	6	100	15707	125	411
1911	445	26028	6226	1796	67	3172	788	46	—	205	—	—	—	1625	—	651	3	2160	10	1	—	12904	—	448
1912	1079	22408	6223	3726	334	584	864	289	—	2088	—	7	—	2874	—	1312	—	1431	4	—	—	10533	—	761
1913	772	26869	4767	3016	157	2600	711	33	—	1061	—	—	—	2230	—	1043	—	2231	10	12	—	14938	—	1161
1922	20110		3584		437		621		1347		968		8885		—		118		30		8264		—	
1923	22013		—		689		—		9987		—		—		—		10086		—		—		—	
1924	9924		26792		2094		1112		1		3		1616		13618		686		5		3819		9271	
1925	23001		25129		2287		1043		136		—		4510		7974		2291		363		11949		11830	
Белая.																								
1900	—	26427	4353	5189	—	580	—	—	—	517	—	—	—	83	—	484	—	942	—	—	—	1485	—	4672
1901	55	26727	3679	9777	40	12754	40	—	—	632	—	—	—	366	—	975	—	295	10	4	—	1365	—	8474
1902	1229	18272	5227	9493	1228	3584	573	2	—	420	—	—	—	106	—	388	—	1475	—	81	—	3051	—	8763
1903	18	19812	6018	10550	5	5851	50	—	—	547	—	—	—	462	—	1410	—	607	31	—	—	974	—	8936
1904	54	23249	8228	8743	—	9692	53	4	—	299	—	—	—	136	—	1619	—	913	1	—	—	2319	—	6881
1905	29	39880	9414	3646	28	26822	—	—	—	204	—	—	—	—	—	165	—	228	1	—	—	1641	—	3474
1906	—	31784	8883	8028	—	16906	—	—	—	307	—	—	—	—	—	1458	—	165	—	—	—	3408	—	6346
1907	1	17367	7277	6034	2	5312	20	—	—	631	—	—	—	48	—	207	—	65	—	—	—	5280	—	5610
1908	18	19959	11883	6734	—	9692	15	—	—	296	—	—	—	—	—	642	—	163	—	—	—	2279	—	5875
1909	28	31343	7784	8672	—	16389	—	—	—	520	—	—	—	2	—	1175	—	294	—	—	—	5797	—	7414
1910	—	36416	9800	11975	—	14029	—	—	—	322	—	—	—	112	—	1106	—	176	—	—	—	8991	—	10380
1911	67	42247	8367	12653	—	18179	11	23	—	507	—	—	—	31	—	331	—	1078	—	—	—	8035	—	11386
1912	537	16664	10567	8385	—	1161	132	—	—	2165	—	—	—	146	—	1698	—	75	—	—	—	4648	—	6041
1913	74	32227	11673	9319	—	14313	—	—	—	1157	—	—	—	154	—	1300	—	475	—	—	—	4519	—	7370
1922	8412		18149		1109		2848		123		123		5338		8482		—		—		1130		2701	
1923	7673		—		812		—		2605		—		—		—		3503		—		—		—	
1924	6758		13279		3988		1154		49		48		153		6693		253		—		1565		3456	
1925	12322		17067		7028		1513		—		—		683		5994		934		327		1762		4902	
Чусовая.																								
1900	—	29005	681	130	—	2604	—	—	—	80	—	—	—	2136	—	35	—	190	—	—	—	10030	—	—
1901	—	21533	1912	45	—	724	676	—	—	238	—	—	—	856	—	30	—	24	—	—	—	7439	—	—
1902	—	19740	2790	577	—	23	1245	—	—	7	—	—	—	363	—	560	—	175	—	—	—	9518	50	—
1903	—	26500	1512	35	—	—	17	—	—	125	—	—	—	1286	—	—	—	—	47	—	—	14124	—	—
1904	—	30062	2078	62	—	84	110	2	—	152	—	—	—	1262	—	—	—	250	—	—	—	17806	—	—
1905	—	21567	3027	11	—	129	835	—	—	112	—	—	—	715	—	—	—	100	—	—	—	8744	—	—
1906	—	29018	1273	1103	—	—	—	—	—	148	14	—	—	1604	—	1000	—	—	—	—	—	15307	—	—
1907	—	30703	2923	95	—	—	—	—	—	256	—	—	—	2378	—	—	—	6	—	—	—	16859	—	3
1908	—	36710	2998	45	—	4877	—	—	—	279	—	—	—	1736	—	—	—	398	—	—	—	18980	—	—
1909	59	36455	2478	790	—	—	—	—	—	215	35	—	—	1737	—	730	—	248	—	—	—	22786	—	—
1910	60	32476	2125	—	—	7	—	—	—	75	—	—	—	1234	—	—	—	400	—	—	—	21840	—	—
1911	—	39242	4140	158	—	172	130	—	—	74	—	—	—	870	—	—	—	145	—	—	—	26174	—	—
1912	—	35980	3250	—	—	190	—	—	—	46	—	—	—	1329	—	—	—	—	—	—	—	22472	—	—
1913	—	43106	4762	—	—	251	7	—	—	239	—	—	—	1129	—	—	—	952	—	—	—	27161	—	—
1922	707		1718		288		—		14		—		—		—		—		—		253		146	
1923	15070		—		164		—		4742		—		—		—		7890		—		—		—	
1924	7030		13107		54		2		—		—		4565		12321		14		15		331		—	
1925	10202		18083		—		—		2		—		6254		14252		31		—		978		2936	

[1]) За 1923 г. в том числе на плотах и в плотах.

Таблица 7. Продолжение. (В тыс. пуд.)

Годы.	Итого всех грузов.				Итого хлебных грузов.				Дрова.								Лесные строительные материалы.							
									На судах [1].				На плотах и в плотах.				На судах [1].				На плотах и в плотах.			
	Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.	
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Вишера.																								
1900	497	3612	743	3500	298	—	328	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1466	—	2112
1901	72	3419	70	2121	13	45	39	45	10	151	—	—	34	16	—	13	—	—	—	—	6	1884	—	996
1902	67	4387	93	4676	54	—	69	—	1	723	—	132	—	209	—	22	—	16	—	—	—	1345	—	3368
1903	—	4811	263	3500	—	114	229	—	—	277	—	—	—	69	—	12	—	26	—	—	—	1821	—	2290
1904	276	8790	418	4900	168	—	274	—	1	228	—	—	—	24	—	22	—	382	—	—	3	5090	—	3407
1905	221	4576	354	1346	144	—	247	—	—	148	—	—	—	52	—	—	2	24	—	6	42	2208	—	196
1906	85	9669	150	2764	65	—	93	—	—	204	—	—	—	633	—	—	—	20	—	—	—	5921	—	1389
1907	22	7837	62	1927	—	1	32	1	—	245	—	—	—	686	—	46	5	18	5	—	6	4438	—	656
1908	340	4217	24	1826	1	—	21	4	7	432	—	—	—	399	—	4	—	14	—	—	—	1407	—	286
1909	148	5344	23	1454	—	—	21	—	3	49	—	—	—	1493	—	153	—	15	—	—	—	2120	—	374
1910	61	2611	19	514	—	—	14	—	5	—	—	—	—	1086	—	5	—	9	—	—	—	2328	—	509
1911	27	5438	208	356	—	—	139	—	—	302	—	—	—	663	—	—	—	54	—	—	27	4130	—	356
1912	45	5251	14	1172	—	—	8	1	—	262	—	—	—	363	—	360	—	—	—	—	45	4242	—	811
1913	79	9255	34	1383	—	—	25	—	—	261	—	—	—	330	—	1	—	111	—	—	79	8241	—	1304
1922	4722		—		—		—		—		—		2892		—		—		—		1824		—	
1923	3308		—		—		—		1850		—		284		—		1306		—		—		—	
1924	939		33		—		17		—		—		—		—		—		—		655		—	
1925	2879		48		—		9		58		—		1052		13		—		—		1769		—	
Ветлуга.																								
1900	—	30600	53	—	—	—	42	—	—	1699	—	—	—	451	—	—	—	7913	—	—	—	18270	—	—
1901	—	47185	27	—	—	54	—	—	—	2603	—	—	—	50	—	—	—	17011	—	—	—	24172	—	—
1902	—	48971	200	—	—	—	6	—	—	3031	—	—	—	539	—	—	—	16971	—	—	—	26599	—	—
1903	—	56202	2	—	—	33	1	—	—	1764	—	—	—	8	—	—	—	18107	—	—	—	35761	—	—
1904	—	48339	8	—	—	19	1	—	—	3185	—	—	—	74	—	—	—	21780	—	—	—	22875	—	—
1905	—	29621	297	—	—	—	8	—	—	4209	—	—	—	125	—	—	—	12097	—	—	—	12673	—	—
1906	—	48274	28	—	—	—	27	—	—	4963	—	—	—	333	—	—	—	14754	—	—	—	27239	—	—
1907	5	61989	496	46	2	6	355	4	—	4470	—	—	—	389	—	—	—	13028	—	—	—	42584	—	29
1908	112	39163	724	19	10	2	258	—	—	4516	—	—	—	319	—	—	82	13657	—	—	—	19905	—	—
1909	13	53256	777	44	1	8	249	3	—	6107	—	—	—	544	—	—	—	15847	1	—	—	29195	—	—
1910	22	56782	1294	41	4	63	346	7	—	5514	—	—	—	220	—	—	—	16332	—	—	—	33070	—	—
1911	12	56653	936	33	1	1	320	—	—	4183	—	—	—	50	—	—	—	19086	—	—	—	31620	—	—
1912	6	57523	972	36	—	10	261	9	—	6591	—	—	—	695	—	—	—	18943	—	—	—	29522	—	—
1913	190	52197	1006	25	2	41	288	—	46	6955	—	—	—	168	—	—	129	17206	—	—	—	26273	—	—
1922	20602		141		31		22		850		7		2387		—		2922		—		13760		—	
1923	19400		—		1		—		3410		—		—		—		15718		—		—		—	
1924	15788		4249		56		164		350		7		4684		2133		1478		1		8570		1304	
1925	19927		1901		64		162		943		56		3182		683		2824		1		12011		189	
Сура.																								
1900	34	4925	960	2599	—	1129	22	—	—	79	—	—	—	97	—	66	—	207	—	1	—	2764	940	2494
1901	963	6821	1530	2314	—	3067	—	—	—	104	—	—	—	409	—	409	—	597	—	8	956	1897	1496	1897
1902	28	9587	1874	4495	—	1713	—	—	—	403	—	—	—	60	—	60	—	949	—	—	—	5645	1831	4430
1903	—	8650	629	3745	—	2403	2	—	—	62	—	—	—	69	—	69	—	1180	—	—	—	3579	526	3599
1904	—	6600	512	4063	—	594	5	22	—	505	—	—	—	80	—	80	—	796	—	14	—	3735	428	3924
1905	504	9869	1550	5083	—	2793	14	286	—	119	—	—	—	87	—	87	—	1167	1	15	504	4532	1311	4548
1906	569	7979	2318	4260	—	1730	18	44	—	729	—	13	—	86	—	86	—	764	—	50	558	3818	2006	2866
1907	632	7726	2007	5711	—	335	23	236	—	471	—	119	—	—	—	—	—	747	—	11	630	5038	1511	5116
1908	1461	9507	2439	5879	18	2312	18	27	—	187	—	201	—	—	—	—	1	131	1	—	1234	5362	2026	5353
1909	935	8924	2709	6104	18	771	20	38	—	565	—	322	—	260	—	260	—	524	2	19	620	5087	2170	5095
1910	691	8708	1913	3929	56	3113	51	26	—	154	—	137	—	66	—	68	—	694	—	12	340	3523	1264	3457
1911	483	7235	1386	3575	27	1446	30	21	—	207	—	—	—	133	—	133	2	885	2	60	240	3489	740	3145
1912	403	7201	1643	5218	36	273	68	4	—	161	—	58	—	133	—	133	1	406	3	7	—	4612	659	4566
1913	1027	8830	1623	5860	16	1530	21	61	—	101	—	79	—	125	—	125	3	386	54	24	580	5170	973	5170
1922	450		321		204		204		104		9		7		7		22		—		—		—	
1923	317		—		5		—		140		—		—		—		130		—		—		—	
1924	—		113		101		2		56		—		—		—		196		—		—		—	
1925	5384		9029		182		49		22		1		119		360		198		163		4595		8198	

[1]) За 1923 г. в том числе на плотах и в плотах.

Tableau 7. (Suite). (En milliers de poudes)

Годы.	Итого всех грузов.				Итого хлебных грузов.				Дрова.								Лесные строительные материалы.							
									На судах [1]).				На плотах и в плотах.				На судах [1]).				На плотах и в плотах.			
	Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.	
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ока.																								
1900	30486	12985	21451	17384	884	219	1855	580	1714	1720	2342	1264	—	293	119	822	1816	8	2225	1082	323	222	1552	5275
1901	24181	13338	21742	15316	1333	348	1031	570	1701	1487	2196	1858	—	409	96	377	2520	639	3346	1483	112	3201	1731	5582
1902	22027	9010	29042	13232	1286	407	663	669	2833	959	3068	1013	120	60	105	1899	2482	486	2861	206	313	639	1347	5644
1903	27526	10413	36512	15372	1702	759	1580	838	3346	1305	3752	1177	—	78	1808	1327	2689	321	2943	614	62	792	2427	5874
1904	31644	11254	35822	18137	2565	705	1819	787	2194	1403	2141	1072	—	—	2	2987	2174	258	2569	992	12	1451	908	6978
1905	25323	10339	28610	19063	1214	523	2684	594	2194	933	2384	613	—	215	397	1291	3348	516	2939	1098	—	1586	803	10037
1906	23213	9446	26915	17733	1977	681	2582	617	2266	867	2408	995	—	107	—	1569	2654	341	3383	687	—	520	1109	6584
1907	30957	12179	30521	22445	2151	454	1848	484	2025	1578	3119	1877	—	310	—	2155	2986	178	4550	50	31	812	1636	8283
1908	28911	12383	33754	21979	2803	463	3868	443	1521	2196	2972	2089	—	180	—	2742	2923	398	4845	59	6	350	2478	7748
1909	32038	13838	33222	25634	1804	424	2629	530	2312	1592	2701	1408	—	113	10	2331	4883	959	4869	620	224	657	2212	9430
1910	31851	19975	36108	27937	3254	232	2679	330	2542	2895	2872	2638	—	60	2127	4936	441	5106	243	18	1045	2131	6300	61
1911	41413	17893	36657	28011	1263	951	3932	603	1137	1623	1403	1684	—	128	—	1256	5121	557	4648	101	2	170	5081	9220
1912	30801	16092	40113	26442	2116	1567	2064	615	1051	1887	2192	1984	—	15	—	1183	4469	205	5832	56	—	191	5467	7922
1913	40997	18459	43766	27574	2042	1142	4287	916	1536	2269	3011	2315	—	161	—	1226	4511	210	7298	243	—	609	5058	8945
1922	17460		17673		394		378		6366		4485		1484		1594		1293		1160		2315		2247	
1923	29795		—		118		—		9317		—		—		—		5925		—		—		—	
1924	23114		20091		1424		1580		2088		2542		70		2786		883		1273		938		2610	
1925	32295		31677		1604		2097		2940		2703		36		1620		1133		1829		1754		5823	
Клязьма.																								
1900	885	1014	2395	1688	2	1	234	—	447	349	486	144	—	—	252	278	399	199	245	8	—	—	530	1212
1901	629	1030	3151	2161	4	—	310	—	223	413	1195	158	—	—	190	714	51	447	7	—	—	63	472	1207
1902	697	2556	2473	1859	—	—	302	—	601	633	549	583	—	36	44	66	31	1216	8	—	—	205	621	1127
1903	955	2152	2865	1875	—	2	486	1	711	517	629	374	—	10	84	266	124	680	14	—	85	344	617	1122
1904	910	2888	2994	2001	—	—	422	—	642	698	694	167	—	400	36	530	74	96	19	7	8	906	327	1222
1905	1456	2824	2985	2365	2	—	573	—	1088	425	916	328	—	650	—	397	231	21	65	17	—	1203	223	1571
1906	873	1693	3285	2865	1	13	712	—	606	559	546	341	—	69	22	577	193	442	—	151	—	131	629	1596
1907	1141	5147	2894	4102	2	7	446	4	703	672	635	371	—	1572	—	1505	152	476	23	—	248	1868	479	1746
1908	2151	3142	5643	2896	—	4	724	4	1554	910	1285	596	—	428	436	842	508	132	356	260	2	954	736	1087
1909	2369	4688	5467	4104	—	3	1260	2	1566	1476	1389	1063	—	1017	64	1386	741	20	671	63	23	1232	594	1461
1910	1806	3867	4049	3382	83	2	940	5	950	938	674	712	—	784	—	1220	505	645	393	149	—	699	461	1106
1911	2536	2237	4867	4368	—	1	864	1	1969	441	1518	290	—	87	—	656	422	789	239	57	4	172	429	3129
1912	1620	4577	4081	3949	—	—	810	—	1135	680	880	460	—	628	—	1113	422	1211	277	39	—	960	535	2008
1913	1691	5183	4548	5813	2	1	937	—	1094	1273	609	782	—	642	11	1913	318	1532	181	40	1	884	1269	2710
1922	4090		3935		10		24		2698		2716		276		166		210		131		697		697	
1923	5170		—		5		—		2858		—		—		—		2201		—		—		—	
1924	4276		5560		31		54		2432		5457		430		1162		511		479		601		1479	
1925	1916		3838		16		95		696		693		290		1171		560		262		79		1167	
Москва.																								
1900	7145	1063	15905	501	—	—	—	—	—	—	1387	—	—	50	—	63	—	—	1174	—	—	194	472	438
1901	8158	1607	16860	365	—	—	—	—	—	—	1297	—	—	131	148	131	—	—	888	—	—	185	535	226
1902	9207	1199	20936	222	—	—	—	—	—	10	1957	10	—	40	375	40	—	21	534	20	—	139	984	139
1903	8475	1104	19542	116	—	—	—	—	—	—	2222	—	—	1	343	1	—	—	625	—	—	115	1206	115
1904	9949	874	22238	380	—	—	—	—	—	8	2183	8	—	—	250	—	—	7	712	7	—	—	746	29
1905	10787	1820	25476	1	1	—	72	—	—	—	1693	—	—	—	186	—	—	31	300	—	—	—	750	—
1906	6086	2565	22303	82	—	—	236	—	54	—	1521	—	—	—	266	8	51	11	1289	11	—	29	707	63
1907	5464	3182	24045	31	—	—	467	—	—	—	1425	—	—	—	75	—	17	32	2546	8	—	7	857	17
1908	4345	2747	19323	19	—	—	—	—	—	—	821	—	—	—	282	—	25	2	1727	—	—	12	656	—
1909	6403	4052	21311	35	—	12	508	—	—	—	1759	—	—	2	174	2	-	2	1769	—	—	30	764	30
1910	8683	5721	24295	73	—	—	906	—	—	—	739	-	—	—	47	—	19	8	2079	3	—	19	400	38
1911	11179	7266	26567	133	—	5	826	—	—	—	562	—	—	—	73	—	1	6	2770	—	—	21	661	21
1912	13975	9006	31668	75	—	6	626	—	—	—	280	—	—	—	194	—	—	2	2988	—	—	69	375	69
1913	19565	10728	38046	225	—	—	872	—	—	—	1026	—	—	—	54	—	—	28	2521	—	—	189	195	189
1922	421		8985		81		100		—		2361		—		—		—		180		—		—	
1923	865		—		1		—		41		—		—		—		102		102		—		—	
1924	1063		11720		67		16		—		308		—		—		229		998		—		—	
1925	2241		15881		38		281		29		796		—		—		31		900		—		13	

[1]) За 1923 г. в том числе на плотах и в плотах).

Таблица 7. (Продолжение). (В тыс. пуд.)

Годы.	Итого всех грузов.				Итого хлебных грузов.				Дрова.								Лесные строительные материалы.							
									На судах [1]).				На плотах и в плотах.				На судах [1]).				На плотах и в плотах.			
	Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.	
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Мокша.																								
1900	391	3081	39	—	—	43	16	—	33	1155	—	—	—	—	—	—	370	146	—	—	10	997	—	—
1901	34	6814	54	17	—	54	11	—	—	1616	—	—	—	134	—	—	—	707	—	—	8	2924	24	17
1902	16	7057	5	487	—	12	—	26	—	2000	—	—	—	306	—	3	—	459	—	—	7	3078	—	425
1903	30	5273	34	—	—	42	18	—	—	2079	—	—	—	12	—	—	—	405	—	—	—	2085	—	—
1904	110	3909	90	3	—	3	32	3	—	1554	—	—	—	19	—	—	—	219	—	—	25	1548	25	—
1905	114	3394	68	4	8	25	6	4	—	1282	—	—	—	22	—	—	—	224	—	—	—	1244	—	—
1906	51	2984	75	2	1	—	62	2	—	1244	—	—	—	6	—	—	—	144	—	—	—	1168	—	—
1907	70	3524	284	24	1	1	171	3	—	1637	—	—	—	40	—	1	—	309	—	—	—	918	—	19
1908	425	3838	183	66	4	8	37	2	—	1476	—	—	—	22	—	—	218	331	—	—	5	1404	5	44
1909	163	4569	425	201	3	34	27	1	—	1130	—	—	—	181	—	—	6	273	—	—	4	2538	4	175
1910	88	3843	239	278	2	49	25	13	—	1030	—	—	—	60	—	3	—	75	—	—	—	2254	—	225
1911	90	4361	178	200	2	55	28	8	1	895	—	—	—	33	—	—	—	104	—	—	—	2748	—	160
1912	179	3462	337	156	2	7	31	3	—	966	—	—	—	77	—	—	—	49	3	—	—	1687	—	84
1913	124	4257	196	263	1	8	30	2	—	1786	—	—	—	62	18	—	—	130	—	—	—	1610	229	36
1922	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
1923	1321		—		5		—		1088		—		—		—		219		—		—		—	
1924	523		49		1		—		99		—		129		—		21		—		170		47	
1925	954		161		1		2		11		—		—		—		191		3		532		127	
Унжа.																								
1900	—	15477	103	—	—	14	36	—	—	3776	—	—	—	1002	—	—	—	502	—	—	—	9623	—	—
1901	—	19859	—	5389	—	—	—	—	—	6198	—	—	—	284	—	—	—	702	—	—	—	12448	—	5383
1902	—	15678	382	3	—	—	137	—	—	4828	—	—	—	345	—	—	—	1249	—	—	—	8248	—	—
1903	—	16490	462	2911	—	45	198	—	—	4658	—	—	—	33	—	—	—	806	—	—	—	10299	—	2902
1904	122	16027	552	4001	32	—	146	—	—	4775	—	—	—	209	—	—	—	3607	—	—	—	8866	—	3997
1905	62	17067	346	—	1	32	135	—	—	4653	—	—	—	571	—	—	—	632	—	—	—	10569	—	—
1906	14	25286	167	5276	4	—	67	—	—	5005	—	—	—	986	—	—	—	642	—	—	—	18223	—	5274
1907	27	36134	166	7419	6	—	73	—	—	7170	—	—	—	257	—	14	—	876	—	—	—	27022	—	7396
1908	35	39445	521	6329	8	—	253	—	—	3341	—	—	—	3813	—	—	—	1325	—	—	—	30265	—	6325
1909	33	49275	541	9664	7	—	287	—	—	6907	—	—	—	721	—	—	—	1480	—	—	—	39270	—	9660
1910	13	37357	286	7785	6	65	118	2	—	5813	—	—	—	335	—	—	—	1939	—	—	—	28017	—	7782
1911	135	50007	542	11709	13	1	232	1	—	6459	—	—	—	15	—	—	—	2360	—	—	—	38119	—	11704
1912	16	40007	599	10326	4	—	116	—	—	9225	—	—	—	340	—	—	—	3218	—	—	—	25468	—	10315
1913	90	39815	179	6162	20	6	17	5	—	5423	—	—	—	2538	—	—	—	1320	—	—	—	30157	—	6126
1922	11431		644		42		26		4465		125		2017		268		223		—		4596		75	
1923	18967		—		10		—		10932		—		—		—		8013		—		—		—	
1924	18359		6018		140		191		4126		19		5546		3041		51		—		8438		2678	
1925	15558		5265		59		85		3174		344		3489		1443		296		—		8392		3159	
Кострома.																								
1900	—	12001	245	—	—	4	77	—	—	164	—	—	—	1928	—	—	—	—	—	—	—	9788	—	—
1901	399	8144	259	14049	155	—	91	—	—	242	—	246	—	2409	—	5800	—	—	—	—	—	5452	—	7963
1902	439	9774	303	12826	139	10	65	—	—	232	—	240	—	2147	—	2804	—	10	—	10	—	7302	—	9692
1903	437	9951	210	10375	70	6	40	6	—	116	—	116	—	1477	—	1786	—	28	—	28	—	8277	—	8395
1904	883	9536	627	11667	251	—	125	—	—	40	—	61	—	1560	—	2439	—	2	—	2	—	7698	—	9055
1905	742	6767	530	11330	282	8	158	8	—	204	—	150	—	1770	—	4067	—	—	—	—	—	4635	—	6942
1906	142	9107	333	16715	45	2	77	2	—	277	—	404	—	3498	—	7840	—	27	—	27	—	5206	—	8344
1907	547	7519	383	15695	136	2	88	2	—	208	—	282	—	2115	—	5968	—	70	—	—	—	5015	—	9328
1908	479	7123	353	14211	107	—	70	2	—	347	—	384	—	1136	—	3870	—	—	—	—	—	5570	—	9876
1909	435	8539	416	15801	149	3	121	3	—	371	—	341	—	2026	—	5170	—	—	—	—	—	6046	—	10193
1910	415	4381	420	12546	204	—	193	—	—	107	—	107	—	1881	—	4123	—	—	—	—	—	2355	—	8279
1911	706	5402	597	14704	20	1	255	—	—	119	—	222	—	988	—	3277	—	—	—	—	—	4192	—	11116
1912	398	3228	342	6803	3	2	3	2	—	95	—	95	—	597	—	1461	—	—	—	—	—	2468	—	5147
1913	681	18728	441	37690	—	1	—	1	—	597	—	598	—	2485	—	5907	—	—	—	—	—	15559	—	31085
1922	6678		6237		16		13		512		59		2413		2413		—		—		3658		3658	
1923	11622		—		2		—		4757		—		—		—		6860		—		—		—	
1924	6424		17706		93		115		15		15		2611		9883		20		16		3620		7545	
1925	5725		11787		115		116		37		91		2477		5733		—		—		2962		5716	

[1]) За 1923 г. в том числе на плотах и в плотах.

Tableau 7. (Suite). (En milliers de poudes).

Годы.	Итого всех грузов.				Итого хлебных грузов.				Дрова.								Лесные строительные материалы.							
									На судах [1]).				На плотах и в плотах.				На судах [1]).				На плотах и в плотах.			
	Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.	
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Шексна.																								
1900	5082	7647	655	882	2015	351	488	—	162	3218	—	—	—	47	—	534	1527	2242	—	43	—	1506	17	75
1901	6694	5903	521	352	2684	313	296	—	120	2623	—	204	—	636	—	—	2351	602	4	—	—	1330	—	—
1902	7996	2154	1030	316	3123	22	479	—	986	987	28	17	—	—	—	—	1325	157	10	4	909	70	36	36
1903	9559	6578	1220	1420	3342	—	769	—	993	1869	—	—	—	1038	—	79	1521	200	3	—	137	2841	—	999
1904	11169	4164	1691	2205	4151	12	520	—	992	1389	—	253	—	456	—	222	1509	82	8	—	251	1824	886	1190
1905	10535	5809	1461	2615	3242	—	631	—	236	2639	—	93	—	411	—	313	2086	231	—	10	—	1914	600	1807
1906	10823	7905	1576	2316	3005	—	354	—	138	3871	—	109	—	2061	—	1087	2087	207	—	2	—	1475	1080	884
1907	12957	7813	1657	3483	3237	28	372	381	672	4686	13	85	—	1297	—	171	3400	23	—	1	114	1173	1132	2329
1908	15503	7950	1691	2053	4431	9	557	115	1339	4316	9	31	—	2015	—	107	3894	40	—	—	2	1031	936	1566
1909	12851	7140	3328	5618	3161	9	1140	—	330	4099	45	141	—	1028	—	494	3329	202	—	—	—	1299	1096	1536
1910	15543	8566	2394	7865	3065	1	1021	19	156	3740	—	34	—	1168	—	189	5399	527	22	—	—	2596	—	7052
1911	24476	8114	3355	8247	6187	47	514	694	328	3814	43	94	—	413	—	1374	6528	85	122	190	700	1267	1510	4941
1912	21959	6103	3459	10839	4276	18	521	252	1153	3488	212	193	—	125	—	1382	6467	266	61	198	96	1464	1099	7197
1913	29451	16683	6392	9410	4392	160	916	3	770	3062	31	10	—	275	—	561	6807	1114	873	143	—	10896	2769	7525
1922	13245		4058		186		223		1907		1197		1440		554		1297		281		517		260	
1923	19657		—		412		—		5020		—		—		—		—		—		—		—	
1924	28577		4872		754		338		1094		544		10570		1475		4133		988		2801		624	
1925	34424		4371		1601		573		1706		1006		6906		3718		2925		166		8108		5108	
Белозерский канал.																								
1900	1408	47	142	673	—	—	—	522	—	743	—	—	—	—	—	—	—	575	—	—	—	84	116	—
1901	1815	125	436	147	31	3	313	5	975	—	—	20	—	—	—	—	699	—	—	—	61	5	—	88
1902	431	4	570	8	36	—	338	—	205	—	49	—	—	—	—	—	92	—	8	—	88	—	—	—
1903	527	3	546	10	1	—	425	—	264	—	1	—	—	—	—	—	255	—	—	—	—	—	—	—
1904	1259	36	650	6	34	—	454	—	902	—	203	—	—	—	—	—	131	—	—	—	22	—	37	—
1905	1000	7	488	4	1	—	365	—	478	—	—	—	—	—	—	—	521	—	—	—	—	—	—	—
1906	633	47	439	—	1	—	300	—	205	8	—	—	—	—	—	—	295	—	—	—	—	—	—	—
1907	2718	23	453	1	2	—	281	—	494	—	22	—	—	—	—	—	1143	—	—	—	1031	—	—	—
1908	1949	184	116	98	—	—	68	—	470	—	—	—	—	—	—	—	1448	—	—	—	28	180	—	12
1909	1192	1	530	—	—	—	380	—	200	—	—	—	—	—	—	—	957	—	—	—	31	—	3	—
1910	6262	23	532	—	—	—	396	—	62	—	—	—	—	—	—	—	2499	—	—	—	3692	—	—	—
1911	1831	7	832	—	18	—	426	—	44	—	41	—	—	—	—	—	1767	—	—	—	—	—	45	—
1912	1373	1046	547	—	—	—	206	—	203	333	53	—	—	—	1	—	160	624	—	—	1009	—	120	—
1913	5649	120	731	—	—	—	530	—	959	8	4	—	—	—	—	—	2658	—	—	—	2032	111	5	—
1922	949		697		58		15		733		437		—		134		79		—		—		18	
1923	3068		—		—		—		460		—		—		—		2594		—		—		—	
1924	2535		780		126		117		581		230		61		12		1066		27		445		136	
1925	4371		1637		26		248		744		275		1		267		1077		21		2373		649	
Кожа.																								
1900	3947	586	474	92	—	—	54	—	1205	112	—	—	—	—	—	—	2284	176	—	—	458	276	381	84
1901	3994	209	1572	29	—	—	43	26	1416	160	—	—	—	—	—	—	2122	—	18	—	456	—	1498	—
1902	3704	924	910	499	—	—	25	—	1504	—	—	—	—	—	—	—	2200	—	60	—	—	924	802	498
1903	4506	501	1535	1450	—	—	—	112	1969	—	—	—	—	—	—	—	2176	—	—	100	361	501	1530	1215
1904	3586	291	1521	11	—	—	110	—	1114	21	—	—	—	—	—	—	2085	44	92	—	367	221	1276	—
1905	3629	1340	112	367	—	—	78	—	1388	—	—	—	—	—	—	—	1420	—	—	—	798	1335	—	364
1906	3997	693	2516	970	—	—	34	—	1362	20	—	—	—	—	—	28	2066	8	87	—	508	665	2390	940
1907	5841	942	2273	749	—	—	38	—	1847	—	9	—	—	80	—	—	2383	—	—	—	1571	855	2140	673
1908	5297	116	182	729	10	—	89	—	1203	23	—	—	—	—	—	—	3636	—	18	—	448	91	49	724
1909	3935	67	1014	364	6	—	47	—	731	23	—	—	—	—	—	—	2882	20	20	—	316	21	933	363
1910	4049	207	216	125	10	—	73	—	1298	22	10	23	—	—	—	—	1897	141	30	—	834	44	79	91
1911	5685	98	673	—	—	—	34	—	1102	—	164	—	299	—	—	—	3828	40	—	—	421	—	502	—
1912	—	67	—	—	—	—	63	—	1630	—	142	—	—	—	—	—	4617	—	69	—	823	—	2460	135
1913	7071	761	2556	—	—	—	14	—	1565	23	46	—	—	—	—	—	4088	62	18	—	1155	10	—	—
1922	7546		690		2		198		5521		171		70		—		1935		—		15		294	
1923	8761		—		3		—		2697		—		—		—		6058		—		—		—	
1924	11235		7260		6		225		3531		63		—		—		6489		—		1130		6872	
1925	11395		6879		2		112		1258		210		—		—		2670		—		7428		6485	

[1]) За 1923 г. в том числе на плотах и в плотах).

Таблица 7. (Продолжение). (В тыс. пуд.).

Год.	Итого всех грузов.				Итого хлебных грузов.				Дрова.								Лесные строительные материалы.							
									На судах [1].				На плотах и в плотах.				На судах [1].				На плотах и в плотах.			
	Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.	
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Басс. р. Невы с озерами и искусст. пут. Кан. Ново-Мариинский.																								
1900	—	415	—	—	—	—	—	—	—	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211	—	—
1901	608	740	—	24	—	—	—	18	102	263	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	506	477	—	—
1902	122	179	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	158	—	—
1903	1112	161	—	—	—	—	—	—	342	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	770	120	—	—
1904	2075	998	—	—	—	—	—	—	581	357	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1494	641	—	—
1905	314	—	—	—	—	—	—	—	144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—	—	—
1906	166	—	23	2	—	—	18	—	166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1907	82	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—
1908	60	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1909	68	1002	—	13	—	—	—	—	—	133	—	—	—	—	—	—	—	260	—	—	68	609	—	13
1910	6262	23	532	—	—	—	—	—	363	—	—	—	—	—	—	—	466	—	—	—	937	—	—	—
1911	1831	7	832	—	—	—	—	—	161	276	—	—	—	—	—	—	251	90	—	—	566	76	—	—
1912	—	2039	34	25	—	—	—	—	—	566	—	24	—	—	—	—	—	894	—	—	—	579	—	—
1913	965	—	—	—	—	—	—	—	291	—	—	—	—	—	—	—	279	—	—	—	395	—	—	—
1922	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
1923	48		—		—		—		20		—		—		—		28		—		—		—	
1924	649		—		—		—		211		—		—		—		77		—		—		—	
1925	2299		1		—		1		523		—		—		—		740		—		323		—	
Вытегра.																								
1900	4	2812	39	6533	—	—	2	286	—	708	—	555	—	—	—	—	—	1527	—	1965	—	49	—	3645
1901	18	2998	26	3099	—	14	6	183	—	367	—	8	—	—	—	—	8	1896	—	314	—	395	—	2529
1902	1040	1838	54	1414	—	5	8	129	694	459	—	62	—	—	—	—	20	1115	—	257	260	—	—	893
1903	33	2423	34	4412	1	15	1	342	—	459	—	—	—	—	—	—	16	1174	16	569	—	345	—	3353
1904	—	2947	100	4597	—	11	4	404	—	952	—	161	—	—	—	—	—	1608	—	242	—	—	65	3594
1905	47	3263	15	2934	—	—	—	362	—	1386	—	—	—	8	—	—	—	1507	—	230	34	40	—	2219
1906	155	2716	917	2798	—	3	38	284	—	859	20	—	—	—	—	—	20	1258	23	416	130	149	800	2032
1907	169	3669	13	1582	—	—	—	305	—	1648	—	—	—	—	—	—	56	1499	—	194	102	194	—	1034
1908	43	3077	585	372	—	—	39	314	—	1590	32	—	—	—	—	—	41	1131	—	—	—	8	491	—
1909	61	3024	1083	5076	—	10	—	318	21	1082	—	60	—	—	—	—	21	1594	—	66	—	—	1053	4573
1910	6	3848	535	5566	—	—	—	435	—	964	—	8	—	—	—	—	—	2346	504	153	—	—	—	4899
1911	125	3541	1228	2156	—	4	—	313	—	728	—	—	—	—	—	—	—	2443	—	396	20	—	1203	1367
1912	898	2918	2244	5367	—	—	—	369	92	842	—	80	—	—	—	—	758	1673	—	451	—	—	602	5185
1913	790	4738	2700	3209	—	25	—	427	61	1236	—	—	—	—	—	—	691	2535	—	—	—	—	2615	2687
1922	2056		2181		12		64		665		451		24		—		930		—		337		1519	
1923	6494		—		—		—		589		—		—		—		5826		—		—		—	
1924	3160		4581		54		563		363		410		—		—		785		10		1801		3369	
1925	3963		2902		14		551		624		154		—		—		1828		5		1254		1909	
Кан. Онежский.																								
1900	—	494	—	9	—	20	—	6	—	440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—
1901	—	1201	1	—	—	7	—	—	—	529	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630	—	—
1902	—	1201	4	68	—	29	—	7	—	557	—	—	—	—	—	—	—	41	—	35	—	549	—	—
1903	8	673	—	35	—	9	—	28	—	224	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—
1904	—	1076	—	5	—	—	—	—	—	923	—	—	—	—	—	—	—	96	—	—	—	25	—	—
1905	—	704	—	27	—	—	—	27	—	704	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1906	—	379	—	—	—	—	—	—	—	373	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
1907	—	841	—	—	—	—	—	—	—	737	—	—	—	—	—	—	—	103	—	—	—	—	—	—
1908	—	932	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	716	—	—	—	10	—	—
1909	—	720	—	—	—	—	—	—	—	720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1910	—	899	—	250	—	—	—	6	—	671	—	—	—	—	—	—	—	144	—	221	—	84	—	—
1911	—	755	—	52	—	—	—	39	—	533	—	—	—	—	—	—	—	202	—	5	—	—	—	—
1912	—	369	—	131	—	20	—	33	—	289	—	35	—	—	—	—	—	60	—	22	—	—	—	—
1913	760	2452	—	2631	—	—	—	1600	—	1492	—	440	—	—	—	—	20	521	—	13	732	439	—	9
1922	4782		56		—		—		3102		58		21		—		62		—		1590		—	
1923	8406		—		—		—		4177		—		—		—		4219		—		—		—	
1924	11036		81		—		64		6275		—		—		—		1761		—		3000		—	
1925	7290		21		—		1		3890		—		—		—		1038		—		2362		—	

[1]) За 1923 г. в том числе на плотах и в плотах.

Tableau 7. (Suite). (En milliers de poudes)

Годы.	Итого всех грузов.				Итого хлебных грузов.				Дрова.								Лесные строительные материалы.							
									На судах [1]).				На плотах и в плотах.				На судах [1]).				На плотах и в плотах.			
	Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.	
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Молога.																								
1900	120	11659	940	2075	62	—	596	—	—	2260	—	12	—	92	—	40	—	899	—	—	—	8074	—	2153
1901	90	7239	1040	6043	25	47	562	—	—	2322	—	31	—	92	—	18	—	580	—	11	—	3986	—	963
1902	334	9995	1137	591	21	38	523	—	—	1591	—	94	—	116	—	—	—	1243	—	1	—	6252	—	479
1903	293	11653	1411	2618	36	41	807	—	—	1992	—	34	—	192	—	—	214	1110	—	8	—	8000	—	2559
1904	65	12777	1311	457	18	46	707	—	—	2611	—	42	—	356	—	—	—	1040	—	4	—	8408	—	320
1905	65	9659	1160	177	17	47	524	—	—	2132	—	17	—	1130	—	20	—	747	—	11	—	5271	—	110
1906	376	9441	409	657	6	4	218	72	26	2884	26	21	—	1269	—	—	4	488	17	—	—	4645	—	148
1907	370	8675	1017	33	14	4	420	—	36	3590	—	14	—	977	—	—	304	374	—	—	—	3624	—	—
1908	404	9129	1158	802	16	2	477	—	111	2936	—	—	—	317	—	—	246	30	2	22	—	5700	—	754
1909	230	9187	1486	142	12	—	710	—	57	3489	—	106	—	544	—	—	126	150	3	—	—	4823	—	23
1910	36	15902	1001	75	6	—	510	—	—	3251	—	28	—	539	—	—	—	99	—	—	—	11823	—	—
1911	108	6312	1063	152	—	—	341	—	40	1659	—	48	—	54	—	—	—	376	—	—	—	3973	—	50
1912	1137	10374	777	8	9	2	222	—	48	2909	—	—	—	248	—	—	1018	524	1	—	—	6335	—	—
1913	29	7505	1145	238	8	2	380	—	—	3308	—	164	—	120	—	—	—	571	1	1	—	3250	—	34
1922	3091		—		—		—		2170		—		—		—		821		—		—		—	
1923	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
1924	14468		4214		35		292		1027		—		3654		1346		1759		3		7870		2232	
1925	9064		1302		179		239		1881		112		1238		—		978		11		4620		614	
Чагадоща.																								
1900	—	4370	131	23	—	2	64	—	—	1083	—	—	—	1768	—	—	—	20	—	—	—	1335	—	22
1901	56	5606	4	51	1	—	27	—	4	1005	—	—	—	2004	—	—	—	19	—	—	—	2450	—	—
1902	86	4364	205	36	—	—	97	—	—	1105	—	—	—	1126	—	—	—	101	—	—	—	1944	—	—
1903	119	3275	174	1111	22	—	116	—	—	956	—	—	—	1034	—	—	—	4	—	—	—	1099	—	1050
1904	70	4188	83	29	—	—	58	—	—	727	—	—	—	1026	—	—	—	—	—	—	—	2378	—	—
1905	66	3186	67	28	—	—	45	—	—	1440	—	—	—	—	—	—	—	1512	—	—	—	200	—	—
1906	75	4127	89	—	—	—	43	—	—	982	—	—	—	1618	—	—	—	—	—	—	—	1447	—	—
1907	—	5033	61	92	—	—	38	—	—	1874	—	8	—	1627	—	—	—	7	—	—	—	1455	—	—
1908	191	4730	57	20	—	—	31	—	—	1511	—	—	—	480	—	—	71	—	—	—	—	2726	—	—
1909	508	4106	251	—	—	—	111	—	24	1543	—	—	—	1320	—	—	403	—	—	—	—	1124	—	—
1910	103	3201	51	98	—	—	35	2	—	589	—	—	—	601	—	—	—	—	—	9	—	1985	—	—
1911	86	4145	41	72	—	—	18	—	657	—	—	—	1358	—	—	1	6	—	—	—	—	2113	—	—
1912	49	7358	33	96	—	—	17	—	—	564	—	—	—	1708	—	—	—	—	—	—	—	4997	—	—
1913	284	2754	68	67	—	—	45	1	23	183	—	—	—	—	—	—	124	41	1	—	—	2556	—	—
1922	3412		—		19		—		1565		—		—		—		6698		—		—		—	
1923	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
1924	5383		118		—		18		132		—		1346		—		1682		47		2123		—	
1925	6768		77		—		13		908		8		2652		—		247		18		2899		—	
Соминка.																								
1900	3849	75	143	17	2	—	112	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3793	75	—	—
1901	2362	10	180	10	—	—	91	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2346	—	—	—
1902	1808	—	206	18	—	—	95	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1776	—	—	—
1903	3578	1	453	11	1	—	318	—	16	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	3521	1	—	—
1904	2316	—	568	6	3	—	295	—	21	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	2258	—	7	—
1905	1200	10	451	13	3	—	242	1	51	—	—	—	—	—	—	—	123	—	—	—	1013	—	—	—
1906	2691	82	4	244	4	—	—	106	15	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	2636	82	—	—
1907	6037	489	192	282	—	3	153	—	101	8	—	187	—	—	—	—	50	3	—	—	5882	320	—	79
1908	3862	715	1232	24	—	3	278	7	667	—	473	—	—	—	—	—	133	—	114	—	3057	678	282	—
1909	2433	43	220	2	—	—	113	—	153	—	—	—	—	—	—	—	95	—	—	—	2107	—	—	—
1910	4435	33	413	9	—	—	54	2	171	—	—	—	—	—	—	—	290	19	—	—	3914	—	329	—
1911	5141	118	54	445	—	—	37	4	140	—	—	—	—	—	—	—	347	25	—	1	4632	90	—	425
1912	3439	50	263	19	—	1	30	3	203	—	—	4	—	—	—	—	429	—	—	—	2746	8	221	—
1913	2259	2174	2782	57	—	—	41	—	547	—	810	—	58	—	—	—	865	1	1443	38	737	2162	291	—
1922	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
1923	1132		—		—		—		805		—		—		—		323		—		—		—	
1924	648		379		—		8		314		—		—		—		289		—		30		363	
1925	993		1255		—		9		3		5		73		6		569		22		322		1208	

[1]) За 1923 г. в том числе на плотах и в плотах.

Таблица 7. (Продолжение). (В тыс. пуд.)

Годы.	Итого всех грузов.				Итого хлебных грузов.				Дрова.								Лесные строительные материалы.							
									На судах [1].				На плотах и в плотах.				На судах [1].				На плотах и в плотах.			
	Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.	
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Тихвинка.																								
1900	7	1484	60	769	—	—	22	404	—	451	—	201	—	—	—	—	—	17	—	16	—	979	—	5
1901	6	926	62	737	1	19	5	304	—	624	—	258	—	—	—	8	—	16	—	3	—	200	—	35
1902	14	889	295	670	1	23	4	351	—	519	—	156	—	—	—	—	—	8	—	5	—	170	—	6
1903	36	812	97	1214	—	21	7	534	—	502	—	227	—	—	—	—	2	4	3	25	7	149	7	112
1904	12	757	58	1228	—	1	4	483	—	454	—	257	—	—	—	—	—	5	—	18	—	237	—	190
1905	12	733	51	723	1	19	6	361	—	433	—	170	—	—	—	—	—	14	—	47	—	195	—	17
1906	13	1274	14	846	—	15	1	288	—	543	—	233	—	—	—	—	—	3	—	11	—	605	—	172
1907	18	1533	13	969	—	6	1	140	—	617	—	305	—	—	—	33	—	24	—	19	—	758	—	291
1908	18	1572	10	828	—	11	2	156	—	823	—	501	—	—	—	—	—	9	—	25	—	699	—	59
1909	108	1348	73	824	1	10	46	149	—	463	—	382	—	90	—	—	—	105	—	155	102	655	—	16
1910	11	2638	158	1033	—	14	134	131	—	695	—	477	—	36	—	—	—	101	—	315	—	1767	—	—
1911	7	2094	15	1550	—	10	—	143	—	989	—	623	—	—	—	—	—	271	—	309	—	785	—	276
1912	93	1567	21	1691	—	4	4	82	69	917	3	642	—	—	—	—	2	226	2	222	10	405	—	511
1913	20	1273	2	1529	—	7	—	62	—	790	—	579	—	9	—	67	—	321	—	366	—	105	—	296
1922	1294		979		7		6		176		163		657		576		6		7		444		224	
1923	1990		—		1		—		398		—		—		—		1584		—		—		—	
1924	1135		1025		9		5		165		171		—		—		327		327		633		520	
1925	2683		1946		2		—		66		42		283		269		88		53		2222		1562	
Сясь.																								
1900	—	15198	25	5	—	—	21	4	—	12091	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—	1731	—	—
1901	—	15825	37	—	—	—	23	—	—	13092	—	—	—	—	—	—	—	174	1	22	—	1324	—	—
1902	—	15857	54	46	—	—	46	37	—	13286	—	—	—	—	—	—	—	826	—	—	—	602	—	—
1903	—	18087	98	5	—	—	69	1	—	12750	—	—	—	—	—	—	—	361	5	2	—	3359	—	—
1904	1	17246	86	1	—	—	51	1	—	12477	—	—	—	—	—	—	—	905	—	—	—	2710	—	—
1905	3	18133	88	1	—	—	74	1	—	12177	—	—	—	—	—	—	—	1866	—	—	—	2005	—	—
1906	1	18741	39	41	—	—	37	33	—	10942	—	—	—	—	—	—	—	1915	—	1	—	5032	—	—
1907	2	23363	39	—	—	—	23	—	—	12483	—	—	—	—	—	—	—	5693	—	—	—	3981	—	—
1908	3	26968	21	92	—	30	6	80	—	12458	—	—	—	—	—	—	—	6683	—	—	—	7503	—	—
1909	2	20431	61	1	—	—	45	—	—	12400	—	—	—	—	—	—	—	3955	—	—	—	3685	—	—
1910	2	27802	52	637	—	—	45	70	—	9902	—	—	—	—	—	—	—	6657	—	—	—	10418	—	535
1911	1	23314	36	5	—	—	30	4	—	7703	—	—	—	—	—	—	—	7671	—	1	—	6736	—	—
1912	—	24681	39	232	—	—	21	28	—	10272	—	—	—	—	—	—	—	7444	—	—	—	6675	—	195
1913	2	22940	59	749	1	—	49	2	—	9080	—	—	—	—	—	—	—	7612	—	1	—	5833	—	745
1922	8509		1908		—		2		5684		162		1598		1305		96		—		1131		437	
1923	6559		—		—		—		4781		—		—		—		1768		—		—		—	
1924	12628		2877		—		14		6517		18		241		241		1619		—		4129		2600	
1925	10796		2128		—		4		5960		50		381		412		2745		235		1631		1050	
Оз. Ладожское.																								
1900	—	9014	—	—	—	—	—	—	—	4623	—	—	—	—	—	—	—	2798	—	—	—	—	—	—
1901	—	7624	—	—	—	—	—	—	—	3419	—	—	—	—	—	—	—	2762	—	—	—	—	—	—
1902	—	9506	—	—	—	—	—	—	—	5006	—	—	—	—	—	—	—	4007	—	—	—	—	—	—
1903	—	16003	—	—	—	—	—	—	—	6436	—	—	—	—	—	—	—	8090	—	—	—	844	—	—
1904	—	17770	—	—	—	—	—	—	—	7332	—	—	—	—	—	—	—	9582	—	—	—	—	—	—
1905	—	45461	—	—	—	—	—	—	—	6854	—	—	—	—	—	—	—	5467	—	—	—	—	—	—
1906	—	12956	—	—	—	—	—	—	—	6507	—	—	—	—	—	—	—	6117	—	—	—	—	—	—
1907	—	318	—	—	—	—	—	—	—	4989	—	—	—	—	—	—	—	4363	—	—	—	—	—	—
1908	—	7222	—	—	—	—	—	—	—	3392	—	—	—	—	—	—	—	3688	—	—	—	—	—	—
1909	—	14439	—	—	—	—	—	—	—	4092	—	—	—	—	—	—	—	9808	—	—	—	—	—	—
1910	—	16193	—	—	—	—	—	—	—	4829	—	—	—	—	—	—	—	10260	—	—	—	720	—	—
1911	—	10068	—	—	—	—	—	—	—	2629	—	—	—	—	—	—	—	7241	—	—	—	—	—	—
1912	—	9378	—	—	—	32	—	—	—	3502	—	—	—	—	—	—	—	4844	—	—	—	—	—	—
1913	—	18547	—	—	—	—	—	—	—	4646	—	—	—	—	—	—	—	12513	—	—	—	—	—	—
1922	1195		—		—		—		1047		—		36		—		1		—		92		—	
1923	2483		—		—		—		2213		—		—		—		252		—		—		—	
1924	6280		57		—		42		4810		—		—		—		1306		—		163		—	
1925	5618		14		—		5		559		—		—		—		1139		—		2200		—	

[1]) За 1923 г. в том числе на плотах и в плотах.

Tableau 7. (Suite). (En milliers de poudes)

Годы.	Итого всех грузов.				Итого хлебных грузов.				Дрова.								Лесные строительные материалы.							
									На судах [1]).				На плотах и в плотах.				На судах [1]).				На плотах и в плотах.			
	Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.	
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Свирь.																								
1900	—	14485	116	4822	—	18	17	2203	—	6506	—	1032	—	—	—	—	—	199	—	23	—	7156	—	1228
1901	53	12438	1296	2931	50	23	—	780	—	6779	—	1826	—	—	—	33	—	685	—	105	—	4798	—	1156
1902	158	13633	48	2062	49	43	—	765	—	8061	—	1024	—	—	—	—	—	702	—	—	80	4781	—	67
1903	6	10756	12	2723	—	18	—	999	—	8050	—	1079	—	—	—	—	—	324	—	1	—	2235	—	140
1904	8	14883	1366	5407	4	63	16	2121	—	10520	—	1770	—	—	—	88	—	337	—	93	—	3067	1339	76
1905	10	13848	68	3334	—	120	7	921	—	8366	—	1340	—	—	—	253	—	1769	—	—	—	3267	—	177
1906	11	13617	13	2649	—	75	—	859	—	8022	—	1249	—	48	—	—	—	976	—	31	—	4021	—	141
1907	12	12179	78	2496	—	57	24	884	—	6035	19	1012	—	—	—	30	—	2024	—	34	—	3844	—	86
1908	35	13518	424	3391	—	211	8	1341	—	7905	304	1343	—	—	—	—	—	1572	20	32	—	3304	—	145
1909	21	16260	165	3040	—	1	—	1061	—	7220	—	1569	—	—	—	48	—	4731	—	—	—	3814	—	—
1910	9	14439	33	4547	—	26	12	1985	—	8783	—	2151	—	—	—	—	—	1563	—	16	—	3855	—	—
1911	3	19958	134	5530	—	27	3	1488	—	10462	—	2184	—	—	—	—	—	3161	—	49	—	5083	—	1344
1912	3	19024	161	6770	—	43	—	1458	—	10133	151	3710	—	—	—	—	—	1949	—	192	—	6498	—	150
1913	—	27007	411	3208	—	338	5	707	—	13241	—	478	—	—	—	—	—	4499	—	45	—	8688	—	1363
1922	21811		7531		147		129		13006		3887		1025		175		656		172		5586		572	
1923	45000		—		108		—		19625		—		—		—		24669		—		—		—	
1924	32273		7734		729		609		13894		4892		—		—		3153		216		13478		883	
1925	29200		7817		158		470		9840		4461		—		—		4476		174		13587		1756	
Каналы Старо-Ладожские.																								
1900	26	749	67	1219	—	—	17	130	—	717	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	1028
1901	22	9216	49	1180	—	3	51	140	—	613	—	1007	—	—	—	—	—	22	19	2	—	639	—	—
1902	3	9095	64	44	—	4	15	44	—	720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—
1903	14	8381	112	461	—	—	26	76	—	992	—	3	—	—	—	—	5	144	18	6	—	342	—	195
1904	3	14521	87	1136	—	—	30	78	—	2967	—	1047	—	—	—	—	—	652	6	—	—	784	—	—
1905	22	14818	211	437	—	—	153	88	—	2392	—	342	—	—	—	—	—	600	—	—	—	715	—	—
1906	7	10337	67	334	—	1	26	24	—	867	—	99	—	—	—	—	—	681	—	15	—	316	—	180
1907	2	7881	46	436	—	—	29	10	—	651	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	114	—	420
1908	4	19875	89	744	—	—	65	17	—	4489	—	—	—	—	—	—	—	1973	—	—	—	2537	70	741
1909	13	11103	71	16	—	—	51	16	—	1691	—	—	—	—	—	—	—	713	—	—	—	2459	—	—
1910	5	12734	119	64	—	—	86	61	—	1192	—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	—	29	—	—
1911	7	20495	75	2797	—	—	33	6	—	2199	—	—	—	—	—	—	—	1099	—	—	—	763	—	2790
1912	12	21783	222	1420	—	4	47	13	—	2153	—	40	—	—	—	—	—	2155	—	—	—	1067	—	1296
1913	16	20782	247	378	—	—	39	—	—	2369	—	35	—	—	—	—	—	1207	—	4	—	1281	—	240
1922	...		...		...		...		...		...		—		...		...		...		...		...	
1923	307		—		—		—		288		—		—		—		—		—		—		—	
1924	8		—		—		—		8		—		—		—		—		—		—		—	
1925	4359		—		—		—		808		—		—		—		376		—		585		—	
Каналы Ново-Ладожские.																								
1900	43	363	142	1727	—	2	26	284	—	28	—	714	—	—	—	—	—	223	—	—	—	—	—	667
1901	55	184	19	359	—	—	15	293	—	103	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	4	—	—
1902	19	344	102	1504	—	32	13	35	—	76	—	1210	—	—	—	—	—	7	—	1	—	51	—	—
1903	114	527	322	959	—	3	60	54	—	379	—	825	—	—	—	—	5	186	2	—	—	—	—	132
1904	131	190	133	405	1	—	32	65	—	110	—	166	—	—	—	—	—	30	—	20	—	17	—	—
1905	1	2480	—	76	—	1	—	44	—	149	—	27	—	—	—	—	—	331	—	—	—	1812	—	—
1906	2	4374	128	328	—	—	21	144	—	489	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	536	—	135
1907	—	10313	188	2938	—	—	11	44	—	2679	—	2271	—	—	—	—	—	1665	—	251	—	1533	—	—
1908	76	3585	394	3944	—	24	29	144	—	1390	96	3043	—	—	—	—	—	1640	20	613	—	280	—	72
1909	400	11340	407	3194	—	—	132	23	—	2676	—	999	—	—	—	—	—	1967	1	5	—	263	—	1960
1910	286	1052	205	435	—	5	6	207	—	198	—	27	—	—	—	—	—	246	—	—	—	—	—	—
1911	987	3073	205	1054	—	156	26	311	—	612	—	309	—	—	—	—	—	1113	—	114	—	51	—	—
1912	440	2667	45	3178	—	—	—	310	—	1088	—	1531	—	—	—	—	—	934	—	887	—	—	—	191
1913	99	2375	38	1381	—	1	2	257	—	1125	—	174	—	—	—	—	—	1056	—	77	—	—	—	230
1922	3114		813		3		16		1133		504		129		—		234		89		1557		165	377
1923	5477		—		—		—		3076		—		—		—		1090		—		—		—	
1924	4586		1770		12		99		1218		973		—		—		873		—		898		628	
1925	525		3078		7		74		26		1588		—		—		35		136		—		1188	

[1]) За 1923 г. в том числе на плотах и в плотах.

Таблица 7. (Продолжение). (В тыс. пуд.)

Годы.	Итого всех грузов.				Итого хлебных грузов.				Дрова.								Лесные строительные материалы.							
									На судах [1]).				На плотах и в плотах.				На судах [1]).				На плотах и в плотах			
	Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.	
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Нева.																								
1900	4032	41680	73	312633	799	—	22	45206	—	426	—	86323	—	—	—	—	2	6581	—	36969	—	—	—	51638
1901	4726	50347	81	328703	604	—	24	46148	—	307	—	86874	—	—	—	—	46	8137	—	43429	—	—	—	48099
1902	6119	47551	122	277079	523	—	37	17331	—	529	—	94557	—	—	—	—	—	8432	—	38997	—	—	—	31844
1903	6507	43393	514	311096	900	—	14	24070	—	608	—	95973	—	—	—	—	73	6997	—	42271	—	52	—	45580
1904	6155	35576	493	308253	754	—	16	29623	—	407	—	99797	—	—	—	—	52	3141	—	41420	—	—	—	45221
1905	4908	30135	142	325873	816	—	—	50529	—	559	—	90895	—	—	—	—	3	969	—	37321	—	—	—	30486
1906	4621	27656	31	278485	921	—	13	37026	—	869	—	89684	—	—	—	—	7	1527	—	38954	—	8	—	33575
1907	5814	24141	78	268199	1517	—	12	8246	—	1154	—	92390	—	—	—	—	25	1382	—	55570	—	9	—	43910
1908	17109	33852	6047	268395	1578	—	20	11488	—	1149	—	99371	—	—	—	—	—	12140	—	61331	—	—	—	43834
1909	16369	26938	11700	316649	243	—	30	26281	—	653	—	95640	—	—	—	—	1	3301	—	82749	—	—	—	33065
1910	25240	37928	18611	335346	436	—	8	45210	—	334	—	78308	—	—	—	—	33	4774	—	73454	—	—	—	37227
1911	27010	34268	13108	351880	2129	—	8	39346	—	286	—	70019	—	—	—	—	9	1996	—	86047	—	—	—	41728
1912	32159	42930	19672	312330	2300	—	—	4840	—	127	—	76277	—	—	—	—	150	3116	—	94813	—	1753	—	29354
1913	11889	61533	27798	393691	322	—	5	29947	—	281	—	74436	—	—	—	—	18	2493	—	101792	—	—	—	43128
1922	9884		95934		390		1050		2967		47250		81		6690		1444		9212		2144		15786	
1923	27579		—		707		—		6198		—		—		—		6332		—		—		—	
1924	14806		148895		692		185		2614		63219		21		61		2598		36988		2676		24846	
1925	21609		151152		714		341		574		38673		1		1		4666		42828		1944		36135	
Волхов.																								
1900	190	21996	184	5686	153	9	100	79	—	8328	—	340	—	—	—	700	—	1637	—	5	—	1582	—	4139
1901	140	21364	107	3106	42	37	25	96	40	6088	20	31	—	—	—	455	3	2209	—	79	—	1086	—	2005
1902	183	19609	1250	3299	100	37	77	88	—	8926	—	138	—	—	—	1257	—	1211	16	51	—	261	—	946
1903	202	22737	760	3266	131	119	141	355	—	11907	—	44	—	—	—	551	—	1226	65	41	—	668	15	1585
1904	180	17390	393	3779	99	30	79	314	—	7827	—	215	—	—	—	376	—	1973	41	—	—	249	—	2447
1905	250	15591	316	3325	210	53	168	283	—	8087	—	127	—	—	—	789	—	1281	—	16	—	510	—	1666
1906	127	15878	105	2590	116	28	77	112	—	7550	—	3	—	—	—	569	—	1801	—	20	—	590	—	1682
1907	54	17913	117	5070	—	5	1	136	40	6860	47	755	—	—	—	496	3	5439	—	132	—	533	—	3038
1908	432	23335	1378	10673	271	3	238	125	—	9603	290	984	—	—	—	2042	—	7955	—	90	—	810	720	6864
1909	1246	29751	2533	16240	—	236	93	341	498	11784	1786	3770	—	—	—	2262	4	8788	4	22	—	890	40	8813
1910	1278	24110	1569	8589	154	—	123	298	413	6574	796	2130	—	—	—	2530	—	6909	—	176	—	1767	—	2700
1911	1545	22146	3016	17095	8	6	—	86	41	5396	209	1704	—	50	—	1772	—	7194	—	60	—	1054	1400	12457
1912	1015	23018	3325	18086	16	1	9	61	255	5984	1329	3826	—	—	150	2432	—	7756	—	64	40	560	1120	10370
1913	925	24165	1949	16935	92	2	47	59	112	4620	260	2973	—	—	—	3034	—	9963	—	95	60	577	1140	9567
1922	3545		6183		4		6		697		1534		1180		2126		246		52		1165		2415	
1923	2421		—		1		—		1162		—		—		—		1195		—		—		—	
1924	2806		13954		145		186		559		1617		836		1470		—		101		1113		10146	
1925	4694		19293		113		101		1854		4218		36		2286		233		654		1078		10750	
Паша.																								
1900	—	19551	21	1984	—	—	—	—	—	14040	—	—	—	—	—	—	—	506	—	—	—	4953	—	1984
1901	—	17656	1657	—	—	—	14	—	—	13405	24	—	—	—	—	—	—	418	—	—	—	3778	1611	—
1902	—	20418	4	980	—	2	—	—	—	16426	—	—	—	—	—	—	—	791	—	—	—	3111	—	980
1903	—	20221	1285	—	—	—	49	—	—	15102	—	—	—	—	—	—	—	908	—	—	—	4180	1229	—
1904	—	20064	43	—	—	—	26	—	—	15108	—	—	—	—	—	—	—	1010	—	—	—	3920	—	—
1905	—	16390	93	—	—	—	69	—	—	13817	4	—	—	—	—	—	—	237	—	—	—	2223	—	—
1906	—	19600	48	—	—	—	—	—	—	15730	—	—	—	—	—	—	—	1213	—	—	—	2601	—	—
1907	—	23357	10	290	—	—	4	—	—	16549	—	—	—	—	—	—	—	2285	—	—	—	4423	—	290
1908	—	21841	520	—	—	—	3	—	—	15443	—	—	—	—	—	—	—	2286	—	—	—	4031	514	—
1909	—	23630	1	556	—	—	28	—	—	15502	—	—	—	—	—	—	—	4264	—	—	—	3757	—	528
1910	—	22151	47	1406	—	—	40	—	—	4422	—	126	—	—	—	—	—	2967	—	—	—	4617	—	1279
1911	—	22235	6	100	—	—	—	—	—	12011	—	—	—	—	—	—	—	6067	—	—	—	3931	—	100
1912	—	25689	950	—	—	—	—	—	—	13375	23	—	—	—	—	—	—	6104	—	—	—	6052	913	—
1913	26643	32	—	—	—	—	21	—	—	13927	—	—	—	—	—	—	—	7222	—	—	—	5337	—	—
1922	6413		127		—		—		5521		127		—		—		62		—		830		—	
1923	15014		—		—		—		11606		—		—		—		3408		—		—		—	
1924	17515		1191		—		—		13331		—		—		—		3130		—		1052		1191	
1925	16749		2154		—		—		7003		—		—		—		4374		—		5318		2152	

[1]) За 1923 г. в том числе на плотах и в плотах.

Tableau 7. (Suite). (En milliers de poudes)

Годы.	Итого всех грузов.				Итого хлебных грузов.				Дрова.								Лесные строительные материалы.							
									На судах [1]).				На плотах и в плотах.				На судах [1]).				На плотах и в плотах			
	Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие		Отправл.		Прибытие.	
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Оять.																								
1900	—	10599	648	—	—	304	630	—	—	8528	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	1697	—	—
1901	—	9872	740	—	—	291	656	—	—	7895	17	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	1608	—	—
1902	—	9517	445	—	—	470	310	—	—	7488	20	—	—	—	—	—	—	104	—	—	—	1386	45	—
1903	—	10588	510	—	—	214	503	—	—	7214	—	—	—	—	—	—	—	1379	—	—	—	1720	—	—
1904	—	10476	626	—	—	124	601	—	—	7640	—	—	—	—	—	—	—	903	—	—	—	1775	—	—
1905	—	9900	288	—	—	102	250	—	—	8692	—	—	—	—	—	—	—	204	—	—	—	701	—	—
1906	—	10518	—	448	—	53	—	353	—	7459	—	—	—	—	—	—	—	1646	—	—	—	1288	—	—
1907	—	10100	—	—	—	20	75	—	—	6115	—	—	—	—	—	—	—	1592	—	—	—	2360	—	—
1908	—	13124	—	—	—	21	—	—	—	9838	—	—	—	—	—	—	—	1926	—	—	—	1323	—	—
1909	—	12153	91	—	—	26	84	—	—	8971	—	—	—	—	—	—	—	1324	—	—	—	1780	—	—
1910	—	9896	122	—	—	3	108	—	—	4884	—	—	—	—	—	—	—	3340	—	—	—	1574	—	—
1911	—	11225	249	—	—	12	214	—	—	4677	—	—	—	—	—	—	—	4813	—	—	—	1671	—	—
1912	—	11846	223	—	—	16	102	—	—	5063	—	—	—	—	—	—	—	3576	—	—	—	3147	—	—
1913	—	2155	—	—	—	—	—	—	—	364	—	—	—	—	—	—	—	1750	—	—	—	39	—	—
1922	3810		—		—		—		2259		—		432		—		75		—		1031		—	
1923	6955		—		—		—		4084		—		—		—		2854		—		—		—	
1924	11030		2883		1		37		5261		—		—		—		2572		—		3176		2846	
1925	7407		19		—		8		3821		10		—		—		1965		—		1588		—	
Оз. Онежское.																								
1900	—	4809	862	—	—	—	742	—	—	2004	—	—	—	—	—	—	—	1332	—	—	—	1470	—	—
1901	—	6166	52	—	—	—	—	—	—	2486	—	—	—	—	—	—	—	1997	—	—	—	1620	—	—
1902	—	3977	574	—	—	—	364	—	—	1450	—	—	—	—	—	—	—	2502	—	—	—	18	—	—
1903	—	5615	10	—	—	—	1	—	—	1655	—	—	—	—	—	—	—	2620	—	—	—	1308	—	—
1904	—	7670	605	—	—	—	438	—	—	1894	—	—	—	—	—	—	—	3200	—	—	—	2506	—	—
1905	—	5050	693	—	—	—	458	—	—	1587	—	—	—	—	—	—	—	2410	—	—	—	991	—	—
1906	—	7126	572	—	—	—	362	—	—	2103	—	—	—	—	—	—	—	1842	—	—	—	3210	—	—
1907	—	6064	405	—	—	—	286	—	—	2643	—	—	—	—	—	—	—	1594	—	—	—	1784	—	—
1908	—	5650	7	291	—	—	—	241	—	1647	—	—	—	90	—	—	—	2492	—	—	—	1409	—	—
1909	—	6701	5	803	—	—	381	—	—	1693	—	—	—	63	—	—	—	3652	—	—	—	1175	—	—
1910	—	10241	710	—	—	—	597	—	—	898	—	—	—	—	—	—	—	5797	—	—	—	3511	—	—
1911	—	6780	504	—	—	—	387	—	—	796	—	—	—	—	—	—	—	3074	—	—	—	2760	—	—
1912	—	9291	641	—	—	—	447	—	—	2086	—	—	—	—	—	—	—	4468	—	—	—	2631	—	—
1913	—	11805	891	2422	—	—	567	—	—	1286	—	2422	—	—	—	—	—	5384	—	—	—	5076	—	—
1922	5427		1843		41		26		1613		336		582		674		2241		—		875		707	
1923	12954		—		2		—		3095		—		—		—		9798		—		—		—	
1924	10942		5819		276		271		2640		1539		773		773		2653		15		4536		3088	
1925	14574		6361		171		178		1753		798		1834		1834		3479		27		6104		3069	
Мста.																								
1900	—	13303	77	6502	—	86	49	3	—	3492	—	—	—	1205	—	4361	—	1138	—	—	—	6050	—	2134
1901	—	14925	48	2793	—	112	26	—	—	4029	—	—	—	1008	—	1459	—	2831	3	—	—	4404	—	1331
1902	—	11543	5	3392	—	88	—	3	—	1660	—	—	—	3195	—	2251	—	507	—	—	—	4557	—	1024
1903	—	13047	19	3998	—	99	—	6	—	3382	—	—	—	2268	—	1866	—	318	—	5	—	5844	—	2119
1904	—	18913	52	5180	—	64	21	—	—	3106	—	—	—	2742	—	1669	—	2387	—	—	—	2503	—	3363
1905	—	16201	56	4562	—	60	50	31	—	2522	—	—	—	3107	—	2966	—	572	—	—	—	8963	—	1533
1906	—	18063	43	8144	—	36	40	10	—	2912	—	40	—	3040	—	2425	—	1002	—	—	—	10227	—	5619
1907	—	31108	9	4442	—	47	—	—	—	3480	—	—	—	4734	—	2013	—	1258	—	—	—	20352	—	2429
1908	—	35513	108	11765	—	31	28	7	—	4654	—	—	—	11343	—	3885	—	1273	—	—	—	17084	—	7870
1909	—	37538	163	4862	—	35	88	—	—	3583	—	—	—	7497	—	2009	—	3617	—	—	—	21395	—	2808
1910	—	20672	52	5379	—	39	7	4	—	3658	—	—	—	4887	—	3394	—	2201	—	—	—	9240	—	1964
1911	—	35148	76	4994	—	27	9	4	—	3552	—	—	—	3744	4	3240	—	2333	—	—	—	24638	3	1714
1912	1	30419	83	8087	—	28	3	5	—	3341	—	—	—	4298	1143	3095	—	1573	—	—	—	19901	1370	2468
1913	—	33801	123	14600	—	22	41	—	—	3861	—	—	—	4492	—	9434	—	1491	—	—	—	22962	—	5157
1922	17770		10421		—		—		837		450		11186		6921		131		—		5604		3035	
1923	16606		—		2		2		3171		—		—		—		13395		—		—		—	
1924	9837		5246		—		2		683		—		349		2201		101		—		8629		3041	
1925	16902		12644		79		78		745		—		1219		14		127		—		15308		12593	

[1]) За 1923 г. в том числе на плотах и в плотах.

Таблица 7. (Продолжение). (В тыс. пуд.)

Годы.	Итого всех грузов.				Итого хлебных грузов.				Дрова.								Лесные строительные материалы.							
									На судах [1])				На плотах и в плотах.				На судах [1]).				На плотах и в плотах.			
	Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.	
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6	7	8	0	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Бас. р. Луги. Луга.																								
1900	1	3999	1	7497	—	—	—	—	—	442	—	442	—	487	—	2463	—	59	—	42	—	2779	—	4300
1901	28	3827	28	3029	15	1	8	1	—	662	—	662	—	187	—	807	25	3	25	10	—	2689	—	1249
1902	18	1156	18	2062	—	4	—	1	2	685	2	685	—	75	—	385	14	10	14	22	—	183	-	767
1903	202	3658	1342	843	—	72	—	12	—	609	—	609	80	—	409	—	—	2	30	—	15	2850	760	120
1904	235	4649	70	1428	—	35	—	14	5	456	5	456	120	—	461	—	35	1	73	1	29	4035	211	44
1905	313	2538	268	1390	24	12	—	12	141	361	140	361	—	—	—	172	129	5	120	70	—	2051	—	620
1906	331	2708	294	1225	12	17	—	17	180	455	120	455	—	—	—	92	158	29	156	142	—	2166	—	447
1907	111	5091	43	1121	1	19	—	19	42	502	39	505	—	12	—	12	5	3	3	10	—	4526	—	507
1908	581	12414	580	2315	—	23	—	15	312	735	312	735	—	—	—	—	184	913	184	915	—	10669	—	589
1909	536	8964	517	3052	8	10	—	10	443	557	443	557	—	—	—	—	67	1739	67	1741	—	6507	—	570
1910	1199	8287	1192	4501	—	15	—	15	713	451	713	451	—	—	—	—	461	3110	461	3110	—	4583	—	788
1911	1034	8079	1030	5595	—	11	—	11	647	605	647	605	—	—	—	90	377	3631	376	3631	—	3514	—	924
1912	1019	9354	1024	5186	—	17	—	16	471	568	492	575	—	210	—	234	130	3028	125	3028	—	5426	—	1204
1913	1113	12765	1073	7186	—	14	—	14	911	403	973	425	—	220	—	120	29	5430	23	5430	92	6531	—	1025
1922	704		1025		18		16		103		104		39		231		5		5		533		663	
1923	639		—		38		—		112		—		—		—		487		—		—		—	
1924	330		291		23		21		227		240		—		—		16		16		8		5	
1925	2724		663		22		22		408		431		—		—		147		145		2055		—	
О р е д е ж.																								
1900	—	1413	177	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	766	—	—	—	—	17	—	—	434	—	—
1901	—	503	33	—	—	—	7	—	...	...	...	...	...	248	—	—	—	10	3	—	—	200	—	—
1902	—	76	28	—	—	—	3	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	12	—	—	—	30	—	—
1903	—	1156	89	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	329	—	—	—	30	2	—	—	760	—	—
1904	—	996	165	200	—	—	21	—	—	—	—	—	—	341	—	—	—	38	—	—	—	411	—	200
1905	—	881	44	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	172	—	—	—	65	9	—	—	611	—	—
1906	—	633	49	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	92	—	—	—	113	2	—	—	392	—	—
1907	—	51	62	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	—	—	20	—	—
1908	—	438	44	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	419	—	—
1909	—	256	18	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	240	—	—
1910	—	10	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
1911	—	93	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
1912	—	1308	12	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	24	—	—	—	—	5	—	—	1246	—	—
1913	—	847	9	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	816	—	—
1922	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
1923	321		—		—		—		143		—		—		—		176		—		—		—	
1924	14		53		—		2		13		—		—		—		—		—		—		3	
1925	686		692		—		—		23		—		—		—		—		2		659		659	
Басс. озер Псковского и Чудского. Оз. Псковское.																								
1900	189	—	—	79	5	—	—	12	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1901	427	—	—	141	—	—	—	8	223	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—
1902	774	857	32	77	—	—	19	4	1033	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	195	—	—	—
1903	829	135	25	—	12	—	5	—	534	66	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	20	—	—	—
1904	431	140	28	50	—	—	—	21	176	50	—	—	—	—	—	—	70	90	—	—	—	—	—	—
1905	261	80	40	50	—	—	10	8	86	—	—	—	—	—	—	—	26	80	—	—	—	—	—	—
1906	249	90	70	797	—	—	30	3	94	30	—	—	—	—	—	—	5	60	—	—	—	—	—	769
1907	302	390	182	43	—	—	43	3	74	344	—	—	—	—	—	—	27	51	—	—	—	—	—	—
1908	354	120	—	200	—	—	—	1	208	104	—	50	—	—	—	—	66	20	—	—	—	—	—	—
1909	538	444	8	42	4	—	—	—	234	444	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—
1910	462	1	1	31	6	—	—	1	261	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
1911	485	—	—	43	10	—	—	—	260	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—
1912	149	—	—	42	—	—	—	2	13	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—
1913	525	—	—	256	6	—	—	12	277	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—
1922	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
1923	108		—		—		—		28		—		—		—		71		—		—		—	
1924	75		—		—		—		1		—		—		—		—		—		75		—	
1925	211		—		—		—		20		—		—		—		—		—		192		—	

[1]) За 1923 г. в том числе на плотах и в плотах.

Tableu 7. (Suite). (En milliers de poudes)

Годы.	Итого всех грузов.				Итого хлебных грузов.				Дрова.								Лесные строительные материалы.							
									На судах [1]).				На плотах и в плотах.				На судах [1]).				На плотах и в плотах.			
	Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.	
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Великая.																								
1900	—	9597	668	8485	—	18	—	5	—	—	229	—	—	3454	—	3454	—	893	122	—	—	5031	—	5031
1901	—	7421	1238	6096	—	8	1	—	—	—	676	—	—	2718	—	2718	—	1046	101	—	—	3128	—	3128
1902	3	7266	3024	6067	—	37	10	—	—	—	1680	—	—	2419	—	2419	—	649	330	—	—	2973	—	2903
1903	2	9034	3464	8076	—	—	20	—	1	44	1265	—	—	2905	—	2905	—	30	1486	—	—	4747	20	4079
1904	11	13805	1768	12186	—	42	—	—	—	—	862	—	—	2139	—	2139	—	1200	339	—	—	6755	—	6755
1905	3	5363	1247	4513	—	30	1	—	—	—	385	—	—	2273	—	2273	—	493	100	—	—	1810	—	1810
1906	21	5885	1869	5321	—	17	—	—	—	—	543	—	—	1866	—	1866	—	418	600	—	—	3301	—	3301
1907	3	3392	1385	2932	—	4	—	—	—	—	618	—	—	304	—	304	—	205	287	—	—	2094	—	2094
1908	4	4797	1300	4368	—	3	—	—	—	—	610	—	—	852	—	852	—	144	330	—	—	3151	—	3151
1909	12	5314	2046	4964	—	2	37	—	—	—	1211	—	—	2476	—	2476	—	179	225	—	—	1958	—	1958
1910	22	8468	1883	7594	—	2	6	—	—	—	958	—	—	2071	—	2416	—	44	353	—	—	5176	—	5176
1911	7	9062	2263	7323	—	2	23	—	—	—	1595	—	—	1072	—	1363	—	67	204	—	—	5849	—	5959
1912	8	6826	1511	4759	2	13	31	—	—	—	952	—	—	690	—	690	—	17	234	—	—	4069	—	4069
1913	—	5862	2199	5551	—	17	6	—	—	—	1240	—	—	885	—	1170	—	33	461	—	—	4288	—	4381
1922		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...
1923		13		—		3		—		10		—		—		—		—		—		—		—
1924		—		1006		—		—		—		59		—		—		—		—		—		947
1925		185		2343		2		—		5		483		—		—		—		2		174		1848
Оз. Чудское.																								
1900	190	150	6	74	—	—	—	5	86	5	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—	—	139	—	—
1901	1326	585	38	67	—	—	—	11	1121	29	—	—	—	98	—	—	122	—	4	—	—	451	—	—
1902	468	287	14	167	—	—	10	40	154	5	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	90	275	—	—
1903	2277	2144	23	68	4	—	9	25	1626	323	—	—	—	—	—	—	509	—	—	—	25	1793	—	—
1904	1737	1019	14	138	—	—	2	35	1287	—	—	—	—	—	—	—	367	—	—	9	—	1013	—	—
1905	1666	1336	7	113	1	—	2	31	813	20	—	—	—	—	—	—	433	—	—	—	—	1609	—	—
1906	1989	1614	7	186	—	—	5	43	1507	24	—	—	—	434	—	—	338	—	—	68	—	1150	—	—
1907	743	2043	5	41	11	—	1	7	618	5	—	—	—	482	—	—	57	—	—	—	—	1546	—	—
1908	184	1706	41	19	—	—	4	—	78	1072	—	—	—	—	—	—	18	521	—	—	—	90	—	—
1909	1132	504	14	32	—	—	9	3	909	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	490	—	—
1910	1354	66	2	42	—	—	—	8	1145	12	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	45	—	—
1911	1840	11	1	125	4	—	—	50	1501	—	—	—	—	—	—	—	234	—	—	—	—	—	—	—
1912	1705	11	3	110	—	1	—	14	1349	—	—	—	—	—	—	—	213	—	—	3	—	—	—	—
1913	2165	12	14	170	—	—	—	56	1783	—	—	—	—	—	—	—	284	—	—	—	—	—	—	—
1922		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...
1923		—		—		—		—		2		—		—		—		5		—		—		—
1924		931		—		—		—		59		—		—		—		—		—		872		—
1925		1075		1		—		1		16		—		—		—		—		—		912		—
Басс. р. Зап. Двины. Зап. Двина.																								
1900	446	18998	325	3572	106	470	85	20	131	120	136	88	—	3111	—	2812	2	5	1	—	13	15025	4	372
1901	475	19016	374	3867	106	613	89	35	120	138	120	123	—	1642	—	2056	5	4	5	1	30	16196	30	1260
1902	620	9391	875	2944	155	662	132	69	143	179	163	161	—	1408	260	1466	3	26	5	1	—	6646	—	862
1903	899	13496	857	2770	269	355	227	99	204	75	205	30	—	793	—	1118	4	15	4	4	—	11712	—	1211
1904	362	17541	459	1607	156	355	135	96	57	20	57	22	—	425	—	730	—	72	—	17	—	16393	81	491
1905	523	9173	377	1124	244	385	212	88	43	53	40	42	—	679	—	50	—	—	1	—	—	9010	9	771
1906	518	12438	439	992	178	216	164	88	104	115	104	115	—	266	—	360	—	1	—	—	—	10746	5	69
1907	425	13288	382	759	171	128	146	82	126	209	126	182	—	25	—	210	—	—	—	—	—	12663	1	73
1908	385	24595	339	914	172	143	133	66	85	174	83	106	—	972	—	330	2	6	2	—	—	9581	—	147
1909	693	16487	513	866	330	201	290	102	26	45	27	53	—	231	—	160	1	34	—	12	—	15226	—	154
1910	846	22438	536	2502	247	299	217	125	99	174	99	173	—	472	—	782	—	53	—	—	—	20054	—	895
1911	942	17148	501	2822	182	165	143	111	98	341	87	227	—	297	—	1275	—	70	—	7	—	17641	—	436
1912	1603	16217	1094	3328	178	268	159	132	232	388	175	311	—	1537	10	1317	—	197	—	4	—	12076	—	768
1913	1378	16638	753	3558	224	218	158	104	155	649	143	252	—	784	—	909	—	117	—	—	—	12540	—	1078
1922		9767		9014		200		175		233		216		7098		6802		1		1		1865		1427
1923		1002		—		369		—		392		—		—		—		63		—		—		—
1924		16864		7489		241		222		8		8		3035		4031		95		95		13038		2665
1925		5853		9222		201		161		300		380		237		898		131		57		4146		6940

[1]) За 1923 г. в том числе на плотах и в плотах.

Таблица 7. (Продолжение). (В тыс. пуд.)

Годы.	Итого всех грузов.				Итого хлебных грузов.				Дрова.								Лесные строительные материалы.							
									На судах [1]).				На плотах и в плотах.				На судах [1]).				На плотах и в плотах.			
	Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.	
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
У л л а.																								
1900	—	475	64	196	—	86	6	—	—	46	—	—	—	—	—	48	—	1	—	—	—	268	1	147
1901	—	550	60	153	—	98	2	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	413	—	125
1902	1	254	79	242	—	99	8	—	—	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—	1	101	—	90
1903	6	803	94	69	1	23	4	—	—	—	1	—	—	119	—	13	—	2	—	—	—	498	—	52
1904	—	997	64	88	—	47	21	—	—	—	—	—	—	230	—	59	—	2	1	—	—	536	—	29
1905	—	425	121	174	—	85	8	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	5	—	—	—	232	—	50
1906	—	396	44	71	—	52	7	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	320	—	14
1907	—	1284	27	73	—	27	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1193	—	73
1908	61	967	102	255	5	22	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	850	—	255
1909	88	646	142	7	4	21	21	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	22	—	—	—	480	—	—
1910	5	1021	67	54	2	43	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	915	—	51
1911	3	1194	336	138	—	15	20	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—	—	—	943	—	46
1912	—	1158	73	70	—	123	15	1	—	41	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	934	—	18
1913	1	1975	81	28	1	74	16	—	—	212	—	—	—	29	—	17	—	—	—	—	—	1410	—	10
1922	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
1923	223		—		—		—		133		—		—		—		78		—		—		—	
1924	45		31		—		10		—		—		—		—		—		—		—		—	
1925	210		288		—		36		80		—		—		—		23		97		57		57	
Басс. р. Сев. Двины. Сев. Двина.																								
1900	1044	10829	—	68406	60	3304	—	4912	—	184	—	250	—	620	—	866	1	—	—	375	—	6085	—	59869
1901	1107	10919	—	68331	35	4664	—	6438	—	48	—	76	—	72	—	72	1	—	—	371	—	5752	—	60092
1902	1601	7742	266	51580	56	375	42	3202	—	43	13	715	—	—	—	—	1	—	—	3	—	6892	—	44957
1903	1988	7031	500	58802	93	269	10	3329	—	68	12	79	—	—	—	88	1	19	—	541	66	6191	174	52722
1904	2320	9123	633	65801	195	4892	17	6740	7	130	—	141	—	—	43	1474	1	361	—	285	34	3414	125	54639
1905	3045	16185	840	68855	251	8253	10	10092	—	154	—	395	—	157	—	1687	2	1288	—	1643	261	4303	419	51365
1906	1781	16655	764	83794	249	9529	13	10434	—	861	—	1646	—	75	37	1826	—	635	—	916	—	3511	337	64971
1907	2479	10519	661	92255	247	2450	23	3061	—	2592	17	3792	—	265	90	2301	1	857	8	1599	—	3113	23	78272
1908	2736	11745	1577	93378	436	1992	17	2381	—	3657	119	5598	—	981	127	3105	2	734	—	1492	—	2893	857	77319
1909	2527	23448	818	117866	313	8485	13	8878	—	6665	56	10388	—	1005	102	5721	—	1716	—	2235	—	4207	1	87467
1910	2630	13147	805	116617	399	3471	36	4449	—	4170	2	6118	—	496	123	5081	—	1838	—	2094	—	1238	9	95354
1911	3762	15684	1611	148940	894	5297	590	6816	—	3648	—	7255	—	—	69	2774	1	2522	—	3107	—	2125	10	124986
1912	3692	11097	2036	132975	182	740	27	1596	2	3576	—	7852	—	103	953	731	2	1495	—	995	—	3036	205	117112
1913	5167	59656	2722	169968	341	2878	4	4154	—	2481	29	3969	—	2	—	3631	—	2818	—	3809	—	47958	—	148512
1922	34770		92078		339		377		446		815		9619		21735		254		265		23102		67884	
1923	25777		—		1279		—		4204		—		—		—		19669		—		—		—	
1924	44440		129540		3259		1136		767		944		792		4468		7007		10845		30332		109342	
1925	62205		149618		2338		734		706		853		918		2215		8808		12046		45870		129939	
П и н е г а.																								
1900	—	14359	213	—	—	—	139	—	—	42	—	—	—	184	—	—	—	291	—	—	—	13837	—	—
1901	—	15119	—	131	—	—	111	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	371	—	—	—	14738	—	—
1902	—	8930	145	—	—	—	123	—	—	651	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8271	—	—
1903	—	7394	291	—	—	—	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	497	—	—	—	6884	—	—
1904	—	6940	113	140	—	—	128	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6508	—	—
1905	—	4853	191	—	—	—	212	—	—	30	—	—	—	93	—	—	—	327	—	—	—	4246	—	—
1906	3	9640	224	—	—	—	106	—	—	16	—	—	—	398	—	—	—	247	—	—	—	8674	—	—
1907	—	7050	151	157	—	—	133	—	—	75	—	—	—	547	—	—	—	459	—	—	—	5860	—	—
1908	—	5215	377	—	—	—	201	—	—	127	—	—	—	290	—	—	—	652	—	—	—	4068	—	—
2909	—	5893	430	—	—	2	236	—	—	501	—	—	—	334	—	—	—	543	—	—	—	4416	—	—
1910	—	8773	431	—	—	—	268	—	—	357	—	—	—	712	—	—	—	291	—	—	—	7304	—	—
1911	—	11838	461	—	—	2	227	—	—	366	—	—	—	475	—	—	—	515	—	—	—	10373	—	—
1912	—	5270	384	—	—	—	167	—	—	568	—	—	—	—	—	—	—	388	—	—	—	4245	—	—
1913	—	6390	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	333	—	—	—	5887	—	—
1922	10909		59		5		20		88		—		3441		—		18		—		7303		—	
1923	27622		—		1		—		4626		—		—		—		22986		—		—		—	
1924	16029		457		16		401		105		—		2238		—		1992		—		11650		—	
1925	20319		383		39		263		—		—		1125		—		996		14		18118		1	

[1]) За 1923 г. в том числе на плотах и в плотах.

Tableau 7. (Suite). (En milliers de poudes)

Годы.	Итого всех грузов.				Итого хлебных грузов.				Дрова.								Лесные строительные материалы.							
									На судах [1]).				На плотах и в плотах.				На судах [1]).				На плотах и в плотах.			
	Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Приб.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.	
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Вычегда.																								
1900	—	16825	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	16400	—	—
1901	13	10369	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10312	—	—
1902	—	7346	141	9	—	—	38	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	7214	—	—
1903	—	10725	118	—	—	—	16	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10662	—	—
1904	—	7468	253	64	—	—	84	—	—	—	—	—	—	358	—	38	—	—	—	—	—	7085	—	—
1905	6	10957	262	86	—	2	122	—	—	—	—	—	—	217	—	34	—	—	—	—	—	10700	—	8
1906	1	6379	228	37	—	—	83	—	—	—	—	—	—	261	—	—	—	—	—	—	—	6089	—	—
1907	—	7246	99	19	—	—	20	—	—	138	—	—	2	141	—	—	—	8	—	—	—	6936	—	—
1908	40	4959	151	—	—	—	37	—	—	288	—	—	24	328	—	—	—	1	—	—	3	4304	—	—
1909	—	6262	124	13	—	1	23	—	—	442	—	—	—	804	—	—	—	—	—	—	—	4984	—	—
1910	—	9335	154	10	—	—	49	—	—	191	—	—	—	461	—	—	—	—	—	—	—	8666	—	—
1911	—	12963	153	—	—	—	34	—	—	13	—	—	—	478	—	—	—	—	—	—	—	12455	—	—
1912	—	10409	93	134	—	5	7	—	—	558	—	—	—	54	—	61	—	—	—	—	—	9770	—	58
1913	—	5499	368	103	—	—	110	—	—	136	—	—	—	—	—	82	—	—	—	—	—	5324	—	—
1922	29179		206		36		35		63		95		4496		—		—		2		24524		—	
1923	3892		—		16		—		4		—		—		—		3857		—		—		—	
1924	9792		1048		79		869		—		—		203		—		166		—		9285		—	
1925	10985		2345		32		518		65		—		—		—		205		2		10605		1656	
Сухона.																								
1900	2923	7282	1093	4178	21	183	51	142	771	2084	6	828	—	769	28	291	1668	17	1	—	—	3482	275	2226
1901	5260	3232	1912	9161	110	305	33	366	1335	191	131	—	664	—	576	900	2120	10	134	—	2	2038	309	6888
1902	6756	8542	1962	7903	68	423	14	285	2051	142	742	438	—	692	73	974	3277	233	1	394	—	5736	482	4681
1903	5689	5337	2799	14425	73	521	15	340	2311	77	969	119	—	1249	—	2362	2007	96	305	—	76	2458	544	10627
1904	4641	5086	2431	9306	30	336	110	560	2395	129	1367	—	—	2615	—	4692	1241	51	57	40	9	901	80	2848
1905	5491	7580	2754	6906	15	439	114	326	3312	80	1832	—	—	156	—	1843	1246	18	—	—	12	4505	59	3678
1906	7065	5965	4300	5862	31	400	167	219	4143	217	3176	—	5	749	—	1953	2284	34	—	—	17	3381	219	2689
1907	8547	7113	4882	5678	72	413	195	135	5560	145	3376	130	—	1467	—	1854	2202	217	—	—	27	4119	406	2533
1908	10336	6771	7900	10336	53	175	330	133	6205	744	4574	243	—	1380	—	1960	2520	398	—	—	418	3467	1915	7101
1909	9491	8002	7917	6294	3	181	175	262	5744	1793	6302	237	16	2376	—	1969	2886	29	—	—	98	2557	538	2574
1910	8188	6110	6567	9112	49	288	154	329	3645	309	4274	127	—	657	2	1804	3834	30	2	—	15	3893	1462	5821
1911	10276	18123	6274	15853	27	209	111	244	5419	2253	3299	114	6	7716	322	7541	3799	102	298	—	51	5441	1588	6712
1912	9227	9845	6498	10586	4	523	41	208	4565	1722	4514	72	—	3152	—	2443	4049	116	9	1	28	3350	1253	6488
1913	8119	6085	8686	12467	3	310	92	340	4146	834	4668	66	—	1398	—	3443	3124	44	—	—	234	2238	2782	7088
1922	29150		21720		556		84		8630		5627		5868		1386		555		515		13109		13632	
1923	16308		—		99		—		12321		—		—		—		3560		—		—		—	
1924	22427		30466		220		437		11481		8963		2428		9451		2267		1344		5243		8790	
1925	24773		33723		155		358		6513		6062		3106		4293		5164		4349		8689		16339	
Вологда.																								
1900	—	4244	6393	775	—	2001	253	—	—	352	2943	201	—	—	510	—	—	—	99	—	—	895	1467	547
1901	51	4292	6349	1024	—	1973	365	—	51	—	1476	—	—	126	2045	126	—	18	116	—	—	1109	903	898
1902	17	5249	7698	351	—	3027	415	—	—	—	2412	—	15	237	1006	248	2	87	312	—	—	357	974	102
1903	—	4801	8925	343	—	2814	373	—	—	—	2926	—	—	—	1365	7	—	195	255	—	—	373	1117	336
1904	4	4886	8736	321	—	2638	275	—	4	—	3639	—	—	53	1399	78	—	65	220	—	—	399	796	243
1905	—	4317	6591	644	—	2423	211	—	—	—	2724	181	—	—	840	4	—	—	150	—	—	414	260	459
1906	—	3371	5656	254	—	1488	179	—	—	—	2450	—	—	14	1156	17	—	132	206	—	—	424	600	237
1907	37	2611	6723	672	—	40	51	3	36	—	3636	—	—	5	643	—	—	—	106	—	—	697	691	671
1908	429	3082	8107	660	—	1258	188	—	—	31	3885	—	—	13	441	464	—	618	269	—	250	423	1504	196
1909	88	2781	6158	687	—	1069	208	—	58	—	3277	—	—	111	586	269	—	—	180	—	22	62	392	363
1910	66	3224	4643	447	37	1475	245	—	—	—	2348	—	—	132	387	148	—	—	95	—	—	220	268	299
1911	114	3770	6607	465	—	1743	354	—	89	—	3197	—	—	30	698	144	—	—	98	—	—	322	339	265
1912	83	2577	5158	287	—	749	733	—	82	—	2669	—	—	8	551	87	—	1	146	—	—	117	423	200
1913	93	3406	6644	153	—	1605	168	—	93	—	3570	—	—	13	666	33	—	—	207	—	—	81	566	120
1922	3805		10191		106		486		—		3145		3227		5610		4		121		251		573	
1923	5506		—		813		—		4200		—		—		—		304		—		—		—	
1924	3881		8134		715		23		—		2936		1806		3082		2		136		839		1346	
1925	3797		7790		238		59		—		808		2782		4321		2		393		166		1423	

[1]) За 1923 г. в том числе на плотах и в плотах.

Таблица 7. (Продолжение). (В тыс. пуд.)

Годы	Итого всех грузов.				Итого хлебных грузов.				Дрова.								Лесные строительные материалы.							
									На судах [1]).				На плотах и в плотах.				На судах [1]).				На плотах и в плотах.			
	Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.	
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Юг.																								
1900	—	596	—	—	—	121	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	1733	—	—
1901	—	1091	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	760	—	—
1902	—	2009	24	—	—	156	1	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	1668	—	—
1903	—	2198	—	18	—	313	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1704	—	—
1904	—	1551	1	91	—	4	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1319	—	—
1905	—	3068	69	—	—	172	25	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	2774	—	—
1906	1	2323	44	—	—	210	10	—	—	5	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	1943	—	—
1907	—	4296	—	55	—	252	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	3832	—	—
1908	—	3505	135	—	—	40	56	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3277	—	—
1909	—	2354	72	—	—	53	7	—	—	153	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	1940	—	—
1910	—	2947	76	—	—	118	—	—	—	111	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	2680	—	—
1911	—	4078	81	—	—	91	3	—	—	449	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3395	—	—
1912	—	6531	67	—	—	133	—	—	—	258	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	5963	—	—
1913	—	2415	86	—	—	155	2	—	—	340	—	—	—	45	—	—	—	1	—	—	—	1656	—	—
1922	2461		10		3		1		—		—		723		—		—		—		1733		—	
1923	3293		—		77		—		2473		—		—		—		730		—		—		—	
1924	6889		124		20		45		—		—		139		—		45		—		6639		—	
1925	3694		83		22		11		—		—		1		—		—		—		3640		6	
Система Северо-Двинская.																								
1900	—	9	4	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1901	—	—	—	12	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1902	18	330	21	2	18	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1903	625	27	32	—	—	27	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1904	64	78	27	—	—	69	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1905	99	16	226	—	—	—	156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1906	—	35	133	—	—	31	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1907	17	44	66	5	—	40	51	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1908	—	391	125	—	—	60	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1909	105	32	181	—	—	18	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1910	16	192	141	—	—	—	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1911	13	54	—	122	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1912	42	87	—	122	37	—	9	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1913	173	—	—	74	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1922	20		2		20		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
1923	13649		808		20		26		4681		22		—		—		8810		748		—		—	
1924	18541		4816		24		180		584		213		8334		711		786		1		8666		3508	
1925	102		85		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Басс. р. Днепра. Днепр (ниже порогов).																								
1900	6482	33691	6989	37656	203	18488	150	17583	116	197	116	249	—	—	—	5	337	7440	269	7668	—	129	—	7522
1901	7708	43833	8422	48876	142	22352	137	21273	267	500	285	143	—	200	—	3	297	5949	284	5241	—	357	—	15932
1902	8731	47422	8825	48571	137	37191	142	32765	117	344	118	217	—	—	—	—	462	4298	429	3993	—	298	23	6596
1903	11120	74856	11595	80071	317	62412	372	53295	230	223	230	36	—	—	—	—	753	3860	756	3894	—	355	—	16491
1904	9965	73618	10468	76274	282	63493	320	51318	299	125	299	52	—	—	—	—	887	3534	864	3497	—	183	—	15306
1905	9768	65561	10277	66103	948	55865	1005	44890	218	194	218	60	—	—	—	—	744	1930	723	1978	—	99	—	13549
1906	10699	40806	11433	46881	1064	31660	1104	28105	321	197	321	193	—	—	—	—	535	1712	513	1502	—	222	—	11809
1907	9656	42308	10042	54777	313	33287	831	36062	495	181	510	185	—	—	—	—	534	2363	442	2332	—	176	—	11091
1908	3253	31018	4111	49137	183	27240	69	32020	35	446	34	440	—	—	—	—	499	28	373	213	—	—	—	12099
1909	4280	41784	4142	59479	54	37227	51	41523	9	252	7	229	—	—	—	—	644	46	557	366	16	—	—	13199
1910	4875	55987	4167	71567	60	45974	48	49852	8	123	7	123	—	—	—	—	582	71	413	291	18	—	5	11844
1911	5116	64066	3298	86457	91	49637	87	60725	14	124	14	94	—	—	—	—	485	200	397	440	10	—	—	9910
1912	3700	39243	2546	39702	404	27372	204	18581	14	406	4	218	—	—	—	—	658	116	294	312	—	—	—	9265
1913	4638	57564	3813	63414	321	50664	246	51049	3	207	2	246	—	—	—	—	404	316	226	164	—	—	—	5059
1922	2807		2867		660		971		1145		1050		—		—		13		13		—		—	
1923	7105		—		6053		—		347		—		—		—		55		—		—		—	
1924	6993		7386		4832		5176		13		13		—		—		66		55		—		11	
1925	12118		13640		6600		6828		2		25		—		—		663		396		22		1193	

[1]) За 1923 г. в том числе на плотах и в плотах.

Tableau 7. (Suite). (En milliers de poudes)

Годы.	Итого всех грузов.				Итого хлебных грузов.				Дрова.								Лесные строительные материалы.							
									На судах [1]).				На плотах и в плотах.				На судах [1]).				На плотах и в плотах.			
	Отправл.		Прибытие		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.	
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Днепр (выше порогов).																								
1900	14121	42007	7684	68791	2948	729	2070	977	65	5680	40	8206	1	1568	—	5640	75	1559	12	3624	38	25507	—	43240
1901	14284	54236	6010	80551	2637	1803	1510	1169	26	6483	14	10508	—	10863	—	16139	302	2334	13	3174	—	27790	—	44348
1902	16699	33008	8097	54034	4345	1026	2268	730	1	6441	1	11816	—	789	—	7068	220	1037	229	1745	—	19634	—	27292
1903	21086	42245	8312	63481	6417	887	3020	1167	—	1430	3	9717	—	2103	—	6048	39	1531	96	2678	—	28258	—	37523
1904	17084	48388	7712	73617	4655	773	2449	1016	669	4466	725	8100	—	1650	—	5932	80	1931	216	3300	—	35436	—	49789
1905	14723	28938	7729	50391	4403	703	2982	839	451	4144	436	9952	—	1699	—	6551	119	771	98	1074	—	17741	—	28172
1906	23334	22898	13983	65710	9117	1166	5821	1385	623	3269	713	13226	—	1108	—	6543	339	924	201	2004	48	11632	—	35930
1907	19192	33831	12116	70302	6696	624	3946	688	2278	4778	2307	10082	—	2608	—	5540	645	1167	639	3897	292	18344	12	44282
1908	17730	31600	10436	85297	5423	399	3175	500	1004	5076	1004	15093	—	2542	—	6024	127	1365	122	2540	169	16346	—	53396
1909	22163	32735	14318	83761	7246	37977	4379	42488	1608	7032	1609	18902	—	2706	—	5805	184	1033	216	3283	73	15038	304	46696
1910	27992	33340	19279	92824	7906	463	4970	587	633	6018	600	15659	—	1028	—	4448	275	1497	286	3038	194	16031	—	57755
1911	25363	35478	18322	95552	7163	1030	6000	1136	1155	6136	1161	17490	—	1184	—	5485	263	1882	303	3275	255	17007	111	56841
1912	22961	46897	11551	91504	6144	957	2212	610	1476	6080	1477	13642	—	916	—	6691	287	1946	235	3678	45	28074	51	59763
1913	36921	37384	24325	85534	10875	1109	7817	1227	1345	7496	1352	19522	16	889	16	2824	1227	1885	1187	4167	295	16245	470	45248
1922	6538		10886		620		630		2774		5097		149		1093		33		242		441		1157	
1923	10062		—		212		—		4967		—		—		—		4306		—		—		—	
1924	17027		40801		892		1020		2971		8666		2310		4062		205		225		6308		22819	
1925	28299		56557		1627		1260		5172		8457		1428		1887		515		924		12790		37021	
Десна.																								
1900	194	26749	603	22594	—	94	38	—	2	353	2	—	—	5622	—	5714	140	336	74	391	40	19061	—	16507
1901	19	10091	558	9008	—	33	50	—	—	339	—	—	—	2404	—	2683	—	72	—	—	—	6034	—	6261
1902	34	8815	1009	4481	—	28	54	1	—	121	—	44	—	1899	103	1289	34	251	34	125	—	5475	—	2935
1903	14	10415	1091	6300	6	33	118	1	—	314	—	142	—	623	—	802	5	290	5	70	—	8375	—	5250
1904	—	19070	540	6629	—	23	73	—	—	246	—	—	—	829	—	770	—	85	—	—	—	10433	—	5855
1905	282	8568	618	7819	—	30	44	—	—	175	—	92	—	1669	—	1699	—	208	11	99	—	5892	—	5810
1906	420	10322	1553	6782	7	24	230	3	2	1	2	—	—	1624	—	1855	18	425	18	312	—	7098	—	4242
1907	237	17809	1031	14560	23	6	167	3	23	876	—	250	—	2018	—	2515	6	349	—	267	60	13470	—	11078
1908	66	14206	1096	12290	9	12	157	12	1	340	141	147	—	2889	—	3348	3	296	3	171	—	9613	—	8108
1909	339	15434	1436	11821	7	43	95	9	32	1112	32	139	—	2290	—	2703	6	392	6	179	—	9616	—	8081
1910	184	18560	1980	17574	21	31	140	9	29	597	99	133	—	2256	—	2545	7	258	7	90	—	13422	—	13488
1911	108	17678	1578	14586	11	38	82	11	8	347	8	65	—	2320	—	2569	5	337	11	59	—	12269	—	10350
1912	159	18085	1311	18124	37	85	130	10	3	465	23	287	—	1347	—	2210	16	310	19	74	—	13688	—	14405
1913	231	12896	1811	11000	85	67	228	19	72	682	78	208	—	1441	14	1812	17	431	18	180	—	8953	14	8335
1922	1554		89		27		5		451		27		701		—		—		1		213		—	
1923	2634		—		—		—		230		—		—		—		2391		—		—		—	
1924	6527		2350		180		36		856		477		518		516		—		—		4641		1110	
1925	9648		6346		39		70		767		345		311		903		51		5		7972		4676	
Припять.																								
1900	2473	11288	751	260	11	2	17	—	—	3367	158	3	—	193	—	180	34	1036	—	—	2264	5835	—	3
1901	2120	12485	651	411	7	2	131	—	8	4124	22	33	—	296	—	—	28	969	—	39	1997	7050	—	311
1902	2125	14124	810	1177	9	—	248	—	—	7224	—	64	—	637	—	—	26	1115	—	—	2383	4455	—	884
1903	2167	15462	1024	625	20	1	319	—	—	7955	12	131	—	462	—	8	50	1182	2	—	2786	5081	60	334
1904	3023	17879	755	281	35	—	214	—	2	4999	2	14	—	452	—	—	138	728	—	1	2758	10866	—	246
1905	3627	22238	627	130	16	5	15	—	—	7629	—	58	—	2272	—	8	8	425	—	1	4262	10140	—	54
1906	5508	17582	833	235	1	13	355	1	—	9343	—	51	—	1323	—	—	29	582	—	—	5330	5764	—	161
1907	5598	17991	954	21	1	—	400	1	9	7516	9	—	—	977	—	—	233	242	—	2	5224	8071	—	—
1908	5806	28836	1197	279	—	1	271	1	—	10178	—	15	—	738	—	—	513	979	—	—	5082	16469	—	254
1909	3540	36385	1135	132	6	21	33	4	—	19630	—	—	—	1169	—	—	382	1447	—	—	2864	13376	—	116
1910	3806	35258	1075	106	—	37	59	—	29	14265	—	25	—	623	—	—	235	1138	—	16	3444	15771	—	—
1911	2940	30525	1350	130	1	39	51	—	31	16088	—	25	—	120	—	—	104	1233	—	23	2688	12111	—	6
1912	3239	36246	1847	1873	5	15	58	—	49	15335	—	187	—	1086	—	1	298	2514	—	23	2722	16727	714	1516
1913	424	786	624	122	11	46	49	5	10	10367	—	369	—	187	—	—	178	1284	13	49	3349	13433	—	2667
1922	1614		123		83		16		1258		13		—		—		—		6		12		—	
1923	5258		—		33		—		4850		—		—		—		279		—		—		—	
1924	8826		1941		64		63		3697		74		1024		424		23		6		3792		895	
1925	8886		3105		7		225		2168		182		122		71		460		217		5753		2054	

[1]) За 1923 г. в том числе на плотах и в плотах.

Таблица 7. (Продолжение). (В тыс. пуд.)

Годы.	Итого всех грузов.				Итого хлебных грузов.				Дрова.								Лесные строительные материалы.							
									На судах [1]).				На плотах и в плотах.				На судах [1]).				На плотах и в плотах.			
	Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.	
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
С о ж.																								
1900	110	18159	476	202	17	33	143	—	24	456	20	34	—	567	—	49	—	325	—	—	—	16201	—	98
1901	302	11554	1131	3522	43	3	291	—	139	1016	—	245	—	2386	—	1168	—	322	—	15	—	7141	—	1947
1902	332	7092	1447	2008	58	10	442	9	102	1246	102	58	—	1037	—	518	1	239	1	74	—	3816	—	1245
1903	281	10310	2738	1390	67	6	762	1	92	589	92	57	—	401	—	245	—	302	—	2	—	8028	—	1511
1904	150	10270	1247	3345	51	6	502	1	—	615	41	67	—	481	—	430	—	508	—	—	—	7992	—	2806
1905	457	7478	1546	3046	64	15	622	15	97	596	86	262	—	619	—	606	—	258	—	7	—	5340	—	1942
1906	219	6423	1636	2161	90	26	678	—	23	837	23	383	—	405	—	290	—	299	2	13	—	3943	—	1333
1907	241	9582	1148	2462	101	1	519	1	35	885	70	329	—	279	—	211	—	229	—	—	—	7574	—	1841
1908	359	12002	1188	3398	71	5	399	—	139	596	98	422	—	401	—	322	—	469	—	—	—	9941	—	2578
1909	338	11383	2082	2958	79	3	728	—	115	1092	119	559	—	492	—	359	—	546	7	86	—	8514	—	1887
1910	175	13684	1709	4243	34	—	641	—	17	1241	23	331	—	886	—	227	—	398	—	9	—	10407	—	3527
1911	212	13758	1199	6256	29	2	464	—	21	1193	21	479	—	487	—	167	15	242	15	58	—	11092	—	5385
1912	140	17489	1345	8258	12	8	477	8	27	1713	21	556	—	403	—	126	—	675	—	132	—	13761	45	7303
1913	331	17568	1499	6585	45	4	646	1	26	1710	37	722	—	194	—	88	3	552	7	85	44	14501	44	5875
1922	2127		3572		155		234		513		387		509		1419		81		17		518		856	
1923	5306		—		16		2556		—		—		—		—		2590		—		—		—	
1924	8783		7772		6		42		870		37		1749		1542		64		68		5625		5463	
1925	9835		10625		29		152		478		150		805		993		198		139		7409		8299	
Б е р е з и н а.																								
1900	492	35582	456	6259	16	12	85	10	—	811	—	2	—	4601	—	1043	150	744	148	79	593	28090	36	3934
1901	866	25221	372	7125	41	16	77	6	—	1425	—	8	—	4906	—	1524	23	255	19	92	633	17056	—	5080
1902	1474	21877	1089	3136	33	5	186	4	—	1728	—	6	224	2433	222	575	103	682	76	269	916	16310	—	1743
1903	1134	30116	1007	3731	49	9	336	9	7	1359	5	194	—	2330	—	645	64	1293	71	445	826	24737	40	2080
1904	600	39975	469	4009	18	2	159	2	54	923	54	8	—	2945	4	787	76	626	59	125	350	34915	—	2860
1905	934	22433	771	4095	52	8	301	8	14	1753	14	37	—	2915	—	1135	50	1282	30	671	994	15340	2	1708
1906	838	20462	1005	4330	47	16	328	16	9	3135	6	151	—	2678	—	1399	47	1378	35	882	629	12521	42	1518
1907	1276	27275	960	6467	30	13	238	14	170	1152	170	7	—	1139	—	527	232	1487	198	698	707	22695	28	4898
1908	849	22432	1133	6719	18	37	129	37	430	3399	409	263	—	1831	—	927	150	908	150	641	181	15452	8	4229
1909	1301	20742	1879	6597	15	10	148	3	619	2041	858	212	—	837	—	934	199	1156	163	797	136	15362	—	3546
1910	1297	23464	1292	9002	35	3	331	7	49	2689	49	155	—	514	—	446	33	1989	35	1444	710	17200	69	6453
1911	1148	26264	1704	7670	38	21	324	14	353	1897	453	250	—	428	—	376	146	1809	145	712	381	2153	101	6007
4912	1553	30129	1884	10459	44	31	199	17	293	4380	335	680	—	1275	—	1079	506	2645	507	1536	268	20893	30	6755
1913	1753	27276	2660	11711	80	24	536	23	510	3155	364	781	—	261	—	173	523	3372	352	2751	71	18856	45	6719
1922	481		31		21		21		174		—		1		—		149		—		103		—	
1923	8658		—		6		—		3501		—		—		—		5144		—		—		—	
1924	5454		2793		1		—		1445		960		347		143		137		136		3405		1404	
1925	14120		9904		7		11		1506		1383		833		900		229		211		11149		7002	
Басс. р. Ю ж. Б у г а. Ю ж. Б у г.																								
1900	5413	11149	7760	9141	670	8347	954	7827	2	—	77	—	—	—	—	—	19	57	752	40	—	—	129	—
1901	4494	19729	7562	19286	410	17942	1176	18251	58	—	383	—	—	—	—	—	99	11	839	11	—	—	83	—
1902	5233	23082	11148	22773	464	20195	5041	20522	42	7	170	—	—	—	—	—	103	62	408	10	—	—	150	—
1903	7619	28450	16266	27650	791	24680	7164	24525	89	—	272	—	—	—	—	—	168	45	515	11	—	—	154	—
1904	6370	17227	14847	16380	313	13502	6948	13454	112	7	201	7	—	—	—	—	141	78	482	53	—	—	95	—
1905	6287	11242	10911	10584	225	8398	3569	8338	82	1	166	1	—	—	—	—	195	32	319	20	—	—	86	—
1906	5888	28849	10122	97912	148	25762	2324	25688	53	2	86	2	—	—	—	—	170	4	367	4	—	—	115	—
1907	5321	20032	7648	19067	325	16719	809	16656	100	—	153	—	—	—	—	—	76	12	390	1	—	—	64	—
1908	584	16989	832	16596	4	16010	12	16001	23	—	23	—	—	—	—	—	138	—	165	—	—	—	—	—
1909	2057	22414	2369	22124	—	21687	12	21650	236	—	236	—	—	—	—	—	664	—	680	—	—	—	—	—
1910	2355	22053	2818	21664	—	12	32	—	223	—	267	—	—	—	—	—	727	—	740	—	—	—	—	—
1611	2818	18189	3378	17551	—	16256	15	16186	123	—	148	—	—	—	—	—	600	—	634	—	—	—	—	—
1912	1472	12966	2060	11738	5	10707	78	10496	84	—	85	—	—	—	—	—	361	2	423	2	—	—	—	—
1913	9056	25120	9056	25120	1797	20591	1797	20591	265	1	265	1	—	—	—	—	467	25	467	25	—	—	—	—
1922	440		374		1007		1100		1149		1684		—		—		20		—		14		—	
1923	1077		—		992		—		—		—		—		—		10		—		—		—	
1924	1440		2009		1045		1312		13		13		—		—		68		64		—		11	
1925	9592		11094		860		785		11		—		—		—		11		17		—		20	

[1]) За 1923 г. в том числе на плотах и в плотах.

Tableau 7. (Suite). (En milliers de poudes)

Годы.	Итого всех грузов.				Итого хлебных грузов.				Дрова.								Лесные строительные материалы.							
									На судах [1].				На плотах и в плотах.				На судах [1].				На плотах и в плотах			
	Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.	
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Дон.																**Басс. р. Дона.**							
1900	3853	47453	3757	43456	411	27627	401	26338	—	12	—	12	—	248	—	—	430	978	381	938	—	12508	—	10131
1901	4449	34622	4228	35191	1130	1904	1129	21070	—	—	—	—	—	—	—	—	417	885	335	1012	—	10006	—	7802
1902	5290	37970	4568	36105	1062	21971	1078	21832	—	—	—	—	—	35	—	—	428	1274	290	1276	—	9110	—	7577
1903	6080	43718	5782	34384	1399	28751	1399	31069	—	—	—	—	—	11	—	—	728	981	507	695	—	7955	—	6427
1904	5927	47967	5375	49668	659	32086	652	37721	—	10	—	—	—	—	—	—	805	1266	268	835	—	8592	—	6426
1905	5829	45895	5584	48537	895	33820	891	37515	—	—	—	—	—	—	—	—	878	1380	604	1397	—	6814	—	5163
1906	6351	25589	6352	25647	2114	12438	1938	14660	—	4	—	4	—	2	—	2	385	1590	300	1630	—	6361	—	3959
1907	5144	25922	5025	22671	1097	14795	1111	14761	—	—	—	—	—	—	—	—	524	1307	350	1392	—	5450	—	3304
1908	4958	28161	4847	28757	1587	18900	1379	20623	—	—	—	—	—	2	—	2	551	1616	453	1597	—	4902	—	3708
1909	4361	38550	3912	39489	394	27649	379	28324	—	9	—	—	—	—	—	—	461	2486	407	2380	—	5198	—	4289
1910	4093	46718	3940	49532	345	36511	204	40425	1	—	1	—	—	29	—	29	509	1485	476	1405	—	5751	—	4826
1911	7449	29272	6904	32736	3577	21606	3507	26284	—	—	—	—	—	—	—	—	653	1346	562	1022	—	3592	—	2722
1912	5722	20985	4608	22989	744	14154	781	16033	—	3	—	—	—	—	—	—	616	2123	410	1701	—	2323	—	2198
1913	5686	31770	4640	32468	632	25035	383	26234	15	1	15	1	—	—	—	—	770	1352	596	1167	—	2783	—	2474
1922	2450		2450		1204		1204		—		—		—		—		—		—		—		—	
1923	3006		—		2205		—		6		—		—		—		43		—		—		—	
1924	2518		3733		950		1062		2		4		1		1		33		33		4		4	
1925	4710		8045		2655		3311		29		29		—		—		243		237		30		30	
	Обь.																**Басс. р. Оби.**							
1904	9706		10040		3526		1064		832		40		231		229		510		55		2162		4203	
1905	11406		11198		4049		1754		1441		105		104		16		1053		288		2204		4982	
1906	12089		10587		3986		2421		1321		109		71		108		480		1		2721		3394	
1907	22642		20227		12684		5941		885		1		—		10		973		872		1574		4911	
1908	19562		17190		92077		7114		1280		245		11		51		643		625		347		2829	
1909	4828	14661	5310	13193	194	11766	316	7302	849	388	432	11	—	9	—	13	250	20	225	17	—	591	—	3759
1910	6967	11476	6815	13075	267	6541	344	5141	1477	703	583	1	—	13	—	1520	461	29	453	19	—	1073	—	3311
2911	7005	19170	8440	17358	336	10484	378	6738	2632	645	1946	—	—	35	—	711	623	175	897	22	—	4428	—	6911
1912	7851	16426	7556	18051	306	11816	222	9834	1818	821	1197	200	—	22	—	1014	453	14	329	22	1	1186	—	3552
1913	11817	16826	11571	20878	839	10076	777	7619	1779	386	1728	118	—	37	—	687	992	1	839	5	32	2115	—	7330
1922	17378		16854		3955		4123		1006		947		341		51		54		6		10461		9637	
1923	11590		—		294		—		5557		—		—		—		4803		—		—		—	
1924	13561		13715		870		1056		3834		3233		3041		3054		499		1343		2952		2952	
1925	16560		18308		2092		2094		3467		3877		3475		3581		542		854		4397		5028	
	Иртыш.																							
1904	10520		11738		2479		1957		2034		2139		297		298		2318		3193		98		333	
1905	14367		16952		1634		1464		3841		3926		412		418		2801		4377		799		1704	
1906	15209		16813		1434		1425		3591		3796		38		39		4665		5743		640		965	
1907	17279		21802		4165		1984		2740		3030		73		81		1783		4675		248		3762	
19 8	17336		19529		5381		2596		3774		4546		257		377		1048		2920		899		2695	
1909	8564	12051	12841	10369	210	6615	233	3668	3733	76	4441	—	—	154	—	277	1323	13	2599	76	—	499	—	3179
1910	12828	13729	16842	12249	655	3012	784	2381	4622	852	4639	639	—	43	—	497	2684	2	4420	117	—	687	—	2499
1911	15696	13648	21791	12896	937	3404	1198	3230	4585	315	5943	315	—	194	—	203	4923	12	7190	24	—	725	—	2517
1912	14590	16293	19347	15819	448	6692	737	6265	4851	61	5087	118	—	137	—	193	4260	46	6910	130	—	231	—	2439
1913	17299	16376	21408	11720	438	8665	602	5167	6594	185	6739	80	—	52	—	116	3920	4	4577	73	—	376	—	1094
1922	14838		14178		3007		2839		5699		5720		2554		2554		563		582		8		8	
1923	11895		—		497		—		6739		—		—		—		2492		—		—		—	
1924	11322		12836		855		927		4940		4743		591		883		746		929		130		355	
1925	12156		14698		1560		1659		3593		4393		556		1424		1568		2546		126		315	
	Тобол.																							
1904	1377		988		43		249		—		—		—		—		592		—		—		—	
1905	1800		360		230		184		56		—		—		—		876		54		—		—	
1906	1403		87		236		7		189		—		—		—		789		32		—		—	
1907	1503		141		270		104		29		—		—		—		1141		—		4		—	
1908	1257		241		134		183		10		—		—		—		993		—		—		—	
1909	13	881	219	6	11	132	190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	721	—	—	—	—	—	—
1910	45	1285	181	20	18	61	50	4	—	40	—	—	—	308	—	—	527	104	11	—	—	—	—	—
1911	63	1993	136	56	4	57	60	1	—	103	—	—	—	—	—	—	7	1724	6	—	—	—	—	—

[1]) За 1923 г. в том числе на плотах и в плотах.

Таблица 7. (Продолжение). (В тыс. пуд.)

Годы.	Итого всех грузов.				Итого хлебных грузов.				Дрова.								Лесные строительные материалы.							
									На судах [1]).				На плотах и в плотах.				На судах [1]).				На плотах и в плотах			
	Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.	
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Тобол.																								
1912	74	2204	210	77	14	21	181	30	8	—	—	—	—	—	—	—	1	2045	—	—	—	63	—	—
1913	50	414	211	24	2	42	188	7	32	22	—	—	—	34	—	—	—	281	—	—	—	—	—	—
1922	25		1208		1		3		—		—		—		400		21		—		—		800	
1923	477		—		—		—		329		—		—		—		147		—		—		—	
1924	793		2		5		—		422		—		—		—		341		—		—		—	
1925	708		11		23		1		203		—		187		—		279		—		3		—	
Тура.																								
1904	9546		16370		435		390		49		18		361		361		149		18		3616		11299	
1905	10267		14379		733		320		105		73		—		—		184		7		4127		10753	
1906	7511		17437		662		265		34		18		140		163		379		56		3346		14459	
1907	7925		14831		252		6370		75		92		20		39		959		95		1820		4344	
1908	17161		22868		141		6765		71		326		405		507		171		—		13083		13097	
1909	122	10116	7390	6420	2	212	5391	—	106	4	121	82	—	—	—	—	—	569	—	—	—	6218	—	6292
1910	118	9863	3532	4689	3	616	747	63	—	82	23	158	—	401	—	415	1	1187	1	—	—	3986	—	3987
1911	152	13947	5398	8667	—	796	2324	371	51	73	65	146	—	283	—	283	—	285	17	—	—	7684	—	7684
1912	294	13637	6129	8078	66	529	3486	27	—	209	54	178	—	—	—	—	1	642	26	—	—	7767	—	7767
1913	36	13323	6415	6778	—	266	3949	15	—	94	77	131	—	—	—	—	—	192	12	—	—	6566	—	6566
1922	3373		3240		156		92		380		512		1922		1922		8		13		361		362	
1923	5026		—		571		—		729		—		—		—		3532		—		—		—	
1924	4307		4119		316		22		445		734		1100		1100		15		50		1785		1785	
1925	2649		6858		323		49		105		166		—		2834		26		267		1200		3093	
Томь.																								
1904	4562		10883		113		2875		392		1245		1369		1553		6		775		1764		2275	
1905	4421		12489		66		2826		459		1823		1209		1302		9		1396		1766		1846	
1906	5276		13173		409		2300		467		2369		1685		1685		2		1526		1844		3343	
1907	5860		14022		186		4452		411		1660		1550		1563		104		916		2457		3515	
1908	3170		8276		151		3096		417		1856		428		428		138		430		982		1012	
1909	—	174	—	—	1	250	3065	133	381	—	1551	—	—	1188	6	1188	1	9	240	2	—	1442	218	1442
1910	549	4400	7649	3480	2	235	1999	109	476	—	1679	—	—	1452	—	1452	—	8	826	—	—	1539	455	1539
1911	573	3546	8114	2616	—	292	2840	111	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1912	845	3366	7536	2219	1	300	2522	119	476	4	1623	—	—	552	—	552	188	2	1229	—	—	804	—	804
1913	851	3584	6114	2736	37	205	2784	102	460	49	846	1	—	764	—	764	6	71	800	—	—	1239	—	1239
1922	410		2886		89		255		7		131		—		290		2		185		—		1546	
1923	1609		13		—		—		675		—		—		—		364		—		—		—	
1924	3926		6597		168		263		471		1343		402		402		246		1668		1267		1267	
1925	3002		4963		230		592		531		929		305		329		119		491		1373		1864	
Басс. р. Енисея.									**Енисей.**															
1907	9719		9732		2152		2200		63		63		1395		1395		13		13		3756		3756	
1908	10539		10539		2219		2219		—		—		1601		1601		159		159		4564		4564	
1909	771	9803	844	9621	38	1422	36	1264	—	4	—	4	—	2375	—	2375	—	3	—	—	—	4750	—	4755
1910	996	10000	1082	9717	124	1095	119	875	—	—	—	—	—	2611	—	2611	269	6	269	—	—	4942	—	4953
1911	1053	9894	1135	9656	236	792	229	626	—	—	—	—	—	2005	—	2005	136	12	136	—	—	5342	—	5342
1912	10705		10716		632266		191	1991	84	5	84	5	—	1814	—	1814	—	116	—	83	—	3778	—	3791
1913	1013	9384	1218	9368	50	2104	51	2232	58	—	58	—	—	1591	—	1591	—	1	—	—	—	3489	—	3500
1922	8980		8980		1635		1635		150		150		5261		5261		17		17		874		874	
1923	10482		—		1715		—		5317		—		—		—		1900		—		—		—	
1924	8105		11224		2477		2713		114		114		3031		3848		130		130		560		2599	
1925	7977		13193		2169		2833		119		119		2305		3411		300		300		984		4420	
Басс. р. Амура.									**Амур.**															
1904	9811		11817		2283		4984		22		44		859		1014		1824		258		1901		2232	
1905	11045		10998		3324		3442		133		27		650		862		1121		182		2012		2148	
1906	16373		17002		3346		4440		10		—		608		813		485		29		5025		5515	
1907	19395		24402		2386		4965		324		303		1674		1810		174		76		9955		11805	
1908	17354		24500		3067		7584		537		574		1832		2462		222		177		6727		8347	
1909	6210	11193	8662	17367	1425	3781	4179	5973	163	780	171	748	—	836	—	1875	83	61	83	72	—	4645	—	5694
1910	17699	15760	16173	23066	8081	5146	7252	5136	25	705	50	771	—	1400	—	2628	77	27	75	1039	—	4472	—	7879

[1]) За 1923 г. в том числе на плотах и в плотах.

Tableau 7. (Suite). (En milliers de poudes)

Годы.	Итого всех грузов.				Итого хлебных грузов.				Дрова.								Лесные строительные материалы.							
									На судах [1]).				На плотах и в плотах.				На судах [1]).				На плотах и в плотах.			
	Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.		Отправл.		Прибытие.	
	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.	Вверх.	Вниз.	Снизу.	Сверху.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Амур.																								
1911	19270	15212	17930	20772	7226	3421	6625	3762	298	1212	301	1210	—	1455	—	1508	270	55	261	64	—	7250	—	990
1912	23663	25328	21594	30655	5323	4837	4995	5368	1018	1537	318	1439	—	2116	—	2285	327	200	320	159	—	9054	—	1057
1913	16744	27032	18564	32568	1761	4434	2904	7610	520	2966	618	2978	—	5723	—	7203	346	69	346	79	—	6442	—	701[5]
1922	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
1923	7560		—		835		—		4322		—		—		—		1364		—		—		—	
1924	12221		12737		1250		1223		2279		2652		3573		3691		80		123		2645		2727	
1925	8646		9922		830		739		3214		4215		2410		2509		36		114		796		895	
Уссури.																								
1904	283		393		48		121		—		—		—		—		3		20		135		135	
1905	176		201		6		22		—		16		—		—		—		1		93		93	
1906	616		458		56		22		—		9		—		—		—		11		383		383	
1907	816		801		22		19		—		69		—		—		17		6		601		601	
1908	1966		2038		42		19		14		—		—		—		5		2		1877		1877	
1909	188	542	474	458	94	15	332	14	17	258	17	258	—	—	—	—	12	27	12	26	—	56	—	56
1910	918	1312	10	1360	152	24	—	569	15	106	10	111	—	—	—	—	12	27	—	45	—	391	—	391
1911	193	1560	507	605	62	345	297	28	49	328	50	327	—	—	—	—	11	69	11	69	—	58	—	58
1912	34	1054	159	1928	15	29	108	28	—	—	—	878	—	—	—	—	—	—	—	58	—	783	—	783
1913	53	3352	53	3114	15	29	15	29	2	826	2	826	—	116	—	116	—	163	—	164	—	1726	—	1726
1922	...		—		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
1923	261		—		2		—		239		—		—		—		—		—		—		—	
1924	276		293		9		7		210		210		2		2		1		1		—		—	
1925	413		430		10		7		339		342		—		—		14		21		19		19	
Зея.																								
1904	2089		2759		883		891		—		—		93		152		5		4		563		1225	
1905	1382		1922		605		553		—		—		40		122		1		16		422		934	
1906	3159		4109		1071		1010		—		—		40		106		3		—		1407		2382	
1907	3455		4848		1127		1010		90		74		28		119		—		—		1553		2978	
1908	4651		6393		1045		931		248		251		163		388		2		2		2500		4178	
1909	1454	2200	1360	5155	924	4	875	5	—	—	—	338	—	55	—	197	—	—	—	3	—	1808	—	4553
1910	2294	2022	2103	6269	1633	18	1517	14	—	452	—	547	—	34	—	199	1	—	—	2	—	1458	—	5435
1911	3609	5725	3958	5998	1788	13	1786	13	—	571	—	570	—	210	—	229	20	—	—	19	—	4862	—	5112
1912	3729	9116	8211	8992	—	3	6	—	—	1022	—	1018	—	206	—	238	5	—	—	5	—	6975	—	6820
1913	3578	7278	6187	11223	1840	73	1751	82	—	862	—	964	—	2906	—	5237	2	—	—	1	—	3217	—	4728
1922	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...		...	
1923	2659		—		20		—		2625		—		—		—		5		—		—		—	
1924	3029		3905		149		125		488		594		2159		2952		—		—		89		97	
1925	1396		2126		143		113		195		231		831		1562		9		9		95		95	
Шилка.																								
1904	737		776		56		439		—		—		—		—		168		36		19		—	
1905	956		281		33		70		—		—		1		—		5		8		3		—	
1906	858		1858		149		196		—		—		2		—		2		—		59		—	
1907	2030		1076		326		117		—		—		13		1		10		2		901		158	
1908	2918		3146		418		408		—		—		49		—		2		10		840		379	
1909	83	1486	1592	729	—	103	480	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	6	—	176	—	518
1910	18	3580	2105	1081	—	411	660	175	—	—	—	—	—	8	—	4	5	64	5	—	—	335	—	564
1911	55	4365	1604	1794	10	641	565	224	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11	2	1	—	696	—	933
1012	73	5953	1244	2520	20	824	341	281	—	15	—	—	—	1	—	2	2	24	7	5	—	199	—	576
1913	146	2533	1712	516	4	615	328	144	—	—	—	—	—	2	—	3	—	2	—	—	—	29	—	93
1922	...		...		...		...		...		—		...		...		...		...		...		...	
1923	176		—		10		—		110		—		—		—		3		—		—		—	
1924	325		314		94		38		53		33		58		29		—		—		—		—	
1925	360		144		74		61		65		24		48		4		14		—		—		—	

[1]) За 1923 г. в том числе на плотах и в плотах.

Таблица 8. Грузооборот крупных речных пристаней за время 1900—1913 гг., 1922—1926 гг.

(Тысячи пудов).

Годы.	Итого всех грузов.		Итого главных хлебных грузов.		Рожь.		Мука ржаная.		Пшеница.		Мука пшеничная.		Овес.		Ячмень.		Крупа.	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
р. Волга. Астрахань.																		
1900	288782	57294	183	10223	3	862	97	2025	15	552	46	4879	22	1869	—	36	340	61
1901	303818	62882	112	10463	2	1764	—	1854	58	52	26	5870	26	920	—	3	819	56
1902	375694	58999	7	7099	—	579	—	1313	—	50	7	3677	—	1418	—	62	380	144
1903	332068	63286	8	9812	—	786	—	2397	—	393	8	4725	—	1412	—	99	657	383
1904	349546	77332	85	10414	19	727	23	1713	—	486	42	6219	—	1171	1	98	63	177
1905	310898	60065	126	12820	115	885	3	1736	—	683	7	6961	1	2532	—	23	9	259
1906	245847	60620	86	6238	2	197	—	826	84	169	—	4301	—	745	—	—	3	162
1907	280120	69749	57	7409	10	79	—	760	7	47	2	4393	—	2130	38	—	62	18
1908	272140	67395	46	9765	—	476	20	1681	—	313	26	5572	—	1715	—	8	2	8
1909	315553	62308	32	10276	—	534	—	1607	—	237	29	5949	3	1873	—	76	58	—
1910	315797	67799	23	10946	—	314	1	1534	—	1592	22	5832	—	1648	—	26	55	—
1911	351188	83000	280	12113	—	299	2	1475	—	1603	249	7436	25	1290	4	10	—	—
1912	301289	73913	333	7099	1	265	16	726	—	1357	305	3350	11	1399	—	2	22	—
1913	314062	73178	325	13383	—	1060	10	1267	—	3048	310	5761	4	2247	1	—	6	—
1922	154239	20632	111	1877	45	805	7	812	—	150	54	93	3	11	2	6	13	19
1923	172404	42702	397	513	126	188	147	167	92	102	31	52	—	1	1	3	3	8
1924	139656	26376	198	2201	52	791	79	801	10	272	51	291	6	36	—	10	4	12
1925	191921	33212	51	2706	13	782	20	773	3	482	13	562	2	93	—	14	6	13
1926	203908	49801	286	2502	81	845	103	764	16	315	82	481	4	77	—	20	13	22
Сталинград.																		
1900	5530	81228	759	5680	20	2591	—	62	205	1754	527	161	1	1111	6	1	27	117
1901	6899	89205	2709	3723	1	1340	—	—	1737	1706	880	258	77	419	14	—	83	99
1902	10917	74662	5101	383	157	37	—	9	1746	205	3085	109	12	23	101	—	43	66
1903	13680	108416	4265	950	218	67	294	20	1016	546	2476	77	135	240	126	—	83	153
1904	19897	123814	4952	3739	120	221	5	—	262	2744	4121	187	225	587	219	—	58	128
1905	11730	98517	2392	3288	2	322	5	—	93	2043	2259	55	14	867	19	1	3	64
1906	24182	83908	12064	829	4964	71	—	—	4401	269	2591	—	106	488	2	1	6	—
1907	20919	74537	3609	21	310	—	12	—	2212	19	1040	—	33	2	2	—	27	—
1908	15771	74582	5259	64	27	3	16	—	4471	58	535	—	53	3	157	—	11	—
1909	11632	102683	3045	3389	2	889	97	—	360	2168	2407	85	8	245	171	2	239	17
1910	11424	84266	2719	4362	6	—	204	—	91	3950	2106	136	10	276	302	—	79	—
1911	23802	100982	14293	1091	742	—	8	1	9769	1001	2989	11	225	78	560	—	70	—
1912	5232	86049	2300	709	248	96	1008	22	288	441	725	107	31	43	—	—	22	—
1913	17929	357188	3049	3109	92	248	105	75	112	2506	2381	144	5	136	354	—	152	285
1922	8425	33078	3202	452	393	84	228	42	87	275	2073	22	4	29	417	—	171	34
1923	6064	84047	402	7	44	—	34	1	8	6	243	—	—	—	73	—	23	9
1924	3770	54700	1808	439	221	73	167	30	24	289	1158	19	3	28	235	—	78	31
1925	9765	86595	1476	526	43	50	49	10	21	392	1145	28	4	46	214	—	46	68
1926	5340	117694	971	726	31	71	38	22	18	531	695	34	3	58	186	—	33	44
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Années.	Total de toutes les marchadises.		Total des céréales principales		Seigle.		Farine de seigle.		Froment.		Farine de froment.		Avoine.		Orge.		Gruaux.	
	Expéd.	Arrivée.	Expéd.	Arrivée.	Expéd.	Arrivée.	Expéd.	Arrivée.	Expéd.	Arrivée.	Expéd.	Arrivée.	Expéd.	Arrivée.	Expéd.	Arrivée.	Expéd.	Arrivée.

Tableau 8. Mouvement des principales marchandises sur le principaux ports fluviaux pour les periodes de 1900—1913 et 1922—1926.

(En milliers de poudes).

Рыба всякая.		Соль.		Металлы не в деле.		Нефть и нефтяные остатки.		Керосин и остальные продукты переработки нефти.		Лесные материалы.						Годы.
										На судах и в плотах.				В том чис. в плотах.		
										Дрова.		Лесные строительные материалы.		Дрова и лесные строительные материалы.		
Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб	Отпр.	Приб.	
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Astrakhan. Wolga.																
12662	—	675	3006	87	676	229135	—	36204	—	—	6472	—	24714	—	9868	1900
18038	—	3040	6744	52	1110	227968	—	39775	—	—	8125	5	23389	—	11283	1901
16293	—	448	9132	152	662	308483	—	40743	—	—	5268	—	20421	—	5278	1902
15594	—	525	5813	191	644	260164	—	49051	—	—	5344	—	27676	—	11720	1903
13725	1	651	6071	263	924	271928	—	51821	—	—	8517	—	36459	—	16678	1904
15106	—	308	7644	112	748	241848	—	42968	—	—	5671	165	21916	—	5434	1905
14878	—	50	8158	110	547	179128	—	38468	—	—	4940	—	28378	—	12686	1906
13759	—	132	7252	166	651	206803	—	48331	—	—	6662	—	32955	—	19649	1907
13667	—	59	7497	99	714	199841	—	47956	—	—	8052	57	25567	—	9379	1908
17818	—	—	4307	177	765	240431	—	50812	—	—	6023	67	25404	—	9185	1909
15674	261	365	13129	301	835	241408	—	49743	—	—	5395	—	22261	—	11313	1910
10554	194	—	6440	320	1357	265860	—	53279	—	—	6911	—	35100	—	23333	1911
10781	278	30	5167	637	464	219246	—	57349	—	—	6997	70	34885	—	20411	1912
12247	302	20	6215	458	982	227385	—	62753	—	—	5954	—	30519	—	18584	1913
5551	420	30	2789	51	65	127406	—	18070	—	152	4490	2084	7032	—	—	1922
7427	5832	2026	5843	2	12	145568	25	14607	1	88	9153	463	20332	—	—	1923
5107	1162	205	4166	132	87	119390	—	13888	—	27	4478	69	11941	3	10746	1924
8914	834	215	6745	260	402	66198	—	10805	13	21	4383	94	15470	—	—	1925
10336	279	51	11014	210	289	172840	—	30594	3	10	5050	114	31210	...	...	1926
Stalingrad.																
—	5529	—	329	110	1796	104	14260	627	11458	23	278	1513	34895	1513	29962	1900
46	11905	104	428	191	1833	118	19556	304	12974	41	3261	335	25935	335	23041	1901
98	9025	127	935	788	1920	147	26040	439	10226	101	2111	102	28996	69	21281	1902
208	10682	—	392	919	1445	89	29709	264	12972	—	1332	219	46416	213	28741	1903
64	9204	1	714	3800	2188	138	30005	728	13828	—	4101	274	48951	71	28733	1904
149	7588	2	1076	2503	2603	52	26404	649	12967	—	2237	121	33761	105	22154	1905
158	8580	1	3095	1022	2049	26	15398	412	10267	—	3293	307	33301	300	18372	1906
22	9447	1	3005	3870	1327	62	12590	366	11187	—	2443	25	27901	—	16886	1907
116	6062	4	2096	2231	1043	21	12569	419	12416	45	4122	17	30942	—	17375	1908
94	8835	—	1274	2072	1274	414	17784	227	14175	90	3135	85	48026	—	33889	1909
53	7305	—	2604	2591	1037	81	23338	398	12995	—	650	113	26821	—	19113	1910
28	4855	—	3061	2675	2207	67	23139	355	11753	—	1919	106	45766	—	29186	1911
27	5119	—	2205	2480	1895	43	17288	496	13962	114	3443	89	33188	—	17396	1912
46	5025	—	1036	3265	552	39	18543	327	13354	—	72888	297	135760	179	29393	1913
98	1132	140	301	130	103	924	13432	2078	3041	477	5000	52	8634	—	—	1922
96	1014	3	1023	311	68	—	16842	1286	3524	46	8010	3211	53028	—	—	1923
15	1600	6	2139	1	953	96	15470	54	1866	5	3828	368	26459	326	26371	1924
16	3504	18	1381	906	669	5236	22340	776	4140	326	4077	369	27772	...	...	1925
36	4512	351	1235	820	505	31	16238	187	4480	160	5946	431	80993	...	...	1926
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	

Poisson y compris les harenges.		Sel.		Métaux bruts.		Naphte et résidus du naphte.		Pétrole et les autres produits du naphte.		Bois.						Années.
										Bois de chauffage.		Bois de construction.		Bois de chauffage et bois de construction.		
										Sur des vaisseaux et des radeaux.				De ce nomre sur des radeaux.		
Expéd.	Arrivée.	Expéd.	Arrivée.	Expéd.	Arrivée.	Expéd.	Arrivée.	Expéd.	Arrivée.	Expéd.	Arrivée.	Expéd.	Arrivée	Expéd.	Arrivée.	

