

С. и Л. Першке.

975 бз 143
des

Ч.
2898

W 523
33 а

801-18
125

РУССКАЯ НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ,

ея развитіе и современное положеніе

ВЪ СТАТИСТИЧЕСКИХЪ ДАННЫХЪ.



ТИФЛИСЪ.

Типографія К. П. Ковловскаго, Головинскій проспектъ, № 12.
1913.

Настоящее статистическое изслѣдованіе въ главной своей части— главы I до XIII—работа, представленная нѣсколько лѣтъ тому назадъ въ С.-Петербургскій Политехническій Институтъ кандидатомъ экономическихъ наукъ С. Першке. Тогда работа къ опубликованію не предназначалась; печатается она теперь въ виду интереса, какой именно въ настоящей моментъ—наканунѣ осуществленія новаго закона 17 іюня 1912 г. о сдачѣ казенныхъ нефтеносныхъ земель въ частную разработку—можетъ представить сводъ данныхъ по добычѣ нефти, по выработкѣ изъ нея продуктовъ, по потребленію и экспорту ихъ не только въ тѣсныхъ предѣлахъ одного Бакинскаго нефтяного района, до сихъ поръ исключительно привлекавшаго къ себѣ вниманіе, а во всемъ Государствѣ, а также въ цѣляхъ посильнаго освѣщенія обострившагося въ послѣдніе годы вопроса о недостаткѣ нефти и дороговизнѣ жидкаго топлива,—вопроса, не перестающаго волновать промышленныя сферы, создавшаго цѣлую литературу, вызвавшаго къ жизни и самый законъ 17 іюня.

Принявъ на себя, съ согласія автора, изданіе и редакцію его труда, мы, не нарушая общаго плана послѣдняго, кое-что въ немъ сократили, съ другой стороны, дополнили его статистическими данными за послѣдніе годы и четырьмя послѣдними главами XIV—XVII о современномъ положеніи нефтяной промышленности въ связи съ условіями землепользованія въ районѣ нефтедобыванія на Апшеронскомъ полуостровѣ и съ законоположеніями, регулирующими сдачу казенныхъ нефтяныхъ земель въ частную разработку.

Тифлисъ.
Февраль 1913 года.

Л. Першке.



2007076266

Оглавление.

	Страницы.
Введение	1—3.
Глава I. Первый периодъ промышленности въ Баку; откупное и казенное хозяйство до 1872 г. Добыча нефти (5); финансовые результаты (6)	3—7.
Глава II. Первый усовершенствованный нефтеперегонный заводъ (8). Ввозъ керосина въ Имперію изъ-за границы и изъ Баку (9)..	7—11.
Глава III. Правила 1872 г., упраздненіе откупа (11), добыча нефти, вывозъ керосина въ Имперію и привозъ керосина изъ-за границы (15) за время 1873—1877 гг. Финансовые результаты (16). Комиссія по пересмотру правилъ 1872 г. и записка представителей нефтепромышленности по тому же поводу (17). Отмѣна акциза (26).	11—26.
Глава IV. Положеніе промышленности за периодъ 1878—1887 гг. свободного промысла (29). Установленіе акциза на керосинъ съ вывоза его (30)	26—30.
Глава V. Законъ 21 декабря 1887 г. (30). Добыча нефти и вывозъ керосина къ Имперію и за границу въ периодъ 1888—1892 гг. (32). Сравнительныя данныя по вывозу продуктовъ въ Россію и въ Сѣв. Америк. Соед. Штатахъ (37). Заводы внѣрайонные (38). Вывозъ за границу (38); внутренній расходъ продуктовъ (40). Цѣны (41). Общій характеръ производства внутри Государства и вывоза за границу (42).	30—45.
Глава VI. Акцизные доходы за периодъ 1888—1892 г. (45). Законы 1 и 30 декабря 1892 г. и повышеніе акциза; другая классификація продуктовъ для ихъ обложенія (47)	45—48.
Глава VII. Общее положеніе промышленности, борьба съ американскимъ трестомъ (48). Осложненія, вызванныя размывомъ желѣз. дороги (52)	48—55.
Глава VIII. Статистика за периодъ 1893—1900 гг. Добыча (55). Обрабатывающая промышленность (57). Вывозъ продуктовъ (59). Экспортъ (62). Внутреннее потребленіе (64). Цѣны (66). Акцизный доходъ (68).	55—68.
Глава IX. Общее положеніе промышленности (68).	68—73.
Глава X. Статистика за периодъ 1901—1905 г. Добыча (73). Обрабатывающая промышленность (76). Вывозъ продуктовъ (78). Экспортъ (81). Потребленіе въ Государствѣ (83). Подохранные склады (84). Цѣны (85). Акцизный доходъ (88); душевое потребленіе керосина (88)	73—88.

- Глава XI. Законъ 13 апрѣля 1905 г. (89). Мировая добыча нефти (91). Роль Россіи (92). Статистика за время 1905—1911 гг. Добыча (93). Обрабатывающая промышленность (102). Вывозъ (108). Экспортъ (115); внутреннее потребление (115). 89—115.
- Глава XII. Измѣненіе положенія нашей промышленности во всемірной торговлѣ; постепенная потеря рынковъ (118). Причины и результаты, неправильное освѣщеніе вопроса о поднятіи цѣнъ (122). Подсчеты оборотовъ и валовой выручки по разнымъ операціямъ (124). 115—131.
- Глава XIII. Цѣны продуктовъ за періодъ 1906—1912 гг. (131). Фрахты (139). Условія и способы перевозки: флотъ, желѣзн. дороги и керосинопроводъ (140). Расходъ топлива (143). Акцизный доходъ за 1906—1911 гг. (145). 131—147.
- Глава XIV. Условія землепользованія въ Бакинскомъ районѣ (147). Законъ о сдачѣ казен. земель въ аренду 3 іюня 1892 г. (148). Расширеніе разрабатываемой площади на Апшеронскомъ полуостровѣ. Торги 1-ой очереди (149), 2-ой очереди (149), 3-ей очереди (150). Законъ 12 іюня 1900 г. (151). Торги 4-ой очереди (152), 5-ой очереди (153), 6-ой очереди (154). Отмѣна правилъ 1900 г. Государств. Думою (155). Сдача земель безъ торговъ за время 1896—1906 (155). Общій сводъ расширенія промышленной площади (157). Выводы (159). 147—161.
- Глава XV. Работы Минист. Торг. и Промышленности и Междувѣдомственнаго Совѣщанія по составленію новаго проекта закона по сдачѣ каз. земель въ частную разработку (162). Законъ 17 іюня 1912 г. (163). 161—168.
- Глава XVI. Обсужденіе законопроекта въ Госуд. Думѣ и Государств. Совѣтѣ (169). Изслѣдованіе принциповъ новаго закона (174) . . . 168—178.
- Глава XVII. Продолженіе этого изслѣдованія. Принципіальный взглядъ на торги, ихъ фискальное значеніе (178). Предположеніе казенной разработки (180). Агитація по поводу земельного и нефтяного голода (181). Значеніе нефтяныхъ остатковъ въ общемъ оборотѣ топлива (183). Заключение (184) 178—186.

Приложенія.

- I. Мировая добыча нефти за время 1898—1911 гг.
- II. Участіе разныхъ странъ въ мировой добычѣ въ %/о.
- III. Добыча нефти въ Россіи за время 1821—1887 гг.
- III. (bis). Добыча нефти въ Россіи за время 1888—1912 гг.
- IV. Внутренній расходъ керосина и мазута въ Россіи.
- V. Душевое потребление освѣтительныхъ маселъ въ Россіи.
- VI. Экспортъ нефтяныхъ продуктовъ.

Введеніе.

Среди отраслей отечественной промышленности, добывающей и обрабатывающей, видную роль по своему значенію въ государственномъ хозяйствѣ и въ экономіи всей массы населенія играетъ нефтяное дѣло. Съ изумительной быстротой, въ 25—30 лѣтъ (до 80-тыхъ годовъ прошлаго столѣтія), выросло и окрѣпло оно, въ особенности въ Баку, и своими продуктами обработки нефти уже вскорѣ послѣ возникновенія выступило на всемірномъ рынкѣ серьезнымъ конкурентомъ нефтяной промышленности Сѣвѣрной Америки; во многихъ отношеніяхъ—въ разнообразіи утилизаціи сырой нефти и различныхъ продуктовъ ея перегонки, въ устройствѣ перегонныхъ аппаратовъ, особыхъ приборовъ при примѣненіи нефтяныхъ остатковъ какъ топлива, въ наливной перевозкѣ продуктовъ—бакинскіе промышленники шли совершенно самостоятельно и даже впереди американскихъ конкурентовъ. Правильная промышленная постановка дѣла связана съ именами многихъ русскихъ ученыхъ, техниковъ и дѣятелей—Эйхлера, Менделѣева, Лисенко, Морковникова, Рагозина, Ленца, Бурмейстера, Новосильцева, Кокорева и въ особенности Нобеля. Въ настоящее время промышленная добыча нефти сосредоточилась въ 2-хъ районахъ: на Апшеронскомъ полуостровѣ, въ Бакинской губерніи, и на сѣверномъ Кавказѣ - въ Терской и Кубанской областяхъ. Общая добыча нефти превышаетъ полъ милліарда пудовъ при дѣйствіи свыше 3000 буровыхъ скважинъ. Для переработки нефти въ различные продукты существуетъ до сотни заводовъ, главнымъ образомъ сосредоточенныхъ на мѣстахъ добычи нефти, а затѣмъ и въ крупныхъ промышленныхъ и торговыхъ центрахъ внутреннихъ губерній (Москвѣ, Петербургѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Ярославлѣ, Ригѣ), гдѣ работаютъ на привозномъ изъ Баку сыромъ матеріалѣ. Въ настоящемъ своемъ развитіи нефтяная промышленность представляетъ дѣло, на которое затрачены сотни милліоновъ рублей, съ ежегоднымъ оборотнымъ капиталомъ тоже въ сотни милліоновъ,—дѣло, доставляющее государственной казнѣ въ видѣ акциза съ продуктовъ обработки нефти и арендной платы за право разработки казенныхъ нефтяныхъ участковъ свыше 50 мил. руб. дохода въ годъ; нефтяная промышленность удовлетворяетъ всѣ потребности государства въ освѣтительныхъ и смазочныхъ минеральныхъ маслахъ, давно уже вытѣснила съ внутреннихъ рынковъ привозные продукты, и избытокъ своего производства, въ размѣрѣ 50 мил. пудовъ, ежегодно отправляетъ за границу.

Не скоро и не легко далось такое положеніе; его пришлось завоевать. Исторія развитія русскаго нефтяного дѣла есть исторія борьбы его съ раньше окрѣпшей нефтяной промышленностью Сѣв. Амер. Соединенныхъ Штатовъ, къ тому же при трудныхъ условіяхъ въ связи съ мало развитой промышленной жизнью у насъ вообще въ половинѣ прошлаго столѣтія, съ недостаткомъ свободныхъ крупныхъ капиталовъ, съ недостаткомъ предприимчивости среди нашихъ капиталистовъ; затѣмъ, когда дѣло у насъ все же стало на твердую почву, кромѣ американцевъ явились новые конкуренты—голландцы на Зондскихъ островахъ, японцы у себя дома и въ Китаѣ; возникло крупное нефтяное производство въ Румыніи и въ Галиціи; въ дѣлѣ организаціи торговли нефтяными продуктами конкурентами выступили всѣ передовыя національности Европы. Наконецъ, на ходѣ промышленности не могли не отразиться измѣнявшіяся нѣсколько разъ системы обращенія ея въ источникъ дохода для государственной казны. Если въ общемъ наша нефтяная промышленность и достигла вышеочерченнаго результата, то не мало пережила и критическихъ моментовъ, не мало капиталовъ поглотила безповоротно, многимъ предпринимателямъ принесла разочарованіе, убытки и разореніе. Живыми, такъ сказать, свѣдѣтелями этого являются десятки заброшенныхъ промысловъ на Апшеронскомъ полуостровѣ, на Кубани, въ Терской области близъ Грознаго, и въ другихъ мѣстахъ и десятки же разрушенныхъ перегонныхъ заводовъ въ Сураханахъ, въ Черномъ и Бѣломъ Городкахъ около Баку, рядомъ съ грандіозными заводскими и промысловыми сооружениями фирмъ, нынѣ болѣе или менѣе благополучно работающихъ. Мы говоримъ „болѣе или менѣе благополучно работающихъ фирмъ“ потому, что именно въ послѣднее время какъ въ общей, такъ и въ специальной прессѣ, въ промышленныхъ и правительственныхъ сферахъ выдвигается вопросъ о неладахъ въ этой отрасли хозяйства, съ особою настойчивостью указывается на необходимость реорганизаціи всего нефтяного дѣла съ технической, коммерческой и фискальной точекъ зрѣнія въ виду признаковъ его упадка, выражающагося въ сокращеніи добычи нефти, въ недостаткѣ наличнаго земельного фонда нефтеносныхъ земель, въ сокращеніи производства продуктовъ перегонки и въ особенности жидкаго топлива, вызывающихъ непомѣрное повышеніе цѣнъ на всѣ нефтяные товары въ ущербъ общей обрабатывающей промышленности, населенія и фиска. „Нефтяной юлода“ въ Россіи, „нефтяной кризисъ“, „монополизациа дѣла“—тезисы, не сходящіе со страницъ нашей современной прессы. Все это и придаетъ особый интересъ изученію нефтяной промышленности, ея постепеннаго развитія, моментовъ или обстоятельствъ, способствовавшихъ послѣднему или задерживавшихъ его въ прошломъ. Поставивъ себѣ такую задачу въ настоящемъ очеркѣ, мы вполне ясно отдаемъ себѣ отчетъ въ трудности ея удовлетворительнаго выполненія. Въ сущности нами руководило желаніе, по мѣрѣ силъ и умѣнія, разобраться въ массѣ статистическаго матеріала, разбросаннаго по

разнымъ изданіямъ и въ ученыхъ трудахъ по различнымъ отдѣламъ нефтяной промышленности, при отсутствіи, однако, до сихъ поръ какаго-либо систематическаго труда по данному предмету въ цѣляхъ его освѣщенія съ точки зрѣнія обще-экономической, а не только частныхъ интересовъ той или другой группы или организаціи промышленниковъ или торговцевъ.

I.

Исторія развитія нефтяного дѣла въ Россіи есть исторія развитія его на Апшеронскомъ полуостровѣ, близъ г. Баку; другія извѣстныя мѣсторожденія нефти, кромѣ апшеронскаго,—въ Кубанской области и въ Дагестанѣ,—играють совершенно ничтожную роль въ общей добычѣ нефти; грозненскій районъ, въ Терской области, а также добыча нефти на островахъ Святомъ и Челекенѣ лишь въ послѣднее десятилѣтіе получили промышленное значеніе; значеніе же мѣсторожденій въ Ферганской области, въ Уральской области и въ Вологодской губерніи на Ухтѣ пока еще не опредѣлилось.

Близъ г. Баку обильные источники нефти извѣстны были и разрабатывались съ незапамятныхъ временъ; отсюда нефть развозилась по всей Средней Азіи и сбывалась огнепоклонникамъ персамъ и индійцамъ; близъ Баку же существовалъ храмъ «вѣчныхъ огней», служившій пунктомъ стеченія паломниковъ—послѣдователей Зороастрова ученія. О бакинской нефти знали и русскіе торговые люди изъ сношеній своихъ съ Персією и изъ описаній ученыхъ путешественниковъ, посѣщавшихъ эту мѣстность въ XIV—XVIII вѣкахъ. Бакинскою нефтью заинтересовался и великій преобразователь Россіи, Петръ I, и какъ бы предвидѣлъ значеніе, какое она должна пріобрѣсть въ государственномъ хозяйствѣ. Такъ, послѣ занятія Баку въ 1722 г. Матюшкинымъ, Петръ Великій издалъ особые указы о порядкѣ добыванія нефти и въ письмѣ къ Матюшкину въ Баку требовалъ присылки «нефти тысячу пудъ или сколько возможно...» «да поискать мастера...» *). Не ускользнули отъ вниманія Великаго Царя и другія мѣстности съ признаками нефти, между прочимъ и нефтяные выходы на Ухтѣ, на дальнемъ Сѣверѣ въ отрогахъ Тиманскаго хребта, гдѣ даже былъ въ 1745 г. устроенъ заводъ для выгонки изъ нефти масла. Указанія и хлопоты Петра, однако, результатовъ не имѣли за другими заботами его по устройенію государства, затѣмъ за вскорѣ послѣдовавшею смертью его, отчасти и по причинѣ отдаленности нефтяныхъ мѣсторожденій отъ центра государства, неурстройства окраинъ и неразвитія вообще промышленной жизни у насъ въ то отдаленное время; не подвинули дѣла и присоединеніе Бакинскаго ханства къ Россіи въ 1806 г. и переходъ въ составъ государ-

*) Прейсъ. Восмидесятилѣтіе нефтяной промышленности. Баку 1893 г.—Тумскій «Технологія нефти». Москва 1884 г.

ственныхъ имуществъ богатѣйшаго въ мірѣ апшеронскаго нефтянаго мѣсторожденія. Ни правительство, ни предприимчивые люди того времени не обратили должнаго вниманія на вновь приобретенное богатство, хотя первое (правительство) и предоставило всякому право безпрепятственно и безвозмездно добывать въ Баку нефть и торговать ею. Добывалась нефть изъ открытыхъ ямъ и неглубокихъ колодцевъ населеніемъ ближайшихъ къ Баку мѣстностей и шла въ торговлю въ сыромъ видѣ отчасти какъ топливо, отчасти для освѣщенія, въ примитивныхъ приборахъ (полуоткрытыхъ плашкахъ-чиракахъ), а также какъ лекарственное средство: наружное—противъ ревматизма, цынги, чесотки и т. п. болѣзней и внутреннее—противъ каменной болѣзни, грудныхъ и головныхъ болей. Въ такомъ положеніи дѣло оставалось до 1820 г. Какъ великъ былъ расходъ нефти, свѣдѣній не имѣется никакихъ; но, надо полагать, расходъ этотъ быстро росъ и къ 1820 г. доходилъ до нѣсколькихъ сотъ тысячъ пудовъ въ годъ, что и привело правительство къ мысли обратить нефть въ источникъ дохода на покрытіе части расходовъ государства на нужды Закавказскаго края. Эксплоатація нефти и торговля ею были предоставлены откупу на 4 года (1821—1825 г.г.) за ежегодную плату въ казну по 131.000 рублей. Но такъ какъ въ откупное содержаніе были отданы нефтяные источники вмѣстѣ съ мѣстными соляными озерами, то изъ указанной суммы собственно на нефть выпадало около 70%, или до 92.000 рублей *). Это была первая попытка привести разработку нефтяныхъ источниковъ въ нѣкоторую систему; съ этого времени имѣются и болѣе или менѣе достовѣрныя официальныя свѣдѣнія о размѣрахъ добычи нефти. Въ 1825 году казна сама эксплуатировала источники, но такъ какъ казенное хозяйство очистило лишь 76.000 рублей, то правительство снова обратилось къ откупу; за 8 лѣтъ съ 1826—1834 г. откупная плата колебалась между 91.000—97.000 р. Въ 1835 году вновь учреждено казенное управленіе, которое просуществовало до 1850 г. и давало ежегоднаго дохода отъ 81.000 до 125.000 р. Съ 1850 по 1867 г. включительно источники опять передавались откупщикамъ за ежегодную плату отъ 111.000—162.200 р., а затѣмъ въ слѣдующія пять лѣтъ, съ 1867—1872 г. включительно, откупная годовая сумма простиралась до 136.000 р.

За все время попеременнаго откупнаго содержанія и казеннаго управленія нефтяное дѣло дало казнѣ:

За 35 лѣтъ откупа	до 4.390.000 руб.
„ 16 „ казеннаго управленія	1.576.000 „
Итого.	5.966.000 „

Въ среднемъ выводѣ за 51 годъ ежегодный доходъ казны составлялъ 117.000 р., при этомъ, однако, откупная плата казнѣ всегда превышала

*) Прейсъ. I. cit.

доходъ отъ казеннаго управленія: въ первомъ случаѣ въ среднемъ поступало по 125.400 р., во второмъ лишь по 98.500 руб. въ годъ.

За разсматриваемый періодъ времени смѣшаннаго способа эксплуатаціи источниковъ официальныя данныя показываютъ слѣдующія количества ежегодной добычи нефти *).

а) За время перваго откупа съ 1821—1824 г.	
и за 1825 г. казеннаго управленія въ	
5 лѣтъ приблизительно.	по 200.000 пуд.
	1.000.000 пуд.
б) За время втораго откупа съ 1826 по	
1831 годъ (6 лѣтъ)	по 250.000 пуд.
въ 1832 году	261.000 „
„ 1833 „	300.000 „
„ 1834 „	346.109 „
	2.407.109 пуд.
в) За время казеннаго управленія:	
въ 1835 году	352.720 пуд.
„ 1836 „	352.862 „
„ 1837 „	344.147 „
„ 1838 „	340.554 „
„ 1839 „	358.357 „
„ 1840 „	337.010 „
„ 1841 „	326.695 „
„ 1842 „	329.578 „
„ 1843 „	327.802 „
„ 1844 „	328.280 „
„ 1845 „	327.167 „
„ 1846 „	332.854 „
„ 1847 „	316.850 „
„ 1848 „	288.112 „
„ 1849 „	255.476 „
	4.918.464 пуд.
г) За время 3-го откупа съ 1850 по 1862 г.	
въ 1863 году	340.000 „
„ 1864 „	538.966 „
„ 1865 „	554.290 „

*) Изъ архива Закавказскаго акцизнаго управленія. Записка Департамента Главн. Управл. Намѣстн. Кавказскаго 27 августа 1875 г., № 8194, объ акцизѣ съ освѣтительныхъ и смазочныхъ маселъ.

въ 1866 году	591,820 пуд.
„ 1867 „	998,905 „
„ 1868 „	735,764 „
„ 1869 „	1,685,229 „
„ 1870 „	1,704,465 „
„ 1871 „	1,375,523 „
„ 1872 „	1,535,981 „
	13,020,547 пуд.

Всего же по 1872 годъ было добыто нефти 21,355,120 пуд., количество весьма ничтожное для періода въ 51 годъ. Изъ этого количества на откупъ приходится 16,276,656 пуд. (въ теченіе 35 лѣтъ) и на казенное управленіе 5,078,464 пуд. (за 16 лѣтъ). Въ среднемъ выводѣ откупъ добывалъ въ годъ по 465,000 пуд., казна же добывала по 317,000 пуд.

Если принять въ соображеніе приведенныя выше цифры поступившаго дохода, то за время откупного содержанія казна съ пуда нефти получала въ среднемъ выводѣ около 27 коп., при казенномъ управленіи по 31 коп. Но въ разные періоды цифры эти были:

<i>При откупѣ:</i>	1821—1824 году	около 62 коп. на пудъ.
„ „	1826—1834 „ „	31 „ „ „
„ „	1850—1872 „ „	24 „ „ „

<i>При казенномъ управленіи:</i>	1825 года	около 47,5 коп. на пудъ.
	1835—1850 г.	„ 30,5 „ „ „

Нельзя не обратить вниманія на упадокъ выручки съ пуда при обоихъ способахъ эксплуатаціи источниковъ, что указываетъ, при сохранившихся примитивныхъ способахъ добычи нефти, на быстрое возрастаніе платы за трудъ уже въ то время.

Обращаясь къ разсмотрѣнію цифръ добычи нефти, мы видимъ, что десятки лѣтъ производство остается почти на одномъ уровнѣ, колеблясь по 5-лѣтіямъ между 200—350 тыс. пудовъ; въ 1850-тыхъ годахъ замѣчается даже сокращеніе добычи противъ предыдущаго десятилѣтія. Очевидно, сбытъ нефти ограничивается лишь ближайшими къ Баку мѣстностями Закавказья; способы добычи и утилизаціи нефти остаются тѣ же, примитивные, стародавнѣе. Хотя извѣстно было, что перегонкою изъ черной нефти можно получить продуктъ свѣтлый, похожій на масло, этимъ обстоятельствомъ не пользовались ради примѣненія этого продукта для освѣщенія,—для чего, конечно, пришлось бы измѣнить устройство общепотребительныхъ въ то время лампъ для растительныхъ маселъ. Препятствіемъ къ достиженію въ этомъ отношеніи практическихъ результатовъ главнымъ образомъ была дороговизна самой нефти, какъ послѣдствіе существовавшей фискальной системы. Добыча нефти обходилась не менѣе 3½

коп., плата откупщика казнѣ составляла отъ 31 до 62 коп. за пудъ; такимъ образомъ, самостоятельность нефти доходила до 35—65 коп. за пудъ; если еще принять въ соображеніе, что бакинская нефть при возможныхъ тогда несовершенныхъ перегоночныхъ приборахъ давала лишь около 20% отгона, а также то обстоятельство, что единственными перевозочными средствами въ то время были татарская арба и бурдюкъ, то становится понятнымъ, что не находилось желающихъ взяться за новое рискованное дѣло. Все же слѣдуетъ отмѣтить двѣ попытки въ этомъ направленіи. Еще въ 1823 году братьями Дубиниными (крестьянами графини Паниной) на Сѣверномъ Кавказѣ былъ устроенъ небольшой заводъ для перегонки бакинской нефти; но дѣло не пошло за дороговизною привозного изъ Баку сырого матеріала. Другая попытка относится къ 1836—1837 г.г.; близъ самаго г. Баку горный инженеръ Воскобойниковъ занимался перегонкою нефти, пользуясь, какъ топливомъ, газами, выходящими изъ трещинъ грязевого вулкана Богъ-Бога *); объ этой попыткѣ нынѣ свидѣтельствуютъ лишь развалины завода у подошвы горы.

Такимъ образомъ, при ограниченной добычѣ нефти и тѣсныхъ формахъ ея примѣненія, говорить о существованіи въ то время нефтяной промышленности не приходится. Лишь съ 60-тыхъ годовъ, какъ показываютъ цифры, замѣчается нѣкоторый поворотъ въ дѣлѣ. Добыча нефти начинаетъ быстро расти; съ ничтожной цифры 250—300 тысячъ доходить къ концу откупного срока до 1,5 и 1,7 милл. пуд., продолжаетъ и далѣе расти подвляніемъ мѣръ правительства, принятыхъ по отношенію къ нефтяному дѣлу, а также общаго переворота въ послѣднемъ какъ въ Европѣ, такъ и въ Америкѣ, вызваннаго приспособленіемъ къ дѣлу освѣщенія минерального масла.

II.

До пятидесятихъ годовъ прошлаго столѣтія для освѣщенія въ лампахъ употреблялось исключительно растительное масло. Переворотъ въ этомъ дѣлѣ вызвали два открытія. Въ 1839 году Селигъ (Selligues) въ г. Отенѣ, въ Бургундіи, перегоняя смолистый сланецъ, получилъ масло, отлично горѣвшее въ лампахъ; назвалъ онъ это масло фотогеномъ. Такъ какъ фотогеновое производство сулило большіе барыши, въ виду дороговизны растительного масла, то въ Европѣ въ особенности въ Германіи, быстро стали возникать одинъ за другимъ фотогенные заводы; создалась вскорѣ настоящая фотогенная горячка, въ особенности когда въ производствѣ минерального масла нашли примѣненіе (кромѣ битуминозныхъ сланцевъ) также жирные каменные угли *).

*) Прейсъ. I. cit.

*) Прейсъ. I. set. Также проф. Менделѣва. Энциклопедич. словарь. Т. 40. Статья „нефть“.

ромъ Силлиманомъ было получено изъ нефти схожее съ фотогеномъ масло—керосинъ, болѣе дешевое вслѣдствіе болѣе высокихъ выходовъ его изъ сырого матеріала (нефти), доходившихъ до 60%. Выше мы видѣли, что это новое минеральное масло въ Россіи извѣстно было еще въ 20-тыхъ и 30-тыхъ годахъ, но у насъ производство его ограничилось одними робкими опытами, въ Америкѣ же быстро привилось; тутъ, въ свою очередь, создавалась керосинная горячка, къ добычѣ нефти примѣнено было буреніе, на устройство перегонныхъ заводовъ затрачивались громадные капиталы; вскорѣ найдены были способы очистки продукта, который въ короткое время сдѣлался предметомъ крупнаго экспорта и въ Европѣ быстро вытѣснилъ фотогенъ. Въ 60-тыхъ годахъ американскій керосинъ сталъ проникать и къ намъ въ количествѣ нѣсколькихъ сотъ тысячъ пудовъ. Обстоятельство это опять обратило вниманіе на наше кавказское мѣсторожденіе нефти. Инициаторомъ явился нѣкто баронъ Торнау *); но, странное дѣло, задумалъ онъ получать минеральное масло не изъ нефти, а изъ бакинскаго кира. Для осуществленія своей мысли онъ обратился въ Москву къ Каспійскому Торговому Обществу съ проектомъ устроить въ окрестностяхъ Баку заводъ для приготовления *фотогена* изъ кира, при чемъ имѣлъ въ виду утилизировать въ качествѣ топлива вѣчные огни близъ Сурахановъ. Каспійское Торговое Общество, съ Кокоревымъ и Губонинымъ во главѣ, отнеслось сочувственно къ идеѣ барона Торнау и за составленіемъ плана завода обратилось къ химику Либиху. По плану Либиха и былъ выстроенъ въ 1860 году въ Сураханахъ первый настоящій перегонный заводъ. Фотогенъ изъ кира получался, однако, весьма тяжелый, притомъ выходы не превышали 15–20%. Сбытъ продукта былъ незначителенъ, дѣло не шло и приносило одни убытки; послѣ двухлѣтнихъ неудачныхъ опытовъ Общество рѣшило закрыть заводъ. Спасло дѣло посѣщеніе завода профессоромъ Менделѣевымъ, рекомендовавшимъ многія улучшения завода какъ въ технику перегонки, такъ и въ способахъ храненія и перевозки товара, и замѣна прежняго управляющаго заводомъ, присланнаго Либихомъ, магистромъ химіи при московскомъ университетѣ Эйхлеромъ. Эйхлеръ сразу отъ кира перешелъ къ сырой нефти, завелъ очистку керосинового дистиллата сѣрной кислотой и затѣмъ щелочью, т.-е. ввелъ приемы очистки продукта, по настоящее время употребляемые въ Баку, и сталъ получать товаръ, не уступающій американскому керосину.

Въ 1861 году былъ построенъ на островѣ Святомъ параффиновый заводъ Витте и К^о; парафинъ добывался изъ озокерита, привозимаго съ острова Челекена; попутно получался и керосинъ. По примѣру Каспійскаго Товарищества, и откупщикъ Мирзоевъ построилъ большой заводъ на вѣчныхъ огняхъ въ Сураханахъ. Постепенно возникали и другіе заводы, хотя технически и мало совершенные; въ особенности неудовлетворительна

*) Прейсъ. I. с.

была очистка керосина, такъ какъ приемы, для сего употреблявшіеся на сураханскомъ заводѣ Каспійскаго Товарищества, долгое время держались въ секретѣ; малое же производство на отдѣльныхъ заводахъ не позволяло приглашать своихъ техниковъ. Дѣло вообще развивалось туго. Къ 1872 году всѣхъ перегонныхъ заводовъ въ бакинскомъ районѣ насчитывалось 57; многіе изъ нихъ, однако, бездѣйствовали, а другіе работали только периодически; кромѣ того, имѣлись: 1 заводъ въ Терской области, 3 въ Кубанской и 1 въ Тифлисской губерніи (близъ урочища Царскіе Колодцы). Общее производство всѣхъ этихъ заводовъ доходило лишь до 524.000 п.; изъ этого количества на бакинскіе заводы приходилось 500.000 п. Нефть шла въ Баку исключительно на выгонку керосина; добываніе бензина (2.200 п.) и смазочнаго масла (2.860 п.) практиковалось лишь на небольшомъ заводѣ близъ Царскихъ Колодцевъ (находившемся въ откупномъ содержаніи у Сименса) изъ тутъ же добывавшейся тяжелой нефти (керосина здѣсь получалось около 17.000 п.) *).

Малое производство не могло удовлетворять потребности государства въ керосинѣ, къ этому времени уже значительно возросшей; таковая и удовлетворялась привозомъ керосина изъ Америки, гдѣ нефтяная промышленность уже успѣла получить широкое развитіе. Одинъ экспортъ керосина изъ Америки въ 1872 году уже достигъ 15 мил. пудовъ, въ томъ числѣ на Россію приходилось до 1.700.000 п. (собственно керосина 1.630.000 п., смазочнаго масла до 8.000 п. и сырой нефти 56.000 п.). Надо еще замѣтить, что къ этому времени возникла добыча нефти и ея обработка также въ Галиціи и въ Румыніи, которыя тоже въ 1872 году доставили въ Россію до 81.000 п. нефти и до 62.000 п. освѣтительнаго минеральнаго масла **).

Положеніе дѣла лучше всего выясняется изъ сопоставленія ввоза керосина въ Имперію какъ изъ-за границы, такъ и изъ Баку съ 1864 года, съ котораго собственно и начинается развитіе бакинской промышленности ***).

Ввезено въ Имперію керосина въ пудахъ:

	Изъ за границы.	Изъ Баку.	
Въ 1864 году . . .	189.000	—	
„ 1865 „ . . .	258.000	—	
„ 1866 „ . . .	362.000	—	
„ 1867 „ . . .	552.000	—	
„ 1868 „ . . .	792.000	—	
„ 1869 „ . . .	1.099.472	152.729	} 1.157.166
„ 1870 „ . . .	1.440.971	234.376	
„ 1871 „ . . .	1.720.420	370.062	
„ 1872 „ . . .	1.793.201	400.000	
	6.054.064		

*) Зап. Деп. Гл. Уп. Намѣстника, № 8194.

**) Зап. Главн. Упр. Намѣстника. По другимъ источникамъ ввозъ былъ еще больше.

***) Старцевъ. Истор. очеркъ бакин. нефт. пром. Баку 1886 г.

Въ такомъ вяломъ ходѣ и медленномъ развитіи бакинской промышленности, кромѣ общихъ причинъ (какъ-то: косности и неподвижности мѣстнаго населенія, малой распространенности техническихъ познаній, разобщенности края отъ Имперіи, зачаточности желѣзнодорожной сѣти, недостатка и неприспособленности перевозочныхъ средствъ на единственномъ водномъ пути отправки продуктовъ на внутренніе рынки—значение каковыхъ факторовъ могло ослабить лишь время), весьма важную роль играла и фискальная постановка дѣла, главнымъ образомъ откупная система, такъ какъ на временное завѣдываніе нефтяными источниками казною можно смотрѣть лишь какъ на мѣру къ выясненію выгоды или невыгоды предлагавшейся откупщиками платы. Какъ откупщикъ, такъ и казна, при кратковременномъ завѣдываніи нефтяными источниками, заинтересованные лишь въ наибольшей выручкѣ отъ дѣла, не заботились объ улучшеніи способовъ добычи нефти, которая все время и производилась простыми неглубокими колодцами, а то и просто ямами, очень скоро перестававшими давать нефть, да и вообще имѣвшими малый дебетъ; для поддержанія добычи на извѣстномъ уровнѣ приходилось закладывать все новые и новые колодцы и ямы; вычерпываніе нефти обходилось дорого; нефть, хранимая въ открытыхъ ямахъ, быстро теряла болѣе легкія составныя части, почему давала малые выходы керосина. Откупщикъ, пользуясь своимъ монопольнымъ положеніемъ, свободно диктовалъ заводчикамъ свои цѣны; большинство заводчиковъ, пользуясь кредитомъ откупщика, принуждены были ему же сдавать свой керосинъ по имъ же устанавливаемой цѣнѣ. При такихъ условіяхъ трудно было существовать крупному заводу; преобладающее число заводовъ поэтому и представляло незначительныя предпріятія примитивнаго устройства объ одномъ, рѣдко двухъ перегонныхъ кубахъ емкостью отъ 10 до 15 пудовъ нефти; получаемый дистиллатъ плохо очищался; при примитивныхъ кубахъ фракціровка продуктовъ перегонки была весьма несовершенна и въ керосинъ поступала значительная доля тяжелыхъ погонь, почему бакинской керосинъ въ общемъ въ качествѣ уступалъ американскому и привозъ послѣдняго быстро возрасталъ съ каждымъ годомъ.

Вредное вліяніе откупа сдѣлалось слишкомъ очевиднымъ, почему еще въ 1867 году по распоряженію Намѣстника Кавказскаго была учреждена въ Тифлисѣ коммиссія подъ предсѣдательствомъ управляющаго горною частью на Кавказѣ для пересмотра существовавшихъ положеній о нефтяномъ промыслѣ и для обсужденія вообще всѣхъ вопросовъ, относящихся до развитія этого промысла на Кавказѣ. Съ тою же цѣлью въ Петербургѣ при Министерствѣ Финансовъ была учреждена коммиссія подъ предсѣдательствомъ Его Имп. Выс. герцога Лейхтенбергскаго. Обѣ коммиссіи пришли къ тому заключенію, что главнымъ тормазомъ развитія нефтяной промышленности является откупная система, что ее поэтому слѣдуетъ отмѣнить, передавъ нефтяныя земли съ торговъ въ частныя руки, а взамѣнъ откупного дохода обложить керосиновое производство акцизомъ. Выработанныя окончательно

петербургскою коммиссіею правила о нефтяномъ промыслѣ и акцизѣ съ фотогеноваго производства въ Имперіи ВЫСОЧАЙШЕ утверждены 1 февраля 1872 года и вступили въ дѣйствіе 1 января 1873 года.

III.

Сущность правилъ 1872 года заключалась въ слѣдующемъ.

Откупная система отмѣняется; нефтяныя участки, оставшіеся, съ прекращеніемъ откупа въ распоряженіи казны, передаются въ частныя руки съ публичныхъ торговъ за единовременную плату. Допускаются, кромѣ того, безпрепятственно поиски нефти на всѣхъ свободныхъ казенныхъ земляхъ Кавказа лицамъ всѣхъ состояній какъ русскимъ подданнымъ, такъ и иностранцамъ. Отводы по заявкамъ допускаются не менѣ одной десятины и не далѣе предѣловъ въ 80 саж. кругомъ заявочнаго столба. На отводѣ промышленникъ обязанъ начать разработку нефти въ теченіе первыхъ двухъ лѣтъ по полученіи акта на отведенную площадь. За пользование такими отводами промышленникъ платитъ аренду по 10 руб. съ десятины. Крайній срокъ аренды 24 года. Объ устройствѣ завода для перегонки нефти должно быть заявлено акцизному управленію. На обязанности послѣдняго лежитъ составленіе описанія завода, измѣреніе кубовъ и наблюденіе за уплатою акциза. Облагается акцизомъ лишь продуктъ перегонки сырой нефти; свободны отъ акциза продукты вторичной перегонки (т. е. изъ матеріала, полученнаго отъ перегонки сырой нефти). Акцизъ уплачивается съ ведра емкости перегонныхъ кубовъ, при емкости ихъ не свыше 208 ведеръ, по 4 к. съ ведра за каждый день дѣйствія куба, при емкости же свыше 208 ведеръ по 10 руб. съ cadaго куба за каждый день дѣйствія. Подъ перегоннымъ кубомъ, подлежащимъ измѣренію для исчисленія акциза разумѣются тѣ части перегоннаго аппарата, въ коихъ перегоняемый матеріалъ непосредственно нагрѣвается голымъ огнемъ или паромъ, проведеннымъ изъ особаго паровика. Минимальный срокъ дѣйствія куба положенъ въ 6 сутокъ, за которые акцизъ вносится впередъ въ счетъ разрѣшеннаго свидѣтельства. Недѣйствующіе кубы находятся подъ печатями акцизнаго надзора.

По утвержденіи означенныхъ правилъ приступлено было на мѣстѣ къ описи и оцѣнкѣ нефтеносныхъ земель Закавказья*), которыя были распределены на 48 группъ, приблизительно по 10 десятинъ въ каждой; столь значительный размѣръ установленъ былъ въ предположеніи, что нефтедобыватели устроятъ тутъ же нефтеперегонные заводы и хранилища для готовыхъ продуктовъ (предположеніе это на дѣлѣ, однако, не оправдалось, какъ увидимъ ниже, почему участки, надо признать, были намѣчены

*) Собственно земель, на которыхъ уже имѣлись колодцы для добычи нефти; этихъ колодцевъ насчитывалось до 300; около нихъ и нагрѣзаны были участки по группамъ колодцевъ, отчего и получился терминъ «нефтеносныя группы».

чрезмѣрно великими). Всѣ 48 участковъ по приблизительной ихъ продуктивности, на основаніи данныхъ прежнихъ лѣтъ, были оцѣнены къ торгамъ въ 552 221 рубль; въ томъ числѣ 547.114 руб. приходилось на 18 группъ (участковъ) близъ г. Баку, которыя и должны были составить главный объектъ торга. Торги были назначены въ 4 срока въ декабрѣ 1872 г.

Торги эти въ жизни Баку были небывалымъ событіемъ и имѣли громадное значеніе для дальнѣйшаго развитія нефтяной промышленности, такъ какъ привлекли къ дѣлу громадные капиталы, которые, развѣ въ него вложенные, уже сами по себѣ влекли промышленниковъ къ новымъ затратамъ, къ усовершенствованіямъ въ дѣлѣ ради удешевленія производства и болѣе широкой его постановки. Результатъ торговъ превзошелъ всякія ожиданія: оцѣненные въ полмилліона рублей, группы проданы были за 2.980.307 руб., при чемъ нѣкоторыя группы пошли за 350.000—516.000—925.000 руб., въ 4, 5 и 9 разъ выше ихъ оцѣнки для торговъ. Приводимъ таблицу 18 группъ—балаханскихъ, сураханскихъ и биби-эйбатскихъ—съ указаніемъ лицъ, за коими остались на торгахъ, а также числа колодцевъ на участкахъ, оцѣночной и продажной суммъ*).

№№ группъ **)	Число колодцевъ.	Сумма оцѣнки (руб.).	Сумма, данная на торгахъ (руб.).	Въ какой мѣстности группа.	
Кокоревъ и Губонинъ	I	19	114,829	257,560	Балаханы.
	II	3	115,063	516,165	
	IV	5	97,460	347,560	
	VI	4	311	13,743	
	VIII	15	13,073	50,280	
	XV	2	25,560	138,020	
Мирзоевъ	6	48	365,296	1,323,328	
	III	9	114,562	925,000	
	IX	3	1,092	75,000	
	X	10	8,212	111,500	
	XI	8	10,925	110,500	
Бенкендорфъ и Муромцевъ.	4	30	134,791	1,222,000	
	XII	14	14,392	82,500	
	XVII	4	2,648	38,334	
	2	18	17,040	120,834	

*) Прейсъ. I. с.

**) Группы V и XVI въ торги не были назначены, такъ какъ на нихъ заявленъ былъ споръ.

№№ группъ.	Число колодцевъ.	Сумма оцѣнки (руб.).	Сумма, данная на торгахъ (руб.).	Въ какой мѣстности группа.	
Ліанозовъ	VII	6	1,310	26,220	Балаханы.
Т-во Соучастниковъ	XIII	1	41	18,581	
Т-во Халафи.	XIV	12	22,779	140,000	Сураханы.
Теръ-Акоповъ	XVIII	21	2,290	22,950	
Тагіевъ и Саркисовъ.	XIX	18	571	9,055	Биби-Эйбатъ.
Зубаловъ и Джакели.	XX	9	1,996	18,550	
Общая сумма 2,901.518					

Съ фискальной точки зрѣнія результаты торговъ могутъ быть оцѣнены по такому сопоставленію: за 51 годъ откупного и казеннаго завѣдыванія нефтяными источниками казна получила всего дохода 5,966,000 р.; продавъ свои земли, сразу выручила какъ разъ половину этой суммы (2,980,307 р.), что и дало правительству возможность впервые покрыть постоянный дефицитъ въ бюджетѣ края *); при этомъ казнѣ былъ обеспеченъ въ будущемъ еще постоянный годовой доходъ въ видѣ акциза съ нефтеперегонныхъ заводовъ, притомъ доходъ, какъ можно было ожидать, не меньшій прежней ежегодной откупной суммы.

На самой промышленности новый порядокъ прежде всего отразился въ томъ, что лица, затратившія въ дѣло громадные капиталы, стали принимать мѣры къ усиленію добычи нефти; пришлось оставить прежній способъ эксплуатаціи источниковъ открытыми ямами и неглубокими колодцами. Въ 1870 году заложена была первая буровая скважина; неудачи съ ней на первыхъ порахъ (ее забросали на глубинѣ 20 саж. камнями, испугавшись сильнаго выдѣленія газовъ и послѣдовавшаго затѣмъ изверженія нефти въ смѣси съ пескомъ, водою и камнями) не остановили дѣла. Въ 1872 г. въ работѣ имѣлись 2 новыя скважины; въ 1873 году ихъ было уже 13, въ 1874 г. 26, въ 1875 г. 35, въ 1876 г. 62. Хотя при маломъ діаметрѣ, при которомъ тогда закладывались буровыя скважины, дебетъ ихъ въ общемъ былъ не особенно великъ, составляя въ сутки зачастую лишь нѣсколько сотъ пуд., все же польза примѣненія къ добычѣ нефти буренія

*) Всѣхъ доходовъ по Закавказскому краю въ 1873 году было 5.885.059 рублей; расходовъ 6.364.865 рублей

въ 1874 году	7.111.139	"	"	6.835.893	"
" 1875 "	6.948.727	"	"	7.003.483	"
" 1876 "	7.070.522	"	"	7.191.472	"

(Зап. Деп. Гл. Упр. Нам. № 8194).

вошла въ общее сознание, тѣмъ болѣе, что бывали и случаи дебета скважинъ въ 3.000—4.000—10.000 пудовъ въ сутки *). Особенно убѣдительнымъ оказался случай въ 1873 году на участкѣ Товарищества Халафи (XIV), гдѣ изъ буровой скважины неожиданно забилъ фонтанъ, дѣйствовавшій непрерывно 2 мѣсяца, за какое время выбросилъ неимоверное количество нефти, образовавъ около буровой нѣсколько нефтяныхъ озеръ и цѣлыя горы песку и илу. Большая часть нефти пропала, конечно, непроизводительно; но все же скважина съ лихвой окупилась въ короткое время всѣ затраты Товарищества по покупкѣ и устройству участка. Данный случай имѣлъ, однако, и нѣкоторое вредное влияние съ экономической точки зрѣнія, вызвавъ вообще въ Баку нехозяйственную эксплуатацію источниковъ. Добиться фонтана вскорѣ сдѣлалось общимъ стремленіемъ промышленниковъ; для этого стали спѣшить углубленіемъ буровыхъ, проходя верхніе горизонты мѣсторожденія безъ надлежащаго использования ихъ богатства; но такъ какъ предсказать фонтанъ все же нельзя было навѣрняка, то промышленники не рѣшались устраивать заблаговременно хранилища для нефти на случай появленія фонтана, не подготавливали и мѣръ къ закрытію или регулированію его, тѣмъ болѣе, что послѣднее—дѣло весьма сложное и дорого стоящее. При случайныхъ, обильныхъ фонтанахъ нефть въ большей долѣ бесполезно терялась отъ распыленія, заливала сосѣдніе участки, портилась отъ вывѣтриванія; фонтаны забрасывали сосѣдей пескомъ и иломъ, вызывая споры и тяжбы; нерѣдко вызывали и опасные пожары; кромѣ того, приводили къ временному чрезмѣрному накопленію сырого матеріала сверхъ нормы, обусловливавшейся числомъ и производительною силою перегоночныхъ заводовъ въ данный моментъ. Цѣна на нефть чрезмѣрно падала. Этимъ пользовались заводы, работавшіе на покупной нефти, и въ свою очередь усиливали производство не въ должномъ соотвѣтствіи со средствами отправки на рынокъ и требованіями послѣдняго. Въ результатѣ получался нефтяной кризисъ, многія предпріятія несли убытки, и дѣло вообще сохраняло попрежнему неустойчивый характеръ.

Посмотримъ, какъ положеніе дѣла выразилось въ статистическихъ данныхъ при создавшихся закономъ 1872 г. новыхъ условіяхъ; надо при этомъ, однако, замѣтить, что данныя эти далеко не отличаются желаемой точностью даже въ официальныхъ изданіяхъ. Точной регистраціи добычи нефти не велось; въ этой регистраціи фискальный надзоръ не былъ прямо заинтересованъ; не имѣлъ онъ точныхъ данныхъ и о производствѣ продуктовъ перегонки нефти, такъ какъ акцизъ взимался не съ готового продукта, а по емкости перегонной посуды, откуда лишь косвенно, притомъ съ погрѣшностями въ широкихъ размѣрахъ (какъ увидимъ ниже), можно было опредѣлять количества въ дѣйствительности полученныхъ продуктовъ. Поэтому нерѣдко, при изученіи цифръ, наталкиваешься на

*) Архивное дѣло.

явныя несообразности, которыя и приходится исправлять, по мѣрѣ возможности, по совокупности другихъ данныхъ.

Выше мы видѣли, что за послѣднее время существованія откупа добыча нефти, привозъ американскаго керосина и вывозъ на внутренніе рынки керосина изъ Баку составляли (въ пудахъ):

	Добыча нефти.	Привозъ керосина (фотогена) изъ за границы.	Отправка бакинскаго керосина въ Имперію.
Въ 1869 г.	1.685,229	1.099,472	152,729
„ 1870 „	1.704,465	1.440,971	234,376
„ 1871 „	1.375,523	1.720,420	370,062
„ 1872 „	1.535,981	1.793,201	400,000
		6.054,064	1.157,166

Съ введеніемъ новаго положенія 1872 года мы имѣемъ соотвѣтствующія цифры *).

	Добыча нефти.	Привозъ керосина изъ за границы.	Отправка бакинскаго керосина въ Имперію.
Въ 1873 г.	3.400,000	2.705,015	832,000
„ 1874 „	5.350,000	2.527,571	1.336,000
„ 1875 „	8.600,000	2.660,408	1.990,000
„ 1876 „	14.000,000	2.665,603	3.235,233
„ 1877 „	20.000,000	1.701,631	4.594,766
		12.260,228	11.987,999

Цифры добычи нефти вѣроятно нѣсколько ниже дѣйствительныхъ; онѣ вычислены по вывозу керосина изъ Баку, для чего принято, что при производствѣ керосина въ то время для пуда продукта перегонки сырой нефти требовалось отъ 4—4,25 пуда. Совокупность приведенныхъ цифръ указываетъ, на несомнѣнный, быстрый подъемъ бакинской промышленности; въ особенности слѣдуетъ отмѣтить ростъ бакинскаго вывоза за 5-лѣтіе въ 5 слишкомъ разъ при параллельномъ замѣтномъ сокращеніи привоза американскаго керосина. Но все же поставившіеся на русскій рынокъ (въ совокупности американскій и русскій керосинъ) 7 съ небольшимъ миллионъ пудовъ несомнѣнно не удовлетворяли потребности въ освѣтительныхъ маслахъ; къ тому же отмѣченный подъемъ въ дѣлѣ всецѣло слѣдуетъ приписать дѣятельности нѣсколькихъ крупныхъ заводовъ, поставившихъ на рынокъ доброкачественный товаръ; керосинъ остальныхъ мелкихъ заводовъ попрежнему представлялъ смѣсь легкихъ и тяжелыхъ маселъ, плохо очищенныхъ и плохо горѣвшихъ въ лампахъ (производя въ нихъ то вспышки, то неимоверную копоть) и лишь дискредитировали русскій керосинъ на рынкѣ. Пользуясь пониженіемъ въ первой половинѣ 70-тыхъ годовъ цѣны нефти, мелкіе заводы выросли какъ грибы. Къ концу года отмѣны откупной системы ихъ существовало 49, къ 1 января 1874 года всѣхъ заводовъ было

*) Архивное дѣло. Затѣмъ брошюра „Развитіе горн. дѣла на Кавказѣ“, изданіе Кав. Горн. Упр. Тифлисъ 1901 г. Также Старцевъ „Бакинская нефтяная промышленность“. Баку 1886 г.