Таблица 8. (Продолжение). (В тыс. пуд.)

Годы.	Итого всех грузов.		Итого главных хлебных грузов.		Рожь.		Мука ржаная.		Пшеница.		Мука пшеничная.		Овес.		Ячмень.		Крупа.	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
К а м ы ш и н.																		
1900	5991	5895	5302	542	861	—	54	—	2453	327	1920	201	—	14	14	—	68	32
1901	8534	7089	7702	200	2186	—	125	—	2143	143	3246	56	2	1	—	—	126	39
1902	4936	15066	4371	118	309	—	20	—	2414	4	162	111	2	3	—	—	7	20
1903	6401	22115	4950	72	380	—	35	—	3184	16	1321	55	30	1	—	—	17	23
1904	6071	22331	4995	193	65	2	8	—	3658	127	1257	44	7	20	—	—	116	11
1905	5056	16614	3459	264	106	168	1	—	2640	—	709	70	3	26	—	—	1	8
1906	5870	15455	4412	385	191	296	3	—	2379	—	1833	67	6	22	—	—	—	—
1907	3363	10864	2846	111	211	—	14	—	1715	—	827	104	79	7	—	—	—	—
1908	4769	8879	3439	—	90	—	5	—	3005	—	338	—	1	—	—	—	4	—
1909	4478	17959	3823	80	51	—	48	—	3322	8	396	—	6	72	—	—	—	3
1910	3934	16877	3502	28	104	—	11	—	2737	—	646	—	4	28	—	—	8	—
1911	2810	12101	2588	135	78	2	109	—	1821	51	573	—	7	82	—	—	16	1
1912	1997	7808	1760	34	13	—	—	—	1338	5	401	25	8	4	—	—	—	—
1913	2183	10752	1667	192	198	5	13	6	753	89	702	80	1	12	—	—	6	—
1922	1687	6870	159	117	30	3	2	4	63	59	64	43	—	8	—	—	1	—
1923	611	5299	32	10	1	—	—	1	21	3	11	6	—	—	—	—	—	—
1924	426	3934	142	316	20	18	2	17	71	133	49	134	—	14	—	—	—	—
1925	989	5094	822	427	85	13	8	14	388	191	341	179	—	30	—	—	—	—
1926	1847	10361	1031	73	99	5	12	7	508	29	412	23	—	9	—	—	—	—
С а р а т о в.																		
1900	10654	65471	7548	4557	6	56	954	44	249	4370	5765	75	416	5	158	7	50	38
1901	9895	72260	6791	6102	182	129	747	10	441	5874	5106	43	205	45	110	1	139	242
1902	13556	84086	8863	3763	819	6	988	1	133	3514	6429	236	275	6	149	—	77	126
1903	15586	70252	9382	4131	664	24	721	5	121	4000	6470	96	1096	—	310	6	287	194
1904	15602	88828	10369	8461	130	34	1052	5	217	8299	8403	108	304	13	263	2	93	39
1905	14682	65421	10189	11556	223	1842	909	45	110	8512	8714	55	111	1102	122	—	64	10
1906	13014	54101	10050	5698	1127	141	641	25	336	5417	7280	64	665	50	1	1	43	22
1907	10897	54938	6882	6204	18	251	526	23	209	5784	5704	45	301	101	124	—	39	18
1908	15506	59266	8990	8033	89	544	1379	12	47	7424	6399	48	1012	5	64	—	31	48
1909	15728	66658	9760	11433	95	579	1141	27	420	10739	7508	70	442	11	154	7	46	50
1910	18225	63849	13558	11157	153	324	1392	22	1069	10752	10001	55	596	4	347	—	197	22
1911	21532	73731	14972	9810	775	499	1260	7	1026	9193	10624	97	1186	14	101	—	257	14
1912	14142	63795	8376	5908	148	248	708	4	1048	5488	6222	161	165	6	85	1	185	26
1913	16025	69152	9738	10844	26	1164	1196	16	1517	9596	6604	56	351	2	44	10	114	10
1922	2283	43154	1028	721	3	108	141	—	174	609	667	4	38	—	5	—	13	1
1923	1112	40846	134	142	—	47	20	—	26	93	84	1	4	1	—	—	2	1
1924	2220	41155	836	497	2	51	95	1	118	436	595	3	22	—	4	—	7	—
1925	3763	40280	959	1922	12	286	181	43	1	1544	685	49	66	—	14	—	10	3
1926	9887	45746	741	1014	9	183	156	34	—	768	507	29	57	—	12	—	10	—
Б а т р а к и и С ы з р а н ь.																		
1900	4291	13710	1341	534	346	7	264	—	69	516	632	10	30	—	—	1	1877	299
1901	6003	17037	2355	527	601	110	531	9	75	389	732	17	416	—	—	2	1599	168
1902	6956	18121	2503	259	562	—	583	56	123	148	868	28	367	26	—	1	1358	101
1903	8994	19092	2308	1062	191	48	849	35	122	911	1126	64	16	1	4	3	2401	325
1904	10156	18103	3658	852	667	70	1151	7	91	740	1672	22	48	13	29	—	2320	175
1905	8290	23581	3090	1894	247	4	961	1	30	1867	1826	16	26	3	—	3	2132	324
1906	4861	15674	1742	150	160	1	642	—	116	128	815	16	7	5	2	—	1276	26
1907	5955	20634	1452	1170	113	213	482	—	66	839	763	113	27	3	—	2	1056	11
1908	6672	19681	2641	981	33	29	681	—	8	932	1904	20	16	—	—	—	1256	3
1909	7307	20904	2460	1747	133	76	632	—	21	1617	1663	14	11	40	—	—	1484	—
1910	9151	23314	3671	2110	80	8	862	—	87	2067	2601	12	41	—	—	23	2048	—
1911	7650	26880	2410	1980	20	25	48	—	441	1923	1899	23	2	7	—	2	1567	12
1912	7528	19365	2769	1805	11	4	629	—	24	1784	2092	13	13	4	—	—	1420	30
1913	8363	23134	3440	1741	127	23	642	—	30	1692	2629	10	12	16	—	—	1989	1
1922	1442	14489	166	97	10	1	48	—	2	96	104	—	2	—	—	—	69	—
1923	466	15421	181	4	11	—	49	—	1	4	119	—	1	—	—	—	142	—
1924	762	11588	229	104	8	2	43	—	2	101	175	—	1	1	—	—	133	—
1925	1147	15647	160	370	7	5	36	—	4	360	112	2	1	3	—	—	248	—
1926	2415	20902	973	415	21	6	124	—	19	398	805	3	4	8	—	—	357	—

Tableau 8. (Suite). (En milliers de poudes)

Рыба всякая.		Соль		Металлы не в деле.		Нефть и нефтяные остатки.		Керосин и остальные продукты переработки нефти.		Лесные материалы.						Годы.
										На судах и в плотах.				В том числе в плотах.		
										Дрова.		Лесные строительные материалы.		Дрова и лесные строительные материалы.		
Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
К а м ы ш и н																
4	—	—	96	—	26	—	1321	—	410	—	685	228	1207	—	979	1900
26	72	—	149	—	3	—	2678	—	301	—	355	320	2794	—	2166	1901
1	377	—	1284	125	178	—	8234	—	334	12	518	55	3505	—	2055	1902
1	298	17	1235	14	104	—	14483	—	451	—	294	261	4035	—	3718	1903
2	286	7	1236	25	47	—	11472	—	493	—	7	137	7233	65	5846	1904
7	314	5	1178	2	79	—	9222	—	364	17	17	41	2543	—	2438	1905
4	427	—	1091	36	198	—	4281	—	497	—	787	58	3941	—	3610	1906
—	104	—	892	9	62	—	2522	—	218	—	383	38	4198	—	4205	1907
—	471	—	804	129	82	—	1597	4	157	3	904	161	3357	96	3170	1908
1	351	—	885	6	69	—	8190	—	285	—	550	1	6218	—	5523	1909
—	334	—	568	15	40	—	8383	—	405	—	600	—	5592	—	5135	1910
—	147	—	856	18	32	—	5421	—	277	—	180	—	4335	—	4135	1911
—	107	—	152	21	34	—	2855	—	152	—	592	—	2916	—	2908	1912
—	300	—	586	29	38	—	3827	1	305	—	397	18	3883	—	3871	1913
11	220	59	2	—	4	1261	3589	—	94	—	1101	—	1645	—	—	1922
2	5	—	232	3	—	519	4520	—	200	1	118	9	125	—	—	1923
1	41	1	381	2	—	—	1664	—	1	116	432	62	751	109	1080	1924
1	82	3	762	7	9	—	2418	—	230	—	565	16	305	...	...	1925
1	202	4	688	11	22	438	2579	11	614	4	674	11	5179	...	...	1926
S a r a t o v.																
11	1359	1	3863	42	897	—	27383	49	7567	—	3979	21	8527	—	7398	1900
13	1884	—	3500	285	1461	38	27439	207	9099	3	8828	23	6492	—	6364	1901
6	2352	—	3989	388	1487	103	37419	46	11111	33	8980	—	7709	—	6391	1902
21	1462	30	3945	519	748	9	29289	17	11408	6	4302	13	7995	—	6797	1903
8	555	—	3628	356	1923	31	32829	32	12390	—	8407	61	11753	—	11928	1904
12	1938	—	3869	523	909	—	20016	292	9082	—	7483	241	4295	—	2829	1905
1	1406	—	2744	393	638	188	17634	72	5882	11	7690	48	6618	—	5004	1906
1	1091	—	839	218	840	28	16940	270	7917	—	7686	129	6682	61	6278	1907
1	2053	1	1579	152	1113	2	15471	396	8159	—	10358	103	6122	—	5932	1908
52	2324	22	1265	449	883	7	21492	84	5230	—	9392	1	9146	—	9497	1909
17	2335	11	1597	500	1289	14	18587	112	3966	18	7827	31	10147	—	10371	1910
3	1590	2	497	530	180	72	28245	51	5631	120	9691	134	10423	74	10089	1911
2	2155	—	515	587	1149	30	20732	132	8995	—	11101	42	7308	—	7579	1912
8	1235	—	178	522	696	—	18773	283	7655	—	7796	87	12478	—	11176	1913
56	425	103	632	60	108	17	22203	—	2278	59	7880	106	7539	—	—	1922
—	340	—	1534	6	233	104	22309	361	3023	86	5234	169	7019	—	—	1923
10	562	41	2170	27	21	37	14688	204	2027	—	9691	297	9332	247	15184	1924
16	216	12	2574	138	36	116	17066	55	3225	420	4981	471	6858	...	...	1925
2	230	110	1633	60	388	1279	16196	132	2262	1	9677	10	10465	...	...	1926
B a t r a g u i e t S y z r a n.																
—	—	—	—	—	44	—	8207	—	2782	—	16	39	425	—	425	1900
2	56	—	519	1	70	1	10240	854	2868	—	292	5	686	—	103	1901
6	170	—	634	4	54	—	11517	1722	2815	—	221	239	1174	—	1094	1902
11	17	3	765	14	103	11	10367	1678	3630	—	590	1468	839	—	802	1903
1	26	—	736	21	38	569	9831	1881	3081	—	613	16	868	—	844	1904
1	166	4	1064	18	116	30	14265	1319	2708	—	327	80	815	35	796	1905
21	101	—	1113	10	102	410	7123	425	3328	—	125	—	1729	—	1277	1906
6	1	—	1559	71	94	80	8524	1957	3205	—	686	19	1998	—	1909	1907
5	145	—	1910	64	143	48	10401	1535	3249	—	271	15	884	—	869	1908
10	237	62	1108	158	107	228	11173	1245	2506	7	647	89	1515	30	1509	1909
12	450	—	1311	41	237	—	11717	1317	4381	—	574	48	727	—	714	1910
4	346	—	1870	38	113	105	13331	556	3121	—	799	19	2955	—	2301	1911
1	315	12	1533	82	81	35	8146	474	1943	—	594	36	2159	—	1810	1912
—	367	—	1904	36	43	45	12042	226	1580	45	474	15	1708	—	1573	1913
1	127	129	223	1	1	45	10510	634	917	—	515	—	1832	—	—	1922
—	—	—	2960	—	—	—	8513	—	783	—	1317	—	1787	—	—	1923
4	134	4	2772	—	—	56	6608	32	533	—	22	70	105	70	117	1924
1	201	214	2737	16	22	346	7717	209	1408	—	88	5	1270	...	...	1925
6	158	107	1506	1	33	226	9877	5	2395	—	192	26	4357	...	...	1926

Таблица 8. (Продолжение). (В тыс. пуд.)

Годы.	Итого всех грузов.		Итого главных хлебных грузов.		Рожь.		Мука ржаная.		Пшеница.		Мука пшеничная.		Овес.		Ячмень.		Крупа.	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
С а м а р а.																		
1900	20786	25433	11140	437	1184	31	88	49	8871	34	738	—	236	119	23	204	221	23
1901	24021	35436	13958	358	1810	125	505	4	8654	61	2679	1	303	16	7	151	1095	78
1902	16622	41927	6923	1161	813	810	141	54	1931	89	3934	—	100	20	4	188	539	47
1903	22447	45026	10408	705	1537	50	136	176	7012	111	1684	22	29	43	10	303	423	61
1904	28525	45701	18521	842	899	88	2511	66	10170	24	4780	62	147	343	14	259	209	42
1905	28588	57998	18150	1819	1261	275	1132	—	9999	994	5584	15	169	110	5	425	359	18
1906	23781	42287	12921	558	175	85	151	—	7019	410	5445	—	123	63	8	—	1107	33
1907	18394	66644	11577	1906	393	986	800	—	5308	728	4575	—	487	154	14	38	493	—
1908	17935	46761	9350	472	1033	—	345	—	4756	338	3197	—	13	8	6	126	567	2
1909	22211	50880	12978	509	933	7	206	14	7590	453	4145	—	104	35	—	—	442	16
1910	24332	52361	17676	307	830	—	323	—	9232	75	7288	9	3	72	—	151	402	—
1911	17882	57207	12619	1820	676	74	789	—	6800	1623	4238	—	113	83	3	40	63	2
1912	16671	43902	7571	607	360	10	38	92	4815	383	2358	1	—	85	—	36	133	—
1913	24453	50075	18211	311	330	—	179	12	10904	58	6775	—	23	179	—	62	362	—
1922	4030	25602	1119	919	26	4	8	36	645	142	439	1	1	547	—	187	15	—
1923	2585	22175	547	35	9	35	4	—	325	—	208	—	1	—	—	—	2	—
1924	2081	22702	731	971	15	3	7	38	436	161	272	—	1	578	—	191	15	—
1925	4545	26141	1562	1268	41	8	18	69	881	272	621	1	1	648	—	267	22	—
1926	4333	43374	1302	915	26	4	16	62	745	181	575	—	—	478	—	190	24	—
У л ь я н о в с к.																		
1900	7942	2621	6441	299	2150	—	1477	4	61	1	30	294	2723	—	—	—	39	22
1901	6142	2340	4765	417	2103	35	596	17	—	96	22	266	2044	3	—	—	21	36
1902	4179	4560	2687	284	600	3	591	15	1	6	57	249	1438	4	—	7	17	41
1903	6050	5214	4141	485	868	93	1005	47	5	19	20	316	2243	9	—	1	14	26
1904	7624	4888	5421	426	2373	69	1039	11	1	46	103	289	1855	11	—	—	2	18
1905	10087	5762	7592	1022	627	11	1444	202	71	238	81	291	5369	280	—	—	27	19
1906	3774	5972	1183	831	21	382	293	73	19	6	30	348	820	22	—	—	5	45
1907	3357	5123	1775	1144	786	716	473	119	30	13	25	257	460	39	1	—	14	25
1908	4910	4596	2223	498	1028	28	870	209	—	4	4	236	321	21	—	—	2	31
1909	6647	4173	3310	926	901	145	1228	240	40	189	20	332	1120	20	1	—	11	29
1910	8434	3368	4979	96	1069	3	796	7	31	—	187	84	2896	2	—	—	27	13
1911	5873	8346	3294	615	48	49	846	52	488	56	28	336	1884	122	—	—	4	31
1912	3627	9237	1562	551	115	16	482	46	19	55	32	291	914	143	—	—	38	34
1913	5421	15188	2962	521	932	23	741	134	9	6	66	251	1214	106	—	1	43	35
1922	1939	5085	85	434	—	—	—	—	—	7	4	283	81	142	—	2	3	58
1923	1153	2422	381	43	117	—	93	—	1	—	8	—	162	43	—	—	5	—
1924	1314	2572	937	178	294	7	230	41	3	2	22	80	388	48	—	—	8	12
1925	605	3585	299	730	102	28	41	159	—	9	10	371	146	163	—	—	8	60
1926	751	5146	307	424	106	18	47	126	—	7	11	138	143	135	—	—	5	48
К а з а н ь.																		
1900	12870	29122	2800	3392	435	8	211	176	—	1521	1586	1597	485	42	83	48	507	207
1901	10879	34314	4481	2490	172	7	1016	42	13	567	2890	1830	373	15	17	29	728	225
1902	15816	38269	1190	4748	17	46	268	1913	—	453	703	2322	184	14	18	—	87	43
1903	10767	41682	1445	2167	160	6	651	449	—	608	521	1054	113	10	—	40	311	261
1904	12464	38400	2016	2098	149	85	440	233	1	155	1333	1515	93	55	—	55	168	284
1905	12811	37742	1737	2645	69	99	532	561	34	—	528	1880	508	30	66	75	87	227
1906	12792	35192	662	2974	14	117	129	267	—	148	268	2244	251	142	—	56	65	391
1907	13297	42593	621	1745	32	191	102	276	112	21	331	919	44	296	—	42	118	156
1908	14237	47725	565	1563	193	67	48	22	—	22	280	1147	44	223	—	82	85	151
1909	14476	46392	479	1992	64	59	176	118	5	7	184	1571	50	46	—	191	131	185
1910	17673	41089	880	2459	35	15	113	110	—	120	462	2037	264	22	6	155	106	83
1911	15244	39396	594	5069	27	1479	110	1205	115	751	213	1098	128	419	1	117	76	155
1912	15739	42013	710	2375	131	91	168	280	—	404	213	1505	197	63	1	32	126	361
1913	13292	55147	882	3207	410	11	75	386	8	22	221	2659	168	75	—	54	171	395
1922	6172	22228	3108	2623	1502	9	237	325	33	19	731	2154	555	66	—	50	568	308
1923	828	25842	235	173	121	103	21	16	2	17	52	1	39	36	—	—	41	3
1924	3170	27767	959	2078	429	7	92	276	9	17	238	1695	191	48	—	3	186	298
1925	3459	24242	840	1971	403	26	88	175	7	45	186	1606	156	76	—	43	98	188
1926	3614	28202	1003	1994	484	30	104	181	9	46	203	1621	203	75	—	41	106	213

Tableau 8. (Suite). (En milliers de poudes)

Рыба всякая.		Соль.		Металлы не в деле.		Нефть и нефтяные остатки.		Керосин и остальные продукты переработки нефти.		Лесные материалы.						Годы.
										На судах и в плотах.				В том числе в плотах.		
										Дрова.		Лесные строительные материалы.		Дрова и лесные строительные материалы.		
Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
S a m a r a.																
—	—	285	334	23	90	135	10316	8	1039	—	177	335	6917	335	3868	1900
11	258	18	656	97	187	121	10075	5	793	24	6423	248	8796	41	8262	1901
7	505	19	435	31	242	143	15293	13	891	187	4568	574	9100	553	7153	1902
3	176	23	709	119	405	194	13452	16	1299	112	6272	77	12120	55	9278	1903
8	152	—	729	234	659	93	11841	15	1120	78	6269	358	10070	248	8832	1904
—	816	4	605	152	949	64	14997	20	2236	122	9272	187	13804	15	9329	1905
4	601	2	296	77	867	278	13054	8	1316	4	4572	184	11473	35	6662	1906
7	191	—	615	181	701	43	24237	11	1080	74	7339	315	21349	261	16895	1907
4	487	2	124	47	255	5	18180	16	1457	116	—	34	16278	—	7964	1908
5	418	8	417	190	90	139	18432	2	1325	—	—	233	21623	—	8257	1909
10	681	7	236	488	241	—	21255	1	1286	—	—	34	18160	—	9797	1910
12	412	2	507	416	163	4	22278	—	1573	12	—	—	17647	—	9330	1911
3	432	2	537	302	390	101	21943	—	1067	—	1915	—	9106	—	6298	1912
2	750	—	338	441	408	149	30437	—	2452	75	2407	16	5889	—	5667	1913
58	228	15	318	1	2	227	12427	476	896	366	4885	336	4896	—	—	1922
1	71	—	199	5	—	465	10494	—	554	796	8327	419	1605	—	—	1923
27	202	5	1	9	—	16	12676	405	953	67	4813	14	1450	7	3640	1924
15	336	1	365	93	9	1161	12266	626	1524	2	2270	38	4441	...	...	1925
29	335	1	120	44	56	129	14710	330	2168	889	7482	206	14453	...	...	1926
O u l i a n o v s k.																
2	22	—	150	7	57	—	191	—	91	128	307	—	574	—	576	1900
—	147	—	261	18	56	—	45	1	209	155	140	2	39	—	64	1901
14	148	—	245	20	124	—	257	10	206	—	445	140	1901	—	2053	1902
5	96	—	32	10	77	—	681	—	180	—	386	2	1382	—	1419	1903
8	102	—	243	14	131	—	586	30	83	101	515	242	860	—	870	1904
15	463	—	520	9	244	6	413	—	108	126	838	92	485	—	658	1905
11	218	1	504	5	74	1	386	—	256	365	929	97	1002	25	1119	1906
16	94	—	293	26	79	1	365	2	147	49	652	6	703	—	826	1907
12	377	—	303	38	120	2	460	2	186	5	726	41	574	—	739	1908
21	111	—	500	43	92	6	269	3	106	35	212	53	675	—	642	1909
22	261	—	309	35	109	2	256	—	85	—	26	90	985	—	982	1910
3	119	1	481	33	74	—	272	1	124	14	2018	46	1508	5	1359	1911
4	48	13	355	73	147	—	351	—	263	6	1380	17	2240	—	2135	1912
4	134	6	518	114	333	1	662	4	388	1	1702	12	2067	—	210	1913
14	231	85	193	2	3	1	676	—	65	451	1265	548	1601	—	—	1922
2	13	5	450	—	—	—	280	—	49	175	952	307	493	—	—	1923
5	144	10	474	—	9	—	208	—	140	—	287	—	809	—	930	1924
6	292	2	559	104	96	—	449	—	170	2295	343	206	57	...	...	1925
6	193	—	—	3	32	—	—	—	—	—	—	—	—	...	...	1926
K a z a n.																
763	567	—	473	35	161	—	7876	60	252	41	9588	319	2079	—	10767	1900
504	1033	—	251	36	645	—	8895	22	185	154	11155	155	2667	—	12130	1901
303	1296	1	562	317	362	92	9264	1	498	147	9448	41	423	—	8513	1902
252	800	—	511	109	439	16	6395	6	370	—	13372	36	9261	8	21182	1903
226	1241	—	222	106	587	120	12397	107	643	5	8008	117	3894	—	10565	1904
327	1415	3	516	223	760	62	8530	18	583	67	12254	510	2050	—	12663	1905
156	1508	56	474	83	407	1203	4498	153	746	15	13134	165	2264	—	13502	1906
168	1732	—	289	74	321	4	8733	52	879	—	13913	120	4389	120	16015	1907
158	987	—	309	74	607	151	6837	10	790	—	23570	51	4907	—	25948	1908
194	1903	—	505	51	764	119	7959	4	384	3	19775	35	5373	—	21330	1909
222	1273	—	488	70	262	1279	7366	35	553	—	13697	136	4219	—	15617	1910
256	1131	22	749	111	895	96	9099	5	440	—	6494	5	3930	—	8659	1911
187	987	—	1325	185	677	354	7398	51	800	—	12469	6	3354	—	12998	1912
184	1700	—	449	328	775	147	10898	8	563	—	20205	271	5551	122	21958	1913
169	474	238	148	11	16	3	3969	21	218	138	7657	179	4767	—	—	1922
1	280	3	1021	—	—	—	4174	—	209	175	11831	307	7769	—	—	1923
118	734	7	759	55	2	—	3093	—	214	62	17795	425	976	—	17359	1924
168	832	9	626	54	105	1	4387	25	342	13	10819	45	1051	...	...	1925
190	873	1	286	76	86	20	3794	6	423	—	13678	70	4091	...	...	1926

Таблица 8. Продолжение. (В тыс. пуд.)

Годы.	Итого всех грузов.		Итого главных хлебных грузов.		Рожь.		Мука ржаная.		Пшеница		Мука пшеничная.		Овес.		Ячмень.		Крупа.		Годы.
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Нижний Новгород.																			
1900	45052	97698	3990	10487	479	995	722	780	11	7740	2066	125	712	846	—	1	435	1042	1900
1901	33325	103720	3833	7768	409	369	521	952	21	5666	2587	287	292	494	3	—	298	1056	1901
1902	32329	126161	6668	9473	531	613	1288	881	238	6560	3953	756	656	663	2	—	316	573	1902
1903	55857	114043	8028	10741	382	858	1239	1029	186	7502	5708	552	500	788	13	12	630	1204	1903
1904	63869	120356	9535	8453	586	1047	1407	1780	95	3642	7079	1203	340	757	28	24	534	1175	1904
1905	64143	94065	6784	8789	563	918	510	1569	19	4190	4884	1161	727	943	81	8	698	1215	1905
1906	39462	100386	8804	11173	1153	532	1461	807	—	8579	4857	558	1333	690	—	7	185	800	1906
1907	43581	116538	6165	10049	286	668	1974	584	29	8135	3661	319	179	343	36	—	178	727	1907
1908	61925	96475	6932	7647	439	390	2495	1432	219	5147	3677	393	93	279	4	6	124	495	1908
1909	48400	132425	6773	17639	222	1365	1084	2573	13	11616	5128	1026	303	1044	23	15	366	1122	1909
1910	51400	124187	9961	18278	315	1038	3150	1673	74	13831	5968	822	452	894	2	20	516	1024	1910
1911	66539	141468	7142	18146	113	529	648	1414	243	14540	5789	872	335	769	14	22	301	889	1911
1912	55610	134353	6767	11056	135	493	1239	1276	77	7627	5194	803	111	855	11	2	153	654	1912
1913	76087	132621	8136	18464	643	827	1955	1612	4	13530	5247	1216	287	1254	—	25	448	1279	1913
1922	10290	56652	1803	679	363	43	59	128	1	354	1312	87	68	67	—	—	112	58	1922
1923	17503	72826	784	956	62	553	181	6	—	348	515	12	26	37	—	—	44	16	1923
1924	19065	62154	1329	2847	102	122	304	421	1	1867	874	233	48	204	—	—	15	198	1924
1925	21074	71640	1759	4046	168	306	482	513	—	2657	1053	297	56	273	—	—	103	306	1925
1926	19294	78278	1501	1917	134	151	371	251	—	1235	947	145	49	135	—	—	84	151	1926
Кинешма.																			
1900	1555	29333	6	3843	—	1523	—	947	—	108	—	384	2	880	4	1	2	216	1900
1901	1596	31652	48	2795	—	559	23	1301	—	147	9	621	16	166	—	1	11	213	1901
1902	1446	26006	17	2629	—	792	4	922	4	138	3	707	5	70	1	—	3	124	1902
1903	1653	29575	45	3070	—	980	34	945	1	167	1	827	1	151	8	—	—	314	1903
1904	2312	29394	76	3148	29	781	20	869	—	157	24	1014	1	327	2	—	1	193	1904
1905	1492	33793	42	4412	—	1329	25	1101	—	221	15	1312	1	449	1	—	1	203	1905
1906	1998	28378	305	3646	230	588	45	1207	—	28	21	1571	2	252	7	—	11	167	1906
1907	1791	27606	227	2682	9	610	45	873	64	64	—	852	54	283	55	—	—	45	1907
1908	1773	29826	74	3639	10	692	23	1660	6	26	25	1083	2	178	8	—	7	229	1908
1909	1926	36362	151	5715	24	1335	88	2494	2	155	28	1496	7	235	2	—	9	312	1909
1910	1889	39616	110	5036	19	1082	78	2459	3	133	1	1016	8	346	1	—	1	251	1910
1911	2466	38526	51	4818	15	961	13	1434	11	164	1	1862	7	397	4	—	3	173	1911
1912	2928	34708	101	2819	4	1235	33	550	—	19	57	935	7	80	—	—	4	116	1912
1913	3233	38713	499	7355	105	4338	247	921	136	119	1	1418	9	550	1	9	8	295	1913
1922	251	4761	50	186	9	108	25	25	15	3	—	36	1	14	—	—	1	8	1922
1923	678	17599	242	211	47	154	123	—	68	—	—	—	4	57	—	—	4	2	1923
1924	840	25519	350	839	66	452	185	115	93	45	—	137	6	89	—	1	7	37	1924
1925	1335	37301	433	1120	103	618	209	161	120	29	—	222	1	89	—	1	1	42	1925
1926	2110	27814	906	214	212	119	443	32	247	5	—	41	4	17	—	—	—	34	1926
Кострома.																			
1900	1815	23706	259	2724	26	461	19	230	—	1777	212	155	2	101	—	—	10	179	1900
1901	1748	22161	380	2830	4	435	172	283	—	1928	162	138	42	46	—	—	8	155	1901
1902	3254	19622	592	2783	126	381	55	207	—	2023	391	165	20	7	—	—	18	178	1902
1903	4831	22310	575	2830	5	491	93	—	—	2159	473	103	4	76	—	1	26	162	1903
1904	3575	19841	699	3420	77	498	83	148	28	2295	496	363	15	116	—	—	12	86	1904
1905	3540	17815	515	3073	124	428	37	—	—	2353	352	217	2	74	—	1	10	140	1905
1906	2933	21780	268	1942	4	203	22	167	—	1169	241	358	1	45	—	—	12	100	1906
1907	3158	20324	671	2377	48	328	66	195	54	1655	502	113	1	86	—	—	7	67	1907
1908	2711	19616	316	2966	—	379	32	241	—	2130	281	133	3	83	—	—	36	115	1908
1909	3145	22232	521	2843	2	479	22	205	3	2029	491	43	3	87	—	—	2	66	1909
1910	4589	17144	393	2121	—	101	247	157	—	1688	145	104	1	70	—	1	12	44	1910
1911	6306	18201	189	1957	20	121	25	239	—	1380	143	115	1	102	—	—	—	—	1911
1912	5865	11179	126	1240	24	44	5	52	45	1027	45	86	7	31	—	—	15	56	1912
1913	2761	42273	44	2494	—	174	—	—	20	2136	23	—	—	184	1	—	—	62	1913
1922	503	8248	51	43	—	17	—	—	24	26	27	—	—	—	—	—	—	2	1922
1923	560	14610	—	5	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1923
1924	621	15963	114	236	—	45	—	—	61	134	53	—	—	57	—	—	—	12	1924
1925	980	14049	246	425	—	81	31	—	94	255	121	26	—	63	—	—	—	69	1925
1926	982	16847	372	174	—	16	14	—	136	128	222	9	—	21	—	—	—	15	1926

Tableau 8. (Suite). (En milliers de poudes)

Рыба всякая.		Соль.		Металлы не в деле.		Нефть и нефтяные остатки.		Керосин и остальные продукты переработки нефти.		Лесные материалы.						Годы.
										На судах и в плотах.				В том числе в плотах.		
										Дрова.		Лесные строительные материалы.		Дрова и лесные строительные материалы.		
Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Nijni-Novgorod.																
546	1832	4480	4733	3187	6521	10425	50386	3009	4869	—	2115	735	2345	238	1461	1900
340	2095	2612	3771	1853	5637	508	59613	2038	4976	85	4182	463	2190	76	1484	1901
446	2508	3854	4955	1245	6189	2269	85380	2288	3295	64	3315	1193	1064	110	775	1902
943	1339	3837	3280	1669	7039	8460	65120	3707	4192	22	3327	3347	2384	—	1649	1903
264	1631	4301	4686	1667	6047	10196	62164	1546	4034	311	5186	1247	7842	9	6347	1904
244	1971	3496	3720	1712	3772	7496	50084	3430	3313	299	3460	3490	2070	—	1238	1905
202	2009	3294	2908	1268	3335	4065	38218	3193	3987	195	4837	1619	5768	—	3972	1906
211	520	3651	6166	1104	2850	7355	53645	2775	9961	1256	7110	1912	4060	31	2615	1907
305	1728	2924	5418	1138	2532	5744	40890	2203	3309	165	5953	646	4000	168	6633	1908
378	2221	3504	3536	952	3371	6539	59141	2099	7214	104	6456	1411	8062	85	6617	1909
471	2227	4313	4799	1529	3180	6997	53678	3793	6406	35	5242	1680	6200	13	5503	1910
500	1896	4772	7475	1145	4242	10787	62673	3548	4445	58	4542	1850	7950	—	7528	1911
295	1386	4195	5932	1363	4742	11616	56981	3141	4722	21	10300	2051	7692	—	8460	1912
545	2216	4099	3979	1538	3390	15602	53968	4035	6017	16	3727	1005	11157	—	9950	1913
458	1401	1205	4924	186	350	859	25638	2585	3606	407	10549	315	5402	—	—	1922
231	328	328	7160	15	554	11275	36221	1501	2719	104	14679	157	6583	—	—	1923
197	854	107	3374	249	114	1789	27121	538	3291	264	10606	147	7464	41	14688	1924
270	900	561	1961	411	1010	11144	36526	1643	3757	81	5965	30	4664	...	...	1925
89	868	51	1164	610	1071	12450	33955	1597	4706	30	7746	67	13762	...	...	1926
Kinechma.																
—	—	—	—	844	3	237	—	14406	8	254	—	1429	32	6118	13	5674	1900
—	—	—	28	917	28	221	—	16999	—	—	1	2871	18	5540	—	5021	1901
—	—	11	2	684	37	196	—	11669	—	214	—	1645	—	6318	—	5661	1902
—	—	9	—	1195	15	229	—	13336	—	202	—	1405	2	7675	—	6327	1903
—	—	5	4	985	122	264	—	14159	95	369	—	1796	—	6257	—	5321	1904
—	—	6	—	1056	18	167	—	16655	—	488	—	719	3	5514	—	5361	1905
—	—	9	67	578	12	177	1	12038	—	277	105	1694	169	6968	—	5975	1906
—	1	4	1	864	30	126	—	10173	—	133	—	1099	29	8737	—	8067	1907
—	—	10	—	835	12	107	257	10086	1	298	—	1681	100	8306	—	8011	1908
—	—	17	—	749	17	48	200	16537	—	255	—	795	240	7978	120	7706	1909
—	—	2	—	648	140	252	30	18026	5	299	—	629	15	9177	—	9116	1910
—	1	24	2	878	73	263	329	16823	—	652	—	521	80	10013	70	9768	1911
—	—	—	62	748	14	240	131	14616	1	412	36	890	2	11002	—	10866	1912
—	—	27	8	751	9	100	175	9711	12	244	—	3053	7	11634	—	11947	1913
—	2	16	4	269	1	5	30	3071	21	140	—	538	—	327	—	—	1922
—	6	—	5	601	7	—	3	5602	—	114	4	7629	26	2737	—	—	1923
—	1	37	13	415	6	9	—	4619	—	246	—	14025	39	3597	—	4407	1924
—	3	57	53	717	18	40	2	10613	3	319	—	7544	104	5160	...	...	1925
—	9	55	20	475	22	28	3	7921	1	566	19	5031	20	8272	...	...	1926
Kostroma.																
—	—	28	89	549	8	19	—	1304	3	32	16	4105	834	12763	732	16422	1900
—	—	9	164	430	9	23	—	2372	7	—	—	6066	429	8048	294	8001	1901
—	—	13	115	293	15	30	—	1779	13	175	—	3046	1652	9868	1524	12496	1902
—	—	8	76	402	16	18	40	6515	103	54	105	1924	1409	8639	1389	10181	1903
—	1	6	149	514	16	66	—	2150	22	106	—	2694	1093	9197	1090	11344	1904
—	—	13	119	333	29	67	—	1312	36	15	5	4406	1398	6978	1398	11009	1905
—	—	11	132	718	24	81	—	689	35	17	60	8244	1072	8506	1050	16184	1906
—	1	9	155	340	28	69	—	400	30	24	160	6513	20	9359	—	15296	1907
—	—	13	149	332	42	28	1	200	11	57	—	4726	942	9922	942	13746	1908
—	3	13	68	370	8	51	—	881	109	77	—	6472	1317	10201	1316	15363	1909
—	—	—	90	231	23	12	1	724	49	7	—	4704	1821	8279	1821	12402	1910
—	1	—	37	170	12	21	—	480	43	52	45	3742	4288	11116	4261	14393	1911
—	—	11	10	—	56	29	—	636	36	13	—	2422	3947	5148	3792	6608	1912
—	—	34	120	198	54	47	—	1473	77	96	—	7158	390	28125	390	33992	1913
—	5	51	82	233	—	6	1	1249	—	106	39	2723	12	3658	—	—	1922
—	3	—	1	363	5	—	—	618	—	94	149	5635	154	7674	—	—	1923
—	4	49	14	222	—	—	—	453	—	44	9	9225	183	5036	172	14250	1924
—	1	27	7	—	16	14	1	1151	1	122	—	6524	122	4686	...	...	1925
—	2	58	15	156	11	19	1	508	2	188	11	6345	37	8012	...	...	1926

Таблица 8. (Продолжение). (В тыс. пуд.)

Годы.	Итого всех грузов.		Итого главных хлебных грузов.		Рожь.		Мука ржаная.		Пшеница.		Мука пшеничная.		Овес.		Ячмень.		Крупа.	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
								Ярославль.										
1900	3185	68736	94	6726	3	949	2	2016	4	2246	74	512	1	940	10	63	24	574
1901	7432	74402	935	6122	213	618	189	2802	21	1253	302	389	210	1045	—	15	26	801
1902	2907	75558	89	2632	3	40	4	783	—	964	71	474	11	249	—	122	25	323
1903	3324	65568	166	6663	—	502	25	2337	—	2107	139	1493	2	202	—	22	8	722
1904	5539	61697	305	7597	2	933	122	2692	56	2566	114	1228	11	169	—	9	2	115
1905	4668	64870	189	7385	8	717	49	2055	7	2574	97	1485	27	534	1	20	11	950
1906	5496	55300	945	4691	130	663	46	908	—	1487	91	1324	678	279	—	30	1	500
1907	4138	59115	161	4471	—	997	17	579	—	1729	143	1064	1	90	—	12	2	37
1908	4389	66190	58	6792	—	1170	35	1346	2	3037	19	1018	2	221	—	—	23	519
1909	6239	73426	190	7115	17	905	21	1492	—	3067	75	1364	77	283	—	4	22	635
1910	7108	78440	344	8685	—	828	111	2359	3	3436	153	1445	77	597	—	20	24	911
1911	7722	82145	312	6865	5	1166	110	1095	26	3330	148	1143	4	119	19	12	—	98
1912	9926	69201	180	3608	53	375	95	440	1	1640	7	971	24	167	—	15	1	35
1913	12955	83849	175	5591	—	756	100	1836	38	1726	34	935	3	335	—	3	3	303
1922	683	22358	105	89	—	16	71	30	18	25	16	12	—	6	—	—	—	—
1923	1534	35623	124	119	—	109	83	—	21	3	20	—	—	7	—	—	—	—
1924	1129	27491	414	795	3	104	229	262	101	246	73	145	8	38	—	—	7	33
1925	2990	31703	689	1146	6	193	449	366	150	331	78	207	—	49	—	—	—	65
1926	3382	40271	786	1071	7	174	509	336	189	319	81	196	—	46	—	—	4	51
								Рыбинск.										
1900	8192	66498	3149	24682	289	4592	1159	4381	26	6181	1454	2041	220	7423	1	64	202	3441
1901	11885	61479	3434	25759	487	3306	832	6180	647	5982	1393	2672	75	7619	—	—	965	3415
1902	11367	68615	4469	22527	479	2388	1631	4527	335	4748	1529	5732	495	5132	—	—	589	1615
1903	17686	74906	5277	24379	668	4064	1648	6456	139	5941	1800	4738	950	3081	72	99	1077	3926
1904	17216	74446	5562	22336	831	4576	1622	5282	699	6898	1883	4108	519	1428	8	44	637	2296
1905	17434	80176	4845	34712	636	7827	1139	7003	409	6530	1625	4949	951	8364	85	39	675	4358
1906	17870	54553	6474	23203	2065	6613	1955	4339	258	3577	1963	4606	202	4024	31	44	624	2802
1907	19243	56516	4929	14851	733	2785	1657	2235	203	5172	2061	2833	275	1826	—	—	594	809
1908	21878	71005	6006	21644	784	8038	1949	5430	384	3341	1312	4129	1577	706	—	—	427	2228
1909	23413	85971	5204	26638	813	8780	1610	6958	433	3969	1641	4272	703	2639	4	20	480	3070
1910	23479	74885	4928	20604	567	5687	2100	4714	309	3855	1026	4666	926	1678	—	4	684	4413
1911	32356	78353	10036	21022	1852	6787	3226	2540	1369	6035	1963	4732	1623	888	3	40	894	1534
1912	26136	62846	9494	11662	1130	3465	3180	1023	577	2986	2200	2710	2405	1448	2	30	1331	636
1913	28660	75680	7273	15404	1121	5198	2477	3326	633	4491	1836	1766	1206	593	—	30	1065	1992
1922	13123	23203	2055	222	367	74	825	47	211	64	612	25	40	8	—	4	35	285
1923	2284	32083	169	723	26	649	53	—	17	74	42	—	31	—	—	—	24	—
1924	1478	20363	451	1303	70	465	154	278	40	403	112	109	75	47	—	1	66	169
1925	1938	32120	144	4014	25	1739	35	736	24	1079	32	309	28	139	—	12	133	350
1926	13283	43318	817	1322	141	574	197	258	149	383	177	66	153	41	—	4	196	91
								р. Кама.										
1900	13136	1336	9728	76	3774	—	354	—	5	—	7	76	5588	—	—	—	94	9
1901	8766	1293	7225	11	2001	—	2248	—	11	—	45	11	2920	—	—	—	612	—
1902	5065	1724	4023	31	1741	1	1239	1	1	—	144	28	898	1	—	—	204	—
1903	7791	2176	6037	8	2701	—	2063	1	3	—	137	7	1133	—	—	—	817	—
1904	6853	3689	3351	46	1063	7	966	—	—	—	22	26	1300	1	—	12	28	10
1905	12568	2123	10469	79	1240	—	2658	1	17	—	85	73	6469	1	—	4	711	2
1906	5194	3732	4232	1725	217	958	1371	35	1	147	3	58	2640	527	—	—	236	3
1907	4378	2491	2693	146	1631	57	220	—	2	—	29	87	811	1	—	1	39	—
1908	6269	2095	5449	125	2025	31	2504	—	5	—	7	89	908	2	—	3	1	—
1909	12859	3400	11153	100	4169	7	4136	3	—	—	43	73	2805	9	—	8	658	7
1910	13787	3771	11671	176	1863	1	4336	2	41	—	4	166	5427	1	—	6	252	2
1911	9005	4074	6918	1164	1231	265	1441	—	—	—	16	225	4230	674	—	—	65	2
1912	8843	3643	5291	188	2531	48	1212	19	—	2	8	114	1540	—	—	5	168	8
1913	8656	3193	5049	141	1483	10	1896	—	—	—	32	128	1638	—	—	3	509	14
1922	1115	1395	159	553	44	40	63	—	—	—	1	501	51	—	—	12	16	56
1923	10996	1825	177	—	48	—	70	—	—	—	1	—	58	—	—	—	20	—
1924	2083	2049	1311	332	420	22	474	—	—	—	8	301	409	—	—	9	102	29
1925	3633	2953	2451	567	780	36	851	—	—	—	27	502	793	—	—	29	407	113
1926	1497	4581	1007	88	315	5	363	—	—	—	9	79	320	—	—	4	121	14

Tableau 8. (Suite). (En milliers de poudes)

Рыба всякая.		Соль.		Металлы не в деле.		Нефть и нефтяные остатки.		Керосин и остальные продукты переработки нефти.		Лесные материалы.						Годы.
										На судах и в плотах.				В том числе в плотах.		
										Дрова.		Лесные строительные материалы.		Дрова и лесные строительные материалы.		
Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
							Jaroslavl.									
—	106	30	835	105	435	—	33264	87	1052	—	3264	305	15767	—	14492	1900
—	22	103	501	28	168	—	33390	77	3550	2	9847	232	13723	—	22074	1901
—	22	—	294	97	83	22	35043	90	2982	—	9851	451	20946	32	30075	1902
—	19	2	2461	151	239	2	27456	193	3774	—	7286	210	13430	—	18068	1903
5	19	72	1312	35	450	1042	33773	655	4218	30	3784	281	5648	—	6787	1904
5	34	150	1347	86	398	7	33983	1057	3382	66	5450	3	4543	—	6800	1905
1	33	83	1825	26	344	65	24821	978	4036	184	9262	47	5175	—	9487	1906
2	142	60	1826	197	374	1	26897	743	6950	40	9072	—	3396	—	5839	1907
6	21	2	1615	63	672	13	30084	1058	7255	41	9357	214	4824	—	9077	1908
7	27	12	1968	107	174	12	31854	1742	6670	67	11559	103	5027	—	7746	1909
2	8	—	1956	112	201	—	34862	1044	6623	55	7709	61	8479	—	11207	1910
4	30	—	3086	150	500	30	42536	2236	10067	40	5847	133	3354	—	4478	1911
11	14	—	1385	200	226	540	34079	2023	9978	41	5094	131	6258	—	7058	1912
1	47	51	2323	169	224	486	32307	1850	14318	280	6979	408	9947	—	11651	1913
7	241	87	2960	2	9	3	7701	—	4830	190	3522	2	2498	—	—	1922
17	—	41	742	2	—	80	9286	61	1358	805	11560	107	11054	—	—	1923
23	144	58	2242	60	8	1	8542	114	381	—	7503	6	4425	3	10143	1924
24	72	153	1927	47	35	513	11250	476	1286	56	3750	168	6490	...	...	1925
8	105	32	2249	20	74	856	10347	341	1281	27	6252	192	11989	...	...	1926
							Rhybinsk.									
60	228	80	2027	114	2336	48	24574	506	3240	54	1292	1031	187	—	147	1900
19	67	366	1198	121	598	—	19788	693	2284	221	2690	1118	15	35	53	1901
31	69	237	2356	448	509	6	26890	1095	5862	106	1590	752	73	—	—	1902
63	423	236	1512	89	1246	196	19633	2069	8505	298	2341	644	3783	30	3838	1903
118	122	202	2587	110	630	516	25507	2919	8246	482	1200	1097	3996	210	4143	1904
105	227	110	2361	57	795	417	22718	3846	5104	226	1167	1327	1857	394	1971	1905
99	64	153	1173	165	910	160	10850	4004	5732	195	1391	645	2601	20	3493	1906
137	161	199	4564	36	340	66	21663	4370	3355	683	994	1518	4930	521	5101	1907
54	174	398	3264	62	479	147	22870	4322	7773	1153	401	1702	4181	840	4283	1908
73	132	429	1898	104	270	84	20636	4384	8388	589	747	1962	5740	488	5782	1909
38	155	233	1775	75	37	119	12870	4856	8312	205	781	3112	16525	46	16553	1910
49	184	747	3678	107	117	193	19164	6650	8872	172	645	3696	17504	—	16850	1911
65	155	742	4135	108	144	96	12082	6407	8577	270	627	2801	16993	32	17037	1912
80	165	951	3393	97	123	103	7846	7122	10585	216	875	2601	25395	250	25169	1913
45	60	725	4572	3	2	4948	13341	1408	2452	1683	6561	892	1971	—	—	1922
—	—	338	3738	10	21	7572	16627	1018	1772	862	5136	522	2901	—	—	1923
1	62	33	2385	71	—	—	13677	—	2078	21	—	103	123	—	—	1924
1	2	594	1929	44	5	9607	13584	1909	1154	799	2427	1082	2071	...	...	1925
47	72	309	2836	28	33	8449	18473	1448	4531	387	6947	954	8291	...	...	1926
							Tchistopol.								Kama.	
1	80	—	195	8	17	—	409	—	—	276	25	1	76	—	78	1900
4	37	—	211	7	7	5	199	90	91	110	152	52	213	52	325	1901
4	51	20	221	3	41	30	398	165	145	60	165	14	226	—	340	1902
—	89	—	160	2	10	14	305	135	432	71	118	86	194	23	225	1903
3	24	4	271	3	13	115	719	79	152	86	165	47	304	16	448	1904
1	31	—	196	21	70	—	282	—	321	4	106	1	222	—	229	1905
5	41	1	205	11	18	—	400	—	50	—	93	10	226	10	224	1906
4	—	—	361	15	60	—	483	20	177	52	220	—	343	—	444	1907
7	43	—	230	6	27	—	524	120	100	—	230	5	203	—	229	1908
—	35	—	294	3	16	39	619	101	292	—	719	—	377	—	487	1909
—	47	—	302	4	37	2	571	193	134	—	479	—	727	—	889	1910
1	1	—	212	10	9	129	564	104	87	—	320	33	536	20	745	1911
—	40	—	201	9	55	30	634	51	147	—	317	—	361	—	557	1912
1	4	—	185	7	13	11	483	70	30	84	561	86	365	40	592	1913
1	25	26	100	—	2	49	154	—	126	340	93	259	8	—	—	1922
3	11	338	90	18	—	7572	251	1018	84	862	273	522	1094	—	—	1923
6	31	15	362	—	4	38	243	90	123	—	617	81	105	1	203	1924
3	61	24	554	1	32	51	292	66	160	122	620	693	517	...	...	1925
5	52	13	148	29	31	—	452	—	191	—	857	73	2365	...	...	1926

Таблица 8. (Продолжение). (В тыс. пуд.)

Годы.	Итого всех грузов.		Итого главных хлебных грузов.		Рожь.		Мука ржаная.		Пшеница.		Мука пшеничная.		Овес.		Ячмень.		Крупа.	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	р. Белая.				У ф а.													
1900	8541	7165	2625	—	1222	—	273	—	233	—	112	—	785	—	—	—	383	1
1901	10411	9753	4097	10	114	—	406	—	1546	—	92	10	1939	—	—	—	338	5
1902	8616	13372	158	537	—	532	39	1	—	—	48	—	71	2	—	2	121	2
1903	6496	14109	878	26	447	—	359	—	—	—	40	26	32	—	—	—	660	3
1904	6180	15371	1258	27	844	—	142	—	83	—	106	27	83	—	—	—	84	—
1905	10981	12874	7098	—	3463	—	619	—	823	—	182	—	2011	—	—	—	667	—
1906	10069	16501	3638	—	1878	—	268	—	240	—	156	—	1096	—	—	—	876	1
1907	9965	12376	2359	20	1073	—	292	5	138	—	17	15	638	—	101	—	29	19
1908	8292	18052	1939	15	1510	—	143	15	70	—	44	—	172	—	—	—	350	20
1909	11654	15764	2009	—	739	—	829	—	42	—	63	—	336	—	—	—	135	—
1910	14408	21246	1647	—	1123	—	130	—	39	—	139	—	216	—	—	—	466	—
1911	13950	18314	3182	—	1725	—	119	—	595	—	89	—	654	—	—	—	287	—
1912	7657	16149	35	—	—	—	5	—	—	—	30	—	—	—	—	—	119	—
1913	9004	17905	1537	—	822	—	532	—	1	—	131	—	51	—	—	—	287	—
1922	905	16699	366	1092	194	612	125	170	—	—	36	310	11	—	—	—	66	405
1923	1706	15031	72	77	40	38	24	23	—	1	6	2	2	10	—	3	13	285
1924	1066	12136	485	546	257	301	170	59	—	—	42	186	16	—	—	—	94	303
1925	1456	14235	216	825	119	480	71	84	—	—	18	261	8	—	—	—	94	386
1926	927	22663	221	296	117	166	74	28	—	—	16	102	14	—	—	—	36	144
	р. Москва.				М о с к в а.													
1900	674	14398	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1901	1008	15023	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1902	705	17623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1903	649	16111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1904	594	19495	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1905	1399	21137	—	72	—	—	—	—	—	—	—	71	—	1	—	—	—	45
1906	2353	17044	—	218	—	—	—	2	—	—	—	216	—	—	—	—	—	—
1907	2769	18212	—	447	—	—	—	411	—	—	—	3	—	10	—	23	—	34
1908	2349	14645	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1909	3531	16887	12	501	1	—	—	35	—	—	11	451	—	15	—	—	—	—
1910	5370	20278	—	900	—	—	—	33	—	—	—	867	—	—	—	—	—	1
1911	6825	22809	5	824	—	—	—	—	—	—	—	815	—	—	5	9	—	1
1912	8074	27480	6	626	—	—	—	—	—	—	5	626	—	—	1	—	—	—
1913	10039	34447	—	829	—	21	—	140	—	—	—	618	—	21	—	29	—	99
1922	311	8505	69	63	5	2	—	13	—	—	54	43	—	2	10	3	—	9
1923	91	9575	—	62	—	61	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1924	334	9516	31	1	2	1	—	—	—	—	25	—	—	—	4	—	—	—
1925	535	12966	16	275	1	7	—	46	—	—	12	206	—	7	3	9	—	33
1926	442	15655	4	70	—	2	—	12	—	—	3	52	—	2	1	2	—	6
	р. Кама.				П е р м ь.													
1900	3864	10786	567	358	11	—	71	32	301	1	110	305	74	20	—	—	37	129
1901	2974	10464	237	847	13	16	46	169	6	2	93	582	77	75	2	3	17	120
1902	4128	14778	38	1251	—	17	7	183	—	82	23	852	8	113	—	4	2	162
1903	5243	16551	147	1819	21	68	49	271	—	60	58	1315	16	100	3	5	11	277
1904	5350	17372	478	1023	118	10	170	150	—	—	102	816	85	46	3	1	11	103
1905	5058	14933	738	401	20	—	370	265	14	—	198	94	130	42	6	—	5	95
1906	6200	12500	1002	1271	41	—	491	237	1	—	312	967	157	59	—	8	—	112
1907	7851	18073	1301	357	111	6	435	66	—	—	651	273	104	11	—	1	—	—
1908	4953	14010	1238	144	—	—	37	70	271	—	892	24	38	50	—	—	—	21
1909	4959	17069	516	345	—	15	62	143	—	—	454	115	—	72	—	—	—	20
1910	5130	12916	732	1301	35	34	266	748	—	—	370	256	61	262	—	1	—	84
1911	6069	12476	616	722	94	16	109	364	36	—	342	62	35	277	—	3	—	30
1912	8092	15110	326	761	—	12	136	390	—	—	108	98	73	238	9	23	—	32
1913	4654	12796	447	758	—	36	155	483	—	—	258	67	28	172	6	—	—	20
1922	2055	18286	301	474	—	21	101	307	—	—	176	40	20	106	4	—	—	12
1923	3544	50033	532	733	—	600	129	120	—	—	361	1	34	10	8	—	—	—
1924	2242	18671	219	482	—	25	73	304	—	—	129	48	14	105	3	—	—	—
1925	1873	15035	197	518	—	30	62	327	—	—	116	53	15	108	4	—	—	15
1926	1204	6917	306	265	—	14	104	168	—	—	170	28	26	55	6	—	—	6

Tableau 8. (Suite). (En milliers de poudes)

Рыба всякая.		Соль		Металлы не в деле.		Нефть и нефтяные остатки.		Керосин и остальные продукты переработки нефти.		Лесные материалы.						Годы.
										На судах и в плотах.				В том числе в плотах.		
										Дрова.		Лесные строительные материалы.		Дрова и лесные строительные материалы.		
Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
						О у ф а.										
2	20	4	389	1554	17	—	2693	5	377	70	484	1752	2698	1104	3182	1900
—	21	2	390	2783	18	—	1416	—	730	224	975	821	5727	797	6688	1901
—	14	5	380	2582	14	—	2064	2	641	—	334	3719	8429	2717	8682	1902
—	38	2	395	2525	26	—	3378	—	1051	114	1410	1205	7122	743	8501	1903
—	9	—	315	2927	6	—	5101	—	1336	91	1619	562	6182	557	7800	1904
—	80	—	509	2152	35	—	6050	—	1123	—	165	159	3418	—	3582	1905
—	52	—	589	1713	46	—	6566	—	516	—	1458	2169	6346	2169	7804	1906
—	41	—	377	1731	6	—	4562	—	1058	—	207	4279	5241	4263	5448	1907
—	41	—	360	2412	—	—	9551	—	1008	—	642	2279	5594	2195	6236	1908
—	138	—	35	2189	—	—	4880	—	1244	—	1175	5649	7246	5557	8421	1919
—	—	—	—	—	—	—	7094	—	1306	—	1106	8285	10380	8285	11486	1910
1	18	—	142	3069	—	—	4392	—	1445	50	331	6841	9920	6771	10251	1911
—	—	—	—	1599	—	—	6433	—	1310	—	1798	3752	5273	3723	7071	1912
—	—	—	180	2329	—	—	7468	—	1134	—	1300	3667	6455	3667	7755	1913
5	48	75	501	273	14	—	1847	1	763	—	8551	—	2701	—	—	1922
3	—	4	223	—	155	—	158	—	401	711	6727	823	6428	—	—	1923
1	10	88	90	—	302	—	121	—	402	—	6490	118	3420	—	9910	1924
3	47	16	1	508	6	3	1767	99	761	—	4959	82	4241	...	...	1925
3	14	59	49	25	14	24	1112	13	998	—	6257	159	12942	...	...	1926
						М о с к о у.										
—	—	—	454	—	14	—	175	—	239	—	1378	—	1257	—	501	1900
—	—	—	769	18	7	—	254	—	725	—	1273	—	503	—	357	1901
—	—	1	1098	2	23	3	190	5	843	10	1844	21	633	—	245	1902
—	—	—	1024	4	11	—	351	3	956	—	2113	—	543	—	116	1903
—	—	—	1415	—	1	—	390	—	2	8	2183	7	654	—	29	1904
—	—	—	1256	—	155	—	1247	55	1356	—	1609	1	138	—	—	1905
8	36	3	1198	29	149	—	1225	—	1294	54	1469	11	511	65	71	1906
—	34	—	1269	117	247	—	1593	1	1328	—	1327	16	689	—	17	1907
3	64	3	1808	15	112	—	1704	7	990	—	627	2	684	—	—	1908
3	231	—	1484	30	101	—	1447	39	1235	—	1561	2	418	—	32	1909
6	178	—	1697	72	48	—	1051	26	1382	—	690	8	1084	—	38	1910
4	63	—	1692	—	5	—	852	22	1680	—	517	6	1522	—	21	1911
5	18	2	2079	34	7	—	2320	—	1616	—	247	2	1916	—	69	1912
4	224	5	1570	68	21	—	1389	102	1642	—	1026	27	1664	—	189	1913
18	3	27	455	3	5	1	3490	—	1029	—	2137	—	93	—	—	1922
9	81	1	65	—	3	—	4699	—	884	—	1846	—	430	—	—	1923
12	1	1	—	2	2	—	6358	1	984	—	253	—	611	—	—	1924
18	20	2	426	48	12	—	7263	—	1052	29	570	—	683	...	...	1925
8	—	—	117	20	224	2	6507	—	1366	—	1517	2	2532	...	...	1926
						П е р м.										
27	268	607	144	173	66	—	1054	1	630	30	3773	448	773	306	3894	1900
19	336	76	169	232	49	—	1084	—	110	246	3396	140	1059	150	4029	1901
10	240	323	202	240	51	—	4239	7	150	20	1973	1244	2059	1075	3660	1902
11	275	1486	206	290	72	—	2842	—	579	27	3153	836	2256	598	5065	1903
14	189	581	723	662	83	3	3644	3	621	296	3469	441	1537	365	4799	1904
14	311	707	674	101	108	12	2361	—	740	20	2312	357	968	23	3042	1905
12	160	355	212	337	199	4	860	5	441	—	2152	941	1559	931	3570	1906
—	232	730	348	170	94	—	1237	—	2	—	5496	2650	4364	2540	9414	1907
—	195	153	381	145	67	—	809	7	61	66	3524	524	2647	—	5981	1908
31	112	356	377	271	83	—	563	—	56	49	5778	664	2529	82	7858	1909
1	190	441	657	321	52	—	714	—	40	30	2150	725	1498	541	3479	1910
11	84	129	663	384	62	3	535	1	—	—	2014	927	1992	825	3954	1911
9	51	—	490	121	91	1	1113	—	1310	25	2644	826	1834	368	4128	1912
21	40	50	43	331	104	—	524	—	921	131	2772	263	2304	108	4542	1913
21	196	100	365	39	11	7	762	—	688	181	6628	239	8358	—	—	1922
16	162	176	445	268	69	32	1306	50	1375	551	26896	1195	18206	—	—	1923
65	306	166	639	35	—	—	1940	34	1663	42	9889	1070	2659	—	12429	1924
79	555	670	95	321	20	24	1406	88	2043	31	3304	53	4718	...	...	1925
91	532	2	92	298	221	9	17	12	12	5	2304	62	1886	...	...	1926

Таблица 8. (Продолжение). (В тыс. пуд.)

Годы.	Итого всех грузов.		Итого главных хлебных грузов.		Рожь.		Мука ржаная.		Пшеница.		Мука пшеничная.		Овес.		Ячмень.		Крупа.		Годы.
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	р. Вятка.								В я т к а.										
1900	2473	2938	469	544	18	16	103	162	—	—	37	355	311	11	—	—	72	12	1900
1901	587	3141	63	284	—	5	11	46	—	—	49	233	3	—	—	—	1	5	1901
1902	1896	4227	100	693	—	29	10	217	—	—	35	422	53	25	2	—	—	22	1902
1903	1048	3826	77	363	12	45	41	81	—	—	22	230	2	7	—	—	—	6	1903
1904	1373	4333	225	925	16	14	72	187	—	—	121	722	16	2	—	—	1	12	1904
1905	713	5194	194	980	8	84	41	278	—	—	136	616	—	2	9	—	1	—	1905
1906	1266	2982	221	461	59	3	77	—	—	—	85	457	—	1	—	—	—	—	1906
1907	1991	2086	256	85	19	16	—	—	19	—	91	66	111	3	16	—	—	—	1907
1908	1747	3405	245	159	16	18	9	97	—	11	152	8	54	25	14	—	—	—	1908
1909	1154	2849	98	93	6	4	6	86	—	—	74	—	12	3	—	—	—	—	1909
1910	786	2689	175	178	82	16	37	124	—	—	14	33	14	5	28	—	—	1	1910
1911	966	2615	66	264	2	12	10	169	—	—	54	58	—	25	—	—	2	—	1911
1912	924	4214	61	397	3	31	14	200	—	—	44	8	—	158	—	—	—	—	1912
1913	869	3137	84	116	17	28	10	48	—	—	57	27	—	13	—	—	—	1	1913
1922	434	604	122	14	21	—	15	6	—	—	86	8	—	—	—	—	—	—	1922
1923	70	7834	10	401	—	249	—	73	—	3	10	56	—	20	—	—	—	1	1923
1924	435	12978	169	232	35	56	19	96	—	—	115	54	—	26	—	—	—	—	1924
1925	590	8648	108	386	25	84	12	143	—	—	71	92	—	67	—	—	—	3	1925
1926	776	11879	111	152	27	30	14	65	—	—	80	36	—	21	—	—	—	—	1926
	р. Нева.								Л е н и н г р а д.										
1900	4032	294793	799	45140	5	12456	703	4019	—	681	37	600	54	27384	—	—	26	1197	1900
1901	4726	306036	604	46121	25	11532	485	4031	—	1077	45	912	49	28566	—	3	17	1393	1901
1902	6119	276247	523	17331	15	2754	221	2423	—	—	246	1841	40	10313	1	—	10	401	1902
1903	6507	282796	900	24038	17	2119	784	3045	—	337	47	1205	52	17332	—	—	27	1570	1903
1904	6043	286863	754	29623	72	13829	556	3885	—	2637	48	2442	78	6830	—	—	22	784	1904
1905	4906	310457	816	50498	12	8764	615	4891	—	1758	112	1010	74	34075	3	—	29	1742	1905
1906	4621	268487	921	37002	84	984	589	5187	—	—	209	1463	39	29368	—	—	18	782	1906
1907	5814	260722	1517	8246	36	395	288	374	1112	27	41	1861	40	5589	—	—	11	473	1907
1908	17109	219616	1578	11488	9	2073	293	2414	1152	1	39	742	85	6258	—	—	12	1039	1908
1909	16369	302284	243	26254	—	10451	169	3581	—	422	31	1492	43	10308	—	—	8	1086	1909
1910	25255	324251	440	45193	37	5899	307	4173	—	3907	31	966	61	30248	4	—	—	1765	1910
1911	27010	344165	2129	39335	250	4255	345	3809	1186	3700	228	1150	120	26421	—	—	295	1306	1911
1912	32159	303982	2300	4840	248	50	1008	428	288	1127	725	—	31	3235	—	—	22	419	1912
1913	11214	380069	322	29947	—	11928	176	4515	68	465	46	757	25	12282	7	—	10	1286	1913
1922	2235	76804	311	893	—	357	174	135	65	13	43	22	23	366	6	—	8	36	1922
1923	1447	123152	621	141	—	106	334	—	132	—	92	—	50	35	13	—	20	—	1923
1924	2559	122100	606	40	—	32	328	—	129	—	84	—	50	8	15	—	17	—	1924
1925	6958	123388	600	138	—	64	324	16	131	2	85	3	46	53	14	—	4	4	1925
1926	5447	135589	224	—	—	—	85	—	58	—	36	—	19	—	6	—	3	—	1926
	р. Сев. Двина.								А р х а н г е л ь с к.										
1900	858	68383	47	4906	1	22	40	1937	—	2022	5	210	—	679	1	36	4	43	1900
1901	898	68325	24	6435	—	4	15	1554	—	2864	8	145	1	1848	—	20	5	22	1901
1902	1309	51348	47	3171	—	—	34	1702	—	—	10	221	3	1245	—	3	6	29	1902
1903	1629	58533	83	3216	—	39	54	1630	—	—	10	164	19	1375	—	8	8	47	1903
1904	1990	64559	90	6560	5	21	74	1351	—	4523	10	227	1	434	—	4	2	53	1904
1905	2174	67669	115	9943	2	39	88	1544	—	6557	21	249	2	1544	2	10	6	22	1905
1906	1322	82858	59	10338	1	24	46	1553	—	5358	10	212	2	3187	—	4	3	16	1906
1907	1945	90656	47	2965	—	4	34	1071	—	201	13	270	—	1419	—	—	2	17	1907
1908	1981	92747	56	2305	2	33	41	1358	1	206	9	313	3	394	—	1	3	8	1908
1909	2061	115762	82	8799	10	7	51	1060	—	5227	16	326	5	2175	—	4	6	10	1909
1910	2186	115502	206	4375	19	—	155	931	2	2523	14	223	16	698	—	—	4	10	1910
1911	3370	146015	730	6780	1	44	107	1092	588	4659	30	240	4	744	—	1	15	21	1911
1912	3513	131474	142	1543	—	9	104	558	—	—	32	119	6	855	—	2	9	15	1912
1913	4663	167882	182	4080	—	25	106	1213	—	1859	38	315	38	666	—	2	13	41	1913
1922	392	89097	109	73	—	—	66	21	—	35	25	6	18	11	—	—	6	1	1922
1923	1335	80665	729	40	—	17	431	2	33	—	159	—	106	21	—	—	42	13	1923
1924	1125	120597	691	290	—	16	405	96	24	109	136	14	126	55	—	—	—	—	1924
1925	1180	135251	531	179	—	—	324	51	—	79	101	15	106	34	—	—	38	2	1925
1926	1316	119782	984	1311	—	—	597	326	—	815	196	58	201	112	—	—	44	8	1926

Tableau 8. (Suite). (En milliers de poudes)

Рыба всякая.		Соль.		Металлы не в деле.		Нефть и нефтяные остатки.		Керосин и остальные продукты переработки нефти.		Лесные материалы.						Годы.
										На судах и в плотах.				В том числе в плотах.		
										Дрова.		Лесные строительные материалы.		Дрова и лесные строительные материалы.		
Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
										V i a t k a.				Viatka.		
7	133	—	166	25	63	—	349	2	255	—	390	1446	333	1946	718	1900
17	92	—	45	10	55	—	753	—	279	122	551	64	249	32	798	1901
14	125	—	180	10	33	—	111	—	327	—	226	1350	504	1348	728	1902
4	71	—	150	19	85	—	390	3	345	—	295	497	499	462	794	1903
2	52	—	347	90	53	—	670	2	98	6	209	334	298	241	504	1904
34	43	1	365	32	93	—	351	2	412	—	—	44	966	44	962	1905
13	17	—	195	34	38	—	—	1	175	—	255	438	203	438	445	1906
6	24	1	78	14	74	—	—	—	134	—	439	699	134	695	573	1907
16	2	—	357	22	29	—	404	—	208	—	255	461	346	460	599	1908
38	29	—	182	61	32	—	6	2	285	—	387	46	190	46	577	1909
12	24	—	57	40	9	—	—	—	395	—	622	1	319	—	940	1910
9	16	—	60	31	91	—	—	—	265	76	303	23	127	—	430	1911
5	—	6	246	42	89	—	42	—	281	80	377	54	196	54	572	1912
22	16	—	—	26	90	—	5	—	212	—	573	—	685	—	1258	1913
18	25	20	227	43	1	1	—	—	51	27	—	70	6	—	—	1922
1	55	—	—	—	143	—	—	—	—	—	3844	—	2968	—	—	1923
23	157	23	—	—	72	—	20	—	88	—	9665	6	2190	5	11855	1924
21	173	13	185	33	70	—	—	—	98	—	3809	1	2551	...	...	1925
26	279	18	149	250	147	1	32	1	146	—	5078	13	5108	...	...	1926
										L e n i n g r a d.				N e v a.		
27	123	96	631	194	956	—	—	33	409	—	79932	2	79058	—	42520	1900
33	99	225	882	266	946	—	—	8	401	—	80487	46	77224	—	34509	1901
25	161	221	1203	198	645	—	—	17	606	—	86861	—	62237	—	23925	1902
41	95	83	1157	216	1199	—	—	225	1282	—	86077	73	70989	—	29349	1903
23	104	74	1504	176	2048	—	322	10	3207	—	92419	35	74203	—	33255	1904
16	130	98	763	157	1262	—	52	123	2704	—	84247	3	60447	—	23424	1905
145	100	74	1062	150	735	—	85	174	2970	—	83706	7	70218	—	31367	1906
465	66	28	1537	187	801	—	—	113	3204	—	87958	25	98296	—	43068	1907
200	44	134	2246	221	617	—	—	91	3368	—	85155	—	91103	—	31563	1908
189	101	29	1632	148	685	1	4	24	2898	—	92455	1	105804	—	23196	1909
8	118	20	663	286	74	2	15	—	3338	=	75410	33	103726	—	30417	1910
411	276	48	1319	477	735	4	—	31	3308	—	68531	9	122864	—	37051	1911
326	40	6	2274	496	346	4	—	100	3839	—	74748	150	118237	—	23814	1912
326	67	12	1036	242	552	—	8	127	4020	—	72888	18	135760	—	34341	1913
25	76	8	35	36	10	70	4561	6	693	42	44002	37	17644	—	—	1922
5	9	2	57	81	10	—	6905	—	667	—	56175	48	44015	—	—	1923
12	39	7	168	40	156	—	8113	—	209	37	53657	171	46354	151	13616	1924
—	4	1	81	29	171	32	10955	—	948	200	50083	667	45961	...	...	1925
15	66	1	—	74	397	9	9364	16	1387	3	29795	430	62690	...	...	1926
										A r k h a n g e l.				Dvina du Nord.		
625	—	52	4	2	39	—	—	7	43	—	1116	1	60244	—	60735	1900
649	—	26	2	6	42	—	2	5	76	—	148	1	60463	—	60164	1901
839	—	77	35	—	38	—	32	11	134	—	699	—	44952	—	44949	1902
978	—	63	12	7	38	—	—	10	59	—	79	1	53342	—	52627	1903
1514	—	59	33	3	23	—	—	13	78	—	764	1	54876	—	55226	1904
1688	1	28	10	6	20	1	7	15	20	—	1456	2	52838	—	51962	1905
766	2	43	14	4	30	—	—	16	92	—	2672	—	66055	—	66165	1906
1069	1	56	36	4	42	—	—	7	130	—	5303	1	79373	—	79341	1907
1099	1	64	68	6	24	—	2	19	163	—	8121	2	79176	—	80152	1908
1309	—	25	26	7	25	—	7	15	178	—	14596	—	89527	—	91501	1909
1184	6	19	14	—	27	25	—	—	97	—	10622	—	97175	—	99585	1910
1407	—	30	23	11	51	—	1	8	164	—	9193	1	126297	—	125128	1911
1284	—	44	38	3	15	—	—	12	137	2	8583	2	118107	—	117843	1912
1545	—	40	7	4	18	—	—	10	153	—	6166	—	152154	—	150542	1913
117	—	46	35	2	4	—	—	7	1	—	21514	—	67007	—	—	1922
246	—	39	16	1	6	—	—	1	—	—	13846	1	66463	—	—	1923
233	—	11	27	—	—	—	1	7	232	—	4548	—	113397	—	106163	1924
355	—	18	—	6	7	—	—	29	142	—	16028	—	95667	...	...	1925
315	1	16	48	8	1	—	24	30	134	—	21146	1	136071	...	...	1926

Таблица 8. (Продолжение). (В тыс. пуд.)

Годы.	Итого всех грузов.		Итого главных хлебных грузов.		Рожь.		Мука ржаная.		Пшеница.		Мука пшеничная.		Овес.		Ячмень.		Крупа.	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	р. Днепр.				К и е в.													
1900	1177	22911	204	1722	—	675	5	1	—	493	184	250	13	288	2	15	43	50
1901	1878	19245	432	900	2	180	41	1	15	461	342	142	28	108	4	8	46	22
1902	1464	17998	573	1467	3	397	21	2	21	885	510	74	18	83	1	16	51	30
1903	2945	18328	1120	1796	49	417	71	3	46	1063	897	184	51	121	6	8	84	18
1904	2216	16391	604	1458	14	439	3	4	1	732	541	130	43	105	2	48	40	49
1905	2293	15755	1128	1831	68	599	63	—	40	865	941	71	12	227	4	69	52	1
1906	2915	25389	1725	4159	24	1099	91	5	37	2540	1506	137	55	296	12	82	58	130
1907	1994	21212	722	2693	17	604	92	20	2	1575	597	334	14	116	—	44	48	107
1908	1676	25477	530	2149	16	217	52	—	—	1217	438	570	20	142	4	3	57	57
1909	3267	30334	1221	2827	11	521	140	4	—	1723	994	259	60	313	16	7	74	61
1910	5372	31768	1820	2873	16	688	5	6	—	1451	1755	408	44	288	—	32	185	55
1911	2680	36988	333	4068	13	893	8	9	1	2658	265	268	46	228	—	12	2	73
1912	2466	23787	867	1026	2	80	97	43	—	695	735	187	30	15	3	6	60	33
1913	4527	38728	1694	6059	5	1920	30	32	—	3039	1630	594	21	451	8	23	40	167
1922	736	7612	56	464	—	164	1	—	—	241	55	45	—	34	—	—	7	9
1923	1186	12048	83	101	—	30	1	—	—	54	81	9	1	8	—	—	1	3
1924	1759	17576	87	831	—	247	2	—	—	423	72	78	3	83	10	—	—	—
1925	2420	14553	426	818	3	265	9	6	—	384	402	95	10	65	2	3	12	29
1926	2594	28799	271	914	4	283	5	7	—	442	253	101	8	76	1	5	9	36
	р. Дон.				Ростов н/Д.													
1900	3991	38305	408	26154	3	12365	—	—	42	9983	359	—	4	1059	—	2747	11	24
1901	4282	31610	793	21011	—	8599	—	—	41	10239	746	2	5	413	1	1758	10	38
1902	5903	30672	1082	21383	4	8871	—	—	81	8939	978	2	10	9	9	3562	14	14
1903	6317	37209	1561	30724	2	8466	—	—	83	14330	1463	913	8	98	5	6917	18	58
1904	5957	44943	880	37497	2	10883	—	—	22	17560	850	14	3	84	3	8956	13	56
1905	5803	43774	900	37376	—	10426	—	—	17	19119	874	94	3	648	6	7089	11	15
1906	6043	17113	1577	10387	—	2906	—	—	423	3817	1148	—	6	429	—	3235	11	96
1907	4579	20001	898	14645	—	7965	—	—	14	2452	874	5	10	11	—	4212	9	44
1908	3008	24857	736	20361	—	7072	—	3	93	5126	641	—	2	—	—	8160	23	71
1909	3125	33850	333	28273	—	4919	—	17	—	12662	332	148	1	66	—	10461	5	86
1910	2867	44972	344	40407	—	2794	—	—	—	23689	344	—	—	5	—	13919	5	83
1911	4865	30198	2206	26254	33	4240	—	—	1516	13563	519	—	13	4	125	8447	2	97
1912	4390	19186	660	15142	—	3674	—	—	13	6109	637	—	10	—	—	5359	3	67
1913	4235	29147	587	26186	5	4427	—	—	22	12903	533	—	23	—	4	8856	6	45
1922	1141	1037	659	428	7	74	—	—	28	210	590	—	29	—	5	144	10	7
1923	501	4678	96	2131	—	358	—	—	4	1107	86	—	5	—	1	666	1	40
1924	629	2649	246	689	—	109	—	—	12	369	212	—	14	—	8	211	—	—
1925	870	4260	43	2854	—	485	—	—	2	1513	39	—	2	—	—	856	—	5
1926	846	7883	21	4681	—	714	—	—	1	2616	19	—	1	—	—	1351	—	3
	р. Днепр.				Кременчуг.													
1900	1450	13877	866	584	6	109	14	—	4	437	829	26	8	10	5	2	7	43
1901	1113	13732	558	544	35	17	149	2	12	491	352	20	3	14	7	—	14	24
1902	1270	12969	634	940	13	77	24	7	5	822	586	19	1	3	5	12	21	44
1903	2189	20193	843	1535	8	196	22	6	29	1266	776	47	1	1	7	19	37	69
1904	1115	15453	601	850	59	73	32	13	26	661	444	56	16	6	24	41	41	20
1905	1490	6182	564	1077	1	179	20	1	1	762	540	86	1	9	1	40	18	12
1906	1494	8331	764	1668	10	539	33	16	—	953	710	98	5	16	6	46	23	5
1907	1652	16139	1065	982	75	253	44	73	26	603	898	29	12	—	10	24	16	1
1908	2145	14310	1464	704	35	58	94	11	58	525	1249	79	20	9	8	22	20	2
1909	2014	13377	1309	1086	44	136	92	3	2	845	1165	62	4	8	2	32	53	4
1910	1809	14662	1087	1235	4	96	46	3	—	1032	1032	59	1	8	4	37	26	2
1911	1498	13495	816	1443	3	261	89	3	11	1012	686	126	27	5	—	36	14	6
1912	1668	18317	775	589	8	113	85	6	10	333	651	105	17	7	4	25	39	9
1913	2720	11945	1456	1136	363	242	60	6	2	715	1011	121	18	14	2	38	18	18
1922	49	623	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
1923	201	4105	21	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
1924	104	3345	7	49	—	13	—	—	3	26	4	10	—	—	—	—	—	—
1925	402	5080	50	115	11	10	8	—	2	59	29	42	—	—	—	4	—	—
1926	548	6632	310	240	68	21	51	—	12	133	179	86	—	—	—	—	—	—

Tableau 8. (Suite). (En milliers de poudes)

Рыба всякая.		Соль.		Металлы не в деле.		Нефть и нефтяные остатки.		Керосин и остальные продукты переработки нефти.		Лесные материалы.						Годы.
										На судах и в плотах.				В том числе в плотах.		
										Дрова.		Лесные строительные материалы.		Дрова и лесные строительные материалы.		
Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
						К и е в.										Dnèpre.
4	7	137	796	27	188	—	—	2	—	—	10109	141	6180	141	9881	1900
12	9	379	871	37	119	—	—	—	—	19	11052	74	4225	49	8525	1901
3	8	298	701	22	235	—	—	—	1	8	11979	86	1856	65	6621	1902
31	12	182	529	99	361	1	—	4	—	42	10454	138	2445	22	5617	1903
17	53	171	65	89	245	—	—	7	—	—	8002	220	3818	201	5753	1904
5	4	148	345	8	40	—	—	14	—	12	8772	246	2991	239	3836	1905
14	7	119	991	30	541	—	—	43	1	5	11975	137	4275	92	7190	1906
6	7	160	724	22	308	6	—	59	1	42	8827	482	5969	444	6152	1907
12	4	155	585	15	291	5	—	27	3	—	12787	307	5286	307	7602	1908
21	5	219	1008	70	810	—	—	7	—	—	16468	205	4633	174	6334	1909
44	4	116	1069	216	1262	—	—	12	1	—	13431	303	4391	302	6376	1910
24	7	168	692	99	1958	29	—	3	2	—	14659	236	7009	228	8977	1911
17	3	103	1039	82	802	3	—	12	36	12	11625	200	6465	181	8958	1912
28	12	217	389	152	953	38	9	—	—	90	14892	254	5715	233	5311	1913
9	3	214	650	3	5	1	2	12	21	80	4817	127	397	—	—	1922
3	—	1117	—	—	—	—	—	—	—	—	10447	260	1171	—	—	1923
42	12	513	154	5	1	1	—	47	—	30	8279	220	6172	220	6821	1924
106	9	15	122	209	189	1	—	77	—	1	5183	726	5488	...	...	1925
135	6	9	—	40	96	2	—	76	—	54	9300	1217	14405	...	...	1926
						R o s t o v.										D o n.
9	658	71	—	66	357	10	8	32	480	—	—	74	7743	—	7021	1900
9	624	141	—	111	423	7	2	18	474	—	—	47	6689	—	5840	1901
13	545	144	—	200	276	17	1	31	392	—	—	65	5608	—	4779	1902
9	626	169	—	154	57	7	4	36	470	—	—	188	3244	—	2998	1903
27	698	178	—	168	58	2	5	32	423	—	—	94	4451	—	4299	1904
26	557	144	—	161	62	2	8	30	402	—	—	12	3777	—	2637	1905
37	514	186	5	181	146	12	1	8	955	—	—	52	3140	—	2103	1906
37	197	126	—	181	67	7	—	2	842	—	—	25	2773	—	1815	1907
6	152	168	—	184	21	2	—	1	555	—	—	18	2407	—	1576	1908
28	176	73	—	268	60	—	1	2	639	—	—	27	3213	—	1974	1909
23	146	104	—	151	49	3	—	6	738	—	11	27	2462	—	2228	1910
62	106	50	—	193	38	6	1	—	681	—	—	16	1760	—	1528	1911
128	56	62	—	157	43	7	—	2	968	—	—	8	1536	—	856	1912
101	55	62	—	174	35	9	—	—	659	—	—	5	973	—	961	1913
1	—	19	10	1	—	1	—	6	—	—	—	13	2	—	—	1922
2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	43	542	—	—	1923
4	96	16	1	—	—	8	—	7	—	—	2	8	3	—	4	1924
9	47	65	—	11	19	38	—	15	—	13	—	17	29	...	...	1925
17	10	124	1	26	17	28	—	77	—	—	—	60	25	...	...	1926
						K r e m e n t c h u g.										Dnèpre.
6	2	3	301	19	48	—	—	2	—	75	632	—	10833	68	10891	1900
16	4	7	356	35	46	—	—	—	—	10	959	55	11062	—	11461	1901
19	3	5	222	20	117	—	—	5	—	—	956	116	9315	50	9677	1902
20	7	6	142	56	226	—	—	4	1	—	941	90	15976	—	16084	1903
22	2	2	125	12	122	—	—	2	—	—	220	109	13247	30	13069	1904
27	2	3	150	14	89	—	—	5	1	—	603	497	3563	406	3573	1905
22	6	4	177	21	168	—	—	18	3	—	1005	97	4546	25	4580	1906
18	5	3	98	74	105	—	—	8	—	—	932	86	13080	—	13089	1907
10	5	41	99	23	19	—	—	9	—	—	733	114	12058	—	11904	1908
13	4	2	104	41	26	—	—	9	2	—	1244	118	9802	—	9446	1909
8	3	2	196	22	94	2	—	7	—	1	535	143	11340	19	11042	1910
19	5	4	134	21	210	3	—	9	1	—	831	127	9647	15	9326	1911
12	4	3	100	22	37	3	—	10	5	—	1368	63	14959	24	14634	1912
17	7	7	56	32	63	5	2	10	—	—	1086	315	8531	183	8458	1913
—	—	1	25	—	2	—	—	—	—	—	476	—	84	—	—	1922
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1190	—	2912	—	—	1923
7	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	181	—	2845	—	2927	1924
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	...	...	1925
10	1	5	—	16	28	—	—	—	—	2	182	33	5634	...	...	1926

Таблица 8. (Продолжение). (В тыс. пуд.)

Годы.	Итого всех грузов.		Итого главных хлебных грузов.		Рожь.		Мука ржаная.		Пшеница.		Мука пшеничная.		Овес.		Ячмень.		Крупа.	
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Черкассы.																		
1900	1655	9791	203	269	1	16	—	—	133	138	58	88	10	27	1	—	18	38
1901	2372	7150	567	104	—	—	—	1	430	50	117	38	19	15	1	—	34	54
1902	2094	6708	592	53	2	—	2	—	471	17	109	26	5	10	3	—	43	4
1903	2177	9035	544	70	6	—	—	—	356	47	179	22	3	1	—	—	16	3
1904	1875	10960	462	55	18	—	4	—	253	44	138	11	16	—	33	—	20	—
1905	1898	5653	461	130	9	45	—	—	262	55	121	10	2	20	67	—	2	2
1906	3419	4617	1699	304	116	66	8	8	1265	152	210	39	11	23	89	16	39	—
1907	1777	6510	386	145	77	38	13	—	102	50	136	33	10	23	48	1	72	1
1908	1442	6969	223	109	37	10	—	1	60	37	106	32	7	20	13	9	110	2
1909	1576	6379	579	298	27	20	1	—	402	175	115	95	19	7	15	1	162	—
1910	1960	12565	534	125	6	5	2	—	267	66	207	52	43	2	9	—	27	—
1911	2367	11914	1203	241	54	3	4	2	967	134	161	93	8	9	9	—	85	1
1912	2372	8924	918	150	14	7	7	7	695	38	169	84	31	12	2	2	56	5
1913	3515	7021	1795	154	54	14	11	4	1576	39	130	68	18	28	6	1	61	25
1922	46	417	3	36	—	2	—	—	3	21	—	13	—	—	—	—	—	—
1923	215	—	12	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	3	—
1924	279	3262	32	9	—	—	—	—	21	3	11	6	—	—	—	—	—	—
1925	253	3715	16	12	—	—	—	—	15	4	1	8	—	—	—	—	—	—
1926	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Херсон.																		
1900	9774	10451	546	521	92	39	—	4	155	313	191	131	—	23	108	11	12	64
1901	9903	19163	1500	541	576	123	32	27	130	178	333	129	33	25	396	59	12	57
1902	8105	12668	1236	1217	535	166	—	17	223	769	212	61	8	18	258	186	17	28
1903	8343	20097	1162	1729	208	386	1	9	307	483	410	106	11	46	225	699	40	33
1904	7012	18007	516	3794	58	1069	—	1	133	1062	213	107	7	64	105	1491	3	14
1905	4947	32221	455	18029	58	2909	—	2	141	8328	164	157	2	179	90	6454	—	10
1906	4681	33130	544	18371	29	3426	2	—	152	7004	333	653	—	43	28	7245	1	13
1907	5403	44821	578	31660	62	5744	6	—	116	17981	393	527	—	53	1	7355	—	5
1908	2168	42829	466	31902	—	2359	—	1	22	14561	444	1324	—	100	—	13557	3	—
1909	3290	52420	8	41365	—	2171	—	—	—	24824	8	1454	—	219	—	12697	1	1
1910	3526	60026	24	49724	—	4725	—	—	9	21786	15	2250	—	131	—	20832	—	—
1911	3998	75375	41	60504	—	5454	—	—	12	25992	29	1577	—	384	—	27097	1	—
1912	2486	30333	222	18274	7	1161	—	—	6	8799	147	369	1	73	61	7872	3	1
1913	2791	58097	358	50500	—	3546	—	—	43	15960	247	1931	8	329	60	28684	5	9
1922	614	884	278	155	—	—	—	—	38	53	193	6	6	1	41	95	3	—
1923	1104	5584	569	4932	—	367	—	—	76	1481	401	181	10	31	82	2872	10	—
1924	2785	5171	245	4203	—	315	—	—	34	1291	174	172	2	26	35	2399	—	—
1925	2342	8810	654	5651	—	391	—	—	79	1686	447	199	15	38	113	3337	9	—
1926	2829	9328	241	8307	—	541	—	—	34	2527	163	298	5	58	39	4883	8	14
Днепропетровск.																		
1900	2342	8867	539	323	2	137	9	—	6	129	522	—	—	35	—	22	—	15
1901	3348	11040	332	547	—	126	7	160	—	243	325	—	—	7	—	11	—	33
1902	3002	4407	371	66	69	41	9	—	6	14	232	—	—	11	55	—	7	21
1903	4918	4224	1274	230	18	69	273	—	—	134	972	—	1	12	10	15	3	12
1904	5028	9790	1191	226	111	84	146	—	12	75	916	—	—	47	6	20	2	14
1905	3505	7439	251	112	2	41	1	—	—	38	243	26	—	3	5	4	4	53
1906	1256	8203	515	170	6	8	5	1	3	25	490	49	—	75	11	12	7	34
1907	1524	11491	1272	93	73	—	270	6	114	35	815	13	—	37	—	2	3	10
1908	1890	13761	1302	62	77	—	75	7	59	6	1087	13	—	36	4	—	6	24
1909	1706	13712	1111	62	19	—	15	9	4	18	1070	14	1	21	2	—	—	4
1910	1948	18356	1316	53	3	17	6	10	111	17	1168	5	5	1	23	3	1	—
1911	1862	15818	1165	323	1	16	—	3	—	211	1151	24	12	69	1	—	—	7
1912	2004	18348	1269	161	1	15	3	59	—	59	1262	—	1	28	2	—	3	4
1913	4625	18067	1511	298	12	7	29	—	1	231	1462	46	5	7	2	7	16	10
1922	507	934	1	24	—	—	—	—	—	1	24	—	—	—	—	—	—	—
1923	551	13383	28	29	7	27	—	—	—	2	21	—	—	—	—	—	4	—
1924	569	4998	71	77	18	71	—	—	—	6	50	—	—	—	3	—	—	—
1925	2296	11025	158	34	40	20	13	—	—	6	105	8	—	—	—	—	2	3
1926	1419	8829	370	20	89	18	28	—	—	4	253	6	—	—	—	—	4	3

Tableau 8 (Suite). (En milliers de poudes)

Рыба всякая.		Соль.		Металлы не в деле.		Нефть и нефтяные остатки.		Керосин и остальные продукты переработки нефти.		Лесные материалы.						Годы.
										На судах и в плотах.				В том числе в плотах.		
										Дрова.		Лесные строительные материалы.		Дрова и лесные строительные материалы.		
Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Tcherkassy.																
3	7	63	212	3	5	1	—	—	—	184	6	339	8442	32	8378	1900
3	6	38	100	1	13	—	—	—	—	47	203	586	5991	369	6003	1901
4	4	2	43	—	8	—	—	—	—	6	930	186	4450	36	4448	1902
2	9	5	174	16	27	—	—	—	—	—	244	200	7705	18	7548	1903
3	2	—	54	3	2	—	—	—	—	45	41	396	10168	—	10080	1904
3	5	8	66	1	6	—	—	—	—	—	—	302	4714	272	4675	1905
8	9	2	81	3	2	—	—	—	1	—	234	181	3118	—	3271	1906
3	8	—	71	2	1	—	—	5	—	—	217	215	5390	—	5256	1907
3	1	—	150	1	1	—	—	1	1	—	288	238	5878	47	5974	1908
1	1	4	65	1	1	—	—	—	1	51	287	111	4892	2	5036	1909
3	2	1	80	—	8	—	—	—	—	—	300	—	8865	—	8956	1910
1	2	—	92	3	15	—	—	—	2	—	186	465	9511	—	9419	1911
2	4	—	65	1	1	—	1	—	1	—	143	548	7298	—	7234	1912
4	5	7	2	—	132	1	1	8	—	1	72	253	5117	8	4897	1913
—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	6	248	—	2	—	—	1922
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	—	—	—	—	—	1923
—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	326	—	2873	—	3002	1924
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	...	...	1925
—	3	...	...	—	1	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	1926
Kherson.																
21	12	7	32	53	109	—	—	—	37	149	41	7764	6192	129	5945	1900
51	19	5	73	34	93	—	—	—	183	420	125	6114	14578	83	14362	1901
20	14	5	79	53	175	—	—	13	19	289	84	4905	6516	298	6361	1902
20	20	7	80	78	196	—	—	14	111	216	161	4890	11784	355	11361	1903
25	20	16	107	74	170	—	—	45	77	112	284	4494	7797	183	7417	1904
25	25	10	100	66	209	—	—	56	56	121	225	2624	8691	99	8509	1905
39	40	13	134	49	179	—	—	66	123	46	463	2372	6930	222	6837	1906
27	5	18	160	75	177	—	—	77	—	78	613	3018	6157	176	5844	1907
100	16	83	2	166	127	—	—	123	1	1	441	499	7935	—	7743	1908
67	13	71	6	127	125	—	—	104	—	7	208	659	8731	16	8402	1909
77	17	49	—	109	168	—	—	182	—	8	118	590	7606	18	7353	1910
67	11	85	5	103	70	2	—	23	—	14	94	495	9550	10	9211	1911
26	3	76	6	47	37	1	—	19	—	—	208	585	8649	—	8371	1912
24	19	36	11	33	96	28	2	2	—	14	245	635	3980	—	3890	1913
2	1	—	3	2	1	4	1	—	—	66	207	5	5	—	—	1922
4	1	—	—	3	8	—	—	—	—	15	27	50	6	—	—	1923
9	3	25	50	4	16	2	—	2	—	—	13	59	2	—	—	1924
16	34	3	20	15	40	13	—	34	1	—	24	597	11350	...	...	1925
13	4	3	26	18	22	16	4	41	1	3	2	667	32	...	...	1926
Dnèpropetrovsk.																
—	—	129	—	97	26	—	—	—	—	275	378	938	7334	1180	6563	1900
2	4	52	—	36	—	—	—	—	—	70	277	2396	9150	2226	8747	1901
4	—	89	—	93	27	—	—	—	—	82	1016	1919	2332	1931	2078	1902
6	—	271	—	186	20	—	—	—	—	—	477	2598	2495	2598	2083	1903
46	—	87	—	155	1	—	—	—	1	28	535	2864	7705	2818	7130	1904
—	1	149	—	108	12	—	—	—	1	—	177	2865	6710	2741	6499	1905
5	4	35	—	106	3	—	—	2	2	6	1343	203	4604	140	4047	1906
2	1	19	—	39	1	—	—	—	—	—	1855	—	8038	—	7491	1907
2	1	36	—	41	—	5	—	10	—	—	1952	4	9270	—	8881	1908
4	2	11	—	87	—	—	—	—	2	2	1615	45	9663	—	8774	1909
—	—	36	—	159	1	—	—	1	—	—	1668	—	13454	—	13281	1910
—	—	10	—	185	12	4	—	1	—	—	1873	25	11393	25	10633	1911
—	3	—	—	22	—	—	—	3	5	—	1662	55	14123	20	13675	1912
15	1	187	—	159	41	6	4	—	—	1	2365	1738	12726	1626	12281	1913
1	—	313	—	8	1	—	—	—	—	—	56	4	460	—	—	1922
7	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	1494	—	11737	—	—	1923
3	—	248	—	—	4	—	—	—	—	2	297	12	4154	11	4283	1924
3	1	197	—	290	44	—	—	—	—	2	1040	1199	8450	...	...	1925
2	2	333	—	171	6	—	—	1	—	2	1424	6	6280	...	...	1926

Таблица 8. (Продолжение). (В тыс. пуд.)

Годы.	Итого всех грузов.		Итого главных хлебных грузов.		Рожь.		Мука ржаная.		Пшеница		Мука пшеничная.		Овес.		Ячмень.		Крупа.		Годы.
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Николаев.																			
1900	2044	15035	479	8684	222	2269	—	—	33	3801	199	96	16	—	9	2518	3	16	1900
1901	1046	24000	78	18999	—	6225	—	—	33	6753	41	141	4	47	—	5833	8	—	1901
1902	2301	30928	134	25249	—	8762	—	—	—	10411	132	259	—	38	2	5779	10	51	1902
1903	2655	39920	303	31057	—	6748	—	—	6	14345	297	251	—	75	—	9638	24	89	1903
1904	2681	27794	132	19991	—	2317	—	—	—	9988	125	190	7	52	—	7444	3	1	1904
1905	2231	17102	203	11219	—	1479	—	—	—	5799	203	323	—	24	—	3594	4	—	1905
1906	3233	34040	221	27152	—	7918	—	—	—	8354	219	369	2	10	—	10501	7	—	1906
1907	2714	23454	204	17027	—	1524	—	—	—	4749	198	223	6	—	—	10531	1	—	1907
1908	832	16647	4	15779	—	327	—	—	—	3032	4	7	—	69	—	12344	—	—	1908
1909	2369	22263	12	21566	—	1487	—	—	—	6391	12	6	—	6	—	13676	—	—	1909
1910	2812	21889	345	21011	—	2350	—	—	—	4420	344	11	1	—	—	14230	5	—	1910
1911	3163	17920	15	16205	—	1145	—	—	—	2452	15	15	—	7	—	12586	—	—	1911
1912	1967	12665	73	10536	—	671	—	—	—	1108	72	6	—	21	1	8730	—	—	1912
1913	3543	30206	321	22033	14	1598	—	—	99	1939	181	726	22	45	5	17725	25	61	1913
1922	324	319	226	107	8	7	—	—	67	9	129	3	18	—	4	88	19	—	1922
1923	96	1592	19	1373	3	145	—	—	—	163	16	89	—	3	—	973	—	4	1923
1924	163	1846	28	1221	1	133	—	—	9	145	15	74	3	2	—	867	—	—	1924
1925	390	1747	190	670	7	71	—	—	63	81	97	40	20	1	3	477	—	—	1925
1926	310	3648	91	2796	3	286	—	—	34	326	54	172	10	5	—	2007	3	12	1926
р. Иртыш. Тобольск.																			
1904	799	882	230	357	—	24	—	—	1	—	179	296	50	37	—	—	—	—	1904
1905	766	2033	107	284	—	—	—	—	—	—	92	284	15	—	—	—	—	—	1905
1906	704	1014	156	308	—	—	—	—	—	—	144	295	12	13	—	—	—	—	1906
1907	1522	4865	469	642	9	—	—	—	30	10	397	614	33	18	—	—	—	—	1907
1908	1073	3288	229	376	—	—	—	—	2	1	193	343	34	32	—	—	—	—	1908
1909	1455	3677	405	614	13	16	—	—	19	6	357	574	16	18	—	—	—	1	1909
1910	2331	4811	516	745	—	—	—	—	—	2	478	690	38	53	—	—	—	2	1910
1911	2804	5063	783	1082	113	87	—	—	31	97	611	807	28	91	—	—	—	2	1911
1912	2678	4948	344	1008	1	59	—	—	101	189	219	657	22	98	1	5	—	1	1912
1913	2586	2790	377	883	—	34	—	—	76	69	230	764	71	12	—	4	—	6	1913
1922	1000	1135	284	527	—	21	—	—	54	44	171	454	59	8	—	—	—	—	1922
1923	392	223	23	17	—	7	—	1	8	3	15	4	—	2	—	—	—	1	1923
1924	1156	1613	233	204	—	8	—	—	49	19	138	174	46	3	—	—	—	—	1924
1925	1106	1486	206	165	—	7	—	—	41	14	127	141	38	3	—	—	—	—	1925
1926	1644	3817	212	236	—	11	—	—	46	19	123	200	43	6	—	—	—	—	1926
Омск.																			
1904	588	7935	119	1333	—	37	—	—	21	230	75	877	23	189	—	—	—	20	1904
1905	437	12406	47	895	—	52	—	—	—	—	45	586	2	257	—	—	2	29	1905
1906	854	11787	50	712	—	31	—	—	15	67	26	542	9	72	—	—	—	23	1906
1907	2242	10935	43	803	—	22	—	—	—	219	39	546	4	16	—	—	3	50	1907
1908	1918	10616	152	1452	27	16	—	—	4	446	96	934	25	56	—	—	3	49	1908
1909	3069	11570	344	2228	2	11	—	—	123	1498	140	714	79	5	—	—	—	52	1909
1910	4392	13267	847	971	—	—	—	—	164	139	445	735	238	97	—	—	7	17	1910
1911	4857	17859	1376	1115	58	10	—	—	459	752	813	161	46	192	—	—	1	5	1911
1912	5212	18364	1901	2799	109	5	—	—	787	2269	560	458	424	59	21	8	3	143	1912
1913	6328	17252	564	3617	86	—	—	—	135	2519	339	981	4	112	—	5	9	112	1913
1922	1098	6340	168	1180	27	—	—	—	34	833	106	316	1	30	—	—	2	56	1922
1923	2130	7600	362	5	66	1	—	—	106	1	187	1	3	2	—	—	4	40	1923
1924	956	7531	239	68	49	3	—	—	81	11	107	35	2	19	—	—	—	—	1924
1925	1050	7517	104	496	21	24	—	—	37	188	45	267	1	17	—	—	2	16	1925
1926	879	13121	78	636	17	31	—	—	21	265	38	308	2	32	—	—	1	17	1926
р. Тура. Тюмень.																			
1904	5480	16370	435	390	36	—	—	—	55	227	283	111	61	52	—	—	—	1	1904
1905	6035	14379	729	320	60	10	—	—	232	—	274	211	163	99	—	—	6	4	1905
1906	4012	17437	594	265	—	46	—	—	107	17	460	190	27	12	—	—	—	8	1906
1907	5922	14806	131	6370	—	574	—	—	—	2488	131	1469	—	1839	—	—	—	41	1907
1908	3589	22868	135	6765	—	562	—	—	—	4092	102	1373	33	738	—	—	—	8	1908
1909	3887	13809	212	5391	3	62	—	—	47	4181	156	713	6	435	—	—	—	5	1909
1910	5408	8151	570	807	29	2	—	—	4	296	451	482	86	27	—	—	1	—	1910

Tableau 8. (Suite). (En milliers de poudes)

Рыба всякая.		Соль.		Металлы не в деле.		Нефть и нефтяные остатки.		Керосин и остальные продукты переработки нефти.		Лесные материалы.						Годы.
										На судах и в плотах.				В том числе в плотах.		
										Дрова.		Лесные строительные материалы.		Дрова и лесные строительные материалы.		
Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Nicolaev.																
9	50	3	309	136	116	—	—	66	641	—	64	31	558	—	129	1900
2	23	7	272	20	107	—	—	196	596	5	289	38	354	—	83	1901
12	16	42	212	213	251	—	—	55	612	7	170	160	331	—	150	1902
16	21	2	210	312	377	—	—	19	420	—	272	212	363	—	154	1903
18	35	1	256	348	274	1	1	16	341	7	201	214	223	—	95	1904
12	32	7	338	441	200	—	1	13	403	9	84	197	130	—	86	1905
11	21	17	622	477	126	1	—	17	442	5	83	170	46	—	—	1906
4	26	21	226	382	183	1	25	19	271	70	66	86	95	—	64	1907
13	—	175	—	20	1	—	—	20	—	23	—	138	—	—	—	1908
10	—	244	—	27	3	—	—	27	—	236	—	680	—	—	—	1909
16	—	370	—	151	2	3	—	6	—	267	—	740	—	—	—	1910
17	—	410	—	45	11	7	—	21	—	148	—	634	—	—	—	1911
10	—	435	18	2	18	4	—	13	—	84	—	361	2	—	—	1912
31	19	59	150	336	180	—	—	—	—	74	191	225	62	—	—	1913
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	34	7	1	—	—	1922
3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1923
2	3	16	254	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1924
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	...	...	1925
2	26	56	90	3	7	—	—	1	—	—	—	45	1	...	...	1926
Tobolsk. Irthych.																
31	56	107	143	—	1	—	14	—	—	—	—	296	163	—	163	1904
61	143	65	217	—	12	1	22	—	—	7	—	302	1158	—	576	1905
55	182	78	86	—	7	—	2	—	—	—	—	255	239	—	239	1906
141	267	188	75	—	—	2	22	—	—	30	40	520	3292	—	3332	1907
56	180	267	153	—	12	1	36	—	—	5	341	250	1904	—	2236	1908
95	230	249	273	—	12	1	15	—	—	19	190	463	2056	—	2177	1909
139	350	854	1493	1	11	2	244	—	—	—	453	422	1098	—	1435	1910
86	239	489	1064	4	13	2	601	—	—	86	9	1036	1223	—	1212	1911
103	189	450	553	10	55	717	780	—	—	36	64	698	1628	—	1663	1912
146	296	367	309	—	9	445	484	—	—	46	64	775	130	—	193	1913
47	16	29	116	—	—	—	—	—	—	—	11	24	—	—	—	1922
159	41	16	71	—	—	—	—	1	19	—	68	125	—	—	—	1923
229	243	144	387	—	1	3	2	6	118	—	461	348	—	—	454	1924
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	...	...	1925
167	97	212	165	1	5	137	115	302	193	—	268	378	2390	...	...	1926
Omsk.																
—	16	6	249	4	1	4	104	—	—	—	1930	—	3113	—	—	1904
1	42	19	599	51	—	4	133	—	—	—	3567	—	4582	—	830	1905
2	28	13	378	17	1	4	85	—	—	—	3534	2	5714	—	—	1906
6	48	36	301	—	—	13	1	—	—	—	2823	—	4665	—	—	1907
7	19	31	379	51	12	11	13	—	—	—	3958	20	3265	—	399	1908
21	23	48	946	167	8	55	—	—	—	26	4080	80	2377	—	133	1909
37	23	105	2140	489	2	57	50	—	—	157	3967	179	4233	—	446	1910
33	12	116	1058	280	4	178	367	—	—	169	5489	145	7161	—	262	1911
40	7	76	1231	173	107	41	326	—	—	219	4600	85	6617	—	63	1912
66	10	43	613	46	69	40	389	—	—	89	6074	596	3597	—	47	1913
—	16	130	204	13	1	—	—	—	—	247	3754	11	529	—	—	1922
2	4	55	597	32	2	1	—	66	—	1208	4415	142	2332	—	—	1923
2	16	115	249	1	—	20	46	125	82	145	4953	34	498	—	28	1924
9	15	45	223	46	2	13	35	21	106	199	3670	65	2029	...	...	1925
4	7	19	99	17	1	36	73	74	136	43	5717	91	5434	...	...	1926
Tumen. Tourà.																
7	127	40	209	188	1437	526	—	—	—	—	379	123	11317	—	11660	1904
18	180	81	552	192	425	628	—	—	—	42	73	184	10760	—	10753	1905
16	135	125	437	193	223	453	—	—	—	34	181	255	14511	—	15122	1906
6	165	169	550	—	—	844	—	—	—	36	131	959	4439	—	4383	1907
—	104	72	325	276	174	595	—	—	—	17	833	171	13097	—	13604	1908
1	132	53	190	275	140	543	—	—	—	4	203	569	6292	—	6292	1909
8	205	189	542	199	218	981	—	—	—	—	596	1188	3987	—	4402	1910

Таблица 8. (Продолжение). (В тыс. пуд.)

Годы.	Итого всех грузов.		Итого главных хлебных грузов.		Рожь.		Мука ржаная.		Пшеница.		Мука пшеничная.		Овес.		Ячмень.		Крупа.		Годы.
	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
р. Тура.					Тюмень.														Тура.
1911	5671	14015	537	2694	65	162	—	—	21	1285	358	967	93	280	—	—	—	—	1911
1912	5998	14112	593	3504	93	20	—	—	147	2401	149	574	199	505	5	4	1	41	1912
1913	6684	12748	251	3956	70	1	—	—	29	2982	142	412	10	560	—	1	—	12	1913
1922	861	2842	114	79	30	—	—	—	12	59	68	8	4	12	—	—	—	2	1922
1923	952	4881	598	27	171	2	—	—	71	19	331	3	25	3	—	—	—	—	1923
1924	966	4118	274	18	86	1	—	—	34	13	141	2	13	2	—	—	—	10	1924
1925	1272	6811	249	28	69	2	—	—	33	20	138	2	9	4	—	—	—	—	1925
1926	1635	14918	503	8	142	—	—	—	77	7	263	—	21	1	—	—	—	—	1926
р. Иртыш.					Семипалатинск.														Иртыш.
1904	2636	1883	1516	54	—	4	—	—	133	42	1362	5	21	3	—	—	10	7	1904
1905	2141	2218	1038	59	—	1	—	—	1	—	1025	26	12	32	—	—	16	—	1905
1906	2021	2610	827	228	—	6	—	—	4	178	823	5	—	39	—	—	9	—	1906
1907	5468	4018	2811	242	47	88	—	—	535	112	2216	13	13	29	—	—	34	—	1907
1908	5067	3429	3758	191	39	113	—	—	1391	1	2322	21	6	56	—	—	11	1	1908
1909	5593	3844	4176	128	13	65	—	—	2303	2	1791	9	69	52	—	—	9	2	1909
1910	3570	4911	1747	294	—	21	—	—	165	1	1580	47	2	185	—	—	3	1	1910
1911	2830	4295	621	225	7	21	—	—	75	—	493	47	46	157	—	—	—	—	1911
1912	3346	3717	1209	266	6	9	—	—	297	29	870	75	31	146	5	7	39	29	1912
1913	4473	6548	2192	214	—	21	—	—	453	32	1708	7	29	151	2	3	77	32	1913
1922	1538	884	927	511	—	48	—	—	197	71	716	21	13	369	1	2	35	77	1922
1923	542	982	38	84	—	10	—	—	6	14	32	3	—	58	—	1	9	13	1923
1924	387	1361	29	104	—	12	—	—	4	17	20	5	5	66	—	4	—	—	1924
1925	563	2092	82	535	—	58	—	—	19	81	55	24	8	345	—	27	—	—	1925
1926	936	3581	24	1637	—	169	—	—	6	257	16	72	2	1055	—	84	—	—	1926
р. Обь.					Ново-Сибирск.														Обь.
1904	610	5532	78	317	4	—	—	—	28	110	25	191	21	16	—	—	—	8	1904
1905	733	7158	150	987	4	41	—	—	20	275	59	654	67	17	—	—	—	—	1905
1906	1373	6359	256	1482	—	23	—	—	66	662	178	648	12	149	—	—	—	6	1906
1907	3089	12272	215	4704	25	257	—	—	4	2799	151	1126	35	522	—	—	1	40	1907
1908	2844	10026	167	5998	68	96	—	—	42	4827	53	1013	4	62	—	—	2	42	1908
1909	3277	10864	286	6354	—	27	—	—	222	5268	62	1027	2	32	—	—	4	19	1909
1910	3482	9463	119	3826	1	1	—	—	44	3100	63	703	11	22	—	—	2	19	1910
1911	4267	16931	704	5243	73	16	—	—	21	4249	585	826	25	152	—	—	3	16	1911
1912	5236	15603	685	8363	4	27	—	—	79	6814	539	1103	63	404	—	15	2	28	1912
1913	6646	14087	366	5785	1	26	—	—	3	4570	360	878	2	277	—	34	10	9	1913
1922	360	5629	90	3064	—	14	—	—	1	2428	89	459	—	144	—	19	—	—	1922
1923	380	6084	45	227	—	1	—	—	—	219	45	6	—	1	—	—	—	5	1923
1924	725	6959	18	364	—	2	—	—	—	284	18	57	—	21	—	—	—	—	1924
1925	848	8900	33	1049	—	5	—	—	—	782	33	188	—	68	—	6	—	1	1925
1926	998	20944	136	1030	—	4	—	—	—	774	121	191	15	56	—	5	—	—	1926
					Барнаул.														
1901	2161	3418	1050	377	44	—	—	—	540	361	384	16	82	—	—	—	1	—	1901
1905	2385	2566	1301	102	10	—	—	—	787	4	456	89	48	9	—	—	—	2	1905
1906	1853	2483	681	114	1	3	—	—	295	39	315	72	70	—	—	—	6	—	1906
1907	7930	5077	5808	158	113	1	—	—	3213	93	789	63	1693	1	—	—	6	4	1907
1908	6710	4275	5291	166	76	3	—	—	4161	64	682	97	372	2	—	—	22	3	1908
1909	5158	4332	3871	253	—	—	—	—	3390	98	468	155	13	—	—	—	2	1	1909
1910	3489	5900	1508	341	—	—	—	—	1172	187	330	150	6	4	—	—	9	4	1910
1911	4096	4580	2243	649	3	—	—	—	1586	455	536	170	118	24	—	—	7	7	1911
1912	5460	5444	3617	738	11	—	—	—	2833	598	502	123	270	17	1	—	3	23	1912
1913	3959	11646	1961	1140	—	—	—	—	1122	964	309	167	529	7	1	2	44	64	1913
1922	271	8840	72	465	—	—	—	—	46	403	10	58	16	3	—	1	12	27	1922
1923	220	2274	35	44	—	—	—	—	23	40	5	4	7	—	—	—	4	2	1923
1924	209	4155	7	68	—	—	—	—	4	59	3	9	—	—	—	—	—	—	1924
1925	342	5067	14	247	—	—	—	—	8	216	2	31	4	—	—	—	—	—	1925
1926	271	5635	25	315	—	—	—	—	14	269	8	46	2	—	—	—	—	—	1926

1) В том числе керосин.

Tableau 8. (Suite). (En milliers de poudes)

Рыба всякая.		Соль.		Металлы не в деле.		Нефть и нефтяные остатки.		Керосин и остальные продукты переработки нефти.		Лесные материалы.						Годы.
										На судах и в плотах.				В том числе в плотах.		
										Дрова.		Лесные строительные материалы.		Дрова и лесные строительные материалы.		
Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
						Tumen.										Toura
10	196	229	710	61	237	2345	—	—	—	—	494	285	7701	—	7967	1911
10	184	274	413	213	2	1668	—	—	—	140	229	643	7793	—	7767	1912
1	180	217	213	98	16	1377	—	—	—	58	208	192	6566	—	6566	1913
2	75	25	82	1	—	—	—	—	—	322	2054	—	372	—	—	1922
3	126	19	90	2	—	1	—	81	—	—	1053	30	3561	—	—	1923
1	294	5	80	—	—	32	—	367	—	—	1834	15	1835	—	2885	1924
2	179	5	151	10	3	166	—	639	—	—	3203	—	3262	...	...	1925
—	200	59	2	5	—	215	72	695	—	—	2942	3	11271	...	...	1926
						Semipalatinsk.										Irthych.
4	5	7	28	1	111	1	99	—	—	—	466	1	124	—	395	1904
14	19	84	6	4	170	3	101	—	—	—	646	—	245	—	591	1905
1	3	90	19	1	164	2	74	—	—	5	235	3	631	—	630	1906
5	9	69	28	—	—	1	242	—	—	—	207	—	384	—	383	1907
2	5	75	43	—	248	5	139	—	—	—	573	38	366	38	366	1908
5	23	76	36	3	83	1) 1	143	—	—	20	295	93	672	112	597	1909
2	19	42	144	17	445	1	178	—	—	127	482	142	642	142	618	1910
4	19	209	293	23	464	1	229	—	—	34	182	185	365	217	351	1911
1	26	101	126	39	252	7	261	—	—	41	94	19	400	19	378	1912
—	25	65	22	6	125	8	170	—	—	30	384	51	915	47	400	1913
—	9	139	35	10	—	—	—	—	—	—	135	9	11	—	—	1922
—	—	20	50	—	32	—	—	—	27	15	249	77	141	—	—	1923
1	15	66	202	—	2	—	—	6	43	—	423	56	223	2	257	1924
2	8	122	227	11	29	4	3	—	58	18	753	19	109	36	332	1925
1	6	130	138	24	2	7	1	13	161	117	1152	2	196	...	...	1926
						Novo-Sibirsk.										Ob.
—	2	18	4	55	52	1	43	—	—	14	269	—	2209	—	2383	1904
4	3	64	86	37	32	5	21	—	—	—	121	—	3669	—	3398	1905
1	7	116	173	9	41	13	—	—	—	—	216	—	2301	—	2408	1906
16	15	42	167	—	—	6	1) 3	—	—	—	10	—	4052	—	3190	1907
21	16	51	53	164	135	33	9	—	—	—	260	—	1741	—	1141	1908
58	5	64	60	156	220	39	2	—	—	12	111	—	2525	—	2373	1909
74	13	291	109	322	207	57	194	—	—	99	293	1	2569	—	2155	1910
120	7	166	282	280	229	179	588	—	—	81	1358	2	7070	—	6271	1911
136	22	305	343	336	113	191	452	—	—	139	898	7	2971	—	2774	1912
200	20	228	190	194	94	173	162	—	—	135	796	54	4664	—	4205	1913
2	8	16	2	17	— 1	—	—	—	—	—	90	—	1587	—	—	1922
9	—	6	—	—	—	14	42	159	100	—	3199	—	2422	—	—	1923
5	23	14	—	—	2	—	—	150	125	—	3310	6	2852	—	2392	1924
28	15	20	22	47	4	29	36	5	151	—	3822	7	3849	...	...	1925
45	31	23	1	64	2	22	32	98	351	—	5835	1	12969	...	...	1926
						Barnaoul.										
6	2	153	8	25	130	1	87	—	—	—	—	5	2049	—	2049	1904
2	5	61	85	20	83	8	73	—	—	58	—	176	1601	—	1600	1905
3	2	77	69	22	76	4	105	—	—	4	—	—	1082	—	1081	1906
3	24	19	180	—	—	5	240	—	—	—	1	—	1694	—	1694	1907
8	14	150	214	31	254	5	109	—	—	—	32	13	1669	—	1636	1908
7	49	34	191	27	237	6	168	—	—	1	151	62	1303	—	1293	1909
16	57	234	706	24	236	3	139	—	—	32	1597	9	714	—	2187	1910
13	87	152	190	39	119	27	314	—	—	43	804	61	476	—	1111	1911
12	67	91	496	83	201	6	201	—	—	1	1084	106	757	13	1647	1912
7	133	43	341	69	190	9	138	—	—	2	1203	2	2836	—	3138	1913
—	6	21	1	7	13	—	—	—	—	—	848	2	7634	—	—	1922
—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	547	—	1529	—	—	1923
1	4	69	51	—	—	—	—	—	74	—	2526	—	14	—	1924	1924
17	7	10	100	7	14	—	59	—	70	10	3445	109	790	—	2993	1925
2	8	45	...	3	15	1	33	—	105	—	2187	15	2297	...	...	1926

Таблица 8. (Продолжение). (В тыс. пуд.)

Годы.	Итого всех грузов. Отпр.	Итого всех грузов. Приб.	Итого главных хлебных грузов. Отпр.	Итого главных хлебных грузов. Приб.	Рожь. Отпр.	Рожь. Приб.	Мука ржаная. Отпр.	Мука ржаная. Приб.	Пшеница. Отпр.	Пшеница. Приб.	Мука пшеничная. Отпр.	Мука пшеничная. Приб.	Овес. Отпр.	Овес. Приб.	Ячмень. Отпр.	Ячмень. Приб.	Крупа. Отпр.	Крупа. Приб.*)	Годы.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	р. Темь.				Т о м с к.														F o m.
1904	617	10874	36	2872	—	50	—	—	—	1711	36	781	—	330	—	—	—	2	1904
1905	626	12458	38	2826	—	123	—	—	—	1494	34	915	4	294	—	—	—	2	1905
1906	869	13161	344	2297	10	53	—	—	232	941	98	1040	4	263	—	—	5	4	1906
1907	1024	14009	96	4451	5	35	—	—	—	3240	83	1003	8	173	—	—	—	33	1907
1908	1044	8243	42	3085	—	45	—	—	—	2213	39	731	3	96	—	—	—	17	1908
1909	787	9259	152	3197	—	38	—	—	—	2372	116	664	36	123	—	—	—	8	1909
1910	1013	10036	130	2104	—	13	—	—	4	1761	124	223	2	107	—	—	—	19	1910
1911	1012	10644	181	2951	24	5	—	—	3	1938	123	901	31	107	—	—	—	37	1911
1912	1346	9554	185	2637	5	2	—	—	1	1498	163	1023	16	112	—	—	2	50	1912
1913	1138	8711	140	2867	—	3	—	—	—	1924	130	842	8	96	2	2	1	23	1913
1922	171	2811	71	204	—	—	—	—	—	143	65	52	4	9	2	—	—	—	1922
1923	617	5221	303	—	—	—	—	—	—	—	281	—	17	—	5	—	3	—	1923
1924	417	4655	121	219	—	—	—	—	—	151	108	56	10	12	3	—	—	—	1924
1925	684	2634	184	501	—	—	—	—	—	364	160	118	17	19	7	—	3	4	1925
1926	853	3984	407	570	—	—	—	—	—	401	357	145	35	24	15	—	4	6	1926
	р. Бия.				Б и й с к.														B i a.
1904	705	4617	142	29	—	—	—	—	10	11	148	18	84	—	—	—	5	—	1904
1905	554	3311	103	49	—	—	—	—	3	14	100	35	—	—	—	—	1	—	1905
1906	956	3284	180	108	—	—	—	—	9	30	171	65	—	13	—	—	5	7	1906
1907	3297	4553	1058	48	47	—	—	—	304	11	548	37	159	—	—	—	103	—	1907
1908	2773	4525	1705	37	117	—	—	—	1035	4	365	33	188	—	—	—	—	42	1908
1909	1836	3824	887	104	—	—	—	—	481	59	394	45	12	—	—	—	—	21	1909
1910	1660	5506	467	109	—	—	—	—	111	85	354	24	2	—	—	—	—	34	1910
1911	3382	5777	900	108	2	—	—	—	438	79	409	29	51	—	—	—	—	65	1911
1912	4253	6893	2572	135	1	—	—	—	1705	115	480	18	381	2	5	—	102	—	1912
1913	1756	8290	558	228	—	7	—	—	38	199	308	20	212	2	—	—	19	4	1913
1922	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1922
1923	147	5643	67	—	—	—	—	—	—	—	54	—	13	—	—	—	—	—	1923
1924	71	3618	4	28	—	—	—	—	—	24	3	4	1	—	—	—	—	—	1924
1925	164	2720	48	24	—	—	—	—	—	21	44	3	4	—	—	—	—	—	1925
1926	207	3786	36	136	—	—	—	—	—	120	34	16	2	—	—	—	—	—	1926
	р. Енисей.				Е н и с е й с к.														E n i s s e i.
1907	669	1637	224	922	—	91	—	—	—	—	183	716	41	115	—	—	—	1	1907
1908	463	925	171	428	—	48	—	—	—	30	145	293	26	57	—	—	—	—	1908
1909	401	712	178	280	3	2	—	—	—	—	162	263	13	15	—	—	—	1	1909
1910	463	1016	218	467	—	5	—	—	—	—	209	399	9	63	—	—	—	2	1910
1911	469	1005	220	474	—	—	—	—	—	—	182	400	38	74	—	—	—	1	1911
1912	453	925	191	410	—	58	—	—	—	—	175	291	16	61	—	—	—	6	1912
1913	587	1201	306	688	—	36	—	—	—	1	224	521	82	126	—	4	1	2	1913
1922	47	1273	10	50	—	—	—	—	—	—	7	46	3	4	—	—	—	—	1922
1923	338	273	8	164	—	12	—	—	—	—	8	110	—	42	—	—	—	9	1923
1924	86	316	50	58	—	3	—	—	—	—	47	39	3	16	—	—	—	—	1924
1925	159	163	55	6	—	—	—	—	—	—	51	4	4	2	—	—	—	—	1925
1926	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1926
	К р а с н о я р с к.																		K r a s n o j a r s k.
1907	1917	5839	804	968	101	118	—	—	—	18	644	543	59	289	—	—	1	3	1907
1908	1241	7523	323	1447	63	391	—	—	30	279	218	507	12	270	—	—	—	1	1908
1909	954	8133	180	891	11	100	—	—	—	196	162	394	7	201	—	—	1	1	1909
1910	1522	8003	654	248	54	4	—	—	14	39	487	164	99	41	—	—	2	—	1910
1911	1506	8067	631	32	79	—	—	—	22	1	462	16	68	15	—	—	1	3	1911
1912	1307	7865	473	1406	141	660	—	—	—	85	270	558	62	76	—	27	10	13	1912
1913	1618	7164	548	1306	51	650	—	—	29	29	440	596	28	31	—	—	3	1	1913
1922	287	6604	89	1366	10	671	—	—	6	31	68	631	5	33	—	—	1	—	1922
1923	996	8770	549	852	52	386	—	—	31	19	435	362	31	85	—	—	4	363	1923
1924	890	8096	289	2155	34	1026	—	—	26	41	204	914	25	174	—	—	—	—	1924
1925	1161	9511	189	2328	17	1066	—	—	12	48	151	1017	9	197	—	—	1	2	1925
1926	1287	14164	324	1183	23	553	—	—	19	25	267	509	15	96	—	—	2	6	1926

*) В том числе керосин.

Tableau 8. (Suite). (En milliers de poudes)

Рыба всякая. Отпр.	Рыба всякая. Приб.	Соль. Отпр.	Соль. Приб.	Металлы не в деле. Отпр.	Металлы не в деле. Приб.	Нефть и нефтяные остатки. Отпр.	Нефть и нефтяные остатки. Приб.	Керосин и остальные продукты переработки нефти. Отпр.	Керосин и остальные продукты переработки нефти. Приб.	Лесные материалы. На судах и в плотах. Дрова. Отпр.	Дрова. Приб.	Лесные строительные материалы. Отпр.	Лесные строительные материалы. Приб.	Лесные материалы. В том числе в плотах. Дрова и лесные строительные материалы. Отпр.	Дрова и лесные строительные материалы. Приб.	Годы.
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
						Т о м с к.										F o m.
11	46	90	95	3	173	21	95	—	—	—	2798	—	3050	—	3828	1904
21	43	17	494	4	157	—	151	—	—	—	3125	8	3237	—	3148	1905
17	53	37	453	5	159	1	[1]) 84	—	—	—	4054	—	4869	—	5028	1906
23	41	55	347	—	—	—	80	—	—	—	3223	71	4430	—	5078	1907
18	36	46	298	4	93	—	81	—	—	42	2284	127	1441	—	1440	1908
19	63	26	342	5	149	—	97	—	—	—	2745	9	1900	—	2854	1909
26	68	17	970	15	93	1	119	—	—	—	2131	8	2820	—	3446	1910
35	26	4	582	2	71	16	127	—	—	32	2235	—	3418	—	2408	1911
45	59	14	724	4	107	—	190	—	—	4	2175	2	2033	—	1356	1912
67	60	5	721	—	11	—	163	—	—	48	1611	72	2039	—	2003	1913
12	40	7	76	5	1	—	—	—	—	—	421	2	1731	—	—	1922
20	—	55	481	—	1	—	—	—	43	—	2474	—	1385	—	—	1923
28	121	43	212	3	—	1	—	1	30	10	1304	63	1578	—	448	1924
27	122	21	247	5	7	5	—	12	70	—	755	118	305	...	...	1925
14	19	53	—	3	14	2	27	10	51	—	1054	2	1786	...	...	1926
						В i i s k.										B i a.
4	3	4	392	2	89	1	38	—	—	—	366	—	3408	—	3628	1904
3	4	—	314	16	38	—	23	—	—	—	1055	—	1490	—	2276	1905
—	8	1	464	5	70	—	41	—	—	—	1157	—	978	—	2106	1906
—	6	—	341	—	—	—	99	—	—	1	2466	—	683	—	3119	1907
—	9	2	324	13	33	—	97	—	—	—	2645	2	552	—	3191	1908
—	16	2	133	—	110	—	76	—	—	—	2010	—	623	—	2591	1909
—	33	1	669	3	112	10	98	—	—	—	3148	1	647	—	3043	1910
1	52	2	790	3	125	2	154	—	—	—	3301	13	621	12	3233	1911
2	64	2	708	3	134	—	108	—	—	—	3640	69	750	69	4222	1912
1	61	4	172	—	160	3	120	—	—	—	4281	186	1227	186	5365	1913
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1922
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4203	—	1440	—	—	1923
1	4	—	248	—	—	—	—	—	12	2703	9	513	12	3216	1924	
—	25	8	191	4	8	2	6	4	68	—	2001	1	239	—	2240	1925
2	11	5	16	5	8	—	2	—	91	—	1537	1	1597	...	...	1926
						E n i s s e i s k.										E n i s s e i.
122	128	23	45	—	15	2	19	—	—	10	15	13	—	—	—	1907
75	96	15	24	1	8	2	18	—	—	—	—	1	5	—	5	1908
32	103	49	43	3	3	3	11	—	—	—	—	1	21	—	21	1909
46	102	22	48	1	7	4	15	—	—	—	2	6	24	—	26	1910
64	89	23	45	2	5	3	18	—	—	—	15	1	60	—	75	1911
64	99	18	35	5	11	3	16	—	—	—	29	33	99	—	98	1912
62	104	21	38	—	3	2	21	—	—	—	16	1	21	—	37	1913
3	10	—	11	—	—	—	—	—	—	—	384	—	806	—	—	1922
—	7	1	4	1	—	—	—	—	3	253	26	64	—	—	—	1923
—	13	2	18	—	1	—	—	—	3	—	146	—	37	—	183	1924
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1925
—	—	...	...	—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1926
						K r a s n o j a r s k.										K r a s n o j a r s k.
4	189	15	31	59	10	47	—	—	—	—	835	—	3184	—	3961	1907
4	82	13	15	46	39	48	—	—	—	—	1229	12	4013	—	5096	1908
10	38	10	49	34	32	32	—	—	—	—	1968	2	4309	—	6273	1909
2	56	51	48	42	19	47	—	—	—	—	2058	—	4770	—	6559	1910
10	77	32	78	39	16	59	—	—	—	—	1599	11	5039	—	6502	1911
5	65	29	67	44	25	53	—	—	—	—	1556	—	3481	—	4895	1912
29	80	21	71	71	11	68	—	—	—	—	983	—	2996	—	3921	1913
3	54	54	14	9	9	—	—	—	—	—	4668	—	7	—	—	1922
4	37	71	—	18	38	2	—	27	—	—	4678	—	1858	—	—	1923
8	85	48	1	15	4	1	—	36	1	—	2125	127	2477	—	4492	1924
9	57	70	1	29	1	10	1	59	—	—	2110	162	3774	...	...	1925
11	44	96	—	26	1	17	1	63	—	—	2816	251	8810	...	...	1926

[1]) В том числе керосин.

Таблица 9. Динамика перевозок главнейших товаров по железным дорогам и внутренним водным путям за период 1900—1913 гг.
(в границах б. Российской империи).

Tableau 9. Dynamique du transport des principales marchandises par les chemins de fer et par les voies navigables intérieures pour la période de 1900—1913 (dans les limites du territoire d'avant guerre).

(в млн. пудов). (en millions de poudes).

Годы.	Всего товаров.	В том числе.						
		Всех хлебных грузов.	Лесные строительные материалы и дрова.	Нефть и продукты переработ. нефти.	Каменный уголь.	Соль.	Итого всех поименованных грузов.	Прочие грузы.
	1	2	3	4	5	6	7	8
	А. Железные дороги. A. Chemins de fer.							
1913	8045,7	1023,2	1185,2	268,2	1721,0	124,4	4322,0	3723,7
1912	7500,8	926,8	1091,1	276,9	1453,7	126,1	3874,6	3626,2
1911	6926,7	1000,4	1037,7	297,4	1303,1	121,4	3760,0	3166,7
1910	6157,1	1066,2	924,5	274,9	1146,4	125,5	3533,5	2619,6
1909	5737,1	1021,3	885,0	235,0	1100,5	105,6	3347,4	2389,7
1908	5359,7	753,5	828,0	225,8	1135,3	106,9	3049,5	2310,2
1907	5248,1	780,3	758,6	205,5	1112,0	98,2	2954,6	2293,5
1906	4902,0	893,6	630,1	209,5	968,5	111,0	2812,7	2089,3
1905	4221,3	814,1	542,0	228,6	781,8	92,4	2459,9	1762,4
1904	4617,5	805,8	569,9	326,2	835,6	95,1	2632,6	1984,9
1903	4583,5	818,6	576,0	311,1	812,1	92,2	2610,0	1973,5
1902	4190,7	747,7	520,2	271,7	739,1	91,8	2370,5	1820,2
1901	4035,6	632,7	513,6	278,4	740,2	84,8	2249,7	1785,9
1900	4012,3	621,7	524,2	270,7	742,0	82,5	2241,1	1771,2
	Б. Внутренние водные пути. B. Voies navigables interieures.							
1913	3106,6	319,1	1739,1	327,4	54,2	57,8	2497,6	609,0
1912	2703,0	184,4	1573,1	308,2	36,3	61,2	2163,2	539,8
1911	2943,2	328,1	1603,9	347,6	28,3	63,0	2370,9	572,3
1910	2662,7	353,9	1403,5	316,0	29,5	59,2	2162,1	500,6
1909	2552,2	307,1	1453,1	312,9	20,4	45,7	2139,2	413,0
1908	2205,0	213,2	1287,9	267,5	17,2	56,4	1842,2	362,8
1907	2198,2	205,2	1276,7	276,6	12,7	49,8	1821,0	377,2
1906	2072,7	281,2	1107,5	236,6	13,0	54,8	1693,1	379,6
1905	2133,4	366,4	953,3	306,8	11,7	51,3	1689,5	443,9
1904	2380,5	318,7	1198,4	351,6	14,8	51,6	1935,1	445,4
1903	2228,5	290,2	1095,0	334,6	13,4	45,8	1779,0	449,5
1902	1972,9	223,0	923,0	361,1	9,8	50,1	1567,0	405,9
1901	2048,3	259,5	1054,1	275,6	9,1	43,2	1641,5	406,8
1900	2028,5	230,4	1058,6	284,2	9,1	47,8	1630,1	398,4
	1	2	3	4	5	6	7	8
Années.	Total des marchandises.	Céréales.	Bois de construction et bois de chauffage.	Naphte et produits de Naphte.	Houille.	Sel.	Total.	Autres.
		Nombre.						

ТАБЛИЦА 10.

Динамика железнодорожного и водного грузооборота хлебных продуктов по губерниям и районам, в связи с данными о населении, посевной площади и урожае за 1924/25 г., 1923/24 г., 1922/23 г., сравнительно с 1913 г.

TABLEAU 10.

Dinamique du mouvement des céréales sur les chemins de fer et voies navigables par les gouvernements et les regions, en rapport avec les données sur la population, la superficie ensemencée et la production des céréales en 1924/25, 1923/24, 1922/23, comparées aux données de 1913.

Таблица 10. Динамика водного и железнодорожного грузооборота хлебных продуктов по губерниям и районам в связи с данными о населении, посевной площади и урожае за 1924/25 г., 1923/24 г., 1922/23 г., сравнительно с 1913 г.[1]).

Название эконом. районов, административно-территориальных единиц и рек.	Количество населения (в тысячах).				Название культур.	Посевная площадь (в тыс. десятин).				Валовой сбор со (в тыс.	
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24
						1	2	3	4	5	6
По СССР [2]	**124159**	**122238**	**116988**	**120557**	**Всего**	**64911,5**	**60072,6**	**50469,3**	**80443,8**	**2606658**	**2843747**
	105024	101809	99179	102989	рожь	24143,8	23088,9	19018,1	23273,2	1050789	1130135
					пшеница	15264,5	12179,0	9422,9	26207,0	563893	527967
					ячмень	5645,2	5643,7	3323,3	9355,4	206094	278753
					овес	10413,9	9199,7	7657,6	14721,9	450756	442873
					гречиха	2341,6	2240,3	1933,1	1731,4	71140	80580
					просо	4247,9	5236,5	6416,5	3016,3	110688	214739
					кукуруза	1410,4	1475,7	2196,5	838,5	105444	127462
					проч. хл.	1444,2	1008,8	501,3	1300,1	47854	41238
I. Крайний Север	**904**	**902**	**844**	**793**	**Всего**	**115,1**	**112,6**	**113,2**	**129,9**	**6296**	**5209**
	750	757	714	696	рожь	42,9	44,1	45,6	52,1	2209	1830
					пшеница	0,4	0,3	0,3	1,1	17	13
					ячмень	45,2	44,6	42,5	47,9	2825	2408
					овес	25,9	23,5	24,8	28,4	1235	956
					проч. хл.	0,7	0,1	—	0,4	10	2
1. Карельская АССР	259	258	213	202	Всего	41,1	38,2	36,9	59,1	..	1597
Ладожск. оз., Онежское озеро, р. Олонка, Водла.	208	210	168	164	рожь	16,0	16,3	17,1	26,8	...	671
					пшеница	—	—	0,1	0,9	...	—
					ячмень	6,8	5,3	3,2	8,6	...	244
					овес	18,3	16,5	16,5	22,6	...	680
					проч. хл.	—	0,1	—	0,2	...	2
2. Архангельская	425	428	403	393	Всего	48,4	53,3	53,9	50,2	...	2359
Сев. Двина, Онега, Мезень, Печора, Пинега.	337	344	333	342	рожь	16,8	19,7	20,0	16,5	...	731
					пшеница	0,2	0,2	0,2	0,2	...	8
					ячмень	24,3	27,1	27,4	28,3	...	1388
					овес	6,4	6,3	6,3	5,0	...	232
					проч. хл.	0,7	—	—	0,2	...	—

Dénomination des régions économiques, des unités administratives territoriales et des rivières.	1925	1924	1923	1913	Dénomination	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923
	Nombre de population (en milles)				dés cultures	Superficie ensemencée (milles dessiatines)				Recette brute la super (milles	

Примечание. [1]) В графе «количество населения» числитель показывает городское и сельское население, и муке, в знаменателе же только муки. В основу территориальной группировки СССР положены административное деление

[2]) Население, посевная площадь, валовый и чистый сбор по СССР взяты без Крымской АССР, ДВО, Закавказ-

Tableau 10. Dynamique du mouvement des céréales sur les chemins de fer et voies navigables par les gouvernements et les regions, en rapport avec les données sur la population, la superficie ensemencée et la production des céréales en 1924/25, 1923/24, 1922/23, comparées aux données de 1913.

всей площади пудов).		Чистый сбор.								Грузооборот (в тыс. пудов).							
		Со всей площади (в тыс. пуд.)				На 1 душу (в пудах)				Отправление.							
										Всего.				В том числе по внутренним водным путям.			
1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2830081	**4588438**	...	**2345714**	**2426767**	**3904465**	...	**22,3**	**24,5**	**37,9**	**791126**	**703862**	**606464**	**1600580**	**73067**	**53428**	**43983**	**366838**
1075066	1270124	...	924804	903426	1058860	...	8,8	9,2	10,3	204282	288747	273949	235145	25872	31013	25437	85116
										72806	58633	47950	99232	10566	7066	5234	29230
521545	1469514	...	429984	445300	1268017	...	4,0	4,5	12,3	319916	207427	119189	742285	30474	9096	7386	165410
										150916	91576	49729	274925	13579	2795	2040	55758
231691	607360	...	231007	199002	531922	...	2,2	2,0	5,1	36194	32300	23237	201456	2238	983	994	70645
438400	902239	...	336995	355389	739206	...	3,2	3,6	7,2	72792	67162	59612	166521	5458	4138	3459	32387
79139	60904	...	62866	64432	48456	...	0,6	0,6	0,5								
273608	150073	...	203126	257549	143475	...	1,9	2,6	1,4								
186298	60287	...	124663	182398	58597	...	1,2	1,8	0,6	157942	108226	83616	255173	9025	8198	6707	13280
24334	67937	...	32269	19271	55932	...	0,3	0,2	0,5								
6330	**7190**	...	**3896**	**4976**	**5734**	...	**5,1**	**6,9**	**8,2**	**4478**	**4477**	**5812**	**2247**	**1186**	**1523**	**1625**	**240**
2264	2738	...	1432	1823	2259	...	1,8	2,5	3,2	1941	3454	4121	1643	389	1083	936	108
										1088	1501	1900	1626	32	215	226	108
13	47	...	10	10	38	...	—	0,0	0,1	1835	314	609	242	382	124	278	40
										1473	275	446	241	149	86	178	40
2771	2804	...	1792	2177	2206	...	2,4	3,0	3,2	21	31	12	1	—	—	—	—
1282	1583	...	660	966	1218	...	0,9	1,4	1,7	104	464	760	214	25	264	379	79
—	18	...	2	—	13	...	—	—	0,0	577	214	310	147	390	52	32	13
1704	3066	...	1192	1281	2439	...	5.7	7,7	14,8	1390	1618	2558	—	198	276	743	—
674	1325	...	526	492	1086	...	2,5	2,9	6,6	945	1295	1502	—	55	209	161	—
										723	657	800	—	7	64	95	—
4	35	...	—	3	28	...	—	0,0	0,2	201	47	437	—	60	—	274	—
										167	47	276	—	33	—	174	—
176	421	...	189	143	332	...	0,9	0,8	2,0	1	15	7	—	—	—	—	—
850	1280	...	475	643	990	...	2,3	4,0	6,0	51	171	493	—	7	46	307	—
—	5	...	2	—	3	...	—	0,0	0,0	192	90	119	—	76	21	1	—
2594	2550	...	1718	1945	1976	...	5,0	5,8	5,7	2590	2417	2918	2241	856	877	706	236
856	765	...	552	674	610	...	1,7	2,0	1,8	922	1850	2315	1639	297	615	613	106
										328	677	872	1622	23	24	40	106
9	12	...	6	7	10	...	—	0,0	0,0	1287	259	164	240	286	124	4	38
										985	220	102	235	101	96	4	38
1482	1526	...	1009	1098	1176	...	2,9	3,3	3,4	20	16	5	1	—	—	—	—
247	234	...	151	166	170	...	0,4	0,5	0,5	40	186	256	214	12	119	66	79
—	13	...	—	—	10	...	—	—	0,0	321	106	178	147	261	19	23	13

1922/23	1913	Par toute la superficie (milleers poudss)				Sur 1 personne				Total				De ce nombre par les voies navigables intérieures			
		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
par toute ficie pouds)		Recette nette								Expédition							
										Mouvement des marchandises (milliers de poudes).							

знаменатель же только сельское. В графе «грузооборот» (гр. 17—44) в числителе указан грузооборот хлеба в зерне 1924/25 г. и экономические районы ЦСУ. Грузооборот по внутренним водным путям дан за навигационный период. ской СФСР и Туркестана.

Таблица 10. (Продолжение).

(А. В графах «колич. населения» числитель—городское и сельское население, знаменатель—сельское).

Название эконом. районов, административно-территориальных единиц и рек	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Грузооборот. Прибытие. Всего				В том числе по внутренним водным путям			
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
						25	26	27	28	29	30	31	32
По СССР	**124159**	**122238**	**116988**	**120557**	**Всего**	**791126**	**703862**	**606464**	**1501470**	**73067**	**53428**	**43983**	**363279**
	105024	**104809**	**99179**	**102989**									
					рожь	204282	288747	273949	223585	25872	31013	25437	84891
						72806	58633	47950	98503	10566	7066	5234	28919
					пшеница	319916	207427	119189	699106	30474	9096	7386	164120
						150916	91576	49729	255680	13579	2795	2040	55031
					ячмень	36194	32300	23237	221862	2238	983	994	70693
					овес	72792	67162	59612	137528	5458	4138	3459	31956
					гречиха, просо, кукуруза, проч. хл.	157942	108226	83616	219389	9025	8198	6707	11619
I. Крайний Север	**904**	**902**	**844**	**793**	**Всего**	**12784**	**16466**	**11815**	**10015**	**2710**	**3922**	**2629**	**5240**
	750	**757**	**714**	**696**									
					рожь	7051	11269	9603	4859	1999	2974	2005	1982
						3681	3436	3262	4794	712	663	510	1940
					пшеница	2667	1702	426	3199	331	234	148	2393
						2339	1198	410	1337	98	221	143	534
					ячмень	64	181	36	31	—	10	12	8
					овес	544	1602	1096	1433	57	604	392	756
					проч. хл.	2458	1712	654	493	323	100	72	101
1. Карельская АССР	259	258	213	202	Всего	3912	5081	4817	1555	430	937	101	897
	208	210	168	164									
Ладожск. оз., Онежское озеро, р. Олонка, Водла.					рожь	2682	3910	4007	1097	253	780	101	604
						1449	1204	1253	1070	94	45	—	587
					пшеница	725	352	155	225	88	38	—	161
						667	337	148	224	40	38	—	161
					ячмень	9	47	11	3	—	—	—	3
					овес	181	356	367	123	10	100	—	71
					проч. хл.	315	416	277	107	79	19	—	58
2. Архангельская	425	428	403	393	Всего	6022	7042	5506	8234	1330	1467	1528	4168
	337	344	333	342									
Сев. Двина, Онега, Мезень, Печора, Пинега.					рожь	3500	5008	4316	3601	1014	961	1063	1249
						1846	1644	1431	3570	367	226	296	1224
					пшеница	1811	805	231	2934	178	171	130	2197
						1584	786	223	1073	35	158	125	338
					ячмень	55	130	19	28	—	10	6	5
					овес	317	679	607	1290	26	303	288	676
					проч. хл.	339	420	333	381	112	22	41	41

Dénomination des régions économiques, des unites administratives territoriales et des rivières.	1925	1924	1923	1913	Dénomination des cultures.	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
	Nombre de la population (en milles)					Total				De ce nombre par les voies navig. Interieures			
						Arrivée							
						Mouvement des marc							

Tableau 10. (Suite).

(Б. В граф. 17—44 в числителе грузооборот хлеба в зерне и муке, в знаменателе—муки).

р о т (в т ы с. п у д о в)											
Т р а н с п о р т н ы й б а л а н с								Избытки (+) и недостатки (—) исчисленные по всем видам транспорта с учетом заграничного обмена.			
В с е г о				В том числе по внутренним водным путям				В с е г о (в тыс. пуд.)			
1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
0	**0**	**0**	**+99110**	**0**	**0**	**0**	**+ 3559**	**+ 22461**	**+159742**	**+41214**	**+587179**
0	0	0	+11560	0	0	0	+ 225	— 5687	+ 80753	+32420	+ 44156
0	0	0	+ 729	0	0	0	+ 311	+ 25	+ 443	—	+ 2595
0	0	0	+43179	0	0	0	+ 1290	— 12902	+ 34991	+ 366	+231062
0	0	0	+19245	0	0	0	+ 677	— 18694	+ 58	— 534	+ 25186
0	0	0	—20406	0	0	0	— 48	+ 11836	+ 19888	+ 5380	+197152
0	0	0	+28993	0	0	0	+ 431	+ 50	+ 7369	+ 222	+ 46265
0	0	0	+35784	0	0	0	+ 1661	+ 29164	+ 16741	+ 2826	+ 68544
— 8306	**—11989**	**— 6003**	**— 7768**	**— 1524**	**— 2399**	**— 1004**	**— 5000**	**— 7777**	**+ 26202**	**— 6494**	**— 5553**
— 5110	— 7815	— 5482	— 3216	— 1610	— 1891	— 1069	— 1874	— 5110	— 7244	— 5790	— 3180
— 2593	— 1935	— 1362	— 3168	— 680	— 448	— 284	— 1832	— 2593	— 1935	— 1362	— 3132
— 832	— 1388	+ 183	— 2957	+ 51	— 110	+ 130	— 2353	— 1138	+ 35781	+ 182	— 1033
— 866	— 923	+ 36	— 1096	+ 51	— 135	+ 35	— 494	— 1172	— 923	+ 35	— 1088
— 43	— 150	— 24	— 30	—	— 10	— 12	— 8	— 62	— 158	— 24	— 30
— 440	— 1138	— 336	— 1219	— 32	— 340	— 13	— 677	— 440	— 777	— 518	— 878
— 1881	— 1498	— 344	— 346	+ 67	— 48	— 40	— 88	— 1027	— 1400	— 344	— 432
— 2522	— 3463	— 2259	— 1555	— 232	— 661	+ 642	— 897	— 3428	— 3464	— 2259	— 1555
— 1737	— 2615	— 2505	— 1097	— 198	— 571	+ 60	— 604	— 2578	— 2615	— 2505	— 1097
— 726	— 547	— 453	— 1070	— 87	+ 19	+ 95	587	— 1518	— 547	— 453	— 1070
— 524	— 305	+ 282	— 225	— 28	— 38	+ 274	— 161	— 524	— 305	+ 282	— 225
— 500	— 290	+ 128	— 224	— 7	— 38	+ 174	— 161	— 599	— 290	+ 128	— 224
— 8	— 32	— 4	— 3	—	—	—	— 3	— 31	— 32	— 4	— 3
— 130	— 185	+ 126	— 123	— 3	— 54	+ 307	— 71	— 277	— 186	+ 126	— 123
— 123	— 326	— 158	— 107	— 3	+ 2	+ 1	— 58	— 18	— 326	— 158	— 107
— 3432	— 4625	— 2588	— 5993	— 474	— 590	— 822	— 3932	— 3428	— 4653	— 3079	— 3778
— 2578	— 3158	— 2001	— 1962	— 717	— 346	— 450	— 1143	— 2578	— 3158	— 2309	— 1926
— 1518	— 967	— 559	— 1948	— 344	— 202	— 256	— 1118	— 1518	— 967	— 559	— 1912
— 524	— 546	— 67	— 2694	+ 108	— 47	— 126	— 2159	— 524	— 546	— 68	— 770
— 599	— 566	— 61	— 834	+ 66	— 72	— 121	— 300	— 599	— 566	— 62	— 826
— 35	— 114	— 14	— 27	—	— 10	— 6	— 5	— 31	— 114	— 14	— 27
— 277	— 493	— 351	— 1076	— 14	— 184	— 222	— 597	— 277	— 493	— 533	— 735
— 18	— 314	— 155	— 234	+ 149	— 3	— 18	— 28	— 18	— 315	— 155	— 320

1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
T o t a l				De ce nombre par les voies navig. intérieures				T o t a l (En milliers de pouds)			
B i l a n d u t r a n s p o r t								Les superflus (+) et les manques (—), calculés par toutes les genres du transport avec escompte d'Echange avec l'étranger.			
h a n d i s e s (m i l l i e r s d e p o u d e s)											

Таблица 10. (Продолжение).

Название экон. районов, админ.-территориальных единиц и рек	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Посевная площадь (в тыс. десятин)				Валовой сбор со (в тыс.	
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24
						1	2	3	4	5	6
3. Коми-Зырянск. авт. область.	199	196	211	198	Всего . .	25,6	21,1	24,4	20,6	...	1253
	192	190	202	190	рожь. . . .	10,1	8,0	8,5	8,8	...	428
Печора, Сысола, Вычегда, Вым, Сев. Кельтма.					пшеница .	0,2	0,1	—	0,0	...	5
					ячмень. . .	14,1	12,2	11,9	11,0	...	776
					овес	1,2	0,7	2,0	0,8	...	44
					проч. хл. . .	—	—	—	—	...	—
II. Северный.	**1702**	**1690**	**1639**	**1660**	**Всего** . . .	**595,6**	**536,2**	**544,2**	**644,2**	**31452**	**20647**
	1580	**1571**	**1522**	**1561**	рожь. . . .	261,2	231,8	243,8	282,7	13817	7480
					пшеница . .	18,0	14,5	11,6	16,9	778	505
					ячмень. . .	83,3	84,7	73,9	82,6	4565	3646
					овес	220,4	193,0	205,7	251,6	11703	8546
					проч. хл. . .	12,7	12,2	9,2	10,4	589	470
1. Вологодская.	1032	1026	981	1006	Всего . .	380,5	354,7	352,4	400,9	...	13631
	945	941	897	941	рожь. . . .	174,6	158,1	162,8	175,5	...	5107
Онега, Вага, оз. Кубенское, Сухона, Вологда.					пшеница . .	10,6	8,2	7,4	10,4	...	283
					ячмень. . .	40,3	40,4	36,0	36,4	...	1794
					овес	147,4	140,2	139,6	171,9	...	6169
					проч. хл. .	7,6	7,8	6,6	6,7	...	278
2. Северо-Двинская . .	670	664	658	654	Всего . .	215,1	181,5	191,8	244,3	...	7016
	635	630	625	620	рожь. . . .	86,6	73,7	81,0	107,2	...	2373
Сев. Двина, Вычегда, Луза, Сухона, Юг.					пшеница .	7,4	6,3	4,2	6,5	...	222
					ячмень. . .	43,0	44,3	37,9	46,2	...	1852
					овес	73,0	52,8	66,1	79,7	...	2377
					проч. хл. . .	5,1	4,4	2,6	3,7	...	192
III. Северо-Западный . . .	**5879**	**5726**	**5090**	**6156**	**Всего** . . .	**1360,1**	**1340,9**	**1394,9**	**1570,4**	**67513**	**55837**
	4074	**4052**	**3536**	**3924**	рожь. . . .	724,1	676,0	714,5	861,9	35097	28055
					пшеница. . .	28,3	31,2	24,3	6,6	1360	1356
					ячмень . . .	165,6	162,2	170,7	150,8	8032	6500
					овес.	379,2	382,0	396,4	520,6	20249	16908
					гречиха. . .	5,9	7,4	4,9	5,2	174	182
					проч. хл . .	57,0	82,1	84,1	25,3	2601	2836
1. Ленинградская . . .	2409	2289	2149	2925	Всего . . .	223,8	201,7	200,5	269,1	...	9242
	924	926	869	894	рожь. . . .	106,4	93,4	94,4	132,3	...	4447
Озера: Псковское, Чудское, Ладожское, Онежское, рр. Луга, Нева, Волхов, Свирь, Тихвинка, Вытегра, Паша, Ковжа.					пшеница. . .	4,5	7,3	6,5	0,6	...	344
					ячмень . . .	36,9	33,9	33,7	32,6	...	1431
					овес	70,4	62,6	61,9	101,8	..	2836
					гречиха. . .	0,5	0,7	0,5	0,4	...	15
					проч. хл. . .	5,1	3,8	3,5	1,4	...	169

Tableau 10. (Suite).

всей площади пудов)		Чистый сбор								Грузооборот (в тыс. пудов) Отправление							
		Со всей площади (в тыс. пуд)				На 1 душу (в пудах)				Всего				В том числе по внутренним водным путям			
1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2032	1574	...	986	1750	1319	...	5,2	8,7	7,0	132	370	176	4	132	370	176	4
734	648	...	354	657	563	...	1,9	3,3	3,0	37	259	162	2	37	259	162	2
										2	127	91	2	2	127	91	2
—	0,0	...	4	—	0,0	...	—	—	—	36	—	—	2	36	—	—	2
										15			2	15			2
1113	857	...	594	936	698	...	3,1	4,6	3,7	—	—	—	—	—	—	—	—
185	69	...	34	157	58	...	0,2	0,8	0,3	6	99	6	—	6	99	6	—
—	—	...	—	—	—	...	—	—	—	53	12	8	—	53	12	8	—
29421	**32797**	...	**14775**	**23453**	**25139**	...	**9,4**	**15,4**	**16,1**	**3679**	**5601**	**5849**	**6163**	**2216**	**3536**	**3722**	**5728**
12678	13915	...	5526	10622	11415	...	3,5	7,0	7,3	1555	4011	3622	1889	972	2601	2652	1783
										608	760	676	1815	378	596	582	1743
500	835	...	382	402	675	...	0,2	0,3	0,4	534	467	350	2778	259	247	283	2678
										534	453	336	917	259	235	272	819
4552	4806	...	2771	3790	3912	...	1,8	2,5	2,5	23	35	67	9	23	24	34	6
11193	12672	...	5741	8242	8669	...	3,7	5,4	5,6	710	835	1366	1346	303	571	634	1188
498	569	...	355	397	468	...	0,2	0,2	0,3	857	253	444	141	659	93	119	73
19158	20819	...	9584	15128	15606	...	10,2	16,9	16,5	1652	2746	3650	2583	341	829	1624	2239
8596	8646	...	3779	7228	7074	...	4,0	8,1	7,5	659	1822	1918	1344	120	525	982	1268
										249	237	236	1306	37	86	152	1247
315	558	...	217	255	457	...	0,2	0,3	0,5	343	310	293	313	87	98	228	260
										343	308	290	313	87	98	228	260
2350	2390	...	1402	2001	2012	...	1,6	2,2	2,1	11	13	42	4	11	5	10	4
7538	8856	...	3982	5360	5756	...	4,2	6,0	6,1	452	434	1002	794	61	189	334	639
359	369	...	204	284	307	...	0,2	0,3	0,3	187	167	395	128	62	12	70	68
10263	11978	...	5191	8325	9533	...	8,2	13,3	15,4	2027	2855	2199	3580	1875	2707	2098	3489
4082	5269	...	1747	3394	4341	...	2,8	5,4	7,0	896	2189	1704	545	852	2076	1670	515
										359	523	440	509	341	510	430	496
185	277	...	165	147	218	...	0,3	0,2	0,4	191	157	57	2465	172	149	55	2418
										191	145	46	604	172	137	44	559
2202	2416	...	1369	1789	1900	...	2,2	2,9	3,1	12	22	25	5	12	19	24	2
3655	3816	...	1759	2882	2913	...	2,7	4,6	4,7	258	401	364	552	242	382	300	549
139	200	...	151	113	161	...	0,2	0,2	0,2	670	86	49	13	597	81	49	5
62815	**80289**	...	**40769**	**46448**	**63054**	...	**10,1**	**13,1**	**16,0**	**32996**	**29377**	**33314**	**9143**	**1462**	**2409**	**1577**	**1584**
27800	41927	...	21416	20791	33740	...	5,3	5,9	8,6	15571	17633	22412	2426	1104	2097	1393	801
										4465	3019	3005	1748	825	298	156	390
1152	350	...	1040	906	284	...	0,3	0,3	0,1	10197	1691	2501	1967	132	5	7	176
										9766	1622	2391	1457	132	5	7	107
8649	7861	...	4936	7004	6429	...	1,2	2,0	1,6	223	179	292	48	1	2	2	13
21314	28996	...	11179	15335	21719	...	2,8	4,3	5,5	3205	5307	3909	3219	44	142	46	520
144	161	...	134	113	123	...	—	0,0	0,0								
3756	994	...	2064	2299	769	...	0,5	0,6	0,2	3800	4567	4200	1483	181	163	129	74
9998	14726	...	6939	7705	11604	...	7,5	8,9	12,9	27673	23352	27352	4261	937	1646	1043	733
4019	6879	...	3492	3054	5563	...	3,8	3,6	6,2	13715	13344	18737	1431	787	1425	937	475
										3695	2388	2518	1127	621	179	80	266
366	49	...	267	298	41	...	0,3	0,3	0,0	9647	1430	2334	1078	91	5	3	130
										9228	1367	2237	903	91	5	3	61
1698	1646	...	1078	1348	1304	...	1,2	1,6	1,5	101	130	114	29	—	2	—	7
3726	6079	...	1960	2859	4639	...	2,1	3,3	5,2	1054	4512	2798	815	23	118	26	89
14	13	...	10	11	10	...	—	0,0	0,0								
175	60	...	132	135	0,0	...	0,1	0,1	0,0	3156	3936	3369	908	36	96	77	32

Таблица 10. (Продолжение).

Название экон. районов, админ.-территориальных единиц и рек	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Грузооборот. Прибытие. Всего				Прибытие. В том числе по внутренним водным путям			
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
						25	26	27	28	29	30	31	32
3. Коми-Зырянск. авт. область	199	196	211	198	Всего . .	925	1933	1000	175	950	1933	1000	175
	192	190	202	190	рожь. . .	732	1648	841	129	732	1648	841	129
Печора, Сысола, Вычегда, Вым, Сев. Кельтма.						251	392	214	129	251	392	214	129
					пшеница . .	65	25	18	35	65	25	18	35
					ячмень. . .	23	25	18	35	23	25	18	35
					овес	—	—	6	—	—	—	6	—
					проч. хл. . .	21	201	104	9	21	201	104	9
						107	59	31	2	132	59	31	2
II. Северный	**1702**	**1690**	**1639**	**1660**	**Всего . . .**	**7066**	**12285**	**8398**	**13313**	**893**	**1335**	**2247**	**1094**
	1580	**1571**	**1522**	**1561**	рожь. . .	3738	8805	5869	3667	439	820	1744	609
						1724	1276	1030	3113	349	118	205	603
					пшеница . .	2139	1285	607	8255	299	113	139	428
						2125	1248	534	3751	299	100	133	428
					ячмень. . .	82	145	52	40	23	9	22	1
					овес	302	1115	1063	530	63	252	270	9
					проч. хл. . .	805	935	807	821	69	141	72	47
1. Вологодская	1032	1026	981	1006	Всего . .	3722	7457	5786	5141	269	377	1207	711
	945	941	897	941	рожь. . .	1831	5093	3880	2282	157	261	1000	397
Онега, Вага, оз. Кубенское, Сухона, Вологда.						829	668	609	2243	105	23	114	393
					пшеница . .	1417	940	383	2257	49	3	5	282
						1408	931	359	2257	49	3	5	282
					ячмень. . .	26	42	42	30	8	4	14	—
					овес	123	739	804	68	29	105	168	5
					проч. хл. .	325	643	677	504	26	4	20	27
2. Северо-Двинская . .	670	664	658	654	Всего . .	3023	4828	2612	8172	624	958	1040	383
	635	630	625	620	рожь. . .	1907	3712	1989	1385	282	559	744	212
Сев. Двина, Вычегда, Луза, Сухона, Юг.						895	608	421	—	244	95	91	210
					пшеница . .	722	345	224	5998	250	110	134	146
						717	317	175	1494	250	97	128	146
					ячмень. . .	56	103	10	10	15	5	8	1
					овес	179	376	259	462	34	147	102	4
					проч. хл. . .	159	292	130	317	43	137	52	20
III. Северо-Западный . . .	**5879**	**5726**	**5090**	**6156**	**Всего. . . .**	**64359**	**98101**	**93073**	**143170**	**2753**	**2662**	**3353**	**46521**
	4074	**4052**	**3536**	**3924**	рожь. . . .	26342	56817	61346	51608	1448	2059	2346	27224
						8494	8231	7416	25542	826	411	582	8914
					пшеница. . .	16567	12884	7441	32434	441	176	289	3507
						13893	11685	6474	27121	441	116	185	3041
					ячмень . . .	1859	1285	1438	1503	—	—	—	6
					овес	6016	13981	7702	38272	—	250	505	13704
					гречиха. . .	13575	13134	15146	19353	864	177	213	2080
					проч. хл. . .								
1. Ленинградская . . .	2409	2289	2149	2925	Всего . . .	41957	72827	75004	123447	1571	1631	2974	44098
	924	926	869	894	рожь. . . .	19137	39667	47416	44833	755	1169	2037	25774
Озера: Псковское, Чудское, Ладожское, Онежское, рр. Луга, Нева, Волхов, Свирь, Тихвинка, Вытегра, Паша, Ковжа.						5223	5860	5474	20170	314	138	546	7625
					пшеница. . .	13119	10321	6642	26482	322	172	286	2828
						10561	9210	5701	21578	322	112	182	2363
					ячмень . . .	1784	1193	1298	1412	—	—	—	—
					овес	5415	11618	6835	34717	—	220	495	13579
					гречиха. . .	2502	10028	12813	16003	494	70	156	1917
					проч. хл. . .								

Tableau 10. (Suite).

рот (в тыс. пудов). Транспортный баланс. Всего					Транспортный баланс. В том числе по внутренним водным путям				Избытки (+) и недостатки (—) исчисленные по всем видам транспорта с учетом заграничного обмена. Всего (в тыс. пуд.)			
1924/25	1923/24	1922/23	1913		1925	1924	1923	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
33	34	35	36		37	38	39	40	41	42	43	44
— 793	— 1563	— 824	— 171		— 818	—1563	— 824	— 171	— 793	— 1563	— 824	— 171
— 695	— 1389	— 679	— 127		— 695	—1389	— 679	— 127	— 695	— 1389	— 679	— 127
— 249	— 265	— 123	— 127		— 249	— 265	— 123	— 127	— 249	— 265	— 123	— 127
— 29	— 25	— 18	— 33		— 29	— 25	— 18	— 33	— 29	— 25	— 18	— 33
— 8	— 25	— 18	— 33		— 8	— 25	— 18	— 33	— 8	— 25	— 18	— 33
—	—	— 6	—		—	—	— 6	—	—	—	— 6	—
— 15	— 102	— 98	— 9		— 15	— 102	— 98	— 9	— 15	— 102	— 98	— 9
— 54	— 47	— 23	— 2		— 79	— 47	— 23	— 2	— 54	— 47	— 23	— 2
— 3387	**— 6684**	**— 2549**	**— 7150**		**+1323**	**+2201**	**+1475**	**+ 4634**	**— 3387**	**— 6684**	**— 2549**	**— 7150**
— 2183	— 4794	— 2247	— 1778		+ 533	+1781	+ 908	+ 1174	— 2183	— 4794	— 2247	— 1778
— 1116	— 516	— 354	— 1298		+ 29	+ 478	+ 377	+ 1140	— 1116	— 516	— 354	— 1298
— 1605	— 818	— 257	— 5477		— 40	+ 134	+ 144	+ 2250	— 1605	— 818	— 257	— 5477
— 1591	— 795	— 198	— 2834		— 40	+ 135	+ 139	+ 391	— 1591	— 795	— 198	— 2834
— 59	— 110	+ 15	— 31		0	+ 15	+ 12	+ 5	— 59	— 110	+ 15	— 31
+ 408	— 280	+ 303	+ 816		+ 240	+ 319	+ 364	+ 1179	+ 408	— 280	+ 303	+ 816
+ 52	— 682	— 363	— 680		+ 590	— 48	+ 47	+ 26	+ 52	— 682	— 363	— 680
— 2070	— 4711	— 2136	— 2558		— 72	+ 452	+ 417	+ 1528	— 2070	— 4711	+ 2136	— 2558
— 1172	— 3271	— 1962	— 238		— 37	+ 264	— 18	+ 871	— 1172	— 3271	— 1962	— 238
— 580	— 431	— 373	— 937		— 68	+ 63	+ 38	+ 854	— 580	— 431	— 373	— 937
— 1074	— 630	— 90	— 1944		+ 38	+ 95	+ 223	— 22	— 1074	— 630	— 90	— 1944
— 1065	— 623	— 69	— 1944		+ 38	+ 95	+ 223	— 22	— 1065	— 623	— 69	— 1944
— 15	— 29	0	— 26		+ 3	+ 1	— 4	+ 4	— 15	— 29	0	— 26
+ 329	— 305	+ 198	+ 726		+ 32	+ 84	+ 166	+ 634	+ 329	— 305	+ 198	+ 726
— 138	— 476	— 282	— 376		+ 36	+ 8	+ 50	+ 41	— 138	— 476	— 282	— 376
— 996	— 1973	— 413	— 4592		+1251	+1749	+1058	+ 3106	— 996	— 1973	— 413	— 4592
— 1011	— 1523	— 285	— 840		+ 570	+1517	+ 926	+ 303	— 1011	— 1523	— 285	— 840
— 536	— 85	+ 19	— 361		+ 97	+ 415	+ 339	+ 286	— 536	— 85	+ 19	— 361
— 531	— 188	— 167	— 3533		78	+ 39	— 79	+ 2272	— 531	— 188	— 167	— 3533
— 526	— 172	— 129	— 890		— 78	+ 40	— 84	+ 413	— 526	— 172	— 129	— 890
— 44	— 81	+ 15	+ 5		— 3	+ 14	+ 16	+ 1	— 44	— 81	+ 15	+ 5
+ 79	+ 25	+ 105	+ 90		+ 208	+ 235	+ 198	+ 545	+ 79	+ 25	+ 105	+ 90
+ 511	— 206	— 81	— 304		+ 554	— 56	— 3	— 15	+ 511	— 206	— 81	— 304
—31363	**—68724**	**—59759**	**—134027**		**—1291**	**— 253**	**—1776**	**—44937**	**—41769**	**—39755**	**—39446**	**—98228**
—10771	—39184	—38934	— 49182		— 344	+ 38	— 953	—26423	—17205	—18152	—20170	—40262
— 4029	— 5212	— 4411	— 23794		— 1	— 113	— 426	— 8524	— 4029	— 4769	— 4411	—22077
— 6370	—11193	— 4940	— 30467		— 309	— 171	— 282	— 3331	—15680	—11115	— 5100	—25128
— 4127	—10063	— 4083	— 25664		309	— 111	— 178	— 2934	—13109	—10060	— 4160	—25067
— 1636	— 1106	— 1146	— 1455		+ 1	+ 2	+ 2	+ 7	— 1654	— 893	— 918	— 1676
— 2811	— 8674	— 3793	— 35053		+ 44	— 108	— 459	—13184	— 2959	— 2620	— 3459	—22066
— 9775	— 8567	—10946	— 17870		— 683	— 14	— 84	— 2006	— 4271	— 6975	— 9799	— 9096
—14284	—49475	—47652	—119186		— 634	+ 15	—1931	—43365	—24233	—24176	—28155	—83387
— 5422	—26323	—28679	— 43402		+ 32	+ 256	—1100	—25299	—11837	— 6846	—10653	—34482
— 1528	— 3378	— 2956	— 19043		+ 307	+ 41	— 466	— 7359	— 1528	— 3427	— 2956	—17326
— 3472	— 8891	— 4308	— 25404		— 231	— 167	— 283	— 2698	—12036	— 8864	— 4458	—20065
— 1333	— 7843	— 3464	— 20675		+ 231	— 107	— 179	— 2302	— 9559	— 7841	— 3531	—20078
— 1683	— 1063	— 1184	— 1383		—	+ 2	—	+ 7	— 1703	— 877	— 999	— 1604
— 4361	— 7106	— 4037	— 33902		+ 23	— 102	— 469	—13490	— 4509	— 2608	— 3750	—20915
+ 654	— 6092	— 9444	— 15095		— 458	+ 26	— 79	— 1885	+ 5852	— 4981	— 8295	— 6321

Таблица 10. (Продолжение).

Название экон. районов, админ.-территориальных единиц и рек	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Посевная площадь (в тыс. десятин)				Валовой сбор со (в тыс.
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24
						1	2	3	4	5	6
2. Череповецкая. . . .	729	728	663	664	Всего . . .	174,9	178,1	179,2	201,7	...	7283
Каналы Тихвинск. системы, Тихвинка, Пчевжа, Ковжа, Мологa, Суда, Чагодоща, Соминка, оз. Белое, Шола, Шексна, Сясь.	678	679	616	626	рожь. . . .	84,9	84,8	94,5	100,4	...	2982
					пшеница. . .	1,8	2,1	1,0	0,5	...	98
					ячмень . . .	14,0	14,7	18,6	12,8	...	804
					овес	71,5	73,0	64,5	87,6	...	3263
					гречиха. . .	0,5	1,5	0,4	0,1	...	36
					проч. хл. . .	2,2	2,0	0,2	0,3	...	100
3. Псковская.	1728	1706	1333	1622	Всего . . .	656,5	662,4	693,8	759,1	...	26034
Оз. Псковское, р. Великая, З. Двина, Торопа, Межа, Усвят.	1582	1561	1219	1556	рожь. . . .	348,3	323,5	340,6	446,9	...	12951
					пшеница. . .	18,2	18,2	13,1	5,3	...	759
					ячмень . . .	100,8	98,7	102,1	90,6	...	3662
					овес	138,4	144,8	158,1	190,4	...	6125
					гречиха. . .	2,7	3,8	2,5	3,2	...	89
					проч. хл. . .	48,1	73,4	77,4	22,7	...	2448
4. Новгородская. . . .	1013	1003	945	945	Всего . . .	304,9	298,7	321,4	340,5	...	13278
Оз. Ильмень, Мста, Пола, Ловать, Полист, Шелонь, Вишера, Оскуя.	890	886	832	848	рожь. . . .	184,5	174,3	195,0	182,3	...	7675
					пшеница. . .	3,8	3,6	3,7	0,2	...	155
					ячмень . . .	13,9	14,9	16,3	14,8	. .	603
					овес	98,9	101,6	111,9	140,8	. .	4684
					гречиха. . .	2,2	1,4	1,5	1,5	...	42
					проч. хл. . .	1,6	2,9	3,0	0,9	. .	119
IV. Белорусская ССР. . . .	**4205**	**4205**	**3025**	**4409**	**Всего . . .**	**1813,9**	**1826,0**	**1803,1**	**1803,4**	**88823**	**82203**
Днепр, З. Двина, Березина, Птич, Припять, Ловать.	3526	3526	2512	3710	рожь. . . .	960,2	1005,1	933,2	1011,7	45961	44409
					пшеница. . .	93,2	59,7	78,4	36,6	5058	2986
					ячмень . . .	186,5	198,2	200,7	182,4	9250	9117
					овес	402,3	400,2	420,7	441,8	21161	19930
					гречиха. . .	109,6	106,6	104,7	84,8	3968	3166
					просо. . . .	19,9	22,8	30,5	10,0	1168	1021
					проч. хл. . .	42,2	33,4	34,9	36,1	2257	1574
V. Западный.	**4922**	**4842**	**5675**	**4926**	**Всего . . .**	**1857,3**	**1743,2**	**1719,4**	**1805,5**	**75391**	**69229**
	4280	4213	4845	4306	рожь. . . .	1083,4	1055,7	1037,5	1064,3	44142	39783
					пшеница. . .	55,6	25,8	29,7	13,0	2777	1324
					ячмень . . .	84,9	84,3	90,0	107,2	3540	4028
					овес	360,3	307,7	342,7	427,9	17186	15904
					гречиха. . .	208,2	198,3	152,7	159,7	5226	5000
					просо. . . .	26,3	46,6	40,6	16,7	1260	2020
					проч. хл. . .	38,6	24,8	26,2	16,7	1260	1170

Tableau 10. (Suite).

всей площади пудов)		Чистый сбор								Грузооборот (в тыс. пудов) Отправление							
		Со всей площади (в тыс. пуд.)				На 1 душу (в пудах)				Всего.				В том числе по внутренним водным путям.			
1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
8184	10444	...	5366	6292	8224	...	7,9	10,2	13,1	1221	1674	1512	1485	372	620	391	569
3860	5144	...	2235	3028	4265	...	3,3	4,9	6,8	663	1354	1045	629	194	553	335	209
										305	149	219	341	157	86	41	11
51	29	...	77	41	24	...	0,1	0,1	0,0	174	24	10	308	32	—	4	33
										169	24	9	308	32	—	4	33
1125	820	...	660	943	689	...	1,0	1,5	1,1	2	1	40	—	—	—	2	—
3128	4426	...	2285	2264	3225	...	3,4	3,7	5,2	152	126	245	351	19	—	—	289
11	6	...	27	9	5	...	—	0,0	0,0								
9	19	...	82	7	16	...	0,1	0,0	0,0	230	169	172	197	127	67	50	38
30888	38184	...	19017	22861	30179	...	12,2	18,7	19,3	2484	2154	2104	2659	41	—	3	35
13670	21261	...	9808	10363	16977	...	6,3	8,5	10,9	588	1463	1037	175	20	—	3	13
										165	239	122	92	9	—	—	9
542	261	...	576	410	210	...	0,4	0,3	0,1	150	129	58	501	5	—	—	4
										150	123	58	167	5	—	—	4
5034	4604	...	2744	4084	3789	...	1,8	3,4	2,4	115	41	123	19	1	—	—	6
8126	11083	...	4069	5881	8453	...	2,6	4,8	5,5	1420	332	505	1782	2	—	—	12
72	96	...	63	55	72	...	—	0,0	0,0								
3444	879	...	1757	2068	678	...	1,1	1,7	0,4	211	189	381	182	13	—	—	—
13745	16935	...	9447	9590	13057	...	10,7	11,5	15,4	1618	2197	2346	738	112	143	140	247
6251	8643	...	5881	4346	6935	...	6,6	5,2	8,2	605	1472	1593	191	103	119	118	104
										300	249	146	188	38	33	15	104
193	11	...	120	157	9	...	0,2	0,2	0,0	226	108	99	80	4	—	—	9
										219	108	87	79	4	—	—	9
792	791	...	454	629	647	...	0,6	0,8	0,8	5	7	15	—	—	—	—	—
6334	7408	...	2865	4331	5402	...	3,2	5,2	6,4	579	337	361	271	—	24	20	130
47	46	...	34	38	36	...	—	0,0	0,0								
128	136	...	93	89	28	...	0,1	0,1	0,0	203	273	278	196	5	—	2	4
87937	**89054**	...	**63530**	**70235**	**71074**	...	**18,0**	**28,0**	**19,3**	**6839**	**6059**	**9515**	**3913**	**215**	**251**	**653**	**695**
44388	47270	...	34682	35369	37340	...	9,8	14,1	10,1	2535	4680	7143	1564	80	95	368	291
										740	234	512	637	5	7	9	86
4324	2038	...	2389	4324	1674	...	0,7	1,8	0,5	328	184	117	617	54	62	3	316
										217	156	116	607	36	40	3	316
10015	9420	...	7135	8008	8352	...	2,0	3,2	2,3	750	170	208	259	8	10	11	16
22003	26048	...	14807	16618	20459	...	4,2	6,6	5,5	2552	649	1349	245	27	32	150	48
3769	2058	...	2292	2910	1366	...	0,6	1,1	0,4								
1735	541	...	964	1659	523	...	0,3	0,7	0,1	734	376	698	1228	46	52	121	24
1703	1679	...	1261	1347	1360	...	0,4	0,5	0,4								
76968	**86696**	...	**51372**	**59165**	**67761**	...	**12,2**	**12,2**	**15,8**	**8801**	**9877**	**19053**	**7003**	**41**	**52**	**214**	**201**
44933	50544	...	29515	34867	40056	...	7,0	7,2	9,3	2694	6484	13570	1247	9	26	112	57
										803	534	739	522	6	—	—	9
1739	852	...	1065	1448	727	...	0,3	0,3	0,2	663	357	215	668	20	13	29	117
										565	342	178	498	20	—	—	85
4661	5696	...	3123	3707	4583	...	0,7	0,8	1,1	140	121	341	250	—	—	—	14
18521	25364	...	11406	13639	19562	...	2,7	2,7	4,5	3524	1615	2822	395	2	—	—	4
4031	2829	...	3443	2818	1611	...	0,8	0,6	0,4								
1851	731	...	1906	1752	688	...	0,5	0,4	0,2	1780	1300	2105	4443	10	13	73	9
1232	680	...	914	934	534	...	0,2	0,2	0,1								

Таблица 10. (Продолжение).

Название экон. районов, адмін.-территориальных единиц и рек	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Грузооборот. Прибытие. Всего				Прибытие. В том числе по внутренним водным путям			
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
						25	26	27	28	29	30	31	32
2. Череповецкая. . . .	729	728	663	664	Всего . . .	3835	5454	3836	4068	988	862	371	2167
	678	679	616	626									
Каналы: Тихвинск. системы, Тихвинка, Пчевжа, Ковжа, Молога, Суда, Чагодоща, Сосинка, оз. Белое, Шола, Шексна, Сось.					рожь. . . .	2287	4001	3287	2009	544	722	303	1252
						1005	557	613	1466	473	273	36	1098
					пшеница. . .	861	365	84	1017	111	4	3	666
						794	322	79	1016	111	4	3	665
					ячмень . . .	32	10	10	2	—	—	—	—
					овес	63	425	66	402	—	30	10	116
					гречиха. . .	592	653	389	638	333	106	55	133
					проч. хл. . .								
3. Псковская	1728	1706	1333	1622	Всего . . .	4104	10387	6458	7821	75	—	5	23
	1582	1561	1219	1556									
Оз. Псковское, р. Великая, З. Двина, Торопа, Межа, Усвят.					рожь. . . .	2224	7513	4882	1750	39	—	4	12
						645	817	671	1225	19	—	—	5
					пшеница . .	1012	850	377	2522	3	—	—	5
						991	818	381	2122	3	—	—	5
					ячмень . . .	31	54	95	72	—	—	—	6
					овес	279	895	402	2488	—	—	—	—
					гречиха. . .	558	1075	702	989	33	—	1	—
					проч. хл. . .								
4. Новгородская. . . .	1013	1003	945	945	Всего . . .	5290	9433	7775	7834	119	169	3	233
	890	886	832	848									
Оз. Ильмень, Мста, Пола, Ловать, Полист, Шелонь, Вишера, Оскуя.					рожь. . . .	2694	5636	5761	3016	110	168	2	186
						1621	997	658	2681	20	—	—	186
					пшеница. . .	1575	1348	338	2413	5	—	—	8
						1547	1335	313	2405	5	—	—	8
					ячмень . . .	12	28	35	17	—	—	—	—
					овес	259	1043	399	665	—	—	—	9
					гречиха. . .	750	1378	1242	1723	4	1	1	30
					проч. хл. . .								
IV. Белорусская ССР . . .	**4205**	**4205**	**3025**	**4409**	**Всего . . .**	**6394**	**8241**	**5640**	**11400**	**317**	**282**	**497**	**996**
	3526	**3526**	**2512**	**3710**									
Днепр, З. Двина, Березина, Птич, Припять, Ловать.					рожь. . . .	1737	4521	3447	2155	171	147	260	214
						660	850	584	1320	28	23	9	60
					пшеница. . .	1879	1294	411	4632	73	66	18	648
						1777	1237	393	4398	38	34	18	645
					ячмень . . .	339	329	186	422	31	32	31	14
					овес	1294	962	916	1544	7	5	141	53
					гречиха. . .								
					просо. . . .	1145	1135	680	2647	35	32	47	67
					проч. хл. . .								
V. Западный.	**4922**	**4842**	**5675**	**4926**	**Всего . . .**	**12495**	**12188**	**12331**	**28695**	**241**	**57**	**662**	**1655**
	4280	**4213**	**4845**	**4306**									
					рожь. . . .	4578	6875	8044	8767	21	29	622	169
						1818	1129	674	4150	21	—	—	89
					пшеница. . .	4028	2640	849	7756	199	16	10	1364
						3535	2459	824	7474	194	—	10	1364
					ячмень . . .	136	159	486	407	—	—	—	17
					овес	1619	871	1532	2860	—	—	7	18
					гречиха. . .								
					просо. . . .	2134	1643	1420	8905	21	12	23	87
					проч. хл. . .								

Tableau 10. (Suite).

рот (в тыс. пудов). Транспортный баланс. Всего				В том числе по внутренним водным путям				Избытки (+) и недостатки (—) исчисленные по всем видам транспорта с учетом заграничного обмена. Всего (в тыс. пуд.)			
1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
— 2614	— 3780	— 2324	— 2583	— 616	— 242	+ 20	— 1598	— 2614	— 3780	— 2324	— 2583
— 1624	— 2647	— 2242	— 1380	— 350	— 169	+ 32	— 1043	— 1624	— 2647	— 2242	— 1380
— 700	— 408	— 394	— 1125	— 316	— 187	+ 5	— 1087	— 700	— 408	— 394	— 1125
— 687	— 341	— 74	— 709	— 79	— 4	+ 1	— 633	— 687	— 341	— 74	— 709
— 625	— 298	— 70	— 708	— 79	— 4	+ 1	— 632	— 625	— 298	— 70	— 708
— 30	— 9	+ 30	— 2	—	—	+ 2	—	— 30	— 9	+ 30	— 2
+ 89	— 299	+ 179	— 51	+ 19	— 30	— 10	+ 173	+ 89	— 299	+ 179	— 51
— 362	— 484	— 217	— 441	— 206	— 39	— 5	— 95	— 362	— 484	— 217	— 441
— 1620	— 8233	— 4354	— 5162	— 34	—	— 2	+ 12	— 1620	— 4563	— 3538	— 5162
— 1636	— 6050	— 3845	— 1575	— 19	—	— 1	+ 1	— 1636	— 4495	— 3107	— 1575
— 480	— 578	— 549	— 1133	— 10	—	—	+ 4	— 480	— 186	— 549	— 1133
— 862	— 721	— 319	— 2021	+ 2	—	—	— 1	— 862	— 670	— 329	— 2021
— 841	— 695	— 323	— 1955	+ 2	—	—	— 1	— 841	— 694	— 333	— 1955
+ 84	— 13	+ 28	— 53	+ 1	—	—	0	+ 84	+ 14	+ 71	— 53
+ 1141	— 563	+ 103	— 706	+ 2	—	—	+ 12	+ 1141	+ 993	+ 150	— 706
— 347	— 886	— 321	— 807	— 20	—	— 1	—	— 347	— 405	— 323	— 807
— 3672	— 7236	— 5429	— 7096	—	— 26	+ 137	+ 14	— 3672	— 7236	— 5429	— 7096
— 2089	— 4164	— 4168	— 2825	—	— 49	+ 116	— 82	— 2089	— 4164	— 4168	— 2825
— 1321	— 748	— 512	— 2493	—	+ 33	+ 35	— 82	— 1321	— 748	— 512	— 2493
— 1349	— 1240	— 239	— 2333	—	—	—	+ 1	— 1349	— 1240	— 239	— 2333
— 1328	— 1227	— 226	— 2326	—	—	—	+ 1	— 1328	— 1227	— 226	— 2326
— 7	— 21	— 20	— 17	—	—	—	—	— 7	— 21	— 20	— 17
+ 320	— 706	— 38	— 394	—	+ 24	+ 20	+ 121	+ 320	— 706	— 38	— 394
— 547	— 1105	— 964	— 1527	—	— 1	+ 1	— 26	— 547	— 1105	— 964	— 1527
+ 505	**— 2182**	**+ 3875**	**— 7487**	**— 102**	**— 31**	**+ 156**	**— 301**	**+ 670**	**+ 1362**	**+ 5994**	**— 7487**
+ 798	+ 159	+ 3696	— 591	— 91	— 52	+ 108	+ 77	+ 937	+ 2285	+ 5595	— 591
+ 80	— 616	— 72	— 683	— 23	— 16	0	+ 26	+ 80	— 616	— 72	— 683
— 1551	— 1110	— 294	— 4015	— 19	— 4	— 15	— 332	— 1491	— 1054	— 297	— 4015
— 1560	— 1081	— 277	— 3791	— 2	+ 6	— 15	— 329	— 1559	— 1081	— 280	— 3791
+ 411	— 159	+ 122	— 163	— 23	— 22	— 20	+ 2	+ 286	— 25	+ 28	— 163
+ 1258	— 313	+ 433	— 1299	+ 20	+ 27	+ 9	— 5	+ 1258	+ 563	+ 503	— 1299
— 411	— 759	+ 18	— 1419	+ 11	+ 20	+ 74	— 43	— 320	— 407	+ 165	— 1419
— 3694	**— 2311**	**+ 6722**	**—21092**	**— 200**	**— 5**	**— 448**	**— 1454**	**— 3694**	**— 2311**	**+ 6722**	**—21092**
— 1884	— 391	+ 5526	— 7520	— 12	— 3	— 510	— 112	— 1884	— 391	+ 5526	— 7520
— 1015	— 595	+ 65	— 3628	— 15	—	—	— 80	— 1015	— 595	+ 65	— 3628
— 3365	— 2283	— 634	— 7088	— 179	— 3	+ 19	— 1247	— 3365	— 2283	— 634	— 7088
— 2970	— 2117	— 646	— 6976	— 174	—	— 10	— 1279	— 2970	— 2117	— 646	— 6976
+ 4	— 38	— 145	— 157	—	—	—	— 3	+ 4	— 38	— 145	— 157
+ 1905	+ 744	+ 1290	— 2465	+ 2	—	— 7	— 14	+ 1905	+ 744	+ 1290	— 2465
— 354	— 343	+ 685	— 4462	— 11	+ 1	+ 50	— 78	— 354	— 343	+ 685	— 4462

Таблица 10. (Продолжение).

Название экон. районов, адмін.-территориальных единиц и рек	Количество населения (в тысячах). 1925	1924	1923	1913	Название культур.	Посевная площадь (в тыс. десятин). 1924/25	1923/24	1922/23	1913	Валовой сбор со (в тыс. 1924/25	1923/24
							2	3	4	5	6
1. Гомельская	1356	1356	2241	1505	Всего . . .	551,8	544,6	551,9	544,0	...	19872
Днепр, Сож.	1074	1074	1809	1308	рожь. . . .	323,5	336,2	347,6	315,3	...	12733
					пшеница. . .	21,6	9,3	12,6	4,0	...	484
					ячмень . . .	29,0	29,0	37,1	35,2	...	1351
					овес	41,8	34,7	53,9	70,4	...	1447
					гречиха. . .	104,6	105,3	79,0	101,5	...	2601
					просо. . . .	16,9	24,5	18,2	13,2	...	1012
					проч. хл. . .	14,4	5,6	3,5	4,4	...	244
2. Смоленская	2198	2161	2276	2235	Всего . . .	779,8	686,1	678,8	817,9	...	30873
3. Двина, Днепр.	2002	1969	2041	1955	рожь. . . .	426,8	390,0	378,1	486,6	...	15196
					пшеница. . .	30,2	15,8	15,7	6,1	...	809
					ячмень . . .	42,7	41,3	42,4	53,5	...	2152
					овес	223,7	193,1	193,7	246,3	...	10949
					гречиха. . .	42,5	32,4	33,2	20,2	...	1066
					просо. . . .	--	—	—	0,4	...	—
					проч. хл. . .	13,9	13,5	15,7	4,8	...	701
3. Брянская	1368	1325	1158	1186	Всего . . .	525,7	512,5	488,7	443,6	...	18484
Болва, Десна.	1204	1170	995	1043	рожь. . . .	333,1	329,5	311,8	262,4	...	11854
					пшеница. . .	3,8	0,7	1,4	2,9	...	31
					ячмень . . .	13,2	14,0	10,5	18,5	...	525
					овес	94,8	79,9	95,1	111,2	...	3508
					гречиха. . .	61,1	60,6	40,5	38,0	...	1333
					просо. . . .	9,4	22,1	22,4	3,1	...	1008
					проч. хл. . .	10,3	5,7	7,0	7,5	...	225
VI. Московско-Промышлен.	**14821**	**14602**	**13787**	**14027**	**Всего . . .**	**3991,7**	**3627,4**	**3392,0**	**4373,3**	**197851**	**164704**
	10886	**10901**	**10363**	**11047**	рожь. . . .	2183,4	2032,9	1954,8	2481,3	111283	85490
					пшеница. . .	127,4	104,7	70,6	110,1	6019	5326
					ячмень . . .	164,7	156,6	145,9	188,7	8202	8226
					овес	1143,6	939,1	869,7	1356,4	59124	51249
					гречиха. . .	166,2	139,9	112,7	102,8	4537	3974
					просо. . . .	93,1	145,5	188,9	26,5	3985	5658
					проч. хл. . .	113,3	108,7	49,4	107,5	4701	4781
1. Тверская	2206	2195	2113	2234	Всего . . .	611,0	585,4	555,1	674,1	...	27875
Волга, Молога, Тверца, оз. Селигер, р. Селижаровка, З. Двина.	1955	1956	1881	2156	рожь. . . .	329,3	318,1	305,3	393,6	...	13808
					пшеница. .	7,9	10,1	—	3,0	...	557
					ячмень . . .	58,3	60,0	60,6	49,4	...	3186
					овес	205,3	183,8	181,9	224,6	...	9870
					гречиха. . .	6,7	10,2	7,3	1,3	...	311
					просо. . . .	—	0,1	—	—	...	3
					проч. хл. . .	3,5	3,1	—	2,2	...	140

Tableau 10. (Suite).

всей площади пудов). 1922/23	1913	Чистый сбор. Со всей площади (в тыс. пуд) 1924/25	1923/24	1922/23	1913	На 1 душу (в пудах) 1924/25	1923/24	1922/23	1913	Грузооборот (в тыс. пудов). Отправление. Всего. 1924/25	1923/24	1922/23	1913	В том числе по внутренним водным путям. 1925	1924	1923	1913
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
22229	20817	...	15529	17716	16324	...	14,5	9,8	12,5	938	4444	7902	1730	41	51	214	165
14455	12420	...	10003	11630	9880	...	9,3	6,4	7,6	365	3331	5977	575	9	25	112	44
										195	210	412	165	6	—	—	7
671	246	...	399	558	208	...	0,4	0,3	0,2	162	113	112	285	20	13	29	99
										154	98	83	263	20	—	—	80
1903	1887	...	1090	1569	1567	...	1,0	0,9	1,2	46	91	116	97	—	—	—	10
2261	3595	...	1072	1679	2825	...	1,0	0,9	2,2	132	534	321	37	2	—	—	3
1937	1852	...	1822	1352	1095	...	1,7	0,7	0,8								
861	611	...	951	816	576	...	0,9	0,5	0,4	233	375	1376	736	10	13	73	9
141	206	...	192	112	173	...	0,2	0,1	0,1								
34804	48519	...	21868	25859	38221	...	11,1	12,7	19,5	6545	2575	6631	3404	—	1	—	34
17598	28673	...	10558	13101	23112	...	5,4	6,4	11,8	1567	900	4000	457	—	1	—	13
										391	146	261	220		—	—	2
940	382	...	641	774	319	...	0,3	0,4	0,2	343	167	57	173	—	—	—	16
										319	167	56	158		—	—	3
2315	3010	...	1656	1806	2404	...	0,8	0,9	1,2	93	22	171	153	—	—	—	4
11971	15738	...	7705	8717	11901	...	3,9	4,3	6,1	3164	891	2020	90	—	—	—	1
1175	471	...	761	863	291	...	0,4	0,4	0,1								
—	15	. .	—	—	14	...	—	—	0,0	1378	595	383	2531	—	—	—	—
805	230	...	547	598	180	...	0,3	0,3	0,1								
19935	17360	...	13975	15590	13216	...	11,9	15,6	12,7	1318	2858	4520	1869	—	—	—	2
12880	9451	...	8954	10136	7064	...	7,7	10,2	6,8	762	2253	3593	215	—	—	—	—
										217	178	66	137		—	—	—
128	224	...	25	116	200	...	—	0,1	0,2	158	77	46	210	—	—	—	2
										92	77	39	77		—	—	2
443	799	...	377	332	612	...	0,3	0,3	0,6	1	8	54	—	—	—	—	—
4289	6031	...	2629	3243	4836	...	2,2	3,3	4,6	228	190	481	268	—	—	—	—
919	506	...	860	603	225	...	0,8	0,6	0,2								
990	105	...	955	936	98	...	0,8	0,9	0,1	169	330	346	1176	—	—	—	—
286	244	...	175	224	181	...	0,1	0,2	0,2								
166192	**223474**	...	**123071**	**127942**	**172875**	...	**11,3**	**12,3**	**15,7**	**59566**	**50544**	**63251**	**76230**	**6896**	**5206**	**2811**	**19856**
94101	119207	...	63100	72579	92424	...	5,8	7,0	8,3	23212	26242	35536	23447	2240	3216	1785	7427
										18003	13880	12040	17800	1270	1388	707	4985
6913	5457	...	4176	5446	4242	...	0,4	0,5	0,4	17464	10513	6766	30623	2014	302	117	9092
										14696	8843	5004	28068	1500	135	25	8387
15575	10607	...	6350	11674	8375	...	0,6	1,1	0,8	615	233	757	201	80	86	43	112
37320	78180	...	38022	27879	59829	...	3,5	2,7	5,4	6926	5517	11184	7179	266	711	408	2043
2953	2993	...	2658	1971	2036	...	0,2	0,2	0,2								
7000	1786	...	5056	6592	1736	...	0,5	0,6	0,2	11349	8039	9008	14780	1696	891	458	1182
2330	5244	...	3709	1801	4233	...	0,3	0,2	0,4								
27017	36102	...	20762	20221	28126	...	10,6	10,7	13,0	3725	2294	5136	3808	101	83	81	312
			20654														
12181	20383	...	10500	9006	16434	...	5,4	4,8	7,6	774	1168	2748	327	49	41	36	88
										525	498	429	232	9	10	9	17
3381	267	...	455	2702	237	...	0,2	1,4	0,1	836	253	233	1745	52	38	9	188
										789	229	196	4624	52	38	9	70
11187	2886	...	2514	8313	2344	...	1,3	4,4	1,1	29	3	166	3	—	—	1	—
268	12380	...	6966	200	8958	...	3,6	0,1	4,2	1091	258	1607	155	—	4	3	16
—	59	...	216	—	48	...	0,1	—	0,0								
—	—	...	3	—	—	. .	—	—	—	995	612	382	1578	—	—	32	20
—	127	...	108	—	105	...	—	—	0,0								

Таблица 10. (Продолжение).

Название экон. районов, админ.-территориальных единиц и рек	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Грузооборот. Прибытие. Всего				Прибытие. В том числе по внутренним водным путям			
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
						25	26	27	28	29	30	31	32
1. Гомельская	1356	1356	2241	1505	Всего	2709	2692	1594	7331	241	53	662	1538
Днепр, Сож.	1074	1074	1809	1308	рожь	645	867	1083	1537	21	25	622	102
						268	217	78	870	21	—	—	28
					пшеница	1200	855	134	2690	199	16	10	1327
						1047	781	133	2426	194	—	10	1327
					ячмень	101	84	53	92	—	—	—	14
					овес	673	318	153	478	—	—	7	17
					гречиха, просо, проч. хл.	90	568	171	2534	21	12	23	78
2. Смоленская	2198	2161	2276	2235	Всего	3601	5242	4299	9442	—	4	—	37
З. Двина, Днепр.	2002	1969	2041	1955	рожь	925	3350	2516	1487	—	4	—	10
						435	540	440	1071	—	—	—	4
					пшеница	1686	996	518	3119	—	—	—	20
						1630	964	515	3110	—	—	—	20
					ячмень	26	59	145	281	—	—	—	3
					овес	451	190	531	1095	—	—	—	1
					гречиха, просо, проч. хл.	513	647	589	3460	—	—	—	3
3. Брянская	1368	1325	1158	1186	Всего	4993	4254	6438	11922	—	—	—	80
Болва, Десна.	1204	1170	995	1043	рожь	3008	2658	4445	5743	—	—	—	57
						1115	372	156	2209	—	—	—	57
					пшеница	1142	789	197	1947	—	—	—	17
						858	714	176	1938	—	—	—	17
					ячмень	9	16	288	34	—	—	—	—
					овес	495	363	848	1287	—	—	—	—
					гречиха, просо, проч. хл.	339	428	660	2911	—	—	—	6
VI. Московско-Промышлен.	**14821**	**14602**	**13787**	**14027**	**Всего**	**150809**	**140135**	**132297**	**221007**	**18623**	**11153**	**4609**	**80410**
	10886	**10901**	**10363**	**11047**	рожь	48889	64077	71314	63236	8455	6650	2513	27849
						25358	24269	16259	40335	3799	1984	760	11372
					пшеница	53309	35818	21876	85381	4244	1602	886	40067
						41604	28968	17406	48143	2737	539	148	12008
					ячмень	2018	1318	1266	2147	18	309	100	133
					овес	16706	15751	18018	39019	3008	925	217	6140
					гречиха, просо, проч. хл.	29887	23171	19823	31224	2898	1667	893	6221
1. Тверская	2206	2195	2113	2334	Всего	8592	9952	7821	14455	262	201	62	2534
Волга, Молога, Тверца, оз. Селигер, р. Селижаровка, З. Двина.	1955	1956	1881	2156	рожь	2772	5611	5138	2316	126	109	40	631
						1383	1712	1166	1453	45	24	9	285
					пшеница	3917	1946	829	7528	—	—	3	1215
						2865	1687	664	4578	—	—	3	629
					ячмень	33	31	130	72	—	—	1	—
					овес	432	336	433	1531	62	18	3	183
					гречиха, просо, проч. хл.	1438	2028	1291	3008	74	74	15	505

Tabliau 10. (Suite).

Грузооборот (в тыс. пудов). Транспортный баланс. Всего (в тыс. пуд.)				В том числе по внутренним водным путям				Избытки (+) и недостатки (—), исчисленные по всем видам транспорта с учетом заграничного обмена. Всего (в тыс. пуд.)			
1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
— 1771	+ 1752	+ 6308	— 5601	— 200	— 2	— 448	— 1373	— 1771	+ 1752	+ 6308	— 5601
— 280	+ 2464	+ 4894	— 962	— 12	0	— 510	— 58	— 280	+ 2464	+ 4894	— 962
— 73	— 7	+ 334	— 705	— 15	—	—	— 21	— 73	— 7	+ 334	— 705
— 1038	— 742	— 22	— 2405	— 179	— 3	+ 19	— 1228	— 1038	— 742	— 22	— 2405
— 893	— 683	— 50	— 2163	— 174	—	— 10	— 1247	— 893	— 683	— 50	— 2163
— 55	+ 7	+ 63	+ 5	—	—	—	— 4	— 55	+ 7	+ 63	+ 5
— 541	+ 216	+ 168	— 441	+ 2	—	— 7	— 14	— 541	+ 216	+ 168	— 441
+ 143	— 193	+ 1205	— 1798	— 11	+ 1	+ 50	— 69	+ 143	— 193	+ 1205	— 1798
+ 2944	— 2667	+ 2332	— 6038	—	— 3	—	— 3	+ 2944	— 2667	+ 2332	— 6038
+ 642	— 2450	+ 1484	— 1030	—	— 3	—	+ 3	+ 642	— 2450	+ 1484	— 1030
— 44	— 394	— 179	— 851	—	—	—	— 2	— 44	— 394	— 179	— 851
— 1343	— 829	— 461	— 2946	—	—	—	— 4	— 1343	— 829	— 461	— 2946
— 1311	— 797	— 459	— 2952	—	—	—	— 17	— 1311	— 797	— 459	— 2952
+ 67	— 37	+ 26	— 128	—	—	—	+ 1	+ 67	— 37	+ 26	— 128
+ 2713	+ 701	+ 1489	— 1005	—	—	—	0	+ 2713	+ 701	+ 1489	— 1005
+ 865	— 52	— 206	— 929	—	—	—	— 3	+ 865	— 52	— 206	— 929
— 3675	— 1396	— 1918	—10053	—	—	—	— 78	— 3675	— 1396	— 1918	—10053
— 2246	— 405	— 852	— 5528	—	—	—	— 57	— 2246	— 405	— 852	— 5528
— 898	— 194	— 90	— 2072	—	—	—	— 57	— 898	— 194	— 90	— 2072
— 984	— 712	— 151	— 1737	—	—	—	— 15	— 984	— 712	— 151	— 1737
— 766	— 637	— 137	— 1861	—	—	—	— 15	— 766	— 637	— 137	— 1861
— 8	— 8	— 234	— 34	—	—	—	—	— 8	— 8	— 234	— 34
— 267	— 173	— 367	— 1019	—	—	—	—	— 267	— 173	— 367	— 1019
— 170	— 98	— 314	— 1735	—	—	—	— 6	— 170	— 98	— 314	— 1735
— 91243	**—89591**	**—69046**	**—144777**	**—11727**	**— 5947**	**— 1798**	**—60554**	**—91243**	**—89591**	**—69046**	**—144777**
—25677	—37835	—35778	—39789	— 6215	— 3434	— 728	—20422	—25677	—37835	—35778	—39789
— 7355	—10389	— 4219	—22535	— 2529	— 3372	— 53	— 6387	— 7355	—10389	— 4219	— 22535
—35845	—25305	—15110	—54758	— 1630	— 1300	— 769	—30975	—35845	—25305	—15110	—54758
—26908	—20125	—12402	— 20075	— 1237	— 404	— 123	— 3621	—26908	—20125	—12402	—20075
— 1403	— 1085	— 509	— 1946	+ 62	— 223	— 57	— 21	— 1403	— 1085	— 509	— 1946
— 9780	—10234	— 6834	—31840	— 2742	— 214	+ 191	— 4097	— 9780	—10234	— 6834	—31840
—18538	—15132	—10815	—16444	— 1202	— 776	— 435	— 5039	—18538	—15132	—10815	—16444
— 4867	— 7658	— 2685	—10647	— 161	— 118	+ 19	— 2222	— 4867	— 7658	— 2685	—10647
— 1998	— 4443	— 2390	— 1989	— 77	— 68	— 4	— 543	— 1998	— 4443	— 2390	— 1989
— 858	— 1214	— 737	— 1221	— 36	— 14	0	— 268	— 858	— 1214	— 737	— 1221
— 3081	— 1693	— 596	— 5783	+ 52	+ 38	+ 6	— 1027	— 3081	— 1693	— 596	— 5783
— 2076	— 1458	— 468	— 2954	+ 52	+ 38	+ 6	— 559	— 2076	— 1458	— 468	— 2954
— 4	— 28	+ 36	— 69	—	+ 31	—	—	— 4	— 28	+ 36	— 69
+ 659	— 78	+ 1174	— 1376	— 62	— 14	—	— 167	+ 659	— 78	+ 1174	— 1376
— 443	— 1416	— 909	— 1430	— 74	— 74	+ 17	— 485	— 443	— 1416	— 909	— 1430

Таблица 10. (Продолжение).

Название экон. районов, адмн.-территориальных единиц и рек	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Посевная площадь (в тыс. десятин)				Валовой сбор со (в тыс.
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24
						1	2	3	4	5	6
2. Ярославская.	1316	1310	1310	1298	Всего . . .	324,4	328,1	314,8	370,1	...	17529
	1076	1077	1084	1090	рожь	165,5	163,6	169,1	216,5	...	7394
Волга, Кострома, Шексна, Молога.					пшеница. . .	26,3	32,5	23,0	5,7	...	1661
					ячмень . . .	23,3	24,8	22,1	9,3	...	1562
					овес	104,4	101,3	100,6	135,0	...	6574
					гречиха. . .	0,6	0,8	—	0,1	...	27
					проч. хл. . .	4,3	5,1	—	3,5	...	311
3. Ив.-Вознесенская. . .	1166	1160	869	858	Всего . . .	232,9	196,1	187,7	282,6	...	8944
	885	902	638	699	рожь . . .	125,6	107,8	110,4	158,6	...	3753
Волга, Теза, Унжа, Нея.					пшеница. . .	10,4	6,4	5,8	2,4	...	266
					ячмень . . .	10,7	8,8	8,1	22,4	...	528
					овес	81,6	66,2	56,8	97,2	...	4184
					гречиха. . .	3,9	4,2	3,3	0,5	...	132
					просо. . . .	0,3	2,2	3,3	—	...	55
					проч. хл. . .	0,4	0,5	—	1,5	...	26
4. Костромская.	808	807	778	852	Всего . . .	256,3	210,2	208,4	323,3	...	6923
	701	704	678	756	рожь. . . .	124,7	102,6	124,3	176,1	...	2134
Волга, Кострома, оз. Галичское, Векса, Галичская, Унжа.					пшеница. . .	15,2	10,0	4,4	6,7	...	480
					ячмень . . .	35,6	30,5	22,0	39,1	...	1339
					овес	78,5	64,7	57,7	99,1	...	2868
					гречиха. . .	0,1	0,2	—	0,0	...	5
					проч. хл. . .	2,2	2,2	—	2,3	...	97
5. Калужская	1136	1130	1076	1186	Всего . . .	463,4	395,5	355,7	511,5	...	15026
	1037	1034	980	1074	рожь. . . .	251,6	224,3	216,5	292,4	...	7559
Ока, Угра.					пшеница. . .	11,8	6,0	2,7	3,3	...	293
					ячмень . . .	26,1	20,4	18,4	43,9	...	836
					овес	123,0	95,3	81,3	149,7	...	4641
					гречиха. . .	27,8	18,4	9,0	11,0	...	521
					просо. . . .	4,5	11,3	14,8	0,9	...	320
					проч. хл. . .	18,6	19,8	13,0	10,3	. .	856
6. Московская	4228	4083	3769	3595	Всего . . .	485,1	465,7	413,7	492,8	...	24036
	1890	1898	1793	1698	рожь. . . .	269,6	277,7	245,6	296,5	...	13142
Волга, Ока, Москва, Клязьма.					пшеница. . .	7,3	6,1	3,8	0,6	...	393
					ячмень . . .	2,5	4,7	2,8	6,3	...	303
					овес	168,7	123,7	102,3	157,2	...	8139
					гречиха. . .	23,8	24,3	21,6	19,8	...	851
					просо. . . .	3,2	16,5	34,8	0,5	. .	510
					проч. хл. . .	10,0	12,7	2,8	11,9	...	698

Tableau 10. (Suite).

всей площади пудов)		Чистый сбор								Грузооборот (в тыс. пудов)							
		Со всей площади (в тыс. пуд.)				На 1 душу (в пудах)				Отправление							
										Всего				В том числе по внутренним водным путям			
1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
18368	20367	...	13519	14496	15852	...	12,5	13,4	14,4	15040	12924	6500	32693	3116	1955	763	6809
9233	10771	...	5562	7339	8305	...	5,2	6,8	7,6	7352	8232	3258	12692	1076	1074	327	3172
										6363	5399	2122	9901	795	779	327	2289
1214	331	...	1301	956	270	...	1,2	0,9	0,2	4291	2394	503	10159	1073	81	28	1731
										3629	1370	181	9940	716	46	8	1613
1392	767	...	1269	1131	668	...	1,2	1,0	0,6	15	52	105	1	8	—	—	—
6529	8308	...	5105	5070	6448	...	4,7	4,7	5,9	673	930	1732	2463	190	475	250	1239
—	4	...	19	—	4	...	—	—	0,0	2709	1316	902	7378	769	325	158	667
—	186	...	263	—	157	...	0,2	—	0,1								
8701	13453	...	6513	6399	10114	...	7,2	10,0	14,4	3626	3498	4076	5718	635	424	428	623
4725	6619	...	2503	3444	4924	...	2,8	5,4	7,0	2203	2256	3042	3426	350	236	321	432
										1902	1257	1167	3226	152	110	155	277
180	148	...	195	116	117	...	0,2	0,2	0,2	634	407	133	1162	—	—	2	158
										634	407	120	1015	—	—	2	16
430	1271	...	416	327	985	...	0,6	0,5	1,4	5	—	28	33	—	—	20	1
3198	5309	...	3231	2380	4000	...	3,4	3,7	5,7	95	226	527	310	18	55	56	21
102	15	...	99	76	11	...	0,1	0,1	0,0	689	609	346	787	267	133	49	11
66	—	...	48	56	—	...	0,1	0,1	—								
—	91	...	21	—	77	...	—	—	0,1								
9407	15371	...	4579	7152	11644	...	6,5	10,5	15,4	1201	1524	905	1013	320	338	101	139
5444	6897	...	1159	4263	5143	...	1,6	6,3	6,8	441	889	520	21	209	213	27	5
										201	209	39	18	113	123	22	5
208	323	...	375	162	252	...	0,6	0,2	0,3	323	61	16	709	7	—	—	88
										200	59	12	646	7	—	—	25
997	2101	...	1010	759	1636	...	1,4	1,1	2,2	36	34	46	37	8	10	1	3
2758	5945	...	1954	1968	4524	...	2,8	2,9	6,0	93	279	246	52	—	—	35	42
—	0	...	3	—	0	...	—	—	—	308	261	77	194	96	115	38	1
—	108	...	78	—	89	...	0,1	—	0,1								
13625	24324	...	10052	9152	17611	...	9,7	9,3	16,3	982	933	2899	676	9	2	8	—
8055	13260	...	4755	5348	9532	...	4,6	5,4	8,9	366	461	2076	49	3	2	6	—
										305	220	642	33	—	—	1	—
133	189	...	225	103	145	...	0,2	0,1	0,1	220	107	24	117	6	—	—	—
										214	106	22	117	—	—	—	—
707	2000	...	573	470	1449	...	0,6	0,5	1,3	—	3	9	8	—	—	—	—
3634	8227	...	3250	2447	6062	...	3,1	2,5	5,6	172	197	468	39	—	—	—	—
255	232	...	320	157	111	...	0,3	0,2	0,1	224	165	322	463	—	—	2	—
343	23	...	282	293	22	...	0,3	0,3	0,0								
498	393	...	647	334	290	...	0,6	0,3	0,3								
21056	26578	...	18376	16207	2069	...	9,7	9,1	12,2	24518	19647	33326	5309	38	77	4	2
11838	15376	...	9837	8915	11998	...	5,3	5,0	7,1	8763	7929	16767	1172	38	56	4	—
										6904	4503	6395	1014	27	31	4	—
276	43	...	337	242	38	...	0,2	0,1	0,0	8066	5908	5562	906	—	—	—	2
										7067	5808	4287	882	—	—	—	2
196	402	...	237	157	321	...	0,1	0,1	0,2	447	52	368	6	—	—	—	—
6844	9607	...	6333	5350	7518	...	3,3	3,0	4,4	2864	1919	4776	1972	—	—	—	—
771	536	...	593	542	334	...	0,3	0,3	0,2	4378	3839	5853	1253	—	21	—	—
988	11	...	464	891	10	...	0,2	0,5	0,0								
143	603	...	575	110	480	...	0,3	0,1	0,3								

Таблица 10. (Продолжение).

Название экон. районов, админ.-территориальных единиц и рек	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Грузооборот. Прибытие. Всего				Прибытие. В том числе по внутренним водным путям			
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
						25	26	27	28	29	30	31	32
2. Ярославская	1316	1310	1310	1298	Всего	21579	20461	14767	37614	7660	3314	887	31302
Волга, Кострома, Шексна, Молога.	1076	1077	1084	1090		10292	12387	10210	13816	3225	2163	415	12849
					рожь	3142	3480	2330	6036	2179	1039	415	5306
					пшеница	8789	5014	1416	16205	2373	770	330	12665
						4552	1518	430	6654	1504	231	52	4448
					ячмень	111	167	343	118	4	91	42	33
					овес	1195	686	1088	3184	912	137	10	2451
					гречиха, проч. хл.	1192	2207	1710	4291	1146	153	90	3304
3. Ив.-Вознесенская	1166	1160	869	858	Всего	10751	11664	8844	17802	2291	1695	659	9731
Волга, Теза, Унжа, Нея.	885	902	638	699		5906	6908	6120	9846	1700	1361	505	6888
					рожь	3642	3206	1683	3764	902	576	222	1084
					пшеница	3223	1726	614	4822	—	—	57	1810
						3197	1712	579	4662	—	—	57	1655
					ячмень	8	9	14	22	—	—	1	13
					овес	493	930	947	1838	160	52	—	682
					гречиха, просо, проч. хл.	1121	2091	1149	1274	431	282	96	338
4. Костромская	808	807	778	852	Всего	3889	6127	2794	5300	786	574	452	2607
Волга, Кострома, оз. Галичское, Векса, Галичская, Унжа.	711	704	678	756		1517	3920	1802	962	597	526	358	209
					рожь	660	601	166	699	132	72	24	15
					пшеница	1968	909	321	3271	174	48	5	2146
						1317	822	167	1068	174	41	4	10
					ячмень	2	54	44	8	—	—	10	—
					овес	96	453	249	719	—	—	19	188
					гречиха, проч хл.	306	791	378	340	15	—	60	64
5. Калужская	1136	1130	1076	1186	Всего	3441	2967	2335	8162	9	2	—	69
Ока, Угра.	1037	1034	980	1074		1489	1448	1363	3439	3	2	—	57
					рожь	1129	647	209	1751	—	—	—	56
					пшеница	1197	873	205	2202	6	—	—	8
						1186	872	200	2181	—	—	—	8
					ячмень	7	22	16	30	—	—	—	—
					овес	156	155	284	716	—	—	—	—
					гречиха, просо, проч. хл.	592	469	467	1775	—	—	—	4
6. Московская	4228	4083	3769	3595	Всего	63420	62531	77728	84471	280	18	102	1971
Волга, Ока, Москва Клязьма.	1890	1898	1793	1698		18889	21271	36590	23063	271	18	72	169
					рожь	12165	11044	8988	19870	26	3	1	141
					пшеница	25360	19630	16535	21228	—	—	—	1653
						22635	18267	14154	19545	—	—	—	1153
					ячмень	1766	739	648	1805	—	—	—	29
					овес	10491	9639	12139	25632	—	—	—	21
					гречиха, просо, проч. хл.	6914	11252	11816	12743	9	—	30	99

Tableau 10. (Suite).

рот (в тыс. пудов). Транспортный баланс. Всего (в тыс. пуд.)				В том числе по внутренним водным путям				Избытки (+) и недостатки (—) исчисленные по всем видам транспорта с учетом заграничного обмена. Всего (в тыс. пуд.)			
1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
— 6539	— 7537	— 8267	— 4921	—4544	—1359	— 124	—24493	— 6539	— 7537	— 8267	— 4921
— 2940	— 4155	— 6952	— 1124	—2149	—1089	— 88	— 9677	— 2940	— 4155	— 6952	— 1124
+ 3221	+ 1919	— 208	+ 3865	—1384	— 260	— 88	— 3017	+ 3221	+ 1919	— 208	+ 3865
— 4498	— 2620	— 913	— 6046	—1300	— 689	— 302	—10924	— 4498	— 2620	— 913	— 6046
— 923	— 148	— 249	+ 3286	— 888	— 185	— 44	— 2835	— 923	— 148	— 249	+ 3286
— 96	— 115	— 238	— 117	+ 4	— 91	— 42	— 33	— 96	— 115	— 238	— 117
— 522	+ 244	+ 644	— 721	— 722	+ 338	+ 240	— 1212	— 522	+ 244	+ 644	— 721
+ 1517	— 891	— 808	+ 3087	— 377	+ 172	+ 68	— 2637	+ 1517	— 891	— 808	+ 3087
— 7125	— 8166	— 4768	—12084	—1656	—1271	— 231	— 9108	— 7125	— 8166	— 4768	—12084
— 3703	— 4652	— 3078	— 6420	—1350	—1125	— 184	— 6456	— 3703	— 4652	— 3078	— 6420
— 1740	— 1949	— 516	— 538	— 750	— 466	— 67	— 807	— 1740	— 1949	— 516	— 538
— 2589	— 1319	— 481	— 3660	—	—	— 55	— 1652	— 2589	— 1319	— 481	— 3660
— 2563	— 1305	— 459	— 3647	—	—	— 55	— 1639	— 2563	— 1305	— 459	— 3647
— 3	— 9	+ 14	+ 11	—	—	+ 19	— 12	— 3	— 9	+ 14	+ 11
— 398	— 704	— 420	— 1528	— 142	+ 3	+ 36	— 661	— 398	— 704	— 420	— 1528
— 432	— 1482	— 803	— 487	— 164	— 149	— 47	— 327	— 432	— 1482	— 803	— 487
— 2688	— 4603	— 1889	— 4287	— 466	— 236	— 351	— 2468	— 2688	— 4603	— 1889	— 4287
— 1076	— 3031	— 1282	— 941	— 388	— 313	— 331	— 204	— 1076	— 3031	— 1282	— 941
— 420	— 392	— 127	— 681	— 19	— 51	— 2	— 10	— 420	— 392	— 127	— 681
— 1645	— 848	— 305	— 2562	— 167	— 48	— 5	— 2058	— 1645	— 848	— 305	— 2562
— 1117	— 763	— 155	— 422	— 167	— 41	— 4	+ 15	— 1117	— 763	— 155	— 422
+ 34	— 20	+ 2	+ 29	+ 8	+ 10	— 9	+ 3	+ 34	— 20	+ 2	+ 29
— 3	— 174	— 3	— 667	—	—	+ 16	— 146	— 3	— 174	— 3	— 667
+ 2	— 530	— 301	— 146	+ 81	+ 115	— 22	— 63	+ 2	— 530	— 301	— 146
— 2459	— 2034	+ 564	— 7486	—	—	+ 8	— 69	— 2459	— 2034	+ 564	— 7486
— 1123	— 987	+ 713	— 3390	—	—	+ 6	— 57	— 1123	— 987	+ 713	— 3390
— 824	— 427	+ 433	— 1718	—	—	+ 1	— 56	— 824	— 427	+ 433	— 1718
— 977	— 766	— 181	— 2085	—	—	—	— 8	— 977	— 766	— 181	— 2085
— 972	— 766	— 178	— 2064	—	—	—	— 8	— 972	— 766	— 178	— 2064
— 7	— 19	— 7	— 22	—	—	—	—	— 7	— 19	— 7	— 22
+ 16	+ 42	+ 184	— 677	—	—	—	—	+ 16	+ 42	+ 184	— 677
— 368	— 304	— 145	— 1312	—	—	+ 2	— 4	— 368	— 304	— 145	— 1312
—38902	—42884	—44402	—79162	— 242	+ 59	— 98	— 1969	—38902	—42884	—44402	—79162
—10126	—13342	—19823	—21891	— 233	+ 38	— 68	— 169	—10126	—13442	—19823	—21891
— 5261	— 6541	— 2593	—18856	+ 1	+ 28	+ 3	— 141	— 5261	— 6541	— 2593	—18856
—17294	—13722	—10973	—20322	—	—	—	— 1651	—17294	—13722	—10973	—20322
—15568	—12459	— 9867	—18663	—	—	—	— 1151	—15568	—12459	— 9867	—18663
— 1319	— 687	— 280	— 1799	—	—	—	— 29	— 1319	— 687	— 280	— 1799
— 7627	— 7720	— 7363	—23660	—	—	—	— 21	— 7627	— 7720	— 7363	—23660
— 2536	— 7413	— 5963	—11490	— 9	+ 21	— 30	— 99	— 2536	— 7413	— 5963	—11490

Таблица 10. (Продолжение).

Название экон. районов, админ.-территориальных единиц и рек	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Посевная площадь (в тыс. десятин)				Валовой сбор со (в тыс.
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24
						1	2	3	4	5	6
7. Владимирская	1308	1307	1336	1486	Всего . . .	512,1	424,0	435,7	563,6	...	19500
Ока, Клязьма, Теза, Теша.	1082	1093	1134	1348	рожь. . . .	300,4	252,7	265,4	321,0	...	10810
					пшеница. . .	11,8	8,4	7,8	10,4	...	554
					ячмень . . .	1,8	1,5	3,1	7,2	...	90
					овес	143,9	104,6	107,5	181,8	...	6255
					гречиха. . .	36,1	30,5	27,5	27,1	...	824
					просо. . . .	8,6	15,0	16,1	1,3	...	423
					проч. хл. . .	9,5	11,3	8,3	14,8	...	544
8. Нижегородская . . .	2653	2610	2536	2418	Всего . . .	1106,5	1022,4	920,9	1155,3	...	44871
Волга, Ока, Ветлуга, Сура.	2260	2237	2175	2226	рожь. . . .	616,7	586,1	518,2	626,6	...	26890
					пшеница. . .	36,7	25,2	23,1	78,0	...	1122
					ячмень . . .	6,4	5,9	8,8	11,1	...	382
					овес	238,2	199,5	181,6	311,8	...	8718
					гречиха. . .	67,2	51,3	44,0	43,0	...	1303
					просо. . . .	76,5	100,4	119,9	23,8	...	4347
					проч. хл. . .	64,8	54,0	25,3	61,0	...	2109
VII. Центр.-Земледельческий.	**16438**	**16158**	**16757**	**17067**	**Всего . . .**	**9721,7**	**9614,9**	**8788,8**	**11381,0**	**300623**	**475245**
	14900	**14648**	**15163**	**15252**	рожь. . . .	5067,6	5004,6	4776,1	5092,2	205749	254762
					пшеница. . .	328,6	280,3	166,2	1491,5	6164	13586
					ячмень . . .	150,7	159,3	61,6	297,3	1462	7168
					овес	1936,7	1737,1	1227,5	3018,7	48030	89417
					гречиха. . .	451,5	380,9	319,8	333,0	8714	15008
					просо. . . .	1441,5	1771,4	2078,7	915,3	24217	82248
					кукуруза . .	5,8	8,9	16,2	0,4	213	714
					проч. хл. . .	339,3	272,4	142,7	232,6	6074	12342
1. Рязанская.	2398	2382	2518	2589	Всего . . .	1336,0	1239,4	1057,7	1304,6	...	57346
Ока, Мокша, Цна.	2214	2202	2335	2393	рожь. . . .	768,9	710,8	592,1	720,7	...	33688
					пшеница. . .	2,2	1,4	1,4	4,6	...	78
					ячмень . . .	0,3	0,1	—	0,4	...	6
					овес	292,4	222,5	152,0	433,0	...	11437
					гречиха. . .	42,1	27,1	21,9	17,0	..	921
					просо. . . .	173,2	228,2	272,5	101,5	...	9037
					проч. хл. . .	56,9	49,3	17,8	27,4	...	2179
2. Пензенская	2139	2097	2103	1998	Всего . . .	1389,0	1343,7	1237,9	1505,4	...	51806
Мокша.	1943	1904	1906	1783	рожь. . . .	729,6	703,3	672,0	802,1	...	31296
					пшеница. . .	1,1	0,6	—	8,6	...	15
					ячмень . . .	0,1	0,2	—	0,7	...	6
					овес	340,7	340,0	276,8	444,7	...	10574
					гречиха. . .	24,1	10,6	5,5	36,0	...	276
					просо . . .	218,3	215,9	247,8	137,4	...	7443
					проч. хл. . .	75,1	73,1	35,8	75,9	...	2196

Tableau 10. (Suite).

всей площади пудов)		Чистый сбор								Грузооборот (в тыс. пудов)							
		Со всей площади (в тыс. пуд)				На 1 душу (в пудах)				Отправление							
										Всего				В том числе по внутренним водным путям			
1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
21320	28046	...	14261	16226	21339	...	13,0	14,3	15,9	3038	2585	4078	1837	242	179	34	5
12743	14407	...	7930	9719	10817	...	7,2	8,6	8,0	822	948	2341	346	71	155	26	2
										374	355	215	261	7	8	5	2
443	592	...	454	350	464	...	0,4	0,3	0,3	343	146	60	193	58	—	—	3
										281	146	36	193	—	—	—	3
185	458	...	69	141	367	...	0,1	0,1	0,3	—	4	15	—	—	—	2	—
6389	10846	...	4759	4852	8367	..	4,3	4,3	6,2	1338	1163	1218	590	4	12	2	—
743	868	...	531	479	608	...	0,5	0,4	0,5								
411	71	...	93	376	68	...	0,1	0,3	0,1	535	324	444	708	109	12	4	—
406	804	...	425	309	648	...	0,4	0,3	0,5								
46698	59230	..	35009	38089	47490	...	15,6	17,5	21,3	7436	7139	6331	25176	2435	2148	1392	11966
29882	31494	...	20854	24545	25271	...	9,2	11,3	11,3	2491	4359	4784	5414	444	1439	1038	3728
										1390	1439	1031	3115	167	327	184	2395
1078	3564	...	834	815	2719	...	0,4	0,4	1,2	2751	1237	235	15632	1418	183	78	6922
										1882	718	150	13651	725	51	6	6658
481	722	..	262	376	605	...	0,1	0,2	0,3	83	85	20	113	64	76	19	108
7700	17558	...	6424	5612	13952	...	2,9	2,6	6,3	600	545	610	1598	54	165	82	725
1082	1279	. .	877	717	920	...	0,4	0,3	0,4								
5192	1681	...	4166	4976	1636	...	1,9	2,2	0,7	1511	913	682	2419	455	285	175	483
1283	2932	...	1592	1048	2387	...	0,7	0,5	1,1								
478768	**641115**	...	**395661**	**411294**	**541096**	...	**27,0**	**27,1**	**35,3**	**49024**	**78163**	**98489**	**193610**	**423**	**223**	**426**	**2990**
										18578	38960	66405	42391	101	122	337	1259
284692	275836	...	207884	241481	231131	...	14,2	15,9	15,1	9872	7502	9825	29328	75	19	23	162
										7158	3513	1437	36924	223	47	—	1407
9921	85873	...	11290	8585	73279	...	0,8	0,6	4,8	4938	1928	1001	18152	223	—	—	66
3371	15123	...	5811	2838	12652	...	0,4	0,2	0,8	269	324	153	1153	—	—	—	108
73864	197580	...	69806	60014	163893	...	4,8	3,9	10,7	13266	20959	13471	79618	21	44	40	180
11851	10710	...	12027	9377	8189	...	0,8	0,6	0,5								
86605	44379	...	78057	81678	42260	...	5,3	5,4	2,8	9753	14407	17023	33524	78	10	49	36
918	46	...	697	888	45	...	—	0,1	0,0								
7546	11568	...	10089	6433	9647	...	0,7	0,4	0,6								
51272	68003	...	46831	42935	55571	...	21,2	18,4	23,2	4037	4974	7252	16632	260	218	193	308
29960	34036	...	26935	24335	27306	...	12,2	10,4	11,4	1515	1967	5070	4293	101	122	158	120
										888	669	1023	3603	75	19	20	98
88	360	...	74	74	318	...	—	0,0	0,1	566	214	59	494	65	42	—	49
										563	172	44	296	65	—	—	49
—	18	...	5	—	15	...	—	—	0,0	1	3	11	3	—	—	—	1
8314	26225	...	8878	6566	21178	...	4,0	2,8	8,9	1355	2262	619	11292	21	44	5	112
766	466	..	696	584	317	...	0,3	0,2	0,1								
11281	5555	...	8512	10654	5333	...	3,9	4,6	2,2	600	528	1493	550	73	10	30	26
863	1343	...	1731	722	1104	...	0,8	0,4	0,5								
57540	78206	...	40849	47745	65370	...	21,5	25,2	34,9	5887	5215	10697	18256	1	—	5	2
										3047	2920	5828	7147	—	—	4	—
33667	43840	...	24966	27619	36818	...	13,1	14,6	20,6	1752	1070	1452	4672	—	—	1	—
										469	56	101	341	1	—	—	—
—	437	...	10	—	362	...	—	—	0,2	388	51	28	107	1	—	—	—
—	29	...	4	—	23	...	—	—	—	2	—	8	—	—	—	—	—
13093	23055	...	7038	10214	18446	...	3,7	5,4	10,3	1833	1336	3126	7200	—	—	—	2
169	918	...	200	129	652	...	0,1	0,1	0,4								
8946	6363	...	6974	8401	6071	...	3,7	4,4	3,4	536	903	1634	3568	—	—	1	—
1665	3564	...	1657	1382	2998	...	0,9	0,7	1,7								

Таблица 10. (Продолжение).

Tableau 10. (Suite).

Название экон. районов, админ.-территориальных единиц и рек	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Грузооборот (в тыс. пудов)							
						Прибытие							
						Всего				В том числе по внутренним водным путям			
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
						25	26	27	28	29	30	31	32
7. Владимирская	1308	1307	1336	1486	Всего . . .	8893	11189	6093	13834	700	371	53	2677
Ока, Клязьма, Теза, Теша.	1082	1093	1134	1348	рожь. . . .	3619	4936	3028	3959	279	255	29	1483
					пшеница. . .	1929	1976	606	3332	26	13	4	1234
					ячмень . . .	2512	1926	438	4783	55	5	2	969
					овес	2458	1915	394	4769	27	5	2	969
					гречиха. . .	—	4	5	20	—	—	—	—
					просо. . . .	1373	1994	1473	2347	157	53	7	189
					проч. хл. . .	1389	2329	1149	2725	209	58	15	36
8. Нижегородская. . . .	2653	2610	2536	2418	Всего . . .	14139	15144	11915	39369	6635	4978	2394	29519
Волга, Ока, Ветлуга, Сура.	2260	2237	2175	2226	рожь. . . .	4405	7496	7063	5835	2254	2216	1094	5563
					пшеница. . .	1308	1603	1111	3430	489	257	85	3251
					ячмень . . .	6343	3794	1518	25342	1636	779	489	19601
					овес	3394	2175	818	4686	1032	262	30	3136
					гречиха. . .	91	292	66	72	14	218	46	58
					просо. . . .	2470	1558	1405	3052	1717	665	178	2426
					проч. хл. . .	830	2004	1863	5068	1014	1100	587	1871
VII. Центр.-Земледельческий	16438	16158	16757	17067	Всего . . .	77244	25072	30796	84558	778	385	—	1138
	14900	14648	15163	15252	рожь. . . .	38104	10099	16103	20922	257	112	—	978
					пшеница. . .	8837	2132	2070	3773	100	—	—	912
					ячмень . . .	20613	9110	3747	42315	327	174	—	85
					овес	12550	5812	2186	18591	327	75	—	80
					гречиха. . .	1114	167	304	658	—	—	—	1
					просо. . . .	10814	1420	3543	5546	12	84	—	57
					кукуруза . .	6599	4276	7099	15117	182	15	—	17
					проч. хл. . .								
1. Рязанская.	2398	2382	2518	2589	Всего . . .	8405	4274	3585	10389	615	380	—	1056
Ока, Мокша, Цна.	2214	2202	2335	2393	рожь. . . .	4029	1433	2216	3639	257	112	—	944
					пшеница. . .	1804	674	602	1725	100	—	—	912
					ячмень . . .	2455	1491	515	3769	173	169	—	44
					овес	2369	1390	481	3531	173	75	—	44
					гречиха. . .	2	—	—	24	—	—	—	1
					просо. . . .	868	376	406	1094	12	84	—	56
					проч. хл. . .	1051	974	448	1863	173	15	—	11
2. Пензенская	2139	2097	2103	1998	Всего . . .	10424	2187	2751	7592	2	—	—	36
р. Мокша.	1943	1904	1906	1783	рожь. . . .	6432	1264	1293	3754	—	—	—	—
					пшеница. . .	1121	115	131	125	—	—	—	—
					ячмень . . .	1844	620	250	2791	-2	—	—	29
					овес	1658	385	234	2694	2	—	—	29
					гречиха. . .	36	10	—	28	—	—	—	—
					просо. . . .	1848	153	689	330	—	—	—	1
					проч. хл. . .	266	140	519	689	—	—	—	6

Грузооборот (в тыс. пудов)								Избытки (+) и недостатки (—) исчисленные по всем видам транспорта с учетом заграничного обмена			
Транспортный баланс											
Всего				В том числе по внутренним водным путям				Всего (в тыс. пуд.)			
1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
— 5855	— 8604	— 2015	—11997	— 458	— 192	— 19	— 2672	— 5855	— 8604	— 2015	—11997
— 2797	— 3988	— 687	— 3613	— 208	— 100	— 3	— 1481	— 2797	— 3988	— 687	— 3613
— 1555	— 1621	— 391	— 3071	— 19	— 5	+ 1	— 1232	— 1555	— 1621	— 391	— 3071
— 2169	— 1780	— 378	— 4590	+ 3	— 5	— 2	— 966	— 2169	— 1780	— 378	— 4590
— 2177	— 1769	— 358	— 4576	— 27	— 5	— 2	— 966	— 2177	— 1769	— 358	— 4576
—	—	+ 10	— 20	—	—	+ 2	—	—	—	+ 10	— 20
— 35	— 831	— 255	— 1757	— 153	— 41	— 5	— 189	— 35	— 831	— 255	— 1757
— 854	— 2005	— 705	— 2017	— 100	— 46	— 11	— 36	— 854	— 2005	— 705	— 2017
— 6703	— 8005	— 5584	—14193	—4200	—2830	—1002	—17553	— 6703	— 8005	— 5584	—14193
— 1914	— 3137	— 2279	— 421	—1810	— 777	— 56	— 1835	— 1914	— 3137	— 2279	— 421
+ 82	— 164	— 80	— 315	— 322	— 70	+ 99	— 856	+ 82	— 164	— 80	— 315
— 3592	— 2557	— 1283	— 9710	— 218	— 596	— 411	—12679	— 3592	— 2557	— 1283	— 9710
— 1512	— 1457	— 668	+ 8965	— 307	— 211	— 24	+ 3522	— 1512	— 1457	— 668	+ 8965
— 8	— 207	— 46	+ 41	+ 50	— 142	— 27	+ 50	— 8	— 207	— 46	+ 41
— 1870	— 1013	— 795	— 1454	—1663	— 500	— 96	— 1701	— 1870	— 1013	— 795	— 1454
+ 681	— 1091	— 1181	— 2649	— 559	— 815	— 412	— 1388	+ 681	— 1091	— 1181	— 2649
—28220	**+53091**	**+67693**	**+109052**	**— 355**	**— 162**	**+ 426**	**+ 1852**	**—28220**	**+53091**	**+67693**	**+109052**
—19526	+28861	+50302	+21469	— 156	+ 10	+ 337	+ 281	—19526	+28861	+50302	+21469
+ 1035	+ 5370	+ 7755	+20555	— 25	+ 19	+ 23	— 750	+ 1035	+ 5370	+ 7755	+20555
—13455	— 5597	— 2310	— 5391	— 104	— 127	—	+ 1322	—13455	— 5597	— 2310	— 5391
— 7612	— 3884	— 1185	— 439	— 104	— 75	—	— 14	— 7612	— 3884	— 1185	— 439
— 845	+ 157	— 151	+ 495	—	—	—	+ 107	— 845	+ 157	— 151	+ 495
+ 2452	+19539	+ 9928	+74072	+ 9	— 40	+ 40	+ 123	+ 2452	+19539	+ 9928	+74072
+ 3154	+10131	+ 9924	+18407	— 104	— 5	+ 49	+ 19	+ 3154	+10131	+ 9924	+18407
— 4368	+ 700	+ 3667	+ 6243	— 355	— 162	+ 193	— 748	— 4368	+ 700	+ 3667	+ 6243
— 2514	+ 534	+ 2854	+ 654	— 156	+ 10	+ 158	— 824	— 2514	+ 534	+ 2854	+ 654
— 916	— 5	+ 421	+ 1878	— 25	+ 19	+ 20	— 814	— 916	— 5	+ 421	+ 1878
— 1889	— 1277	— 456	— 3275	— 108	— 127	—	+ 5	— 1889	— 1277	— 456	— 3275
— 1806	— 1218	— 437	— 3235	— 108	— 75	—	+ 5	— 1806	— 1218	— 437	— 3235
— 1	+ 3	+ 11	— 21	—	—	—	0	— 1	+ 3	+ 11	— 21
+ 487	+ 1886	+ 213	+10198	+ 9	— 40	+ 5	+ 56	+ 487	+ 1886	+ 213	+10198
— 451	— 446	+ 1045	— 1313	— 100	— 5	+ 30	+ 15	— 451	— 446	+ 1045	— 1313
— 4537	+ 3028	+ 7946	+10664	— 1	—	+ 5	+ 34	— 4537	+ 3028	+ 7946	+10664
— 3385	+ 1656	+ 4535	+ 3393	—	—	+ 4	—	— 3385	+ 1656	+ 4535	+ 3393
+ 631	+ 955	+ 1321	+ 4547	—	—	+ 1	—	+ 631	+ 955	+ 1321	+ 4547
— 1375	— 564	— 149	— 2450	— 1	—	—	— 29	— 1375	— 564	— 149	— 2450
— 1270	— 334	— 206	— 2587	— 1	—	—	— 29	— 1270	— 334	— 206	— 2587
— 34	— 10	+ 8	— 28	—	—	—	—	— 34	— 10	+ 8	— 28
— 13	+ 1183	+ 2437	+ 6870	—	—	—	+ 1	— 13	+ 1183	+ 2437	+ 6870
+ 270	+ 763	+ 1115	+ 2879	—	—	+ 1	— 6	+ 270	+ 763	+ 1115	+ 2879

Таблица 10. (Продолжение).

Название экон. районов, админ.-территориальных единиц и рек	Количество населения (в тысячах)				Название культур.	Посевная площадь (в тыс. десятин)				Валовой сбор со (в тыс.	
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24
						1	2	3	4	5	6
3. Тамбовская	2664	2630	2769	2695	Всего	1572,3	1582,0	1463,7	1622,9	...	77432
Цна.	2384	2357	2500	2460	рожь.	854,9	817,5	780,9	841,5	...	39738
					пшеница	2,0	1,5	—	13,3	...	93
					ячмень	0,5	0,8	—	0,3	..	56
					овес	287,8	253,5	162,2	491,9	...	14145
					гречиха	4,7	3,8	1,7	6,9	...	69
					просо	387,7	481,6	498,6	231,2	...	22298
					кукуруза	0,7	0,3	—	—	...	11
					проч. хл.	34,0	23,0	20,3	37,8	...	1022
4. Воронежская	3157	3077	3261	3262	Всего	1545,0	1584,7	1250,8	2562,1	...	88582
Дон.	2919	2843	2968	2894	рожь.	712,7	775,4	679,9	946,0	...	46732
					пшеница	248,4	205,9	115,1	622,6	...	9475
					ячмень	101,1	99,2	31,8	251,0	...	3998
					овес	117,5	95,3	37,9	401,4	...	6023
					гречиха	34,6	26,1	24,2	60,2	...	1112
					просо	307,7	359,8	342,2	268,6	...	19753
					кукуруза	4,5	7,6	12,1	0,4	...	654
					проч. хл.	18,5	15,4	7,6	11,9	...	835
VIII. Волжско-Камский	**6745**	**6639**	**6885**	**7019**	**Всего**	**4538,1**	**3679,8**	**2758,7**	**5706,0**	**173054**	**116379**
	6221	6131	6401	6584	рожь.	2319,9	1950,2	1383,1	2858,2	100615	55266
					пшеница	108,8	95,3	74,9	121,6	2967	2761
					ячмень	138,5	113,4	96,9	233,4	4626	4243
					овес	1418,3	1086,2	761,1	1958,3	47939	41802
					гречиха	231,3	151,8	133,7	195,1	5551	3419
					просо	181,9	180,6	271,4	65,1	5093	5844
					проч. хл	139,4	102,3	37,6	274,3	6263	3044
1. Вятская	2147	2104	2210	2259	Всего	1369,5	1091,1	892,1	1840,8	...	32399
Вятка, Молома, Чепца и Верховья Камы	2016	1977	2077	2140	рожь.	674,9	595,7	511,4	933,5	...	12223
					пшеница	14,4	7,1	2,9	11,6	...	197
					ячмень	83,4	54,3	38,4	142,3	...	2058
					овес	541,2	400,8	310,5	717,3	...	16874
					гречиха	30,4	13,2	14,4	10,4	...	370
					просо	3,7	6,0	10,6	—	...	224
					проч. хл.	21,5	14,0	3,9	25,7	...	453
2. Марийская АССР	460	450	398	336	Всего	320,0	223,0	144,6	146,7	...	7436
Волга	443	433	385	322	рожь.	168,3	119,7	72,9	75,2	...	3846
					пшеница	2,5	2,0	0,2	6,8	..	63
					ячмень	7,0	8,1	8,2	14,8	...	338
					овес	122,3	81,0	49,7	42,7	...	2867
					гречиха	16,2	8,8	11,0	4,1	...	216
					просо	0,7	2,0	2,3	—	...	60
					проч. хл.	3,0	1,4	0,3	3,1	...	46

Tableau 10. (Suite).

всей площади пудов)		Чистый сбор								Грузооборот (в тыс. пудов)							
		Со всей площади (в тыс. пуд.)				На 1 душу (в пудах)				Отправление							
										Всего				В том числе по внутренним водным путям			
1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1513	1925	1924	1923	1913
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
89647	87244	...	66091	79677	73700	...	28,0	31,9	30,0	8408	16569	23917	44211	—	2	24	91
53804	42734	...	32544	46932	35471	...	13,8	18,8	14,4	2707	7892	16443	16190	—	—	15	19
										1053	1846	2163	12083	—	—	2	8
—	844	...	79	—	732	...	—	—	0,3	1176	490	247	4583	—	2	—	1
										965	347	193	3914	—	—	—	1
—	21	...	49	—	18	...	—	—	0,0	20	1	8	25	—	—	—	—
10705	30416	...	11331	8904	25099	...	4,8	3,6	10,2	3079	3879	2450	14619	—	—	4	66
64	189	...	42	52	139	...	—	0,0	0,1								
23832	11100	...	21189	22685	10599	...	9,0	9,1	4,3	1426	4307	4769	8794	—	—	5	5
—	—	...	10	—	—	...	—	—	—								
1242	1940	...	847	1104	1642	...	0,4	0,4	0,7								
75152	144493	...	77448	66813	124246	...	27,2	22,5	43,0	10989	14295	15122	44227	162	3	204	2518
47729	56953	..	40142	41950	48966	...	14,1	14,1	16,9	4094	9714	10558	9250	—	—	160	1063
										2120	1165	458	1042	—	—	—	—
6516	33394	...	7851	5648	28531	...	2,8	1,9	9,9	2752	1734	515	18538	157	3	—	1348
										1332	694	368	6336	157	—		7
1615	11786	...	3194	1357	9739	...	1,1	0,5	3,4	211	216	59	858	—	—	—	107
2558	27345	...	5051	2171	23153	...	1,8	0,7	8,0	643	922	155	6924	—	—	31	—
808	1844	...	948	656	1440	...	0,3	0,2	0,5								
14749	12402	...	18889	13928	11741	...	6,6	4,8	4,1	3289	1709	3835	8657	5	—	13	—
720	46	..	640	698	45	...	0,2	0,2	0,0								
457	723	...	733	405	631	...	0,3	0,1	0,2								
130655	**301264**	...	**80658**	**103121**	**244302**	..	**13,2**	**16,0**	**37,1**	**33630**	**16478**	**8236**	**55131**	**14450**	**10781**	**3843**	**46781**
69970	156319	...	36435	56604	12887	...	5,9	8,8	19,6	16332	10813	5478	28611	6178	7596	2704	25714
										4398	2549	926	10194	1904	2299	587	8702
2656	6611	...	1832	1929	5283	...	0,3	0,3	0,8	5002	410	270	2166	4155	195	56	1677
										2734	351	237	1891	1963	155	52	1551
4635	13378	...	3043	3613	10810	...	0,5	0,5	1,6	183	64	23	335	90	58	14	93
36832	101476	..	29236	28106	79269	..	4,8	4,4	12,0	6864	2605	1437	19103	2768	1305	517	15783
4137	7329	...	2383	3222	6421	...	0,4	0,5	1,0								
10652	3696	...	5570	8239	3592	...	0,9	1,3	0,6	5249	2586	1028	4916	1259	1627	552	3514
1773	12456	...	2159	1408	10056	...	0,4	0,2	1,5								
42783	93535	...	20945	33525	73744	...	10,6	16,1	34,5	5639	3692	3114	5878	2259	1907	947	3327
23359	45122	..	6385	18377	35869	...	3,2	8,8	16,8	2485	2086	2205	1822	911	1003	644	1095
										714	429	121	1341	215	274	11	712
103	633	...	124	73	509	...	0,1	0,0	0,2	954	165	23	231	729	51	9	113
										654	155	15	225	460	51	5	111
1805	7646	...	1493	1406	6119	...	0,8	0,7	2,9	45	42	3	3372	45	38	—	—
16425	38715	...	12104	12730	30101	...	6,1	6,2	14,1	1782	830	455	—	417	448	58	1962
567	379	...	283	472	309	...	0,1	0,2	0,1								
337	—	...	215	321	—	...	0,1	0,2	—	373	569	428	453	157	367	236	157
187	1040	...	341	146	837	...	0,2	0,0	0,4								
5606	8395	...	4912	3997	6646	...	11,3	10,3	20,6	54	106	283	736	54	106	283	736
2734	4701	...	2539	1939	3830	...	5,9	5,0	11,9	24	51	249	463	24	51	249	463
										—	—	—	210	—	—	—	210
8	350	...	39	6	239	..	0,1	0,0	0,7	30	46	16	129	30	46	16	129
										15	46	16	69	15	46	16	69
461	873	...	227	349	694	...	0,5	0,9	2,2	—	—	—	59	—	—	—	59
2053	2188	...	1863	1437	1658	...	4,3	3,7	5,1	—	—	—	45	—	—	—	45
269	126	...	154	192	99	...	0,4	0,5	0,3								
69	—	...	56	65	—	...	0,1	0,2	—	—	9	18	40	—	9	18	40
12	157	...	34	9	126	...	0,0	0,0	0,4								

Таблица 10. (Продолжение).

Название экон. районов, админ.-территориальных единиц и рек	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Грузооборот. Прибытие. Всего				Прибытие. В том числе по внутренним водным путям			
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
						25	26	27	28	29	30	31	32
3. Тамбовская	2664	2630	2769	2695	Всего . . .	18014	5502	7922	20482	—	1	—	—
Цна.	2384	2357	2500	2460	рожь. . . .	8673	3286	4142	7391	—	—	—	—
						1810	236	602	329	—	—	—	—
					пшеница. . .	4998	1537	1208	8745	—	1	—	—
						2264	1057	402	3425	—	—	—	—
					ячмень . . .	216	23	45	77	—	—	—	—
					овес . . .	3286	236	1085	1236	—	—	—	—
					гречиха. . .								
					просо. . . .	841	420	1442	3033	—	—	—	—
					кукуруза . .								
					проч. хл. . .								
4. Воронежская	3157	3077	3261	3262	Всего . . .	14300	3902	7434	11760	161	4	—	46
Дон.	2919	2843	2968	2894	рожь. . . .	7483	1722	3870	886	—	—	—	34
						1214	242	112	68	—	—	—	—
					пшеница. . .	4417	1679	561	9036	152	4	—	12
						1891	672	220	2807	152	—	—	7
					ячмень . . .	678	50	218	155	—	—	—	—
					овес	1164	139	99	459	—	—	—	—
					гречиха. . .								
					просо. . . .	558	312	2686	1224	9	—	—	—
					кукуруза . .								
					проч. хл. . .								
VIII. Волжско-Камский . . .	**6745**	**6639**	**6885**	**7019**	**Всего . . .**	**14343**	**11477**	**12213**	**18734**	**6711**	**5209**	**2334**	**14004**
	6221	6131	6401	6584	рожь. . . .	3180	5690	6532	3837	2204	2693	1299	3629
						1387	801	1120	1461	1020	267	136	1398
					пшеница. . .	7921	2355	1291	11625	3498	362	144	8110
						4233	1235	486	8589	1756	115	16	5755
					ячмень . . .	301	118	108	339	47	9	6	60
					овес . . .	1177	1417	2678	1198	414	658	272	1107
					гречиха. . .								
					просо. . . .	1764	1897	1604	1735	548	1487	613	1098
					проч. хл . .								
1. Вятская.	2147	2104	2210	2259	Всего . . .	2849	4251	3713	2783	1057	1107	961	747
Вятка, Молома, Чепца	2016	1977	2077	2140	рожь. . . .	686	2160	2496	280	437	447	560	121
и Верховья Камы. .						423	348	327	108	437	39	82	75
					пшеница. . .	1785	853	291	2111	319	14	48	604
						1253	683	229	1775	215	11	14	597
					ячмень . . .	49	33	30	64	—	—	—	—
					овес	165	580	417	79	107	248	67	16
					гречиха. . .								
					просо. . . .	164	625	479	249	194	398	286	6
					проч. хл. . .								
2. Марийская АССР . .	460	450	398	336	Всего . . .	197	171	—	833	211	171	—	833
Волга	443	433	385	322	рожь. . . .	57	69	—	276	57	69	—	276
						40	7	—	275	40	7	—	275
					пшеница. . .	39	24	—	419	39	24	—	419
						4	4	—	419	4	4	—	419
					ячмень . . .	—	—	—	1	—	—	—	1
					овес . . .	—	34	—	15	—	—	—	15
					гречиха. . .								
					просо. . . .	101	44	—	122	115	44	—	122
					проч. хл. . .								

Tableau 10. (Suite).

рот (в тыс. пудов). Транспортный баланс. Всего				В том числе по внутренним водным путям				Избытки (+) и недостатки (—) исчисленные по всем видам транспорта с учетом заграничного обмена. Всего (в тыс. пуд.)			
1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
—9606	+11067	+15995	+23729	—	+ 1	+ 24	+ 91	— 9606	+11067	+15995	+23729
—5966	+4606	+12301	+ 8799	—	—	+ 15	+ 19	— 5966	+ 4606	+12301	+ 8799
— 757	+1610	+ 2061	+11754	—	—	+ 2	+ 8	— 757	+ 1610	+ 2061	+11754
— 3822	—1047	— 961	— 4162	—	+ 1	—	+ 1	— 3822	— 1047	— 961	— 4162
—1299	— 710	— 209	+ 489	—	—	—	+ 1	— 1299	— 710	— 209	+ 489
— 196	— 22	— 37	— 52	—	—	—	—	— 196	— 22	— 37	— 52
— 207	+3643	+1365	+13383	—	—	+ 4	+ 66	— 207	+ 3643	+ 1365	+13383
+ 585	+3887	+3327	+ 5761	—	—	+ 5	+ 5	+ 585	+ 3887	+ 3327	+ 5761
—3311	+10393	+7688	+32467	+ 1	— 1	+ 204	+ 2472	— 3311	+10393	+ 7688	+32467
—3389	+7992	+6688	+ 8364	—	—	+ 160	+ 1029	— 3389	+ 7992	+ 6688	+ 8364
+ 906	+ 923	+ 346	+ 974	—	—	—	—	+ 906	+ 923	+ 346	+ 974
—1665	+ 55	— 46	+ 9502	+ 5	— 1	—	+ 1336	— 1665	+ 55	— 46	+ 9502
— 559	+ 22	+ 148	+ 3529	+ 5	—	—	0	— 559	+ 22	+ 148	+ 3529
— 467	+ 166	— 159	+ 703	—	—	—	+ 107	— 467	+ 166	— 159	+ 703
— 521	+ 783	+ 56	+ 6465	—	—	+ 31	—	— 521	+ 783	+ 56	+ 6465
+2731	+1397	+1149	+ 7433	— 4	—	+ 13	—	+ 2731	+ 1397	+ 1149	+ 7433
+19287	**+5001**	**—3977**	**+36397**	**+7739**	**+5572**	**+1509**	**+32777**	**+19287**	**+ 5001**	**— 3977**	**+36397**
+13152	+5123	—1054	+24774	+3974	+4903	+1405	+22085	+13152	+ 5123	— 1054	+24774
+ 3011	+1748	— 194	+ 8733	+ 884	+2032	+ 451	+ 7304	+ 3011	+ 1748	— 194	—
—2919	—1945	—1021	— 9459	+ 657	— 167	— 88	— 6433	— 2919	— 1945	— 1021	— 9459
—1499	— 884	— 249	— 6698	+ 207	+ 40	+ 36	— 4204	— 1499	— 884	— 249	— 6698
— 118	— 54	— 85	— 4	+ 43	+ 49	+ 8	+ 33	— 118	— 54	— 85	— 4
+5687	+1188	—1241	+17905	+2354	+ 647	+ 245	+14676	+ 5687	+ 1188	— 1241	+17905
+3485	+ 689	— 576	+ 3181	+ 711	+ 140	— 61	+ 2416	+ 3485	+ 689	— 578	+ 3181
+2790	— 559	— 599	+ 3095	+1202	+ 800	— 14	+ 2580	+ 2790	— 559	— 599	+ 3095
+1799	— 74	— 291	+ 1542	+ 474	+ 556	+ 84	+ 974	+ 1799	— 74	— 291	+ 1542
+ 291	+ 81	— 206	+ 1233	— 221	+ 235	— 71	+ 637	+ 291	+ 81	— 206	+ 1233
— 831	— 688	— 268	— 1880	+ 410	+ 37	— 39	— 491	— 831	— 688	— 268	— 1880
— 599	— 528	— 214	— 1550	+ 245	+ 40	— 9	— 486	— 599	— 528	— 214	— 1550
— 4	+ 9	— 27	— 64	+ 45	+ 38	—	—	— 4	+ 9	— 27	— 64
+1617	+ 250	+ 38	+ 3293	+ 310	+ 200	— 9	+ 1946	+ 1617	+ 250	+ 38	+ 3293
+ 209	— 56	— 51	+ 204	— 37	— 31	— 50	+ 151	+ 209	— 56	— 51	+ 204
— 143	— 65	+ 283	— 97	— 157	— 65	+ 283	— 97	— 143	— 65	+ 283	— 97
— 33	— 18	+ 249	+ 187	— 33	— 18	+ 249	+ 187	— 33	— 18	+ 249	+ 187
— 40	— 17	—	— 65	— 40	— 7	—	— 65	— 40	— 7	—	— 65
— 9	+ 22	+ 16	— 290	— 9	+ 22	+ 16	— 290	— 9	+ 22	+ 16	— 290
+ 11	+ 42	+ 16	— 350	+ 11	+ 42	+ 16	— 350	+ 11	+ 42	+ 16	— 350
—	—	—	+ 58	—	—	—	+ 58	—	—	—	+ 58
—	— 34	—	+ 30	—	— 34	—	+ 30	—	— 34	—	+ 30
— 101	— 35	+ 18	— 82	— 115	— 35	+ 18	— 82	— 101	— 35	+ 18	— 82

Таблица 10. (Продолжение).

Название экон. районов, админ.-территориальных единиц и рек	Количество населения (в тысячах).				Название культур.	Посевная площадь (в тыс. десятин).				Валовой сбор со (в тыс	
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24
						1	2	3	4	5	6
3. Чувашская АССР. .	870	858	749	745	Всего . . .	394,0	406,5	350,5	589,1	...	15552
Волга, Сура.	828	817	729	722	рожь. . . .	208,5	207,8	171,9	298,1	. .	9235
					пшеница. . .	8,8	10,4	12,6	21,7	...	209
					ячмень . . .	11,9	12,0	15,2	22,8	..	374
					овес	135,5	138,0	113,3	185,9	...	4706
					гречиха. . .	10,6	10,8	10,4	12,5	...	197
					просо. . . .	4,2	8,5	15,2	3,3	...	218
					проч. хл. . .	14,5	19,0	11,9	44,8	..	613
4. Татарская АССР. .	2532	2501	2818	3043	Всего . .	2001,3	1617,1	1169,4	2283,5	...	48839
Волга, Кама, Вятка. Свияга.	2270	2246	2563	2762	рожь. . . .	1044,5	824,9	484,2	1131,0	...	23778
					пшеница. . .	79,8	73,8	58,3	64,6	...	2217
					ячмень . . .	21,4	29,3	29,8	5,4	...	1008
					овес	453,0	367,2	253,3	690,9	...	12742
					гречиха. . .	142,1	98,1	86,9	148,7	...	2080
					просо. . . .	171,1	161,4	237,1	61,1	..	5278
					проч. хл. . .	89,4	62,4	19,8	181,8	...	1736
IX. Уральская обл.	**6368**	**6174**	**6312**	**6043**	**Всего** . . .	**4104,3**	**3156,4**	**1932,1**	**4095,5**	**238329**	**142889**
	5126	4999	5161	5120							
Кама, Печора, Буй, Чусовая, Сылва, Язьва, Колва, Тобол, Тагил, Тура, Тавда, Сосьва, Лозьва, Сев. Сосьва, Исеть, Обь, Иртыш.					рожь. . . .	991,3	877,1	626,3	977,6	63091	41832
					пшеница. . .	1408,8	995,5	483,4	1564,9	78473	44618
					ячмень . . .	133,3	120,2	81,6	203,1	8051	6587
					овес	1285,0	925,0	440,6	1242,1	79156	43105
					гречиха. . .	88,3	91,3	49,0	59,9	2446	2538
					просо. . . .	95,2	88,1	238,7	9,7	2190	2055
					проч. хл. . .	102,4	59,2	12,5	38,2	4922	2154
X. Башкирская АССР . . .	**2606**	**2542**	**2843**	**2417**	**Всего** . . .	**1541,4**	**1441,8**	**885,3**	**1887,3**	**71786**	**56907**
	2390	2332	2654	2214							
Кама, Белая, Уфа.					рожь. . . .	598,2	557,8	257,3	557,5	34396	25650
					пшеница. . .	292,3	229,9	104,9	511,3	9878	7987
					ячмень . . .	10,2	16,8	11,7	11,4	339	600
					овес	309,8	305,6	180,4	398,5	13724	12346
					гречиха. . .	115,7	129,5	96,1	185,8	3760	3600
					просо. . . .	174,9	166,6	226,2	139,3	7503	5600
					проч. хл. . .	40,3	35,6	8,7	83,5	2186	1124
XI. Волжский.	**8275**	**8108**	**8533**	**9402**	**Всего** . . .	**6181,0**	**6054,5**	**4333,3**	**10558,6**	**100072**	**185044**
	7110	6977	7358	8371							
					рожь. . . .	2609,1	2671,8	1830,4	3102,9	55112	91047
					пшеница. . .	1963,3	1642,7	863,8	5322,5	23352	42688
					ячмень . . .	168,3	218,8	72,1	392,3	1144	5739
					овес	538,7	537,8	417,4	959,8	8134	16649
					гречиха. . .	21,4	18,3	23,5	44,8	325	428
					просо. . . .	782,1	869,5	1017,9	579,8	10089	26082
					кукуруза . .	10,5	6,6	47,6	6,5	49	285
					проч. хл. . .	87,6	89,0	60,6	150,0	1867	2126

Tableau 10. (Suite).

всей площади пудов).		Чистый сбор.								Грузооборот (в тыс. пудов).							
		Со всей площади (в тыс. пуд.)				На 1 душу (в пудах)				Отправление.							
										Всего.				В том числе по внутренним водным путям.			
1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
15653	38207	...	11552	12262	32366	...	14,1	16,8	44,9	3417	784	302	3541	283	317	33	1606
8629	21425	...	7240	6979	18546	...	8,9	9,6	25,7	2231	416	143	1194	20	23	—	395
										304	35	21	618	20	23	—	144
278	1154	...	101	147	941	...	0,1	0,2	1,3	66	12	5	10	—	8	—	3
										18	10	2	10	—	8	—	3
629	1536	...	244	465	1298	...	0,3	0,6	1,8	14	2	5	209	3	2	—	25
4804	11017	...	3202	3569	9013	...	3,9	4,9	12,5	1023	265	112	2089	220	210	33	1182
279	406	..	125	209	325	...	0,2	0,3	0,5								
502	238	...	204	476	231	...	0,2	0,6	0,3	83	89	37	39	40	74	—	1
532	2431	...	436	417	2012	...	0,5	0,6	2,8								
56643	120387	...	34882	45497	100419	...	15,5	17,8	36,3	22043	11440	4115	43334	11800	8451	2580	41112
28084	66687	...	16189	23629	56530	..	7,2	9,2	20,4	10128	8087	2612	24573	5223	6519	1811	23761
										3096	2076	710	7762	1669	2002	576	7636
2221	3559	...	1516	1667	2881	...	0,8	0,7	1,0	3920	185	222	1779	3354	90	31	1432
										2015	138	200	1576	1488	50	31	1368
1439	328	...	730	1156	274	...	0,3	0,5	0,1	90	20	15	34	42	18	14	9
11677	32664	...	8813	8967	25848	...	3,9	3,5	9,4	3490	1293	774	12604	2119	647	426	12594
2685	5783	...	1403	2085	5177	...	0,6	0,8	1,9								
9579	3417	...	5036	7223	3321	...	2,2	2,8	1,2	4415	1855	492	4344	1062	1177	298	3316
958	7949	...	1195	770	6388	...	0,5	0,3	2,3								
107424	**259670**	...	**111459**	**89658**	**215090**	...	**22,2**	**17,4**	**42,1**	**69346**	**27330**	**25278**	**54176**	**2842**	**2303**	**2912**	**8283**
42422	56273	...	33659	36586	46157	...	6,7	7,1	9,0	17228	12831	11911	9331	1901	1660	1818	4158
										7792	3449	2547	3160	1896	694	720	1465
27629	95963	..	34560	22746	80864	...	6,9	4,4	15,8	33630	7081	5236	34275	577	331	395	1262
										13146	2721	1330	14916	554	237	333	729
5696	14540	...	5257	4725	12218	..	1,1	0,9	2,4	1249	398	142	243	—	8	—	20
25114	88262	...	32190	19915	71927	...	6,4	3,9	14,1	13496	5632	5174	6533	196	215	232	2522
152	2413	...	1990	1230	2028	..	0,4	0,2	0,4								
4344	325	...	2105	3938	311	...	0,4	0,8	0,1	3743	1388	2815	3794	168	89	467	321
695	1894	...	1698	518	1585	...	0,3	0,1	42,1								
48044	**105008**	...	**44852**	**41579**	**87066**	...	**19,2**	**15,7**	**41,6**	**28905**	**11304**	**6335**	**30121**	**7196**	**4166**	**1402**	**19385**
16441	24806	...	20574	14100	19978	...	8,8	5,3	9,0	15964	5345	2866	17430	5171	1693	512	15171
										5302	688	782	4848	2243	114	43	4251
5539	28433	...	5941	4605	24402	..	2,5	1,8	11,0	4635	1466	763	5692	658	258	5	161
										1385	919	528	1460	353	183	5	139
667	720	...	456	566	631	...	0,2	0,2	0,3	6	12	11	3	—	5	3	—
10986	28020	..	8984	9002	26161	...	3,8	3,4	11,8	1669	999	939	1898	354	78	117	1673
4122	8875	...	2745	3488	7667	...	1,2	1,3	3,5								
9817	10164	...	5300	9410	9927	...	2,3	3,5	4,5	6631	3482	1756	5098	1013	2132	765	2380
472	3990	...	852	408	3300	...	0,4	0,2	1,5								
157427	**566512**	...	**149480**	**133584**	**504089**	...	**21,3**	**18,2**	**60,2**	**60810**	**46429**	**36219**	**266220**	**11901**	**6968**	**5970**	**97843**
77322	174122	...	73228	64605	155053	...	10,6	8,8	18,5	22945	20425	18726	48101	1937	3710	3984	15354
										5547	3654	3789	21502	128	379	660	6922
26278	274947	...	33066	21517	244442	...	4,7	2,9	29,2	22147	14478	8320	180705	7696	2744	1231	74474
										8693	6147	3137	53788	2269	402	60	22509
2643	23565	...	4496	2227	21101	...	0,6	0,3	2,5	235	441	444	2582	35	7	1	1172
18543	54511	...	12048	14964	47068	...	1,7	2,0	5,6	3934	3678	2708	9459	193	52	85	2881
677	1526	...	307	515	1202	...	—	0,1	0,1								
28396	30178	...	24559	26646	29187	...	3,5	3,6	3,5	11549	7407	6021	25373	2040	455	669	3962
1238	505	..	276	1162	496	...	—	0,2	0,1								
2330	7158	...	1500	1948	5540	...	0,2	0,3	0,7								

Таблица 10. (Продолжение).

Название экон. районов, адмнн.-территориальных единиц и рек	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Грузооборот. Прибытие. Всего				Прибытие. В том числе по внутренним водным путям			
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
						25	26	27	28	29	30	31	32
3. Чувашская АССР . .	870	858	749	745	Всего . . .	682	367	1550	283	252	130	2	91
Волга, Сура.	828	817	729	722	рожь. . . .	278	59	375	40	12	4	—	33
						36	9	74	34	12	4	—	27
					пшеница. . .	161	74	133	224	—	5	2	54
						147	22	47	224	—	1	—	54
					ячмень . . .	—	—	27	—	—	—	—	—
					овес	178	206	834	—	151	104	—	—
					гречиха. . .	} 65	28	181	19	89	17	—	4
					просо. . . .								
					проч. хл. .								
4. Татарская АССР. .	2532	2501	2818	3043	Всего . . .	8693	5499	5745	14275	5186	3801	1371	12333
Волга, Кама, Вятка, Свияга.	2270	2246	2563	2762	рожь. . . .	2097	2634	2957	3226	1698	2173	739	3199
						846	284	645	1032	733	217	54	1021
					пшеница. . .	5416	1229	830	8360	3136	319	94	7033
						2311	352	178	5670	1537	104	2	4685
					ячмень . . .	241	83	45	274	47	9	6	59
					овес	803	387	992	1096	155	272	205	1076
					гречиха. . .	} 136	1166	921	1319	150	1028	327	966
					просо. . . .								
					проч. хл. .								
	6368	6174	6312	6043									
IX. Уральская обл.	5126	4999	5161	5120	**Всего** . . .	**37576**	**25021**	**33173**	**50197**	**1960**	**2067**	**3156**	**8882**
Кама, Печора, Буй, Чусовая, Сылва, Язьва, Колва, Тобол, Тагил, Тура, Тавда, Сосьва, Лозьва, Сев. Сосьва, Исеть, Обь, Иртыш.					рожь. . . .	8446	13088	14606	3218	1235	1291	1933	1195
						4129	2976	2799	2566	965	322	413	1145
					пшеница. . .	20772	4761	5836	32166	142	295	322	5978
						7586	2615	1354	13553	141	215	216	2862
					ячмень . . .	432	246	290	329	1	4	54	6
					овес	6182	5690	7825	9790	155	49	154	1572
					гречиха. . .	} 1744	1236	4616	4694	427	428	693	131
					просо. . . .								
					проч. хл. .								
	2606	2542	2843	2417									
X. Башкирская АССР . .	2390	2332	2654	2214	**Всего** . .	**5146**	**1735**	**3617**	**4675**	**1590**	**1175**	**1132**	**88**
Кама, Белая, Уфа.					рожь. . . .	1107	537	1321	139	829	444	386	—
						462	54	465	73	404	32	123	—
					пшеница. . .	1582	239	630	3962	255	24	3	83
						700	201	202	1929	245	1	2	83
					ячмень . . .	36	54	21	82	—	3	3	—
					овес	443	186	448	112	132	53	99	—
					гречиха. . .	} 1978	719	1197	380	374	651	641	5
					просо. . . .								
					проч. хл. .								
	8275	8108	8533	9402									
XI. Волжский.	7110	6977	7358	8371	**Всего** . . .	**58767**	**31117**	**34188**	**110307**	**9282**	**6815**	**2880**	**25283**
					рожь. . . .	19070	18070	17064	12678	2117	4575	2135	3619
						3190	2602	2698	2616	139	1467	624	526
					пшеница. . .	28091	9301	8695	84197	5967	1399	389	20541
						5141	2033	1575	14843	1337	75	63	4486
					ячмень . . .	663	281	791	734	9	—	3	90
					овес	5893	1436	2651	3409	46	530	106	606
					гречиха. . .	} 5050	2029	4987	9289	1143	311	247	427
					просо. . . .								
					кукуруза . .								
					проч. хл. .								

Tableau 10. (Suite).

рот (в тыс. пудов). Транспортный баланс. Всего				В том числе по внутренним водным путям				Избытки (+) и недостатки (—) исчисленные по всем видам транспорта с учетом заграничного обмена. Всего (в тыс. пуд.)			
1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
+ 2735	+ 417	—1248	+ 3258	+ 31	+ 187	+ 31	+ 1515	+ 2735	+ 417	— 1248	+ 3258
+ 1953	+ 357	— 232	+ 1154	+ 8	+ 19	—	+ 362	+ 1953	+ 357	— 232	+ 1154
+ 268	+ 26	— 53	+ 584	+ 8	+ 19	—	+ 117	+ 268	+ 26	— 53	+ 584
— 95	— 62	— 128	— 214	—	+ 3	— 2	— 51	— 95	— 62	— 128	— 214
— 129	— 12	— 45	— 214	—	+ 8	—	— 51	— 129	— 12	— 45	— 214
+ 14	+ 2	— 22	+ 209	+ 3	+ 2	—	+ 25	+ 14	+ 2	— 22	+ 209
+ 845	+ 59	— 722	+ 2089	+ 69	+ 106	+ 33	— 1182	+ 845	+ 59	— 722	+ 2089
+ 18	+ 61	— 144	+ 20	— 49	+ 57	—	— 3	— 18	+ 61	— 144	+ 20
+13350	+ 5941	—1630	+29059	+6614	+4650	+ 1209	+ 28779	+13350	+ 5941	— 1630	+29059
+ 8031	+ 5453	— 345	+21347	+3525	+4346	+ 1072	+ 20562	+ 8031	+ 5453	— 345	+21347
+ 2250	+ 1792	+ 65	+ 6730	+ 936	+1785	+ 522	+ 6615	+ 2250	+ 1792	+ 65	+ 6730
— 1496	+ 1044	— 608	— 6581	+ 218	+ 229	— 63	— 5601	— 1496	— 1044	— 608	— 6581
— 296	— 214	+ 22	— 4100	— 49	— 54	+ 29	— 3317	— 296	— 214	+ 22	— 4100
— 151	— 63	— 30	— 240	— 5	+ 9	+ 8	— 50	— 151	— 63	— 30	— 240
+ 2687	+ 906	— 218	+11508	+1964	+ 375	+ 221	+ 11518	+ 2687	+ 906	— 218	+11508
+ 4279	+ 689	— 429	+ 3025	+ 912	+ 149	— 29	+ 2350	+ 4279	+ 689	— 429	+ 3025
+31770	**+ 2309**	**—7895**	**+ 3979**	**+ 882**	**+ 236**	**— 244**	**— 599**	**+31770**	**+ 2309**	**— 7895**	**+ 3979**
+ 8782	— 237	—2695	+ 6113	+ 666	+ 369	— 115	+ 2963	+ 8782	— 257	— 2695	+ 6113
+ 3663	+ 473	— 252	+ 594	+ 931	+ 372	+ 307	+ 320	+ 3663	+ 473	— 252	+ 594
+12858	+ 2320	— 600	+ 2109	+ 435	+ 36	+ 73	— 4716	+12858	+ 2320	— 600	+ 2109
+ 5560	+ 106	— 24	+ 1363	+ 413	+ 22	+ 117	— 2133	+ 5560	+ 106	— 24	+ 1363
+ 817	+ 152	— 148	— 86	— 1	+ 4	— 54	+ 14	+ 817	+ 152	— 148	— 86
+ 7314	— 58	—2651	— 3257	+ 41	+ 166	+ 78	+ 950	+ 7314	— 58	— 2651	— 3257
+ 1999	+ 152	—1801	— 900	— 259	— 339	— 226	+ 190	+ 1999	+ 152	— 1801	— 900
+23759	**+ 9569**	**+2718**	**+25446**	**+5606**	**+2991**	**+ 270**	**+ 19297**	**+23759**	**+ 9569**	**+ 2718**	**+25446**
+14857	+ 4808	+1545	+17291	+4342	+1249	+ 126	+ 15171	+14857	+ 4808	+ 1545	+17291
+ 4840	+ 634	+ 317	+ 4775	+1839	+ 60	— 80	+ 4251	+ 4840	+ 634	+ 317	+ 4775
+ 3053	+ 1227	+ 133	+ 1730	+ 403	+ 234	+ 2	+ 78	+ 3053	+ 1227	+ 133	+ 1730
+ 685	+ 718	+ 326	— 469	+ 108	+ 182	+ 3	+ 56	+ 685	+ 718	+ 326	— 469
— 30	— 42	— 10	— 79	—	+ 12	—	—	— 30	— 42	— 10	— 79
+ 1226	+ 813	+ 491	+ 1786	+ 222	+ 25	+ 18	+ 1673	+ 1226	+ 813	+ 491	+ 1786
+ 4653	+ 2763	+ 559	+ 4718	+ 639	+1481	+ 124	+ 2375	+ 4653	+ 2763	+ 559	+ 4718
+ 2043	**+15312**	**+2031**	**+155913**	**+2619**	**+ 153**	**+ 3090**	**+ 72560**	**+ 2043**	**+15312**	**+ 2031**	**+155913**
+ 3875	+ 2355	+1662	+35423	— 180	— 865	+ 1849	+ 11735	+ 3875	+ 2355	+ 1662	+35423
+ 2357	+ 1052	+1091	+18886	— 11	—1088	+ 36	+ 6396	+ 2357	+ 1052	+ 1091	+18886
— 5944	+ 5177	— 375	+96508	+1729	+1345	+ 842	+ 53933	— 5944	+ 5177	— 375	+96508
+ 3552	+ 4114	+1562	+38945	+ 932	+ 327	+ 47	+ 18023	+ 3552	+ 4114	+ 1562	+38945
— 428	+ 160	— 347	+ 1848	+ 26	+ 7	— 2	+ 1082	— 428	+ 160	— 347	+ 1848
— 1959	+ 2242	+ 57	+ 6050	+ 147	— 478	— 21	+ 2275	— 1959	+ 2242	+ 57	+ 6050
+ 6499	+ 5378	+1034	+16084	+ 897	+ 144	+ 422	+ 3535	+ 6499	+ 5378	+ 1034	+16084

Таблица 10. (Продолжение).

Название экон. районов, админ.-территориальных единиц и рек	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Посевная площадь (в тыс. десятин)				Валовой сбор со (в тыс.
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24
						1	2	3	4	5	6
1. Ульяновская	1334	1311	1401	1684	Всего	1054,0	977,6	750,4	1077,5	...	33152
Волга, Сура.	1175	1154	1223	1541	рожь	555,6	514,0	376,5	549,1	...	20041
					пшеница	77,0	51,7	22,6	110,9	...	1223
					ячмень	1,1	2,2	—	1,1	...	84
					овес	171,5	158,1	110,7	237,3	...	4079
					гречиха	11,4	6,6	8,4	21,9	...	175
					просо	202,1	210,8	218,8	117,5	...	6535
					кукуруза	—	0,1	—	—	...	4
					проч. хл.	35,3	34,1	13,4	39,7	...	1011
2. Самарская	2282	2238	2542	2684	Всего	1606,2	1351,8	790,0	3046,0	...	54526
Волга, Б. Иргиз, Самара.	1993	1959	2249	2471	рожь	613,3	601,1	360,2	602,7	...	27411
					пшеница	671,5	438,1	161,5	1947,1	...	17624
					ячмень	40,0	41,6	14,9	86,7	...	1481
					овес	77,2	89,4	48,2	240,2	...	2923
					гречиха	5,4	4,8	5,6	12,6	...	113
					просо	182,8	165,4	190,3	125,4	...	4664
					кукуруза	0,7	0,2	5,6	0,8	...	5
					проч. хл.	15,3	11,2	3,7	30,5	...	305
3. Саратовская	2766	2704	2754	2937	Всего	2057,9	2051,7	1622,0	2856,2	...	64341
Волга.	2353	2302	2330	2528	рожь	912,8	916,8	748,6	953,2	...	33922
					пшеница	508,8	455,8	202,3	1253,4	...	9402
					ячмень	24,7	22,7	11,3	53,3	...	481
					овес	274,2	265,2	232,5	322,3	...	9017
					гречиха	4,2	4,4	9,5	8,7	...	96
					просо	296,6	344,0	370,5	191,9	...	10630
					кукуруза	1,1	0,2	3,8	0,1	...	5
					проч. хл.	35,5	42,6	43,5	73,3	...	788
4. Немцев Поволжья АССР	546	536	599	577	Всего	625,8	510,1	364,8	924,3	...	10165
	478	469	534	532	рожь	241,1	209,6	116,3	213,2	...	4339
Волга.					пшеница	295,0	199,0	136,5	641,6	...	3602
					ячмень	50,9	67,6	8,9	25,1	...	1406
					овес	7,9	8,5	5,1	21,9	...	160
					гречиха	—	—	—	0,1	...	—
					просо	22,7	20,5	80,7	22,0	...	428
					кукуруза	8,0	4,9	17,3	0,1	...	230
					проч. хл.	0,2	—	—	0,3	...	—
5. Сталинградская	1347	1319	1236	1520	Всего	837,1	1163,3	806,1	2654,6	...	22860
Волга, Дон.	1111	1093	1022	1299	рожь	286,3	430,3	228,8	784,7	...	5334
					пшеница	411,0	498,1	340,9	1369,5	...	10837
					ячмень	51,6	84,7	37,0	226,1	...	2287
					овес	7,9	16,6	20,9	138,1	...	470
					гречиха	0,4	2,5	—	1,5	...	44
					просо	77,9	128,8	157,6	123,0	...	3825
					кукуруза	0,7	1,2	20,9	5,5	...	41
					проч. хл.	1,3	1,1	—	6,2	...	22

Tableau 10. (Suite).

всей площади пудов)		Чистый сбор								Грузооборот (в тыс. пудов)							
		Со всей площади (в тыс. пуд.)				На 1 душу (в пудах)				Отправление							
										Всего				В том числе по внутренним водным путям			
1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
37113	62019	...	26132	32034	53765	...	22,6	26,2	34,8	6268	5907	3885	25447	1043	1740	1107	15421
20167	33776	...	15672	16867	29340	...	13,6	13,8	19,0	2322	3137	2386	7904	441	1117	969	5392
										915	272	267	5247	—	—	—	3619
1006	5900	...	774	810	4897	...	0,7	0,7	3,2	1292	685	367	8430	445	247	—	5011
										1050	566	288	7548	273	143	—	4275
—	62	...	63	—	52	...	—	—	0,0	1	4	32	3	—	—	—	—
5402	13146	...	2609	4372	11056	...	2,3	3,6	7,2	455	534	248	3936	145	38	—	2456
315	675	...	122	247	499	...	0,1	0,2	0,3								
9561	6504	..	6156	9167	6294	...	5,3	7,4	4,1	1998	1547	852	5174	12	338	138	2562
—	—	...	4	—	—	...	—	—	—								
662	1956	...	732	571	1627	...	0,6	0,5	1,0								
30018	165867	...	46052	25577	145898	...	23,5	11,4	59,0	29849	10056	8181	98273	4613	1626	1625	39008
16425	33099	...	23204	13904	28862	...	11,8	6,2	11,7	10863	5303	4406	14871	523	853	1070	5348
										1905	906	1357	5848	16	48	70	1855
6837	105815	...	14649	5744	93261	...	7,6	2,5	37,7	12291	4007	2413	76814	3152	758	520	32571
										4593	1658	1091	19037	937	25	2	7040
614	5229	..	1223	522	4711	...	0,6	0,4	1,9	18	61	50	26	—	—	—	—
1827	12893	...	2270	1475	11285	...	1,2	0,6	4,6	1336	184	273	254	—	—	—	39
138	572	...	86	107	493	...	—	0,0	0,2								
3939	6139	...	4383	3615	5924	...	2,2	1,6	2,4	5341	501	1039	6298	938	15	35	1050
97	60	...	5	90	59	...	—	0,0	0,0								
141	2060	...	232	120	1303	...	0,1	0,1	0,5								
57006	152882	...	51018	46915	134786	...	22,1	19,9	51,5	15531	20163	15131	84729	2580	1381	1396	16530
30169	61460	...	27046	24555	54901	...	11,8	10,5	21,7	6159	7729	7577	18655	348	697	1016	1969
										1867	1940	1519	10187	79	237	427	1332
5772	58894	...	6350	4418	51311	...	2,8	1,9	21,2	4342	4830	2747	49131	1743	624	201	13988
										1900	2583	1040	21366	534	159	38	8541
319	3124	...	336	247	2802	...	0,1	0,1	0,1	2	4	71	182	—	—	—	68
10579	17277	...	6683	8533	14549	...	2,9	3,6	5,8	1725	2869	1952	5174	—	—	38	379
224	208	...	67	161	151	...	—	0,1	0,1								
8373	9112	..	10011	7706	8761	...	4,3	3,2	3,5	3296	4733	2784	11587	489	60	141	126
43	5	...	5	38	5	...	—	0,0	0,0								
1527	2802	...	520	1257	2306	...	0,2	0,5	0,9								
9981	46547	...	7844	8636	42213	...	16,7	16,2	79,3	3186	1630	1731	24298	1070	146	273	14060
4408	10069	...	3396	3885	9042	...	7,2	7,3	17,0	1146	816	995	1607	68	133	201	532
										140	213	397	45	14	43	83	9
3126	32344	...	2647	2498	29316	...	5,6	4,7	55,1	1357	698	305	22516	430	8	35	13499
										436	292	89	490	217	3	7	155
245	1564	...	1061	200	1438	...	2,3	0,4	2,7	17	8	135	11	—	—	1	—
114	1415	...	114	86	1296	...	0,2	0,2	2,4	8	7	42	7	—	—	4	2
—	4	..	—	—	3	...	—	—	0,0								
1590	1131	...	403	1493	1100	...	0,9	2,8	2,1	658	101	254	157	572	5	32	27
498	5	...	223	474	5	...	0,5	0,8	0,0								
—	15	...	—	—	13	...	—	—	0,0								
23309	139197	...	18434	20422	127427	...	16,8	20,0	98,0	6183	8673	7291	33473	2595	2075	1569	12824
6153	35718	...	3910	5394	32908	...	3,7	5,3	25,3	2455	3440	3362	5064	557	910	728	2113
										720	323	249	175	19	51	60	107
9537	71994	...	8646	8047	65657	...	7,9	7,9	50,6	2865	4258	2488	23814	1926	1107	475	9405
										714	1047	629	5347	308	72	13	2498
1465	13586	...	1813	1258	12098	...	1,6	1,2	9,3	197	366	156	2360	35	7	—	1104
621	9780	...	372	498	8882	...	0,4	0,5	6,8	410	84	193	78	48	14	43	5
—	67	..	32	—	56	...	—	—	0,0								
4933	7292	...	3606	4665	7108	...	3,2	4,6	5,5	256	525	1092	2157	29	37	323	197
600	435	...	39	560	427	...	—	0,5	0,3								
—	325	...	16	—	291	...	—	—	0,2								

Таблица 10. (Продолжение).