92, къ 1 января 1875 года 126, къ 1876 году 140, и о постройкѣ еще немалого числа было заявлено акцизному управленію *). Заводы эти лѣпились около самага г. Баку, строились и въ чертѣ города и, такъ какъ отапливались нефтью безъ всякихъ приспособленій для полнаго ея сгорания, буквально наполняли городъ дымомъ, копотью и ѣдкими парами. Пришлось администраціи, по ходатайству жителей, закрыть въ городѣ всѣ заводы, отвѣдая для ихъ постройки особую выгонную площадь земли въ 2-хъ верстахъ отъ города. Площадь эта была распланирована на кварталы съ широкими улицами между ними. „Работа на ней закипѣла и шла съ безпримѣрною поспѣшностью днемъ и ночью, такъ что спустя полгода тамъ образовался уже цѣлый заводскій городокъ, весьма удачно названный Чернымъ Городомъ, такъ какъ отъ густого дыма и копоти новопостроенные заводы быстро почернѣли; почернѣли и почва и люди и животныя“ **). Размноженію мелкихъ заводовъ, къ тому же самага примитивнаго устройства, въ значительной степени способствовали акцизные правила 1872 года, установившія уплату налога по емкости перегонныхъ кубовъ; уменьшая емкость посуды и учащая оборотъ ея въ сутки, заводчикамъ удавалось понижать расчетный акцизъ до минимума; игра на акцизѣ сдѣлалась общимъ правиломъ мелкихъ заводчиковъ. Объ этомъ подробнѣе будетъ сказано ниже; здѣсь замѣтимъ лишь, что комиссія по составленію правилъ 1872 года, устанавливая акцизъ по 4 коп. съ ведра емкости за каждый день дѣйствія перегоннаго куба, рассчитывала на доходъ около 25 коп. съ пуда готоваго продукта. По этому расчету акцизнаго дохода по одному вывозу изъ Баку освѣтительныхъ маселъ, должно было бы поступить: въ 1873 году свыше 200.000 руб., въ 1874 году 330.000 руб., въ 1875 году 490.000 руб., въ 1876 году 800.000 руб.; въ дѣйствительности же поступило: въ 1873 году 194.279 руб., въ 1874 году 281.637 руб., въ 1875 году 220.084 руб., что отвѣчало дѣйствительному акцизу на пудъ фотогена 22—21—11, коп.

Такое несоотвѣтствіе фискальныхъ результатовъ правилъ 1872 г. возлагавшимся на нихъ ожиданіямъ не могло не обратить на себя вниманія какъ мѣстнаго управленія краемъ, такъ и главнаго управленія въ Петербургѣ. Къ тому же какъ въ Баку, такъ и въ Имперіи еще въ началѣ 70-тыхъ годовъ стали возникать заводы для переработки остатковъ отъ керосиноваго производства въ другіе продукты для смазки машинъ и другихъ цѣлей (кромѣ освѣщенія), каковое производство при изданіи правилъ 1872 года не имѣлось въ виду. Въ Министерствѣ Финансовъ стали поступать жалобы на стѣснительность для такихъ заводовъ дѣйствующихъ по акцизу правилъ и на произвольное, по отношенію къ симъ заводамъ, толкованіе и примѣненіе закона со стороны акцизнаго надзора, чѣмъ не

*) Дѣло изъ архива акцизнаго управленія.

**) Прейсъ.

мало задерживалось развитіе этой новой отрасли нефтяной промышленности. Произведеннымъ по распоряженію Министра Финансовъ разслѣдованіемъ, черезъ мѣстныхъ управляющихъ акцизными сборами, основательность жалобъ въ общемъ подтвердилась, при чемъ выяснились и другія неудовлетворительныя стороны дѣйствовавшихъ правилъ. Въ особенности подтвердилась крайняя неравномѣрность въ обложеніи промышленности налогомъ, колебавшимся, съ переводомъ на пудъ готоваго продукта, на разныхъ заводахъ въ предѣлахъ отъ 4 коп. до 30 коп., при чемъ всѣ выгоды отъ меньшаго обложенія были на сторонѣ заводовъ, ускоряющихъ перегонку нефти при малыхъ изъ нея выходахъ и въ явный ущербъ качеству продукта. При этомъ на заводахъ получалась масса такъ называемыхъ остатковъ, не находившихъ тогда еще примѣненія и буквально загромождавшихъ заводскія территоріи. Между тѣмъ эти остатки могли бы служить прекраснымъ матеріаломъ для производства другихъ цѣнныхъ продуктовъ путемъ вторичной перегонки на заводахъ особаго устройства, возникновеніе и правильная постановка которыхъ возможны только по соотвѣтственному пересмотрѣ дѣйствоваваго положенія объ акцизѣ. Такой пересмотръ и былъ признанъ неотложнымъ. Въ апрѣлѣ 1875 года по соглашенію Министра Финансовъ съ Намѣстникомъ на Кавказѣ была учреждена, подъ предсѣдательствомъ Управляющаго акцизными сборами въ Тифлисі, особая комиссія для пересмотра правилъ 1 февраля 1872 г. и для начертанія проекта новыхъ правилъ объ акцизѣ съ фотогена.

Почти одновременно съ учрежденіемъ этой комиссіи въ Министерствѣ Финансовъ и къ Намѣстнику Кавказскому обратились крупные представители бакинской нефтяной промышленности съ особою запискою, въ которой и изложены были, съ рѣдкою, надо сказать, обстоятельностью и объективностью: положеніе бакинской нефтяной промышленности, несомнѣнно переживаемый ею кризисъ, неравныя условія борьбы русскаго керосина съ американскимъ на внутреннихъ рынкахъ, возможность борьбы съ американцами и на международномъ рынкѣ съ принятіемъ правительствомъ нѣкоторыхъ мѣръ общегосударственнаго значенія. Въ виду особаго интереса, который эта записка сама по себѣ представляетъ для освѣщенія дѣла, а также того обстоятельства, что она то, главнымъ образомъ, и повліяла на окончательное рѣшеніе высшаго правительства по поставленному вопросу, приводимъ содержаніе этой записки въ сжатомъ изложеніи *). Записка поставила себѣ задачи: 1) изучить и раскрыть причины неудовлетворительнаго положенія промышленности, принявшаго характеръ кризиса, 2) приискать практическія средства къ ихъ устраненію и 3) опредѣлить, въ чемъ слѣдовало бы просить правительство оказать содѣйствіе въ настоящемъ бѣдственномъ положеніи. Занявшись освѣщеніемъ перваго пункта, записка признавала, что причины кризиса трехъ родовъ: однѣ зависятъ отъ историческаго

* Архивное дѣло № 8194.

15772

хода событій, и устранить ихъ можетъ только время, другія — общія, вліяющія на нефтяное дѣло косвенно, и разрѣшеніе ихъ неразрывно связано съ иными государственными вопросами, и третьи — прямыя, составляютъ вопросъ дня и потому требуютъ безотлагательнаго устраненія.

I. Къ причинамъ перваго рода относятся: а) быстрый переходъ отъ откупа къ свободной разработкѣ нефти. Эта важная экономическая реформа безспорно принесла огромную пользу всему Государству вообще въ торговомъ и промышленномъ отношеніяхъ, но въ то же время вызвала нѣкоторое, вѣроятно временное, зло, выразившееся тѣмъ, что затраченные групповладѣльцами и заводчиками капиталы въ теченіе двухъ лѣтъ не принесли имъ почти никакого дохода и, будучи изъяты изъ обращенія въ нефтяномъ дѣлѣ, породили въ Баку безденежье, которое при отсутствіи до послѣдняго времени правильнаго и дешеваго кредита (Отдѣленіе Государственнаго банка и Бакинское Общество взаимнаго кредита открыли свое дѣйствіе только во второй половинѣ 1874 г.), не могло не отразиться на всемъ дѣлѣ. б) Ложные расчеты, основанные на невѣрныхъ откупныхъ цѣнахъ и неточныхъ данныхъ, вызвали усиленную не экономическую разработку группъ; въ первый же годъ появилось 25 буровыхъ скважинъ (16 оконченныхъ и 9 въ работѣ); изъ нихъ одной, на группѣ XIV, продолжительно бившей фонтаномъ, было совершенно достаточно, чтобы произвести уладокъ цѣны на нефть съ 45 коп. при откупѣ до 2 коп. и менѣе и тѣмъ причинить нефтяной кризисъ. Непомѣрная дешевизна нефти, въ свою очередь, была причиною неестественно быстраго размноженія фотогеновыхъ заводовъ, а торопливость и искусственно вызванная, недостатками дѣйствующей системы акциза, плохая и въ ущербъ качества перегонка произвели дотолѣ небывалое количество фотогена, такъ что предложеніе значительно превысило спросъ на рынкахъ въ Нижнемъ-Новгородѣ и Москвѣ, что и произвело страшное пониженіе цѣнъ. Внезапный огромный приливъ продуктовъ на рынокъ, вслѣдствіе ненормально ускореннаго развитія предложенія, не могъ измѣнить естественнаго и, какъ всегда, сравнительно медленнаго и постепеннаго спроса на новый продуктъ. в) Къ этому же разряду причинъ надо отнести *отсутствіе технической подготовки и недостатка настойчивости въ предпринимателяхъ*, парализующіе многія наши предпріятія. *Горячность, съ которою они обыкновенно у насъ начинаютъ, весьма быстро сдѣлывается полнымъ охлажденіемъ.*

II. По отношенію ко второму рода причинамъ — общимъ и косвенно вліяющимъ на дѣло — констатировалось, что, несмотря на страшное паденіе цѣны фабрикатовъ изъ нефти, *цѣна посуды, провозная плата и фрахтъ нисколько не понизились*, а, напротивъ, даже въ нѣкоторыхъ случаяхъ поднялись, такъ что по расчету стоимость посуды (бочки) на пудъ фотогена равняется наименьшей мѣстной продажной цѣнѣ его, и доставка его до Москвы въ полтора раза ее превышаетъ. Такъ, въ январѣ 1875 г. пудъ фотогена можно было купить на мѣстѣ за 45 к. (хотя дѣйствительная

стоимость его была далеко выше); стоимость посуды на пудъ фотогена обходится 45—50 к.; доставка до Москвы среднимъ числомъ, не исключая тары и утраты въ пути, доходитъ до 65 к. на пудъ. Дешевизна фотогена въ Баку обусловливается еще недостаткомъ путей сбыта. Отсутствіе желѣзной дороги отъ Баку къ Тифлису закрывало нашему фотогену рынки въ портахъ Чернаго и Средиземнаго морей. Единственный путь по Волгѣ доступенъ лишь въ теченіе полугода, да и въ лѣтнее время представляетъ затрудненія, вслѣдствіе необходимой перегрузки товаровъ въ устьѣ Волги, нерѣдкаго мелководья и задержекъ на рѣчныхъ отмеляхъ. Къ этому нужно еще присовокупить монопольное положеніе, которое занимало субсидируемое правительствомъ Общество „Кавказъ и Меркурій“, исключавшее возможность съ нимъ конкуренціи со стороны другихъ пароходныхъ обществъ и частныхъ лицъ. Наконецъ, не малое вліяніе оказывалъ и высокій тарифъ желѣзныхъ дорогъ отъ волжскихъ пристаней во внутрь Россіи.

III. Къ третьему роду причинъ относятся недостатки правилъ 1 февраля 1872 г. Изъ подробнаго анализа этихъ недостатковъ мы приводимъ лишь главные.

Опредѣленіе, что подъ перегоннымъ кубомъ слѣдуетъ разумѣть тѣ части перегоннаго аппарата, въ коихъ перегоняемые матеріалы непосредственно нагрѣваются голымъ огнемъ или паромъ изъ особаго паровика, на практикѣ, по своей неясности и ненаучности, постоянно вызывало различныя и совершенно произвольныя толкованія и неразрѣшимые споры между промышленниками и надзоромъ. При непрерывной связи между различными частями аппарата и не опредѣленіи закономъ предѣловъ посредственнаго и непосредственнаго нагрѣванія аппарата, акцизный надзоръ измѣренію и обложенію подвергалъ не только самые кубы, но и подогрѣватели и части аппарата для отстаиванія воды и вообще механическихъ примѣсей нефти.

При отсутствіи признаковъ для точнаго, безспорнаго отличія сырой нефти отъ нефтяныхъ остатковъ, постановленіе объ обложеніи лишь продукта перегонки *сырой* нефти и объ освобожденіи отъ налога вторичныхъ продуктовъ обработки на практикѣ вело либо къ обходу со стороны заводчиковъ (мелкихъ), подмѣшивавшихъ къ остаткамъ сырую нефть, либо, во избѣжаніе недоразумѣній и пререканій съ акцизнымъ надзоромъ, заставляло промышленниковъ (крупныхъ) прямо платить акцизъ за производство смазочныхъ маселъ изъ нефтяныхъ остатковъ (такъ, напримѣръ, поступалъ Нобель); наконецъ, и въ самомъ постановленіи, въ его голой редакціи, заключалось противорѣчіе, такъ какъ при перегонкѣ нефтяныхъ остатковъ, въ особенности при несовершенномъ использованіи нефти при первой обработкѣ, всегда получалось нѣкоторое количество фотогена, по основной мысли закона облагаемаго акцизомъ. Формулированіе въ законѣ порядка измѣренія посуды и обложенія ея совершенно исключало возможность устройства усовершенствованныхъ перегонныхъ аппаратовъ непре-

рванного дѣйствія, не давало для нихъ никакихъ нормъ для исчисления акциза.

Крайне стѣснительнымъ было установленіе наименьшаго срока дѣйствія завода въ 6 дней, такъ какъ не всегда возможно предвидѣть всѣ случайности какъ климатическія, такъ и хозяйственныя, могущія привести къ остановкѣ дѣйствія завода ранѣе установленнаго срока, по которому начисленный акцизъ, однако, уплачивался впередъ. Вообще оплата впередъ самага производства, а не продукта при выпускѣ его на рынокъ, когда между выдѣлкою и продажею или отправкою продукта проходитъ много времени, кромѣ удорожанія товара, приводила къ преждевременному выпуску его, къ крайней неустойчивости его цѣны на потребительныхъ рынкахъ.

Наконецъ, самымъ существеннымъ недостаткомъ правилъ былъ способъ исчисления акциза. Въ основаніе его приняты: *время*, потребное для перегонки извѣстнаго количества нефти; *выходъ фотогена* изъ даннаго количества нефти и *пространство*, занимаемое въ перегонномъ кубѣ извѣстнымъ количествомъ нефти. Было принято, что на кубахъ малаго размѣра, вмѣщающихъ отъ 80 до 100 пуд. нефти, вся операція перегонки продолжается 30 часовъ, изъ которыхъ около 17 часовъ идутъ на напускъ нефти и собственно ея перегонку, а 13 часовъ на охлажденіе, выпускъ остатковъ и приготовленіе куба къ новой перегонкѣ; что на кубахъ большаго размѣра, вмѣстимостью 100 и выше пуд. нефти, перегонка продолжается нѣсколько сутокъ, смотря по количеству нагружаемой заразъ нефти,—въ среднемъ же для перегонки каждаго 100 пуд. нефти на большихъ кубахъ потребно до 24 часовъ. Далѣе, выходы фотогена изъ нефти были приняты въ 40%; пространство, занимаемое въ перегонномъ кубѣ нефтью—въ $\frac{2}{3}$ его полной вмѣстимости, а отношеніе между объемомъ и вѣсомъ нефти 156 вед. на 100 пуд. Отсюда вывели, что для перегонки 100 пуд. нефти необходимъ перегонный куб. въ 208 вед.

Въ предположеніи обложить каждый пудъ фотогена 25 к., переводъ этого акциза на емкость куба былъ исчисленъ слѣдующимъ образомъ: на 100 п. нефти, дающихъ 40 п. фотогена, приходится (считая по 25 к. съ пуда фотогена) 10 р., раздѣляя это число на 208, получается 4,8 к., или круглымъ числомъ 5 к. на полный 30-часовой періодъ сгонки, что на 24 часа дастъ 4 к. на ведро куба. Для большихъ же кубовъ, въ указанномъ выше предположеніи, что для перегонки каждаго 100 п. нефти требуется 24 часа, былъ установленъ для всѣхъ кубовъ свыше 208 вед. акцизъ по 10 р. съ куба, не обращая вниманія на его дѣйствительную величину ($\frac{100 \times 40 \times 25 \text{ к.}}{100} = 10 \text{ р.}$).

Практика показала, что изъ положенныхъ въ основаніе расчета акциза данныхъ ни одно данное не отвѣчаетъ дѣйствительности. Такъ, продолжительность перегонки 100 п. нефти вмѣсто 30 ч. на малыхъ кубахъ и 24 час. на большихъ, на дѣлѣ колебалась въ первомъ случаѣ ме-

жду 8 и 24 час., во второмъ между 7 и 20 ч. Выходы керосина (фотогена) въ рѣдкихъ случаяхъ превышали 30%, зачастую же падали до 20%. Наконецъ, пространство заполнения куба нефтью вмѣсто $\frac{2}{3}$ оказывалось на практикѣ не меньше $\frac{3}{4}$ общей вмѣстимости, обыкновенно же бывало даже больше. Слѣдуетъ также замѣтить, что самый расчетъ акциза съ ведра емкости куба по 4 к. былъ арифметически невѣренъ. Въ предположеніи, что 100 п. нефти занимаютъ объемъ въ 156 вед. и что кубъ наполняется лишь на $\frac{2}{3}$, емкость перегоннаго куба на 100 пуд. нефти должна быть $156 \times \frac{3}{2} = 234$ ведра, а не 208 в. Раздѣляя 10 руб. (сумму акциза, причитающагося на 100 п. нефти при выходѣ изъ нея 40% фотогена и при акцизѣ въ 25 к. на пудъ послѣдняго) на 234, получимъ 4,27 к. на ведро емкости куба для 30-часовой работы, а для 24 часовъ лишь 3,4 к. Конечно, суть не въ этой ошибкѣ, допущенной въ правилахъ 1872 года, а въ томъ, что они давали возможность, на совершенно законномъ основаніи, путемъ учащенія числа сгонокъ въ сутки и различнаго наполненія кубовъ, произвольно понижать размѣръ обложенія пуда фотогена; поэтому фактически уплачиваемый акцизъ на продуктъ на разныхъ заводахъ ложился крайне неравномѣрно. Для наглядности можетъ послужить слѣдующая таблица*). Акциза выпадало на 1 пудъ керосина въ копѣйкахъ:

Емкость перегонныхъ кубовъ.	1 оборотъ въ сутки.			2 оборота въ сутки.			3 оборота въ сутки.			4 оборота въ сутки.			5 оборотовъ въ сутки.		
	При наполне- ніи куба нефтью на			При наполне- ніи куба нефтью на			При наполне- ніи куба нефтью на			При наполне- ніи куба нефтью на			При наполне- ніи куба нефтью на		
	$\frac{2}{3}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{4}{5}$	$\frac{2}{3}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{4}{5}$	$\frac{2}{3}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{4}{5}$	$\frac{2}{3}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{4}{5}$	$\frac{2}{3}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{4}{5}$
До 208 вед. . .	27	24	22 $\frac{1}{2}$	13 $\frac{1}{2}$	12	11,2	9	8	7,5	6,8	6	5,6	5,4	4,8	4,5
Въ 220 „ . .	30,6	27,2	25,6	15,3	13,6	12,8	10,2	9,1	8,5	7,6	6,8	6,4	6,1	5,4	5,1
„ 300 „ . .	22,5	20	18,7	11,2	10	9,4	7,5	6,7	6,2	5,6	5	4,7	4,5	4	3,8
„ 400 „ . .	16,8	15	14,1	8,4	7,5	7	5,6	5	4,7	4,2	3,8	3,5	3,4	3	2,8
„ 500 „ . .	13,5	12,9	11,3	6,8	6,4	5,6	4,5	4,3	3,8	3,4	3,2	2,8	2,7	2,6	2,3
„ 800 „ . .	8,4	7,5	7,1	4,2	3,8	3,4	2,8	2,5	2,4	2,1	1,9	1,8	1,7	1,5	1,4
„ 1000 „ . .	6,8	6,5	5,7	3,4	3,2	2,8	2,3	2,2	1,9	1,7	1,6	1,4	1,3	1,3	1,2
„ 1500 „ . .	4,5	4,3	3,8	2,3	2,1	1,9	1,5	1,4	1,3	1,1	1,1	0,9	0,9	0,8	0,8

Таблица эта вычислена на основаніи среднихъ данныхъ, выведенныхъ изъ наблюденій на заводахъ бакинскаго района надъ количествомъ нефти, напускаемой въ перегонные кубы, надъ продолжительностью перегонки и надъ выходами продуктовъ. Еще болѣе наглядное представленіе о разномъ образіи въ производствѣ на заводахъ и о размѣрѣ уплачиваемаго имъ акциза получается изъ разсмотрѣнія конкретныхъ случаевъ наблюденій**).

*) Извлечено изъ архивнаго дѣла № 8194.

***) Прейсъ. I. cit.

Наблюдения.	Емкость кубовъ (въ ведрахъ).	Количество налитой нефти (въ пудахъ).	Продолжительность полного оборота.	Время отъ разведения до прекращения огня.	Число оборотовъ въ сутки.	Выходъ фотогена изъ сырой нефти въ %.	Акцизъ, платимый за каждый день дѣйствія.	Акцизъ, выпадающій на пудъ продуктовъ.
1 случай	73	42,37	6 час.	3 ч. 45 м.	3	28,56	2 р. 92 к.	8 к.
2 „	124	64,75	2½ ч.	1 ч. 30 м.	4	39,3	4 р. 96 к.	4,86
3 „	174½	92,27	3 ч. 35 м.	2 ч. 30 м.	4	37	7 р.	5,1
4 „	225¾	110½	11 ч.	5 ч. 15 м.	2	42,9	10 „	10,5
5 „	230	123½	14 „	6 ч.	1½	36,4	10 „	14,8
6 „	386½	186	8 „	5 ч.	2½	34,4	10 „	6,25
7 „	562½	309	12½ ч.	8 ч. 30 м.	1½	37	10 „	5,8
8 „	822	303	24 ч.	12 ч. 38 м.	1	34,15	10 „	9,66
9 „	1104	590	24 ч.	7 ч.	1	37,8	10 „	4,4

Къ этому еще надо добавить, что на малыхъ заводахъ имѣются кубы въ нѣсколько лишь десятковъ ведеръ, на коихъ дѣлается до 9 и болѣе оборотовъ въ сутки; кубы отъ спѣшной гонки быстро прогораютъ, требуютъ частаго ремонта и замѣны ихъ новыми, слѣдовательно, и новаго измѣренія послѣднихъ, на что и надзору и промышленнику приходилось тратить массу времени, въ сущности совершенно непроизводительно. Такъ, въ 1874 году всѣхъ кубовъ было измѣрено до 300, разной величины отъ 30 до 1350 ведеръ, на что было употреблено 155 дней; было написано 620 экземпляровъ протоколовъ, 138 экземпляровъ описаній заводовъ: выдано 2.800 свидѣтельствъ на производство фотогена, каждое въ 4-хъ экземплярахъ, что составитъ 11.200 бумагъ, имѣвшихъ исключительно формальное значеніе, а для дѣла, въ фактической его постановкѣ, совершенно бесполезныхъ. На основаніи изложенныхъ фактовъ записка бакинскихъ нефтепромышленниковъ сводитъ отрицательныя стороны правилъ 1 февраля 1872 года къ слѣдующимъ тезисамъ: неравнобѣрное, а потому и несправедливое распредѣленіе акциза на фабрикатъ;

вызванная этимъ недостаткомъ рискованная по послѣдствіямъ и ухудшающая достоинство фабриката система многократныхъ сгонокъ въ сутки;

оставленіе безъ примѣненія тяжелой нефти и нефтяныхъ остатковъ, которые большею частью даже уничтожаются (сжигаются);

невозможность технического усовершенствованія производства и стѣснительность приготовленія разныхъ новыхъ продуктовъ—смазочныхъ маселъ, эфировъ и пр.;

оплата акцизомъ еще несуществующаго продукта;

необходимость обходить законъ;

сокращеніе производства и потеря правительства отъ уменьшенія акцизнаго дохода

и отсюда приходитъ къ окончательному выводу о полной несоответственности правилъ пользы какъ правительства, такъ и промышленности.

Во второй части записки нефтепромышленниковъ дается сжатый очеркъ положенія нефтяной промышленности въ С.-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ и сопоставляются экономическія условія тамъ съ существующими у насъ. И въ Америкѣ начало развитія нефтяного дѣла, какъ и у насъ, относится только къ 60-тымъ годамъ; но американцы взяли за дѣло съ присущими имъ энергіею и настойчивостью, почему къ 1872 году производство фотогена достигло уже 88 мил. пуд. и одинъ экспортъ—24½ мил. пуд.; американскій керосинъ имѣетъ свои рынки по цѣлому свѣту и между ними не послѣднее мѣсто занимаетъ Россія, получая его до 1,8 мил. пуд., т.-е. въ 4½ раза больше вывоза своего керосина изъ Баку.

Блистательные результаты, достигнутые американцами, по заключенію записки, конечно, нельзя приписать одному только настойчивому труду, практической опытности и предприимчивости ихъ. Успѣхъ этотъ во многомъ зависитъ и отъ другихъ условій, прямо или косвенно ему благоприятствовавшихъ,—условія у насъ пока отсутствующихъ и могущихъ создаться лишь со временемъ дружными совокупными усиліями самихъ промышленниковъ при поддержкѣ ихъ въ этомъ правительствомъ и принятіи имъ нѣкоторыхъ мѣръ общегосударственнаго значенія, подъ косвеннымъ вліяніемъ коихъ расцвѣтетъ и наша нефтяная промышленность и займетъ положеніе у насъ и на всемірномъ рынкѣ, предназначенное ей самой природой—рѣдкимъ и исключительнымъ богатствомъ апшеронскаго мѣстороженія.

Къ условіямъ, особо благоприятствовавшимъ развитію дѣла въ Америкѣ, относятся:

а) Географическое положеніе Пенсильваніи, связанной желѣзными дорогами съ американскими портами Атлантическаго океана, имѣющими прямыя сношенія съ приморскими торговыми центрами всего міра. Сношенія эти производятся посредствомъ одного изъ первыхъ торговыхъ флотовъ; перевозка нефти и ея фабрикатовъ въ самыя отдаленныя части свѣта обходится американцамъ гораздо дешевле, чѣмъ доставка нашихъ нефтяныхъ продуктовъ изъ Баку до Нижняго-Новгорода. Такъ, фрахтъ изъ Нью-Йорка до Кронштадта стоитъ 25—30 к. за пудъ, между тѣмъ какъ водная доставка изъ Баку до одного Нижняго обходится не ниже 35 к.

б) Америка уже располагаетъ развитою сѣтью желѣзныхъ дорогъ; у насъ таковая лишь въ зачаткѣ; тамъ доставка по желѣзнымъ дорогамъ отъ мѣста производства продуктовъ къ главнымъ потребительнымъ рынкамъ въ странѣ обходится 5—25 коп., у насъ отъ Нижняго до Москвы платится 17 к. и за перегрузку 3 к., всего 20 к., отъ Москвы до Петербурга (по усиленному тарифу съ 31 декабря 1874 г. на русскій фотогенъ)—

30 к. Пересмотръ тарифовъ на предметы первой необходимости и развитіе желѣзнодорожной сѣти—вопросы первостепеннаго государственнаго значенія. Особое значеніе для всего Кавказскаго края и въ частности для нефтяной промышленности имѣло бы соединеніе Баку желѣзною дорогою съ Тифлисомъ, уже имѣющимъ таковую къ Черному морю. Этимъ край былъ бы обезпеченъ болѣе дешевымъ топливомъ и освѣтительнымъ масломъ, да и послѣднее получило бы возможность проникнуть во всѣ рынки какъ Чернаго, такъ и Средиземнаго морей.

в) Дешевый кредитъ. У насъ таковой обходится очень дорого, что особенно чувствительно отзывается на нефтяной промышленности, поставленной въ необходимость уплачивать акцизъ впередъ задолго до продажи товара.

г) Полная свобода, предоставленная промышленности и торговлѣ. У насъ, напротивъ, практикуется чисто формальная и сложная регламентация промышленности, связанная съ неудачными правилами по акцизу съ нефтяныхъ продуктовъ, о чемъ уже сказано выше.

д) Особенности химическаго состава и свойства пенсильванской нефти, дающей 75% освѣтительныхъ маселъ, между тѣмъ какъ бакинская нефть даетъ ихъ не болѣе 33%, если не пренебрегать качествомъ ихъ, что, впрочемъ, не всегда соблюдается въ Баку; а, съ другой стороны, при спѣшной сгонкѣ нерѣдко утилизируютъ изъ нефти лишь до 25% отгоновъ. Поэтому у насъ получается громадное количество нефтяныхъ остатковъ, пока не утилизируемыхъ, хотя и представляющихъ прекрасный матеріалъ для производства разнообразныхъ смазочныхъ маселъ. Производство это несомнѣнно въ Россіи могло бы развиваться до крупныхъ размѣровъ, если тому, какъ въ данное время, не будетъ препятствовать фискальная система.

Средняя величина неравенства условій для американскаго керосина и русскаго, по подсчетамъ записки, выражается 85 к. на мѣстѣ производства и до 1 р. на рынкахъ. Исключая существующую пошлину на иностранный фотогенъ 55 к. съ пуда, получимъ наименьшую разницу стоимости русскаго и иностраннаго фотогена 45 к. Записка и признаетъ, что для устранения остраго нефтянаго кризиса въ Россіи остается единственное средство уничтожить эту 45-копѣчную разницу. Достигнуть этого возможно только повышеніемъ на эту величину пошлины на иностранный фотогенъ при одновременной отмѣнѣ дѣйствующей акцизной системы и замѣнѣ ея другою, менѣе обременительною.

Авторы записки принципиально не стоятъ за постоянную высокую покровительственную пошлину, затрудняющую конкуренцію и усыпляющую предпримчивость производителей; съ другой стороны, въ существующей 55-копѣчной пошлинѣ усматриваютъ, что и само правительство находитъ справедливымъ поддержать на первыхъ порахъ нашу нефтяную промышленность. Если бы послѣдняя представляла мелкую дѣятельность ничтожной

горсти производителей и не имѣла бы надежныхъ основаній для развитія въ будущемъ, то она, конечно, не заслуживала бы поддержки. Но такъ какъ, напротивъ, промышленность переживаетъ настоящій кризисъ вслѣдствіе историческихъ причинъ, независящихъ отъ личныхъ качествъ ея представителей, и такъ какъ безспорно ее ожидаетъ блестящая будущность, то справедливость и благоразуміе требуютъ временно поддержать ее, пока дѣйствительно будутъ устранены тѣ коренныя причины, которыя подробно указаны въ запискѣ и безусловно препятствуютъ дальнѣйшему ходу и развитію нефтянаго дѣла въ Россіи. Поэтому увеличеніе признанной правительствомъ въ принципѣ и нынѣ дѣйствующей пошлины на иностранный фотогенъ, по убѣжденію составителей записки, является государственною мѣрою не только необходимою, но и справедливою.

Ходатайство бакинскихъ нефтепромышленниковъ объ отмѣнѣ дѣйствующей акцизной системы и объ увеличеніи пошлины на привозимый изъ-за границы фотогенъ, равно представленная при немъ записка были переданы на разсмотрѣніе комиссіи для пересмотра правилъ 1 февраля 1872 г., которая къ этому времени (къ 1 іюню 1875 г.) уже закончила свои работы и представила главному мѣстному начальству выработанное ею «Положеніе объ акцизѣ съ освѣтительныхъ и смазочныхъ маселъ, добываемыхъ изъ нефти и ея остатковъ». Положеніе это, сохранивъ всецѣло начала прежнихъ правилъ, представляло лишь частичное исправленіе нѣкоторыхъ ихъ недостатковъ, хотя въ то же время расширяло кругъ продуктовъ, облагаемыхъ акцизомъ: освобождало отъ акциза лишь смазочные матеріалы, получаемые изъ нефти и ея остатковъ безъ посредства перегонки, также асфальтъ, коксъ, варъ, сажу и освѣтительный газъ; за освѣтительныя и смазочныя масла при вывозѣ ихъ за границу слагало акцизъ въ размѣрѣ 15 к. съ пуда; устанавливало наименьшій размѣръ перегонныхъ кубовъ въ 75 вед., акцизъ опредѣляло по 3 к. съ ведра общей емкости куба за сутки его дѣйствія, при чемъ подробно регламентировало время, необходимое для процесса перегонки при кубахъ различной емкости. Не оставило Положеніе и торговли нефтяными продуктами, обложивъ по сложной табели патентнымъ сборомъ оптовые нефтяные склады и введенія для раздробительной продажи. Единственное облегченіе, которое вносилось въ дѣло, заключалось въ допущеніи разсрочки уплаты акциза подъ залоги (примѣнительно къ постановленіямъ въ этомъ отношеніи въ Пит. Уст.) на 12 мѣсяцевъ, считая срокъ отсрочки съ 1 ноября одного года по 1 ноября слѣдующаго, съ тѣмъ, однако, чтобы разсрочиваемая сумма была внесена не позже 1 октября.

Правительственная мѣстная комиссія, уже выработавшая свой проектъ новаго положенія, отнеслась отрицательно къ запискѣ и ходатайству нефтепромышленниковъ. Раздѣляя мнѣніе составителей записки относи-

тельно общих причин неудовлетворительного положения промышленности, комиссия все же нашла, что многие данные, расчеты и выводы записки не отвечают действительности; в особенности признала неправильным взгляд записки на правила 1 февраля 1872 г. и совершенно не согласилась с мнением о желательности, не говоря уже о необходимости повышения таможенной пошлины на иностранный фотоген, по тому соображению, что „особенно заботиться о томъ, чтобы русскій керосинъ проникалъ „непрѣменно въ сѣверныя и западныя наши окраины никакой необходимости нѣтъ, такъ какъ ему открыто весьма обширное поприще Волжскаго „бассейна и центральной Россіи, къ которымъ, съ проведеніемъ Тифлиско-„Бакинскій желѣзной дороги, присоединятся побережья Чернаго и Азов-„скаго морей, а слѣдовательно и вся южная Россія и Закавказскій край“.

Въ Главномъ Управленіи Намѣстника Кавказскаго верхъ одержалъ проектъ новаго Положенія, выработанный правительственной комиссіей, который и былъ, съ нѣкоторыми замѣчаниями къ нему, препровожденъ Намѣстникомъ къ Министру Финансовъ для внесенія въ Государственный Совѣтъ.

Иначе, чѣмъ мѣстное начальство, взглянуло на дѣло высшее правительство въ Петербургѣ. Очевидно, при обсужденіи тутъ дѣла, всѣскія соображенія и фактическій матеріалъ записки бакинскихъ нефтепромышленниковъ получили болѣе правильную оцѣнку. 6 іюня 1877 г. ВЫСОЧАЙШЕ утверждено постановленіе Государственнаго Совѣта объ отмѣнѣ взиманія акциза съ фотогеноваго производства, установленное правилами 1 февраля 1872 г., съ 1 сентября 1877 г. повсемѣстно какъ въ Имперіи, такъ и на Кавказѣ.

Получило удовлетвореніе и другое ходатайство бакинскихъ нефтепромышленниковъ—относительно повышенія пошлины на иностранный фотогенъ—въ видѣ послѣдовавшей общей мѣры взиманія таможенной пошлины со всѣхъ привозимыхъ товаровъ золотомъ.

IV.

Указанными двумя мѣрами, въ особенности отмѣною стѣснительныхъ правилъ 1872 г., правительство сдѣлало все отъ него зависящее, чтобы открыть нефтяной промышленности широкій путь къ самостоятельному развитію. И внѣшнія условія должны были благоприятствовать такому развитію, такъ какъ Государство въ это время уже вступило на путь широкаго желѣзнодорожнаго строительства, открывая тѣмъ и бакинскій нефти и ея продуктамъ новые пути сбыта на внутренніе рынки. Оставалось самимъ промышленникамъ побороть другую причину, задерживавшую до сихъ поръ такое развитіе и столь рельефно ими самими формулированную въ цитированной выше запискѣ: „Отсутствіе технической подготовки и недостатокъ настойчивости въ предпринимателяхъ“, а также... „отсутствіе

„согласія и взаимнаго довѣрія между промышленниками и недостатокъ „разумнѣя общихъ интересовъ, вслѣдствіе чего дѣйствія ихъ отличаются „замкнутостью и не даютъ возможности развиваться естественному сближенію лицъ, посвятившихъ свои капиталы и трудъ одному и тому же нефтяному дѣлу“,—чѣмъ, главнымъ образомъ, и можно объяснить отсутствіе въ Баку въ то время органовъ сближенія, какъ-то: биржи, технического общества, товариществъ на взаимныхъ началахъ, специальныхъ газетъ и изданій и разныхъ другихъ учреждений. И въ этомъ отношеніи время постепенно брало свое, хотя и не столь быстро, какъ было желательно. Особенное значеніе имѣло то обстоятельство, что въ Баку явились новые дѣятели—иностранцы, привлеченные сказочнымъ богатствомъ апшеронскаго мѣсторожденія, и сразу внесшіе новую жизненную струю въ нефтяное дѣло. Еще въ 1875 году былъ основанъ Роб. Нобелемъ заводъ о 10 кубахъ въ 1000 вед. общей емкости. Съ отмѣною правилъ 1872 года заводъ сталъ быстро расширять свое производство, благодаря дѣятельному участію, которое принялъ въ предпріятіи какъ по добычѣ нефти, такъ и по ея обработкѣ, братъ основателя завода—Людвигъ Нобель *). Будучи хорошо знакомъ съ положеніемъ нефтяной промышленности въ Америкѣ, Л. Нобель сразу понялъ, какая блестящая будущность предстоитъ бакинскій нефтепромышленности, если ее организовать согласно съ усовершенствованіями современной техники; задавшись грандіознымъ планомъ созданія обширнаго нефтепромышленнаго предпріятія по образцу американскихъ, онъ немедленно же приступилъ и къ его осуществленію. Обративъ вниманіе на первобытную и дорогую доставку нефти къ заводамъ въ бурдюкахъ и на татарскихъ арбахъ, Нобель предложилъ болѣе крупнымъ фирмамъ проложить сообще съ промысловъ къ заводамъ трубопроводъ для перекачки по немъ нефти **). Соглашеніе, однако, не состоялось. Тогда Нобель построилъ на собственный счетъ нефтепроводъ со своихъ промысловъ, который и началъ дѣйствовать съ 1877 г. Результаты предпріятія были настолько убѣдительны ***) , что постепенно и другія фирмы стали строить нефтепроводы изъ Балахановъ (промысловой площади) къ заводской территории. Нобель же обратилъ вниманіе на крайне неудобный и дорогой способъ перевозки керосина въ бочкахъ и ввелъ перевозку его наливомъ въ судахъ. Предварительно онъ обратился къ транспортному обществу «Кавказъ и Меркурій» съ предложеніемъ взять дѣло въ руки; но общество отказалось отъ рискованнаго, по его мнѣнію, предпріятія; тогда Но-

*) Братья Нобель принимали самое дѣятельное участіе въ разработкѣ цитированной выше записки бакинскихъ нефтепромышленниковъ: Р. Нобель былъ однимъ изъ 6 представителей послѣднихъ, представившихъ записку и свое ходатайство правительству.

**) Прейсъ. I. cit.

***) Стоимость доставки нефти къ заводамъ понизилась съ 9 коп. съ пуда до 2½ коп.

бель заказалъ собственный желѣзный наливной пароходъ «Зороастръ», который вполне подтвердилъ на практикѣ всю выгоду наливной перевозки керосина и въ сравнительно короткое время сдѣлался, такъ сказать, родоначальникомъ цѣлага наливного флота и парового и паруснаго. Желая уничтожить бочечную перевозку керосина на сушѣ, Нобель обратился къ Обществу Грязе-Царицынской желѣзной дороги съ предложениемъ построить для перевозки керосина наливные вагоны-цистерны; но и тутъ получилъ отказъ; тогда, съ согласія дороги, поставилъ свои собственныя вагоны-цистерны, въ которыхъ сталъ доставлять керосинъ въ Петербургъ, Москву, Варшаву, Кіевъ и др. дальніе города, гдѣ устраивалъ свои спеціальныя керосиновые склады въ видѣ желѣзныхъ резервуаровъ,—и всюду постепенно сталъ вытѣснять съ рынковъ американскій керосинъ. Къ 1880-тымъ годамъ нашъ керосинъ начинаетъ проникать и въ заграничныя рынки. И тутъ впереди другихъ шелъ опять Нобель, а въ непосредственныхъ отправкахъ бакинскаго керосина за границу черезъ Батумъ инициаторомъ явился Палашковскій—строитель Баку-Тифлисской желѣзной дороги. Заручившись на первыхъ, осторожно подобранныхъ партіяхъ керосина довѣріемъ къ его качествамъ со стороны иностранныхъ покупателей, Палашковскій организовалъ «Батумское нефтепромышленное и торговое общество», которое приобрѣло въ Баку нефтяныя промыслы и построило свой заводъ на производство въ 2¹/₂ мил. пуд. керосина *).

Дѣло экспорта пошло настолько успѣшно, что у желѣзной дороги стало недоставать вагоновъ-цистернъ, почему уже въ 1882 году возникла мысль о постройкѣ между Баку и Батумомъ сплошнаго трубопровода. Мысль эта, однако, была оставлена, такъ какъ желѣзная дорога увеличила подвижной составъ въ соотвѣтствіи съ требованіями, а также въ виду того, что въ вопросѣ о трубопроводѣ мнѣнія промышленниковъ и учено-техническаго міра раздѣлились **); одни стояли за *нефтепроводъ* къ Батуму, видя въ немъ могущественное средство къ непосредственному сбыту на внутренніе и заграничныя рынки *сырого матеріала*, который будетъ перерабатываться въ требуемые продукты вблизи мѣстъ ихъ непосредственнаго потребленія; другіе признавали самую идею вредною, могущею погубить всю бакинскую обрабатывающую нефтяную промышленность, третьи, допуская лишь идею постройки *керосинопровода*, вообще считали дѣло это еще не вызываемымъ состояніемъ самой промышленности и едва ли осуществимымъ по громадности необходимыхъ для сего затратъ.

Новымъ толчкомъ къ развитію дѣла въ Баку и къ широкому экспорту нашего керосина былъ переходъ Батумскаго нефтепромышленнаго и торговаго общества (дѣла Палашковскаго) въ руки Ротшильда, основавшаго

*) Прейсъ. I. cit. Старцевъ. I. cit.

**) Труды комиссіи при ИМПЕР. Русск. Технич. Обществѣ по вопросу о нефтепроводѣ и мѣрахъ къ развитію нефт. дѣла въ Россіи. С.-Петербургъ. 1885 г.

Каспійско-Черноморское нефтепромышленное и торговое общество для производства, скупки и экспорта керосина. Общество, кромѣ операций съ собственными заводами и промыслами, заключило съ большинствомъ заводчиковъ договоры на комиссіонную продажу ихъ керосина, выдавало имъ крупныя авансы на постройку вагоновъ и на расширеніе и улучшеніе заводовъ.

Примѣру иностранцевъ послѣдовали и мѣстные капиталисты, и число крупныхъ фирмъ стало быстро расти.

Развитіе дѣла рисуется въ слѣдующихъ статистическихъ данныхъ за 10-лѣтіе, послѣ отмѣны правилъ 1872 г. и акциза въ 1877 г. (съ 1 сентября).

	Добыча нефти *) (вмѣстѣ съ Сѣвер. Кавк.).	Привозъ иностраннаго керосина **).	Отправка изъ Баку въ Имперію русск. керосина **).	Вывозъ изъ Баку керосина за границу **).
Въ 1878 г.	27 мил. п.	1.998.374 п.	6.255.911 п.	—
„ 1879 „	30 „ „	1.719.454 „	6.963.658 „	—
„ 1880 „	33,8 „ „	1.452.914 „	7.858.750 „	—
„ 1881 „	46,8 „ „	1.205.623 „	11.553.800 „	134.000 п.
„ 1882 „	51 „ „	532.000 „	12.532.061 „	229.000 „
„ 1883 „	60,4 „ „	—	11.553.880 „	1.494.000 „
„ 1884 „	90,8 „ „	—	17.516.971 „	3.949.000 „
„ 1885 „	117,1 „ „	—	19.350.000 „	7.249.000 „
„ 1886 „	151,2 „ „	—	20.000.000 „	9.195.000 „
„ 1887 „	166 „ „	—	25.000.000 „	11.819.000 „

Изъ этихъ цифръ наиболѣе достовѣрны цифры привоза къ намъ иностраннаго керосина и вывоза русскаго керосина за границу, какъ по вѣрѣяемымъ въ таможенныхъ; и эти цифры лучше всего показываютъ, насколько правильны были предсказанія, или вѣрнѣе расчеты, что одна временная поддержка со стороны правительства въ критическій моментъ и освобожденіе промышленности отъ мелочной регламентаціи дастъ ей окрѣпнуть, а затѣмъ и занять подобающее мѣсто въ международной торговлѣ. Уже чрезъ 5 лѣтъ, вслѣдствіе быстраго роста производства въ Баку, привозъ иностраннаго фотогена прекращается и, напротивъ, нашъ керосинъ появляется на заграничныхъ рынкахъ въ быстро возрастающихъ съ каждымъ годомъ количествахъ. Техника производства во всѣхъ его отрасляхъ сдѣлала громадныя успѣхи: добыча нефти изъ колодезевъ и ямъ отошла въ

*) Шостаковъ „Развитіе горнаго дѣла на Кавказѣ“. Изд. Кавк. Горн. Упр. Тифлисъ 1901 г. Цифры до 1882 г. исправлены, въ виду явнаго несоотвѣтствія ихъ съ данными о вывозѣ (и производствѣ) продуктовъ перегонки. Смотри выше замѣчаніе къ таблицѣ производства за время 1873—1877 г.г.

**) Старцевъ. I. cit.

преданіе и производилась исключительно посредствомъ буровыхъ скважинъ, которыхъ въ 1887 году дѣйствовало уже 216; техника буренія выработала самостоятельные приемы, приуроченные къ мѣстнымъ условіямъ; передача нефти къ заводамъ производилась трубопроводами; на заводахъ при перегонкѣ установилось тщательное раздѣленіе погоновъ, стали устраиваться кубы непрерывно-дѣйствующіе, сложной конструкціи; завелась цѣлая масса вспомогательныхъ въ нефтяномъ дѣлѣ механическихъ и химическихъ заводовъ. Медленнѣе всего шла переработка нефтяныхъ остатковъ, которая въ Баку началась собственно лишь съ 80-тыхъ годовъ, уже послѣ того, какъ таковая практически была заведена на нѣкоторыхъ заводахъ во внутреннихъ губерніяхъ *). Смазочныхъ маселъ (продукта перегонки нефтяныхъ остатковъ) къ концу разсматриваемаго періода въ Баку готовилось и вывозилось едва ли многимъ больше 2 мил. пудовъ; развитіе этого дѣла выпадаетъ уже на слѣдующій періодъ. Остатки сжигались вмѣстѣ съ болѣе легкими противъ керосина погонами главнымъ образомъ на мѣстѣ же, какъ топливо; вывозъ ихъ для той же цѣли ограничивался нѣсколькими десятками милліоновъ пудовъ почти исключительно на Волгу для обслуживанія пароходства; точно также незначителенъ былъ и вывозъ сырой нефти, не превосходя нѣсколькихъ милліоновъ пудовъ въ годъ.

Какъ бы то ни было, бакинская нефтяная промышленность во второй половинѣ 80-тыхъ годовъ уже несомнѣнно стала на прочныя ноги, въ особенности производство керосина, какъ главная ея основа, и за дальнѣйшее ея правильное развитіе опасеній уже не могло быть. Это и дало въ 1887 г. Министерству Финансовъ право, изыскивая средство для усиленія государственныхъ ресурсовъ, остановиться вновь на налогѣ на керосинъ, который, вслѣдствіе значительнаго пониженія стоимости керосина, не могъ лечь особо тяжелымъ бременемъ на потребителей, казнѣ же, по расчетамъ, долженъ былъ бы дать 6—7 мил. руб. ежегоднаго дохода.

Составленный въ этомъ смыслѣ проектъ Министерства Финансовъ былъ одобренъ Государственнымъ Совѣтомъ; 21 декабря 1887 г. ВЫСОЧАЙШЕ утверждены „правила объ акцизѣ съ освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ“, вступившія въ силу съ 15 января 1888 г., и съ нѣкоторыми частичными дополненіями и измѣненіями дѣйствующія по настоящее время.

V.

По новымъ правиламъ система и размѣры устройства завода, способы переработки нефти и ея продуктовъ, установка всякихъ аппаратовъ и

*) Въ 1872 г. существовалъ небольшой заводъ для переработки получаемыхъ изъ Баку нефтяныхъ остатковъ въ Владимірской губ. (заводъ муромскаго купца Смольянинова). Въ 1874 г. устройство такого завода было разрѣшено нижегородскому купцу Рагозину. Въ 1876 г. существовали масляные заводы въ Смоленской губ., Лифляндской и др. (Архивное дѣло I. с.).

приспособленій и пр. вполнѣ предоставляются усмотрѣнію заводчика; въ техническія или хозяйственныя распоряженія промышленника акцизный надзоръ не долженъ, не имѣть и повода вмѣшиваться. Акцизъ взимается съ дѣйствительно выпущеннаго въ продажу продукта; подлежатъ налогу только освѣтительныя масла, для которыхъ установлены точныя внѣшніе признаки, а именно такими маслами признаются продукты перегонки нефти съ предѣльными удѣльнымъ вѣсомъ и температур. вспышки ихъ паровъ: удѣльный вѣсъ отъ 0,730—0,830 и температура вспышки ниже 45 гр. Ц. для такъ называемаго *лекаго керосина*, оплачиваемаго по 40 к. съ пуда, и удѣльный вѣсъ 0,830—0,885 и температура вспышки выше 45 гр. Ц. для *тяжелаго керосина*, подлежащаго оплатѣ по 30 к. съ пуда. Всякіе другіе продукты перегонки, не подходящіе подъ указанные признаки, а равно сырая нефть свободны отъ обложенія. Въ уплатѣ акциза допущена разсрочка подъ залоги на 9 мѣсяцевъ безъ $\%$, считая срокъ со дня каждаго разрѣшенія на выпускъ партіи. Выпускъ керосина за границу свободенъ отъ акциза; установлена экспортная премія въ размѣрѣ 4 $\%$ съ дѣйствительно вывезеннаго за границу количества.