Название экон. районов, админ.-территориальных единиц и рек	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Грузооборот. Прибытие. Всего				В том числе по внутренним водным путям			
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
						25	26	27	28	29	30	31	32
1. Ульяновская	1334	1311	1401	1684	Всего . . .	5566	2202	4855	17613	1356	427	257	4717
Волга, Сура.	1175	1154	1223	1541	рожь. . . .	1966	1219	2747	3229	371	333	192	301
						841	138	431	1721	5	62	—	172
					пшеница. . .	2867	607	771	11861	750	52	—	4224
						490	234	150	3294	34	—	—	1322
					ячмень . .	37	18	19	23	—	—	—	1
					овес	352	118	645	339	—	36	62	138
					гречиха . .								
					просо. . . .	344	240	673	2161	235	6	3	53
					кукуруза . .								
					проч. хл. . .								
2. Самарская.	2282	2238	2542	2684	Всего . . .	18846	6993	10770	25944	1818	1726	324	2659
Волга, Б. Иргиз, Самара.	1993	1959	2249	2471	рожь. . . .	5332	4249	5519	2279	504	1325	266	1070
						237	670	775	154	38	426	6	44
					пшеница. . .	10413	1915	3031	19173	980	302	13	1241
						486	206	674	4269	—	—	—	1127
					ячмень . . .	283	150	287	200	—	—	2	62
					овес	2651	300	647	653	—	28	14	244
					гречиха. . .								
					просо. . . .	167	379	1286	3639	334	71	29	42
					кукуруза . .								
					проч. хл. . .								
3. Саратовская. . . .	2766	2704	2754	2937	Всего . . .	21293	12735	10742	45277	3818	1948	704	12722
Волга.	2353	2302	2330	2528	рожь. . . .	7784	7671	4629	5540	469	1322	356	1714
						1558	1362	654	390	85	865	103	37
					пшеница. . .	10094	3588	2793	35282	3063	397	269	10868
						1947	537	459	4177	873	62	13	901
					ячмень . . .	147	18	107	94	—	—	1	27
					овес	2598	554	1197	1845	33	119	23	72
					гречиха. . .								
					просо. . . .	670	904	2016	2516	253	110	55	41
					кукуруза . .								
					проч. хл. . .								
4. Немцев Поволжья АССР	546	536	599	577	Всего . . .	2662	2688	1450	8319	562	1323	—	129
Волга.	478	469	534	432	рожь. . . .	1226	1452	405	219	243	475	—	5
						283	165	150	29	—	2	—	5
					пшеница. . .	1277	816	456	7846	279	499	—	111
						250	59	59	513	45	13	—	87
					ячмень . . .	10	2	261	1	9	—	—	—
					овес	35	271	54	55	13	257	—	8
					гречиха. . .								
					просо. . . .	114	147	274	198	18	92	—	5
					кукуруза . .								
					проч. хл. . .								
5. Сталинградская . . .	1347	1319	1236	1520	Всего . . .	7076	6499	6371	13154	1728	1391	1595	5056
Волга, Дон.	1111	1093	1022	1299	рожь. . . .	2762	3479	3764	1411	530	1120	1321	529
						271	267	688	322	11	112	515	268
					пшеница. . .	3440	2375	1644	10035	895	149	107	4097
						1968	997	233	2590	385	—	—	1029
					ячмень . . .	186	93	117	416	—	—	—	—
					овес	257	193	108	517	—	90	7	144
					гречиха. . .								
					просо. . . .	431	359	738	775	303	32	160	286
					кукуруза . .								
					проч. хл. . .								

Tableau 10. (Suite).

рот (в тыс. пудов). Транспортный баланс. Всего				В том числе по внутренним водным путям				Избытки (+) и недостатки (—) исчисленные по всем видам транспорта с учетом заграничного обмена. Всего (в тыс. пуд.)			
1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
+ 502	+ 3705	— 970	+ 7834	— 313	+1313	+ 850	+ 10704	+ 502	+ 3705	— 970	+ 7834
+ 356	+ 1918	— 361	+ 4675	+ 70	+ 784	+ 777	+ 5091	+ 356	+ 1918	— 361	+ 4675
+ 74	+ 134	— 164	+ 3526	— 5	— 62	—	+ 3447	+ 74	+ 134	— 164	+ 3526
— 1575	+ 78	— 404	— 3431	— 305	+ 195	—	+ 787	— 1575	+ 78	— 404	— 3431
+ 560	+ 332	+ 138	+ 4254	+ 239	+ 143	—	+ 2953	+ 560	+ 332	+ 138	+ 4254
— 36	— 14	+ 13	— 20	—	—	—	— 1	— 36	— 14	+ 13	— 20
+ 103	+ 416	— 397	+ 3597	+ 145	+ 2	— 62	+ 2318	+ 103	+ 416	— 397	+ 3597
+ 1654	+ 1307	+ 179	+ 3013	— 223	+ 332	+ 135	+ 2509	+ 1654	+ 1307	+ 179	+ 3013
+11003	+ 3063	— 2589	+ 72329	+ 2795	— 100	+ 1301	+ 36349	+11003	+ 3063	— 2589	+ 72329
+ 5531	+ 1054	— 1113	+ 12592	+ 19	— 472	+ 804	+ 4278	+ 5531	+ 1054	— 1113	+ 12592
+ 1668	+ 236	+ 582	+ 5694	+ 10	— 378	+ 64	+ 1811	+ 1668	+ 236	+ 582	+ 5694
+ 1878	+ 2092	— 618	+ 57641	+ 2172	+ 456	+ 507	+ 31330	+ 1878	+ 2092	— 618	+ 57641
+ 4107	+ 1452	+ 417	+ 14768	+ 937	+ 25	+ 2	+ 5919	+ 4107	+ 1452	+ 417	+ 14768
— 265	— 89	— 237	— 174	—	—	— 2	— 62	— 265	— 89	— 237	— 174
— 1315	— 116	— 374	— 389	—	— 28	— 14	— 205	— 1315	— 116	— 371	— 389
+ 5174	+ 122	— 247	+ 2659	+ 604	— 56	+ 6	+ 1008	+ 5174	+ 122	— 247	+ 2659
— 5762	+ 7428	+ 4389	+ 39452	— 1238	— 567	+ 692	+ 3808	— 5762	+ 7428	+ 4389	+ 39452
— 1625	+ 58	+ 2948	+ 13115	— 121	— 625	+ 660	+ 255	— 1625	+ 58	+ 2948	+ 13115
+ 309	+ 578	+ 865	+ 9797	— 6	— 628	+ 324	+ 1295	+ 309	+ 578	+ 865	+ 9797
— 5732	+ 1242	— 46	+ 13849	— 1320	+ 227	— 68	+ 3120	— 5732	+ 1242	— 46	+ 13849
— 47	+ 2047	+ 581	+ 17189	— 339	+ 97	+ 25	+ 7640	— 47	+ 2047	+ 581	+ 17189
— 145	— 16	— 36	+ 88	—	—	— 1	+ 41	— 145	— 16	— 36	+ 88
— 873	+ 2315	+ 755	+ 3329	— 33	— 119	+ 15	+ 307	— 873	+ 2315	+ 755	+ 3329
+ 2626	+ 3829	+ 768	+ 9071	+ 236	— 50	+ 86	+ 85	+ 2626	+ 2829	+ 768	+ 9071
+ 524	— 1058	+ 281	+ 15979	+ 508	—1177	+ 273	+ 13931	+ 524	— 1058	+ 281	+ 15979
— 80	— 636	+ 590	+ 1388	— 175	— 342	+ 201	+ 527	— 80	— 638	+ 590	+ 1388
— 143	+ 48	+ 247	+ 16	+ 14	+ 41	+ 83	+ 4	— 143	+ 48	+ 247	+ 16
+ 80	— 118	— 151	+ 14670	— 151	— 491	+ 35	+ 13388	+ 80	— 118	— 151	+ 14670
+ 186	+ 233	+ 30	— 23	+ 172	— 10	+ 7	+ 68	+ 186	+ 233	+ 30	— 23
+ 7	+ 6	— 126	+ 10	— 9	—	+ 1	—	+ 7	+ 6	— 126	+ 10
— 27	— 264	— 12	— 48	— 13	— 257	+ 4	— 6	— 27	— 264	— 12	— 48
+ 544	— 46	— 20	— 41	+ 554	— 87	+ 32	+ 22	+ 544	— 46	— 20	— 41
— 893	+ 2174	+ 920	+ 20319	+ 867	+ 684	— 26	+ 7768	— 893	+ 2174	+ 920	+ 20319
— 307	— 39	— 402	+ 3653	+ 27	— 210	— 593	+ 1584	— 307	— 39	— 402	+ 3653
+ 449	+ 56	— 439	— 147	+ 8	— 61	— 435	— 461	+ 449	+ 56	— 439	— 147
— 575	+ 1883	+ 844	+ 13779	+ 1031	+ 958	+ 368	+ 5308	— 575	+ 1883	+ 844	+ 13779
— 1254	+ 50	+ 396	+ 2757	— 77	+ 72	+ 13	+ 1449	— 1254	+ 50	+ 396	+ 2757
+ 11	+ 273	+ 39	+ 1944	+ 35	+ 7	—	+ 1104	+ 11	+ 273	+ 39	+ 1944
+ 153	— 109	+ 85	— 439	+ 48	— 76	+ 36	— 139	+ 153	— 109	+ 85	— 439
— 175	+ 166	+ 354	+ 1382	— 274	+ 5	+ 163	— 89	— 175	+ 166	+ 354	+ 1382

Таблица 10. (Продолжение).

Название экон. районов, админ.-территориальных единиц и рек	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Посевная площадь (в тыс. десятин)				Валовой сбор со (в тыс.
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24
						1	2	3	4	5	6
XII. Низовье Волги	**606**	**588**	**536**	**581**	**Всего**	**131,7**	**111,8**	**95,1**	**89,9**	**212**	**1108**
	429	**422**	**381**	**386**	рожь	60,6	44,8	22,8	44,6	79	285
					пшеница	50,9	47,7	50,5	35,0	92	499
					ячмень	5,6	3,6	1,4	—	12	89
					овес	0,4	—	0,4	0,5	1	—
					гречиха	0,1	—	—	—	—	—
					просо	13,6	15,4	18,5	9,8	23	219
					кукуруза	0,2	0,3	0,5	—	5	16
					проч. хл.	0,3	—	1,0	—	—	—
1. Астраханская	468	452	399	425	Всего	75,8	89,2	74,3	89,9	...	694
Волга, Ахтуба.	291	286	244	256	рожь	35,6	37,1	17,0	44,6	...	146
					пшеница	31,0	38,6	40,6	35,0	...	357
					ячмень	—	—	0,2	—	...	—
					овес	—	—	0,3	0,5	...	—
					гречиха	—	—	—	—	...	—
					просо	8,9	13,4	15,2	9,8	...	184
					кукуруза	0,2	0,1	—	—	...	7
					проч. хл.	0,1	—	1,0	—	...	—
XIII. Юго-Восточный	**8542**	**8275**	**7511**	**7330**	**Всего**	**5066,5**	**4895,9**	**3502,2**	**9335,9**	**197740**	**262534**
	7000	**6809**	**6165**	**6748**	рожь	379,1	503,1	261,8	533,0	7152	15556
					пшеница	2926,0	2610,3	1788,9	5223,9	115314	124094
					ячмень	848,4	878,7	360,2	2294,2	29361	51908
					овес	73,5	86,1	49,1	529,3	2580	5359
					гречиха	2,8	2,9	3,4	7,3	93	141
					просо	217,8	232,4	211,0	406,2	2434	11941
					кукуруза	608,4	574,5	823,4	330,7	40660	53151
					проч. хл.	10,5	7,9	4,4	11,3	146	384
1. Донская	...	...	1521	...	Всего	1235,3	1230,4	674,2	2450,0	...	43011
Дон, Сев. Донец, Маныч.			1173		рожь	247,4	373,9	219,6	337,8	...	9123
					пшеница	682,7	534,7	190,2	1311,5	...	18778
					ячмень	214,7	228,2	55,4	649,1	...	10474
					овес	13,1	12,4	0,4	111,8	...	487
					гречиха	—	—	—	0,0	...	—
					просо	29,5	42,7	80,4	27,5	...	1281
					кукуруза	47,9	38,5	128,2	8,5	...	2868
					проч. хл.	—	—	—	3,8	...	—
2. Кубано-Черноморск.	...	...	2631	...	Всего	2000,2	1970,5	1620,4	3042,3	...	130720
Кубань.			2147		рожь	53,3	71,5	30,7	110,4	...	4411
					пшеница	1311,2	1158,8	950,6	1847,4	...	69260
					ячмень	372,0	441,6	194,6	826,2	...	31663
					овес	40,5	54,5	36,9	168,5	...	3733
					гречиха	0,6	1,1	2,0	1,8	...	48
					просо	21,1	33,0	47,1	23,5	...	1924
					кукуруза	195,4	202,9	354,4	61,6	...	19336
					проч. хл.	6,1	7,1	4,1	2,9	...	345

Tableau 10. (Suite).

всей площади пудов)		Чистый сбор								Грузооборот (в тыс. пудов)							
		Со всей площади (в тыс. пуд.)				На 1 душу (в пудах)				Отправление							
										Всего				В том числе по внутренним водным путям			
1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1926	**1497**	...	**829**	**1690**	**1269**	...	**2,0**	**4,4**	**3,2**	**261**	**449**	**1278**	**9290**	**147**	**375**	**950**	**335**
396	667	...	176	337	549	...	0,4	0,9	1,4	91	322	862	1838	8	262	743	10
										65	273	779	324	8	256	726	10
985	645	...	364	841	543	...	0,9	2,3	1,4	71	45	213	6329	55	36	106	314
										58	6	29	2931	43	—	—	314
62	—	...	70	55	—	...	0,2	0,1	—	—	—	3	66	—	—	—	1
15	9	..	—	13	8	...	—	0,0	0,0	4	—	69	572	2	—	7	4
—	—	...	—	—	—	...	—	—	—								
418	176	...	203	397	169	...	0,5	1,0	0,4								
32	—	...	16	31	—	...	—	0,1	—	95	82	131	485	82	77	94	6
18	—	...	—	16	—	...	—	0,0	—								
1341	1497	...	514	1190	1269	...	1,8	4,9	5,0	261	449	1278	9290	147	375	950	335
256	667	...	71	222	549	...	0,2	0,9	2,1	91	322	862	1838	8	262	743	10
										65	273	779	324	8	256	726	10
727	645	...	265	629	543	...	0,9	2,6	2,1	71	45	213	6329	55	36	106	914
										58	6	29	2931	43	—	—	314
10	—	...	—	9	—	...	—	0,0	—	—	—	3	66	—	—	—	1
11	9	...	—	10	8	...	—	0,0	—	4	—	69	572	2	—	7	4
—	—	...	—	—	—	...	—	—	—								
319	176	...	171	304	169	...	0,7	1,3	0,8								
—	—	...	7	—	—	...	—	0,0	—	95	82	131	485	82	77	94	6
18	—	...	—	16	—	...	—	0,1	—								
256598	**607512**	...	**227606**	**233882**	**533363**	...	**33,4**	**38,0**	**79,8**	**127775**	**76637**	**59901**	**224631**	**4321**	**1635**	**2492**	**18806**
10319	28399	...	12561	8830	25016	...	1,8	1,4	3,7	9880	2585	8100	4157	849	606	1431	1704
										515	203	546	297	4	—	—	—
122849	340643	...	102450	107355	296259	..	15,0	17,4	43,9	73818	60146	40390	128351	2804	364	322	8500
										30807	16237	16396	32487	235	39	12	534
29505	167688	...	44737	26481	148938	...	6,6	4,3	22,1	15549	7444	7147	47937	526	161	289	8573
4111	34539	...	4529	3616	28900	...	0,7	0,6	4,3	800	95	444	1182	—	—	—	23
191	354	...	122	168	299	...	—	0,0	0,0								
10277	13512	...	11351	9777	12439	...	1,7	1,6	1,8								
78968	21815	...	51856	77309	21017	...	7,6	12,6	3,1	27728	6367	3820	43004	142	504	450	6
378	562	...	—	346	495	...	—	0,1	0,1								
36769	143798	...	36090	33762	129404	..	...	28,82	...	...	22981	14832	60983	3108	978	2205	18806
7313	16400	...	7216	6193	14668	...	...	5,3	...	...	6344	6991	2804	659	531	1405	1704
											147	516	196	4	—	—	—
10106	72314	...	15516	8932	64805	...	...	7,6	...	...	12928	3485	39302	2125	154	225	8500
											6077	2249	13609	112	17	—	534
4188	45722	...	8945	3827	41387	...	..	3,3	...	...	1945	1835	15139	272	103	260	8573
25	7183	...	403	23	6436	...	...	0,02	...	...	113	183	211	—	—	—	23
—	1	...	—	—	1	...	...	—	...								
3176	1419	...	1204	3031	1377	...	...	2,6	...								
11961	588	...	2806	11756	578	...	...	10,0	...	...	1651	2338	3527	58	190	315	6
—	171	...	—	—	152	...	...	—	...								
138386	248961	...	114044	126355	220134	...	...	58,8	...	...	28086	24316	93071	1214	657	287	—
2389	8541	...	3768	2113	7554	...	...	1,0	...	...	632	387	1241	196	75	26	—
											52	17	52	—	—	—	—
75247	153907	...	58439	66335	135465	...	...	30,9	...	...	22577	19556	57973	679	210	97	—
											9917	7397	8526	123	22	12	—
18117	67078	...	27777	16406	59769	...	...	7,6	...	...	3094	3209	21317	255	58	29	—
3274	12880	...	3183	2901	10968	...	...	1,4	...	...	222	217	375	—	—	—	—
114	88	...	41	100	76	...	...	0,0	...								
2746	976	...	1845	2633	925	...	...	1,2	...								
36149	5290	...	18901	35547	5192	...	...	16,6	...	...	1561	947	12165	84	314	135	—
350	201	...	—	320	185	...	...	0,1	...								

Таблица 10. (Продолжение).

Название экон. районов, админ.-территориальных единиц и рек	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Грузооборот (в тыс. пудов)							
						Прибытие							
						Всего				В том числе по внутренним водным путям			
	1925	2924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
						25	26	27	28	29	30	31	32
XII. Низовье Волги	**606**	**588**	**536**	**581**	**Всего**	**7338**	**6366**	**3936**	**21993**	**3312**	**2867**	**2022**	**17854**
	429	**422**	**381**	**386**	рожь	2169	3707	2231	3545	772	1853	1363	3330
						1181	2251	1170	1926	437	952	774	1770
					пшеница	3677	1430	635	12804	2003	456	374	11261
						3027	1018	311	8596	1728	99	112	7213
					ячмень	15	11	37	112	13	—	3	—
					овес	416	240	255	3427	70	—	6	3263
					гречиха, просо, кукуруза, проч. хл.	1061	978	778	2105	454	558	276	—
1. Астраханская	468	452	399	425	Всего	7338	6366	3936	21993	3312	2867	2022	17854
Волга, Ахтуба.	291	286	244	256	рожь	2169	3707	2231	3545	772	1853	1363	3330
						1181	2251	1170	1926	437	952	774	1770
					пшеница	3677	1430	635	12804	2003	456	374	11261
						3027	1018	311	8596	1728	99	112	7213
					ячмень	15	11	37	112	13	—	3	—
					овес	416	240	255	3427	70	—	6	3263
					гречиха, просо, кукуруза, проч. хл.	1061	978	778	2105	454	558	276	—
XIII. Юго-Восточный	**8542**	**8275**	**7511**	**7330**	**Всего**	**83789**	**48284**	**29761**	**204122**	**4338**	**1731**	**2537**	**28482**
	7000	**6809**	**6165**	**6748**	рожь	4887	3788	4219	6649	850	764	1595	4428
						381	42	361	156	4	—	—	1
					пшеница	38321	33413	16028	110419	2811	337	282	14147
						6517	4470	2542	9930	239	21	7	244
					ячмень	14655	7242	5826	53255	529	153	265	9856
					овес	1787	130	304	2737	—	—	—	2
					гречиха, просо, кукуруза, проч. хл.	24139	3711	3384	31062	148	477	395	49
1. Донская	...	...	1521	...	Всего	...	17863	10877	85786	3124	1093	2356	28482
Дон, Север. Донец, Маныч.			1173		рожь	...	3619	2516	5635	654	696	1580	4428
							21	360	36	4	—	—	1
					пшеница	...	12078	5302	56408	2132	134	220	14147
							654	480	2628	116	1	—	244
					ячмень	...	914	722	20590	275	98	246	9856
					овес	...	135	204	1635	—	—	—	2
					гречиха, просо, кукуруза, проч. хл.	...	1117	2133	1518	63	165	310	49
2. Кубано-Черноморск.	...	...	2631	...	Всего	...	16669	8747	108466	1214	638	181	—
Кубань.			2147		рожь	...	2292	1322	772	196	68	15	—
							14	1	74	—	—	—	
					пшеница	...	8237	3372	47323	679	203	62	—
							1902	956	4570	123	20	7	
					ячмень	...	3415	3295	32424	255	55	19	—
					овес	...	174	51	959	—	—	—	—
					гречиха, просо, кукуруза, проч. хл.	...	2551	707	26988	84	312	85	—

Tableau 10. (Suite).

рот (в тыс. пудов)													
Транспортный баланс									Избытки и недостатки, исчисленные по всем видам транспорта, с учетом заграничного обмена				
Всего				В том числе по внутренним водным путям				Всего				
1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
— 7077	**— 5917**	**— 2658**	**—12703**	**— 3165**	**— 2492**	**— 1072**	**—17519**	**— 7077**	**— 5917**	**— 2658**	**—12604**
— 2078	— 3385	— 1369	— 1707	— 764	— 1591	— 620	— 3320	— 2078	— 3385	— 1369	— 1707
— 1116	— 1978	— 391	— 1602	— 429	— 696	— 48	— 1760	— 1116	— 1978	— 391	— 1602
— 3606	— 1385	— 422	— 6475	— 1948	— 420	— 268	—10947	— 3606	— 1385	— 422	— 6474
— 2969	— 1012	— 282	— 5665	— 1685	— 99	— 112	— 6899	— 2969	— 1012	— 282	— 5664
— 15	— 11	— 34	— 46	— 13	—	— 3	+ 1	— 15	— 11	— 34	— 46
— 412	— 240	— 186	— 2855	— 68	—	+ 1	— 3259	— 412	— 240	— 186	— 2849
— 966	— 896	— 647	— 1620	— 372	— 481	— 182	+ 6	— 966	— 896	— 647	— 1528
— 7077	— 5917	— 2658	—12703	— 3165	— 2492	— 1072	—17519	— 7077	— 5917	— 2658	—12604
— 2078	— 3385	— 1369	— 1707	— 764	— 1591	— 620	— 3320	— 2078	— 3385	— 1369	— 1707
— 1116	— 1978	— 391	— 1602	— 429	— 696	— 48	— 1760	— 1116	— 1978	— 391	— 1602
— 3606	— 1385	— 422	— 6475	— 1948	— 420	— 268	—10947	— 3606	— 1385	— 422	— 6474
— 2969	— 1012	— 282	— 5565	— 1685	— 99	— 112	— 6899	— 2969	— 1012	— 282	— 5664
— 15	— 11	— 34	— 46	— 13	—	— 3	+ 1	— 15	— 11	— 34	— 46
— 412	— 240	— 186	— 2855	— 68	—	+ 1	— 3259	— 412	— 240	— 186	— 2849
— 966	— 896	— 647	— 1620	— 372	— 481	— 182	+ 6	— 966	— 896	— 647	— 1528
+43986	**+28353**	**+30140**	**+20509**	**— 17**	**— 96**	**— 45**	**— 9676**	**+65434**	**+65360**	**+36054**	**+226508**
+ 4993	— 1203	+ 3881	— 2492	— 1	— 158	— 164	— 2724	+ 3259	+ 2194	+ 7244	+ 4974
+ 134	+ 161	+ 185	+ 141	0	—	—	— 1	+ 134	+ 161	+ 185	+ 141
+34497	+26733	+24362	+17932	— 7	+ 27	+ 40	— 5647	+37817	+43775	+24109	+122834
+24290	+11767	+13854	+22557	— 4	+ 18	— 5	+ 290	+22883	+11784	+13409	+ 22887
+ 894	+ 202	+ 1321	— 5318	— 3	+ 8	+ 24	— 1283	— 988	+ 8129	+ 3076	+78450
— 987	— 35	+ 140	— 1555	—	—	—	+ 21	+ 7070	— 35	+ 140	— 1407
+ 3589	+ 2656	+ 436	+11942	— 6	+ 27	+ 155	— 43	+18276	+11297	+ 1485	+21658
...	+ 5118	+ 3955	—23803	— 16	— 115	— 151	— 9676	...	—	—	—
...	+ 2725	+ 4475	— 2830	— 1	— 165	— 175	— 2724	...	—	—	—
	+ 126	+ 156	+ 160	0	—	—	— 1				
...	+ 850	— 1817	—17106	— 7	+ 20	— 15	— 5647	...	—	—	—
	+ 5423	+ 1769	+10981	— 4	+ 16	—	+ 290				
...	+ 1031	+ 1113	— 5451	— 3	+ 5	+ 14	— 1283	...	—	—	—
...	— 22	— 21	— 1424	—	—	—	+ 21	...	—	—	—
...	+ 534	+ 205	+ 2009	— 5	+ 25	+ 5	— 43	...	—	—	—
...	+11417	+15569	—15395	0	+ 19	+ 106	—	...	—	—	—
...	— 1660	— 935	+ 469	0	+ 7	+ 11	—	...	—	—	—
	+ 38	+ 16	— 22	0	—	—					
...	+14340	+16184	+10650	0	+ 7	+ 35	—	...	—	—	—
	+ 8015	+ 6441	+ 3956	0	+ 2	+ 5					
...	— 321	— 86	—11107	0	+ 3	+ 10	—	...	—	—	—
...	+ 48	+ 166	— 584	0	—	—	—	...	—	—	—
...	— 990	+ 240	—14823	0	+ 2	+ 50	—	...	—	—	—

Таблица 10. (Продолжение).

Название экон. районов, админ.-территориальных единиц и рек	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Посевная площадь (в тыс. десятин)				Валовой сбор со (в тыс.	
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24
						1	2	3	4	5	6
XIV. Украинская ССР. . . .	**27964**	**27964**	**26279**	**26626**	**Всего** . . .	**17233,5**	**15960,9**	**13831,3**	**19015,2**	**748088**	**969824**
	24165	**24165**	**21207**	**22230**	рожь. . .	5397,8	5265,3	4084,3	3255,7	261293	382272
					пшеница. . .	4712,1	3525,4	3232,4	7334,1	164969	188956
					ячмень . .	3260,1	3168,0	1673,7	4859,5	115888	159295
					овес . . .	1221,9	1283,4	1347,2	1819,8	57824	74269
					гречиха. . .	807,4	842,6	850,5	515,3	32526	38420
					просо. . . .	637,9	846,4	1334,4	442,0	38519	45380
					кукуруза . .	782,0	885,1	1308,8	500,2	64450	73284
					проч. хл. . .	414,3	144,7	—	288,6	12619	7948
а) Правобережный. . .	...	...	9351	8791	Всего . .	4125,1	3925,9	3969,9	3870,8	260539	285547
	...	. .	7476	7358	рожь. . . .	1606,0	1494,6	1474,6	1042,0	112902	122096
					пшеница. .	518,7	449,7	601,6	844,0	34004	35107
					ячмень . . .	482,2	511,1	482,5	423,6	24448	31741
					овес	538,1	563,5	613,9	795,9	29649	36231
					гречиха. . .	390,8	397,1	355,3	221,0	19306	22070
					просо. . . .	218,4	238,8	290,6	207,3	19110	17562
					кукуруза . .	143,8	161,2	151,4	113,5	11375	14519
					проч. хл. . .	227,1	109,9	—	223,5	9745	6221
1. Подольская	3315	3315	2840	3255	Всего . . .	1432,9	1403,2	1285,5	1378,6	...	102887
Днестр.	3031	3031	2444	2857	рожь. . . .	533,6	496,3	456,4	299,5	...	40796
					пшеница. . .	221,0	203,3	216,9	352,4	...	15255
					ячмень . . .	144,3	168,5	160,2	171,0	...	9824
					овес	135,9	151,7	160,7	262,6	...	9330
					гречиха. . .	92,2	99,0	91,4	46,8	...	5613
					просо. . . .	43,9	54,7	55,7	32,2	...	3889
					кукуруза . .	142,2	158,3	144,2	110,7	...	14231
					проч. хл. . .	119,8	71,4	—	103,4	...	3949
2. Киевская	5247	5247	4552	3772	Всего . . .	1872,3	1776,8	1907,9	1760,4	...	135291
Днепр, Припять.	4458	4458	3368	3028	рожь. . . .	728,3	690,5	683,9	496,7	...	61662
					пшеница. . .	228,4	196,2	305,2	365,1	..	16203
					ячмень . . .	256,7	261,9	240,0	177,5	...	16631
					овес	228,8	235,1	275,3	359,3	...	15681
					гречиха. . .	192,1	194,0	177,0	111,4	...	10767
					просо. . . .	157,4	170,8	219,6	157,2	...	12520
					кукуруза . .	1,5	2,9	6,9	2,7	...	288
					проч. хл. . .	79,1	25,4	—	90,5	...	1539
б) Левобережный . . .	...	...	7622	8172	Всего . . .	4606,8	4426,7	4199,7	4160,4	193441	273740
	...	...	6389	7059	рожь . . .	1702,9	1772,5	1586,7	1273,0	82591	134527
					пшеница. . .	1061,9	919,6	834,4	1167,5	39028	52080
					ячмень . . .	605,1	584,1	460,6	638,6	19303	29071
					овес	463,3	431,2	492,3	626,2	20987	24910
					гречиха. . .	400,0	412,3	417,2	274,3	12720	15189
					просо. . . .	238,8	249,5	349,1	133,1	13301	13718
					кукуруза . .	32,9	29,5	59,4	5,5	3017	2843
					проч. хл. . .	101,9	28,0	—	42,2	2494	1402

Tableau 10. (Suite).

всей площади пудов)		Чистый сбор								Грузооборот (в тыс. пудов)							
		Со всей площади (в тыс. пуд.)				На 1 душу (в пудах)				Отправление							
										Всего				В том числе по внутренним водным путям			
1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
943307	**1241351**	...	**847679**	**844157**	**1085155**	...	**35,1**	**39,8**	**48,9**	**134479**	**191031**	**131599**	**466948**	**9522**	**7955**	**7910**	**103365**
301436	235715	...	338409	266302	201676	...	14,0	12,6	9,1	30111	98748	65755	43500	1629	5263	5526	9205
										8518	12860	6940	7775	313	87	62	273
186204	445618	..	160554	159322	386589	...	6,6	7,5	17,4	68477	61262	24561	195492	6195	1930	1690	36591
										39220	31748	12014	75014	3745	152	73	8486
127784	316737	...	133972	113265	279765	...	5,5	5,3	12,6	11980	9810	11254	135134	1465	505	461	55088
100182	135498	...	62228	90066	118655	..	2,6	4,2	5,3	3407	3088	7301	20879	7	38	43	1218
42598	20650	...	31147	35998	16715	...	1,3	1,7	0,7								
79961	29254	...	42901	76196	27800	...	1,8	3,6	1,3								
105142	37906	...	71807	103008	37025	...	3,0	4,9	1,7	20504	18123	22728	71943	226	219	190	1263
—	19973	...	6661	—	16930	...	0,3	—	0,8								
307611	307716	...	248290	273341	263872	...	...	36,6	32,9	...	...	40419	67696	...	...	244	6591
121092	83272	...	107136	106354	66003	...	...	14,2	9,0	...	...	23400	3335	...	...	90	320
												1135	1017			20	47
45163	77883	...	30490	38976	69528	...	...	5,1	9,4	...	...	5275	32640	..	...	20	4980
												3996	14924			15	1878
37214	35027	...	26500	32269	30479	...	...	4,3	4,1	...	...	3387	4079	...	...	40	61
47434	60987	...	30228	43631	52743	...	...	5,9	7,2	...	...	2122	1779	...	..	25	280
20916	10457	...	17937	17755	8587	...	...	2,4	1,2								
23768	15451	...	16702	22707	14733	...	...	3,1	2,0								
12024	8052	...	14127	11649	7768	...	...	1,6	—	...	...	6235	25863	...	...	69	950
—	16587	...	5170	—	14031	...	...	—	—								
95841	107068	...	90183	84209	94076	...	29,7	34,5	33,0	...	...	12616	19442	...	...	—	756
37525	24178	...	35734	32870	21158	...	11,8	13,5	7,4	...	...	7426	467	...	...	—	—
												407	348			—	—
16054	31005	...	13130	13781	27369	...	4,3	5,6	9,6	...	...	1424	9373	...	..	—	121
												779	4475			—	89
10857	13332	..	8072	9191	1581	...	2,7	3,8	4,1	...	...	1184	1218	...	...	—	36
10976	18721	...	7722	9273	16021	...	2,5	3,8	5,6	...	...	752	220	...	...	—	5
5027	2564	...	4752	4232	2227	...	1,5	1,7	0,8								
4082	2174	..	3708	3888	2072	...	1,2	1,6	0,7								
11320	7738	...	13851	10974	7464	...	4,6	4,5	2,6	...	...	1830	8164	...	...	—	594
—	7356	...	3214	—	6184	...	1,1	—	2,2								
161437	153620	...	118421	146207	129738	..	26,6	44,3	42,9	...	...	16709	44768	...	...	244	5835
61072	43571	...	54688	54165	31710	...	12,3	16,9	10,5	...	...	7554	2739	...	...	90	320
												495	559			20	47
23894	37948	...	14213	20780	34476	...	3,2	6,2	11,4	...	...	3063	21746	...	...	20	4859
												2466	9253			15	1789
21312	16633	...	13933	18840	14583	..	3,1	5,6	4,8	...	...	1881	2824	...	...	40	25
24859	30416	. .	13071	24556	26527	...	2,9	7,3	8,8	...	...	757	1483	...	...	25	275
11257	5305	...	9621	9664	4331	..	2,0	2,9	1,4								
18359	12113	...	11888	17546	11552	...	2,7	5,2	3,8								
684	308	...	276	656	299	...	0,1	0,2	0,1	...	...	3454	15976	...	...	69	356
—	7326	...	1331	—	6260	...	0,3	—	2,1								
303785	295369	...	237353	270107	261664	...	—	42,3	37,1	...	...	45457	106879	...	...	109	5027
125460	91694	...	119592	112200	81383	...	—	17,6	11,5	...	. .	24272	18332	...	...	37	2007
												3221	5754			23	178
62306	87128	..	43992	54953	77619	. .	—	8,6	11,0	...	..	8202	46131	...	...	45	2328
												—	23430			25	1315
34561	48336	...	23714	30305	42887	...	—	1,7	6,1								
34646	47909	...	20933	30103	42234	...	—	4,7	6,0	...	...	2710	5273	...	...	—	39
17887	9193	...	12239	14901	7245	...	—	2,3	1,0	...	...	3397	16691	...	...	—	483
22351	8298	...	12893	21192	7795	...	—	3,3	1,1								
6574	667	...	2780	6453	656	...	—	1,0	0,1								
—	2144	...	1210	—	1845	...	—	—	0,3	...	...	6876	20452	...	...	27	170

Таблица 10. (Продолжение).

Название экон. районов, админ.-территориальных единиц и рек	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Грузооборот. Прибытие. Всего				Прибытие. В том числе по внутренним водным путям			
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
						25	26	27	28	29	30	31	32
XIV. Украинская ССР.	**27964**	**27964**	**26279**	**26626**	**Всего**	**110937**	**97363**	**90347**	**384164**	**8948**	**7925**	**7988**	**90890**
	24165	24165	21207	22230	рожь	21733	44231	43304	23938	1636	5570	5593	7555
						6458	2092	5103	3530	160	31	25	65
					пшеница	54641	31531	19964	145474	4984	1678	1694	27557
						20983	6586	5088	— — —	1762	58	73	5313
					ячмень	8918	5740	9321	145137	1557	402	415	54279
					овес	9946	3425	5323	15002	162	19	18	946
					гречиха, просо, кукуруза, проч. хл.	15699	12436	12432	49613	609	256	268	553
а) Правобережный	...	...	9351	8791	Всего	...	...	15471	44663	...	...	189	6975
	...	...	7476	7358	рожь	...	...	7808	6771	...	...	67	2011
								1761	1446			—	45
					пшеница	...	...	2460	21289			4	4091
								1567	4952	...	...	—	995
					ячмень	...	...	758	1209	...	...	—	41
					овес	...	...	2250	5772	...	...	—	488
					гречиха, просо, кукуруза, проч. хл.	..	...	2195	9622	...	...	118	344
1. Подольская Днестр.	3315	3315	2840	3255	Всего	...	...	3994	10553	...	...	—	193
	3031	3031	2444	2857	рожь	...	...	1926	1200	...	...	—	2
								97	309			—	—
					пшеница	...	...	331	2763	...	...	—	70
								88	578			—	53
					ячмень	...	...	224	427	...	...	—	9
					овес	...	...	744	1376	...	...	—	3
					гречиха, просо, кукуруза, проч. хл.	...	...	769	4787	...	...	—	109
2. Киевская Днепр, Припять.	5247	5247	4552	3772	Всего	...	...	9867	28317	...	...	189	6782
	4458	4458	3368	3028	рожь	..	...	4910	4154	...	...	67	2009
								986	687			—	45
					пшеница	...	...	2050	16146	...	...	4	4021
								1410	3361			—	942
					ячмень	..	...	483	664	...	...	—	32
					овес	...	...	1133	3401	...	...	—	485
					гречиха, просо, кукуруза, проч. хл.	...	...	1291	3952	...	...	118	235
б) Левобережный	...	...	7622	8172	Всего	...	. .	12239	44849	...	...	—	1674
	...	...	6389	7059	рожь	...	...	5384	6739	...	. .	—	271
								709	1466			—	16
					пшеница	...	...	2548	28197	...	. .	—	1283
								623	7606			—	530
					ячмень	...	...	508	1548	...	...	—	38
					овес	...	...	988	1944	...	...	—	17
					гречиха, просо, кукуруза, проч. хл.	...	...	2811	6421	...	...	—	65

Tableau 10. (Suite).

рот (в тыс. пудов). Транспортный баланс. Всего				В том числе по внутренним водным путям				Избытки (+) и недостатки (—), исчисленные по всем видам транспорта с учетом заграничного обмена. Всего (в тыс. пуд.)			
1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
+23542	**+93668**	**+41252**	**+82784**	**+ 574**	**+ 30**	**— 78**	**+12475**	**+33631**	**+169742**	**+53785**	**+311758**
+ 8378	+54517	+22451	+14562	— 7	— 307	— 67	+ 1650	+10372	+102473	+30529	+ 30602
+ 2060	+10768	+ 1837	+ 4245	+ 153	+ 56	+ 37	+ 208	+ 2060	+ 10790	+ 1837	+ 4263
+13836	+29731	+ 4597	+50018	+ 1211	+ 252	— 4	+ 9034	+11805	+ 43894	+ 5208	+107474
+18237	+25162	+ 6926	+43011	+ 1983	+ 94	0	+ 3173	+13170	+ 25200	+ 6924	+ 46384
+ 3062	+ 4070	+ 1933	—10003	— 92	+ 103	+ 46	+ 809	+ 6242	+ 13496	+ 5294	+123321
— 6539	— 337	+ 1975	+ 5877	— 155	+ 19	+ 25	+ 272	— 6539	— 259	+ 1975	+ 9668
+ 4805	+ 5687	+10296	+22330	— 383	— 37	— 78	+ 710	+11751	+ 10138	+10779	+ 40693
...	...	+24948	+23033	...	...	+ 55	— 384	...	...	+24987	+ 25940
...	...	+15592	— 3436	...	...	+ 23	— 1691	...	...	+15624	— 3431
...	...	— 626	— 429	...	...	+ 20	+ 2	...	...	— 626	— 429
...	...	+ 2815	+11351	...	...	+ 16	+ 889	...	...	+ 2815	+ 11419
...	...	+ 2429	+ 9972	...	...	+ 15	+ 883	...	...	+ 2429	+ 9972
...	...	+ 2629	+ 2870	...	...	+ 40	+ 20	...	...	+ 2535	+ 2880
...	...	— 128	— 3993	...	...	+ 25	— 208	...	...	— 128	— 3828
...	...	+ 4040	+16241	...	...	— 49	+ 606	...	...	+ 4041	+ 18900
...	...	+ 8622	+ 8889	...	...	—	+ 563	...	...	+ 8622	+ 11796
...	...	+ 5500	— 733	...	...	—	— 2	...	...	+ 5500	— 728
...	...	+ 310	+ 39	...	...	—	—	...	...	+ 310	+ 39
...	...	+ 1093	+ 6610	...	...	—	+ 51	...	...	+ 1093	+ 6678
...	...	+ 691	+ 3897	...	...	—	+ 36	...	...	+ 691	+ 3897
...	...	+ 960	+ 791	...	...	—	+ 27	...	...	+ 960	+ 801
...	...	+ 8	— 1156	...	...	—	+2	...	...	+ 8	— 991
...	...	+ 1061	+ 3377	...	...	—	+ 485	...	...	+ 1061	+ 6036
...	...	+ 6842	+16451	...	...	+ 55	— 947	...	...	+ 6842	+ 16451
...	...	+ 2644	— 1415	...	...	+ 23	— 1689	...	...	+ 2644	— 1415
...	...	— 491	— 128	...	...	+ 20	+ 2	...	...	— 491	— 128
...	...	+ 1013	+ 5600	...	...	+ 16	+ 838	...	...	+ 1013	+ 5600
...	...	+ 1066	+ 5892	...	...	+ 15	+ 847	...	...	+ 1066	+ 5892
...	...	+ 1398	+ 2160	...	...	+ 40	— 7	...	...	+ 1398	+ 2160
...	...	— 376	— 1918	...	...	+ 25	— 210	...	...	— 376	— 1918
...	...	+ 2163	+12024	...	...	— 49	+ 121	...	...	+ 2163	+ 12024
...	...	+33218	+62030	...	...	+ 109	+ 3353	...	...	+33218	+ 62030
...	...	+18888	+11593	...	...	+ 37	+ 1736	...	...	+18888	+ 11593
...	...	+ 2512	+ 4588	...	...	+ 23	+ 162	...	...	+ 2512	+ 4588
...	...	+ 5654	+17934	...	...	+ 45	+ 1045	...	...	+ 5654	+ 17934
...	...	+ 3223	+15924	...	...	+ 25	+ 785	...	...	+ 3223	+ 15924
...	...	+ 2202	+ 3725	...	...	—	+ 1	...	...	+ 2202	+ 3725
...	...	+ 2409	+14747	...	...	—	+ 466	...	...	+ 2409	+ 14747
...	...	+ 4065	+14031	...	...	+ 27	+ 105	...	...	+ 4065	+ 14031

Таблица 10. (Продолжение).

Название территориальных единиц и рек, входящих в них	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Посевная площадь (в тыс. десятин)				Валовой сбор со (в тыс.	
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24
						1	2	3	4	5	6
1. Черниговская	2043	2043	1915	2117	Всего . . .	861,8	790,9	898,9	921,8	...	40651
Днепр, Десна.	1782	1782	1652	1874	рожь. . . .	398,0	411,2	477,2	463,0	...	23151
					пшеница. . .	26,7	20,9	33,4	20,9	...	1563
					ячмень . . .	19,8	14,3	24,6	29,4	...	1160
					овес	164,1	133,2	183,2	223,1	...	6820
					гречиха. . .	181,1	172,2	163,2	135,3	...	5579
					просо. . . .	18,6	16,9	17,2	21,8	...	1266
					кукуруза . .	0,1	0,2	0,1	—	...	9
					проч. зер. хл.	53,4	22,0	—	28,3	...	1103
2. Полтавская	3508	3508	3143	3420	Всего . . .	2344,0	2302,6	1991,3	2133,0	...	151673
Днепр, Сула, Псиол.	3136	3136	2712	3050	рожь. . . .	822,9	844,8	652,2	573,2	...	72484
					пшеница. . .	709,8	626,2	540,8	739,1	...	35140
					ячмень . . .	301,2	315,8	253,3	311,3	...	15948
					овес	191,2	197,3	183,4	304,2	...	12390
					гречиха. . .	164,7	188,4	173,4	121,1	...	7618
					просо. . . .	108,5	115,7	170,4	69,9	...	6572
					кукуруза . .	12,7	10,5	17,8	2,8	...	1302
					проч. зер. хл.	33,0	4,2	—	11,4	...	219
в) Южно-Степной. . . .	...	...	9307	9651	Всего . . .	8501,6	7608,3	5661,7	10984,0	294108	410537
			7342	7813	рожь. . . .	2088,9	1998,2	1023,0	940,7	65800	125649
					пшеница. . .	3131,5	2156,1	1796,4	5322,6	91937	101769
					ячмень . . .	2172,8	2072,8	730,6	3797,3	72137	98483
					овес	220,5	288,7	241,0	397,7	7188	13128
					гречиха. . .	16,6	33,2	78,0	20,0	500	1161
					просо. . . .	180,7	358,1	694,7	101,6	6108	14100
					кукуруза . .	605,3	694,4	1098,0	381,2	50058	55922
					проч. зер. хл.	85,3	6,8	—	22,9	380	325
1. Одесская.	3690	3690	3323	3437	Всего . . .	3008,9	2839,6	1907,9	4233,2	..	152905
Днепр, Ингулец, Днестр.	2993	2993	2470	2389	рожь. . . .	774,1	738,8	305,3	471,2	..	46249
					пшеница. . .	1032,6	787,6	656,2	1812,6	...	39163
					ячмень . . .	738,8	754,4	264,4	1490,7	...	32967
					овес	85,7	116,4	87,5	181,5	...	4959
					гречиха. . .	7,9	17,1	38,0	8,6	...	590
					просо. . . .	59,0	99,4	172,6	36,2	...	3936
					кукуруза . .	290,7	323,7	383,9	217,3	...	24925
					проч. зер. хл.	20,1	2,2	—	15,1	...	116
2. Днепропетровская. .	3023	3023	3392	3397	Всего . . .	3323,5	2815,6	2263,4	402,4	...	160873
Днепр.	2635	2635	2934	2920	рожь. . . .	991,9	895,8	477,8	359,2	...	58675
					пшеница. . .	1080,1	624,5	713,3	2104,5	...	30801
					ячмень . . .	822,6	727,8	228,3	1266,8	...	36754
					овес	96,0	110,1	81,3	113,3	...	5308
					гречиха. . .	8,4	14,1	28,6	11,0	...	517
					просо. . . .	84,8	194,6	321,5	40,4	...	7920
					кукуруза . .	190,0	245,3	412,6	119,6	...	20752
					проч. зер. хл.	49,7	3,4	—	5,6	...	146

Tableau 10. (Suite).

всей площади пудов)		Чистый сбор								Грузооборот (в тыс. пудов)							
		Со всей площади (в тыс. пуд.)				На 1 душу (в пудах)				Отправление							
										Всего				В том числе по внутренним водным путям			
1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
46647	47656	...	34601	39662	40055	...	19,4	23,9	21,4	...	...	7383	10469	...	...	15	158
25626	24427	...	20026	21999	20708	...	11,2	13,3	11,0	...	...	4615	1535	...	...	3	93
												531	1062			3	66
2360	1741	...	1384	2072	1460	...	0,8	1,2	0,8	...	...	404	1057			—	39
												318	285	...	...	—	37
1948	2449	...	1033	1729	2181	...	0,6	1,0	1,2	...	...	110	43	...	...	—	6
9379	13993	...	5635	7749	11941	...	3,2	4,7	6,4	...	...	830	4939	...	...	—	13
5844	2870	...	4339	4669	1932	..	2,4	2,8	1,0								
1484	925	...	1220	1438	770	...	0,7	0,9	0,4								
6	—	...	9	6	—	...	—	0,0	—	...	...	1424	2895	...	...	12	7
—	1251	...	955	—	1063	...	0,5	—	0,6								
156112	168817	...	132498	139935	151749	...	42,3	51,6	49,6	...	...	23990	58860	...	...	94	4869
59089	49442	...	65219	53480	44821	...	20,8	19,7	14,7	...	...	11792	13180	...	...	34	1914
												1720	3994			20	112
38550	56201	...	29672	33813	50289	...	9,5	12,5	16,4	...	...	5681	22399	...	...	45	2289
												2555	13952			25	1278
19605	25720	...	13106	17325	23086	...	4,2	6,4	7,5	...	...	1477	2068	...	...	—	33
15626	26127	...	10595	13957	23419	...	3,4	5,1	7,7	...	...	1624	8111	...	...	—	470
8722	5484	...	6282	7491	4608	...	2,0	2,8	1,5								
12388	4778	...	6167	11792	4558	...	2,0	4,3	1,5								
2132	351	...	1269	2077	345	...	0,4	0,8	0,1	...	...	3416	13102	...	...	15	163
—	714	...	188	—	623	...	—	—	0,2								
331911	638266	...	362036	300709	559619	...	...	41,0	71,6	...	...	45723	292373	...	...	7557	91747
54884	60749	...	111681	47748	54290	..	...	6,5	7,0	...	...	18083	21833	...	...	5399	6878
												2584	1004			19	48
78735	230607	...	86072	65393	239442	..	...	8,9	30,6	...	...	11084	116721	...	...	1625	29283
												4172	36660			33	5293
56009	233374	...	83758	50691	206399	..	...	6,9	26,4	...	...	5157	125782	...	...	421	54988
18102	26602	...	11067	16332	23678	...	...	2,2	3,0	...	...	1782	2409	...	...	18	455
3795	1000	...	971	3342	883	...	...	0,5	0,1								
33842	5505	...	13306	32297	5272	...	...	4,4	0,7								
86544	29187	..	54900	84906	28601	...	...	11,6	3,7	...	...	9617	25628	...	...	94	143
—	1242	...	281	—	1054	...	...	—	0,1								
109663	267956	...	135282	99267	239167	...	45,2	40,8	100,0	...	...	19311	144177	...	...	5479	52188
16791	31807	...	41077	14654	28675	...	13,7	6,0	12,0	...	...	6805	11830	...	...	3719	3414
												157	164			19	3
24616	102628	...	33537	19915	88909	...	11,2	8,2	37,2	...	...	6696	47392	...	...	1360	15092
												1771	8781			33	1299
19830	100974	...	27762	18006	90989	...	9,3	7,4	38,0	...	...	2262	68995	...	...	316	33322
6309	12806	...	4098	5662	11471	...	1,4	2,3	4,8	...	...	402	912	...	...	18	258
1862	461	...	498	1657	412	...	0,2	0,7	0,2								
9735	2069	...	3737	9390	1987	...	1,2	3,9	0,8								
30520	16365	...	24472	29983	16018	...	8,2	12,3	6,7	...	...	3146	15048	...	...	66	102
—	846	..	101	—	706	...	—	—	0,3								
137785	227807	...	142523	124892	197498	...	54,1	42,6	67,7	...	...	15390	111035	...	...	2078	38516
29049	23013	...	52315	25657	20418	...	19,9	8,8	7,0	...	...	6531	9317	...	...	1680	3336
												880	636			—	45
29779	108214	...	25877	24107	91090	...	9,8	8,2	31,2	...	...	2430	47710	...	...	265	13402
												1291	20336			—	3994
18218	76491	...	31368	16529	67113	...	11,9	5,6	23,0	...	...	1680	45222	...	...	105	21540
6984	7305	...	4550	6374	6468	...	1,7	2,2	2,2	...	...	479	875	...	...	—	197
1527	516	...	432	1355	450	...	0,2	0,5	0,2								
16043	2209	...	7472	15304	2112	...	2,8	5,2	0,7								
36185	9781	...	20384	35566	9602	...	7,8	12,1	3,3	...	...	4270	7911	...	...	28	41
—	278	...	125	—	245	...	—	—	0,1								

Таблица 10. (Продолжение).

Название территориальных единиц и рек, входящих в них	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Грузооборот. Прибытие. Всего				Прибытие. В том числе по внутренним водным путям			
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
						25	26	27	28	29	30	31	32
1. Черниговская	2043	2043	1915	2117	Всего . . .	...	...	1157	5703	...	...	—	263
Днепр, Десна.	1782	1782	1652	1874	рожь. . . .	...	...	668	1695	...	...	—	22
								56	592			—	10
					пшеница . .	...	...	125	2381	...	...	—	198
								63	2118			—	198
					ячмень . . .	...	...	— 9	48	...	...	—	—
					овес	...	...	149	140	...	...	—	3
					гречиха . .								
					просо . .	...	...	206	1439	...	...	—	40
					кукуруза . .								
					проч. зер. хл								
2. Полтавская	3508	3508	3143	3420	Всего . . .	...	...	3440	20114	...	...	—	1411
Днепр, Сула, Псиол.	3136	3136	2712	3050	рожь. . . .	...	...	1167	3244	...	...	—	249
								93	60			—	6
					пшеница . .	...	...	590	13872	...	...	—	1085
								59	2086			—	332
					ячмень . . .	...	...	91	1047	...	...	—	38
					овес	...	...	377	315	...	...	—	14
					гречиха . .								
					просо . .	...	...	1215	1636	...	...	—	25
					кукуруза . .								
					проч. зер. хл.								
в) Южно-Степной . . .	...	...	9307	9651	Всего . . .	...	...	62637	294652	...	...	7799	82241
			7342	7813	рожь. . . .	...	...	30112	15428	...	...	5526	5273
								2633	918			25	4
					пшеница . .	...	...	14956	95988	...	...	1690	22183
								2898	19545			73	3788
					ячмень . .	...	...	8055	142380	...	...	415	54200
					овес . . .	...	...	2088	7286	...	...	18	441
					гречиха . .	...	...						
					просо . .	...	...						
					кукуруза . .	...	...	7426	33570	...	...	150	144
					проч. зер. хл.	...	...						
1. Одесская.	3690	3690	3323	3437	Всего . . .	...	...	27831	219471	...	...	7402	81417
Днепр, Игнулец, Днестр.	2993	2993	2470	2389	рожь. . . .	...	...	14605	13265	...	...	5373	5234
								326	344			25	4
					пшеница . .	...	...	5156	58457	...	...	1588	21501
								666	10120			48	3378
					ячмень . . .	...	...	4283	118060	...	...	342	54174
					овес	...	...	463	4501	...	...	8	399
					гречиха . .								
					просо . . .								
					кукуруза . .	...	...	3324	25188	...	...	91	109
					проч. зер. хл.								
2. Днепропетровская .	3023	3023	3392	3397	Всего . . .	...	...	12398	33343	...	...	397	823
Днепр.	2635	2635	2934	2920	рожь. . . .	...	...	7105	1112	...	...	153	39
								457	200			—	—
					пшеница . .	...	...	1573	14933	...	...	102	681
								603	2587			25	409
					ячмень . . .	...	...	1316	13188	...	...	73	26
					овес	...	...	276	619	...	...	10	42
					гречиха . .								
					просо . .								
					кукуруза . .	...	...	2128	3491	...	...	59	35
					проч. зер. хл.								

Tableau 10. (Suite).

рот (в тыс. пудов). Транспортный баланс. Всего				В том числе по внутренним водным путям				Избытки (+) и недостатки (—), исчисленные по всем видам транспорта с учетом заграничного обмена. Всего (в тыс. пуд.)			
1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
...	...	+ 6226	+ 4766	...	...	+ 15	— 105	...	...	+ 6226	+ 4766
...	...	+ 3947	— 160	...	...	+ 3	+ 71	...	...	+ 3947	— 160
		+ 475	+ 470			+ 3	+ 56			+ 475	+ 470
...	...	+ 279	— 1324	...	...	—	— 159	...	...	+ 279	— 1324
		+ 255	— 1833			—	— 161			+ 255	— 1833
...	...	+ 101	— 5	...	...	—	+ 6	...	...	+ 101	— 5
...	...	+ 681	+ 4799	...	...	—	+ 10	...	...	+ 681	+ 4799
...	...	+ 1218	+ 1456	...	...	+ 12	— 33	...	...	+ 1218	+ 1456
...	...	+20550	+38746	...	...	+ 94	+ 3458	...	...	+20550	+ 38746
...	...	+10625	+ 9936	...	...	+ 34	+ 1665	...	...	+10625	+ 9936
		+ 1627	+ 3934			+ 20	+ 106			+ 1627	+ 3934
...	...	+ 5091	+ 8527	...	...	+ 45	+ 1204	...	...	+ 5091	+ 8527
		+ 2496	+11866			+ 25	+ 946			+ 2496	+ 11866
...	...	+ 1386	+ 1021	...	...	—	— 5	...	...	+ 1386	+ 1021
...	...	+ 1247	+ 7796	...	...	—	+ 456	...	...	+ 1247	+ 7796
...	...	+ 2201	+11466	...	...	+ 15	+ 138	...	...	+ 2201	+ 11466
...	...	—16914	— 2279	...	...	— 242	+ 9506	...	...	— 4420	+223788
...	...	—12029	+ 6405	...	...	— 127	+ 1605	...	...	— 3983	+ 22440
		— 49	+ 86				+ 44			— 49	+ 104
...	...	— 3872	+20733	...	...	— 65	+ 7100	...	...	— 3261	+ 78121
		+ 1274	+17115			— 40	+ 1505			+ 1272	+ 20488
...	...	— 2898	—16598	...	...	+ 6	+ 788	...	...	+ 457	+116716
...	...	— 306	— 4877	...	...	0	+ 14	...	...	— 306	— 1251
...	...	+ 2191	— 7942	...	...	— 56	— 1	...	...	+ 2673	+ 7762
...	...	— 8520	—75294	...	...	—1923	—29229	...	...	+ 2392	+141752
...	...	— 7800	— 1435	...	...	—1654	— 1820	...	...	— 603	+ 14538
		— 169	— 180			— 6	— 1			— 169	— 162
...	...	+ 1540	—11065	...	...	— 228	— 6409	...	...	+ 2081	+ 40617
		+ 1105	— 1339			— 15	— 2079			+ 1103	+ 2034
...	...	— 2021	—49065	...	...	— 26	—20852	...	...	+ 671	+ 81060
...	...	— 61	— 3589	...	...	+ 10	— 141	...	...	— 61	— 21
...	...	— 178	—10140	...	...	— 25	— 7	...	...	+ 304	+ 5558
...	...	+ 2992	+77692	...	...	+1681	+37693	...	...	+ 3160	+ 86713
...	...	— 574	+ 8205	...	...	+1527	+ 3297	...	...	— 406	+ 8267
		+ 423	+ 436			—	+ 45			+ 423	+ 436
...	...	+ 857	+32777	...	...	+ 163	+12721	...	...	+ 857	+ 38483
		+ 688	+17749			— 25	+ 3585			+ 688	+ 17749
...	...	+ 364	+32034	...	...	+ 32	+21514	...	...	+ 364	+ 35223
...	...	+ 203	+ 256	...	...	— 10	+ 155	...	...	+ 203	+ 314
...	...	+ 2142	+ 4420	...	...	— 31	+ 6	...	...	+ 2142	+ 4426

Таблица 10. (Продолжение).

Название территориальных единиц и рек, входящих в них	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Посевная площадь (в тыс. десятин)				Валовой сбор со (в тыс.	
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24
						1	2	3	4	5	6
3. Донецкая	2430	2430	2591	2827	Всего . .	2169,2	1953,1	1490,4	2730,4	...	96759
Сев. Донец.	2142	2142	1938	2504	рожь. . . .	322,9	363,6	239,9	110,3	...	20725
					пшеница. . .	1018,8	744,0	426,9	1405,5	...	31805
					ячмень . . .	611,4	590,6	237,9	1039,8	...	28762
					овес . . .	38,8	62,2	72,2	102,9	...	2861
					гречиха. . .	0,3	2,0	11,4	0,4	. .	54
					просо. . . .	36,9	64,1	200,6	25,0	...	2244
					кукуруза . .	124,6	125,4	301,5	44,3	...	10245
					проч. зер. хл	15,5	1,2	—	2,2	...	63
XV. Казакская АССР . . .	**5215**	**5061**	**4475**	**3956**	**Всего . . .**	**1914,2**	**1616,1**	**1441,4**	**2961,0**	**59892**	**41567**
	4705	**4585**	**4031**	**3551**							
					рожь. . . .	227,6	141,1	75,6	167,8	5980	3165
					пшеница. . .	1159,1	922,9	778,3	2028,7	39899	24610
					ячмень . . .	69,4	94,6	69,6	86,8	1923	2451
					овес	159,6	173,2	161,0	316,4	6219	4451
					гречиха. . .	1,5	1,3	1,6	3,4	16	19
					просо. . .	289,6	279,5	336,8	353,5	5751	6796
					проч. зер. хл	7,4	3,5	18,5	4,4	104	75
в том числе:											
1. Уральская губ. . . .	. .	...	455	651	Всего . . .	135,6	126,2	152,2	535,1	...	3252
Урал.			404	599	рожь. . .	35,1	31,8	36,7	82,0	...	639
					пшеница . .	49,3	31,1	52,7	274,8	...	927
					ячмень . . .	1,7	2,9	3,4	9,1	...	135
					овес	0,6	3,1	4,6	25,4	..	96
					гречиха. . .	—	0,1	—	0,0	...	2
					просо. . .	48,5	57,2	54,8	143,5	...	1453
					проч. зер. хл	0,4	—	—	0,3	...	—
2. Акмолинская. . . .	...	...	1112	...	Всего . . .	437,2	415,8	289,9	676,3	...	10036
Иртыш.			1043		рожь. . . .	38,4	17,2	1,2	6,2	...	500
					пшеница. . .	314,8	303,1	215,0	548,0	...	7365
					ячмень . . .	12,8	17,2	12,2	25,3	...	397
					овес	45,1	49,6	17,6	87,4	...	1290
					гречиха. . .	0,2	0,2	—	0,2	...	2
					просо. . . .	24,6	27,8	43,6	7,6	...	470
					проч. зер. хл.	1,3	0,7	0,3	1,6	...	12
3. Семипалатинская . .	...	...	1075	...	Всего . . .	390,8	314,2	333,8	347,1	...	8475
Иртыш, озеро Нор-Зайсан.			952		рожь. . . .	17,4	6,8	1,4	5,8	...	201
					пшеница. . .	235,8	173,8	205,4	228,6	...	5057
					ячмень . . .	15,5	18,1	15,1	12,8	...	516
					овес	45,6	48,7	61,9	62,8	...	1227
					гречиха. . .	—	—	—	0,2	...	—
					просо. . . .	75,7	65,5	49,6	35,6	...	1448
					проч. зер. хл.	0,8	1,3	0,4	1,3	...	26

Tableau 10. (Suite).

всей площади пудов)		Чистый сбор								Грузооборот (в тыс. пудов)							
		Со всей площади (в тыс. пуд.)				На 1 душу (в пудах)				Отправление							
										Всего				В том числе по внутренним водным путям			
1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
84463	142503	...	84231	76550	122954	..	39,3	39,5	49,0	...	...	11022	37161	...	...	—	1043
—			—	—			—	—									
9044	5929	...	18289	7437	5197	...	8,6	3,8	2,1	...	..	4747	686	...	...	—	128
												1547	204				—
24340	69765	...	26658	21371	59443	...	12,4	11,0	23,7	...	..	1958	21619	...	...	—	789
												1110	7543				—
17961	55909	...	24628	16156	48297	...	11,5	8,4	19,2	...	...	1215	11565	...	...	—	126
4809	6491	...	2419	4296	5739	..	1,1	2,2	2,3	...	...	901	622	...	...	—	—
406	23	...	41	330	21	...	—	0,2	0,0								
8064	1227	...	2097	7603	1173	...	1,0	3,9	0,5								
19839	3041	..	10044	19357	2981	...	4,7	10,0	1,2	...	...	2201	2669	...	...	—	—
—	118	...	55	—	103	...	—	—	0,0								
70459	**108647**	...	**32609**	**62944**	**92734**	...	**7,1**	**15,5**	**26,0**	**32631**	**6693**	**7367**	**41959**	**1173**	**292**	**693**	**7485**
—			—	—			7,1	15,4									
3579	5413	...	2420	3160	4407	...	0,5	0,8	1,2	1688	827	767	1187	211	—	—	21
										172	344	390	198	7			—
41426	73543	...	18680	36473	61748	..	4,1	9,0	17,4	21163	4390	9934	30121	709	—	—	7127
										4245	1212	667	9326	161			1979
3402	3148	...	1839	2954	2629	...	0,4	0,7	0,7	1221	71	275	249	—	12	13	12
8215	12611	...	3181	7048	10447	...	0,7	1,7	3,0	1382	104	258	219	232	—	—	140
61	101	..	13	52	83	...	—	0,0	0,0								
12836	13676	...	6450	12409	13290	..	1,4	3,1	3,7	7177	1301	2133	10183	21	280	680	185
940	155	...	26	848	130	...	—	0;2	0,0								
6125	21244	...	2805	5510	19222	...	...	13,7	32,1	869	66	110	7278	—	—	—	—
1538	2727	...	479	135	2251	...	...	3,4	3,8	49	6	28	725	—	—	—	—
										40	2	9	163	—			
2213	10827	...	734	1886	9576	...	...	4,7	16,0	210	15	27	4841	—	—	—	—
										42	11	12	1365	—			
193	405	..	119	174	364	..	...	0,4	0,6	4	—	2	48	—	—	—	—
175	1194	...	75	144	1068	...	...	0,4	1,8	1	—	14	3	—	—	—	—
—	—	..	2	—	—	...	...	—	0,0								
2006	6086	..	1396	1951	5959	..	...	4,8	9,9	605	45	39	1661	—	—	—	—
—	5	...	—	—	4	..	..	—	0,0								
14887	20237	...	7380	13170	16066	...	...	12,6	..	8017	308	1181	3411	41	—	—	748
—			—	—													
66	148	..	383	58	105	...	...	0,1	...	586	23	29	76	—	—	—	—
										40	5	15	10				
12018	16544	...	5365	10599	13266	...	...	10,1	...	6390	252	1003	3292	41	—	—	733
										1048	87	17	822	7			—
620	784	...	282	538	629	..	..	0,5	...	71	12	10	14	—	—	—	5
943	2554	...	918	811	1874	..	...	0,8	...	836	16	35	13	—	—	—	3
—	2	...	1	—	1	...	...	—	...								
1225	155	...	423	1151	148	...	...	1,1	...	134	5	104	16	—	—	—	7
15	50	...	8	13	43	...	...	0,0	...								
14791	13408	...	6747	12848	11530	...	...	13,5	...	1472	573	1336	6837	1083	285	693	6737
—			—	—													
63	191	...	154	54	159	...	...	0,1	...	257	2	57	21	211	—	—	21
										15	1	57	—	7			—
9378	8565	...	3962	8083	7269	..	...	8,5	...	925	233	323	6494	628	—	—	6394
										272	9	19	1979	154			1979
642	483	...	393	539	407	...	...	0,6	...	2	13	14	7	—	12	13	7
2860	2776	...	857	2390	2352	...	...	2,5	...	262	7	37	137	232	—	—	137
—	5	...	—	—	4	...	...	—	...								
1830	1344	...	1363	1766	1301	...	...	1,8	...	26	318	905	178	12	273	680	178
18	44	...	18	16	38	...	...	0,0	...								

Таблица 10. (Продолжение).

Название территориальных единиц и рек, входящих в них	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Грузооборот. Прибытие. Всего				Прибытие. В том числе по внутренним водным путям			
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
						25	26	27	28	29	30	31	32
3. Донецкая	2430	2430	2591	2827	Всего	...	..	22408	41838	...	...	—	1
Сев. Донец.	2142	2142	1938	2504	рожь	...	...	8402	1051	...	...	—	—
						...	...	1850	347	...	...	—	—
					пшеница	...	...	8227	22598	...	...	—	1
						...	...	1629	6838	...	...	—	1
					ячмень	...	...	2456	11132	...	...	—	—
					овес	...	...	1349	2166	...	...	—	—
					гречиха, просо, кукуруза, проч. зер. хл	...	...	1974	4891	...	...	—	—
XV. Казакская АССР	5213	5061	4475	3956	Всего	6956	8667	3507	4977	828	294	616	447
	4705	4585	4031	3551	рожь	256	1936	894	77	91	35	106	21
						61	333	198	20	—	35	106	—
					пшеница	4114	5025	1107	1312	537	—	—	175
						632	624	217	728	39			135
					ячмень	75	221	115	60	—	19	45	3
					овес	253	559	260	431	63	—	—	195
					гречиха, просо, проч. зер. хл	2258	926	1131	3097	137	240	465	53
в том числе:													
1. Уральская губ.	...	...	455	651	Всего	321	291	221	496	—	—	—	—
Урал.			404	599	рожь	67	192	98	7	—	—	—	—
						49	27	37	6				
					пшеница	234	88	46	400	—	—	—	—
						63	23	7	319				
					ячмень	9	—	1	43	—	—	—	—
					овес	7	7	19	16	—	—	—	—
					гречиха, просо, проч. зер. хл	4	4	57	30	—	—	—	—
2. Акмолинская	...	...	1112	...	Всего	271	3332	204	355	1	—	—	7
Иртыш.			1043		рожь	28	1167	19	1	—	—	—	—
						1	118	—	—				
					пшеница	226	1506	128	222	1	—	—	7
						9	96	18	9	—			7
					ячмень	5	91	—	—	—	—	—	—
					овес	10	397	15	62	—	—	—	—
					гречиха, просо, проч. зер. хл	2	171	42	70	—	—	—	—
3. Семипалатинская	...	...	1075	...	Всего	974	713	689	440	725	287	616	440
Иртыш, озеро Нор-Зайсан.			952		рожь	97	151	112	21	91	35	106	21
						4	68	112	—	—	35	106	—
					пшеница	635	213	57	168	434	—	—	168
						56	18	47	128	39			128
					ячмень	1	24	45	3	—	19	45	3
					овес	123	63	5	195	63	—	—	195
					гречиха, просо, проч. зер. хл	118	262	470	53	137	233	465	53

Tableau 10. (Suite).

рот (в тыс. пудов). Транспортный баланс. Всего				В том числе по внутренним водным путям				Избытки (+) и недостатки (—), исчисленные по всем видам транспорта с учетом заграничного обмена. Всего (в тыс. пуд.)			
1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
...	...	—11386	— 4677	...	...	—	+1042	...	...	—9972	— 4677
...	...	— 3655	— 365	...	...	—	+ 128	...	...	—2974	— 365
		— 303	— 170				—			— 303	— 170
...	...	— 6269	— 979	...	...	—	+ 788	...	...	—6199	— 979
		— 519	+ 705				— 1			— 519	+ 705
...	...	— 1241	+ 433	...	...	—	+ 126	...	...	— 578	+ 433
...	...	— 448	— 1544	...	...	—	—	...	...	— 448	— 1544
...	...	+ 227	— 2222	...	...	—	—	...	...	+ 227	— 2222
+25675	— 1974	+ 3860	+36982	+ 345	— 2	+ 77	+7038	+25673	-1974	+3860	+36982
+ 1432	— 1109	— 127	+ 1110	+ 120	— 35	— 106	0	+ 1432	—1109	— 127	+ 1110
+ 111	+ 11	+ 192	+ 178	+ 7	— 35	— 106	—	+ 111	+ 11	+ 192	+ 178
+17049	— 635	+ 2827	+28809	+ 172			+6952	+17049	— 635	+2827	+28809
+ 3613	+—588	+ 450	+ 8598	+ 122	—	—	+1844	+ 3613	+ 588	+ 450	+ 8598
+ 1146	— 150	+ 160	+ 189	—	— 7	— 32	+ 9	+ 1146	— 150	+ 160	+ 189
+ 1129	— 455	— 2	— 212	+ 169	—	—	— 55	+ 1127	— 455	— 2	— 212
+ 4919	+ 375	+ 1002	+ 7086	— 116	+ 40	+ 215	+ 132	+ 4919	+ 375	+1002	+ 7086
+ 548	— 225	— 111	+ 6782	—	—	—	—	+ 548	— 225	— 111	+ 6782
— 18	— 186	— 70	+ 718	—	—	—	—	— 18	— 186	— 70	+ 718
— 9	— 25	— 28	+ 157					— 9	— 25	— 28	+ 157
— 24	— 73	— 19	+ 4441	—	—	—	—	— 24	— 73	— 19	+ 4441
— 21	— 12	+ 5	+ 1046					— 21	— 12	+ 5	+ 1046
— 5	—	+ 1	+ 5	—	—	—	—	— 5	—	+ 1	+ 5
— 6	— 7	— 5	— 13	—	—	—	—	— 6	— 7	— 5	— 13
+ 601	+ 41	— 18	+ 1631	—	—	—	—	+ 601	+ 41	— 18	+ 1631
+ 7746	— 3024	+ 977	+ 3056	+ 40	—	—	+ 741	+ 7746	—3024	+ 977	+ 3056
+ 558	— 1144	+ 10	+ 75		—	—	—	+ 558	—1144	+ 10	+ 75
+ 39	— 113	+ 14	+ 10					+ 39	— 113	+ 14	+ 10
+ 6164	— 1254	+ 875	+ 3070	+ 40			+ 726	+ 6164	—1254	+ 875	+ 3070
+ 1039	— 9	— 1	+ 843	+ 7	—	—	— 7	+ 1039	— 9	— 1	+ 843
+ 66	— 79	+ 10	+ 14	—	—	—	+ 5	+ 66	— 79	+ 10	+ 14
+ 827	— 381	+ 20	— 49	—	—	—	+ 3	+ 827	— 381	+ 20	— 49
+ 132	— 166	+ 62	— 54	—	—	—	+ 7	+ 132	— 166	+ 62	— 54
+ 498	— 140	+ 647	+ 6397	+ 358	— 2	+ 77	+6297	+ 496	— 140	+ 647	+ 6397
+ 160	— 149	— 55	0	+ 120	— 35	— 106	0	+ 160	— 149	— 55	0
+ 11	— 67	— 55	—	+ 7	— 35	— 106	—	+ 11	— 67	— 55	—
+ 290	+ 20	+ 266	+ 6326	+ 194	—	—	+6226	+ 290	+ 20	+ 266	+ 6326
+ 216	— 9	— 28	+ 1851	+ 115			+1851	+ 216	— 9	— 28	+ 1851
+ 1	— 11	— 31	+ 4	—	— 7	— 32	+ 4	+ 1	— 11	— 31	+ 4
+ 139	— 56	+ 32	— 58	+ 169	—	—	— 58	+ 137	— 56	+ 32	— 58
— 92	+ 56	+ 435	+ 125	— 125	+ 40	+ 215	+ 125	— 92	+ 56	+ 435	+ 125

Таблица 10. (Продолжение).

Название территориальных единиц и рек, входящих в них	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Посевная площадь (в тыс. десятин)				Валовой сбор со (в тыс.	
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24
						1	2	3	4	5	6
XVI. Сибирь	**8665**	**8459**	**7812**	**8147**	**Всего**	**4715,3**	**4354,2**	**3934,3**	**5086,7**	**247515**	**194421**
	7599	**7439**	**6894**	**7289**	рожь	1229,0	1027,5	771,0	929,7	64279	53253
					пшеница	1986,9	1592,8	1664,7	2389,2	106514	66658
					ячмень	114,2	139,7	170,8	217,8	5692	6748
					овес	937,7	819,8	812,9	1451,8	56448	41982
					гречиха	131,7	169,4	80,5	34,3	3804	4683
					просо	274,1	571,7	422,9	42,4	8456	19875
					кукуруза	0,3	0,3	—	—	8	12
					проч. зер. хл.	41,4	33,0	11,5	21,5	2314	1210
1. Омская	...	...	1609	...	Всего	953,8	1032,2	985,6	1285,9	...	40533
			1413								
Иртыш.					рожь	198,4	112,7	42,6	82,0	...	5855
					пшеница	514,3	533,3	611,8	801,2	..	20030
					ячмень	32,2	70,3	57,1	66,6	...	2636
					овес	129,4	201,5	185,9	321,9	...	8523
					гречиха	11,4	10,2	1,0	2,3	...	292
					просо	62,0	100,7	86,2	7,2	...	3112
					проч. зер. хл	6,1	3,5	1,0	4,7	...	85
2. Ново-Сибирская	...	...	1318	..	Всего	841,1	671,8	470,0	986,2	...	30906
			1188								
Обь.					рожь	216,7	144,2	85,0	47,1	..	8013
					пшеница	343,8	217,4	190,1	576,7	..	9445
					ячмень	11,3	8,5	9,8	35,0	...	436
					овес	174,4	125,0	100,0	309,7	..	6763
					гречиха	16,8	23,9	5,2	3,9	...	719
					просо	67,9	146,8	79,9	8,0	..	5329
					проч. зер. хл	10,2	6,0	—	5,8	...	201
3. Алтайская	...	...	1597	...	Всего	1117,9	1007,8	1050,6	974,5	...	40428
			1453								
Обь, Бия, Катунь.					рожь	58,5	20,0	12,5	20,9	...	982
					пшеница	605,9	458,5	536,7	523,2	...	19424
					ячмень	29,8	22,3	13,6	26,4	...	995
					овес	255,6	217,6	253,5	378,2	...	10140
					гречиха	45,9	50,6	29,4	8,6	...	1321
					просо	109,4	226,1	200,4	13,5	...	7145
					кукуруза	0,1	0,2	—	—	..	6
					проч. зер. хл.	12,7	12,5	4,5	3,7	...	415
1. Томская	...	...	1105	...	Всего	545,9	525,1	394,4	638,4	...	30803
			937								
Обь, Кеть, Чулым. Томь.					рожь	216,4	229,5	175,7	185,9	...	14420
					пшеница	131,0	89,8	79,8	214,3	...	4971
					ячмень	4,9	7,6	6,6	33,9	...	350
					овес	136,6	88,4	82,4	198,2	..	6736
					гречиха	27,5	42,2	19,9	1,7	...	1169
					просо	20,9	60,6	26,9	1,8	...	2836
					проч. зер. хл.	8,6	7,0	3,1	2,6	...	321

Tableau 10. (Suite).

всей площади пудов)		Чистый сбор								Грузооборот (в тыс. пудов)							
		Со всей площади (в тыс. пуд.)				На 1 душу (в пудах)				Отправление							
										Всего				В том числе по внутренним водным путям			
1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
205800	**236361**	...	**157468**	**172639**	**189654**	...	**21,1**	**25,0**	**26,0**	**59043**	**28871**	**25690**	**54997**	**6867**	**4233**	**4752**	**16305**
42315	36973	...	43787	35370	28788	...	5,9	5,1	4,0	21092	11679	5065	4388	2874	951	1096	954
										3640	3022	1795	1645	1258	689	703	—
83417	107659	...	52185	69391	86968	..	7,0	10,1	11,9	28100	12583	9718	40520	2706	1946	2163	13659
										7228	2975	1625	12077	1091	908	705	4127
7703	11267	...	5219	5918	9321	..	0,7	0,8	1,3	546	184	474	662	7	100	116	44
48905	76890	...	32978	39966	61422	...	4,4	5,8	8,4	7405	2555	4573	7832	637	407	481	1498
3081	905	...	3603	2570	716	...	0,5	0,4	0,1								
19716	1655	...	18704	18856	1553	...	2,5	2,7	0,2								
—	—	...	11	—	—	..	—	—	—	1900	1870	5860	1595	643	829	896	150
663	1012	...	981	568	886	...	0,1	0,1	0,1								
45273	54653	...	32174	37306	43504	...	...	26,3	...	6753	2480	8691	18195	316	307	633	1419
2992	3066	...	4807	2597	2362	...	...	1,7	...	1822	602	230	394	162	67	46	190
										297	42	74	17	59	9	18	—
26369	32908	...	15658	21352	26581	...	...	15,1	...	4389	1704	4340	17051	95	189	290	1121
										2377	426	358	1703	24	36	69	391
1547	2958	..	2031	1056	2430	...	...	0,8	...	115	22	290	262	—	6	32	—
10633	15193	..	6488	8755	11661	...	...	6,2	...	146	52	1990	235	—	—	9	96
31	58	..	229	25	47	...	...	0,0	...								
3655	280	...	2911	3483	257	...	...	2,5	...								
46	190	...	50	38	166	...	...	0,0	...	281	100	1835	253	59	45	256	12
21663	48399	...	26111	18082	40158	...	...	15,2	...	11259	4318	2760	7220	1293	32	834	5685
4474	2231	...	6829	3773	1840	...	...	3,2	...	5080	2211	391	58	757	—	—	20
										561	224	153	—	78	—	—	—
8250	26918	...	7597	6634	22207	...	...	5,6	...	4618	1644	1612	6754	478	12	809	5513
										1587	545	225	1228	12	1	2	1162
466	1842	...	355	373	1560	..	...	0,3	...	59	8	14	17	—	7	—	5
5170	16720	..	5538	4190	13932	...	..	3,5	...	1106	251	191	368	3	—	—	132
179	108	...	576	148	87	...	...	0,1	...								
3124	295	...	5035	2964	279	...	...	2,5	...								
—	285	...	181	—	253	..	...	—	...	396	204	552	23	55	13	25	15
59886	44072	...	33084	51845	35653	..	...	35,7	...	8480	3209	5605	15449	484	584	441	6343
745	983	...	822	642	810	...	...	0,4	...	379	15	84	460	124	—	—	4
										63	15	42	101	31	—	—	—
30377	22663	...	15389	25654	18293	...	...	17,6	...	7024	2468	2240	11019	293	447	206	5344
										816	345	215	5882	9	34	79	972
960	1243	..	799	840	1029	...	...	0,6	...	36	52	111	216	7	34	84	22
16249	18322	...	8008	13765	14753	...	...	9,5	...	574	295	1018	2712	18	37	136	856
1338	206	...	1017	1162	161	...	...	0,8	...								
9960	482	...	6693	9559	455	...	...	6,6	...								
—	—	...	6	—	—	...	...	—	...	467	379	2152	1042	42	66	15	117
257	173	...	350	223	152	...	...	0,2	...								
24504	38759	...	26007	20658	32153	...	...	22,0	...	9131	6094	2775	7776	611	470	468	375
10803	7627	...	12307	9183	6003	...	...	9,8	...	4727	3760	1194	1261	17	22	49	12
										568	533	267	604	17	22	49	—
5123	14047	..	3966	4232	11875	...	...	4,5	...	2681	1419	562	3776	401	404	294	192
										683	251	204	1446	96	166	129	180
352	2278	...	268	281	1948	...	...	0,3	...	115	2	1	102	—	—	—	13
5867	14462	...	5631	4837	12024	...	...	5,1	...	1292	654	493	2487	11	7	12	157
695	78	...	874	556	66	...	...	0,6	...								
1471	107	...	2691	1406	98	...	...	1,5	...								
193	160	..	270	163	139	...	...	0,2	...	316	259	525	150	182	37	113	1

Таблица 10. (Продолжение).

Название территориальных единиц и рек, входящих в них	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Грузооборот. Прибытие. Всего				Прибытие. В том числе по внутренним водным путям			
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
						25	26	27	28	29	30	31	32
XVI. Сибирь	8665	8459	7812	8147	Всего	21834	21245	19386	33276	6761	4029	4470	18520
	7599	7439	6894	7289	рожь	5486	6431	4927	3285	2874	965	1050	990
						2119	1831	1800	707	1258	736	718	—
					пшеница	12044	10547	7463	25182	2887	1672	1966	16453
						3912	3034	1792	9747	1163	908	712	4820
					ячмень	314	178	317	519	7	28	24	47
					овес	2993	2297	3250	2643	723	430	491	766
					гречиха, просо, кукуруза, проч. зер. хл.	997	1792	3429	1647	270	934	939	264
1. Омская Иртыш	...	...	1609	...	Всего	3393	3988	5726	5607	652	265	281	4587
			1413			480	1454	412	275	274	94	82	226
					рожь	117	165	98	13	97	26	51	—
					пшеница	2450	1740	2934	4755	264	88	67	4113
						166	136	231	1366	80	33	45	1256
					ячмень	137	91	185	44	—	—	—	5
					овес	286	453	837	210	114	17	2	117
					гречиха, просо, проч. зер. хл	40	250	1358	323	—	66	130	126
2. Ново-Сибирская Обь	...	..	1318	...	Всего	5426	1740	3025	7201	1106	403	1203	6850
			1188			1415	447	499	154	558	—	59	26
					рожь	106	55	162	4	55	—	59	—
					пшеница	3028	873	1738	6558	507	233	1025	6465
						438	57	230	950	32	5	105	923
					ячмень	57	—	13	54	—	—	—	34
					овес	872	243	361	316	41	74	51	283
					гречиха, просо, проч. зер. хл	54	177	414	119	—	96	68	42
3. Алтайская Обь, Бия, Катунь	..	...	1597	...	Всего	1285	790	1308	4103	392	153	275	1612
			1453			190	14	46	100	145	—	—	7
					рожь	56	14	21	18	51	—	—	—
					пшеница	964	438	687	3407	201	66	106	1523
						206	86	148	527	76	43	84	298
					ячмень	33	21	48	173	7	13	24	2
					овес	93	92	297	121	39	36	86	12
					гречиха, просо, кукуруза, проч. зер. хл.	5	225	230	302	—	38	59	68
4. Томская Обь, Кеть, Чулым, Томь	...	...	1105	...	Всего	2832	1563	3076	4967	838	378	43	2988
			937			307	223	1365	235	111	36	11	3
					рожь	81	158	266	37	9	36	11	—
					пшеница	2031	1095	597	4116	685	340	21	2863
						678	363	227	1760	217	128	21	921
					ячмень	137	2	14	60	—	—	—	2
					овес	304	165	620	166	11	—	—	97
					гречиха, просо, проч. зер. хл	533	78	480	390	33	2	11	23

Tableau 10. (Suite).

Грузооборот (в тыс. пудов). Транспортный баланс. Всего				В том числе по внутренним водным путям				Избытки и недостатки, исчисленные по всем видам транспорта, с учетом заграничного обмена. Всего (в тыс. пуд.)			
1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
+37209	+ 7626	+ 6304	+21721	+ 106	+ 204	+ 282	+ 2215	+37387	+ 7626	+ 6304	+ 106
+15606	+ 5248	+ 138	+ 1103	0	— 14	+ 46	— 36	+15623	+ 5248	+ 138	0
+ 1521	+ 1191	— 5	+ 938	0	— 47	— 15	—	+ 1538	+ 1191	— 5	0
+16056	+ 2036	+ 2255	+15338	— 181	+ 274	+ 197	— 2794	+16171	+ 2036	+ 2255	— 181
+ 3316	—	— 167	+ 2330	— 72	0	— 7	— 693	+ 3422	— 59	— 167	— 72
+ 232	+ 6	+ 157	+ 143	0	+ 72	+ 92	— 3	+ 232	+ 6	+ 157	0
+ 4412	+ 258	+ 1323	+ 5189	— 86	— 23	— 10	+ 732	+ 4449	+ 258	+ 1323	— 86
+ 903	+ 78	+ 2431	+ 52	+ 373	— 105	— 43	— 114	+ 912	+ 78	+ 2431	+ 373
+ 3360	— 1508	+ 2965	+12588	— 336	+ 42	+ 352	— 3168	+ 3360	— 1508	+ 2965	+12588
+ 1342	— 852	— 182	+ 119	— 112	— 27	— 36	— 36	+ 1342	— 852	— 182	+ 119
+ 180	— 123	— 24	+ 4	— 38	— 17	— 33	—	+ 180	— 123	— 24	+ 4
+ 1939	— 36	+ 1406	+12296	— 169	+ 101	+ 223	— 2992	+ 1939	— 36	+ 1406	+12296
+ 2211	+ 290	+ 127	+ 337	— 56	+ 3	+ 24	— 865	+ 2211	+ 290	+ 127	+ 337
— 22	— 69	+ 111	+ 218	—	+ 6	+ 32	— 5	— 22	— 69	+ 111	+ 218
— 140	— 401	+ 1153	+ 25	— 114	— 17	+ 7	— 21	— 140	— 401	+ 1153	+ 25
+ 241	— 150	+ 477	— 70	+ 59	— 21	+ 126	— 114	+ 241	— 150	+ 477	— 70
+ 5833	+ 2578	— 265	+ 19	+ 187	— 371	— 369	— 1165	+ 5833	+ 2578	— 265	+ 19
+ 3665	+ 1764	— 108	— 96	+ 199	—	— 59	— 6	+ 3665	+ 1764	— 108	— 96
+ 455	+ 169	— 9	— 4	+ 23	—	— 59	—	+ 455	+ 169	— 9	— 4
+ 1590	+ 771	— 126	+ 196	— 29	— 221	— 216	— 952	+ 1590	+ 771	— 126	+ 196
+ 1149	+ 488	— 5	+ 278	— 20	— 4	— 103	+ 239	+ 1149	+ 488	— 5	+ 278
+ 2	+ 8	+ 1	— 37	—	+ 7	—	— 29	+ 2	+ 8	+ 1	— 37
+ 234	+ 8	— 170	+ 52	— 38	— 74	— 51	— 151	+ 234	+ 8	— 170	+ 52
+ 342	+ 27	+ 138	— 96	+ 55	— 83	— 43	— 27	+ 342	+ 27	+ 138	— 96
+ 7195	+ 2419	+ 4297	+11346	+ 92	— 431	+ 166	+ 4731	+ 7207	+ 2419	+ 4297	+11346
+ 189	+ 1	+ 38	+ 360	— 21	—	—	— 3	+ 190	+ 1	+ 38	+ 360
+ 7	+ 1	+ 21	+ 83	— 20	—	—	—	+ 8	+ 1	+ 21	+ 83
+ 6060	+ 2030	+ 1553	+ 7612	+ 92	+ 381	+ 100	+ 3821	+ 6066	+ 2030	+ 1553	+ 7612
+ 610	+ 259	+ 67	+ 5355	— 67	— 9	— 5	+ 674	+ 616	+ 259	+ 67	+ 5355
+ 3	+ 31	+ 63	+ 43	0	+ 21	+ 60	+ 20	+ 3	+ 31	+ 63	+ 43
+ 481	+ 203	+ 721	+ 2591	— 21	+ 1	+ 50	+ 844	+ 485	+ 203	+ 721	+ 2591
+ 462	+ 154	+ 1922	+ 740	+ 42	+ 28	— 44	+ 49	+ 463	+ 154	+ 1922	+ 740
+ 6299	+ 4531	— 301	+ 2809	— 227	+ 92	+ 425	— 2613	+ 6299	+ 4531	— 301	+ 2809
+ 4420	+ 3537	— 171	+ 1026	— 94	— 14	+ 38	+ 9	+ 4420	+ 3537	— 171	+ 1026
+ 487	+ 375	+ 1	+ 567	+ 8	— 14	+ 38	—	+ 487	+ 375	+ 1	+ 567
+ 650	+ 324	— 35	— 340	— 282	+ 64	+ 273	— 2671	+ 650	+ 324	— 35	— 340
+ 5	— 112	— 23	— 314	— 121	+ 38	+ 108	— 741	+ 5	— 112	— 23	— 314
— 22	0	— 13	+ 42	—	—	—	+ 11	— 22	0	— 13	+ 42
+ 988	+ 489	— 127	+ 2321	0	+ 7	+ 12	+ 60	+ 988	+ 489	— 127	+ 2321
+ 263	+ 181	+ 45	— 240	+ 149	+ 35	+ 102	— 22	+ 263	+ 181	+ 45	— 240

Таблица 10. (Продолжение).

Название территориальных единиц и рек, входящих в них	Количество населения (в тысячах)				Название культур	Посевная площадь (в тыс. десятин)				Валовой сбор со (в тыс.	
	1925	1924	1923	1913		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24
						1	2	3	4	5	6
5. Енисейская	...	...	1240 1112	...	Всего . . .	745,5	633,7	542,4	588,0	...	31853
Енисей, Кеть, Абакан, Верхн. Тунгузка.					рожь. . . .	259,6	249,1	227,5	282,6	...	12842
					пшеница. . .	288,0	192,9	156,9	151,4	...	9398
					ячмень . . .	10,0	9,7	11,6	20,7	...	451
					овес	160,8	118,9	96,7	122,1	...	6944
					гречиха. . .	15,7	28,9	20,8	4,2	...	858
					просо. . . .	8,9	30,7	26,0	3,7	...	1188
					кукуруза .	—	0,1	—	—	...	6
					проч. зер. хл.	2,5	3,4	2,9	3,3	...	166
6. Иркутская.	...	...	750 589	...	Всего . . .	317,0	264,3	276,9	354,0	...	10980
Оз. Байкал, Верхн. Тунгузка, Иркут, Лена, Витим, Селенга.					рожь. . . .	155,5	140,1	112,0	192,1	...	5952
					пшеница. .	71,9	50,2	57,1	55,3	...	2088
					ячмень . . .	18,1	14,2	45,3	21,8	...	632
					овес	59,5	49,7	61,3	79,7	...	2018
					гречиха. . .	8,2	7,8	1,2	3,8	...	195
					просо. . . .	2,5	1,7	—	0,8	...	73
					проч. зер. хл.	1,3	0,6	—	0,5	...	22
7. Монголо-Бурят. АССР	472	466	118	...	Всего . . .	...	168,9	169,9	171,0	...	6262
Оз. Байкал, Баргузин, Селенга.	436	431	118		рожь. . . .	...	122,3	107,0	114,4	...	4685
					пшеница. . .	...	23,5	22,6	19,5	...	782
					ячмень . . .	...	4,3	9,3	3,5	...	147
					овес	...	13,1	27,5	29,5	...	523
					гречиха. . .	...	5,0	2,8	3,6	...	103
					просо. . . .	...	0,7	0,7	0,3	...	22
					проч. зер. хл.	...	—	—	0,2	...	—
XVII. Якутская АССР. . . .	**304**	**303**	**286**	...	**Всего . . .**	**30,1**	**30,7**	**28,3**	...	**2021**	**1679**
Лена.	282	282	275		рожь. . . .	8,4	8,4	7,9	...	534	454
					пшеница. .	4,8	21,1	4,5	...	262	205
					ячмень . . .	16,3	0,6	15,3	...	1182	980
					овес	0,6	0,6	0,6	...	43	40
					гречиха. . .	—	—	—	...	...	—
					просо. . . .	—	—	—	...	...	—
					проч. зер. хл.	—	—	—	...	...	—
XVIII Дальне-Восточная обл.	**1744**	**1703**	**1848**	**1567**	**Всего . . .**	**714,7**	**833,3**	...	**854,7**	**35759**	**33351**
Амур, Уссури, Бурея, Селемджа, Зея' Аргунь, Шилка.	1319	1289	1417	1134	рожь. . . .	190,1	144,6	...	107,6	8686	6339
					пшеница. . .	200,7	318,3	...	328,7	8945	8315
					ячмень . . .	14,7	14,0	...	26,6	728	680
					овес	201,1	244,8	...	315,3	12086	13447
					гречиха. . .	75,1	80,6	...	59,0	2456	2534
					просо. . . .	11,1	6,1	...	9,0	763	314
					кукуруза . .	4,1	5,9	...	3,4	288	448
					проч. зер. хл.	17,8	19,0	...	5,1	1807	1274

Tableau 10. (Suite).

всей площади пудов)		Чистый сбор								Грузооборот (в тыс. пудов)							
		Со всей площади (в тыс. пуд.)				На 1 душу (в пудах)				Отправление							
										Всего				В том числе по внутренним водным путям			
1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925	1924	1923	1913
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
31262	25282	...	25455	27133	19882	...	...	24,4	...	19322	10124	3538	5161	2856	2741	2234	2483
12793	11094	..	10584	10961	8834	..	...	9,9	...	7449	3503	1611	1899	1393	842	944	728
										1407	1444	814	717	960	653	614	—
9311	6359	...	7200	8613	4912	...	...	7,7	...	8206	4692	771	1747	967	876	529	1489
										1078	1064	187	1654	684	653	391	1422
683	1161	...	341	552	972	...	...	0,5	...	102	57	5	23	—	39	—	4
6227	6198	...	5398	4970	4743	...	...	4,5	...	3333	1032	489	1441	401	353	299	257
734	149	..	673	601	125	...	...	0,5	...								
1347	182	...	1124	1292	174	...	...	1,2	...								
—	—	...	5	—	—	..	...	—	...	232	840	662	51	185	631	462	5
167	139	...	130	144	122	..	...	0,1	...								
12865	15220	...	7981	9529	11130	..	...	16,2	...	3823	2021	2321	1196	1132	96	142	...
5236	7703	...	4582	4095	5756	...	...	7,0	...	1463	1317	1555	316	393	20	57	...
										682	724	445	206	89	5	22	...
2457	2295	...	1447	1728	1621	...	...	2,9	...	1136	322	193	173	472	18	35	...
										663	266	136	164	266	18	35	...
2156	1208	...	457	1599	928	...	...	2,7	...	164	43	47	42	—	14	—	...
2979	3831	..	1287	2078	2672	...	...	3,6	...	885	262	392	589	167	7	25	...
37	97	..	140	29	75	...	...	0,0	...								
—	62	...	68	—	59	...	...	—	...	175	77	134	76	100	37	25	...
—	24	...	—	—	19	...	...	...	...								
7661	6086	...	4524	5883	4413	...	10,5	49,9	...	336	563	...	...	174	3	—	...
4777	4089	...	3440	3704	3043	...	8,1	31,4	...	172	209	...	...	117	—	—	...
										62	40	...	...	23	—	—	...
974	617	...	531	733	428	...	1,2	6,2	...	46	334	...	...	—	—	—	...
										24	78			—	—	—	...
444	139	...	100	342	101	...	0,2	2,9	...	16	—	...	...	—	—	—	...
1381	1158	...	359	1037	782	..	0,8	8,8	...	69	9	...	...	36	3	—	...
58	68	...	73	41	47	...	0,2	0,4	...								
27	6	...	21	26	4	...	0,0	0,2	...	33	11	...	...	21	—	—	...
—	9	...	—	—	8	...	—	—	...								
1665	...	...	**1320**	**1326**	...	...	**5,9**	**4,8**	...	...							
453	...	...	377	380	...	...	1,7	1,4	...	...				**103**			
														10			
														9			
228	...	...	145	171	...	...	0,7	0,6	...	...	Нет	све	дений	55	Нет	све	дений
														51			
946	...	...	768	747	...	...	3,4	2,7	...	...							
38	...	...	30	28	...	...	0,1	0,1	...	...				1			
—	...	...	—	—	...	..	—	—	...					16			
—	...	...	—	—	...	...	—	—	...	...							
—	...	...	—	—	...	...	—	—	...					21			
...	**48181**	..	**27034**	...	**39419**	...	**20,9**	—	**34,7**	**46852**	**35267**	**1971**	**42496**	**1085**	**1509**	**1850**	**8880**
...	7189	...	4623	...	5289	..	3,6	—	4,7	1897	1540	41	616	95	32	40	—
										876	652	31	541	91	25	30	—
...	17911	...	6421	...	14802	...	5,0	—	13,1	3411	4621	673	13215	610	492	639	6281
										2476	1697	287	8408	567	218	253	5570
...	1160	...	544	...	946	...	0,4	—	0,8	47	72	7	309	2	5	7	175
...	19388	...	11394	...	16261	...	8,8	—	14,3	2866	3016	358	5193	195	279	320	2345
...	1508	...	2095	...	1154	...	1,6	—	1,0								
...	396	...	284	...	374	...	0,2	—	0,3								
...	321	...	436	...	311	...	0,3	—	0,3	38631	26018	892	23163	183	701	844	79
...	308	...	1237	...	282	...	1,0	—	0,2								

Таблица 10. (Продолжение).

Название территориальных единиц и рек, входящих в них	Количество населения (в тысячах) 1925	1924	1923	1913	Название культур	Грузооборот. Прибытие. Всего 1924/25	1923/24	1922/23	1913	В том числе по внутренним водным путям 1925	1924	1923	1913
						25	26	27	28	29	30	31	32
5. Енисейская . . .	...	...	1240	...	Всего . . .	3532	4688	3472	4572	2852	2741	2633	2483
			1112										
Енисей, Кеть, Абакан, Верхн. Тунгузка					рожь. . . .	1474	1921	1410	1068	1312	822	876	728
						985	745	838	23	969	655	576	—
					пшеница. . .	1307	1500	861	2837	953	929	747	1489
						889	779	457	2471	684	679	457	1422
					ячмень . . .	18	13	6	50	—	7	—	4
					овес	562	528	476	443	401	286	350	257
					гречиха. . .								
					просо. . . .								
					кукуруза .	171	726	719	174	186	697	660	5
					проч. зер. хл								
6. Иркутская.	...	...	750	...	Всего . . .	3921	3334	2779	6826	720	85	35	...
			589										
Оз. Байкал, Верхн. Тунгузка, Иркут, Лена, Витим, Селенга.					рожь. . . .	1219	1062	1195	1453	306	23	22	...
						604	534	415	612	22	19	21	...
					пшеница. . .	1947	1424	646	3509	262	16	—	...
						1288	1115	499	2673	74	16	—	...
					ячмень . . .	65	43	51	138	—	8	—	...
					овес	554	657	659	1387	104	3	2	...
					гречиха. . .								
					просо. . . .	136	148	228	339	48	35	11	...
					проч. зер. хл								
7. Монголо-Бурят. АССР	472	466	118	...	Всего . . .	1065	5089	...	...	202	14	...	...
	436	431	118										
Оз. Байкал, Баргузин, Селенга.					рожь. . . .	401	1257	...	...	168	—	...	...
						170	160	...	...	55	—	...	...
					пшеница. . .	317	3477	...	...	17	—	...	...
						247	498	...	...	—	—	...	...
					ячмень . . .	1	8	...	...	—	—	...	...
					овес	322	159	...	...	13	14	...	...
					гречиха. . .								
					просо. . . .	24	188	...	...	4	—	...	...
					проч. зер. хл.								
XVII. Якутская АССР. . . .	**304**	**303**	**286**	...	**Всего** . . .	...				**488**			
	282	**282**	**275**										
Лена.					рожь. . . .	...				46			
										44			
					пшеница. . .	...	Нет	све	дений	250	Нет	све	дений
										243			
					ячмень . . .	...				1			
					овес	...				103			
					гречиха. . .								
					просо . . .	...				88			
					проч. зер. хл.								
XVIII. Дальне-Восточная обл.	**1744**	**1703**	**1848**	**1567**	**Всего** . . .	**50401**	**40065**	**1818**	**54686**	**1086**	**1509**	**1752**	**13699**
	1319	**1289**	**1417**	**1134**									
Амур, Уссури, Бурея, Селемджа, Зея, Аргунь, Шилка.					рожь. . . .	2317	2871	56	1814	98	32	56	—
						895	716	46	1406	95	25	46	—
					пшеница. . .	6385	8063	643	21302	504	492	638	9785
						2680	2025	257	11854	487	218	252	6070
					ячмень . . .	55	85	7	1091	2	5	7	974
					овес	2942	2971	328	5365	234	279	320	2524
					гречиха. . .								
					просо. . . .	38706	26075	784	25111	248	701	731	416
					кукуруза . .								
					проч. зер. хл								

Tableau 10. (Suite).

рот (в тыс. пудов). Транспортный баланс. Всего 1924/25	1923/24	1922/23	1913	В том числе по внутренним водным путям 1925	1924	1923	1913	Избытки (+) и недостатки (—), исчисленные по всем видам транспорта, с учетом заграничного обмена. Всего (в тыс. пуд.) 1924/25	1923/24	1922/23	1913
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
+15790	+5436	+ 66	+ 589	+ 4	0	— 399	0	+15790	+5436	+ 66	+ 589
+5975	+1582	+ 201	+ 831	— 9	+ 20	+ 68	0	+5975	+1582	+ 201	+ 831
+ 422	+ 699	+ 24	+ 694	— 9	— 2	+ 38	—	+ 422	+ 699	+ 24	+ 694
+6899	+3192	— 90	—1090	+ 14	— 53	— 218	—	+6899	+3192	— 90	—1090
+ 189	+ 285	+ 30	— 817	0	— 26	— 66	0	+ 189	+ 285	+ 30	— 817
+ 84	+ 44	— 1	— 27	—	+ 32	—		+ 84	+ 44	— 1	— 27
+2771	+ 504	+ 13	+ 998	0	+ 67	— 51	—	+2771	+ 504	+ 13	+ 998
+ 61	+ 114	— 57	— 123	— 1	— 66	— 198	0	+ 61	+ 114	— 57	— 123
— 98	—1313	— 458	—5630	+ 412	+ 11	+ 107	—	— 98	—1313	— 458	—5630
+ 244	+ 255	+ 360	— 1137	+ 87	— 3	+ 35	—	+ 244	+ 255	+ 360	—1137
+ 78	+ 190	+ 30	— 406	+ 67	— 14	+ 1	—	+ 78	+ 190	+ 30	— 406
— 811	—1102	— 453	—3336	+ 210	+ 2	+ 35	—	— 811	—1102	— 453	—3336
— 625	— 849	— 363	— 2509	+ 192	+ 2	+ 35	—	— 625	— 849	— 363	—2509
+ 99	0	— 4	— 96	—	+ 6	—	—	+ 99	0	— 4	— 96
+ 331	— 395	— 267	— 798	+ 63	+ 4	+ 23	—	+ 331	— 395	— 267	— 798
+ 39	— 71	— 94	— 263	+ 52	+ 2	+ 14	—	+ 39	— 71	— 94	— 263
— 729	—4526	...	...	— 28	— 11	...	...	— 564	—4526	...	...
— 229	—1048	...	...	— 51	—	...	...	— 213	—1048	...	...
— 108	— 120	...	...	— 32	—	...	...	— 92	— 120	...	...
— 271	—3143	...	...	— 17	—	...	...	— 162	—3148	...	...
— 223	— 420	...	...	—	—	...	...	— 123	— 420	...	...
+ 15	— 8	...	...	—	—	...	...	+ 15	— 8	...	...
— 253	— 150	...	...	+ 23	— 11	...	...	— 220	— 150	...	...
+ 9	— 177	...	...	+ 17	—	...	...	+ 16	— 177	...	...
...				— 385				...			
...				— 36				...			
...				— 35				...			
...	Нет	све	дений	— 195	Нет	све	дений	...	Нет	све	дений
...				— 192				...			
...				0				...			
...				— 87				...			
...				— 67				...			
—3549	**—4793**	**+ 153**	**—12190**	**— 1**	**0**	**+ 98**	**—4819**	**—4683**	**—4798**	**+ 153**	**+13374**
— 420	—1331	— 15	—1198	— 3	0	— 16	—	— 415	—1331	— 15	—1133
— 19	— 64	— 15	— 865	— 4	0	— 16	—	— 15	—1267	— 15	— 801
—2974	—3442	+ 30	—8087	+ 106	0	+ 1	—3504	—4360	—3442	+ 30	—8425
— 204	— 328	+ 30	—3446	+ 80	0	+ 1	— 500	— 218	— 328	+ 30	—3378
— 8	— 13	—	— 782	0	0	—	— 799	— 11	— 13	—	— 909
— 76	+ 45	+ 30	— 172	— 39	0	—	— 179	+ 86	+ 45	+ 30	— 199
— 71	— 57	+ 108	—1951	— 65	0	+ 113	— 337	+ 17	— 57	+ 108	—2708

Таблица 11. Погубернские итоги водного и железнодорожного грузооборота хлеба, с выделением полосы непосредственного тяготения к водпутям, в связи с данными о населении, посевной площади и урожае за 1913 г. в границах административного деления 1925 года.

Tableau 11. Resumés par gouvernements des transports dus blé avec indication de la zone de gravitation vers les voies navigables, en rapport avec les données sur la population, la superficie ensemencée, etla production des céréales en 1913 dans les limites de la division administrative de 1925.

Наименование районов, губерний и водных путей	Количество населения (в тыс.) [1]	Наименование культур	Площадь посева в тыс. десятин.	Валовой сбор со всей площади в тыс. пуд.	Чистый сбор: Со всей площади (в тыс. пуд.)	Чистый сбор: На одну душу (в пуд.)	Грузооборот (в тыс. пуд.) [2]: Отправление: Внутрен. водный.	Отправление: Железнодорожн.	Отправление: Всего	Прибытие: Внутрен. водный.	Прибытие: Железнодорожн.	Прибытие: Всего	Транспортный баланс (в тыс. пуд.): Внутрен. водный.	Транспортный баланс: Железнодорожн.	Транспортный баланс: Всего	Избытки (+) и недост. (—), исчислен. по всем видам транспор. с учет. загр. обм.: Всего (в тыс. пуд.)	На душу населения (в пуд.)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I. Крайний Северный.																	
Архангельская.	393	Всего . .	50,0	2537	1966	5,7	236	21	257	4168	2716	6884	—3932	—2695	—6627	—3641	—9,26
Северная Двина, Онега, Мезень, Печора, Пинега.	342						157	18	175	1603	2136	3739	—1446	—2118	—3564	—2919	—7,43
		рожь. . . .	16,5	765	610	1,8	106	11	117	1249	1353	2602	—1143	—1342	—2485	—1926	—4,90
							106	11	117	1224	1347	2571	—1118	—1336	—2454	—1912	—4,86
		пшеница . .	0,2	12	10	0,0	38	7	45	2197	582	2779	—2159	— 575	—2734	— 769	—1,96
							38	7	45	338	580	918	— 300	— 573	— 873	— 826	—2,10
		ячмень. . .	28,3	1526	1176	3,4	—	—	—	5	23	28	— 5	— 23	— 28	— 27	—0,06
		овес	5,0	234	170	0,5	79	3	82	676	546	1222	— 597	— 543	—1140	— 735	—1,87
											55	55		— 55	— 55	+ 1	—
		гречиха. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	55	55	—	— 55	— 55	+ 1	—
							13	—	13	41	157	198	— 28	— 157	— 185	— 185	—0,47
		просо . . .	—	—	—	—	13		13	41	154	195	— 28	— 154	— 182	— 182	—0,46
Зырянская авт. обл.	198	Всего . .	20,6	1574	1319	7,0	4	—	4	175	—	175	— 171	—	— 171	— 171	—0,86
Печора, Сысола, Вычегда, Вым, Сев. Кельтма.	190						4		4	166		166	— 162		— 162	— 162	—0,81
		рожь. . . .	8,8	648	563	3,0	2	—	2	129	—	129	— 127	—	— 127	— 127	—0,64
							2		2	129		129	— 127		— 127	— 127	—0,64
		пшеница . .	0,0	0,0	0,0	—	2	—	2	35	—	35	— 33	—	— 33	— 33	—0,16
							2		2	35		35	— 33		— 33	— 33	—0,16
		ячмень. . .	11,0	857	698	3,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		овес	0,8	69	58	0,3	—	—	—	9	—	9	— 9	—	— 9	— 9	—
		гречиха. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—0,04
		просо . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	— 2	—	— 2	— 2	—0,01
										2		2	— 2		— 2	— 2	—0,01
Карельская АССР	202	Всего . .	58,9	3061	2436	14,8	—	—	—	897	—	897	— 897	—	— 897	—1559	—7,71
Ладожское оз., Онежское оз., р. Олонка, Водла.	164									806		806	— 806		— 806	—1405	—6,95
		рожь. . . .	26,8	1325	1086	6,6	—	—	—	604	—	604	— 604	—	— 604	—1097	—5,43
										587		587	— 587		— 587	—1070	—5,30
		пшеница . .	0,9	35	28	0,2	—	—	—	161	—	161	— 161	—	— 161	— 225	—1,11
										161		161	— 161		— 161	— 224	—1,11
		ячмень. . .	8,6	421	332	2,0	—	—	—	3	—	3	— 3	—	— 3	— 3	—0,01
		овес	22,6	1280	990	6,0	—	—	—	71	—	71	— 71	—	— 71	— 123	—0,61
		гречиха. . .	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	— 6	—	— 6	— 59	—0,29
										6		6	— 6		— 6	— 59	—0,29
		просо . . .	—	—	—	—	—	—	—	52	—	52	— 52	—	— 52	— 52	—0,26
										52		52	— 52		— 52	— 52	—0,26
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям.	168	Всего . .	55,0	2876	2292	17,0	—	—	—	897	—	897	— 897	—	— 897	—1761	—10,48
Уезды: Олонецкий, Петрозаводский, Повенецкий, Пудожский.	135									806		806	— 806		— 806	—1594	—9,49
		рожь. . . .	25,9	1291	1059	7,8	—	—	—	604	—	604	— 604	—	— 604	—1271	—7,56
										587		587	— 587		— 587	—1244	—7,40
		пшеница . .	0,9	35	28	0,2	—	—	—	161	—	161	— 161	—	— 161	— 240	—1,42
										161		161	— 161		— 161	— 239	—1,42
		ячмень. . .	5,7	280	223	1,7	—	—	—	3	—	3	— 3	—	— 3	— 3	—0,01
		овес	22,5	1270	982	7,3	—	—	—	71	—	71	— 71	—	— 71	— 136	—0,80
		гречиха. . .	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	— 6	—	— 6	— 59	—0,35
										6		6	— 6		— 6	— 59	—0,35
		просо . . .	—	—	—	—	—	—	—	52	—	52	— 52	—	— 52	— 52	—0,30
										52		52	— 52		— 52	— 52	—0,30
Коэффициент тяготения в % [3].	83,2	Всего . .	93,4	93,1	94,1	111,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Северный.																	
Вологодская.	1006	Всего . .	394,2	20450	15299	16,2	2239	305	2544	711	4223	4934	+1528	—3918	—2390	—2390	—2,37
Онега, Вага, оз. Кубенское, Сухона, Вологда.	941						1575	133	1708	702	4095	4797	+ 873	—3962	—3089	—3089	—3,07
		рожь. . . .	175,5	8646	7074	7,5	1268	76	1344	397	1885	2282	+ 871	—1809	— 938	— 938	—0,93
							1247	59	1306	393	1850	2243	+ 854	—1791	— 937	— 937	—0,93
		пшеница . .	10,4	558	457	0,5	260	53	313	282	1975	2257	— 22	—1922	—1944	—1944	—1,93
							260	53	313	282	1975	2257	— 22	—1922	—1944	—1944	—1,93
		ячмень. . .	36,4	2390	2012	2,1	4	—	4	—	30	30	+ 4	— 30	— 26	— 26	—0,02
		овес	171,9	8856	5756	6,1	639	155	794	5	63	68	+ 634	+ 92	+ 726	+ 726	+0,72
		гречиха. . .	—	—	—	—	2	7	9	—	60	60	+ 2	— 53	— 51	— 51	—0,05
							2	7	9	—	60	60	+ 2	— 53	— 51	— 51	—0,05
		просо . . .	—	—	—	—	66	14	80	27	210	237	+ 39	— 196	— 157	— 157	—0,15
							66	14	80	27	210	237	+ 39	— 196	— 157	— 157	—0,15
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Dénomination des régions, des gouvernements et des voies navigables	Nombre de la population. (en milliers)	Dénomination des cultures.	Superficie en milliers de déssiatines.	Recette brute par toute la superficie en milliers de poudes.	Recette nette: Pour sote la superficie (en mill. de poud.)	Recette nette: Par 1 personne. (en poudes)	Expédition: Par les voies nav. int.	Expédition: Chemins de fer.	Expédition: Total.	Arrivée: Voies navig. intér.	Arrivée: Chemins de fer.	Arrivée: Total.	Bilan du transport. (en milliers de poudes): Voies navig. intér.	Bilan du transport: Chemins de fer.	Bilan du transport: Total.	Les super. (+) et les manques (—), calcul. par toutes les genr. du transport avec escompte d'Echange avec l'étranger.: Total. (en mill. de poud.)	Par 1 personne (en poudes)
					Recette nette		Mouvement des marchandises.										

[1] В графе «количество населения» числитель—городское и сельское население, знаменатель—сельское. [2] В графах 5—15 в числителе показан грузооборот хлеба в зерне и муке, в знаменателе—муки. [3] Коэффициент тяготения—отношение полосы, примыкающей к внутренним водным путям, взятой в поуездных довоенных границах, ко всей территории республик, области, губернии, сгруппированн. по административному делению 1924/25 г.

Таблица 11. (Продолжение). Tableau 11. (Suite).

Наименование районов, губерний и водных путей.	Количество населения. (в тыс.)	Наименование культур.	Площадь посева в тыс. десятин.	Валовой сбор со всей площади в тыс. пуд.	Чистый сбор		Грузооборот (в тыс. пуд.)						Транспортный баланс (в тыс. пуд.)			Избытки (+) и недост. (—), исчислен. по всем видам транспор. с учет. загр. обм.	
							Отправление			Прибытие							
					Со всей площади. (в тыс. пуд.)	На одну душу. (в пуд.)	Внутрен. водный.	Железнодорожн.	Всего	Внутрен. водный.	Железнодорожн.	Всего	Внутрен. водный.	Железнодорожн.	Всего	Всего (в тыс. пуд.)	На душу населения (в пуд.)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Северо-Двинская.	654	Всего . .	239,6	11778	9372	15,2	3489	86	3575	383	7596	7979	+ 3106	— 7510	— 4404	— 4404	— 6,73
Сев. Двина, Вычегда, Луза, Сухона, Юг.	620						1060	61	1121	376	2112	2488	+ 684	— 2051	— 1367	— 1367	— 2,09
		рожь. . . .	107,2	5269	4341	7,0	515	30	545	212	1173	1385	+ 303	— 1143	— 840	— 840	— 1,28
							496	13	509	210	660	870	+ 286	— 647	— 361	— 361	— 0,55
		пшеница . .	6,5	277	218	0,4	2418	47	2465	146	5852	5998	+ 2276	— 5805	— 3533	— 3533	— 5,55
							559	45	604	146	1348	1494	+ 413	— 1303	— 890	— 890	— 1,36
		ячмень. . .	46,2	2416	1900	3,1	2	3	5	1	9	10	+ 1	— 6	— 5	— 5	—
		овес	79,7	3816	2913	4,7	549	3	552	4	458	462	+ 545	— 455	+ 90	+ 90	+ 0,13
		гречиха. . .	—	—	—	—	—	1	1	2	43	45	— 2	— 42	— 44	— 44	— 0,06
								1	1	2	43	45	— 2	— 42	— 44	— 44	— 0,06
		просо . . .	—	—	—	—	5	2	7	18	61	79	— 13	— 59	— 72	— 72	— 0,11
III. Северо-Западный.							5	2	7	18	61	79	— 13	— 59	— 72	— 72	— 0,11
Ленинградская.	2925	Всего .	267,7	14666	11557	12,9	733	2705	3438	44098	66366	100464	—43365	—63661	—107026	—80620	—27,54
Озера Псковское, Чудское, Ладожское, Онежское, рр. Луга, Нева, Волхов, Свирь, Тихвинка, Вытегра, Паша, Ковжа.	894						359	1762	2121	11905	32173	44078	—11546	—30411	— 41957	—40639	13,88
		рожь. . . .	132,3	6879	5563	6,2	475	801	1276	25774	18933	44707	—25299	—18132	— 43431	34483	—11,78
							266	707	973	7625	12419	20044	— 7359	—11712	— 19071	—17327	— 5,92
		пшеница . .	0,6	49	41	0,0	130	914	1044	2828	21187	24015	— 2698	— 20273	— 22971	—20066	— 6,86
							61	808	869	2363	16748	19111	— 2302	—15940	— 18242	—20079	— 6,86
		ячмень. . .	32,6	1646	1304	1,5	7	22	29	—	1412	1412	+ 7	— 1390	— 1383	— 1605	— 0,55
		овес	101,8	6079	4639	5,2	89	721	810	13579	21138	34717	—13490	—20417	— 33907	—20915	— 7,15
		гречиха. . .	0,4	13	10	0,0	23	170	193	1801	1908	3709	— 1778	— 1738	— 3516	— 1867	— 0,63
							23	170	193	1801	1224	3025	— 1778	— 1054	— 2832	— 1555	— 0,53
		просо . . .	—	—	—	—	9	77	86	116	1788	1904	— 107	— 1711	— 1818	— 1684	— 0,57
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям.	2834						9	77	86	116	1782	1898	— 107	— 1705	— 1812	— 1678	— 0,57
		Всего . .	245,9	13141	10332	13,1	733	2520	3253	44098	64401	108499	—43365	— 61881	105246	79230	—27,95
Уезды: Гдовский, Лужский, Новоладожский, б. Петербургский, б. Царскосельский, Шлиссельбургский, б. Ямбургский, Вытегорский, Лодейнопольский.	791						359	1604	1963	11905	31605	43510	—11546	—30001	— 41547	—40229	—14,19
		рожь. . . .	124,3	6361	5134	6,5	475	658	1133	25774	18249	44023	—25299	— 17591	— 42890	—33942	—11,97
							266	566	832	7625	12016	19641	— 7359	—11450	— 18809	— 17065	— 6,02
		пшеница . .	0,2	15	12	0,0	130	901	1031	2828	20711	23539	— 2698	—19810	— 22508	—19603	— 6,91
							61	795	856	2363	16276	18639	— 2302	—15481	— 17783	—19620	— 6,92
		ячмень. . .	30,2	1493	1179	1,5	7	19	26	—	1399	1399	+ 7	— 1380	— 1373	— 1595	— 0,56
		овес	90,8	5259	3997	5,1	89	699	788	13579	20430	34009	- 13490	—19731	— 33221	—20229	— 7,13
		гречиха. . .	0,4	13	10	0,0	23	167	190	1801	1852	3653	— 1778	— 1685	— 3463	— 2204	— 0,78
							23	167	190	1801	1558	3359	— 1778	— 1391	— 3169	— 1892	— 0,67
		просо . . .	—	—	—	—	9	76	85	116	1760	1876	— 107	— 1684	— 1791	— 1657	— 0,58
							9	76	85	116	1755	1871	— 107	— 1679	— 1786	— 1652	— 0,58
Коэффициент тяготения в % . .	96,2	Всего . .	91,9	90,2	89,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Псковская.	1622	Всего . .	736,4	37305	29501	18,9	35	2553	2588	23	7447	7470	+ 12	—4894	—4882	—4882	—3,0
Оз. Псковское, рр. Великая, Зап. Двина, Торопа, Межа, Усвят.	1556						13	343	356	10	3960	3970	+ 3	—3617	— 3614	—3614	—2,21
		рожь. . . .	446,9	21261	16977	10,9	13	162	175	12	1738	1750	+ 1	—1576	—1575	—1575	—0,97
							9	83	92	5	1220	1225	+ 4	—1137	—1133	—1133	—0,69
		пшеница . .	5,3	261	210	0,1	4	497	501	5	2517	2522	— 1	—2020	—2021	2021	—1,24
							4	163	167	5	2117	2122	— 1	—1954	—1955	—1955	—1,20
		ячмень. . .	90,6	4604	3789	2,4	6	13	19	6	66	72	0	— 53	— 53	— 53	—0,03
		овес	190,4	11083	8453	5,4	12	1770	1782	—	2488	2488	+ 12	— 718	— 706	— 706	—0,43
		гречиха. . .	3,2	96	72	0,0	—	93	93	—	474	474	—	— 381	— 381	— 381	—0,23
								80	80		462	462		— 382	— 382	— 382	—0,23
		просо . . .	—	—	—	—	—	18	18	—	164	164	—	— 146	— 146	— 146	— 0,9
								17	17		161	161		— 144	— 144	— 144	— 0,9
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям.	662	Всего . .	289,4	15198	12041	19,3	35	245	280	23	2434	2457	+ 12	—2189	—2177	—2177	—3,28
Уезды: Псковский, Порховский, Холмский, Велижский.	622						13	154	167	10	1960	1970	+ 3	—1806	—1803	—1803	—2,72
		рожь. . . .	169,1	8512	6870	11,0	13	61	74	12	970	982	+ 1	— 909	— 908	— 908	—1,37
							9	40	49	5	820	825	+ 4	— 780	— 776	— 776	—1,17
		пшеница . .	0,6	38	32	0,1	4	64	68	5	844	849	— 1	— 780	— 781	— 781	—1,17
							4	63	67	5	842	847	— 1	— 779	— 780	— 780	—1,17
		ячмень. . .	37,1	1966	1623	2,6	6	4	10	6	33	39	0	— 29	— 29	— 29	—0,04
		овес	80,9	4624	3471	5,5	12	65	77	—	289	289	+ 12	— 224	— 212	— 212	—0,32
		гречиха. . .	1,7	58	46	0,1	—	39	39	—	203	203	—	— 164	— 164	— 164	—0,26
								39	39	—	203	203	—	— 164	— 164	— 164	—0,26
		просо . . .	—	—	—	—	—	12	12	—	95	95	—	— 83	— 83	— 83	—0,13
Коэффициент тяготения в % . .	40,8	Всего . .	39,3	40,7	40,8	102,7	—	12	12	—	95	95	—	— 83	— 83	— 83	—0,13
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Новгородская	945	Всего . .	339,6	16899	13029	15,4	247	355	602	233	6736	6969	+ 14	—6381	—6367	—6367	—6,75
Оз. Ильмень, Мста, Пола, Ловать, Полисть, Шелонь, Вишера, Оскуя.	848						117	210	327	224	5720	5944	— 107	—5510	—5617	—5617	—5,94
		рожь. . . .	182,3	8643	6935	8,2	104	87	191	186	2830	3016	— 82	—2743	—2825	—2825	—2,95
							104	84	191	186	2495	2681	— 82	—2411	—2493	—2493	—2,63
		пшеница . .	0,2	11	9	0,0	9	71	80	8	2405	2413	+ 1	—2334	—2333	—2333	—2,46
							9	70	79	8	2397	2405	+ 1	—2327	—2326	—3326	—2,46
		ячмень. . .	14,8	791	647	0,8	—	—	—	—	17	17	—	— 17	— 17	— 17	—0,02
		овес	140,8	7408	5402	6,4	130	141	271	9	656	665	+ 121	— 515	— 394	— 394	—0,41
		гречиха. . .	1,5	46	36	0,0	4	25	29	30	390	420	— 26	— 365	— 391	— 391	—0,41
							4	25	29	30	390	420	— 26	— 365	— 391	— 391	—0,41
		просо . . .	—	—	—	—	—	31	31	—	438	438	—	— 407	— 407	— 407	—0,43
								31	31		438	438		— 407	— 407	— 407	—0,43

Таблица 11. (Продолжение). Tableau 11. (Suite).

Наименование районов, губерний и водных путей.	Количество населения. (в тыс.)	Наименование культур.	Площадь посева в тыс. десятин.	Валовой сбор со всей площади в тыс. пуд.	Чистый сбор: Со всей площади. (в тыс. пуд.)	Чистый сбор: На одну душу. (в пуд.)	Грузооборот (в тыс. пуд.): Отправление: Внутрен. водный.	Отправление: Железнодорожн.	Отправление: Всего	Прибытие: Внутрен. водный.	Прибытие: Железнодорожн.	Прибытие: Всего	Транспортный баланс (в тыс. пуд.): Внутрен. водный.	Транспортный баланс: Железнодорожн.	Транспортный баланс: Всего	Избытки (+) и недост. (—), исчислен. по всем видам транспор. с учет. загр. обм.: Всего (в тыс. пуд.)	Избытки (+) и недост. (—), исчислен. по всем видам транспор. с учет. загр. обм.: На душу населения (в пуд.)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям.	738	Всего . .	262,3	13321	10302	15,8	247	296	543	233	5696	5929	+ 14	—5400	—5386	—5386	—7,29
	653						117	157	274	224	4864	5088	— 107	—4707	—4814	—4814	—6,52
Уезды: Боровический, Крестецкий, Новгородский, Старорусский.		рожь. . . .	139,1	6680	5358	8,2	104	53	157	186	2501	2687	— 82	—2448	—2530	—2530	—3,42
							104	51	155	186	2267	2453	— 82	—2216	—2298	—2298	—3,11
		пшеница . .	0,2	10	9	0,0	9	61	70	8	1953	1961	+ 1	—1892	—1891	—1891	—2,56
							9	60	69	8	1947	1955	+ 1	—1887	—1886	—1886	—2,55
		ячмень. . .	8,9	514	428	0,7	—	—	—	—	17	17	—	— 17	— 17	— 17	—0,02
		овес	113,9	6108	4500	6,9	130	136	266	9	575	584	+ 121	— 439	— 318	— 394	—0,53
		гречиха. . .	0,2	9	7	0,0	4	20	24	30	309	339	— 26	— 289	— 315	— 315	—0,42
							4	20	24	30	309	339	— 26	— 289	— 315	— 315	—0,42
		просо . . .	—	—	—	—	—	26	26	—	341	341	—	— 315	— 315	— 315	—0,42
								26	26		341	341		— 315	— 315	— 315	—0,42
Коэффициент тяготения в % . .	78,1	Всего . .	77,2	78,8	78,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Череповецкая	664	Всего . .	201,4	10425	8208	13,1	569	828	1397	2167	1577	3744	—1598	— 749	—2347	—2347	—3,53
	626						82	676	758	1896	899	2795	—1814	— 223	—2037	—2037	—3,05
Каналы Тихвинск. системы, Тихвинка, Пчевжа, Молога, Суда, Чагодоща, Соминка, оз. Белое, Шола, Шексна, Сясь.		рожь. . . .	100,4	5144	4265	6,8	209	420	629	1252	757	2049	—1043	— 337	—1380	—1380	—2,07
							11	330	341	1098	368	1466	—1087	— 38	—1125	—1125	—1,69
		пшеница .	0,5	29	24	0,0	33	275	308	666	351	1017	— 633	— 76	— 709	— 709	—1,06
							33	275	308	665	351	1016	— 632	— 76	— 708	— 708	—1,06
		ячмень. . .	12,8	820	689	1,1	—	—	—	—	2	2	—	— 2	— 2	— 2	—
		овес	87,6	4426	3225	5,2	289	62	351	116	286	402	+ 173	— 224	— 51	— 51	— 0,7
		гречиха. . .	0,1	6	5	0,0	30	12	42	25	30	55	+ 5	— 18	— 13	— 13	—0,03
							30	12	42	25	30	55	+ 5	— 18	— 13	— 13	—0,03
		просо . . .	—	—	—	—	8	59	67	108	151	259	— 100	— 92	— 192	— 192	—0,28
							8	59	67	108	150	258	— 100	— 91	— 191	— 191	—0,28
IV. Белорусская ССР.	4409	Всего . .	1767,3	87375	69714	18,9	652	3089	3741	747	12816	13563	— 95	—9727	—9822	—9822	—2,22
Днепр, З. Двина, Березина, Птич, Припять, Ловать.	3710						420	1454	1874	641	9097	9738	— 221	—7643	—7864	—7864	—1,77
		рожь. . . .	1011,7	47270	37340	10,1	291	1746	2037	214	2660	2874	+ 77	— 914	— 837	— 837	—0,18
							86	672	758	60	1436	1496	+ 26	— 764	— 738	— 738	—0,16
		пшеница . .	36,6	2038	1674	0,5	312	487	799	417	6983	7400	— 105	—6496	—6601	—6601	—1,49
							312	475	787	516	6568	7084	— 204	—6093	—6297	—6297	—1,42
		ячмень. . .	182,4	9420	8352	2,3	1	328	329	2	446	448	— 1	— 118	— 119	— 119	—0,03
		овес	441,8	26048	20459	5,5	26	220	246	49	1623	1672	— 23	—1403	—1426	—1426	—0,32
		гречиха. . .	84,8	2058	1366	0,4	3	260	263	1	554	555	+ 2	— 294	— 292	— 292	—0,06
							3	259	262	1	545	546	+ 2	— 286	— 284	— 284	—0,06
		просо . . .	10,0	541	523	0,1	19	48	67	64	550	614	— 45	— 502	— 547	— 547	—0,12
							19	48	67	64	548	612	— 45	— 500	— 545	— 545	—0,12
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям.	3929	Всего . .	1570,3	77462	61116	18,8	652	3089	3741	747	12816	13563	— 95	—9723	—9822	—9822	—2,49
	3264						420	1454	1874	641	9097	9738	— 221	—7643	—7864	—7864	— 2,0
Уезды: Бобруйский, Борисовский, Игуменский, Минский, Мозырский, Витебский, Городокский, Дриссенский, Лепельский, Полоцкий, Быховский, Горецкий, Могилевский, Оршанский, Рогачевский, Сенненский, Чаусский, Чериковский.		рожь. . . .	902,9	41789	32905	10,1	291	1746	2037	214	2660	2874	+ 77	— 914	— 837	— 837	—0,22
							86	672	738	60	1436	1496	+ 26	— 764	— 738	— 738	—0,18
		пшеница . .	27,0	1462	1190	0,4	312	487	799	417	6983	7400	— 105	—6496	—6601	—6601	—1,68
							312	475	787	516	6568	7084	— 204	—6093	6297	—6297	—1,60
		ячмень. . .	161,6	8070	7208	2,2	1	328	329	2	446	448	— 1	— 118	— 119	— 119	—0,03
		овес	395,2	23151	18144	5,6	26	220	246	49	1623	1672	— 23	—1403	—1426	—1426	—0,36
		гречиха. .	74,4	1787	1182	0,4	3	260	263	1	554	555	+ 2	— 294	— 292	— 292	—0,07
							3	259	262	1	545	546	+ 2	— 286	— 284	— 284	—0,07
		просо . . .	9,2	503	487	0,1	19	48	67	64	550	614	— 45	— 502	— 547	— 547	—0,13
							19	48	67	64	548	612	— 45	— 500	— 545	— 545	—0,13
Коэффициент тяготения в % . .	89,1	Всего . .	90,0	88,7	87,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V. Западный.																	
Брянская	1186	Всего . .	436,1	17116	13035	12,5	2	738	740	80	10153	10233	— 78	—9415	—9493	—9493	—8,00
Болва, Десна.	1043						2	256	258	80	5244	5324	— 78	—4988	—5066	—5066	—4,27
		рожь. . . .	262,4	9451	7064	6,8	—	215	215	57	5686	5743	— 57	—5471	—5528	—5528	—4,66
								137	137	57	2152	2209	— 57	—2015	—2072	—2072	—1,74
		пшеница . .	2,9	224	200	0,2	2	208	210	17	1930	1947	— 15	—1722	—1737	—1737	—1,46
							2	75	77	17	1921	1938	— 15	—1846	—1861	—1661	—1,55
		ячмень. . .	18,5	799	612	0,6	—	—	—	—	34	34	—	— 34	— 34	— 34	—0,02
		овес	111,2	6031	4836	4,6	—	268	268	—	1287	1287	—	—1019	—1019	—1019	—0,85
		гречиха. . .	38,0	506	225	0,2	—	21	21	6	595	601	— 6	— 574	— 580	— 580	—0,48
								19	19	6	584	590	— 6	— 565	— 571	— 571	—0,48
		просо . . .	3,1	105	98	0,1	—	26	26	—	621	621	—	— 595	— 595	— 595	—0,50
								25	25		587	587		— 562	— 562	— 562	—0,47

Таблица 11. (Продолжение). Tableau 11. (Suite).

Наименование районов, губерний и водных путей.	Количество населения. (в тыс.)	Наименование культур.	Площадь посева в тыс. десятин.	Валовой сбор со всей площади в тыс. пуд.	Чистый сбор		Грузооборот (в тыс. пуд.)						Транспортный баланс (в тыс. пуд.)			Избытки (+) и недост. (—), исчислен. по всем видам транспор. с учет. загр. обм.	
					Со всей площади (в тыс. пуд.)	На одну душу. (в пуд.)	Отправление			Прибытие							
							Внутрен. водный.	Железнодорожн.	Всего	Внутрен. водный.	Железнодорожн.	Всего	Внутрен. водный.	Железнодорожн.	Всего	Всего (в тыс. пуд.)	На душу населения (в пуд.)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям.	746	Всего . .	244,4	8951	6489	9,7	2	258	260	80	6984	7064	— 78	—6726	—6804	—6804	—9,12
	665						2	185	187	80	3462	3543	— 78	— 3278	—3356	—3356	—4,49
Уезды: Брянский, Трубчевский, Жиздринский.		рожь. . . .	149,6	4876	3405	5,1	—	147	147	57	3928	3985	— 57	—3781	— 3838	— 3838	—5,14
								111	11	57	1577	1634	— 57	— 1466	—1523	—1523	—2,04
		пшеница . .	0,6	34	28	0,0	2	44	46	17	1150	1167	— 15	—1106	—1121	— 1121	—1,51
							2	43	45	17	1144	1161	— 15	—1101	—1116	— 1116	—1,49
		ячмень. . .	14,6	614	464	0,7	—	—	—	—	10	10	—	— 10	— 10	— 10	— 0,01
		овес	56,5	3009	2339	3,5	—	35	35	—	1136	1136	—	—1101	—1101	—1101	—1,47
		гречиха. . .	21,5	351	189	0,3	—	16	16	6	438	444	— 6	— 422	— 428	— 428	—0,57
								15	15	6	428	434	— 6	— 413	— 419	— 419	—0,55
		просо . . .	1,6	67	64	0,1	—	16	16	—	322	322	—	— 306	— 306	— 306	— 0,41
								16	16		314	314		— 298	— 298	— 298	—0,39
Коэффициент тяготения в % . .		Всего .	56,0	52,3	49,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Гомельская	1505	Всего . .	539,6	20611	16151	12,4	165	338	503	1538	3486	5024	—1373	—3148	—4521	—4521	— 3,0
Днепр, Сож.	1308						96	296	392	1433	2107	3540	—1337	—1811	—3148	—3148	—2,09
		рожь. . . .	315,3	12420	9880	7,6	44	58	102	102	1216	1318	— 58	—1158	—1216	—1216	—0,80
							7	37	44	28	666	694	— 21	— 629	— 650	— 650	— 0,43
		пшеница . .	4,0	246	208	0,2	99	186	285	1327	1363	2690	— 1228	—1177	—2405	—2405	—1,59
							80	183	263	1327	1099	2426	—1247	— 916	— 2163	—2163	—1,43
		ячмень. . .	35,2	1887	1567	1,2	10	2	12	14	40	54	— 4	— 38	— 42	— 42	—0,03
		овес . . .	70,4	3595	2825	2,2	3	11	14	17	329	346	— 14	— 318	— 332	— 332	—0,21
		гречиха. . .	101,5	1852	1095	0,8	—	42	42	3	90	93	— 3	— 48	— 51	— 51	—0,03
								40	40	3	60	63	— 3	— 20	— 23	— 23	—0,01
		просо . . .	13,2	611	576	0,4	9	39	48	75	448	523	— 66	— 409	— 475	— 475	—0,31
							9	36	45	75	282	357	— 66	— 246	— 312	— 312	—0,20

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям.	900	Всего . .	307,1	12380	9721	12,9	165	165	330	1538	1247	2775	—1373	—1082	—2455	—2455	—2,72
	758						96	143	239	1433	866	2299	—1337	— 723	—2060	—2060	— 2,28
Уезды: Гомельский, Речицкий, Стародубский.		рожь. . . .	177,7	7529	5983	7,9	44	39	83	102	497	599	— 58	— 458	— 516	— 516	—0,57
							7	30	37	28	356	384	— 21	— 326	— 347	— 347	—0,38
		пшеница . .	3,9	237	199	0,3	99	80	179	1327	361	1688	—1228	— 281	—1509	—1509	—1,67
							80	80	160	1327	353	1680	—1247	— 273	—1520	—1520	—1,68
		ячмень. . .	21,5	1101	910	1,2	10	1	11	14	37	51	— 4	— 36	— 40	— 40	—0,04
		овес	43,1	2192	1726	2,3	3	8	11	17	170	187	— 14	— 162	— 176	— 176	—0,19
		гречиха. . .	52,3	902	507	0,7	—	18	18	3	32	35	— 3	— 14	— 17	— 17	— 0,01
								16	16	3	32	35	— 3	— 16	— 19	— 19	—0,02
		просо . . .	8,6	419	396	0,5	9	19	28	75	150	225	— 66	— 131	— 197	— 197	0,21
							9	17	26	75	125	200	— 66	— 108	— 174	— 174	—0,19
Коэффициент тяготения в % . .		Всего . .	56,9	60,1	60,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Смоленская	2235	Всего . .	813,1	48289	38041	19,4	34	927	961	37	7192	7229	— 3	—6265	—6268	—6268	2.80
Зап. Двина, Днепр.	1955						5	460	465	27	5395	5422	— 22	—4935	—4957	—4957	—2,21
		рожь. . . .	486,6	28673	23112	11,8	13	444	457	10	1477	1487	+ 3	—1033	—1030	—1030	—0,46
							2	218	220	4	1067	1071	— 2	— 849	— 851	— 851	—0,38
		пшеница . .	6,1	382	319	0,2	16	157	173	20	3099	3119	— 4	—2942	—2946	—2946	—1,32
							3	155	158	20	3090	3110	— 17	—2935	—2952	—2952	—1,32
		ячмень. . .	53,5	3010	2404	1,2	4	149	153	3	278	282	+ 1	— 129	— 128	— 128	—0,05
		овес	246,3	15738	11901	6,1	1	89	90	1	1094	1095	0	—1005	—1005	—1005	—0,44
		гречиха. . .	20,2	471	291	0,1	—	67	67	—	892	892	—	— 825	— 825	— 825	—0,36
								66	66		890	890		— 824	— 824	— 824	—0,36
		просо . . .	0,4	15	14	0,0	—	21	21	3	352	355	— 3	— 331	— 334	— 334	—0,15
								21	21	3	348	351	— 3	— 327	— 330	— 330	—0,15
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям.	905	Всего . .	335,3	21978	17574	22,9	34	409	413	37	2798	2835	— 3	—2389	—2392	—2392	—2,64
	766						5	264	269	27	1810	1837	— 22	—1546	—1568	—1568	—1,73
Уезды; Бельский, Дорогобужский, Крестнинский, Поречский, Смоленский.		рожь. . . .	193,2	12728	10534	13,7	13	167	180	10	445	455	+ 3	— 278	— 275	— 275	—0,30
							2	135	137	4	319	323	— 2	— 184	— 186	— 186	—0,20
		пшеница . .	4,5	272	225	0,3	16	88	104	20	1143	1163	— 4	—1055	—1059	—1059	—1,17
							3	88	91	20	1138	1158	— 17	—1050	—1067	—1067	—1,18
		ячмень. . .	21,9	1365	1112	1,4	4	79	83	3	258	261	+ 1	— 179	— 178	— 178	—0,20
		овес	114,0	7553	5658	7,4	1	34	35	1	597	598	0	— 563	— 563	— 563	—0,62
		гречиха. . .	1,7	60	45	0,1	—	34	34	—	255	255	—	— 221	— 221	— 221	—0,24
								34	34		254	254		— 220	— 220	— 220	—0,24
		просо . . .	—	—	—	—	—	7	7	3	100	103	— 3	— 93	— 96	— 96	—0,10
								7	7	3	99	102	— 3	— 92	— 95	— 95	—0,10
Коэффициент тяготения в % . .		Всего . .	41,2	45,5	46,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица 11. (Продолжение). Tableau 11. (Suite).