Единственнымъ, какъ бы стѣснительнымъ условіемъ для заводчиковъ было нѣкоторое нормированіе качества керосина: керосинъ съ температурою вспышки ниже 28 гр. признавался огнеопаснымъ и къ продажѣ не допускался, за чѣмъ имѣлъ слѣдить акцизный надзоръ при самомъ выпускѣ товара съ завода. Впослѣдствіи было еще установлено испытаніе на очистку керосина и бракованіе на цвѣтъ для товара, предназначеннаго къ вывозу за границу. За симъ торговля нефтяными продуктами была совершенно свободна, никакого патентнаго сбора за право торговли промышленники и торговцы не обязаны были платить. Для облегченія торговли вообще и возможности перенесенія торговыхъ запасовъ съ заводовъ ближе къ рынкамъ сбыта допускалось открытіе складовъ, въ которыхъ керосинъ могъ быть сдаваемъ подъ охрану акцизнаго надзора (съ освобожденіемъ залоговъ, обезпечивающихъ акцизъ), равнымъ образомъ и перевозка керосина по желѣзнымъ дорогамъ разрѣшалась, безъ обезпеченія акциза залогомъ, подъ охраною и отвѣтственностью желѣзныхъ дорогъ. Съ тою же цѣлью облегченія вывоза керосина какъ внутрь Имперіи, такъ и за границу, а также упрощенія учетной операци и контроля, были учреждены бакинскій и батумскій безакцизные районы, изъ которыхъ первый заключалъ г. Баку и территорию „Чернаго Городка“ съ его заводами и складами, а второй—г. Батумъ, гдѣ кромѣ обширныхъ складовъ для экспортнаго нефтянаго товара возникли такъ называемые ящичные и жестяночные заводы для экспорта керосина въ тарѣ въ особыхъ жестянкахъ по двѣ въ деревянномъ ящикѣ.

Этотъ обзоръ новыхъ правилъ указываетъ, что въ нихъ, повидимому, были предусмотрѣны всѣ неудобства для промышленниковъ и торговцевъ и жалобы, которыя вызвалъ въ свое время законъ 1 февраля 1872

года; съ фискальной точки зрѣнія впервые, по отношенію къ нефтянымъ продуктамъ, получилъ правильное примѣненіе принципъ косвеннаго ихъ обложенія акцизомъ—самаго продукта въ моментъ его выпуска въ торговый оборотъ, въ одинаковомъ для всѣхъ размѣрѣ, при чемъ акцизъ цѣликомъ падалъ на потребителя, приплачивающаго, сверхъ акциза лишь извѣстный % на него торговцу (промышленнику) за посредничество между потребителемъ и казною за впередъ вносимый торговцемъ налогъ. Если принять этотъ % въ среднемъ (при облегченныхъ условіяхъ правительственнаго 9-мѣсячнаго кредита промышленнику въ обмѣнъ залоговъ на деньги) въ 7%, то собственно акцизъ потребителю обходился на легкій керосинъ оъ 42,8 к. на пудъ, или около 1,7 к. на фунтъ. Такой налогъ не могъ считаться обременительнымъ и для массы населенія, слѣдовательно, не долженъ былъ повліять и на размѣръ потребления керосина. Практика вполнѣ подтвердила это; законъ 21 декабря 1887 г. не вызвалъ даже и временной заминки ни въ добычѣ нефти, ни въ производствѣ керосина и торговлѣ имъ. Надо еще замѣтить, что только съ введеніемъ въ дѣйствіе новыхъ правилъ и статистика по нефтяному дѣлу становится вполнѣ достовѣрною, что не могло не принести громаднѣйшей пользы и самой промышленности, раньше зачастую работавшей, такъ сказать, въ потемкахъ.

Выше мы видѣли, что въ переходный 1887 годъ,—отъ полной свободы промышленности къ новому порядку,—положеніе дѣла рисуется въ слѣдующихъ общихъ данныхъ:

	Добыча нефти *) въ Баку.	Вывозъ бакинск. керосина въ Имперію изъ Баку прямо и чрезъ Батумъ.	Вывозъ нашего керосина за границу изъ Батума и Баку.
(Въ милліонахъ пудовъ)			
Въ 1887 году	166	25,4	11,8
Въ послѣдующее пятилѣтіе мы имѣемъ:			
„ 1888 „	192,6	24,6	22,8
„ 1889 „	205,5	27,8	29,9
„ 1890 „	239	27,4	38,4
„ 1891 „	288,8	31,5	42,3
„ 1892 „	298	30,9	46,1

По изслѣдованіямъ, которыя были предприняты предъ введеніемъ акциза на керосинъ**), общее положеніе нефтяной промышленности къ этому времени представляется въ слѣдующемъ видѣ.

*) Не включена добыча нефти на Сѣв. Кавказѣ, которая составляла:
 въ 1887 г. около 1 мил. п. въ 1890 г. 2,183 мил. п.
 „ 1888 „ „ 1,412 „ „ „ 1891 „ 1,526 „ „
 „ 1889 „ „ 1,657 „ „ „ 1892 „ 1,298 „ „

**) Отчетъ Департ. неокл. сб. 1888 года.

Добыча нефти сосредоточивается по прежнему главнымъ образомъ на Апшеронскомъ полуостровѣ въ окрестностяхъ г. Баку на площадяхъ Балаханно-Сабунчинской и Биби-Эйбатской. Изъ дѣйствовавшихъ въ 1887 году тутъ 216 буровыхъ скважинъ добыто было нѣсколько болѣе 165 мил. пуд. нефти, изъ которой, однако, до 23 мил. п. непроизводительно было утрачено при фонтанныхъ изверженіяхъ, частью же сожжено въ видѣ топлива на мѣстѣ. Такимъ образомъ, полезной добычи на скважину приходится 764.000 п. въ годъ, или въ сутки до 2100 п. Цѣна на нефть колебалась между 1/2 и 3 к. за пудъ въ зависимости, главнымъ образомъ, отъ появленія или истощенія фонтановъ. Нефтеперегонныхъ заводовъ въ бакинскомъ районѣ дѣйствовало 145, коими выработано было керосина около 38 мил. п., смазочныхъ маселъ до 1.800.000 п. и нефтяныхъ остатковъ до 40 мил. п., не считая бензина, соляровыхъ маселъ, вазелина и др. продуктовъ, добываемыхъ вообще въ небольшомъ количествѣ. Кромѣ этихъ заводовъ бакинская нефть служила сырымъ матеріаломъ еще 15 нефтеперегоннымъ заводамъ въ разныхъ внутреннихъ губерніяхъ: С.-Петербургской (2), Московской (3), Нижегородской (2), Казанской (2), Ярославской (1), Лифляндской (1), Саратовской (1), Херсонской (3). Общая производительность этихъ заводовъ, однако, не превышала 1 1/2 мил. пуд. освѣтительныхъ и смазочныхъ продуктовъ. Добыча нефти и ея обработка въ другихъ извѣстныхъ тогда нефтяныхъ районахъ представляются въ такомъ видѣ:

Въ Кубанской области. а) На Ильскомъ промыслѣ: состоялъ въ арендѣ у акціонернаго общества „Русскій Стандартъ“; 31 бур. скв., добывалось до 865.000 п. нефти тяжелой, которая по трубопроводу передавалась на перегонный заводъ въ г. Новороссійскъ; получено 5.550 п. бензина, 45.000 п. керосина и 408.000 п. остатковъ. б) На Кудаковскомъ промыслѣ, въ Темрюкскомъ уѣздѣ: принадл. наслѣдникамъ камергера Дурасова; 4 скважины; добыто до 60.000 п. нефти; перегонный заводъ при самомъ промыслѣ вырабатывалъ до 5.000 п. бензина, 15.000 п. керосина и до 20.000 п. мазута.

Въ Терской области. Нефтяные промыслы принадлежатъ Терскому казачьему войску. Ихъ три группы—Грозненская, Мамакаевская и Карабулакская; въ арендномъ содержаніи у фирмы „Нитобухъ, Финкельштейнъ и К^о“. На первой изъ нихъ, въ 12 верстахъ отъ г. Грознаго, имѣлось 4 колодца, глубиною отъ 15—20 саж., нефти добыто въ 1887 г. 108.000 п.; выработано на мѣстномъ же заводѣ до 27.000 п. керосина, примѣрно изъ 87.000 п. сырой (тяжелой) нефти. Легкіе поганы въ смѣси съ остатками выпускаются въ продажу какъ топливо. На второй группѣ—въ 5 верстахъ на западъ отъ Грозненской группы—добывалось изъ нѣсколькихъ ямъ около 350 п. весьма густой нефти. На Карабулакской группѣ—на склонѣ Сунженскаго хребта—добычи вовсе не производилось.

Въ нѣсколькихъ другихъ пунктахъ той же Терской области добыто въ 1887 году помощью простыхъ колодцевъ и ямъ около 1.200 п. тяжелой нефти, утилизовавшейся въ сыромъ видѣ.

Въ Дагестанской области примитивнымъ способомъ добыто 3,630 п. въ Кайтаго-Табасаранскомъ округѣ.

Въ Тифлисской губерніи, въ Сигнахскомъ уѣздѣ, близъ Царскихъ Колодцевъ, 85 буровыми скважинами, глуб. отъ 175—245 фут., добыто около 28,000 п. нефти; на мѣстномъ заводѣ (брат. Отаровыхъ) изъ нея получено до 6,500 п. различныхъ продуктовъ перегонки.

Въ Таврической губ., близъ г. Керчи, работы „Крымскаго Анонимнаго Общества“ по добычѣ и перегонкѣ нефти имѣли лишь характеръ развѣдочный.

Итакъ, нефтяная промышленность пока ограничивалась тѣсными предѣлами Апшеронскаго полуострова, и тутъ даже только ближайшими окрестностями г. Баку; рѣдкое богатство этого мѣсторожденія какъ бы подавляло энергію въ поискахъ нефти въ другихъ мѣстностяхъ, гдѣ признаки ея были извѣстны уже давно.

Вывозъ нефти и ея продуктовъ шелъ тремя путями: *Каспійскимъ моремъ* въ Имперію (на Волгу) и въ Персію, по *Закавказской желѣзной дорогѣ* для надобностей Закавказья и транзитомъ въ Батумъ для экспорта, отчасти и для отправокъ въ Имперію черезъ черноморскіе порты, и *гужемъ* въ ближайшія мѣстности Восточнаго Кавказа. По всѣмъ этимъ направленіямъ въ 1887 г. было вывезено въ тысячахъ пудовъ *):

	Освѣтит. масель.	Смазочн. масель.	Бензи- на.	Сырой нефти.	Остат- ковъ.	Итого.
Каспійскимъ моремъ . . .	22,652	813	64	2,724	35,610	61,863
По желѣзной дорогѣ . . .	14,764	1,020	—	833	248	16,865
Гужемъ всякихъ продукт.	—	—	—	—	—	46
	37,416	1,833	64	3,557	35,858	78,774

Цѣна продуктовъ въ Царицынѣ колебалась: на керосинъ отъ 25 до 40 к. за пудъ; лишь въ концѣ года, въ ожиданіи обложенія освѣтительныхъ масель акцизомъ, поднялась временно до 63—65 коп.; на машинныя масла—отъ 1 р. 20 к. до 1 р. 75 к.; на мазуть 11—14 коп.

На внутреннихъ рынкахъ цѣны на керосинъ колебались: въ Москвѣ 60—75 к. партіями и 65—90 к. бочками за пудъ; въ Петербургѣ лучший керосинъ (Нобеля) партіями 77 к.—1 р. 10 к., въ посудѣ 1 р. 7 к.—1 р. 20 к., другихъ заводовъ отъ 65 до 90 коп. за пудъ.

Вывозъ русскихъ нефтяныхъ товаровъ за границу въ 1887 г. достигъ:

*) Во всемъ дальнѣйшемъ главными пособіями намъ служили отчеты управляющаго акцизными сборами Закавказскаго края и отчеты Департамента неокладныхъ сборовъ.

Керосина	11,820,129 пуд.
Смазочныхъ масель	1,136,642 „
Соляровыхъ масель	1,664,399 „
Сырой нефти	1,077,503 „
Нефтяныхъ остатковъ	3,281,694 „

18,980,367 пуд.

Привозъ нефтяныхъ продуктовъ изъ-за границы въ Россію ограничивался ничтожнымъ количествомъ до 15,000 п. и въ томъ числѣ керосина лишь 7,200 пуд.

Что касается состоянія торговли нефтяными освѣтительными продуктами внутри Государства, то ко времени введенія акциза на керосинъ, кромѣ 15 перегонныхъ заводовъ, имѣлось въ странѣ свыше 40 мелкихъ передѣлочныхъ заводовъ, свыше 1,300 оптовыхъ складовъ и свыше же 5,100 торговыхъ заведеній специально для продажи освѣтительныхъ масель; общій запасъ въ этихъ заведеніяхъ и заводахъ, приведенный въ извѣстность къ 15 января 1888 года, составлялъ:

на заводахъ	до 100,000 пуд.
въ складахъ	14,400,000 „
въ торговыхъ заведеніяхъ	257,000 „
находилось въ пути	203,000 „

Итого . . . 14,960,000 пуд.

Изъ этого количества, за исключеніемъ продуктовъ, не подлежащихъ обложенію акцизомъ, заводчиками, складчиками и торговцами къ означенному выше сроку было

оплачено акцизомъ	1,131,036 пуд.
обезпечено залогами	1,432,946 „
сдано подъ охрану акц. надзора	12,255,150 „

Итого . . . 14,819,182 пуд.,

которые, слѣдовательно, и обезпечили казнѣ доходъ въ первый же годъ до 6 мил. рублей. Въ дѣйствительности въ 1888 году поступило 6,601,722 руб., больше смѣтнаго предположенія (5 мил. руб.) на 1,601,722 р., или на 32%.

Финансовыя разсчеты правительства вполнѣ оправдались; оправдалась, какъ увидимъ изъ дальнѣйшаго изложенія, и вѣра Министерства Финансовъ въ прочность и дальнѣйшее развитіе нефтяной промышленности при новыхъ условіяхъ, въ которыя ставилъ ее акцизъ на керосинъ; съ другой стороны, совершенно необоснованными оказались высказывавшіяся опасенія, что налогъ снова погубитъ промышленность или по меньшей мѣрѣ

сильно задержать естественное ея развитие, какъ было въ періодъ дѣйствія правилъ 1872 года; послѣ введенія акциза на керосинъ всѣ отрасли бакинско-нефтяной промышленности продолжаютъ быстро прогрессировать.

За первое 5-лѣтіе дѣйствія новаго закона мы располагаемъ слѣдующими статистическими данными:

а) По добычѣ нефти (въ мил. пудовъ).

	Бакинскій районъ.		Районъ Сѣвернаго Кавказа и друг. мѣстностей.	
	Число скважинъ.	Добыча.	Добыча.	Итого добыто нефти.
Въ 1888 году . . .	239	192,6	1,412	194,012
„ 1889 „ . . .	278	205,5	1,657	207,157
„ 1890 „ . . .	356	239	2,183	241,183
„ 1891 „ . . .	458	289	1,526	290,526
„ 1892 „ . . .	448	298	1,300	299,300

Для сравненія приводимъ данныя о добычѣ нефти въ Америкѣ (въ мил. пуд.) *):

	На Пенсильванской площади.	На Лимской площади.	Итого.
Въ 1888 году	131	85,7	216,7
„ 1889 „	173,2	102,5	275,7
„ 1890 „	233	126,1	359,1
„ 1891 „	277,8	147,5	415,3
„ 1892 „	259,1	136,6	395,7

При сравненіи добычи въ Америкѣ и у насъ надо имѣть въ виду, что главнымъ нашимъ конкурентомъ является легкая нефть пенсильванская (на такъ называемой Аппалашской площади), дающая около 75% керосина. Лимская нефть (изъ западной части штата Огайо) тяжелая, съ значительно меньшимъ выходомъ керосина, содержитъ много сѣрнистыхъ соединений, придающихъ дистиллату крайне дурной запахъ, почему и идетъ главнымъ образомъ на топливо. За 5-лѣтіе хотя приростъ добычи у насъ (57%) и меньше, чѣмъ въ Америкѣ (общій 87%, а для Пенсильванской площади 98%), все же добыча въ Баку уже далеко превышаетъ таковую на главной американской площади: общая добыча у насъ за 5 лѣтъ 1222 мил. пуд., въ Пенсильваніи лишь 1074 мил. пуд. У насъ скважины вообще отличаются большою продуктивностью. Надо также замѣтить, что у американцевъ

*) Справочная книжка для нефтепромышленниковъ (11 годъ). Изданіе Совѣта Съѣзда бакинскихъ нефтепромышленниковъ. Баку. 1898 г.

сложилось убѣжденіе въ быстромъ истощеніи Пенсильванской нефтяной площади, что и заставляетъ ихъ искать новыя территории для нефтяной промышленности.

б) По вывозу продуктовъ (въ миллионѣхъ пудовъ):

Годы.	Общій вывозъ изъ бакинскаго района.						Американскій вывозъ (экспортъ).		
	Керосина.	Смазоч. масель.	Сырой нефти.	Нефтяныхъ остатк.	Прочихъ продук.	Итого.	Керосина.	Прочихъ продук.	Итого.
1888	50,2	2,6	6,88	61,8	0,3	121,8	84,3	6,76	91,1
1889	61,5	3,3	4,2	88,9	0,5	158,4	93,4	7,63	101
1890	68,4	4,5	6,4	96,9	0,5	176,7	97,3	8,52	105,8
1891	74,2	5,5	11,6	103,8	0,3	195,4	106,2	8,85	115
1892	78,5	5,8	11,6	117,3	0,7	213,9	105,1	8,74	113,8

Для сравненія съ развитіемъ дѣла въ Баку мы взяли цифры американскаго экспорта, съ которымъ нашему производству собственно и приходится считаться. Отмѣтимъ, что нашъ общій вывозъ изъ Баку за 5 лѣтъ возросъ на 77%, американскій экспортъ лишь на 25%. Вывозъ керосина увеличился на 56%, въ Америкѣ на 24,5%. Далѣе отмѣтимъ ростъ вывоза смазочныхъ масель, указывающій на прогрессъ въ утилизациі нефтяныхъ остатковъ не исключительно какъ топливо, но и на другіе болѣе цѣнные продукты. Увеличеніе вывоза сырой нефти указываетъ на развитіе операций передѣлочныхъ и нефтеперегонныхъ заводовъ во внутреннихъ губерніяхъ, работающихъ на бакинской нефти. Этими заводами въ 1888 году было выпущено на рынокъ освѣтительныхъ масель 1.668.872 п. и проч. продуктовъ—1.579.000 п., всего 3.247.872 п.; въ 1892 г.—оплачиваемыхъ акцизомъ продуктовъ 2.419.104 п. и неоплачиваемыхъ 2.934.201 п., всего 5.353.305 п.; кромѣ того, приготовленныхъ и выпущенныхъ въ продажу смѣсей изъ растительныхъ масель и нефтяныхъ продуктовъ (такъ назыв. гарныхъ масель) въ 1892 г. зарегистрировано 957.549 п. и въ нихъ содержаніе нефтяныхъ масель 454.000 п. *).

Точныхъ данныхъ относительно производства заводовъ внѣ бакинскаго района (во внутреннихъ губерніяхъ) по общепринятой номенклатурѣ не имѣется. Регистрація ведется только съ раздѣленіемъ продуктовъ на облагаемые акцизомъ и необлагаемые.

*) Внутреннероссійскіе заводы въ 1892 г. уплатили казнѣ акциза свыше 1 мил. рублей.

в) По отчетамъ Департамента неокладныхъ сборовъ на всѣхъ заводахъ внутреннихъ губерній *выпущено въ продажу*:

	Освѣтительныхъ маселъ.	Прочихъ продуктовъ, необлагаемыхъ акцизомъ.	Итого.
Въ 1888 году	1.668.872 п.	1.579.000 п.	3.247.872
„ 1889 „	1.602.849 „	2.141.704 „	3.744.553
„ 1890 „	1.499.089 „	2.260.390 „	3.759.479
„ 1891 „	1.969.440 „	2.753.929 „	4.723.369
„ 1892 „	2.419.104 „	2.934.201 „	5.353.305

На 3-хъ заводахъ Сѣвернаго Кавказа выпущено (пудовъ):

	Освѣтительныхъ маселъ.	Прочихъ продуктовъ.	Итого.
Въ 1888 году	68.000	285.000	353.000
„ 1889 „	85.000	770.000	855.000
„ 1890 „	88.000	980.000	1.068.000
„ 1891 „	60.000	1.070.000	1.130.000
„ 1892 „	72.000	594.000	666.000

Общій выпускъ продуктовъ со всѣхъ заводовъ въ Имперіи (тыс. пуд.):

	Керосина.	Прод. необлаг. акцизомъ.	Итого.
Въ 1888 году	51.937	73.464	124.401
„ 1889 „	63.188	99.812	163.000
„ 1890 „	69.987	111.540	181.527
„ 1891 „	76.229	125.024	201.253
„ 1892 „	80.992	138.928	219.920

г) По вывозу нефтяныхъ продуктовъ за границу.

Экспортъ бакинскихъ нефтяныхъ продуктовъ идетъ главнымъ образомъ черезъ г. Батумъ и, въ сравнительно малыхъ размѣрахъ, черезъ таможи западной нашей границы (сухопутныя и морскія) для обслуживанія рынковъ Европы, Африки и Дальняго Востока и Каспійскимъ моремъ въ Персію.

Черезъ западную границу вывозятся и продукты по преимуществу съ заводовъ и изъ подохранныхъ складовъ внутреннихъ губерній.

За разсматриваемое 5-лѣтіе заграничный вывозъ составлялъ (въ тысячахъ пудовъ):

Черезъ Батумъ.

	Керосина.	Смазочныхъ маселъ.	Сырой нефти, остатковъ и проч. прод.	Итого.
Въ 1888 году	22.543	1.728	4.279	28.550
„ 1889 „	29.384	1.952	5.121	36.457
„ 1890 „	37.485	3.500	2.713	43.598
„ 1891 „	41.150	4.063	2.586	47.799
„ 1892 „	44.897	5.179	2.780	52.856

Черезъ морскія и сухопутныя таможи западной границы.

„ 1888 „	5.114	1.069	—	6.183
„ 1899 „	5.324	1.503	—	6.827
„ 1890 „	3.497	955	—	4.452
„ 1891 „	3.552	934	—	4.486
„ 1892 „	3.624	966	—	4.590

Каспійскимъ моремъ въ Персію.

	Керосина.	Сырой нефти, остатковъ и проч. прод.	Итого.
Въ 1888 году	272	409	681
„ 1889 „	409	250	659
„ 1890 „	312	406	718
„ 1891 „	343	449	792
„ 1892 „	397	333	730

Сведя эти данныя въ одну таблицу, получимъ такіе итоги для экспорта за границу русскихъ нефтяныхъ продуктовъ.

	Керосина.	Смазочныхъ маселъ.	Сырой нефти, остатковъ и проч. прод.	Итого.
Въ 1888 году	27.929	2.797	4.688	35.414
„ 1889 „	35.117	3.455	5.371	43.943
„ 1890 „	41.294	4.455	3.119	48.868
„ 1891 „	44.045	4.997	3.035	53.077
„ 1892 „	48.918	6.145	3.113	58.176

Если эти цифры исключить изъ данныхъ общаго вывоза нефтяныхъ продуктовъ изъ бакинскаго района (п. б.), прибавивъ предварительно вывозъ съ заводовъ внутреннихъ губерній и Сѣвернаго Кавказа (п. в.), то должны получить расходъ продуктовъ на внутренніе рынки въ предѣлахъ

Государства; однако этот приемъ въ дѣйствительности даетъ намъ внутренній расходъ только для керосина и общаго итога продуктовъ; для опредѣленія частнаго расхода по отдѣльнымъ остальнымъ продуктамъ, кромѣ керосина, не имѣется соотвѣтствующаго распредѣленія продуктовъ по отдѣльнымъ статьямъ вывоза и, главнымъ образомъ, относительно выпуска ихъ съ перегонныхъ и передѣлочныхъ заводовъ внѣ бакинскаго района. По разности таблицъ:

д) *Внутренній расходъ продуктовъ* (въ тыс. пуд.) приблизительно опредѣлится.

Годы.	Керосина.	Смаз. м.	Сырой н.	Нефт. ост.	Проч. прод.	Итого.
1888	24.008			65,979		89,987
1889	28,071			90,987		119,058
1890	28,693			103,966		132,659
1891	31,184			116,992		148,176
1892	32,073			129,670		161,743

Средніе четыре столбца могутъ быть заполнены также только приблизительно подсчетомъ прямыхъ цифръ вывоза изъ Баку и Батума въ Имперію (каковыя цифры имѣются въ отчетахъ мѣстнаго акцизнаго управленія), хотя несомнѣнно часть вывоза туда, въ свою очередь, отправляется за границу черезъ западныя таможни.

Замѣтимъ, что то обстоятельство, что цифры заграничнаго вывоза смазочныхъ маселъ покрываютъ и даже въ нѣкоторые годы превышаютъ отправку этихъ маселъ вообще изъ Баку указываетъ, что въ то сравнительно отдаленное время въ Россіи минеральное масло для смазки машинъ и механизмовъ имѣло еще крайне ограниченное распространеніе, и что не только приготавливаемая въ Баку смазочныя масла цѣликомъ шли за границу, но что въ цифру экспорта входитъ и значительная часть производства смазочныхъ продуктовъ на имперскихъ заводахъ.

Прямая отправка изъ Баку и Батума смазочныхъ маселъ и прочихъ продуктовъ для внутренняго потребленія, по отчетамъ Закавказскаго акцизнаго управленія, составляла (въ пудахъ):

Годы.	Смазочныхъ маселъ.	Сырой нефти.	Нефтяныхъ остатковъ.	Бензина.	Гудрона и др.
1888	364.417	6.450.355	59.000.000		300.000
			66.114.772		
1889	336.444	3.955.771	87.258.319	84.3619	148.653
			91.783.548		

Годы.	Смазочныхъ маселъ.	Сырой нефти.	Нефтяныхъ остатковъ.	Бензина, гудрона и др.	
1890	587.073	5.832.844	95.225.916	500.000	
			102.175.833		
1891	886.000	10.861.848	101.581.197	104.000	383.947
			113.816.992		
1892	1.033.400	11.227.000	114.887.000	109.000	234.526
			127.490.926		

Итоги, какъ видно, получаются довольно близкіе къ опредѣленнымъ выше по разности общаго расхода и экспорта.

По подсчетамъ Министерства Финансовъ (Деп. неокладн. сб.) душевое потребленіе собственно освѣтительныхъ маселъ въ разсматриваемое время составляло у насъ отъ 9—10 фунтовъ въ годъ.

Относительно торговли укажемъ еще, что подохранныхъ складовъ въ Имперіи состояло въ соотвѣтствующіе годы: 57—61—52—44 и 46; въ нихъ поступило подъ охрану акцизнаго надзора: 30,4—25,6—21—22,6—22,5 мил. пудовъ.

Въ Баку цѣна сырой нефти въ 1888 г., при частныхъ колебаніяхъ (при появленіи фонтановъ), въ общемъ держалась на 2½ до 3 коп.; керосинъ въ бакинскихъ резервуарахъ стоилъ не дороже 14—15 к. за пудъ.

Цѣны, по которымъ керосинъ продавался оптомъ на главномъ распредѣлительномъ рынкѣ въ Царицынѣ, послѣ ненормальнаго повышенія до 65 к. въ 1887 году (въ ожиданіи закона объ акцизѣ), уже съ января 1888 г. пошли на убыль до 37—38 коп. (безъ акциза), въ февралѣ упали до 24—27 к. за пудъ; благодаря значительнымъ запасамъ товара у фирмы бр. Нобель, цѣны эти держались до сентября; къ концу года, по случаю ранняго закрытія навигаціи на Волгѣ, поднялись до 38—45 к. (смотря по качеству). Поднялись въ 1888 году цѣны также на нефтяные остатки, очевидно, уже подъ вліяніемъ усилившагося спроса на жидкое топливо. Тогда какъ вывозъ керосина за 5 лѣтъ увеличился на 33%, вывозъ мазута уже въ первый же годъ возросъ на 50%, а за 5 лѣтъ на 91%. Цѣна на мазутъ въ Царицынѣ съ 11—12 к. въ первой половинѣ 1888 г. къ концу года установилась въ 22—23 к. за пудъ.

Для московскаго рынка можно отмѣтить такія цѣны на керосинъ:

Въ 1887 году (до обложенія акцизомъ).	Въ 1888 году (съ акцизомъ).
75—85 к.	90—110 к.

На нефтяные остатки:

26—30 к.	27—38 к.
----------	----------



Къ концу разсматриваемаго періода въ 1891 и 1892 годахъ, при себѣстоимости добычи пуда нефти въ 2½ к., цѣна ея въ Баку колебалась по третямъ года въ заводскомъ районѣ:

въ 1891 г.	въ 1892 г.
4,0	2,1
3,5	1,0
2,3	1,3
3,27	1,50

Цѣна мазута съ 3,3 к. въ 1891 г. упала до 1,75 к. въ 1892 году. Понизились цѣны и на керосинъ; таковыя въ Баку стояли по третямъ года:

въ 1891 г.	въ 1892 г.
13,1	8,5
7,6	5
8,0	7,3
9,6	6,93

На внутреннихъ рынкахъ биржами зарегистрированы цѣны:

Ц а р и ц ы н ъ.		Нижній-Новгородъ.		М о с к в а.	
въ 1891 г.	въ 1892 г.	въ 1891 г.	въ 1892 г.	въ 1891 г.	въ 1892 г.
65	68,25	77	74,75	91	90
64,25	60	72	66,5	88	82,4
70	73	74	79,5	90	96
66,3	67	74	73,6	89,7	89,5

Въ ожиданіи намѣченныхъ повышенія акциза въ 1892 году и иной классификаціи маселъ цѣна на керосинъ въ Баку упала въ годовыхъ среднихъ отмѣткахъ на 2,7 коп.; на распредѣлительныхъ же рынкахъ къ концу года, напротивъ, всюду повысилась.

Отмѣтимъ еще одно обстоятельство для періода 1888—1892 г.: отношеніе между выпусками на внутренніе рынки продуктовъ, облагаемыхъ акцизомъ и свободныхъ отъ обложенія, мѣняется въ слѣдующей прогрессіи въ %-номъ отношеніи къ общему выпуску товаровъ:

Годы.	Облагаем. акцизомъ (керосинъ).	Необлагаем. акцизомъ	Въ томъ числѣ:	
			мазута	смазоч. маселъ.
1888	26,66%	73,33%	65,56%	0,4 %
1889	23,58 „	76,42 „	73,3 „	0,28 „
1890	21,63 „	78,37 „	71,8 „	0,4 „
1891	21,04 „	78,96 „	68,5 „	0,6 „
1892	19,83 „	80,17 „	71 „	0,63 „

Въ заграничномъ отпускѣ отношенія главныхъ статей—керосина и смазочныхъ маселъ—къ общему экспорту таковы:

Годы.	Керосина.	Смазочныхъ маселъ.
1888	78,8%	7,89%
1889	80 „	7,86 „
1890	84,5 „	9,1 „
1891	84,6 „	9,4 „
1892	85,0 „	10,56 „

Во внутреннемъ вывозѣ уже съ самаго начала періода преобладающее значеніе, если не по стоимости вывоза, то по массѣ, приобрѣтаютъ нефтяные остатки (топливо). При цѣнѣ въ Баку на керосинъ въ 1888 году въ среднемъ 14,5 к. и на остатки 4,7 к. стоимость вывоза того и другого продукта опредѣлится для керосина (50,2 м. × 14,5 к.) = 7.280.000 р., мазута (61,8 м. × 4,7 к.) = 2.905.000 р.; для 1892 г. мы имѣемъ, при цѣнахъ керосина 7 к. и на остатки 1¾ к., соответствующія суммы 5.495.000 и 2.053.000 р.; какъ видимъ, при тогдашнихъ ненормально низкихъ цѣнахъ въ особенности на мазутъ, стоимость вывоза на обоихъ продуктахъ значительно сблизилась; въ послѣдующіе годы, какъ увидимъ изъ дальнѣйшаго изложенія, перевѣсъ уже безусловно переходитъ на сторону нефтяныхъ остатковъ.

Въ иностранномъ вывозѣ преобладающая роль принадлежитъ во всѣхъ отношеніяхъ керосину; затѣмъ крупное значеніе имѣетъ и экспортъ смазочныхъ маселъ, вывозъ которыхъ быстро растетъ.

Въ приведенныхъ выше данныхъ по экспорту керосина за границу нельзя не обратить вниманія на рѣзкій скачекъ вывоза керосина изъ Батума съ 11,8 мил. пуд. въ 1887 году до 22,8 мил. пуд. въ слѣдующемъ году, а въ 1889 году уже до 30 м. п. Очевидно, раньше широкому вывозу по ближайшему пути къ морю мѣшали обстоятельства весьма серьезнаго свойства, устраненіе которыхъ и дало возможность нашей нефтяной промышленности использовать удачно сложившіяся конъюнктуры на западныхъ и дальневосточныхъ рынкахъ. Обстоятельства эти заключались въ недостаточности средствъ частной тогда Закавказской желѣзной дороги, вообще плохо оборудованной для крупнаго товарнаго движенія, въ плохой администраціи на дорогѣ и потому крайне медленной передачѣ грузовъ изъ Баку въ Батумъ въ особенности на перевальномъ участкѣ у Сурама. Постоянныя задержки тутъ вагоно-цистернъ затрудняли срочныя сдѣлки съ заграничными фирмами; при истощеніи батумскихъ запасовъ керосина экспортерамъ приходилось или платить за простой судовъ или переплачивать за товаръ, покупая у кого-либо изъ складчиковъ, которые въ этихъ случаяхъ продаютъ свой керосинъ, конечно, только по весьма высокой

цѣнѣ. Другое обстоятельство, тяжело ложившееся на стоимость керосина въ Батумѣ—послѣдствіе недостаточности подвижного состава дороги, заключалось въ „преміяхъ“ за вагонъ или за очередь, т.-е. въ премии за возможность воспользоваться въ данный моментъ вагономъ, уже вошедшимъ въ разверстку между отправителями въ Баку. Премія эта нерѣдко доходила до 10 к. на пудъ керосина и въ этомъ размѣрѣ, конечно, увеличивала стоимость керосина, а главное создавала крайнюю неустойчивость цѣнѣ. Зло это было прекращено значительнымъ увеличеніемъ самой дорожною числа вагоновъ-цистернъ (на 750), а также поставкою (при содѣйствіи Ротшильда) нѣсколькими бакинскими фирмами на дорогу своихъ цистернъ. Большое вліяніе на болѣе успѣшный подвозъ керосина къ Батуму затѣмъ имѣли переходъ желѣзной дороги въ 1889 г. въ казну, перемѣна состава ея администраціи и постройка фирмою бр. Нобель керосинопровода черезъ Сурамскій переваль на протяженіи 59 верстъ между станціями Михайлово и Квирилы на самомъ тяжеломъ для движенія вагоновъ участкѣ дороги. Керосинъ, подвозимый въ вагоно-цистернахъ по желѣзной дорогѣ къ ст. Михайлово, тутъ самотекомъ сливался въ передаточный резервуаръ, откуда при помощи сильнаго насоса перекачивался черезъ переваль въ резервуары Квирильской станціи; отсюда самотекомъ разливался въ вагоно-цистерны для дальнѣйшей отправки въ батумскій нефтяной районъ.

Нельзя не отмѣтить, что быстрое развитіе экспорта керосина всецѣло должно быть приписано инициативѣ и энергіи двухъ фирмъ бр. Нобель и Каспійско-Черноморскаго Товарищества (Ротшильдъ), на долю которыхъ и приходится отъ 50—60% общаго заграничнаго вывоза черезъ Батумъ.

Въ началѣ нашъ керосинъ, также прочіе продукты—обработанные, какъ смазочныя масла, и полуобработанные, получаютъ распространеніе въ европейскихъ государствахъ, между ними, главнымъ образомъ, въ Англіи, Австріи, Турціи, Голландіи и Италіи; но затѣмъ проникаютъ и въ страны Дальняго Востока (черезъ Суэзскій каналъ)—въ Индію, Индо-Китай, Китай и Японію, при чемъ восточные рынки съ каждымъ годомъ приобрѣтаютъ все большее и большее значеніе вслѣдствіе менѣе чувствительной тамъ конкуренціи со стороны американскаго керосина. Отношеніе между цифрами сбыта керосина на обоихъ рынкахъ, европейскомъ и восточномъ, приблизительно въ милліонахъ пудовъ было:

	въ 1888 г.	1890 г.	1891 г.	1892 г.
Европейскій рынокъ.	26,2	28,7	29,7	29,4
Восточный.	8,8	12,3	15,3	19,6
въ %/о.	72% 28	70% 30	66% 33	60% 40

Для храненія прибывающихъ въ Батумъ для экспорта нефтяныхъ товаровъ въ такъ называемомъ нефтяномъ городѣ имѣется до 100 желѣзныхъ резервуаровъ съ общей емкостью до 12 мил. пудовъ воды.

Вывозъ продуктовъ изъ Батума производится почти въ равныхъ доляхъ въ тарѣ (жестянкахъ) и наливомъ въ суда; въ %/о отношеніяхъ отправка распредѣлялась:

	въ 1888 г.	въ 1890 г.	въ 1892 г.
Наливомъ.	55% 45 „	51% 49 „	48% 52 „
Ящичн. отпр.			

Громадный ящичный вывозъ (2 жестянки въ ящикѣ), притомъ еще постепенно прогрессирующей, вызвалъ къ жизни особый видъ промышленности въ Батумѣ. Возникло 10 специальныхъ заводовъ для выдѣлки жестянокъ и ящиковъ въ количествѣ первыхъ—до 23 мил. штукъ и вторыхъ—до 11½ мил. шт. на общую сумму 7—8 мил. рублей *). Заводы эти представляли грандіозныя и замѣчательныя, по совершенству техническаго устройства, предпріятія. Между ними особенно выдѣлялся заводъ Черноморско-Каспійскаго Товарищества, приготовлявшій (въ 1892 г.) ежедневно до 36 тысячъ жестянокъ (каждая по 1 пуду вмѣстимостью) и 18 тыс. деревянныхъ ящиковъ; на заводѣ имѣлось 100 механическихъ станковъ для обработки дерева и жести; имѣлись вагранка, мѣдеплавильная печь, кузнечныя горна и пр.; заводъ потреблялъ ежегодно топлива свыше 1.000 с. дровъ и 150.000 пуд. каменнаго угля, занималъ до 1.400 рабочихъ. Общество имѣло свои пристани, свои баржи (40) и буксиры для подачи ящиковъ на пароходы, свою наливную станцію съ 26 желѣзными резервуарами общою вмѣстимостью до 2.860.000 пуд. керосина.

Подобно тому, какъ Закавказская желѣзная дорога служила почти исключительно интересамъ нефтяной промышленности, такъ и дѣятельность Батумскаго порта почти всецѣло поглощалась отправкою нефтяныхъ продуктовъ и пріемомъ матеріаловъ, необходимыхъ для мѣстной г. Батума механической промышленности, связанной съ нефтянымъ дѣломъ. Изъ общей стоимости вывоза Батумскаго порта до 40 мил. руб. свыше 30 мил. приходилось на нефтяные продукты и посуду для ихъ отправки; точно также въ стоимости привоза товаровъ по порту слишкомъ 8 мил. рублей приходилось на жести и лѣсъ, привозившіеся изъ-за границы и затѣмъ въ тарныхъ помѣщеніяхъ снова вывозившіеся за границу.

VI.

Акцизный доходъ за 1888—1892 г. г. составлялъ:

въ 1888 году	6.601.722 руб.
„ 1889 „	9.346.358 „

*) Жестянка стоила около 20 к., деревянный ящикъ отъ 25—28 коп.

въ 1890 году	10.722.512 руб.
„ 1891 „	10.154.596 „
„ 1892 „	12.923.377 „

Уже съ половины разсматриваемаго періода и въ особенности въ 1891 году обнаружилась усиленіе производства и выпускъ на рынокъ такъ называемаго тяжелаго керосина, оплачиваемаго акцизомъ въ низшемъ размѣрѣ по 30 к. съ пуда. Такого керосина, а также смѣси легкаго керосина съ соляровымъ масломъ (необлагавшимся акцизомъ), до требуемыхъ для оплаты пониженнымъ акцизомъ удѣльнаго вѣса и температуры вспышки, выпущено было изъ бакинскаго района свыше 8,9 мил. пудовъ вмѣсто 1.633.000 пуд. въ 1890 г., а изъ внѣрайонныхъ (имперскихъ) заводовъ свыше 1 мил. пуд. вмѣсто 643.000 п. въ предыдущемъ году, всего же около 10 мил. пудовъ.

Нельзя при этомъ не отмѣтить того обстоятельства, что въ Баку въ 1890 и 1891 годахъ тяжелый керосинъ расцѣнивался все время дороже легкаго и цѣны перваго представляютъ меньшія колебанія въ ежемѣсячныхъ биржевыхъ отмѣткахъ. Такъ, въ 1891 году цѣны на мѣстѣ были *):

	Для легкаго керосина. За пудъ.	Для тяжелаго керосина. За пудъ.
Въ январѣ	14—19 коп.	19—20 коп.
„ февралѣ	12—17 ¹ / ₂ „	14—16 „
„ мартѣ	8—14 ¹ / ₂ „	12—15 „
„ апрѣлѣ	8—11 ¹ / ₂ „	11—17 „
„ маѣ	7 ¹ / ₄ —8 „	10—13 „
„ іюнѣ	7—10 „	8—13 „
„ іюлѣ	6—8 ¹ / ₂ „	7 ¹ / ₄ —10 ¹ / ₂ „
„ августѣ	6—8 „	8 ¹ / ₂ —10 „
„ сентябрѣ	5 ¹ / ₂ —7 ¹ / ₂ „	8—10 „
„ октябрѣ	5 ¹ / ₂ —9 „	8 ¹ / ₂ —11 „
„ ноябрѣ	8—10 „	9—10 ¹ / ₂ „
„ декабрѣ	8 ¹ / ₂ —10 „	10—12 „
Средняя годовая	9,6	11,8

Усиленнымъ выпускомъ тяжелаго освѣтительнаго масла и объясняется недоборъ (пониженіе) акцизнаго поступленія въ 1891 году. Съ цѣлью противодѣйствія выпуску на рынокъ недоброкачественнаго товара въ ущербъ

*) Отчетъ Закавказскаго акцизнаго управленія за 1891 г. „О ходѣ акцизнаго дѣла въ Закавказскомъ краѣ“.

потребленію легкаго керосина, по ходатайству представителей главнѣйшихъ бакинскихъ нефтепромышленныхъ фирмъ, Министерство Финансовъ, по соглашенію съ Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ, постановленіемъ 31 января 1892 года установило новые предѣлы удѣльнаго вѣса и температуры вспышки, коими разграничиваются легкія и тяжелыя освѣтительныя масла *).

Вышимъ предѣломъ для маселъ, подлежащихъ обложенію, опредѣленъ удѣльный вѣсъ въ 0,890 (вмѣсто 0,885); къ тяжелымъ масламъ, оплачиваемымъ 30-копѣчнымъ акцизомъ, отнесены всѣ продукты перегонки нефти съ температурою вспышки паровъ не ниже 80 гр. Ц., при чемъ, однако, масла съ температурою вспышки отъ 80 до 98 гр. Ц. должны имѣть удѣльный вѣсъ не выше 0,845; масла же съ удѣльнымъ вѣсомъ выше 0,845 до 0,890 должны имѣть температуру вспышки не ниже 98 гр. Ц. Всѣ тяжелыя масла, не отвѣчающія этимъ требованіямъ, подлежатъ оплатѣ акцизомъ въ 40 к. съ пуда, наравнѣ съ легкими маслами, каковыми признаются всѣ продукты перегонки нефти, пары коихъ вспыхиваютъ при температурѣ ниже 80 гр. Ц. Постановленіе это вступило въ силу 5 марта 1892 г., какъ временная мѣра до 1 января 1893 г., къ каковому сроку разсчитывали получить критическую оцѣнку новой классификаціи маселъ отъ Съѣзда бакинскихъ нефтепромышленниковъ.

Въ виду неотложной необходимости увеличенія государственныхъ доходовъ, 1 декабря 1892 г. состоялся законъ объ установленіи съ 15 декабря 1892 года акциза съ легкихъ освѣтительныхъ маселъ въ размѣрѣ 60 к. и съ тяжелыхъ въ 50 к. съ пуда. Для осуществленія закона къ 15 декабря были приведены въ извѣстность, по установленнымъ для сего временнымъ правиламъ, наличные запасы маселъ въ оптовыхъ складахъ и крупныхъ торговыхъ заведеніяхъ для оплаты ихъ дополнительнымъ, до новаго размѣра акциза, сборомъ въ 20 к. на пудъ.

30 декабря того же 1892 года состоялось постановленіе о введеніи съ 1 января 1893 г. классификаціи нефтяныхъ маселъ, подлежащихъ оплатѣ акцизомъ, по слѣдующей схемѣ: а) для подлежащихъ обложенію акцизомъ освѣтительныхъ маселъ установлены предѣлы удѣльнаго вѣса — низшій 0,730 и высшій 0,890 при 15 гр. Ц.; б) всѣ прочіе продукты перегонки нефти, удѣльный вѣсъ коихъ ниже 0,730 (нефтяной эфиръ, бензинъ) или выше 0,890 (смазочныя масла, твердые нефтяные жиры), акцизу не подлежатъ; в) освѣтительныя нефтяныя масла подраздѣляются на легкія и тяжелыя. Легкими маслами, подлежащими оплатѣ акцизомъ по 60 к. съ пуда, признаются всѣ продукты перегонки нефти, отдѣляющіе пары, вспыхивающіе при температурѣ ниже 98 гр. Ц. Къ тяжелымъ масламъ, оплачиваемымъ акцизомъ по 50 к. съ пуда, относятся продукты перегонки нефти, температура вспышки паровъ коихъ не ниже 98 гр. Ц.

*) По закону 1887 года предѣлы эти устанавливались въ порядкѣ распорядительномъ.

Отмѣтимъ еще одну мѣру, имѣвшую серьезное значеніе для дальнѣйшаго хода дѣла, хотя мѣра эта и осуществлена была въ началѣ 1893 года. ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнымъ 23 апрѣля 1893 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта были значительно сокращены предѣлы бакинскаго (безакцизнаго) нефтяного района такимъ образомъ, что изъ района были выдѣлены Сураханская и Балахано-Сабунчинская промысловыя площади, что сократило протяженіе границы района съ 42 верстъ до 20 верстъ и давало возможность болѣе дѣйствительной охраны границы отъ контрабанднаго вывоза акцизныхъ нефтяныхъ продуктовъ.

VII.

Между вышеизложенными данными статистики, приводящими къ заключенію о значительномъ подъемѣ и быстромъ развитіи нашей нефтяной промышленности, есть, однако, и такія, которыя указываютъ на то, что не всегда и не все въ ней шло гладко и къ общему полному благополучію всѣхъ заинтересованныхъ въ дѣлѣ. Это—частыя колебанія цѣнъ на продукты на бакинскомъ рынкѣ, въ 90-тыхъ годахъ понизившихся даже до нормъ, при которыхъ веденіе дѣла становилось мало прибыльнымъ, а то и убыточнымъ. Въ официальныхъ отчетахъ о положеніи дѣла въ Баку за это время неоднократно указывается на угнетенное состояніе бакинской добывающей промышленности въ виду полного обезцѣненія сырья, отчасти и въ промышленности обрабатывающей отъ низкой цѣны на керосинъ—главный предметъ бакинскаго вывоза. На этомъ обстоятельствѣ нельзя не остановиться.

Конечно, въ крупныхъ промышленныхъ и торговыхъ предпріятіяхъ, въ которыя вложены громадныя капиталы, нерѣдко приходится выдерживать длящіяся заминки въ дѣлѣ и даже терпѣть убытки, не сокращая операций; приходится продолжать работать, чтобы не потерять все и въ расчетѣ на улучшение условій; вынуждаютъ къ тому сдѣлки на срокъ и связь съ другими предпріятіями; но увеличивать дѣло, расширять операции при такихъ условіяхъ никто не станетъ. Между тѣмъ мы видимъ, что какъ разъ въ годы 1890—1891—1892—будто бы угнетеннаго состоянія промышленности внутренней вывозъ продуктовъ увеличивается на 22%, въ томъ числѣ керосина на 11,5%, а экспортъ за границу—общій на 20%, керосина на 22%, смазочныхъ маселъ на 38%. Продолжаетъ дѣло неуклонно развиваться и въ послѣдующіе годы, какъ увидимъ ниже. Очевидно отсюда, что невыгодныя условія коснулись лишь нѣкоторыхъ менѣе важныхъ участниковъ въ дѣлѣ, на нихъ, быть можетъ, и легли всей тяжестью, но на общій ходъ его не повліяли. Оно и понятно, если вспомнить, что на долю только 2-хъ крупнѣйшихъ въ то время бакинскихъ фирмъ (бр. Нобель и Каспійско-Черноморское Товарищество) приходится до 60% общаго вывоза продуктовъ.

Причины, которыя приводили къ упадку цѣнъ въ Баку, были двухъ родовъ: внутреннія и внѣшнія. Къ первымъ относятся неразсчетливое веденіе хозяйства многими промышленниками, ихъ неразсчетливая конкуренція между собою на мѣстѣ, погоня за фонтанами, которые случайно въ 1892 году дали 75³/₄ мил. пуд. нефти, или свыше 25% общей добычи, и тѣмъ совершенно обезцѣнили нефть въ то время, когда спросъ на нее и безъ того былъ малъ. На фонтанахъ отдѣльныя лица иногда обогащались, но большинству остальныхъ промышленниковъ, занимавшихся однимъ нефтесобываніемъ и продажей нефти, появленіе гдѣ-либо фонтана приносило лишь убытки пониженіемъ общихъ на нефть цѣнъ. Такое пониженіе, конечно, было на руку керосинозаводчикамъ и въ особенности тѣмъ крупнымъ фирмамъ, которыя одновременно имѣли и заводы и свои промыслы, такъ какъ давало имъ возможность всегда запасаться дешевымъ сырымъ матеріаломъ. Понижалась отъ этого и самостоятельность керосина, что опять шло на пользу тѣмъ промышленникамъ-экспортерамъ, которые работали также на покупномъ керосинѣ и каковыми главнымъ образомъ являлись тѣ же названныя выше 2 фирмы. Таковы уже логическія послѣдствія широко поставленнаго послѣдними промышленнаго и торговаго дѣла и громаднаго вложеннаго въ него капитала. Къ использованию этими и вообще крупными фирмами всѣхъ благопріятныхъ конъюнктуръ мѣстнаго рынка приводили и внѣшнія причины. Разъ выступивъ на международномъ рынкѣ конкурентомъ американцамъ, уже въ то время занявшимъ въ Европѣ въ керосиновой торговлѣ доминирующее положеніе въ лицѣ почти всесильнаго треста Standard Oil Company съ Рокфеллеромъ во главѣ, нашимъ экспортерамъ керосина приходилось считаться съ цѣнами, устанавливавшимися трестомъ на главныхъ рынкахъ въ Англии и Германіи,—къ тому же временами еще искусственно пониженными въ цѣляхъ вытѣсненія съ рынка опаснаго конкурента; убытки отъ такого пониженія цѣнъ на европейскихъ рынкахъ американскій трестъ покрывалъ продажей товара по болѣе высокой цѣнѣ на другихъ рынкахъ и у себя въ странѣ. Выдержать такую борьбу наши экспортеры могли только постепеннымъ усиленіемъ вывоза на рынки дальне-восточныя (см. выше) и *пониженіемъ покупной стоимости керосина въ Баку*. Всякое пониженіе цѣнъ въ европейскихъ торговыхъ центрахъ тотчасъ же и отзывалось на торговыхъ сдѣлкахъ въ Баку, и именно только здѣсь, т.-е. дальше—на русскіе внутренніе рынки—не распространялось (см. выше), такъ какъ тамъ доминировали тѣ же крупныя фирмы. При измѣненіи къ лучшему условій на заграничныхъ рынкахъ опять повышались цѣны въ Баку. Для видимости приведемъ цѣны на нефть и керосинъ въ бакинскомъ заводскомъ районѣ по третямъ года за періодъ 1890—1893 г.г.

Г о д ы.	На сырую нефть.				На керосинъ.			
	1890	1891	1892	1893	1890	1891	1892	1893
Январь по апрѣль . . .	6,21	4	2,1	2,2	21	13,1	8,5	7,6

Г о д ы.	На сырую нефть.				На керосинъ.			
	1890	1891	1892	1893	1890	1891	1892	1893
Май по августъ . . .	7,9	3,5	1	1,6	22,2	7,6	5	5,2
Сентябрь по декабрь . . .	5,44	2,3	1,3	2,8	21,2	8	7,3	4,8
Среднія годовыя . . .	6,5	3,27	1,5	2,1	21,4	9,6	6,93	5,85

Въ 1893 году по впередъ заключеннымъ контрактамъ платили за керосинъ по 10,1—6,2—5,9, или въ среднемъ за годъ 7,4 коп. за пудъ.

При себѣстоимости нефти даже только 3,5—4 коп. въ то время— время низкой арендной платы, сравнительно неглубокаго буренія и обилія фонтановъ—цѣны 1892 и 1893 г.г. продавцамъ были очевидно убыточны. И созданъ тогда такъ называемый «нефтяной кризисъ».

Чтобы судить о томъ, сколько при указанныхъ цѣнахъ очищалось керосинозаводчику, работающему на покупной нефти, надо принять въ соображеніе, что изъ 3 пудовъ нефти получается 1 п. керосина и 2 пуда остатковъ и что цѣны на мазуть стояли въ 1891—1893 г.г. 3,23—1,66 и 2 к. за пудъ. Тогда приблизительно заводчику очищалось на пудъ керосина въ 1891 г. 6,3 к., въ 1892 г.—5,75 к. и въ 1893 г.—3,55 к. на расходы по перегонкѣ и по очисткѣ продукта и на прибыль. Очевидно, что тутъ если и была прибыль, то весьма незначительная.

Борьба съ американскимъ „Стандардомъ“, конечно, не легка была и крупнымъ экспортнымъ фирмамъ, связаннымъ договорами и сдѣлками на срокъ какъ за границу, такъ и въ Баку; къ тому же борьба эта еще затруднялась неорганизованностью всей промышленности на мѣстѣ, нерасчетливою конкуренціе промышленниковъ между собою, а также самостоятельную продажей нѣкоторыми изъ нихъ керосина иностраннымъ покупателямъ въ Батумѣ по болѣе низкимъ цѣнамъ противъ тѣхъ, какія устанавливались крупными экспортными фирмами по соображенію съ общимъ положеніемъ дѣла. Въ сущности борьба велась двойная: внутренняя въ самомъ Баку и Батумѣ между отдѣльными промышленниками, между крупными и мелкими фирмами и внѣшняя на заграничныхъ рынкахъ между крупными русскими фирмами и прочно соорганизовавшимся американскимъ нефтянымъ трестомъ. Ненормальность съ точки зрѣнія интересовъ всей русской нефтяной промышленности такого положенія давно сознавалась болѣе дальновидными представителями дѣла въ Баку. Еще въ началѣ 80-тыхъ годовъ, когда только-что открылся выходъ нашему керосину къ Черному морю, Нобель предлагалъ бакинскимъ заводчикамъ прекратить самоистребительную войну на мѣстѣ и придти къ какому-нибудь прочному соглашенію относительно болѣе правильнаго общаго хозяйства въ Баку и организаціи экспорта на широкихъ началахъ; но предложенія его не встрѣтили сочувствія,—въ нихъ видѣли лишь корыстныя вождельнія со стороны Нобеля захватить все дѣло въ свои руки. Иначе повелъ дѣло Ротшильдъ (Каспійско-Черноморское Нефтепромышленное и Торговое общество), пред-

ложивъ промышленникамъ крупныя ссуды при условіи заключенія съ Обществомъ договоровъ на комиссіонную продажу ихъ керосина. Охотниковъ нашлось много и, благодаря соглашенію, дѣла многихъ заводчиковъ поправились, такъ какъ первые годы Общество было въ состояніи выплачивать по 20—21 к. за пудъ сданнаго ему керосина. Но уже въ 1890 году цѣну пришлось уменьшить, въ 1891 году выплачивалось по 12,7 к., а къ концу года лишь по 9 коп. Истекшіе въ томъ году контракты заводчиками не были возобновлены. Цѣны, однако, продолжали падать; созданъ кризисъ. Тогда бакинскіе керосинозаводчики рѣшили образовать свое самостоятельное общество для торговли керосиномъ; образовался было такъ называвшійся „Бакинскій Стандартъ“ изъ 14 армянскихъ фирмъ, но вскорѣ же распался вслѣдствіе раздоровъ и взаимнаго недоверія между участниками союза. Въ концѣ 1892 года бакинскіе заводчики попытались составить новый союзъ для объединенія въ одномъ общемъ соглашеніи всей торговли нефтяными продуктами какъ на внутреннихъ, такъ и на иностранныхъ рынкахъ; при этомъ разсчитывалось на содѣйствіе и помощь со стороны Государства; въ этомъ, однако, правительствомъ было отказано, такъ какъ не въ интересахъ Государства было содѣйствовать возникновенію синдиката, который несомнѣнно явился бы полновластнымъ хозяиномъ нефтяной торговли на всѣхъ внутреннихъ рынкахъ. Тогда рѣшено было сузить рамки соглашенія и повести переговоры лишь о союзѣ исключительно по торговлѣ керосиномъ на заграничныхъ рынкахъ, который, какъ предприятие, имѣющее государственное значеніе и направленное къ поддержкѣ крупной отрасли русской промышленности, могъ разсчитывать на санкцію правительства и на помощь его въ видѣ открытія спеціального кредита, пониженія фрахта по Закавказской желѣзной дорогѣ или другихъ какихъ-нибудь льготъ.

Въ октябрѣ 1893 года въ Петербургѣ правительствомъ былъ созданъ съѣздъ бакинскихъ керосинозаводчиковъ, которому и было предоставлено подъ контролемъ представителей различныхъ вѣдомствъ составить проектъ соглашенія заводчиковъ по торговлѣ русскимъ керосиномъ на заграничныхъ рынкахъ. На съѣздѣ составила группа керосинозаводчиковъ, обнимавшая до 60% общей производительности бакинскихъ заводовъ, которая подписала условіе о производствѣ заграничной торговли керосиномъ за общій счетъ. Къ этой группѣ затѣмъ присоединились и другіе изъ бакинскихъ заводчиковъ (составившихъ 2-ую группу), такъ что образовался союзъ съ производствомъ до 97% общей производительности бакинскаго района. Основанія соглашенія были таковы. Торговля керосиномъ на заграничныхъ рынкахъ производится за общій счетъ всего союза тремя торговыми агентствами-товариществами бр. Нобель и Каспійско-Черноморскимъ Нефтепромышленнымъ и Торговымъ обществомъ, въ качествѣ представителей первой группы, и Бакинскимъ Стандардомъ отъ второй группы заводчиковъ. Агенты ведутъ торговлю совершенно самостоятельно, безъ вмѣ-

шатательства со стороны общаго собранія членовъ союза или выбираемыхъ имъ распорядителей, роль которыхъ исключительно контрольнаго характера. Агентамъ предоставляется войти въ соглашеніе съ американскимъ Standard Oil Company съ цѣлью распредѣленія заграничныхъ рынковъ и регулированія цѣнъ и количества продаваемого керосина. Члены союза участвуютъ въ предпріятіи пропорціонально паямъ, опредѣленнымъ при подписаніи договора и представляющимъ нѣкоторую среднюю величину между производствомъ заводовъ и вывозомъ изъ нихъ на заграничные рынки за 1892 г.

Договоръ состоялся 19 февраля 1894 года. Въ мартѣ того же года, въ облегченіе операций союза, тарифъ на Закавказской желѣзной дорогѣ съ 19 к. былъ пониженъ до 14 к., а въ іюлѣ мѣсяцѣ до 9 к. *) (какъ тогда писалось—въ интересахъ экспорта былъ установленъ на Закавказской линіи „боевой тарифъ“).

Крупная сбавка на тарифѣ возымѣла свое дѣйствіе и видимо въ большей мѣрѣ, чѣмъ созданіе бакинскаго „союза“, которому и не пришлось вступить въ какое-либо прочное соглашеніе съ американскимъ Стандардомъ; къ тому же съ первыхъ же шаговъ своихъ союзъ вызвалъ массу недоразумѣній и раздоровъ среди союзниковъ; союзъ вскорѣ и распался, несмотря на пересмотръ и исправленіе договора лѣтомъ 1895 г. (второй договоръ—измѣненный, состоялся 2 мая 1895 г.; окончательная ликвидація союза произошла 1 октября 1897 года). Надолго поддерживать въ Европѣ слишкомъ низкія цѣны на керосинъ было не на руку и Standard'у; борьба съ русскимъ керосиномъ и ему обошлась не дешево; поэтому, въ виду принятой правительствомъ мѣры—пониженія на 10 к. тарифной ставки, Standard измѣнилъ свою тактику, рѣшивъ вознаградить себя за понесенные раньше на низкихъ цѣнахъ убытки установленіемъ повсемѣстно выгодныхъ цѣнъ и выпускомъ въ Европу керосина изъ болѣе дешевой лимской нефти, раньше шедшей почти исключительно на топливо въ предѣлахъ Америки; къ тому же былъ найденъ способъ очищенія лимскаго керосина отъ сѣрнистыхъ соединеній, придававшихъ ему непріятный запахъ и потому препятствовавшихъ выпуску его въ торговлю. Уже со второй половины 1894 г. цѣны на керосинъ въ Англіи и Германіи стали быстро расти; поправились дѣла и на бакинской биржѣ настолько, что съ половины 1895 г. оказалось возможнымъ возстановить на Закавказской желѣзной дорогѣ прежній тарифъ (19 к.), такъ какъ на сданный въ Баку для экспорта керосинъ заводчикамъ очищалось уже 20 к. на пудъ.

Однако использовать полностью сложившіяся выгодныя условія все же не удалось бакинской промышленности; причиною тому былъ одинъ изъ ко-

*) Въ это время, за окончаніемъ Сурамскаго туннеля, движеніе грузовъ по желѣзной дорогѣ было значительно облегчено. Въ керосинопроводѣ Нобеля не было уже надобности и онъ съ начала 1893 г. былъ закрытъ.

ренныхъ недостатковъ въ организаціи дѣла, рассчитаннаго главнымъ образомъ на широкій экспортъ черезъ Батумъ. Желѣзная дорога, въ свое время вообще плохо построенная и вовсе на рассчитанная на большое грузовое движеніе, въ особенности спеціального груза въ видѣ разнообразныхъ нефтяныхъ продуктовъ, съ самаго начала открытія сквознаго движенія между Баку и Батумомъ до нѣкоторой степени представляла тормазъ въ расширеніи бакинскаго транзитнаго вывоза, вызывала нерѣдко заминки въ доставкѣ товаровъ къ Батуму отъ постоянно повторявшихся на ней случайностей: размывовъ пути, крушеній поѣздовъ, всякихъ задержекъ на перевальномъ участкѣ, недостатка вагоновъ и паровозовъ и т. п. Полной увѣренности въ правильности функціонированія дороги никогда не было. Ни одна весна, ни одна осень не проходили безъ того, чтобы не затопляло или не разрушало разливами рѣкъ гдѣ-либо полотна дороги, не попортило или не сносило того или другого моста, при чемъ каждый разъ правильное движеніе грузовъ нарушалось или прекращалось на болѣе или менѣе долгое время. Всѣ эти обстоятельства съ особою силою сказались какъ разъ въ концѣ 1894 года и въ 1895 г. Осенью послѣдняго года разразилось чуть ли не стихійное бѣдствіе—небывалымъ наводненіемъ былъ совершенно разрушенъ перевальный участокъ дороги (перегонъ Малита—Бѣлогоры) на громадномъ протяженіи съ полнымъ уничтоженіемъ полотна, мостовъ и всякихъ другихъ сооруженій. Движеніе грузовъ къ Батуму пріостановилось на мѣсяцы, какъ разъ въ то время, когда былъ большой спросъ на русскій керосинъ при весьма высокихъ цѣнахъ на него въ Англіи и Германіи и при полномъ истощеніи запасовъ въ Батумѣ. Явилась необходимость въ устройствѣ временнаго трубопровода, для чего пришлось использовать старыя трубы и приспособленія уничтоженнаго еще въ 1893 году нобелевскаго керосинопровода; но ихъ было недостаточно; пришлось доставить изъ Баку часть перекачныхъ устройствъ въ Балаханахъ. Когда же собрали достаточное количество трубъ и приспособленій, то протянулись длинные переговоры между желѣзной дорогой, союзными и внѣсоюзными фирмами о долѣ участія въ расходахъ, о правѣ и порядкѣ пользованія керосинопроводомъ. Къ концу года керосинопроводъ о двухъ линіяхъ хотя и былъ осуществленъ, но особой пользы не принесъ за крайней сложностью процедуры подачи къ обоимъ концамъ его вагоноцистернъ, за недостаткомъ мѣста для маневрированія поѣздовъ, недостаткомъ вагоновъ то на бакинскомъ, то на батумскомъ участкахъ дороги. Исходомъ для затрудненія представлялось направленіе грузовъ изъ Баку на Петровскъ (моремъ) и далѣе по Владикавказской жел. дорогѣ на Новоросійскъ. Но ни Петровскъ, ни Владикавказская дорога, ни Новоросійскъ не были приспособлены къ безостановочнымъ принятію и отправкѣ большихъ количествъ жидкихъ грузовъ. Если Владикавказская дорога и проявила большую энергію и распорядительность, въ короткое время поставила съ другихъ дорогъ громадное число вагоновъ-цистернъ, улучшила

приемныя приспособленія въ Петровскѣ и Новороссійскѣ на столько, что вскорѣ была въ состояніи въ мѣсяцъ перевозить до 2-хъ мил. пуд. керосина,—то все же это отвѣчало лишь приблизительно 30% прежней транзитной передачѣ на Батумъ; къ тому же окружный путь на Новороссійскѣ обходился дороже передачи на Батумъ на 7¼ коп. на пудъ.

Насколько сильно должно было отразиться на ходѣ бакинской промышленности постигшее желѣзную дорогу бѣдствіе видно изъ слѣдующаго. Окончательное исправленіе пути и возстановленіе полнаго грузового движенія могло состояться лишь къ концу юня 1896 г.; почти полгода (172 дня) перевозка нефтяныхъ продуктовъ была ничтожна; для сравненія приводимъ данныя о поступленіи продуктовъ въ Батумъ за время съ ноября по июль въ г.г. 1894 и 1895 и за тѣ же мѣсяцы въ 1895 и 1896 г.г.

	1894—1895		1895—1896
1894 г. въ ноябрѣ . . .	5.400.000 пуд.	въ 1895 г.	41.132 пуд.
„ „ „ декабрѣ . . .	5.600.000 „		— „
1895 г. въ январѣ . . .	5.653.557 „	„ 1896 „	1.833.414 „
„ „ „ февралѣ . . .	5.712.612 „	„ „ „	2.316.306 „
„ „ „ мартѣ . . .	6.686.751 „	„ „ „	1.223.156 „
„ „ „ апрѣлѣ . . .	5.979.868 „	„ „ „	4.241.513 „
„ „ „ маѣ . . .	6.542.758 „	„ „ „	1.937.777 „
„ „ „ юнѣ . . .	5.026.442 „	„ „ „	3.050.903 „
За 8 мѣсяцевъ . . .	46.601.988 пуд.		14.644.201 пуд.

Во второе полугодіе 1896 года доставка шла уже болѣе или менѣе нормальная и составила 38.686.341 п., что вмѣстѣ съ вышеприведенными 14.600.000 дало годовую доставку 53.286.000 пудовъ, менѣе соотвѣтствующей цифры за весь 1895 годъ на 4.895.178 пуд.

Керосинопроводъ „Малита-Бѣлогорскій“ эксплуатировался 106 дней и перекачалъ лишь 1.923.076 п. керосина.

На Новороссійскѣ черезъ Петровскѣ было направлено въ ноябрѣ и декабрѣ 1895 г. 1.366.000 пуд., а въ 1896 г. 10.757.068 пуд.

Описанныя событія, дорого обошедшіяся и казнѣ и нефтепромышленникамъ, имѣли однако ту хорошую сторону, что вновь поставили на очередь вопросъ объ устройствѣ сплошнаго керосинопровода между Баку и Батумомъ и о скорѣйшемъ соединеніи Баку съ Петровскомъ желѣзнодорожною линіею. Сооруженіе, или вѣрнѣе открытіе керосинопровода, сперва лишь западной его части отъ ст. Михайлово до Батума на протяженіи 215 вер., и непрерывное соединеніе Баку съ обще-имперскою сѣтью желѣзныхъ дорогъ вѣтвью на Петровскѣ выпадаютъ на 1900 годъ. По значенію, которое оба эти событія имѣютъ въ общемъ ходѣ бакинской нефтяной промышленности, 1900 годъ и можетъ быть принятъ какъ годъ заключительный въ особомъ періодѣ исторіи ея развитія вообще.

Этотъ періодъ 1893—1900 г.г. мы и выдѣляемъ при изложеніи и изученіи статистическихъ данныхъ по русской нефтяной промышленности. Замѣтимъ предварительно, что во весь періодъ послѣдовало лишь одно законоположеніе, имѣвшее до нѣкоторой степени фискальное значеніе, это—отмѣна 27 декабря 1895 г. постановленія 30 мая 1889 г., по которому вывозимый въ Персію керосинъ подлежалъ оплатѣ акцизомъ наравнѣ съ керосиномъ, потребляемымъ въ Имперіи. Всѣ прочія правительственныя мѣры имѣли лишь цѣль облегчить выпускъ нефтяныхъ товаровъ за границу: установленъ былъ пониженный тарифъ на Закавказской желѣзной дорогѣ для транзитнаго керосина въ 1898 г. въ 12 к. съ пуда, а съ февраля 1900 г. въ 16 к.; открыты были для вывоза керосина нѣсколько таможенъ и таможенныхъ заставъ на персидской и турецкой границахъ, и установлено бракованіе керосина—для вывозимаго вообще изъ бакинскаго района только на его очистку, а для предназначеннаго къ выпуску за границу—также и на цвѣтъ.

Съ 1896 года правительство приступаетъ также къ постепенному увеличенію эксплуатируемой площади завѣдомо нефтеносныхъ земель около Баку отдачею въ аренду съ торговъ подъ добычу нефти новыхъ казенныхъ участковъ. До 1896 года общая площадь эксплуатируемыхъ участковъ—казенныхъ и частныхъ—составляла съ небольшимъ 544 десятины. Въ четыре очереди казна сдала въ аренду новыхъ земель: въ 1896 году 21 участокъ общеою площадью 70 дес. 420 кв. саж., въ 1898 г. 17 участковъ=78 дес. 982 кв. саж., въ 1899 г. 23 участка=112,3 дес. и въ 1900 г.—24 участка=109 дес., а всего 85 участковъ=370 дес. круглымъ числомъ.

VIII.

Статистика по нефтяной промышленности за періодъ 1893—1900 г.г.

Добыча нефти *).

Годы.	Въ Россіи.		Въ Америкѣ.			
	Въ Закавказьѣ.	На Сѣв. Кавк.	Итого.	Пенсильванской.	Лимской.	Итого.
	(Въ милліонахъ пудовъ).					
1893	324	7,2	331,2	239,7	115,6	355,3
1894	297	6,6	303,6	232,9	128,6	361,5
1895	377	8,4	385,4	235,6	147,3	382,9

*) Справочная книжка для нефтепромышленниковъ. Изд. Совѣта Сѣзда нефтепромышленниковъ. Баку. 1903 г. Также (относительно добычи нефти на Сѣв. Кавказѣ) „Статистика производствъ, облагаемыхъ акцизомъ“. Изд. Главнаго Управленія неокладныхъ сборовъ. 1903 г. Выпускъ 2-ой.

Годы.	Въ Россіи.			Въ Америкѣ.		
	Въ Закавказьѣ.	На Сѣв. Кавк.	Итого.	Пенсильванской.	Лимской.	Итого.
1896	386	17,2	403,2	259,3	177,7	437
1897	421	28,9	449,9	269,1	157,4	426,5
1898	486	18,9	504,9	241,1	137,0	378,1
1899	525	25,7	550,7	249,6	138,0	387,6
1900	601	31,0	632,0	275,0	145,6	420,6

При сравненіи данныхъ по добычѣ въ двухъ соперничающихъ между собою странахъ—Россіи и Соед. Штат. Сѣверной Америки—нельзя не обратить вниманія на то, что съ 1893 года добыча въ Россіи превышаетъ таковую въ Америкѣ на главной тамъ Пенсильванской или Апалашской площади; съ 1898 года добыча въ Закавказьѣ превышаетъ общую годовую добычу въ Америкѣ уже на 126—160 мил. пуд., въ 1900 г. на 180 мил. пуд. Если же взять въ соображеніе содержаніе керосина у насъ круглымъ числомъ въ 30%, въ пенсильванской нефти въ 70%, то шансы возможнаго развитія производства керосина въ обоихъ государствахъ въ 1900 году оказывались почти равными.

Изъ общей добычи въ Россіи (на Апшеронскомъ полуостровѣ) приходится фонтанной нефти (въ миллионахъ пудовъ):

Годы.	Количество.	% отношеніе къ общей добычѣ.
1893	109	33,6
1894	62	20,8
1895	113	30
1896	87	22,5
1897	89	21
1898	113	23
1899	80,5	15,3
1900	67,8	11,3

Число производительныхъ скважинъ и ихъ средняя годовая производительность

Годы.	(на Апшеронскомъ полуостровѣ).	
	Число произв. скважинъ.	Годовая произв. въ тыс. пуд. на каждую скваж.
1893	458	709
1894	532	559
1895	604	624

Годы.	Число произв. скважинъ.	Годовая произв. въ тыс. пуд. на каждую скваж.
1896.	734	526
1897.	917	460
1898.	1.107	439
1899.	1.357	387
1900.	1.710	351

Средняя суточная добыча нефти *):

Годы.	Въ Россіи		Въ Америкѣ.	
	(на Апшеронск. полуостровѣ).	Пенсильванской.	Лимской.	На обѣихъ площадяхъ.
	(Тысячи пудовъ).			
1893	889	657	313	970
1894	815	638	352	990
1895	1.034	646	405	1.051
1896	1.083	710	487	1.197
1897	1.153	737	431	1.168
1898	1.333	661	375	1.036
1899	1.439	684	473	1.157
1900	1.646	753	399	1.152

Обрабатывающая промышленность.

Въ официальной статистикѣ нефтеперерабатывающіе заводы обыкновенно дѣлятся на 3 категоріи. Къ первой категоріи относятъ заводы нефтеперегонные, получающіе перегонкою нефти разныя освѣтительныя масла, а иногда, попутно такъ сказать, также и смазочныя масла изъ получаемыхъ послѣ отгонки керосина нефтяныхъ остатковъ; это такъ называемые керосиновые или керосино-масляные заводы. Ко второй категоріи относятъ заводы, специализирующіеся на перегонкѣ нефтяныхъ остатковъ; это заводы чисто-масляные, бензино-масляные, гудронные. Къ третьей категоріи—такъ называемые „гарные“ заводы, выдѣлывающіе смѣси изъ нефтяныхъ и растительныхъ маселъ, а также нефтяное смазочное сало, колесную мазь и т. п. Такое раздѣленіе заводовъ, конечно, чисто условное; въ особенности трудно провести точную грань между первыми двумя категоріями; рѣзче отдѣляются лишь заводы послѣдней категоріи, хотя и они встрѣчаются иногда лишь какъ особая отдѣленія при заводахъ первыхъ

*) Справочная книжка для нефтепромышленниковъ. 1903 г.

двухъ категорій. Большинство заводовъ первыхъ двухъ группъ расположены въ заводскомъ нефтяномъ районѣ близъ г. Баку. Тутъ ихъ числилось:

	Г о д ы.							
Заводовъ:	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900
Керосиновыхъ . . .	90	90	86	80	78	72	71	66
Керосино-маслян. . .	14	16	14	12	16	16	15	18
Масляныхъ	6	4	5	8	5	5	6	3
Бензиновыхъ	2	2	3	2	2	4	5	4
Гудронныхъ	2	3	3	3	3	3	3	2
	114	115	111	105	104	100	100	93

По нѣсколько нефтеперегонныхъ заводовъ отмѣчается за каждый годъ въ районѣ сѣверо-кавказскихъ нефтяныхъ областей и по 10—12 въ разныхъ губерніяхъ, въ томъ числѣ по 2 завода въ Москвѣ и Петербургѣ. Гарныхъ заводовъ насчитывается 46—59. Въ отчетахъ Департамента Неокладныхъ Сборовъ показано общее число заводовъ:

	Г о д ы.							
	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900
I катег. (группы). . .	95	92	92	95	95	98	75	90
II „ „	23	19	22	27	20	19	20	17
III „ „	59	54	55	53	46	56	50	49
	177	165	169	175	161	153	145	156

Въ главномъ заводскомъ районѣ—бакинскомъ—бросается въ глаза уменьшеніе числа керосиновыхъ заводовъ, особое рѣзкое съ 1897 г. Явленіе это повидимому находится въ связи съ ликвидаціею въ этомъ году бакинскаго союза керосинозаводчиковъ (см. выше) и получаетъ свое объясненіе въ условіяхъ организаціи нефтяной промышленности; одни предприятия занимаются всѣми тремя операціями нефтяного дѣла—нефтедобываніемъ, обработкою нефти и сбытомъ продуктовъ на рынкахъ потребления, другіе—двумя, третьи, наконецъ, лишь одною какою-либо операціею. Первая изъ указанныхъ формъ промышленности, конечно, является наибольшею выгодною и прочною,—непосредственныя сношенія съ потребителемъ имѣютъ за собою очень важныя преимущества. Керосинъ—главный продуктъ производства—въ большей своей массѣ экспортируется за границу, гдѣ приходится выдерживать конкуренцію съ американскимъ керосиномъ; конкуренція эта подъ силу лишь немногимъ крупнымъ нефтепромышленнымъ фирмамъ. Загодчики, только вырабатывающіе продуктъ, но не занимающіеся сбытомъ его, этимъ самымъ становятся въ подчиненіе какъ по отношенію къ крупнымъ предприятиямъ, такъ и къ посредникамъ. Съ рас-

паденіемъ „союза керосинозаводчиковъ“ большинство мелкихъ и среднихъ предприятий лишилось солидной организаціи по сбыту своихъ продуктовъ. Съ этого времени и идетъ ускоренно сосредоточеніе производства въ рукахъ крупныхъ фирмъ, объединяющихъ всѣ три вида промышленности—добычу нефти, обработку ея и торговлю продуктами.

Вывозъ продуктовъ (въ миллионахъ пудовъ).

Г о д ы.	Общій вывозъ изъ Бакинскаго района.					Американскій экспортъ.						
	Керосина.	Смазочныхъ маселъ.	Сырой нефти.	Нефт. остат. (мазута).	Прочихъ прод.	И т о г о.	Керосина.	Смазочныхъ маселъ.	Сырой нефти.	Нефт. остат.	Прочихъ прод.	И т о г о.
1893	85,6	6,2	12,2	143,5	0,7	248,2	129,8	6,4	21,1	0,1	3	160,4
1894	70,9	6,8	16,4	193,6	0,7	288,4	133,7	7,2	21	—	2,7	164,6
1895	80,8	6,9	15,1	180,4	1,07	284,3	124,7	8,6	21,3	—	2,3	156,9
1896	86,5	8,9	25,5	185	1,01	306,9	137,9	9,3	21,7	0,1	2,5	171,5
1897	90,4	9,1	23,7	221,7	1,19	346,1	146,5	9,4	22,4	2,2	2,5	183
1898	94,7	10,5	43,9	242,4	1,5	393	140,1	11,1	21,1	5,4	2,9	180,8
1899	103,2	11,5	24,5	244,9	1,4	385,5	132,6	12,7	21,6	3,7	3,2	173,9
1900	123,9	13,6	39	264,4	2,2	443,1	134,1	14,4	25,3	4,5	2,9	181

При сравненіи бакинскаго и американскаго вывоза нельзя не обратить вниманія на быстрый и въ общемъ правильный ростъ перваго на 44% за 8 лѣтъ и неподвижность втораго; въ американскомъ экспортѣ сперва замѣчаемъ сравнительно слабое увеличеніе до 1897 г. на 14%, а затѣмъ упадокъ на 8,5%. Впрочемъ, эти замѣчанія мы дѣлаемъ лишь вскользь; интересъ представить сопоставленіе американскаго экспорта съ вывозомъ русскихъ нефтяныхъ продуктовъ за границу, о чемъ рѣчь будетъ ниже.

Вывозъ изъ бакинскаго района по направленіямъ и способамъ отправки распределяется (въ миллионахъ пудовъ).

Общій вывозъ всякихъ продуктовъ.

Годы.	В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ.					
	Общій вывозъ.	По Каспій-скому морю.	% къ общ. выв.	По Зак. жел. дор.	% къ общ. выв.	Гужемъ.
1893	248,2	174,7	70,4	73,5	29,6	0,1
1894	288,4	222,6	77,2	65,8	22,8	0,1
1895	284,3	216,1	76	68,2	23,9	0,1

Годы.	Общій вывозъ.	Въ томъ числѣ.				Гужемъ.
		По Каспій- скому морю.	% къ общ. выв.	По Зак. жел. дор.	% къ общ. выв.	
1896	306,9	244,8	79,8	62	20,2	0,1
1897	346,1	266,6	77	79,3	22,9	0,153
1898	393	309,3	78,7	83,5	21,3	0,227
1899	385,5	301,7	78,3	83,6	21,7	0,222
1900	443,1	352,9	79,6	88,8	20	1,443

А) Вывозъ изъ Баку керосина (въ тысячахъ пудовъ):

а) По Закавказской желѣзной дорогѣ.

Годы.	Транзитомъ въ Батумъ.	Мѣстное пе- редвиженіе.	Отправка въ Персію.	Итого.
1893	55.255	1.023	} Не было.	56.278
1894	47.147	1.092		48.239 *)
1895	51.483	1.099		52.582
1896	46.384	1.098		27.482 **)
1897	56.306	1.171		3,3	57.480
1898	59.216	1.257	6,3	60.479
1899	58.725	1.367	5,8	60.092
1900	60.818 ***)	1.537	52,3	62.407

б) Каспійскимъ моремъ.

Годы.	На Асгра- хань.	Въ Петровскъ и др. приб. пунк.	Въ Закасп. область.	Въ Пер- сію.	Итого.
1893 . . .	28.564	238	309	217	29.328
1894 . . .	20.933	926	450	329	22.638 ****)
2895 . . .	22.392	5.348	395	101	28.236
1896 . . .	24.744	13.410	379	445	38.978
1897 . . .	27.784	3.897	570	604	32.855
1898 . . .	27.376	5.562	604	674	34.216
1899 . . .	26.377	15.428	534	744	43.083
1900 . . .	35.279	23.656	824	934	60.693

в) Вывозъ гужемъ:

Въ 1893 году	27.444 пуд.
„ 1894 „	30.681 „

*) Заминка въ движеніи грузовъ вслѣдствіе размыва перевальнаго участка желѣзной дороги (см. выше текстъ).

***) Общій застой; переговоры о „союзѣ керосинозаводчиковъ“ (см. выше).

****) Кромѣ того по Баку—Петровской жел. дор. 570.807 пуд.

*****) Общій застой; переговоры о союзѣ „керосинозаводчиковъ“.

Въ 1895 году	36.576 пуд.
„ 1896 „	39.325 „
„ 1897 „	42.925 „
„ 1898 „	44.212 „
„ 1899 „	45.730 „
„ 1900 „	306.337 „

г) Общій вывозъ изъ Баку керосина

(въ тысячахъ пудовъ):

Въ 1893 году	85.633
„ 1894 „	70.908
„ 1895 „	80.855
„ 1896 „	86.499
„ 1897 „	90.386
„ 1898 „	94.739
„ 1899 „	103.221
„ 1900 „	123.977

Б) Вывозъ изъ бакинскаго района продуктовъ, не облагаемыхъ акцизомъ.

Годы.	Смазочн. масель.	Бен- зина.	Сырой нефти.	Нефтяныхъ остатковъ.	Прочихъ продукт.	Итого.
(Въ тысячахъ пудовъ).						
1893	6.233	252	12.195	143.539	438	162.657
1894	6.800	312	16.435	193.602	432	217.581
1895	6.922	301	15.135	180.392	770	203.520
1896	8.895	219	25.505	185.028	793	220.440
1897	9.118	266	23.693	221.734	920	255.731
1898	10.485	303	43.919	242.425	1.176	298.308
1899	11.525	265	24.479	244.927	1.135	282.331
1900	13.590	221	39.001	264.434	1.969	319.215

Не приводя детальнаго распредѣленія вывоза по направленіямъ и способу отправки, замѣтимъ лишь, что нефтяные остатки и сырая нефть направляются въ преобладающихъ количествахъ (свыше 90% изъ вывоза) въ Имперію на Астрахань; смазочныя масла, напротивъ, идутъ главнымъ образомъ (до 70%) на Батумъ для отправки за границу.

Обращаясь за симъ къ выпуску продуктовъ съ заводовъ внѣ бакинскаго района, замѣтимъ, что данныхъ по выпуску отдѣльныхъ ихъ разновидностей не имѣется. По прежнему какъ производство, такъ и выпускъ

регистрируются лишь как подлежащие платежу акциза и не подлежащие таковому.

Выпущено съ заводовъ (въ тысячахъ пудовъ):

Годы.	Продуктовъ, подлежащихъ оплате акцизомъ.	Неподлежащихъ акцизу.	Итого.
1893	2,337	4,219	6,556
1894	2,518	4,743	7,261
1895	2,764	5,700	8,464
1896	3,586	11,697	15,283
1897	3,577	12,949	16,526
1898	3,979	16,033	20,012
1899	5,800	17,531	23,331
1900	5,988	21,763	27,751

На „гарныхъ“ заводахъ Европейской Россіи выпущено смѣсей разныхъ:

Въ 1893 году	990 тыс. пуд.
„ 1894 „	1054 „ „
„ 1895 „	1046 „ „
„ 1896 „	1084 „ „
„ 1897 „	1158 „ „
„ 1898 „	1456 „ „
„ 1899 „	1575 „ „
„ 1900 „	1782 „ „

и въ выпущенныхъ смѣсяхъ содержаніе нефтяныхъ маселъ отмѣчено (въ тысячахъ пудовъ):

Въ 1893 году	463
„ 1894 „	503
„ 1895 „	315
„ 1896 „	528
„ 1897 „	570
„ 1898 „	674
„ 1899 „	787
„ 1900 „	914

В) Вывозъ нефтяныхъ продуктовъ за границу *) (въ тысячахъ пудовъ).

а) Вывозъ черезъ Батумъ.

Годы.	Керосина тяжелаго и легкаго.	Смазочныхъ маселъ и соляров. маселъ.	Прочихъ продукт.	Итого.
1893	47,273	5,515	1,492	54,280
1894	40,703	4,893	2,006	47,602

*) По таможеннымъ свѣдѣніямъ. Также „Статист. производствъ, облагаем. акцизомъ“. Изд. Главн. Управ. Неокл. Сб. Петербургъ 1903 г.

Годы.	Керосина тяжелаго и легкаго.	Смазочныхъ маселъ и соляров. маселъ.	Прочихъ продукт.	Итого.
1895	47,405	5,043	1,896	54,344
1896	38,107	3,223	1,130	42,460
1897	48,547	6,383	2,897	57,827
1898	51,842	7,280	2,909	62,031
1899	56,064	8,001	2,240	66,305
1900	50,786	8,506	1,669	60,961

б) Черезъ морскія и сухопутныя таможи западной границы (включая Новороссійскую *).

Годы.	Керосина.	Смазочныхъ и соляров. маселъ.	Прочихъ продукт.	Итого.
1893	2,549	822	1,784	5,155
1894	2,269	1,592	1,443	5,304
1895	3,768	2,595	2,376	8,739
1896	13,912	4,162	2,084	20,158
1897	3,155	2,517	1,229	6,901
1898	3,646	1,966	701	6,313
1899	12,112	2,236	1,482	15,830
1900	23,546	2,221	2,958	28,725

в) Вывозъ въ Персію и Турцію Каспійскимъ моремъ и по желѣзной дорогѣ изъ Баку.

Годы.	Керосина.	Смазочныхъ маселъ.	Прочихъ продукт.	Итого.
1893	217	0,2	559	776,2
1894	330	0,3	454	784,3
1895	101	0,2	1,089	1,190,2
1896	445	—	637	1,082
1897	671	0,4	304	975,4
1898	729	0,9	236	965,9
1899	854	0,3	248	1,092,3
1900	996	—	229	1,225

*) Изъ Новороссійска вывозъ керосина начался лишь съ 1895 г., а именно:
 въ 1895 году 1,581 тыс пуд. въ 1898 году 461 тыс пуд.
 „ 1896 „ 11,290 „ „ „ 1899 „ 8,108 „ „
 „ 1897 „ 672 „ „ „ 1900 „ 19,119 „ „

г) Изъ этихъ данныхъ общій вывозъ за границу опредѣляется:

Годы.	Керосина всякаго.	Смазочныхъ и соляров. масель.	Прочихъ продукт.	Итого.
(Въ тысячахъ пудовъ).				
1893	50,039	6,337,2	3,835	60,211,2
1894	43,302	6,485,3	3,903	53,690,3
1895	51,274	7,638,2	5,361	64,273,2
1896	52,465	7,385	3,851	63,700
1897	52,373	8,900,4	4,430	65,703,4
1898	56,217	9,246,9	3,846	69,309,9
1899	69,020	10,237,3	3,970	83,227,3
1900	75,328	10,727	4,856	90,911

Изъ приведенныхъ выше данныхъ можно довольно приблизительно вывести сколько изъ общаго отпуска продуктовъ съ заводовъ оставалось для удовлетворенія потребностей внутреннихъ въ Государствѣ рынковъ (для мѣстнаго потребленія). Мѣстное потребленіе опредѣлится изъ разности мѣстнаго отпуска съ заводовъ и общаго вывоза за границу при нѣкоторыхъ однако поправкахъ въ этомъ исчисленіи, а именно: сырая нефть, вывозимая изъ Баку, въ главной долѣ поступаетъ въ переработку на внутреннихъ заводахъ (внѣ бакинскаго района) и отсюда уже въ переработанномъ видѣ вступаетъ въ торговый оборотъ въ видѣ продуктовъ, оплачиваемыхъ и неоплачиваемыхъ акцизомъ. Поэтому при сведеніи рубрики „прочихъ продуктовъ“ въ общемъ выпускѣ съ заводовъ (изъ районовъ) слѣдуетъ исключить сырую нефть, замѣнивъ цифру ея при подсчетѣ количествомъ продуктовъ, выпущенныхъ изъ внѣрайонныхъ заводовъ какъ „неоплачиваемыхъ“ акцизомъ; въ сводѣ цифръ по выпуску керосина слѣдуетъ включить продукты на тѣхъ же заводахъ „оплачиваемыхъ“ акцизомъ. Гарныхъ смѣсей не слѣдуетъ вовсе принимать въ расчетъ, такъ какъ входяшіе въ составъ ихъ нефтяные продукты (тяжелыя освѣтительныя масла) уже входятъ въ общій выпускъ изъ Баку освѣтительныхъ масель. За сими поправками все же можно дать по внутреннему расходу продуктовъ лишь двѣ рубрики: для керосина и для прочихъ продуктовъ.

Приблизительный расходъ для внутренняго въ Государствѣ потребленія получится (въ тысячахъ пудовъ).

Годы.	Керосина (оплачиваемого акцизомъ).	Проч. продуктовъ (неоплачиваемыхъ акцизомъ).	Итого.
1893	37,931	144,508,8	182,439,8
1894	30,124	195,500,7	225,624,7
1895	32,345	181,085,8	213,430,8

Годы.	Керосина (оплачиваемого акцизомъ).	Проч. продуктовъ (неоплачиваемыхъ акцизомъ).	Итого.
1896	37,620	195,396	233,016
1897	41,599	231,656,6	273,255,6
1898	42,501	257,329,1	299,830,1
1899	40,001	261,175,7	301,176,7
1900	54,637	286,394	341,031.

Изъ сопоставленія данныхъ двухъ послѣднихъ таблицъ усматривается громадное и преобладающее значеніе, какое въ нашей нефтяной промышленности имѣетъ экспортъ освѣтительныхъ масель, уже давно далеко превышающій вывозъ тѣхъ же масель для внутренняго потребленія. Экспортъ керосина, почти въ полтора раза превышающій расходъ послѣдняго внутри Государства, только и далъ нефтеперегоннымъ заводамъ возможность выпускать на рынокъ тѣ громадныя количества нефтяныхъ остатковъ—жидкаго топлива, которыя стали требоваться развившимся пароходствомъ на Волгѣ, желѣзными дорогами и обрабатывающей промышленностью.

Въ среднемъ выводѣ за весь разсматриваемый періодъ времени отношеніе между выпускомъ керосина и выпускомъ нефтяныхъ остатковъ въ Баку держится около 1 къ 2,3. Поэтому при существованіи въ цѣнахъ на эти продукты отношенія ниже этой нормы въ пользу керосина, т.-е. керосинъ дороже остатковъ не въ 2,3 раза, а меньше, перевѣсъ въ валовой прибыли уже переходитъ на сторону нефтяныхъ остатковъ. Такъ и было, начиная съ 1894 года, при среднихъ годовыхъ цѣнахъ въ Баку на керосинъ и на остатки послѣдовательно въ

г о д ы	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900
на керосинъ въ судахъ	6 к.	14 к.	12 к.	11 к.	14 к.	24 к.	23 к.
„ остатки	4 „	6 „	8 „	8 „	11 „	13 „	16 „

Насколько значителенъ былъ перевѣсъ значенія нефтяныхъ остатковъ въ торговыхъ оборотахъ г. Баку, показываютъ слѣдующіе подсчеты.

Въ 1894 году керосина выпущено	70.908,000 п.	по 6 к. =	4.254.480 руб.
остатковъ	„	103 мил. п. по 4 к. =	7.720.000 „
„ 1896 „ керосина	„	86 „ „ „ 12 „ =	10.320.000 „
остатковъ	„	185 „ „ „ 8 „ =	14.800.000 „
„ 1898 „ керосина	„	95 „ „ „ 14 „ =	13.300.000 „
остатковъ	„	242 „ „ „ 11 „ =	26.620.000 „
„ 1900 „ керосина	„	124 „ „ „ 23 „ =	28.520.000 „
остатковъ	„	264 „ „ „ 16 „ =	42.240.000 „

Отсюда можно сдѣлать лишь одинъ выводъ: въ сущности бакинская промышленность уже съ 1893 года стала не „керосиновой“, а въ полномъ смыслѣ слова „мазутною“. Такою она остается и по настоящее время.

Что касается распредѣленія заграничнаго вывоза керосина по разнымъ странамъ, то по прежнему преобладаетъ вывозъ въ страны Азіи (Дальній Востокъ, Египетъ, Азіатская Турція, Персія, Индія, Индо-Китай, Китай) надъ вывозомъ въ европейскія государства; въ крупныхъ цифрахъ отправлялось (мил. п.)

въ годы	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900
въ Европу	22	20	22	19	18	23	30	32
на Востокъ	28	23	29	33	34	33	39	43

Въ процентномъ отношеніи вывозъ на Востокъ составлялъ:

56%	53,5%	57%	63,4%	65,4%	60%	56,5%	57,3%
-----	-------	-----	-------	-------	-----	-------	-------

Во внутренней торговлѣ дѣйствовало отъ 50 до 70 подохранныхъ складовъ общою вмѣстимостью на 30 до 36 мил. пуд. керосина.

Въ заключеніе слѣдуетъ еще привести данныя о цѣнахъ въ Баку и въ главныхъ распредѣлительныхъ рынкахъ на нефть и на продукты ея перегонки.

а) Цѣны среднія годовыя въ Баку.

Годы.	На сырую нефть		На керосинъ		На нефтяные остатки.
	въ заводск. районѣ.	въ судахъ.	въ вагонахъ.		
1893	2	6,7	8	2	
1894	4	5,6	7,9	4	
1895	7	13,7	17,5	6	
1896	8	13,3	24,3	8	
1897	8	12	11,3	8	
1898	10	15,4	14	11	
1899	14	22,9	27,4	13	
1900	16	22,5	31,5	16	

Для сравненія приводимъ цѣны на сырую нефть въ Америкѣ на Пенсильванской площади (въ копѣйкахъ на пудъ).

въ 1893 году	16	въ 1897 году	19
„ 1894 „	21	„ 1898 „	23
„ 1895 „	34	„ 1899 „	33
„ 1896 „	30	„ 1900 „	33

б) Цѣны керосина съ акцизомъ (коп. на пудъ):

Годы.	въ Царицынѣ.	Нижн.-Новгородѣ.	Москвѣ.	Петербургѣ.
1893	80	90	109	169
1894	76	83	104	169
1895	86	93	110	138
1896	88	99	118	130
1897	85	97	112	132
1898	83	93	118	126
1899	89	96	124	139
1900	99	116	140	155

в) Цѣны на керосинъ на нѣкоторыхъ иностранныхъ рынкахъ (въ копѣйкахъ на пудъ).

Годы.	Гамбургъ.		Амстердамъ.		Лондонъ.		Нью-Йоркъ.
	Русск.	Америк.	Русск.	Америк.	Русск.	Америк.	Американскій.
1893	—	75	71	66	72	55	
1894	—	76	74	60	70	55	
1895	97	103	114	92	107	80	
1896	89	96	103	91	99	73	
1897	74	79	109	75	85	62	
1898	82	89	117	81	91	67	
1899	100	108	142	93	111	85	
1900	102	110	—	108	121	89	

г) Цѣны нефтяныхъ остатковъ на главныхъ внутреннихъ рынкахъ.

Годы.	Царицынъ.	Нижній-Новгородъ.	Москва.
1893	12 до 13	16	26
1894	11 „ 12	16	25
1895	11 „ 12	15	25
1896	15	19	29
1897	17	21	31
1898	15 до 18	20	30
1899	17 „ 21	21	30
1900	24 „ 26	28	38

д) Цѣны въ Баку на соляровыя и смазочныя масла (коп. на пудъ).

	Г о д ы.							
	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900
Соляровое очищенное	—	—	—	—	15	15	18	18,5
Веретенное „	18	18	24,5	20	18	23	33	40
Машинное „	28	26	29	29,25	28	34	42,5	50
Цилиндровое „	77	65	71,5	77,4	80	88	100	120

Сопоставляя цѣны въ Баку въ началѣ и въ концѣ разсматриваемаго періода, нельзя не обратить вниманія на чрезвычайное увеличеніе ихъ для сырой нефти и нефтяныхъ остатковъ съ 2 к. до 16 к., для керосина съ 7 (въ судахъ) и 8 (въ вагонахъ) до 23 и 33 коп. Значительно повысились цѣны и на смазочныя масла, хотя и не въ такой мѣрѣ, все же въ 2,2—1,8 и 1,5 раза. Если исходить изъ приблизительной формулы или нормы, что изъ 3 пудовъ нефти получается 1 пудъ керосина и 2 пуда нефтяныхъ остатковъ, то при цѣнахъ, установившихся съ половины 1890-тыхъ годовъ, керосиновое производство было несомнѣнно выгодно даже при работѣ заводовъ на одной покупной сырой нефти. Производство это и растетъ (судя по вывозу изъ Баку) неуклонно съ 85,6 мил. до 124 мил. пуд. Выдѣлка (вывозъ) смазочныхъ маселъ съ 6,2 мил. подымается до 13,6 мил. пудовъ.

Хотя въ общемъ развитіи промышленности преобладающая роль принадлежитъ экспорту нашихъ освѣтительныхъ и смазочныхъ маселъ за границу, нельзя не отмѣтить и быстрого роста вывоза первыхъ на удовлетвореніе потребности внутреннихъ рынковъ,—отъ какового вывоза зависитъ поступленіе акцизнаго дохода,—притомъ въ размѣрѣ, далеко превышающемъ приростъ населенія, что доказываетъ, что съ постепеннымъ развитіемъ желѣзнодорожной сѣти керосину постепенно же открываются все новыя мѣста сбыта, несмотря на его вздорожаніе. Душевое потребленіе керосина растетъ и въ половинѣ 90-тыхъ годовъ составляетъ уже не менѣе 11,5 фунта противъ 9,5 фун. въ 80-тыхъ годахъ *).

Акцизный доходъ отъ керосина составлялъ (въ тыс. руб.) *).

Въ 1893 году . . .	16.369,2
„ 1894 „ . . .	18.928,7
„ 1895 „ . . .	19.788,1
„ 1796 „ . . .	20.924,8
„ 1897 „ . . .	22.807,3
„ 1898 „ . . .	23.452,5
„ 1899 „ . . .	26.184,4
„ 1900 „ . . .	25.503,3

IX.

Наша нефтяная промышленность вступаетъ въ XX вѣкъ какъ бы при самыхъ благоприятныхъ условіяхъ и видахъ на дальнѣйшее развитіе; повидимому реализуются предсказанныя ей еще въ 1875 году тогдашними

*) Внутренній расходъ керосина по среднему выводу за 1895—1897 г.г. составляетъ 37 мил. пуд. на населеніе по переписи 1897 г. 129 мил. жителей.