Наименование районов, губерний и водных путей	Количество населения. (в тыс.)	Наименование культур.	Площадь посева в тыс. десятин.	Валовой сбор со всей площади в тыс. пуд.	Чистый сбор: Со всей площади. (в тыс. пуд.)	Чистый сбор: На одну душу. (в пуд.)	Грузооборот (в тыс. пуд.). Отправление: Внутрен. водный.	Отправление: Железно-дорожн.	Отправление: Всего	Прибытие: Внутрен. водный.	Прибытие: Железно-дорожн.	Прибытие: Всего	Транспортный баланс (в тыс. пуд.): Внутрен. водный.	Транспортный баланс: Железно-дорожн.	Транспортный баланс: Всего	Избытки (+) и недост. (—), исчислен. по всем видам транспор. с учет. загр. обм.: Всего (в тыс. пуд.)	На душу населения (в пуд.)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
VI. Московско-Промышленный.																	
Владимирская	1486	Всего	548,8	27242	20691	15,4	5	1323	1328	2677	9653	12330	—2672	—8330	—11002	—11002	—7,40
Ока, Клязьма, Теза, Теша.	1348						5	648	653	2239	7075	9314	—2234	—6427	— 8661	— 8661	—5,82
		рожь	321,0	14407	10817	8,0	2	344	346	1483	2476	3959	—1481	—2132	—3613	—3613	—2,43
							2	259	261	1234	2098	3332	—1232	—1839	—3071	—3071	—2,06
		пшеница	10,4	592	464	0,3	3	190	193	969	3814	4783	— 966	—3624	—4590	—4590	—3,08
							3	190	193	969	3800	4769	— 966	—3610	—4576	—4576	—3,08
		ячмень	7,2	458	367	0,3	—	—	—	—	20	20	—	— 20	— 20	— 20	—0,01
		овес	181,8	10846	8367	6,2	—	590	590	189	2158	2347	— 189	—1568	—1757	—1757	—1,18
		гречиха	27,1	868	608	0,5	—	87	87	—	459	459	—	— 372	— 372	— 372	—0,25
								87	87		458	458		— 371	— 371	— 371	—0,25
		просо	1,3	71	68	0,1	—	112	112	36	726	762	— 36	— 614	— 650	— 650	—0,43
								112	112	36	719	755	— 36	— 607	— 643	— 643	—0,43
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям	988	Всего	332,6	15625	11822	13,3	5	720	725	2677	7012	9689	—2672	—7292	—9964	—9964	—10,00
	891						5	599	604	2239	4692	6931	—2234	—5093	—7327	—7327	— 7,42
Уезды: Владимирский, Вязниковский, Гороховецкий, Ковровский, Меленковский, Муромский, Судогодский.		рожь	199,6	9059	6853	7,7	2	264	266	1483	1932	3415	—1481	—1668	—3149	—3149	—3,19
							2	243	245	1234	1601	2835	—1232	—1358	—2590	—2590	—2,62
		пшеница	6,8	312	233	0,3	3	168	171	969	3199	4168	— 966	—3031	—3997	—3997	—4,05
							3	168	171	969	3187	4156	— 966	—3019	—3985	—3985	—4,04
		ячмень	3,2	207	168	0,2	—	—	—	—	18	18	—	— 18	— 18	— 18	—0,02
		овес	97,6	5211	3969	4,4	—	100	100	189	1959	2148	— 189	—1859	—2048	—2048	—2,07
		гречиха	24,1	767	533	0,6	—	83	83	—	333	333	—	— 250	— 250	— 250	—0,25
								83	83		333	333		— 250	— 250	— 250	—0,25
		просо	1,3	69	66	0,1	—	105	105	36	571	607	— 36	— 466	— 502	— 502	—0,51
								105	105	36	571	607	— 36	— 466	— 502	— 502	—0,51
Коэффициент тяготения в %		Всего	60,6	57,3	57,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Калужская	1186	Всего	501,2	23931	17321	16,0	—	262	262	69	7465	7534	— 69	—7203	—7272	—7272	—6,13
Ока, Угра.	1074							199	199	68	5006	5074	— 68	—4807	—4875	—4875	—4,11
		рожь	292,4	13260	9532	8,9	—	49	49	57	3382	3439	— 57	—3333	—3390	—3390	—2,85
								33	33	56	1695	1751	— 56	—1662	—1718	—1718	—1,44
		пшеница	3,3	189	145	0,1	—	117	117	8	2194	2202	— 8	—2077	—2085	—2085	—1,76
								117	117	8	2173	2181	— 8	—2056	—2064	—2064	—1,76
		ячмень	43,9	2000	1449	1,3	—	8	8	—	30	30	—	— 22	— 22	— 22	—0,02
		овес	149,7	8227	6062	5,6	—	39	39	—	716	716	—	— 677	— 677	— 677	—0,55
		гречиха	11,0	232	111	0,1	—	31	31	—	777	777	—	— 746	— 746	— 746	—0,63
								31	31		776	776		— 745	— 745	— 745	—0,63
		просо	0,9	23	22	0,0	—	18	18	4	366	370	— 4	— 348	— 352	— 352	—0,29
								18	18	4	362	366	— 4	— 344	— 348	— 348	—0,29
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям	633	Всего	249,3	12270	9070	15,1	—	141	141	69	3236	3305	— 69	—3095	—3164	—3164	—4,99
	598							101	101	68	2394	2462	— 68	—2293	—2361	—2361	—3,72
Уезды: Калужский, Козельский, Лихвинск., Перемышльский, Тарусский, Юхновский.		рожь	150,4	6843	4988	8,3	—	31	31	57	1195	1252	— 57	—1164	—1221	—1221	—1,92
								24	24	56	696	752	— 56	— 672	— 728	— 728	—1,15
		пшеница	0,9	78	66	0,1	—	56	56	8	1189	1197	— 8	—1133	—1141	—1141	—1,80
								56	56	8	1183	1191	— 8	—1127	—1135	—1135	—1,80
		ячмень	16,3	774	576	1,0	—	8	8	—	21	21	—	— 13	— 13	— 13	—0,02
		овес	73,3	4399	3352	5,6	—	25	25	—	311	311	—	— 286	— 286	— 286	—0,45
		гречиха	7,6	153	67	0,1	—	13	13	—	321	321	—	— 308	— 308	— 308	—0,48
								13	13		320	320		— 307	— 307	— 307	—0,48
		просо	0,8	23	21	0,0	—	8	8	4	199	203	— 4	— 191	— 195	— 195	—0,31
								8	8	4	195	199	— 4	— 187	— 191	— 191	—0,31
Коэффициент тяготения в %		Всего	49,7	51,3	52,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Костромская	852	Всего	321,0	15266	11555	15,3	139	699	838	2607	2579	5186	—2468	—1880	—4348	—4348	—5,10
Волга, Кострома, оз. Галичское, Векса, Галичская, Унжа.	756						31	652	683	89	1904	1993	— 58	—1252	—1310	—1310	—1,53
		рожь	176,1	6897	5143	6,8	5	16	21	209	753	962	— 204	— 737	— 941	— 941	—1,10
							5	13	18	15	684	699	— 10	— 671	— 681	— 681	—0,80
		пшеница	6,7	323	252	0,3	88	621	709	2146	1125	3271	—2058	— 504	—2562	—2562	—3,01
							25	621	646	10	1058	1068	+ 15	— 437	— 422	— 422	—0,48
		ячмень	39,1	2101	1636	2,2	3	34	37	—	8	8	+ 3	+ 26	+ 29	+ 29	+0,03
		овес	99,1	5945	4524	6,0	42	10	52	188	531	719	— 146	— 521	— 667	— 667	—0,79
		гречиха	—	—	—	—	—	4	4	5	39	44	— 5	— 35	— 40	— 40	—0,04
								4	4	5	39	44	— 5	— 35	— 40	— 40	—0,04
		просо	—	—	—	—	1	14	15	59	123	182	— 58	— 109	— 167	— 167	—0,19
							1	14	15	59	123	182	— 58	— 109	— 177	— 167	—0,19

Таблица 11. (Продолжение). Tableau 11. (Suite).

Наименование районов, губерний и водных путей.	Количество населения (в тыс.).	Наименование культур.	Площадь посева в тыс. десятин.	Валовой сбор со всей площади в тыс. пуд.	Чистый сбор		Грузооборот (в тыс. пуд.)						Транспортный баланс (в тыс. пуд.)			Избытки (+) и недост. (−), исчислен. по всем видам транспор. с учет. загр. обм.	
					Со всей площади. (в тыс. пуд.)	На одну душу. (в пуд.)	Отправление			Прибытие							
							Внутрен. водный.	Железнодорожн.	Всего	Внутрен. водный.	Железнодорожн.	Всего	Внутрен. водный.	Железнодорожн.	Всего	Всего (в тыс. пуд.)	На душу населения (в пуд.)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
В том числе: в полосе непосредственного тяготения к водным путям	786	Всего . .	285,1	13910	10555	15,2	139	699	838	2607	2579	5186	−2468	−1880	−4348	− 4348	− 5,53
	692						31	652	683	89	1904	1993	− 58	−1252	−1310	− 1310	− 1,66
Уезды: Буйский, Галичский, Кологривский, Костромской, Нерехтский, Солигаличский.		рожь. . . .	155,9	6411	4826	7,0	5	16	21	209	753	962	− 204	− 737	− 941	− 941	− 1,19
							5	13	18	15	684	699	− 10	− 671	− 681	− 681	− 0,86
		пшеница . .	4,5	241	192	0,3	88	621	709	2146	1125	3271	−2058	− 504	−2562	− 2562	− 3,25
							25	621	646	10	1058	1068	+ 15	− 437	− 422	− 422	− 0,53
		ячмень. . .	36,9	2001	1559	2,2	3	34	37	—	8	8	+ 3	+ 26	+ 29	− 29	+ 0,04
		овес	87,7	5257	3978	5,7	42	10	52	188	531	719	− 146	− 521	− 667	− 667	− 0,85
		гречиха. . .	—	—	—	—	—	4	4	5	39	44	− 5	− 35	− 40	− 40	− 0,05
								4	4	5	39	44	− 5	− 35	− 40	− 40	− 0,05
		просо . . .	—	—	—	—	1	14	15	59	123	182	− 58	− 109	− 167	− 167	− 0,21
							1	14	15	59	123	182	− 58	− 109	− 167	− 167	− 0,21
Коэффициент тяготения в % . .		Всего . .	88,8	91,1	91,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Иваново-Вознесенская. . . .	858	Всего . .	281,1	13362	10037	14,3	623	4592	5215	9731	7508	17239	−9108	−2916	−12024	−12024	−14,01
Волга, Теза, Унжа, Нея.	699						304	4221	4525	3077	6060	9137	− 2773	−1839	− 4612	− 4612	− 5,37
		рожь. . . .	158,6	6619	4924	7,0	432	2994	3426	6888	2958	9846	−6456	+ 36	− 6420	− 6420	− 7,48
							277	2949	3226	1084	2680	3764	− 807	+ 269	− 538	− 538	− 0,62
		пшеница . .	2,4	148	117	0,2	158	1004	1162	1810	3012	4822	−1652	−2008	− 3660	− 3660	− 4,26
							16	999	1015	1655	3007	4662	−1639	−2008	− 3647	− 3647	− 4,26
		ячмень. . .	22,4	1271	985	1,4	1	32	33	13	9	22	− 12	+ 23	+ 11	+ 11	+ 0,01
		овес	97,2	5309	4000	5,7	21	289	310	682	1156	1838	− 661	− 867	− 1528	− 1528	− 1,78
		гречиха . .	0,5	15	11	0,0	—	203	203	207	148	355	− 207	+ 55	− 152	− 152	− 0,17
								203	203	207	148	355	− 207	+ 55	− 152	− 152	− 0,17
		просо . . .	—	—	—	—	11	70	81	131	225	356	− 120	− 155	− 275	− 275	− 0,32
							11	70	81	131	225	356	− 120	− 155	− 275	− 275	− 0,32
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям.	672	Всего . .	239,3	11358	8576	16,4	623	4552	5175	9731	6896	14627	−9108	− 2344	−11452	−11452	−18,52
	520						304	4214	4518	3077	5514	7591	−2773	− 1300	− 4073	− 4073	− 6,06
Уезды: Кинешемский, Макарьевский, Юрьевецк., Шуйский.		рожь. . . .	135,4	5687	4274	8,2	432	2991	3423	6888	2661	9549	−6456	+ 330	− 6126	− 6126	− 9,11
							277	2946	3223	1084	2400	3484	− 807	+ 576	− 261	− 261	− 0,38
		пшеница . .	2,3	144	114	0,2	158	1000	1158	1810	2770	4580	−1652	− 1770	− 3422	− 3422	− 5,09
							16	995	1011	1655	2766	4421	−1639	− 1771	− 3410	− 3410	− 5,09
		ячмень. . .	12,9	758	599	1,1	1	—	1	13	9	22	− 12	− 9	− 21	− 21	− 0,03
		овес	88,2	4754	3578	6,9	21	288	309	682	1108	1790	− 661	− 820	− 1481	− 1481	− 2,20
		гречиха . .	0,5	15	11	0,0	—	203	203	207	140	347	− 207	+ 63	− 144	− 144	− 0,21
								203	203	207	140	347	− 207	+ 63	− 144	− 144	− 0,21
		просо . . .	—	—	—	—	11	70	81	131	208	339	− 120	− 138	− 258	− 258	− 0,38
							11	70	81	131	208	339	− 120	− 138	− 258	− 258	− 0,38
Коэффициент тяготения в % . .		Всего . .	85,1	85,0	85,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Московская	3595	Всего . .	480,9	25975	20219	11,9	2	4589	4591	1971	76302	78273	−1969	−71713	−73682	−73682	−20,49
Волга, Ока, Москва, Клязьма.	1698						2	2414	2416	1393	43928	45321	−1391	−41514	−42905	−42905	−11,93
		рожь. . . .	296,5	15376	11998	7,1	—	1172	1172	169	22894	23063	− 169	−21722	−21891	−21891	− 6,08
								1014	1014	141	19729	19870	− 141	−18715	−18856	−18856	− 5,24
		пшеница . .	0,6	43	38	0,0	2	904	906	1653	19575	21228	−1651	−18671	−20322	−20322	− 5,63
							2	880	882	1153	18392	19545	−1151	−17512	−18663	−18663	− 5,19
		ячмень. . .	6,3	402	321	0,2	—	6	6	29	1776	1805	− 29	− 1770	− 1799	− 1799	− 0,50
		овес	157,2	9607	7518	4,4	—	1972	1972	21	25611	25632	− 21	−23639	−23660	−23660	− 6,58
		гречиха . .	19,8	536	334	0,2	—	313	313	97	3696	3793	− 97	− 3383	− 3480	− 3480	− 0,96
								312	312	97	3692	3789	− 97	− 3380	− 3477	− 3477	− 0,96
		просо . . .	0,5	11	10	0,0	—	222	222	2	2750	2752	− 2	− 2528	− 2530	− 2580	− 0,70
								208	208	2	2115	2117	1 2	− 1907	− 1909	− 1909	− 0,53
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям.	2974	Всего . .	341,4	18515	14432	11,3	2	3951	3953	1971	70011	71982	−1969	−66060	−68029	−68029	−22,87
	1269						2	2160	2162	1393	40016	41409	−1391	−37856	−39247	−39247	−13,19
Уезды: Богородский, Бронницкий, Дмитровский, Звенигородский, Коломенский, Можайский, Московский, Рузский, Серпуховский, Каширский, Покровский, 1/4 Калязинского.		рожь. . . .	207,1	10697	8355	6,6	—	934	934	169	21549	21718	− 169	−20615	−20784	−20784	− 6,98
								812	812	141	18432	18573	− 141	−17620	−17761	−17761	− 5,97
		пшеница . .	0,5	38	33	—	2	867	869	1653	17810	19463	−1651	−16943	−18594	−18594	− 6,23
							2	845	847	1153	16635	14788	−1151	−15790	−16941	−16941	− 5,69
		ячмень. . .	5,2	337	270	0,2	—	6	6	29	1774	1803	− 29	− 1768	− 1797	− 1797	− 0,60
		овес	116,2	7047	5510	4,3	—	1638	1638	21	23890	23911	− 21	−22252	−22273	−22273	− 7,48
		гречиха . .	12,1	392	260	0,2	—	304	304	97	3166	3263	− 97	− 2862	− 2959	− 2959	− 0,99
								303	303	97	3162	3259	− 97	− 2859	− 2956	− 2956	− 0,99
		просо . . .	0,3	4	4	0,0	—	202	202	2	1822	1824	− 2	− 1620	− 1622	− 1622	− 0,54
								200	200	2	1787	1789	− 2	− 1587	− 1589	− 1589	− 0,53
Коэффициент тяготения в % . .		Всего . .	71,0	71,3	71,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица 11. (Продолжение). Tableau 11. (Suite).

Наименование районов, губерний и водных путей	Количество населения. (в тыс.)	Наименование культур.	Площадь посева в тыс. десятин.	Валовой сбор со всей площади в тыс. пуд.	Чистый сбор		Грузооборот (в тыс. пуд.).						Транспортный баланс (в тыс. пуд.)			Избытки (+) и недост. (—), исчислен. по всем видам транспор. с учет. загр. об.	
							Отправление			Прибытие							
					Со всей площади. (в тыс. пуд.)	На одну душу. (в пуд.)	Внутрен. водный.	Железно-дорожн.	Всего	Внутрен. водный	Железно-дорожн.	Всего	Внутрен. водный.	Железно-дорожн.	Всего	Всего (в тыс. пуд.)	На душу населения
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Нижегородская.	2418	Всего . .	1094,3	56298	45103	20,2	11966	11677	23643	29519	7501	37020	—17553	+ 4176	—13377	—13377	—5,53
Волга, Ока, Ветлуга, Сура.	2226						9536	8100	17636	8258	2553	10801	+ 1278	+ 5547	+ 6825	+ 6825	+2,82
		рожь. . . .	626,6	31494	25271	11,3	3728	1686	5414	5563	272	5835	— 1835	+ 1414	— 421	— 421	—0,17
							2395	720	3115	3251	179	3430	— 856	+ 541	— 315	— 315	—0,13
		пшеница . .	78,0	3564	2719	1,2	6922	8710	15632	19601	5741	25342	—12679	+ 2969	— 9710	— 9710	—4,01
							6658	6993	13651	3136	1550	4686	+ 3522	+ 5443	+ 8965	+ 8965	+3,70
		ячмень. . .	11,1	722	605	0,3	108	5	113	58	14	72	+ 50	— 9	+ 41	+ 41	+0,01
		овес	311,8	17558	13952	6,3	725	873	1598	2426	626	3052	— 1701	+ 247	— 1454	— 1454	— 0,6
		гречиха. . .	43,0	1279	920	0,4	237	291	528	450	103	553	— 213	+ 188	— 25	— 25	—0,01
							237	277	514	450	90	540	— 213	+ 187	— 26	— 26	—0,01
		просо . . .	23,8	1681	1636	0,7	246	112	358	1421	745	2166	— 1175	— 633	— 1808	— 1808	—0,74
							246	110	356	1421	734	2155	— 1175	— 624	— 1799	— 1799	—0,74
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям.	1821	Всего . .	786,8	41401	33068	20,0	11966	10181	22147	29519	6381	35900	—17553	+ 3800	—13753	—13753	—7,55
	1645						9536	7967	17503	8258	1486	9744	+ 1278	+ 6481	+ 7759	+ 7759	+4,25
		рожь. . . .	446,6	23375	18805	11,4	3728	876	4604	5563	230	5793	— 1835	+ 646	— 1189	— 1189	—0,65
Уезды: Балахнинский, Васильсурский, Горбатовский, Княгининский, Макарьевский, Нижегородский Семеновский, Соргачевский, Варнавинский, Ветлужский, 3/4 Меленковского.							2395	625	3020	3251	156	3407	— 856	+ 469	— 387	— 387	—0,21
		пшеница . .	72,7	3324	2534	1,5	6922	8659	15581	19601	4892	24493	—12679	+ 3767	— 8912	— 8912	—4,89
							6658	6964	13622	3136	702	3838	+ 3522	+ 6262	+ 9784	+ 9784	+5,37
		ячмень. . .	10,4	675	565	0,3	108	3	111	58	7	65	+ 50	— 4	+ 46	+ 46	+0,02
		овес	227,9	12747	10059	6,1	725	263	988	2426	608	3034	— 1701	— 345	— 2046	— 2046	—1,11
		гречиха. . .	19,0	574	416	0,3	237	276	513	450	30	480	— 213	+ 246	+ 33	+ 33	+0,01
							237	276	513	450	25	475	— 213	+ 251	+ 38	+ 38	+0,01
		просо . .	10,2	706	689	0,4	246	104	350	1421	614	2035	— 1175	— 510	— 1685	— 1685	—0,92
							246	102	348	1421	603	2024	— 1175	— 501	— 1676	— 1676	—0,92
Коэффициент тяготения в % . .		Всего . .	71,9	73,5	73,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Тверская	2334	Всего . .	671,9	35975	28021	13,0	312	2156	2468	2532	10664	13196	— 2220	— 8608	—10828	—10828	—4,63
Волга, Молога, Тверца, оз. Селигер, Селижаровка, Зап. Двина.	2156						107	1987	2094	1417	6362	7779	— 1310	— 4375	— 5685	— 5685	—2,43
		рожь. . . .	393,6	20383	16434	7,6	88	239	327	629	1685	2314	— 541	— 1446	— 1987	— 1987	—0,85
							17	215	232	283	1168	1451	— 266	— 953	— 1219	— 1219	—0,52
		пшеница . .	3,0	267	237	0,1	188	1557	1745	1215	6313	7528	— 1027	— 4756	— 5783	— 5783	—2,47
							70	1554	1624	629	3943	4578	— 559	— 2395	— 2954	— 2954	—1,26
		ячмень. . .	49,4	2886	2344	1,1	—	3	3	—	72	72	—	— 69	— 69	— 69	—0,03
		овес	224,6	12380	8958	4,2	16	139	155	183	1348	1531	— 167	— 1309	— 1376	— 1376	—0,58
		гречиха . .	1,3	59	48	0,0	20	181	201	409	749	1158	— 389	— 568	— 957	— 957	—0,41
							20	181	201	409	749	1158	— 389	— 568	— 957	— 957	—0,41
		просо . . .	—	—	—	—	—	37	37	96	497	593	— 96	— 460	— 556	— 556	—0,23
								37	37	96	496	592	— 96	— 459	— 555	— 555	—0,23
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям.	2014	Всего . .	562,1	29480	22798	13,0	312	2131	2443	2532	9871	12403	— 2220	— 7740	— 9960	— 9960	— 4,94
	1757						107	1966	2073	1417	5637	7054	— 1310	— 3671	— 4981	— 4981	—2,47
		рожь. . . .	332,0	17118	13741	7,9	88	236	324	629	1459	2088	— 541	— 1223	— 1764	— 1764	—0,87
Уезды: Весьегонский, Вышневолоцкий, Зубцовский, 3/4 Калязинского, Кашинск., Корчевский, Новоторжский, Осташковский, Ржевский, Тверской, Старицкий.							17	214	231	283	980	1263	— 266	— 766	— 1032	— 1032	—0,51
		пшеница . .	0,3	21	17	0,0	188	1546	1734	1215	5915	7130	— 1027	— 4369	— 5396	— 5396	—2,67
							70	1543	1613	629	3551	4180	— 559	— 2008	— 2567	— 2567	—1,27
		ячмень. . .	37,7	2129	1714	1,0	—	3	3	—	71	71	—	— 68	— 68	— 68	—0,03
		овес	191,1	10167	7289	4,1	16	137	153	183	1299	1482	— 167	— 1162	— 1329	— 1329	—0,65
		гречиха. . .	1,0	45	37	0,0	20	174	194	409	716	1125	— 389	— 542	— 931	— 931	—0,46
							20	174	194	409	716	1125	— 389	— 542	— 931	— 931	—0,46
		просо . . .	—	—	—	—	—	35	35	96	411	507	— 96	— 376	— 472	— 472	— 0,23
								35	35	96	390	486	— 96	— 355	— 451	— 451	—0,23
Коэффициент тяготения в % . .		Всего . .	83,6	81,9	81,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ярославская	1298	Всего . .	366,6	20181	15695	14,3	6809	23101	29910	31302	5704	37006	—24493	+17397	— 7096	— 7096	—5,46
Волга, Кострома, Шексна, Молога.	1090						4569	19590	24159	13058	3314	16372	— 8489	+16276	+ 7787	+ 7787	+5,90
		рожь. . . .	216,5	10771	8305	7,6	3172	9520	12692	12849	967	13816	— 9677	+ 8553	— 1124	— 1124	—0,86
							2289	7612	9901	5306	730	6036	— 3017	+ 6882	+ 3865	+ 3865	+2,97
		пшеница . .	5,7	331	270	0,2	1731	8428	10159	12665	3540	16205	—10934	+ 4888	— 6046	— 6046	—5 54
							1613	8327	9940	4448	2206	6654	— 2835	+ 6121	+ 3286	+ 3286	+2,53
		ячмень. . .	9,3	767	668	0,6	—	1	1	33	85	118	— 33	— 84	— 117	— 117	—0,09
		овес	135,0	8308	6448	5,9	1239	1224	2463	2451	733	3184	— 1212	+ 491	— 721	— 721	—0,55
		гречиха . .	0,1	4	4	0,0	323	3314	3637	2420	129	2549	— 2097	+ 3185	+ 1088	+ 1088	+0,76
							323	3038	3361	2420	129	2549	— 2097	+ 2909	+ 812	+ 812	+0,62
		просо . . .	—	—	—	—	344	614	958	884	250	1134	— 540	+ 364	— 176	— 176	—0,13
							344	613	957	884	249	1133	— 540	+ 364	— 176	— 176	—0,13

Таблица 11. (Продолжение). Tableau 11. (Suite).

Наименование районов, губерний и водных путей.	Количество населения. (в тыс.)	Наименование культур.	Площадь посева в тыс. десятин.	Валовой сбор со всей площади в тыс. пуд.	Чистый сбор		Грузооборот (в тыс. пуд.)						Транспортный баланс (в тыс. пуд.)			Избытки (+) и недост. (—), исчислен. по всем видам транспор. с учет. загр. обм.	
					Со всей площади. (в тыс. пуд.)	На одну душу. (в пуд.)	Отправление			Прибытие							
							Внутрен. водный.	Железнодорожн.	Всего	Внутрен. водный.	Железнодорожн.	Всего	Внутрен. водный.	Железнодорожн.	Всего	Всего (в тыс. пуд.)	На душу населения (в пуд.)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям. Уезды: Даниловский, Любимский, Моложский, Мышкинский, Пошехонский, Романо-Борисоглебский, Рыбинский, Угличский, Ярославский.	1115	Всего . .	299,5	16570	12959	14,0	6809	23055	29864	31302	4441	35743	—24493	+18614	— 5879	— 5879	—5,27
	927						4569	19820	24389	13058	2445	15503	— 8489	+17375	+ 8886	+ 8886	+7,96
		рожь. . . .	181,0	9024	7011	7,6	3172	9513	12685	12849	942	13791	— 9677	+ 8571	— 1106	— 1106	—0,99
							2289	7607	9896	5306	727	6033	— 3017	+ 6880	+ 3863	+ 3863	+3,46
		пшеница . .	5,6	324	265	0,3	1731	8410	10141	12665	2808	16473	—10934	+ 5602	— 5332	— 5332	—4,78
							1613	8309	9922	4448	1484	5932	— 2835	+ 6825	+ 3990	+ 3990	+3,57
		ячмень. .	9,1	752	655	0,7	—	—	—	33	68	101	— 33	— 68	— 101	— 101	—0,09
		овес	103,7	6467	5025	5,4	1239	1221	2460	2451	388	2839	— 1212	+ 833	— 379	— 379	—0,33
		гречиха. . .	0,1	3	3	0,0	323	3301	3630	2420	88	2508	— 2097	+ 3213	+ 1122	+ 1122	+1,0
							323	3301	3624	2420	88	2508	— 2097	+ 3213	+ 1116	+ 1116	+1,0
		просо . . .	—	—	—	—	344	604	948	884	147	1031	— 540	+ 457	— 83	— 83	—0,07
							344	603	947	884	146	1030	— 540	+ 457	— 83	— 83	—0,07
Коэффициент тяготения в % . .		Всего . .	81,7	82,1	82,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VII. Центрально-Земледельческий.																	
Воронежская. . . . . Дон.	3262	Всего . .	2549,8	143724	123570	42,8	2518	35778	38296	46	11087	11133	+ 2472	+24691	+27163	+27163	+8,32
	2894						7	9050	9057	7	3013	3020	—	+ 6037	+ 6037	+ 6037	+1,85
		рожь. . . .	946,0	56953	48966	16,9	1063	8187	9250	34	852	886	+ 1029	+ 7335	+ 8364	+ 8364	+2,56
							—	1042	1042	—	68	68	—	+ 974	+ 974	+ 974	+0,29
		пшеница . .	622,6	33394	28531	9,9	1348	17190	18538	12	9024	9036	+ 1336	+ 8166	+ 9502	+ 9502	+2,91
							7	6329	6336	7	2800	2807	0	+ 3529	+ 3529	+ 3529	+1,08
		ячмень. . .	251,0	11786	9739	3,4	107	751	858	—	155	155	+ 107	+ 596	+ 703	+ 703	+0,21
		овес	401,4	27345	23153	8,0	—	6924	6924	—	459	459	—	+ 6465	+ 6465	+ 6465	+1,98
		гречиха. . .	60,2	1844	1440	0,5	—	1281	1281	—	216	216	—	+ 1065	+ 1065	+ 1065	+0,32
								1034	1034		59	59	—	+ 975	+ 975	+ 975	+0,29
		просо . . .	268,6	12402	11741	4,1	—	1445	1445	—	381	381	—	+ 1064	+ 1064	+ 1064	+0,32
								645	645		86	86		+ 559	+ 559	+ 559	+0,17

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям. Уезды: Воронежский, Бобровский, Богучарский, Коротоякский, Острожский, Павловский.	1742	Всего . .	1412,0	80433	69586	45,8	2518	21629	24147	46	7890	7936	+2472	+13739	+16211	+16211	+9,30
	1522						7	5845	5852	7	1822	1829	—	+ 4023	+ 4023	+ 4023	+2,30
		рожь. . . .	479,7	30906	26967	17,7	1063	5235	6298	34	498	532	+1029	+ 4737	+ 5766	+ 5766	+3,30
							—	303	303	—	48	48	—	+ 255	+ 255	+ 255	+0,14
		пшеница . .	410,4	21607	18468	12,1	1348	11403	12751	12	6457	6469	+1336	+ 4946	+ 6282	+ 6282	+3,60
							7	4437	4444	7	1685	1692	0	+ 2752	+ 2752	+ 2752	+1,58
		ячмень. . .	186,9	8898	7402	4,9	107	427	534	—	127	127	+ 107	+ 300	+ 407	+ 407	+0,23
		овес	186,6	12438	10622	7,0	—	2832	2832	—	379	379	—	+ 2453	+ 2453	+ 2453	+1,40
		гречиха. . .	22,7	711	563	0,4	—	839	839	—	130	130	—	+ 709	+ 709	+ 709	+0,40
								700	700		33	33	—	+ 667	+ 667	+ 667	+0,38
		просо . . .	125,7	5873	5564	3,7	—	893	893	—	299	299	—	+ 594	+ 594	+ 594	+0,34
								405	405		56	56	—	+ 349	+ 349	+ 349	+0,20
Коэффициент тяготения в % .		Всего . .	54,6	56,0	56,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Пензенская . . . . . Мокша.	1998	Всего . .	1429,5	74642	62372	34,9	2	15185	15187	36	7253	7289	— 34	+ 7932	+ 7898	+ 7898	+3,93
	1783						—	4958	4958	35	2889	2924	— 35	+ 2069	+ 2034	+ 2034	+1,01
		рожь. . . .	802,1	43840	36818	20,6	—	7147	7147	—	3754	3754	—	+ 3393	+ 3393	+ 3393	+1,69
								4672	4672		125	125	—	+ 4547	+ 4547	+ 4547	+2,27
		пшеница . .	8,6	437	362	0,2	—	341	341	29	2762	2791	— 29	+ 2421	— 2450	— 2450	—1,22
								107	107	29	2665	2694	— 29	+ 2558	— 2587	— 2587	—1,29
		ячмень. . .	0,7	29	23	—	—	—	—	—	28	28	—	— 28	— 28	— 28	—0,01
		овес	444,7	23055	18446	10,3	2	7198	7200	1	329	330	+ 1	+ 6869	+ 6870	+ 6870	+3,43
		гречиха. . .	36,0	918	652	0,4	—	174	174	—	210	210	—	— 36	— 36	— 36	—0,01
								99	99		61	61	—	+ 38	+ 38	+ 38	+0,01
		просо . . .	137,4	6363	6071	3,4	—	325	325	6	170	176	— 6	+ 155	+ 149	+ 149	+0,07
								80	80	6	38	44	— 6	+ 42	+ 36	+ 36	+0,01
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям. Уезды: Городищенск., Мокшанский, Краснослободский, Пензенский, Темниковский.	865	Всего . .	587,5	31775	26708	36,3	2	3767	3769	36	2802	2838	— 34	+ 965	+ 931	+ 931	+1,07
	736						—	939	939	35	1219	1254	— 35	— 280	— 315	— 315	—0,36
		рожь. . . .	339,8	19484	16527	22,5	—	2011	2011	—	1195	1195	—	+ 816	+ 816	+ 816	+1,0
								796	796		83	83	—	+ 713	+ 713	+ 713	+0,82
		пшеница . .	2,2	103	82	0,1	—	146	146	29	1127	1156	— 29	— 981	— 1010	— 1010	—1,16
								71	71	29	1069	1098	— 29	— 998	— 1027	— 1027	—1,16
		ячмень. . .	0,4	16	13	0,0	—	—	—	—	21	21	—	— 21	— 21	— 21	—0,02
		овес . . .	179,1	9150	7281	9,9	2	1438	1440	1	256	257	+ 1	+ 1182	+ 1183	+ 1183	+1,36
		гречиха. . .	15,8	326	210	0,3	—	35	35	—	111	111	—	— 76	— 76	— 76	—0,08
								17	17		49	49	—	— 32	— 32	— 32	—0,04
		просо . . .	50,2	2696	2595	3,5	—	137	137	6	92	98	— 6	+ 45	+ 39	+ 39	+0,04
								55	55	6	18	24	— 6	+ 37	+ 31	+ 31	+0,04
Коэффициент тяготения в % .		Всего . .	41,1	42,6	42,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица 11. (Продолжение). Tableau 11. (Suite).

Наименование районов, губерний и водных путей	Количество населения. (в тыс.)	Наименование культур.	Площадь посева в тыс. десятин.	Валовой сбор со всей площади в тыс. пуд.	Чистый сбор		Грузооборот (в тыс. пуд.).						Транспортный баланс (в тыс. пуд.)			Избытки (+) и недост. (—), исчислен. по всем видам транспор. с учет. загр. обм.	
							Отправление			Прибытие							
					Со всей площади (в тыс. пуд.)	На одну душу (в пуд.)	Внутрен. водный	Железно-дорожн.	Всего	Внутрен. водный.	Железно-дорожн.	Всего	Внутрен. водный.	Железно-дорожн.	Всего	Всего (в тыс. пуд.)	На душу населения (в пуд.)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14
Рязанская	2589	Всего . .	1277,2	66660	54467	22,7	308	15984	16292	1056	8806	9862	— 748	+7178	+6430	+6430	+2,48
Ока, Мокша, Цна.	2393						173	3888	4061	967	5517	6484	— 794	—1629	—2423	—2423	—0,93
		рожь. . .	720,7	34036	27306	11,4	120	4173	4293	944	2635	3579	— 824	+1538	+ 714	+ 654	+0,25
							98	3505	3603	912	813	1725	— 814	+2692	+1878	+1878	+0,72
		пшеница	4,6	360	318	0,1	49	445	494	44	3725	3769	+ 5	—3280	—3275	—3275	—1,26
							49	247	296	44	3487	3531	+ 5	—3240	—3235	—3235	—1,24
		ячмень. . .	0,4	18	15	0,0	1	2	3	1	23	24	—	— 21	— 21	— 21	—
		овес	433,0	26225	21178	8,9	112	11180	11292	56	1038	1094	+ 56	+10142	+10198	+10198	+3,93
		гречиха. . .	17,0	466	317	0,1	—	65	65	—	494	494	—	— 429	— 429	— 429	—0,16
								60	60		492	492	—	— 432	— 432	— 432	—0,16
		просо . . .	101,5	5555	5333	2,2	26	119	145	11	891	902	+ 15	— 772	— 757	— 757	—0,29
							26	76	102	11	725	736	+ 15	— 649	— 634	— 634	—0,24
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям.	1147	Всего . .	454,1	23223	19010	18,2	308	2116	2424	1056	4488	5544	— 748	—2372	—3120	—3120	—2,72
Уезды: Рязанский, Зарайский, Касимовский, Спасский, Блатомский, Шацкий.	1039						173	285	458	967	3550	4517	— 794	—3265	—4059	—4059	—3,63
		рожь. . .	267,3	12916	10366	10,0	120	1138	1258	944	1028	1972	— 824	+ 110	— 714	— 714	—0,63
							98	101	199	912	669	1581	— 814	— 568	—1382	—1382	—1,23
		пшеница . .	2,7	225	201	0,2	49	144	193	44	2112	2156	+ 5	—1968	—1963	—1963	—1,75
							49	132	181	44	2105	2149	+ 5	—1973	—1968	—1968	—1,75
		ячмень. . .	0,2	11	9	0,0	1	—	1	1	11	12	—	— 11	— 11	— 11	—
		овес	126,5	7483	6064	5,8	112	780	892	56	505	561	+ 56	+ 275	+ 331	+ 331	+0,29
		гречиха. . .	14,0	356	233	0,2	—	33	33	—	263	263	—	— 230	— 230	— 230	—0,20
								33	33		261	261	—	— 228	— 228	— 228	—0,20
		просо . . .	43,4	2232	2137	2,0	26	21	47	11	569	580	+ 15	— 548	— 533	— 533	—0,47
							26	19	45	11	515	526	+ 15	— 496	— 481	— 481	—0,43
Коэффициент тяготения в % .		Всего . .	35,5	34,8	34,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Тамбовская	2695	Всего . .	1585,1	85304	72058	29,3	91	37916	38007	—	18915	18915	+ 91	+19001	+19092	—19092	+ 7,08
Цна.	2460						14	17923	17937		4068	4068	+ 14	+13855	+13869	+13869	+ 5,14
		рожь. . .	841,5	42734	35471	14,4	19	16171	16190	—	7391	7391	+ 19	+ 8780	+ 8799	+ 8799	+ 3,26
							8	12075	12083		329	329	+ 8	+11746	+11754	+11754	+ 4,36
		пшеница . .	13,3	844	732	0,3	1	4582	4583	—	8745	8745	+ 1	— 4163	— 4162	— 4162	— 1,54
							1	3913	3914		3425	3425	+ 1	+ 488	+ 489	+ 489	+ 0,18
		ячмень. . .	0,3	21	18	0,0	—	25	25	—	77	77	—	+ 52	— 52	— 52	— 0,01
		овес	491,9	30416	25099	10,2	66	14553	14619	—	1236	1236	+ 66	+13317	+13383	+13383	+ 4,96
		гречиха. . .	6,9	189	139	0,1	—	264	264	—	359	359	—	— 95	— 95	— 95	— 0,03
								228	228		154	154	—	+ 74	+ 74	+ 74	+ 0,02
		просо . . .	231,2	11100	10599	4,3	5	2321	2326	—	1107	1107	+ 5	+ 1214	+ 1219	+ 1219	+ 0,45
							5	1707	1712		160	160	+ 5	+ 1547	+ 1552	+ 1552	+ 0,57
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям	372	Всего . .	192,7	10002	8346	24,6	91	6952	7043	—	2731	2731	+ 91	+ 4221	+ 4312	+ 4312	+11,59
Уезды: Моршанский.	339						14	1960	1974		780	780	+ 14	+ 1040	+ 1054	+ 1054	+ 2,83
		рожь. . .	97,5	4207	3333	9,8	19	2881	2900	—	1328	1328	+ 19	+ 1553	+ 1572	+ 1572	+ 4,24
							8	1777	1785		41	41	+ 8	+ 1736	+ 1744	+ 1744	+ 4,68
		пшеница . .	3,6	246	214	0,6	1	252	253	—	741	741	+ 1	— 489	— 488	— 488	— 1,31
							1	85	86		695	695	+ 1	— 610	— 609	— 609	— 1,63
		ячмень. . .	0,03	2	1	0,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		овес	61,5	4063	3378	10,0	66	3561	3627	—	435	435	+ 66	+ 3126	+ 3192	+ 3192	+ 8,58
		гречиха. . .	0,4	16	13	0,0	—	12	12	—	32	32	—	— 20	— 20	— 20	— 0,05
								4	4		25	25	—	— 21	— 21	— 21	— 0,05
		просо . . .	29,7	1468	1407	4,2	5	246	251	—	195	195	+ 5	+ 51	+ 56	+ 56	+ 0,15
							5	94	99		19	19	+ 5	+ 75	+ 80	+ 80	+ 0,21
Коэффициент тяготения в % . .		Всего . .	12,1	11,7	11,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тульская	1788	Всего . .	988,2	58843	48115	30,6	71	20875	20946	—	9382	9382	+ 71	+11493	+11564	+11564	+ 6,46
Ока.	1571						70	2368	2438		4629	4629	+ 70	— 2261	— 2191	— 2191	— 1,22
		рожь. . .	512,6	28178	23143	14,7	57	1362	1419	—	2333	2333	+ 57	— 971	— 914	— 914	— 0,51
							56	773	829		1048	1048	+ 56	— 275	— 219	— 219	— 0,12
		пшеница . .	14,2	1094	949	0,6	9	2144	2153	—	4341	4341	+ 9	— 2197	— 2188	— 2188	— 1,22
							9	1514	1523		2811	2811	+ 9	— 1297	— 1288	— 1288	— 0,72
		ячмень. . .	3,2	217	184	0,1	—	25	25	—	116	116	—	— 91	— 91	— 91	— 0,05
		овес	424,2	28015	22737	14,5	—	17069	17069	—	1419	1419	—	+15650	+15650	+15650	+ 8,75
		гречиха. . .	25,2	887	667	0,4	—	264	264	—	841	841	—	— 577	— 577	— 577	— 0,32
								70	70		660	660	—	— 590	— 590	— 590	— 0,32
		просо . . .	8,8	452	435	0,3	5	11	16	—	332	332	+ 5	— 321	— 316	— 316	— 0,17
							5	11	16		110	110	+ 5	— 99	— 94	— 94	— 0,05

Таблица 11. (Продолжение). Tableau 11. (Suite).

Наименование районов, губерний и водных путей	Количество населения. (в тыс.)	Наименование культур.	Площадь посева в тыс. десятин.	Валовой сбор со всей площади в тыс. пуд.	Чистый сбор		Грузооборот (в тыс. пуд.). Отправление			Прибытие			Транспортный баланс (в тыс. пуд.)			Избытки (+) и недост. (—), исчислен. по всем видам транспор. с учет. загр. обм.	
					Со всей площади. (в тыс. пуд.)	На одну душу (в пуд.)	Внутрен. водный	Железно-дорожн.	Всего	Внутрен. водный	Железно-дорожн.	Всего	Внутрен. водный.	Железно-дорожн.	Всего	Всего (в тыс. пуд.)	На душу населения (в пуд.)
			1	2.	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
В том числе: в полосе непосредственного тяготения к водным путям. Уезды: Алексинский, Белевский.	205 / 185	Всего . .	102,8	5661	4533	24,4	71 / 70	183 / 43	254 / 113	—	1400 / 848	1400 / 848	+ 71 / + 70	— 1217 / — 805	— 1146 / — 735	— 1146 / — 735	— 5,59 / — 3,58
		рожь. . . .	58,2	3120	2511	13,6	57 / 56	38 / 19	95 / 75	—	638 / 187	638 / 187	+ 57 / + 56	— 600 / — 168	— 543 / — 112	— 543 / — 112	— 2,64 / — 0,54
		пшеница . .	1,4	91	77	0,4	9 / 9	20 / 13	29 / 22	—	411 / 404	411 / 404	+ 9 / + 9	— 391 / — 391	— 382 / — 382	— 382 / — 382	— 1,86 / — 1,86
		ячмень. . .	1,9	128	110	0,6	—	4	4	—	61	61	—	— 57	— 57	— 57	— 0,27
		овес	37,0	2188	1733	9,3	—	110	110	—	29	29	—	+ 81	+ 81	+ 81	+ 0,38
		гречиха. . .	3,1	87	57	0,3	—	6 / 6	6 / 6	—	137 / 137	137 / 137	— / —	— 131 / — 131	— 131 / — 131	— 131 / — 131	— 0,63 / — 0,63
		просо . . .	1,2	47	45	0,2	5 / 5	5 / 5	10 / 10	—	124 / 120	124 / 120	+ 5 / + 5	— 119 / — 115	— 114 / — 110	— 114 / — 110	— 0,55 / — 0,53
Коэффициент тяготения в % . .		Всего . .	10,4	9,6	9,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VIII. Волжско-Камский.																	
Вятская. . . . . Кама, Вятка, Чепца.	2259 / 2140	Всего . .	1815,1	92495	72907	34,1	3327 / 980	2319 / 807	5646 / 1787	747 / 678	1853 / 1271	2600 / 1949	+2580 / + 302	+ 466 / — 464	+ 3046 / — 162	+ 3046 / — 162	+ 1,34 / — 0,07
		рожь. . . .	933,5	45122	35869	16,8	1095 / 712	727 / 629	1822 / 1341	121 / 75	159 / 33	280 / 108	+ 974 / + 637	+ 568 / + 596	+ 1542 / + 1233	+ 1542 / + 1233	+ 0,68 / + 0,54
		пшеница . .	11,6	633	509	0,2	113 / 111	118 / 114	231 / 225	604 / 597	1507 / 1178	2111 / 1775	— 491 / — 486	—1389 / —1064	— 1880 / — 1550	— 1880 / — 1550	— 0,83 / — 0,68
		ячмень. . .	142,3	7646	6119	2,9	—	—	—	—	64	64	—	— 64	— 64	— 64	— 0,02
		овес	717,3	38715	30101	14,1	1962	1410	3372	16	63	79	+1946	—1347	+ 3293	+ 3293	+ 1,45
		гречиха. . .	10,4	379	309	0,1	157 / 157	55 / 55	212 / 212	—	26 / 26	26 / 26	+ 157 / + 157	+ 29 / + 29	+ 186 / + 186	+ 186 / + 186	+ 0,08 / + 0,08
		просо . . .	0,0	0	0	—	—	9 / 9	9 / 9	6 / 6	34 / 34	40 / 40	— 6 / — 6	— 25 / — 25	— 31 / — 31	— 31 / — 31	— 0,01 / — 0,01
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Марийская авт. обл. . . . . Волга.	336 / 322	Всего . .	143,6	8238	6520	20,2	736 / 319	—	736 / 319	833 / 816	—	833 / 816	— 97 / — 497	— / —	— 97 / — 497	— 97 / — 497	— 0,28 / — 1,47
		рожь. . . .	75,2	4701	3830	11,9	463 / 210	—	463 / 210	276 / 275	—	276 / 275	+ 187 / — 65	— / —	+ 187 / — 65	+ 187 / — 65	+ 0,55 / — 0,19
		пшеница . .	6,8	350	239	0,7	129 / 69	—	129 / 69	419 / 419	—	419 / 419	— 290 / — 350	— / —	— 290 / — 350	— 290 / — 350	— 0,86 / — 1,04
		ячмень. . .	14,8	873	694	2,2	59	—	59	1	—	1	+ 58	—	+ 58	+ 58	+ 0,17
		овес	42,7	2188	1658	5,1	45	—	45	15	—	15	+ 30	—	+ 30	+ 30	+ 0,08
		гречиха . .	4,1	126	99	0,3	14 / 14	—	14 / 14	—	—	—	+ 14 / + 14	— / —	+ 14 / + 14	+ 14 / + 14	+ 0,04 / + 0,04
		просо . . .	—	—	—	—	26 / 26	—	26 / 26	122 / 122	—	122 / 122	— 96 / — 96	— / —	— 96 / — 96	— 96 / — 96	— 0,28 / — 0,28
Татарская АССР . . . . . Волга, Кама, Вятка, Свияга.	3043 / 2762	Всего . .	2101,7	112438	94031	34,0	41112 / 12320	2195 / 983	43307 / 13303	12333 / 6672	1630 / 1037	13963 / 7709	+28779 / + 5648	+ 565 / — 54	+29344 / + 5594	+29344 / + 5594	+ 9,63 / + 1,83
		рожь. . . .	1131,0	66687	56530	20,4	23761 / 7636	812 / 126	24583 / 7762	3199 / 1021	27 / 11	3226 / 1032	+20562 / + 6615	+ 785 / + 115	+21347 / + 6730	+21347 / + 6730	+ 1,83 / + 2,21
		пшеница . .	64,6	3559	2881	1,0	1432 / 1368	347 / 202	1779 / 1570	7033 / 4685	1327 / 985	8360 / 5670	— 5601 / — 3317	— 980 / — 783	— 6581 / — 4100	— 6581 / — 4100	— 2,16 / — 1,34
		ячмень. . .	5,4	328	274	0,1	9	25	34	59	215	274	— 50	— 190	— 240	— 240	— 0,07
		овес	690,9	32664	25848	9,4	12594	10	12604	1076	20	1096	+11518	— 10	+11508	+11508	+ 3,78
		гречиха. .	148,7	5783	5177	1,9	3166 / 3166	979 / 640	4145 / 3806	545 / 545	14 / 14	559 / 559	+ 2621 / + 2621	+ 965 / + 626	+ 3586 / + 3247	+ 3586 / + 3247	+ 1,17 / + 1,06
		просо . . .	61,1	3417	3321	1,2	150 / 150	22 / 15	172 / 165	421 / 421	27 / 27	448 / 448	— 271 / — 271	— 5 / — 12	— 276 / — 283	— 276 / — 283	— 0,09 / — 0,09
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям. Уезды: Казанский, Лаишевский, Мамадышский, 1/2 Свияжского, Спасский, Тетюшинский, Чистопольский. 1/2 Елабужского, Мензелинский.	2514 / 2257	Всего . .	1678,9	88723	73953	32,8	41112 / 12320	1040 / 454	42152 / 12774	12333 / 6672	1119 / 868	13452 / 7540	+28779 / + 5648	— 79 / — 414	+28700 / + 5234	+28700 / + 5234	+11,41 / + 2,08
		рожь. . . .	919,3	54919	46722	20,7	23761 / 7636	429 / 51	24190 / 7687	3199 / 1021	22 / 10	3221 / 1031	+20562 / + 6615	+ 407 / + 41	+20969 / + 6656	+20969 / + 6656	+ 8,34 / + 2,64
		пшеница . .	43,3	2000	1589	0,7	1432 / 1368	298 / 163	1730 / 1531	7033 / 4685	824 / 820	7857 / 5505	— 5601 / — 3317	— 526 / — 657	— 6127 / — 3974	— 6127 / — 3974	— 2,45 / — 1,58
		ячмень. . .	5,2	319	267	0,1	9	25	34	59	215	274	— 50	— 190	— 240	— 240	— 0,08
		овес . . .	596,4	27205	21289	9,4	12594	8	12602	1076	20	1096	+11518	— 12	+11506	+11506	— 4,57
		гречиха. . .	80,1	2490	2349	1,1	3166 / 3166	258 / 225	3424 / 3391	545 / 545	13 / 13	558 / 558	+ 2621 / + 2621	+ 245 / + 212	+ 2866 / + 2833	+ 2866 / + 2833	+ 1,14 / + 1,14
		просо . . .	34,6	1790	1737	0,8	150 / 150	22 / 15	172 / 165	421 / 421	25 / 25	446 / 446	— 271 / — 271	— 3 / — 10	— 274 / — 281	— 274 / — 281	— 0,10 / — 0,11
Коэффициент тяготения в % . .		Всего . .	79,9	78,9	78,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица 11. (Продолжение). Tableau 11. (Suite).

Наименование районов, губерний и водных путей.	Количество населения (в тыс.)	Наименование культур.	Площадь посева в тыс. десятин.	Валовой сбор со всей площади в тыс. пуд.	Чистый сбор: Со всей площади (в тыс. пуд.)	Чистый сбор: На одну душу (в пуд.)	Грузооборот (в тыс. пуд.): Отправление: Внутрен. водный.	Отправление: Железнодорожн.	Отправление: Всего	Прибытие: Внутрен. водный.	Прибытие: Железнодорожн.	Прибытие: Всего	Транспортный баланс (в тыс. пуд.): Внутрен. водный.	Транспортный баланс: Железнодорожн.	Транспортный баланс: Всего	Избытки (+) и недост. (—), исчислен. по всем видам транспор. с учет. загр. обм: Всего (в тыс. пуд.)	Избытки (+) и недост. (—), исчислен. по всем видам транспор. с учет. загр. обм: На душу населения (в пуд.)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Чувашская АССР	745	Всего . .	544,3	35776	30354	42,1	1606	1934	3540	91	191	282	+1515	+1743	+3258	+3258	+4,37
Волга, Сура.	722						148	493	641	85	191	276	+ 63	+ 302	+ 365	+ 365	+0,48
		рожь. . . .	298,1	21425	18546	25,7	395	799	1194	33	7	40	+ 362	+ 792	+1154	+1154	+1,54
							144	474	618	27	7	34	+ 117	+ 467	+ 584	+ 584	+0,78
		пшеница . .	21,7	1154	941	1,3	3	7	10	54	170	224	— 51	— 163	— 214	— 214	—0,28
							3	7	10	54	170	224	— 51	— 163	— 214	— 214	—0,28
		ячмень. .	22,8	1536	1298	1,8	25	184	209	—	—	—	+ 25	+ 184	+ 209	+ 209	+0,28
		овес	185,9	11017	9013	12,5	1182	907	2089	—	—	—	+1182	+ 907	+2089	+2089	+2,80
		гречиха . .	12,5	406	325	0,5	1	37	38	4	1	1	+ 1	+ 36	+ 37	+ 37	+0,04
							1	12	13	—	1	1	+ 1	+ 11	+ 12	+ 12	+0,01
		просо . . .	3,3	238	231	0,3	—	—	—	4	13	17	— 4	— 13	— 17	— 17	—0,02
										4	13	17	— 4	— 13	— 17	— 17	—0,02
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям.	713	Всего . .	346,2	22975	19410	41,1	1606	87	1693	91	—	91	+1515	+ 87	+1602	+1602	+2,24
	473						148	29	177	85		85	+ 63	+ 29	+ 92	+ 92	+0,12
Уезды: 1/2 Свияжского, Чебоксарский, Ядринский, Курмыжский.		рожь. . . .	188,8	13574	11651	24,6	395	18	413	33	—	33	+ 362	+ 18	+ 380	+ 380	+0,53
							144	17	161	27		27	+ 117	+ 17	+ 134	+ 134	+0,18
		пшеница . .	17,1	908	738	1,6	3	—	3	54	—	54	— 51	—	— 51	— 51	—0,07
							3		3	54		54	— 51	—	— 51	— 51	—0,07
		ячмень. . .	14,3	1008	846	1,8	25	55	80	—	—	—	+ 25	+ 55	+ 80	+ 80	+0,11
		овес	113,8	7009	5768	12,2	1182	2	1184	—	—	—	+1182	+ 2	+1184	+1184	+1,66
		гречиха. . .	9,6	285	222	0,5	1	12	13	—	—	—	+ 1	+ 12	+ 13	+ 13	+0,02
							1	12	13	—	—	—	+ 1	+ 12	+ 13	+ 13	+0,02
		просо . . .	2,6	191	185	0,4	—	—	—	4	—	—	— 4	—	— 4	— 4	0
										4			— 4		— 4	— 4	0
Коэффициент тяготения в % . .	—	Всего . .	63,6	64,2	63,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IX. Уральская обл.	6043	Всего . .	4057,3	257776	213505	41,8	8277	42669	50946	8364	37477	45841	— 87	+5192	+ 5105	+ 5105	+ 0,84
Кама, Печора, Буй, Чусовая, Сылва, Язьва, Колва, Тобол, Тагил, Тура, Тавда, Сосьва, Лозьва, Сев. Сосьва, Иесть, Обь, Иртыш.	5120						2509	16122	18631	4086	12809	16895	— 1577	+3313	+ 1736	+ 1736	+ 0,28
		рожь. . . .	977,6	56273	46157	9,0	4158	5173	9331	1229	2023	3252	+ 2929	+3150	+ 6079	+ 6079	+ 1,00
							1465	1695	3160	1145	1421	2566	+ 320	+ 274	+ 594	+ 594	+ 0,09
		пшеница . .	1564,9	95963	80864	15,8	1262	33013	34275	5978	26188	32166	— 4716	+6825	+ 2109	+ 2109	+ 0,34
							729	14187	14916	2862	10691	13553	— 2133	+3496	+ 1363	+ 1363	+ 0,21
		ячмень. . .	203,1	14540	12218	2,4	20	223	243	6	329	335	+ 14	— 106	— 92	— 92	— 0,01
		овес	1242,1	88262	71927	14,1	2522	4011	6533	1072	8218	9290	+ 1450	—4207	— 2757	— 2757	— 0,45
		гречиха. . .	59,9	2413	2028	0,4	294	106	400	—	249	249	+ 294	— 143	+ 151	+ 151	+ 0,02
							294	98	392		249	249	+ 294	— 151	+ 143	+ 143	+ 0,02
		просо . .	9,7	325	311	0,1	21	143	164	79	470	549	— 58	— 327	— 383	— 383	— 0,06
							21	142	163	79	448	527	— 58	— 306	— 364	— 364	— 0,06
В том числе: в полосе непосредственного тяготения к водным путям.	4961	Всего . .	1975,9	124685	99814	23,6	8277	13950	22227	8364	17232	25596	— 87	—3282	— 3369	— 3369	— 0,67
	4224						2509	3022	5531	4086	9140	13226	— 1577	—6118	— 7695	— 7695	— 1,55
Уезды Кунгурский, Осинский, Оханский, Пермский, Соликамский, Чердынский, 1/2 Сарапульского, Верхотурский, Красноуфимский, Курганский, Тобольский, Березов., Ишимский, Сургутский, Туринский, Тюменский, Ялуторский.		рожь. . . .	691,5	38654	31042	7,3	4158	1961	6119	1229	1619	2848	+ 2929	+ 342	+ 3271	+ 3271	+ 0,65
							1465	1114	2579	1145	1285	2430	— 320	— 171	+ 149	+ 149	+ 0,03
		пшеница . .	419,3	24889	20307	4,8	1262	10083	11345	5978	9914	15892	— 4716	+ 169	— 4547	— 4547	— 0,91
							729	1752	2481	2862	7454	10316	— 2133	—5702	— 7835	— 7835	— 1,57
		ячмень. . .	161,9	11682	9809	2,3	20	177	197	6	75	81	+ 14	+ 102	+ 116	+ 116	+ 0,02
		овес	643,4	47068	36643	8,7	2522	1572	4094	1072	5222	6294	+ 1450	—3650	— 2200	— 2200	— 0,44
		гречиха . .	58 9	2365	1987	0,5	294	60	354	—	176	176	+ 294	— 116	+ 178	+ 178	+ 0,03
							294	60	354		176	176	+ 294	— 116	+ 178	+ 178	+ 0,03
		просо . . .	0,9	27	26	0,0	21	97	118	79	226	305	— 58	— 129	— 187	— 187	— 0,03
							21	96	117	79	225	304	— 58	— 129	— 187	— 187	— 0,03
Коэффициент тяготения в % . .	—	Всего . .	48,7	48,4	46,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
X. Башкирская АССР	2417	Всего . .	1803,8	101018	88766	40,1	19385	10027	29412	88	4422	4510	+19297	+5605	+24902	+24902	+10,30
Кама, Белая, Уфа.	2214						6770	2925	9695	88	2017	2105	+ 6682	+ 908	+ 7590	+ 7590	+ 3,14
		рожь. . . .	557,5	24806	19978	9,0	15171	2259	17430	—	139	139	+15171	+2120	+17291	+17291	+ 7,15
							4251	597	4848		73	73	+ 4251	+ 524	+ 4775	+ 4775	+ 1,97
		пшеница . .	511,3	28433	24402	11,0	161	5531	5692	83	3879	3962	+ 78	+1652	+ 1730	+ 1730	+ 0,71
							139	1321	1460	83	1846	1929	+ 56	— 525	— 469	— 469	— 0,19
		ячмень. . .	11,4	720	631	0,3	—	3	3	—	82	82	—	— 79	— 79	— 79	— 0,03
		овес	398,5	28020	26161	11,8	1673	225	1898	—	112	112	+ 1673	+ 113	+ 1786	+ 1786	+ 0,73
		гречиха. . .	185,8	8875	7667	3,5	2380	1812	4192	—	124	124	+ 2380	+1688	+ 4068	+ 4068	+ 1,68
							2380	991	3371		14	14	+ 2380	+ 977	+ 3357	+ 3357	+ 1,38
		просо . . .	139,3	10164	9927	4,5	—	197	197	5	86	91	— 5	+ 111	+ 106	+ 106	+ 0,04
								16	16	5	84	89	— 5	— 68	— 73	— 73	— 0,03

Таблица 11. (Продолжение). Tableau 11. (Suite).

Наименование районов, губерний и водных путей	Количество населения. (в тыс.)	Наименование культур.	Площадь посева в тыс. десятин.	Валовой сбор со всей площади в тыс. пуд.	Чистый сбор: Со всей площади. (в тыс. пуд.)	Чистый сбор: На одну душу (в пуд.)	Грузооборот (в тыс. пуд.). Отправление: Внутрен. водный	Отправление: Железнодорожн.	Отправление: Всего	Прибытие: Внутрен. водный	Прибытие: Железнодорожн.	Прибытие: Всего	Транспортный баланс (в тыс. пуд.): Внутрен. водный.	Транспортный баланс: Железнодорожн.	Транспортный баланс: Всего	Избытки (+) и недост. (—), исчислен. по всем видам транспор. с учет. загр. обм.: Всего (в тыс. пуд.)	На душу населения (в пуд.)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям. Уезды: Уфимский, Бирский, Стерлитамакский.	1511	Всего . .	949,1	57358	49840	36,1	19385	2862	22247	88	3969	4057	+19297	— 1107	+18190	+18190	+12.03
	1377						6770	990	7760	88	1765	1853	+ 6682	— 775	+ 5907	+ 5907	+ 3,90
		рожь. . .	300,7	12860	10531	7,6	15171	526	15697	—	136	136	+15171	+ 390	+15561	+15561	+10,29
							4251	268	4519		72	72	+ 4251	+ 196	+ 4447	+ 4447	+ 2,94
		пшеница .	150,4	10007	8694	6,3	161	989	1150	83	3566	3649	+ 78	— 2577	— 2499	— 2499	— 1,65
							139	207	346	83	1605	1688	+ 56	— 1398	— 1342	— 1342	— 0,88
		ячмень. . .	2,5	194	170	0,1	—	1	1	—	66	66	—	— 65	— 65	— 65	— 0,04
		овес	275,0	20511	17718	12,9	1673	169	1742	—	111	111	+ 1673	+ 58	+ 1731	+ 1731	+ 1,14
		гречиха. .	136,0	6833	5933	4,3	2380	983	3363		9	9	+ 2380	+ 974	+ 3354	+ 3354	+ 2,21
							2380	499	2879		9	9	+ 2380	+ 490	+ 2870	+ 2870	+ 1,89
		просо . . .	84,5	6953	6794	4,9	—	194	194	5	81	86	— 5	+ 113	+ 108	+ 108	+ 0,07
								16	16	5	79	84	— 5	— 63	— 68	— 68	— 0,04
Коэффициент тяготения в % . .	—	Всего . .	52,6	56,8	56,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XI. Волжский.																	
Немцев Поволжья АССР . . . . Волга.	577	Всего . .	923,9	46527	42195	79,3	14060	10126	24186	129	8099	8228	+13931	+ 2027	+15958	+15958	+27,65
	532						191	387	578	97	544	641	+ 94	— 157	— 63	— 63	— 0,5
		рожь. . .	213,2	10069	9042	17,0	532	1075	1607	5	214	219	+ 527	+ 861	+ 1388	+ 1388	+ 2,40
							9	36	45	5	24	29	+ 4	+ 12	+ 16	+ 16	+ 0,02
		пшеница . .	641,6	32344	29316	55,1	13499	9017	22516	111	7735	7846	+13388	+ 1282	+14670	+14670	+25,41
							155	335	490	87	426	513	+ 68	— 91	— 23	— 23	— 0,03
		ячмень. . .	25,1	1564	1438	2,7	—	11	11	—	1	1	—	+ 10	+ 10	+ 10	+ 0,02
		овес . .	21,9	1415	1296	2,4	2	5	7	8	47	55	— 6	— 42	— 48	— 48	— 0,08
		гречиха. . .	0,1	4	3	0,0	—	1	1	—	2	2	—	— 1	— 1	— 1	—
								1	1		2	2	—	— 1	— 1	— 1	
		просо . . .	22,0	1131	1100	2,1	27	17	44	5	100	105	+ 22	— 83	— 61	— 61	— 0,10
							27	15	42	5	92	97	+ 22	— 77	— 55	— 55	— 0,09
Самарская. . . . . Волга, Б.-Иргиз, Самара.	2684	Всего . .	3014,7	163747	144536	58,5	39008	57569	96577	2659	21911	24570	+36349	+35658	+72007	+72007	+26,82
	2471						9945	19207	29152	1213	4114	5327	+ 8732	+15093	+23825	+23825	+ 8,87
		рожь. . .	602,7	33099	28862	11,7	5348	9523	14871	1070	1209	2279	+ 4278	+ 8314	+12592	+12592	+ 4,69
							1855	3993	5848	44	110	154	+ 1811	+ 3883	+ 5694	+ 5694	+ 2,12
		пшеница . .	1947,1	105815	93261	37,7	32571	44243	76814	1241	17932	19173	+31330	+26311	+57641	+57641	+21,47
							7040	11997	19037	1127	3142	4269	+ 5913	+ 8855	+14768	+14768	+ 5,50
		ячмень. . .	86,7	5229	4711	1,9	—	26	26	62	138	200	— 62	— 112	— 174	— 174	— 0,06
		овес . . .	240,2	12893	11285	4,6	39	225	264	244	409	653	— 205	— 184	— 389	— 389	— 0,14
		гречиха. . .	12,6	572	493	0,2	111	2158	2269	—	996	996	+ 111	+ 1162	+ 1273	+ 1273	+ 0,47
							111	2073	2184		59	59	+ 111	+ 2014	+ 2125	+ 2125	+ 0,79
		просо . . .	125,4	6139	5924	2,4	939	1394	2333	42	1227	1269	+ 897	+ 167	+ 1064	+ 1064	+ 0,39
							939	1144	2083	42	803	845	+ 897	+ 341	+ 1238	+ 1238	+ 0,46
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям. Уезды: Николаевский, Самарский, Ставропольский.	1500	Всего .	1666,1	95271	84793	63,6	39008	11979	50987	2659	18528	21187	+36349	— 6549	+29800	+29800	+19,86
	1332						9945	5512	15457	1213	3883	5096	+ 8732	+ 1629	+10361	+10361	+ 6,90
		рожь. . .	411,9	24734	22000	16,5	5348	3341	8689	1070	1072	2142	+ 4278	+ 2269	+ 6547	+ 5541	+ 3,69
							1855	1927	3782	44	105	149	+ 1811	+ 1822	+ 3633	+ 3633	+ 2,42
		пшеница . .	998,6	57024	50540	37,9	32571	8283	40854	1241	16251	17492	+31330	— 7968	+23362	+23382	+15,58
							7040	3411	10451	1127	3016	4143	+ 5913	+ 395	+ 6308	+ 6308	+ 4,20
		ячмень. . .	52,3	3297	2989	2,3	—	19	19	62	136	198	— 62	— 117	— 179	— 179	— 0,11
		овес . . .	113,9	5962	5178	3,9	39	60	99	244	295	539	— 205	— 235	— 440	— 440	— 0,29
		гречиха. . .	1,6	53	42	0,0	111	42	153	—	49	49	+ 111	— 7	+ 104	+ 104	+ 0,06
							111	28	139		40	40	+ 111	— 12	+ 99	+ 99	+ 0,06
		просо . . .	87,8	4201	4044	3,0	939	234	1173	42	725	767	+ 897	— 491	+ 406	+ 406	+ 0,27
							939	146	1085	42	722	764	+ 897	— 576	+ 321	+ 321	+ 0,21
Коэффициент тяготения в % . .		Всего . .	55,3	58,2	58,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Саратовская. . . . . Волга.	2937	Всего . .	2782,8	150075	132475	51,5	16530	58970	75500	12722	30769	43491	+ 3808	+28201	+32009	+32009	+10,89
	2528						9999	23020	33019	979	4025	5004	+ 9020	+18995	+28015	+28015	+ 9,53
		рожь. . .	953,2	61460	54901	21,7	1969	16686	18655	1714	3826	5540	+ 255	+12860	+13115	+13115	+ 4,46
							1332	8855	10187	37	353	390	+ 1295	+ 8502	+ 9797	+ 9797	+ 3,33
		пшеница . .	1253,4	58894	51311	20,3	13988	35143	49131	10868	24414	35282	+ 3120	+10729	+13849	+13849	+ 4,71
							8541	12825	21366	901	3276	4177	+ 7640	+ 9549	+17189	+17189	+ 5,85
		ячмень. . .	53,3	3124	2802	1,1	68	114	182	27	67	94	+ 41	+ 47	+ 88	+ 88	+ 0,02
		овес	322,3	17277	14549	5,8	379	4795	5174	72	1773	1845	+ 307	+ 3022	+ 3329	+ 3329	+ 1,13
		гречиха. . .	8,7	208	151	0,1	—	206	206	11	114	125	— 11	+ 92	+ 81	+ 81	+ 0,02
								92	92	11	111	122	— 11	— 19	— 30	— 30	— 0,01
		просо . . .	191,9	9112	8761	3,5	126	2026	2152	30	575	605	+ 96	+ 1451	+ 1547	+ 1547	+ 0,52
							126	1248	1374	30	285	315	+ 96	+ 963	+ 1059	+ 1059	+ 0,36

Таблица 11. (Продолжение). Tableau 11. (Suite).

Наименование районов, губерний и водных путей	Количество населения. (в тыс.)	Наименование культур.	Площадь посева в тыс. десятин.	Валовой сбор со всей площади в тыс. пуд.	Чистый сбор		Грузооборот (в тыс. пуд.).						Транспортный баланс (в тыс. пуд.)			Избытки (+) и недост. (—), исчислен. по всем видам транспор. с учет. загр. обм.	
							Отправление			Прибытие							
					Со всей площади. (в тыс. пуд.)	На одну душу. (в пуд.)	Внутрен. водный.	Железнодорожн.	Всего	Внутрен. водный.	Железнодорожн.	Всего	Внутрен. водный.	Железнодорожн.	Всего	Всего (в тыс. пуд.)	На душу населения (в пуд.)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям. Уезды: Вольский, Саратовский, Хвалынский, 1/3 Камышинского.	1075 / 784	Всего . .	710,8	43144	38152	49,3	16530 / 9999	11397 / 5723	27927 / 15722	12722 / 979	12515 / 1771	25237 / 2750	+ 3808 / + 9020	−1118 / +3952	+ 2690 / +12972	+ 2690 / +12972	+ 2,50 / +12,06
		рожь. . . .	243,3	17412	15735	20,7	1969 / 1332	2403 / 664	4372 / 1996	1714 / 37	2250 / 153	3964 / 190	+ 255 / + 1295	+ 153 / + 511	+ 408 / + 1806	+ 408 / + 1806	+ 0,37 / + 1,68
		пшеница . .	371,3	19572	16890	21,5	13988 / 8541	8507 / 4980	22495 / 13521	10868 / 901	8420 / 1426	19288 / 2327	+ 3120 / + 7640	+ 87 / +3554	+ 3207 / +11194	+ 3207 / +11194	+ 2,98 / +10,41
		ячмень. . .	12,5	864	775	1,0	68	34	102	27	43	70	+ 41	— 9	+ 32	+ 32	+ 0,02
		овес	49,9	3374	2884	3,7	379	102	481	72	1582	1654	+ 307	−1480	— 1173	— 1173	— 1,09
		гречиха. . .	0,3	13	11	0,0	—	64 / 64	64 / 64	11 / 11	56 / 56	67 / 67	— 11 / — 11	+ 8 / + 8	— 3 / — 3	— 3 / — 3	—
		просо . . .	33,5	1909	1857	2,4	126 / 126	287 / 15	413 / 141	30 / 30	164 / 136	194 / 166	+ 96 / + 96	+ 123 / + 121	+ 219 / — 25	+ 219 / — 25	+ 0,20 / — 0,02
Коэффициент тяготения в % . .		Всего . .	25,7	28,7	28,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ульяновская. . . . . Волга, Сура.	1684 / 1541	Всего . .	1037,8	60063	52138	33.8	15421 / 10456	8738 / 5718	24159 / 16174	4717 / 1547	12516 / 4091	17233 / 5638	+10704 / + 8909	−3778 / +1627	+ 6926 / +10536	+ 6926 / +10536	+ 4,11 / + 6,24
		рожь. . . .	549,1	33776	29340	19,0	5392 / 3619	2512 / 1628	7904 / 5247	301 / 172	2928 / 1549	3229 / 1721	+ 5091 / + 3447	— 416 / + 79	+ 4675 / + 3526	+ 4675 / + 3526	+ 2,77 / + 2,09
		пшеница . .	110,9	5900	4897	3,2	5011 / 4275	3419 / 3273	8430 / 7548	4224 / 1322	7637 / 1972	11861 / 3294	+ 787 / + 2953	−4218 / +1301	— 3431 / + 4254	— 3431 / + 4254	— 2,03 / + 2,52
		ячмень. . .	1,1	62	52	0,0	—	3	3	1	22	23	— 1	— 19	— 20	— 20	— 0,01
		овес	237,3	13146	11056	7,2	2456	1480	3936	138	201	339	+ 2318	+1279	+ 3597	+ 3597	+ 2,13
		гречиха. . .	21,9	675	499	0,3	23 / 23	71 / 48	94 / 71	1 / 1	422 / 419	423 / 420	+ 22 / + 22	— 351 / — 371	— 329 / — 349	— 329 / — 349	— 0,19 / — 0,20
		просо . . .	117,5	6504	6294	4,1	2539 / 2539	1253 / 769	3792 / 3308	52 / 52	1306 / 151	1358 / 203	+ 2487 / + 2487	— 53 / + 618	+ 2434 / + 3105	+ 2434 / + 3105	+ 1,44 / + 1,84
Сталинградская . . . . . Волга, Дон.	1520 / 1299	Всего . .	2642,9	138437	126709	97,5	12824 / 2802	19730 / 3183	32554 / 5985	5056 / 1603	7966 / 1665	13022 / 3268	+ 7768 / + 1199	+11764 / + 1518	+19532 / + 2717	+19532 / + 2717	+12,85 / + 1,78
		рожь . . .	784,7	35718	32908	25,3	2113 / 107	2951 / 68	5064 / 175	529 / 268	882 / 54	1411 / 322	+ 1584 / — 161	+ 2069 / + 14	+ 3653 / — 147	+ 3653 / — 147	+ 2,40 / — 0,09
		пшеница . .	1369,5	71994	65657	50,6	9405 / 2498	14409 / 2849	23814 / 2347	4097 / 1049	5938 / 1541	10035 / 2590	+ 5308 / + 1449	+ 8471 / + 1308	+13779 / + 2757	+13779 / + 2757	+ 9,06 / + 1,81
		ячмень. . .	226,1	13586	12098	9,3	1104	1256	2360	—	416	416	+ 1104	+ 840	+ 1944	+ 1944	+ 1,27
		овес	138,1	9780	8882	6,8	5	73	78	144	373	517	— 139	— 300	— 439	— 439	— 0,28
		гречиха. . .	1,5	67	56	0,0	—	167 / 155	167 / 155	284 / 284	39 / 38	323 / 322	— 284 / — 284	+ 128 / + 117	— 156 / — 167	— 156 / — 167	— 0,10 / — 0,10
		просо . . .	123,0	7292	7108	5,5	197 / 197	874 / 111	1071 / 308	2 / 2	318 / 32	320 / 34	+ 195 / + 195	+ 556 / + 79	+ 751 / + 274	+ 751 / + 274	+ 0,49 / + 0,18
XII. Низовье Волги.																	
Астраханская . . . . . Волга, Ахтуба.	425 / 256	Всего . .	89,9	1497	1269	5,0	335 / 330	193 / 42	528 / 372	17854 / 8983	1284 / 825	19138 / 9808	−17519 / — 8653	— 1091 / — 783	−18610 / — 9436	−10642 / — 6889	−25,04 / −16,20
		рожь . .	44,6	667	549	2,1	10 / 10	40 / 9	50 / 19	3330 / 1770	215 / 156	3545 / 1926	— 3320 / — 1760	— 175 / — 147	— 3495 / — 1907	— 1708 / — 1603	— 4,01 / — 3,77
		пшеница . .	35,0	645	543	2,1	314 / 314	57 / 31	371 / 345	11261 / 7213	763 / 645	12024 / 7858	−10947 / — 6899	— 706 / — 614	−11653 / — 7513	— 6474 / — 5664	−15,23 / −13,32
		ячмень. . .	—	—	—	—	1	21	22	—	110	110	+ 1	— 89	— 88	— 46	— 0,10
		овес	0,5	9	8	0,0	4	7	11	3263	163	3426	— 3259	— 156	— 3415	— 2849	— 6,70
		гречиха. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	12 / 12	12 / 12	— —	— 12 / — 12	— 12 / — 12	+ 382 / + 382	+ 0,89 / + 0,89
		просо . .	9,8	176	169	0,8	6 / 6	68 / 2	74 / 8	—	21 / 12	21 / 12	+ 6 / + 6	+ 47 / — 10	+ 53 / — 4	+ 53 / — 4	+ 0,12 / — 0,01
XIII. Северный Кавказ. . . . . . Дон, Кубань, Сев. Донец, Маныч.	7330 / 6748	Всего . .	8993,9	585135	511851	75,8	18806 / 540	147591 / 24826	166397 / 25366	28482 / 294	141614 / 9808	170096 / 10102	— 9676 / + 246	+ 5977 / +15018	— 3699 / +15264	+204474 / + 25641	+ 2,79 / + 3,49
		рожь . .	533,0	28399	25016	3,7	1704 / —	1420 / 133	3124 / 133	4428 / 1	1996 / 111	6424 / 112	— 2724 / — 1	— 576 / + 22	— 3300 / + 21	+ 4154 / + 156	+ 0,56 / + 0,02
		пшеница . .	5223,9	340643	296259	43,9	8500 / 534	106855 / 21422	115355 / 21956	14147 / 244	92020 / 8757	106167 / 9001	— 5647 / + 290	+14835 / +12665	+ 9188 / +12955	+123037 / + 23090	+16,78 / + 3,15
		ячмень. . .	2294,2	167688	148938	22,1	8573	34217	42790	9856	43171	53027	— 1283	— 8954	—10237	+75273	+10,26
		овес	529,3	34539	28900	4,3	23	867	890	2	2434	2436	+ 21	— 1567	— 1546	— 1425	— 0,19
		гречиха. . .	7,3	354	299	0,0	—	62 / 54	62 / 54	4 / 4	263 / 252	267 / 256	— 4 / — 4	— 201 / — 198	— 205 / — 202	— 97 / — 95	— 0,01 / — 0,01
		просо . . .	406,2	13512	12439	1,8	6 / 6	4170 / 3217	4176 / 3223	45 / 45	1730 / 688	1775 / 733	— 39 / — 39	+ 2440 / + 2529	+ 2401 / + 2490	+ 3532 / + 2490	+ 0,44 / + 0,33

Наименование районов, губерний и водных путей	Количество населения. (в тыс.)	Наименование культур.	Площадь посева в тыс. десятин.	Валовой сбор со всей площади в тыс. пуд.	Чистый сбор: Со всей площади. (в тыс. пуд.)	Чистый сбор: На одну душу (в пуд.)	Грузооборот (в тыс. пуд.): Отправление: Внутрен. водный	Отправление: Железнодорожн.	Отправление: Всего	Прибытие: Внутрен. водный	Прибытие: Железнодорожн.	Прибытие: Всего	Транспортный баланс (в тыс. пуд.): Внутрен. водный.	Железнодорожн.	Всего	Избытки (+) и недост. (—), исчислен. по всем видам транспор. с учет. загр. обм.: Всего (в тыс. пуд.)	На душу населения (в пуд.)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям. Уезды: Краснодарский, Таманский, Кавказский, 1/4 Донецкого, 1-й Донской, Ростовский, Черкасский.	3050 / 2636	Всего . .	3540,7	248427	220450	83,6	18806 / 540	58374 / 8603	77180 / 9143	28482 / 294	65654 / 5593	94146 / 5887	—9676 / + 246	—7290 / +3010	—16966 / + 3256	+85501 / +13643	+28,03 / + 4,47
		рожь . . .	322,9	18339	16290	6,2	1704 / —	1088 / 66	2792 / 66	4428 / 1	1281 / 57	5709 / 58	—2724 / — 1	— 193 / + 9	— 2917 / + 8	+ 4537 / + 143	+ 1,48 / + 0,04
		пшеница . .	1967,4	136064	120334	45,6	8500 / 534	47419 / 8480	55919 / 9014	14147 / 244	46266 / 5017	60413 / 5261	—5647 / + 290	+1153 / +3463	— 4494 / + 3753	+ 3641 / +13888	+ 1,19 / + 4,55
		ячмень .	1052,0	80424	72205	27,4	8573	9642	18215	9856	15831	25687	—1283	—6189	— 7472	+78038	+25,58
		овес	167,1	11960	10444	4,0	23	147	170	2	1767	1769	— 21	—1620	— 1599	— 1478	— 0,48
		гречиха. . .	0,1	5	4	0,0	—	29 / 28	29 / 28	4	122	126	— 4	— 93	— 97	+ 19	—
										4	122	126	— 4	— 94	— 98	+ 19	
		просо . . .	31,2	1635	1173	0,4	6 / 6	49 / 29	55 / 35	45	397	442	— 39	— 348	— 387	+ 744	+ 0,24
										45	397	442	— 39	— 368	— 407	— 407	— 0,13
Коэффициент тяготения в % . .		Всего .	40,1	43,0	43,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XIV. Украинская ССР.																	
Киевская . . . . . Днепр. Припять.	3772 / 3028	Всего . .	1667,2	145986	123179	40,7	5835 / 2192	27495 / 10700	33330 / 12892	6782 / 1222	19143 / 3745	25925 / 4967	— 947 / + 970	+8352 / +6955	+ 7405 / + 7925	+ 7405 / + 7925	+ 1,96 / + 2,10
		рожь . . .	496,7	43571	31710	10,5	320 / 47	2419 / 512	2739 / 559	2009 / 45	2145 / 642	4154 / 687	—1689 / + 2	+ 274 / — 130	— 1415 / — 128	— 1415 / — 128	— 0,37 / — 0,03
		пшеница . .	365,1	37948	34476	11,4	4859 / 1789	16887 / 7464	21746 / 9253	4021 / 942	12125 / 2419	16146 / 3361	+ 838 / + 847	+4762 / +5045	+ 5600 / + 5892	+ 5600 / + 5892	+ 1,48 / + 1,56
		ячмень. . .	177,5	16633	14583	4,8	25	2799	2824	32	632	664	— 7	+2167	+ 2160	+ 2160	+ 0,57
		овес	359,3	30416	26527	8,8	275	1208	1483	485	2916	3401	— 210	—1708	— 1918	— 1918	— 0,50
		гречиха. . .	111,4	5305	4331	1,4	3 / 3	770 / 411	773 / 414	21 / 21	224 / 145	245 / 166	— 18 / — 18	+ 546 / + 266	+ 528 / + 248	+ 528 / + 248	+ 0,13 / + 0,06
		просо . . .	157,2	12113	11552	3,8	353 / 353	3412 / 2313	3765 / 2666	214 / 214	1101 / 539	1315 / 753	+ 139 / + 139	+2311 / +1774	+ 2450 / + 1913	+ 2450 / + 1913	+ 0,64 / + 0,50

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям. Уезды: Васильковский, Каневский, Киевский, Радомысльский, Черкасский, Чигиринский, 3/4 Остерский.	2218 / 1684	Всего .	856,9	67057	52321	31,2	5835 / 2192	12810 / 4476	18645 / 6668	6782 / 1222	15301 / 3137	22083 / 4359	— 947 / + 970	—2491 / +1339	—3438 / +2309	—3438 / +2309	—1,55 / +1,04
		рожь . . .	311,7	24372	14430	8,6	320 / 47	848 / 243	1168 / 290	2009 / 45	1622 / 479	3631 / 524	—1689 / + 2	— 774 / — 236	—2463 / — 234	2463 / — 234	—1,11 / —0,10
		пшеница . .	137,7	13884	12594	7,5	4859 / 1789	7548 / 1864	12407 / 3653	4021 / 942	9599 / 2071	13620 / 3013	+ 838 / + 847	—2051 / — 207	—1213 / + 640	—1213 / + 640	—0,54 / +0,28
		ячмень. . .	67,8	5769	5114	3,0	25	521	546	32	561	593	— 7	— 40	— 47	— 47	—0,02
		овес	175,8	13596	11711	7,0	275	841	1116	485	2367	2852	— 210	—1526	—1736	—1736	—0,78
		гречиха. . .	77,1	2940	2290	1,4	3 / 3	395 / 251	398 / 254	21 / 21	144 / 99	165 / 120	— 18 / — 18	+ 251 / + 152	+ 233 / + 134	+ 233 / + 134	+0,10 / +0,06
		просо . . .	86,8	6496	6182	3,7	353 / 353	2657 / 2118	3010 / 2471	214 / 214	1008 / 488	1222 / 702	+ 139 / + 139	+1649 / +1630	+1788 / +1769	+1788 / +1769	+0,80 / +0,79
Коэффициент тяготения в % . .		Всего . .	51,4	45,9	42,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Подольская . . . . . Днестр.	3255 / 2857	Всего . .	1164,5	91974	80428	28,2	162 / 89	11508 / 4948	11670 / 5037	84 / 53	6501 / 1536	6585 / 1589	+ 78 / + 36	+5007 / +3412	+5085 / +3448	+6427 / +3448	+1,97 / +1,05
		рожь . . .	299,5	24178	21158	7,4	—	467 / 348	467 / 348	2	1198 / 309	1200 / 309	— 2	— 731 / + 39	— 733 / + 39	— 728 / + 39	—0,22 / +0,01
		пшеница . .	352,4	31005	27369	9,6	121 / 89	9252 / 4386	9373 / 4475	70 / 53	2693 / 525	2763 / 578	+ 51 / + 36	+6559 / +3861	+6610 / +3897	+6678 / +3897	+2,05 / +1,19
		ячмень. . .	171,0	13332	11581	4,1	36	1182	1218	9	418	427	+ 27	+ 764	+ 791	+ 801	+0,24
		овес	262,6	18721	16021	5,6	5	215	220	3	1373	1376	+ 2	—1158	—1156	— 991	—0,30
		гречиха. . .	46,8	2564	2227	0,8	—	265 / 171	265 / 171	—	188 / 158	188 / 158	— / —	+ 77 / + 13	+ 77 / + 13	+ 533 / + 13	+0,16 / —
		просо . . .	32,2	2174	2072	0,7	—	127 / 43	127 / 43	—	631 / 544	631 / 544	— / —	— 504 / — 501	— 504 / — 501	+ 134 / — 501	+0,04 / —0,15
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям. Уезды: Каменец-Подольск., Могилевский, Ольгопольский, Ушицкий, Ямпольский.	1204 / 1043	Всего . .	403,3	30385	26376	25,1	162 / 89	4644 / 1396	4806 / 1485	84 / 53	1874 / 488	1958 / 541	+ 78 / + 36	+2770 / + 908	+2848 / + 944	+4180 / + 944	+3,47 / +0,78
		рожь . . .	107,6	8033	6952	6,6	—	64 / 17	64 / 17	2	318 / 82	320 / 82	— 2	— 254 / — 65	— 256 / — 65	— 251 / — 65	—0,20 / —0,50
		пшеница . .	124,1	10537	9251	8,8	121 / 89	3752 / 1314	3873 / 1403	70 / 53	578 / 111	648 / 164	+ 51 / + 36	+3174 / +1205	+3225 / +1239	+3293 / +1239	+2,73 / +1,02
		ячмень. . .	73,9	5563	4828	4,6	36	600	636	9	194	203	+ 27	+ 406	+ 433	+ 443	+0,36
		овес	81,8	5418	4616	4,4	5	128	133	3	447	450	+ 2	— 319	— 317	— 162	—0,13
		гречиха. . .	11,5	587	495	0,5	—	79 / 55	79 / 55	—	103 / 94	103 / 94	— / —	— 24 / — 39	— 24 / — 39	+ 432 / — 39	+0,35 / +0,03
		просо . . .	4,4	247	234	0,2	—	21 / 10	21 / 10	—	234 / 201	234 / 201	— / —	— 213 / — 191	— 213 / — 191	+ 425 / — 191	+0,35 / —0,15
Коэффициент тяготения в % . .		Всего . .	34,6	33,0	32,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица 11. (Продолжение). Tableau 11. (Suite).

Наименование районов, губерний и водных путей	Количество населения (в тыс.).	Наименование культур.	Площадь посева в тыс. десятин.	Валовой сбор со всей площади в тыс. пуд.	Чистый сбор: Со всей площади (в тыс. пуд.)	Чистый сбор: На одну душу (в пуд.)	Грузооборот (в тыс. пуд.). Отправление: Внутрен. водный.	Отправление: Железнодорожн.	Отправление: Всего	Прибытие: Внутрен. водный	Прибытие: Железнодорожн.	Прибытие: Всего	Транспортный баланс (в тыс. пуд.): Внутрен. водный.	Транспортный баланс: Железнодорожн.	Транспортный баланс: Всего	Избытки (+) и недост. (—), исчислен. по всем видам транспор. с учет. загр. обм.: Всего (в тыс. пуд.)	Избытки (+) и недост. (—): На душу населения (в пуд.)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Черниговская . . . . . Днепр, Десна.	2117	Всего . .	893,5	46405	38992	20,8	158	7963	8121	263	4555	4818	— 105	+ 3408	+ 3303	+ 3303	+ 1,56
	1874						110	1596	1706	248	2911	3159	— 138	— 1315	— 1453	— 1453	— 0,60
		рожь . . .	463,0	24427	20708	11,0	93	1442	1535	22	1673	1695	+ 71	— 231	— 160	— 160	— 0,07
							66	996	1062	10	582	592	+ 56	+ 414	+ 470	+ 470	+ 0,22
		пшеница . .	20,9	1741	1460	0,8	39	1018	1057	198	2183	2381	— 159	— 1165	— 1324	— 1324	— 0,62
							37	248	285	198	1920	2118	— 161	— 1672	— 1833	— 1833	— 0,86
		ячмень. . .	29,4	2449	2181	1,2	6	37	43	—	48	48	+ 6	— 11	— 5	— 5	—
		овес . . .	223,1	13993	11941	6,4	13	4926	4939	3	137	140	+ 10	+ 4789	+ 4799	+ 4799	+ 2,26
		гречиха. . .	135,3	2870	1932	1,0	7	506	513	1	163	164	+ 6	+ 343	+ 349	+ 349	+ 0,16
							7	325	332	1	124	125	+ 6	+ 201	+ 207	+ 207	+ 0,09
		просо . . .	21,8	925	770	0,4	—	34	34	39	351	390	— 39	— 317	— 356	— 356	— 0,16
								27	27	39	285	324	— 39	— 258	— 297	— 297	— 0,14
Полтавская . . . . . Днепр, Псиол, Сула.	3420	Всего . .	2118,8	167752	150781	49,3	4869	44614	49483	1411	18025	19436	+3458	+26589	+30047	+30047	+ 8,78
	3050						1553	18543	20096	363	2112	2475	+1190	+16431	+17621	+17621	+ 5,15
		рожь . .	573,2	49442	44821	14,7	1914	11266	13180	249	2995	3244	+1665	+ 8271	+ 9936	+ 9936	+ 2,90
							112	3882	3994	6	54	60	+ 106	+ 3828	+13934	+13934	+ 4,07
		пшеница . .	739,1	56201	50289	16,4	2289	20110	22399	1085	12787	13872	+1204	+ 7323	+ 8527	+ 8527	+ 2,49
							1278	12674	13952	332	1754	2086	+ 946	+10920	+11866	+11866	+ 3,46
		ячмень. . .	311,3	25720	23086	7,5	33	2035	2068	38	1009	1047	— 5	+ 1026	+ 1021	+ 1021	+ 0,29
		овес	304,2	26127	23419	7,7	470	7641	8111	14	301	315	+ 456	+ 7340	+ 7796	+ 7796	+ 2,27
		гречиха. . .	121,1	5484	4608	1,5	30	3243	3273	3	608	611	+ 27	+ 2635	+ 2662	+ 2662	+ 0,77
							30	1895	1925	3	99	102	+ 27	+ 1796	+ 1823	+ 1823	+ 0,53
		просо . . .	69,9	4778	4558	1,5	133	319	452	22	325	347	+ 111	— 6	+ 105	+ 105	+ 0,03
							133	92	225	22	205	227	+ 111	— 113	— 2	— 2	—
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям. . . . . Уезды: Золотоношский, Кобелякский, Кременчугский, Переяславский.	1077	Всего . .	677,2	49481	44358	47,5	4869	12094	16963	1411	6685	8096	+3458	+ 5409	+ 8867	+ 8867	+ 8,23
	936						1553	4727	6280	363	748	1111	+1190	+ 3979	+ 5169	+ 5169	+ 4,79
		рожь . . .	185,0	15374	13946	14,9	1914	3601	5515	249	821	1070	+1665	+ 2780	+ 4445	+ 4445	+ 4,12
							112	808	920	6	12	18	+ 106	+ 796	+ 902	+ 902	+ 0,83
		пшеница . .	254,6	17907	15963	17,1	2289	5784	8073	1085	5033	6118	+1204	+ 751	+ 1955	+ 1955	+ 1,81
							1278	3594	4872	332	636	968	+ 946	+ 2958	+ 3904	+ 3904	+ 3,62
		ячмень. . .	83,5	6440	5771	6,2	33	479	512	38	436	474	— 5	+ 43	+ 38	+ 38	+ 0,03
		овес	80,9	6412	5733	6,1	470	1571	2041	14	185	199	+ 456	+ 1386	+ 1842	+ 1842	+ 1,71
		гречиха. . .	47,6	1712	1384	1,5	30	476	506	3	91	94	+ 27	+ 385	+ 412	+ 412	+ 0,38
							30	283	313	3	42	45	+ 27	+ 241	+ 268	+ 268	+ 0,24
		просо . . .	25,6	1636	1561	1,7	133	183	316	22	119	141	+ 111	+ 64	+ 175	+ 175	+ 0.16
							133	42	175	22	58	80	+ 111	— 16	+ 95	+ 95	+ 0,08
Коэффициент тяготения в % . .		Всего . .	31,9	29,5	29,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Донецкая . . . . . Сев. Донец.	2827	Всего . .	2683,9	139344	119870	47,8	1043	31769	32812	1	38416	38417	+1042	— 6647	— 5605	+16555	+ 5,85
	2504						—	6756	6756	1	8791	8792	— 1	— 2035	— 2036	— 1008	— 0,35
		рожь . . .	110,3	5929	5197	2,1	128	556	684	—	993	993	+ 128	— 437	— 309	— 182	— 0,06
							—	202	202		316	316	—	— 114	— 114	— 170	— 0,06
		пшеница .	1405,5	69765	59443	23,7	789	19086	19875	1	22458	22459	+ 788	— 3372	— 2584	+ 5677	+ 2,00
							—	6335	6335	1	6819	6820	— 1	— 484	— 485	+ 628	+ 0,22
		ячмень. . .	1039,8	55909	48297	19,2	126	11439	11565	—	11129	11129	+ 126	+ 310	+ 436	+14066	+ 4,97
		овес	102,9	6491	5739	2,3	—	451	451	—	2166	2166	—	— 1715	— 1715	— 1544	— 0,54
		гречиха. . .	0,4	23	21	0,0	—	175	175	—	248	248	—	— 73	— 73	— 102	— 0,03
								173	173	—	248	248	—	— 75	— 75	— 104	— 0,03
		просо . . .	25,0	1227	1173	0,5	—	62	62	—	1422	1422	—	— 1360	— 1360	— 1360	— 0,48
								46	46		1408	1408	—	— 1362	— 1362	— 1362	— 0,48
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям. Уезды: Старобельский, 1/2 Изюмского, Бахмутский, Славяносербский, 1/4 Донецкого окр.	1729	Всего . .	1445,9	80510	70099	44,2	1043	16695	17738	1	8056	8057	+1042	+ 8639	+ 9681	+31389	+18,15
	1585						—	6161	6161	1	4727	4728	— 1	+ 1434	+ 1433	+ 2461	+ 1,42
		рожь . . .	89,3	4758	4172	2,6	128	502	630	—	415	415	+ 128	+ 87	+ 215	— 113	— 0,06
							—	186	186		195	195	—	— 9	— 9	— 65	— 0,03
		пшеница .	828,1	45016	38944	24,6	789	12634	13423	1	4979	4980	+ 788	+ 7655	+ 8443	+16704	+ 9.66
							—	5796	5796	1	3158	3159	— 1	+ 2638	+ 2637	+ 3750	+ 2,16
		ячмень. . .	435,9	24977	21799	13,8	126	2963	3089	—	246	246	+ 126	+ 2717	+ 2843	+16473	+ 9,52
		овес	70,7	4675	4150	2,6	—	404	404	—	1040	1040	—	— 636	— 636	— 465	— 0,26
		гречиха. . .	0,4	21	19	0,0	—	152	152	—	148	148	—	+ 4	+ 4	— 22	— 0,01
								151	151	—	148	148	—	+ 3	+ 3	— 26	— 0,01
		просо . . .	21,5	1063	1015	0,6	—	40	40	—	1228	1228	—	— 1188	— 1188	— 1188	— 0,68
								28	28	—	1226	1226	—	— 1198	— 1198	— 1198	— 0,68
Коэффициент тяготения в % . .		Всего . .	53,8	57,8	58,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица 11. (Продолжение). Tableau 11. (Suite).

Наименование районов, губерний и водных путей	Количество населения. (в тыс.)	Наименование культур.	Площадь посева в тыс. десятин.	Валовой сбор со всей площади в тыс. пуд.	Чистый сбор		Грузооборот (в тыс. пуд.).						Транспортный баланс (в тыс. пуд.)			Избытки (+) и недост. (—), исчислен. по всем видам транспор. с учет. загр. обм.	
					Со всей площади. (в тыс. пуд.)	На одну душу (в пуд.)	Отправление			Прибытие							
							Внутрен. водный	Железно-дорожн.	Всего	Внутрен. водный	Железно-дорожн.	Всего	Внутрен. водный.	Железно-дорожн.	Всего	Всего (в тыс. пуд.)	На душу населения (в пуд.)
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Днепропетровская . . . . . Днепр.	3397						37991	64800	102791	823	30527	31350	+37168	+34273	+71441	+77861	+22,92
	2920	Всего . .	3895,2	217748	187651	64,3	4080	17405	21485	444	3842	4286	+ 3636	+13563	+17199	+17374	+ 5,11
							2811	5980	8791	39	1060	1099	+ 2772	+ 4920	+ 7692	+ 7742	+ 2,27
		рожь . . .	359,2	23013	20418	7,0	45	590	635	—	187	187	+ 45	+ 403	+ 448	+ 436	+ 0,12
							13402	33710	47112	681	14196	14877	+12721	+19514	+32235	+38483	+11,32
		пшеница . .	2104,5	108214	91090	31,2	3994	16143	20137	409	2167	2576	+ 3585	+13976	+17561	+17749	+ 5,22
		ячмень. . .	1266,8	76491	67113	23,0	21540	23681	45221	26	13162	13188	+21514	+10519	+32033	+32134	+ 9,45
		овес	113,3	7305	6468	2,2	197	655	852	42	576	618	+ 155	+ 79	+ 234	+ 256	+ 0,07
							10	643	653	12	180	192	— 2	+ 463	+ 461	+ 460	+ 0,13
		гречиха . .	11,0	516	450	0,2	10	622	632	12	180	192	— 2	+ 442	+ 440	+ 439	+ 0,12
							31	131	162	23	1353	1376	+ 8	— 1222	— 1214	— 1214	— 0,35
		просо . . .	40,4	2209	2112	0,7	31	50	81	23	1308	1331	+ 8	— 1258	— 1250	— 1250	— 0,36
							37991	35684	73675	823	17934	18757	+37168	+17750	+54918	+61338	+29,54
В том числе в полосе непосредственного тяготения к водным путям.	2076	Всего . .	2067,9	120630	104732	60,9	4080	7970	12050	444	1811	2255	+ 3636	+ 6159	+ 9795	+ 9970	+ 4,80
	1723						2811	4933	7744	39	836	875	+ 2772	+ 4097	+ 6869	+ 6919	+ 3,38
Уезды: Александров., Верхнеднепровск., Екатеринославский, Новомосковский, Александрийский.		рожь . . .	252,7	17313	15440	9,0	45	270	315	—	155	155	+ 45	+ 115	+ 160	+ 148	+ 0,07
							13402	17730	31132	681	8925	9606	+12721	+ 8805	+21526	+27774	+13,37
		пшеница .	1119,6	59567	50652	29,4	3994	7276	11270	409	1313	1722	+ 3585	+ 5963	+ 9548	+ 9736	+ 4,68
		ячмень. . .	593,7	37401	32886	19,1	21540	12192	33732	26	7321	7347	+21514	+ 4871	+26385	+26486	+12,75
		овес	60,5	4082	3627	2,1	197	331	528	42	480	522	+ 155	— 149	+ 6	+ 28	+ 0,01
							10	418	428	12	138	150	— 2	+ 280	+ 278	+ 277	+ 0,13
		гречиха . .	10,9	512	446	0,3	10	399	409	12	138	150	— 2	+ 261	+ 259	+ 258	+ 0,12
							31	80	111	23	234	257	+ 8	— 154	— 146	— 146	— 0,07
		просо . . .	30,5	1755	1681	1,0	31	25	56	23	205	228	+ 8	— 180	— 172	— 172	— 0,08
Коэффициент тяготения в % . .		Всего . .	53,1	55,4	55,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Одесская. . . . . Днепр, Ингулец, Днестр.	3437						52188	70555	122743	81417	92163	173580	—29229	—21608	—50837	+125282	+36,45
	2389	Всего . .	4000,8	250745	222443	93,0	1404	4740	6144	3491	5164	8655	— 2087	— 424	— 2511	+ 1870	+ 0,54
							3414	8179	11593	5234	7234	12468	— 1820	+ 945	— 875	+ 14558	+ 4,25
		рожь . .	471,2	31807	28675	12,0	3	142	145	4	323	327	— 1	— 181	— 182	— 162	— 0,04
							15092	26751	41843	21501	27175	48676	— 6409	— 424	— 6833	+ 40612	+11,81
		пшеница . .	1812,6	102628	88909	37,2	1299	4232	5531	3378	4285	7663	— 2079	— 53	— 2132	+ 2033	+ 0,59
		ячмень. . .	1490,7	100974	90989	38,0	33322	34665	67987	54174	52442	106616	—20852	—17777	—38629	+ 70174	+20,41
		овес	181,5	12806	11471	4,8	258	440	698	399	3852	4251	— 141	— 3412	— 3553	— 2	—
							55	437	492	55	1057	1112	—	— 620	— 620	+ 265	+ 0,07
		гречиха . .	8,6	461	412	0,2	55	335	390	55	243	298	—	+ 92	+ 92	+ 288	+ 0,08
							47	83	130	54	403	457	— 7	— 320	— 327	— 325	— 0,09
		просо . . .	36,2	2069	1987	0,8	47	31	78	54	313	367	— 7	— 282	— 289	— 289	— 0,08
Киргизская АССР . . . . . Урал, Иртыш, Аральское море, Сыр-Дарья.	3956						7485	33522	41007	447	4216	4663	+ 7038	+29306	+36344	+ 36347	+ 8,12
	3551	Всего . .	2956,6	108492	92604	26,0	2164	12793	14957	188	746	934	+ 1976	+12047	+14023	+ 14023	+ 3,13
							21	1166	1187	21	56	77	0	+ 1110	+ 1110	+ 1110	+ 0,24
		рожь . . .	167,8	5413	4407	1,2	—	198	198	—	20	20	—	+ 178	+ 178	+ 178	+ 0,03
							7127	22994	30121	175	1137	1312	+ 6952	+21857	+28809	+ 28809	+ 6,44
		пшеница . .	2028,7	73543	61748	17,4	1979	7347	9326	135	593	728	+ 1844	+ 6754	+ 8598	+ 8598	+ 1,92
		ячмень. . .	86,8	3148	2629	0,7	12	237	249	3	57	60	+ 9	+ 180	+ 189	+ 189	+ 0,04
		овес	316,4	12611	10447	3,0	140	79	219	195	236	431	— 55	— 157	— 212	— 212	— 0,04
							—	15	15	—	24	24	—	— 9	— 9	— 9	—
		гречиха. . .	3,4	101	83	0,0	—	15	15	—	24	24	—	— 9	— 9	— 9	—
							185	9031	9216	53	2706	2759	+ 132	+ 6325	+ 6457	+ 6460	+ 1,44
		просо . . .	353,5	13676	13290	3,7	185	5233	5418	53	109	162	+ 132	+ 5124	+ 5256	+ 5256	+ 1,17
Сибирский Край . . . . . Обь, Томь, Иртыш, Енисей, Ангара, оз. Байкал, Олекма, Лена, Витим.	8147						16305	37464	53769	18520	13975	32495	— 2215	+23489	+21274	+ 21277	+ 2,61
	7289	Всего . .	5065,2	235349	188768	25,9	4277	9806	14083	5084	6234	11318	— 807	+ 3572	+ 2765	+ 2768	+ 0,33
							954	3434	4388	990	2295	3285	— 36	+ 1139	+ 1103	+ 1103	+ 0,13
		рожь . . .	929,7	36973	28788	4,0	—	1645	1645	—	707	707		+ 938	+ 938	+ 938	+ 0,11
							13659	26861	40520	16453	8729	25182	— 2794	+18132	+15338	+ 15338	+ 1,88
		пшеница . .	2389,2	107659	86968	11,9	4127	7950	12077	4820	4927	9747	— 693	+ 3023	+ 2330	+ 2330	+ 0,28
		ячмень. . .	217,8	11267	9321	1,3	44	618	662	47	472	519	— 3	+ 146	+ 143	+ 143	+ 0,01
		овес	1451,8	76890	61422	8,4	1498	6334	7832	766	1877	2643	+ 732	+ 4457	+ 5189	+ 5189	+ 0,63
							—	122	122	—	182	182	—	— 60	— 60	— 60	—
		гречиха . .	34,3	905	716	0,1	—	122	122	—	181	181	—	— 59	— 59	— 59	—
							150	95	245	264	420	684	— 114	— 325	— 439	— 436	— 0,05
		просо . . .	42,4	1655	1553	0,2	150	89	239	264	419	683	— 114	— 330	— 444	— 441	— 0,05
Дальне-Восточная обл. . . . . Амур, Шилка, Зея, Селемджа, Бурея, Уссури.	1567						8880	9627	18507	13699	15248	28947	— 4819	— 5621	—10440	— 12308	— 7,85
	1134	Всего . .	846,2	47552	38826	34,1	5649	2305	7954	6486	6006	12492	— 837	— 3701	— 4538	— 4816	— 3,07
							—	364	364	—	1530	1530	—	— 1166	— 1166	— 1133	— 0,72
		рожь . . .	107,6	7189	5289	4,7	—	289	289	—	1154	1154	—	— 865	— 865	— 802	— 0,51
							6281	5948	12229	9785	10405	20190	— 3504	— 4457	— 7961	— 8424	— 5,37
		пшеница . .	328,7	17911	14802	13,0	5570	1857	7427	6070	4677	10747	— 500	— 2820	— 3320	— 3377	— 2,15
		ячмень. . .	26,6	1160	946	0,8	175	132	307	974	115	1089	— 799	+ 17	— 782	— 909	— 0,58
		овес	315,3	19388	16261	14,3	2345	2321	4666	2524	2314	4838	— 179	+ 7	— 172	— 199	— 0,12
							—	341	341	—	331	331	—	+ 10	+ 10	— 258	— 0,16
		гречиха. . .	59,0	1508	1154	1,0	—	95	95	—	84	84	—	+ 11	+ 11	— 285	— 0,18
							79	521	600	416	553	969	— 337	— 32	— 369	— 1385	— 0,88
		просо . . .	9,0	396	374	0,3	79	64	143	416	91	507	— 337	— 27	— 364	— 352	— 0,22

Таблица 12. Распределение действующих мукомольных предприятий и продукции перемола по водным районам СССР в 1925/26 г. (в тыс. пуд.).

Tableau 12. Répartition des établissements fonctionnants pour la production de la farine et de leur production par régions fluviales de l'URSS en 1925/26 (en milliers de poudes).

Название водных районов.	Общее количество действующих предприятий.	Продукция перемола (в тыс. пуд.).	В том числе предприятия расположенные в полосе тяготения к водн. путям.	Продукция перемола (в тыс. пуд.).	Название водных районов.	Общее количество действующих предприятий.	Продукция перемола (в тыс. пуд.).	В том числе предприятия расположенные в полосе тяготения к водн. путям.	Продукция перемола (в тыс. пуд.).
	1	2	3	4		1	2	3	4
Всего по СССР	**1766**	**499620**	**400**	**187158**	**VIII. Средне-Днепровский** (Бас. Днепра от устья Припяти до порогов).				
I. Северный (Бассейн Сев. Двины).	6	421	4	257	**IX. Низовье Днепра** (Бас. Днепра ниже порогов)	687	178532	82	33976
II. Приозерный (Бас. Невы с озер. и искусств. водн. путями) . . .	14	11204	8	9402	**X. Доно-Кубанский** (Бас. Дона и Кубани) [2].	229	57105	43	26290
III. Волжско-Окский (Бас. Верх. Волги от истока до устья р. Суры) .	134	67172	28	36171	**XI. Средне-Азиатский** (Бас. Аральского моря и Аму-Дарьи). . . .	20	4228	—	—
IV. Волжско-Камский (Бас. Волги от устья р. Суры до пр. Мостовая Ульяновск. губ.) [1]	139	20373	67	9494	**XII. Восточно-Казахский** (Бас. Иртыша)	48	6182	—	—
V. Волжский (Бас. Волги от пр. Мостовой до гр. Сталингр. губ.) .	196	49095	77	25553	**XIII. Западно-Сибирский** (Бас. Оби и Иртыша) [3]	132	44550	32	20547
VI. Низовье Волги (Бас. Волги от Сталингр. губ. до устья) . . .	18	7897	10	4130	**XIV. Восточно-Сибирский** (Бас. Енисея, Селенги, Ангары и оз. Байкала)	32	9883	17	4463
VII. Западный (Бас. Днепра от истока до устья Припяти).	35	5871	11	2935	**XV. Дальне-Восточный край** (Бассейн Амура)	31	21185	21	13940
					Кроме того:				
					Северный Кавказ [4].	28	9595	—	—
					Дагестанская АССР	7	401	—	—
					Закавказская СФСР	10	5926	—	—
Dénomination des régions fluviales.	Nombre total des établissements fonctionnants.	Montout de leur production (en milliers de poudes).	Dans ce nombre les établissements, situées dans la zone de gravitation des voies fluviales.	Montout de leut production (en milliersde poudes).	Dénomination des régions fluviales.	Nombre total des établissements fonctionnants.	Montout de leur production (en milliers de poudes).	Dans ce nombre les établissements, situées dans la zone de gravitation des voies fluviales.	Montout de leur production (en milliersde poudes).

[1]) Уральская обл. вошла только в части, примыкающей к Волге.
[2]) Северный Кавказ вошел без частей, не примыкающих к Дону и Кубани.
[3]) Уральская обл. вошла только в части, примыкающей к Обь-Иртышу.
[4]) Без частей, примыкающих к Дону и Кубани.

Таблица 13. Порайонные и погубернские итоги мукомольной продукции за 1912 г. (в тыс. пуд.) [1].

Tableau 13. Résumés par régions et par gouvernements de la production de farine dans l'année 1912. (En milliers de poudes).

Название районов и губерний.	Число предприятий.	Число рабочих.	Произведено. Всего.	Мука пшеничная.	Мука ржаная.	Мука прочая.	Крупа всякая.	Отруби.	Прочие продукты перемола.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего . .	**1144**	**30174**	**373663**	**224748**	**56201**	**3540**	**13041**	**74249**	**1884**
I. Крайний-Северный [2]) . .	**2**	**13**	**81**	**—**	**81**	**—**	**—**	**—**	**—**
Карельская АССР.	2	13	81	—	81	—	—	—	—
II. Северный	**8**	**83**	**254**	**21**	**133**	**100**	**—**	**—**	**—**
Вологодская . .	8	83	254	21	133	100	—	—	—
III. Северо-Западный . . .	**19**	**474**	**3703**	**528**	**2353**	**62**	**2**	**411**	**347**
Ленинградская . .	12	445	3242	489	1953	47	—	406	347
Новгородская. . .	4	16	308	—	299	5	1	3	—
Псковская	3	13	153	39	101	10	1	2	—
IV. Белорусская ССР [3]) . .	**19**	**143**	**1729**	**254**	**1121**	**123**	**59**	**172**	**—**
V. Западный.	**2**	**27**	**272**	**46**	**173**	**35**	**18**	**—**	**—**
Смоленская. . .	2	27	272	46	173	35	18	—	—
VI. Московско-Промышленн.	**41**	**3283**	**37905**	**24134**	**7680**	**149**	**200**	**5493**	**249**
Владимирская. . .	—	—	25	—	25	—	—	—	—
Калужская. . . .	1	8	245	—	245	—	—	—	—
Костромская . . .	6	276	3749	1347	1720	6	—	676	—
Московская . . .	3	202	374	—	149	15	15	9	186
Нижегородская. .	10	1379	18909	15053	732	20	179	2864	61
Тверская.	7	323	2589	1612	579	3	—	395	—
Ярославская . . .	14	1095	12014	6122	4230	105	6	1549	2
VII. Центрально-Земледельч.	**141**	**4074**	**45545**	**20264**	**13721**	**468**	**3297**	**7777**	**18**
Воронежская . .	19	850	10282	6513	1486	1	566	1704	12
Курская.	28	1034	10189	5457	1007	—	1820	1899	6
Орловская	25	604	3961	2180	387	97	448	849	—
Пензенская. . .	16	264	3674	32	2926	—	28	688	—
Тамбовская. . . .	41	1041	15296	5022	7283	370	410	2211	—
Тульская.	12	281	2143	1060	632	—	25	426	—

Dénomination des régions et des gouvernements.	Nombre des établissements.	Nombre d'ouvriers.	Production (en milliers de poudes). Total.	Farine de froment.	Farine de seigle.	Autre farine.	Gruaux de toutes espèces.	Son.	Autres produits.

Название районов и губерний.	Число предприятий.	Число рабочих.	Произведено. Всего.	Мука пшеничная.	Мука ржаная.	Мука прочая.	Крупа всякая.	Отруби.	Прочие продукты перемола.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
VIII. Волжско-Камский. . .	**14**	**291**	**3250**	**1342**	**1307**	**4**	**579**	**9**	**9**
Вятская	3	13	261	31	221	4	—	5	—
Татарская АССР [4])	11	278	2989	1311	1086	—	579	4	9
IX. Уральская обл. . .	**23**	**692**	**9135**	**6959**	**17**	**125**	**—**	**2028**	**6**
X. Башкирская АССР [5]) . .	**40**	**734**	**6551**	**1993**	**2814**	**45**	**1299**	**400**	**—**
XI. Волжский	**149**	**6061**	**71255**	**42647**	**12468**	**126**	**2843**	**13039**	**132**
Самарская. . . .	76	2576	23063	14126	3710	114	1152	3857	104
Саратовская . . .	49	2626	35920	22293	6095	12	54	7456	10
Ульяновская . . .	24	859	12272	6228	2663	—	1637	1726	18
XII. Низовье-Волги . . .	**13**	**231**	**1060**	**758**	**169**	**—**	**15**	**61**	**57**
Астраханская. . .	13	231	1060	758	169	—	15	61	57
XIII. Северный Кавказ. . .	**102**	**2641**	**41322**	**29822**	**841**	**241**	**693**	**9442**	**283**
XIV. Украинская ССР . . .	**460**	**8820**	**120144**	**73676**	**12541**	**1795**	**2713**	**29036**	**383**
XV. Крымская АССР . . .	**54**	**828**	**13685**	**10105**	**518**	**249**	**—**	**2803**	**10**
XVI. Казакская АССР [6]) .	**39**	**1401**	**13661**	**9468**	**128**	**16**	**1323**	**2726**	**—**
XVII. Закавказская СФСР .	**18**	**378**	**4111**	**2731**	**136**	**2**	**—**	**852**	**390**

Dénomination des régions et des gouvernements.	Nombre des établissements.	Nombre d'ouvriers.	Production (en milliers de poudes). Total.	Farine de froments.	Farine de seigle.	Autre farine.	Gruaux de toutes espèces.	Son.	Autres produits.

[1]) Территория СССР подразделена по районам ЦСУ на основе админ.-территориального деления б. Империи. [2]) б. Олонецкая губ. [3]) б.б. Минская и Могилевская губ. [4]) б. Казанская губ. [5]) б. Уфимская губ. [6]) б.б. Уральская, Оренбургская, Тургайская, Акмолинская и Семипалатинская губернии.

Таблица 14. Динамика порайонных и погубернских итогов мукомольной продукции за 1925/26, 1924/25, 1923/24 и 1922/23 г. г.

Название районов и губерний.	Число действующих заведений.				Число рабочих.				Число двигателей.				Мощность в си	
	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1925/26.	1924/25.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Всего по СССР	**1766**	**1475**	**1533**	**1301**	**45727**	**31843**	**29533**	**28050**	**3203**	**3132**	**2569**	**2670**	**212524**	**208708**
I. Крайний Северный	**4**	**4**	**3**	**5**	**67**	**65**	**81**	**139**	**6**	**8**	**4**	**7**	**228**	**288**
Архангельская	3	3	2	4	13	26	32	73	5	7	3	5	128	188
Карельская АССР	1	1	1	1	54	39	49	66	1	1	1	2	100	100
II. Северный	**3**	**4**	**14**	**8**	**30**	**22**	**51**	**118**	**3**	**9**	**12**	**9**	**110**	**150**
Вологодская	2	2	4	4	21	12	20	79	2	2	4	6	75	75
Северо-Двинская	1	2	10	4	9	10	31	39	1	7	8	3	35	75
III. Северо-Западный	**13**	**11**	**11**	**8**	**611**	**442**	**592**	**550**	**74**	**56**	**60**	**57**	**3149**	**2792**
Ленинградская	4	5	7	6	525	420	577	539	64	47	57	54	2640	2469
В т. ч. Ленинград	2	2	2	2	453	409	525	513	61	44	50	48	2400	2229
Новгородская	7	6	3	2	59	22	14	11	8	9	2	3	286	323
Псковская	2	—	1	—	27	—	1	—	2	—	1	—	223	—
IV. Белорусская ССР	**21**	**21**	**23**	**29**	**384**	**337**	**231**	**161**	**31**	**31**	**29**	**25**	**1226**	**1235**
V. Западный	**17**	**16**	**19**	**16**	**280**	**188**	**171**	**290**	**24**	**25**	**21**	**31**	**1016**	**1077**
Брянская	2	4	—	—	117	82	—	—	5	7	—	—	295	415
Гомельская	10	9	12	12	105	79	125	246	12	12	13	26	291	395
Смоленская	5	3	7	4	58	27	46	44	7	6	8	5	340	267
VI. Московско-Промышленный	**48**	**50**	**43**	**44**	**2732**	**1885**	**2186**	**1860**	**152**	**149**	**126**	**139**	**13418**	**11767**
Владимирская	1	1	2	1	6	6	9	13	8	8	6	8	72	72
Ив.-Вознесенская	4	3	4	2	227	96	114	141	8	7	8	10	958	883
Калужская	2	1	2	3	10	—	5	18	6	1	2	3	96	36
Костромская	2	1	1	2	287	35	57	79	4	2	2	4	1285	540
Московская	7	10	10	10	338	684	961	875	46	49	58	59	2957	2186
В т. ч. г. Москва	3	5	7	7	311	665	930	861	42	44	56	56	2771	1905
Нижегородская	16	15	13	15	494	290	374	403	41	44	30	34	3718	3205
Тверская	3	2	1	3	331	27	29	27	3	2	1	7	1132	1395
Ярославская	13	12	10	8	1039	747	637	304	36	36	19	14	3200	3450
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Dénomination des régions et gouvernements.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1925/26.	1924/25.
	Nombre des établissements ayant fonctienne.				Nombre des ouvriers.				Nombre de mouvements.				Force mort	

Tableau 14. Dynamique des résumés par régions et par gouvernements de la production de farine dans les années 1925/26, 1924/25, 1923/24 et 1922/23.

лошадиных лах.		Произведено (в тыс. пуд.).											
		Всего.				Мука пшеничная.				Мука ржаная.			
1923/24.	1922/23.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
174466	**175885**	**465349**	**315029**	**262850**	**192975**	**257608**	**156344**	**100641**	**65508**	**89030**	**89177**	**85550**	**82510**
256	**1288**	**854**	**1126**	**1012**	**925**	**67**	**2**	**492**	**1**	**787**	**1123**	**520**	**917**
156	170	229	643	492	373	—	2	492	—	229	640	—	373
100	1118	625	483	520	552	67	—	—	1	558	483	520	544
244	**321**	**192**	**298**	**542**	**554**	—	**1**	**18**	**24**	**190**	**289**	**467**	**381**
146	219	166	162	343	336	—	1	—	4	164	153	326	295
98	102	26	136	199	218	—	—	18	20	26	136	141	86
2775	**2752**	**9389**	**8183**	**8821**	**8527**	**1112**	**920**	**794**	**594**	**7207**	**5908**	**7023**	**6462**
2690	2619	8691	7883	8681	8112	1108	920	793	594	6550	5908	6889	6082
2299	2224	7559	7856	8085	7309	1108	920	792	593	5984	5887	6338	5365
81	133	350	300	134	415	1	—	1	—	337	—	130	380
4	—	348	—	6	—	3	—	—	—	320	—	4	—
1014	**976**	**1919**	**2213**	**1922**	**1438**	**222**	**250**	**217**	**95**	**1073**	**1220**	**1146**	**1055**
728	**874**	**2448**	**2457**	**2051**	**3094**	**142**	**29**	**77**	**50**	**2015**	**1993**	**1438**	**2272**
—	—	975	1102	—	—	—	—	—	—	974	1038	—	—
421	675	1045	963	1336	1762	136	29	49	26	669	572	880	1221
307	199	428	392	715	1332	6	—	28	24	372	383	558	1051
11958	**13807**	**33938**	**26655**	**20973**	**17400**	**11066**	**6238**	**4349**	**2440**	**16321**	**18350**	**14679**	**12152**
40	96	70	73	148	188	7	7	102	6	59	56	39	156
903	997	1788	2090	1554	1786	28	—	—	8	1740	2060	1516	1734
91	165	75	109	59	383	—	—	—	—	71	109	59	382
675	1295	2037	934	432	779	1222	391	103	152	472	421	298	490
3661	3415	7271	7593	6617	6239	1319	1067	1081	1562	5613	6046	4653	3015
3460	3169	6775	7195	6241	5981	1311	1067	1081	1306	5131	5660	4288	3015
3618	4285	4691	4209	3014	2572	2187	1720	834	92	1797	1965	2013	2396
99	1228	3274	1224	543	1452	1581	619	191	108	1300	467	280	1121
2871	2326	14732	10423	8606	4001	4722	2434	2038	512	5269	7226	5821	2858
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1923/24.	1922/23.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1925/25.	1924/25.	1924/25.	1923/24.
rice H. P.		Total.				Farine de froment.				Farine de seigle.			
		Production (en milliers de poudes).											

Мука прочая.							
1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.
29	30	31	32	29	30	31	32
13595	**7233**	**8836**	**15284**				
—	1	—	3				
—	1	—	—				
—	—	—	3				
2	**8**	**55**	**149**				
2	8	15	37				
—	—	40	112				
611	**297**	**34**	**75**				
578	—	32	49				
12	—	—	4				
8	297	—	26				
25	—	2	—				
282	**343**	**247**	**88**				
121	**169**	**213**	**463**				
1	64	—	—				
70	96	92	220				
50	9	121	243				
3541	**224**	**189**	**500**				
1	10	7	23				
—	10	10	9				
—	—	—	1				
—	—	—	63				
8	1	29	14				
4	1	28	14				
38	56	30	3				
7	8	7	31				
3487	139	106	356				
29	30	31	32				
1925/26.	1924/25	1923/24	1922/23.				
Autre farine.							

Таблица 14. (Продолжение).

Название районов и губерний.	Число действующих заведений.				Число рабочих.				Число двигателей.				Мощность в си	
	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1925/26	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1925/26.	1924/25.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
VII. Центрально-Земледельческий	**160**	**141**	**168**	**167**	**3423**	**1633**	**2048**	**2442**	**340**	**364**	**304**	**342**	**18847**	**18924**
Воронежская	29	24	27	24	983	439	620	800	45	41	31	21	4254	3542
Курская	46	31	41	33	896	371	541	425	81	78	73	71	4969	5380
Орловская	4	12	17	17	257	181	167	179	7	18	22	22	869	1552
Пензенская	6	5	8	9	115	107	78	169	11	11	23	17	900	900
Рязанская	3	3	3	3	34	13	29	37	9	22	5	14	327	658
Тамбовская	53	47	57	61	841	322	488	712	149	158	127	159	5295	4733
Тульская	19	19	15	20	297	200	125	120	38	36	23	38	2233	2159
VIII. Волжско-Камский	**79**	**84**	**82**	**77**	**847**	**619**	**609**	**708**	**303**	**343**	**250**	**322**	**5032**	**5257**
Вотская авт. обл.	3	5	5	4	48	22	36	80	7	10	9	9	182	250
Вятская	44	49	49	51	238	173	226	198	173	201	168	236	1801	2226
Марийская авт. обл.	5	6	6	—	9	12	9	—	25	30	10	—	250	300
Татарская АССР	23	20	16	16	541	401	330	417	80	84	45	51	2691	2373
Чувашская АССР	4	4	6	6	11	11	8	13	18	18	18	26	108	108
IX. Уральская обл.	**117**	**106**	**107**	**90**	**3472**	**2259**	**1831**	**1976**	**165**	**187**	**164**	**156**	**14169**	**14069**
X. Башкирская АССР	**26**	**21**	**13**	**12**	**740**	**195**	**304**	**430**	**37**	**67**	**20**	**24**	**2547**	**4559**
XI. Волжский	**209**	**158**	**171**	**146**	**5974**	**4339**	**3070**	**3654**	**324**	**354**	**232**	**316**	**31498**	**32884**
Немцев Поволжья АССР	22	14	12	5	404	242	141	118	29	27	17	9	2042	1961
Самарская	67	44	52	34	2299	1695	796	751	106	118	55	60	10641	11048
Саратовская	84	69	76	77	1893	1348	1604	2034	132	156	116	166	11648	12570
Сталинградская	14	11	13	12	615	431	213	321	34	23	16	49	3807	4545
Ульяновская	22	20	18	18	763	623	316	430	23	30	28	32	3360	2760
XII. Низовье-Волги	**4**	**3**	**1**	**3**	**247**	**181**	**53**	**233**	**9**	**7**	**8**	**8**	**677**	**650**
Астраханская	4	3	1	3	247	181	53	233	9	7	8	8	677	650
XIII. Северный Кавказ	**211**	**168**	**153**	**109**	**5587**	**4255**	**2816**	**1381**	**302**	**278**	**228**	**123**	**30189**	**28642**
XIV. Украинская ССР	**630**	**521**	**550**	**439**	**14489**	**11419**	**11930**	**10330**	**1070**	**946**	**864**	**855**	**65896**	**65670**
XV. Крымская АССР	**20**	**12**	**13**	**11**	**399**	**222**	**211**	**245**	**27**	**23**	**16**	**15**	**1459**	**1297**
XVI. Казакская АССР.	**40**	**26**	**19**	**40**	**1474**	**949**	**473**	**1111**	**69**	**49**	**33**	**60**	**4656**	**3039**
XVII. Сибирь	**102**	**69**	**71**	**59**	**3000**	**1164**	**1412**	**1578**	**161**	**121**	**89**	**107**	**9892**	**7034**
XVII. Якутская АССР	**1**	**1**	**1**	—	**10**	—	**12**	—	**4**	**4**	**3**	—	**68**	**68**
XIX. ДВО	**31**	**29**	**30**	—	**950**	**747**	**833**	—	**53**	**50**	**56**	—	**2887**	**3277**
XX. Туркестан	**20**	**23**	**36**	**33**	**552**	**454**	**494**	**512**	**26**	**40**	**47**	**62**	**1891**	**2359**
XXI. Закавказская СФСР	**10**	**7**	**5**	**5**	**459**	**468**	**125**	**332**	**23**	**21**	**3**	**12**	**3669**	**3670**

Tableau 14. (Suite).

лошадиных лах.		Произведено (в тыс. пуд.).											
		Всего.				Мука пшеничная.				Мука ржаная.			
1923/24.	1922/23.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
17996	**17540**	**28161**	**18083**	**17715**	**17705**	**8771**	**3263**	**2792**	**1225**	**11867**	**11448**	**10859**	**13040**
2367	1533	7616	3683	3295	1628	3102	1285	1200	142	3141	1840	1448	1289
7690	4955	7379	3421	4384	4544	2388	672	769	609	1987	1492	2054	2911
1398	1184	2158	1257	1708	996	753	244	252	4	565	826	1267	579
1002	1749	1250	1665	1480	2029	—	1	1	4	1234	1643	1438	1894
123	265	222	394	234	662	—	5	—	—	222	367	207	525
4313	5903	5790	3362	4386	5131	1617	623	381	275	2603	2244	3330	3894
1103	1951	3746	4301	1728	2715	909	433	189	191	2115	3036	1115	1948
4070	**4549**	**8550**	**9201**	**5781**	**4730**	**2547**	**1860**	**1029**	**354**	**4764**	**4499**	**2885**	**2943**
358	495	137	219	398	597	4	7	2	3	96	173	270	16
1863	2449	2696	3273	2478	2625	317	289	114	18	1832	2189	1705	2083
75	—	116	298	47	—	5	—	47	—	108	298	—	—
1682	1447	5448	5172	2749	1371	2220	1559	864	333	2599	1662	823	784
92	158	153	239	109	137	1	5	2	—	129	177	87	60
11495	**11249**	**31682**	**32042**	**17388**	**13168**	**22843**	**22195**	**10163**	**5989**	**3763**	**5292**	**5195**	**3544**
1496	**1846**	**4344**	**6706**	**2640**	**2660**	**2187**	**1604**	**1234**	**969**	**1446**	**2637**	**588**	**807**
20689	**29369**	**46639**	**30595**	**25093**	**18317**	**22146**	**11975**	**8986**	**4823**	**13770**	**11642**	**10652**	**9762**
1323	815	3624	1778	1253	583	1769	818	555	181	923	567	464	316
5183	5792	15434	12240	6648	4727	8992	6024	3436	1632	3531	2959	1759	2230
8589	12097	15437	9663	11681	8737	5943	2940	3245	1616	6086	5164	6193	5419
2855	7464	5414	2609	1793	1825	2885	745	780	616	1375	1684	695	524
2739	3201	6730	4305	3718	2445	2557	1448	970	778	1855	1268	1541	1273
722	**742**	**1450**	**1084**	**648**	**1783**	**684**	**290**	**84**	**592**	**520**	**727**	**480**	**963**
722	742	1450	1084	648	1783	684	290	84	592	520	727	480	963
25473	**10725**	**68806**	**46044**	**31732**	**12416**	**48633**	**33771**	**23329**	**9761**	**1426**	**781**	**546**	**185**
60638	**61642**	**154774**	**87935**	**98856**	**67841**	**83773**	**46611**	**49277**	**26933**	**30835**	**18933**	**25004**	**23616**
797	**687**	**3322**	**2355**	**1681**	**1251**	**2922**	**1782**	**1272**	**674**	**22**	**136**	**117**	**362**
2599	**5211**	**14627**	**5559**	**4042**	**7020**	**8558**	**3916**	**2612**	**3364**	**43**	**187**	**243**	**1543**
5414	**7252**	**22328**	**15781**	**10604**	**10541**	**16744**	**11206**	**6410**	**4620**	**1767**	**2018**	**2601**	**2484**
68	—	**87**	—	**36**	—	**82**	—	**7**	—	—	—	**17**	—
3017	—	**21185**	**7332**	**5857**	—	**18498**	**4631**	**3676**	—	**1203**	**1569**	**814**	—
2291	**2613**	**4228**	**4928**	**3591**	**3114**	**3403**	**3321**	**2655**	**2667**	**5**	**129**	**232**	**14**
726	**3442**	**5926**	**6452**	**1864**	**491**	**3208**	**2479**	**1168**	**333**	**6**	**296**	**44**	**8**

Мука прочая.				
1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	
29	30	31	32	
952	**485**	**531**	**730**	
232	59	147	20	
279	155	202	277	
290	136	41	313	
10	6	4	5	
—	8	—	87	
104	113	106	11	
37	8	31	17	
603	**786**	**806**	**1248**	
36	35	126	578	
453	623	625	502	
3	—	—	—	
89	75	35	91	
22	53	20	77	
610	**664**	**992**	**2866**	
11	**13**	**34**	**410**	
379	**303**	**517**	**889**	
23	10	16	5	
124	123	323	353	
161	121	66	63	
3	23	95	372	
68	26	17	96	
98	**29**	**36**	**97**	
98	29	36	97	
796	**496**	**597**	**386**	
4974	**3020**	**3591**	**4175**	
29	**1**	**75**	**8**	
2	**1**	**15**	**565**	
212	**182**	**509**	**2484**	
5	—	**12**	—	
80	**31**	**224**	—	
14	**5**	**50**	**147**	**66**
8	**282**	**130**	**12**	**82**

Таблица 14. (Продолжение).

Название районов и губерний.	Произведено (в тыс. пуд.). Крупа всякая. 1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	Отруби. 1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	Прочие продукты. 1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.
	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Всего по СССР	**21029**	**15545**	**10993**	**11129**	**74087**	**41482**	**33043**	...	...	**5248**	**3787**	**18544**
I. Крайний Северный	—	—	—	**4**	—	—	—	...	...	—	—	—
Архангельская	—	—	—	—	—	—	—	...	...	—	—	—
Карельская АССР	—	—	—	4	—	—	—	...	...	—	—	—
II. Северный	—	—	**2**	—	—	—	—	...	...	—	—	—
Вологодская	—	—	2	—	—	—	—	...	...	—	—	—
Северо-Двинская	—	—	—	—	—	—	—	...	...	—	—	—
III. Северо-Западный	**284**	**504**	**377**	**681**	**175**	**1**	**189**	...	...	**553**	**405**	**715**
Ленинградская	284	504	375	678	171	—	188	...	...	551	405	709
В т. ч. г. Ленинград	284	498	366	651	171	—	188	...	...	551	401	696
Новгородская	—	—	2	3	4	1	1	...	...	2	—	6
Псковская	—	—	—	—	—	—	—	...	...	—	—	—
IV. Белорусская ССР	**103**	**87**	**131**	**127**	**239**	**313**	**177**	...	...	—	**4**	**73**
V. Западный	**101**	**202**	**241**	**229**	**69**	**61**	**51**	...	...	**3**	**31**	**80**
Брянская	—	—	—	—	—	—	—	...	...	—	—	—
Гомельская	101	202	234	217	69	61	50	...	...	3	31	78
Смоленская	—	—	7	12	—	—	1	...	...	—	—	2
VI. Московско-Промышленный	**134**	**56**	**263**	**1070**	**2876**	**1225**	**1045**	...	...	**562**	**448**	**1238**
Владимирская	—	—	—	3	3	—	—	...	...	—	—	—
Ив.-Вознесенская	—	—	—	20	20	20	26	...	...	—	2	15
Калужская	4	—	—	—	—	—	—	...	...	—	—	—
Костромская	—	—	—	11	343	117	31	...	...	5	—	63
Московская	—	41	246	949	331	—	413	...	...	438	195	699
В т. ч. г. Москва	—	40	243	947	329	—	410	...	...	427	191	699
Нижегородская	69	5	9	27	600	385	121	...	...	78	7	54
Тверская	1	—	—	33	385	130	61	...	...	—	4	159
Ярославская	60	10	8	27	1194	573	393	...	...	41	240	248
	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44

Dénomination des régions et gouvernements.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.
	Gruaux de toutes espèces				Son.				Autres produits.			

Tableau 14. (Suite).

Название районов и губерний.	Произведено (в тыс. пуд.). Крупа всякая. 1925/26.	1924/25	1923/24.	1922/23.	Отруби. 1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	Прочие продукты. 1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.
	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
VII. Центрально-Земледельч.	**4056**	**1622**	**2802**	**2303**	**2515**	**633**	**559**	...	...	**632**	**172**	**407**
Воронежская	286	56	137	112	855	288	363	...	..	155	—	65
Курская	2009	914	1791	747	716	—	—	...	..	188	68	—
Орловская	303	51	102	100	247	—	45	...	...	—	1	—
Пензенская	4	—	20	88	—	3	11	...	...	12	6	38
Рязанская	–	14	27	50	—	—	—	...	...	—	—	—
Тамбовская	1017	157	445	789	249	199	115	..	...	26	9	162
Тульская	437	430	280	417	248	143	25	...	...	251	88	142
VIII. Волжско-Камский	**94**	**1511**	**835**	**121**	**542**	**369**	**214**	...	...	**176**	**12**	**64**
Вотская авт. обл.	1	2	—	—	—	—	—	...	..	2	—	—
Вятская	14	19	33	19	80	—	—	...	...	153	1	3
Марийская авт. обл.	—	—	—	—	—	—	—	..	...	—	—	—
Татарская АССР	78	1486	802	102	462	369	214	...	...	21	11	61
Чувашская АССР	1	4	—	—	—	—	—	...	...	—	—	—
IX. Уральская обл.	**117**	**190**	**296**	**394**	**4349**	**3629**	**713**	...	...	**72**	**29**	**375**
X. Башкирская АССР	**241**	**2118**	**496**	**304**	**459**	**334**	**288**	...	...	—	—	**170**
XI. Волжский	**3043**	**2445**	**1361**	**839**	**7301**	**3576**	**3254**	...	...	**654**	**323**	**2004**
Немцев Поволжья АССР	55	22	8	18	854	303	186	...	...	58	24	63
Самарская	463	1201	256	99	2324	1337	777	...	...	596	97	413
Саратовская	700	161	385	437	2547	1277	1792	...	...	—	—	1202
Сталинградская	307	18	61	130	844	139	160	...	...	—	2	183
Ульяновская	1518	1043	651	155	732	520	339	...	...	—	200	143
XII. Низовье-Волги	—	—	**2**	**3**	**148**	**38**	**45**	...	...	—	**1**	**128**
Астраханская	—	—	2	3	148	38	45	...	...	—	1	128
XIII. Северный Кавказ	**2061**	**614**	**644**	**101**	**15890**	**9287**	**6248**	...	...	**1095**	**368**	**1983**
XIV. Украинская ССР	**4724**	**2362**	**2187**	**3407**	**30468**	**15845**	**17146**	...	...	**1164**	**1651**	**9710**
XV. Крымская АССР	—	**1**	—	**15**	**849**	**435**	**210**	...	...	—	**7**	**192**
XVI. Казакская АССР	**4020**	**595**	**494**	**1040**	**2004**	**853**	**593**	...	...	**7**	**85**	**508**
XVII. Сибирь	**159**	**141**	**198**	**491**	**3446**	**2102**	**778**	..	...	**132**	**108**	**462**
XVIII. Якутская АССР	—	—	—	—	—	—	—	...	...	—	—	—
XIX. ДВО	**176**	**53**	**95**	—	**1228**	**1008**	**909**	...	...	**40**	**139**	—
XX. Туркестан	**79**	—	—	—	**736**	**1332**	**555**	...	...	**96**	**2**	**367**
XXI. Закавказская СФСР	**1637**	**3044**	**569**	—	**793**	**441**	**69**	...	...	**62**	**2**	**68**

Таблица 15. Лесная площадь, годичный прирост древесины и ее использование по водным районам и губерниям за 1924 г.

Tableau 15. Superficie des forêts, acroissement annuel de lignine et consommation par régions et gouvernements fluviales en 1924.