**) По отчетамъ Государственнаго Контроля. Отчеты о доходахъ Главнаго Управленія Неокладныхъ Сборовъ.

главными представителями нефтяного дѣла въ Баку (въ запискѣ, представленной правительству) широкой расцвѣтъ и крупное значеніе въ міровой торговлѣ нефтяными продуктами. Эти благоприятныя условія двоякаго рода: внѣшнія и внутреннія. Первые—это оскудѣніе Апалашскаго нефтяного поля въ Америкѣ, неподвижность добычи легкой пенсильванской нефти, служащей главнымъ образомъ для керосинового производства, и громадный перевѣсъ, который къ концу 90-тыхъ годовъ достигла добыча нефти въ Баку даже по отношенію къ совокупной добычѣ ея въ Америкѣ вообще. Къ внутреннимъ условіямъ относятся мѣры правительства: предпринятое сооруженіе керосинопровода между Баку и Батумомъ, непрерывное соединеніе Баку съ общою желѣзнодорожною сѣтью Имперіи, пониженный тарифъ на Закавказской желѣзной дорогѣ *), а также принятія мѣры къ увеличенію провозоспособности этой дороги (увеличеніе вмѣстимости вагоно-цистернъ, двойной путь до ст. Баладжары—соединительнаго пункта съ желѣзною дорогою на Петровскѣ); наконецъ, быстрое развитіе нашей желѣзнодорожной сѣти вообще, открывающее нефтянымъ продуктамъ постепенно все новыя рынки до самыхъ отдѣльныхъ мѣстностей въ Государствѣ **).

И несмотря на столь повидимому благоприятныя условія для дальнѣйшаго развитія промышленности, общая постановка дѣла въ Баку не дала впечатлѣнія безусловной прочности его. Твердой вѣрѣ въ прочность дѣла мѣшали незадолго передъ симъ пережитая борьба съ американскимъ стандардомъ, пережитый съ трудомъ кризисъ, вызванный упадкомъ цѣнъ на всѣхъ заграничныхъ рынкахъ; ничто не гарантировало бакинской промышленности и отъ новыхъ такихъ же кризисовъ при слишкомъ тѣсной зависимости благополучія ея отъ размѣра нашего вывоза за границу и крайне неудовлетворительной постановкѣ этого вывоза вообще. Организациа нашего экспорта оставяла желать многого; тутъ все въ сущности оставалось въ томъ же положеніи, въ какомъ находилось 20 лѣтъ раньше: отсутствіе согласія и взаимнаго довѣрія между промышленниками и недостатокъ разумѣнія общихъ интересовъ не давали развиваться естественному сближенію лицъ, посвятившихъ свои капиталы и трудъ одному и тому же дѣлу. Мелочная, нерасчетливая конкуренція на мѣстѣ, антагонизмъ между крупными и мелкими предпринимателями, а то и случайными покупателями въ Баку, являлись препятствіемъ къ правильной организации торговли за границей посредствомъ своихъ собственныхъ агентуръ, отчего получалась полная разобщенность Баку съ иностранными рынками. Эта разоб-

*) Съ 15 января 1900 г. установленъ былъ тарифъ отъ Баку до Батума въ 16 коп. съ пуда, дѣйствовавшій до 1 апрѣля 1904 года, когда снова былъ возвышенъ до 19 коп.

**) Общее протяженіе сѣти желѣзныхъ дорогъ было: въ 1888 году до 23.860 верстъ, въ 1890 г.—26.560 верстъ, въ 1895 г.—31.220 верстъ, въ 1899 г.—41.220 верстъ.

ценность сказывалась еще сильнее при полномъ отсутствіи русскаго флота дальняго плаванія. При такомъ положеніи дѣла русскихъ или собственно бакинскихъ экспортеровъ и не было. Были продавцы керосина въ Баку и Батумѣ, въ обоихъ пунктахъ имѣлись посредники по продажѣ русскаго керосина за границу, но покупателями и фактическими экспортерами являлись почти исключительно иностранныя фирмы, располагавшія своими крупными перевозочными средствами и организованною сѣтью торговыхъ складовъ на всѣхъ рынкахъ *). Эти фирмы поэтому имѣли полную возможность всякое повышение цѣнъ на рынкахъ сбыта, а равно и пониженіе тарифа на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ учитывать въ свою пользу, диктуя бакинцамъ свои цѣны. Лишь слабымъ регуляторомъ въ этомъ случаѣ являлись 3—4 бакинскихъ фирмы, самостоятельно ведшихъ экспортъ въ болѣе широкомъ размѣрѣ. Только этими фирмами и держался нашъ экспортъ, да и вообще поддерживалась вся бакинская промышленность въ ея поступательномъ движеніи; но предупредить всякіе „кризисы“, въ родѣ имѣвшаго мѣсто въ 1892 г., эти фирмы все же не могли, хотя сами изъ нихъ и выходили безъ потерь, вслѣдствіе личной предусмотрительности и осторожнаго веденія дѣла.

Такой же кризисъ, какъ въ 1892 году, разразился и въ началѣ 1900-хъ годовъ надъ бакинскою промышленностью въ лицѣ мелкихъ и среднихъ фирмъ, — кризисъ для нихъ совершенно неожиданный; но не таковымъ онъ былъ для крупныхъ представителей промышленности, своевременно къ нему подготовившихся. Въ статистическихъ данныхъ кризисъ и выражается лишь въ неимовѣрномъ паденіи цѣнъ на всѣ продукты въ Баку, въ сокращеніи буровой дѣятельности, въ остановкѣ работъ на мелкихъ заводахъ, въ частичныхъ крупныхъ потеряхъ; хотя на первое время общее положеніе дѣла не мѣняется—добыча нефти не сокращается, въ первые годы даже растетъ; вывозъ какъ въ Имперію, такъ и за границу сохраняетъ прежній характеръ до 1904 года или вѣрнѣе 1905 года, когда на сцену выступилъ новый факторъ (смутное время), нарушившій весь строй промышленности и торговли въ Баку, какъ и всѣ функціи государственной жизни вообще. Во второй половинѣ августа 1905 г. на почвѣ армяно-татарской распри бакинскій промысловый районъ подвергся полному разгрому: $\frac{3}{4}$ всѣхъ устройствъ по добычѣ нефти были разорены и сожжены. Хотя на слѣдующій годъ большинство промысловъ и было восстановлено—при содѣйствіи правительства въ видѣ многомилліонной ссуды промышленникамъ на льготныхъ условіяхъ,—все же вошедшія, такъ сказать, въ обычай постоянныя стачки и забастовки рабочихъ на промыслахъ и заводахъ, а также судовыхъ командъ въ каспійскомъ коммерческомъ флотѣ, совершенно нарушили правильное теченіе дѣла и не могли не отразиться въ концѣ концовъ и на экспортной операціи.

*) Отчетъ Управленія акцизными сборами въ Закавказскомъ краѣ за 1901 г.

Въ указанной выше неудовлетворительной постановкѣ заграничнаго вывоза черезъ Батумъ, въ своего рода инертности, проявлявшейся бакинскими нефтепромышленниками въ дѣлѣ экспорта, не малую роль играло несомнѣнно также и ошибочное убѣжденіе бакинцевъ въ томъ, что съ истощеніемъ въ Америкѣ Апалашской нефтяной площади (Пенсильванской), на каковое истощеніе имѣлись указанія въ заграничной спеціальной прессѣ, всѣ шансы въ торговлѣ керосиномъ на заграничныхъ рынкахъ должны всецѣло повернуться въ нашу пользу. Въ этихъ разчетахъ или вѣрнѣе надеждахъ имѣлся однако одинъ пробѣлъ: забыты были присущія американцамъ энергія и настойчивость въ преслѣдованіи разъ намѣченной цѣли во всѣхъ ихъ коммерческихъ предпріятіяхъ,—этихъ качествъ, столь слабо проявляемыхъ въ нашей промышленности и торговлѣ, на что указывали основатели бакинской промышленности еще въ 1875 году въ вышеприведенной обширной запискѣ, поданной Кавказскому Намѣстнику и Министру Финансовъ. При громадности капиталовъ, вложенныхъ американцами въ нефтяное дѣло, надо было ожидать, что они найдутъ выходъ изъ временныхъ затрудненій отъ недостатка нефти на одной площади перенесеніемъ своей энергіи на новыя мѣсторожденія, уже тогда извѣстныя и отчасти изслѣдованныя. И дѣйствительно, начавшаяся еще въ 90-тыхъ годахъ добыча нефти въ Тексасѣ, Луизианѣ, Индіанѣ, Канзасѣ и Калифорніи, уже въ 1901 году достигла 260 мил., въ 1903 г. 485 мил., въ 1905 г. 761 мил. пудовъ. Одновременно, съ 90-тыхъ годовъ стало быстро развиваться нефтяное дѣло въ Галиціи и Румыніи, являясь нашимъ конкурентомъ въ Германіи и Австріи, и не менѣе быстро въ Нидерландской Индіи (на Зондскихъ островахъ), въ Индіи (Бирма, Аннамъ, Пенджабъ, Белуджистанъ) и Японіи—на Дальнемъ Востокѣ, поглощавшемъ свыше 60% нашего экспорта вообще. Уже въ 1901 году общая добыча нефти въ этихъ странахъ доходила до крупной цифры 103 мил. пуд. Такимъ образомъ, ко времени разгрома бакинскихъ промысловъ, общая добыча нефти въ перечисленныхъ странахъ, вмѣстѣ съ добычей въ Америкѣ, составляла не меньше 1.200 мил. пудовъ противъ добычи въ Россіи 453 мил.

Мы не располагаемъ полными данными о положеніи нефтяного дѣла во всѣхъ странахъ міра; но и приведенныя цифры относительно главныхъ пунктовъ сосредоточенія добычи нефти уже указываютъ, что надежды бакинскихъ нефтепромышленниковъ не оправдались; напротивъ, шансы нашей промышленности на міровомъ рынкѣ значительно понизились.

Прежде, чѣмъ перейти къ разсмотрѣнію статистики нефтяной промышленности за время 1901—1905 г.г., приводимъ данныя, какими располагаемъ о добычѣ нефти въ другихъ странахъ *).

*) Изданіе Главнаго Управленія неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей—„Статистика производствъ, облагаемыхъ акцизомъ“. 1905 г. Справочн. книжка для нефтепромышленниковъ. 1907 г. Изданіе Совѣта Съѣзда бакинскихъ нефтепромышленниковъ.

Сѣверо-Американскіе штаты.

а) Добыча нефти (въ миллионахъ пудовъ):

Годы.	Пенсильванія-Огайо.	Лимско-Индіанск.	Тексасъ-Луизиана.	Калифорнія.	Итого.
1899	250	138	5,7	22,5	416
1900	275	146	7	35	463
1901	256	149	37	74	516
1902	243	160	154	116	673
1903	238	164	120	201	723
1904	243	183	223	220	869
1905	227	173	313	275	988

б) Вывозъ продуктовъ изъ Америки (мил. пуд.):

Годы.	Керосина.	Смазочн. масель.	Сырой нефти.	Бензина.	Остатковъ.	Итого.
1901	152	14,1	25	3,8	6,2	201,1
1902	143	14,3	29	3,5	8,5	198,3
1903	127	17,7	30	2,3	2,3	179,3
1904	140	16,6	22	4,3	8	191
1905	162	21	25	5	16	229
1906	152	27	23,8	4,37	14,2	221,4

Галиція. Добыча нефти (въ тысячахъ пудовъ).

1894 году	8.065	1900 году	19.939
1895 "	13.124	1901 "	27.629
1896 "	20.759	1902 "	35.197
1897 "	18.918	1903 "	44.442
1898 "	19.744	1904 "	50.500
1899 "	19.654	1905 "	44.681

Румынія. (Въ тысячахъ пудовъ).

1894 году	4.307	1900 году	13.827
1895 "	4.884	1901 "	16.483
1896 "	4.713	1902 "	18.925
1897 "	4.847	1903 "	23.809
1898 "	6.506	1904 "	30.000
1899 "	12.106	1905 "	34.263

Нидерландская Индія (Зондскіе острова) (въ тысячахъ пудовъ):

1894 году	6.950	1900 году	26.600
1895 "	8.340	1901 "	39.050
1896 "	11.950	1902 "	49.600
1897 "	22.560	1903 "	53.900
1898 "	25.900	1904 "	65.000
1899 "	15.400	1905 "	74.400

Западная Индія (Бирма, Аннамъ, Пенджабъ, Белуджистанъ) (въ тысячахъ пудовъ):

1894 году	2.577	1900 году	8.489
1895 "	2.925	1901 "	11.267
1896 "	3.385	1902 "	15.523
1897 "	4.297	1903 "	19.455
1898 "	4.269	1904 "	26.212
1899 "	7.410	1905 "	32.063

Японія (въ тысячахъ пудовъ):

1898 году	2.527	1902 году	9.540
1899 "	4.270	1903 "	9.928
1900 "	6.904	1904 "	10.943
1901 "	8.847	1905 "	10.644

X.

Положеніе нефтяною дѣла въ Россіи за время 1901—1905 г.г. Добыча нефти (въ миллионахъ пудовъ):

Годы.	на Апшеронскомъ полуостровѣ.	въ Терской области.	въ Кубанской области.	Итого добыто.
1901	672	34,9	0,251	707,2
1902	638	34,1	0,385	672,5
1903	598	32,8	0,279	631,1
1904	617	40,1	0,136	657,1
1905	410	43,1	—	453,1

Если сравнить добычу нефти въ Россіи съ общео добычею въ указанныхъ въ предыдущей главѣ странахъ, то участие Россіи въ мировой добычѣ выразится въ процентахъ:

	въ 1901 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.
Россия	53	46	42	39	28
Америк. Соедин. Штаты	39	46	48,5	51,4	61,6
Прочія страны	8	8	9,5	9,6	10,4

Въ двухъ главныхъ въ Россіи областяхъ нефтедобыванія имѣлось:

Годы.	На Апшеронскомъ полуостровѣ.			Въ Терской обл. (Грозное).		
	Число работ. фирмъ.	Площадь экспл. земли въ десят. *)	Число произв. скваж.	Число фирмъ.	Площадь въ десят.	Число произв. скваж.
1901	171	900	1924	14	239	112
1902	167	925	1840	15	286	127
1903	170	928	1850	15	301	132
1904	162	990	2011	17	340	160
1905	154	1009	1989	15	343	173

Средняя годовая производительность буровыхъ—отъ раздѣленія добычи на число производительныхъ скважинъ—получится:

Годы.	Въ Бакинскомъ районѣ.	Въ Грозненскомъ районѣ.
1901	349.000 пуд.	312.000 пуд.
1902	346.700 "	270.000 "
1903	323.800 "	249.000 "
1904	306.800 "	250.000 "
1905	206.000 "	250.000 "

Въ тѣхъ же двухъ районахъ изъ общей добычи на фонтанную нефть приходилось (въ мил. пуд.):

Годы.	Въ Бакинскомъ районѣ.	Въ Грозненскомъ районѣ.
1901	98,1 или 14,6%	8,1 или 23,2%
1902	94,4 " 14,8 "	16 " 47 "
1903	53,5 " 9 "	10,7 " 32,5 "
1904	36,2 " 5,9 "	10,8 " 26,9 "
1905	13,5 " 3,3 "	12,4 " 28,8 "

На интенсивность буровой работы указываетъ число погонныхъ саженъ, пройденныхъ буреніемъ какъ въ новыхъ скважинахъ, такъ и при углубленіи старыхъ скважинъ:

*) Цифры лишь приблизительныя.

Годы.	Въ Бакинскомъ районѣ.	Въ Грозненскомъ районѣ.
1901	75.783	7.635
1902	40.390	4.395
1903	49.355	5.715
1904	62.354	5.720
1905	35.666	5.716

Вглядываясь въ приведенныя данныя, касающіяся добычи нефти, и сравнивая ихъ съ таковыми же за предшествовавшій періодъ 1893—1900 г. (глава VIII), нельзя не замѣтить бросающагося въ глаза явленія, которое мы пока только отмѣчаемъ, не вдаваясь въ ближайшее его освѣщеніе или объясненіе: это регрессъ во всѣхъ моментахъ, рисующихъ положеніе добывающей промышленности. Раньше постоянно возрастающая добыча достигаетъ своего максимума въ 1901 г. (707 мил. пуд.), затѣмъ быстро падаетъ за 5 лѣтъ до 453 мил.; въ предшествовавшій періодъ уже во второй половинѣ 1890-тыхъ годовъ добыча нефти въ Россіи опережаетъ такую же добычу въ Сѣв. Амер. Соедин. Штат.; но съ 1902 г. первенство рѣшительно переходитъ къ нашему главному конкуренту и съ этого времени участіе Россіи въ міровой добычѣ нефти быстро падаетъ съ 53% до 28%. Число фирмъ, занимающихся добычаніемъ нефти, сокращается; несмотря на увеличеніе площади нефтедобыванія, число производительныхъ скважинъ въ первые три года уменьшается, въ среднемъ составляя 1.995, и лишь въ послѣдніе годы доходитъ до средней цифры 2.166. При этомъ средняя годовая производительность буровыхъ постоянно падаетъ и особенно сильно въ бакинскомъ районѣ. Падаетъ и интенсивность буровой работы, выражаемая въ числѣ ежегодно проходимыхъ буреніемъ погонныхъ саженъ—въ Баку притомъ особенно замѣтно. Что касается средней производительности скважинъ, то постепенное уменьшеніе ея—явленіе общее и въ предыдущій періодъ; но тогда она не отражалась на общей добычѣ нефти, которая все время росла, будучи парализуема интенсивною буровою дѣятельностью фирмъ. Такъ, въ Баку число производительныхъ скважинъ съ 1893 г. по 1900 г. съ 458 подымается до 1.710, число пройденныхъ буреніемъ каждый годъ погонныхъ саженъ съ 11.000, правильно возрастая, къ 1900 г. доходитъ до 83.140. Въ послѣдующій періодъ имѣетъ мѣсто явленіе обратное: при неподвижности или колебаніяхъ въ тѣсныхъ предѣлахъ числа производительныхъ скважинъ, число пройденныхъ буреніемъ саженъ падаетъ съ 75.783 до 35.666 при крайне рѣзкихъ колебаніяхъ изъ года въ годъ *).

Въ 1893 г.	*) Число скаж.	Пройдено бурен.	Въ 1897 г.	Число скаж.	Пройдено бурен.	Въ 1901 г.	Число скаж.	Пройдено бурен.
1893	458	10.980	1897	904	39.847	1901	1.924	75.783
" 1894	532	12.859	" 1898	1.107	57.515	" 1902	1.840	40.390
" 1895	604	20.762	" 1899	1.357	81.823	" 1903	1.850	49.355
" 1896	734	28.125	" 1900	1.710	83.140	" 1904	2.011	62.354
						" 1905	1.989	35.666

Обрабатывающая промышленность.

Нефтеперегонныхъ заводовъ (I группа), заводовъ добывающихъ разные продукты изъ первыхъ легкихъ погоновъ нефти или изъ остатковъ отъ керосинового производства (II группа) и заводовъ, приготовляющихъ смѣси растительныхъ и минеральныхъ маселъ (зав. гарные, III группа), во всемъ Государствѣ имѣлось:

	въ 1901 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.
Заводовъ I группы . . .	87	80	99	98	94
„ II „ . . .	18	22	20	21	22
„ III „ . . .	45	48	50	52	50
	150	150	169	171	166

Изъ общаго числа заводовъ приходится:

Годы.	На Закавказскій край.			На внутр. губ. Европ. Россіи.		
	I гр.	II гр.	III гр.	I гр.	II гр.	III гр.
1901	83	8	—	17	11	45
1902	80	11	—	16	13	48
1903	78	8	—	17	15	50
1904	78	8	—	16	16	52
1905	77	8	—	14	16	50

Общее географическое распредѣленіе заводовъ остается прежнее. Заводы первой категоріи расположены главнымъ образомъ близъ г. Баку; заводы II категоріи наиболѣе распространены во внутреннихъ губерніяхъ и между ними особенно въ Херсонской (38%—40%—44%) и Гродненской (23%—20% и 19%); заводы III категоріи—гарные заводы—попрежнему существуютъ исключительно во внутреннихъ губерніяхъ; свыше 50% ихъ приходится на обѣ столицы.

Въ главномъ заводскомъ районѣ—бакинскомъ—нефтеперегонныхъ заводовъ было:

	въ 1901 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.
Керосиновыхъ	64	61	60	60	59
Керосино-масляныхъ	19	19	18	18	18
Масляныхъ	2	2	2	2	2
Бензино-масляныхъ	—	—	—	—	—
Мыльно-масляныхъ	2	—	3	3	—
Бензиновыхъ	2	2	1	1	1
Гудроно-суррогатныхъ	2	7	2	2	5
	91	91	86	86	85

Керосиновыхъ заводовъ въ районѣ имѣлось въ соответствующіе годы:

	83	80	78	78	77,
но изъ нихъ, однако, бездѣйствовали:					
	14	17	21	23	28
	17%	21%	27%	30%	36%

Этими процентными отношеніями вполне ясно обрисовывается критическое положеніе, создавшееся для мелкихъ фирмъ въ рассматриваемый періодъ, о чемъ упомянуто выше. Постепенное сосредоточеніе производства выясняется еще изъ слѣдующаго сопоставленія. Если условно распредѣлить керосиновые заводы, находившіеся въ дѣйствиіи, на 4 группы: I съ производствомъ свыше 20 мил. пуд., II—съ производствомъ 5 мил. пуд. до 20 мил. пуд., III—съ производствомъ отъ 1 мил. до 5 мил. пуд. и IV—съ производствомъ менѣе 1 мил. пуд., то получимъ такую картину числа заводовъ разныхъ категорій:

	въ 1901 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г. *)
Число зав. I катег.	1	1	1	1	1
„ II „	3	6	10	6	1
„ III „	32	36	27	30	15
„ IV „	33	30	20	20	16

при чемъ средняя производительность каждаго завода по группамъ была (въ тысячахъ пудовъ):

въ I гр.	21.741	30.902	32.648	29.410	23.554
„ II „	7.536	7.574	6.738	8.521	5.991
„ III „	1.951	1.346	1.853	2.286	2.326
„ IV „	438	375	413	372	544

а общее производство въ каждой группѣ (въ тысячахъ пудовъ):

въ I гр.	21.741	30.902	32.648	29.410	23.554
	18%	22,7%	20,6%	18,8%	32,2%
„ II „	22.608	45.444	67.380	51.126	5.991
	18,6%	33,4%	42,6%	32,7%	8,2%
„ III „	62.432	48.456	50.031	68.580	34.890
	50%	35,6%	31,6%	43,8%	47,7%
„ IV „	14.454	11.250	8.260	7.440	8.704
	12%	8,3%	5,2%	4,7%	11,9%
	121.235	136.052	158.319	156.556	73.139

*) Годъ разгрома промысловъ.

Отсюда видно, что большіе заводы (группы I и II), которыхъ имѣется послѣдовательно 4—7—11—7 (послѣдній годъ опускаемъ, какъ не нормальный), въ общемъ производствѣ участвуютъ 36,6%—56,1%—63,2%—51,5%, на долю же остальныхъ заводовъ въ числѣ 65—66—47 и 50 приходится: 63%—44%—37%—48,5%.

Вывозъ продуктовъ изъ бакинскаго района (въ мил. пуд.):

Годы.	Общій вывозъ изъ Баку.						Американскій экспортъ.					
	Керосина.	Смазочн. масель.	Сырой нефти.	Нефтяныхъ остатковъ.	Проч. прод.	Итого.	Керосина.	Смазочн. масель.	Сырой нефти.	Нефтяныхъ остатковъ.	Проч. прод. (бензинъ).	Итого.
1901 . . .	128,7	13,8	35,1	309,3	1,3	488,2	152	14,1	25	6,2	3,8	201,1
1902 . . .	120,2	14,3	34,1	342,5	2,2	513,3	143	14,3	29	8,5	3,5	198,3
1903 . . .	146,6	16,8	26,4	303,8	1	494,6	127	17,7	30	2,3	2,3	179,3
1904 . . .	153,5	16,3	18,9	302,6	1,4	492,7	140	16,6	22	8	4,3	191
1905 . . .	73,5	10,9	24,1	266	1,3	375,8	162	21	25	16	5	229

Общій вывозъ изъ Баку всякихъ нефтяныхъ продуктовъ по способамъ отправки распредѣлялся (въ мил. пуд.) *):

Годы.	Общій вывозъ.	Въ томъ числѣ отправлено.				
		Каспійск. моремъ.	% къ общ. выв.	Желѣзными дорогами:		
				Закавказск.	Владик.	Гужомъ.
1901	488,2	384	78,7	99	3	2
1902	513,3	409	79,7	97	4	3
1903	494,6	386	78,1	100	5	3
1904	492,7	381	77	105	4	3
1905	375,8	329	87	43	2	2

А. Вывозъ изъ Баку керосина (въ тысячахъ пудовъ):

а) Каспійскимъ моремъ:

Годы.	На Астрахань.	Въ Петровскъ и др. порты зап. побережья.	Въ Закасп. обл. и Туркестанск. край.	Въ Персію.	Итого.
1901	35.782	13.521	1.003	1.374	51.680
1902	35.592	8.387	1.101	949	46.029
1903	44.905	24.133	1.269	1.174	71.481
1904	47.790	22.491	1.716	1.341	73.338
1905	37.526	6.927	1.463	1.410	47.326

*) По даннымъ отчетовъ Закавказскаго акцизнаго управленія.

б) По желѣзнымъ дорогамъ (тыс. пуд.).

Годы.	Транзитомъ въ Батумъ.	Мѣстное передвиженіе.	На Петровскъ черезъ Баланджары.	Въ Персію и Турцію черезъ сухопут. гран.	Итого.
1901	73.388	1.616	1.480	49	76.533
1902	69.390	1.655	2.329	46	73.420
1903	68.626	1.787	3.754	100	74.267
1904	74.425	1.947	2.823	109	79.304
1905	22.557	1.560	1.207	114	25.438

в) Вывозъ гужомъ (пудовъ):

въ 1901 году	528.291
„ 1902 „	805.141
„ 1903 „	838.855
„ 1904 „	894.279
„ 1905 „	792.059

г) Общій вывозъ керосина изъ Баку (въ тысячахъ пудовъ):

въ 1901 году	128.741
„ 1902 „	120.254
„ 1903 „	146.587
„ 1904 „	153.536
„ 1905 „	73.556

Б. Вывозъ изъ Баку продуктовъ, не облагаемыхъ акцизомъ (тысяч. пуд.).

Годы.	Смазочныхъ и соляров. масель *).	Бензина.	Сырой нефти.	Нефтяныхъ остатковъ.	Прочихъ продукт.	Итого.
1901	13.822	210	35.126	309.310	1.040	359.508
1902	14.315	270	34.071	342.547	1.963	393.166
1903	16.779	351	26.425	303.790	679	348.024
1904	16.281	440	18.903	302.621	913	339.158
1905	10.940	339	24.135	266.002	929	302.345

Переходя за симъ къ статистикѣ производства заводовъ внѣ бакинскаго района, рассмотримъ отдѣльно выпускъ продуктовъ съ заводовъ Сѣвернаго Кавказа и внутреннихъ губерній Европейской Россіи.

*) Въ томъ числѣ соляровыхъ масель:

въ 1901 году	1.008 тыс.
„ 1902 „	745 „
„ 1903 „	596 „
„ 1904 „	1.653 „
„ 1905 „	1.042 „

а) *Заводами Сѣвернаго Кавказа* (Терской области и Черноморской губерніи) выпущено продуктовъ переработки нефти (въ тысячахъ пудовъ):

Годы.	Керосина.	Смазочныхъ и соляров. маселъ.	Бензина.	Нефтяныхъ остатковъ.	Прочихъ продукт.	Итого.
1901	2.328	—	320	17.754	—	20.402
1902	3.170	—	998	16.683	2	20.853
1903	3.444	—	2.450	17.433	10	23.337
1904	4.301	252	2.586	24.541	32	31.712
1905	2.869	—	1.673	24.142	37	28.721

б) *Заводами внутреннихъ губерній* выпущено (въ тысячахъ пудовъ):

1901	4.562	2.966	7	2.300	711	10.546
1902	4.726	2.669	12	3.900	905	12.212
1903	4.890	3.205	20	3.213	2.047	13.375
1904	4.312	3.357	24	3.503	992	12.188
1905	4.084	2.644	25	2.512	894	10.159

в) *Гарномасляные заводы* приготовили разныхъ смѣсей (въ тысячахъ пудовъ):

Годы.	Общее количество смѣсей.	Въ нихъ заключалось нефтяныхъ маселъ.
1901	1.914	1.012
1902	2.085	1.121
1903	2.114	1.115
1904	1.819	954
1905	1.947	1.075

Сведя данныя по выпуску продуктовъ въ одну таблицу, получаемъ такую картину общаго выпуска по Имперіи (въ тысячахъ пудовъ).

Т а б л и ц а I.

Годы.	Керосина.	Смазочн. и соляров. маселъ.	Бензина и лигроина.	Нефтяныхъ остатковъ.	Прочихъ продукт.	Итого.
1901	135.631	16.788	537	329.364	1.751	484.071
1902	128.150	16.984	1.280	363.130	2.870	512.414
1903	154.921	19.984	2.821	324.436	2.736	504.898
1904	162.150	19.890	3.050	330.665	1.937	517.692
1905	80.509	13.584	2.037	292.656	1.860	390.646

Разсматривая приведенныя данныя о вывозѣ продуктовъ и сравнивая ихъ съ соотвѣтствующими данными въ предшествовавшей періодъ, нельзя

не констатировать общаго и правильнаго развитія всѣхъ отраслей нашей промышленности: производства керосина, смазочныхъ маселъ, бензина, такъ называемыхъ прочихъ продуктовъ и, какъ слѣдствіе расширенія производства керосина — громаднаго выпуска жидкаго топлива. Но это развитіе дѣла сразу обрывается 1905 годомъ—годомъ разгрома бакинскихъ промысловъ; впрочемъ, этотъ переломъ въ дѣлѣ имѣлъ свою причину и въ другомъ обстоятельстве, какъ увидимъ ниже—въ сокращеніи экспорта отъ постепеннаго вытѣсненія нашихъ освѣтительныхъ маселъ изъ главныхъ заграничныхъ рынковъ; окончательное вытѣсненіе это давно подготавлилось и лишь случайно совпало съ политическими обстоятельствами послѣдняго времени.

В. *Вывозъ нефтяныхъ продуктовъ за границу* (въ тысячахъ пудовъ).

а) Вывозъ черезъ Батумъ (по таможеннымъ и акцизнымъ свѣдѣніямъ).

Годы.	Керосина.	Смазочныхъ и соляров. маселъ.	Прочихъ продукт.	Итого.
1901	60.885	8.268	1.088	70.241
1902	71.199	9.270	1.508	81.977
1903	67.015	10.563	986	78.564
1904	64.378	9.755	1.381	75.512
1905	29.826	6.732	464	37.022

б) Черезъ морскія и сухопутныя таможи западной границы, включая Новороссійскую *).

1901	16.306	1.721	1.949	19.976
1902	12.368	1.835	2.345	16.548
1903	42.232	2.915	4.558	49.705
1904	46.479	3.899	3.493	53.871
1905	12.854	2.987	2.756	18.597

в) Вывозъ въ Персію и Турцію Каспійскимъ моремъ и по желѣзной дорогѣ изъ Баку.

Годы.	Керосина.	Смазочныхъ маселъ.	Прочихъ продукт.	Итого.
1901	1.469	—	188	1.657
1902	1.131	—	177	1.308
1903	1.509	—	188	1.697
1904	1.502	—	194	1.696
1905	1.703	—	188	1.891

*) Черезъ Новороссійскъ вывезено керосина:

въ 1901 году	11.954 тыс. пуд.	въ 1904 году	42.141 тыс. пуд.
„ 1902 „	8.376 „ „	„ 1905 „	9.941 „ „
„ 1903 „	38.642 „ „		

Въ рубрику „прочихъ продуктовъ“ персидскаго вывоза входятъ исключительно нефтяные остатки и сырая нефть.

г) Изъ этихъ данныхъ общій вывозъ за границу получается (въ тысячахъ пудовъ).

Т а б л и ц а II.

Годы.	Керосина.	Смазочныхъ и соляров. маселъ.	Прочихъ продукт.	Итого.
1091	78.660	9.989	3.225	91.874
1092	84.698	11.105	4.030	99.833
1093	110.756	13.478	5.732	129.966
1094	112.359	18.654	5.068	131.081
1905	44.383	9.719	3.408	57.510

Заграничный вывозъ (по всѣмъ таможнямъ европейскимъ и азиатскимъ) керосина по рынкамъ распредѣлялся (въ тыс. пуд.).

Европейскіе рынки:	1901 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.
Англія	14.740	22.631	31.467	29.535	15.326
Франція	3.206	4.112	7.350	9.965	3.236
Германія	3.021	5.769	5.865	5.283	4.883
Бельгія	1.203	1.724	3.185	2.327	2.306
Италія	1.132	1.766	2.198	2.799	2.269
Австро-Венгрія	1.524	789	889	613	307
Прочія государства	1.736	1.645	1.541	1.444	806
	26.562	38.436	52.495	51.966	29.133
Азиатскіе рынки (Дальне-Восточные).	1901 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.
Египетъ	19.352	17.435	10.987	9.821	2.112
Остъ-Индія	12.603	7.936	10.889	9.492	932
Турція	13.250	8.721	6.180	11.508	4.898
Китай	4.740	912	1.484	3.841	1.104
Прочія страны	2.153	11.258	28.721	25.729	6.204
	52.098	46.262	58.721	60.391	15.250

Изъ данныхъ по общему выпуску нефтяныхъ продуктовъ съ заводовъ и по вывозу продуктовъ за границу по разности изъ таблицъ I и II опредѣляются приблизительно количества нефтяного товара, оставшагося въ Государствѣ на удовлетвореніе его потребностей, въ трехъ главныхъ его разновидностяхъ—керосина, смазочныхъ маселъ и прочихъ продуктовъ, при чемъ въ послѣднихъ преобладающую роль играютъ нефтяные остатки. На потребности внутреннихъ рынковъ оставалось (въ тысячахъ пудовъ):

Годы.	Керосина.	Смазочныхъ маселъ.	Прочихъ продукт.	Итого.
1901	56.971	6.799	327.890	391.660
1902	43.452	5.879	361.970	411.301
1903	44.165	6.506	321.440	372.111
1904	49.791	6.236	327.533	383.560
1905	36.126	3.865	291.108	331.099

Средняя цифра выпуска керосина на внутреннее потребление за 4-лѣтіе 1901—1904 г.г.,—послѣдній 1905 г., какъ совершенно ненормальный, мы исключаемъ, составляетъ 48.600.000 п. Если принять населеніе въ 1903 году (по даннымъ переписи 1897 года, съ приростомъ въ 1,4%, въ 141 мил. душъ, то получимъ душевое потребление керосина приблизительно въ 13 фун. съ небольшимъ, противъ 11,5 въ половинѣ 90-тыхъ годовъ. Въ дѣйствительности душевое потребление несомнѣнно было даже больше 13 фун. Точнѣе оно можетъ быть вычислено по фактическому поступленію акцизнаго дохода (см. ниже).

Въ общемъ расходѣ внутри Государства нефтяныхъ продуктовъ на оплачиваемые акцизомъ (на керосинъ) приходится въ среднемъ выводѣ лишь съ небольшимъ 12%; между тѣмъ, выгодность дѣла, при установившемся соотношеніи между цѣнами на продукты оплачиваемые и неоплачиваемые акцизомъ, обуславливается именно громаднымъ выпускомъ послѣднихъ, на что было указано выше. Такъ, за разсматриваемое 5-лѣтіе валовая выручка (въ Баку) на керосинѣ и остаткахъ была:

	въ 1901 г.	въ 1902 г.	въ 1903 г.	въ 1904 г.	въ 1905 г.
Цѣна годовая на керосинъ (въ судахъ) въ Баку	9 к.	8 к.	13 к.	21 к.	22 к.
Выпускъ керосина (милліоновъ пудовъ)	129	120	146	153	73
Валовая выручка (милліоновъ рублей)	11,6	9,6	19	32	16
Цѣна годовая на остатки	10 к.	8 к.	9 к.	15 к.	22 к.
Выпускъ остатковъ (милліоновъ пудовъ)	310	344	304	303	266
Валовая выручка (въ милліонахъ рублей)	31	27	27	45	58

Нельзя также не отмѣтить того обстоятельства, что въ Баку цѣны на сырую нефть (при выпускѣ ея на внутренній рынокъ), на керосинъ и на мазутъ до крайности сблизились, зачастую между собою равны; бы-

вае́тъ, что остатки расцѣниваются дороже керосина (въ 1901 году). Далѣе нельзя не признать, что при значительномъ выпускѣ на внутреннй рынокъ смазочныхъ маселъ (свыше 6 мил. пуд.) — продуктовъ сравнительно дорогихъ — оставленіе ихъ безъ обложенія представляется какъ бы нелогичнымъ въ виду высокаго обложенія болѣе дешеваго керосина. Наконецъ, практика показала, что нефтяные остатки потеряли значеніе исключительно жидкаго топлива, какъ было прежде, и послѣ несложной обработки ихъ, нисколько не теряя своего внѣшняго вида, пріобрѣтаютъ качества смазочнаго матеріала, получившаго широкое примѣненіе для смазки менѣе сложныхъ механизмовъ и машинныхъ частей (напримѣръ, вагонныхъ осей, воротовъ и проч.), вытѣсняя болѣе дорогое „машинное масло“. Этимъ обстоятельствомъ отчасти и объясняется подъемъ цѣны на остатки, идущіе нерѣдко въ торговлю подъ названіемъ „смазочнаго мазута“; притомъ по цѣнѣ высшей, противъ цѣны „мазута топочнаго“. Не отвѣчало положенію дѣла и уменьшенная акцизная ставка на тяжелый керосинъ и оставленіе безъ обложенія дорогихъ соляровыхъ маселъ и бензина. Соляровыя масла, вывозившіяся на рынокъ въ количествѣ 2—3 мил. пудовъ ежегодно, являлись частую матеріаломъ для фальсификаціи керосина легкаго; они же идутъ на приготовленіе гарныхъ маселъ, продукта тоже сравнительно дорогого, какъ суррогата растительныхъ лампадныхъ маселъ; бензинъ и другіе легкіе погонны, по всѣмъ даннымъ, обѣщали получить широкое примѣненіе въ фабричной промышленности и въ обслуживаніи автомобилей и разныхъ моторовъ внутренняго сгорания. Такимъ образомъ, постепенно подготавливалась почва для пересмотра дѣйствующаго положенія о доходѣ съ нефтяной промышленности. Пересмотръ и начатъ былъ еще въ 1904 году и привелъ къ новому закону по акцизу съ нефтяныхъ продуктовъ отъ 13 апрѣля 1905 года; законъ этотъ вступилъ въ силу съ 1 апрѣля 1906 года.

Для характеристики положенія торговли въ разсматриваемое 5-лѣтіе приведемъ еще данныя объ операціяхъ подохранныхъ складовъ и о цѣнахъ на нефтяные продукты въ главныхъ торговыхъ центрахъ. По прежнему освѣтительныя масла по выпускѣ съ заводовъ въ главной массѣ поступаютъ въ особые склады, находящіеся подъ охраною акцизнаго надзора. При поступленіи керосина въ склады, залого, обезпечивающіе начисленный на нихъ акцизъ, освобождаются и масла выпускаются въ продажу по мѣрѣ надобности съ оплатою ихъ предварительно акцизомъ.

Число подохранныхъ складовъ и имѣющихся при нихъ желѣзныхъ резервуаровъ было:

	1901 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.
Число складовъ	71	64	69	60	69
„ резервуаровъ	310	290	327	255	365
Общая вмѣстимость резервуаровъ въ тысячахъ пудовъ	38,681	44,928	43,828	36,087	53,354

	1901 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.
Средняя вмѣстимость склада въ тысячахъ пудовъ	545	702	635	601	773
Оборотъ складовъ въ тысячахъ пудовъ	53,518	43,949	79,796	78,443	51,230
Остатки (запасы) къ концу года составляли въ тысячахъ пудовъ	12,675	11,614	16,310	16,901	13,318

Годовыя среднія цѣны въ Баку за 5-лѣтіе колебались:

	1901 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.
На сырую нефть въ заводскомъ районѣ	8 к.	7 к.	9 к.	15 к.	18 к.
На керосинъ въ судахъ	9	8	13	21	22
„ „ „ вагонахъ	12	9	17	25	22
На нефтяные остатки	10	8	9	15	22

Движеніе цѣнъ на нефть по отдѣльнымъ мѣсяцамъ усматривается изъ слѣдующей таблицы:

	1901 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.
Январь	11,4	4,6	7,3	16,9	14
Февраль	10,2	4,7	6,3	15,9	13
Мартъ	10,4	5,3	7,1	16,5	14
Апрѣль	7,7	6,4	8,7	15,9	15
Май	8,0	7,5	8,5	15,0	17
Іюнь	8,4	7,6	7,2	15,2	20,5
Іюль	7,9	7,0	7,5	14,0	20,5
Августъ	6,9	7,4	8,0	12,7	22
Сентябрь	7,0	7,2	8,5	15,5	—
Октябрь	7,5	8	9,4	15,2	26
Ноябрь	6,7	7,9	12,2	14,7	20,5
Декабрь	5,7	6,9	15,9	13,7	17,5
	8	7	9	15	18

Для сравненія приводимъ среднія годовыя цѣны на сырую нефть въ Америкѣ на пенсильванскихъ промыслахъ со сдачею въ трубопроводы (въ коп. на пудъ):

Годы.	1901 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.
Цѣны	30	31	40	41	35

Цѣны на керосинъ въ Баку стояли по мѣсяцамъ:

	1901 г.		1902 г.		1903 г.		1904 г.		1905 г.	
	Въ судахъ.	Въ вагонахъ.								
Въ январѣ . . .	14—21	7—7	10—13	—	—35	17—18				
„ февралѣ . . .	12—19	5—6	10—15	25—34	15—16					
„ мартѣ . . .	9—17	—5	12—15	23—34	14—14					
„ апрѣлѣ . . .	7—9	6—5	13—16	18—24	15—14					
„ маѣ . . .	8—9	6—6	12—14	21—24	17—15					
„ іюнѣ . . .	9—13	7—7	10—10	22—21	19—20					
„ іюлѣ . . .	10—13	— 8	11—12	17—20	20 —					
„ августѣ . . .	8—10	— 9	11—13	18—20	23 —					
„ сентябрѣ . . .	7—8	10—11	13—14	20—25	40—40					
„ октябрѣ . . .	8—10	11—15	15—18	23—27	34—34					
„ ноябрѣ . . .	8—9	14—16	24—32	— 24	28 —					
„ декабрѣ . . .	— 9	— 16	— 36	18—17	— —					
	9—12	8—9	13—17	21—25	22—22					

Цѣны годовыя (среднія) на керосинъ въ главныхъ торговыхъ центрахъ въ копѣйкахъ съ акцизомъ.

	1902 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.
Въ Царицынѣ наливомъ . . .	83	76	86	95	100
„ Саратовѣ „ . . .	84	78	88	96	101
„ Ниж.-Новгородѣ „ . . .	92	85	94	104	105
„ Москвѣ „ . . .	119	108	116	127	130
„ С.-Петербургѣ „ . . .	143	123	132	132	138
„ Ростовѣ н/Д. „ . . .	109	108	111	130	129
„ Одессѣ „ . . .	121	103	119	142	136

Цѣны на керосинъ на заграничныхъ рынкахъ (въ коп. на пудъ).

	1901 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.
Въ Гамбургѣ русскій . . .	91	85	99	92	89
„ „ американскій . . .	103	102	113	102	91
„ Лондонѣ русскій . . .	103	96	84	94	91
„ „ американскій . . .	115	112	110	110	104
„ Нью-Йоркѣ „ . . .	79	79	92	86	76

Цѣны на нефтяные остатки въ Баку по мѣсяцамъ.

	1901 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.
Въ январѣ	14	6	7	14	14
„ февралѣ	13	5	7	15	15
„ мартѣ	13	6	8	16	17
„ апрѣлѣ	11	9	9	15	17
„ маѣ	9	9	9	16	18
„ іюнѣ	10	9	8	15	22
„ іюлѣ	9	9	9	14	23
„ августѣ	8	9	9	15	24
„ сентябрѣ	8	8	9	16	36
„ октябрѣ	8	8	9	17	33
„ ноябрѣ	8	8	10	14	24
„ декабрѣ	7	7	12	14	19
	10	8	9	15	22

Цѣны годовыя остатковъ въ главныхъ торговыхъ центрахъ.

Въ Царицынѣ	20	14	13	20	31
„ Саратовѣ	21	16	14	21	36
„ Ниж.-Новгородѣ	22	17	16	23	40
„ Москвѣ	34	27	25	32	48

Цѣны на соляровыя, машинныя масла, бензинъ и др.

	1901 г.	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.
Соляров. (газов.) въ Баку . . .	18	11—15	14—20	16—22	16—23
„ „ „ Москвѣ	—	—	—	—	—
Веретенное въ Баку	29,6	21—25	22—30	28—32	30—35
„ „ Москвѣ	119	104	130	110	123
Машинное „ Баку	39	31—35	32—45	42—47	55—60
„ „ Москвѣ	124	109	180	115	128
Цилиндров. „ Баку	80—120	105—130	70—130	90—135	100—150
Олеонафтъ „ Москвѣ	315	283	276	275	318
Сабонафтъ „	298	306	313	213	320
Парфюрмерное „	262	246	246	230	258
Бензинъ „	256	241	245	260	322
Вагонное масло „	73	57	59	69	76

Въ заключеніе приводимъ данныя о поступленіи нефтяного дохода за 1901—1905 г.г. (въ тысячахъ рублей).

Годы.	Акцизъ.	Сборъ за сдачу керосина подъ охрану.	Штрафъ за нарушение Акц. Уст.	Итого.
1901	28.617,3	61,3	1,2	28.679,8
1902	29.597,9	50,5	0,4	29.648,8
1903	31.890,7	76,2	0,6	31.967,5
1904	34.688,3	95,8	0,4	34.784,5
1905	30.003,1	50,3	0,5	30.053,9

Значительный упадокъ дохода въ 1905 году объясняется главнымъ образомъ тѣмъ, что вслѣдствіе наступившей въ Закавказскомъ краѣ въ томъ году политической неурядицы и разгрома бакинскихъ промысловъ многими фирмами не были произведены срочные платежи по истеченіи льготнаго 9-мѣсячнаго срока, а также отсрочкою платежей акциза, причитавшихся на этотъ годъ, на нѣсколько лѣтъ (по Положенію Комит. Мин. 11-го ноября 1905 года).

Если опустить 1905 годъ, то средній акцизный доходъ опредѣлится въ 31.198 тысячъ рублей. Вычисляя по этой цифрѣ ежегодный расходъ на внутреннее потребленіе освѣтительныхъ маселъ, исходя изъ оплаты пуда легкаго керосина по 60 к., а тяжелаго по 50 к. и принимая въ соображеніе, что тяжелый керосинъ въ общей массѣ выпускаемыхъ освѣтительныхъ маселъ составлялъ въ среднемъ выводѣ лишь 5%, то душевое потребленіе (при населеніи въ 141 мил. душъ) опредѣлится въ 14,86 ф.—значительно выше, чѣмъ вычислено было по выпуску продуктовъ съ заводовъ. Повидимому, второй способъ вычисления душевого потребленія по доходу точнѣе. Отсюда получается другой выводъ: что расходъ продуктовъ внутри Государства, вычисленный выше по прямымъ даннымъ о выпускѣ продуктовъ съ заводовъ и о вывозѣ части ихъ за границу, за разсматриваемый періодъ времени получился ниже дѣйствительнаго по причинѣ неравенства остатковъ (запасовъ) въ торговыхъ складахъ къ концу каждаго года—фактора, котораго въ расчетъ нельзя было ввести, ибо не всѣ склады находятся подъ охраною акцизнаго надзора; обороты подохранныхъ складовъ поэтому еще не выражаютъ дѣйствительнаго торговаго оборота нефтяныхъ продуктовъ во всемъ Государствѣ.

Увеличеніе размѣра душевого потребленія керосина въ 1888—1892 г.г. — 9½ фунтовъ, во второй половинѣ 90-хъ годовъ—11½ фун., въ началѣ 900-хъ годовъ до 14,8 фун.—нельзя не признать обстоятельствомъ благоприятнымъ съ точки зрѣнія системы взиманія налога.

XI.

Объектомъ налога въ нефтяной промышленности до сихъ поръ оставались одни „освѣтительныя масла“, но въ такихъ предѣлахъ ихъ внѣшнихъ признаковъ, что подъ оплату акцизомъ подходилъ собственно одинъ керосинъ—легкій и тяжелый, хотя на практикѣ на освѣщеніе шли и другіе, близкіе къ керосину продукты перегонки нефти (напр., соляровыя масла въ гарныхъ смѣсяхъ). Мы выше также видѣли, что какъ въ главномъ центрѣ нефтяной промышленности въ Баку, такъ и на заводахъ внутреннихъ губерній развилось производство смазочныхъ маселъ и другихъ продуктовъ болѣе дорогихъ, чѣмъ керосинъ; наконецъ, отмѣтили, что въ Баку въ послѣднее время не только сблизились, но почти сравнялись цѣны на главные продукты обработки нефти—керосинъ и нефтяные остатки—съ цѣною сырой нефти, вслѣдствіе совершенно самостоятельнаго значенія, какое нефть и въ особенности остатки приобрѣли на внутреннихъ рынкахъ, послѣдніе какъ топливо и смазочный матеріалъ. Въ виду этихъ обстоятельствъ и въ заботахъ объ увеличеніи ресурсовъ государственной казны Министерство Финансовъ въ 1904 году приступило къ пересмотру Положенія о налогѣ съ нефтяныхъ продуктовъ, въ результатѣ чего и состоялся законъ 13 апрѣля 1905 года.

Закономъ 13 апрѣля 1905 года, вступившимъ въ силу съ 1 апрѣля 1906 года, вводится новый принципъ: облагаются акцизомъ не одни „освѣтительныя масла“, а вообще продукты, полученные посредствомъ перегонки или химической и всякой иной обработки нефти и нефтяныхъ матеріаловъ, разъ эти продукты отвѣчаютъ установленнымъ для облагаемости внѣшнимъ признакамъ. Признаки облагаемости и необлагаемости продуктовъ обработки нефтяныхъ матеріаловъ формулированы въ слѣдующей схемѣ.

А. Обложенію однообразнымъ акцизомъ въ 60 к. съ пуда подлежатъ:

- 1) Всѣ прозрачные продукты обработки нефти.
- 2) Непрозрачные нефтяные продукты съ удѣльною вязкостью при 50 гр. Ц. по Энглери: а) съ вязкостью шесть и выше, б) съ вязкостью отъ 5—6, если содержаніе смолистыхъ веществъ менѣе 10%, и в) съ вязкостью отъ 5—6 при содержаніи смолистыхъ веществъ 10% и болѣе, если температура вспышки 110 гр. Ц. и выше по аппарату Мартенсъ-Пенскаго.
- 3) Всѣ остальные продукты обработки нефти, за исключеніемъ поминенныхъ ниже въ пунктахъ 2, 3 и 4 отдѣла Б.

Б. Обложенію акцизомъ не подлежатъ:

- 1) Продажная сырая нефть.
- 2) Непрозрачные нефтяные матеріалы съ вязкостью при 50 гр. Ц. ниже 5 по Энглери, а также непрозрачные матеріалы съ вязкостью отъ 5—6 при содержаніи смолистыхъ веществъ 10% и болѣе, если температура вспышки ниже 110 гр. Ц. по Мартенсъ-Пенскому.

3) Масляные остатки съ содержаніемъ смолистыхъ веществъ 40%₀ и болѣе.

и 4) Отбросы отъ обработки кислотою и щелочью освѣтительныхъ и и смазочныхъ маселъ.

Новый законъ имѣлъ въ виду подвести подъ оплату акцизомъ, кромѣ прежде облагавшихся освѣтительныхъ маселъ (легкаго и тяжелаго керосина), также всѣ легкіе погонны перегонки нефти (лигроины и бензинъ), соляровыя и смазочныя масла и ту часть мазута или обработанныхъ нефтяныхъ остатковъ, которая подъ разными названіями (вагоннаго масла, смазочнаго мазута и т. п.) шла въ торговлю прямо какъ смазочный матеріалъ или по качествамъ своимъ могла бы служить болѣе дешевымъ суррогатомъ машинному маслу. Свободными отъ обложенія должны были оставаться лишь сырая нефть, топочный мазутъ, остатки отъ маслянаго производства (гудронъ) и отбросы кислотные и щелочные.

По предварительнымъ подсчетамъ установленіе однообразнаго акциза и расширеніе рамокъ облагаемости нефтяныхъ продуктовъ должны были дать казнѣ лишняго противъ прежняго дохода 3,5—4 мил. рублей.

Новый законъ при опубликованіи его не преминулъ вызвать возраженія со стороны бакинскихъ нефтепромышленниковъ *), доказывавшихъ, что установленіе акциза на смазочныя масла убьетъ ихъ производство, приведетъ къ замѣнѣ въ заводской техникѣ и обрабатывающей промышленности типичныхъ смазочныхъ маселъ простымъ мазутомъ—материаломъ грубымъ, что неминуемо поведетъ къ быстрому изнашиванію всякихъ механизмовъ и нанесетъ неисчислимый вредъ всей промышленности, а также удорожитъ всѣ продукты заводской и фабричной промышленности въ отягощеніе потребителей этихъ продуктовъ; при такомъ несомнѣнно плачевномъ результатѣ законъ нисколько не гарантируетъ и казнѣ ожидаемаго поступленія дохода. Возраженія эти очевидно грѣшили предвзятостью и и утрировкой значенія смазочныхъ матеріаловъ въ обрабатывающей промышленности. Расходъ на смазку машинъ и механизмовъ на дѣлѣ въ общихъ расходахъ по заводскому и фабричному производству играетъ столь подчиненную роль,—тамъ, гдѣ общіе расходы выражаются сотнями тысячъ рублей, на смазку механизмовъ тратятся лишь сотни рублей,—что увеличеніе стоимости пуда смазочныхъ продуктовъ на 60 коп. не скажется на стоимости вырабатываемыхъ товаровъ и долями копѣйки. На ничтожномъ сравнительно расходѣ на смазочный матеріалъ никакой хозяинъ не станетъ загонять экономіи въ ущербъ службѣ дорого стоящихъ механиз-

*) Дѣло Закавказскаго акцизнаго управленія. Совѣщанія по этому поводу въ Совѣтѣ Съѣзда бакинскихъ нефтепромышленниковъ и Записка Предсѣдателя Бакинскаго Техническаго Общества.

мовъ. Что же касается грубыхъ механическихъ приборовъ, то для нихъ и раньше не употреблялись дорогія сравнительно минеральныя смазочныя масла. Къ тому же и тутъ „смазочный мазутъ“, оплаченный акцизомъ, обходился бы дешевле смѣсей изъ дегтя съ саломъ и тому подобныхъ смазокъ.

Практика вполнѣ подтвердила неосновательность высказывавшихся опасеній за результаты закона: съ перваго же года его дѣйствія казна на вновь облагаемыхъ продуктахъ получила цѣликомъ ожидавшееся приращеніе дохода, которое затѣмъ постепенно продолжало увеличиваться. Такъ, изъ Баку отправлено было въ Имперію (общій вывозъ, за исключеніемъ транзитной передачи въ Батумъ) въ тысячахъ пудовъ:

	въ 1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.
Собственно смазочн. маселъ	4.140	4.815	4.701	4.892
Соляровыхъ маселъ	1.990	2.114	2.514	1.136
Смазочнаго мазута	?	404	277	310
Газолина и бензина	339	407	565	612
Прочихъ продуктовъ (сабонафта, вискозина, солидоля и другихъ)	34	38	38	—
Итого продуктовъ (вновь облагаемыхъ по закону 13 апрѣля 1905 года	—	7.778	8.095	6.950
На сумму акциза въ тыс руб.	—	4.666	4.857	4.170

не считая еще дохода отъ выпуска съ заводовъ внѣ бакинскаго района. Надо однако замѣтить, что приведенныя цифры дохода съ нефтяныхъ продуктовъ, облагаемыхъ акцизомъ съ 1 апрѣля 1906 г. по закону 13 апрѣля 1905 года, представляютъ лишь доходъ, начисленный по вывозу продуктовъ изъ бакинскаго района; доходъ этотъ въ дѣйствительности въ большей его части по каждому году поступалъ лишь въ слѣдующемъ году, такъ какъ продукты вывозятся изъ района подъ обезпеченіе залогами съ разсрочкою акциза на 9 мѣсяцевъ. Отсюда фактическое поступленіе съ перечисленныхъ выше продуктовъ по вывозу 1906 года почти цѣликомъ перенеслось на 1907 годъ.

Обращаясь къ статистикѣ нефтяной промышленности за періодъ 1906—1910 г.г., прежде всего остановимся на распредѣленіи міровой добычи нефти по разнымъ странамъ (приблизительно въ миллионѣхъ пудовъ).

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Сѣв.-Ам. Соед. Штаты	1.096,6	1.407,2	1.534,7	1.500	1.734	1.878
Россія	490,0	518	528	561	582	557
Румынія	54,2	69	70	79	82,5	94,3
Галиція	46,4	71,8	97	119	99	89

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Голандская Индія	71,9	72	81	106	115	97,4
Британская Индія	32,6	35,7	43,5	52	60	49
Японія	13,9	16,4	19,5	18,5	17	17
Мексика	—	8,1	} 37	} 44	} 60	} 75,8
Канада	4,6	6,4				
Германія	4,7	6,5				
Перу	0,344	0,533				
Италія	0,434	0,455				
Прочія страны	0,243	0,244				
	1.816.000	2.212,3	2.410,7	2.479,5	2.749,5	2.857,5

Россія въ общей добычѣ занимаетъ второе мѣсто, участвуя примѣрно въ четвертой долѣ; на Американскіе Соединенные Штаты приходится 60—64%. Если обратиться къ сравненію приведенной таблицы съ данными о мировой добычѣ за предшествующее 5-лѣтіе, то рельефно выступаетъ упадокъ значенія Россіи въ этой добычѣ. Такъ, участіе Россіи и Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ въ мировой добычѣ въ %/о выражалось:

Годы:	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911
Россія	53	46	42	39	28	27	23,5	22	22,6	21,2	19,5
Соед. Штаты	7	4	3	1	1	4	1	0,6	1,4	1,3	1,3
С. А.	39	46	48,5	51,4	61,6	60	63,7	63,7	60,5	63	65,7
Ост. страны	8	8	9,5	9,6	10,4	13	12,8	14,3	16,9	15,8	14,8

Такимъ образомъ, участіе всѣхъ странъ въ мировой добычѣ въ процентныхъ отношеніяхъ увеличивается за исключеніемъ Россіи, гдѣ оно падаетъ, притомъ весьма быстро. Наибольшее увеличеніе приходится на Американскіе Соединенные Штаты вслѣдствіе быстраго распространенія въ послѣднее 10-лѣтіе тутъ добычи нефти на югъ и западъ отъ прежней главной нефтяной области Апалашской и Лимо-Индіанской въ штаты Канзасъ, Иллинойсъ, Тексасъ и въ особенности Калифорнію. Движеніе добычи въ различныхъ районахъ Соединенныхъ Штатовъ усматривается изъ слѣдующей таблицы (въ милліонахъ пудовъ)*):

*) „Нефтяное дѣло“. Цифры, конечно, не могутъ претендовать на абсолютную точность, такъ какъ удѣльный вѣсъ нефти весьма различенъ въ разныхъ районахъ; регистрація же ведется въ галлонахъ и барреляхъ. При переводѣ этихъ мѣръ на пуды нами принято: баррель въ восточныхъ районахъ въ 8 пуд., для центрального — въ 8,6 п., для южнаго и для Калифорніи — 9 пудовъ.

Восточ. районъ.	Р а й о н ы:						
	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	
{	Апалашскій	222	203	198	210	215	183
	Лимо-Индіанскій	146	105	83	65	40	53
	Иллинойсъ	35	194	256	240	225	262
Ц. р. Канзасъ-Оклагама	174	393	405	410	450	455	
Ю. р. Тексасъ-Луизиана	195	141	152	120	115	167	
Калифорнія	298	357	403	450	680	754	
Прочія мѣстности	26	14	38	5	9	4	
	1.096	1.407	1.535	1.500	1.734	1.878	

Добыча нефти въ Россіи (въ милліонахъ пудовъ).

	На Апшеронск. полуостровѣ.	Подвезено въ Баку съ острововъ Святого и Челекена.	Въ Терской области (Грозное).	Кубанской обл. (Майкопъ и Кудачо).	Итого кругл. числомъ.
Въ 1906 году	449	0,931	38,4	—	490
„ 1907 „	477,5	1,102	39,4	0,06	518
„ 1908 „	473,65	2,055	52,06	0,08	528
„ 1909 „	500,93	2,660	57,033	0,730	561
„ 1910 „	499,17	7,554	74,049	1,355	582,13
„ 1911 „	462	12,22	75,2	7,8	557,22

Общая добыча нефти растетъ до 1911 г.; но въ этомъ году падаетъ въ главномъ бакинскомъ районѣ на Апшеронскомъ полуостровѣ, притомъ на всѣхъ 4-хъ эксплуатируемыхъ тутъ коренныхъ площадяхъ и недоборъ не возмѣщается ни увеличивающеюся добычею на новыхъ площадяхъ, ни растущимъ подвозомъ съ острововъ Святого и Челекена. По площадямъ добыча распредѣлялась (въ милліонахъ пудовъ):

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
На Балаханской площади	68	71,3	70,4	73	68	64
„ Сабунчинской „	157	184	199	207,4	195,6	176
„ Раманинской „	96	90	78,4	88	97	83
„ Биби-Эйбатск. „	127,7	131,5	120	123,1	119	103
	448,7	476,8	467,8	491,5	479,6	426
„ Сураханской „	—	0,470	0,63	2,01	10,64	20
„ Бинагадинской „	0,32	0,25	5,23	7,42	8,93	16
(вмѣстѣ съ кустарной добыч.)						
Всего	449	477,5	473,7	500,93	499,17	462

Если принять въ соображеніе еще подвозъ съ острововъ Святого и Челекена, то общія количества нефти, которыми располагала бакинская промышленность, выразятся такими цифрами за 6-лѣтіе: 449,9—478,6—475,7—503,6—506,7—474,2.

Въ приведенной выше таблицѣ о добычѣ нефти по отдѣльнымъ площадямъ нельзя не отмѣтить быстрого роста добычи на площадяхъ Сураханской и Бинагадинской. Въ Сураханахъ прежде буреніе велось главнымъ образомъ на нефтяные газы, какъ топливо для остальныхъ промышленныхъ площадей, куда газы передавались по трубамъ; попутно лишь при этомъ получалась въ сравнительно ничтожныхъ количествахъ особо легкая, такъ называемая *блѣлая* прозрачная нефть, которая частью вывозилась въ вагоноцистернахъ внутрь Россіи, частью расходовалась на мѣстѣ въ краѣ и употреблялась въ двигателяхъ внутренняго сгорания. Съ углубленіемъ скважинъ появилась и болѣе тяжелая нефть; нерѣдко буровыя стали фонтанировать. Теперь промышленники перешли главнымъ образомъ на добычу нефти; работаютъ тутъ 14 фирмъ, у которыхъ имѣется 109 скважинъ, въ томъ числѣ 21 въ эксплуатаціи.

Въ Бинагадахъ имѣется 15 скваж., изъ нихъ дѣйствующихъ 5; производительность ихъ колеблется между 200.000 и 500.000 пудовъ ежегодно. Зато въ послѣдніе годы стала развиваться кустарная добыча нефти изъ мелкихъ колодцевъ и ямъ какъ въ бинагадинской дачѣ, такъ и на земляхъ, прилегающихъ къ Балахано-Сабунчинской площади, а также въ предѣлахъ старыхъ площадей въ дворахъ усадебъ сельчанъ, иногда даже подъ поломъ жилыхъ помѣщеній. Кустарная добыча дала за послѣдніе 4 года 5—6,9 8,5—16 мил. пудовъ. Число ямъ и колодцевъ опредѣляется въ 2.500 и болѣе.

Въ Грозненскомъ районѣ добыча нефти за 6-лѣтіе почти удвоилась съ 38,4 до 75,2 мил. пуд.

Въ Кубанской области можно лишь отмѣтить первыя попытки къ созданію серьезнаго промысла и пока еще нѣтъ достаточныхъ данныхъ, чтобы судить, насколько уже сдѣланныя здѣсь громадныя затраты имѣютъ шансы найти оправданіе въ близкомъ будущемъ.

Изъ общей добычи на фонтанную нефть приходилось (въ миллионнахъ пудовъ).

	Въ Бакинскомъ районѣ.	Въ Грозненскомъ районѣ.
Въ 1906 году	10,74 или 2,4 %	9,53 или 24 %
„ 1907 „	12,1 „ 2,53 „	5,37 „ 13,6 „
„ 1908 „	9,5 „ 2 „	14,32 „ 27,5 „
„ 1909 „	20,6 „ 4,1 „	6 „ 10,5 „
„ 1910 „ *)	25,4 „ 5,1 „	16 „ 21,6 „
„ 1911 „ *)	26 „ 5,6 „	3,7 „ 4,92 „

*) Въ томъ числѣ на Сураханской площади въ 1910 г.—10,1 мил. пуд., въ 1911 г.—15,6 мил. пуд.

Въ двухъ главныхъ областяхъ нефтедобыванія имѣлось:

Годы.	На Апшеронскомъ полуостровѣ.			Въ Терской области.		
	Число работающих фирмъ.	Общая эксл. площадь въ десятинахъ *).	Число произв. скваж.	Число фирмъ.	Площадь въ дес.	Число произв. скваж.
1906	154	1040	1970	16	377	179
1907	174	1039	2305	15	405	206
1908	171	1042	2510	14	487	158
1909	178	1052	2648	14	?	170
1910	185	1046	2848	13	529	178
1911	180	1048	2870	11	619	195

Средняя годовая производительность буровыхъ—отъ—раздѣленія добычи на число произв. скваж.—получится:

Годы.	Въ Бакинскомъ районѣ.	Въ Грозненскомъ районѣ.
1906	228.000 пуд.	214.500 пуд.
1907	207.000 „	191.000 „
1908	188.700 „	329.000 „
1909	190.000 „	335.000 „
1910	175.200 „	416.000 „
1911	148.258 „	385.638 „

Отмѣченное уже для предшествовавшаго періода въ бакинскомъ районѣ паденіе средней производительности скважинъ продолжается по настоящее время. Въ этомъ отношеніи грозненскій районъ представляетъ противоположное явленіе—тутъ эта производительность съ 1907 года все увеличивается, что находится въ связи съ сравнительно большимъ количествомъ нефти, получаемой въ Грозномъ изъ самодѣйствующихъ скважинъ въ процентномъ отношеніи къ общей добычѣ.

Для характеристики общаго положенія нефтяной добывающей промышленности за послѣднее время слѣдуетъ привести еще слѣдующія данныя по бакинскому району—въ виду его доминирующаго значенія въ общемъ ходѣ дѣла—съ сопоставленіемъ соотвѣтствующихъ данныхъ за прежніе годы специально по буровой работѣ.

Годы.	Въ работѣ находилось бур. скв.:			Заложено новыхъ скважинъ.	Закончено скв., готов. къ эксл.	Процено буреніемъ погон. саж.
	Въ буреніи.	Въ углубл.	Итого.			
1901	839	309	1148	282	379	75.783
1902	560	249	809	171	243	40.390

*) Цифры приблизительныя.

Въ работѣ находилось бур. скв.:				Заложено новыхъ скважинъ.	Закончено скв., готов. къ экспл.	Пойдено бурениемъ погон. саж.
Въ буреніи.		Въ углубл.					Итого.
Годы.	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1903	581	277	858	234	197	49,355
1904	692	293	985	313	261	62,354
Годы, ненор- мальные вслѣдствіе политиче- скихъ не- урядиць.	1905	531	194	725	152	35,666
	1906	574	168	742	196	48,110
1907	633	260	893	237	235	61,253
1908	624	223	939	223	271	56,793
1909	519	394	913	182	232	51,803
1901	385	320	705	169	214	48,436
1911	387	414	801	181	139	44,864

Данныя эти несомнѣнно указываютъ на ослабленіе энергіи въ буровомъ дѣлѣ, въ особенности въ заложении новыхъ скважинъ,—въ пятилѣтіе 1901—1905 г.г. ихъ заложено было 1.152, въ послѣдующія 5 лѣтъ только 1.007; законченныхъ и поступившихъ въ эксплуатацію новыхъ скважинъ въ первомъ періодѣ было 1.229, во второмъ лишь 1.136. Не пополняется недостатокъ дебета нефти и углубленіемъ старыхъ, менѣе продуктивныхъ скважинъ (столб. 2); несмотря на усиленную работу по углубленію скважинъ въ послѣдніе годы (въ первомъ 5-лѣтіи скважинъ въ работѣ по углубленію имѣлось 1.322, во второмъ 5-лѣтіи—1365) и вслѣдствіе этого увеличеніе общаго числа производительныхъ скважинъ съ 1.970 до 2.848 *) общая добыча нефти на 4 коренныхъ площадяхъ бакинскаго района—Балаханской, Сабунчинской, Раманинской и Биби-Эйбатской, къ которымъ относятся приведенныя въ таблицѣ данныя, за 10 лѣтъ падаетъ съ 671 мил. до 479 мил. пудовъ. Очевидно, что если бы входило въ расчеты промышленниковъ удержать добычу на прежнемъ или вообще болѣе высокомъ уровнѣ, то пришлось бы значительно усилить буровую работу ради увеличенія числа производительныхъ скважинъ путемъ ли закладки большого числа новыхъ буровыхъ или углубленіемъ старыхъ. Надо однако замѣтить, что уже въ настоящее время средняя глубина производительныхъ скважинъ около 180 саж., новыя скважины поступаютъ въ эксплуатацію на глубинѣ около 200 с. и даже болѣе; наконецъ, въ 1910 году изъ общаго числа производительныхъ скважинъ имѣлось 385 скважинъ глубиною отъ 250—300 саж., 117 скважинъ глубиною отъ 301—350 саж. и 27 скважинъ глубиною свыше 350 саж. При такомъ

*) При чемъ приростъ тутъ отъ углубленія старыхъ скважинъ опредѣляется такимъ подсчетомъ: старыхъ скважинъ въ 1901 году было 1.970 произв. минусъ 379 скв. новыхъ=1.591; въ 1910 году 2.848—209=2.639; 2.639—1.591=1.048 и 2.848—1.970=878, откуда 1.048—878=170 скв. за 10-лѣтіе было окончательно заброшено.

глубокомъ буреніи работа идетъ медленно, скважина обходится отъ 100—150 тыс. руб. и заканчивается не ранѣе какъ въ 2—2,5 года; съ углубленіемъ скважинъ обходится дороже и самая добыча нефти, слѣдовательно неминуемо растетъ и себѣстоимость ея промышленнику въ особенности при постепенномъ еще пониженіи производительности скважинъ.

Это послѣднее обстоятельство—постепенное уменьшеніе средней производительности скважинъ, приписываемое истощенію мѣсторожденія (хотя понятіе „истощеніе“ не вяжется съ фактомъ добыванія ежегодно свыше поль миллиарда пудовъ нефти) — прямой и неизбѣжный результатъ ничтожнаго числа самодѣйствующихъ скважинъ (фонтановъ) на старой разрабатываемой площади и медленности тартанія желонками съ большой глубины.

Относительно приведенной таблицы о буровой работѣ въ Баку замѣтимъ еще, что уменьшающіяся цифры столбца (6) вполне объясняются сопоставленіемъ съ столбцами (2) и (4): медленность работы по углубленію и безъ того глубокихъ скважинъ и малое сравнительно число ежегодно закладываемыхъ новыхъ скважинъ естественно ведутъ къ пониженію общаго числа проходимыхъ буреніемъ погонныхъ сажень.

Насколько быстро растетъ средняя глубина производительныхъ скважинъ и въ особенности тѣхъ изъ нихъ, которыя давали фонтаны, видно изъ слѣдующаго:

Средняя глубина производительныхъ скважинъ (тартальныхъ):

Площади.	1901 г.	1903 г.	1906 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Балаханская . . .	116 с.	124 с.	123 с.	127 с.	130 с.	133 с.
Сабунчинская . . .	156 „	169 „	171 „	176 „	177 „	168 „
Раманинская . . .	200 „	211 „	209 „	217 „	223 „	229 „
Биби-Эйбатская . .	178 „	214 „	251 „	272 „	279 „	294 „
Средняя глубина .	162 с.	161 с.	168 с.	175 с.	177 с.	180 с.

Глубина (средняя) фонтанировавшихъ скважинъ:

	1901 г.	1903 г.	1906 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Балаханы		Ф о н т а н о в ь н е б ы л о .				
Сабунчи	240 с.	244 с.	259 с.	265 с.	290 с.	274 с.
Раманы	227 „	244 „	258 „	287 „	307 „	341 „
Биби-Эйбатъ	234 „	242 „	288 „	312 „	327 „	351 „
Средняя глубина . .	234 с.	243 с.	266 с.	296 с.	316 с.	331 с.

Общее число буровыхъ скважинъ въ бакинскомъ районѣ въ 1906 году было 3.705 (въ томъ числѣ, какъ выше указано, производительныхъ скважинъ было 1.970); за время 1906 по 1911 г. прибыло новыхъ скважинъ

947 (столб. 5 таблицы о буровой работѣ); сумма дастъ 4.652 скв. Въ 1910 году значится всѣхъ скважинъ 4.173 (въ томъ числѣ производительныхъ 2.848); слѣдовательно, за это время совершенно заброшено 479 скважинъ сухихъ или съ слишкомъ ничтожнымъ дебетомъ. Разность между общимъ числомъ скважинъ и числомъ производительныхъ представляетъ тотъ резервъ, которымъ до поры до времени еще пользуются, смотря по конъюнктурамъ рынка: въ годы высокихъ цѣнъ на нефть часть бездѣйствующихъ скважинъ съ малымъ дебетомъ переходитъ въ разрядъ производительныхъ и, наоборотъ, въ годы низкихъ цѣнъ часть прежде производительныхъ временно забрасывается.

Нефтедобываніе въ Баку по преимуществу сосредоточено въ рукахъ небольшого числа крупныхъ фирмъ, какъ видно изъ слѣдующаго сопоставленія данныхъ по 4 главнымъ площадямъ.

1906 г. (всѣхъ фирмъ 139). 1910 г. (всѣхъ фирмъ 178).

	Общее число всѣхъ скв.	Число произв. скваж.	Общая добыча.	Общее число всѣхъ скв.	Число произв. скваж.	Общая добыча.
	1970	1970	448 м.	4173	2840	478 м.
Въ томъ числѣ приходится на фирмы:						
1. Бр. Нобель	367	163	55,1 м.	389	251	65 м.
2. Касп. Черном. О-во	251	127	29,7 „	259	138	30 „
3. Манташевъ и К ^о	185	89	23,2 „	197	146	29,5 „
4. Каспійское Т-во	162	73	24,9 „	178	87	23 „
5. Бакинск. Нефт. О-во	274	185	25,4 „	300	270	21,8 „
6. Москов. Кавк. Н. О-во	57	32	23,6 „	73	42	20,7 „
7. Мирзоевы бр.	264	119	13 „	206	147	17,1 „
8. Зубаловъ	26	20	13,7 „	34	28	20,1 „
9. Русское Нефт. О-во.	103	52	13 „	80	58	11,5 „
10. Русск. Товар. «Нефть»	48	14	6,5 „	98	53	10,9 „
10 фирмъ	1737	874	228,1 м.	1814	1220	249,6 м.
Отъ общаго числа	47%	44,4%	50%	41%	43%	52,2%

Если всѣ фирмы, добывавшія нефть въ послѣднее пятилѣтіе, распределить по ихъ производительности на 5 группъ, то для 4-хъ главныхъ площадей бакинскаго района получается такая картина:

	Въ 1906 году.	Въ 1907 году.	Въ 1908 году.	Въ 1909 году.	Въ 1910 году.
Число фирмъ.	6	5	5	5	7
Ихъ общая добыча (въ мил. пуд.)	182	346	170,3	185,4	210
Средняя добыча на каждую фирму (въ мил. пуд.)	30	69,2	34,1	37,1	30
Число фирмъ.	9	9	6	6	5
Ихъ общая добыча (въ мил. пуд.)	112	110	12	83,2	66
Средняя добыча на каждую фирму (въ мил. пуд.)	12,4	12,2	2,0	13,9	13,2
Число фирмъ.	10	7	7	11	11
Ихъ общая добыча (въ мил. пуд.)	69	49	83	100	75,8
Средняя добыча на каждую фирму (въ мил. пуд.)	6,9	7,0	11,9	9,1	6,9
Число фирмъ.	12	15	3	19	20
Ихъ общая добыча (въ мил. пуд.)	32	47	3	64	67,3
Средняя добыча на каждую фирму (въ мил. пуд.)	2,7	3,1	1,0	3,4	3,4
Число фирмъ.	102	119	124	135	135
Ихъ общая добыча (въ мил. пуд.)	53	57	57	57,8	58,9
Средняя добыча на каждую фирму (въ мил. пуд.)	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4
Итого	448	476	467,3	490	478

I группа: добыча свыше 20 мил. пуд. въ годъ

II группа: добыча свыше 10 мил. пуд. въ годъ

III группа: добыча отъ 5 до 10 мил. пуд.

IV группа: добыча отъ 2 до 5 мил. пуд.

V группа: добыча меньше 2 мил. пуд.

См. № 10

Три первыя группы, заключающія въ среднемъ выводѣ за 5-лѣтіе 24 фирмы, или около 15% общаго ихъ числа, въ общей добычѣ (472 мил. п.) участвуютъ 362 мил. п., или 76,7%. Среднія фирмы—группа IV—въ числѣ отъ 12 до 20 давали въ годъ отъ 32 до 67 мил. пуд., въ среднемъ 53 мил., или около 11,25%. Наконецъ, мелкія фирмы—V группа—въ числѣ 102 до 135 въ общей добычѣ участвовали 56,7 мил. пуд., или 12,65%. Принимая еще въ соображеніе, что въ 1910 году 7 фирмъ первой группы однѣ добыли 210 мил. пуд., или 44% всей добычи нефти на 4 главныхъ площадяхъ бакинскаго района, то нельзя не признать, что вся добыча тутъ находится въ крѣпкихъ рукахъ весьма ограниченнаго числа нефтепромышленниковъ, во главѣ которыхъ стоитъ (и все время стояла) фирма Нобель, одна добывающая нефти больше годовой производительности 135 мелкихъ фирмъ въ совокупности.

Для передачи нефти въ заводскій районъ (въ Черный и Бѣлый Городки) съ балахано-сабунчинскихъ и раманинскихъ промысловъ имѣется 24 нефтепровода длиною по магистралямъ до 247 верстъ въ совокупности. Въ послѣдніе годы устроены еще нефтепроводы изъ Бинагадовъ: 2 трубопровода длиною каждый въ 6 вер. для передачи нефти къ ст. Баладжары, Владикавказской желѣзной дороги, и другой трубопроводъ—10,5 верстъ—для подачи той же бинагадинской нефти въ Черный Городокъ; наконецъ, трубопроводомъ длиною 8 верстъ соединены съ заводскимъ райономъ и Сураханы. Имѣется еще трубопроводъ (Нобеля) для спуска сырой нефти съ промысловъ въ громадные амбары на Беюкъ-Шорскомъ солончакѣ и 15 водопроводовъ для подачи воды къ промысламъ. Пропускная способность нефтепроводовъ до 3 мил. пудовъ и водопроводовъ до 2,5 мил. пуд. въ сутки. Изъ нефтепроводовъ въ послѣднее время недѣйствовало: четыре года—принадлежащій Русскому Нефтяному Обществу, длиною 11,6 вер., и два года (1909 и 1910 г. г.) трубопроводы Питоева (12 вер.) и Бакинскаго Общ. Русской Нефти (26 вер.).

Изъ дѣйствовавшихъ въ послѣднее время 20 нефтепроводовъ въ балахано-сабунчинскомъ и раманинскомъ районахъ 8 принадлежатъ 6 крупнейшимъ фирмамъ, входящимъ въ группу 1 приведенной таблицы.

Нефть съ Биби-Эйбатской площади доставляется въ заводскій районъ (Черный и Бѣлый Городки) моремъ въ баржахъ.

Для характеристики въ бакинскомъ районѣ положенія добывающей нефтяной промышленности приведемъ еще данныя о числѣ служащихъ и рабочихъ на промыслахъ.

На первое января	1906 г.	1908 г.	1910 г.	1911 г.
По администраціи должн. лицъ	1.313	1.378	1.399	1.400
При конторахъ	622	703	622	810
Рабочихъ на промыслахъ	24.863	21.749	22.155	20.978

На первое января	1906 г.	1908 г.	1910 г.	1911 г.
Мастеровыхъ	8.269	5.858	7.205	5.083
Сторожей, кучеровъ, конюховъ, аробщиковъ и проч.	2.894	3.083	3.694	3.340
Итого	37.961	32.771	35.075	31.611

Тѣ же рабочіе и служащіе распредѣлялись въ 1909 году:

	При нефтедобываніи.	При буреніи.	Въ механич. мастерскихъ.	Итого.
Служащихъ по администраціи и при конторахъ было	1.650	186	185	2.021
Мелкихъ служащихъ	3.021	430	243	3.694
Мастеровыхъ	4.270	1.893	1.042	7.205
Рабочихъ	17.062	4.251	842	22.155
	26.003	6.760	2.312	35.075
Въ 1910 году:				
Служащихъ по администраціи и при конторахъ было	1.680	315	215	2.210
Мелкихъ служащихъ	2.700	359	281	3.340
Мастеровыхъ	3.239	1.096	748	5.083
Рабочихъ	16.584	3.468	926	20.978
	24.203	5.238	2.170	31.611

Данныя, вышеприведенныя относительно грозненскаго мѣсторожденія, пополнимъ еще слѣдующимъ. Всѣхъ скважинъ, не считая окончательно заброшенныхъ, имѣлось на 1 января 1908 г. 258, на 1 января 1911 г.—343 и на 1 января 1912 г.—358. Скважинъ, находившихся въ буреніи и углубленіи, имѣлось: на 1 января 1908 г.—45, на 1 января 1909 г.—51, на 1 января 1910 г.—58, на 1 января 1911 г.—67 и на 1 января 1912 г.—61. Пройдено буреніемъ погонныхъ сажень:

въ 1905 году	5.715 саж.
„ 1906 „	5.778 „
„ 1907 „	7.547 „
„ 1908 „	9.060 „
„ 1909 „	11.792 „
„ 1910 „	12.548 „
„ 1911 „	10.419 „

Средняя глубина производительныхъ скважинъ въ послѣдніе годы быстро растетъ; въ 1909 году была—193 саж., въ 1911 году 225 саж., въ

1912 году 239 саж. Нѣкоторыя изъ работающихъ скважинъ доведены до глубины 508—510 саж.

Изъ общей добычи въ Грозномъ 13 фирмами въ 1910 г. и 11 фирмами въ 1911 г. отъ 75—78% приходится на 3 крупныя фирмы, добывавшія каждая 14—20 и 22 мил. пуд.

Обрабатывающая промышленность за 1906—1910 годы *).

Въ главномъ бакинскомъ заводскомъ районѣ всѣхъ заводовъ имѣлось:

	въ 1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Керосиновыхъ	59	59	54	54	43	39
Керосино-масляныхъ	17	17	18	17	16	14
Масляныхъ	2	2	3	3	3	3
Бензиновыхъ	1	1	2	2	2	2
Суррогатныхъ и керосино-масляно-суррогатныхъ	5	6	6	7	6	5
Параффиновыхъ	1	1	1	1	1	1
	85	86	84	84	71	64

Отмѣченное уже выше сокращеніе числа дѣйствующихъ заводовъ продолжается и до 1910 г.

Въ районѣ дѣйствовало заводовъ:

	въ 1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Керосиновыхъ	15	11	10	10	13	14
Керосино-масляныхъ	8	11	10	9	8	8
Масляныхъ	1	2	2	2	2	2
Суррогатныхъ и керосино-масляно-суррогатныхъ	5	5	6	4	4	3
Бензиновыхъ	1	2	2	2	2	2
Параффиновыхъ	1	1	1	1	1	1
	31	32	31	28	30	30

Изъ этихъ заводовъ не было почти ни одного дѣйствовавшего безостановочно круглый годъ; не малое число ихъ работали лишь мѣсяць—другой, а въ остальное время стояли безъ работы.

Производство керосина сосредоточено, главнымъ образомъ, на маломъ числѣ крупныхъ заводовъ; такъ, если заводы, приготовлявшіе керосинъ, раздѣлить по производству на 4 группы, то получимъ:

*) Отчеты Закавказскаго акцизнаго управленія и Статист. Главнаго Управленія Неокладныхъ Сборовъ.

	Годы.	1906	1907	1908	1909	1910
		Число заводовъ.				
I группа. Производство свыше 20 м. п.		1	1	1	1	1
II " " "	5 " "	3	4	5	6	4
III " " "	отъ 1 до 5 " "	12	11	11	9	11
IV " " "	менѣе 1 " "	7	4	4	2	7

Общая производительность каждой группы (въ тыс. пуд.):

	Въ 1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.
Въ I группѣ	24,828 (32,2%)	26,863 (29,7%)	20,537 (24,6%)	20,000 (22%)	22,563 (27%)
" II "	18,640 (24%)	27,683 (30%)	31,745 (34,7%)	46,123 (50%)	25,278 (30%)
" III "	32,718 (42%)	34,006 (37,6%)	30,081 (36%)	25,210 (27,5%)	34,202 (40%)
" IV "	1,000 (1,3%)	1,808 (2%)	1,209 (1,4%)	92 (0,1%)	1,620 (2%)
	77,186	90,360	83,572	91,388	83,664

Средняя производительность заводовъ по группамъ была (въ тысячахъ пудовъ):

	Въ 1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.
Въ I группѣ	24,828	26,863	20,537	20,000	22,567
" II "	6,213	6,921	6,350	7,687	6,320
" III "	2,726	3,091	2,734	2,800	3,109
" IV "	143	452	302	46	231

Изъ этихъ цифръ усматривается, что въ рукахъ крупныхъ заводовъ (группы I и II) въ числѣ 5—въ среднемъ выводѣ за 5 лѣтіе—сосредоточено около 60% общаго производства, въ рукахъ среднихъ фирмъ (группа III) въ числѣ 10 заводовъ—около 37% и на мелкія фирмы (группа IV) въ числѣ 5—(около 1,4%).

Та же неравномѣрность въ распредѣленіи производства между заводами замѣчается и въ другихъ отрасляхъ заводскаго дѣла,—въ выдѣлкѣхъ соляровыхъ маселъ, бензина и маселъ смазочныхъ.

На заводахъ.	1906 г.		1907 г.		1908 г.		1909 г.		1910 г.	
	Соляров. масель.	Бензина.	Соляров. масель.	Бензина.	Соляров. масель.	Бензина.	Соляров. масель.	Бензина.	Соляров. масель.	Бензина.
I группа	7,558	2,866	8,822	2,828	10,115	3,447	8,894	4,062	10,053	4,075
II „	1,559	4,122	2,167	4,397	1,641	4,517	1,616	5,639	2,310	6,268
III „	209	2,508	451	1,826	288	1,373	232	1,365	736	2,102
IV „	2,198	108	2,147	180	2,705	132	3,385	156	4,766	138
	11,524	9,604	13,587	9,231	14,749	9,467	14,128	11,222	17,865	12,583

Производство смазочныхъ маселъ:

На заводахъ:	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.
I группы	5,142	5,085	4,800	4,503	5,310
II „	4,095	5,282	4,738	6,282	5,521
III „	3,689	3,091	3,767	2,363	3,291
IV „	1,478	1,448	2,296	2,805	3,313
	14,404	14,906	15,601	15,953	17,435

Относительно послѣднихъ двухъ таблицъ должно замѣтить, что группировка тутъ цифръ выдѣлки разныхъ продуктовъ перегонки сдѣлана по размѣрамъ основного керосинового производства, какъ принято было выше для характеристики собственно керосинового дѣла. Отсюда понятно, что производство соляровыхъ масель и бензина въ общемъ слѣдуетъ за распределеніемъ вышеприведенныхъ первыхъ двухъ таблицъ. Исключеніе составляютъ лишь данныя IV группы по производству соляровыхъ и смазочныхъ масель и это потому, что въ эту группу включенъ заводъ Русско-Кавказскаго Общества, керосина не выдѣлывающей, а перерабатывающей исключительно нефтяные остатки на соляровыя и смазочныя масла; отмѣченныя въ таблицѣ цифры по IV группѣ относительно соляровыхъ и смазочныхъ масель относятся почти цѣликомъ къ этому заводу.

Нефтеобрабатывающіе заводы внѣ Апшеронскаго полуострова.

Нефтеобрабатывающіе заводы внѣ Апшеронскаго полуострова двоякаго типа: одни собственно нефтеперегонные заводы вырабатываютъ различные продукты перегонкою либо мѣстной нефти (Сѣв. Кавказъ), либо привозной изъ бакинскаго района; другіе, такъ называемые гарномасляные заводы, готовятъ различныя смѣси изъ растительныхъ масель и получаемыхъ изъ бакинскаго района легкихъ и тяжелыхъ продуктовъ перегонки нефти.

Этихъ заводовъ имѣлось:

	Въ 1906 г.		1907 г.		1908 г.		1909 г.		1910 г.	
	Нефтеперегонныхъ.	Гарномасляныхъ.								
На Сѣв. Кавказѣ	5	—	5	1	4	—	4	1	6	1
Въ Херсонской губ.	6	8	4	9	1	12	1	14	1	12
„ Нижегородск. „	5	0	3	—	3	3	2	4	4	1
„ С. Петербург. „	2	12	2	—	1	1	1	5	1	6
„ Московской „	2	12	4	11	2	11	2	13	2	14
„ Владимірской „	2	—	2	—	—	2	—	2	—	2
„ Ярославской „	1	—	1	—	1	—	1	—	1	0
„ Саратовской „	2	—	1	—	1	—	1	—	1	1
„ Лифляндской „	1	—	3	2	1	2	1	—	2	4
„ Витебской „	—	4	—	4	—	3	—	4	—	1
„ Тульской „	—	2	—	2	—	1	—	1	—	1
„ Гродненской „	—	2	—	2	—	8	—	8	—	9
„ Курляндской „	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1
„ Харьковской „	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1
„ Туркестанскомъ краѣ . . .	1	—	—	1	1	—	—	—	—	2
	24	42	25	34	15	45	13	54	18	56

Хотя число нефтеобрабатывающихъ внѣрайонныхъ заводовъ и уменьшается, производительность ихъ растетъ и уже играетъ въ настоящее время существенную роль въ общемъ оборотѣ нефтяныхъ продуктовъ въ Государствѣ. Итоги этой производительности даютъ такую картину (въ тысячахъ пудовъ) *).

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.
Керосина	12,414	5,978	7,765	10,926	14,339
Бензина и лигроина	6,741	5,031	6,250	5,954	11,658
Соляровыхъ масель	3,384	1,849	2,516	1,955	2,914
Смазочныхъ „	3,752	2,038	2,384	2,415	2,621
Вагоннаго масла	771	872	1,067	1,246	1,085
Вазелина, сабонафта, соли- доля и проч.	494	224	272	531	204
	27,556	15,992	20,254	23,027	32,821

*) Статистика производствъ, облагаемыхъ акцизомъ. Изд. Главнаго Управленія Неокладныхъ Сборовъ.

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.
Топочного мазута	31.323	29.985	35.924	43.125	49.747
Масляныхъ остатковъ	1.936	2.396	2.631	1.942	3.176
Кислотныхъ и щелочныхъ отбросовъ	116	350	734	491	663
	33.375	32.731	39.289	45.558	53.587
Разныхъ смѣсей	(2.137)	(1.730)	(1.693)	(1.973)	(2.096)
(Въ послѣднихъ заключается неф- тяныхъ продуктовъ)	1.248	997	1.003	1.181	1.287
Всего	62.179	49.720	60.546	69.766	87.694

По главнымъ пунктамъ производства мы имѣемъ такія данныя (въ тысячахъ пудовъ).

а) Сѣв. Кавказъ далъ: (Терская и Кубанская обл. и Черном. губ.).

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.
Керосина	6.923	3.003	4.210	7.188	8.143
Бензина и лигроина	6.305	4.674	6.204	5.900	11.120
Топочного мазута	22.701	22.190	29.039	36.968	40.505
Масляныхъ остатковъ	—	1.124	1.034	757	1.465
Итого	35.929	30.991	40.487	50.813	61.233

б) Нижегородская губернія:

Керосина	2.371	1.238	1.214	1.553	
Бензина	—	—	—	7	
Соляровыхъ маселъ	2.049	842	1.473	783	
Смазочныхъ „	1.880	1.038	976	1.031	
Вазелина, сабонафта и пр.	43	4	7	49	
Нефтяныхъ остатковъ	2.978	2.946	3.679	3.783	
Масляныхъ „	1.340	750	1.121	670	
Кислотныхъ и щелочн. отбросовъ	60	87	103	88	
Искусственныхъ смѣсей	233	242	290	327	
	(152)	(170)	(220)	(255)	
Итого	10.853	7.071	8.793	8.219	

в) С.-Петербургская губернія:

Керосина	596	336	401	394	
Соляровыхъ маселъ	546	140	208	164	
Смазочныхъ „	274	149	216	156	

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.
Вазелина, сабонафта и пр.	203	219	38	203	
Топочного мазута	379	483	546	477	
Масляныхъ остатковъ	70	210	—	—	
Кислотныхъ и щелочн. отбросовъ	45	97	158	148	
Искусственныхъ смѣсей	838	392	379	552	
	(564)	(238)	(230)	(332)	
Итого	2.677	1.872	1.797	1.874	

г) Московская губернія:

Керосина	793	507	625	605	
Соляровыхъ маселъ	318	357	399	372	
Смазочныхъ „	286	331	338	324	
Вазелина, сабонафта и пр.	78	—	10	15	
Топочного мазута	888	984	1.125	1.144	
Масляныхъ остатковъ	71	126	190	194	
Искусственныхъ смѣсей	424	400	429	455	
	(267)	(265)	(287)	(311)	
Итого	2.701	2.570	2.974	2.965	

д) Прибалтійскія губерніи (Курляндская и Лифляндская):

Керосина	1.090	340	367	479	
Бензина и лигроина	99	62	9	9	
Соляровыхъ маселъ	385	188	162	308	
Смазочныхъ „	566	308	346	286	
Вазелина, сабонафта и пр.	29	7	12	—	
Топочного мазута	500	95	454	385	
Масляныхъ остатковъ	170	13	80	69	
Щелочныхъ и кислотн. отбросовъ	—	68	52	35	
Искусственныхъ смѣсей	338	363	313	203	
	(145)	(170)	(138)	(83)	
Итого	2.984	1.251	1.620	1.654	

Приведенными пятью пунктами почти исчерпывается общее производство заводовъ, расположенныхъ внѣ бакинскаго района.

Наибольшее производство выпадаетъ на заводы Сѣвернаго Кавказа; затѣмъ слѣдуетъ Нижегородская губернія. На Сѣверномъ же Кавказѣ сосредоточено и все производство бензина, и онъ же выпускаетъ отъ 70 до 86% нефтяныхъ остатковъ, получаемыхъ на всѣхъ внѣрайонныхъ заво-

дахъ, что объясняется особенностями грозненской нефти, дающей при перегонкѣ массу легкихъ погоновъ (лигроиновъ) и весьма мало среднихъ фракцій. Производство смазочныхъ маселъ главнымъ образомъ сосредоточено въ Нижегородской губерніи. Выдѣлка смѣсей изъ нефтяныхъ и растительныхъ маселъ распределяется сравнительно равномерно и держится на одномъ уровнѣ; содержаніе нефтяныхъ маселъ въ смѣсяхъ въ среднемъ около 58%.

Вывозъ нефтяныхъ продуктовъ за періодъ 1906—1911 г.г. Общій вывозъ изъ Баку всякихъ нефтяныхъ продуктовъ (въ миллионѣхъ пудовъ).

Вывозъ продуктовъ изъ Бакинскаго района.

Годы.	Керосина.	Бензина.	Соляровыхъ маселъ.	Смазочныхъ маселъ.	Прочихъ продуктовъ.	Нефтяныхъ остатковъ.	Итого продуктовъ обработки.	Сырой нефти.	Всего вывезено (кругл. числомъ).
1906	72	0,4	3,44	13,1	3	204	296	33,33	329
1907	86,2	0,57	3,28	12,6	4,5	235	342,15	35,4	377
1908	84	0,61	2	13,7	5,7	211	317	45	362
1909	86,2	0,78	2,9	14,2	6	210	320,1	51,56	372
1910	80	1,01	4,36	15,4	7,3	219	327,1	52	379
1911	83,3	1,2	4,1	16,4	7	238	350	47,5	398

Вывозъ изъ Баку, по направленіямъ и главному назначенію, распределяется на вывозъ:

а) *Въ Имперію* моремъ на Астрахань и Петровскъ и по Владикавказской желѣзной дорогѣ.

б) *Транзитомъ въ Батумъ* по желѣзной дорогѣ и по керосинопроводу для дальнѣйшаго, главнымъ образомъ, направленія за границу.

в) Въ Закаспійскій край.

г) „ *Персію* и Азіатскую Турцію моремъ и желѣзной дорогой.

д) Гужомъ въ ближайшія къ Баку мѣстности Закавказья.

Вывозъ по указаннымъ направленіямъ и назначенію представляется въ такомъ видѣ:

А. Продуктовъ, подлежащихъ обложенію акцизомъ (въ тысячахъ пудовъ).

а) Керосина.

Въ Имперію:

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Въ Астрахань моремъ . . .	34.658	45.282	39.844	43.084	42.023	45.341
„ Петровскъ „ . . .	4.441	5.037	2.967	4.783	1.464	2.786

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Въ города Закавк. по ж. д.	1.907	1.897	1.937	2.277	2.220	2.489
„ „ „ моремъ	10	10	15			
По Владикавк. ж. д. . . .	534	1.123	2.294	3.942	1.861	3.040
Въ Закаспійскую область	1.669	1.441	1.706	1.957	1.956	2.629
Гужомъ въ Баку и окр. мѣст.	835	878	953	959	1.112	1.184
	44.054	55.668	49.716	57.002	50.636	57.477
<i>Транзитомъ въ Батумъ .</i>	26.291	29.017	32.210	27.112	27.324	23.642
<i>Въ Персію и Турцію . .</i>	1.706	1.526	2.106	2.046	2.106	2.150
	27.997	30.543	34.316	29.158	29.430	25.792
Итого . . .	72.051	86.211	84.033	86.160	80.066	83.269

б) Смазочныхъ маселъ:

Въ Имперію:

На Астрахань	3.747	3.478	3.420	3.576	3.956	4.051
Въ Петровскъ	619	536	344	322	422	463
„ гор. Закавк. по ж. д.	83	85	111	109	132	121
„ „ „ моремъ	5	5	7	7	6	13
По Владикавк. жел. дор.	137	399	746	654	869	445
Въ Закаспійскую область	83	6	54	62	62	74
Гужомъ	141	193	210	213	192	197
	4.815	4.702	4.892	4.943	5.639	5.364
<i>Транзитомъ въ Батумъ .</i>	8.314	7.841	8.787	9.307	9.752	10.947
Итого . . .	13.129	12.543	13.679	14.250	15.391	16.311

в) Соляровыхъ маселъ:

Въ Имперію:

На Астрахань	1.926	2.239	905	1.898	2.032	2.400
„ Петровскъ	0,6	1,3	—	—	—	—
Въ гор. Закавк. по ж. д.	29	26	15	12,1	8,7	6,7
„ „ „ моремъ	9	3	—			
По Владикавк. жел. дор.	87	208	198	149	282	158
Въ Закаспійскую область	15	5,5	2,4	2,1	3,5	1,4
Гужомъ	46	32	15,3	6,8	3,8	8,8
	2.113	2.515	1.136	2.068	2.335	2.575
<i>Транзитомъ въ Батумъ</i>	1.328	768	796	812	2.021	1.528
Итого . . .	3.441	3.283	1.932	2.880	4.356	4.103

г) Смазочного мазута:

Въ Имперію:

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
На Астрахань	285	253	173	253	103	84
Въ разн. гор. Закавказья	1,4	22	11	7,7	10	8
По Владикавк. жел. дор.	117	1,5	127	240	199	249
	403	277	311	500,7	312	341
<i>Транзитомъ въ Батумъ</i>	1,122	2,052	2,888	2,471	3,150	3,266
Итого	1,525	2,329	3,199	2,971,7	3,462	3,607

д) Бензина и проч. продуктовъ:

Въ Имперію:

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
На Астрахань	222	139	52	145	166	159
Въ города Закавказья . .	15	11	2	7	11	149
По Владикавк. жел. дор.	138	377	511	603	784	1,035
Въ Закаспійскую область	5,4	4,8	7	3	7	7
Гужомъ	61	71	40	25	43	53
	441,4	602,8	612	783	1,011	1,403
<i>Транзитомъ въ Батумъ</i>	0,2	2,4	0,9	1	—	—
<i>Въ Персію</i>	2	—	—	—	—	—
Итого	444	605	613	784	1,011	1,403

Б. *Вывозъ изъ Баку продуктовъ, не облагаемыхъ акцизомъ* (въ тысячахъ пудовъ).

а) Нефтяныхъ остатковъ.