Бассейны.	Районы и губернии.	Лесная площадь (тыс. дес.).	Годичный прирост древесины.	Итого использован.			В том числе					
				Всего.	В том числе.		Потреблено местным населением.			Заготовлено для нужд промышленн., трансп. и экспорта.		
					Дров	Прочие лесные материал.	Всего	В том числе.		Всего	В том числе.	
								Дров.	Прочих лесных материал.		Дров	Проч. лесных матер.
			В милл. пуд.				En milliens de poudes.					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Всего по СССР	**656079**	**50228,3**	**11616,7**	**9255,2**	**2361,5**	**9743,1**	**8163,1**	**1575,0**	**1873,6**	**1087,1**	**786,5**
I. Сев.-Двина, Онега, Печора и Мезень.	**I. Северный**	**62469**	**4122,4**	**563,9**	**377,0**	**186,9**	**385,4**	**308,6**	**76,8**	**178,5**	**68,4**	**110,1**
	1. Архангельская	17260	1139,1	142,7	70,6	72,1	65,3	52,4	12,9	77,4	18,2	59,2
	2. Вологодская	5727	377,9	224,8	169,8	55,0	172,2	137,9	34,3	52,6	31,9	20,7
	3. Авт. обл. Коми.	29038	1916,4	55,4	35,4	20,0	34,9	27,9	7,0	20,5	7,5	13,0
	4. Северо-Двинск.	7441	491,0	138,0	98,8	39,2	110,2	88,2	22,0	27,8	10,6	17,2
	5. Мурманская	3003	198,0	3,0	2,4	0,6	2,8	2,2	0,6	0,2	0,2	—
II. Нева с озерами и искусственными водными путями.	**II. Приозерный**	**19301**	**1764,0**	**1001,8**	**743,5**	**258,3**	**704,8**	**560,8**	**144,0**	**297,0**	**182,7**	**114,3**
	1. Ленинградская	3040	334,4	334,3	257,0	77,3	263,3	207,7	55,6	71,0	49,3	21,7
	2. Карельск. АССР.	8165	539,0	95,0	47,9	47,1	33,2	26,6	6,6	61,8	21,3	40,5
	3. Новгородская	2475	272,4	227,1	183,3	43,8	159,5	127,6	31,9	67,6	55,7	11,9
	4. Череповецкая	3950	434,5	161,7	122,4	39,3	115,0	92,0	23,0	46,7	30,4	16,3
	5. Псковская.	1671	183,7	183,7	132,9	50,8	133,8	106,9	26,9	49,9	26,0	23,9
III. Волга	**III. Волжско-Окский**	**16336**	**2212,6**	**2104,1**	**1667,5**	**436,6**	**1672,2**	**1412,8**	**259,4**	**431,9**	**254,7**	**177,2**
1. Верх. Волга до впадения р. Суры, р. Ока с притоками: Ветлуга, Унжа, Молога и Низовье Шексны.	1. Тверская	1787	235,8	235,8	185,4	50,4	186,5	159,0	27,5	49,3	26,4	22,9
	2. Московская	1760	232,3	232,3	195,3	37,0	182,4	150,9	31,5	49,9	44,4	5,5
	3. Ярославская.	1179	155,5	155,5	128,2	27,3	131,8	113,1	18,7	23,7	15,1	8,6
	4. Костромская.	1798	237,4	160,8	123,2	37,6	123,0	104,7	18,3	37,8	18,5	19,3
	5. Ив.-Вознесенск.	1409	186,1	162,3	127,8	34,5	130,4	110,4	20,0	31,9	17,4	14,5
	6. Нижегородск.	3867	510,4	503,3	378,6	124,7	390,5	332,4	58,1	112,8	46,2	66,6
	7. Рязанская.	909	139,9	139,9	114,6	25,3	122,5	101,8	20,7	17,4	12,8	4,6
	8. Владимирская	1485	196,0	196,0	153,3	42,7	148,0	125,8	22,2	48,0	27,5	20,5
	9. Тамбовская	418	64,5	64,3	53,6	10,7	61,3	51,0	10,3	3,0	2,6	0,4
	10. Калужская	525	69,3	69,2	59,8	9,4	53,2	45,3	7,9	16,0	14,5	1,5
	11. Пензенская	830	127,8	127,9	102,1	25,8	93,1	77,2	15,9	34,8	24,9	9,9
	12. Тульская	250	38,5	38,5	30,4	8,1	31,2	26,0	5,2	7,3	4,4	2,9
	13. Орловская	119	19,1	18,3	15,2	3,1	18,3	15,2	3,1	—	—	—
2. Волга от устья р. Суры до Ульяновской губ. (прист. Мостовая); р. Кама с притоками, Вятка, Чусовая, Белая с Уфой.	**IV. Волжско-Камский**	**51736**	**5691,0**	**2478,6**	**2041,4**	**437,2**	**2005,2**	**1709,2**	**296,0**	**473,4**	**332,2**	**141,2**
	1. Марийская авт. обл.	1267	139,5	93,0	72,3	20,7	62,4	53,4	9,0	30,6	18,9	11,7
	2. Чувашск. АССР.	485	53,2	53,2	41,4	11,8	37,4	31,9	5,5	15,8	9,5	6,3
	3. Татарск. АССР	1085	119,5	119,5	96,6	22,9	102,7	88,2	14,5	16,8	8,4	8,4
	4. Вятская.	4678	514,6	364,7	295,9	68,8	312,8	267,3	45,5	51,9	28,6	23,3
	5. Уральская.	37753	4152,7	1317,6	1090,2	227,4	1025,7	872,0	153,7	291,9	218,2	73,7
	6. Башкирск. АССР.	5302	583,2	417,5	348,0	69,5	372,2	317,9	54,3	45,3	30,1	15,2
	7. Вотск. авт. обл.	1166	128,3	113,1	97,0	16,1	92,0	78,5	13,5	21,1	18,5	2,6
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Bassin.	Régions et gouvernements.	Superficie des forêts (milliers déssiatines)	Acroissement annuel de lignine (mill. poud.)	Total (en millions de poudes)	Bois de chauffage (millions de poudes)	Autres bois (millions de poudes)	Total (millions de poud.)	Bois de chauff. (mill. de p.)	Autres bois.	Total (millions de poudes)	Bois de chauff. (mill. de p.)	Autres bois.
				Employé	De ce nombre.		Consommé par la population locale	De ce nombre		Approvisioné aux besoins de l'iudust. transport,et export.	De ce nombre	

Таблица 15. (Продолжение). Tableau 15. (Suite).

Бассейны.	Районы и губернии.	Лесная площадь (тыс. дес.)	Годичный прирост древесины	Итого использован.			В том числе					
							Потреблено местным населением.			Заготовлено для нужд промышленн. трансп. и экспорт.		
								В том числе.			В том числе.	
				Всего	Дров	Прочих лесных материал.	Всего	Дров	Прочих лесных материал.	Всего	Дров	Проч. лесных матер.
			В милл. пуд.				En millions de poudes.					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3. Волга от пристани Мостовая до гр. Сталинградской губ.	**V. Волжский**	**2823**	**310,6**	**310,6**	**239,3**	**71,3**	**222,5**	**186,9**	**35,6**	**88,1**	**52,4**	**35,7**
	1. Самарская	925	101,9	101,9	80,8	21,1	72,6	62,5	10,1	29,3	18,3	11,0
	2. Ульяновская	1055	115,9	115,9	83,3	32,6	62,9	52,1	10,8	53,0	31,2	21,8
	3. Саратовская и Немцев-Поволжья АССР	843	92,8	92,8	75,2	17,6	87,0	72,3	14,7	5,8	2,9	2,9
4. Низовье Волги с дельтой.	**VI. Низовье-Волги**	**325**	**35,8**	**35,8**	**30,9**	**4,9**	**34,9**	**30,2**	**4,7**	**0,9**	**0,7**	**0,2**
	1. Сталинградская	298	32,8	32,8	27,9	4,9	32,6	27,9	4,7	0,2	—	0,2
	2. Астраханская	27	3,0	3,0	3,0	—	2,3	2,3	—	0,7	0,7	—
IV. Днепр	**VII. Западный**	**5690**	**750,9**	**750,9**	**591,3**	**159,6**	**646,5**	**542,7**	**103,8**	**104,4**	**48,6**	**55,8**
1. Верховье Днепра с р.р. Припятью, Сож и Березиной.	1. Белорусск. ССР.	3823	504,5	504,5	400,4	104,1	453,6	378,6	75,0	50,9	21,8	29,1
	РСФСР 2. Гомельская	417	55,0	55,0	37,6	17,4	30,1	25,7	4,4	24,9	11,9	13,0
	РСФСР 3. Смоленская	1450	191,4	191,4	153,3	38,1	162,8	138,4	24,4	28,6	14,9	13,7
2. р. Днепр от устья р. Припяти до порогов, притоки: Десна, Сейма, Тетерев и Рось.	**VIII. Средне-Днепровск.**	**4529**	**747,1**	**747,1**	**575,4**	**171,7**	**590,8**	**507,3**	**83,5**	**156,3**	**68,1**	**88,2**
	УССР 1. Левобер.	3238	569,9	569,9	438,9	131,0	461,4	397,5	63,9	108,5	41,4	67,1
	УССР 2. Полесье											
	УССР 3. Правобер.											
	РСФСР 1. Брянская	984	129,9	129,9	99,1	30,8	84,4	72,4	12,1	45,4	26,7	18,7
	РСФСР 2. Курская	307	47,3	47,3	37,4	9,9	44,9	37,4	7,5	2,4	—	2,4
3. Днепр от порогов до устья и Юж. Буг.	**IX. Низовье-Днепра**	**232**	**40,9**	**40,9**	**34,1**	**6,8**	**39,4**	**33,7**	**5,7**	**1,5**	**0,4**	**1,1**
	УССР 1. Степь	32	5,7	5,7	4,4	1,3	4,6	4,0	0,6	1,1	0,4	0,7
	РСФСР 2. Крымск. АССР	200	35,2	35,2	29,7	5,5	34,8	29,7	5,1	0,4	—	0,4
V. Дон и Кубань.	**X. Доно-Кубанский**	**2588**	**450,3**	**425,5**	**356,2**	**69,3**	**396,8**	**339,4**	**57,4**	**28,7**	**16,8**	**11,9**
	1. Сев.-Кавказск.	2351	413,8	389,0	326,1	62,9	367,4	314,8	52,6	21,6	11,3	10,3
	2. Воронежская	237	36,5	36,5	30,1	6,4	29,4	24,6	4,8	7,1	5,5	1,6
VI. Урал, Аральское море, Аму-Дарья.	**XI. Казакско-Туркестанск.**	**14178**	**2315,9**	**1021,9**	**883,4**	**137,5**	**1020,8**	**883,3**	**137,5**	**0,2**	**0,2**	—
	1. Казакская АССР	2715	298,5	298,5	259,6	38,9	298,3	259,4	38,9	0,2	0,2	—
	2. Туркестан.	11463	2017,4	722,5	623,9	98,6	722,5	623,9	98,6	—	—	—
VII. Обь, Иртыш, Ангара и оз. Байкал.	**XII. Сибирский Край**	**362388**	**23916,8**	**1311,3**	**1020,5**	**290,8**	**1203,8**	**962,9**	**240,9**	**107,5**	**57,6**	**49,9**
	1. Сибирь	195411	12897,0	1252,6	973,7	278,9	1145,1	916,1	229,0	107,5	57,6	49,9
	2. Монголо-Бурят. АССР	26977	1779,8	171,0	13,6	3,5	17,1	13,6	3,5	—	—	—
	3. Якутская АССР.	140000	9240,0	41,6	33,2	8,4	41,6	33,2	8,4	—	—	—
VIII. Амур	**XIII. Дальний Восток**	**110013**	**7260,0**	**259,7**	**208,7**	**51,0**	**256,0**	**205,0**	**51,0**	**3,7**	**3,7**	—
	XIV. Закавказская СФСР	**3471**	**610,9**	**565,5**	**485,9**	**79,6**	**564,0**	**485,3**	**78,7**	**1,5**	**0,6**	**0,9**

Таблица 16. Динамика железнодорожного и водного грузооборота продуктов лесоводства за 1924/25, 1923/24 и 1922/23 г.г. по сравнению с 1913 г., с указанием числа предприятий лесной промышленности и ее продукции по водным районам и губерниям за 1924/25 г. (В тысячах пудов).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Число предприятий лесообрабатывающей промышл.	В том числе тягающих к вн. вод. путям	Всего произведено в тыс. пуд.	В том числе: Экспортные материалы. Тыс. пуд.	В том числе: Пиленые материалы. Тыс. пуд.	В том числе: Фанера. Тыс. пуд.	Лесные строительн. материалы и дрова. Отправление 1924/25	Лесные строительн. материалы и дрова. Отправление 1923/24
		1	2	3	4	5	6	7	8
	Всего по СССР.	**827**	**358**	**167949**	**38383**	**126150**	**1421**	**1719441**	**2031445**
	Внутр. водн. . . .							979735	822204
	Железнодор. . . .							732273	1198742
	Мал. и дал. кабот.							7433	10499
	Загр. обм.							132178	100761
I. Северная Двина, Онега, Печора, Мезень.	**I. Северкый.**	**33**	**32**	**32038**	**29158**	**2822**	**54**	**235778**	**180726**
	Внутр. водн. . .							217773	171814
	Железнодор. . . .							17765	8832
	Мал. и дал кабот. .							240	80
	Загр. обм.							59056	52120
	1. Архангельская . . .	26	26	29811	28179	1632	—	100615	75908
	Внутр. водн. . . .							96904	75349
	Железнодор. . . .							3555	486
	Мал. и дал. кабот.							156	73
	Загр. обм.							59056	52120
	2. Вологодская. . . .	5	4	2103	979	1120	—	63878	52377
	Внутр. водн. . .							53657	44258
	Железнодор. . .							10221	8119
	3. Авт. обл. Коми . . .	—	—	—	—	—	—	20809	14172
	Внутр. водн. . . .							20809	14172
	4. Северо-Двинская .	2	2	124	—	70	54	49153	38129
	Внутр. водн. . . .							46403	38035
	Железнодор. . . .							2750	94
	Мурманская	—	—	—	—	—	—	1323	140
	Железнодор. . . .							1239	133
	Мал. и дал. кабот.							84	7
	Загр. обм.							—	—
II. Нева с озерами и искусственными водными путями.	**II. Приозерный.**	**90**	**56**	**26227**	**8706**	**17162**	**359**	**359702**	**328770**
	Внутр. водн. . . .							230977	194699
	Железнодор. . . .							128068	130293
	Мал. и дал. кабот.							657	3778
	Загр. обм.							38856	36659
	1. Ленинградская . . .	32	24	9813	2683	6955	175	158185	170698
	Внутр. водн. . . .							99513	97200
	Железнодор. . . .							58650	72422
	Мал. и дал. кабот.							22	1076
	Загр. обм.							28359	31728
	2. Карельская АССР. .	15	6	7423	6021	1402	184	32359	31990
	Внутр. водн. . . .							27324	27826
	Железнодор. . . .							4400	1462
	Мал. и дал. кабот.							635	2702
	Загр. обм.							1665	1429
	3. Новгородская	18	11	2731	—	2547	—	67791	49432
	Внутр. водн. . . .							35805	19725
	Железнодор. . . .							31986	89707
		1	2	3	4	5	6	7	8

Bassins	Régions, republiques et gouvernements	Nombre des entreprises de l'industrie manufacturière du bois	De ce nombre gravitants vers les voies navigables intérieures	Total en milliers de poudes	De ce nombre: Matières d'export. Mill. poud.	De ce nombre: Planches. Mill. poud.	De ce nombre: Placage. Mill. poud.	Expédition 1924/25	Expédition 1923/24
		1	2	3	4	5	6	7	8

[1]) Грузооборот по внутр. водпутям дан за навигационный период. Территория СССР подразделена по крупным водным районам на основе административного деления 1924/25 г.

Tableau 16. Dynamique du mouvement des produits de sylviculture sur les chemins de fer et les voies navigables dans les années 1924/25, 1923/24, 1922/23, comparées à l'année 1913, avec indication du nombre des entreprises de l'industrie fopéstière et la production, selon les districts du transport fluvial et les gouvernements 1924/25. (En milliers de poudes).

Лесные строительные материалы и дрова. Отправление 1922/23	Отправление 1913	Прибытие 1924/25	Прибытие 1923/24	Прибытие 1922/23	Прибытие 1913	Транспортный баланс 1924/25	Транспортный баланс 1923/24	Транспортный баланс 1922/23	Транспортный баланс 1913	Лесные строительные материалы. Отправление 1924/25	Отправление 1923/24	Отправление 1922/23	Отправление 1913
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
2120324	**2879470**	**1719441**	**2031445**	**2120324**	**2680166**	**0**	**0**	**0**	**+199304**	**1030355**	**876267**	**811721**	**1958122**
846808	1557382	979735	822204	846808	1475836	0	0	0	+ 81546	645272	430015	448896	1169797
1263017	1282861	732273	1198742	1263017	1165092	0	0	0	+117769	380190	438921	355494	758240
10499	39227	7433	10499	10499	39238	0	0	0	— 11	4893	7331	7331	30085
50511	165694	107	44	6016	64689	+132071	+100717	+ 44495	+101005	129683	100535	50511	162578
140728	**230977**	**219016**	**169819**	**133106**	**221762**	**+ 16762**	**+ 10907**	**+ 7622**	**+ 9215**	**212489**	**141310**	**95810**	**206462**
131836	226540	214219	168249	130938	217352	+ 3554	+ 3565	+ 898	+ 9188	198680	138370	92274	204650
8812	2566	4750	1557	2155	3540	+ 13015	+ 7275	+ 6657	— 974	13669	2899	3495	—
80	1871	47	13	13	870	+ 193	+ 67	+ 67	+ 1001	150	41	41	1812
25281	72865	—	1	—	—	+ 59056	+ 52119	+ 25281	+ 72865	59028	52058	25281	71859
59941	78244	161228	122818	80632	189435	— 60613	— 46910	— 20691	—111191	97266	69760	48246	74413
59160	75973	160880	122675	80309	188215	— 63976	— 47326	— 21149	—112242	93887	69305	47894	72601
708	400	348	143	323	350	+ 3207	+ 343	+ 385	+ 50	3288	414	311	—
73	1871	—	—	—	870	+ 156	+ 73	+ 73	+ 1001	91	41	41	1812
25281	71660	—	1	—	—	+ 59056	+ 52119	+ 25281	+ 71660	59028	52058	25281	70654
37277	78458	42522	37985	28308	271 8	+ 21356	+ 14392	+ 8969	+ 51330	46708	23335	16786	63362
30214	76806	39105	37017	27123	23938	+ 14552	+ 7241	+ 3091	+ 52868	39437	20971	13692	63362
7063	1652	3417	968	1185	3190	+ 6804	+ 7151	+ 5878	— 1538	7271	2364	3094	—
3429	33817	—	267	216	80	+ 20809	+ 13905	+ 3213	+ 33737	20808	14053	3317	33142
3429	33817	—	267	216	80	+ 20809	+ 13905	+ 3213	+ 33737	20808	14053	3317	33142
39128	40458	14294	8302	23294	5119	+ 34859	+ 29827	+ 15834	+ 35339	47298	34099	27439	35545
39033	39944	14234	8290	23290	5119	+ 32169	+ 29745	+ 15743	+ 34825	44548	34041	27371	35545
95	514	60	12	4	—	+ 2690	+ 82	+ 91	+ 514	2750	58	68	—
953	—	932	447	656	—	+ 351	— 307	+ 297	—	409	63	22	—
946	—	925	434	643	—	+ 314	— 301	+ 303	—	350	63	22	—
7	—	47	13	13	—	+ 37	— 6	— 6	—	59	—	—	—
—	1205	—	—	—	—	—	—	—	+ 1205	—	—	—	1205
410079	**576542**	**323198**	**313263**	**400415**	**458401**	**+ 36504**	**+ 15507**	**+ 8664**	**+118141**	**205479**	**130391**	**155797**	**359199**
233738	446160	211785	180953	224617	340622	+ 19192	+ 13746	+ 9121	+105538	160273	105210	134996	318312
172563	126217	109864	127223	170711	112942	+ 18204	+ 3070	+ 1852	+ 13275	44818	23676	19296	37176
3778	4165	1549	5087	5087	4837	— 892	— 1309	— 1309	— 672	388	1505	1505	3711
22228	79011	32	32	5937	57811	+ 38824	+ 36627	+ 16291	+ 21200	38467	36547	22228	77075
229963	208633	243048	261661	313365	347271	— 84863	— 90963	— 83402	—138638	77985	54601	71888	110581
119367	169444	145705	147343	181434	242846	— 46192	— 50143	— 62067	— 73402	60813	45828	60890	103837
109520	38226	96884	113012	130625	102185	— 38234	— 40590	— 21105	— 63959	17168	8495	10720	6196
1076	963	459	1306	1306	2240	— 437	— 230	— 230	— 1277	4	278	278	548
18884	747	32	8	5757	57810	+ 28327	+ 31720	+ 13127	+ 16927	27970	31636	18884	72803
44203	36024	8075	10140	10492	3204	+ 24284	+ 21850	+ 33711	+ 32820	25760	15932	26303	24195
35282	32139	5688	5415	3960	200	+ 21636	+ 22411	+ 31322	+ 31939	21620	13801	24539	21032
6219	683	1297	944	2751	407	+ 3103	+ 518	+ 3468	+ 276	3756	904	537	—
2702	3202	1090	3781	3781	2597	— 455	— 1079	— 1079	— 605	384	1227	1227	3163
3023	4274	—	—	—	1	+ 7665	+ 1429	+ 3023	+ 4273	7665	1421	3023	4272
74292	178497	38514	27685	45304	77931	+ 29277	+ 21747	+ 28988	+100566	37551	19647	33141	108028
41009	133755	29548	16581	20557	68234	+ 6257	+ 3144	+ 20452	+ 65521	28005	14018	29969	102538
33283	44742	8966	11104	24747	9697	+ 23020	+ 18603	+ 8536	+ 35045	9546	5629	3172	15490
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
Expedition		Arrivée				Bilan du transport				Expédition			
Bois de construction et bois de chauffage										Bois de construction			

Таблица 16. (Продолжение). (В тыс. пуд.).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Лесные строительные материалы							
		Прибытие				Транспортный баланс			
		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
		23	24	25	26	27	28	29	30
	Всего по СССР	**1030355**	**876267**	**811721**	**1771579**	**0**	**0**	**0**	**+186543**
	Внутр. водн.	645272	430015	448896	1091816	0	0	0	+ 77981
	Железнодор.	380190	438921	355494	651036	0	0	0	+107204
	Мал. и дал. кабот.	4893	7331	7331	28727	0	0	0	+ 1358
	Загр. обм.	107	44	—	19966	+129576	+100491	+ 50511	+142612
I. Северная Двина, Онега, Печора, Мезень.	**I. Северный**	**198065**	**136634**	**92198**	**198280**	**+ 14424**	**+ 4676**	**+ 3612**	**+ 8182**
	Внутр. водн.	195217	135715	91521	196232	+ 3463	+ 2655	+ 753	+ 8418
	Железнодор.	2830	913	671	1276	+ 10829	+ 1986	+ 2824	— 1276
	Мал. и дал. кабот.	18	6	6	772	+ 132	+ 35	+ 35	+ 1040
	Загр. обм.	—	1	—	—	+ 59028	+ 52057	+ 25281	+ 71859
	1. Архангельская	157776	116402	66536	182807	— 60510	— 46642	— 18290	—108394
	Внутр. водн.	157683	116303	66464	182035	— 63796	— 46998	— 18570	—109434
	Железнодор.	93	99	72	—	+ 3195	+ 315	+ 239	—
	Мал. и дал. кабот.	—	—	—	772	+ 91	+ 41	+ 41	+ 1040
	Загр. обм.	—	1	—	—	+ 59028	+ 52057	+ 25281	+ 70654
	2. Вологодская	27316	14823	10414	13528	+ 19392	+ 8512	+ 6372	+ 49834
	Внутр. водн.	25294	14264	9930	12252	+ 14143	+ 6707	+ 3762	+ 51110
	Железнодор.	2022	559	484	1276	+ 5249	+ 1805	+ 2610	— 1276
	3. Авт. обл. Коми	—	65	31	28	+ 20808	+ 13988	+ 3286	+ 33114
	Внутр. водн.	—	65	31	28	+ 20808	+ 13988	+ 3286	+ 33114
	4. Северо-Двинская	12300	5095	15097	1917	+ 34998	+ 29004	+ 12342	+ 33628
	Внутр. водн.	12240	5083	15096	1917	+ 32308	+ 28958	+ 12275	+ 33628
	Железнодор.	60	12	1	—	+ 2690	+ 46	+ 67	—
	Мурманская	673	249	120	—	— 264	— 186	— 98	—
	Железнодор.	655	243	114	—	— 305	— 180	— 92	—
	Мал. и дал. кабот.	18	6	6	—	+ 41	— 6	— 6	—
	Загр. обм.	—	—	—	—	—	—	—	+ 1205
II. Нева с озерами и искусственными водными путями.	**II. Приозерный**	**184930**	**130126**	**177377**	**268305**	**+ 20549**	**+ 265**	**— 21580**	**+ 90894**
	Внутр. водн.	150094	101657	132311	233399	+ 10179	+ 3553	+ 2685	+ 84913
	Железнодор.	34627	24676	41273	31894	+ 10191	— 1000	— 21977	+ 5282
	Мал. и дал. кабот.	209	3793	3793	3012	+ 179	— 2288	— 2288	+ 699
	Загр. обм.	32	32	—	17083	+ 38435	+ 36515	+ 22228	+ 59992
	1. Ленинградская	128204	96860	125601	194175	— 50219	— 42259	— 53713	— 83594
	Внутр. водн.	99562	77010	104213	163142	— 38749	— 31182	— 43323	— 59305
	Железнодор.	28459	19830	21368	30618	— 11291	— 11335	— 10648	— 24422
	Мал. и дал. кабот.	183	20	20	415	— 179	+ 258	+ 258	+ 133
	Загр. обм.	32	8	—	17082	+ 27938	+ 31628	+ 18884	+ 55721
	2. Карельская АССР.	4077	7302	5103	2797	+ 21683	+ 8630	+ 21200	+ 21398
	Внутр. водн.	3056	3103	1073	200	+ 18564	+ 10698	+ 23466	+ 20832
	Железнодор.	995	426	257	—	+ 2761	+ 478	+ 280	—
	Мал. и дал. кабот.	26	3773	3773	2597	+ 358	— 2546	— 2546	+ 566
	Загр. обм.	—	—	—	1	+ 7665	+ 1421	+ 3023	+ 4271
	3. Новгородская	25446	14321	28996	48936	+ 12105	+ 5326	+ 3145	+ 69092
	Внутр. водн.	21955	10873	14655	47660	+ 6050	— 3145	+ 15314	+ 54878
	Железнодор.	3491	3448	14341	1276	+ 6055	+ 2181	— 11169	+ 14214
		23	24	25	26	27	28	29	30

Bassins	Régions, républiques et gouverne-ments	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
		Arrivée				Bilan du transport			
		Bois de construction							

Tableau 16. (Suite). (En milliers de poudes).

Д р о в а												
Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
689086	**1155178**	**1308603**	**921348**	**689086**	**1155178**	**1308603**	**908587**	**0**	**0**	**0**	**+12761**
334463	392189	397912	387585	334463	392189	397912	384020	0	0	0	+ 3565
352083	759821	907523	524621	352083	759821	907523	514056	0	0	0	+10565
2540	3168	3168	9142	2540	3168	3168	10511	0	0	0	— 1369
2495	226	—	3116	—	—	6016	44723	+ 2495	+ 220	— 6016	—41607
23289	**39416**	**44918**	**24515**	**20951**	**33185**	**40908**	**23482**	**+ 2338**	**+ 6231**	**+ 4010**	**+ 1033**
19093	33444	39562	21890	19002	32534	39417	21120	+ 91	+ 910	+ 145	+ 770
4106	5933	5317	2566	1920	644	1484	2264	+ 2186	+ 5283	+ 3833	+ 302
90	39	39	59	29	7	7	98	+ 61	+ 32	+ 32	— 39
28	62	—	1006	—	—	—	—	+ 28	+ 62	—	+ 1006
3349	6148	11695	3831	3452	6416	14096	6628	— 103	— 268	— 2401	— 2797
3017	6044	11266	3372	3197	6372	13845	6180	— 180	— 328	— 2579	— 2808
267	72	397	400	255	44	251	350	+ 12	+ 28	+ 146	+ 50
65	32	32	59	—	—	—	98	+ 65	+ 32	+ 32	— 39
28	62	—	1006	—	—	—	—	+ 28	+ 62	—	+ 1006
17170	29042	20491	15096	15206	23162	17894	13600	+ 1964	+ 5880	+ 2597	+ 1496
14220	23287	16522	13444	13811	22753	17193	11686	+ 409	+ 534	— 671	+ 1758
2950	5755	3969	1652	1395	409	701	1914	+ 1555	+ 5346	+ 3268	— 262
1	119	112	675	—	202	185	52	+ 1	— 83	— 73	— 623
1	119	112	675	—	202	185	52	+ 1	— 83	— 73	+ 623
1855	4030	11689	4913	1994	3207	8197	3202	— 139	+ 823	+ 3492	+ 5
1855	3994	11662	4399	1994	3207	8194	3202	— 139	+ 787	+ 3468	+ 5
—	36	27	514	—	—	3	—	—	+ 36	+ 24	—
914	77	931	—	299	198	536	—	+ 615	— 121	+ 395	—
889	70	924	—	270	191	529	—	+ 619	— 121	+ 395	—
25	7	7	—	29	7	7	—	— 4	0	0	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
154223	**198379**	**254282**	**217343**	**138268**	**183137**	**223038**	**190096**	**+15955**	**+15242**	**+31244**	**+27247**
70704	89489	98742	127848	61691	79296	92306	107223	+ 9013	+10193	+ 6436	+20625
83250	106617	153267	89041	75237	102547	129438	81048	+ 8013	+ 4070	+23829	+ 7993
269	2273	2273	454	1340	1294	1294	1825	— 1071	+ 979	+ 979	— 1371
389	112	—	1936	—	—	5937	40728	+ 389	+ 112	— 5937	—38792
80200	116097	158075	98052	114844	164801	187764	153096	—34644	—48704	—29689	— 55044
38700	51372	58477	65607	46143	70333	77221	79704	— 7443	—18961	—18744	—14097
41482	63927	98800	32030	68425	93182	109257	71567	—26943	—29255	—10457	—39537
18	798	798	415	276	1286	1286	1825	— 258	— 488	— 488	— 1410
389	92	—	1934	—	—	5757	40728	+ 389	+ 92	— 5757	—38794
6599	16058	17900	11829	3998	2838	5389	407	+ 2601	+13220	+12511	+11420
5704	14025	10743	11107	2632	2312	2887	—	+ 3072	+11713	+ 7856	+11107
644	558	5682	683	302	518	2494	407	+ 342	+ 40	+ 3188	+ 276
251	1475	1475	39	1064	8	8	—	— 813	+ 1467	+ 1467	+ 39
—	8	—	2	—	—	—	—	—	+ 8	—	+ 2
30240	29785	41151	60469	13068	13364	16308	28995	+17172	+16421	+24843	+31474
7800	5707	11040	31217	7593	5708	5902	20574	+ 207	— 1	+ 5138	+10643
22440	24078	30111	29252	5475	7656	10406	8421	+16965	+16422	+19705	+20831
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42

1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
Expédition				Arrivée				Bilan du transport			
Bois de chauffage											

Таблица 16. (Продолжение). (В тыс. пуд.).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Число предприятий лесообрабатывающей промышл.	В том числе тяготеющих к вн. вод путям	Всего произведено в тыс. пуд.	В том числе: Экспортные материалы. Тыс. пуд.	В том числе: Пиленые материалы. Тыс. пуд.	В том числе: Фанера. Тыс. пуд.	Лесные строительн. материалы и дрова: Отправление 1924/25	Лесные строительн. материалы и дрова: Отправление 1923/24
		1	2	3	4	5	6	7	8
	4. Череповецкая	9	9	4307	—	4307	—	84428	65789
	Внутр. водн.							62545	46653
	Железнодор.							21883	19136
	5. Псковская	16	6	1953	2	1951	—	16939	10861
	Внутр. водн.							5790	3295
	Железнодор.							11149	7566
	Загр. обм.							2832	3502
III. Волга.	**III. Волжско-Окский**	**253**	**90**	**30083**	**313**	**28580**	**230**	**372764**	**386030**
1. Верхн. Волга до впад. р. Суры р. Ока с притоками, Ветлуга, Унжа, Молога и Низовье Шексны.	Внутр. водн.							170378	185311
	Железнодор.							202386	200719
	1. Тверская	16	12	2739	11	2704	24	76306	60372
	Внутр. водн.							34960	32934
	Железнодор.							41346	27438
	2. Московская	38	10	2750	—	2482	54	30233	37104
	Внутр. водн							692	330
	Железнодор.							29541	36774
	3. Ярославская	15	4	2811	—	2811	—	25141	37760
	Внутр. водн.							14225	22786
	Железнодор.							10919	14974
	4. Костромская	14	8	3198	302	2086	138	43811	52949
	Внутр. водн.							25232	39261
	Железнодор.							18579	13688
	5. Ив.-Вознесенская	10	5	1570	—	1570	—	38585	48340
	Внутр. водн.							31293	38342
	Железнодор.							7292	9998
	6. Нижегородская	33	16	3930	—	3864	—	60241	51352
	Внутр. водн.							44514	38681
	Железнодор.							15727	12671
	7. Рязанская	27	5	3228	—	3228	—	13255	9041
	Внутр. водн.							4929	3331
	Железнодор.							8326	5710
	8. Владимирская	52	23	5071	—	5058	14	40639	46013
	Внутр. водн.							4878	7321
	Железнодор.							35761	38692
	9. Тамбовская	10		511	—	511	—	6269	7266
	Внутр. водн.							—	—
	Железнодор.							6269	7266
	10. Калужская	16	4	499	—	499	—	9084	15172
	Внутр. водн.							1127	1372
	Железнодор.							7957	13800
	11. Пензенская	19	3	3680	—	3680	—	25287	14923
	Внутр. водн.							8528	953
	Железнодор.							16759	13970
	12. Тульская	1	—	17	—	8	—	3401	5375
	Внутр. водн.							—	—
	Железнодор.							3401	5375
	Орловская	2	—	79	—	79	—	509	363
	Железнодор.							509	363

Tableau 16. (Suite). (En milliers de poudes).

Лесные строительные материалы и дрова: Отправление 1922/23	Отправление 1913	Прибытие 1924/25	Прибытие 1923/24	Прибытие 1922/23	Прибытие 1913	Транспортный баланс 1924/25	Транспортный баланс 1923/24	Транспортный баланс 1922/23	Транспортный баланс 1913	Лесные строительные материалы: Отправление 1924/25	Отправление 1923/24	Отправление 1922/23	Отправление 1913
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
48627	103449	29036	11029	17662	21673	+ 55392	+ 54760	+ 10965	+ 81776	51880	34016	20640	66797
37147	82736	28312	10608	15959	21595	+ 34233	+ 36045	+ 21188	+ 61141	44665	29189	18902	66797
11480	20713	724	421	1703	78	+ 21159	+ 18715	+ 9777	+ 20635	7215	4827	1738	—
12994	49939	4525	2748	13592	8322	+ 12414	+ 8113	— 598	+ 41617	12303	6195	3825	39598
933	28086	2532	1006	2707	7747	+ 3258	+ 2289	— 1774	+ 20339	5170	2374	696	24108
12061	21853	1993	1742	10885	575	+ 9156	+ 5824	+ 1176	+ 21278	7133	3821	3129	15490
321	—	—	24	180	—	+ 2832	+ 3478	+ 141	—	2832	3490	321	—
348573	**539448**	**382834**	**394861**	**412901**	**454565**	**— 10070**	**— 8831**	**— 64328**	**+ 84883**	**183281**	**130282**	**120579**	**337479**
156506	305973	153533	167764	166291	231229	+ 16845	+ 17547	— 9785	+ 74744	88566	73155	69135	221692
192067	233475	229301	227097	246610	223336	— 26915	— 26378	— 54543	+ 10139	94715	57127	51444	115787
57825	85612	43357	36027	38832	35078	+ 32949	+ 24345	+ 18993	+ 50534	25423	13374	10211	41172
22028	46719	34067	32923	24398	34099	+ 893	+ 11	— 2370	+ 12620	11185	6534	4234	22737
35797	38893	9290	3104	14434	979	+ 32056	+ 24334	+ 21363	+ 37914	14238	6840	5977	18435
42629	40986	146188	149422	172953	149489	—115955	—112318	—130324	—108503	9384	5364	10007	6526
328	330	2357	3062	7203	6387	— 1665	— 2732	— 6875	— 6057	425	250	102	330
42301	40656	143831	146360	165750	143102	—114290	—109586	—123449	—102446	8959	5114	9905	6196
20928	34835	29696	36371	49342	58475	— 4552	+ 1389	— 28414	— 23640	15314	18022	9085	25155
8896	19217	25728	28931	41369	49607	— 11503	— 6145	— 32473	— 30390	8305	12183	3669	12804
12032	15618	3968	7440	7973	8867	+ 6951	+ 7534	+ 4059	+ 6750	7009	5839	5416	12351
27175	62913	20620	25464	22093	42181	+ 23191	+ 27485	+ 5082	+ 20732	23951	22546	15301	44966
18515	48253	19460	24065	20754	40905	+ 5772	+ 15196	— 2239	+ 7348	13449	16950	9729	38806
8660	14660	1160	1399	1339	1276	+ 17419	+ 12289	+ 4721	+ 13884	10502	5596	5572	6160
16485	69908	45693	52194	23552	43575	— 7108	— 3854	— 7067	+ 26333	13045	10696	4850	49591
10883	67927	28320	38478	17494	34235	+ 2973	— 136	— 6611	+ 33692	9638	8732	3415	49591
5602	1981	17373	13716	6058	9340	— 10081	— 3718	— 456	— 7359	3407	1964	1435	—
85799	101324	32145	33186	35976	33980	+ 28096	+ 18166	+ 49823	+ 67344	41324	29102	46607	83559
71767	91721	26788	28864	32591	32385	+ 17726	+ 9817	+ 39176	+ 59336	31360	23313	39783	77421
14032	9603	5357	4322	3385	1595	+ 10370	+ 8349	+ 10647	+ 8008	9964	5789	6824	6138
8259	20445	13854	10202	8334	22600	— 599	— 1161	— 75	— 2255	8526	3752	3115	9202
5404	7791	6458	4081	3511	14905	— 1529	— 750	+ 1893	— 7114	2699	1545	1805	4655
2855	12554	7396	6121	4823	7695	+ 930	— 411	— 1968	+ 4859	5827	2207	1310	4547
44079	34111	15876	19028	23100	16928	+ 24763	+ 26985	+ 20979	+ 17183	21735	15358	9061	17259
9791	11214	5141	6144	12113	9483	— 263	+ 1177	— 2322	+ 1731	2374	2683	2451	4867
34288	22897	10735	12884	10987	7445	+ 25026	+ 25808	+ 23350	+ 15452	19361	12675	6610	12392
8681	11855	4977	3152	8908	13799	+ 1292	+ 4114	— 227	— 1944	2450	1251	3590	4770
2131	711	—	—	2826	521	—	—	— 695	+ 190	—	—	1862	123
6550	11144	4977	3152	6082	13278	+ 1292	+ 4114	+ 468	— 2134	2450	1251	1728	4647
19290	26757	7528	7234	9456	2547	+ 1556	+ 7938	+ 9834	+ 24210	2291	1498	4130	8892
5455	3396	873	1008	4032	1563	+ 254	+ 364	+ 1423	+ 1833	734	151	1865	2696
13835	23361	6655	6226	5424	984	+ 1302	+ 7574	+ 8411	+ 22377	1557	1347	2265	6196
8328	14750	7713	4376	2276	10375	+ 17574	+ 10547	+ 6052	+ 4375	18407	8358	2765	12262
1308	8644	4341	—	—	4942	+ 4187	+ 953	+ 1308	+ 3702	8397	814	220	7615
7020	6106	3372	4376	2276	5433	+ 13387	+ 9594	+ 4744	+ 673	10010	7544	2545	4647
8065	1698	10851	13147	12533	12848	— 7450	— 7772	— 4468	— 11150	1053	734	1548	47
—	50	—	208	—	2197	—	— 208	—	— 2147	—	—	—	47
8065	1648	10851	12939	12533	10651	— 7450	— 7564	— 4468	— 9003	1053	734	1548	—
1030	34354	4336	5058	5546	12690	— 3827	— 4695	— 4516	+ 21664	378	227	309	34078
1030	34354	4336	5058	5546	12690	— 3827	— 4695	— 4516	+ 21664	378	227	309	34078

Таблица 16. (Продолжение). (В тыс. пуд.).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Лесные строительные материалы							
		Прибытие				Транспортный баланс			
		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
		23	24	25	26	27	28	29	30
	4. Череповецкая	23894	9959	10592	17350	+ 27986	+ 24057	+ 10048	+ 49447
	Внутр. водн.	23472	9724	10528	17350	+ 21193	+ 19465	+ 8374	+ 49447
	Железнодор.	422	235	64	—	+ 6793	+ 4592	+ 1674	—
	5. Псковская	3309	1684	7085	5047	+ 8994	+ 4511	— 3260	+ 34551
	Внутр. водн.	2049	947	1842	5047	+ 3121	+ 1427	— 1146	+ 19061
	Железнодор.	1260	737	5243	—	+ 5873	+ 3084	— 2114	+ 15490
	Загр. обм.	—	24	—	—	+ 2832	+ 3466	+ 321	—
III. Волга.	**III. Волжско-Окский**	**175362**	**106235**	**112422**	**258929**	**+ 7919**	**+ 24047**	**+ 8157**	**+ 78550**
1. Верхн. Волга до впад. р. Суры, р. Ока с протоками, Ветлуга, Унжа, Молога и Низовье Шексны.	Внутр. водн.	71905	51523	58104	161972	+ 16661	+ 21632	+ 11031	+ 59720
	Железнодор.	103457	54712	54318	96957	— 8742	+ 2415	— 2874	+ 18830
	1. Тверская	13097	7263	6583	13070	+ 12326	+ 6111	+ 3628	+ 28102
	Внутр. водн.	10362	6555	5296	13070	+ 823	— 21	— 1062	+ 9667
	Железнодор.	2735	708	1287	—	+ 11503	+ 6132	+ 4690	+ 18435
	2. Московская	66653	33288	32284	65385	— 57269	— 27924	— 22277	— 58859
	Внутр. водн.	1397	998	1969	4149	— 972	— 748	— 1867	— 3819
	Железнодор.	65256	32290	30315	61236	— 56297	— 27176	— 20410	— 55040
	3. Ярославская	16143	12274	17338	40876	— 829	+ 5748	— 8253	— 15721
	Внутр. водн.	14401	10527	16007	39600	— 6096	+ 1656	— 12338	— 26796
	Железнодор.	1742	1747	1331	1276	+ 5267	+ 4092	+ 4085	+ 11075
	4. Костромская	9943	10476	13545	35023	+ 14008	+ 12070	+ 1756	+ 9943
	Внутр. водн.	9430	10074	13288	33747	+ 4019	+ 6876	— 3559	+ 5059
	Железнодор.	513	402	257	1276	+ 9989	+ 5194	+ 5315	+ 4884
	5. Ив.-Вознесенская	20288	10038	6010	20731	— 7243	+ 658	+ 1160	+ 28860
	Внутр. водн.	10064	6670	4099	20731	— 426	+ 2062	+ 684	+ 28860
	Железнодор.	10224	3368	1911	—	— 6817	— 1404	+ 476	—
	6. Нижегородская	17260	12712	8007	24764	+ 24064	+ 16390	+ 38600	+ 58795
	Внутр. водн.	13902	11324	7163	24764	+ 17458	+ 11989	+ 32620	+ 52657
	Железнодор.	3358	1388	844	—	+ 6606	+ 4401	+ 5980	+ 6138
	7. Рязанская	9428	5690	3723	16750	— 902	— 1938	— 608	— 7548
	Внутр. водн.	5450	2736	1039	11647	— 2751	— 1191	+ 766	— 6992
	Железнодор.	3978	2954	2684	5103	+ 1849	— 747	— 1374	— 556
	8. Владимирская	6584	5287	11977	10445	+ 15151	+ 10071	— 2916	+ 6814
	Внутр. водн.	2041	2240	5338	5342	+ 333	+ 443	— 2887	— 475
	Железнодор.	4543	3047	6639	5103	+ 14818	+ 9628	— 29	+ 7289
	9. Тамбовская	2096	1345	3873	10667	+ 354	— 94	— 283	— 5897
	Внутр. водн.	—	—	2479	461	—	—	— 67	— 338
	Железнодор.	2096	1345	1394	10206	+ 354	— 94	— 334	— 5559
	10. Калужская	2123	1039	2172	1457	+ 168	+ 459	+ 1958	+ 7435
	Внутр. водн.	636	191	1426	1457	+ 98	— 40	+ 439	+ 1239
	Железнодор.	1487	848	746	—	+ 70	+ 499	+ 1519	+ 6196
	11. Пензенская	6055	1567	849	7368	+ 12352	+ 6791	+ 1916	+ 4894
	Внутр. водн.	4222	—	—	4817	+ 4175	+ 814	+ 220	+ 2798
	Железнодор.	1833	1567	849	2551	+ 8177	+ 5977	+ 1696	+ 2096
	12. Тульская	4410	4181	4827	7290	— 3357	— 3447	— 3279	— 7243
	Внутр. водн.	—	208	—	2187	—	— 208	—	— 2140
	Железнодор.	4410	3973	4827	5103	— 3357	— 3239	— 3279	— 5103
	Орловская	1282	1075	1234	5103	— 904	— 848	— 925	+ 28975
	Железнодор.	1282	1075	1234	5103	— 904	— 848	— 925	+ 28975

Tableau 16. (Suite). (En milliers de poudes).

Дрова											
Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
32548	31773	27987	36652	5142	1070	7070	4323	+ 27406	+ 30703	+ 20917	+ 32329
17880	17464	18245	15939	4840	884	5431	4245	+ 13040	+ 16580	+ 12814	+ 11694
14668	14309	9742	20713	302	186	1639	78	+ 14336	+ 14123	+ 8103	+ 20635
4636	4666	9169	10341	1216	1064	6507	3275	+ 3420	+ 3602	+ 2662	+ 7066
620	921	237	3978	483	59	865	2700	+ 137	+ 862	— 628	+ 1278
4016	3745	8932	6363	733	1005	5642	575	+ 3283	+ 2740	+ 3290	+ 5788
—	12	—	—	—	—	180	—	—	+ 12	— 180	—
189483	**255748**	**227994**	**201969**	**207472**	**288626**	**300479**	**195636**	**— 17989**	**— 32878**	**— 72485**	**+ 6333**
81812	112156	87371	84281	81628	116241	108187	69257	+ 184	— 4085	— 20816	+ 15024
107671	143592	140623	117688	125844	172385	192292	126379	— 18173	— 28793	— 51669	— 8691
50883	46998	47614	44440	30260	28764	32249	22008	+ 20623	+ 18234	+ 15365	+ 22432
23775	26400	17794	23982	23705	26368	19102	21029	+ 70	+ 32	— 1308	+ 2953
27108	20598	29820	20458	6555	2396	13147	979	+ 20553	+ 18202	+ 16673	+ 19479
20849	31740	32622	34460	79535	116134	140669	84104	— 58686	— 84394	—108047	— 49644
267	80	226	—	960	2064	5234	2238	— 693	— 1984	— 5008	— 2238
20582	31660	32396	34460	78575	114070	135435	81866	— 57993	— 82410	—103039	— 47406
9830	19738	11843	9680	13553	24097	32004	17599	— 3723	— 4359	— 20161	— 7919
5920	10603	5227	6413	11327	18404	25362	10007	— 5407	— 7801	— 20135	— 3594
3910	9135	6616	3267	2226	5693	6642	7592	+ 1684	+ 3442	— 26	— 4325
19860	30403	11874	17947	10677	14988	8548	7158	+ 9183	+ 15415	+ 3326	+ 10789
11783	22311	8786	9447	10030	13991	7466	7158	+ 1753	+ 8320	+ 1320	+ 2289
8077	8092	3088	8500	647	997	1082	—	+ 7430	+ 7095	+ 2006	+ 8500
25540	37644	11635	20317	25405	42156	17542	22844	+ 135	— 4512	— 5907	— 2527
21655	29610	7468	18336	18256	31808	13395	13504	+ 3399	— 2198	— 5927	+ 4832
3885	8034	4167	1981	7149	10348	4147	9340	— 3264	— 2314	+ 20	— 7359
18917	22250	39192	17765	14885	20474	27969	9216	+ 4032	+ 1776	+ 11223	+ 8549
13154	15368	31984	14300	12886	17540	25428	7621	+ 268	— 2172	+ 6556	+ 6679
5763	6882	7208	3465	1999	2934	2541	1595	+ 3764	+ 3949	+ 4667	+ 1870
4729	5289	5144	11143	4426	4512	4611	5850	+ 303	+ 777	+ 533	+ 5293
2230	1786	3599	3136	1008	1345	2472	3258	+ 1222	+ 441	+ 1127	— 122
2499	3503	1545	8007	3418	3167	2139	2592	— 919	+ 336	— 594	+ 5415
18904	30655	35018	16852	9292	13741	11123	6483	+ 9612	+ 16914	+ 23895	+ 10369
2504	4638	7340	6347	3100	3904	6775	4141	— 596	+ 734	+ 565	+ 2206
16400	26017	27678	10505	6192	9837	4348	2342	+ 10208	+ 16180	+ 23330	+ 8163
3819	6015	5091	7085	2881	1807	5035	3132	+ 938	+ 4208	+ 56	+ 3953
—	—	269	588	—	—	347	60	—	—	— 78	+ 528
3819	6015	4822	6497	2881	1807	4688	3072	+ 938	+ 4208	+ 134	+ 3425
6793	13674	15160	17865	5405	6195	7284	1090	+ 1388	+ 7479	+ 7876	+ 16775
393	1226	3590	700	237	817	2606	106	+ 156	+ 404	+ 984	+ 521
6400	12453	11570	17165	5168	5378	4678	984	+ 1232	+ 7075	+ 6892	+ 16181
6880	6565	5563	2488	1658	2809	1427	3007	+ 5222	+ 3756	+ 4136	— 519
131	139	1088	1029	119	—	—	125	+ 12	+ 139	+ 1088	+ 904
6749	6421	4475	1459	1539	2809	1427	2882	+ 5210	+ 3617	+ 3048	+ 1423
2348	4641	6517	1651	6441	8966	7706	5558	— 4093	— 4325	— 1189	— 3907
—	—	—	3	—	—	—	10	—	—	—	— 7
2348	4641	6517	1648	6441	8966	7706	5548	— 4093	— 4325	— 1189	— 3900
131	136	721	276	3054	3983	4312	7587	— 2923	— 3847	— 3591	— 7311
131	136	721	276	3054	3983	4312	7587	— 2923	— 3847	— 3591	— 7311

Таблица 16. (Продолжение). (В тыс. пуд.).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Число предприятий лесообрабатывающей промышл.	В том числе тяготеющих к вн. вод. путям	Всего произведено в тыс. пуд.	В том числе: Экспортные материалы. Тыс. пуд.	В том числе: Пиленые материалы. Тыс. пуд.	В том числе: Фанера. Тыс. пуд.	Лесные строительн. материалы и дрова. Отправление 1924/25	Лесные строительн. материалы и дрова. Отправление 1923/24
		1	2	3	4	5	6	7	8
2. Волга от устья р. Суры до Ульяновской губ. (прист. Мостовая) р. Кама с притоками: Вяткой, Чусовой, Белой с Уфой.	**IV. Волжско-Камский** . . .	**89**	**52**	**15359**	**202**	**14693**	**60**	**260764**	**178313**
	Внутр. водн. . . .							188493	143782
	Железнодор. . . .							72271	34531
	1. Марийская авт. обл. .	3	1	314	—	314	—	30929	34032
	Внутр. водн. . . .							30929	34032
	2. Чувашская АССР .	14	11	1022	—	1022	—	11772	2207
	Внутр. водн. . . .							4263	1281
	Железнодор. . . .							7509	926
	3. Татарская АССР .	11	10	1342	—	1317	26	11027	7678
	Внутр. водн. . . .							8819	5927
	Железнодор. . . .							2208	1751
	4. Вятская.	20	11	3488	202	3286	—	36703	36243
	Внутр. водн. . . .							31720	33902
	Железнодор. . . .							4983	2341
	5. Уральская Обл. . . .	29	10	7598	—	7579	—	147557	83277
	Внутр. водн. . . .							94770	56618
	Железнодор. . . .							52787	26659
	6. Башкирская АССР .	11	9	1435	—	1015	34	13644	12480
	Внутр. водн. . . .							10131	10816
	Железнодор. . . .							3513	1664
	7. Вотская авт. обл. .	1	—	160	—	160	—	9132	2396
	Внутр. водн. . . .							7861	1206
	Железнодор. . . .							1271	1190
3. Волга от пристани Мостовой до гр. Сталинградской губ.	**V. Волжский**.	**55**	**24**	**10179**	—	**10082**	**2**	**45593**	**34482**
	Внутр. водн. . . .							15313	11001
	Железнодор. . . .							30280	23481
	1. Самарская.	12	7	1700	—	1658	—	12237	10179
	Внутр. водн. . . .							5605	4486
	Железнодор. . . .							6632	5693
	2. Ульяновская.	23	6	4674	—	4672	2	21078	16654
	Внутр. водн. . . .							6327	3984
	Железнодор. . . .							14751	12670
	3. Саратовская и Немцев Поволжья АССР .	20	11	3805	—	3752	—	12278	7649
	Внутр. водн. . . .							3381	2531
	Железнодор. . . .							8897	5118
4. Низовье Волги с дельтой.	**VI. Низовье Волги**	**17**	**15**	**10130**	—	**9766**	**3**	**22084**	**12293**
	Внутр. водн. . . .							1271	672
	Железнодор. . . .							20813	8808
	Мал. и дал. кабот. .							—	2813
	Загр. обм.							170	27
	1. Сталинградская . . .	9	8	6913	—	6667	3	21959	9320
	Внутр. водн. . . .							1217	540
	Железнодор. . . .							20742	8780
	2. Астраханская	8	7	3217	—	3099	—	125	2973
	Внутр. водн. . . .							54	132
	Железнодор. . . .							71	28
	Мал. и дал. кабот. .							—	2813
	Загр. обм.							170	27

Tableau 16. (Suite). (En milliers de poudes).

Лесные строительные материалы и дрова. Отправление 1922/23	Отправление 1913	Прибытие 1924/25	Прибытие 1923/24	Прибытие 1922/23	Прибытие 1913	Транспортный баланс 1924/25	Транспортный баланс 1923/24	Транспортный баланс 1922/23	Транспортный баланс 1913	Лесные строительные материалы. Отправление 1924/25	Отправление 1923/24	Отправление 1922/23	Отправление 1913
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
246809	**312974**	**180755**	**139049**	**142398**	**111957**	**+80009**	**+39264**	**+104411**	**+201017**	**130415**	**64798**	**119932**	**224310**
212409	265578	130824	105746	115767	76951	+57669	+38036	+ 96642	+188627	88148	50241	105468	198387
34400	47396	49931	33303	22631	35006	+22340	+ 1228	+ 7769	+ 12390	42267	14557	13464	25953
34855	17265	500	1719	—	6	+30429	+32313	+ 34855	+ 17259	11678	10122	16775	12617
34855	17265	500	1719	—	6	+30429	+32313	+ 34855	+ 17259	11678	10122	16775	12617
10453	61985	2417	379	265	4158	+ 9355	+ 1828	+ 10188	+ 57827	10280	1787	5006	28653
9052	61400	2234	282	—	2614	+ 2029	+ 999	+ 9052	+ 58786	3524	1043	4125	28104
1401	585	183	97	265	1544	+ 7326	+ 829	+ 1136	— 959	6756	744	881	549
7545	13231	21754	25624	26769	29560	—10727	—17946	— 19224	— 16329	6643	4673	3887	10376
6294	12130	20930	24924	25660	28015	—12111	—18997	— 19366	— 15885	5523	3225	2947	9376
1251	1101	824	700	1109	1545	+ 1384	— 1051	+ 142	— 444	1120	1448	940	1000
44573	20182	21139	27869	14756	5098	+15564	+ 8374	+ 29817	+ 15084	26622	21336	24562	16751
42374	19554	20621	22988	14043	2220	+11099	+10914	+ 28331	+ 17334	22279	19437	23708	16751
2199	628	518	4881	713	2878	+ 4465	— 2540	+ 1486	— 2254	4343	1899	854	—
124636	176834	115554	68799	86110	60916	+32003	+14478	+ 38526	+115918	60764	20933	58501	138273
97114	137657	74766	45636	62284	35426	+20004	+10982	+ 34830	+102231	33893	11532	49235	118446
27522	39177	40788	23163	23826	25490	+11999	+ 3496	+ 3696	+ 13687	26871	9401	9266	19827
23965	23477	16988	11830	14249	12219	— 3344	+ 650	+ 9716	+ 11258	7602	5146	10606	17640
22720	17572	11503	10197	13780	8670	— 1372	+ 619	+ 8940	+ 8902	4832	4247	9678	13093
1245	5905	5485	1633	469	3549	— 1972	+ 31	+ 776	+ 2356	2770	899	928	4547
782	—	2403	2829	249	—	+ 6729	— 433	+ 533	—	6826	801	595	—
—	—	270	—	—	—	+ 7591	+ 1206	—	—	6419	635	—	—
782	—	2133	2829	249	—	— 862	— 1639	+ 533	—	407	166	595	—
34048	**96522**	**50468**	**39770**	**46875**	**79389**	**— 4875**	**— 5288**	**— 12827**	**+ 17133**	**29352**	**18156**	**19972**	**73811**
16591	17653	37923	31759	31856	55611	—22610	—20758	— 15265	— 37958	7956	2395	7559	5632
17457	78869	12545	8011	14763	23778	+17735	+15470	+ 2694	+ 55091	21396	15761	12413	68179
11190	13738	11387	9468	12741	25524	+ 850	+ 711	— 1551	— 11786	7149	2926	4656	7964
8551	7661	8735	6428	11653	13114	— 3130	— 1942	— 3102	— 5453	2786	321	3378	3319
2639	6077	2652	3040	1088	12410	+ 3980	+ 2653	+ 1551	— 6333	4363	2605	1278	4645
16638	36208	11065	2534	15339	12674	+10013	+14120	+ 1299	+ 23534	12129	10933	11703	23516
6128	8415	7280	1698	4544	7274	— 953	+ 2286	+ 1584	+ 1141	2661	1334	3383	1979
10510	27793	3785	836	10795	5400	+10966	+11834	— 285	+ 22393	9468	9599	8320	21537
6220	46576	28016	27768	18795	41191	—15738	—20119	— 12575	+ 5385	10074	4297	3613	42331
1912	1577	21908	23633	15659	35223	—18527	—21102	— 13747	— 33646	2509	740	798	334
4308	44999	6108	4135	3136	5968	+ 2789	+ 983	+ 1172	+ 39031	7565	3557	2815	41997
16015	**84243**	**73184**	**51173**	**99410**	**147520**	**—51100**	**—38880**	**— 83305**	**— 63277**	**21454**	**11944**	**13642**	**82202**
7006	7107	70238	47749	91234	140850	— 68967	—47077	— 84228	—133743	957	480	5021	6762
6196	69324	2946	3407	8159	6662	+17867	+ 5401	+ 1963	+ 57662	20497	8651	5808	62835
2813	12812	—	17	17	8	—	+ 2796	+ 2796	+ 12804	—	2813	2813	12605
14	542	—	—	—	55	+ 170	+ 27	+ 14	+ 487	170	27	14	542
11981	71319	52885	34288	68974	110276	—30926	+24968	— 56993	— 38957	21373	8998	9978	69597
6025	6995	50584	31196	61739	103614	—49367	—30650	— 55714	— 96619	933	375	4378	6762
5956	64324	2301	3098	7235	6662	+18441	+ 5682	— 1279	+ 57662	20440	8623	5600	62835
4034	12924	20299	16885	30436	37244	—20174	—13912	— 26402	— 24320	81	2946	3664	12605
981	112	19654	16559	29495	37236	—19600	—16427	— 28514	— 37124	24	105	643	—
240	—	645	309	924	—	— 574	— 281	— 684	—	57	28	208	—
2813	12812	—	17	17	8	—	+ 2796	+ 2796	+ 12804	—	2813	2813	12605
14	542	—	—	—	55	+ 170	+ 27	+ 14	+ 487	170	27	14	542

Таблица 16. (Продолжение). (В тыс. пуд.).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Лесные строительные материалы							
		Прибытие				Транспортный баланс			
		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
		23	24	25	26	27	28	29	30
2. Волга от устья р. Суры до Ульяновской губ. (прист. Мостовая) р. Кама с притоками: Вяткой, Чусовой, Белой с Уфой.	**IV. Волжско-Камский** . . .	**60326**	**36263**	**52745**	**47954**	**+70089**	**+28535**	**+67187**	**+176356**
	Внутр. водн. . . .	40475	23845	45002	39277	+47673	+26396	+61466	+159110
	Железнодор. . . .	19851	12418	7743	8677	+22416	+ 2139	+ 5721	+ 17246
	1. Марийская авт. обл. .	393	1302	—	6	+11285	+12611	+ 8820	+ 16775
	Внутр. водн. . . .	393	1302	—	6	+11285	+12611	+ 8820	+ 16775
	2. Чувашская АССР . .	1015	156	68	2461	+ 9265	+ 1631	+ 4938	+ 26192
	Внутр. водн. . . .	837	92	—	2461	+ 2687	+ 951	+ 4125	+ 25643
	Железнодор. . . .	178	64	68	—	+ 6578	+ 680	+ 813	+ 549
	3. Татарская АССР .	5604	4728	9460	6695	+ 1039	— 55	— 5573	+ 3681
	Внутр. водн. . . .	5234	4528	9291	6695	+ 289	— 1303	— 6344	+ 2681
	Железнодор. . . .	370	200	169	—	+ 750	+ 1248	+ 771	+ 1000
	4. Вятская.	12427	13960	6028	1125	+14195	+ 7376	+18534	+ 15626
	Внутр. водн. . . .	12173	9279	5925	1125	+10106	+10158	+17783	+ 15626
	Железнодор. . . .	254	4681	103	—	+ 4089	— 2782	+ 751	—
	5. Уральская обл. . . .	31167	11387	29944	27746	+29597	+ 9546	+28557	+110527
	Внутр. водн. . . .	16436	5188	22915	21620	+17457	+ 6345	+26320	+ 96826
	Железнодор. . . .	14731	6199	7029	6126	+12140	+ 3202	+ 2237	+ 13701
	6. Башкирская АССР .	9394	4415	7030	9921	— 1792	+ 731	+ 3576	+ 7719
	Внутр. водн. . . .	5266	3456	6871	7370	— 434	+ 791	+ 2807	+ 5723
	Железнодор. . . .	4128	959	159	2551	— 1358	— 60	+ 769	+ 1996
	7. Вотская авт. обл. . .	326	315	215	—	+ 6500	+ 486	+ 380	—
	Внутр. водн. . . .	136	—	—	—	+ 6283	+ 635	—	—
	Железнодор. . . .	190	315	215	—	+ 217	— 149	+ 380	—
3. Волга от пристани Мостовой до гр. Сталинградской губ.	**V. Волжский.**	**29191**	**17172**	**24496**	**54039**	**+ 161**	**+ 984**	**— 4524**	**+ 19772**
	Внутр. водн. . . .	24004	14231	14027	39816	—16048	**—11836**	— 6468	— 34184
	Железнодор. . . .	5187	2941	10469	14223	+16209	**+12820**	+ 1944	+ 53956
	1. Самарская.	6736	2451	2451	20233	+ 413	+ 475	+ 2205	— 12269
	Внутр. водн. . . .	4875	1456	2127	10027	— 2089	— 1135	+ 1251	— 6708
	Железнодор. . . .	1861	995	324	10206	+ 2502	+ 1610	+ 954	— 5561
	2. Ульяновская.	7132	1471	10745	5089	+ 4997	+ 9462	+ 958	+ 18427
	Внутр. водн. . . .	6313	1325	2275	5089	— 3652	+ 9	+ 1108	— 3110
	Железнодор. . . .	819	146	8470	—	+ 8649	+ 9453	— 170	+ 21537
	3. Саратовская и Немцев Поволжья АССР .	15323	13250	11300	28717	— 5249	— 8953	— 7687	+ 13614
	Внутр. водн. . . .	12816	11450	9625	24700	—10307	—10710	— 8827	— 24366
	Железнодор. . . .	2507	1800	1675	4017	+ 5058	+ 1757	+ 1140	+ 37980
4. Низовье Волги с дельтой.	**VI. Низовье Волги** . . .	**61234**	**40314**	**81635**	**137746**	**—39780**	**—28370**	**—67993**	**— 55544**
	Внутр. водн. . . .	58484	38719	73887	131548	—57527	—38239	—68866	—124786
	Железнодор. . . .	2750	1578	7731	6190	+17747	+ 7073	— 1923	+ 56645
	Мал. и дал. кабот. .	—	17	17	8	—	+ 2796	+ 2796	+ 12597
	Загр. обм. . . .	—	—	—	55	+ 170	+ 27	+ 14	+ 487
	1. Сталинградская . . .	45960	28019	60544	106950	—24587	—19021	—50566	— 37353
	Внутр. водн. . . .	43760	26687	53545	100760	—42827	—26312	—49167	— 93998
	Железнодор. . . .	2200	1332	6999	6190	+18240	+ 7291	— 1399	+ 56645
	2. Астраханская	15274	12295	21091	30796	—15193	— 9349	—17427	— 18191
	Внутр. водн. . . .	14724	12032	20342	30788	—14700	—11927	—19699	— 30788
	Железнодор. . . .	550	246	732	—	— 493	— 218	— 524	—
	Мал. и дал. кабот. .	—	17	17	8	—	+ 2796	+ 2796	+ 12597
	Загр. обм.	—	—	—	55	+ 170	+ 27	+ 14	+ 487

Tableau 16. (Suite). (En milliers de poudes).

Д р о в а											
Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
130349	**113515**	**126877**	**88664**	**120429**	**102786**	**89653**	**64003**	**+ 9920**	**+10729**	**+37224**	**+24661**
100345	93541	105941	67191	90349	81901	70765	37674	+ 9996	+11640	+35176	+29517
30004	19974	20936	21473	30080	20885	18888	26329	— 76	— 911	+ 2048	— 4856
19251	23910	18080	4648	107	417	—	—	+19144	+23493	+18080	+ 4648
19251	23910	18080	4648	107	417	—	—	+19144	+23493	+18080	+ 4648
1492	420	5447	33332	1402	223	197	1697	+ 90	+ 197	+ 5250	+31635
739	238	4927	33296	1397	190	—	153	— 658	+ 48	+ 4927	+33143
753	182	520	36	5	33	197	1544	+ 748	+ 149	+ 323	— 1508
4384	3005	3658	2855	16150	20896	17309	22865	—11766	—17891	—13651	—20010
3296	2702	3347	2754	15696	20396	16369	21320	—12400	—17694	—13022	—18566
1088	303	311	101	454	500	940	1545	+ 634	— 197	— 629	— 1444
10081	14907	20011	3431	8712	13909	8728	3973	+ 1469	+ 998	+11283	— 542
9441	14465	18666	2803	8448	13709	8118	1095	+ 993	+ 756	+10548	+ 1708
640	442	1345	628	264	200	610	2878	+ 376	+ 242	+ 735	— 2250
86793	62344	66135	38561	84387	57412	56166	33170	+ 2406	+ 4932	+ 9969	+ 5391
60877	45086	47879	19211	58330	40448	39369	13806	+ 2547	+ 4638	+ 8510	+ 5405
25916	17258	18256	19350	26057	16964	16797	19364	— 141	+ 294	+ 1459	— 14
6042	7334	13359	5837	7594	7415	7219	2298	— 1552	— 81	+ 6140	+ 3539
5299	6569	13042	4779	6237	6741	6909	1300	— 938	— 172	+ 6133	+ 3179
743	765	317	1358	1357	674	310	998	— 614	+ 91	+ 7	+ 360
2306	1595	187	—	2077	2514	34	—	+ 229	— 919	+ 153	—
1442	571	—	—	134	—	—	—	+ 1308	+ 571	—	—
864	1024	187	—	1943	2514	34	—	— 1079	— 1490	+ 153	—
16241	**16326**	**14076**	**22711**	**21277**	**22598**	**22379**	**25350**	**— 5036**	**— 6272**	**— 8303**	**— 2639**
7357	8606	9032	**12021**	13919	17528	17829	15795	— 6562	— 8922	— 8797	— 3774
8884	7720	5044	**10690**	7358	5070	4550	9555	+ 1526	+ 2650	+ 494	+ 1135
5088	7253	6534	5774	4651	7017	10290	5291	+ 437	+ 236	— 3756	+ 483
2819	4165	5173	4342	3860	4972	9526	3087	— 1041	— 807	— 4353	+ 1255
2269	3088	1361	1432	791	2045	764	2204	+ 1478	+ 1043	+ 597	— 772
8949	5721	4935	12692	3933	1063	4594	7585	+ 5016	+ 4658	+ 341	+ 5107
3666	2650	2745	6436	967	373	2269	2185	+ 2699	+ 2277	+ 476	+ 4251
5283	3071	2190	6256	2966	690	2325	5400	+ 2317	+ 2381	— 136	+ 856
2204	3352	2607	4245	12693	14518	7495	12474	—10489	—11166	— 4888	— 8229
872	1791	1114	1243	9092	12183	6034	10523	— 8220	—10392	— 4920	— 9280
1332	1561	1493	3002	3601	2335	1461	1951	— 2269	— 774	+ 32	+ 1051
630	**349**	**2373**	**2041**	**11950**	**10859**	**17775**	**9774**	**—11320**	**—10510**	**—15402**	**— 7733**
314	192	1985	345	11754	9030	17347	9302	—11440	— 8838	—15362	— 8957
316	157	388	1489	196	1829	428	472	+ 120	— 1672	— 40	+ 1017
—	—	—	207	—	—	—	—	—	—	—	+ 207
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
586	322	2003	1722	6925	6269	8430	3326	— 6339	— 5947	— 6427	— 1604
284	165	1647	233	6824	4503	8194	2854	— 6540	— 4338	— 6547	— 2621
302	157	356	1489	101	1766	236	472	+ 201	— 1609	+ 120	+ 1017
44	27	370	319	5025	4590	9345	6448	— 4981	— 4563	— 8975	— 6129
30	27	338	112	4930	4527	9153	6448	— 4900	— 4500	— 8815	— 6336
14	—	32	—	95	63	192	—	— 81	— 63	— 160	—
—	—	—	207	—	—	—	—	—	—	—	+ 207
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица 16. (Продолжение). (В тыс. пуд.).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Число предприятий лесообрабатывающей промыш.	В том числе тяготеющих к вн. вод. путям	Всего произведено в тыс. пуд.	В том числе: Экспортные материалы. Тыс. пуд.	В том числе: Пиленые материалы. Тыс. пуд.	В том числе: Фанера. Тыс. пуд.	Лесные строительн. материалы и дрова. Отправление 1924/25	Лесные строительн. материалы и дрова. Отправление 1923/24
		1	2	3	4	5	6	7	8
IV. Днепр.	**VII. Западный**	**67**	**33**	**12050**	**—**	**11494**	**556**	**132346**	**106433**
	Внутр. водн.							60782	45100
1. Верх. Днепр, срр. Припятью, Сожи Березиной.	Железнодор.							71564	61333
	Загр. обм.							9483	11170
	1. Белорусская ССР	33	21	6073	—	5712	361	82156	67594
	Внутр. водн.							41573	33166
	Железнодор.							40583	34428
	Загр. обм.							9483	11170
	2. Гомельская	15	8	4263	—	4068	195	25084	23123
	Внутр. водн.							8619	6813
	Железнодор.							16465	16310
	3. Смоленская	19	4	1714	—	1714	—	25106	15716
	Внутр. водн.							10599	5121
	Железнодор.							14516	10595
1. Днепр от устья р. Припяти до порогов, притоки: Десна, Сейма, Тетерев, Рось.	**VIII. Средне-Днепровский**	**147**	**32**	**20911**	**—**	**20665**	**152**	**130987**	**142841**
	Внутр. водн.							27960	22786
	Железнодор.							103027	120055
	Загр. обм.							123	184
	Украинская ССР [1].	**109**	**29**	**16406**	**—**	**16166**	**146**		
	1. Левобер. лесостепь.	Нет	све	де	ний			13416	14560
	Внутр. водн.							277	19
2. Днепр от устья р. Припяти до порогов. Притоки: Десна, Сейма, Тетерев.	Железнодор.							13139	14541
	2. Полесье.	Нет	све	де	ний			35465	61087
	Внутр. водн.							3900	4936
	Железнодор.							31565	56151
	Загр. обм.							123	184
	3. Правобер. лесостепь.	Нет	све	де	ний			38923	38592
	Внутр. водн.							15291	15745
	Железнодор.							23632	22847
	Загр. обм.							—	—
	РСФСР.								
	1. Брянская	33	3	4405	—	4399	6	41526	27049
	Внутр. водн.							8492	2086
	Железнодор.							33034	24963
	2. Курская	5	—	100	—	100	—	1657	1553
	Железнодор.							1657	1553
3. Днепр от порогов до устья и Южн. Буг.	**IX. Низовье Днепра.**							**13875**	**15696**
	Внутр. водн.	Нет	све	де	ний			1921	110
	Железнодор.							10800	15347
	Мал. и дал. кабот.							1154	239
	Загр. обм.							740	553
	УССР.								
	Степь							12646	15190
	Внутр. водн.	Нет	све	де	ний			1921	110
	Железнодор.							10344	14992
	Мал. и дал. кабот.							381	88
	Загр. обм.							740	553
	РСФСР.								
	Крымская АССР	Нет	све	де	ний			1229	506
	Железнодор.							456	355
	Мал. и дал. кабот.							773	151
	Загр. обм.							—	—

[1]) Включая Степь (по числу предприятий и их продукции).

Tableau 16. (Suite). (En milliers de poudes).

Лесные строительные материалы и дрова. Отправление 1922/23	Отправление 1913	Прибытие 1924/25	Прибытие 1923/24	Прибытие 1922/23	Прибытие 1913	Транспортный баланс 1924/25	Транспортный баланс 1923/24	Транспортный баланс 1922/23	Транспортный баланс 1913	Лесные строительные материалы. Отправление 1924/25	1923/24	1922/23	1913
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
94113	**342146**	**69839**	**52827**	**38915**	**65070**	**+ 62507**	**+ 53606**	**+ 55198**	**+277076**	**89678**	**57672**	**40308**	**282880**
32411	183876	45131	23773	6147	41984	+ 15651	+ 21327	+ 26264	+141892	51634	29197	16978	153032
61702	158270	24708	29054	32768	23086	+ 46856	+ 32279	+ 28934	+135184	38044	28475	23330	129848
2172	—	—	3	30	—	+ 9483	+ 11167	+ 2142	—	9483	11119	2172	—
48243	244661	39669	31243	16099	38517	+ 42487	+ 36351	+ 32344	+206144	58307	39875	23799	206025
20263	127769	26945	11984	2134	25376	+ 14628	+ 21182	+ 18129	+102393	36248	23435	10989	106892
27980	116892	12724	19259	13965	13141	+ 27859	+ 15169	+ 14015	+103751	22059	16440	12810	99133
2172	—	—	3	30	—	+ 9483	+ 11167	+ 2142	—	9483	1119	2172	—
26631	25936	22192	16009	13639	15314	+ 2892	+ 7114	+ 12992	+ 10622	15892	12679	11928	19039
8819	17155	14987	9094	4013	8837	— 6368	— 2281	+ 4800	+ 8318	6319	4304	5098	12908
17812	8781	7205	6915	9626	6477	+ 9260	+ 9395	+ 8186	+ 2304	9573	8375	6890	6131
19239	71549	7978	5575	9177	11239	+ 17128	+ 10141	+ 10062	+ 60310	15479	5118	4521	57816
3329	38952	3199	2695	—	7771	+ 7391	+ 2426	+ 3329	+ 31181	9067	1458	891	33232
15910	32597	4779	2880	9177	3468	+ 9737	+ 7715	+ 6733	+ 29129	6412	3660	3630	24584
129638	**197831**	**104623**	**102632**	**104754**	**168230**	**+ 26364**	**+ 40209**	**+ 24884**	**+ 29601**	**79691**	**67965**	**44018**	**145859**
9276	27577	30767	29248	16452	50168	— 2807	— 6462	— 7176	— 22591	20925	16754	4798	20727
120362	170254	73856	73384	88302	118062	+ 29171	+ 46671	+ 32060	+ 52192	58766	51211	39220	125132
184	612	3	7	16	1569	+ 120	+ 177	+ 168	— 957	123	184	184	480
20538	25677	42918	35999	27406	49217	— 29502	— 21439	— 6868	— 23540	8797	7509	8678	23846
—	710	10580	8321	4102	11301	— 10303	— 8302	— 4102	— 10591	215	1	—	688
20538	24967	32338	27678	23304	37916	— 19199	— 13137	— 2766	— 12949	8582	7508	8678	23158
37404	91197	8782	9121	12433	25293	+ 26683	+ 51966	+ 24971	+ 65904	21316	30511	14918	76520
1727	5478	4283	2203	82	9422	— 383	+ 2733	+ 1645	— 3944	2857	3834	1727	3717
35677	85719	4499	6918	12351	15871	+ 27066	+ 49233	+ 23326	+ 69848	18459	26677	13191	72803
184	348	3	7	6	14	+ 120	+ 177	+ 178	+ 334	123	184	184	234
33145	45909	35715	43695	45686	69248	+ 3208	— 5103	— 12741	— 23339	24650	19331	10119	32522
3630	9837	13997	18300	12268	28283	+ 1294	— 2555	— 8638	— 18446	10441	11148	1637	6385
29515	36072	21718	25395	33618	40965	+ 1914	— 2548	— 4103	— 4893	14209	8183	8482	26137
—	264	—	—	10	1555	—	—	— 10	— 1291	—	—	—	246
35977	31292	9549	6572	10928	9203	+ 31977	+ 20477	+ 25049	+ 22089	24006	10052	9511	9937
3919	11552	1907	424	—	1162	+ 6585	+ 1662	+ 3919	+ 10390	7412	1771	1434	9937
32058	19740	7642	6148	10928	8041	+ 25392	+ 18815	+ 21130	+ 11699	16594	8281	8077	—
2574	3756	7659	7245	8101	15269	— 6002	— 5692	— 5527	— 11513	922	562	792	3034
2574	3756	7659	7245	8101	15269	— 6002	— 5692	— 5527	— 11513	922	562	792	3034
9108	**32969**	**113999**	**86061**	**44126**	**168531**	**—100124**	**— 70365**	**— 35018**	**—135562**	**9863**	**9438**	**2298**	**24866**
563	4874	11302	4142	14292	29109	— 9381	— 4032	— 13729	— 24235	1883	96	215	3761
8306	23724	101655	80275	28190	137147	— 90855	— 64928	— 19884	— 110423	7525	9273	2014	16999
239	4371	1042	1644	1644	5275	+ 112	— 1405	— 1405	— 904	455	69	69	4106
581	9781	—	—	12	293	+ 740	+ 553	+ 569	+ 9488	740	552	581	9781
8815	32479	107878	81625	42328	150279	— 95232	— 66435	— 33513	—117800	9267	9286	2222	24732
563	4874	11302	4142	14292	29109	— 9381	— 4032	— 13729	— 24235	1883	96	215	3761
8164	23415	96463	77058	27611	118605	— 86119	— 62066	— 19447	— 95190	7185	9148	1965	16999
88	4190	113	425	425	2565	+ 268	— 337	— 337	+ 1625	199	42	42	3972
566	9780	—	—	11	8	+ 740	+ 553	+ 555	+ 9772	740	552	566	9780
293	490	6121	4436	1798	18252	— 4892	— 3930	— 1505	— 17762	596	152	76	134
142	309	5192	3217	579	15542	— 4736	— 2862	— 437	— 15233	940	125	49	—
151	181	929	1219	1219	2710	— 156	— 1068	— 1068	— 2529	256	27	27	134
15	1	—	—	1	285	—	—	+ 14	— 284	—	—	15	1

Таблица 16. (Продолжение). (В тыс. пуд.).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Лесные строительные материалы: Прибытие 1924/25	Прибытие 1923/24	Прибытие 1922/23	Прибытие 1913	Транспортный баланс 1924/25	Транспортный баланс 1923/24	Транспортный баланс 1922/23	Транспортный баланс 1913
		23	24	25	26	27	28	29	30
IV. Днепр.	**VII. Западный**	**46368**	**25300**	**11835**	**34048**	**+ 43310**	**+ 32372**	**+ 28473**	**+248832**
1. Верх. Днепр, с рр. Припятью, Сож и Березиной.	Внутр. водн. . . .	37696	14443	3237	31497	+ 13938	+ 14754	+ 13741	+121535
	Железнодор. . .	8672	10857	8598	2551	+ 29372	+ 17618	+ 14732	+127297
	Загр. обм.	—	3	—	—	+ 9483	+ 11116	+ 2172	—
	1. Белорусская ССР .	27011	14357	5263	22542	+ 31296	+ 25518	+ 18536	+183483
	Внутр. водн. . .	22708	6528	379	19991	+ 13540	+ 16907	+ 10610	+ 86901
	Железнодор. . . .	4303	7829	4884	2551	+ 17756	+ 8611	+ 7926	+ 96582
	Загр. обм.	—	3	—	—	+ 9483	+ 1116	+ 2172	—
	2. Гомельская.	15870	9460	3794	7881	+ 22	+ 3219	+ 8194	+ 11158
	Внутр. водн. . . .	12948	7354	2858	7881	— 6629	— 3050	+ 2240	+ 5027
	Железнодор. . . .	2922	2106	936	—	+ 6651	+ 6269	+ 5954	+ 6131
	3. Смоленская	3487	1483	2778	3625	+ 11992	+ 3635	+ 1743	+ 54191
	Внутр. водн. . .	2040	561	—	3625	+ 7027	+ 897	+ 891	+ 29607
	Железнодор. . . .	1447	922	2778	—	+ 4965	+ 2738	+ 852	+ 24584
2. Днепр от устья р. Припяти до порогов. Притоки: Десна, Сейма, Тетерев, Рось.	**VIII. Средне-Днепровский** .	**60404**	**42614**	**28491**	**107568**	**+ 19287**	**+ 25351**	**+ 15527**	**+ 38291**
	Внутр. водн. . . .	22362	17440	4513	31022	— 1437	— 686	+ 285	— 10295
	Железнодор. . .	38042	25174	23978	76546	+ 20724	+ 26037	+ 15242	+ 48586
	Загр. обм.	3	7	—	1486	+ 123	+ 177	+ 184	— 1006
	Украинская ССР [1].								
	1. Левобер. лесостепь. .	27293	18795	10729	40828	— 18496	— 11286	— 2051	— 16982
	Внутр. водн. . . .	10073	7265	2912	10208	— 9858	— 7264	— 2912	— 9520
	Железнодор. . . .	17220	11530	7817	30620	— 8638	— 4022	+ 861	— 7462
	2. Полесье.	6570	2851	4823	20177	+ 14746	+ 27660	+ 10095	+ 56343
	Внутр. водн. . .	3638	1111	—	7420	— 781	+ 2723	+ 1727	— 3703
	Железнодор. . .	2932	1740	4823	12757	+ 15527	+ 24937	+ 8368	+ 60046
	Загр. обм. . . .	3	7	—	12	+ 120	+ 177	+ 184	+ 222
	3. Правобер. лесостепь .	16913	16389	8989	35219	+ 7737	+ 2942	+ 1130	— 2697
	Внутр. водн. . . .	7588	9064	1601	12256	+ 2853	+ 2084	+ 36	— 5871
	Железнодор . .	9325	7325	7388	22963	+ 4884	+ 858	+ 1094	+ 3174
	Загр. обм.	—	—	—	1474	—	—	—	— 1228
	РСФСР.								
	1. Брянская	5405	1905	1882	1138	+ 18601	+ 8147	+ 7629	+ 8799
	Внутр. водн. . . .	1063	—	—	1138	+ 6349	+ 1771	+ 1434	+ 8799
	Железнодор. . . .	4342	1905	1882	—	+ 12252	+ 6376	+ 6195	—
	2. Курская.	4223	2674	2068	10206	— 3301	— 2112	— 1276	— 7172
	Железнодор. . .	4223	2674	2068	10206	— 3301	— 2112	— 1276	— 7172
3. Днепр от порогов до устья и Южн. Буг.	**IX. Низовье Днепра.** . . .	**90913**	**65154**	**21645**	**143918**	**— 81050**	**— 55716**	**— 19347**	**—119052**
	Внутр. водн. . . .	10232	3777	12230	25405	— 8349	— 3681	— 12015	— 21644
	Железнодор. . . .	80325	61325	9363	116094	— 72800	— 52052	— 7349	— 99095
	Мал. и дал. кабот. .	356	52	52	2419	+ 99	+ 17	+ 17	+ 1687
	Загр. обм.	—	—	—	8	+ 740	+ 552	+ 581	+ 9773
	УССР.								
	Степь	86992	63117	21369	127236	— 77725	— 53831	— 19147	—102504
	Внутр. водн. . . .	10232	3777	12230	25405	— 8349	— 3681	— 12015	— 21644
	Железнодор. . .	76740	59314	9113	100785	— 69555	— 50166	— 7148	— 83786
	Мал. и дал. кабот. .	20	26	26	1046	+ 179	+ 16	+ 16	+ 2926
	Загр. обм.	—	—	—	8	+ 740	+ 552	+ 900	+ 9772
	РСФСР.								
	Крымская АССР	3921	2037	276	16682	— 3325	— 1885	— 200	— 16548
	Железнодор. . .	3585	2011	250	15309	— 3245	— 1886	— 201	— 15309
	Мал. и дал. кабот. .	336	26	26	1373	— 80	+ 1	+ 1	— 1239
	Загр. обм.	—	—	—	—	—	—	+ 15	+ 1

[1]) Включая Степь (по числу предприятий и их продукции).

Tableau 16. (Suite). (En milliers de poudes).

Д р о в а											
Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
42668	**48761**	**53805**	**59266**	**23471**	**27527**	**27080**	**31022**	**+ 15197**	**+ 21234**	**+ 26725**	**+ 28244**
9148	15903	15433	30844	7435	9330	2910	10487	+ 1713	+ 6573	+ 12523	+ 20357
33520	32858	38372	28422	16036	18197	24170	20535	+ 17484	+ 14661	+ 14202	+ 7887
—	51	—	—	—	—	30	—	—	+ 51	— 30	—
23849	27719	24444	38636	12658	16886	10836	15975	+ 11191	+ 10833	+ 13608	+ 22661
5325	9731	9274	20877	4237	5456	1755	5385	+ 1088	+ 4275	+ 7519	+ 15492
18524	17988	15170	17759	8421	11430	9081	10590	+ 10103	+ 6558	+ 6089	+ 7169
—	51	—	—	—	—	30	—	—	+ 51	— 30	—
9192	10444	14643	6897	6322	6549	9845	7433	+ 2870	+ 3895	+ 4798	— 536
2300	2509	3721	4247	2039	1740	1155	956	+ 261	+ 769	+ 2566	+ 3291
6892	7935	10922	2650	4283	4809	8690	6477	+ 2609	+ 3126	+ 2232	— 3827
9627	10598	14718	13733	4491	4092	6399	7614	+ 5136	+ 6506	+ 8319	+ 6119
1523	3663	2438	5720	1159	2134	—	4146	+ 364	+ 1529	+ 2438	+ 1574
8104	6935	12280	8013	3332	1958	6399	3468	+ 4772	+ 4977	+ 5881	+ 4545
51296	**74876**	**85620**	**51972**	**44219**	**60018**	**76263**	**60662**	**+ 7077**	**+ 14858**	**+ 9357**	**— 8690**
7035	6032	4478	6850	8405	11808	11939	19146	— 1370	— 5776	— 7461	— 12296
44261	68844	81142	45122	35814	48210	64324	41516	+ 8447	+ 20634	+ 16818	+ 3606
—	—	—	132	—	—	16	83	—	—	— 16	+ 49
4619	7051	11860	1831	15625	17204	16677	8389	— 11006	— 10153	— 4817	— 6558
62	18	—	22	507	1056	1190	1093	— 445	— 1038	— 1190	— 1071
4557	7033	11860	1809	15118	16148	15487	7296	— 10561	— 9115	— 3627	— 5487
14149	30576	22486	14677	2212	6270	7610	5116	+ 11937	+ 24306	+ 14876	+ 9561
1043	1102	—	1761	645	1092	82	2002	+ 398	+ 10	— 82	— 241
13106	29474	22486	12916	1567	5178	7528	3114	+ 11539	+ 24296	+ 14958	+ 9802
—	—	—	114	—	—	6	2	—	—	— 6	+ 112
14273	19261	23026	13387	18802	27306	36897	34029	— 4529	— 8045	— 13871	— 20642
4850	4597	1993	3452	6409	9236	10667	16027	— 1559	— 4639	— 8674	— 12575
9423	14664	21033	9935	12393	18070	26230	18002	— 2970	— 3406	— 5197	— 8067
—	—	—	18	—	—	10	81	—	—	— 10	— 63
17520	16997	26466	21355	4144	4667	9046	8065	+ 13376	+ 12330	+ 17420	+ 13290
1080	315	2485	1615	844	424	—	24	+ 236	— 109	+ 2485	+ 1591
16440	16682	23981	19740	3300	4243	9046	8041	+ 13140	+ 12439	+ 14935	+ 11699
735	991	1782	722	3436	4571	6033	5063	— 2701	— 3580	— 4251	— 4341
735	991	1782	722	3436	4571	6033	5063	— 2701	— 3580	— 4251	— 4341
4012	**6258**	**6810**	**8103**	**23086**	**20907**	**22481**	**24613**	**— 19074**	**— 14649**	**— 15671**	**— 16510**
38	14	348	1113	1070	365	2062	3704	— 1032	— 351	— 1714	— 2591
3275	6074	6292	6725	21330	18950	18827	18053	— 18055	— 12876	— 12531	— 11328
699	170	170	265	686	1592	1592	2856	+ 13	— 1422	— 1422	— 2591
—	1	—	—	—	—	12	285	—	+ 1	— 12	— 285
3379	5904	6593	7747	20886	18508	20959	23043	— 17507	— 12604	— 14366	— 15296
38	14	348	1113	1070	365	2062	3704	— 1032	— 351	— 1714	— 2591
3159	5844	6199	6416	19723	17744	18498	17820	— 16564	— 11900	— 12299	— 11404
182	46	46	218	93	399	399	1519	+ 89	— 353	— 353	— 1301
—	1	—	—	—	—	11	—	—	+ 1	— 11	—
633	354	217	356	2200	2399	1522	1570	— 1567	— 2045	— 1305	— 1214
116	230	93	309	1607	1206	329	233	— 1491	— 976	— 236	+ 76
517	124	124	47	593	1193	1193	1337	— 76	— 1069	— 1069	— 1290
—	—	—	—	—	—	1	285	—	—	— 1	— 285

Таблица 16. (Продолжение). (В тыс. пуд.).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Число предприятий лесообрабатывающей промышл.	В том числе тягающих к вн. вод. путям	Всего произведено в тыс. пуд.	В том числе: Экспортные материалы. Тыс. пуд.	В том числе: Пиленые материалы. Тыс. пуд.	В том числе: Фанера. Тыс. пуд.	Лесные строительн. материалы и дрова. Отправление 1924/25	Лесные строительн. материалы и дрова. Отправление 1923/24
		1	2	3	4	5	6	7	8
V. Дон и Кубань.	**X. Доно-Кубанский**	**14**	—	**988**	—	**973**	—	**29680**	**17413**
	Внутр. водн.							1704	1694
	Железнодор.							24754	15640
	Мал. и дал. кабот.							3222	79
	Загр. обм.							217	41
	1. Северо-Кавк. край	6	—	441	—	426	—	24413	12361
	Внутр. водн.							1663	1684
	Железнодор.							19528	10598
	Мал. и дал. кабот.							3222	79
	Загр. обм.							217	41
	2. Воронежская	8	—	547	—	547	—	5267	5052
	Внутр. водн.							41	10
	Железнодор.							5226	5042
VI. Урал.	**XI. Западно-Казахский**	**1**	—	**1242**	—	**1242**	—	**27**	**679**
	Железнодор.							27	679
VII. Аральское море и Аму-Дарья.	**XII. Туркестан**	—	—	—	—	—	—	**5928**	**3559**
	Внутр. водн.							110	127
	Железнодор.							5800	3429
	Мал. и дал. кабот.							18	3
	Загр. обм.							6	—
	1. Сыр-Дарьинская	—	—	—	—	—	—	2391	2491
	Внутр. водн.							60	106
	Железнодор.							2331	2385
	2. Туркменская ССР	—	—	—	—	—	—	1073	489
	Внутр. водн.							50	21
	Железнодор.							1005	465
	Мал. и дал. кабот.							18	3
	Загр. обм.							6	—
	Узбекская ССР	—	—	—	—	—	—	2464	579
	Внутр. водн.							—	—
	Железнодор.							2464	579
	Загр. обм.							—	—
VIII. Обь и Иртыш.	**XIII. Восточно-Казахский**	**1**	**1**	**30**	—	**30**	—	**2436**	**1316**
	Внутр. водн.							2382	1303
	Железнодор.							54	13
	Загр. обм.							—	—
	1. Семипалатинская	1	1	26	—	26	—	2365	1306
	Внутр. водн.							2361	1303
	Железнодор.							4	3
	Загр. обм.							—	—
	2. Акмолинская	—	—	4	—	4	—	56	8
	Внутр. водн.							21	—
	Железнодор.							35	8
	Кустанайская и Актюб.	—	—	—	—	—	—	15	2
	Железнодор.							15	2
	XIV. Западно-Сибирский	**21**	**15**	**3294**	—	**3268**	—	**32208**	**25820**
	Внутр. водн.							23184	22156
	Железнодор.							9024	3664
	1. Омская	—	—	1881	—	1881	—	4966	4581
	Внутр. водн.							4378	4252
	Железнодор.							588	389

Tableau 16. (Suite). (En milliers de poudes).

Лесные строительные материалы и дрова. Отправление 1922/23	Отправление 1913	Прибытие 1924/25	Прибытие 1923/24	Прибытие 1922/23	Прибытие 1913	Транспортный баланс 1924/25	Транспортный баланс 1923/24	Транспортный баланс 1922/23	Транспортный баланс 1913	Лесные строительные материалы. Отправление 1924/25	Отправление 1923/24	Отправление 1922/23	Отправление 1913
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
15375	**26807**	**50875**	**20858**	**13303**	**119432**	**—21195**	**— 3445**	**+ 2067**	**— 92625**	**14381**	**5375**	**4193**	**13491**
2979	1292	1827	1689	2979	5961	— 123	+ 5	0	— 4669	303	93	52	549
12317	18548	48732	19058	10218	107079	—23978	— 3418	+ 2093	—88531	12105	5235	4094	9255
79	6967	316	111	111	6392	+ 2906	— 32	— 32	+ 575	1973	47	47	3687
51	1210	—	—	21	1	+ 217	+ 41	+ 30	+ 1209	217	41	51	1210
10504	20901	44942	16226	8863	103233	—20529	— 3865	+ 1641	—82332	11970	4072	3172	9856
2979	12	1808	1679	2979	3736	— 145	+ 5	0	— 3724	262	83	52	12
7446	13922	42818	14436	5773	93105	—23290	— 3838	+ 1673	—79183	9735	3942	3073	6157
79	6967	316	111	111	6392	+ 2906	— 32	— 32	+ 575	1973	47	47	3687
51	1210	—	—	21	1	+ 217	+ 41	+ 30	+ 1209	217	41	51	1210
4871	5906	5933	4632	4445	16109	— 666	+ 420	+ 426	—10293	2411	1303	1021	3635
—	1280	19	10	—	2225	+ 22	0	—	— 945	41	10	—	537
4871	4626	5914	4622	4445	13974	— 688	+ 420	+ 426	— 9348	2370	1293	1021	3098
403	**53**	**1027**	**2700**	**1252**	**6857**	**— 1000**	**— 2021**	**— 849**	**— 6804**	**24**	**127**	**173**	—
403	53	1027	2700	1252	6857	— 1000	— 2021	— 849	— 6804	24	127	173	—
2191	**12395**	**16092**	**7610**	**3973**	**19069**	**—10164**	**— 4051**	**— 1782**	**— 6674**	**2477**	**1236**	**1194**	**1614**
—	—	110	127	—	—	0	0	0	—	50	18	—	—
2188	12221	15618	7348	3838	14752	— 9818	— 3919	— 1650	— 2531	2409	1215	1191	1530
3	174	364	135	135	4317	— 346	— 132	— 132	— 4143	18	3	3	84
—	18	1	—	—	77	+ 5	—	—	— 59	6	—	—	18
—	—	1252	5178	—	—	+ 1139	— 2687	—	—	57	850	—	—
—	—	63	106	—	—	— 3	0	—	—	1	3	—	—
—	—	1189	5072	—	—	+ 1142	— 2687	—	—	56	847	—	—
354	10704	3343	849	626	9334	— 2270	— 360	— 272	+ 1370	251	73	55	1614
—	—	14	21	—	—	+ 36	0	—	—	49	15	—	—
351	10530	2965	693	491	5017	— 1960	— 228	— 140	+ 5513	184	55	52	1530
3	174	364	135	135	4317	— 346	— 132	— 132	— 4143	18	3	3	84
—	17	—	—	—	77	+ 6	—	—	— 60	6	—	—	17
1837	1691	11497	1583	3347	9735	— 9033	— 1004	— 1510	— 8044	2169	313	1139	—
—	—	33	—	—	—	— 33	—	—	—	—	—	—	—
1837	1691	11464	1583	3347	9735	— 9000	— 1004	— 1510	— 8044	2169	313	1139	—
—	—	1	—	—	—	— 1	—	—	+ 1	—	—	—	1
1513	**3579**	**4662**	**2189**	**3011**	**6122**	**— 2226**	**— 873**	**— 1498**	**— 2543**	**502**	**468**	**379**	**927**
1416	2542	2548	1460	2258	2558	— 166	— 157	— 842	— 16	450	459	375	927
97	1037	2114	729	753	3564	— 2060	— 716	— 656	— 2527	52	9	4	—
—	19	—	—	—	5	—	—	—	+ 14	—	—	—	19
1416	2542	2621	1487	2194	2558	— 256	— 181	— 778	— 16	**433**	**462**	375	927
1416	2542	2502	1460	2019	2558	— 141	— 157	— 603	— 16	429	459	375	927
—	—	119	27	175	—	— 115	— 24	— 175	—	4	3	—	—
—	19	—	—	—	5	—	—	—	+ 14	—	—	—	19
86	1037	1349	405	638	3564	— 1293	— 397	— 552	— 2527	55	4	1	—
—	—	46	—	239	—	— 25	—	— 239	—	21	—	—	—
86	1037	1303	405	399	3564	— 1268	— 397	— 313	— 2527	34	4	1	—
11	—	692	297	179	—	— 677	— 295	— 168	—	14	2	3	—
11	—	692	297	179	—	— 677	— 295	— 168	—	14	2	3	—
26330	**32413**	**36215**	**31539**	**29849**	**36754**	**— 4007**	**— 5719**	**— 3519**	**— 4341**	**13446**	**9611**	**10156**	**16532**
21342	27691	24021	24419	24191	29798	— 837	— 2263	— 2849	+ 7357	9900	7506	7032	14570
4988	4722	12194	7120	5658	6956	— 3170	— 3456	— 670	—11698	3546	2105	3124	1962
5337	8116	10375	8898	8281	10183	— 5409	— 4317	— 2944	— 2067	2062	428	617	3410
4176	7806	5543	5989	6942	9927	— 1165	— 1737	— 2766	— 2121	1628	291	261	3100
1161	310	4832	2909	1339	256	— 4244	— 2580	— 178	+ 54	434	137	356	310

Таблица 16. (Продолжение). (В тыс. пуд.).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Лесные строительные материалы							
		Прибытие				Транспортный баланс			
		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
		23	24	25	26	27	28	29	30
V. Дон и Кубань.	X. Доно-Кубанский . . .	**35608**	**11154**	**4811**	**107426**	**—21227**	**— 5779**	**— 618**	**—93935**
	Внутр. водн. . . .	399	88	52	4703	— 96	+ 5	0	— 4154
	Железнодор. . . .	34955	10970	4663	99508	—22850	— 5735	— 569	—90253
	Мал. и дал. кабот. .	254	96	96	3215	+ 1719	— 49	— 49	+ 472
	Загр. обм.	—	—	—	1	+ 217	+ 41	+ 51	+ 1209
	1. Северо-Кавк. край .	32327	9843	4027	96252	—20357	— 5771	— 855	—86396
	Внутр. водн. . . .	380	78	52	3735	— 118	+ 5	0	— 3723
	Железнодор. . .	31693	9669	3879	89302	—21958	— 5727	— 806	—83145
	Мал. и дал. кабот. .	254	96	96	3215	+ 1719	— 49	— 49	+ 472
	Загр. обм. . . .	—	—	—	1	+ 217	+ 4	+ 51	+ 1209
	2. Воронежская	3281	1311	784	11174	— 870	— 8	+ 237	— 7539
	Внутр. водн. . . .	19	10	—	968	+ 22	0	—	— 431
	Железнодор. . . .	3262	1301	784	10206	— 892	— 8	+ 237	— 7108
VI. Урал.	XI. Западно-Казакский. . .	**821**	**1192**	**456**	**5105**	**— 797**	**— 1065**	**— 283**	**— 5105**
	Железнодор. . . .	821	1192	456	5105	— 797	— 1065	— 283	— 5105
VII. Аральское море и Аму-Дарья.	XII. Туркестан	**12175**	**4997**	**2508**	**11461**	**— 9698**	**— 3761**	**— 1314**	**— 9847**
	Внутр. водн. . . .	51	18	—	—	— 1	0	—	—
	Железнодор. . . .	11776	4854	2383	7655	— 9367	— 3639	— 1192	— 6125
	Мал. и дал. кабот. .	348	125	125	3806	— 330	— 122	— 122	— 3722
	Загр. обм.	—	—	—	3	+ 6	—	—	+ 15
	1. Сыр-Дарьинская . .	1154	3414	—	—	— 1097	— 2564	—	—
	Внутр. водн. . . .	4	3	—	—	— 3	0	—	—
	Железнодор. . . .	1150	3411	—	—	— 1094	— 2564	—	—
	2. Туркменская ССР . .	2688	469	225	3806	— 2437	— 396	— 170	— 2192
	Внутр. водн. . . .	14	15	—	—	+ 35	0	—	—
	Железнодор. . . .	2326	329	100	—	— 2142	— 274	— 48	+ 1530
	Мал. и дал. кабот. .	348	125	125	3806	— 330	— 122	— 122	— 3722
	Загр. обм.	—	—	—	3	+ 6	—	—	+ 17
	Узбекская ССР	8333	1114	2283	7655	— 6164	— 801	— 1144	— 7655
	Внутр. водн. . . .	33	—	—	—	— 33	—	—	—
	Железнодор. . . .	8300	1114	2283	7655	— 6131	— 801	— 1144	— 7655
	Загр. обм.	1	—	—	—	— 1	—	—	+ 1
VIII. Обь и Иртыш.	XIII. Восточно-Казакский .	**2131**	**985**	**816**	**4317**	**— 1629**	**— 517**	**— 437**	**— 3390**
	Внутр. водн. . . .	543	469	348	1766	— 93	— 10	+ 27	— 839
	Железнодор. . . .	1588	516	468	2551	— 1536	— 507	— 462	— 2551
	Загр. обм.	—	—	—	4	—	—	—	+ 15
	1. Семипалатинская . .	596	493	439	1766	— 163	— 31	— 64	— 839
	Внутр. водн. . . .	525	469	334	1766	— 96	— 10	+ 41	— 839
	Железнодор. . .	71	24	105	—	— 67	— 21	— 105	—
	Загр. обм	—	—	—	4	—	—	—	+ 15
	2. Акмолинская	1093	325	317	2551	— 1038	— 321	— 316	— 2551
	Внутр. водн. . . .	18	—	14	—	+ 3	—	— 14	—
	Железнодор. . . .	1075	325	303	2551	— 1041	— 321	— 302	— 2551
	Кустанайская и Актюб.	442	167	60	—	— 428	— 165	— 57	—
	Железнодор. . . .	442	167	60	—	— 428	— 165	— 57	—
	XIV. Западно-Сибирский . .	**17153**	**12557**	**13550**	**20653**	**— 3707**	**— 2946**	**— 3394**	**— 4121**
	Внутр. водн. . .	10233	8510	9313	15294	— 393	— 1004	— 2281	— 724
	Железнодор. . . .	6860	4047	4237	5359	— 3314	— 1942	— 1113	— 3397
	1. Омская	4375	2137	3262	4104	— 2313	— 1709	— 2645	— 694
	Внутр. водн. . . .	2270	815	2507	3848	— 642	— 524	— 2246	— 748
	Железнодор. . .	2105	1322	755	256	— 1671	— 1185	— 399	+ 54

Tableau 16. (Suite). (En milliers de poudes).

Дрова											
Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
15299	**12038**	**11182**	**13316**	**15267**	**9704**	**8497**	**12006**	**+ 32**	**+2334**	**+2685**	**+1310**
1401	1601	2927	743	1428	1601	2927	1253	— 27	— 0	0	— 515
12649	10405	8223	9293	13777	8088	5555	7571	—1128	+2317	+2668	+1722
1249	32	32	3280	62	15	15	3177	+1187	+ 17	+ 17	+ 103
—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—
12443	8289	7332	11045	12615	6383	4836	6981	— 172	+1906	+2496	+4064
1401	1601	2927	—	1428	1601	2927	1	— 27	0	0	— 1
9793	6656	4373	7765	11125	4767	1894	3803	—1332	+1889	+2479	+3962
1249	32	32	3280	62	15	15	3177	+1187	+ 17	+ 17	+ 103
—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	— 21	—
2856	3749	3850	2271	2652	3321	3661	5025	+ 204	+ 428	+ 189	—2754
—	—	—	743	—	—	—	1257	—	—	—	— 314
2856	3749	3850	1528	2652	3321	3661	3768	+ 204	+ 428	+ 189	—2240
3	**552**	**230**	**53**	**206**	**1508**	**796**	**1752**	**— 203**	**— 956**	**— 566**	**—1699**
3	552	230	53	206	1508	796	1752	— 203	— 956	— 566	—1699
3451	**2323**	**997**	**10781**	**3917**	**2613**	**1465**	**7608**	**— 466**	**— 290**	**— 468**	**+3173**
60	109	—	—	59	109	—	—	+ 1	0	—	—
3391	2214	997	10691	3842	2494	1455	7097	— 458	— 280	— 458	+3594
—	—	—	90	16	10	10	511	— 16	— 10	— 10	— 421
—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	— 74
2334	1641	—	—	98	1764	—	—	+2236	— 123	—	—
59	103	—	—	59	103	—	—	0	0	—	—
2275	1538	—	—	39	1661	—	—	+2236	— 123	—	—
822	416	299	9090	655	380	401	5528	+ 167	+ 36	— 102	+3562
1	6	—	—	—	6	—	—	+ 1	0	—	—
821	410	299	9000	639	364	391	5017	+ 182	+ 46	— 92	+3983
—	—	—	90	16	10	10	511	— 16	— 10	— 10	— 421
—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	— 74
295	266	698	1691	3164	469	1064	2080	—2869	— 203	— 366	— 389
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
295	266	698	1691	3164	469	1064	2080	—2869	— 203	— 366	— 389
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1934	**848**	**1134**	**2652**	**2531**	**1204**	**2195**	**1805**	**— 597**	**— 356**	**—1061**	**+ 847**
1932	844	1041	1615	2005	991	1910	792	— 73	— 147	— 869	+ 823
2	4	93	1037	526	213	285	1013	— 524	— 209	— 192	+ 24
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	— 1
1932	844	1041	1615	2025	994	1755	792	— 93	— 150	— 714	+ 823
1932	844	1041	1615	1977	991	1685	792	— 45	— 147	— 644	+ 823
—	—	—	—	48	3	70	—	— 48	— 3	— 70	—
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	— 1
1	4	85	1037	256	80	321	1013	— 254	— 76	— 236	+ 24
—	—	—	—	28	—	225	—	— 28	—	— 225	—
1	4	85	1037	228	80	96	1013	— 227	— 76	— 11	+ 24
1	—	8	—	250	130	119	—	— 249	— 130	— 111	—
1	—	8	—	250	130	119	—	— 249	— 130	— 111	—
18762	**16208**	**16174**	**15881**	**19062**	**18982**	**16299**	**16101**	**— 300**	**—2773**	**— 125**	**— 220**
13284	14650	14310	13121	13728	15909	14878	14504	— 444	—1259	— 568	—1383
5478	1559	1864	2760	5334	3073	1421	1597	+ 144	—1514	+ 443	+1163
2904	4153	4720	4706	6000	6761	5019	6079	—3096	—2608	— 299	—1373
2750	3961	3315	4706	3273	5174	4435	6079	— 523	—1213	— 520	—1373
154	192	805	—	2728	587	584	—	—2573	—1395	+ 221	—

Таблица 16. (Продолжение). (В тыс. пуд.).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Число предприятий лесообрабатывающей промышл.	В том числе тяготеющих к вн. вод. путям	Всего произведено в тыс. пуд.	В том числе: Экспортные материалы. Тыс. пуд.	В том числе: Пиленые материалы. Тыс. пуд.	В том числе: Фанера. Тыс. пуд.	Лесные строительн. материалы и дрова. Отправление 1924/25	Лесные строительн. материалы и дрова. Отправление 1923/24
		1	2	3	4	5	6	7	8
	2. Ново-Николаевская. .	—	—	491	—	491	—	8712	3145
	Внутр. водн. . . .							4432	2297
	Железнодор. . . .							4280	848
	3. Алтайская губ. и Ойратская авт. обл. .	—	—	788	—	766	—	9295	10568
	Внутр. водн. . . .							7811	9863
	Железнодор. . . .							1484	705
	Загр. обм.							1	—
	4. Томская.	—	—	134	—	130	—	9235	7526
	Внутр. водн. . . .							6563	5744
	Железнодор. . . .							2672	1782
IX. Енисей, Ангара и оз. Байкал.	**XV. Восточно-Сибирский. .**	—	—	**1881**	**4**	**1844**	—	**32466**	**10542**
	Внутр. водн. . . .							27449	8474
	Железнодор. . . .							5017	2068
	1. Енисейская	—	—	734	4	697	—	11015	7148
	Внутр. водн. . . .							8353	6691
	Железнодор. . . .							2662	457
	Загр. обм.							—	—
	2. Иркутская.	—	—	1015	—	1015	—	16947	2961
	Внутр. водн. . . .							14724	1776
	Железнодор. . . .							2223	1185
	3. Монголо - Бурятская АССР	—	—	132	—	132	—	4504	433
	Внутр. водн. . . .							4372	7
	Железнодор. . . .							132	426
	Загр. обм.							4	—
X. Амур.	**XVI. Дальне-Восточный. .**	**17**	**8**	**2677**	—	**2676**	—	**25225**	**31618**
	Внутр. водн. . . .							10038	13113
	Железнодор. . . .							14468	18466
	Мал. и дал. кабот. .							719	39
	Загр. обм.							23444	—
	XVII. Закавказская СФСР .	**22**	—	**860**	—	**853**	**5**	**14083**	**14288**
	Железнодор. . .							12660	13649
	Мал. и дал. кабот. .							1423	639
	Загр. обм.							78	6
	Нераспределенные по районам и губ. . . .	—	—	—	—	—	—	3495	2891
	Внутр. водн. . . .							—	62
	Железнодор. . . .							3495	—
	Мал. и дал. кабот. .							—	2829
	Хозяйственные и прочие перевозки	—	—	—	—	—	—	—	537735
	Железнодор. . . .							—	537735
	Лимитрофные государства (Польша, Эстония, Латвия, Литва и Бессарабия)	—	—	—	—	—	—	—	—
	Внутр. водн. . . .							—	—
	Железнодор. . . .							—	—
	Мал. и дал. кабот. .							—	—
	Загр. обм.							—	—

Tableau 16. (Suite). (En milliers de poudes).

Лесные строительные материалы и дрова. Отправление 1922/23	Отправление 1913	Прибытие 1924/25	Прибытие 1923/24	Прибытие 1922/23	Прибытие 1913	Транспортный баланс 1924/25	Транспортный баланс 1923/24	Транспортный баланс 1922/23	Транспортный баланс 1913	Лесные строительные материалы. Отправление 1924/25	Отправление 1923/24	Отправление 1922/23	Отправление 1913
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1848	2512	10710	7578	6423	6757	— 1998	— 4433	— 4575	— 4245	2895	494	298	1697
1215	2099	7433	6167	5681	5481	— 3001	— 3870	— 4466	— 3382	2252	347	98	1284
633	413	3277	1411	742	1276	+ 1003	— 563	— 109	— 865	644	147	200	413
7179	13024	7779	8422	9328	12016	+ 1516	+ 2146	— 2149	+ 1008	2405	3482	2286	7823
5876	12611	6583	7583	7802	10740	+ 1228	+ 2280	— 1926	+ 1871	2062	3299	1469	7410
1303	413	1196	839	1526	1276	+ 288	— 134	— 223	— 863	343	183	817	413
—	—	—	—	—	—	+ 1	—	—	—	—	—	—	—
11966	8761	7351	6641	5817	7798	+ 1884	+ 885	+ 6149	+ 963	6083	5207	6955	3602
10075	5175	4462	4680	3766	3650	+ 2101	+ 1064	+ 6309	+ 1525	3958	3569	5204	2776
1891	3586	2889	1961	2051	4148	— 217	— 179	— 160	— 562	2125	1638	1751	826
14337	**10773**	**30416**	**10490**	**13276**	**10196**	**+ 2050**	**+ 52**	**+ 1061**	**+ 577**	**18523**	**4624**	**5753**	**6456**
9488	5250	27344	8474	8627	5150	+ 105	0	+ 861	+ 100	14395	3091	2535	3501
4849	5523	3072	2016	4649	5046	+ 1945	+ 52	+ 200	+ 477	4128	1533	3218	2955
8134	7057	9626	7203	8466	6733	+ 1389	— 55	— 332	+ 324	6936	3142	2457	4950
7376	5250	8249	6691	7332	5150	+ 104	0	+ 44	+ 100	4757	2729	1940	3501
758	1807	1377	512	1134	1583	+ 1285	— 55	— 376	+ 224	2179	413	517	1449
—	4	—	—	—	—	— 4	—	—	—	—	—	—	—
6203	3716	16186	3056	4810	3463	+ 761	— 95	+ 1393	+ 253	10578	1179	3296	1506
2112	—	14786	1783	1295	—	— 62	— 7	+ 817	—	8662	362	595	—
4091	3716	1400	1273	3515	3463	+ 823	— 88	+ 576	+ 253	1916	817	2701	1506
—	—	4604	231	—	—	— 100	+ 202	—	—	1009	303	—	—
—	—	4309	—	—	—	+ 63	+ 7	—	—	976	—	—	—
—	—	295	231	—	—	— 163	+ 195	—	—	33	303	—	—
—	—	—	—	—	—	+ 4	—	—	—	4	—	—	—
10528	**54987**	**25358**	**33428**	**10623**	**60850**	**— 133**	**— 1820**	**— 95**	**— 5863**	**11110**	**18172**	**1490**	**26257**
10489	35269	10041	13113	10501	35260	— 3	0	— 12	+ 9	1152	2950	1458	17295
—	15338	15315	20203	—	21212	— 847	— 1737	—	— 5874	9343	15190	—	6196
39	4380	2	122	122	4378	+ 717	— 83	— 83	+ 2	615	32	32	2766
—	326	28	—	—	4732	+23416	—	—	— 4406	21366	—	—	326
7687	**19625**	**24539**	**17855**	**12488**	**26397**	**—10456**	**— 3567**	**— 4801**	**— 6772**	**5806**	**8954**	**3381**	**5777**
7048	17830	20426	14485	9118	15928	— 7766	— 836	— 2070	+ 1902	4512	8365	2792	4463
639	1795	4113	3370	3370	10469	— 2690	— 2731	— 2731	— 8674	1294	589	589	1314
—	1310	39	1	—	146	+ 39	+ 5	—	+ 1164	78	6	—	1268
4471	13186	12341	17576	1266	227064	— 8846	— 14685	+ 3205	—213878	2384	2232	2312	—
758	—	8122	13539	658	213233	— 8122	— 13477	+ 100	—213233	—	—	—	—
884	10494	4219	4037	608	11139	— 724	— 4037	+ 276	— 645	2384	—	80	—
2829	2692	—	—	—	2692	—	+ 2829	+ 2829	0	—	2232	2232	—
608378	292003	—	537735	608378	292000	—	0	0	0	—	193512	170334	150000
608378	292000	—	537735	608378	292000	—	0	0	0	—	193512	170334	150000
—	436910	—	—	—	636214	—	—	—	—199304	—	—	—	318185
—	262270	—	—	—	343816	—	—	—	— 81546	—	—	—	203916
—	164091	—	—	—	218860	—	—	—	—117769	—	—	—	108744
—	10549	—	—	—	10538	—	—	—	+ 11	—	—	—	5525
—	255843	—	—	—	51665	—	—	—	+204178	—	—	—	251374

Таблица 16. (Продолжение). (В тыс. пуд.).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Лесные строительные материалы							
		Прибытие				Транспортный баланс			
		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
		23	24	25	26	27	28	29	30
	2. Ново-Николаевская. .	5772	3637	2996	5961	— 2876	— 3143	— 2698	— 4264
	Внутр. водн. . . .	3823	2856	2441	4685	— 1571	— 2509	— 2343	— 3401
	Железнодор. . . .	1949	781	555	1276	— 1305	— 634	— 355	— 863
	3. Алтайская и Ойратская авт. обл.	1241	2204	3990	5998	+ 1164	+ 1278	— 1704	+ 1825
	Внутр. водн. . . .	1040	1904	2986	4722	+ 1022	+ 1395	— 1517	+ 2688
	Железнодор. . . .	201	300	1004	1276	+ 142	— 117	— 187	— 863
	Загр. обм.	—	—	—	—	+ 1	—	—	—
	4. Томская.	5765	4579	3302	4590	+ 318	+ 628	+ 3653	— 988
	Внутр. водн. . . .	3160	2935	1379	2039	+ 798	+ 634	+ 3825	+ 737
	Железнодор. . . .	2605	1644	1923	2551	— 480	— 6	— 172	— 1725
IX. Енисей, Ангара и оз. Байкал.	**XV. Восточно-Сибирский. .**	**16435**	**4616**	**5276**	**6054**	**+ 2088**	**+ 8**	**+ 477**	**+ 402**
	Внутр. водн. . . .	14357	3091	2230	3501	+ 38	0	+ 305	0
	Железнодор. . . .	2078	1525	3046	2553	+ 2050	+ 8	+ 172	+ 402
	1. Енисейская	5628	3178	2330	4778	+ 1308	— 36	+ 127	+ 172
	Внутр. водн. . . .	4720	2729	1904	3501	+ 37	0	+ 36	0
	Железнодор. . . .	908	449	426	1277	+ 1271	— 36	+ 91	+ 172
	Загр. обм.	4	—	—	—	— 4	—	—	—
	2. Иркутская.	9718	1286	2946	1276	+ 860	— 107	+ 350	+ 230
	Внутр. водн. . . .	8061	362	326	—	+ 1	0	+ 269	—
	Железнодор. . . .	1057	924	2620	1276	+ 859	— 107	+ 81	+ 230
	3. Монголо - Бурятская АССР	1089	152	—	—	— 80	+ 151	—	—
	Внутр. водн. . . .	976	—	—	—	0	—	—	—
	Железнодор. . . .	113	152	—	—	— 80	+ 151	—	—
	Загр. обм.	—	—	—	—	+ 4	—	—	—
X. Амур.	**XVI. Дальне-Восточный. .**	**11459**	**20080**	**1544**	**28992**	**— 349**	**— 1908**	**— 54**	**— 2735**
	Внутр. водн. . . .	1154	2950	1463	17298	— 2	0	— 5	— 3
	Железнодор. . . .	10303	17049	—	8930	— 960	— 1859	—	— 2734
	Мал. и дал. кабот. .	2	81	81	2764	+ 613	— 49	— 49	+ 2
	Загр. обм.	28	—	—	1251	+21338	—	—	— 925
	XVII. Закавказская СФСР .	**15965**	**12362**	**8318**	**13867**	**—10159**	**— 3408**	**— 4937**	**— 8090**
	Железнодор. . . .	12259	9201	5157	3828	— 7747	— 836	— 2365	+ 635
	Мал. и дал. кабот. .	3706	3161	3161	10039	— 2412	— 2572	— 2572	— 8725
	Загр. обм.	39	1	—	75	+ 39	+ 5	—	+ 1193
	Нераспределенные по районам и губ. . . .	11815	15000	1264	172917	— 9431	—12768	+ 1048	—172917
	Внутр. водн. . . .	8006	13539	658	159086	— 8006	—13539	— 658	—159086
	Железнодор. . . .	3809	1461	606	11139	— 1425	— 1461	— 526	— 11139
	Мал. и дал. кабот. .	—	—	—	2692	—	+ 2232	+ 2232	— 2692
	Хозяйственные и прочие перевозки	—	193512	170334	150000	—	0	0	0
	Железнодор. . . .	—	193512	170334	150000	—	0	0	0
	Лимитрофные государства (Польша. Эстония, Латвия, Литва и Бессарабия) . . .	—	—	—	504728	—	—	—	—186543
	Внутр. водн. . . .	—	—	—	281897	—	—	—	— 77981
	Железнодор. . . .	—	—	—	215948	—	—	—	—107204
	Мал. и дал. кабот. .	—	—	—	6883	—	—	—	— 1358
	Загр. обм.	—	—	—	1450	—	—	—	+249924

Tableau 16. (Suite). (En milliers de poudes).

Д р о в а											
Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
5816	2651	1550	815	4938	3941	3427	796	+ 878	— 1290	— 1877	+ 19
2180	1950	1117	815	3610	3311	3240	796	— 1430	— 1361	— 2123	+ 19
3636	701	433	—	1328	630	187	—	+ 2308	+ 71	+ 246	—
6890	7086	4893	5201	6538	6218	5338	6018	+ 352	+ 868	— 445	— 817
5749	6564	4407	5201	5544	5679	4816	6018	+ 206	+ 885	— 409	— 817
1141	522	486	—	995	539	522	—	+ 146	— 17	— 36	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3552	2319	5011	5159	1581	2062	2515	3208	+ 1566	+ 257	+ 2496	+ 1951
2605	2175	4871	2399	1302	1745	2387	1611	+ 1303	+ 430	+ 2484	+ 788
547	144	140	2760	284	317	128	1597	+ 263	— 173	+ 12	+ 1163
13943	**5918**	**8584**	**4317**	**13981**	**5874**	**8000**	**4142**	**— 38**	**+ 44**	**+ 584**	**+ 175**
13054	5383	6953	1749	12987	5383	6397	1649	+ 67	0	+ 556	+ 100
889	535	1631	2568	994	491	1603	2493	— 105	+ 44	+ 28	+ 75
4079	4006	5677	2107	3998	4025	6136	1955	+ 81	— 19	— 459	+ 152
3596	3962	5436	1749	3529	3962	5428	1649	+ 67	0	+ 8	+ 100
483	44	241	358	469	63	708	306	+ 14	— 19	— 467	+ 52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6369	1782	2907	2210	6468	1770	1864	2187	— 99	+ 12	+ 1043	+ 23
6062	1414	1517	—	6125	1421	969	—	— 63	— 7	+ 548	—
307	368	1390	2210	343	349	895	2187	— 36	+ 19	+ 495	+ 23
3495	130	—	—	3515	79	—	—	— 20	+ 51	—	—
3396	7	—	—	3333	—	—	—	+ 63	+ 7	—	—
99	123	—	—	182	79	—	—	— 83	+ 44	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14115	**13446**	**9038**	**28730**	**13899**	**13358**	**9079**	**31858**	**+ 216**	**+ 88**	**— 41**	**— 3128**
8886	10163	9031	17974	8887	10163	9038	17962	— 1	0	— 7	+ 12
5125	3276	—	9142	5012	3154	—	12282	+ 113	+ 122	—	— 3140
104	7	7	1614	—	41	41	1614	+ 104	— 34	— 34	0
2078	—	—	—	—	—	—	3481	+ 2078	—	—	— 3481
8277	**5334**	**4303**	**13848**	**8574**	**5493**	**4170**	**12530**	**— 297**	**— 159**	**+ 136**	**+ 1318**
8148	5284	4256	13367	8167	5284	3961	12100	— 19	0	+ 295	+ 1267
129	50	50	481	407	209	209	430	— 278	— 159	— 159	+ 51
—	—	—	42	—	—	—	71	—	—	—	— 29
1111	659	2159	13186	526	2576	2	54147	+ 585	— 1917	+ 2157	— 40961
—	62	753	—	116	—	—	54147	— 116	+ 62	+ 758	— 54147
1111	—	804	10494	410	2576	2	—	+ 701	— 2576	+ 802	+ 10494
—	597	597	2692	—	—	—	—	—	+ 597	+ 597	+ 2692
—	344223	438044	142000	—	344223	438044	142000	—	0	0	0
—	344223	438044	142000	—	344223	438044	142000	—	0	0	0
—	—	—	118725	—	—	—	131486	—	—	—	— 12761
—	—	—	58354	—	—	—	61919	—	—	—	— 3565
—	—	—	55347	—	—	—	65912	—	—	—	— 10565
—	—	—	5024	—	—	—	3655	—	—	—	+ 1369
—	—	—	4109	—	—	—	50215	—	—	—	— 46106

Таблица 17. Динамика общего и водного грузооборота продуктов лесоводства по районам и губерниям за 1924/25, 1923/24, 1922/23 и 1913 г.г. (в % к 1913 г., принятому за 100).

Районы, республики и губернии	Виды транспорта.	Лесные строительные материалы и дрова.							
		Отправление.				Прибытие.			
		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8
Всего по СССР.	**Итого**	**59,7**	**70,5**	**73,6**	**100,0**	**64,2**	**75,8**	**79,1**	**100,0**
	Внутр. водн.	**62,9**	**52,8**	**54,4**	**100,0**	**66,4**	**55,7**	**57,4**	**100,0**
I. Северный	**Всего**	102,1	78,2	60,9	100,0	98,8	76,6	60,0	100,0
	Внутр. водн.	96,1	75,8	58,2	100,0	98,6	77,4	60,2	100,0
1. Архангельская	Всего	128,6	27,0	76,6	100,0	85,2	64,8	42,6	100,0
	Внутр. водн.	127,6	99,2	77,9	100,0	85,5	65,2	42,7	100,0
2. Вологодская	Всего	81,4	66,8	47,5	100,0	156,2	140,0	104,3	100,0
	Внутр. водн.	69,9	57,6	39,3	100,0	163,4	154,6	113,3	100,0
3. Авт. Обл. Коми	Всего	61,5	41,9	10,1	100,0	—	333,8	270,0	100,0
	Внутр. водн.	61,5	41,9	10,1	100,0	—	333,8	270,0	100,0
4. Сев. Двинская	Всего	121,5	94,2	96,7	100,0	279,2	162,2	455,0	100,0
	Внутр. водн.	116,2	96,2	97,7	100,0	278,1	161,9	454,9	100,0
II. Приозерный	**Всего**	**62,4**	**57,0**	**71,1**	**100,0**	**70,5**	**87,4**	**87,6**	**100,0**
	Внутр. водн.	51,8	43,6	52,4	100,0	62,2	53,1	65,9	100,0
1. Ленинградская	Всего	75,8	81,8	110,2	100,0	70,0	75,3	90,2	100,0
	Внутр. водн.	58,7	57,4	70,4	100,0	60,0	60,7	47,7	100,0
2. Карельск. АССР.	Всего	89,8	88,8	150,7	100,0	252,0	326,7	327,5	100,0
	Внутр. водн.	85,0	86,6	113,2	100,0	2844,0	2707,5	1980,0	100,0
3. Новгородская	Всего	38,0	27,7	41,6	100,0	49,4	35,5	58,1	100,0
	Внутр. водн.	26,8	14,8	30,6	100,0	43,3	24,3	30,1	100,0
4. Череповецкая	Всего	81,6	63,6	47,1	100,0	134,0	50,9	81,5	100,0
	Внутр. водн.	75,5	56,4	44,9	100,0	131,1	49,1	73,9	100,0
5. Псковская	Всего	33,9	21,7	26,0	100,0	54,4	33,0	163,3	100,0
	Внутр. водн.	20,6	11,7	3,3	100,0	32,7	13,0	34,9	100,0
III. Волжско-Окский	**Всего**	**69,1**	**71,6**	**64,6**	**100,0**	**84,2**	**86,9**	**90,8**	**100,0**
	Внутр. водн.	55,7	60,6	51,2	100,0	66,4	72,6	71,9	100,0
1. Тверская	Всего	89,1	70,5	67,5	100,0	123,6	102,7	110,7	100,0
	Внутр. водн.	74,8	70,5	47,1	100,0	99,9	96,6	71,5	100,0
2. Московская	Всего	73,8	90,5	104,0	100,0	97,8	99,9	115,7	100,0
	Внутр. водн.	209,7	100,0	99,4	100,0	36,9	47,9	112,8	100,0
3. Ярославская	Всего	72,2	108,4	60,1	100,0	50,8	62,2	84,4	100,0
	Внутр. водн.	74,0	118,6	46,3	100,0	51,9	58,3	83,4	100,0
4. Костромская	Всего	69,4	84,2	43,2	100,0	48,9	60,4	52,4	100,0
	Внутр. водн.	52,3	81,4	38,4	100,0	47,6	58,8	50,7	100,0
5. Ив.-Вознесенск.	Всего	55,2	60,1	23,6	100,0	104,9	119,8	54,0	100,0
	Внутр. водн.	46,1	56,4	16,0	100,0	82,7	112,4	51,1	100,0
6. Нижегородская	Всего	59,5	50,7	84,7	100,0	94,6	97,7	105,9	100,0
	Внутр. водн.	48,5	42,2	78,3	100,0	82,7	89,1	100,6	100,0
7. Рязанская	Всего	65,2	44,4	40,6	100,0	61,3	45,1	36,9	100,0
	Внутр. водн.	63,3	42,7	69,4	100,0	43,3	27,4	23,6	100,0
		1	2	3	3				

Régions républiques et gouvernements	Genres du transport.	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
		Expédition.				Arrivée.			
		Bois de construction et bois de chauffage.							

Tableau 17. Dynamique du mouvement des produits de sylviculture dans son total et sur les voies navigables, par régions et par gouvernements en 1924/25, 1923/24 et 1922/23 en % par rapport à l'année 1913 (=100).

Лесные строительные материалы.									Дрова.							
Отправление.				Прибытие.				Отправление.				Прибытие.				
1924/25	23/24	22/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
52,6	**44,8**	**41,5**	**100,0**	**58,2**	**49,5**	**45,8**	**100,0**	**74,9**	**125,4**	**142,0**	**100,0**	**75,8**	**127,1**	**144,0**	**100,0**	
55,2	**36,8**	**38,4**	**100,0**	**59,1**	**39,1**	**41,1**	**100,0**	**86,3**	**101,2**	**102,7**	**100,0**	**87,1**	**102,1**	**103,6**	**100,0**	
102,9	64,8	46,4	100,0	99,9	68,9	46,5	100,0	95,0	160,8	183,2	100,0	89,2	141,3	174,2	100,0	
97,1	67,6	45,1	100,0	99,5	69,2	46 6	100,0	87,2	152,8	180,7	100,0	90,0	154,2	186,6	100,0	
61,6	93,7	64,8	100,0	86,3	63,4	36,4	100,0	87,4	160,5	305,3	100,0	52,1	96,8	212,7	100,0	
129,5	95,6	66,0	100,0	86,6	63,9	36,5	100,0	89,5	179,2	333,9	100,0	51,7	103,1	224,0	100,0	
73,7	36,8	26,5	100,0	201,9	109,6	77,0	100,0	113,4	192,4	135,7	100,0	111,8	170,3	131,6	100,0	
62,2	33,1	21,6	100,0	206,4	116,4	81,0	100,0	105,8	173,2	122,9	100,0	118,2	194,7	147,1	100,0	
62,8	42,4	10,0	100,0	—	232,1	110,7	100,0	0,1	17,6	16,6	100,0	—	388,5	355,8	100,0	
62,8	42,4	10,0	100,0	—	232,1	110,7	100,0	0,1	17,6	16,6	100,0	—	388,5	355,8	100,0	
133,1	95,9	77,2	100,0	641,6	265,8	787,5	100,0	37,8	82,0	237,9	100,0	62,3	100,2	256,0	100,0	
125,3	95,8	77,0	100,0	638,5	265,2	787,5	100,0	42,2	90,8	265,1	100,0	62,3	100,2	255,9	100,0	
57,2	**36,3**	**43,4**	**100,0**	**68,9**	**48,5**	**66,1**	**100,0**	**71,0**	**91,3**	**117,0**	**100,0**	**72,7**	**96,3**	**117,3**	**100,0**	
50,4	33,1	42,4	100,0	64,4	43,6	56,7	100,0	55,3	70,0	77,2	100,0	57,5	73,9	86,1	100,0	
70,5	49,4	65,0	100,0	66,0	49,9	64 7	100,0	81,8	118,4	161,2	100,0	75,0	107,6	122,6	100,0	
5,9	44,1	58,6	100,0	61,0	47,2	63,9	100,0	59,0	78,5	89,1	100,0	57,9	88,2	96,9	100,0	
106,5	55,8	108,7	100,0	145,8	261,1	182,4	100,0	55,8	105,8	151,3	100,0	982,3	697,3	1324,1	100,0	
102,8	65,6	116,7	100,0	1528,0	1551,5	536,5	100,0	51,4	126,3	96,7	100,0	—	—	—	100,0	
31,8	16,6	28,1	100,0	52,0	29,3	59,3	100,0	50,0	49,3	68,1	100,0	45,1	46,1	54,4	100,0	
27,3	13,7	29,2	100,0	46,1	22,8	30,7	100,0	25,0	18,3	35,4	100,0	36,9	27,7	28,7	100,0	
77,7	50,9	30,9	100,0	137,7	57,4	51,1	100,0	88,8	86,7	76,4	100,0	118,9	24,8	163,5	100,0	
66,9	43,7	28,1	100,0	135,3	56,0	60,7	100,0	112,2	108,8	114,5	100,0	114,0	20,8	127,9	100,0	
31,1	15,6	9,6	100,0	65,6	33,4	140,4	100,0	44,8	45,1	88,6	100,0	37,1	32,5	198,7	100,0	
21,4	9,8	2,9	100,0	40,6	18,8	36,7	100,0	15,6	23,1	6,0	100,0	17,9	2,2	32,0	100,0	
57,3	**38,6**	**35,7**	**100,0**	**67,7**	**41,0**	**43,4**	**100,0**	**93,8**	**126,6**	**112,9**	**100,0**	**106,1**	**147,5**	**153,6**	**100,0**	
40,0	33,0	31,2	100,0	44,4	31,8	35,9	100,0	97,1	133,1	103,7	100,0	117,9	167,8	156,2	100,0	
61,7	32,5	24,8	100,0	100,2	55,6	50,4	100,0	114,5	105,7	107,1	100,0	137,5	130,7	149,7	100,0	
49,2	28,7	18,6	100,0	79,3	50,2	40,5	100,0	99,1	110,1	74,2	100,0	112,7	125,3	90,8	100,0	
143,8	82,3	153,3	100,0	101,9	52,4	49,4	100,0	60,5	92,1	94,7	100,0	94,6	138,1	167,3	100,0	
128,8	75,8	33,9	100,0	33,7	24,1	47,4	100,0	—	—	—	100,0	42,9	92,2	233,9	100,0	
60,9	71,6	36,1	100,0	39,5	30,0	42,7	100,0	101,5	204,0	122,3	100,0	77,0	136,9	182,3	100,0	
64,9	17,0	28,7	100,0	36,4	26,6	40,4	100,0	92,3	165,3	81,5	100,0	113,2	183,9	253,4	100,0	
53,3	50,4	34,0	100,0	28,4	29,9	38,7	100,0	110,7	69,4	66,2	100,0	149,2	209,4	119,4	100,0	
34,7	43,7	25,1	100,0	27,9	29,9	39,4	100,0	124,7	236,2	93,0	100,0	140,1	195,4	104,3	100,0	
26,3	21,6	9,6	100,0	97,9	48,4	29,0	100,0	125,7	185,6	57,6	100,0	111,2	184,7	77,0	100,0	
19,4	14,6	6,9	100,0	48,5	32,2	19,8	100,0	118,1	162,5	40,8	100,0	135,2	236,2	99,2	100,0	
49,5	34,8	55,8	100,0	69,7	51,3	32,3	100,0	106,5	125,2	220,6	100,0	161,5	222,1	303,5	100,0	
40,5	30,1	51,4	100,0	56,1	45,7	28,9	100,0	92,0	107,5	223,7	100,0	169,1	230,2	333,6	100,0	
92,7	40,8	33,8	100,0	56,3	34,0	22,2	100,0	42,4	47,5	46,2	100,0	75,7	77,1	78,8	100,0	
57,9	33,2	38,8	100,0	46,8	23,5	8,9	100,0	71,1	57,0	117,2	100,0	30,9	41,3	75,9	100,0	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	

1924/25	23/24	22/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
Expédition.				Arrivée.				Expédition.				Arrivée.			
Bois de construction.								Bois de chauffage.							

Таблица 17. (Продолжение).

Районы, республики и губернии	Виды транспорта.	Лесные строительные материалы и дрова. Отправление. 1924/25	1923/24	1922/23	1913	Прибытие. 1924/25	1923/24	1922/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8
8. Владимирская .	Всего	119,1	137,8	129,2	100,0	93,8	112,4	136,5	100,0
	Внутр. водн. . . .	43,5	65,3	87,3	100,0	54,2	64,8	127,7	100,0
9. Тамбовская . .	Всего	52,9	61,3	73,2	100,0	36,1	25,8	64,6	100,0
	Внутр. водн. . . .	—	0,0	291,7	100,0	—	0,0	542,4	100,0
10. Калужская. .	Всего	33,9	56,7	72,1	100,0	295,6	284,0	371,3	100,0
	Внутр. водн. . . .	33,2	70,4	160,6	100,0	55,9	64,5	258,0	100,0
11. Пензенская. . .	Всего	171,4	101,2	56,5	100,0	74,3	42,2	21,9	100,0
	Внутр. водн. . . .	98,7	11,0	15,1	100,0	87,8	0,0	0,0	100,0
12. Тульская. . . .	Всего	20,3	316,5	475,0	100,0	101,9	102,3	97,5	100,0
	Внутр. водн. . . .	—	316,5	475,0	100,0	—	102,3	97,5	100,0
IV. Волжско-Камский . . .	**Всего**	83,0	57,0	78,9	100,0	161,5	124,2	127,9	100,0
	Внутр. водн . . .	70,6	54,2	80,0	100,0	170,0	137,4	150,4	100,0
1. Мар. авт. обл. .	Всего	179,1	197,1	201,9	100,0	8333,3	—	—	100,0
	Внутр. водн. . . .	179,1	197,1	201,9	100,0	8333,3	—	—	100,0
2. Чувашск. АССР.	Всего	19,0	3,6	18,5	100,0	58,1	9,1	6,4	100,0
	Внутр. водн. . . .	6,9	2,1	14,7	100,0	85,5	10,8	—	100,0
3. Татарск. АССР.	Всего . . .	83,3	58,1	57,8	100,0	73,6	86,7	90,6	100,0
	Внутр. водн. . . .	72,7	48,9	51,9	100,0	74,7	89,0	91,6	100,0
4. Вятская. . . .	Всего	181,9	179,6	220,9	100,0	414,6	546,7	289,4	100,0
	Внутр. водн. . . .	62,2	173,4	216,7	100,0	928,9	1035,5	632,6	100,0
5. Уральск. Обл. .	Всего . . .	83,4	47,1	70,5	100,0	186,4	112,9	141,4	100,0
	Внутр. водн. . .	68,8	41,2	70,5	100,0	211,0	128,8	175,8	100,0
6. Башкирск. АССР.	Всего	58,1	53,2	102,1	100,0	139,0	96,8	116,6	100,0
	Внутр. водн. . . .	57,7	61,6	129,3	100,0	132,7	117,6	158,9	100,0
V. Волжский.	**Всего**	47,2	35,7	35,3	100,0	63,6	50,1	59,0	100,0
	Внутр. водн. . . .	86,7	62,3	94,0	100,0	68,2	57,1	57,7	100,0
1. Самарская . . .	Всего	89,1	74,1	81,5	100,0	44,6	37,1	49,9	100,0
	Внутр. водн. . . .	73,2	58,6	111,6	100,0	66,6	49,0	88,9	100,0
2. Ульяновская . .	Всего . . .	58,2	46,0	45,9	100,0	87,3	20,0	121,1	100,0
	Внутр. водн. . . .	75,2	47,3	72,8	100,0	100,1	23,3	62,5	100,0
3. Саратовская . .	Всего	26,4	16,4	13,4	100,0	68,0	67,4	45,6	100,0
	Внутр водн. . . .	214,4	160,5	121,2	100,0	62,2	67,1	44,9	100,0
VI. Низовье-Волги.	**Всего**	26,2	14,6	19,0	100,0	49,6	34,7	67,4	100,0
	Внутр. водн. . . .	17,9	9,5	98,6	100,0	49,9	34,0	64,8	100,0
1. Сталинградская.	Всего	30,8	13,1	16,8	100,0	48,0	31,1	62,5	100,0
	Внутр. водн. . . .	17,4	7,7	86,1	100,0	48,8	30,1	59,6	100,0
2. Астраханская .	Всего	1,0	23,0	31,2	100,0	54,5	45,3	81,7	100,0
	Внутр. водн. . . .	48,2	117,9	785,9	100,0	52,8	44,5	79,2	100,0
VII. Западный	**Всего**	38,7	31,1	27,5	100,0	107,3	81,2	51,8	100,0
	Внутр. водн. . . .	33,1	25,1	17,6	100,0	107,5	56,6	14,6	100,0
1. Белорусск. ССР.	Всего	33,6	27,6	119,7	100,0	103,0	81,1	41,9	100,0
	Внутр. водн. .	32,5	26,0	15,9	100,0	106,2	47,2	8,4	100,0
2. Гомельская. . .	Всего	96,7	89,2	102,7	100,0	144,9	104,5	89,1	100,0
	Внутр. водн. . . .	50,2	39,7	51,4	100,0	169,6	102,9	45,4	100,0
3. Смоленская. . .	Всего	35,1	22,0	26,9	100,0	71,0	49,6	81,6	100,0
	Внутр. водн. . . .	27,2	13,2	8,5	100,0	41,2	34,7	0,0	100,0

Tableau 17. (Suite).