Въ Имперію:

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
На Астрахань	187,196	221,385	194,846	195,049	200,233	216,262
„ Петровскъ	254	143	542	674	274	261
По Владикавк. жел. дор.	1,348	580	61	29	119	51
Въ города Закавказья . .	6,545	4,043	4,108	5,204	8,198	7,161
„ Закаспійскую область	6,841	7,437	10,403	8,179	10,111	13,544
Гужомъ	1,099	910	662	867	916	765
	203,283	234,498	210,622	210,002	219,851	238,044
<i>Транзитомъ въ Батумъ</i>	384	222	369	217	522	290
<i>Въ Персію</i>	83	104	106	114	187	170
	467	326	475	331	709	460
	203,750	234,824	211,097	210,351	219,219	238,504

б) Сырой нефти.

Въ Имперію:

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
На Астрахань	21,079	18,214	25,258	32,815	31,376	32,325
„ Петровскъ	79	904	1,077	2,376	4,766	1,206
Въ гор. Закавк. по ж. д.	11,500	12,408	14,302	11,720	12,843	11,873
„ „ „ моремъ	216	86	285			
По Владикавк. жел. дор. .	49	3,287	3,142	3,673	1,297	159
Гужомъ	54	76	204	69	21	274
Въ Закаспійскую область	304	136	359	421	1,011	814
	33,281	35,111	44,627	51,074	51,314	46,651
<i>Транзитомъ въ Батумъ</i> . .	6,7	252	399	479	688	868
<i>Въ Персію</i>	44,5	37,5	3,4	9	18	—
Итого	33,332	35,401	45,029	51,562	52,020	47,519

в) Прочихъ продуктовъ (масляныхъ остатковъ, гудрона, суррогатовъ).

Въ Имперію:

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
На Астрахань	1,164	1,621	1,630	2,093	2,930	2,379
„ Петровскъ	—	—	123	—	—	—
Въ Закавказье	54	70	60	71	79	84
По Владикавк. жел. дор. .	130	158	235	239	316	388
Въ Закаспійскую область	—	—	2	—	5	10
Гужомъ	31	230	409	483	407	343
	1,379	2,079	2,459	2,886	3,737	3,204
<i>Транзитомъ въ Батумъ</i> . .	2,6	40	29	69	63	109
Итого	1,382	2,119	2,488	2,955	3,800	3,313

Приведенныя данныя сводятся къ слѣдующимъ итогам по бакинскому району (въ тысячахъ пудовъ).

Вообще продуктовъ изъ Баку выпущено по разнымъ назначеніямъ (въ тысячахъ пудовъ).

I. *Въ Имперію.*

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Керосина	44,054	55,668	49,716	57,002	50,636	57,477
Смазочныхъ маселъ	4,815	4,702	4,892	4,943	5,639	5,364
Соляровыхъ „	2,113	2,515	1,136	2,068	2,335	2,575

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Смазочнаго мазута	403	277	311	500,7	312	341
Бензина, лигроина и пр.	441	603	612	783	1,011	1,403
Итого оплаченныхъ (акцизомъ) продуктовъ	51,826	63,765	56,667	65,296,7	59,933	67,160
Нефтяныхъ остатковъ	203,283	234,498	210,622	210,002	219,851	238,044
Сырой нефти	33,281	35,111	44,627	51,074	51,314	46,651
Масл. остатковъ, гудрона и пр. продуктовъ	1,379	2,079	2,459	2,886	3,737	3,204
Итого безакц. продукт.	237,943	271,688	257,708	263,962	274,902	287,899
Итого въ Имперію	289,769	335,453	314,375	329,258	334,835	355,059
Въ среднемъ	312,611		321,817		344,946	

II. Транзитомъ на Батумъ.

Керосина	26,291	29,017	32,210	27,112	27,324	23,642
Смазочныхъ маселъ	8,314	7,841	8,787	9,307	9,752	10,947
Соляровыхъ „	1,328	768	796	812	2,021	1,528
Смазочнаго мазута	1,122	2,052	2,888	2,471	3,150	3,266
Бензина и проч.	0,2	2,4	0,9	1	—	—
Нефтяныхъ остатковъ	384	222	369	217	522	290
Сырой нефти	6,7	252	399	479	688	868
Масл. ост., гудр. и проч.	2,6	40	29	69	63	109
Итого	37,449	40,194	45,479	40,468	43,520	40,650
Въ среднемъ	38,800		43,000		42,085	

III. Въ Персію и Азіатскую Турцію.

Керосина	1,706	1,526	2,106	2,046	2,106	2,150
Сырой нефти	44,5	37,5	3,4	9	18	—
Нефтяныхъ остатковъ	83	104	106	114	187	170
Бензина и пр. прод.	2	—	—	—	—	—
	1,835,5	1,667,5	2,215,4	2,169	2,311	2,320
Общій вывозъ изъ бакинскаго района въ кругл. мил. пуд.	329	377	362	372	380	398
	352		367		389	

Цифры приведенныхъ таблицъ обнаруживаютъ поступательное движеніе лишь въ слабой степени, другими словами, указываютъ на нѣкоторый застой въ бакинской нефтеобрабатывающей промышленности, что обусловливается тѣмъ обстоятельствомъ, что въ настоящее время сбытъ продуктовъ перегонки нефти для Баку ограниченъ главнымъ образомъ внутренними въ Имперіи рынками. Это положеніе создано уже въ концѣ перваго пятилѣтія 1900-тыхъ годовъ и отразилось по преимуществу на производствѣ и выпускѣ освѣтительныхъ маселъ и нефтяныхъ остатковъ. Въ лучшихъ условіяхъ находятся производства и выпускъ смазочныхъ продуктовъ—смазочныхъ маселъ и смазочнаго мазута, которые за 6-лѣтіе даютъ такой рядъ увеличивающихся цифръ выпуска: 14,654 т. п., 14,872 т. п., 16,878 т. п., 17,222 т. п., 18,853 т. п. и 19,918 т. п. Особенно бросается въ глаза быстро возрастающій вывозъ сырой нефти на внутренние рынки, надо полагать, не только для нуждъ внѣрайонныхъ нефтеперегонныхъ заводовъ, но и какъ топливо при недостаткѣ на тѣхъ же рынкахъ топочнаго мазута, какъ результатъ сокращенія въ Баку керосинового производства. Усиленнымъ вывозомъ сырой нефти и обусловливается въ главной мѣрѣ ростъ общаго вывоза продуктовъ въ среднихъ цифрахъ (итоговъ) послѣдней таблицы 352 мил.—367 м.—389 мил. п.

Выпускъ продуктовъ на рынокъ съ внѣрайонныхъ заводовъ (въ тысячахъ пудовъ).

а) Продуктовъ, облагаемыхъ акцизомъ:

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.
Освѣтительныхъ маселъ	13,717	5,885	7,908	10,490	11,938
Бензина и лигроина	6,188	4,006	4,276	5,780	9,118
Соляровыхъ маселъ	3,290	1,756	1,282	1,382	1,887
Смазочныхъ „	2,764	2,877	2,079	2,189	2,252
Вазелина, сабонафта и проч.	244	49	285	82	88
Вагон. масла (смаз. маз.)	—	9	11	47	28
	27,203	14,582	15,841	19,970	25,311
Смѣсей (гарн. мас.)	1,550	1,587	1,693	1,973	2,096
Итого	28,753	16,169	17,534	21,943	27,907

б) Продуктовъ, необлагаемыхъ акцизомъ:

Топочнаго мазута	32,402	25,439	30,805	41,105	52,117
Масляныхъ остатковъ	1,955	1,938	1,972	1,102	1,306
Кисл. и щелочн. отбр.	537	389	425	531	647
Сырой нефти.	1,341	594	1,588	3,111	3,450
	36,235	28,360	34,790	45,849	57,520

Всего отпущено всѣхъ

продуктовъ	64,988	44,529	52,324	67,792	85,427
----------------------	--------	--------	--------	--------	--------

Сводъ выпуска продуктовъ со встѣхъ заводовъ Имперіи.

Общій сводъ выпуска нефтяныхъ продуктовъ по всей Имперіи можетъ быть сдѣланъ лишь приблизительно, такъ какъ сырая нефть и часть полуфабрикатовъ, изъ бакинскаго района выпущенныхъ, поступающая въ дальнѣйшую переработку на внутреннихъ заводахъ, тутъ вторично попадаютъ иногда въ рубрику выпущенныхъ товаровъ; имѣетъ мѣсто передвиженіе продуктовъ и между внѣрайонными заводами, напримѣръ, между нефтеперегонными и гарномасляными заводами внутреннихъ губерній. Для продуктовъ перегонки нефти можно внести такую поправку: изъ рубрики (по отчетности) „выпущено за предѣлы заводовъ“ исключить данныя графы „принято съ другихъ заводовъ“. Для сырой нефти приходится изъ общаго выпуска ея изъ бакинскаго и грозненскаго районовъ исключить количества нефти, значащіяся въ поступленіи по заводамъ внѣрайоннымъ; разность эта вмѣстѣ съ нефтью, выпущенной съ послѣднихъ, дастъ количество ея, поступавшее въ торговый оборотъ уже какъ топливо.

Если ввести эти поправки, общій выпускъ на рынокъ нефтяныхъ продуктовъ опредѣлится (въ тысячахъ пудовъ):

а) Оплаченныхъ акцизомъ:

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.
Керосина	84.000	91.647	90.942	95.472	91.078
Бензина	5.380	3.316	3.679	3.916	5.547
Соляровыхъ маселъ	6.000	3.999	2.335	2.843	4.429
Смазочныхъ „	18.000	15.200	15.510	16.117	17.309
Смазочнаго мазута	—	2.388	3.203	2.941	3.488
Смѣсей (гарныхъ)	1.248	1.587	1.690	1.971	2.094
	114.628	118.137	117.359	123.260	123.945

б) Продукты, необлагаемые акцизомъ:

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.
Топочнаго мазута	260.000	259.624	241.254	250.438	269.108
Масляныхъ остатковъ	3.400	4.029	4.435	4.024	5.078
Кисл. и щелочн. отбр.	537	389	423	531	639
Сырой нефти, какъ топливо.	1.000	557	1.539	2.510	1.192
	264.927	264.599	247.652	257.503	276.017
Всего продуктовъ.	379.565	382.736	365.011	380.763	399.962

Вывозъ за границу и внутреннее потребленіе продуктовъ.

Изъ общаго отпуска продуктовъ съ заводовъ часть отправляется за границу. Этотъ выпускъ (экспортъ) составлялъ по таможеннымъ свѣдѣніямъ (въ тысячахъ пудовъ).

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.
Освѣт. и соляр. маселъ	37.688	33.768	37.221	35.132	31.366
Смаз. мас. и смаз. мазута	10.253	11.024	13.060	13.380	14.676
Проч. прѣд. (главн. обр. нефт. ост. въ 1910 г. еще лигр.).	728	255	300	364	6.280
	48.669	45.047	50.581	48.876	52.322

Вычитая эти цифры изъ общаго отпуска съ заводовъ, приблизительно получимъ количество продуктовъ, остающихся для внутренняго въ Государствѣ потребленія (въ тысячахъ пудовъ):

Освѣт. и соляровыхъ маселъ	52.312	61.878	56.056	63.183	64.144
Смаз. мас. и смаз. мазута	7.747	6.564	5.654	5.678	6.121
Бензина и лигроина	5.380	3.316	3.679	3.916	5.547
Гарныхъ смѣсей	1.248	1.587	1.690	1.971	2.094
	66.687	73.345	67.078	74.748	77.906
Топочнаго мазута	259.272	259.369	24.055	250.074	262.825
Масляныхъ остатковъ	3.400	4.029	4.435	4.024	5.078
Кисл. и щелочн. отбросовъ	537	389	423	531	639
Сырой нефти, какъ топливо	1.000	557	1.539	2.510	1.192
	264.209	264.344	247.352	257.139	269.734
Всего	330.896	337.689	314.430	331.887	347.640

Изъ этихъ данныхъ усматривается, что изъ общей массы продуктовъ, выпускаемыхъ для надобностей внутреннихъ рынковъ, на продукты оплачиваемые акцизомъ падаетъ около 22%. Если далѣе принять населеніе Имперіи въ 160 мил. душъ *), то нефтяной акцизъ (въ среднемъ за время 1906—1910 г. г.) ложится на душу 27 коп.; душевое потребленіе продуктовъ, оплачиваемыхъ акцизомъ, составляетъ около 18 фунтовъ, а собственно освѣтительныхъ маселъ 15 фун. = 22,5 к. на душу въ годъ.

*) По даннымъ переписи 1897 г., принимая ежегодный приростъ въ 1,4%.

XII.

Выше (въ главѣ IX) уже было указано, что рѣзкій упадокъ добычи нефти и всей обрабатывающей въ Баку промышленности лишь случайно совпалъ съ политическими событіями 1905 года и что измѣненіе въ положеніи дѣла не въ пользу нашей нефтяной промышленности постепенно подготовлялось еще за долго до поступления критическаго момента чрезвычайнымъ развитіемъ нефтяной промышленности въ другихъ странахъ, въ особенности въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки, и недостатками въ организациіи нашего нефтянаго экспорта. Борьбу съ американскимъ нефтянымъ трестомъ можно было вести съ расчетомъ на успѣхъ только тѣми же средствами, которыми пользовалась Standard Oil Company: прочнымъ соглашеніемъ между собою бакинскихъ нефтепромышленниковъ на почвѣ общихъ интересовъ въ усиленіи экспорта, созданіемъ собственнаго наливнаго флота и организациею своихъ агентуръ на главныхъ рынкахъ Европы и Дальняго Востока. Мы видѣли также, что робкія попытки въ этомъ направленіи, имѣвшія мѣсто въ 1890-тыхъ годахъ, вскорѣ рушились по причинѣ характерной черты нашихъ промышленниковъ, отмѣченной еще въ 1876 году нѣкоторыми изъ представителей промышленнаго міра въ Баку— „недостатка сознанія общности интересовъ, недостатка настойчивости въ преслѣдованіи намѣченной цѣли, горячности, съ которой предпріятія у насъ обыкновенно начинаются, быстро смѣняющейся полнымъ охлажденіемъ къ дѣлу“. Дѣло у насъ развивалось, а то и просто только держалось при бывшихъ въ разныя времена кризисахъ, благодаря двумъ—тремъ фирмамъ, создавшимъ въ Баку крупныя, хорошо оборудованныя предпріятія и на свой страхъ ведшихъ экспортное дѣло. Несомнѣнно, что и событія 1905 года имѣли вліяніе на измѣненіе положенія бакинской нефтяной промышленности, въ особенности на экспортъ; но они были лишь толчкомъ, поведшимъ за собою вступленіе въ полную силу обстоятельствъ болѣе общаго характера, раньше существовавшихъ. Крупныя затраты на возобновленіе разгромленныхъ промысловъ, вздорожаніе рабочаго труда, забастовки, стачки рабочихъ и пр. удорожили производство и этимъ сузили наши шансы борьбы на иностранныхъ рынкахъ; послѣдніе же и безъ того пользовались избыткомъ предложенія товара изъ другихъ, кромѣ Россіи, странъ. Все это въ концѣ концовъ привело къ ограниченію нашего экспорта извѣстнымъ минимумомъ, который особыми соглашениями съ иностранными торговыми организациями гарантировали себѣ 2—3 крупныя бакинскія фирмы въ интересахъ поддержанія жизнениости ихъ собственныхъ предпріятій.

Что въ переломъ положенія нашей экспортной торговли дѣйствовали общія причины, доказывается тѣмъ, что съ возстановленіемъ бакинскихъ промысловъ и съ переходомъ промышленности опять къ болѣе или менѣе

нормальному порядку экспортъ керосина не увеличился, общая добыча нефти въ Баку и выработка продуктовъ остаются на пониженной нормѣ, отвѣчающей потребностямъ главнымъ образомъ только внутреннихъ рынковъ. Мы потеряли заграничные рынки, а вмѣстѣ съ этимъ лишились и главную фактора къ дальнѣйшему (прежнему) развитію и расширенію дѣла въ Баку.

Сказанное вполне подтверждается статистикою нашего нефтянаго экспорта за послѣднее 10-лѣтіе, въ особенности данными о распредѣленіи вывоза освѣтительныхъ маселъ по разнымъ государствамъ. Правда, детальныя свѣдѣнія имѣются лишь относительно операций Батумскаго порта; но и изъ нихъ вполне отчетливо выясняются измѣнившіяся съ 1905 года условія нашей заграничной нефтяной торговли вообще.

Прежде, чѣмъ перейти къ рассмотрѣнію вывоза за границу продуктовъ изъ Батумскаго порта, приведемъ общія данныя по экспорту освѣтительныхъ и смазочныхъ нефтяныхъ матеріаловъ по всѣмъ таможеннымъ Имперіи (въ тысячахъ пудовъ):

	Освѣтительныхъ маселъ.		Смазочн. маселъ и смазочн. мазута.	Итого главныхъ продукто въ.
	По европ. границѣ.	По азиатск. границѣ.	По обѣимъ границамъ.	
Въ 1901 голу . . .	4.308	67.919	10.000	82.227
„ 1902 „ . . .	3.988	76.070	11.179	91.237
„ 1903 „ . . .	3.579	78.458	13.491	95.528
„ 1904 „ . . .	4.327	101.152	13.636	119.115
„ 1905 „ . . .	2.896	39.373	9.719	51.988
„ 1906 „ . . .	2.491	35.197	10.253	47.941
„ 1907 „ . . .	2.774	30.994	11.024	44.792
„ 1908 „ . . .	2.808	34.413	13.060	50.281
„ 1909 „ . . .	2.974	32.158	13.380	48.512
„ 1910 „ . . .	полныхъ свѣдѣній не имѣется.			

Примѣчаніе. Въ таможни по азиатской границѣ включены Батумская и Новороссійская таможни.

Рѣзкій переломъ въ положеніи дѣла тутъ выступаетъ вполне отчетливо въ 1905 году. Послѣ возстановленія промысловъ вывозъ смазочныхъ матеріаловъ вскорѣ опять возвращается къ прежней нормѣ, экспортъ же освѣтительныхъ маселъ продолжаетъ сокращаться, притомъ особенно замѣтно по азиатской границѣ на отправкахъ (какъ увидимъ ниже) изъ Батума на дальне-восточные рынки. Впрочемъ, и относительно вывоза смазочныхъ матеріаловъ должно замѣтить, что вывозъ этотъ далеко не

отвѣчаетъ той прочной репутаціи, которую наши смазочныя масла уже давно приобрѣли на всемирномъ рынкѣ; въ этой части промышленности наши производители въ Баку при нѣсколько большей энергіи и предприимчивости несомнѣнно легко могли бы добиться лучшихъ результатовъ.

Обращаясь за симъ къ разсмотрѣнію экспорта однихъ освѣтительныхъ маселъ (керосина и соляровыхъ маселъ) изъ Батумскаго порта, какъ главнаго отпускнаго пункта нефтяныхъ продуктовъ за границу, воспользуемся свѣдѣніями Закавказскаго акцизнаго управления (въ ежегодныхъ „Обзорахъ“) о распредѣленіи отпуска по разнымъ государствамъ.

Изъ Батума этихъ маселъ отпущено (въ тысячахъ пудовъ)

въ государства Европы:

Годы.	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910
Англія и О-въ Мальта.	13.410	21.410	21.888	17.752	11.239	7.387	6.846	5.766	4.041	5.014
Франція	5.582	4.887	7.447	8.409	2.155	381	715	2.485	2.870	2.283
Бельгія и Голландія . .	3.207	5.055	5.248	4.962	2.385	2.494	2.876	2.744	2.163	3.216
Германія	3.044	4.167	1.363	711	939	1.027	2.153	1.028	1.300	1.215
Италія	1.250	1.292	945	1.461	1.193	377	556	1.300	878	1.312
Австрія	1.163	795	726	766	230	117	3	101	447	115
Евр. Турція и Греція . .	5.004	4.490	3.960	6.256	3.181	2.975	3.561	4.825	4.826	4.375
Сербія и Болгарія . . .	563	974	954	1.104	70	773	523	628	523	1.129
Прочія государства . . .	213	1.098	1.454	594	706	—	120	718	806	707
	33.436	43.804	43.985	42.015	22.098	15.531	17.353	19.595	17.854	19.366
въ государства Африки и Азіи:										
Египетъ	12.042	11.260	9.307	5.234	4.279	3.135	4.279	5.979	4.347	3.904
Аз. Турц., Сирія и Арав.	2.759	1.562	1.392	2.466	941	870	1.900	1.289	1.057	2.262
Алжиръ и Тунисъ . . .	240	358	125	475	263	77	636	597	284	310
Брит. Индія	9.898	7.604	5.577	4.228	859	289	1.054	387	482	—
Индо-Китай	1.632	985	5.371	3.581	428	—	—	—	—	—
Китай	3.872	821	180	5.643	635	—	—	—	—	—
Японія	483	894	—	—	—	—	—	—	—	—
Прочія государства . . .	760	572	1.272	736	319	377	739	1.028	1.168	637
	31.686	24.056	23.224	22.363	7.729	4.748	8.608	9.280	7.339	7.113

Таблица эта показываетъ сокращеніе нашего вывоза во всѣ безъ исключенія государства какъ Европы, такъ и Азіи и Африки. Въ первой особенно обращаетъ на себя вниманіе упадокъ вывоза въ Англію, Францію, Голландію, Бельгію и Германію. На Дальнемъ Востокѣ мы вовсе потеряли рынки въ обѣихъ Индіяхъ, въ Китаѣ и Японіи; на двѣ трети потеряли и египетскій распредѣлительный рынокъ для восточнаго побережья Африки. При этомъ нельзя не отмѣтить, что сокращеніе нашего ввоза во многія государства началось еще задолго до 1905 г.: въ Бельгію, Голландію—съ 1904 г., въ Германію—съ 1903 г., въ Австрію—съ 1902 г. То же въ странахъ Дальняго Востока; тутъ нашъ ввозъ и вовсе прекратился въ Японію съ 1903 г., вообще же съ 1906 года.

Къ дальнѣйшему выясненію общаго упадка нашей заграничной торговли керосиномъ могутъ послужить еще слѣдующія данныя. По даннымъ, приведеннымъ выше, нашъ экспортъ освѣтительныхъ маселъ въ періодъ 1906—1908 г. г. составлялъ 37,7 мил.—33,8 мил.—37,2 мил. пуд. За тѣ же годы вывозъ керосина изъ Америки составлялъ *) 167 м.—172 м. и 200 м. пуд. Въ общемъ ввозъ освѣтительныхъ маселъ въ страны съ наибольшимъ ихъ потребленіемъ при повсемѣстномъ упадкѣ русскаго ввоза быстро растетъ ввозъ изъ Америки и изъ другихъ странъ. Въ Англію ввозъ изъ Россіи падаетъ за 1903—1907 г.г. съ 22 миллионъ до 7 мил., параллельно ввозъ изъ Америки увеличивается съ 19 мил. до 25 мил., изъ другихъ странъ съ 0,5 до 4 мил. Во Франціи мы имѣемъ: рядомъ съ уменьшеніемъ нашего ввоза за 4 года (1904—1907 г.) съ 8 мил. до 1,9 мил., увеличеніе американскаго ввоза съ 4,2 мил. до 11 мил., а изъ другихъ странъ съ 1,8 до 5,6 мил. Въ Германіи, въ общемъ ввозъ керосина (въ 1907 г.) до 60 мил. пуд., Россія участвовала лишь 5—6 мил., Америка 49 мил., Австрія 5 мил., Румынія 1,6—2 м. Особенно чувствительна для бакинской промышленности потеря дальне-восточныхъ рынковъ, которые при громадной численности населенія въ Индіи, Китаѣ и Японіи представляютъ поле для самаго широкаго развитія торговли керосиномъ. Сюда, какъ и въ Египетъ—этотъ главный распредѣлительный пунктъ для дальне-восточной торговли, мы въ началѣ 1900-тыхъ годовъ отправляли до 28 мил. пуд. керосина, теперь же вытѣснены американцами въ Японіи, ими же и голландцами (съ Зондскихъ острововъ) въ Британской Индіи, развившей къ тому же и собственное производство въ Бирмѣ. Ввозъ въ Западную Индію за 5-лѣтіе 1902/3—1903/4—1904/5—1905/6 и 1906/7 г. г. **):

*) „Нефтяное дѣло“. 1908 г., № 7, и 1909 г., № 4. При переводѣ галлоновъ на пуды принято, что 1 америк. галлонъ = 7,4 рус. ф. = 0,19 пуда.

**) „Нефтяное дѣло“. № 8 за 1908 годъ.

Галлонъ русскаго керосина = 9 рус. ф.; галлонъ америк. кер. = 7,6 ф., для Румыніи, Голландской Индіи и Бирмы = 9 фунтовъ.

	1902/3 г.	1903/4 г.	1904/5 г.	1905/6 г.	1906/7 г.
	(въ тысячахъ пудовъ).				
Изъ Россіи	15,003	12,897	9,000	1,727	506
„ С.-Амер. Штатовъ	1,754	1,277	1,421	4,243	5,479
„ Гол. Индіи	182	1,690	3,478	4,690	4,142
„ Румыніи	—	—	—	—	790
„ Прочихъ странъ	65	3	1,5	3,4	1,8
„ Бирмы	3,885	7,838	9,614	10,610	13,906
	19,135	23,705	23,514	21,273	24,825

Участіе Россіи въ общемъ снабженіи Индіи керосиномъ съ 78%⁰ упало до 2%⁰. Въ Японію, при мѣстномъ производствѣ около 7 мил., американцы вывозятъ до 16—17 мил. пуд. Относительно ввоза керосина въ Китай имѣются такіа данныя:

	Средн. годовой 1899—1902 г.г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.
	(въ тысячахъ пудовъ).				
Изъ Россіи **)	5,600	3,037	7,335	2,857	—
„ Сѣв. Америки	7,961	5,890	12,730	15,290	12,000
„ Голланд. Индіи	6,521	9,000	12,600	13,387	14,790
„ Бирмы	—	—	213	2,600	—
	20,086	17,927	32,978	34,134	26,780

Вытѣсненіе нашихъ освѣтительныхъ маселъ съ иностранныхъ рынковъ является тяжелымъ ударомъ для всей нашей нефтяной промышленности, отъ котораго она едва ли скоро можетъ оправиться. Какъ крупный фактъ, упадокъ нефтяного экспорта имѣлъ весьма крупныя послѣдствія и въ другихъ отношеніяхъ. Прежде всего онъ пагубно отразился на только что возникшемъ и расцвѣтшемъ г. Батумѣ: крупное прежде ящичное и жестяночное производство, обслуживавшее экспортъ керосина, сократилось до минимума; ящичные заводы частью позакрылись, а нѣкоторые перенесены за границу (въ Египетъ); десятки океаническихъ пароходовъ и наливныхъ транспортовъ, раньше тѣснившихся на рейдѣ, одни привозившіе лѣсной матеріалъ и жестъ для ящичныхъ и жестяночныхъ заводовъ, другіе для пріема нефтяного груза, смѣнились однимъ-другимъ пароходомъ въ недѣлю; сократилось торговое и рабочее населеніе города, исчезла всякая жизнь,—

**) Несоотвѣтствіе цифръ съ приведенною выше таблицею происходитъ отъ того, что послѣдняя показываетъ только непосредственное направленіе грузовъ, за-явленное въ Батумѣ; но въ тѣ же страны керосинъ попадаетъ и изъ другихъ распредѣлительныхъ пунктовъ (напр., изъ Портъ-Саида и Александріи въ Египтѣ). Поэтому иностранная регистрація не совпадаетъ съ регистраціей нашихъ таможенъ.

и Батумъ, въ короткое время, изъ бойкаго торговаго центра превратился въ мертвый провинціальный городокъ.—Не мало теряли и теряютъ Закавказскія желѣзныя дороги на операціяхъ керосинопровода изъ Баку въ Батумъ, обошедшагося казнѣ въ 21 мил. руб., рассчитаннаго на передачу до 100 мил. пуд. керосина въ годъ, фактически и перекачивавшаго въ періодъ 1901—1904 г. отъ 58,5 до 65 мил. пуд. ежегодно, а теперь работающаго лишь на половинѣ этого количества при томъ же штатѣ служащихъ. Недоборъ на перекачкѣ измѣряется 5—6 мил. руб. ежегодно. Теряетъ казна (какъ владѣлица значительной части эксплуатируемыхъ нефтеносныхъ земель на Апшеронскомъ полуостровѣ) и на арендной платѣ за земли (въ видѣ попуднаго съ нефти сбора или долевого съ добычи отчисленія) вслѣдствіе упадка добычи нефти, какъ результата сокращенія производства керосина въ Баку. Добыча нефти на казенныхъ участкахъ, сданныхъ за попудную плату и изъ долевого отчисленія, въ суммѣ за 6 лѣтъ съ 1,638 м. пуд. (если бы оставалась на нормѣ 1904 г.) опустилась до 1.334 мил. пуд., или на 304 мил., что при средней арендной платѣ въ 5,8 к. съ пуда составитъ уже минимальную потерю свыше 18 мил. руб., или по 3 мил. въ годъ *).

Наконецъ, крупное значеніе для пароходства и для всякихъ отраслей промышленности въ Государствѣ, потребляющихъ жидкое топливо, паденіе экспорта керосина имѣетъ въ томъ отношеніи, что съ уменьшеніемъ производства керосина неминуемо падаетъ и количество получаемыхъ нефтяныхъ остатковъ (мазута), слѣдовательно и выпускъ ихъ на рынокъ, отъ чего цѣна ихъ постоянно растетъ. Дѣйствительно, цѣна эта стояла:

въ 1901 г.	9,6	въ 1904 г.	14,9	въ 1907 г.	28	въ 1910 г.	15,7
„ 1902 „	7,7	„ 1905 „	19,7	„ 1908 „	22,6	„ 1911 „	28 и выше
„ 1903 „	8,8	„ 1906 „	28,5	„ 1909 „	21,3	„ 1912 „	доходитъ до 37 к.

Это послѣднее обстоятельство не могло не вызвать тревоги въ промышленномъ мірѣ; для многихъ отраслей промышленности, въ особенности

*) Добыча на казенныхъ участкахъ составляла:

въ 1904 г.	273,1 м. п.	273,1 × 7 = 1911,7	См. отч. Зак. акц. упр.
„ 1905 „	201,7 „ „	—1607,3	въ „Обзорахъ“ за взятые
„ 1906 „	208,9 „ „	304,4 мил.	годы.
„ 1907 „	225,2 „ „		
„ 1908 „	223,8 „ „		
„ 1909 „	240,3 „ „		
„ 1910 „	234,3 „ „		
	1.607,3 м. п.		

Попудная плата составляла отъ 3,03 до 3,66 к.; долевое отчисленіе въ среднемъ 36,3%⁰. Цѣна на нефть (годовая) отмѣчена:

въ 1905 г.	15,4
„ 1906 „	23,8
„ 1907 „	26,6
„ 1908 „	22,5
„ 1909 „	20,5
„ 1910 „	15,4

для волжского пароходства возникъ вопросъ о недоступности для нихъ жидкаго топлива и о необходимости снова перейти къ каменному углю и дровамъ. Вопросъ сталъ обсуждаться и въ прессѣ, формулировавшей его какъ «нефтяной голодъ», при чемъ однако по недоразумѣнію смѣшивались понятія *нефть* и *нефтяные остатки* (мазуть); *сырой продуктъ* земли (лишь въ исключительныхъ случаяхъ могущій служить топливомъ), приравнивался къ *продукту обработки нефти*, получаемому послѣ отгона изъ послѣдней ея легкихъ, легко воспламеняющихся составныхъ частей (бензина, керосина); забыли, что только «остатки» отъ керосинового производства представляютъ материалъ, безопасный въ употребленіи какъ *топливо*. Нельзя не отмѣтить того факта, что указанное смѣшеніе понятій осталось безъ разъясненія въ специальной прессѣ. Напротивъ, въ послѣдней злободневный въ настоящее время вопросъ обсуждается исключительно съ точки зрѣнія *недостатка нефти*, объяснявшагося истощеніемъ нынѣ разрабатываемой въ Баку промысловой площади, откуда и выводилась необходимость ея расширения отдачею въ разработку остающагося тутъ резерва свободныхъ участковъ. Такою постановкою вопроса, понятно, воспользовались бакинскіе нефтепромышленники; ими и ведется организованная кампанія въ направленіи, которое могло бы привести къ закрѣпленію за ними оставшихся въ бакинскомъ районѣ свободныхъ нефтеносныхъ земель, и должно сказать, стремленіе къ такому результату со стороны промышленниковъ вполне естественное. Общій вопросъ о *недостаткѣ жидкаго топлива* сведенъ былъ къ различнымъ мѣрамъ ради поддержанія *бакинской добывающей промышленности*, положеніе которой будто сдѣлалось критическимъ за тѣснотой на нынѣшней промысловой площади и за невозможностью увеличить на ней добычу «нефти», которая (добыча) къ тому же настолько удорожилась, что стала не только малоприбыльною, но даже убыточною для большинства предпринимателей.

Неправильность общей постановки вопроса выясняется изъ вышеописаннаго положенія обрабатывающей нефтяной промышленности; къ освѣщенію же тенденціозности и малой обоснованности жалобъ бакинскихъ нефтепромышленниковъ могутъ послужить нижеслѣдующіе подсчеты о денежныхъ оборотахъ въ Баку по добычѣ нефти и выработкѣ изъ нея продуктовъ и по выручкѣ отъ продажи нефти и продуктовъ.

Данными для подсчета служатъ: размѣръ добычи, себѣстоимость нефти промышленнику, расходы по перекачкѣ нефти въ заводскій районъ (откуда идетъ и вывозъ въ Имперію), расходы по заводской операциі и размѣръ вывоза нефти и ея продуктовъ по биржевымъ въ Баку цѣнамъ. Цифровыя данныя таковы.

Себѣстоимость пуда буровой нефти сами нефтепромышленники опредѣляютъ въ 12 коп., въ ту же стоимость примемъ и нефть, подвозимую съ острововъ Святого и Челекена. Перекачка нефти съ промысловъ въ заводскій районъ (въ Черный и Бѣлый Городки) обходится не дороже

$\frac{3}{4}$ к. съ пуда. Стоимость кустарной бинагадинской нефти примемъ въ 6 коп.; перекачку ея на заводы и на ст. Баладжары въ $\frac{1}{2}$ коп. Въ разсчетѣ по перекачкѣ изъ общей добычи нефти исключена часть, расходуемая въ промысловомъ районѣ на топливо.

Годы.	Добыча изъ буров. скваж. и подвозъ нефти съ о-въ Святого и Челекена.	Добыча изъ бинагадинскихъ ямъ.	Расходъ на топливо.	Вывозъ нефти за районъ.	Динамическ. цѣна нефти въ заводск. районѣ.
	(Милліоны пудовъ).				Коп.
1906	449,93	—	48,4	33,222	23,8
1907	478,6	—	61,5	35,4	26,6
1908	470,7	5	74,9	47	22,5
1909	496,7	6,9	66,5	54,5	20,5
1910	498	8,5	65	54,6	15,4
1911	457,5	9,8	60	50	22

По этимъ даннымъ обороты капитала собственно по нефтяной операциі опредѣляются въ круглыхъ цифрахъ (тыс. руб.).

Расходъ.

1906 годъ	$(449,93 \times 12) + (449,93 - 48,4) \times 0,75 =$	. . . . .	57.106 тыс. р.
1907 „	$(478,6 \times 12) + (478,6 - 61,5) \times 0,75 =$	. . . . .	60.490 „ „
1908 „	$(470,7 \times 12) + (470,7 - 74,9) \times 0,75 + 5 \times 6,5 =$	. . . . .	59.717 „ „
1909 „	$(496,7 \times 12) + (496,7 - 66,5) \times 0,75 + 6,9 \times 6,5 =$	. . . . .	63.076 „ „
1910 „	$(498 \times 12) + (498 - 65) \times 0,75 + 8,5 \times 6,5 =$	. . . . .	63.559 „ „
1911 „	$(457,5 \times 12) + (457,5 - 60) \times 0,75 + 9,8 \times 6,5 =$	. . . . .	58.518 „ „

Выручка отъ продажи:

$33,33 \times 23,8 =$	7.933 тыс. руб.
$35,4 \times 26,6 =$	9.416 „ „
$47 \times 22,5 =$	10.575 „ „
$54,5 \times 20,5 =$	11.173 „ „
$54,6 \times 15,4 =$	8.408 „ „
$50 \times 22 =$	11.000 „ „

Къ вывозу изъ района сырой нефти прибавлено количество бинагадинской нефти, прямо перекачиваемое на ст. Баладжары и въ официальную регистрацію не входящее, какъ непоступившее предварительно въ заводскій районъ; другая часть, перекачиваемая въ Черный Городокъ, входитъ въ общій счетъ операциі по вывозу изъ района.

Въ подсчеты расходовъ не вошла одна статья ихъ, общая для промысловаго и заводскаго районовъ. Это расходъ на благоустройство районовъ,

на содержание полиции и организацию управления Совета Съезда бакинских нефтепромышленников. Этот расход ежегодно определяется сметными предположениями и утверждается очередным съездом нефтепромышленников. Расход этот, покрываемый особым попутным сбором с нефти и продуктов ее обработки, за взятый период времени составлял последовательно 2.000 тыс.—2.218 т.—2.669 т.—2.513 т.—2.504 т. и 2.600 т. руб. (последняя цифра примерная). Если $\frac{2}{3}$ этих сумм отнести на промысловый район, то, увеличив на соответствующую сумму показанные выше итоги расходов, для характеристики собственно нефтяной операции получим такие % отношения прихода к расходу. Выручка на продаж сырой нефти составляла 13,5% — 15,2% — 17,2% — 17,2% — 12,9% — 18,2%.

Подсчеты эти указывают на несомненную прибыльность нефтедобычания в Баку. Конечно, прибыль весьма неравномерно распределяется между отдельными фирмами; но надо также заметить, что часть нефти покупается и заводчиками при недостатке у них своей нефти и тогда, конечно, расценивается уже по биржевой цене, или близкой к ней, во всяком случае выше $12\frac{3}{4}$ коп.; наконец, принятая себестоимость нефти 12 к. впрочем должна быть признана не средней, а максимальной: несомненно у многих фирм*), владящих участками с попутной платой 0,75—1,8—2—2,5 коп., себестоимость ниже нормы, указываемой бакинскими промышленниками в их ходатайствах и заявлениях.

Обратимся к оборотам обрабатывающей нефтяной промышленности.

При подсчетах расходов по перегонной операции будем исходить из следующих оснований. Стоимость нефти и ее доставки в заводской район уже вошли в преобладающем размере, если не целиком, в расчет операции по добыче, так как все заводы имеют и свои промыслы. Не вводим в подсчет заводской операции также потерь при производстве и топлива; и теми и другим увеличивается количество сырой нефти, поступающее на переработку в заводской район, следовательно, соответственно увеличиваются расходы по добыче нефти; кроме того, в топливо идет по преимуществу смесь побочных продуктов перегонки, при избытке неимеющих прямого сбыта на рынок, следовательно как отходы не имеющие и цены.

Расходы собственно по заводской операции состоят: 1) из стоимости администрации и платы рабочим; этот расход в Баку принимается в $1\frac{3}{4}$ коп. на пуд выработанных осветительных и смазочных масел; 2) из стоимости щелочи и кислоты при ректификации продуктов и 3)

*) Т-во бр. Нобель, Бакинское О-во Русской нефти, Бенкендорф, Гукасов, Кавказское Нефтяное Товарищество, Калантаров, Касп. Т-во, Арафелов, Касп. Черномор. О-во, Колесников, Соедин. Русск. О-во, Шихово, Русское Т-во нефти и др.

из ежегодных трат на благоустройство промыслового и заводского районов и на содержание полиции (по сметным исчислениям Совета Съезда нефтепромышленников; это так называемый советский попутный сбор). Выручка от вывоза продуктов исчисляется по биржевым ценам, при чем для керосина приняты в соображение две цены: одна для морского и гужевого вывоза, другая для отправок в котлах по железной дороге и по керосинопроводу.

Выработка керосина и смазочных масел составляла в тысячах пудов):

в 1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.
99.693	105.266	99.173	107.341	101.099

Отсюда расходы определяются (в тысячах рублей):

1) На администрацию и рабочих.	1.745	1.842	1.716	1.878	1.769
2) „ ректификацию продуктов.	1.186	1.360	1.320	1.535	1.493
3) „ благоустройство и полицию.	2.000	2.218	2.669	2.513	2.504
	4.931	5.420	5.705	5.926	5.766

В выручке от продажи продуктов перегонки нефти главную роль играют нефтяные остатки (или впрочем мазут, как смесь кубовых нефтяных остатков с другими легкими и тяжелыми продуктами перегонки нефти, частью и с сырой нефтью) по громадной ценности вывоза.

	Вывоз мазута.	Цена.	Средне-годовая.
В 1906 году.	204 мил. пуд.	28,6 к.	58.344 тыс. руб.
„ 1907 „	235 „ „	28,9 „	67.915 „ „
„ 1908 „	211 „ „	22,5 „	47.475 „ „
„ 1909 „	210 „ „	21,3 „	44.730 „ „
„ 1910 „	219 „ „	15,75 „	34.493 „ „
„ 1911 „	238 „ „	21,76 „	51.788 „ „

Цены на керосин в Баку колебались.

Годы.	В котлах.	В судах.	В котлах. В судах.	
			Средне-годовая.	
1906	23,6—39,2	21 —41	28,7	29,7
1907	26,7—43,1	26,8—44,3	33,5	35,7
1908	24,9—30,7	24,6—34,2	26,9	27,5
1909	24,4—32	23,9—32	28,7	28,3
1910	17 —28,5	15,7—28	20	19
1911	19 —34,1	18,66—33,58	29,14	28,64

Валовой оборотъ съ керосиномъ въ Баку.

Годы.				
1906	По желѣзнодорожной отправкѣ	29 мил. X 28,7	к. = 8,323.000	руб.
	„ отправкѣ моремъ и гужомъ	43 „ X 29,7	„ = 12,770.000	„
			21,093.000	„
1907	По желѣзнодорожной отправкѣ	32 „ X 33,5	„ = 10,720.000	„
	„ отправкѣ моремъ и гужомъ	53 „ X 35,7	„ = 18,920.000	„
			29,640.000	„
1908	По желѣзнодорожной отправкѣ	36,8 „ X 26,9	„ = 9,899.000	„
	„ отправкѣ моремъ и гужомъ	47,2 „ X 27,5	„ = 12,980.000	„
			22,879.000	„
1909	По желѣзнодорожной отправкѣ	33,5 „ X 28,7	„ = 9,615.000	„
	„ отправкѣ моремъ и гужомъ	52,7 „ X 28,3	„ = 14,914.000	„
			24,529.000	„
1910	По желѣзнодорожной отправкѣ	31,7 „ X 20	„ = 6,340.000	„
	„ отправкѣ моремъ и гужомъ	48,3 „ X 19	„ = 9,177.000	„
			15,517.000	„
1911	По желѣзнодорожной отправкѣ	30,2 „ X 29,14	„ = 8,800.000	„
	„ отправкѣ моремъ и гужомъ	53,1 „ X 28,64	„ = 15,208.000	„
			24,008.000	руб.

Цѣны на соляровыя и смазочныя масла въ Баку.

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Соляровое масло	35	35	29	27	27	28,44
Веретенное „	65	61	43,5	42	39	40
Машинное „	75	76	56	54	47	48
Цилиндровое „	120	125	115	115	120	122

Валовой денежный оборотъ по этимъ масламъ:

Въ 1906 году.	Вывозъ изъ Баку.	Валовая выручка.
Соляроваго масла	3,442 тыс. пуд. X 35 =	1,205,000 руб.
Веретеннаго „	1,343 „ „ X 65 =	873,000 „
Машиннаго „	11,399 „ „ X 75 =	8,549,000 „
Цилиндроваго „	387 „ „ X 120 =	464,000 „
	16,571 тыс. пуд.	11,091,000 руб.

Въ 1907 году.

Соляроваго масла	3,282 тыс. пуд. X 35 =	1,149,000 руб.
Веретеннаго „	1,256 „ „ X 61 =	766,000 „
Машиннаго „	10,853 „ „ X 76 =	8,248,000 „
Цилиндроваго „	433 „ „ X 125 =	541,000 „
	15,824 тыс. пуд.	10,704,000 руб.

Въ 1908 году.

Соляроваго масла	1,931 тыс. пуд. X 29 =	560,000 руб.
Веретеннаго „	1,267 „ „ X 43,5 =	551,000 „
Машиннаго „	11,760 „ „ X 56 =	6,579,000 „
Цилиндроваго „	575 „ „ X 115 =	661,000 „
	15,533 тыс. пуд.	8,352,000 руб.

Въ 1909 году.

Соляроваго масла	2,881 тыс. пуд. X 27 =	778,000 руб.
Веретеннаго „	1,321 „ „ X 42 =	550,000 „
Машиннаго „	12,444 „ „ X 54 =	6,720,000 „
Цилиндроваго „	374 „ „ X 115 =	430,000 „
	17,020 тыс. пуд.	8,483,000 руб.

Въ 1910 году.

Соляроваго масла	4,356 тыс. пуд. X 27 X	1,176,000 руб.
Веретеннаго „	1,526 „ „ X 39 X	595,000 „
Машиннаго „	13,268 „ „ X 47 =	6,236,000 „
Цилиндроваго „	463 „ „ X 120 =	556,000 „
	19,613 тыс. пуд.	8,563,000 руб.

Въ 1911 году.

Соляроваго масла	5,300 тыс. пуд. X 28,44 =	1,507,000 руб.
Веретеннаго „	1,600 „ „ X 40 =	640,000 „
Машиннаго „	14,200 „ „ X 48 =	6,816,000 „
Цилиндроваго „	481 „ „ X 122 =	587,000 „
	21,581 тыс. пуд.	9,550,000 руб.

Для остальныхъ продуктовъ перегонки—бензина, смазочнаго мазута (вагоннаго масла, чернаго мазута, мазута энглера), масляныхъ, кислотныхъ и щелочныхъ остатковъ—биржевыхъ цѣнъ не имѣется, хотя вывозъ ихъ

изъ Баку тоже достигаетъ 6—7 мил. пудовъ. Приблизительная расцѣнка этихъ продуктовъ можетъ быть принята: для лигроиновъ и бензина 1 р. 50 к. пудъ, для остальныхъ продуктовъ на 5 коп. дороже цѣны нефтяныхъ остатковъ. За 5 лѣтъ этихъ продуктовъ вывезено (въ тысячахъ пудовъ):

Годы.	Бензина.	На сумму рублей.	Смазочнаго мазута.	На сумму рублей.	Прочихъ, продуктовъ.	На сумму рублей.
1906	407 п.	611	1,526	512 т.	1,382	464 т.
1907	566 „	849	2,329	789 „	2,137	724 „
1908	612 „	918	3,198	879 „	2,508	689 „
1909	784 „	1,176	2,972	782 „	2,973	781 „
1910	1,011 „	1,516	3,463	718 „	3,834	796 „
1911	1,250 „	1,875	3,550	951 „	4,000	1,340 „

Общій сводъ приведенныхъ выше данныхъ объ оборотахъ получается (въ тысячахъ рублей):

	Р а с х о д ъ.					
	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
По добычѣ и перекачкѣ нефти	57,106	60,490	59,717	63,076	63,559	58,518
По заводской операци .	2,931	3,202	3,036	3,413	3,262	3,400
Общій расходъ на благо- устройство района .	2,000	2,318	2,669	2,513	2,504	2,500
Итого	62,037	65,910	65,422	69,002	69,325	64,418
	В ы р у ч к а.					
На продажѣ нефти . .	7,933	9,416	10,575	11,173	8,408	11,000
„ „ мазута . .	58,344	67,915	47,475	44,730	34,493	51,788
„ „ керосина .	21,093	29,640	22,879	24,529	15,517	24,008
„ „ соляров. и смаз. мас.	11,091	10,704	8,352	8,483	8,563	9,550
„ „ бензина и лигроина .	611	849	918	1,176	1,516	1,875
„ „ смаз. маз.	512	789	879	782	718	951
„ „ проч. пр. .	464	724	689	781	796	1,340
Итого	100,048	120,037	91,767	91,654	70,011	100,512
Разность	38,012	54,127	26,345	22,652	686	36,094
	61,24%	82%	40%	32,8%	1%	56%

Въ подсчетъ расходовъ не могли быть включены, за неимѣніемъ данныхъ, уплата промысловаго налога и % на погашеніе заводскаго имущества; расчетъ выручки сдѣланъ валовой по среднимъ годовымъ цѣнамъ. Если поэтому подсчеты и признать грубыми, то все же общее впечатлѣніе получается такое, что бакинское нефтяное дѣло въ его совокупности несомнѣнно весьма выгодное и что признаковъ его критическаго положенія не усматривается. Правда былъ одинъ годъ—1910—въ общемъ безусловно плохой, даже убыточный для нѣкоторыхъ фирмъ, но уже въ слѣдующемъ году бакинскіе промышленники на высокихъ цѣнахъ снова вернули себѣ привычные крупные барыши. 1910 годъ и отмѣченъ въ бакинской хроникѣ какъ совершенно исключительный, при чемъ рѣзкій упадокъ цѣнъ на нефть и на всѣ ея продукты и вызванный этимъ тогдашній «кризисъ» отмѣченъ какъ результатъ чисто биржевой операци, искусно подготовленной и затѣмъ энергично проведенной консорціумомъ нѣсколькихъ (самыхъ крупныхъ) бакинскихъ нефтепромышленныхъ фирмъ; объ этомъ въ свое время имѣлись въ прессѣ вполне ясныя указанія, хотя должно замѣтить, что сказанной операци до извѣстной степени способствовали и условія, сложившіяся на внутреннихъ рынкахъ въ торговлѣ топливомъ вообще, а также преобладающее значеніе нефтяныхъ остатковъ въ бакинскомъ вывозѣ. Существуетъ опредѣленная зависимость между цѣнами на различные виды топлива—каменный уголь, мазуть, дрова, торфъ, на рынкѣ между собою конкурирующіе, также между цѣнами на нефтяные продукты и размѣромъ ихъ вывоза изъ Баку. Доминирующія на нефтяномъ рынкѣ крупныя фирмы болѣе другихъ имѣютъ возможность предусматривать конъюнктуры рынка и на этомъ строить извѣстныя комбинаціи въ чисто спекулятивныхъ цѣляхъ. Такой случай и представилъ 1910 г. Чрезмѣрно поднявшіяся въ предшествовавшіе годы цѣны на мазуть въ 1906—1907 г.г. въ Баку въ срединѣ года до 32 и 35 коп., въ Москвѣ до 60—54 коп., привели къ обратному переходу многихъ промышленныхъ предпріятій отъ мазута къ каменному углю и торфу, цѣна которымъ въ Москвѣ стояла отъ 17 до 18 коп. (кам. уг.) и 15—16 коп. (торфъ въ эквивалентѣ съ каменнымъ углемъ), слѣдовательно, мазуть значительно превысилъ эквивалентъ другихъ видовъ топлива (1 п. мазута=2 п. угля). Сокращеніе потребленія мазута подъ давленіемъ конкуренціи со стороны другихъ видовъ топлива уже въ 1907 году опредѣлилось не менѣе какъ въ 15% и можно было ожидать, что пойдетъ и дальше. Съ другой стороны, обратное завоеваніе рынка для бакинской нефтяной промышленности пониженіемъ цѣны мазута представлялось дѣломъ труднымъ, такъ какъ потребитель, относясь съ недоувѣріемъ къ устойчивости цѣнъ на мазуть, неохотно снова переходитъ на послѣдній; во всякомъ случаѣ переходъ этотъ можетъ состояться только въ длительный промежутокъ времени, притомъ еще лишь въ томъ случаѣ, если не понизится и цѣна на уголь. Къ тому же значеніе мазута въ борьбѣ съ углемъ очень ослаблялось сокращеніемъ

керосинового производства отъ потери заграничныхъ рынковъ, при чемъ количество мазута, выпускаемое изъ Баку, играетъ слишкомъ подчиненную роль въ общей массѣ промышленнаго топлива, чтобы могло оказывать давленіе на цѣну каменнаго угля или дровъ. На рынкѣ цѣна мазута всегда слѣдуетъ за цѣною другихъ видовъ горючаго *). Слѣдуетъ указать еще другое обстоятельство—это усиленный вывозъ изъ Баку продуктовъ перегонки нефти въ 1909 году противъ предыдущаго года—керосина на 2 мил. пуд., соляровыхъ маселъ около 1 мил. пуд.—и упадокъ цѣны мазута въ Москвѣ въ 1909 году въ среднемъ до 40,7 к., а въ концѣ года даже до 39 $\frac{1}{4}$ к., противъ 49,8 к. въ 1908 г. При такихъ обстоятельствахъ въ началѣ 1910 г. на бакинской биржѣ распространилось извѣстіе въ самый разгаръ работъ по добычѣ нефти, что за переполненіемъ внутреннихъ рынковъ нефтянымъ товаромъ никакихъ крупныхъ сдѣлокъ по покупкѣ въ Баку не предвидится, почему приходится сократить до минимума добычу нефти, равно и дѣятельность керосиновыхъ заводовъ. Сокращеніе и пошло по всему флангу; цѣна нефти, уже понизившаяся во второй половинѣ 1909 г. съ 22 к. до 18,5 и 19 к., упала къ началу навигаціи 1910 г. до 16 к.; къ июлю до 14,5 к.; цѣна остатковъ за то же время понизилась съ 21 к. до 15 к., цѣна керосина съ 29,7 к. до 15,75 к.; а тутъ еще къ ухудшенію общаго положенія въ половинѣ года, при и безъ того крайне низкихъ цѣнахъ на нефть, забило нѣсколько фонтановъ, въ три лѣтнихъ мѣсяца выбросившихъ свыше 10,7 мил. пудовъ нефти **). Все это было достаточно, чтобы заговорили о кризисѣ въ бакинской промышленности. Спасителями явились нѣсколько крупныхъ фирмъ. По соглашенію между послѣдними, фирма Нобель скупила у однихъ заводчиковъ наличный керосинъ по цѣнѣ 17 $\frac{1}{8}$ —20 к., у другихъ законтрактовала на особыхъ условіяхъ, на срокъ до открытія навигаціи въ слѣдующемъ году, половину всего ихъ производства изъ нефти, которую давало имъ Т-во Нобель съ приплатою 2 $\frac{1}{2}$ коп. за каждый пудъ керосина, сданнаго Товариществу; арендовало Т-во и бездѣйствующіе заводы, хотя само на нихъ не работало; наконецъ, вошло въ сдѣлки и съ фирмами, вовсе не имѣющими заводовъ, а лишь торгующими нефтяными продуктами. Ни одинъ изъ заводовъ, съ которыми Т-во вошло въ сдѣлку, не имѣлъ права ни самъ вывозить керосинъ въ Россію, ни продавать таковой для той же цѣли кому бы то ни было другому. Этими соглашениями Т-во братьевъ Нобель имѣло въ виду устранить съ бакинскаго рынка конкурентовъ, дабы имѣть воз-

*) Участіе мазута въ промышленномъ топливѣ выражается приблизительно 16%, при чемъ и этотъ % обуславливается только тѣмъ, что жидкое топливо въ главной своей массѣ потребляется нефтеобрабатывающими заводами на мѣстѣ; затѣмъ уже слѣдуетъ пароходство на Каспійскомъ морѣ и на Волгѣ. Изъ 260 мил. пуд. жидкаго топлива, выпускаемыхъ въ послѣдніе годы съ нефтепром. заводовъ, свыше 107 м. п. расходуется на добычу нефти самими заводами и парох. по Каспію.