Лесные строительные материалы. Отправление. 1924/25	23/24	22/23	1913	Прибытие. 1924/25	1923/24	1922/23	1913	Дрова. Отправление. 1924/25	1923/24	1922/23	1913	Прибытие. 1924/25	1923/24	1922/23	1913
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
125,9	89,1	52,5	100,0	63,0	50,7	114,7	100,0	112,2	181,9	207,8	100,0	143,3	211,9	171,6	100,0
48,8	55,1	50,4	100,0	38,2	41,9	99,9	100,0	39,5	173,1	115,6	100,0	74,9	94,3	163,6	100,0
51,4	28,5	75,3	100,0	19,6	12,6	37,2	100,0	53,9	84,9	71,8	100,0	92,0	57,7	160,8	100,0
—	0,0	1513,8	100,0	—	0,0	537,7	100,0	—	0,0	45,7	100,0	—	0,0	578,3	100,0
25,8	16,8	46,4	100,0	145,7	71,3	149,1	100,0	38,0	76,5	84,9	100,0	495,9	568,3	668,3	100,0
27,2	5,6	69,2	100,0	43,7	13,1	97,9	100,0	56,1	174,4	512,9	100,(	223,6	770,8	2458,5	100,0
150,1	68,2	28,5	100,0	82,2	21,3	11,5	100,0	276,5	263,9	223,6	100,0	55,1	93,4	47,5	100,0
110,3	10,7	2,9	100,0	87,6	0,0	0,0	100,0	12,7	13,5	105,7	100,0	95,2	0,0	0,0	100,0
2240,4	1561,7	3293,6	100,0	60,5	58,7	66,2	100,(	142,2	281,1	394,7	100,0	116,1	161,3	138,6	100,0
—	1561,7	3293,6	100,0	—	58,7	66,2	100,0	—	281,1	394,7	100,0	—	161,3	138,6	100,0
58,1	28,9	53,5	100,0	125,8	75,6	110,0	100,0	147,0	128,0	143,1	100,0	188,2	160,6	140,1	100,0
44,4	25,3	53,7	100,0	103,1	60,7	114,6	100,0	149,3	139,2	157,7	100,0	139,8	217,4	187,8	100,0
92,6	80,3	133,0	100,0	6550,0	—	—	100,0	414,2	535,9	389,0	100,0	—	—	—	100,0
92,6	80,3	133,0	100,0	6550,0	—	—	100,0	414,2	535,9	389,0	100,0	—	—	—	100,0
35,9	6,2	17,5	100,0	41,2	6,3	2,8	100,0	4,5	1,3	16,4	100,0	82,6	13,1	11,6	100,0
12,5	7,3	14,7	100,0	34,0	3,7	—	100,0	2,2	0,7	14,8	100,0	913,1	124,2	—	100,0
54,4	45,0	37,5	100,0	83,7	70,6	141,3	100,0	153,6	105,3	128,1	100,0	70,6	95,8	75,7	100,0
58,9	34,4	31,4	100,0	78,2	67,6	138,8	100,0	119,7	98,1	121,5	100,0	73,6	95,7	76,8	100,0
158,9	127,4	146,6	100,0	1104,6	1240,9	535,8	100,0	293,8	434,5	583,2	100,0	219,3	350,1	219,7	100,0
133,0	116,0	141,5	100,0	1082,0	824,8	526,7	100,0	336,8	516,0	665,9	100,0	771,5	1252,0	741,4	100,0
43,9	15,1	42,3	100,0	112,3	41,0	107,9	100,0	225,1	161,7	176,7	100,0	254,4	173,1	169,3	100,0
28,6	9,7	41,6	100,0	76,0	24,0	106,0	100,0	316,9	234,7	249,2	100,0	422,5	223,0	285,2	100,0
43,1	29,2	60,1	100,0	94,6	44,5	70,8	100,0	103,5	125,6	228,9	100,0	330,5	322,7	314,1	100,0
36,9	32,4	73,9	100,0	71,5	46,9	93,2	100,0	118,3	146,7	291,2	100,0	479,8	518,5	531,5	100,0
39,8	24,6	27,0	100,0	54,0	31,8	45,3	100,0	71,5	71,9	62,0	100,0	83,9	89,1	88,3	100,0
141,3	42,5	134,2	100,0	60,3	35,7	35,2	100,0	61,2	71,6	75,1	100,0	88,1	111,0	112,9	100,0
89,8	36,7	58,5	110,0	33,3	12,1	12,6	100,0	88,1	125,6	113,2	100,0	87,9	132,6	194,5	100,0
83,9	9,7	101,8	100,0	48,6	14,5	21,2	100,0	64,9	95,9	19,1	100,0	25,0	61,1	308,6	100,0
51,6	46,2	49,8	100,0	140,1	28,9	211,1	100,0	70,5	45,1	38,9	100,0	51,9	14,1	60,6	100,0
134,5	67,4	170,9	100,0	124,1	26,0	44,7	100,0	57,0	41,2	42,7	100,0	44,3	17,1	103,8	100,0
23,8	10,2	8,5	100,0	53,4	46,1	39,7	100,0	51,9	79,0	61,4	100,0	101,8	116,4	60,1	100,0
751,2	221,6	238,9	100,0	51,9	46,3	39,0	100,0	70,2	144,1	89,6	100,0	86,4	115,8	57,5	100,0
26,1	14,5	16,6	100,0	44,5	29,3	59,3	100,0	30,9	17,1	116,3	100,0	122,3	111,1	181,9	100,0
15,6	7,1	74,3	100,0	44,5	29,5	56,2	100,0	91,0	55,7	575,7	100,0	126,4	97,1	186,5	100,0
30,7	12,9	14,3	100,0	43,0	26,2	56,6	100,0	34,0	18,7	116,3	100,0	208,2	188,5	253,5	100,0
13,8	5,5	64,7	100,0	43,4	26,5	53,1	100,0	121,9	70,8	706,9	100,0	239,1	189,0	287,1	100,0
0,6	23,4	29,1	100,0	49,9	39,9	68,5	100,0	13,8	8,5	116,0	100,0	77,9	71,2	144,9	100,0
—	—	—	100,0	47,8	39,1	66,1	100,0	26,8	24,1	301,8	100,0	76,5	70,2	141,9	100,0
31,7	20,4	14,2	100,0	136,2	74,3	34,8	100,0	72,0	82,3	90,8	100,0	75,7	88,7	87,3	100,0
33,7	19,1	11,1	100,0	119,7	45,9	10,3	100,0	29,7	51,6	50,0	100,0	70,9	89,0	27,7	100,0
28,3	19,4	11,6	100,0	119,8	53,4	23,3	100,0	61,7	72,0	63,3	100,0	79,2	105,7	67,8	100,0
33,9	21,9	10,4	100,0	113,6	32,7	1,9	100,0	25,5	46,6	170,0	100,0	78,7	101,3	32,6	100,0
83,5	66,6	63,0	100,0	201,4	120,0	48,1	100,0	133,3	151,4	212,3	100,0	85,1	88,1	132,4	100,0
49,0	33,3	39,5	100,0	64,3	93,3	36,3	100,0	54,2	59,1	87,6	100,0	213,3	182,0	120,0	100,0
26,8	8,9	7,8	100,0	96,2	40,9	76,6	100,0	70,1	77,2	107,2	100,0	59,0	53,7	84,0	100,0
27,3	4,4	2,7	100,0	56,3	15,5	0,0	110,0	26,6	64,0	42,6	100,0	27,9	51,5	0,0	100,0

Таблица 17. (Продолжение).

Районы, республики и губернии	Виды транспорта.	Лесные строительные материалы и дрова. Отправление. 1924/25	1923/24	1922/23	1913	Прибытие. 1924/25	1923/24	1922/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8
VIII. Средне-Днепровский .	**Всего . . .**	**66,2**	**72,2**	**65,5**	**100,0**	**62,2**	**61,0**	**62,3**	**100,0**
	Внутр. водн. . .	101,4	82,6	33,6	100,0	61,3	58,3	32,8	100,0
УССР. 1. Левобережная	Всего	52,2	56,7	80,0	100,0	87,2	73,1	55,7	100,0
	Внутр. водн. . .	39,0	2,7	0,0	100,0	93,6	73,6	35,3	100,0
2. Полесье . . .	Всего	38,9	67,0	41,0	100,0	34,7	36,1	49,2	100,0
	Внутр. водн. . .	71,2	90,1	31,5	100,0	45,3	23,4	0,9	100,0
3 Правобережная	Всего	84,8	84,1	72,2	100,0	51,6	63,1	66,3	100,0
	Внутр. водн. . .	155,3	160,1	36,9	100,0	49,5	64,7	43,4	100,0
РСФСР. 4. Брянская . .	Всего	132,7	86,4	115,0	100,0	103,8	71,4	118,7	100,0
	Внутр. водн. . .	73,5	18,1	33,9	100,0	164,1	36,5	0,0	100,0
IX. Низовье Днепра. . . .	**Всего . . .**	**42,1**	**47,6**	**27,6**	**100,0**	**67,6**	**51,1**	**26,2**	**100,0**
	Внутр. водн. . .	39,4	2,3	11,5	100,0	38,8	14,2	49,1	100,0
УССР. 1. Степь . . .	Всего . . .	38,9	46,8	27,1	100,0	71,8	54,3	28,2	100,0
	Внутр. водн. . .	39,4	2,3	11,6	100,0	38,8	14,2	49,1	100,0
X. Доно-Кубанский. . . .	**Всего . . . .**	**110,7**	**65,0**	**57,4**	**100,0**	**42,6**	**17,5**	**11,1**	**100,0**
	Внутр водн. . .	131,9	131,1	230,6	100,0	30,6	28,3	50,0	100,0
1. Сев.-Кавказ. . .	Всего	116,8	59,1	2 50,3	100,0	43,6	15,7	8,6	100,0
	Внутр. водн. . .	13858,3	14033,3	4825,0	100,0	48,4	44,9	79,7	100,0
2. Воронежская. .	Всего	89,2	85,5	82,5	100,0	36,8	28,6	27,4	100,0
	Внутр. водн. . .	3,2	0,8	0,0	100,0	0,9	0,4	0,0	100,0
XII. Туркестан	**Всего . . . .**	**47,8**	**28,7**	**17,7**	**100,0**	**84,3**	**39,9**	**20,8**	**100,0**
1. Туркменск. ССР.	Всего . . .	10,0	4,6	3,3	100,0	35,8	9,1	6,7	100,0
XIII. Восточно-Казахский.	**Всего . . . .**	**68,1**	**35,8**	**42,3**	**100,0**	**76,2**	**35,8**	**49,2**	**100,0**
	Внутр. водн. . .	93,7	51,3	55,7	100,0	99,6	57,1	88,3	100,0
1. Семипалатинская	Всего	93,0	51,4	55,7	100,0	102,5	67,8	85,8	100,0
	Внутр. водн. . .	92,9	51,3	55,7	100,0	97,8	57,1	78,9	100,0
2. Акмолинская. .	Всего . . .	5,4	0,8	8,3	100,0	37.8	11,4	17,9	100,0
XII. Западно-Сибирский . .	**Всего . . . .**	**99,4**	**79,7**	**81,3**	**100,0**	**98,5**	**85,8**	**81,2**	**100,0**
	Внутр. водн. . .	83,7	80,0	77,1	100,0	80,6	81,9	81,2	100,0
1. Омская.	Всего	61,2	56,4	65,8	100,0	101,9	87,4	81,4	100,0
	Внутр. водн. . .	56,1	54,5	53,5	100,0	55,8	60,3	69,9	100,0
2. Ново-Николаев.	Всего	346,8	125,2	73,6	100,0	158,5	112,2	95,1	100,0
	Внутр. водн. . .	211,1	103,4	57,9	100,0	135,6	117,3	103,6	100,0
3. Алтайск. вместе с Ойратск. авт. обл.	Всего	71,4	81,1	55,1	100,0	64,7	70,0	77,6	100,0
	Внутр. водн. . .	61,9	78,2	46,5	100,0	61,3	70,6	73,7	100,0
4. Томская. . . .	Всего	105,4	85,9	137,8	100,0	94,3	85,2	74,6	100,0
	Внутр. водн. . .	126,8	110,0	194,7	100,0	122,2	128,2	103,2	100,0
XIII. Восточно-Сибирский. .	**Всего . . . .**	**301,4**	**97,9**	**133,1**	**100,0**	**298,3**	**102,9**	**131,2**	**100,0**
	Внутр. водн. . .	522,8	161,4	180,7	100,0	531,0	154,5	167,7	100,0
1. Енисейская. . .	Всего	156,1	101,3	115,3	100,0	143,0	107,0	125,9	100,0
	Внутр. водн. . .	159,1	127,4	140,5	100,0	160,2	129,9	142,4	100,0
2. Иркутская . . .	Всего	456,1	76,7	166,9	100,0	467,4	88,2	138,9	100,0
	Внутр. водн. . .	—	—	—	—	—	—	—	—
XIV. Дальний Восток. . . .	**Всего . . . .**	45,9	57,5	19,2	100,0	41,7	54,9	17,5	100,0
	Внутр. водн. . .	28,5	40,3	29,7	100,0	28,5	37,2	29,8	100,0
Нераспределенные.	Всего	26,5	21,9	33,9	100,0	5,4	7,8	0,6	100,0
	Внутр. водн. . .	—	—	—	—	—	—	0,4	100,0

Tableau 17. (Suite).

Лесные строительные материалы. Отправление. 1924/25	23/24	22/23	1913	Прибытие. 1924/25	1923/24	1922/23	1913	Дрова. Отправление. 1924/25	1923/24	1922/23	1913	Прибытие. 1924/25	1923/24	1922/23	1913
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
54,6	**46,7**	**30,2**	**100,0**	**56,2**	**39,6**	**26,5**	**100,0**	**98,7**	**144,1**	**164,7**	**100,0**	**72,9**	**98,9**	**125,7**	**100,0**
101,0	80,8	23,1	100,0	72,1	56,2	14,5	100,0	102,7	88,1	65,4	100,0	43,2	61,7	62,4	100,0
36,9	31,5	36,4	100,0	66,8	46,0	26,3	100,0	252,3	385,1	647,7	100,0	186,3	205,1	198,8	100,0
31,3	0,0	0,0	100,0	98,7	71,2	28,5	100,0	281,8	81,8	0,0	100,0	46,4	96,6	108,9	100,0
27,9	39,9	19,6	100,0	32,6	14,1	23,9	100,0	96,4	208,3	153,2	100,0	43,2	122,6	148,7	100,0
76,9	103,1	46,5	100,0	49,0	16,3	0,0	100,0	59,2	62,6	0,0	100,0	32,2	54,5	4,1	100,0
75,8	59,5	31,1	100,0	48,0	46,5	25,5	100,0	106,6	143,9	172,0	100,0	55,3	80,2	108,7	100,0
163,5	174,6	25,6	100,0	61,9	74,0	13,1	100,0	140,5	133,2	57,7	100,0	40,0	57,6	66,6	100,0
241,6	101,2	95,7	100,0	475,0	167,4	165,4	100,0	82,0	79,6	123,9	100,0	51,4	57,9	112,2	100,0
74,6	17,8	14,4	100,0	93,4	0,0	0,0	100,0	66,9	19,5	153,9	100,0	3516,5	1766,7	0,0	100,0
39,7	**37,9**	**9,2**	**100,0**	**6,9**	**45,3**	**15,1**	**100,0**	**49,5**	**77,2**	**84,0**	**100,0**	**93,8**	**84,9**	**91,3**	**100,0**
50,1	2,6	5,7	100,0	40,3	14,9	48,1	100,0	3,4	1,3	31,3	100,0	28,9	9,8	55,7	100,0
37,5	37,5	9,0	100,0	68,4	49,6	16,8	100,0	43,6	76,2	85,1	100,0	90,6	80,3	90,9	100,0
50,1	2,5	5,7	100,0	40,3	14,8	48,0	100,0	3,4	1,3	31,3	100,0	28,9	9,8	55,7	100,0
106,6	**39,8**	**31,1**	**100,0**	**33,1**	**10,4**	**4,5**	**100,0**	**114,9**	**90,4**	**84,0**	**100,0**	**127,2**	**80,8**	**70,8**	**100,0**
55,2	16,9	9,5	100,0	8,5	1,9	1,1	100,0	188,6	215,5	393,9	100,0	113,5	127,3	232,7	100,0
121,4	41,3	32,2	100,0	33,6	10,2	4,2	100,0	112,7	75,0	66,4	100,0	180,7	91,4	69,3	100,0
2183,3	691,7	433,3	100,0	10,2	2,1	1,4	100,0	—	—	—	—	142800,0	160100	292700	100,0
66,3	35,8	28,1	100,0	29,4	20,7	7,0	100,0	125,8	165,1	169,5	100,0	52,8	66,1	72,9	100,0
7,6	0,9	0,0	100,0	2,0	1,0	0,0	100,0	—	0,0	0,0	100,0	—	0,0	0,0	100,0
151,9	**75,8**	**73,2**	**100,0**	**106,2**	**43,6**	**21,9**	**100,0**	**32,3**	**21,5**	**9,2**	**100,0**	**51,5**	**34,3**	**19,3**	**100,0**
15,6	4,5	3,4	100,0	70,6	12,3	5,9	100,0	9,0	4,6	3,3	100,0	11,8	6,9	7,3	100,0
54,2	**50,5**	**40,9**	**100,0**	**49,4**	**22,8**	**18,9**	**100,0**	**72,9**	**32,0**	**42,8**	**100,0**	**140,2**	**66,7**	**21,6**	**100,0**
48,5	49,5	40,5	100,0	30,7	26,6	19,7	100,0	119,6	52,3	64,5	100,0	253,2	25,1	241,2	100,0
46,7	49,8	40,5	100,0	33,7	27,9	24,9	100,0	119,6	52,3	64,5	100,0	255,7	125,5	221,6	100,0
46,3	49,5	40,5	100,0	29,7	26,6	18,9	100,0	119,6	52,3	64,5	100,0	249,6	125,1	212,8	100,0
—	—	—	—	42,8	2,7	12,4	100,0	0,1	1,4	8,2	100,0	25,3	7,9	31,7	100,0
81,3	**58,3**	**62,1**	**100,0**	**83,1**	**60,8**	**65,6**	**100,0**	**118,1**	**102,1**	**101,8**	**100,0**	**118,4**	**197,9**	**101,2**	**100,0**
67,9	51,8	48,9	100,0	67,3	55,6	60,9	100,0	101,2	112,4	109,1	100,0	94,6	109,7	102,6	100,0
60,5	12,6	18,2	100,0	106,6	52,1	79,5	100,0	61,7	88,2	100,3	100,0	98,7	111,2	82,6	100,0
52,5	9,4	8,4	100,0	59,0	21,2	67,8	100,0	58,4	84,4	83,2	100,0	53,8	85,1	72,9	100,0
170,6	29,1	17,6	100,0	96,8	61,2	50,3	100,0	713,6	325,3	190,2	100,0	620,4	495,1	430,5	100,0
175,4	27,0	7,6	100,0	81,6	61,0	52,1	100,0	267,5	239,3	137,1	100,0	453,5	416,0	407,0	100,0
30,7	44,6	29,2	100,0	20,7	36,7	66,5	100,0	132,5	138,2	94,1	100,0	108,6	103,3	88,7	100,0
27,8	44,5	19,8	100,0	22,0	40,3	63,2	100,0	110,5	126,2	84,7	100,0	92,1	94,4	80,0	100,0
168,9	147,4	193,1	100,0	125,6	99,8	73,5	100,0	61,1	45,0	97,1	100,0	49,4	54,3	78,4	100,0
142,6	128,9	202,0	100,0	155,0	143,9	67,6	100,0	108,6	90,7	203,0	100,0	80,8	108,3	148,8	100,0
286,9	**71,6**	**89,1**	**100,0**	**271,5**	**76,2**	**87,1**	**100,0**	**323,0**	**137,1**	**199,1**	**100,0**	**337,5**	**142,1**	**193,1**	**100,0**
411,5	88,3	82,4	100,0	410,1	88,3	53,7	100,0	746,4	307,8	397,5	100,0	787,6	326,4	387,9	100,0
140,1	63,5	49,6	100,0	117,8	66,5	88,8	100,0	193,6	190,1	369,4	100,0	204,5	205,9	314,4	100,0
135,9	74,9	55,4	100,0	134,8	80,8	57,2	100,0	205,6	226,5	310,8	100,0	214,0	240,3	329,2	100,0
702,4	78,3	218,8	100,0	761,6	100,8	230,9	100,0	288,2	80,6	131,5	100,0	295,7	80,9	85,2	100,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42,3	69,2	5,7	100,0	39,5	69,3	5,3	100,0	49,1	46,8	31,5	100,0	40,5	41,9	28,5	100,0
6,7	17,1	8,4	100,0	6,7	17,1	8,5	100,0	49,4	56,5	50,2	100,0	49,5	56,6	50,3	100,0
—	—	—	—	6,8	8,7	0,7	100,0	8,4	5,0	6,4	100,0	1,0	4,8	0,0	100,0
—	—	—	—	—	8,5	0,4	100,0	—	—	—	—	—	0,0	0,0	100,0

Таблица 18. Удельный вес внутр. водного и железнодорожного грузооборота продуктов лесоводства в общем их грузообороте по губерниям и районам за 1924/25, 1923/24, 1922/23 и 1913 г.г.

Районы, республики и губернии	Виды транспорта.	Всего лесных строительных материалов и дров.							
		Отправление.				Прибытие.			
		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8
Всего по СССР.	**Итого**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
	Внутр. водн.	57,0	40,5	39,9	54,1	57,0	40,5	39,9	55,1
	Железнодор.	42,6	59,0	59,6	44,6	42,6	59,0	59,6	43,5
I. Северный.	**Всего**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
	Внутр. водн.	92,4	95,1	93,7	98,1	97,8	99,1	98,4	98,0
	Железнодор.	7,5	4,8	6,2	1,1	2,2	0,9	1,6	2,0
1. Архангельская	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	96,3	99,3	98,8	97,1	99,8	99,7	99,7	99,8
	Железнодор.	3,5	0,6	1,2	0,5	0,2	0,1	0,3	0,1
2. Вологодская	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр водн.	84,0	84,6	81,3	98,0	92,0	97,7	96,3	88,5
	Железнодор.	16,0	15,4	18,7	2,0	8,0	2,3	3,7	11,5
3. Авт. обл. Коми.	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
4. Сев.-Двинская	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	94,4	99,9	99,9	98,9	99,6	100,0	100,0	100,0
	Железнодор.	5,6	0,1	0,1	1,1	0,4	0,0	0,0	0,0
5. Мурманская	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Железнодор.	93,7	95,0	99,3	0,0	95,2	91,1	98,0	0,0
II. Приозерный.	**Всего**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
	Внутр. водн.	64,2	59,2	57,1	77,5	65,5	57,8	56,2	74,4
	Железнодор.	35,6	39,7	42,0	21,8	34,0	40,6	42,5	24,5
1. Ленинградская	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	62,9	57,0	52,2	81,5	59,9	56,6	58,1	70,0
	Железнодор.	37,1	2,1	47,8	18,4	39,9	43,2	41,8	29,7
2. Карельск. АССР	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	84,4	87,2	79,8	89,4	70,4	53,5	37,8	6,3
	Железнодор.	13,6	4,6	14,1	1,9	16,1	9,3	26,3	12,7
3. Новгородская	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	52,8	39,9	55,2	74,9	76,7	59,9	45,6	87,6
	Железнодор.	47,2	60,1	44,8	25,1	23,3	40,1	54,4	12,4
4. Череповецкая	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	74,1	70,9	76,6	80,0	97,5	96,2	90,4	99,6
	Железнодор.	25,9	29,1	23,4	20,0	2,5	3,8	9,6	0,4
5. Псковская	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	34,2	30,3	7,2	56,2	56,0	36,6	19,9	93,1
	Железнодор.	65,8	69,7	92,8	43,8	44,0	63,4	60,1	6,9
	Загр. обм.	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Волжско-Окский.	**Всего**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**000,0**
	Внутр. водн.	45,7	48,2	45,0	56,6	40,1	42,5	40,4	51,0
	Железнодор.	54,3	51,8	55,0	43,4	59,9	57,5	59,6	49,0
1. Тверская	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	45,8	54,6	38,1	54,6	78,5	91,4	62,8	94,2
	Железнодор.	54,2	45,4	61,9	45,4	21,5	8,6	37,2	2,8
2. Московская	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	2,3	0,9	0,7	0,8	1,6	2,0	4,2	4,3
	Железнодор.	97,7	99,1	99,3	99,2	98,4	98,0	95,8	95,7
3. Ярославская	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	56,6	60,4	42,5	55,5	86,6	79,5	83,8	84,8
	Железнодор.	43,4	39,6	57,5	44,5	13,4	20,5	16,2	15,2
		1	2	3	4	5	6	7	8

Regions, républiques et gouvernements	Genres du transport.	Total de bois de construction et de bois de chauffage.							
		Expédition.				Arrivée.			
		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913

Tableau 18. Poids spécifique du mouvement des produits de sylviculture par voies navigables et par chemins de fer, par rapport au trafic total, par gouvernements et par régions en 1924/25, 1923/24, 1922/33 et 1913.

	Лесные строительные материалы.								Дрова.							
	Отправление.				Прибытие.				Отправление.				Прибытие.			
	1924/25	23/24	22/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	100,0	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
	62,6	49,1	55,3	59,7	62,6	49,1	55,3	62,2	48,5	34,4	30,4	42,1	48,5	34,4	30,4	42,3
	36,9	50,1	43,8	38,7	36,9	50,1	43,8	36,7	51,1	65,0	69,4	56,9	51,1	65,0	69,4	56,6
	100,0	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
	93,5	97,9	96,3	99,1	98,6	99,3	99,3	99,0	82,0	84,9	88,2	89,5	90,7	80,0	96,6	90,3
	6,4	2,1	3,7	—	1,4	0,7	0,7	0,6	17,6	15,0	11,7	10,3	9,2	20,0	0,4	9,3
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,00	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	96,5	99,5	99,3	97,7	99,9	99,9	99,9	99,6	90,1	98,4	96,6	88,2	92,6	92,4	98,6	93,4
	3,4	0,5	0,6	—	0,1	0,1	0,1	—	8,0	1,2	3,3	10,5	7,4	0,6	1,4	5,3
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	84,4	90,0	81,6	100,0	92,6	96,5	95,4	90,9	82,8	80,2	81,0	89,4	90,8	98,4	96,1	86,0
	15,6	10,0	18,4	0,0	7,4	3,5	4,6	0,1	17,2	19,8	19,0	10,6	9,2	1,6	3,9	14,0
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	94,2	99,8	99,8	100,0	99,5	99,9	100,0	100,0	100,0	99,3	99,9	89,6	100,0	100,0	100,0	100,0
	5,8	0,2	0,2	0,0	0,5	0,1	0,0	0,0	100,0	0,7	0,1	10,4	100,0	0,0	0,0	0,0
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	85,6	100,0	100,0	0,0	97,3	97,6	95,0	0,0	97,3	90,9	99,2	0,0	90,3	96,5	98,7	0,0
	100,0	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
	78,0	81,3	86,7	88,8	81,2	78,4	75,0	87,2	45,8	45,1	38,8	58,9	44,6	43,3	41,4	56,8
	21,8	17,5	12,3	10,4	18,7	19,0	23,3	11,9	54,0	53,9	60,6	41,0	54,4	56,2	58,3	42,7
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	78,0	84,1	84,7	94,0	77,6	79,5	83,0	84,0	48,3	44,3	37,0	66,9	—	42,7	41,1	52,1
	22,0	15,6	15,0	5,6	22,2	20,5	17,0	15,8	51,7	55,1	62,5	32,7	—	56,5	58,2	46,7
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	83,9	87,2	93,5	87,2	75,0	42,6	21,2	7,2	86,4	87,8	60,3	94,6	65,8	81,7	53,6	0,0
	14,6	5,7	2,0	0,0	24,4	3,5	5,1	0,0	9,8	3,5	31,8	5,4	7,6	18,3	46,4	100,0
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,00	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	74,6	71,4	90,8	86,9	86,3	75,9	50,5	97,4	25,9	19,2	26,8	51,6	58,1	42,7	36,2	70,9
	25,4	28,6	9,2	13,1	13,7	24,1	49,5	2,6	74,1	80,8	73,2	48,4	41,9	57,3	63,8	29,1
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	86,1	85,8	91,5	100,0	98,2	97,6	99,4	100,0	54,9	55,3	65,2	43,5	94,1	81,7	86,8	98,2
	13,9	14,2	8,5	0,0	1,8	2,4	0,6	0,0	45,1	44,7	34,8	56,5	5,9	18,3	13,2	1,8
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	42,0	38,3	18,2	60,9	61,9	56,2	26,0	100,0	13,4	19,7	2,6	38,5	39,8	5,6	13,3	82,4
	58,0	61,7	91,8	39,1	38,1	43,8	74,0	0,0	86,6	80,3	97,4	61,5	60,2	94,4	86,7	17,6
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	100,0	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
	48,3	56,2	57,4	65,8	41,0	48,6	51,8	62,6	43,2	44,2	33,9	41,7	39,4	40,5	36,3	35,4
	51,7	43,8	42,6	34,2	59,0	51,4	48,2	37,4	56,8	55,8	66,1	58,3	60,6	59,5	63,7	64,6
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	—	100,0	100,0	100,0
	44,0	48,9	41,5	55,2	79,1	90,3	80,4	100,0	46,7	56,2	37,4	54,0	78,3	91,7	59,2	95,6
	56,0	51,1	58,5	44,8	20,9	9,7	19,6	0,0	53,3	43,8	62,6	46,0	21,7	8,3	40,8	4,4
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	4,5	4,7	1,0	5,1	2,1	3,0	6,1	6,3	1,3	0,3	0,7	0,0	1,2	1,8	3,7	2,7
	95,5	95,3	99,0	94,9	97,9	97,0	93,9	93,7	98,7	99,7	99,3	100,0	98,8	98,2	96,3	97,3
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	54,2	67,6	40,4	50,9	89,2	85,8	92,3	96,1	60,2	57,3	45,0	66,3	83,6	76,4	79,2	56,9
	45,8	32,4	59,6	49,1	10,8	14,2	7,7	3,1	39,8	46,3	55,0	33,7	16,4	23,6	20,8	43,1
	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Regions, républiques et gouvernements	Genres du transport.	Bois de construction.								Bois de chauffage.							
		Expédition.				Arrivée.				Expédition.				Arrivée.			
		1924/25	23/24	22/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913

Таблица 18. (Продолжение).

Районы, республики и губернии	Виды транспорта.	Всего лесных строительных материалов и дров.							
		Отправление.				Прибытие.			
		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8
4. Костромская. .	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн. . . .	57,6	74,1	68,1	76,7	94,4	95,5	93,9	97,0
	Железнодор. . . .	42,4	25,9	31,9	23,3	5,6	4,5	6,1	3,0
5. Ив.-Вознесенская	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн. . .	81,1	49,3	66,0	11,3	62,0	73,7	74,4	78,6
	Железнодор. . . .	18,9	50,7	34,0	88,7	38,0	26,3	25,6	21,4
6. Нижегородская.	Всего . . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр водн. . . .	73,9	75,3	90,1	90,5	87,0	87,0	90,6	95,3
	Железнодор. . . .	26,1	24,7	9,9	9,5	13,0	13,0	9,4	4,7
7. Рязанская. . .	Всего . . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн. . . .	37,2	36,8	65,4	38,3	46,6	40,0	54,1	66,0
	Железнодор. . .	62,8	63,2	34,6	61,7	53,4	60,0	45,9	44,0
8. Владимирская	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн. . . .	12,0	15,9	22,2	32,9	32,4	32,3	52,5	56,2
	Железнодор. . . .	88,0	84,1	77,8	67,1	67,6	67,7	47,5	44,0
9. Тамбовская. . .	Всего . . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн. . . .	—	0,0	24,5	6,0	—	0,0	31,7	3,8
	Железнодор. . . .	100,0	100,0	75,5	94,0	100,0	100,0	68,3	96,2
10. Калужская. .	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр водн. . . .	12,4	9,8	28,3	12,7	11,6	13,9	42,6	61,4
	Железнодор. . . .	87,6	91,0	71,7	87,3	88,4	86,1	57,4	38,6
11. Пензенская. .	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн. . . .	33,7	6,4	15,7	58,6	56,3	0,0	0,0	47,6
	Железнодор. . . .	66,3	93,6	84,3	41,4	43,7	100,0	100,0	52,4
12. Тульская. . . .	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн. . . .	—	0,0	0,0	2,9	—	1,6	0,0	17,1
	Железнодор. . . .	100,0	100,0	100,0	97,1	100,0	98,4	100,0	82,9
IV. Волжско-Камский . .	**Всего . . . .**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
	Внутр. водн. . . .	72,3	80,8	86,3	85,0	72,4	76,2	81,5	68,8
	Железнодор. . . .	27,7	19,2	13,7	15,0	27,6	23,8	18,5	31,2
1. Мар. авт. обл. . .	Всего . . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн. . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2. Чувашск. АССР.	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн. . . .	36,2	58,0	86,6	92,1	92,4	74,4	—	62,9
	Железнодор. . . .	63,8	42,0	13,4	0,9	7,6	25,6	—	37,1
3. Татарск. АССР	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн. . . .	80,0	77,2	83,4	91,7	96,2	97,3	95,9	94,8
	Железнодор. . . .	20,0	22,8	16,6	8,3	3,8	2,7	4,1	5,2
4. Вятская. . . .	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн. . . .	86,4	93,5	95,0	96,9	97,5	92,5	95,2	43,5
	Железнодор. . . .	13,6	6,5	5,0	3,1	2,5	17,5	4,8	56,5
5. Уральская обл. .	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн. . . .	64,2	68,9	78,0	77,8	64,7	74,2	72,3	58,2
	Железнодор. . . .	35,8	32,0	22,0	22,2	35,3	25,8	27,7	41,8
6. Башкирск. АССР.	Всего . . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн. . .	74,3	86,7	94,8	74,8	67,7	86,2	96,7	71,0
	Железнодор. . .	25,7	13,3	5,2	25,2	32,3	13,8	3,3	29,0
7. Вотск. авт. обл. .	Всего . . .	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн. . .	86,1	50,3	0,0	—	11,3	0,0	0,0	—
	Железнодор. . . .	13,9	49,7	100,0	—	88,7	100,0	100,0	—
V. Волжский.	**Всего . . .**	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн. . . .	33,6	32,2	48,8	18,3	75,1	80,0	68,7	70,2
	Железнодор. . . .	66,4	67,8	51,2	81,7	24,9	20,0	31,3	29,8
1. Самарская. . .	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн. . . .	45,8	44,1	76,4	55,8	76,7	67,9	91,5	51,4
	Железнодор. . . .	54,2	55,9	23,6	44,2	23,3	32,1	8,5	48,6
2. Ульяновская . .	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн. . . .	30,0	23,9	36,8	23,5	65,8	67,0	29,6	57,4
	Железнодор. . . .	70,0	76,1	63,2	76,5	34,2	33,0	70,4	42,6
3. Саратовская. .	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн. . .	27,5	33,1	30,7	3,4	78,2	85,1	83,3	85,5
	Железнодор. . . .	72,5	66,9	69,3	96,6	21,8	14,9	16,7	14,5

Tableau 18. (Suite).

Лесные строительные материалы.								Дрова.							
Отправление.				Прибытие.				Отправление.				Прибытие.			
1924/25	23/24	22/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
56,2	75,2	70,1	86,3	94,8	96,2	98,1	96,4	59,3	73,3	74,0	52,6	93,9	93,3	87,3	100,0
43,8	24,8	29,9	13,7	5,2	3,8	1,9	3,6	40,7	26,7	26,0	47,4	6,1	6,7	12,7	0,0
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
73,6	81,6	70,4	100,0	49,6	66,4	68,2	100,0	84,8	78,7	63,3	90,2	71,9	77,8	76,4	59,2
26,4	18,4	29,6	0,0	50,4	33,6	31,8	0,0	15,2	21,3	36,7	9,8	28,1	22,2	23,6	40,8
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
75,9	80,1	85,4	92,7	80,5	89,1	89,5	100,0	69,5	69,1	81,6	80,5	86,6	85,2	90,9	82,7
24,1	19,9	14,6	7,3	19,5	10,9	10,5	0,0	30,5	30,9	18,4	19,5	13,4	14,8	9,1	17,3
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
31,7	41,2	57,9	50,6	57,8	48,1	27,9	69,5	47,2	34,0	70,0	28,1	22,8	29,8	53,6	55,7
68,3	58,8	42,1	49,4	42,2	51,9	72,1	30,5	52,8	66,0	30,0	71,9	77,2	70,2	46,4	44,3
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
10,9	17,5	27,0	28 2	31,0	42,4	44,6	51,2	13,2	15,1	21,0	37,7	33,4	28,4	60,9	63,9
89,1	82,5	73,0	71,8	69,0	57,6	55,4	48,8	86,8	84,9	79,0	62,3	66,6	71,6	29,1	36,1
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100	100,0	100,0	100,0
—	0,0	52,0	97,3	—	0,0	64,0	4,3	—	0,0	5,3	8,3	—	0,0	6,9	1,9
100,0	100,0	48,0	2,7	100,0	100,0	36,0	95,7	100,0	100,0	94,7	91,7	100,0	100,0	93,1	98,1
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
32,0	10,1	47,8	30,3	30,0	18,4	65,7	100,0	5,8	8,9	23,7	3,9	4,4	13,2	35,8	9,7
68,0	89,9	52,2	69,7	70,0	81,6	34,3	0,0	94,2	91,1	76,3	96,1	95,6	86,8	64,2	90,3
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
45,6	9,7	8,0	70 3	69,7	0,0	0,0	65,4	1,9	2,1	19,6	41,4	7,2	0,0	0,0	4,2
54,4	90,3	92,0	29,7	30,3	100,0	100,0	34,6	98,1	97,9	80,4	58,6	92,8	100,0	100,0	95,8
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
—	0,0	0,0	100,0	—	5,0	0,0	30,0	—	0,0	0,0	0,2	—	0,0	0,0	0,2
100,0	100,0	100,0	0.0	100,0	95,0	100,0	70,0	100,0	100,0	100,0	99,8	100,0	100,0	100,0	99,8
100,0	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
67,6	77,6	89,2	88,7	67,1	65,7	85,5	82,0	77,0	82,5	83,5	75,8	75,0	70,0	79,0	58,9
32,4	22,4	10,8	11,3	32,9	34,3	14,5	18,0	23,0	17,5	16,5	24,2	25,0	30,0	21,0	41,1
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
34,3	58,4	82,4	98,1	82,5	59,0	0,0	100,0	49,5	56,6	90,5	99,9	99,6	85,2	0,0	9,0
65,7	41,6	17,6	1,9	17,5	41,0	100,0	0,0	50,5	43,4	9,5	0,1	0,4	14,8	100,0	91,0
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
83,1	69,0	75,8	91,4	93,4	95,8	98,2	100,0	75,2	89,9	91,5	96,5	97,2	97,6	94,6	93,2
16,9	31,0	24,2	8,6	6,6	4,2	1,8	0,0	24,8	10,1	8,5	3,5	2,8	2,4	5,4	6,8
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
83,7	91,1	96,5	100,0	98,0	66,4	98,3	100,0	93,7	97,0	93,3	81,7	97,0	98,5	93,0	27,4
16,3	8,9	3,5	0,0	2,0	33,6	1,7	0,0	6,3	3,0	6,7	18,3	3,0	1,5	7,0	72,6
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
55,8	55,1	84,2	85,7	52,7	45,6	76,5	77,9	70,1	72,3	72,4	49,8	69,1	70,5	70,1	41,7
44,2	44,9	15,8	14,2	47,3	54,4	23,5	22,1	29,9	27,7	27,6	50,2	30,9	29,5	29,9	58,3
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
63,6	82,5	91,3	74,2	56,1	95,4	97,7	74,3	87,7	89,6	97:6	76,7	82,0	90,9	97,1	56,6
36,4	17,5	8,7	25,8	43,9	4,6	2,3	25,7	12,3	10,4	2,4	23,3	18,0	9,1	2,9	43,4
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
94,0	79,3	0,0	—	42,0	0,0	0,0	—	62,5	35,8	0,0	—	6,5	0,0	0,0	—
6,0	20,7	100,0	—	58,3	100,0	100,0	—	37,5	64,2	100,0	—	93,5	100,0	100,0	—
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
27,1	13,2	37,9	7,6	82,2	83,3	57,6	73,8	45,3	52,7	64,2	53,3	65,4	77,9	80,0	62,3
72,9	86,8	62,1	92,4	17,8	16,7	42,4	26,2	54,7	47,3	35,8	46,7	34,6	22,1	20,0	37,7
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	200,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
39,0	11,0	72,6	41,7	72,4	59,4	86,8	50 1	55,4	57,4	79,2	75,2	83,0	70,9	92,6	58,3
61,0	89,0	27,4	58,3	27,6	40,6	13,2	49,9	44,6	42,6	20,8	24,8	17,0	29,1	7,4	41,7
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
21,9	12,2	28,9	8,4	88,5	90,1	21,3	100,0	41,0	46,3	55,6	50,7	24,5	35,1	49,4	28,8
78,1	87,8	71,1	91,6	11,5	9,9	78,7	0,0	59,0	53,7	44,4	49,3	75,5	64,9	50,6	71,2
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
24,9	17,2	22,1	0,8	83,6	86,4	85,2	86,0	39,6	53,4	42,7	29,3	71,6	83,9	80,5	94,4
75,1	82,8	77,9	99,2	16,4	13,6	14,8	14,0	60,4	46,6	57,3	70,7	28,4	16,1	19,5	15.6

Таблица 18. (Продолжение).

Районы, республики и губернии	Виды транспорта.	Всего лесных строительных материалов и дров.							
		Отправление.				Прибытие.			
		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8
VI. Низовье Волги	**Всего**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
	Внутр. водн.	5,8	5,5	43,8	8,4	96,0	93,4	91,8	95,6
	Железнодор.	94,2	71,7	38,7	76,4	4,0	6,6	8,2	4,4
1. Сталинградская	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	5,5	5,8	50,4	9,8	95,6	91,0	89,5	94,0
	Железнодор.	94,5	94,2	49,7	90,2	4,4	9,0	10,5	6,0
2. Астраханская	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	43,2	4,4	24,6	0,9	96,8	98·1	96,9	99,9
	Железнодор.	56,8	0,9	5,9	0,0	3,2	1,8	3,0	0,0
VII. Западный	**Всего**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
	Внутр. водн.	45,9	42,5	34,5	53,8	64,6	45,1	15,8	64,5
	Железнодор.	54,1	57,5	65,5	46,2	35,4	54,9	84,2	35,5
1. Белорусск. ССР.	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	50,6	49,1	42,0	52,6	67,9	38,4	13,3	65,9
	Железнодор.	49,4	50,9	58,8	47,4	32,1	61,6	86,7	34,4
2. Гомельская	Всего	100,0	1100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	34,4	29,5	33,1	66,1	67,5	56,8	29·4	57,7
	Железнодор.	65,6	70,5	66,9	33,9	32,5	43,2	70,6	42,3
3. Смоленская	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	42,2	32,6	17,3	54,4	40,1	48,3	0,0	90,1
	Железнодор.	57,8	67,4	82,7	45,6	59,9	51,7	100,0	30,9
VIII. Средне-Днепровский	**Всего**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0·**
	Внутр. водн.	21,3	16,0	7,2	14,0	29,4	28,5	15,8	29,8
	Железнодор.	78,7	84,0	92,8	86,0	70,6	71,5	84,2	70,2
УССР. 1. Левобережная	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	2,1	0,1	0,0	2,8	24,7	23,1	15,0	23,0
	Железнодор.	97,9	29,9	100,0	97,2	75,3	76,9	85,0	77,0
2. Полесье	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	11,0	8,1	4,6	6,0	48,8	24,2	0,7	37,3
	Железнодор.	89,0	91,9	95,4	94,0	51,2	75,8	99,3	62,7
3. Правобережная	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	39,3	40,8	14,0	21,4	39,2	41,9	26,8	40,9
	Железнодор.	60,7	59,2	86,0	78,6	60,8	58,1	73,2	59,1
РСФСР. 1. Брянская	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	20,4	7,7	10,9	36,9	20,0	6,5	0,0	12.6
	Железнодор.	79,6	92,3	89,1	63,1	89,0	93,5	100,0	87,4
2. Курская	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Железнодор.	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
IX. Низовье Днепра	**Всего**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
	Внутр. водн.	13,8	0,7	6,2	14,8	9,9	4,8	32,4	17,3
	Железнодор.	77,8	98,1	91,2	72,2	89,2	93,5	53,6	80,1
УССР. 1. Степь	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	15,2	0,7	6,9	15,0	10,5	5,1	33,8	19,4
	Железнодор.	81,8	98,9	92,6	72,1	89,4	94,4	65,2	81,9
РСФСР. 2. Крымск. АССР.	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Железнодор.	37,1	70,2	48,5	63,1	84,8	72,5	32,2	85,2
X. Доно-Кубанский	**Всего**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
	Внутр. водн.	5,8	9,8	19,0	4,8	3,6	8,1	22,4	5,0
	Железнодор.	83,4	90,0	80,5	69,2	95,8	91,6	77,4	90,4
1. Сев.-Кавказск.	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	6,8	13,6	28,3	0,1	4,0	10,3	33,6	3,6
	Железнодор.	80,0	85,7	70,9	66,6	95,3	89,0	65,1	90,2
2. Воронежская	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	0,8	0,2	0,0	21,7	0,3	0,2	0,0	13,7
	Железнодор.	99,2	99,8	100,0	78,3	99,7	99,8	100,0	86,3
XI. Западно-Казанский	**Всего**	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Железнодор.	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tableau 18. (Suite).

Лесные строительные материалы.									Дрова.							
Отправление.				Прибытие.				Отправление.				Прибытие.				
1924/25	23/24	22/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/33	1913
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
100,0	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
4,5	4,0	36,9	8,2	95,5	96,2	90,5	95,8	49,8	55,0	83,6	16,9	98,4	83,2	97,6	95,2
95,5	72,5	42,6	76,5	4,5	3,8	9,5	4,2	50,2	45,0	16,4	73,0	1,6	16,8	2,4	4,8
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
4,4	4,2	43,9	9,7	95,2	95,2	88,4	94,2	48,5	51,2	82,2	13,5	98,5	71,8	97,2	85,8
95,6	95,8	56,1	90,3	4,8	4,8	11,6	5,8	51,5	48,8	17,8	86,5	1,5	28,2	2,8	14,2
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
29,6	9,6	17,5	—	96,4	97,9	96,4	99,9	68,2	100,0	91,4	35,1	98,1	98,6	97,9	100,0
70,4	0,9	5,7	—	3,6	2,0	3,5	0,0	31,8	0,0	8,6	0,0	1,9	1,4	2,1	0,0
100,0	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
57,6	50,6	42,2	54,4	81,3	57,3	27,4	92,5	21,4	32,8	28,8	52,1	31,7	33,9	10,8	33,8
42,4	49,4	57,8	45,6	18,7	42,7	72,6	7,5	78,6	67,2	71,2	47,9	68,3	66,1	89,2	66,2
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
62,2	58,8	46,2	51,9	84,7	45,5	7,2	88,0	21,4	35,1	37,9	64,0	31,7	32,3	16,2	33,7
37,8	41,2	53,8	48,1	15,9	54,5	92,8	11,3	78,6	64,9	62,1	46,0	68,3	67,7	83,8	66,3
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
39,8	33,9	42,5	67,8	81,6	77,7	75,3	100,0	25,0	24,0	25,4	61,6	32,3	26,6	11,7	13,9
60,2	66,1	57,5	32,2	18,4	22,3	24,7	0,0	75,0	76,0	74,6	38,4	67,3	73,4	88,3	87,1
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
58,6	28,5	19,7	57,5	58,5	37,8	0,0	100,0	15,8	34,6	16,6	41,7	25,8	52,2	0,0	54,5
41,4	71,5	80,3	42,5	41,5	62,2	100,0	0,0	84,2	65,4	83,4	58,3	74,2	47,8	100,0	45,5
100,0	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100 0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
26,3	24,7	10,9	14,3	37,0	41,1	15,9	28,9	13,7	8,1	5,2	13,2	19,0	19,8	15,7	31,7
73,7	75,3	89,1	85,7	63,0	58,9	84,1	71,1	86,3	91,9	94,8	86,8	81,0	80,2	84,3	68,3
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2,4	0,0	0,0	3,0	36,9	38,7	27,1	25,0	1,3	0,3	0,0	1,2	3,2	6,1	7,1	13,0
97,6	100,0	100,0	97,0	63,1	61,3	72,9	75,0	98,7	99,7	100,0	98,8	96,8	93,9	92,9	87,0
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
13,4	12,6	11,6	4,9	55,4	39,0	0,0	36,8	7,4	3,6	0,0	12,0	29,2	17,4	1,1	39,1
86,6	87,4	88,4	95,1	44,6	61,0	100,0	63,2	92,6	96,7	100,0	88,0	70,8	82,6	98,9	60,9
100,0	100,0	100,0	100,0	100,4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
42,4	57,7	16,2	19,6	44,9	52,7	17,8	34,8	34,0	23,9	8,7	25,8	34 1	33,8	28,9	47,1
57,6	42,3	83,8	80,4	55,1	47,3	82,2	65,2	66,0	76,1	91,3	74,2	65,9	66 2	71,1	52,9
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
30,9	17,6	15,1	100,0	19,7	0,0	0,0	100,0	6,2	1,9	9,49	7,6	20,4	9,1	0,0	0,3
69,1	82,4	84,9	0,0	80,3	100,0	100,0	0,0	93,8	98,1	0,6	92,4	79,6	90,9	100,0	99,7
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100·0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
100,0	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
19,1	0,7	9,4	15,1	11,3	5,9	56,3	17,7	0,9	0,2	5,1	13,7	4,6	11,7	9,2	15,1
76,3	98,3	87,9	68,4	88,4	94,1	43,2	81,3	81,6	97,2	92,5	83,1	92,4	90,9	84,1	73,5
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100 0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
20,3	1,0	9,7	15,2	11,8	6,0	57,2	20,0	1,1	0,2	5,3	14,4	5,1	2,0	9,8	16,1
77,5	98,5	88,4	68,4	88,2	93,9	42,6	79,2	93,5	99,0	94,0	82,8	94,4	95,9	88,3	77,3
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
57,0	82,2	64,5	6,0	91,4	98,7	90,6	91,8	18,3	65,0	42,9	86,8	73,0	50,3	21,6	14,8
100,0	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
2,1	1,7	1,2	4,1	1,1	0,8	1,1	4,4	9,2	13,4	26,2	5 6	9,4	16,6	34,5	10,5
84,2	97,5	97,8	68,6	98,2	98,6	97,1	92,7	82,7	86,4	73,6	69,8	90,2	83,3	65,4	63,1
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2,2	2,0	1,6	0,1	1,2	0,8	1,3	3,9	11,3	19,3	39,9	0,0	11,3	25,1	60,5	0,0
81,3	96,8	96,9	62,5	98,0	98,2	96,3	92,8	78,7	80,3	59,6	70,3	88,2	74,7	39,2	54,5
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1,7	0,8	0,0	14,8	0,6	0,8	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	32,7	0,0	0,0	0,0	25,0
98,3	99,2	100,0	85,2	99,4	99,2	100,0	91,3	100,0	100,0	100,0	67,3	100,0	10,0	100,0	75,0
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Таблица 18. (Продолжение).

Районы, республики и губернии	Виды транспорта.	Всего лесных строительных материалов и дров.							
		Отправление.				Прибытие.			
		1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8
XII. Туркестан	**Всего**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
	Внутр. водн.	1,9	3,6	—	—	0,7	1,7	—	—
	Железнодор.	97,8	96,4	99,9	98,6	97,1	96,6	96,6	77,4
1. Сыр-Дарьинская.	Всего	100,0	100,0	—	—	100,0	100,0	—	—
	Внутр. водн.	2,5	4,3	—	—	5,0	2,0	—	—
	Железнодор.	97,5	95,7	—	—	95,0	98,0	—	—
2. Туркменск. ССР.	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	4,7	4,3	—	—	0,4	2,5	—	—
	Железнодор.	93,7	95,1	92,2	98,4	88,7	81,6	78,4	53,7
3. Узбекск. ССР.	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Железнодор.	100,0	100,0	100,0	100,0	99,7	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	—	—	—	—	0,3	—	—	—
XIII. Восточно-Казахский	**Всего**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
	Внутр. водн.	97,8	99,9	95,6	71,0	54,7	66,7	75,0	41,8
	Железнодор.	2,2	1,0	6,4	29,0	45,3	33,3	25,0	58,2
1. Семипалатинск.	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	99,8	99,7	100,0	100,0	95,5	98,2	92,0	100,0
	Железнодор.	0,2	0,3	0,0	0,0	4,5	1,8	8,0	0,0
2. Акмолинская	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	37,5	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	37,5	0,0
	Железнодор.	62,5	100,0	100,0	100,0	96,6	100,0	62,5	100,0
3. Кустанайск. и Актюб.	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Железнодор.	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
XII. Западно-Сибирский	**Всего**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
	Внутр. водн.	72,0	86,0	81,3	85,5	66,3	77,7	81,1	81,1
	Железнодор.	28,0	14,0	18,7	14,5	33,7	22,3	18,9	18,9
1. Омская.	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	88,2	92,8	78,2	96,2	53,4	67,3	83,8	97,5
	Железнодор.	11,8	7,2	21,8	3,8	46,6	32,7	16,2	2,5
2. Ново-Николаев.	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	50,9	73,0	55,7	83,6	69,4	81,4	88,4	81,1
	Железнодор.	49,1	27,0	34,3	16,4	30,6	18,6	11,6	18,9
3. Алтайск. вместе с Ойратской авт. обл.	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	84,0	93,3	81,8	96,8	84,6	90,0	93,6	89,4
	Железнодор.	16,0	6,7	18,2	3,2	15,4	10,0	6,4	10,6
4. Томская.	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	71,1	76,3	84,2	69,1	60,7	70,5	64,7	46,8
	Железнодор.	28,9	23,7	15,8	40,9	39,3	29,5	35,3	53,2
XIII. Восточно-Сибирский	**Всего**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
	Внутр. водн.	84,5	70,5	66,2	48,8	89,9	80,8	65,0	50,6
	Железнодор.	15,5	29,5	33,8	51,2	10,1	19,2	35,0	49,4
1. Енисейская.	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	75,8	93,6	90,7	74,4	85,8	92,9	86,6	76,5
	Железнодор.	24,2	6,4	9,3	25,6	14,2	7,1	13,4	23,5
2. Иркутская	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	86,9	60,0	34,0	0,0	91,4	58,3	26,9	0,0
	Железнодор.	13,1	40,0	66,0	100,0	8,6	41,7	73,1	100,0
3. Монголо-Бурят. АССР	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Вн. водн. перев.	97,1	1,6	—	—	93,5	0,0	—	—
	Железнодор.	2,9	98,4	—	—	6,5	100,0	—	—
XIV. Дальний Восток.	**Всего**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
	Внутр. водн.	39,8	41,6	99,7	64,1	39,6	39,2	98,9	57,9
	Железнодор.	57,4	58,4	0,0	27,3	60,4	60,4	0,0	34,9
XVI. Закавказская СФСР.	**Всего**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**
	Железнодор.	89,9	95,0	91,7	91,2	183,2	81,2	81,2	60,6
Нераспределен.	Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	Внутр. водн.	—	2,1	17,0	0,0	65,7	77,4	52,1	94,2
	Железнодор.	100,0	0,0	19,8	79,6	34,3	22,6	47,9	4,9
Хозяйственные.	Всего	—	100,0	100,0	100,0	—	100,0	100,0	100,0
	Железнодор.	—	100,0	100,0	100,0	—	100,0	100,0	100,0

Tableau 18. (Suite).

Лесные строительные материалы.									Дрова.							
Отправление.				Прибытие.				Отправление.				Прибытие.				
1924/25	23/24	22/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
100,0	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	
2,0	1,5	—	—	0,4	0,4	—	—	1,7	4,7	—	—	1,5	4,2	—	—	
97,3	98,3	99,7	94,8	96,7	97,1	95,0	66,8	98,3	95,3	100,0	99,2	98,1	95,4	99,3	93,3	
100,0	100,0	—	—	100,0	100,0	—	—	100,0	100,0	—	—	100,0	100,0	—	—	
1,8	0,4	—	—	0,3	0,1	—	—	2,5	6,3	—	—	60,2	5,8	—	—	
98,2	99,6	—	—	99,7	99,9	—	—	97,5	93,7	—	—	39,8	94,2	—	—	
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
19,6	20,5	—	—	0,5	3,2	—	—	0,1	1,4	—	—	1,6	1,6	—	—	
73,3	75,2	94,5	94,8	86,5	70,1	44,4	—	99,9	99,6	100,0	99,0	95,8	95,8	97,5	90,7	
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
100,0	100,0	100,0	100,0	99,6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
100,0	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	
89,6	98,1	98,9	100,0	25,5	47,6	42,6	40,9	99,9	99,5	91,8	60,9	79,2	82,3	87,0	43,9	
10,4	1,9	1,1	—	74,5	52,4	57,4	59,1	0,1	—	8,2	39,1	20,8	17,7	13,0	56,1	
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
99,1	99,4	100,0	100,0	88,1	95,1	76,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	97,6	99,7	96,0	100,0	
0,9	0,6	0,0	0,0	11,9	4,9	23,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,3	4,0	0,0	
100,0	100,0	100,0	—	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
38,2	0,0	0,0	—	1,6	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,1	0,0	
61,8	100,0	100,0	—	98,4	100,0	95,6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	29,9	100,0	
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
100,0	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	
73,6	78,1	69,3	88,3	60,0	67,9	68,8	74,1	70,8	90,7	89,0	83,1	72,0	84,3	91,4	90,7	
26,4	21,9	30,7	11,7	40,0	32,1	31,2	25,9	29,2	9,3	11,0	16,9	28,0	15,7	8,6	9,3	
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
79,0	68,0	42,3	90,9	51,9	38,1	76,9	93,8	94,7	95,4	82,9	100,0	54,5	76,5	88,4	100,0	
21,0	32,0	57,7	9,1	48,1	61,0	23,1	6,2	5,3	7,6	17,1	0,1	45,5	23,5	11,6	0,0	
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
77,8	70,2	32,9	75,7	66,3	78,5	81,5	78,6	37,5	73,6	72,1	100,0	73,1	84,0	94,5	100,0	
22,2	29,8	67,1	24,3	33,7	21,5	18,5	21,4	62,5	26,4	27,9	0,0	26,9	16,0	5,5	0,0	
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
85,5	97,7	64,3	94,7	83,8	86,4	74,8	78,7	83,4	92,6	90,1	100,0	84,8	91,3	90,2	100,0	
14,3	5,3	35,7	5,3	16,2	13,6	25,2	21,3	16,6	7,4	9,9	0,0	15,2	8,7	9,8	0,0	
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
65,1	68,5	74,8	77,1	54,8	64,1	41,8	44,4	82,6	93,8	97,2	46,5	82,1	84,6	94,9	50,2	
34,9	31,5	25,2	22,9	45,8	35,9	59,2	55,6	17,4	7,2	2,8	53,5	17,9	15,4	5,1	49,8	
100,0	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	
77,7	67,0	44,2	54,4	87,4	67,2	42,5	68,0	93,6	91,1	81,1	40,5	92,9	91,8	80,0	39,8	
22,3	33,0	55,8	45,6	12,6	32,8	57,5	42,0	6,4	8,9	18,9	59,5	7,1	8,2	20,0	60,2	
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
68,6	86,9	79,0	70,7	83,8	85,9	81,7	73,3	88,2	98,9	95,8	83,0	88,3	98,4	88,5	84,3	
31,4	13,9	21,0	29,3	16,1	14,1	18,3	26,7	11,8	1,1	4,2	17,0	11,7	1,6	11,5	15,7	
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
81,8	30,7	18,1	0,0	89,1	28,1	11,1	0,0	95,2	79,3	52,2	0,0	94,7	80,3	52,0	0,9	
18,2	69,3	91,9	100,0	10,9	71,9	88,9	100,0	4,8	20,7	47,8	100,0	5,3	19,7	48,0	100,0	
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
96,7	0,0	—	—	89,6	0,0	—	—	97,2	5,4	—	—	94,8	0,0	—	—	
3,3	100,0	—	—	10,4	100,0	—	—	2,8	94,6	—	—	5,2	100,0	—	—	
100,0	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	
10,4	16,2	97,9	65,9	10,1	14,7	94,8	59,7	63,0	75,9	99,9	62,7	63,9	76,3	95,5	56,5	
84,1	83,6	0,0	24,0	89,9	84,9	0,0	30,8	36,3	24,4	0,0	31,8	36,1	23,6	0,0	38,6	
100,0	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	—	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**100 0**	**100,0**	**100,0**	
77,7	93,5	82,8	77,4	76,8	74,5	62,0	27,6	—	99,2	98,9	96,8	95,3	96,3	95,2	97,4	
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	—	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
—	—	0,0	—	67,8	90,3	52,1	92,5	—	9,4	35,2	0,0	22,1	0,0	0,0	100,0	
100,0	—	3,5	—	32,2	9,7	47,9	6,5	—	0,0	37,3	79,6	77,9	100,0	100,0	0,0	
—	100,0	100,0	100,0	—	100,0	100,0	100,0	—	100,0	100,0	100,0	—	100,0	100,0	100,0	
—	100,0	100,0	100,0	—	100,0	100,0	100,0	—	100,0	100,0	100,0	—	100,0	100,0	100,0	

Таблица 19. Динамика железнодорожного и водного грузооборота рыбных товаров по губерниям и районам за 1924/25, 1923/24, 1922/23 г.г., сравнит. с 1913 г. (В тыс. пуд.) [1]).
Tableau 19. Dynamique du mouvement par chemins de fer et par voiesnavigables des produits de la pèche par gouvernements et régions dans les années 1924/25, 1923/24, 1922/23, comparées à l'année 1913. (En milliers poudes).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
		24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Всего по СССР	**49969**	**40854**	**41624**	**80020**	**49969**	**40854**	**41624**	**87879**	**0**	**0**	**0**	**—7859**
	1. Внутр. водн.	12784	10267	16145	21557	12784	10267	16145	21576	0	0	0	— 19
	2. Железнодор.	32970	29420	23019	50360	32970	29420	23019	58246	0	0	0	—7886
	3. М. и д. кабот.	4215	1167	2460	8103	4215	1167	2460	8057	0	0	0	+ 46
	Загр. обм.	3373	21	8	626	4942	3021	2291	9058	—1569	—3000	—2283	—8432
I. Бассейн Сев. Двины, Онеги, Печеры	**I. Северный.**												
	Всего	**3861**	**1381**	**1167**	**3978**	**2213**	**624**	**1190**	**2540**	**+1648**	**+ 757**	**— 23**	**+1438**
	1. Внутр. водн.	447	298	287	1624	435	297	287	1404	+ 12	+ 1	0	+ 220
	2. Железнодор.	3051	1056	698	1190	428	255	367	403	+2623	+ 801	+ 331	+ 787
	3. М. и д. кабот.	363	27	1821	1164	1350	72	536	733	— 987	— 45	— 354	+ 431
	Загр. обм.	4	—	—	—	2634	740	487	2363	—2630	— 740	— 487	—2363
	1. Архангельская	930	697	884	3355	1301	195	660	798	+ 371	+ 502	+ 224	+2557
	1. Внутр. водн.	384	244	253	1545	163	71	147	8	+ 221	+ 173	+ 106	+1537
	2. Железнодор.	388	426	483	646	67	52	42	57	+ 321	+ 374	+ 441	+ 589
	3. М. и д. кабот.	158	27	148	1164	1071	72	471	733	— 913	— 45	— 323	+ 431
	Загр. обм.	—	—	—	—	169	442	200	2363	— 169	— 442	— 200	—2363
	2. Вологодская	96	58	76	184	392	200	332	907	— 296	— 142	— 256	— 723
	1. Внутр. водн.	25	15	9	31	71	20	40	561	— 46	— 5	— 31	— 530
	2. Железнодор.	71	43	67	153	321	180	292	346	— 250	— 137	— 225	— 193
	3. Коми авт. обл.	9	9	4	6	54	51	33	95	— 45	— 42	— 32	— 89
	1. Внутр. водн.	9	9	4	6	54	51	36	95	— 45	— 42	— 32	— 89
	4. Северо-Двинск.	50	37	37	433	179	173	88	740	— 129	— 136	— 51	— 307
	1. Внутр. водн.	29	30	21	42	147	155	64	740	— 118	— 125	— 43	— 698
	2. Железнодор.	21	7	16	391	32	18	24	—	— 11	— 11	— 8	+ 391
	5. Мурманская	2776	580	166	—	287	5	74	—	+2489	+ 575	+ 92	—
	2. Железнодор.	2571	580	132	—	8	5	9	—	+2563	+ 575	+ 123	—
	3. М. и д. кабот.	205	—	34	—	279	—	65	—	— 74	—	— 31	—
	Загр. обм.	4	—	—	—	2465	298	287	—	—2461	— 298	— 287	—
II. Бассейн р. Невы с озерами и искусственными водными путями.	**II. Приозерный.**												
	Всего	**3042**	**2629**	**2805**	**5444**	**2809**	**2298**	**2123**	**4806**	**+ 233**	**+ 331**	**+ 682**	**+ 638**
	1. Внутр. водн.	125	83	58	698	139	96	97	467	— 14	— 13	— 39	+ 231
	2. Железнодор.	2759	2489	2572	4653	2599	2190	1892	3782	+ 160	+ 299	+ 680	+ 871
	3. М. и д. кабот.	158	57	175	93	71	12	134	557	+ 87	+ 45	+ 41	— 464
	Загр. обм.	48	1	2	42	2192	2249	1656	5105	- 2144	—2248	—1654	—5063
	1. Ленинградская	2219	2183	2050	4206	1854	1697	1556	3094	+ 365	+ 486	+ 494	+1112
	1. Внутр. водн.	85	60	34	485	67	67	77	79	+ 18	— 7	— 43	+ 406
	2. Железнодор.	2134	2068	2013	3690	1782	1630	1472	2559	+ 352	+ 438	+ 541	+1131
	3. М. и д. кабот.	—	55	3	31	5	—	7	456	— 5	+ 55	— 4	— 425
	Загр. обм.	1	1	—	41	1877	2183	1635	5105	—1876	—2182	—1635	—5064
	2. Карельск. АССР	590	234	566	68	217	92	237	107	+ 373	+ 142	+ 329	— 39
	1. Внутр. водн.	20	5	12	6	10	4	—	6	— 10	+ 1	+ 12	0
	2. Железнодор.	412	227	382	—	141	76	110	—	+ 271	+ 151	+ 272	—
	3. М. и д. кабот.	158	2	172	62	66	12	127	101	+ 92	— 10	+ 45	— 39
	Загр. обм.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	+ 1
	3. Новгородская	47	79	45	145	295	223	154	535	— 248	— 144	— 109	— 390
	1. Внутр. водн.	4	6	3	8	6	8	—	45	— 2	— 2	+ 3	— 37
	2. Железнодор.	43	78	42	137	289	215	154	490	— 246	— 142	— 112	— 353

Bassins	Régions, républiques et gouvernements	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913
		Expédition				Arrivée				Bilan du transport			

[1]) Грузооборот по внутренним водным путям дан за навигационный период.

Таблица 19. (Продолжение). Tableau 19. (Suite).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
		24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913
	4. Псковская. . . .	164	109	135	987	334	215	135	901	— 170	— 106	0	+ 86
	1. Внутр. водн. .	6	—	8	196	11	—	8	321	— 5	—	0	— 125
	2. Железнодор .	158	109	127	791	323	215	127	580	— 165	— 106	0	+ 211
	Загр. обм. . .	47	—	2	—	315	66	21	—	— 268	— 66	— 19	—
	5. Череповецкая .	22	24	9	38	109	71	41	169	— 87	— 47	— 32	— 131
	1. Внутр. водн. .	10	12	1	3	45	17	12	16	— 35	— 5	— 11	— 13
	2. Железнодор. .	12	12	8	35	64	54	29	153	— 52	— 42	— 21	— 118
III. Бассейн р. Волги.	**III. Волжско-Окский.**												
1. Бассейн Верх. Волги до впадения р. Суры, бассейны р. Оки с притоками, Ветлуга, Унжа, Малога и Низовье Шексны.	**Всего . . . .**	**3706**	**3313**	**4203**	**4215**	**11609**	**10703**	**8772**	**17439**	**—7903**	**—7390**	**- 4569**	**—13224**
	1. Внутр. водн. .	355	310	788	671	1544	1485	1052	3382	—1189	—1175	— 264	— 2711
	2. Железнодор. .	3351	3003	3415	3544	10065	9218	7720	14057	—6714	—6215	—4305	—10513
	1. Тверская . . .	106	94	135	209	713	273	307	1341	— 607	— 179	— 172	— 1132
	1. Внутр. водн. .	6	15	2	9	15	20	2	188	— 9	— 5	0	— 179
	2. Железнодор. .	100	79	133	200	698	253	305	1153	— 598	— 174	— 172	— 953
	2. Московская . . .	1908	1721	2000	1348	4620	4904	4080	5758	—2712	—3183	- 2080	— 4410
	1. Внутр. водн. .	15	13	10	4	33	9	81	230	— 18	+ 4	— 71	— 226
	2. Железнодор. .	1893	1708	1990	1344	4587	4895	3999	5528	—2694	—3187	—2009	— 4184
	3. Ярославская . .	150	152	138	436	320	589	253	571	— 170	— 437	— 115	— 135
	1. Внутр. водн. .	52	54	69	81	147	228	100	231	— 95	— 174	— 31	— 150
	2. Железнодор. .	98	98	69	355	173	361	153	340	— 75	— 263	— 84	+ 15
	4. Костромская. . .	22	24	18	50	104	132	62	160	— 81	— 108	— 44	— 110
	1. Внутр. водн. .	4	5	4	—	36	54	4	35	— 32	— 49	—	— 35
	2. Железнодор. .	18	19	14	50	68	78	58	125	— 50	— 59	— 44	— 75
	5. Ив.-Вознесенск. .	83	41	73	79	337	205	132	388	— 254	- 164	— 59	— 309
	1. Внутр. водн. .	7	4	6	—	92	70	1	31	— 85	— 66	+ 5	— 31
	2. Железнодор. .	76	37	67	79	245	135	131	357	— 169	— 98	— 64	— 278
	6. Нижегородская .	630	613	1232	1351	1698	1312	1213	2792	—1068	— 699	+ 19	— 1441
	1. Внутр. водн. .	245	202	688	561	1064	992	856	2369	— 819	— 790	— 168	— 1808
	2. Железнодор. .	385	411	544	790	634	320	357	423	— 249	+ 91	+ 187	+ 367
	7. Рязанская. . . .	180	135	67	234	688	702	375	1273	— 508	— 567	— 308	— 1039
	1. Внутр. водн. .	14	13	8	16	63	51	6	174	— 49	— 38	+ 2	— 158
	2. Железнодор. .	166	122	59	218	625	651	369	1099	— 459	— 529	— 310	— 881
	8. Владимирская .	86	136	67	50	437	387	239	680	— 351	— 251	— 172	— 630
	1. Внутр. водн. .	11	4	1	—	93	61	2	124	— 82	— 57	— 1	— 124
	2. Железнодор. .	75	132	66	50	344	326	237	556	— 269	— 194	— 171	— 506
	9. Орловская	541	397	473	458	2692	2199	2111	4476	—2151	—1802	—1638	— 4018
	2. Железнодор. .	540	397	473	458	2691	2199	2111	4476	—2151	—1802	—1638	— 4018
	1. Внутр. водн. .	1	—	—	—	1	—	—	—	0	—	—	—
2. Басс. р. Волги от устья р. Суры до Ульяновск. губ. (прист. Мостовая), р. Кама с притоками: Вятка, Чусовая, Белая, Уфа.	**IV. Волжско-Камский.**												
	Всего . . .	**2107**	**1591**	**1590**	**1688**	**5393**	**3494**	**1991**	**4329**	**—3286**	**—1903**	**— 401**	**— 3141**
	1. Внутр. водн. .	979	885	685	786	3075	2286	733	2856	—2096	—1401	— 48	— 2070
	2. Железнодор. .	1128	706	905	902	2318	1208	1258	1973	—1190	— 502	— 353	— 1071
	1. Марийск. авт. обл.	11	18	32	10	56	73	—	41	— 47	— 55	+ 32	— 31
	1. Внутр. водн. .	11	18	32	10	58	73	—	41	— 47	— 55	+ 32	— 31
	2. Чувашск. АССР .	11	6	20	1	321	90	37	19	— 310	— 84	— 17	— 18
	1. Внутр. водн. .	5	2	7	1	163	74	—	19	— 158	- 72	+ 7	— 18
	2. Железнодор. .	6	4	13	—	158	16	37	—	— 152	— 12	- 24	—
	3. Татарск. АССР .	580	244	524	316	1255	930	694	2180	— 675	— 686	— 170	— 1864
	1. Внутр. водн. .	301	138	401	191	987	832	441	1920	— 686	— 694	— 40	— 1729
	2. Железнодор. .	279	106	123	125	268	98	253	260	+ 11	+ 8	— 130	— 135
	4. Вятская.	181	91	366	54	726	495	337	725	— 545	— 404	+ 29	— 671
	1. Внутр. водн. .	48	29	77	24	415	247	124	126	— 367	— 218	— 47	— 102
	2. Железнодор. .	133	62	289	30	311	248	213	599	— 178	— 186	+ 76	— 569

Таблица 19. (Продолжение). Tableau 19. (Suite). (В тыс. пуд.).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
		24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	5. Башкирск. АССР.	23	16	53	58	219	75	115	49	— 196	— 59	— 62	+ 9
	1. Внутр. водн. .	10	—	3	—	80	13	—	—	— 70	— 13	+ 3	—
	2. Железнодор. .	13	16	50	58	139	62	115	49	— 126	— 46	— 65	+ 9
	6. Уральская обл.	1294	1214	591	1219	2630	1757	743	1766	—1336	— 543	— 152	— 547
	1. Внутр. водн. .	604	698	165	560	1371	1047	168	750	— 767	— 349	— 3	— 190
	2. Железнодор. .	690	516	426	659	1259	710	575	1016	— 569	— 194	— 149	— 357
	7. Вотская авт. обл.	7	2	4	30	184	74	65	49	— 177	— 72	— 61	— 19
	2. Железнодор. .	7	2	4	30	183	74	65	49	— 176	— 72	— 61	— 19
	1. Внутр. водн. .	—	—	—	—	1	—	—	—	— 1	—	—	—
3. Басс. р. Волги от прист. Мостовая до Голодаевка (Сталингр. губ.).	**V. Волжский.**												
	Всего . . .	**819**	**1205**	**2186**	**4638**	**3038**	**2157**	**2445**	**5061**	**—2219**	**— 952**	**— 259**	**— 423**
	1. Внутр. водн. .	71	65	224	21	1609	1187	1284	2973	—1538	—1122	—1060	— 2952
	2. Железнодор. .	748	1140	1962	4617	1429	970	1161	2088	— 681	+ 170	+ 801	+ 2529
	1. Самарская. . . .	251	159	301	356	905	566	369	1465	— 654	— 407	— 68	— 1108
	1. Внутр. водн. .	35	29	63	2	454	244	134	776	— 419	— 215	— 71	— 770
	2. Железнодор. .	216	130	238	354	451	322	235	689	— 235	— 192	+ 3	— 335
	2. Ульяновская. .	205	122	138	441	883	347	229	766	— 678	— 225	— 91	— 325
	1. Внутр. водн.	10	9	18	4	533	285	14	503	— 523	— 276	+ 4	— 499
	2. Железнодор. .	195	113	120	437	350	62	215	263	— 168	+ 51	— 95	+ 174
	3. Саратовская. . .	358	898	1731	3840	1196	1162	1772	2439	— 838	— 263	— 41	+ 1401
	1. Внутр. водн. .	22	14	142	14	593	644	1136	1658	— 571	— 630	— 994	— 1644
	2. Железнодор. .	336	884	1589	3826	603	517	636	781	— 267	+ 367	+ 953	+ 3045
	4. Нем.-Пов. АССР .	5	26	16	1	54	83	75	391	— 49	— 57	— 59	— 390
	1. Внутр. водн. .	4	13	1	1	29	14	—	36	— 25	— 1	+ 1	— 35
	2. Железнодор. .	1	13	15	—	25	69	75	355	— 24	— 56	— 60	— 355
4. Бассейн р. Низовья-Волги с дельтой.	**VI. Низовье-Волги.**												
	Всего . . .	**20229**	**16290**	**18857**	**28576**	**4256**	**2963**	**11360**	**8531**	**+ 15973**	**+ 13327**	**+7497**	**+20045**
	1. Внутр. водн. .	8998	6554	12931	12597	4156	2775	11114	5429	+4842	+3779	+1817	+ 7168
	2. Железнодор. .	11231	9736	5775	15891	100	188	52	183	+ 11131	+9548	+5723	+15708
	3. М. и д. кабот. .	—	—	151	88	—	—	194	2919	—	—	— 43	— 2831
	Загр. обм. . .	—	—	—	—	21	—	—	221	— 21	—	—	— 221
	1. Сталинградская	568	2209	3301	6704	3384	1794	3710	5308	—2816	+ 415	— 409	+ 1396
	1. Внутр. водн. .	93	95	2146	46	3319	1609	3685	5125	—3226	—1514	—1539	— 5079
	2. Железнодор. .	475	2114	1155	6658	65	185	25	183	+ 410	+1929	+1130	+ 6475
	2. Астраханская . .	19661	14081	15556	21872	872	1169	7650	3223	+ 18789	+ 12912	+7906	+18649
	1. Внутр. водн. .	8905	6459	10785	12551	837	1166	7429	304	+8068	+5293	+3356	+12247
	2. Железнодор. .	10756	7622	4620	9233	35	3	27	—	+ 10725	+7619	+4293	+ 9233
	3. М. и д. кабот.	—	—	151	88	—	—	194	2919	—	—	— 43	— 2831
	Загр. обм. . .	—	—	—	—	21	—	—	221	— 21	—	—	— 221
IV. Бассейн р. Днепра	**VII. Западный.**												
1. Бассейн Верх. Днепра до устья р. Припяти, с р.р. Припять, Сож, Березина.	**Всего . . . .**	**536**	**580**	**551**	**597**	**2186**	**2349**	**1476**	**4815**	**—1650**	**—1769**	**— 925**	**— 4218**
	1. Внутр. водн. .	19	5	5	78	21	10	1	60	— 2	— 5	+ 4	+ 18
	2. Железнодор. .	517	575	546	519	2165	2339	1475	4755	—1648	—1764	— 929	— 4236
	Загр. обм. . .	41	12	6	—	80	29	146	—	— 39	— 17	— 140	—
	1. Белорусск. ССР .	157	282	215	303	891	1114	538	2571	— 724	— 832	— 323	— 2268
	1. Внутр. водн. .	9	4	1	47	12	6	1	35	— 3	— 2	0	+ 12
	2. Железнодор. .	148	278	214	256	879	1108	537	2536	— 731	— 830	— 323	— 2280
	Загр. обм. . .	41	12	6	—	80	29	146	—	— 39	— 17	— 140	—
	2. Смоленская. . .	206	89	84	171	703	463	410	1293	— 497	— 374	— 326	— 1122
	1. Внутр. водн. .	1	—	—	1	—	—	—	1	+ 1	—	—	0
	2. Железнодор. .	205	89	84	170	703	463	410	1292	— 498	— 374	— 326	— 1122
	3. Гомельская . . .	173	209	252	123	592	772	528	951	— 419	— 563	— 376	— 828
	1. Внутр. водн. .	9	1	4	30	9	4	—	24	0	— 3	+ 4	+ 6
	2. Железнодор. .	164	208	248	93	583	768	528	927	— 419	— 560	— 280	— 834

Таблица 19. (Продолжение). Tableau 19. (Suite). (En milliers de poudes).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
		24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2. Басс. р. Днепра от устья р. Припяти до порогов, с притоками: Десна, Сейм, Тетерев, Россь.	**VIII. Средне-Днепровск.**												
	Всего	**1769**	**1997**	**2219**	**1375**	**7581**	**6788**	**6151**	**13829**	**—5812**	**—4791**	**—3932**	**—12454**
	1. Внутр. водн. .	136	53	38	85	130	49	45	77	+ 6	+ 4	— 7	+ 8
	2. Железнодор. .	1633	1944	2181	1290	7451	6739	6106	13752	—5918	—4795	—3925	—12462
	Загр. обм. .	176	4	—	21	—	—	—	64	+ 176	+ 4	—	— 43
	УССР.												
	1. Левобер. лесост. .	649	579	638	275	2795	2514	2586	3586	—2146	—1935	—1948	— 3311
	1. Внутр. водн. .	20	7	2	23	5	2	—	15	+ 15	+ 5	+ 2	+ 8
	2. Железнодор. .	629	572	636	252	2790	2512	2586	3571	—2161	—1940	—1950	— 3319
	2. Полесье.	81	526	223	371	997	855	633	3291	— 916	— 329	— 410	— 2920
	1. Внутр. водн. .	6	2	1	1	15	6	—	13	— 9	— 4	+ 1	— 3
	2. Железнодор. .	75	524	222	361	982	849	633	3278	— 907	— 325	— 411	— 2917
	Загр. обм. . .	176	4	—	3	—	—	—	—	+ 176	+ 4	—	+ 3
	3. Правобер. лесост	805	659	1073	315	2912	2596	2190	4666	—2107	—1937	—1117	— 4351
	1. Внутр. водн. .	110	44	35	52	110	41	45	49	0	+ 3	— 10	+ 3
	2. Железнодор. .	695	615	1038	263	2802	2555	2145	4617	—2107	—1940	—1107	— 4354
	Загр. обм. . .	—	—	—	18	—	—	—	64	—	—	—	— 46
	РСФСР.												
	4. Брянская и Курск.	234	233	285	414	877	823	742	2286	— 643	— 590	— 457	— 1872
	2. Железнодор. .	234	233	285	414	877	823	742	2286	— 643	— 590	— 457	— 1872
3. Бассейн Нижнего Днепра от порогов до устья, и басс. р. Юж. Буга.	**IX. Низовье-Днепра**												
	Всего	**1681**	**1628**	**1070**	**3285**	**2587**	**2315**	**1605**	**7506**	**— 906**	**— 687**	**— 535**	**— 4221**
	1. Внутр. водн. .	61	28	19	225	91	27	16	221	— 30	+ 1	+ 3	+ 4
	2. Железнодор.	332	897	550	1987	1848	1829	1193	6004	—1016	— 932	— 643	— 4017
	3 М. и д. кабот. .	788	703	501	1073	648	459	396	1281	+ 140	+ 244	+ 105	— 208
	Загр. обм. . .	54	4	—	150	1	3	1	674	+ 53	+ 1	— 1	— 524
	УССР.												
	1. Степь.	357	764	547	2527	2094	1978	1400	6671	—1237	—1214	— 853	— 4144
	1. Внутр. водн. .	61	28	19	225	91	27	16	221	— 30	+ 1	+ 3	+ 4
	2. Железнодор. .	481	713	316	1521	1730	1758	1147	5445	—1249	—1045	— 831	— 3924
	3. М. и д. кабот. .	315	23	212	781	273	193	237	1005	+ 42	— 170	— 25	— 224
	Загр. обм. . .	54	4	—	148	1	3	1	673	+ 53	+ 1	— 1	— 525
	РСФСР.												
	2. Крымская АССР	824	864	523	758	493	337	205	835	+ 331	+ 527	+ 318	— 77
	2. Железнодор .	351	184	234	466	118	71	46	559	+ 233	+ 113	+ 188	— 93
	3. М. и д. кабот.	473	680	289	292	375	266	159	276	+ 98	+ 414	+ 130	+ 16
	Загр. обм. . .	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	+ 1
V. Бассейн р.р. Дона и Кубани.	**X. Доно-Кубанский**												
	Всего	**6175**	**3106**	**3137**	**6236**	**2829**	**1986**	**1604**	**7268**	**+3346**	**+1120**	**+1533**	**— 1032**
	1. Внутр. водн. .	239	172	139	199	241	273	139	115	— 2	— 101	0	+ 84
	2. Железнодор. .	4022	2625	2812	5519	2045	1504	1009	6691	+1977	+1121	+1803	— 1172
	3. М. и д. кабот. .	1914	309	186	518	543	209	456	462	+1371	+ 100	— 270	+ 56
	Загр. обм. . .	80	—	—	11	—	—	1	5	+ 80	—	— 1	+ 6
	1. Воронежская .	147	90	33	287	658	463	309	1595	— 514	— 373	— 276	— 1308
	1. Внутр. водн .	2	—	—	95	2	—	—	2	—	—	—	+ 93
	2. Железнодор. .	145	90	33	192	656	463	309	1593	—	— 373	— 276	— 1401
	2. Сев.-Кавказ . . .	6028	3016	3104	5949	2171	1523	1295	5673	+3857	+1493	+1809	+ 276
	1. Внутр. водн. .	237	172	139	104	239	273	139	113	— 2	— 101	0	— 9
	2. Железнодор. .	3877	2535	2779	5327	1389	1041	700	5098	—2488	+1494	+2079	+ 229
	3. М. и д. кабот.	1914	309	186	518	543	209	456	462	+ 137	+ 100	— 270	+ 56
	Загр. обм. . .	80	—	—	11	—	—	1	5	+ 80	—	— 1	+ 6
VI. Бассейн р. Урала.	**XI. Западно-Казакск. .**												
	Всего	**105**	**182**	**333**	**1549**	**5**	**91**	**458**	**327**	**+ 100**	**+ 91**	**— 125**	**+ 1222**
	1. Внутр. водн. .	—	—	56	—	—	—	331	—	—	—	— 275	—
	2. Железнодор. .	105	182	277	900	5	91	127	325	+ 100	+ 91	+ 150	+ 575
	3. М. и д. кабот. .	—	—	—	649	—	—	—	2	—	—	—	+ 647

Таблица 19. (Продолжение). Tableau 19. (Suite). (В тыс. пуд.).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
		24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	1. Уральская (губ.) .	105	162	145	1517	5	—	339	2	+ 100	+ 162	+ 194	+1515
	1. Внутр. водн. .	—	—	56	—	—	—	331	—	—	—	— 275	—
	2. Железнодор. .	105	162	89	868	5	—	8	—	+ 100	+ 162	+ 18	+ 868
	3. М. и д. кабот. .	—	—	—	649	—	—	—	2	—	—	—	+ 647
	2. Оренбургская .	—	20	188	32		91	119	325	—	— 71	+ 69	— 293
	2. Железнодор. .	—	20	188	32	—	91	119	325	—	— 71	+ 69	— 293
VII. Басс. Аральского моря и р. Аму-Дарьи.	**XIII. Средне-Азиатский.**												
	Всего	**1002**	**848**	**488**	**3845**	**572**	**389**	**162**	**328**	**+ 430**	**+ 459**	**+ 326**	**+3517**
	1. Внутр. водн. .	107	218	3	—	311	218	—	—	— 204	0	+ 3	—
	2. Железнодор. .	777	620	318	1771	209	143	108	190	+ 568	+ 477	+ 210	+1581
	3. М. и д. кабот. .	118	10	167	2074	52	28	54	138	+ 66	— 18	+ 113	+1936
	Загр. обм. . .	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	— 7
	1. Сыр-Дарьинск. .	853	827	...	...	334	342	...	...	+ 519	+ 485	...	...
	1. Внутр. водн. .	107	218	...	...	311	218	..	...	— 204	0	...	...
	2. Железнодор. .	746	609	...	...	23	124	...	...	+ 723	+ 485	...	...
	2. Туркменск. ССР .	141	16	180	2089	133	31	66	145	+ 8	— 15	+ 114	+1944
	1. Внутр. водн. .	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	+ 3	—
	2. Железнодор. .	23	6	10	15	81	3	12	7	— 58	+ 3	— 2	+ 8
	3. М. и д. кабот. .	118	10	167	2074	52	28	54	138	+ 66	— 18	+ 113	+1936
	Загр. обм. . .	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	— 7
	3. Узбекская ССР .	8	5	308	1756	105	16	96	183	— 97	— 11	+ 212	+1573
	2. Железнодор. .	8	5	308	1756	105	16	96	183	— 97	— 11	+ 212	+1573
	Загр. обм. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VIII. Всего по Басс. Обь-Иртышск. [1])	**Всего . . . .**	**806**	**494**	**318**	**898**	**1008**	**643**	**278**	**2633**	**— 202**	**— 149**	**+ 40**	**—1735**
	1. Внутр. водн. .	391	137	164	413	202	200	156	549	+ 189	— 63	+ 8	— 136
	2. Железнодор. .	415	357	154	485	806	443	122	2084	— 391	— 86	+ 32	—1599
	Загр. обм. . .	—	—	—	3	—	—	—	6	—	—	—	— 3
1. Бассейн Обь-Иртышский.	**XIII. Восточно-Казакск.**												
	Всего	**259**	**45**	**12**	—	**132**	**46**	**18**	**648**	**+ 127**	**— 1**	**— 6**	**— 648**
	1. Внутр. водн.	229	28	—	—	27	25	—	66	+ 202	+ 3	—	— 66
	2. Железнодор. .	30	17	12	—	105	21	18	582	— 75	— 4	— 6	— 582
	Загр. обм. . .	—	—	—	3	—	—	—	6	—	—	—	— 3
	1. Семипалатинск. .	28	40	4	—	48	32	4	158	— 20	+ 8	0	— 158
	1. Внутр. водн. .	25	28	—	—	26	25	—	66	— 1	+ 5	—	— 66
	2. Железнодор. .	3	12	4	—	22	7	4	92	— 19	+ 3	0	— 92
	Загр. обм. . .	—	—	—	3	—	—	—	6	—	—	—	— 3
	2. Акмол., Актюбин. и Кустанайская .	231	5	8	—	84	14	14	490	—	— 9	— 6	— 490
	1. Внутр. водн. .	204	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	— 490
	2. Железнодор. .	27	5	8	—	83	14	14	490	—	— 9	— 6	—
2. Бассейн Обь-Иртышский.	**XIV. Западно-Сибирский.**												
	Всего	**547**	**449**	**306**	**898**	**876**	**597**	**260**	**1985**	**— 329**	**— 148**	**+ 46**	**— 1087**
	1. Внутр. водн. .	162	109	164	413	175	175	156	483	— 13	— 66	+ 8	— 70
	2. Железнодор. .	385	340	142	485	701	422	104	1502	— 316	— 82	+ 38	—1017
	1. Омская	41	97	35	260	167	92	44	380	— 126	+ 5	— 9	— 120
	1. Внутр. водн. .	10	2	5	66	22	16	4	24	— 12	— 14	+ 1	+ 42
	2. Железнодор. .	31	95	30	194	145	76	40	356	— 114	+ 19	— 10	— 162
	2. Ново-Сибирская.	285	142	97	314	274	151	44	746	+ 11	— 9	+ 53	— 432
	1. В утр. водн. .	34	6	28	200	31	23	21	122	+ 3	— 17	+ 7	+ 78
	2. Железнодор. .	251	136	69	114	243	128	23	624	+ 8	+ 8	+ 46	— 510

Таблица 19. (Продолжение). Tableau 19. (Suite). (En milliers de poudes).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
		24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	3. Алтайская. . . .	31	11	1	14	185	126	7	274	— 154	— 115	— 6	— 260
	2. Внутр. водн. .	18	3	—	14	38	12	—	274	— 20	— 9	—	— 260
	2. Железнодор. .	13	8	1	—	147	114	7	—	— 134	— 106	— 6	—
	4. Томская.	190	199	173	310	250	228	165	585	— 60	— 29	+ 8	— 275
	1. Внутр. водн. .	100	98	131	133	84	124	131	63	+ 16	— 26	0	+ 70
	2. Железнодор. .	90	101	42	177	166	104	34	522	— 76	— 3	+ 8	— 345
IX. Басс. р.р. Енисея, Ангары, и оз. Байкал.	XV. Восточно-Сибирский.												
	Всего	**338**	**588**	**176**	**340**	**478**	**600**	**193**	**989**	**— 140**	**— 12**	**— 17**	**— 649**
	1. Внутр. водн. .	171	192	110	218	176	192	110	218	— 5	0	0	0
	2. Железнодор. .	167	396	66	122	302	408	83	771	— 135	— 12	— 17	— 649
	Загр. обм. . .	1	—	—	—	3	—	—	3	— 2	—	—	— 3
	1. Енисейская . . .	148	175	70	228	252	331	70	357	— 104	— 156	0	— 129
	1. Внутр. водн. .	93	108	53	218	93	108	53	218	0	0	0	0
	2. Железнодор. .	55	67	17	10	159	223	17	139	— 104	— 156	0	— 129
	Загр. обм. . .	—	—	—	—	1	—	—	3	— 1	—	—	— 3
	2. Иркутская. . .	95	154	106	93	185	216	123	465	— 90	— 62	— 17	— 372
	1. Внутр. водн. .	10	71	57	—	74	75	57	—	— 64	— 4	0	0
	2. Железнодор. .	85	83	49	93	111	141	66	465	— 26	— 58	— 17	— 372
	Загр. обм. . .	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	— 4
	3. Монг.-Бур. АССР.	95	259	—	19	41	53	—	167	+ 54	+ 206	—	— 148
	1. Внутр. водн. .	68	13	—	—	9	9	—	—	+ 59	+ 4	—	—
	2. Железнодор. .	27	246	—	19	32	44	—	167	— 5	+ 202	—	— 148
	Загр. обм. . .	1	—	—	—	2	—	—	—	— 1	—	—	—
	4. Якутская АССР	10	—	—	—	5	—	—	—	+ 5	—	—	—
	1. Внутр. водн. .	10	—	—	—	5	—	—	—	+ 5	—	—	—
X. Бассейн р. Амура.	XVI. Дальний Восток.												
	Всего	**1572**	**1952**	**654**	**8122**	**1621**	**2361**	**665**	**5792**	**— 49**	**— 409**	**— 11**	**+2330**
	1. Внутр. водн. .	649	1172	638	3942	649	1172	639	3825	0	0	— 1	+ 117
	2. Железнодор. .	903	728	—	2901	442	815	—	767	+ 461	— 87	—	+2134
	3. М. и д. кабот. .	20	52	16	1279	350	374	26	1200	— 510	— 322	— 10	+ 79
	Загр. обм. . .	2944	—	—	398	—	—	—	156	2944	—	—	+ 242
	XVII. Закавказская СФСР.												
	Всего	**2133**	**1089**	**1824**	**5234**	**1371**	**1093**	**936**	**1186**	**+ 762**	**— 4**	**+888**	**+4048**
	2. Железнодор. .	1279	1080	788	4069	350	1080	272	421	+ 929	0	+516	+3648
	3. М. и д. кабот. .	854	9	1036	1165	1021	13	664	765	— 167	— 4	+372	+ 400
	Загр. обм. . .	25	—	—	1	11	—	—	450	+ 14	—	—	— 449
	Нераспред. по губ. .	88	1981	46	—	413	—	215	—	— 325	+1981	—169	—
	1. Внутр. водн. .	36	95	—	—	5	—	141	—	+ 31	+ 95	—141	—
	2. Железнодор. .	52	1886	—	—	408	—	74	—	— 356	+1886	— 74	—
	3. М. и д. кабот. .	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	— 46	—
	Лимитрофные государства (1. Эстония, 2. Латвия, 3. Литва, 4. Польша, 5. Бессарабия).												
	Всего	**40**	—	—	**17228**	**329**	—	—	**9369**	**— 289**	—	—	**+7859**
	1. Внутр. водн. .	—	—	—	270	—	—	—	251	—	—	—	+ 19
	2. Железнодор. .	40	—	—	16431	329	—	—	8545	— 289	—	—	+7886
	3. М. и д. кабот. .	—	—	—	527	—	—	—	573	—	—	—	— 46
	Загр. обм. . .	—	—	—	344	—	—	—	13665	—	—	—	—13321

Таблица 20. Динамика добычи и перевозок соли по внутренним водным путям с 1900 по 1913 г. и с 1920 по 1926 г.
Tableau 20. Dynamique de la production et mouvement du sel par les voies navigables intérieures de 1900 à 1913 et de 1920 à 1926.

Годы	Добыча соли в России [12]	В %% к 1913 г.	Всего перевезено по жел. дор. и внутр. вод. путям	В том числе: По внутр. вод. путям	В том числе: %%% перевоз. по вн. вод. пут. к итогу прин. за 100	Итого по рекам Европ. России: Отправлено	Итого по рекам Европ. России: Прибыло	Бассейн р. Волги: Отправлено	Бассейн р. Волги: Прибыло	Бассейн р. Невы с озер.: Отправлено	Бассейн р. Невы с озер.: Прибыло	Бассейн р. Сев. Двины: Отправлено	Бассейн р. Сев. Двины: Прибыло	Бассейн р. Онеги: Отправлено	Бассейн р. Онеги: Прибыло	Бассейн р. Западн. Двины: Отправлено	Бассейн р. Западн. Двины: Прибыло	Бассейн р. Дона: Отправлено	Бассейн р. Дона: Прибыло	Бассейн р. Днепра: Отправлено	Бассейн р. Днепра: Прибыло	Бассейн р. Южн. Буга: Отправлено	Бассейн р. Южн. Буга: Прибыло	Бассейн р. Днестра: Отправлено	Бассейн р. Днестра: Прибыло	Итого по рекам Азиатск. России: Отправлено	Итого по рекам Азиатск. России: Прибыло	Бассейн р. Оби: Отправлено	Бассейн р. Оби: Прибыло	Бассейн р. Енисея: Отправлено	Бассейн р. Енисея: Прибыло	Бассейн р. Амура: Отправлено	Бассейн р. Амура: Прибыло
	В миллионах пудов					Тысячи пудов																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1900	120,1 [1]	97,6	130,3	47,8	36,7	47740	30657	41370	25209	110	938	167	132	33	33	113 [7]	87 [7]	262	313	4955	3236	675	979	55	30	—	—	—	—	—	—	—	—
1901	104,1	84,6	128,0	43,2	33,8	43057	33881	35775	27683	237	1155	132	186	—	—	114	96	253	251	5834	3798	678	679	34	33	—	—	—	—	—	—	—	—
1902	112,8	91,8	141,9	50,1	35,3	50050	43099	42593	35898	241	1627	395	444	25	25	123	96	264	264	5691	4027	682	682	36	36	—	—	—	—	—	—	—	—
1903	101,8	82,8	138,0	45,8	33,1	45565	39090	38910	32454	93	1420	291	400	12	12	148	96	385	356	5027	3647	658	663	41	42	—	—	—	—	—	—	—	—
1904	116,5	94,7	146,7	51,6	35,2	51450	41982	45949	36628	84	2051	372	531	17	17	62	52	375	285	3808	1644	760	761	23	23	1532	1549	1324	1424	—	—	108	125
1905	112,5	91,7	143,7	51,3	35,7	51167	42391	44979	37064	111	1046	289	342	18	18	78	78	375	342	4405	2589	889	889	23	23	2922	2919	2590	2590	—	—	332	329
1906	109,3	88,8	165,8	54,8	33,0	54554	43300	47044	35728	92	1341	336	419	19	19	136	135	321	296	5582	4345	981	981	43	36	2785	2668	2327	2327	—	—	458	342
1907	114,3	92,9	148,0	49,8	33,6	49622	45337	44421	39179	43	1961	257	482	17	17	79	78	373	373	3955	2773	414	414	63	60	2218	2198	1702	1702	123	123	393	373
1908	112,8	91,7	163,3	56,4	34,5	56254	45227	50298	38115	157	2620	314	1547	22	22	53	53	312	299	4753	3249	175	175	170	147	2388	2353	2011	2011	78	78	299	264
1909	138,0	112,2	151,3	45,7	30,2	45507	37575	39764	30265	45	1971	305	647	22	22	103	103	228	182	4680	4026	244	244	116	115	2992	2988	2503	2503	144	144	345	341
1910	125,0	101,6	184,7	59,2	32,0	58217	46921	52746	41282	30	917	160	239	15	15	68	68	314	314	4353	3676	370	370	161	40	8370	8366	7408	7458	163	163	749	745
1911	122,9	99,9	184,4	63,0	34,2	62475	49606	57132	43312	79	1735	178	381	16	16	74	74	258	257	4185	3278	410	410	143	143	6388	6390	5710	5710	172	172	506	508
1912	115,0	93,5	187,3	61,2	32,7	60718	44853	55395	36671	34	2951	249	605	21	21	100	94	392	391	3935	3554	456	456	136	110	5763	5791	5175	5175	150	150	438	466
1913	123,0	100	182,2	60,9	33,4	56993	38945	51351	33818	175	1313	308	252	30	30	167	187	276	270	4286	2675	250	250	150	150	3751	3797	3095	3095	138	138	518	564
1920	35,4	28,8	62,0	[2]26,4	42,6	22110	22860	21675	21675	135	655	200	220	нет сведений		—	—	—	—	100	260	—	—	нет сведений		4261	4361	4246	4246	115	115	нет сведений	
1921	61,4	149,9	84,4	[2]43,0	50,9	39126 [3]	39317 [3]	38240	37263	116	1285	466	465			62	62	38	38	147	147	—	—			3848	3848	3748	3748	100	100		
1922	48,0	39,0	107,4	[2]25,6	23,9	24901 [4]	24753 [4]	23526	23264	36	144	241	240			66	67	30	30	994	1000	—	—			897	897	816	816	81	81		
1923 [8]	71,6	58,2	106,2	[2]35,7	33,1	33544 [5]	33544 [5]	32882	32882	73	73	347	341			32	32	—	—	202	202	—	—			2067	2067	1643	1643	90	90		
1924	75,9	61,6	121,2	[2]32,5	27,0	30128 [6]	30128 [6]	28259	28259	199	199	282	282			82	82	18	18	908	908	324	324			2532	2522	1866	1866	77	77		
1925	81,0	65,9	126,0	[2]33,0	26,9	31443 [9]	31443 [9]	30091	30091	303	303	400	400	1	1	62	62	87	87	266	266	175	175			2320	2320	1989	1989	85	85	246	246
1926	104,1	84,6	132,7	[2]34,7	26,2	32922 [10]	32922 [10]	31560	31560	283	283	402	402	—	—	2	2	154	154	390	390	57	57			1795 [11]	1795 [11]	1126	1126	126	126	287	287
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Années	En millions de pouds					Millions de pouds																											
	Production du sel en Russie	En %%% de l'année 1913	Total du transp. par les chem. de fer et voies navig. intérieures	Par les voies navigables intérieures: De ce nombre	%%% du transport par les voies navigab. intérieures	Expédition: Total pour les rivières de la Russie d'Europe	Arrivée: Total pour les rivières de la Russie d'Europe	Expédition: Bassin du Volga	Arrivée: Bassin du Volga	Expédition: Bassin du Neva avec les lacs	Arrivée: Bassin du Neva avec les lacs	Expédition: Bassin du Dvina Nord	Arrivée: Bassin du Dvina Nord	Expédition: Bassin d'Onèga	Arrivée: Bassin d'Onèga	Expédition: Bassin du Dvina d'Ouest	Arrivée: Bassin du Dvina d'Ouest	Expédition: Bassin du Don	Arrivée: Bassin du Don	Expédition: Bassin du Dnèpre	Arrivée: Bassin du Dnèpre	Expédition: Bassin du Boug Sud	Arrivée: Bassin du Boug Sud	Expédition: Bassin du Dnèstre	Arrivée: Bassin du Dnèstre	Expédition: Total par les rivières de la Russie d'Asie	Arrivée: Total par les rivières de la Russie d'Asie	Expédition: Bassin d'Obi	Arrivée: Bassin d'Obi	Expédition: Bassin d'Enissei	Arrivée: Bassin d'Enissei	Expédition: Bassin d'Amour	Arrivée: Bassin d'Amour

[1]) Добыча соли с 1900—1913 гг. дана с Карской обл. и Польшей. [2]) Взято по отправлению. [3]) В том числе по бассейну р. Кубани: отправлено—57, прибыло—57. [4]) В том числе по бассейну р. Кубани: отправлено—8, прибыло—8. [5]) В том числе по бассейну р. Кубани: отправлено—14, прибыло—14. [6]) В том числе по бассейну р. Кубани: отправлено—56, прибыло—56. [7]) Зап. Двина с 1900—1913 в довоенных границах с Аа—Больдераа. [8]) Данные с 1922 г. даются за хозяйственные годы. [9]) В том числе по бассейну р. Кубани: отправлено—58, прибыло—58. [10]) В том числе по Кубани—74. [11]) В том числе по Байкалу—63 и Аральскому морю—193. [12]) Добыча соли послевоенных годов дается из соответствующих выпусков фабрично-заводской промышленности. Изд. ЦСУ.

Таблица 21. Динамика железнодорожного и водного грузооборота соли по губерниям и районам за 1924/25, 1923/24, 1922/23 гг. сравнит. с 1913 г. (В тыс. пудов) [1].

Tableau 21. Dynamique du mouvement du sel par chemins de fer et voies navigables par gouvernement et régions dans les années 1924/25, 1923/24, 1922/23 comparées á l'année 1913. (En milliers de poudes) [1].

Бассейны	Районы, республики и губернии	Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
		24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Всего по СССР. . .	**129537**	**127124**	**113057**	**202792**	**129537**	**127124**	**113057**	**168593**	**0**	**0**	**0**	**+34199**
	Внутр. водн. . .	33041	32480	35657	60864	33041	32480	35657	42371	0	0	0	+18493
	Железнодор. .	92923	88811	70574	121001	92923	88811	70574	110392	0	0	0	+10609
	Мал. и дал. кабот.	3573	5833	6826	20927	3573	5833	6826	15830	0	0	0	+ 5097
	Загр. обм. . . .	1239	601	—	607	100	10	—	3959	+1139	+ 591	—	— 3352
I. Басс. Сев. Двины, Онеги, Печеры.	**I. Северный.**												
	Всего	**862**	**685**	**844**	**447**	**2091**	**1499**	**1042**	**734**	**—1229**	**— 814**	**— 198**	**— 287**
	Внутр. водн. . .	310	253	341	308	386	253	341	247	— 76	0	0	+ 61
	Железнодор. . .	114	276	274	41	1367	1221	623	416	—1253	— 945	— 349	— 375
	Мал. и дал. кабот.	438	156	229	98	338	25	78	71	+ 100	+ 131	+ 151	+ 27
	Загр. обм. . . .	—	—	—	—	16	10	—	306	— 16	— 10	—	— 306
	1. Архангельская.	415	217	249	138	645	379	261	79	— 230	— 162	— 12	+ 59
	Внутр. водн. . .	37	22	45	40	63	62	109	10	— 26	— 40	— 64	+ 30
	Железнодор. . .	46	39	30	—	512	292	94	—	— 466	— 253	— 64	—
	Мал. и дал. кабот.	332	156	174	98	70	25	58	69	+ 262	+ 131	+ 116	+ 29
	Загр. обм. . . .	—	—	—	—	7	—	—	—	— 7	—	—	—
	2. Вологодская. .	72	219	303	50	635	610	494	246	— 563	— 391	— 191	— 196
	Внутр. водн. . .	32	37	126	50	110	36	63	48	— 78	+ 1	+ 63	+ 2
	Железнодор. . .	40	182	177	—	525	574	431	198	— 485	— 392	— 254	— 198
	3. Авт. обл. Коми.	74	84	90	133	37	45	34	36	+ 37	+ 39	+ 56	+ 97
	Внутр. водн. . .	74	84	90	133	37	45	34	36	+ 37	+ 39	+ 56	+ 97
	4. Сев.-Двинская. .	175	133	123	126	436	374	209	371	— 261	— 241	— 86	— 245
	Внутр. водн. . .	167	110	80	85	176	110	135	153	— 9	0	— 55	— 68
	Железнодор. . .	8	23	43	41	260	264	74	218	— 252	— 241	— 31	— 177
	5. Мурманская . .	126	32	79	—	338	91	44	2	— 212	— 59	+ 35	— 2
	Железнодор. . .	20	32	24	—	70	91	24	—	— 50	— 59	0	—
	Мал. и дал. кабот.	106	—	55	—	268	—	20	2	— 162	—	+ 35	— 2
	Загр. обм. . .	—	—	—	—	9	10	—	—	— 9	— 10	—	—
II. Бассейн р. Невы с озерами и искусственн. водпутями.	**II. Приозерный.**												
	Всего	**944**	**1740**	**1324**	**658**	**5497**	**5551**	**3026**	**3796**	**—4553**	**—3811**	**—1702**	**— 3138**
	Внутр. водн. . .	293	236	26	216	1183	680	461	1555	— 890	— 444	— 435	— 1339
	Железнодор. . .	632	1504	1247	359	4313	4415	2553	2212	—3681	—2911	—1306	— 1853
	Мал. и дал. кабот.	19	—	51	83	1	456	12	29	+ 18	— 456	+ 39	+ 54
	Загр. обм. . .	—	—	—	33	—	—	—	4	—	—	—	+ 29
	1. Ленинградская. .	260	800	475	555	2296	2406	1273	1830	—2036	—1606	— 798	— 1275
	Внутр. водн. . .	23	37	18	173	322	263	109	1272	— 299	— 226	— 91	— 1099
	Железнодор. . .	237	763	453	299	1974	1687	1161	557	—1737	— 924	— 708	— 258
	Мал. и дал. кабот.	—	—	4	83	—	456	3	1	—	— 456	+ 1	+ 82
	Загр. обм. . . .	28	—	—	33	—	—	—	3	—	—	—	+ 30
	2. Карельск. АССР .	70	64	140	—	287	252	152	66	— 217	— 188	— 12	— 66
	Внутр. водн. . .	15	3	2	—	101	7	—	38	— 86	— 4	+ 2	— 38
	Железнодор. . .	36	61	91	—	185	245	143	—	— 149	— 184	— 52	—
	Мал. и дал. кабот.	19	—	47	—	1	—	9	28	— 18	—	+ 38	— 28
	Загр. обм. . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	— 1
	3. Новгородская . .	68	217	269	6	595	706	422	380	— 527	— 489	— 153	— 374
	Внутр водн. . .	4	2	1	6	5	3	—	27	— 1	— 1	+ 1	— 21
	Железнодор. . .	64	215	268	—	590	703	422	353	— 526	— 488	— 154	— 353
	4. Череповецкая . .	406	444	184	60	862	608	502	188	— 456	— 164	— 318	— 128
	Внутр. водн. . .	239	194	5	—	713	407	352	188	— 474	— 213	— 347	— 188
	Железнодор. . .	167	250	179	60	149	201	150	—	+ 18	+ 49	— 29	+ 60
	5. Псковская. . .	140	215	256	37	1457	1579	677	1332	—1317	—1364	— 421	— 1295
	Внутр. водн. . .	12	—	—	37	42	—	—	30	— 30	—	—	+ 7
	Железнодор. . .	128	215	256	—	1415	1579	677	1302	—1287	—1364	— 421	— 1302
	Загр. обм. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Bassins	Règions, républiques et gouvernements	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913
		Expédition				Arrivée				Bilan du transport.			

[1]) Грузооборот по внутр. водпутям дан за навигационный период. Территория СССР подразделена по крупным водным районам на основе административного деления 1924/25 г.

Таблица 21. (Продолжение). Tableau 21. (Suite). (В тыс. пуд.).

Бассейн	Районы, республики и губернии	Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
		24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
III. Бассейн р. Волги.	**III. Волжско-Окский.**												
1. Бассейн Верх. Волги до впадения р. Суры, бассейн р. Оки с притоками: Ветлуга, Унжа, Молога и Низовье Шексны.	**Всего**	**10006**	**9524**	**10849**	**15437**	**25910**	**24492**	**26023**	**24530**	**—15904**	**—14968**	**—15174**	**— 9093**
	Внутр. водн. . .	879	609	918	5653	8274	9855	13074	16173	—7395	—9246	—12156	—10520
	Железнодор. . .	9127	8915	9931	9784	17636	14637	12949	8357	—8509	—5722	—3018	+ 1427
	1. Тверская . . .	94	259	362	256	1413	977	1163	1507	—1319	— 718	— 801	— 1251
	Внутр. водн. . .	9	26	28	33	54	146	165	972	— 45	— 120	— 137	— 939
	Железнодор. . .	85	233	334	223	1359	831	998	535	—1274	— 598	— 664	— 312
	2. Московская. . .	748	912	975	463	5520	2905	2128	3052	—4772	—1993	—1153	— 2589
	Внутр. водн. . .	—	18	1	16	297	1	65	1786	— 297	+ 17	— 64	— 1770
	Железнодор. . .	748	894	974	447	5223	2904	2063	1266	—4475	— 2010	—1089	— 819
	3. Ярославская. . .	5354	3810	4237	7112	5385	5646	6190	6273	— 31	—1836	—1953	+ 839
	Внутр. водн. . .	542	340	444	1003	4000	4716	4595	5882	—3458	—4376	— 4151	— 4879
	Железнодор. . .	4812	3470	3793	6109	1385	930	1595	391	— 3427	+2540	+2198	+ 5718
	4. Костромская. . .	60	93	3	161	473	785	804	328	— 413	— 692	— 801	— 167
	Внутр. водн. . .	22	22	1	120	170	241	251	257	— 148	— 219	— 250	— 137
	Железнодор. . .	38	71	2	41	303	544	553	71	— 265	— 473	— 551	— 30
	5. Ив.-Вознесенск. .	796	673	375	590	1617	1200	1058	1346	— 821	— 527	— 683	— 756
	Внутр. водн. . .	80	36	33	17	784	575	722	983	— 704	— 539	— 689	— 966
	Железнодор. . .	716	637	342	573	833	625	336	363	— 117	+ 12	+ 6	+ 210
	6. Нижегородская. .	2100	2499	2930	5616	3125	4820	7725	4939	—1025	— 2321	—4795	+ 677
	Внутр. водн. .	169	140	394	4164	2520	3788	7210	4440	—2351	— 3648	—6816	— 276
	Железнодор. . .	1931	2359	2536	1452	605	1032	515	499	+1326	+1327	+2021	+ 953
	7. Рязанская. . . .	134	305	230	665	1435	1749	960	1691	—1301	—1444	— 730	— 1026
	Внутр. водн. . .	42	8	14	203	289	251	35	1075	— 247	— 243	— 21	— 872
	Железнодор. . .	92	297	216	462	1146	1498	925	616	— 1054	— 1201	— 709	— 154
	8. Владимирская . .	96	94	134	254	887	903	814	714	— 791	— 809	— 680	— 460
	Внутр. водн. . .	14	19	3	55	134	136	31	323	— 120	— 117	— 28	— 268
	Железнодор. . .	82	75	131	199	753	767	783	391	— 671	— 692	— 652	— 192
	9. Тамбовская . . .	85	150	353	24	1840	823	1601	1526	—1755	— 673	—1248	— 1502
	Внутр. водн. . .	—	—	—	24	—	—	—	92	—	—	—	— 68
	Железнодор. . .	85	150	353	—	1840	823	1601	1434	—1755	— 673	—1248	— 1434
	10. Калужская . . .	147	177	310	237	756	890	538	775	— 609	— 713	— 228	— 538
	Внутр. водн. . .	1	—	—	1	1	1	—	332	0	— 1	—	— 331
	Железнодор. . .	146	177	310	236	755	889	538	443	— 609	— 712	— 228	— 207
	11. Тульская	94	210	377	59	843	1383	1025	772	— 749	—1173	— 648	— 713
	Внутр. водн. . .	—	—	—	17	—	—	—	31	—	—	—	— 14
	Железнодор. .	94	210	377	42	843	1383	1025	741	— 749	—1173	— 648	— 699
	12. Орловская. . . .	298	342	563	—	2616	2411	2017	1607	—2318	—2069	—1454	— 1607
	Железнодор. . .	298	342	563	—	2591	2411	2017	1607	— 2293	— 2069	—1454	— 1607
	Внутр. водн. . .	—	—	—	—	25	—	—	—	— 25	—	—	—
2. р. Волга от устья р. Суры до Ульяновской губ. (прист. Мостовая) р. Кама с притоками: Вятка, Чусовая, Белая, Уфа.	**IV. Волжско-Камский.**												
	Всего	**11509**	**9304**	**9367**	**22990**	**9617**	**9574**	**6078**	**7442**	**+1892**	**— 270**	**+3289**	**+15548**
	Внутр. водн. . .	6514	5570	7212	19285	4406	5477	3989	4819	+2108	+ 93	—3223	+14466
	Железнодор. . .	4995	3734	2155	3705	5211	4097	2089	2623	— 216	— 363	+ 66	+ 1082
	1. Марийск. авт. обл.	5	1	1	28	34	102	8	—	— 29	— 101	— 7	+ 28
	Внутр. водн. . .	5	1	1	28	34	102	8	—	— 29	— 101	— 7	+ 28
	2. Чувашск. АССР .	8	6	**48**	—	321	366	154	185	— 313	— 360	— 106	— 185
	Внутр. водн. . .	—	1	1	—	82	273	—	185	— 82	— 272	+ 1	— 185
	Железнодор. . .	8	5	47	—	239	93	154	—	— 231	— 88	— 107	—

Таблица 21. (Продолжение). Tableau 21. (Suite). (En milliers de poudes).

Бассейн	Районы, республики и губернии	Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
		24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	3. Татарск. АССР	368	241	310	369	2376	2283	2554	2134	—2008	—2042	—2244	— 1765
	Внутр. водн.	38	30	38	178	2166	2153	2373	2134	—2128	—2123	—2335	— 1956
	Железнодор.	330	211	272	191	210	130	181	—	+ 120	+ 81	+ 91	+ 191
	4. Вятская	66	193	225	146	1445	1180	320	721	—1349	— 987	— 15	— 575
	Внутр. водн.	35	94	151	35	1015	621	152	608	— 980	— 527	— 1	— 573
	Железнодор.	31	99	74	111	430	559	168	113	— 399	— 460	— 94	— 2
	5. Башкирск. АССР	63	148	131	281	1048	922	625	995	— 985	— 774	— 494	— 714
	Внутр. водн.	28	96	33	—	136	348	373	519	— 108	— 252	— 340	— 51
	Железнодор.	35	52	98	281	912	574	252	476	— 877	— 522	— 154	— 10
	6. Уральская обл.	10933	8706	8609	22166	4127	4450	2299	3255	+6866	+4256	+6310	+ 18
	Внутр. водн.	6408	5348	6988	19044	972	1980	1083	1373	+5436	+3368	+5905	+17671
	Железнодор.	4585	3358	1621	3122	3155	2470	1216	1882	+1430	+ 888	+ 405	+ 1240
	7. Вотская авт. обл.	6	9	43	—	266	271	118	152	— 260	— 262	— 75	— 152
	Железнодор.	6	9	43	—	265	271	118	152	— 259	— 262	— 75	— 152
	Внутр. водн	—	—	—	—	1	—	—	—	— 1	—	—	—
3. р. Волга от прист. Мостовая Ульяновской губ до с. Голодяевка Сталинградск. губ.	**V. Волжский.**												
	Всего	**4908**	**5147**	**2422**	**3952**	**10705**	**8745**	**8076**	**7784**	**—5797**	**—3598**	**—5654**	**— 3832**
	Внутр. водн.	35	84	30	251	7343	6168	5843	4267	—7308	—6084	—5813	— 4016
	Железнодор.	4873	5063	2392	3701	3362	2577	2233	3517	+1511	+2486	+ 159	+ 184
	1. Самарская	93	163	352	219	1658	914	1045	1647	—1565	— 751	— 693	— 1428
	Внутр. водн.	2	14	19	1	555	58	382	558	— 553	— 44	— 363	— 557
	Железнодор.	91	149	333	218	1103	856	663	108	—1012	— 707	— 330	— 871
	2. Ульяновская	2774	2731	1005	1795	3749	3741	4012	2837	— 975	—1010	—3007	— 1042
	Внутр. водн.	13	22	5	250	2975	3280	3470	2586	—2962	—3258	—3465	— 2336
	Железнодор.	2761	2709	1000	1545	774	461	542	251	+1987	+2248	+ 458	+ 1294
	3. Саратовская	2034	2250	1065	1936	4849	3979	3619	3246	—2815	—1729	—1954	— 1310
	Внутр. водн.	20	45	6	—	3472	2776	1991	1123	—3452	—2731	—1985	— 1123
	Железнодор.	2014	2205	1059	1936	1377	1203	1028	2123	+ 637	+1002	+ 31	— 187
	4. Нем. Пов. АССР	7	3	—	2	449	111	—	54	— 442	— 108	—	— 52
	Внутр. водн.	—	3	—	—	341	54	—	—	— 341	— 51	—	—
	Железнодор.	7	—	—	2	108	57	—	54	— 101	— 57	—	— 52
4. р. Волга с дельтой,	**VI. Низовье-Волги.**												
	Всего	**45522**	**43462**	**52071**	**68076**	**31102**	**27682**	**36703**	**42364**	**+14420**	**+15780**	**+15368**	**+25712**
	Внутр. водн.	22205	21840	24899	26912	8987	6722	9760	9092	+13218	+15118	+15139	+17820
	Железнодор.	23317	21622	27109	38080	22115	20960	26943	33267	+1202	+ 662	+ 166	+ 4813
	Мал. и дал. кабот.	—	—	63	3084	—	—	—	5	—	—	+ 63	+ 3079
	Загр. обм.	—	—	—	136	—	—	—	—	—	—	—	+ 136
	1. Сталинградская	23144	22763	23271	29798	23631	23090	29044	35294	— 487	— 327	—5773	— 5496
	Внутр. водн.	22008	21631	22833	26892	1676	2145	2131	2844	+20332	+19486	+20702	+24048
	Железнодор.	1136	1132	438	2906	21955	20945	26913	32450	—20819	—19813	—26475	—29544
	2. Астраханская	22378	20699	28800	38278	7471	4577	7659	7070	+14907	+16107	+21141	+31208
	Внутр. водн.	197	209	2066	20	7311	15	7629	6248	—7114	—4368	—5563	6228
	Железнодор.	22181	20490	26671	35174	160	—	30	817	+22021	+20475	+26641	+34357
	Мал. и дал. кабот.	—	—	63	3084	—	—	—	5	—	—	+ 63	+ 3079
	Загр. обм.	—	—	—	136	—	—	—	—	—	—	—	+ 136
IV. Басс. р. Днепра.	**VII. Западный.**												
1. Верх. Днепр с р.р. Припять, Сож, Березина.	**Всего**	**432**	**1814**	**1067**	**123**	**4844**	**6242**	**2752**	**4294**	**—4412**	**—4428**	**—1685**	**— 4171**
	Внутр. водн.	55	65	90	123	54	460	106	893	+ 1	— 395	— 16	— 770
	Железнодор.	377	1749	977	—	4790	5782	2646	3401	—4413	—4033	—1669	— 3401
	Загр. обм.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	+ 1	—	—

Таблица 21. (Продолжение). Tableau 21. (Suite). (В тыс. пуд.).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
		24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	1. Белорусск. АССР.	290	1400	440	100	2553	2745	1366	2481	−2263	−1345	− 926	− 2381
	Внутр. водн. .	53	63	33	100	45	313	56	702	+ 8	− 250	− 23	− 602
	Железнодор. . .	237	1337	407	—	2508	2432	1310	1779	−2271	−1095	− 903	− 1779
	Загр. обм. . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	+ 1	—	—
	2. Гомельская . . .	24	193	341	23	663	1784	595	542	− 639	−1591	− 254	− 519
	Внутр. водн. . .	2	2	57	23	2	147	50	191	0	− 145	+ 7	− 168
	Железнодор. . .	22	191	284	—	661	1637	545	351	− 639	−1446	− 261	− 351
	3. Смоленская . . .	118	221	286	—	1628	1713	791	1271	−1510	−1492	− 505	− 1271
	Внутр. водн. . .	—	—	—	—	7	—	—	—	− 7	—	—	—
	Железнодор. . .	118	221	286	—	1621	1713	791	1271	−1503	−1492	− 505	− 1271
2. р. Днепр от устья р. Припяти до порогов. Притоки: Десна, Сейм, Тетерев, Россь.	**VIII. Средне Днепровск.**												
	Всего . . .	**598**	**2441**	**2916**	**321**	**13131**	**18063**	**11584**	**12027**	**− 12533**	**− 15622**	**− 8668**	**−11706**
	Внутр. водн. . .	18	517	120	242	204	433	104	1041	− 186	+ 84	+ 16	− 799
	Железнодор. . .	580	1924	2796	79	12927	17630	11480	10986	− 12347	− 15706	−8684	− 10907
	Загр. обм. . . .	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	− 6
	УССР.												
	1. Левобер. лесост. .	207	316	661	7	3816	3979	2980	3283	−3609	−3663	−2319	− 3276
	Внутр. водн. . .	1	3	1	7	3	5	10	155	− 2	− 2	− 9	− 148
	Железнодор. . .	206	313	660	—	3813	3974	2970	3128	−3607	−3661	−2310	− 3128
	2. Полесье. . . .	69	273	389	2	2145	4515	1524	1523	−2076	−4242	−1135	− 1521
	Внутр. водн. . .	2	—	1	2	3	76	—	193	− 1	− 76	+ 1	− 191
	Железнодор. . .	67	273	388	—	2142	4439	1524	1330	−2075	−4166	−1136	− 1330
	3. Правобер. лесост.	162	899	1017	312	4630	6089	4852	4484	−4468	−5190	− 3835	− 4172
	Внутр. водн. . .	15	514	118	233	198	352	94	693	− 183	+ 162	+ 24	− 460
	Железнодор. . .	147	385	899	79	4432	5737	4758	3791	−4285	−5352	− 3859	− 3712
	Загр. обм. . . .	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	− 6
	РСФСР.												
	4. Брянск. и Курск.	160	953	849	—	2540	3480	2228	2737	−2380	−2527	−1379	− 2737
	Железнодор. . .	160	953	849	—	2540	3480	2228	2737	−2380	−2527	−1379	− 2737
3. Нижн. Днепр от порогов до устья, и басс. р. Южного Буга.	**IX. Низовье Днепра.**												
	Всего . . .	**38989**	**37777**	**17653**	**60518**	**7048**	**6497**	**4518**	**15286**	**+ 31941**	**+ 31280**	**+ 13135**	**+45232**
	Внутр. водн. . .	239	708	24	3923	202	397	24	192	− 37	+ 311	0	+ 3731
	Железнодор. . .	35776	31720	15375	50079	5961	3925	2318	8857	+ 29815	+ 27795	+ 13057	+41222
	Мал. и дал. кабот.	2974	5349	2254	6516	885	2175	2176	6237	+2089	+3174	+ 78	+ 279
	Загр. обм. . . .	864	565	—	63	—	—	—	—	+ 864	+ 565	—	+ 63
	УССР.												
	1. Степь.	34050	30168	14514	53349	6455	6358	4430	14617	+ 27595	+ 23810	+ 10084	+38732
	Внутр. водн. . .	239	708	24	3923	202	397	24	192	+ 37	+ 311	0	+ 3731
	Железнодор. . .	33163	29431	14460	48332	5401	3821	2249	8372	+ 27762	+ 25610	+ 1221	+39960
	Мал. и дал. кабот.	648	29	30	1094	852	2140	2157	6053	− 204	− 2111	−2127	− 4959
	Загр. обм. . . .	253	—	—	—	—	—	—	—	+ 253	—	—	—
	РСФСР.												
	2. Крымская АССР.	4939	7609	3139	7169	593	139	88	669	+4346	+7470	+3051	+ 6500
	Железнодор.	2613	2289	915	1747	560	104	69	485	+2053	+2185	+ 846	+ 1262
	Мал. и дал. кабот.	2326	5320	2224	5422	33	35	19	184	+2293	+5285	+2205	+ 5238
	Загр. обм. . . .	611	565	—	63	—	—	—	—	+ 611	+ 565	—	+ 63
V. Басс. рр. Дона и Кубани.	**X. Доно-Кубанский.**												
	Всего . . .	**2022**	**2254**	**1828**	**10751**	**6547**	**5040**	**5251**	**11557**	**− 4525**	**− 2786**	**− 3423**	**− 806**
	Внутр. водн. . .	141	33	14	93	142	71	14	248	− 1	− 38	0	− 155
	Железнодор. . .	1815	2074	1629	2710	5750	4221	2059	5816	−3935	−2147	− 430	− 3106
	Мал. и дал. кабот.	66	147	185	7948	655	748	3178	5493	− 589	− 601	−2993	+ 2455
	Загр. обм. . . .	—	35	—	—	—	—	—	—	—	+ 35	—	—
	1. Воронежская . .	74	139	256	8	1538	1910	1218	1659	−1464	−1771	− 962	− 1651
	Внутр. водн. . .	1	—	—	8	1	1	—	71	0	− 1	—	− 63
	Железнодор. . .	73	139	256	—	1537	1909	1218	1588	−1464	−1770	− 962	− 1588

Таблица 21. (Продолжение). Tableau 21. (Suite). (En milliers de poudes).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
		24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	2. Сев.-Кавказск.	1948	2115	1572	10743	5009	3130	4033	9898	—3061	—1015	—2461	+ 845
	Внутр. водн.	140	33	14	85	141	70	14	177	— 1	— 37	0	— 92
	Железнодор.	1742	1935	1373	2710	4213	2312	841	4228	—2471	— 377	+ 532	—1518
	Мал. и дал. кабот.	66	147	185	7948	655	748	3178	5493	— 589	— 601	—2993	+2455
	Загр. обм.	—	35	—	—	—	—	—	—	—	+ 35	—	—
VI. Бассейн р. Урала.	**XI. Западно-Казакск.**												
	Всего	**3925**	**3173**	**2007**	**3174**	**519**	**388**	**340**	**977**	**+3406**	**+2785**	**+1667**	**+2197**
	Железнодор.	3925	3173	2007	3174	519	388	340	977	+3406	+2785	+1667	+2197
VII. Басс. Аральского моря и р. Аму-Дарьи.	**XII. Туркестан**												
	Всего	**1584**	**1128**	**752**	**3333**	**1600**	**1078**	**703**	**2110**	**— 15**	**+ 50**	**+ 49**	**+1223**
	Внутр. водн.	53	10	32	—	12	10	32	—	+ 41	0	0	—
	Железнодор.	1531	1107	661	1315	1588	1052	561	1374	— 57	+ 54	+ 100	— 59
	Мал. и дал. кабот.	—	11	59	2018	—	15	110	736	—	— 4	— 51	+ 282
	Загр. обм.	328	—	—	204	—	—	—	—	+ 328	—	—	+ 204
	1. Сыр-Дарьинск.	434	428	...	...	79	324	...	...	+ 355	+ 104	...	...
	Внутр. водн.	53	9	...	...	12	9	...	...	+ 41	0	...	...
	Железнодор.	381	419	...	...	67	315	...	...	+ 314	+ 104	...	...
	2. Ср.-Азиат. респ.	1150	700	752	3333	1521	754	703	2110	— 371	— 54	+ 49	+1223
	Внутр водн.	—	1	32	—	—	1	32	—	—	0	0	—
	Железнодор.	1150	688	661	1315	1521	738	561	1374	— 371	— 50	+ 100	— 59
	Мал. и дал. кабот.	—	11	59	2018	—	15	110	736	—	— 4	— 51	+1282
	Загр. обм.	328	—	—	204	—	—	—	—	+ 328	—	—	— 204
VIII. Всего по басс. Обь-Иртышск.	**Всего**	**3940**	**3274**	**3337**	**3200**	**3819**	**2856**	**2901**	**2778**	**+ 121**	**+ 418**	**+ 436**	**+ 422**
	Внутр. водн.	1812	1646	1513	2511	1441	1251	1470	2451	+ 371	+ 395	+ 43	+ 60
	Железнодор.	2128	1928	1824	689	2378	1605	1431	327	— 250	+ 23	— 393	+ 362
	Загр. обм.	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	— 4
1. Бассейн Обь-Иртышский.	**XIII. Восточно-Казакск.**												
	Всего	**2197**	**2039**	**1765**	**2427**	**579**	**351**	**127**	**179**	**+1618**	**+1688**	**+1638**	**+2248**
	Внутр. водн.	1654	1354	1295	2119	399	320	122	89	+1255	+1034	+1173	+2030
	Железнодор.	543	685	470	308	180	31	5	90	+ 363	+ 654	+ 465	+ 218
	Загр. обм.	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	— 4
	1. Семипалатинск.	**2191**	**2014**	**1765**	**2427**	**415**	**324**	**127**	**134**	**+1776**	**+1690**	**+1638**	**+2293**
	Внутр. водн.	1654	1354	1295	2119	399	320	122	89	+1255	+1034	+1173	+2030
	Железнодор.	537	660	470	308	16	4	5	45	+ 521	+ 656	+ 465	+ 263
	Загр. обм.	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	— 4
	2. Акмолин., Кустанайск. и Актюб.	6	25	—	—	206	27	—	45	— 200	— 2	—	— 45
	Железнодор.	6	25	—	—	164	27	—	45	— 158	— 2	—	— 45
2. Бассейн Обь-Иртышский.	**XIV. Западно-Сибирск.**												
	Всего	**1743**	**1235**	**1572**	**773**	**3240**	**2505**	**2774**	**2599**	**—1497**	**—1270**	**—1202**	**—1826**
	Внутр. водн.	158	292	218	392	1042	931	1348	2362	— 884	— 639	—1130	—1970
	Железнодор.	1585	943	1354	381	2198	1574	1426	237	— 613	— 631	— 72	+ 144
	1. Омская.	1574	914	991	276	704	486	795	811	+ 870	+ 428	+ 197	— 535
	Внутр. водн.	75	159	55	100	377	347	707	735	— 302	— 188	— 652	— 635
	Железнодор.	1499	755	937	176	327	139	88	76	+1172	+ 616	+ 849	+ 100
	2. Ново-Сибирская.	70	83	245	269	589	441	360	316	+ 519	— 358	— 115	— 47
	Внутр. водн.	24	14	17	228	43	2	50	218	— 19	+ 12	— 33	+ 10
	Железнодор.	46	69	228	41	546	439	310	98	— 500	— 370	— 82	— 57

Таблица 21. (Продолжение). Tableau 21. (Suite). (В тыс. пуд.).

Бассейн	Районы, республики и губернии	Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
		24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	3. Алтайская. . . .	48	92	116	58	1017	863	546	645	— 969	— 771	— 430	— 587
	Внутр. водн. . .	26	70	37	58	321	332	37	645	— 295	— 262	0	— 587
	Железнодор. . .	22	22	79	—	696	531	509	—	— 674	— 509	— 430	—
	4. Томская.	51	146	219	170	930	715	1073	827	— 879	— 569	— 854	— 657
	Внутр. водн. . .	33	49	109	6	301	250	554	764	— 268	— 201	— 445	— 758
	Железнодор. . .	18	97	110	164	629	465	519	63	— 611	— 368	— 409	+ 101
IX. Бассейн р.р. Енисея, Ангары и оз. Байкал.	XV. Восточно-Сибирск.												
	Всего . . .	**1129**	**1211**	**679**	**138**	**1223**	**1321**	**879**	**558**	**— 94**	**— 110**	**— 200**	**— 420**
	Внутр. водн. . .	156	114	104	138	162	114	104	138	— 6	0	0	0
	Железнодор. . .	973	1097	575	—	1061	1207	775	420	— 88	— 110	— 200	— 420
	Загр. обм. . .	4	—	—	—	2	—	—	2	+ 2	—	—	— 2
	1. Енисейская . . .	138	457	208	138	690	433	569	242	— 552	+ 24	— 361	— 104
	Внутр. водн. . .	86	73	90	138	93	77	90	138	+ 7	0	0	0
	Железнодор. . .	52	380	118	—	597	356	479	104	— 545	+ 24	— 361	— 104
	Загр. обм. . . .	—	—	—	—	2	—	—	2	— 2	—	—	— 2
	2. Иркутская. . . .	952	682	471	—	362	342	310	174	+ 590	+ 340	+ 161	— 174
	Внутр. водн. . .	51	37	14	—	26	33	14	—	+ 25	+ 4	0	—
	Железнодор. . .	901	645	457	—	336	309	296	174	+ 565	+ 336	+ 161	— 174
	3. Монг.-Бур АССР.	34	72	—	—	167	546	—	142	— 133	— 474	—	— 142
	Внутр водн. . .	14	—	—	—	39	4	—	—	— 25	— 4	—	—
	Железнодор. . .	20	72	—	—	128	542	—	142	— 108	— 470	—	— 142
	Загр. обм. . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	+ 4	—	—	—
	4. Якутская АССР .	5	...	...	...	4	...	...	...	+ 1	...	...	...
	Внутр. водн. . .	5	...	...	...	4	...	...	...	+ 1	...	...	...
X. Бассейн р. Амура.	XVI. Дальний Восток.												
	Всего . . .	**959**	**1809**	**339**	**4966**	**2694**	**3559**	**339**	**4912**	**—1735**	**—1750**	**0**	**+ 54**
	Внутр. водн. . .	245	589	334	518	245	589	334	564	0	0	0	— 46
	Железнодор. . .	672	1063	—	3475	1161	1263	—	3332	— 489	— 200	—	+ 143
	Мал. и дал. кабот.	42	157	5	973	1288	1707	5	1016	—1246	—1550	0	+ 43
	Загр. обм. . . .	39	—	—	1	82	—	—	3636	— 43	—	—	— 3635
	XVII. Закавказск. СФСР.												
	Всего	**2122**	**2175**	**1701**	**2814**	**3027**	**2552**	**2841**	**4517**	**— 905**	**— 377**	**—1140**	**+ 1703**
	Железнодор. . .	2088	2162	1613	2607	2621	2162	1574	2274	— 533	0	+ 39	+ 333
	Мал. и дал. кабот.	34	13	88	207	406	390	1267	2243	— 372	— 377	—1179	+ 2036
	Загр. обм. . . .	4	—	—	169	—	—	—	—	+ 4	—	—	+ 169
	Нераспред. по губ. .	86	206	3901	1894	163	1985	1	22927	+ 77	—1779	+3900	—21033
	Внутр. водн. . .	86	206	—	691	—	—	1	691	+ 86	+ 206	— 1	0
	Железнодор. . .	—	—	9	1203	163	1668	—	22236	— 163	—1668	+ 9	—21033
	Мал. и дал. кабот.	—	—	3892	—	—	317	—	—	—	— 317	+3892	—
	Лимитрофные государст.: (1. Эстония, 2. Латвия, 3. Литва, 4. Польша, 5. Финляндия, Бессарабия).												
	Всего	—	—	—	**4714**	—	—	—	**38913**	—	—	—	**—34199**
	Внутр. водн. . .	—	—	—	667	—	—	—	19160	—	—	—	—18493
	Железнодор. . .	—	—	—	3588	—	—	—	14197	—	—	—	—10609
	Мал. и дал. кабот.	—	—	—	459	—	—	—	5556	—	—	—	— 5097
	Загр. обм. . . .	—	—	—	489	—	—	—	95	—	—	—	+ 399

Таблица 22. Динамика добычи нефти по СССР за 1924/1925, 1923/1924 и 1913 г.г. (В мил. пуд.).,
Tableau 22. Dynamique du production du pétrole dans l'URSS pendant les années 1924/1925, 1923/1924 et 1913. (En millions de poudes).

Наименование районов Dénomination des régions	1924/25	1923/24	1913	Наименование районов Dénomination des régions	1924/25	1923/24	1913
Всего по СССР . . .	434,6	370,0	563,4	Крымский	0,05	0,04	—
Бакинский	290,4	256,9	467,4	Урало-Эмбенский.	11,9	7,7	7,2
Грозненский	125,8	100,6	73,7	Челекенский	0,4	0,3	7,2
Кубано-Черноморский. . .	4,9	3,6	5,3	Ферганский.	1,2	0,9	2,6

Таблица 23. Динамика железнодорожного и водного грузооборота нефтепродуктов по районам и губерниям за 1924/25, 1923/24, 1922/23 г.г., сравнительно с 1913 г. (В тыс. пуд.)[1]).
Tableau 23. Dynamique du mouvement des produits du pétrole par chemins de fer et par voies navigables selon par régions et gouvernements dans les années 1924/25, 1923/24, 1922/23, compareés, à l'année 1913. (En milliers de poudes).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
		24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Всего по СССР . . .	**627017**	**534929**	**571412**	**1005122**	**627017**	**534929**	**571412**	**989964**	**0**	**0**	**0**	**+15158**
	1. Внутр. водн. .	224358	161687	186868	328654	224358	161687	186868	328660	0	0	0	+ 6
	2. Железнодор. .	222950	211402	203435	354862	222950	211402	203435	341030	0	0	0	+13832
	3. М. и д. кабот.	179709	161840	181109	321606	179709	161840	181109	320274	0	0	0	+ 1332
	Загр. обм. . .	83760	46770	5142	54430	10	—	—	429	+83750	+46770	+5142	+54001
I. Северн. Двина. Онега, Печера и Мезень.	**I. Северный . . . . .**	**181**	**191**	**66**	**220**	**791**	**963**	**186**	**248**	**— 610**	**— 772**	**— 120**	**— 528**
	1. Внутр. водн. .	103	118	9	107	451	689	9	489	— 348	— 571	0	— 382
	2. Железнодор. .	52	65	32	39	309	259	161	206	— 257	— 194	— 129	— 167
	3. М. и д. кабот.	26	8	25	74	31	15	16	53	— 5	— 7	+ 9	+ 21
	Загрн. обм. .	—	—	—	37	—	—	—	1	—	—	—	+ 36
	1. Архангельская. .	61	21	32	84	273	327	58	407	— 212	— 306	— 26	— 323
	1. Внутр. водн. .	31	7	1	10	169	239	—	157	— 138	— 232	+ 1	— 147
	2. Железнодор. .	4	6	7	—	75	73	45	198	— 71	— 67	— 38	— 198
	3. М. и д. кабот.	26	8	24	74	29	15	13	52	— 3	— 7	+ 11	+ 22
	Загр. обм. . .	—	—	—	37	—	—	—	1	—	—	—	+ 36
	2. Вологодская . .	—	128	31	110	365	471	66	248	— 312	— 343	— 35	— 138
	1. Внутр. водн. .	7	92	7	71	197	336	5	240	— 190	— 244	+ 2	— 169
	2. Железнодор. .	46	36	24	39	168	135	61	8	— 122	— 99	— 37	+ 31
	3. Авт. обл. Коми .	4	1	—	—	27	1	1	13	— 23	0	— 1	— 13
	1. Внутр. водн. .	4	1	—	—	27	1	1	13	— 23	0	— 1	— 13
	4. Северо-Двинская.	62	20	2	26	104	132	44	79	— 42	— 112	— 42	— 53
	1. Внутр. водн.	61	18	1	26	58	113	3	79	+ 3	— 95	— 2	— 53
	2. Железнодор. .	1	2	1	—	46	19	41	—	— 45	— 17	— 40	—
	5. Прочие губерн. .	1	21	1	—	22	32	17	1	— 21	— 11	— 16	— 1
	2. Железнодор. .	1	24	—	—	20	32	14	—	— 19	— 11	— 14	—
	3. М. и д. кабот.	—	—	1	—	2	—	3	1	— 2	—	— 2	— 1
II. р. Нева с озерами и искусствен. водными путями.	**II. Приозерный . . .**	**4932**	**3065**	**3121**	**4997**	**29456**	**21227**	**22173**	**26891**	**+24524**	**+18162**	**— 19052**	**—21894**
	1. Внутр. водн. .	1312	484	493	404	13537	9115	8768	4490	—12225	—8631	8275	— 4086
	2. Железнодор. .	3619	2581	2626	3449	15918	12110	13401	22119	—12299	—9529	—10775	—18670
	3. М. и д. кабот.	1	—	2	1144	1	2	4	282	0	— 2	— 2	+ 862
	Загр. обм. . .	715	1028	564	4456	6	—	—	79	+ 709	+1028	+ 564	+ 4377
	1. Ленинградская. .	4747	2916	2935	4997	26906	19823	20571	22641	— 22159	— 16907	— 17636	—17644
	1. Внутр. водн. .	1297	484	493	404	13295	8875	8562	4341	—11998	—8391	—8069	— 3937
	2. Железнодор. .	3450	2432	2441	3449	13611	10948	12008	18040	— 10161	—8516	—9567	—14591
	3. М. и д. кабот.	—	—	1	1144	—	—	1	260	—	—	0	+ 884
	Загр. обм. . .	211	490	454	4456	6	—	—	79	+ 205	+ 490	+ 454	+ 1377
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bassins	Régions, républiques et gouvernements	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913
		Expédition				Arrivée				Bilan du transport			

[1]) Грузооборот по внутр. водпутям дан за навигационный период.

Таблица 23. (Продолжение). Tableau 23. (Suite). (В тыс. пуд.).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
		24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	2. Карельск. АССР.	24	16	21	—	110	88	60	23	— 86	— 72	— 39	— 23
	1. Внутр. водн. .	3	—	—	—	47	31	—	1	— 44	— 31	—	— 1
	2. Железнодор. .	20	16	20	—	62	55	57	—	— 42	— 39	— 37	—
	3. М. и д. кабот.	1	—	1	—	1	2	3	22	0	— 2	— 2	— 22
	3. Череповецкая .	27	13	10	—	256	246	259	141	— 229	— 233	— 249	— 141
	1. Внутр. водн. .	8	—	—	—	188	209	206	141	— 180	— 209	— 206	— 141
	2. Железнодор. .	19	13	10	—	68	37	53	—	— 49	— 24	— 43	—
	4. Псковская . . .	70	69	80	—	483	351	284	191	— 413	— 282	— 204	— 191
	1. Внутр. водн. .	1	—	—	—	5	—	—	7	— 4	—	—	— 7
	2. Железнодор. .	69	69	80	—	478	351	284	184	— 409	— 282	— 204	— 184
	Загр. обм. . .	504	538	110	—	—	—	—	—	+ 504	+ 538	+ 110	—
	5. Мурманская . . .	64	51	75	—	1701	719	999	3895	— 1637	— 668	— 924	— 3895
	2. Железнодор. .	61	51	75	—	1699	719	999	3895	— 1638	— 668	— 924	— 3895
	1. Внутр. водн. .	3	—	—	—	2	—	—	—	+ 1	—	—	—
III. Басс. р. Волги.	**III. Волжско-Окский .**	**75369**	**55232**	**53446**	**100281**	**156062**	**107724**	**125046**	**220871**	**—80693**	**—52492**	**—71600**	**— 120590**
Верхн. Волга до впадения р. Суры, р. Ока с притоками. Ветлуга, Унжа, Молога и Низовье Шексны.	1. Внутр. водн. .	28394	23 25	21896	30244	108828	76079	92656	161222	—80435	—52854	—70760	— 130978
	2. Железнодор. .	46975	32007	31550	70337	47234	31645	32390	59649	— 259	+ 362	— 840	+10388
	1. Тверская . . .	118	197	117	398	1598	741	609	1609	— 1480	— 544	— 492	— 1211
	1. Внутр. водн. .	19	99	—	223	666	434	315	848	— 647	— 335	— 315	— 625
	2. Железнодор. .	99	98	117	175	932	307	294	761	— 833	— 209	— 177	— 586
	2. Московская . . .	1592	2166	3251	1834	34954	27790	24565	41410	—33362	—25624	—21314	—39576
	1. Внутр. водн. .	1	1	—	103	9784	8334	6593	4553	— 9783	— 8333	— 6593	— 4450
	2. Железнодор. .	1591	2165	3251	1731	25170	19456	17972	36857	—23579	—17291	—14721	—35126
	3. Ярославская . .	36700	24883	22026	46774	43554	29283	32977	73629	— 6854	— 4400	—10951	—26855
	1. Внутр. водн. .	13765	9549	8851	9967	42360	27934	32075	72783	—28595	—18385	—23224	—62816
	2. Железнодор. .	22935	15334	13176	36807	1194	1349	902	846	+21741	+13985	+12273	+35961
	4. Костромская . .	18	50	24	131	1626	917	4142	3099	— 1608	— 867	— 4118	— 2968
	1. Внутр. водн. .	5	—	—	77	1367	788	4072	1853	— 1362	— 788	— 4072	— 1776
	2. Железнодор. .	13	50	24	54	259	129	70	1246	— 246	— 79	— 46	— 1192
	5. Ив.-Вознесенская	9255	4756	2566	6649	19990	7873	9869	19254	—10735	— 3117	— 7303	—12605
	1. Внутр. водн .	17	—	3	187	10967	5031	5751	10027	—10950	— 5031	— 5748	— 9840
	2. Железнодор. .	9238	4756	2563	6462	9023	2842	4118	9227	+ 215	+ 1914	— 1555	— 2765
	6. Нижегородская .	25670	22157	23003	35672	41991	31897	39213	62979	—16321	— 9740	—16210	—27307
	1. Внутр. водн. .	14067	13082	13013	19660	40275	30772	38141	61013	—26208	—17690	- 25128	- 41353
	2. Железнодор. .	11603	9075	9990	16012	1716	1125	1072	1966	+ 9887	+ 7950	+ 8918	+14046
	7. Рязанская . . .	1411	126	1816	8669	3612	1829	4015	10475	— 2201	— 1703	— 2199	— 1806
	1. Внутр. водн. .	515	2	6	19	2195	1003	3311	10053	— 1680	— 1001	— 3305	—10034
	2. Железнодор.	896	124	1810	8650	1417	826	704	422	— 521	— 702	+ 1106	+ 8228
	8. Владимирская. .	144	626	177	127	3914	3236	5850	1497	— 3770	— 2610	— 5673	— 1370
	1. Внутр. водн. .	4	492	19	—	1212	1783	2397	60	— 1208	— 1291	— 2378	— 60
	2. Железнодор. .	140	134	158	127	2702	1453	3453	1437	— 2562	— 1319	— 3295	— 1310
	9. Тамбовская . . .	315	78	136	6	1765	1326	1476	2021	— 1450	— 1248	— 1340	— 2015
	1. Внутр. водн .	—	—	—	6	1765	—	1	30	—	—	— 1	— 24
	2. Железнодор. .	315	78	136	—	—	1326	1475	1991	— 1450	— 1248	— 1339	— 1991
	10. Калужская . .	60	60	74	5	706	394	364	307	— 646	— 334	— 290	— 302
	1. Внутр. водн. .	1	—	4	—	1	—	—	2	0	—	+ 4	— 2
	2. Железнодор. .	59	60	70	5	705	394	364	305	— 646	— 334	— 294	— 300
	11. Тульская . . .	86	46	71	5	2351	1079	836	2400	— 2265	— 1033	— 765	— 2395
	1. Внутр. водн. .	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	+ 2
	2. Железнодор. .	86	46	71	3	2351	1079	836	2400	— 2265	— 1033	— 765	— 2397
	12. Орловская . . .	—	87	185	11	1	1359	1130	2191	— 1	— 1272	— 945	— 2180
	1. Внутр. водн. .	—	—	—	—	1	—	—	—	— 1	—	—	—
	2. Железнодор. .	—	87	185	11	—	1359	1130	2191	—	— 1272	— 945	— 2180

Таблица 23. (Продолжение). Tableau 23. (Suite). (En milliers de poudes).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
		24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2. р. Волга от устья р. Суры до Ульяновской губ. (пр. Мостовая), р. Кама с притоками: Вятка, Чусовая, Белая.	**IV. Волжско-Камский .**	**7906**	**4944**	**3781**	**7463**	**23206**	**17077**	**7896**	**34352**	**— 15900**	**— 12133**	**—4115**	**—26889**
	1. Внутр. водн. .	3258	2025	274	2617	18389	13907	5589	29506	— 15131	— 11882	—5315	—26889
	2. Железнодор. .	4048	2919	3507	4846	4817	3170	2307	4846	— 769	— 251	+1200	0
	1. Марийск. авт. обл.	1	—	2	301	193	27	—	7	— 192	— 27	+ 2	+ 294
	1. Внутр. водн. .	1	—	2	301	193	27	—	7	— 192	— 27	+ 2	+ 294
	2. Чувашск. АССР.	9	1	2	—	394	78	4	94	— 385	— 77	— 2	— 94
	1. Внутр водн. .	1	—	2	—	127	67	—	94	— 126	— 67	+ 2	— 94
	2. Железнодор. .	8	1	—	—	267	11	4	—	— 259	— 10	— 4	—
	3. Татарская АССР.	2161	1601	245	491	8902	8320	4994	13299	—6741	—6719	—4749	—12808
	1. Внутр. водн. .	2074	1544	184	488	8716	8213	4870	13211	—6642	—6669	—4686	—12723
	2. Железнодор.	87	57	61	3	186	107	124	88	— 99	— 50	— 63	— 85
	4. Вятская . . .	24	28	27	76	630	358	160	618	— 606	— 330	— 133	— 542
	1. Внутр. водн. .	6	14	1	3	547	315	81	618	— 541	— 301	— 80	— 615
	2. Железнодор. .	18	14	26	73	83	43	79	—	— 65	— 29	— 53	+ 73
	5. Башкирск. АССР.	958	606	609	1768	3243	698	1105	10015	—2285	— 92	— 496	— 8247
	1. Внутр. водн. .	139	—	3	—	2985	622	608	9011	—2846	— 622	— 605	— 9011
	2. Железнодор. .	819	606	606	1768	258	76	497	1004	+ 561	+ 530	+ 109	+ 764
	6. Уральская обл.	4152	2706	2895	4825	9776	7025	1105	10280	—5624	—4319	+1790	— 5455
	1. Внутр. водн.	1037	467	82	1825	5820	4663	30	6562	—4783	—4196	+ 52	— 4740
	2. Железнодор. .	3115	2239	2813	3000	3956	2362	1075	3715	— 841	— 123	+1738	— 715
	7. Вотская авт. обл.	1	2	1	2	68	571	528	39	— 67	— 569	— 527	— 37
	2. Железнодор. .	1	2	1	2	67	571	528	39	— 66	— 569	— 527	— 37
	1. Внутр. водн. .	—	—	—	—	1	—	—	—	— 1	—	—	—
3. р. Волга от пр. Мостовой до пр. Дубовка.	**V. Волжский. . . . .**	**30928**	**14154**	**18789**	**41234**	**57268**	**43889**	**56158**	**95624**	**— 26340**	**— 29735**	**— 37369**	**—54390**
	1. Внутр. водн. .	2693	787	1778	2295	51847	41567	52613	87985	—49154	—40780	—50835	—85690
	2. Железнодор. .	28235	13367	17011	38939	5421	2322	3545	7639	+22814	+11045	+13466	+31300
	1. Самарская . . .	9503	1606	2567	15886	16825	14469	11804	39559	—7322	— 12863	—9237	—23673
	1. Внутр. водн.	1404	423	748	360	14603	13690	11084	35036	—13199	—13267	—10336	—34676
	2. Железнодор.	8099	1183	1819	15526	2222	779	720	4523	+5877	+ 404	+1099	+11003
	2. Ульяновская. . .	9599	5869	6958	3998	11380	7711	10250	15064	—1781	—1842	—3292	—11065
	1. Внутр. водн. .	582	89	—	276	10019	7574	9625	14792	—9437	—7485	—9625	—14516
	2. Железнодор .	9017	5780	6958	3723	1361	137	625	272	+7656	+5643	+6333	+ 3451
	3. Саратовская . .	11524	6342	8980	19761	27284	21289	33710	37426	—15760	—14947	—24730	—17665
	1. Внутр. водн. .	697	267	1030	985	25610	20098	31904	35056	—24913	—19831	—30874	—34071
	2. Железнодор. .	10827	6075	7950	18776	1674	1191	1806	2370	+9153	+4884	+6144	+16406
	4. Немц. Пов. АССР	302	337	284	1588	1779	420	394	3575	—1477	— 83	— 110	— 1987
	1. Внутр. водн. .	10	8	—	674	1615	205	—	3101	—1605	— 197	—	— 2427
	2. Железнодор. .	292	329	284	914	164	215	394	474	+ 128	+ 114	— 110	+ 440
4. Низовье Волги с дельтой.	**VI. Низовье-Волги . .**	**197277**	**138442**	**166446**	**316642**	**188670**	**159697**	**181916**	**321805**	**+8607**	**— 21255**	**— 15470**	**— 5163**
	1. Внутр. водн. .	187941	133499	161723	291436	29432	18465	20862	33814	+158509	+115034	+140861	+ 257622
	2. Железнодор. .	9336	4943	4722	25126	1576	1232	1994	1953	+7760	+3711	+2728	+23173
	3. М. и д. каб. .	—	—	1	80	157662	140000	159060	286038	-157662	-140000	-159059	— 285958
	1. Сталинградская .	14792	5152	4561	26424	29727	18951	22438	34937	—14935	— 13799	— 17877	— 8513
	1. Внутр. водн. .	5466	221	1336	1298	28177	17730	20836	32984	—22711	— 17509	— 19500	—31686
	2. Железнодор. .	9236	4931	3225	25126	1550	1221	1602	1953	+7776	+3710	+1623	+23173
	2. Астраханская . .	182485	133290	161885	290218	158943	140746	159478	286868	+23542	—7456	+2407	+ 3350
	1. Внутр. водн. .	182475	133278	160387	290138	1255	735	26	830	+181220	+132543	+160361	+ 289308
	2. Железнодор. .	10	12	1497	—	26	11	392	—	— 16	+ 1	+1105	—
	3. М. и д. каб.	—	—	1	80	157662	140000	159060	286038	-157662	-140000	-159059	— 285958

Таблица 23. (Продолжение) Tableau 23. (Suite). (В тыс. пуд.).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
		24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
IV. Бас. р. Днепра	**VII. Западный. . . .**	**227**	**845**	**468**	**69**	**3990**	**2379**	**5024**	**2374**	**—3763**	**—1534**	**—4556**	**— 2305**
1. Верх. Днепра с р. р. Припять, Сож, Березина.	1. Внутр. водн. .	8	6	16	43	17	34	16	78	— 9	— 28	0	— 35
	2. Железнодор. .	219	839	452	26	3973	2345	5008	2296	—3754	—1506	—4556	— 2270
	Загр. обм. .	58	19	—	—	—	—	—	—	+ 58	+ 19	—	—
	1. Белорусск. АССР	100	147	183	52	1170	1076	3220	1124	—1070	— 929	—3037	— 1072
	1. Внутр. водн. .	8	6	16	40	17	34	16	77	— 9	— 28	0	— 37
	2. Железнодор. .	92	141	167	12	1153	1042	3204	1047	—1061	— 901	—3037	— 1035
	Загр. обм. .	58	19	—	—	—	—	—	—	+ 58	+ 19	—	—
	2. Гомельская . . .	51	655	138	15	538	689	1244	669	— 487	— 34	—1106	— 654
	1. Внутр. водн. .	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	+ 2
	2. Железнодор. .	51	655	138	12	538	689	1244	668	— 487	— 34	—1106	— 656
	3. Смоленская . .	76	43	147	2	2282	614	560	581	—2206	— 571	— 413	— 579
	2. Железнодор. .	76	43	147	2	2282	614	560	581	—2206	— 571	— 413	— 579
2. р. Днепр от устья р. Припять до порогов. Притоки: Десна, Сейма, Тетерев, Рось.	**VIII. Ср.-Днепровский.**	**819**	**820**	**1541**	**276**	**10938**	**8894**	**8740**	**10518**	**— 10119**	**—8074**	**—7199**	**—10242**
	1. Внутр. водн. .	78	48	—	62	63	20	—	92	+ 15	+ 28	—	— 30
	2. Железнодор.	741	772	1541	214	10875	8874	8740	10426	—10134	—8102	—7199	—10212
	Загр. обм. . . УССР.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	— 1
	1. Левобер. лесост.	221	236	435	67	4995	3264	3584	2932	—4774	—3028	—3149	— 2865
	1. Внутр. водн. .	—	—	—	15	—	—	—	15	—	—	—	0
	2. Железнодор. .	221	236	435	52	4995	3264	3584	2917	—4774	—3028	—3149	— 2865
	2. Полесье.	110	67	121	6	1590	849	621	587	—1480	— 782	— 500	— 581
	1. Внутр. водн. .	—	—	—	—	28	—	—	28	— 28	—	—	— 28
	2. Железнодор. .	110	67	121	6	1562	849	621	559	—1452	— 782	— 500	— 553
	3. Правоб. лесост. .	483	340	763	163	4109	2721	2805	4399	—3626	—2381	—2042	— 4236
	1. Внутр. водн. .	78	48	—	47	35	20	—	49	+ 43	+ 28	—	— 2
	2. Железнодор. .	405	292	763	116	4074	2701	2805	4350	—3669	—2409	—2042	— 4234
	Загр. обм. . . РСФСР.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	— 1
	4. Брянск. и Курск.	5	177	222	40	244	2060	1730	2600	— 239	—1883	—1508	— 2560
	2. Железнодор. .	5	177	222	40	244	2060	1730	2600	— 239	—1883	—1508	— 2560
3. р. Днепр от порогов до устья, и р. Южн. Буг.	**IX. Низовье Днепра. .**	**2115**	**1458**	**1779**	**4737**	**15936**	**20760**	**9574**	**14421**	**— 13821**	**— 19302**	**—7795**	**— 9682**
	1. Внутр. водн.	92	4	—	285	82	4	—	214	+ 10	0	—	+ 71
	2. Железнодор. .	1886	1399	1737	3799	9951	7815	6340	7852	- 8065	— 6416	—4603	— 4053
	3. М. и д. каб.	137	55	42	655	5903	12941	3234	6355	—5766	—12886	—3192	— 5700
	Загр. обм. . . УССР.	—	—	2	2	—	—	—	337	—	—	+ 2	— 335
	1. Степь.	1950	1279	1615	4570	14057	19044	8637	13053	— 12107	— 17765	—7022	— 8483
	1. Внутр. водн. .	92	4	—	285	82	4	—	214	+ 10	0	—	+ 71
	2. Железнодор. .	1810	1264	1598	3786	8979	7264	5953	7117	—7169	—6000	—4355	— 3331
	3. М. и д. каб. .	48	11	17	499	4996	11776	2684	5722	—4948	— 11765	— 2667	— 5223
	Загр. обм. . . РСФСР.	—	—	2	2	—	—	—	337	—	—	+ 2	— 335
	2. Крымская АССР	165	179	164	169	1879	1716	937	1368	—1714	—1537	— 773	— 1199
	2. Железнодор. .	76	135	139	13	972	551	387	735	- 896	— 416	— 248	— 722
	М. и д. кабот.	89	44	25	156	907	1165	550	633	— 818	—1121	— 525	— 477
V. Бас. р. Дона и р. Кубани.	**X. Доно-Кубанский. .**	**109157**	**62758**	**67525**	**49529**	**64904**	**30499**	**40776**	**55548**	**+ 44253**	**+ 32259**	**+ 26749**	**— 6019**
	1. Внутр. водн. .	194	29	—	62	225	69	—	847	— 31	— 40	—	— 785
	2. Железнодор. .	78107	41650	40592	45751	61326	30175	40214	47253	+ 16732	+ 11475	+ 378	- 1502
	3. М. и д. кабот.	30856	21079	26933	3716	3353	255	562	7448	+ 27503	+ 20824	+ 26371	— 3732
	Загр. обм. .	24752	11551	4576	10561	—	—	—	—	—	+ 11551	+ 4576	+ 10561
	1. Сев.-Кавк. край .	109096	62719	67402	49464	63590	29587	39927	53783	+ 45506	+ 33132	+ 27475	— 4319
	1. Внутр. водн. .	193	28	—	15	193	27	—	750	0	— 1	—	— 735
	2. Железнодор.	78047	41612	40469	45733	60044	29305	39365	45585	+ 18003	+ 12307	+ 1104	+ 148
	3. М. и д. кабот.	30856	21079	26933	3716	3353	255	562	7448	+ 27503	+ 20824	+ 26371	— 3732
	Загр. обм. .	24752	11551	4576	10561	—	—	—	—	+ 24752	+ 11551	+ 4576	+ 10561
	В том числе Горские авт. обл.	**18**	35684	34674	34894	1431	555	686	1338	—1413	+ 35129	+ 33988	+ 33556
	1. Железнодор.	**18**	35684	34674	34894	1431	555	686	1338	—1413	+ 35129	+ 33988	+ 33556
	2. Воронежская	61	39	123	65	1314	912	849	1765	—1253	— 873	— 726	— 1700
	1. Внутр. водн. .	1	1	—	47	32	42	—	97	— 31	— 41	—	— 50
	2. Железнодор. .	60	38	123	18	1282	870	849	1668	—1222	— 832	— 726	— 1650

Таблица 23. (Продолжение). Tableau 23. (Suite). (En milliers de poudes).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
		24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
VI. Бас. р. Урала.	**XI. Зап.-Казакский . .**	**—**	**33**	**280**	**—**	**208**	**446**	**4394**	**6912**	**— 208**	**— 413**	**—4114**	**—6912**
	1. Внутр. водн. .	—	—	244	—	—	—	3909	—	—	—	—3665	—
	2. Железнодор. .	—	33	36	—	208	446	485	6912	— 208	— 413	— 449	—6912
	1. Уральская губ. .	—	2	254	—	208	104	4003	478	— 208	— 102	—3749	— 478
	1. Внутр. водн. .	—	—	244	—	—	—	3909	—	—	—	—3665	—
	2. Железнодор. .	—	2	10	—	208	104	4	478	— 208	— 102	— 84	— 478
	2. Оренбургская .	—	31	26	—	—	342	391	6434	—	— 311	— 365	—6434
	2. Железнодор. .	—	31	26	—	—	342	391	6434	—	— 311	— 365	—6434
	XII. Туркестан	**7503**	**7542**	**8184**	**18328**	**19529**	**11676**	**17809**	**21431**	**— 12026**	**—4134**	**—9625**	**—3103**
VII. Бас. Аму-Дарьи Сыр-Дарьи и Аральского моря.	1. Внутр. водн. .	12	88	—	—	11	88	—	—	+ 1	0	—	—
	2. Железнодор. .	7449	7453	7987	5411	8567	2973	3327	10363	—1118	+4480	+4660	—4952
	3. М. и д. кабот..	42	1	197	12917	10951	8615	14482	11068	— 10909	—8614	— 14285	+1849
	Загр. обм. . .	182	—	—	174	—	—	—	—	+ 182	—	—	+ 174
	1. Сыр-Дарьинская .	77	81	—	—	2880	1196	—	—	—2803	—1115	—	—
	1. Внутр. водн. .	1	1	—	—	—	1	—	—	+ 1	0	—	—
	2. Железнодор. .	76	80	—	—	2880	1195	—	—	—2804	—1115	—	—
	2. Туркменская ССР	6707	6894	7872	17372	12311	9398	14828	12264	—5604	—2504	—6956	+5108
	1. Внутр. водн. .	11	87	—	—	8	62	—	—	+ 3	+ 25	—	—
	2. Железнодор. .	6654	6806	7675	4455	1352	721	346	1196	+5302	+6085	+7329	+3259
	3. М. и д. кабот..	42	1	197	12917	10951	8615	14482	11068	— 10909	—8614	—14285	+1849
	Загр. обм. . .	172	—	—	174	—	—	—	—	+ 172	—	—	+ 174
	3. Узбекская ССР .	719	567	312	956	4338	1082	2981	9167	—3619	— 515	—2669	—8211
	1. Внутр. водн. .	—	—	—	—	3	25	—	—	— 3	— 25	—	—
	2. Железнодор. .	719	567	312	956	4335	1057	2981	9167	- 3616	— 490	—2669	—8211
	Загр. обм. . .	10	—	—	—	—	—	—	—	+ 10	—	—	—
VIII. Всего по бас. Обь-Иртышскому.	**Всего Обь-Иртышский.**	**508**	**607**	**622**	**339**	**2177**	**2053**	**1698**	**2906**	**—1669**	**—1446**	**—1076**	**—2567**
	1. Внутр водн. .	125	319	389	236	946	595	442	1567	— 821	— 276	— 53	—1331
	2. Железнодор. .	383	288	233	103	1231	1458	1256	1339	—	—1170	—1023	—1236
	Загр. обм. . .	12	—	—	14	—	—	—	—	+ 12	—	—	+ 14
1. Бас. Обь-Иртышский.	**XIII. Восточно-Казакск.**	**27**	**27**	**17**	**22**	**404**	**378**	**297**	**841**	**— 377**	**— 351**	**— 280**	**— 819**
	1. Внутр. водн. .	15	7	7	8	154	137	62	321	— 139	— 130	— 55	— 313
	2. Железнодор. .	12	20	10	14	250	241	235	520	— 238	— 221	— 225	— 506
	Загр. обм. . .	12	—	—	14	—	—	—	—	+ 12	—	—	+ 14
	1. Семипалатинск. .	23	15	9	8	190	178	67	321	— 167	— 163	— 58	— 313
	1. Внутр. водн. .	15	7	7	8	142	137	51	321	— 127	— 130	— 44	— 313
	2. Железнодор. .	8	8	2	—	48	41	16	—	- 40	— 33	— 14	—
	Загр. обм. . .	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	+ 14
	2. Акмолинская . .	4	10	5	12	214	123	177	334	— 210	— 113	— 172	— 322
	1. Внутр. водн. .	—	—	—	—	12	—	11	—	— 12	—	— 11	—
	2. Железнодор. .	4	10	5	12	202	123	166	334	— 198	— 113	— 161	— 322
	3. Актюбинская и Кустанайская .	—	2	3	2	—	77	53	186	—	— 75	— 50	— 184
	2. Железнодор. .	—	2	3	2	—	77	53	186	—	— 75	— 50	— 184
	Загр. обм. . .	12	—	—	—	—	—	—	—	+ 12	—	—	—
	XIV. Западно-Сибирск.	**481**	**580**	**605**	**317**	**1774**	**1675**	**1401**	**2065**	**—1293**	**—1095**	**— 796**	**—1748**
	1. Внутр. водн. .	110	312	382	228	792	458	380	1246	- 682	— 146	+ 2	—1018
	2. Железнодор. .	371	268	223	89	982	1217	1021	819	— 611	— 949	— 798	— 790
	1. Омская	217	254	126	64	799	654	416	783	— 582	- 400	— 290	— 719
	1. Внутр. водн. .	44	160	67	40	277	152	20	460	— 233	+ 8	+ 47	— 420
	2. Железнодор. .	173	94	59	24	522	502	396	323	— 349	— 408	+ 337	— 299
	2. Ново-Николаевск.	212	274	298	180	550	592	556	275	— 338	— 318	— 258	— 95
	1. Внутр. водн.	45	150	173	173	192	125	228	169	- 147	+ 25	— 55	+ 11
	2. Железнодор. .	167	124	125	7	358	467	328	113	— 191	— 343	— 203	— 106

Таблица 23. (Продолжение). Tableau 23. (Suite). (В тыс. пуд.).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
		24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913	24/25	23/24	22/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	3. Алтайск. с Ойрат. авт. обл. . . .	3	39	11	22	245	286	179	492	— 242	— 247	— 168	— 470
	1. Внутр. водн. .	3	—	—	15	245	150	88	458	— 242	— 150	— 88	— 443
	2. Железнодор.	—	39	11	7	—	136	91	34	—	— 97	— 80	— 27
	Загр. обм. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Томская . . .	49	13	170	51	180	143	250	515	— 131	— 130	— 80	— 464
	1. Внутр. водн. .	18	2	142	—	78	31	44	166	— 60	— 29	+ 98	— 166
	2. Железнодор. .	31	11	28	51	102	112	206	349	— 71	— 101	— 178	— 298
IX. Бас. р. Енисея, Ангары и оз. Байкал.	**XV. Восточно-Сибирск.**	**189**	**511**	**62**	**129**	**395**	**395**	**270**	**932**	**— 206**	**+ 116**	**— 208**	**— 803**
	1. Внутр. водн. .	140	41	30	70	139	41	29	70	+ 1	0	+ 1	0
	2. Железнодор. .	49	470	32	59	256	354	241	862	— 207	+ 116	— 209	— 803
	Загр. обм. . .	26	—	—	—	—	—	—	—	+ 26	—	—	—
	1. Енисейская . . .	72	445	42	99	72	62	121	497	0	+ 383	— 79	— 398
	1. Внутр. водн. .	72	37	29	70	72	37	29	70	0	0	0	0
	2. Железнодор. .	—	408	13	29	—	25	92	427	—	+ 383	— 79	— 398
	Загр. обм. . .	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	2. Иркутская . . .	73	27	20	15	269	133	149	208	— 196	— 106	— 129	— 193
	1. Внутр. водн. .	24	4	1	—	13	4	—	—	+ 11	0	+ 1	—
	2. Железнодор. .	49	23	19	15	256	129	149	208	— 207	— 106	— 130	— 193
	3. Монголо-Бурятск. АССР	44	39	—	15	54	200	—	227	— 10	— 161	—	— 212
	1. Внутр. водн. .	44	—	—	—	54	—	—	—	— 10	—	—	—
	2. Железнодор. .	—	39	—	15	—	200	—	227	—	— 161	—	— 212
	Загр. обм. . .	25	—	—	—	—	—	—	—	+ 25	—	—	—
X. Бас. р. Амура.	**XVI. Дальний Восток .**	**502**	**978**	**21**	**1221**	**1526**	**389**	**16**	**2780**	**—1024**	**+ 589**	**+ 5**	**— 1559**
	1. Внутр. водн.	7	14	16	793	7	14	15	794	0	0	+ 1	— 1
	2. Железнодор. .	495	331	—	335	587	375	—	560	— 92	— 44	—	— 225
	3. М. и д. кабот.	—	633	5	93	932	—	1	1426	— 932	+ 633	+ 4	— 1333
	Загр. обм. .	368	—	—	31	4	—	—	11	+ 364	—	—	+ 20
	XVII. Закавказ. СФСР.	**189589**	**162684**	**172546**	**369655**	**40524**	**22632**	**10290**	**74359**	**+149065**	**+140052**	**+162256**	**+ 295296**
	1. Железнодор. .	40942	22620	18642	66728	39648	22620	10014	66755	+1294	0	+8628	— 27
	3. М. и д. кабот.	148647	140064	153904	302927	876	12	276	7604	+147771	+140052	+153628	+ 295323
	Загр. обм. . .	57647	34172	—	39155	—	—	—	—	+ 57647	+ 34172	—	+39155
	1. Азербайджан ССР.	187006	161607	171559	355191	2313	1746	1253	15064	+184693	+159861	+170306	+ 340127
	2. Железнодор. .	39837	21607	17713	66692	1484	1746	1005	7569	+ 38358	+ 19861	+ 16708	+59123
	3. М. и д. кабот.	147169	140000	153846	288492	829	—	248	7495	+146340	+140000	+153598	+ 281004
	Загр. обм. . .	1866	—	—	1592	—	—	—	—	+1866	—	—	+ 1592
	2. Армянская ССР .	60	37	39	—	585	368	281	1328	— 525	— 331	— 242	— 1328
	2. Железнодор. .	60	37	39	—	585	368	281	1328	— 525	— 331	— 242	— 1328
	Загр. обм. . .	76	—	—	367	—	—	—	—	+ 76	—	—	+ 367
	3. Грузинская ССР .	2523	1040	948	14464	37626	20518	8756	57967	— 35103	— 19478	—7808	—43503
	2. Железнодор. .	1045	976	890	36	37579	20506	8728	57858	— 36534	— 19530	—7838	57822
	3. М. и д. кабот.	1478	64	58	14428	47	12	28	109	+1431	+ 52	+ 30	+14319
	Загр. обм. . .	55705	34172	—	37196	—	—	—	—	+ 55705	+ 34172	—	+37196
Нераспределенные по районам и губерниям.	**Итого . . .**	**415**	**1000**	—	—	**11436**	**4564**	**6711**	**7492**	**— 11021**	**—3564**	**—6711**	**— 7492**
	1. Внутр. водн.	1	1000	—	—	384	1000	1960	7492	— 383	0	—1960	— 7492
	2. Железнодор. .	414	—	—	—	11052	3564	1277	—	— 10638	—3564	—1277	—
	3. М. и д. кабот.	—	—	—	—	—	—	3474	—	—	—	—3474	—
Хозяйств. и прочие перевозки.	**Итого . . .**	—	**79665**	**72735**	**90000**	—	**79665**	**72735**	**90000**	—	**0**	**0**	**0**
	1. Железнодор. .	—	79665	72735	90000	—	79665	72735	90000	—	0	0	0
Лимитрофные гос. (Польша, Эстония, Латвия Литва и Бессарабия).	**Итого . . .**	—	—	—	**6153**	—	—	—	**21411**	—	—	—	**—15158**
	1. Внутр. водн. .	—	—	—	3920	—	—	—	17752	—	—	—	— 13832
	2. Железнодор. .	—	—	—	1650	—	—	—	1644	—	—	—	+ 6
	3. М. и д. кабот.	—	—	—	583	—	—	—	1915	—	—	—	— 1332
	Загр. обм. . .	—	—	—	6862	—	—	—	250	—	—	—	+ 6612

Таблица 24. Динамика продукции нефтеперегонных заводов с распределением по губерниям и районам за 1925/26—1921/22 гг. сравнительно с 1913 г. (в тыс. пуд.).

Tableau 24. Dynamique du production des'usines de destillation du pétrole, réparties par gouvernements et régions en 1925/26—1921/22, comparées a l'année 1913 (en milliers de poudes).

Бассейны.	Районы, республики и губернии.	Всего.						Осветительные масла.						Бензин.					
		1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1921/22.	1913.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1921/22.	1913.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1921/22.	1913.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Всего по СССР [1]) . .	**378169**	**309630**	**247245**	**230215**	**111651**	**454366**	**79487**	**63634**	**44716**	**34142**	**9463**	**97630**	**34106**	**23226**	**14282**	**7008**	**7442**	**13774**
Бассейн р. Невы.	**II. Приозерный**	—	—	—	**99**	**147**	**1899**	—	—	—	—	—	**421**	—	—	—	**2**	—	—
	Ленинградская . . .	—	—	—	99	147	1899	—	—	—	—	—	421	—	—	—	2	—	—
Бассейн р. Волги.	**III. Волжско-Окский**	**8604**	**7610**	**5361**	**5224**	**5793**	**12003**	**1598**	**1203**	**874**	**431**	**754**	**3922**	—	—	—	—	—	**30**
	Московская	—	—	—	—	—	2000	—	—	—	—	—	565	—	—	—	—	—	1
» » »	Нижегородская . . .	3812	3524	2730	4026	4979	6948	746	431	272	324	244	2084	—	—	—	—	—	17
» » »	Ярославская	4792	4086	2631	1198	814	3055	852	772	602	107	510	1273	—	—	—	—	—	12
Бассейн р. Волги.	**VI. Низовье Волги**	**2125**	**2141**	**766**	**707**	**723**	**1337**	—	—	—	—	—	**239**	—	—	—	—	—	**1**
	Сталинградская. . .	2125	2141	766	707	723	1337	—	—	—	—	—	239	—	—	—	—	—	1
Басс. Верх. Днепра.	**VIII и IX. Днепровск.** . .	—	—	**9**	**12**	—	**243**	—	—	—	—	—	**4**	—	—	—	—	—	**20**
Басс. Нижн. Днепра.	Киевская. } УССР .	—	—	9	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Одесская . }	—	—	—	—	—	243	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	20
Басс. р. Дона и Кубани.	**X. Северный Кавказ** . . .	**132950**	**110484**	**97469**	**100375**	**13863**	**68927**	**18064**	**12530**	**5980**	**5661**	**5622**	**7935**	**23853**	**17094**	**11664**	**6314**	**6899**	**11862**
Бассейн Аму-Дарьи.	**XII. Туркестан**	**892**	**926**	**997**	**246**	**237**	—	**184**	**178**	**262**	**62**	**133**	—	**32**	**17**	**19**	**26**	**25**	—
	Узбекская ССР. . .	892	926	997	246	237	—	184	178	262	62	133	—	32	17	19	26	25	—
	XVII. Закавказская СФСР . .	**233598**	**188469**	**142643**	**123552**	**90888**	**369957**	**59641**	**49723**	**37600**	**27988**	**2954**	**85109**	**10221**	**6115**	**2599**	**666**	**518**	**1861**
	Азербайджанск. ССР	233598	188469	142643	123552	90888	369957	59641	49723	37600	27988	2954	85109	10221	6115	2599	666	518	1861

Bassins.	Regions, republiques et gouvernements.	Total.						Huiles d'eclairage.						Benzine.					
		1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1921/22.	1913.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1921/22.	1913.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1921/22.	1913.

[1]) Данные за 1925/26 и 1924/25 гг. взяты из Отдела Динамики Промышленного Производства ЦСУ СССР. За 1921/22, 1922/23, 1923/24 гг. взяты из соответствующих выпусков «Фабрично-заводской промышленности». 1913 г. взят из «Справочника по нефтяному делу».

[2]) Территория СССР подразделена на крупные водные районы на основе административного деления 1924/25 г.

Таблица 24. (Продолжение). Tableau 24. (Suite).

Бассейны.	Районы, республики и губернии.	Смазочные масла. 1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1921/22.	1913.	Прочие продукты. 1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1921/22.	1913.
		19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Всего по СССР	**18567**	**13672**	**8790**	**10121**	**9300**	**25917**	**246009**	**209098**	**179457**	**178944**	**85446**	**317045**
	II. Приозерный	—	—	—	**44**	**50**	**583**	—	—	—	**53**	**97**	**895**
Бассейн р. Невы.	Ленинградская	—	—	—	44	50	583	—	—	—	53	97	895
	III. Волжско-Окский	**1525**	**1224**	**607**	**619**	**443**	**1815**	**5481**	**5183**	**3880**	**4174**	**4596**	**6236**
Бассейн р. Волги.	Московская	—	—	—	—	—	133	—	—	—	—	—	1301
» » »	Нижегородская	669	455	388	230	193	1142	2397	2638	2070	3472	4542	3705
» » »	Ярославская	856	769	219	389	250	540	3084	2545	1810	702	54	1230
	VI. Низовье Волги	**2125**	**2141**	**766**	**707**	**723**	**311**	—	—	—	—	—	**786**
Бассейн р. Волги.	Сталинградская	2125	2141	766	707	723	311	—	—	—	—	—	786
	VIII и IX. Днепровск.	—	—	**9**	**4**	—	**22**	—	—	—	**8**	—	**197**
Бассейн Верх. Днепра.	Киевская	—	—	9	4	—	—	—	—	—	8	—	—
Бассейн Нижн. Днепра.	Одесская	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	197
Басс. р. Дона и Кубани.	**X. Северный Кавказ**	**235**	**35**	**291**	**874**	**880**	—	**90798**	**80825**	**79534**	**87526**	**462**	**49130**
	XII. Туркестан	—	—	—	**2**	**1**	—	**676**	**731**	**716**	**156**	**78**	—
Бассейн Аму-Дарьи.	Узбекская ССР	—	—	—	2	1	—	676	731	716	156	78	—
	XVII. Закавказская СФСР	**14682**	**10272**	**7117**	**7871**	**7203**	**23186**	**149054**	**122359**	**95327**	**87027**	**80213**	**259801**
	Азербайджанск. ССР	14682	10272	7117	7871	7203	23186	149054	122359	95327	87027	80213	259801
Bassins.	Regions, republiques et gouvernements.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1921/22.	1913.	1925/26.	1924/25.	1923/24.	1922/23.	1921/22.	1913.
		Huiles minerales.						Autres produits du pétrole.					

Таблица 25. Динамика добычи каменного угля по СССР за 1924/1925, 1923/1924 и 1913 гг. (В мил пуд.).
Tableau 25. Dynamique du production de la houille dans l'URSS en 1924/1925, 1923/1924 et 1913. (En millions de poudes).

Название районов Dénomination des régions	1924/25	1923/24	1913	Название районов Dénomination des régions	1924/25	1923/24	1913
Всего по СССР	925,4	950,8	1773,7	Восточно-Сибирский	46,1	72,0	71,7
Московско-Промышл	34,1	40,8	18,3	Донецкий	691,0	720,6	1543,8
Уральская область	76,6	62,9	73,5	Туркестан	5,2	3,6	8,4
Западно-Сибирский	67,8	50,9	53,6	Закавказская СФСР	4,6	—	4,4

Таблица 26. Динамика железнодорожного и водного грузооборота каменного угля по районам и губерниям за 1924/25, 1923/24, 1922/23 г.г. сравнительно с 1913 г. (в тыс. пуд.).

Tableau 26. Dynamique du mouvement des produits de la houille par chemins de fer et voies navigables selon par régions et par gouvernements dans les années 1924/25, 1923/24, 1922/23, comparées á l'année 1913. (En milliers de poudes).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
		1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Всего по СССР	**691554**	**763332**	**509399**	**1742317**	**691554**	**763332**	**509399**	**1798098**	**0**	**0**	**0**	**— 55781**
	Внутр. водн.	4066	11999	16691	50861	4066	11999	16691	48668	0	0	0	+ 1993
	Железнодор.	684036	748353	488586	1617994	684036	748353	488586	1679250	0	0	0	— 61256
	Мал. и дал. кабот.	3452	2980	4122	73662	3452	2980	4122	70180	0	0	0	+ 3482
	Загр. обм.	22403	785	10	1510	2798	19426	27667	215567	+ 19605	— 18641	— 27657	—214057
I. Северная Двина, Онега, Печора, Мезень.	**I. Северный.**	**224**	**481**	**121**	**2657**	**1081**	**1728**	**176**	**1994**	**— 857**	**— 1247**	**— 55**	**+ 663**
	Внутр. водн.	—	311	—	1951	—	312	—	1933	—	— 1	—	+ 18
	Железнодор.	27	123	70	690	1080	1416	160	44	— 1053	— 1293	— 90	+ 646
	Мал. и дал. кабот.	197	47	51	16	1	—	16	17	+ 196	+ 47	+ 35	— 1
	Загр. обм.	—	—	—	—	2605	2094	4491	2785	— 2605	— 2094	— 4491	— 2785
	1. Архангельская.	191	72	77	1965	1009	1322	66	17	— 818	— 1250	+ 11	+ 1948
	Внутр. водн.	—	3	—	1949	—	308	—	—	—	— 305	—	+ 1949
	Железнодор.	25	22	31	—	1008	1014	50	—	— 983	— 992	— 19	—
	Мал. и дал. кабот.	166	47	46	16	1	—	16	17	+ 165	+ 47	+ 30	— 1
	Загр. обм.	—	—	—	—	1429	702	2190	2718	— 1429	— 702	— 2190	— 2718
	2. Вологодская	1	5	7	520	22	75	31	1966	— 21	— 70	— 24	— 1446
	Внутр. водн.	—	2	—	2	—	1	—	1933	—	+ 1	—	— 1931
	Железнодор.	1	3	7	518	22	74	31	33	— 21	— 71	— 24	+ 485
	3. Авт. обл. Коми	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Северо-Двинская	—	306	—	172	—	327	32	11	—	— 21	— 32	+ 161
	Внутр. водн.	—	306	—	—	—	3	—	—	—	+ 303	—	—
	Железнодор.	—	—	—	172	—	324	32	11	—	— 324	— 32	+ 161
	4. Мурманская	32	98	37	—	50	4	47	—	— 18	+ 94	— 10	—
	Железнодор.	1	98	32	—	50	4	47	—	— 49	+ 94	— 15	—
	Мал. и дал. кабот.	31	—	5	—	—	—	—	—	+ 31	—	+ 5	—
	Загр. обм.	—	—	—	—	1176	1392	2301	67	— 1176	— 1392	— 2301	— 67
II. Нева с озерами и искусствен. водными путями.	**II. Приозерный**	**2955**	**12303**	**24090**	**78902**	**42035**	**47774**	**37134**	**69199**	**— 39080**	**— 35471**	**— 13044**	**+ 9703**
	Внутр. водн.	637	7489	10829	34537	636	7489	12674	34344	+ 1	0	— 1845	+ 193
	Железнодор.	2260	4814	13260	42932	41393	40284	24448	31050	— 39133	— 35470	— 11188	+ 11882
	Мал. м дал. кабот.	58	—	1	1433	6	1	12	3805	+ 52	— 1	— 11	— 2372
	Загр. обм.	31	—	10	276	193	17301	22900	179798	— 162	— 17301	— 22890	—179522
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Bassins	Régions, republiques et gouvernements	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1924/25	1923/24	1922/23	1913
		Expédition				Arrivée				Bilan du transport			

Таблица 26. (Продолжение). Tableau 26. (Suite).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
		1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	1. Ленинградская	2882	12254	23254	78741	40224	45919	36646	68814	— 37342	— 33665	— 13392	+ 9927
	Внутр. водн.	637	7489	10826	34537	634	7489	12664	34343	+ 3	0	+ 1838	+ 194
	Железнодор.	2245	4765	12428	42771	39590	38430	23982	30666	— 37345	— 33663	— 11554	+ 12105
	Мал. и дал. кабот.	—	—	—	1433	—	—	—	3805	—	—	—	— 2372
	Загр. обм.	31	—	—	276	193	17297	22853	179787	— 162	— 17297	— 22853	—179511
	2. Карельская АССР	61	13	7	—	35	198	92	—	+ 26	— 185	— 85	—
	Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Железнодор.	3	13	6	—	29	197	80	—	— 26	— 184	— 74	—
	Мал. и дал. кабот.	58	—	1	—	6	1	12	—	+ 52	— 1	— 11	—
	Загр. обм.	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	— 11
	3. Новгородская	11	33	814	161	110	1567	290	385	— 99	— 1534	+ 524	— 224
	Внутр. водн.	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	— 1
	Железнодор.	11	33	814	161	109	1567	290	384	— 98	— 1534	+ 524	— 223
	4. Псковская	1	2	9	—	1660	84	90	—	— 1659	— 82	— 81	—
	Внутр водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Железнодтр.	1	1	9	—	1660	84	90	—	— 1659	— 82	— 81	—
	Загр. обм.	—	—	10	—	—	4	47	—	—	— 4	— 37	—
	5. Череповецкая	—	1	6	—	6	6	16	—	— 6	— 5	— 10	—
	Внутр. водн.	—	—	3	—	1	—	10	—	— 1	—	— 7	—
	Железнодор.	—	1	3	—	5	6	6	—	— 5	— 5	— 3	—
III. Волга.	**III. Волжско-Окский**	**33057**	**32177**	**41228**	**44619**	**120452**	**95747**	**71766**	**167580**	**— 87395**	**— 63570**	**— 30538**	**—122961**
1. Верхн. Волга до впад. р. Суры, р.р. Ока с притоками, Ветлуга, Унжа, Молога, и низовье Шексны.	Внутр. водн.	21	47	12	216	20	36	64	1181	+ 1	+ 11	— 52	— 965
	Железнодор.	33036	32130	41216	44403	120432	95711	71702	166399	— 87396	— 63581	— 30486	—121996
	1. Тверская	95	17	3128	1	2204	106	1955	1	— 2109	— 89	+ 1173	0
	Внутр. водн.	—	—	—	1	—	1	—	1	—	— 1	—	0
	Железнодор.	95	17	3128	—	2204	105	1955	—	— 2109	— 88	+ 1173	—
	2. Московская	1602	3755	15115	34668	68058	57605	49085	99111	— 66456	— 53850	— 33970	— 64443
	Внутр. врдн.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	+ 1	—	+ 1
	Железнодор.	1602	3754	15115	34667	68058	57605	49085	99111	— 66456	— 53851	— 33970	— 64444
	3. Ярославская	38	45	36	372	355	1334	155	704	— 317	— 1289	— 119	— 332
	Внутр. водн.	2	9	8	—	2	—	—	6	0	+ 9	+ 8	— 6
	Железнодор.	36	36	28	372	353	1334	155	698	— 317	— 1298	— 127	— 326
	4. Котромская	—	—	—	8	48	22	74	—	— 48	— 22	— 74	+ 8
	Внутр. водн.	—	—	—	8	—	—	59	—	—	—	— 59	+ 8
	Железнодор.	—	—	—	—	48	22	15	—	— 48	— 22	— 15	—
	5. Ив.-Вознесенская	257	63	589	745	2787	1456	1464	8430	— 2530	— 1393	— 875	— 7685
	Внутр водн.	11	—	—	—	13		—	—	— 2	—	—	—
	Железнодор.	246	63	589	745	2774	1456	1464	8430	— 2528	— 1393	— 875	— 7685
	6. Нижегородская	89	49	317	517	1116	991	596	4559	— 1027	— 942	— 279	— 4042
	Внутр. водн.	8	8	2	145	3	6	1	802	+ 5	+ 2	+ 1	— 657
	Железнодор.	81	41	315	372	1113	985	595	3757	— 1032	— 944	— 280	— 3385

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	7. Рязанская	10966	9645	6969	4856	12496	8384	4738	12878	— 1530	+ 1261	+ 2231	— 8022
	Внутр. водн.	—	29	—	42	—	29	—	41	—	0	—	+ 1
	Железнодор.	10966	9616	6969	4814	12496	8355	4738	12837	— 1530	+ 1261	+ 2231	— 8023
	8. Владимирская	37	46	564	389	4129	2386	1274	1723	— 4092	— 2340	— 710	— 1334
	Внутр. водн.	—	—	—	17	2	—	4	328	— 2	—	— 4	— 311
	Железнодор.	37	46	564	372	4127	2386	1270	1395	— 4090	— 2340	— 706	— 1023
	9. Тамбовская	76	124	158	36	4269	3306	1245	9298	— 4193	— 3182	— 1087	— 9262
	Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Железнодор.	76	124	158	36	4269	3306	1245	9298	— 4193	— 3182	— 1087	— 9262
	10. Калужская	35	75	284	745	4725	1485	782	701	— 4690	— 1410	— 498	+ 44
	Внутр. водн.	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	+ 2	— 3
	Железнодор.	35	75	282	745	4725	1485	782	698	— 4690	— 1410	— 500	+ 47
	11. Пензенская	76	75	27	—	6106	2175	329	2085	— 6030	— 2100	— 302	— 2085
	Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Железнодор.	76	75	27	—	6106	2175	329	2085	— 6030	— 2100	— 302	— 2085
	12. Тульская	19630	17940	13897	2246	9373	9605	8466	14656	+ 10257	+ 8335	+ 5431	— 12410
	Внутр. водн.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	+ 2
	Железнодор.	19630	17940	13897	2244	9373	9605	8466	14656	+ 10257	+ 8335	+ 5431	— 12412
	13. Орловская	156	343	144	36	4786	6892	1603	13434	— 4630	— 6549	— 1459	— 13398
	Железнодор.	156	343	144	36	4786	6892	1603	13434	— 4630	— 6549	— 1459	— 13398
2. Волга от устья р. Суры до Ульяновской губ. (при ст. Мостовая), р. Кама с притоками: Вяткой, Чусовой, Белой с Уфой.	**IV. Волжско-Камский**	**20193**	**27403**	**25086**	**27366**	**52741**	**39008**	**27797**	**15013**	**— 32548**	**— 11605**	**— 2711**	**+ 12353**
	Внутр. водн.	462	495	1879	657	463	504	679	864	— 1	— 9	+ 1200	— 207
	Железнодор.	19731	26908	23207	26709	52278	38504	27118	14149	— 32547	— 11596	— 3911	+ 12560
	1. Марийская авт. обл.	—	1	—	—	—	1	—	—	—	0	—	—
	Внутр. водн.	—	1	—	—	—	1	—	—	—	0	—	—
	2. Чувашская АССР	—	—	1	—	2	—	3	—	— 2	—	— 2	—
	Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Железнодор.	—	—	1	—	2	—	3	—	— 2	—	— 2	—
	3. Татарская АССР	21	4	22	24	452	579	748	144	— 431	— 575	— 726	— 120
	Внутр. водн.	16	3	—	—	375	454	626	31	— 359	— 451	— 626	— 31
	Железнодор.	5	1	22	24	77	125	122	113	— 72	— 124	— 100	— 89
	4. Вятская	4	1	57	24	85	45	71	63	— 81	— 44	— 14	— 39
	Внутр. водн.	—	—	2	—	2	—	2	24	— 2	—	0	— 24
	Железнодор.	4	1	55	24	83	45	69	39	— 79	— 44	— 14	— 15
	5. Уральская обл.	20147	27360	24950	25486	51939	38008	25411	12272	— 31792	— 10648	— 461	+ 13214
	Внутр. водн.	444	491	1877	657	84	49	51	809	+ 360	+ 442	+ 1826	— 152
	Железнодор.	19703	26869	23073	24829	51855	37959	25360	11463	— 32152	— 11090	— 2287	+ 13366
	6. Башкирская АССР	18	35	55	1784	206	254	844	2423	— 188	— 219	— 789	— 639
	Внутр. водн.	2	—	—	—	2	—	—	—	0	—	—	—
	Железнодор.	16	35	55	1784	204	254	844	2423	— 188	— 219	— 789	— 639
	7. Вотская авт. обл.	3	2	1	48	57	121	720	111	— 54	— 119	— 719	— 63
	Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Железнодор.	3	2	1	48	57	121	720	111	— 54	— 119	— 719	— 63
3. Волга от пристани Мостовой до гр. Сталинградской губ.	**V. Волжский**	**133**	**138**	**110**	**4881**	**1668**	**762**	**1100**	**7636**	**— 1535**	**— 624**	**— 990**	**— 2655**
	Внутр. водн.	45	7	2	4196	71	57	11	746	— 26	— 50	— 9	+ 3450
	Железнодор.	88	331	108	785	1597	705	1089	6890	— 1509	— 574	— 981	— 6105

Таблица 26. (Продолжение). Tableau 26. (Suite).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Отправление 1924/25 г.	Отправление 1923/24 г.	Отправление 1922/23 г.	Отправление 1913 г.	Прибытие 1924/25 г	Прибытие 1923/24 г.	Прибытие 1922/23 г.	Прибытие 1913 г.	Транспортный баланс 1924/25 г.	Транспортный баланс 1923/24 г.	Транспортный баланс 1922/23 г.	Транспортный баланс 1913 г.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	1. Самарская	24	6	72	35	242	174	776	145	— 218	— 168	— 704	— 110
	Внутр. водн.	—	—	1	—	14	—	5	70	— 14	—	— 4	— 70
	Железнодор.	24	6	71	35	228	174	771	75	— 204	— 168	— 700	— 40
	2. Ульяновская	29	66	6	395	269	6	192		— 240	+ 60	— 186	+ 395
	Внутр. водн.	26	—	—	3	26	—	—	—	0	—	—	+ 3
	Железнодор.	3	66	6	392	243	6	192	—	— 240	+ 60	— 186	+ 392
	3. Саратовская	74	61	31	4516	1074	545	117	7474	— 1000	— 484	— 86	— 2958
	Внутр. водн.	19	7	1	4193	1	50	6	676	+ 18	— 43	— 5	+ 3517
	Железнодор.	55	54	30	323	1073	495	111	6798	— 1018	— 441	— 81	— 6475
	4. Немцев Поволж. АССР	6	5	1	35	83	37	15	17	— 77	— 32	— 14	+ 18
	Внутр. водн.	—	—	—	—	30	7	—	—	— 30	— 7	—	—
	Железнодор.	6	5	1	35	53	30	15	17	— 47	— 25	— 14	+ 18
4. Низовье Волги с дельтой.	**VI. Низовье Волги**	**187**	**115**	**203**	**407**	**2251**	**1181**	**375**	**10771**	**— 2064**	**— 1066**	**— 172**	**— 10364**
	Внутр. водн.	145	50	1	—	239	1	—	176	— 94	+ 49	+ 1	— 176
	Железнодор.	42	65	202	405	2012	1180	375	10595	— 1970	— 1115	— 173	— 10190
	Мал. и дал. кабот.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	+ 2
	Загр. обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1. Сталинградская	181	113	200	369	2170	1157	356	10559	— 1989	— 1044	— 156	— 10190
	Внутр. водн.	145	50	1	—	188	—	—	—	— 43	+ 50	+ 1	—
	Железнодор.	36	63	199	369	1982	1157	356	10559	— 1946	— 1094	— 157	— 10190
	2. Астраханская	6	2	3	38	81	24	19	212	— 75	— 22	— 16	— 174
	Внутр. водн,	—	—	—	—	51	1	—	176	— 51	— 1	—	— 176
	Железнодор.	6	2	3	36	30	23	19	36	— 24	— 21	— 16	0
	Мал. и дал. кабот.	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	+ 2
	Загр. обм.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. Днепр. 1. Верхн. Днепр, с р.р. Припятью, Сож и Березиной.	**VII. Западный**	**1452**	**868**	**294**	**5859**	**21151**	**16126**	**3260**	**17347**	**— 19699**	**— 15258**	**— 2966**	**— 11488**
	Внутр. водн.	3	—	—	268	3	—	—	316	0	—	—	— 48
	Железнодор.	1449	868	294	5591	21148	16126	3260	17031	— 19699	— 15258	— 2966	— 11440
	Загр. обм.	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	— 68	—
	БССР.												
	1. Белорусская ССР	1393	817	141	5474	12313	11137	1795	14575	— 10920	— 10320	— 1654	— 9101
	Внутр. водн.	3	—	—	268	3	—	—	316	0	—	—	— 48
	Железнодор.	1390	817	141	5206	12310	11137	1795	14259	— 10920	— 10320	— 1654	— 9053
	Загр. обм.	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	— 68	—
	РСФСР.												
	2. Гомельская	47	15	85	110	3998	3402	362	1897	— 3951	— 3387	— 277	— 1787
	Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Железнодор.	47	15	85	110	3998	3402	362	1897	— 3951	— 3387	— 277	— 1787

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	3. Смоленская	12	36	68	275	4840	1587	1103	875	4828	— 1551	— 1035	— 600
	Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Железнодор.	12	36	68	275	4840	1587	1103	875	4828	— 1551	— 1035	— 600
1. Днепр от устья р. Припяти до порогов, притоки: Десна, Сейма, Тетерев, Рось.	**VIII. Средне-Днепровский**	**3077**	**3926**	**5150**	**2229**	**139273**	**81352**	**54050**	**234947**	**—136196**	**— 77426**	**— 48900**	**—232718**
	Внутр. водн.	88	—	—	201	274	—	—	2519	— 186	—	—	- 2318
	Железнодор.	2989	3926	5150	2028	138999	81352	54050	232428	- 136010	— 77426	— 48900	—230400
	Загр. обм.	77	17	—	39	—	—	7	320	—	+ 17	— 7	—
	УССР.												
	1. Левобер. лесостепь	1081	1950	2254	1006	51973	34909	23066	99226	— 50892	— 32959	— 20812	— 98220
	Внутр. водн.	—	—	—	5	38	—	—	21	— 38	—	—	— 16
	Железнодр.	1081	1950	2254	1001	51935	34909	23066	99205	— 50854	— 32959	— 20812	— 98204
	2. Полесье	183	152	312	—	13063	7955	843	19393	— 12880	— 7803	— 531	— 19393
	Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	13
	Железнодор.	183	152	312	—	13063	7955	843	19380	— 12880	— 7803	— 531	— 19380
	Загр. обм.	77	17	—	—	—	—	2	—	+ 77	+ 17	— 2	—
	3. Правобер. лесостепь	985	1317	1951	196	42086	25134	21980	77733	— 41101	— 23817	— 20029	— 77537
	Внутр. водн.	88	—	—	196	236	—	—	2485	— 148	—	—	— 2289
	Железнодор.	897	1317	1951	—	41850	25134	21980	75248	— 40953	— 23817	— 20029	— 75248
	Загр. обм.	—	—	—	39	—	—	5	320	—	—	—	— 281
	РСФСР.												
	1. Брянская	18	129	42	991	10263	3744	876	14659	— 10245	— 3615	— 834	— 13668
	Внутр. водн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Железнодор.	18	129	42	991	10263	3744	876	14659	— 10245	— 3615	— 834	— 13668
	2. Курская	810	378	591	36	21888	9610	7285	23936	— 21078	— 9232	— 6694	— 23900
	Железнодор.	810	378	591	36	21888	9610	7285	23936	— 21078	— 9232	— 6694	— 23900
2. Днепр ниже порогов и Южный Буг.	**IX. Низовье Днепра**	**494271**	**376243**	**209337**	**1018982**	**210663**	**146501**	**106603**	**661834**	**+283608**	**+229742**	**+102734**	**+357148**
	Внутр. водн.	296	148	291	5390	110	148	291	3396	+ 186	0	0	+ 1994
	Железнодор.	491592	373497	205426	951033	208399	144339	103646	604273	+283193	+229158	+101780	+346760
	Мал. и дал. кабот.	2383	2598	3620	62559	2154	2014	2666	54165	+ 229	+ 584	+ 954	+ 8394
	Загр. обм.	14568	768	—	1178	—	31	194	25135	+ 14568	+ 737	— 194	— 23957
	УССР.												
	1. Степь	493966	375992	208880	1017010	203631	142559	104394	621448	+290335	+233433	+104486	+395562
	Внутр. водн.	296	148	291	5390	110	148	291	3396	+ 186	0	0	+ 1991
	Железнодор.	491425	373391	205102	949156	201991	141021	101717	577917	+289434	+232370	+103385	+371239
	Мал. и дал. кабот.	2245	2453	3487	62464	1530	1390	2386	40135	+ 715	+ 1063	+ 1101	+ 22329
	Загр. обм.	14568	768	—	1178	—	—	194	23638	+ 14568	+ 768	— 194	— 22460
	РСФСР.												
	1. Крымская АССР	305	251	457	1972	7032	3942	2209	40386	— 6727	— 3691	— 1752	— 38414
	Железнодор.	167	106	324	1877	6408	3318	1929	26356	— 6241	— 3212	— 1605	— 24479
	Мал. и дал. кабот.	138	145	133	95	624	624	280	14030	— 486	— 479	— 147	— 13935
	Загр. обм.	—	—	—	—	—	31	—	1497	—	— 31	—	— 1497
V. Дон и Кубань.	**X. Доно-Кубанский**	**56332**	**5222**	**6355**	**118169**	**46937**	**22864**	**13245**	**117017**	**+ 9395**	**— 17642**	**— 6890**	**+ 1152**
	Внутр. водн.	1305	1050	1535	823	1186	1030	1535	662	+ 119	+ 20	0	+ 161
	Железнодор.	54919	3970	4563	110858	44597	21038	10763	108538	+ 10322	— 17608	— 6200	+ 2320
	Мал. и дал. кабот.	108	202	101	6488	1154	796	947	7817	— 1046	— 594	— 756	— 1329
	Загр. обм.	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	— 7	—

Таблица 26. (Продолжение). Tableau 26. (Suite).

Бассейны	Районы, республики и губернии	Отправление				Прибытие				Транспортный баланс			
		1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.	1924/25 г.	1923/24 г.	1922/23 г.	1913 г.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	1. Северо-Кавк. Край	56001	5111	6285	118167	38210	18128	12614	100979	+ 17791	— 13017	— 6329	+ 17188
	Внутр. водн. . .	1305	1049	1535	821	1115	1029	1535	660	+ 190	+ 20	0	+ 161
	Железнодор. . .	54588	3860	4559	110858	35941	16303	10132	92502	+ 18647	— 12443	— 5573	+ 18365
	Мал. и дал. кабот.	108	202	191	6488	1154	796	947	7817	— 1046	— 594	— 756	— 1329
	Загр. обм. . . .	—	—	—	11	—	—	7	—	—	—	— 7	— 2696
	2. Воронежская . .	331	111	70	2	8727	4736	631	16038	— 8396	— 4265	— 561	— 16036
	Внутр. водн. . .	—	1	—	2	71	1	—	2	— 71	0	—	0
	Железнодор. . .	331	110	70	—	8656	4735	631	16036	— 8325	— 4265	— 561	— 16036
VI. Урал.	**XI. Западно-Казакский** .	**4**	—	**4**	**167**	**249**	**203**	**10**	**31**	**— 245**	**— 203**	**— 6**	**+ 136**
	Железнодор. . .	4	—	4	167	249	203	10	31	— 245	— 203	— 6	+ 136
VII. Аральское море и Аму-Дарья.	**XII. Средне-Азиатский** . .	**2538**	**1308**	**1880**	**4040**	**2765**	**1485**	**1661**	**2827**	**— 227**	**— 177**	**+ 219**	**+ 1213**
	Внутр. водн. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Железводор. . . .	2517	1308	1880	4040	2765	1485	1661	2810	— 248	— 177	+ 219	+ 1230
	Мал. и дал. кабот.	21	—	—	—	—	—	—	17	+ 21	—	—	— 17
	Загр. обм. . . .	7	—	—	—	—	—	—	—	+ 7	—	—	—
VIII. Обь и Иртыш.	**XIII. Восточно-Казакский**	**164**	**560**	**322**	**344**	**1861**	**390**	**703**	**3167**	**— 1697**	**+ 170**	**— 381**	**— 2823**
	Внутр. водн. . .	154	553	314	—	117	130	169	134	+ 37	+ 423	+ 145	— 134
	Железнодор. . .	10	7	8	344	1744	260	534	3033	— 1734	— 253	— 526	— 2689
	Загр. обм. . . .	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	— 32
	1. Семипалатинская . .	155	556	314	—	249	253	342	1114	— 139	+ 303	— 28	— 1114
	Внутр. водн. . .	154	553	314	—	116	130	169	134	+ 38	+ 423	+ 145	— 134
	Железнодор, . . .	1	3	—	—	178	123	173	980	— 177	— 120	— 173	— 980
	Загр. обм. . . .	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	— 32
	2. Акмолинская . . .	5	2	4	172	1251	102	240	1348	— 1246	— 100	— 236	— 1176
	Внутр. водн. . .	—	—	—	—	1	—	—	—	— 1	—	—	—
	Железнодор. . .	5	2	4	172	1250	102	240	1348	— 1245	— 100	— 236	— 1176
	3. Кустанайск. и Актюб.	4	2	4	172	316	35	121	705	— 312	— 33	— 117	— 533
	Железнодор. . .	4	2	4	172	316	35	121	705	— 312	— 33	— 117	— 533
	XIV. Западно-Сибирский . .	**41447**	**17387**	**7125**	**26857**	**14969**	**11348**	**6888**	**15818**	**+ 26478**	**+ 6039**	**+ 237**	**+ 11039**
	Внутр. водн. . .	197	1157	616	1230	234	1580	716	1157	— 37	— 423	— 100	+ 73
	Железнодор. . .	41250	16230	6509	25627	14735	9768	6172	14661	+ 26515	+ 6462	+ 337	+ 10966
	1. Омская	55	47	215	—	5258	3342	2754	4398	— 5203	— 3295	— 2539	— 4398
	Внутр. водн. . .	3	5	18	—	40	428	119	—	— 37	— 423	— 101	—
	Железнодор. . .	52	42	197	—	5218	2914	2635	4398	— 5166	— 2872	— 2438	— 4398
	2. Новосибирская . . .	279	166	283	—	3504	1426	850	2199	— 3225	— 1260	— 567	— 2199
	Внутр. водн. . .	163	121	—	—	163	—	20	—	0	+ 121	— 20	—
	Железнодор. . .	116	45	283	—	3341	1426	830	2199	— 3225	— 1381	— 547	— 2199

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	3. Алтайск. и Ойрат. авт. о.	27	15	22	—	1005	563	504	550	— 978	— 548	— 482	— 550
	Внутр. водн. . .	1	—	—	—	1	181	—	—	0	— 181	—	—
	Железнодор. . .	26	15	22	—	1004	382	504	550	— 978	— 382	— 482	— 550
	Загр. обм; . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4. Томская	41086	17159	6605	26857	5202	6017	2780	8671	+ 35884	+ 11142	+ 3825	+ 18186
	Внутр. водн. . .	30	1031	598	1230	30	971	577	1157	0	+ 60	+ 21	+ 73
	Железнодор. . .	41056	16128	6007	25627	5172	5046	2203	7514	+ 35884	+ 11082	+ 3804	+ 18113
IX. Енисей, Ангара и оз. Байкал.	**XV. Восточно-Сибирский** . .	**6729**	**2859**	**3227**	**7495**	**7224**	**3164**	**3714**	**4541**	**— 495**	**— 305**	**— 487**	**+ 2954**
	Внутр. водн. . .	701	692	686	934	701	692	549	875	0	0	+ 137	+ 59
	Железнодор. . .	6028	2167	2541	6561	6523	2472	3165	3666	— 495	— 305	— 624	+ 2895
	1. Енисейская	703	984	574	1198	1762	978	1170	1242	— 1059	+ 6	— 596	— 44
	Внутр. водн. . .	701	692	549	934	701	692	549	875	0	0	0	+ 59
	Железнодор. . .	2	292	25	264	1061	286	621	367	— 1059	+ 6	— 596	— 103
	Загр. обм. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2. Иркутская	6026	1872	2653	6297	3812	1555	2544	2383	+ 2214	+ 317	+ 109	+ 3914
	Внутр. водн. . .	—	—	137	—	—	—	—	—	—	—	+ 137	—
	Железнодор. . .	6026	1872	2516	6297	3812	1555	2544	2383	+ 2214	+ 317	— 28	+ 3914
	3. Монг.-Бурятск. АССР.	—	3	—	—	1650	631	—	916	— 1650	— 628	—	— 916
	Внутр. водн. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Железнодор. . .	—	3	—	—	1650	631	—	916	— 1650	— 628	—	— 916
	Загр. обм. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
X. Амур.	**XVI. Дальне-Восточный** . .	**20720**	**17870**	**11**	**21295**	**15855**	**18935**	**317**	**24547**	**+ 4865**	**— 1065**	**— 306**	**— 3252**
	Внутр. водн. . .	12	—	3	258	12	—	3	365	0	—	0	— 107
	Железнодор. . .	20708	17870	—	17987	15794	18903	—	21130	+ 4914	— 1033	—	— 3147
	Мал. и дал. кабот.	—	—	8	3050	49	32	314	3052	— 49	— 32	— 306	— 2
	Загр. обм. . . .	7719	—	—	5	—	—	—	4729	+ 7719	—	—	— 4724
	XVII. Закавказская СФСР .	**2450**	**1623**	**649**	**3948**	**2359**	**1701**	**922**	**6085**	**+ 91**	**— 78**	**— 273**	**— 2137**
	Железнодор. . . .	1765	1490	644	3834	2271	1564	755	4778	— 506	— 74	— 111	— 944
	Мал. и дал. кабот.	685	133	5	114	88	137	167	1307	+ 597	— 4	— 162	— 1193
	Загр. обм. . . .	1	—	—	1	—	—	—	61	+ 1	—	—	— 60
	Не распр. по районам и губ.	5621	—	4529	—	1901	10214	—	63744	+ 3720	— 10214	+ 4529	— 63744
	Внутр. водн. . .	—	—	523	—	—	20	—	—	—	— 20	+ 523	—
	Железнодор. . . .	5621	—	3760	—	1901	10194	—	63744	+ 3720	— 10194	+ 3760	— 63744
	Мал. и дал. кабот.	—	—	246	—	—	—	—	—	—	—	+ 246	—
	Хозяйственные и прочие перевозки	—	**262849**	179678	374000	6119	262849	179678	374000	— 6119	0	0	0
	Железнодор. . . .	—	262849	179678	374000	6119	262849	179678	374000	— 6119	0	0	0
	Лимитрофные государства (Польша, Эстония, Латвия, Литва и Бессарабия)	—	—	—	468359	—	—	—	412578	—	—	—	+ 55781
	Внутр. водн. . .	—	—	—	5387	—	—	—	7380	—	—	—	— 1993
	Железнодор. . . .	—	—	—	462408	—	—	—	401152	—	—	—	+ 61256
	Мал. и дал. кабот.	—	—	—	564	—	—	—	4046	—	—	—	— 3482
	Загр. обм. . . .	—	—	—	4380	—	—	—	307591	—	—	—	—303211

Таблица 27. Динамика железнодорожного и водного грузооборота всех грузов за 1924/1925, 1923/1924 и 1922/1923 гг., сравнительно с 1913 г. (В тыс. пуд.).

Tableau 27. Dynamique du mouvement des toutes marchandises par chemins de fer et voies navigables dans les années 1924/1925, 1923/1924 et 1922/1923, comparées á l'année 1913. (En milliers de pondes).

Название грузов Dénomination des marchandises	Виды транспорта Genres du transport	1924/25	1923/24	1922/23	1913
		1	2	3	4
Всего перевезено грузов (коммерч., хоз. и пр.).	**Итого . . .**	**6795723**	**5529772**	**4997793**	**11650393**
	1. Железнодор.	5072936	4120082	3543527	8083000
	2. Внутр. водн.	1476800	1170985	1208891	2847907
	3. Мал. и дал. кабот. .	245987	238705	245375	719486
I. Всего по главным 5 группам товаров.	**Итого . . .**	**4667220**	**4317995**	**4037320**	**7893397**
	1. Железнодор.	3112484	3027258	2666891	4933642
	2. Внутр. водн.	1340500	1095733	1148471	2421650
	3. Мал. и дал. кабот. .	214236	195004	221958	538105
1. Всего хлебных грузов.	**Итого . . .**	**734604**	**699641**	**606464**	**1579724**
	1. Железнодор.	646369	633979	545898	1152669
	2. Внутр. водн.	73500	53428	43983	366838
	3. Мал. и дал. кабот. . .	14735	12234	16583	60217
2. Продукты животнов.	**Итого . . .**	**26683**	**20965**	**17115**	**59809**
	1. Железнодор.	26281	20601	17115	59809
В том числе:	3. Мал. и дал. кабот. . .	402	364	...	...
а) Крупн. рог. скот.	**Итого . . .**	**13880**	**10937**	**6854**	**33000**
	1. Железнодор.	13608	10618	6854	33000
	3. Мал. и дал. кабот. .	272	319	...	...
б) Мясо всякое . . .	**Итого . . .**	**8139**	**6300**	**8582**	**19000**
	1. Железнодор.	8096	6285	8582	19000
	3. Мал. и дал. кабот. .	43	15	...	...
в) Масло коровье . .	**Итого . . .**	**4664**	**3728**	**1679**	**7809**
	1. Железнодор	4577	3698	1679	7809
	3. Мал. и дал. кабот. .	87	30	...	...
3. Рыба	**Итого . . .**	**51533**	**40854**	**41624**	**79809**
	1. Железнодор.	34220	29420	23019	50147
	2. Внутр. водн.	13100	10267	16145	21559
	3. Мал. и дал. кабот. .	4213	1167	2460	8103
4. Продукты лесоводст.	**Итого . . .**	**1971694**	**2031445**	**2120324**	**2879470**
	1. Железнодор.	998161	1198742	1263017	1282861
	2. Внутр. водн.	966100	822204	846808	1557382
В том числе:	3. Мал. и дал. кабот. .	7433	10499	10499	39227
а) Лесные строит. материалы.	**Итого . . .**	**1075286**	**876267**	**811721**	**1958122**
	1. Железнодор.	459886	438921	355494	758240
	2. Внутр. водн.	615400	430015	448896	1169797
	3. Мал. и дал. кабот . .	...	7331	7331	30085
б) Дрова и дровяной лес.	**Итого . . .**	**888975**	**1155178**	**1308603**	**921348**
	1. Железнодор.	538275	759821	907523	524621
	2. Внутр. водн.	350700	392189	397912	387585
	3. Мал. и дал. кабот. . .	...	3168	3168	9142
5. Продукты добывающ. и обрабат. промышл.	**Итого . . .**	**1882706**	**1526090**	**1251793**	**3294585**
	1. Железнодор.	1407453	1145516	817842	2388156
	2. Внутр. водн.	287800	209834	241535	475871
	3. Мал. и дал. кабот. .	187453	170740	192416	430558
А) Минеральн. топл. и осветит. масла.	**Итого . . .**	**1585378**	**1298261**	**1080811**	**2747432**
	1. Железнодор.	1156116	959755	692021	1972856
	2. Внутр. водн. . . .	246100	173686	203559	379308
В том числе:	3. Мал. и дал. кабот. . .	183162	164820	185231	395268
а) Каменный уголь.	**Итого . . .**	**841460**	**763332**	**509398**	**1742317**
	1. Железнодор.	824008	748353	488586	1617994
	2. Внутр. водн.	14000	11999	16691	50661
	3. Мал. и дал. кабот. . .	3452	2980	4122	73662
б) Нефтяные грузы. .	**Итого . . .**	**743918**	**534929**	**571412**	**1005115**
	1. Железнодор.	332108	211402	204435	354862
	2. Внутр. водн	232100	161687	186868	328647
	3. Мал. и дал. кабот. . .	179710	161840	181109	321606
Б) Соль.	**Итого . . .**	**126441**	**127124**	**113057**	**202792**
	1. Железнодор.	89169	88811	70574	121001
	2. Внутр. водн.	33700	32480	35657	60864
	3. Мал. и дал. кабот. .	3572	5833	6826	20927
В) Железо. сталь и чугун не в деле.	**Итого . . .**	**151178**	**86527**	**49811**	**295746**
	1. Железнодор.	142597	82802	47330	249089
	2. Внутр. водн.	8000	3668	2319	35699
	3. Мал. и дал. кабот. .	581	57	162	10958
Г) Мануфактура . .	**Итого . . .**	**19709**	**14178**	**8114**	**48615**
	1. Железнодор.	19571	14148	7917	45210
	3. Мал. и дал. кабот. .	138	30	197	3405
II. Прочие	**Итого . . .**	**2128503**	**1211777**	**960473**	**3756996**
	1. Железнодор. . . .	1960452	1092824	876636	3149358
	2. Внутр. водн.	136300	75252	60420	426257
	3. Мал. и дал. кабот. .	31751	43701	23417	181381

а 28. Динамика железнодорожного и водного грузооборота всех грузов за 1924/1925, 1923/1924 и 1922/1923 гг., в % отношении к 1913 г., (принятому за 100).

Tableau 28. Dynamique du mouvement des toutes marchandises par chemins de fer et voies navigables dans les années 1924/1925, 1923/1924 et 1922/1923 en % par rapport à l'année 1913 (=100).

Название грузов Dénomination des marchandises	Виды транспорта Genres du transport	1924/25	1923/24	1922/23
		1	2	3
Всего перевезено грузов (коммерч., хозяйств. и проч.)	**Итого**	**58,3**	**47,5**	**42,9**
	1. Железнодор.	62,8	51,0	43,8
	2. Внутр. водн.	51,9	41,1	42,5
	3. Мал. и дал. кабот.	34,2	33,2	34,1
I. Всего по главным 5 группам товаров.	**Итого**	**59,1**	**54,7**	**51,1**
	1. Железнодор.	63,1	61,3	54,1
	2. Внутр. водн.	55,4	45,3	47,4
	3. Мал. и дал. кабот.	39,8	36,2	41,3
1. Всего хлебных грузов	**Итого**	**46,5**	**44,2**	**38,4**
	1. Железнодор.	56,0	54,9	47,4
	2. Внутр. водн.	20,0	14,6	12,0
	3. Мал. и дал. кабот.	24,5	20,3	27,5
2. Продукты животноводства.	**Итого**	**44,6**	**36,7**	**28,6**
	1. Железнодор	43,9	34,4	28,6
В том числе:				
а) Крупн. рогатый скот	**Итого**	**42,1**	**33,1**	**20,8**
	1. Железнодор.	41,2	32,2	20,8
б) Мясо всякое.	**Итого**	**42,8**	**33,2**	**45,2**
	1. Железнодор.	42,6	33,1	45,2
в) Масло коровье	**Итого**	**59,7**	**47,7**	**21,5**
	1. Железнодор.	58,6	47,4	21,5
3. Рыба	**Итого**	**64,6**	**51,3**	**52,2**
	1. Железнодор.	63,2	58,7	45,9
	2. Внутр. водн.	60,8	47,6	74,9
	3. Мал. и дал. кабот.	52,0	14,4	30,4
4. Продукты лесоводства	**Итого**	**68,5**	**70,5**	**73,6**
	1. Железнодор	77,8	93,5	98,4
	2. Внутр. водн.	62,0	52,8	54,4
В том числе:	3. Мал. и дал. кабот.	18,9	26,8	26,8
а) Лесн. строит. материалы	**Итого**	**54,9**	**44,7**	**41,5**
	1. Железнодор.	60,7	57,9	46,8
	2. Внутр. водн.	52,6	36,8	38,4
	3. Мал. и дал. кабот.	...	24,4	24,4
б) Дрова и дровяной лес.	**Итого**	**96,5**	**125,4**	**142,1**
	1. Железнодор.	102,5	144,8	173,0
	2. Внутр. водн.	90,5	101,2	102,6
	3. Мал. и дал. кабот.	...	34,6	34,6
5. Продукты добывающей и обрабатывающ. промышл.	**Итого**	**57,1**	**46,3**	**38,0**
	1. Железнодор.	58,9	48,0	34,3
	2. Внутр. водн.	60,5	44,1	50,8
	3. Мал. и дал. кабот.	43,5	39,8	44,6
А) Минеральное топливо и осветительн. масла.	**Итого**	**57,7**	**47,3**	**39,4**
	1. Железнодор.	58,6	48,7	35,1
	2. Внутр. водн.	64,9	45,9	53,8
В том числе:	3. Мал. и дал. кабот.	46,3	41,8	46,8
а) Каменный уголь	**Итого**	**48,3**	**43,8**	**29,2**
	1. Железнодор.	50,9	46,2	30,8
	2. Внутр. водн.	27,6	23,7	32,9
	3. Мал. и дал. кабот.	4,7	4,0	5,6
б) Нефтяные грузы	**Итого**	**74,0**	**53,2**	**56,8**
	1. Железнодор.	93,5	59,4	57,2
	2. Внутр. водн.	70,5	49,2	56,8
	3. Мал и дал. кабот.	55,9	50,3	56,2
Б) Соль	**Итого**	**62,4**	**62,7**	**55,7**
	1. Железнодор.	73,7	73,4	58,3
	2. Внутр. водн.	55,4	53,4	58,6
	3. Мал. и дал. кабот.	17,1	27,9	32,6
В) Железо, сталь и чугун не в деле.	**Итого**	**51,1**	**29,3**	**16,5**
	1. Железнодор.	57,3	33,2	19,0
	2. Внутр. водн.	22,4	10,3	6,5
	3. Мал. и дал. кабот.	5,3	0,5	1,5
Г) Мануфактура	**Итого**	**40,5**	**29,2**	**16,7**
	1. Железнодор.	43,3	31,3	17,5
	3. Мал. и дал. кабот.	4,1	0,9	5,8
II. Прочие	**Итого**	**56,7**	**32,3**	**25,6**
	1. Железнодор.	62,2	34,7	27,9
	2. Внутр. водн.	32,0	17,6	14,2
	3. Мал. и дал. кабот.	17,5	24,1	12,9

Таблица 29. Продукция лесопильной промышленности в 1925/26 г. (в тыс. пуд.).
Tableau 29. Rroduction des scieries en 1925/26. (En milliers des pouds).

Районы, республики и губернии	Число предприятий лесообраб. промышл.	Всего произведено (в тыс. пуд.)	В том числе: Экспорт. материалы (тыс. пудов)	В том числе: Пиленые материалы (тыс. пудов)	В том числе: Фанера (тыс. пудов)
	1	2	3	4	5
Всего по СССР	**910**	**333123**	**65742**	**264259**	**3122**
I. Северный	**30**	**46160**	**39355**	**6720**	**85**
1. Архангельская	22	41901	37819	4082	—
2. Вологодская	6	3959	1536	2423	—
3. Северо-Двинская	2	300	—	215	85
II. Призоерный	**92**	**55379**	**21606**	**32750**	**1023**
1. Ленинградская	33	19959	4626	15005	328
2. Карельск. АССР	26	17929	13469	4411	49
3. Новгородская	15	5134	—	4488	646
4. Череповецкая	10	9578	2755	6823	—
5. Псковская	8	2779	756	2023	—
III. Волжско-Окский	**240**	**55748**	**3195**	**52089**	**464**
1. Тверская	14	5350	11	6251	88
2. Московская	33	4972	—	4898	74
3. Ярославская	11	4589	5	4584	—
4. Костромская	12	2796	—	2673	123
5. Ив.-Вознесенск	15	3846	—	3822	24
6. Нижегородская	43	9425	456	8923	46
7. Рязанская	28	6625	—	6625	—
8. Владимирская	49	9012	—	8984	28
9. Тамбовская	11	1075	—	1075	—
10. Калужская	8	1211	1148	—	63
11. Пензенская	15	5781	1575	4188	18
12. Тульская	—	—	—	—	—
13. Орловская	1	66	—	66	—
IV. Волжско-Камский	**85**	**33844**	**403**	**33356**	**85**
1. Марийск. авт. обл.	2	339	152	187	—
2. Чувашск. АССР	8	4072	—	4072	—
3. Татарская АССР	8	3429	—	3404	25
4. Вятская	17	5364	251	5113	—
5. Уральская обл.	36	17986	—	17986	—
	1	2	3	4	5
Régions, républigues et gouvernements	Nombre des entrepr. de l'industrie manufacturière du bois.	Total de production (en milliers de poudes).	Matiéres d'export. (mill. poud).	Planches (mill. poud).	Placage (mill. poud).
			De ce nombre		

Районы, республики и губернии	Число предприятий лесообраб. промышл.	Всего произведено (в тыс. пуд.)	В том числе: Экспорт. материалы (тыс. пудов)	В том числе: Пиленые материалы (тыс. пудов)	В том числе: Фанера (тыс пудов)
	1	2	3	4	5
6. Башкирск. АССР	12	2438	—	2378	60
7. Вотская авт. обл.	2	216	—	216	—
V. Волжский	**55**	**23154**	**—**	**23154**	**—**
1. Самарская	15	4227	—	4227	—
2. Ульяновская	20	10093	—	10093	—
3. Саратовская	15	7552	—	7552	—
4. Немцев-Поволжья АССР	5	1282	—	1282	—
VI. Низовье Волги	**22**	**21732**	**—**	**21732**	**—**
1. Сталинградская	13	17623	—	17623	—
2. Астраханская	9	4109	—	4109	—
VII. Западный	**76**	**22880**	**893**	**20755**	**1232**
1. Белорусск. ССР	42	12457	533	11080	844
2. Гомельская	17	6860	—	6553	307
3. Смоленская	17	3563	360	3122	81
VIII. Средне-Днепровск.	**214**	**40452**	**—**	**40219**	**233**
IX. Низовье Днепра					
X. Доно-Кубанский	**17**	**12218**	**—**	**12218**	**—**
1. Воронежская	6	932	—	932	—
2 Северн. Кавказ	11	11286	—	11286	—
XI. Западн.-Казакский	**4**	**3847**	**—**	**3847**	**—**
1. Казакская АССР	3	490	—	490	—
2. Оренбургская	1	3357	—	3357	—
XV. Сибирский край	**37**	**8013**	**92**	**7921**	**—**
XVI. Дальне-Восточный	**21**	**5363**	**14**	**5349**	**—**
XVII. Закавказская СФСР	**17**	**4333**	**184**	**4149**	**—**
	1	2	3	4	5
Régions, républigues et gouvernements	Nombre des entrepr. de l'industrie manufacturière du bois	Total de production (en milliers de poudes).	Matiéres d'export. (mill. poud)	Planches (mill. poud).	Placage (mill. poud).
			De ce nombre		

Территория СССР подразделена по крупным водным районам на основе административного деления 1924/25 г.

Таблица 30. Динамика добычи соли по СССР за 1925/26—1922/23 гг. и 1913 г. [1]) (В тыс. пуд.).
Tableau 30. Dynamique du production du sel dans l'URSS en 1925/26—1922/23 et 1913. (En milliers de poudes).

Бассейны	Районы, республики и губернии	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913
		1	2	3	4	5
	Всего по СССР [1])	**104140**	**81005**	**75896**	**71616**	**121822**
Бас. Сев. Двины.	**I. Северный**	**151**	**227**	**298**	**266**	**160**
	Архангельская	11	42	—	—	..
	Вологодская	24	48	145	110	160
	Коми автономн. обл.	116	137	153	156	...
Басс. Волги от устья р. Суры до Ульяновской губ., включая р. Каму.	**IV. Волжско-Камский**	**13204**	**10768**	**7843**	**7110**	**21626**
	Уральская область	13204	10768	7843	7110	21626
Басс. НизовьяВолги (от Сталинградской губ.).	**VI. Низовье Волги**	**22375**	**18669**	**19450**	**20602**	**30537**
	Астраханская	22375	18669	19450	20602	30537
Басс. Днепра ниже порогов.	**IX. Низовье Днепра**	**55669**	**36482**	**39040**	**36958**	**59511**
	Украинская СССР (степь)	48446	32411	26392	27416	41061
	Крымская АССР	7223	4071	12648	9542	18450
Басс. Дона и Кубани.	**X. Доно-Кубанский**	—	**1109**	**652**	**731**	...
	Северный Кавказ	—	1109	652	731	...
Басс Урала.	**XI. Западно-Казакский**	**3793**	**4454**	**4651**	**1317**	**2595**
	Оренбургская	3793	4454	4651	1317	2595
Басс. Аральского моря и Аму-Дарьи.	**XII. Туркестан**	**2028**	**3293**	**583**	**454**	**2937**
Басс. Иртыша.	**XIII. Восточно-Казакский**	**3712**	**3050**	**1247**	**2371**	**889**
Басс. Обь—Иртыша.	**XIV. Западно-Сибирский**	**1**	**50**	**525**	**843**	**283**
Басс. Енисея, Ангары, Селенги и оз. Байкал	**XV. Восточно-Сибирский**	**1500**	**1417**	**949**	**868**	**950**
	XVII. Закавказская СФСР	**1707**	**1486**	**658**	**96**	**1457**
	Нераспределен.	—	—	—	—	**877**

Таблица 31. Добыча нефтепродуктов по СССР за 1925/26 г. (В млн. пуд.).
Tableau 31. Production du pétrole dans l'URSS en 1925/26. (En millions de poudes).

Название районов	1925/26 г.
Всего по СССР	**516,8**
Бакинский	345,9
Грозненский	155,1
Кубано-Черноморский	
Крымский	0,7
Урало-Эмбенский	13,3
Челекенский	0,7
Ферганский	1,1

Таблица 32. Добыча каменного угля по СССР за 1925/26 г. (В млн. пуд.).
Tableau 32. Production de la houille dans l'URSS en 1925/26. (En millions de poudes).

Название районов	1925/26 г.
Всего по СССР	**1371,2**
Московско-Промышленный	58,2
Уральская обл.	95,7
Северо-Кавказский	105,6
Сибирский	132,0
Дальне-Восточный	61,9
Донецкий	904,8
Туркестан	7,7
Закавказский	5,3

[1]) Территория СССР подразделена по крупным водным районам на основе административного деления 1924/25 г.

Таблица 33. Железнодорожный и водный грузооборот хлебных продуктов по районам и губерниям за 1925/26 г. (в тыс. пуд.).

Районы.	Виды транспорта.	Всего хлебных грузов. Отправление.	Прибытие.	Транспортн. баланс.	Рожь. Отправление.	Прибытие.	Транспортн. баланс.	Мука ржаная. Отправление.	Прибытие.	Транспортн. баланс.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
СССР.	**Итого . . .**	**1002684**	**1002684**	**0**	**113568**	**113568**	**0**	**83073**	**83073**	**0**
	Внутр. водн.	75799	75799	0	11598	11598	0	10623	10623	0
	Железнодорожн. . . .	888340	888340	0	97343	97343	0	71651	71651	0
	Мал. и дальн. кабот. .	38545	38545	0	4627	4627	0	799	799	0
	Загран. обм.	157219	244	+156975	9665	—	+ 9665	106	—	+ 116
I. Крайний Север.	**Итого . . .**	**5370**	**18620**	**— 13250**	**380**	**1383**	**— 1003**	**3068**	**7841**	**— 4773**
	Внутр. водн.	2115	4234	— 2119	116	223	— 107	1197	2715	— 1518
	Железнодорожн . . .	2049	13396	— 11347	146	1035	— 889	1189	4588	— 3399
	Мал. и дальн. кабот. .	1206	990	+ 216	118	125	— 7	682	538	+ 144
	Загран. обм.	8206	3	+ 8203	—	—	—	—	—	—
II. Северный.	**Итого . . .**	**4809**	**11325**	**— 6516**	**583**	**1683**	**— 1100**	**1982**	**2479**	**— 497**
	Внутр. водн.	3167	1391	+ 1776	262	162	+ 100	1598	464	+ 1134
	Железнодорожн. . . .	1642	9934	— 8292	321	1521	— 1200	384	2015	— 1631
III. Северо-Западный.	**Итого . . .**	**21198**	**87064**	**— 65866**	**2848**	**13655**	**— 10807**	**6422**	**16417**	**— 9995**
	Внутр. водн.	1810	2678	— 868	175	146	+ 29	792	1418	— 626
	Железнодорожн . . .	19388	84386	— 64998	2673	13509	— 10836	5630	14999	— 9369
	Загран. обм.	12935	9	+ 12926	2849	—	+ 2849	33	—	+ 33
V. Западный.	**Итого . . .**	**5084**	**22743**	**— 17659**	**1222**	**4765**	**— 3543**	**980**	**4129**	**— 3149**
	Внутр. водн.	2	—	+ 2	—	—	—	—	—	—
	Железнодорожн. . . .	5082	22743	— 17661	1222	4765	— 3543	980	4129	— 3149
VI. Московско-Промышлен.	**Итого . . .**	**64290**	**233017**	**—168727**	**4764**	**24945**	**— 20181**	**20384**	**30265**	**— 9881**
	Внутр. водн.	7450	13071	— 5621	1120	4279	— 3159	2492	2757	— 265
	Железнодорожн. . . .	56840	219946	—163106	3644	20666	— 17022	17892	27508	— 9616
VII. Центр.-Земледельч.	**Итого . . .**	**87403**	**75411**	**+ 11992**	**9380**	**16990**	**— 7610**	**8606**	**6407**	**+ 2199**
	Внутр. водн.	602	718	— 116	167	258	— 91	63	68	— 5
	Железнодорожн. . . .	86801	74693	+ 12108	9213	16732	— 7519	8543	6339	+ 2204
VIII. Волжско-Камский.	**Итого . . .**	**12312**	**18347**	**— 6035**	**3855**	**2397**	**+ 1458**	**1711**	**1562**	**+ 149**
	Внутр. водн.	4656	5954	— 1298	1164	890	+ 274	500	805	— 305
	Железнодорожн. . . .	7656	12393	— 4737	2691	1507	+ 1184	1211	757	+ 454
IX. Уральская обл.	**Итого . . .**	**52979**	**49343**	**+ 3636**	**5393**	**4755**	**+ 638**	**4294**	**4033**	**+ 261**
	Внутр. водн.	2109	2591	— 482	56	67	— 11	332	383	— 51
	Железнодорожн. . . .	50870	46752	+ 4118	5337	4688	+ 649	3962	3650	+ 312
X. Башкир.-Оренбург.	**Итого . . .**	**23917**	**6650**	**+ 17267**	**6235**	**889**	**+ 5346**	**2233**	**196**	**+ 2037**
	Внутр. водн.	2599	694	+ 1905	1275	183	+ 1092	522	107	+ 415
	Железнодорожн. . . .	21318	5956	+ 15362	4960	706	+ 4254	1711	89	+ 1622
XI. Волжский.	**Итого . . .**	**78320**	**38410**	**+ 39910**	**15390**	**8486**	**+ 6904**	**9332**	**1005**	**+ 8327**
	Внутр. водн.	14328	5466	+ 8862	3187	1074	+ 2113	2121	347	+ 1774
	Железнодорожн. . . .	63992	32944	+ 31048	12203	7412	+ 4791	7211	658	+ 6553

Régions.	Categories du transport.	Total des céréales. Expedition.	Arrivée.	Bilan du transport.	Seigle. Expedition.	Arrivée.	Bilan du transport.	Farine de seigle. Expedition.	Arrivée.	Bilan du transport.

Tableau 33. Mouvement descéréales par chemins de fer et voies navigables par les gouvernements et les régions en 1925/26 (En milliers de poudes).

Пшеница. Отправление.	Прибытие.	Транспортн. баланс.	Мука пшеничная. Отправление.	Прибытие.	Транспортн. баланс.	Овес. Отправление.	Прибытие.	Транспортн. баланс.	Ячмень. Отправление.	Прибытие.	Транспортн. баланс.	Прочие хлебные грузы. Отправление.	Прибытие.	Транспортн. баланс.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	28	24
277895	**277895**	**0**	**177152**	**177152**	**0**	**90522**	**90522**	**0**	**66506**	**66506**	**0**	**193968**	**193968**	**0**
27771	27771	0	10513	10513	0	7561	7561	0	856	856	0	6877	6877	0
231226	231226	0	161248	161248	0	82263	82263	0	58174	58174	0	186435	186435	0
18898	18898	0	5391	5391	0	698	698	0	7476	7476	0	656	656	0
45012	156	+ 44856	543	54	+ 489	1398	10	+ 1388	51044	10	+ 51034	49451	14	+ 49437
12	**2394**	**— 2382**	**1020**	**2935**	**— 1915**	**368**	**1290**	**— 922**	**15**	**42**	**— 27**	**507**	**2735**	**— 2228**
—	2	— 2	342	665	— 323	177	221	— 44	11	2	+ 9	272	406	— 134
9	2392	— 2383	345	1990	— 1645	170	1068	— 898	3	39	— 36	187	2284	— 2097
3	—	+ 3	333	280	+ 53	21	1	+ 20	1	1	—	48	45	+ 3
2239	—	+ 2239	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5967	3	+ 5964
18	**68**	**— 50**	**1199**	**3369**	**— 2170**	**355**	**952**	**— 597**	**50**	**75**	**— 25**	**622**	**2699**	**— 2077**
3	1	+ 2	698	528	+ 170	170	87	+ 83	45	13	+ 32	391	136	+ 255
15	67	— 52	501	2841	— 2340	185	865	— 680	5	62	— 57	231	2563	— 2332
419	**3996**	**— 3577**	**4664**	**20319**	**— 15655**	**2092**	**8265**	**— 6173**	**302**	**2779**	**— 2477**	**4451**	**21633**	**— 17182**
59	22	+ 37	473	546	— 73	78	158	— 80	2	3	— 1	231	385	— 154
360	3974	— 3614	4191	19773	— 15582	2014	8107	— 6093	300	2776	— 2476	4220	21248	— 17028
3103	—	+ 3103	1	—	+ 1	982	6	+ 976	299	2	+ 297	5668	1	+ 5667
140	**169**	**— 29**	**829**	**4805**	**— 3976**	**1157**	**1732**	**— 575**	**10**	**148**	**— 138**	**746**	**6995**	**— 6249**
—	—	—	—	—	—	1	—	+ 1	—	—	—	1	—	+ 1
140	169	— 29	829	4805	— 3976	1156	1732	— 576	10	148	— 138	745	6995	— 6250
2983	**20054**	**— 17071**	**17613**	**53150**	**— 35537**	**6594**	**28072**	**— 21478**	**582**	**1977**	**— 1395**	**11370**	**74554**	**— 63184**
358	664	— 306	1774	1822	— 48	508	1669	— 1161	65	81	— 16	1133	1799	— 666
2625	19390	— 16765	15839	51328	— 35489	6086	26403	— 20317	517	1896	— 1379	10237	72755	— 62518
4136	**13412**	**— 9276**	**9094**	**14725**	**— 5631**	**36481**	**12802**	**+ 23678**	**532**	**1270**	**— 738**	**19174**	**9805**	**+ 9369**
99	100	— 1	117	138	— 21	68	51	+ 17	6	6	0	82	97	— 15
4037	13312	— 9275	8977	14587	— 5610	36413	12751	+ 23662	526	1264	— 738	19092	9708	+ 9384
510	**2394**	**— 1884**	**1656**	**5500**	**— 3844**	**3540**	**2420**	**+ 1120**	**99**	**369**	**— 270**	**941**	**3705**	**— 2764**
360	623	— 263	187	2056	— 1869	2073	704	+ 1369	6	18	— 12	366	858	— 492
150	1771	— 1621	1469	3444	— 1975	1467	1716	— 249	93	351	— 258	575	2847	— 2272
18286	**14239**	**+ 4047**	**13384**	**11768**	**+ 1616**	**8413**	**9893**	**— 1480**	**475**	**585**	**— 110**	**2734**	**4070**	**— 1336**
806	1072	— 266	202	234	— 32	466	605	— 139	9	13	— 4	238	217	+ 21
17480	13167	+ 4313	13182	11534	+ 1648	7947	9288	— 1341	466	572	— 106	2496	3853	— 1357
5543	**3643**	**+ 1900**	**2898**	**641**	**+ 2257**	**1330**	**426**	**+ 904**	**47**	**148**	**— 101**	**5631**	**707**	**+ 4924**
8	1	+ 7	31	64	— 33	649	192	+ 457	—	—	—	114	147	— 33
5535	3642	+ 1893	2867	577	+ 2290	681	234	+ 447	47	148	— 101	5517	560	+ 4957
17217	**17388**	**— 171**	**16204**	**2780**	**+ 13424**	**6010**	**5375**	**+ 635**	**677**	**984**	**— 307**	**13490**	**2392**	**+ 11098**
2098	1053	+ 1045	3410	281	+ 3129	1813	2398	— 585	69	78	— 9	1630	235	+ 1395
15119	16335	— 1216	12794	2499	+ 10295	4197	2977	+ 1220	608	906	— 298	11860	2157	+ 9703

Expedition.	Arrivée.	Bilan du transport.	Froment. Expedition.	Arrivée.	Bilan du transport.	Farine de froment. Expedition.	Arrivée.	Bilan du transport.	Avoine. Expedition.	Arrivée.	Bilan du transport.	Orge. Expedition.	Arrivée.	Bilan du transport.	Autres céréales. Expedition.	Arrivée.	Bilan du transport.

Таблица 33. (Продолжение).

Районы.	Виды транспорта.	Всего хлебных грузов. Отправление.	Прибытие.	Транспортн. баланс.	Рожь. Отправление.	Прибытие.	Транспортн. баланс.	Мука ржаная. Отправление.	Прибытие.	Транспортн. баланс.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
XII. Низовье-Волги.	**Итого . . .**	**234**	**6563**	**— 6329**	**40**	**283**	**— 243**	**15**	**1318**	**— 1303**
	Внутр. водн.	83	2552	— 2469	—	120	— 120	4	634	— 630
	Железнодорожн. . .	151	4011	— 3860	40	163	— 123	11	684	— 673
XIII. Северо-Кавказск. Край.	**Итого . . .**	**213207**	**99050**	**+114157**	**14206**	**2943**	**+ 11263**	**841**	**119**	**+ 722**
	Внутр. водн.	6625	6641	— 16	1012	1015	— 3	5	5	0
	Железнодорожн. . .	179340	85670	+ 93670	10568	1497	+ 9071	802	105	+ 697
	Мал. и дальн. кабот. .	27242	6739	+ 20503	2626	431	+ 2195	34	9	+ 25
	Загран. обм. . . .	77422	—	+ 77422	2060	—	+ 2060	—	—	—
XV. Крымская АССР.	**Итого . .**	**12033**	**17092**	**— 5659**	**347**	**370**	**— 23**	**124**	**330**	**— 206**
	Железнодорожн. . .	9547	13019	— 3472	250	144	+ 106	90	197	— 107
	Мал. и дальн. кабот. .	2486	4073	— 1587	97	226	— 129	34	133	— 99
	Загран. обм.	14545	—	+ 14545	100	—	+ 100	—	—	—
XVI. Казакская АССР.	**Итого . . .**	**31510**	**5983**	**+ 25527**	**1269**	**153**	**+ 1116**	**131**	**26**	**— 105**
	Внутр. водн.	3062	2171	+ 891	153	119	+ 34	2	—	+ 2
	Железнодорожн. . .	28444	3730	+ 24714	1116	33	+ 1083	129	20	+ 109
	Мал. и дальн. кабот. .	4	82	— 78	—	1	— 1	—	6	— 6
	Загран. обм.	—	5	— 5	—	—	—	—	—	—
XVII. Сибирский край	**Итого . .**	**63570**	**26321**	**+ 37249**	**7397**	**1244**	**+ 6153**	**2479**	**847**	**+ 1632**
	Внутр. водн.	7988	7892	+ 96	146	171	— 25	112	99	+ 13
	Железнодорожн. . .	55582	18429	+ 37153	7251	1073	+ 6178	2367	748	+ 1619
	Загран. обм.	249	1	+ 248	3	—	+ 3	37	—	+ 37
XVIII. Якутская АССР.	**Итого . .**	**127**	**808**	**— 681**	**2**	**10**	**— 8**	**2**	**10**	**— 8**
	Внутр. водн.	127	808	— 681	2	10	— 8	2	10	— 8
XIX. Дальне-Восточн. обл.	**Итого . . .**	**53076**	**61092**	**— 8016**	**1036**	**1591**	**— 555**	**733**	**875**	**— 142**
	Внутр. водн.	1594	1594	0	41	41	0	123	123	0
	Железнодорожн. . .	51456	59356	— 7900	994	1548	— 554	605	718	— 113
	Мал. и дальн. кабот. .	26	142	— 116	1	2	— 1	5	34	— 29
	Загран. обм.	710	81	+ 629	1	—	+ 1	—	—	—
IV. Белорусская ССР.	**Итого . . .**	**3986**	**15939**	**— 11953**	**931**	**2787**	**— 1856**	**523**	**2470**	**— 1947**
	Внутр. водн.	419	1137	— 718	70	70	0	122	125	— 103
	Железнодорожн. . .	3567	14802	— 11235	861	2717	— 1856	401	2245	— 1844
	Загран. обм.	2201	6	+ 2195	245	—	+ 245	30	—	+ 30
XIV. Украинская ССР.	**Итого . .**	**247118**	**140405**	**+106713**	**38010**	**23991**	**+ 14019**	**18442**	**2645**	**+ 15797**
	Внутр. водн.	15923	14997	+ 926	2652	2594	+ 58	605	420	+ 185
	Железнодорожн. . .	225548	111860	+113688	33578	17604	+ 15974	17794	2186	+ 15608
	Мал. и дальн. кабот.	5647	13548	— 7901	1780	3793	— 2013	43	39	+ 4
	Загран. обм.	39418	2	+ 39416	4407	—	+ 4407	—	—	—
XX. Туркестан.	**Итого . . .**	**10323**	**40173**	**— 29850**	**19**	**6**	**+ 13**	**7**	**19**	**— 12**
	Внутр. водн.	436	435	+ 1	—	—	—	—	—	—
	Железнодорожн. . .	9720	30455	— 20735	19	6	+ 13	6	5	+ 1
	Мал. и дальн. кабот. .	167	9283	— 9116	—	—	—	1	14	— 13
	Загран. обм.	51	1	+ 50	—	—	—	1	—	+ 1
XXI. Закавказская РСФСР.	**Итого . . .**	**9624**	**27276**	**— 17652**	**33**	**66**	**— 33**	**9**	**37**	**— 28**
	Железнодорожн. . .	7857	23588	— 15731	28	17	+ 11	9	11	— 2
	Мал. и дальн. кабот. .	1767	3688	— 1921	5	49	— 44	—	26	— 26
	Загран. обм.	1482	136	+ 1346	—	—	—	5	—	+ 5
Отправки, не распределенные по районам.	**Итого . . .**	**1490**	**277**	**+ 1213**	**228**	**—**	**+ 228**	**724**	**—**	**+ 724**
	Железнодорожн. . .	1490	277	+ 1213	228	—	+ 228	724	—	+ 724

Tableau 33. (Suite).

Пшеница. Отправление.	Прибытие.	Транспортн. баланс.	Мука пшеничная. Отправление.	Прибытие.	Транспортн. баланс.	Овес. Отправление.	Прибытие.	Транспортн. баланс.	Ячмень. Отправление.	Прибытие.	Транспортн. баланс.	Прочие хлебные грузы. Отправление.	Прибытие.	Транспортн. баланс.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
58	**655**	**— 597**	**42**	**2390**	**— 2348**	**4**	**536**	**— 532**	**—**	**55**	**— 55**	**75**	**1326**	**— 1251**
—	43	— 43	26	1059	— 1033	—	79	— 79	—	—	—	53	617	— 564
58	612	— 554	16	1331	— 1315	4	457	— 453	—	55	— 55	22	709	— 687
94378	**58601**	**+ 35777**	**38280**	**4733**	**+ 33547**	**1960**	**2184**	**— 224**	**35653**	**28555**	**+ 7098**	**27889**	**1915**	**+ 25974**
3793	3802	— 9	800	800	0	695	698	— 3	141	141	0	179	180	— 1
75545	51329	+ 24216	34166	3775	+ 30391	1026	1444	— 418	29544	25814	+ 3730	27689	1706	+ 25983
15040	3470	+ 11570	3314	158	+ 3156	239	42	+ 197	5968	2600	+ 3368	21	29	— 8
19780	—	+ 19780	3	—	+ 3	29	—	+ 29	32384	—	+ 32384	23166	—	+ 23166
6315	**6659**	**— 344**	**2131**	**1562**	**+ 569**	**761**	**441**	**+ 320**	**1892**	**7273**	**— 5381**	**463**	**457**	**+ 6**
5361	5705	— 344	1317	699	+ 618	680	403	+ 277	1407	5446	— 4039	442	425	+ 17
954	954	0	814	863	— 49	81	38	+ 43	485	1827	— 1342	21	32	— 11
5542	—	+ 5542	—	—	—	192	—	+ 192	6733	—	+ 6733	1978	—	+ 1978
16302	**3769**	**+ 12533**	**3690**	**1370**	**+ 2320**	**1159**	**196**	**+ 963**	**454**	**82**	**+ 372**	**8505**	**387**	**+ 8118**
2495	1763	+ 732	113	22	+ 91	154	139	+ 15	44	39	+ 5	101	89	+ 12
13807	1985	+ 11822	3573	1297	+ 2276	1005	55	+ 950	410	43	+ 367	8404	297	+ 8107
—	21	— 21	4	51	— 47	—	2	— 2	—	—	—	—	1	— 1
—	5	— 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31039	**15588**	**+ 15451**	**10409**	**3840**	**+ 6569**	**8990**	**1838**	**+ 7152**	**657**	**535**	**+ 122**	**2599**	**2429**	**+ 170**
6586	6489	+ 97	547	535	+ 12	130	131	— 1	38	38	0	429	429	0
24453	9099	+ 15354	9862	3305	+ 6557	8860	1707	+ 7153	619	497	+ 122	2170	2000	+ 170
4	—	+ 4	152	—	+ 152	45	1	+ 44	—	—	—	8	—	+ 8
116	**751**	**— 635**	**3**	**15**	**— 12**	**2**	**13**	**— 11**	**1**	**4**	**— 3**	**1**	**5**	**— 4**
116	751	— 635	3	15	— 12	2	13	— 11	1	4	— 3	1	5	— 4
1608	**6303**	**— 4695**	**2049**	**3168**	**— 1119**	**1475**	**3078**	**— 1603**	**116**	**149**	**— 33**	**46059**	**45928**	**+ 131**
351	351	0	338	338	0	140	140	0	38	38	0	563	563	0
1256	5945	— 4689	1696	2737	— 1041	1331	2933	— 1602	78	111	— 33	45496	45364	+ 132
1	7	— 6	15	93	— 78	4	5	— 1	—	—	—	—	1	— 1
65	21	+ 44	—	53	— 53	110	1	+ 109	—	1	— 1	534	5	+ 529
151	**150**	**+ 1**	**752**	**3976**	**— 3224**	**635**	**1468**	**— 833**	**293**	**848**	**— 555**	**701**	**4240**	**— 3539**
9	26	— 17	112	667	— 555	31	34	— 3	1	1	— 0	74	114	— 40
142	124	+ 18	640	3309	— 2669	604	1434	— 830	292	847	— 555	627	4126	— 3499
2	1	+ 1	—	—	—	—	2	— 2	202	1	+ 201	1722	2	+ 1720
70133	**71263**	**— 1130**	**43360**	**11814**	**+ 31546**	**8421**	**7667**	**+ 754**	**23392**	**17114**	**+ 6278**	**45360**	**5911**	**+ 39449**
10398	10377	+ 21	1192	615	+ 577	187	165	+ 22	376	376	0	513	450	+ 63
57362	54212	+ 3150	41984	11083	+ 30901	7910	7027	+ 883	22099	14327	+ 7772	44821	5421	+ 39400
2373	6674	— 4301	184	116	+ 68	324	475	— 151	917	2411	— 1494	26	40	— 14
13645	—	+ 13645	3	1	+ 2	40	—	+ 40	11225	1	+ 11224	10098	—	+ 10098
6949	**29277**	**— 22328**	**2385**	**7230**	**— 4845**	**274**	**1617**	**— 1343**	**300**	**1224**	**— 924**	**389**	**800**	**— 411**
232	232	0	80	80	0	41	41	0	4	4	0	79	78	+ 1
6619	21805	— 15186	2249	5851	— 3602	232	1453	— 1221	286	755	— 469	309	580	— 271
98	7240	— 7142	56	1299	— 1243	1	123	— 122	10	465	— 455	1	142	— 141
31	—	+ 31	7	—	+ 7	—	—	—	12	1	+ 11	—	—	—
1328	**6723**	**— 5395**	**5420**	**16742**	**— 11322**	**136**	**221**	**— 85**	**924**	**2289**	**— 1365**	**1774**	**1198**	**+ 576**
899	6191	— 5292	4749	14211	— 9462	108	209	— 101	829	2117	— 1288	1235	832	+ 403
429	532	— 103	671	2531	— 1860	28	12	+ 16	95	172	— 77	539	366	+ 173
601	129	+ 472	377	—	+ 377	—	—	—	189	4	+ 185	310	3	— 307
254	**—**	**+ 254**	**2**	**272**	**— 270**	**187**	**—**	**+ 187**	**35**	**—**	**+ 35**	**60**	**5**	**+ 55**
254	—	+ 254	2	272	— 270	187	—	+ 187	35	—	+ 35	60	5	+ 55

Таблица 34. Железнодорожный и водный грузооборот продуктов лесоводства, рыбы, соли, каменного угля и нефтепродуктов по районам и губерниям в 1925/26 г. (в тыс. пуд.).

Tableau 34. Mouvement des produits de sylviculture, produits de la pèche, du sel, de la houille et du pétrole par chemins de fer et voies navigables par régions et gouvernements en 1925/26. (en milliers de poudes).

Районы	Лесные строительные материалы			Дрова			Рыба			Соль			Каменный уголь			Нефть и нефтяные остатки		
	Отпр.	Приб.	Тр. бал.	Отпр.	Приб.	Тр. бал.	Отпр.	Приб.	Тр. бал	Отпр.	Приб.	Тр. бал.	Отпр.	Приб.	Тр. бал.	Отпр.	Приб.	Тр. бал.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
По ССР.	**1592792**	**1592792**	**0**	**902143**	**902143**	**0**	**65444**	**65444**	**0**	**141821**	**141821**	**0**	**926371**	**926371**	**0**	**800827**	**800827**	**0**
Внутрен. води.	**1052842**	**1052842**	**0**	**393774**	**393774**	**0**	**16367**	**16367**	**0**	**34784**	**34784**	**0**	**21027**	**21027**	**0**	**235458**	**235458**	**0**
Железнодорожн.	**531772**	**531772**	**0**	**507627**	**507627**	**0**	**43548**	**43548**	**0**	**97960**	**97960**	**0**	**902824**	**902824**	**0**	**343156**	**343156**	**0**
Мал. и дал. кабот.	**8178**	**8178**	**0**	**742**	**742**	**0**	**5529**	**5529**	**0**	**9077**	**9077**	**0**	**2520**	**2520**	**0**	**222213**	**222213**	**0**
Заграничн. обмен.	**116566**	**277**	**+116289**	**537**	**—**	**+ 537**	**4114**	**1418**	**+ 2696**	**1607**	**24**	**+ 1583**	**23841**	**20068**	**+ 8783**	**89946**	**26**	**+ 89920**
I. Северный.	**280660**	**235295**	**+ 45365**	**28994**	**24247**	**+ 4747**	**3057**	**2515**	**+ 542**	**1070**	**2037**	**— 967**	**78**	**1054**	**— 976**	**303**	**752**	**— 449**
Внутрен. водн.	243991	229880	+ 14111	23854	22671	+ 1183	447	447	0	411	489	— 78	12	12	0	221	396	— 175
Железнодорожн.	31953	4849	+ 27104	5140	1576	+ 3564	2333	485	+ 1848	71	1425	— 1354	22	1006	— 984	62	331	— 269
Мал. и дал. кабот.	4716	566	+ 4150	—	—	—	277	1583	— 1306	588	123	+ 465	44	36	+ 8	20	25	— 5
Заграничн. обмен	50802	3	+ 5799	—	—	—	—	895	— 895	—	2	— 2	—	2948	— 2948	—	1	— 1
II. Приозерный.	**224138**	**174120**	**+ 50018**	**198214**	**163399**	**+ 34875**	**710**	**3377**	**— 2667**	**1859**	**6069**	**— 4210**	**23410**	**100677**	**— 77267**	**3664**	**28606**	**— 24942**
Внутрен. водн.	150184	133441	+ 16743	71523	58817	+ 12706	230	248	— 18	968	1750	— 782	16018	15989	+ 29	346	14728	- 14382
Железнодорожн.	73784	38716	+ 35068	126691	104522	+ 22169	432	3067	— 2635	878	4317	— 3439	7389	84681	— 77292	3317	13878	— 10561
Мал. и дал. кабот.	170	1963	— 1793	—	—	—	48	62	— 14	13	2	+ 11	3	7	— 4	1	—	+ 1
Заграничн. обмен	39797	19	+ 39778	166	—	+ 166	68	269	— 201	96	—	+ 96	2	8657	— 8655	493	19	+ 474
III. Волжско-Окский.	**299804**	**283937**	**+ 15867**	**252480**	**294179**	**— 41699**	**2269**	**16333**	**— 14064**	**9197**	**25953**	**— 16756**	**43914**	**166063**	**—122149**	**65302**	**168704**	**—103402**
Внутрен. водн.	185685	158212	+ 27473	96973	98293	— 1320	308	1618	— 1310	230	8825	— 8595	26	19	+ 7	25251	114819	— 89568
Железнодорожн.	114119	125725	— 11606	15550	195886	— 40379	1961	14715	— 12754	8967	17128	— 8161	43888	166044	—122156	40051	53885	- 13834
IV. Волжско-Камский.	**307195**	**146015**	**+161180**	**158846**	**137436**	**+ 21410**	**1768**	**6832**	**— 5064**	**13583**	**10410**	**+ 3173**	**47301**	**83772**	**— 36471**	**9261**	**25027**	**— 15766**
Внутрен. водн.	245870	119623	+126247	111789	93701	+ 18088	1071	3291	— 2220	7879	5002	+ 2877	754	803	— 49	1462	16653	— 15191
Железнодорожн.	61325	26392	+ 34933	47057	43735	+ 3322	697	3541	— 2844	5704	5408	+ 296	46547	82969	— 36422	7799	8374	— 575
V. Волжский.	**60517**	**88917**	**— 28400**	**25180**	**37024**	**— 11844**	**2810**	**3662**	**— 852**	**4771**	**10219**	**— 5448**	**251**	**6985**	**— 6734**	**26787**	**59362**	**— 32575**
Внутрен. водн.	30294	81703	— 51409	14709	27348	— 12639	52	2501	— 2449	180	7226	— 7046	30	36	— 6	2571	53715	— 51144
Железнодорожн.	30223	7214	+ 23009	10471	9676	+ 795	2758	1161	+ 1597	4591	2993	+ 1598	221	6949	— 6728	24216	5647	+ 18569
VI. Низовье Волги.	**22572**	**134044**	**—111472**	**1796**	**16352**	**— 14556**	**29667**	**5228**	**+ 24439**	**47586**	**31652**	**+ 15934**	**127**	**1499**	**— 1372**	**218788**	**213878**	**+ 4910**
Внутрен. водн.	2403	128388	—125892	802	15549	— 14747	10872	4819	— 6053	22588	8964	+ 13624	102	83	+ 19	203580	32745	—170835
Железнодорожн.	20169	5656	+ 14513	994	803	+ 191	18795	409	+ 18386	24998	22688	+ 2310	25	1416	— 1391	15208	3099	+ 12109
Мал. и дал. кабот.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178034	—178034
Заграничн. обмен	95	60	+ 35	—	—	—	—	66	— 66	1	—	+ 1	—	—	—	—	—	—
VII. Западный.	**155151**	**82425**	**+ 72726**	**93268**	**41361**	**+ 51907**	**456**	**1588**	**— 1132**	**421**	**5348**	**— 4927**	**964**	**11694**	**— 10730**	**331**	**3238**	**— 2907**
Внутрен. водн.	77415	58466	+ 18949	21053	16073	+ 4980	16	22	— 6	52	59	— 7	1	—	+ 1	3	19	— 16
Железнодорожн.	77736	23259	+ 53777	72215	25288	+ 46927	440	1566	— 1126	369	5289	— 4920	963	11694	— 10731	328	3219	— 2891
Заграничн. обмен	9067	—	+ 9067	—	—	—	80	17	+ 63	112	—	+ 112	2	5253	— 5251	41	—	+ 41
VIII. Средне-Днепровский.	**82692**	**92374**	**— 9682**	**57299**	**73698**	**— 16399**	**1183**	**12058**	**— 10875**	**891**	**14567**	**— 13676**	**6589**	**167508**	**—160919**	**1418**	**19571**	**— 18153**
Внутрен. водн.	33299	45249	— 11950	10365	15688	— 5323	102	95	+ 7	332	325	+ 7	32	33	— 1	79	63	+ 16
Железнодорожн.	49393	47125	+ 2268	46934	58010	— 11076	1081	11963	— 10882	559	14242	— 13683	6557	167475	—160918	1339	19508	— 18169
Заграничн. обмен	35	—	+ 35	—	—	—	126	—	+ 126	—	—	—	37	3209	— 3172	—	—	—
IX. Низовье Днепра.	**16027**	**140664**	**—124637**	**4259**	**27686**	**— 23427**	**1580**	**3362**	**— 1782**	**42632**	**8789**	**+ 33843**	**606091**	**260507**	**+345584**	**3059**	**20718**	**— 17659**
Внутрен. водн.	777	7167	— 6390	29	1112	— 1083	33	36	— 3	65	65	0	757	757	0	68	68	0
Железнодорожн.	14311	132515	—118204	4230	26188	— 21958	672	2412	— 1740	38238	6635	+ 31603	604140	258884	+345256	2773	14903	— 12130
Мал. и дал. кабот.	939	982	— 43	—	386	— 386	875	914	— 39	4329	2089	+ 2240	1194	866	+ 328	218	5747	— 5529
Заграничн. обмен	1472	1	+ 1471	—	—	—	51	—	+ 51	1018	—	+ 1018	15073	—	+ 15073	—	—	—
X. Доно-Кубанский.	**19810**	**53005**	**— 33195**	**19665**	**20641**	**— 976**	**5847**	**3834**	**+ 2013**	**2876**	**11136**	**— 8260**	**86726**	**56490**	**+ 30236**	**127784**	**78432**	**+ 49352**
Внутрен. водн.	429	528	— 99	2022	2022	0	244	244	0	228	228	0	2275	2275	0	155	155	0
Железнодорожн.	18993	51985	— 32992	17267	18589	— 1322	4156	2865	+ 1291	1994	7897	— 5903	84329	52792	+ 31537	95726	66095	+ 29631
Мал. и дал. кабот.	388	492	— 104	376	30	+ 346	1447	725	+ 722	654	3011	— 2357	122	1423	— 1301	31903	12182	+ 19721
Заграничн. обмен	119	—	+ 119	3	—	+ 3	110	132	22	—	—	—	—	—	—	27323	—	+ 27323
XI. Западно-Казакский.	**1004**	**7055**	**— 6051**	**96**	**1446**	**— 1350**	**377**	**101**	**— 276**	**2934**	**38**	**+ 2896**	**—**	**97**	**— 97**	**1**	**276**	**— 275**
Железнодорожн.	—	5259	— 5259	—	718	— 718	163	86	+ 77	54	34	+ 20	—	97	— 97	1	271	— 270
Мал. и дал. кабот.	1004	1741	— 737	96	728	— 632	214	15	+ 199	2880	4	+ 2876	—	—	—	—	5	— 5
Заграничн. обмен	—	55	— 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	+ 36
XII. Туркестан.	**3236**	**17799**	**— 14563**	**4150**	**4451**	**— 301**	**1673**	**853**	**+ 820**	**2170**	**2340**	**— 170**	**3546**	**3581**	**— 35**	**7414**	**31123**	**— 23709**
Внутрен. водн.	417	417	0	41	41	0	533	533	0	194	194	—	1	1	0	253	253	0
Железнодорожн.	2672	16450	— 13778	4085	4156	— 71	254	261	— 7	1700	1813	— 113	3505	3580	— 75	6619	6749	— 130
Мал. и дал. кабот.	147	932	— 785	24	254	— 230	886	59	+ 827	276	333	— 57	40	—	+ 40	542	24121	— 23579
Заграничн. обмен	3	7	— 4	—	—	—	—	—	—	363	—	+ 363	—	—	—	249	—	+ 249
XIII. Восточно-Казакский.	**1072**	**5469**	**— 4397**	**2385**	**3619**	**— 1234**	**373**	**33**	**+ 340**	**5201**	**1388**	**+ 3813**	**327**	**3715**	**— 3388**	**145**	**1942**	**— 1797**
Внутрен. водн.	715	945	— 230	2311	2478	— 167	26	24	+ 2	956	683	+ 273	256	68	— 188	28	168	— 140
Железнодорожн.	357	4524	— 4167	74	1141	— 1067	347	9	+ 338	4245	705	+ 3540	71	3647	— 3576	117	1774	— 1657
XIV. Западно-Сибирский.	**45687**	**51792**	**— 6105**	**22520**	**23167**	**— 647**	**210**	**415**	**— 205**	**1662**	**3122**	**— 1460**	**70663**	**32717**	**+ 37946**	**2148**	**4126**	**— 1978**
Внутрен. водн.	37915	40116	— 2201	16993	17953	— 960	155	192	— 37	169	442	— 273	107	295	— 188	1277	1512	— 235
Железнодорожн.	7772	11676	— 3904	5527	5214	+ 313	55	223	— 168	1493	2680	— 1187	70556	32422	+ 38134	871	2614	— 1743
Заграничн. обмен	1	—	+ 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	+ 1
XV. Восточно-Сибирский.	**44450**	**39968**	**+ 4482**	**10771**	**10752**	**+ 19**	**358**	**507**	**— 149**	**1378**	**1144**	**+ 234**	**9279**	**6009**	**+ 3270**	**345**	**980**	**— 635**
Внутрен. водн.	36317	36317	0	9595	9595	0	178	197	— 19	243	243	0	647	647	0	132	132	0
Железнодорожн.	8133	3651	+ 4482	1176	1157	+ 19	180	310	— 130	1135	901	+ 234	8632	5362	+ 3270	213	848	— 635
Заграничн. обмен	11	5	+ 6	1	—	+ 1	2	3	— 1	10	1	+ 9	—	—	—	53	—	+ 53
XVI. Дальне-Восточный	**22370**	**22774**	**— 404**	**14682**	**14691**	**— 9**	**2754**	**3080**	**— 326**	**1144**	**3140**	**— 1996**	**20215**	**20546**	**— 331**	**748**	**2175**	**— 1427**
Внутрен. водн.	7131	7131	0	11715	11715	0	2100	2100	0	289	289	0	9	9	0	32	32	0
Железнодорожн.	15071	15641	— 570	2967	2976	— 9	538	101	+ 437	619	1109	— 490	20162	20511	— 349	714	1061	— 347
Мал. и дал. кабот.	168	2	+ 166	—	—	—	116	879	— 763	236	1742	— 1506	44	26	+ 18	2	1082	— 1080
Заграничн. обмен	14790	23	+ 14767	367	—	+ 367	3673	—	+ 3673	5	21	— 16	13715	—	+ 13715	1118	5	+ 1113
XVII. Закавказская СФСР.	**6407**	**17139**	**— 10732**	**7538**	**8054**	**— 516**	**3338**	**1666**	**+ 1672**	**2446**	**4458**	**— 2012**	**3832**	**3452**	**+ 380**	**238261**	**46679**	**+191582**
Железнодорожн.	4757	13953	— 9196	7196	7982	— 786	1672	374	+ 1298	2345	2685	— 340	2759	3290	— 531	48734	45662	+ 3072
Мал. и дал. кабот.	1650	3181	— 1536	342	72	+ 270	1666	1292	+ 374	101	1773	— 1672	1073	162	+ 911	189527	1017	+188510
Заграничн. обмен	374	159	+ 215	—	—	—	4	36	— 32	2	—	+ 2	12	1	+ 11	60632	1	+ 60631
Нераспределенные	—	—	—	—	—	—	**7014**	—	**+ 7014**	—	**11**	**— 11**	**3058**	**5**	**+ 3053**	**95068**	**95238**	**— 170**
Железнодорожн.	—	—	—	—	—	—	7014	—	+ 7014	—	11	— 11	3058	5	+ 3053	95068	95238	— 170

Régios.	Expéd.	Arrivée	Bilan du transp.	Expéd.	Arrivée	Bilan du transp.	Expèd.	Arrivée	Bilan du transp.	Expèd.	Arrivée	Bilan du transp.	Expèd.	Arrivée	Bilan du transp.	Expèd.	Arrivée	Bilan du transp.
	Bois de construction			Bois de chauffage			Poisson			Sel			Houille			Napht et residu du napht		

[1]) Территория ССР подразделена по крупным водным районам на основе административного деления 1924/25 г.

Таблица 35. Динамика общего и водного грузооборота итогов главнейших грузов (хлебные грузы, продукты лесоводства, рыба, соль, каменный уголь, нефтепродукты) за 1925/26, 1924/25, 1923/24, 1922/23 и 1913 гг. (в тыс. пуд.).

Tableau 35. Dynamique du transport des pricipeaux marchandises (céréales, produits de sylviculture, poisson, sel, houille, produits du petrole) dans son total et sur les voies navigables en 1925/26, 1924/25, 1923/24, 1922/23 et 1913 (milliers de poudes).

Бассейны	Районы	Отправление					Прибытие					Транспортный баланс				
		1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	По СССР [1].															
	Всего	**5432082**	**4008644**	**4201546**	**3962280**	**7510301**	**5432082**	**4008644**	**4201546**	**3962280**	**7226170**	**0**	**0**	**0**	**0**	**+284131**
	Внутр. водн.	**1830051**	**1327051**	**1092065**	**1146152**	**2385956**	**1830051**	**1327051**	**1092065**	**1146152**	**2280390**	**0**	**0**	**0**	**0**	**+105566**
I. Северная Двина, Онега, Печора, Мезень.	**I. Северный**															
	Всего	322951	247673	191924	152030	246687	291933	241131	198303	151096	249553	+ 31018	+ 6542	— 6379	+ 934	— 2866
	Внутр. водн. . . .	274020	221837	177577	137077	236498	259090	218663	174120	136350	226862	+ 14930	+ 3174	+ 3457	+ 727	+ 9636
II. Нева с озерами и искусственными водными путями.	**II. Приозерный.**															
	Всего	474593	405961	379502	477291	675686	567164	471271	493295	562761	707818	— 92571	— 65310	—113793	— 85470	— 32132
	Внутр. водн. . . .	241277	235004	205676	247464	483599	228081	230463	201932	250071	428895	+ 13196	+ 4541	+ 3744	— 2607	+ 54704
III. Волга.	**III. Волжско-Окский.**															
1. Верхняя Волга до впад. р. Суры, р. Ока с притоками, Ветлуга, Унжа, Молога и Низовье Шексны.	Всего	807516	586349	584728	586833	900150	1242527	907120	791022	797657	1166106	—435011	—320771	- 206294	- 210824	—265956
	Внутр. водн. . . .	316363	207184	214928	183153	363085	395414	291439	266753	277746	494689	— 79051	— 84255	51825	— 94593	—131604
	IV. Волжско-Камский.															
2. Волга от устья р. Суры до Ульяновской губ. (пристань Мостовая), р. Кама с притоками: Вяткой, Чусовой, Белой и Уфой.	Всего	622219	433760	276667	326482	511909	481658	328777	246435	235163	247199	+140561	+104983	+ 30232	+ 91319	+264710
	Внутр. водн. . . .	378189	224194	170007	230616	363372	248312	167418	136371	133379	137970	+129877	+ 56776	+ 33636	+ 97237	+225402
	V. Волжский.															
3. Волга от пристани Мостовой до гр. Сталинградск. губ.	Всего	183649	137008	92882	86483	384074	234183	174838	119941	142471	292647	- 50534	— 37830	— 27059	— 57988	+ 91427
	Внутр. водн. . . .	59569	27463	16837	23026	109435	176267	106348	86162	92892	171809	—116698	— 78885	— 69325	— 69866	— 62374
	VI. Низовье Волги.															
4. Низовье Волги с дельтой.	Всего	335757	291743	219724	262161	540707	419612	313877	255561	340071	566138	— 83855	— 22134	— 35837	— 77910	— 25431
	Внутр. водн. . . .	243025	223302	165065	209079	351211	194828	118092	79970	136587	212271	+ 48197	+105210	+ 85095	+ 72492	+138940
IV. Днепр.	**VII. Западный.**															
1. Верхний Днепр с рр. Припятью, Сож и Березиной.	Всего	259661	149375	123618	120541	357841	184336	115906	96098	62960	122073	+ 75325	+ 33469	+ 27520	+ 57581	+235768
	Внутр. водн. . . .	98961	61123	45479	33389	185282	75776	45784	24616	7429	45902	+ 23185	+ 15339	+ 20863	+ 25960	+139380
	VIII. Средне-Днепровский и IX. Низовье Днепра															
2. Днепр от устья р. Припяти до порогов, притоки: Десна, Сейма, Тетерев, и от порогов до устья, р. Южный Буг.	Всего	1089025	837074	798268	535713	1840813	1005769	756083	597219	454242	1743927	+ 83256	+ 80991	+201049	+ 81471	+ 96886
	Внутр. водн. . . .	61861	40411	32357	18241	146231	85655	52173	42393	39212	177999	+ 23794	— 11762	— 10036	— 20971	— 31768

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
V. Дон и Кубань.	**X. Доно-Кубанский.**															
	Всего	486904	342130	181685	169243	480350	336888	270181	133433	111379	526704	+150016	+ 71949	+ 48252	+ 57864	— 46354
	Внутр. водн. . . .	12140	8066	4616	7363	23793	12254	8120	4867	7204	36361	— 114	— 54	— 251	+ 159	— 12568
VI. Урал.	**XI. Западно-Казакск.**															
	Всего	10224	4930	4161	3146	12609	11508	2329	4907	7036	17653	— 1284	+ 2601	— 746	— 3890	— 5044
	Внутр. водн. . . .	—	—	—	300	—	5977	—	—	4240	—	— 5977	—	—	— 3940	—
VII. Аральское море и Аму-Дарья.	**XII. Туркестан.**															
	Всего	32512	30725	19118	19992	51724	100320	61477	31017	37070	74421	— 67808	— 30752	— 11899	— 17078	— 22697
	Внутр. водн. . . .	1875	1303	454	46	—	1874	1412	454	32	—	+ 1	— 109	0	+ 14	—
VIII. Обь и Иртыш.	**XIII. Вост.-Казакский.**															
	Всего	40144	36845	10610	10878	40708	21828	14273	11593	7081	13385	+ 18316	+ 22572	— 983	+ 3797	+ 27323
	Внутр. водн. . . .	7354	5607	3537	3725	12154	6537	4073	2366	3227	3615	+ 817	+ 1534	+ 1171	+ 498	+ 8539
» »	**XIV. Западно-Сибирский.**															
	Всего	182979	112049	61572	55769	109898	133142	70010	55745	54307	81099	+ 49837	+ 42039	+ 5327	+ 1462	+ 28799
	Внутр. водн. . . .	60442	26515	25419	25098	43774	64628	29252	28762	28593	51083	— 4186	— 2737	— 3343	— 3495	— 7309
IX. рр. Енисей, Ангара и озеро Байкал.	**XV. Вост.-Сибирский.**															
	Всего	90189	64271	28481	24340	25233	68686	48634	29134	24583	28614	+ 21503	+ 15637	— 653	— 243	— 3381
	Внутр. водн. . . .	51401	32883	12353	12964	9093	51713	32783	12343	12087	8934	— 312	+ 100	+ 10	+ 877	+ 159
X. Амур.	**XVI. Дальне-Восточный.**															
	Всего	114989	95830	89494	13524	133087	127498	97455	98747	13778	153567	— 12509	— 1625	— 9253	— 254	— 20480
	Внутр. водн. . . .	22870	12036	16397	13330	49660	22870	12040	16397	13244	54507	0	— 4	0	+ 86	— 4847
	XVII. Закавказская СФСР.															
	Всего	271446	221644	188571	193522	419665	108724	94059	58571	41561	149963	+162722	+127585	+130000	+151961	+269702
	Нераспределенные и хозяйственные															
	Всего	107324	11277	950541	924332	779160	96306	41223	980525	919064	1085303	+ 11018	— 29946	— 29984	+ 5268	—306143
	Внутр. водн. . . .	704	123	1363	1281	8769	775	8991	14559	3859	229493	— 72	— 8868	— 13196	— 2578	—220724
	Лимитрофные государст.															
	Всего	—	40	—	—	932400	—	329	—	—	1118485	—	— 289	—	—	—186085
	Внутр. водн. . . .	—	—	—	—	272514	—	—	—	—	388359	—	—	—	—	—115845

	Région	Expédition					Arrivée					Bilan du transport				
		1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913	1925/26	1924/25	1923/24	1922/23	1913

[1]) Территория СССР подразделена по крупным водным районам на основе административного деления 1924/25 г.

ОПЕЧАТКИ:

Страница.	Графа.	Строка.	Напечатано.	Следует.
3	1	38 сверху	Ново-Сибирск	Ново-Николаевск
„	1	39 „	Алтайско-Ойратская	Алтайская и Ойратская.
„	10	Заголовок	Общая	Эксплоатационная
„	13	33 сверху	Donetz	Voronège
„	13	34 „	Voronège	Donetz
„	2	7	Верхний Днепр с притоками	Западная Двина. Верхний Днепр с притоками.
„	2	23	Аральское море и Аму-Дарья	Аральское море, Сыр-Дарья и Аму-Дарья.
„	1	23	Низовье Днепра	Низовье Днепра Южного Бугра—Днестр
4	1	29 сверху	242696	242662
„	3	„	81921	81913
„	„	15 сверху	7292	72920
„	5	29 „	27488	27479
„	„	30 „	30825	30795
„	„	24 снизу	26194	26177
„	„	22 „	31960	31955
„	„	20 „	22700	22691
„	6	15 сверху	95604	95580
„	„	30 „	135495	135445
„	8	29 „	25696	25672
5	9	29 „	52594	52592
„	10	31 „	30406	30405
„	„	33 „	25711	25710
„	„	22 снизу	44416	44415
„	11	31 сверху	5285	5284
„	„	20 снизу	4158	4157
„	12	1 сверху	6594	6614
„	„	19 „	335	3315
„	14	31 „	1939	1934
„	„	4 снизу	3011	3211
„	15	1 сверху	929170	938663
„	„	29 „	938425	938663
„	„	8 снизу	114114	1014114
„	16	1 сверху	267184	270230
„	„	29 „	268082	270230
„	„	31 „	2791192	279192
„	17	1 „	661986	668433
„	„	29 „	670643	668433
„	19	17 „	16041	16041
„	20	29 „	59232	59230
„	„	14 снизу	42731	42737
„	21	29 сверху	45412	45379
„	22	29 „	18403	18401
6	6	27 „	2361	236
„	„	8 снизу	5058	3058
„	„	23 сверху	61458	61438
7	11	14 снизу	142	1312
„	15	12 „	804604	204604
8	3	15 сверху	2523	2522
„	7	9 „	2363	2369
„	„	8 снизу	23850	22850
„	2	33 сверху	53795	53755
11	15	14 снизу	1458	11458
18	5	2 „	—	973
19	1	1 „	26	1926
19				
20	4—5	Заголовок	Итого главных грузов	Итого хлебных грузов
21				
22				
21	—	„	—	Зачеркнуть.
22	—	„	—	Зачеркнуть.
236	27	1924 г.	2522	2532
239	1	5—6	р. Волга с дельтой	Низовье р. Волги с дельтой.
181	13	Заголовок	Киргизская АССР	**XV. Киргизская АССР**
—	16	„	Сибирский край	**XV. Сибирский край**
—	20	„	Дальне-Восточная обл.	**XVI. Дальне-Восточная обл.**
4	1	3 и 4 снизу	des toutes	de toutes les
5	15	1 и 2 „	Sylviculture	Silviculture
23	5—6	1 снизу	Sulviculture	Silviculture
28	—	Заголовок	Sur tout le territoire dela	Par bossins des rivières de la
29	—	„	(milliers poudes)	(en milliers de poudes)

Страница.	Графа.	Строка.	Напечатано.	Следует.
24	15	1 сверху	28876	86
„	„	2 „	28870	127
„	„	3 „	28200	206
„	„	4 „	28806	172
„	„	5 „	24232	106
„	„	6 „	32305	163
„	16	1 „	20501	98
„	„	2 „	21139	87
„	„	3 „	23525	140
„	„	4 „	23150	137
„	„	5 „	26325	98
„	„	6 „	23738	112
59	7	10 „	37977	1329
„	8	10 „	42488	1121
61	5—6	23 „	92077	12077
62	5—6	Бас. р. Енисея 1912 г.	632266	гр. 5 | гр. 6 63 | 2266
86	—	—	р. Темь	р. Томь
91	12	19. Архангельская г. пшеница	164 102	164 162
91	—	22 сверху	124 96	124 86
99	—	8. Новгородская		
		Всего	16935	17035
105	—	38	— 3434 — 3372	— 3434 — 596
109	—	38	— 313 — 51	— 313 + 51
113	—	38	— 777 — 70	— 777 + 70
120	—	31	398 63	389 13
121	—	38	+ 1249 + 60	+ 1249 + 82
132	—	28	145474 ...	145474 32103
193	19	8 сверху	13669	13659
201	21	2 „	105468	106468
„	22	3 „	25953	25923
210	27	20 „	+ 6	+ 5
„	23	20 „	—	+ 1
„	23	5 снизу	10233	10293
220	Название районов республик и губерний.		XII. Западно-Сибирский	XIV. Западно-Сибирский
„	„		XIII. Восточно-Сибирский	XV. Восточно-Сибирский
„	„		XIV. Дальний Восток	XVI. Дальний Восток
224	1	1 снизу	3. Саратовская	Саратовская и АССР Немцев Поволжья.
230	1	2 сверху	I. Бас. Сев. Двины, Онеги, Печеры	I. Бас. Сев. Двины, Онеги, Печеры и Мезени.
231	2	36	9. Орловская	Прочие (Калужская, Орловская, Тамбовская, Тульская, Пензенская)
234	5	28 сверху	350	550
234	2	3 снизу	Ново-Сибирская	Ново-Николаевская
236	12	1923 г.	347	341
65	1	Заголовок	sur	dans
32	—	„	pur	par
91	1 и 2	„	et voies navigables par les gauvèrnements et les reqions dus	et vois navigables par gouvernement et regions de
150	—	4 сверху	dans les années	pendnt les anneés
230	—	4 „	Dynamique du	Dynamique de
243	—	2 „	production	la production
„	Таб. 23	Заголовок	Selon par	Selon les
91	9—12	5 снизу	(neilleers paudss)	(en neilliers de peudes)
151	3	Заголовок	pour sote	par tonte
148	1—4	1 снизу	fonctienne	fuctionné

Цена 9 руб.

20601
14



СКЛАД ИЗДАНИЙ

Москва 11, Бол. Вузовский пер., 2. Статиздат ЦСУ СССР.
Телефон 59-32.