**) Въ томъ числѣ 5,6 мил. пудовъ у фирмы бр. Нобель.

можность регулировать цѣны по своему усмотрѣнію; этого оно и достигло вполне, хотя, надо сказать, съ другой стороны, дало возможность продержаться и заводамъ, не распуская рабочихъ и не раззоряясь въ конецъ. Дешевая нефть и дешевый керосинъ всецѣло перешли въ руки Т-ва, которое на этой операціи, конечно, заработало не одинъ лишній миллионъ рублей. Кончился срокъ сдѣлки—цѣны опять вернулись къ прежнимъ возвышеннымъ нормамъ. За этотъ «убыточный»—1910 годъ,—насколько можно судить по подотчетнымъ предпріятіямъ въ Баку, относительно которыхъ только и имѣются болѣе или менѣе точныя данныя объ операціяхъ по публикуемымъ отчетамъ,—лишь сравнительно малое число фирмъ въ дѣйствительности понесли убытки; преобладающее число все же имѣли прибыль, но всю списали въ погашеніе имущества, въ уплату долговъ и въ запасный капиталъ; имѣлось и не малое число ихъ, которыя за всякими отчисленіями дали еще и дивидендъ отъ 4 до 13 $\frac{1}{2}$ % на основной капиталъ *).

ХІІІ.

Для обрисовки положенія нефтяной промышленности за разсматриваемый періодъ приведемъ еще свѣдѣнія о цѣнахъ на нефтяные товары въ Баку и на внутреннихъ рынкахъ, о фрахтахъ на Каспійскомъ морѣ и на Волгѣ и о поступленіи акцизнаго дохода.

А. *цѣны на сырую нефть* (динамическія), опредѣляемыя особымъ комитетомъ по фактически совершеннымъ сдѣлкамъ.

Въ Баку.

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Январь	18,1	23	24,6	19,2	18,55	14,14	28,4
Февраль	22,2	24,4	25,6	20	18,65	15,47	31
Мартъ	24	25,2	26	21,6	17,48	16,8	34,4
Апрѣль	23,9	25,3	24	21,3	16	17,43	32,7
Май	23,5	26,6	23,2	21,2	15,1	19	34,56
Іюнь	24,2	27,4	22	21,7	14,9	20,1	35,9
Іюль	25,5	28,3	20,9	21,9	14,4	22,5	35,6

*) Т-во бр. Нобель—13,58%, Мирзоевъ и К°—11%, Русское Товарищество Нефть—12%, Бакинское Нефтяное Общество—7 $\frac{1}{2}$ %, Русское Кавказское Нефтяное Общество—6%, Каспійское Товарищество—8%, Закаспійское Общество—12%, Бененсонъ—6% (въ соглашеніи съ фирмой Нобель), Общество Мазутъ—10% (находилось въ соглашеніи съ фирмой Нобель), Аршалауйсъ—4%, Бинагадинское Общество—3,5%. Эти перечисленныя фирмы представляютъ основной капиталъ 45.214.000 рублей и выдали дивиденда 4.641.560 рублей, или 10% сверхъ всякихъ отчисленій въ погашеніе имущества и въ запасный капиталъ.

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Августь	26,7	28,5	21,1	21,5	14,3	24,76	36,35
Сентябрь	26,7	28	21,2	20,9	14	26	36,2
Октябрь	24	25,4	20,9	19,4	14	22,74	36
Ноябрь	22,3	24,5	19,4	18,6	14	22,12	36,5
Декабрь	22,6	24,9	18,9	18,5	13,8	23,58	37
	23,8	26,7	22,5	20,5	15,43	20,65	—

Б. Цѣны на нефтяные остатки.

Въ Баку.

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Январь	23,6	26,4	26	19,9	18,8	15	27,56
Февраль	27,5	27,8	27,4	21,3	18,8	16,6	31,6
Мартъ	30	28,7	27,8	21,7	17,5	17,6	32,45
Апрѣль	28,6	29	24,2	22,1	15,5	18,4	33
Май	26,5	31	23,1	22	14,6	19,5	34,4
Июнь	26,6	31,9	21	22,7	15	21,4	35,7
Июль	32	31,8	20	23,1	15,1	22,7	37
Августъ	34,8	30,9	20,6	23	14,9	28	37,18
Сентябрь	33,6	30,9	21,1	22	14,8	28,4	36,52
Октябрь	28,8	27,5	20,2	20,1	14,4	24,7	36,23
Ноябрь	24,2	25,5	19,6	18,7	14,9	24,1	37
Декабрь	25,3	25,8	19,5	19,1	14,8	24,7	37,5
	28,45	28	22,6	21,3	15,74	21,76	—

Цѣны на нефтяные остатки на внутреннихъ рынкахъ.

а) Въ Астрахани.

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Январь	30	31	32,75	26	24,2	18,75	31
Февраль	34	32	32	26,4	23,3	20,75	37,5
Мартъ	36	36	32	26,6	22,5	21,5	35
Апрѣль	33	36,5	29	26,75	19,6	21,5	35,5
Май	31	36	27,5	26,4	18,1	22,75	36
Июнь	31	35,8	25	26,6	18,3	24,25	—
Июль	36	35,8	25,25	26,9	18,3	25	39
Августъ	39	34,3	25,5	27	18,3	30	40,5
Сентябрь	38	34,3	27	26,9	18,25	34	41,5

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Октябрь	34	32	25,25	24,5	18	30	—
Ноябрь	29	32	25,75	23,3	17,8	27	—
Декабрь	30	32	25,25	24,5	18	27	—
	33,4	34	27,7	26	19,6	25,2	—

б) Въ Нижнемъ Новгородѣ.

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Январь	48	44	42	32	30,5	26,25	41
Февраль	47	40	42	32	32,5	29,5	41,5
Мартъ	47	41	42	32,75	30,5	30	43,5
Апрѣль	41	42	39,8	32,5	27	30	43
Май	37	42,8	37	32	24,25	30	43
Июнь	38	42,8	35	31,25	23,75	30,5	43
Июль	42	41,8	34	31,25	23	31	43
Августъ	46	40,8	34	31,25	23,12	36	45,5
Сентябрь	45	41	34	31,63	23,75	40	46
Октябрь	45	41,8	34	32	23,75	40	} 60
Ноябрь	45	40,5	34	32,5	24,25	40,5	
Декабрь	44	40,5	34	31,75	24,75	40,5	65
	43,8	41,6	36,8	31,9	26,1	33,7	—

в) Въ Москвѣ.

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Январь	59	58	55	41,8	41,25	37,5	46,5
Февраль	59	56,5	54	41,5	41,25	37,5	50
Мартъ	58	55,5	54	42	41	38,5	51
Апрѣль	56	55	55	40,25	40,5	38,5	51
Май	50	54	50	40,8	34,50	39	51
Июнь	50	53,5	50	40,8	34,50	41	51,5
Июль	53	52,5	48	40,8	34,25	44	53
Августъ	58	52,5	46	40,8	34,75	46	55,5
Сентябрь	61	52,5	49	41	34,75	52	57
Октябрь	60	53,5	46	40,25	34,75	52	} 70,5
Ноябрь	59	53,5	45	39,5	35	52	
Декабрь	59	53,5	45	39,25	35,75	51	75
	56,8	54,2	49,8	40,7	36	44,1	57

В. Цѣны Керосина.

Въ Баку.

	1906 г.		1907 г.		1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.		1912 г.	
	Въ котлахъ.	Въ судахъ.	Въ котлахъ.	Въ судахъ.	Въ котлахъ.	Въ судахъ.	Въ котлахъ.	Въ судахъ.	Въ котлахъ.	Въ судахъ.	Въ котлахъ.	Въ судахъ.	Въ котлахъ.	Въ судахъ.
Январь	23,64	21	26,72	26,84	—	—	25,3	25,4	—	—	19,2	18,7	34,3	33,9
Февраль	—	28,83	27	28	—	34,25	29,25	27,5	24,3	24	24,24	23,14	38,9	38,4
Мартъ	29,32	31,27	30	—	31,66	32	32	32,1	20,7	20,2	—	—	45	44,4
Апрѣль	—	28	—	—	28,2	28,8	32	31,8	17,97	17,5	24,50	24	40,6	40,1
Май	24	—	—	35,25	28	27,87	29,25	28,75	16,83	16,33	26,49	26	41,75	41,24
Юнь	28	25	38,8	38	—	27,28	30,2	29,7	16,34	15,74	30,69	30,2	44,6	44,14
Юль	33	30,6	43,1	43	—	24,9	30,4	29,9	17,1	16,6	33,21	32,7	41	40,45
Августъ	39,23	41	—	44,33	24,9	24,6	30,2	29,7	17,75	17,25	34,1	33,58	39,54	39,04
Сентябрь	—	35,8	37	40,3	26,4	26,6	29,9	29,4	17,55	17	32,93	32,43	41,83	41,83
Октябрь	—	29,8	32	34,65	26,3	25,6	27,35	26,85	17,7	17,2	30,19	29,69	41,83	41,83
Ноябрь	26,1	26	33,2	34,3	25,4	25,4	24,6	24,1	28,5	28	31,97	31,47	—	—
Декабрь	26,29	—	34	34	25	25	24,37	23,86	26	—	33,06	32,56	—	—
	28,7	29,7	33,5	35,7	26,86	27,47	28,74	28,26	20,1	19	29,14	28,64	—	—

Цѣны керосина на внутреннихъ рынкахъ (съ акцизомъ).

а) Въ Царицынѣ.

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Январь	116	120	115	110	122,5	99	108
Февраль	113	120	115	115	100	99	138
Мартъ	105	120	115	120	90	99	138
Апрѣль	96	109	110	110	90	99	118
Май	92	105	103	110	90	99	118
Юнь	90	107	100	110	84	99	118
Юль	90	112	100	110	83	108	125
Августъ	93	122	100	105	83	108	118

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Сентябрь	94	120	100	105	86	108	118
Октябрь	92	120	100	115	89,5	108	129
Ноябрь	92	122,5	100	125	97,5	108	129
Декабрь	92	130	100	130	99	108	—
	97,1	117,4	104,8	113,7	92,9	103,5	—

б) Въ Нижнемъ Новгородѣ.

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Январь	128	126	125	105	125	105	120
Февраль	127	112,5	122	115	113	105	145
Мартъ	117	112,5	122	125	105	105	145
Апрѣль	110	115	119	120	100	105	125
Май	104	115	105	115	97,5	105	125
Юнь	103	117	105	115	92,5	110	125
Юль	101	127	105	115	92,5	124	125
Августъ	104	127	105	115	92,5	120	130
Сентябрь	104	127	105	115	94	120	131
Октябрь	105	127	105	120	96	120	150
Ноябрь	104	137	105	120	103,5	120	150
Декабрь	103	137	105	135	105	120	—
	109,2	123,5	110,7	118	101,4	113,8	—

в) Въ Москвѣ.

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.	1912 г.
Январь	141	132	140	110	139	123	136
Февраль	138	125	139	120,5	127,5	123	140—160
Мартъ	132	120	139	121,5	123	123	160
Апрѣль	127	128	135	135,7	123	123	—
Май	119	129	131	137,5	115	123	160
Юнь	119	135	132	135	113	123	150
Юль	119	142	132	132,5	108	125	150
Августъ	122	147	133	132,5	108	132	155
Сентябрь	125	147	129	132	110	136	155
Октябрь	125	147	127	135	112	136	160
Ноябрь	121	145	116	139	112,5	133	175
Декабрь	118	145	115	139	127,5	132	185
	125,5	136,8	130,7	130	119	127,7	—

Г. Среднія годовыя цѣны на соляровыя и смазочныя масла въ Баку (безъ акциза).

	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.
Соляровое тяжелое	35 к.	35 к.	28—30 к.	27 к.	27 к.
Веретяное	65 „	61 „	42—45 „	42 „	39 „
Машинное	75 „	76 „	54—58 „	54 „	47 „
Цилиндровое	120 „	125 „	80—150 „	110—115 „	100—130 „

При разсмотрѣніи цѣнъ какъ за послѣдній, такъ и за предыдущіе періоды, нельзя не отмѣтить общаго ихъ роста, а также постепеннаго сближенія между собою цѣнъ нефти и продуктовъ ея обработки, по стоимости оборота играющихъ главную роль.

Среднія годовыя цѣны были.

		Въ періодъ 1893 г. по 1900 г.							
На нефть		2	—4	—7	—8	—8	—10	—14	—16
„ нефтяные остатки		2	—4	—6	—8	—8	—11	—13	—16
„ керосинъ	въ судахъ	6,3	—5,6	—13,7	—13,3	—12	—15,4	—22,7	—22,5
	въ котлахъ	8	—7,9	—17,5	—24,3	—11,3	—14	—26,8	—31,5

		Въ періодъ 1901—1905 г.			
На нефть		8	—7	—9	—15—18
„ нефтяные остатки		9,6	—8	—9	—15—22
„ Керосинъ	въ судахъ	8,9	—8,5	—12,6	—21—16,4
	въ котлахъ	12	—9,2	—17,3	—26—18,6

		Въ періодъ 1906—1910 г.			
На нефть		23,8	—26,7	—22,5	—20,5—15,4
„ нефтяные остатки		28,5	—28	—22,6	—21,3—15,74
„ керосинъ	въ судахъ	29,7	—35,7	—27,5	—28,3—19
	въ котлахъ	28,7	—33,5	—26,9	—28,7—20,1

Среднія цѣны за цѣлые періоды и отношенія между ними, если цѣны перваго періода принять за единицу, получаютъ такія:

	На нефть.	Отношеніе.	На остатки.	Отношеніе.	На керосинъ.	Отношеніе.
1893—1900 году	8,6	—	8,5	—	$\frac{14}{17,66}$	—
1901—1905 „	11,4	1,32	12,7	1,5	$\frac{13,5}{16,6}$	—
1906—1910 „	21,8	2,53	23,2	2,73	$\frac{28}{27,6}$	$\frac{2}{1,56}$

Наибольшій ростъ цѣнъ замѣчается на нефтяныхъ остаткахъ (коэф. 2,73), затѣмъ слѣдуетъ нефть (коэф. 2,53) и наименьшее повышение далъ керосинъ (коэф. $\frac{2}{1,56}$); другими словами, вздорожали нефтяные остатки въ 2,73 раза, нефть въ 2,53 раза, керосинъ въ судахъ (для внутренняго потребленія) въ два раза, въ котлахъ (для экспорта) въ 1,56 раза. Общее поступательное движеніе цѣнъ, очевидно, не дѣло, нѣсколькихъ крупныхъ промышленныхъ фирмъ, какъ принято объяснять это явленіе, а послѣдствіе экономическаго закона—общихъ условій, которыми управляются рыночныя цѣны вообще. Стоимость добычи нефти (себѣстоимость) постепенно повышалась по мѣрѣ перехода въ Баку къ болѣе глубокому буренію, при чемъ не только росли расходы по буренію, но и замедлялась доставка нефти на поверхность, а отсюда постепенно понижалась средняя производительность скважинъ. Насколько быстро шло сосредоточеніе добычи на болѣе глубокихъ горизонтахъ, указываютъ слѣдующія цифры; средняя глубина производительныхъ буровыхъ скважинъ опредѣлялась:

Годы.	Въ Балаханахъ.	Въ Сабунчахъ.	Въ Раманахъ.	На Биби-Эйбатъ.
1895	100 саж.	129 саж.	155 саж.	147 саж.
1900	114 „	148 „	193 „	173 „
1905	122 „	171 „	209 „	238 „
1910	130 „	177 „	223 „	279 „

Средняя годовая производительность буровыхъ въ годъ составляла за періодъ	1893—1900 г.г.	1901—1905 „	1906—1910 „
	462.000 пуд.	305.000 „	196.000 „

Въ стоимости добычи нефти не малую роль играли и нефтяные фонтаны. Опытъ фирмъ, коими буровыя работы велись наиболѣе энергично, еще въ началѣ 1890-хъ годовъ показалъ, что наибольшая вѣроятность встрѣтить обильный фонтанъ имѣется при буреніи на глубину ниже 150 саж. Это и дало толчекъ къ нѣкоторой поспѣшности, съ которой при буреніи стали проходить верхніе горизонты мѣсторожденія въ надеждѣ сразу окупить фонтаномъ всѣ расходы по устройству скважины. Погоня за фонтанами и явилась одною изъ главныхъ побудительныхъ причинъ къ глубокому буренію, при чемъ верхніе пласты нефтянаго поля оставались зачастую не надлежаще использованными. Разсчеты на фонтанъ далеко не всегда оправдывались; въ то же время фонтаны становились все рѣже и рѣже, возрастала ихъ глубина, падала и ихъ производительность. Значеніе фонтановъ въ общемъ положеніи дѣла, въ частности вліяніе ихъ на цѣну нефти, выясняется изъ слѣдующаго сопоставленія.

Періодъ 1893—1900 г.г.

Общая добыча нефти	3421	мил. пуд.
Въ томъ числѣ фонтанной нефти .	721	„ „ или 21%
Среднее число въ годъ фонтановъ .	34	
Средн. годовая производит. каждого	2,65	„ „

Періодъ 1900—1905 г.г.

Общая добыча нефти	2930	мил. пуд.
Фонтанной нефти	296	„ „ или 10%
Число фонт. въ году	32	
Средн. год. производ.	1,85	„ „

Періодъ 1906—1910 г.г.

Общая добыча нефти	2362	мил. пуд.
Фонтанной нефти	68	„ „ или 3%
Число фонт. въ году	21	
Средн. год. производ.	0,65	„ „

Глубина самодействующихъ скважинъ въ среднемъ выводѣ для всей разрабатываемой площади опредѣлялась: въ 1892 г. въ 150 саж., въ 1900 г. въ 229 саж., въ 1905 г. въ 271 саж., въ 1910 г. въ 316 саж.

Обиліе фонтанной нефти въ извѣстные годы вносило нѣкоторую неустойчивость въ дѣло, вызывало колебанія цѣны нефти, но все, же, какъ исключительное явленіе, не останавливало общаго поступательнаго движенія цѣны нефти, шедшей за цѣною у предприятий, находившихся въ наименѣе благоприятныхъ условіяхъ.

Вмѣстѣ съ цѣною на нефть, какъ основного матеріала, подымалась и цѣна керосина. Общая картина послѣдовательнаго повышенія цѣнъ на всѣ нефтяные товары нарушается періодомъ рѣзкаго упадка цѣнъ (въ 1901—1905 г.г.), когда бакинской промышленности за потерю заграничныхъ рынковъ пришлось соорганизоваться для обслуживания главнымъ образомъ однихъ внутреннихъ рынковъ; но уже съ 1905 г. цѣны опять стремительно идутъ вверхъ, нѣсколько понижаются въ 1909 и 1910 г.г., чтобы опять подняться въ 1911 г., а въ 1912 г. доходятъ до уровня, до какого никогда раньше не доходили—на нефть до 33—35—36,4 коп., на нефт. остатки до 33—36—37 коп., на керосинъ до 38—40—44 коп. Очевидно, предложеніе изъ Баку всегда отставало отъ спроса на нефтяные товары на потребительныхъ рынкахъ; отставаніе это шло въ порядкѣ тѣхъ же вышеприведенныхъ коэффиціентовъ и наиболѣе на нефтяныхъ остаткахъ. Послѣдніе, надо замѣтить, до нѣкоторой степени управляютъ цѣнами на сырую нефть и керосинъ. Нефтянымъ остаткамъ, какъ давно

уже признаннымъ прекраснымъ топочнымъ матеріаломъ, на рынкѣ всегда обезпечена хорошая цѣна, предѣльная норма которой въ каждый данный моментъ опредѣляется цѣнами на другіе виды топлива, сильно повысившимися повсемѣстно при общемъ развитіи промышленности въ Государствѣ. При ограниченномъ количествѣ остатковъ, получаемыхъ въ Баку, отъ керосинового производства, въ эти остатки прибавляются значительныя количества сырой нефти; поэтому послѣдняя, при продажѣ въ Баку расцѣнивается почти одинаково съ остатками, и всякое повышеніе цѣны послѣднихъ отражается непосредственно на расцѣнкахъ нефти и косвенно на цѣнѣ керосина. Примѣсь нефти къ нефтянымъ остаткамъ (вѣрнѣе къ мазуту) за послѣднее 10-лѣтіе постоянно расла и составляла:

Въ 1901 году	50	мил. пуд.	Въ 1906 году	66	мил. пуд.
„ 1902 „	57,6	„ „	„ 1907 „	61,3	„ „
„ 1903 „	20,75	„ „	„ 1908 „	56,3	„ „
„ 1904 „	37,8	„ „	„ 1909 „	54,6	„ „
„ 1905 „	52,4	„ „	„ 1910 „	68,3	„ „
	218,55 мил. пуд.			306,5 мил. пуд.	
Средняя въ годъ	43,7	„ „	Средняя въ годъ	61,3	„ „

Увеличеніе примѣси нефти идетъ въ обратномъ отношеніи къ выпуску изъ Баку мазута, который постоянно падалъ; за первое 5-лѣтіе въ суммѣ составлялъ 1525 мил. пуд., во второе только 1080 мил. пуд. Такимъ образомъ, въ первомъ случаѣ примѣсь нефти составляла 14,3%, во второмъ около 38%. Параллельно съ этимъ понижалось и качество мазута въ смыслѣ безопасности его употребленія въ кочегаркахъ съ высокой температурою (напр., на пароходахъ). Изъ общаго бакинскаго выпуска мазута партіи его съ температурою вспышки ниже 60 гр. по Ц. составляли въ 1901—1905 г.г. около 7%, въ періодъ 1906—1910 годовъ 34% въ среднемъ выводѣ. Безусловно плохой, небезопасный мазутъ съ температурою вспышки ниже 50 гр. Ц. въ первомъ періодѣ составлялъ 3,6, во второмъ 13%.

Фрахты. Стоимость доставки нефтяныхъ продуктовъ наливомъ на судахъ въ коп. на пудъ.

По Каспійск. морю.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Отъ Баку до 12 фут. рейда	1,00—1,12	0,875—1,25	3	3	3	1—1½ к.
Отъ 12 фут. рейда до Астрахани	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75

Отъ Астрахани:	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.		1910 г.		1911 г.	
				Фрахтъ. Плюсь % на топливо.	Плюсь % на топливо.	Фрахтъ. Плюсь % на топливо.	Плюсь % на топливо.	Фрахтъ. Плюсь % на топливо.	Плюсь % на топливо.
До Царицына . . .	1,15	1,1	1,03	0,125 + 2	0,125 + 2	0,6	+ 1,47		
„ Саратова . . .	2,3	2,1	2,05	1,15 + 2,72	2	+ 2	1,22 + 2,31		
„ Самары . . .	3,45	3,15	3,08	1,74 + 4,07	1,74	+ 4,07	1,79 + 4,07		
„ Нижн.-Новгор. .	5,75	5,25	5,13	2,9 + 6,75	2,9	+ 6,75	2,9 + 6,75		
„ Ярославля . . .	6,8	6,45	6,3	3,67 + 7,97	3,67	+ 7,97	3,46 + 7,97		
„ Рыбинска . . .	7,1	6,75	6,6	3,88 + 8,24	3,88	+ 8,24	3,58 + 8,24		
„ Перми	7,1	6,75	6,1	3,98 + 7,95	3,98	+ 6,5	3,50 + 6,63		
„ Уфы	8	7,5	7,35	4,8 + 8,77	4,8	+ 8,77	3,60 + 6,49		

Для морской доставки бакинская промышленность располагает громадным наливным флотомъ и паровымъ и паруснымъ, къ которому въ послѣдніе годы прибавилось еще нѣсколько „теплоходовъ“ (съ двигателями внутреннего сгорания) громадной грузоподъемности. Флотъ этотъ состоялъ (на 1 января каждого года) изъ судовъ:

Годы:	Паровыхъ.	Вмѣстим. въ куб. фут.	Парусныхъ.	Вмѣстим. въ куб. фут.	Тепло- ходовъ.	Общая вмѣстим. въ куб. ф.
1906	131	5.294.714	149	2.886.841	—	8.181.555
1907	129	5.230.246	144	2.792.719	—	8.022.965
1908	129	5.225.100	142	2.764.849	—	7.989.949
1909	127	5.200.245	145	2.846.982	1	8.198.167
					150.940	
1910	128	5.239.409	150	2.993.653	2	8.559.482
					326.420	
1911	121	5.011.191 *)	147	2.899.687	5	8.580.264
					669.386	

Средняя вмѣстимость паровыхъ шхунъ около 40.000 куб. фут., парусныхъ шхунъ около 20.000 куб. ф., теплоходовъ („Дѣло“) 150.940 к. ф., („Эммануиль-Нобель“) 184.773 к. ф., („Хагелинъ“) 184.773 к. ф., („Робертъ Нобель“) 65.900 к. ф., („Русь“) 83.000 к. ф. Между паровыми шхунами имѣется 64 судна вмѣстимостью свыше средней величины, емкостью отъ 40 до 90 тыс. куб. фут. и 57 судовъ емкостью отъ 5000—40000 куб. фут. И между парусными шхунами имѣются весьма крупныя: 14 шхунъ

*) Кромѣ того еще 6 желѣзныхъ баржъ (201.551 к. ф.), идущихъ на буксирѣ у паровыхъ судовъ.

емкостью отъ 30.000 до 45.000 куб. фут., 46 шхунъ отъ 20.000 до 30.000 к. ф., остальные 87 шхунъ вмѣщаютъ отъ 5000 до 20.000 куб. фут. каждая.

Въ 1910 г. изъ общаго морского вывоза изъ Баку 308 мил. пуд. нефтяныхъ продуктовъ приходится на паровыя шхуны 244 мил. пуд., на теплоходы—36 мил. пуд., на парусныя шхуны 8,6 мил., на баржи, идущія на буксирѣ—9 мил. пуд., на нефтянки, подвозящія къ шхунамъ топливо—4,2 мил. пуд. и израсходовано топлива 6,5 мил. пуд.

Что касается перевозки (передачи) нефтяныхъ грузовъ по сухому пути, то она производится желѣзными дорогами Закавказскими и Владикавказской въ цистернахъ и въ тарѣ, по керосинопроводу Баку - Батумъ Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ и гужомъ въ Баку и ближайшіе къ Баку окрестности. Въ тысячахъ пудовъ:

Годы.	Вывезено по желѣзнымъ дорогамъ.			Поступило для перекачки въ керосинопроводъ.	Вывезено гужомъ и перекачено въ бакинскіе склады.
	Закавказскимъ.	Владикавказск.	Владикавказск.		
	Въ цистернахъ.	Въ тарѣ.	Въ цистернахъ.		
1906	32.466	157	2.236	21.761	2.267
1907	28.618	143	5.790	26.573	2.389
1908	35.065	93	7.064	27.674	2.502
1909	36.064	105	9.328	19.788	2.628
1910	35.171	101	5.562	26.425	2.710
1911	34.246	118	6.170	23.530	2.826

Керосинопроводъ Баку-Батумъ, постепенно открывавшійся частями *), съ іюня 1906 г. сталъ работать на всемъ протяженіи 842 вер. Тарифъ по перекачкѣ былъ одинъ и тотъ же, что и по перевозкѣ керосина въ котлахъ, но нѣсколько разъ мѣнялся: до 15 апрѣля 1904 г. былъ 16 коп., съ 15 апрѣля 1904 г. до 8 апрѣля 1910 г.—19 к., а съ апрѣля 1910 г. назначенъ по керосинопроводу въ 13 к., въ котлахъ 16 к. Это послѣднее пониженіе состоялось по ходатайству бакинскихъ нефтепромышленниковъ въ виду упадка цѣнъ въ Баку, при чемъ предполагалось, что пониженный тарифъ дастъ возможность избытокъ товара въ Баку отправить за границу черезъ Батумъ. Ожиданія эти не оправдались; льготный тарифъ далъ возможность нѣсколькимъ фирмамъ по дешевой ставкѣ передать въ Батумъ часть своихъ бакинскихъ запасовъ, но вывозъ за границу осветительныхъ маселъ остался на мертвой точкѣ (въ 1908 г. было вывезено (28,9 мил. пуд., въ 1909 г. 25,2 мил. пуд. въ 1910 г. 26,5 м. п., въ 1911

*) Въ 1900 г. на протяженіи 215 верствъ отъ станціи Михайловс до Батума; съ октября 1903 г. до конца 1904 г. перекачка велась на 2-хъ участкахъ Михайлово-Батумъ 215 вер. и Баку-Эйбатъ 25 верствъ; съ начала 1905 г. присоединился участокъ Агъ-Тагла-Михайлово 133 версты.

году—22,2 м. п.) и даже упалъ послѣ установленія пониженнаго тарифа. Сбавка 6 к. на тарифѣ, при отправкахъ по керосинопроводу въ среднемъ 25 мил. пуд. въ годъ, отвѣчаетъ потерѣ казенной желѣзной дорогой до 1.500.000 рублей ежегодно, каковая потеря всецѣло пошла въ пользу 4—5 фирмамъ. Изъ общаго экспорта освѣтительныхъ маселъ черезъ Батумъ 26,5 мил. въ 1910 г. около 88% приходится на 5 фирмъ, а именно: на фирму Нобель 10,75 м. п., или около 40%, на Черн. Касп. Товарищество (Ротшильдъ)—3,5 мил., или около 13%, на фирму бр. Арванитиди 4,7 мил., или 17%, на фирму Манташевъ 2,6 мил., или 9,7%, на Касп. Товарищество (Гукасовъ) 2,163 мил. пуд., или около 8%. Всю разницу на тарифѣ получили эти 5 фирмъ, а экспортъ все же не только не увеличился, но еще упалъ, какъ выше отмѣчено, на 4,3 мил. пуд.—по той причинѣ, что сбавка на тарифѣ, какъ частная и временная мѣра, не могла измѣнить общихъ условий нашей граничной торговли. Безрезультатность мѣры нефтепромышленниками объяснялась недостаточнымъ пониженіемъ тарифа, — они и ходатайствовали въ свое время о пониженіи до 9 коп. по примѣру 1894 года; указывалось также на то, что пониженія тарифа, какъ послѣднее, такъ и ранѣе допускавшіяся, всегда опаздывали, при чемъ промышленники еще оставались подъ опасеніемъ повышения тарифа при первыхъ признакахъ улучшенія условий рынка, зачастую временныхъ и случайныхъ. Эти указанія нельзя не признать до извѣстной степени основательными. Съ своей стороны замѣтимъ, что и тарифъ 9 коп. представляется высокимъ, сравнительно съ дѣйствительной стоимостью перекачки нефти по трубопроводу въ 840 верстъ; да и вообще надо сказать, что керосинопроводъ, какъ самостоятельное предприятие, эксплуатируемое Закавказскими желѣзными дорогами, не можетъ служить надежнымъ средствомъ къ регулированію сложныхъ конъюнктуръ керосинового экспорта; своему назначенію онъ можетъ отвѣчать только въ рукахъ самихъ промышленниковъ. И было бы болѣе правильно, если бы правительство разъ на всегда отказалось отъ регулированія экспорта измѣненіями тарифныхъ ставокъ и передало керосинопроводъ самимъ промышленникамъ, — какой нибудь правильной организаци ихъ, напр. Совѣту Съѣзда нефтепромышленниковъ, ведущему ихъ общія дѣла. Такъ какъ по керосинопроводу перекачено за время его существованія до 428 мил. пуд. *), чему при указанныхъ выше тарифныхъ ставкахъ отвѣчаетъ выручка около 72 мил. руб., то, полагая дѣйствительную стоимость перекачки въ 7 к. съ пуда, затраченные казною на устрой-

*) По бакинскимъ даннымъ на керосинопроводъ для перекачки въ Батумъ сдано (въ тыс. пудовъ).

Въ 1900 г.	21.490	Въ 1904 г.	64.695	Въ 1908 г.	27.674
„ 1901 „	59.162	„ 1905 „	19.548	„ 1909 „	19.788
„ 1902 „	58.493	„ 1906 „	21.761	„ 1910 „	26.425
„ 1903 „	58.780	„ 1907 „	26.579	„ 1911 „	23.530

Всего 427.935

ство керосинопровода 22 мил. руб. съ %/о безъ сомнѣнія въ настоящее время вполне окупилась; поэтому передача керосинопровода промышленникамъ могла бы быть допущена при весьма льготныхъ условіяхъ съ обязательствомъ однако, чтобы часть выгоды отъ удешевленія доставки керосина къ Батуму была обращена экспортерами на обзаведеніе собственными наливными судами дальняго плаванія и на организацию экспорта за собственный счетъ безъ посредничества иностранныхъ агентуръ.

Расходъ топлива въ нефтяной промышленности.

Топливомъ въ нефтяной промышленности, какъ добывающей, такъ и обрабатывающей, естественно служатъ почти исключительно нефть, мазуть, разные продукты перегонки нефти и остатки (отбросы) отъ производства, не находящіе сбыта на рынокъ; сырая нефть входитъ сравнительно весьма значительнымъ процентомъ. Въ виду высокой цѣны нефти и возникшаго вопроса о недостаткѣ ея вообще, данныя о расходѣ топлива получаютъ особый интересъ. Къ сожалѣнію, правильная регистрація этому расходу ведется только въ бакинскомъ районѣ, да и тутъ только въ отношеніи коренныхъ площадей нефтедобыванія и бакинскихъ нефтеобрабатывающихъ заводовъ *).

а) Расходъ топлива въ промысловомъ районѣ (на добычу нефти).

	На добычу мил. пуд.	Израсходовано нефти мил. пуд.	Въ %/о къ добычѣ.
Въ 1906 году	448,4	48,5	10,8
„ 1907 „	476,5	61,6	13
„ 1908 „	467,3	74,9	16
„ 1909 „	492	66,5	13,5
„ 1910 „	480	65	13,54
„ 1911 „	427	65	15,26

Кромѣ того израсходовано еще нефтяного газа съ сураханской площади въ эквивалентѣ сырой нефти.

Въ 1906 году	5,6 мил. пуд.	Итого вмѣстѣ съ сыр. неф.	54,1 мил. пуд.
„ 1907 „	7,5 „ „	„ „ „ „	69,1 „ „
„ 1908 „	4,8 „ „	„ „ „ „	79,7 „ „
„ 1909 „	5,2 „ „	„ „ „ „	71,7 „ „
„ 1910 „	1,7 „ „	„ „ „ „	66,7 „ „
„ 1911 „	2,05 „ „	„ „ „ „	67,05 „ „

Послѣдній столбецъ, отнесенный къ добычѣ нефти, даетъ такія процентныя отношенія: 12%—14%—17%—15%—14%—15,7%. Эти отноше-

*) „Обзоры“ Закав. Акц. Управл. за соответствующіе годы.

нія настолько высоки, что можно только признать, что топливо при нефтедобывании въ Баку расходуется крайне не бережливо; къ тому же % расхода еще повидимому растеть въ послѣдніе годы—въ годы крайняго вздорожанія нефти и жалобъ промышленниковъ на недостатокъ ея. Казалось бы, что эти обстоятельства должны были бы давно повести къ болѣе хозяйственному веденію дѣла, но попытки въ этомъ направленіи замѣчаются лишь въ послѣдніе годы, и все же въ настоящее время еще 75% всей бакинской добычи получаютъ на сырой нефти, около 20%—при посредствѣ электрической энергіи и остальные 5% на газѣ и моторахъ внутренняго горѣнія.

б) Расходъ топлива въ заводскомъ районѣ.

Въ заводскомъ районѣ кромѣ нефти и мазута утилизируются, какъ топливо, также всякіе продукты перегонки нефти отъ бензина до масляныхъ остатковъ. Израсходовано (въ тысяч. пуд.).

	Газолина и газолинов. остатковъ.	Освѣти- тельныхъ масель.	Соляров. и смазоч. масель.	Нефтян. и маслян. остатковъ.	Нефти сырой.	Итого.
Въ 1906 году	7,699	1,224	1,377	8,073	2,306	20,679
„ 1907 „	7,226	74	3,833	7,762	2,442	21,337
„ 1908 „	5,897	37	4,496	8,952	2,020	21,402
„ 1909 „	5,726	24	3,725	10,290	2,139	21,904
„ 1910 „	5,018	31	3,852	9,069	3,128	21,093
„ 1911 „	5,299	18	4,312	10,087	1,500	21,216

Если отнести итоги къ количествамъ выработанныхъ продуктовъ, то получимъ расходъ топлива въ %/о/о:

	Количество продуктовъ мил. пуд.	Расходъ топлива въ %/о/о.	Въ томъ нефти %.	числѣ мазута %.	Прочихъ продукт. %.
Въ 1906 году	345	6	0,67	2,34	3
„ 1907 „	366	5,8	0,67	2,12	3,01
„ 1908 „	354	6	0,57	2,53	2,9
„ 1909 „	369	5,9	0,58	2,8	2,79
„ 1910 „	354	6	0,88	2,56	2,37
„ 1911 „	344	6,2	0,44	2,93	2,83

в) Расходъ топлива пароходствомъ на Каспійскомъ морѣ по перевозкѣ нефтяныхъ грузовъ.

	Перевезено нефт. груза мил. пуд.	Расходова- но мазута мил пуд.	Въ %/о/о къ грузу.
Въ 1906 году	254	7,76	3,1
„ 1907 „	295	8,9	3

	Перевезено нефт. груза мил. пуд.	Расходова- но мазута мил. пуд.	Въ %/о/о къ грузу.
„ 1908 „	267	7,24	2,71
„ 1909 „	259	7	2,71
„ 1910 „	244	6,44	2,64
„ 1911 „	235	7,6	3,23

Поступленіе акцизнаго дохода съ нефтяныхъ продуктовъ за періодъ 1906—1911 гг.

По отчетамъ Государственнаго Контроля по исполненію государственныхъ росписей и по предварительнымъ кассовымъ свѣдѣніямъ за 1910 и 1911 г.г. нефтяного дохода поступило:

въ 1906 году	29,863,260 руб.
„ 1907 „	36,832,587 „
„ 1908 „	41,656,000 „
„ 1909 „	41,841,000 „
„ 1910 „	47,190,000 „
„ 1911 „	42,500,000 „

Надо замѣтить, что за рассматриваемый періодъ, акцизная ставка на продукты облагаемые была однообразная въ 60 коп. съ пуда. Принимая это въ соображеніе и исходя изъ вышеприведенныхъ количествъ продуктовъ (акцизныхъ), выпущенныхъ на внутренніе рынки, расчетное поступленіе дохода опредѣляется:

Въ 1906 году по потребленію	66,687,000 пуд.	60 коп.	40,012,200 руб.
„ 1907 „ „ „	73,345,000 „	— „	44,007,000 „
„ 1908 „ „ „	67,078,000 „	— „	40,246,000 „
„ 1909 „ „ „	74,748,000 „	— „	44,849,000 „
„ 1910 „ „ „	77,906,000 „	— „	46,744,000 „

Средняя цифра за 4 года (1906—1909 г.г.) дѣйствительнаго поступленія дохода 37.548.212 р. отстаетъ отъ расчетнаго средняго 42,280.000 р. на 4.732.000 р. Это обстоятельство всецѣло имѣетъ свое объясненіе въ разсрочкахъ по уплатѣ акциза, которыя разрѣшались многимъ нефтепромышленникамъ въ эти годы предполагавшагося угнетеннаго состоянія бакинской промышленности вслѣдствіе погрома въ 1905 году бакинскаго промысловаго района. Первая льгота (отсрочка) по взносу срочныхъ акцизныхъ платежей была дана въ ноябрѣ 1905 г. по всѣмъ залоговымъ квитанціямъ, принятымъ до 1 октября 1905 г. на три года и на одинъ годъ, въ зависимости отъ рода обезпеченія, съ начисленіемъ 5% годовыхъ.

Однако, при наступлении срока платежей 1 октября 1906 г., многие залогодатели денег не внесли и вновь обратились с ходатайством об отсрочке. И эта отсрочка была дана на более легких условиях и на большие сроки, как и многие другие отсрочки в последующие годы. На 1 января 1906 года сумма недоимок (вследствие данных льгот) по уплате акциза за нефтяные масла составляла 3,4 мил. руб.; в течение 1906 года к этой сумме еще было причислено свыше 9 мил. руб., так что всего на льгот числилось долга с $\frac{1}{100}$ на сумму 12,8 мил. руб.; за уплату лишь части этого долга на 1 января 1907 года недоимка возросла до 6,4 мил. руб. *). Несмотря на всякие облегчения в платежах, которые допускались и в последующие годы, отчасти и вследствие этих облегчений, недоимки в поступлении акциза за нефтяные продукты в Баку уменьшались медленно. Недоборы против окладных расчетов составляли:

въ 1906 году	6.386.902 руб.,	въ томъ числѣ льготнаго долга	4.578.962 руб.
„ 1907 „	5.748.969 „	„ „ „ „	2.784.885 „
„ 1908 „	4.383.574 „	„ „ „ „	1.910.873 „
„ 1909 „	3.868.127 „	„ „ „ „	1.047.989 „
„ 1910 „	4.023.018 „	„ „ „ „	796.818 „

Приходилось прибегать нередко и к принудительным взысканиям с залогов, на которых казна в общей сумме к 1911 г. потеряла 564.613 руб.

Неаккуратными плательщиками бакинские нефтепромышленники оказывались и по другим обязательствам к казне. Так, крупная ссуда свыше 12 мил. руб., данная им на восстановление разгромленных в 1905 году промыслов, остается в главной доле непогашенною и по настоящее время; в этой ссуде в сущности не было и особенной надобности, так как пострадали при беспорядках, главным образом, одни поверхностные сооружения, буровые же скважины остались не тронутыми; через год уже от погрома не осталось следов, и работа в Баку шла прежним полным ходом при весьма высоких ценах на вывозимые продукты.

Неаккуратность бакинских промышленников в платежах казне, ссылка при этом на переживаемый нефтяной промышленностью кризис мало вяжутся с действительным положением дела, насколько последнее выясняется из изучения статистики.

*) И это только по главному бакинскому району, к которому собственно относятся эти детали (см. „Обзор“ Зак. акциз. управления).

XIV.

В предшествующем изложении не затронута одна сторона дела, которой нельзя игнорировать при оценке современного положения нефтяной промышленности; это — условия землепользования в предлах нефтяной области Апшеронского полуострова и законоположения, регулирующие вообще отдачу казенных нефтеносных земель в частную разработку.

Правильное развитие дела началось только с прекращением в 1872 году прежнего казенного и откупного хозяйства, — с предоставлением добычи нефти исключительно свободной частной предприимчивости. При ликвидации откупа в Баку, площадь земли мѣрою около 480 десятин, на которой раньше производилась добыча нефти колодцами, была разделена на 48 групп по 10 десятин в каждой, из которых 46 групп были предложены к продаже с торгов частным лицам; 2 группы, как спорные между казною и частными лицами, на торги не поступили. Вся сдававшаяся площадь была оценена в 552.221 руб.; в том числе 15 групп (на оценочную сумму 541.257 р.) в Балаханской даче, 1 группа (оценка 2.290 р.) в Сураханской и 2 группы (оц. 2.567 р.) на Биби-Эйбатской даче составили главный объект торга. Эти 18 групп, общей мѣрою до 173 десят., на торгах 7, 14, 21, 28 декабря 1872 г. достались 10 фирмам за единовременную плату 2.901.518 руб. *). Остальные 28 групп приходились на разные мѣстности Бакинской и Тифлисской губерний и Дагестанской области; из них лишь небольшое число было продано на первых торгах, как можно усмотреть из разницы между приведенною выше и общою суммою, вырученною на торгах.

Кроме казенных земель, на Апшеронском полуострове имелись и земли частновладельческие, затѣм земли казенно-общественные, находившиеся в поверхностном пользовании крестьян, наконец, земли, в разное время (главным образом послѣ 1872 г.) высочайше пожалованные разным лицам. Весьма скоро нефтедобывание распространилось и на эти земли. С развитием дела установились весьма различные условия аренды нефтеносных земель: аренда частным владельцам уплачивалась или деньгами, или некоторой долею из добычи вмѣстѣ с некоторой еще денежной приплатою; некоторые участки казенной земли из общего запаса, не проданного на торгах 1872 г., впоследствии были сданы в аренду по правилам Горнаго Устава о заявках за годовую плату — до 1896 г. по 10 руб. с десятины, а с 1896 г. по 100 руб. за десятину; наконец, имелись участки, сданные казною за единовременную поддесятинную плату 125.000 руб.

Крайнее разнообразие в условиях землепользования несомненно вредно отзывалось на развитии нефтяной промышленности; в этом отноше-

*) См. выше гл. III. Общая выручка на торгах составила 2.980.307 руб.

нии постепенная и своевременная отдача въ разработку нефтеносныхъ земель изъ общаго казеннаго ихъ запаса близъ Баку на твердо установленныхъ началахъ могла-бы явиться полезнымъ регуляторомъ этихъ условий. Кромѣ того, и правила 1872 г. въ части, касающейся собственно нефтедобыванія, равно и общія начала Горнаго Устава могли съ успѣхомъ примѣняться лишь къ землямъ, гдѣ требовались предварительные поиски нефти и развѣдки, но не заключали положеній, коими опредѣлялись-бы условия пользования такими участками, гдѣ присутствіе нефти уже установлено. Въ виду этого въ Министерствѣ Государственныхъ Имуществъ въ 1890 г. приступлено было къ пересмотру правилъ 1872 г.; выработанный проектъ новыхъ правилъ о нефтяномъ промыслѣ, внесенный въ 1891 г. въ Государственный Совѣтъ, удостоился ВЫСОЧАЙШАГО утвержденія 3 іюня 1892 г. *).

По новому закону казенныя нефтеносныя земли въ отношеніи условий добычи нефти раздѣлены были на два разряда: 1) открытыя для поисковъ нефтяныхъ источниковъ частными лицами и 2) закрытыя, завѣдомо нефтеносныя земли. Поиски и добыча нефти на земляхъ перваго разряда предоставлены всѣмъ желающимъ по правиламъ Горнаго Устава о заявкахъ. По сдѣланной заявкѣ для развѣдокъ отводится площадь открытаго мѣсторожденія въ 37,5 десятины, а по окончаніи развѣдокъ заявителю предоставляется получить отводъ для устройства промысла пространствомъ до 10 десятинъ съ обязательствомъ уплачивать казнѣ опредѣленную плату лишь за пользованіе поверхностью земли, добытая же нефть никакою платою не облагается.

Земли завѣдомонефтеносныя положено сдавать въ разработку частнымъ лицамъ участками отъ 1 до 10 десятинъ не иначе, какъ съ торговъ за единовременный взносъ или за попудную плату, при чемъ въ кондиціяхъ на торги имѣеть быть опредѣляемъ обязательный для каждаго участка минимумъ добычи; попудная плата вносится по учету отпущенной съ промысла нефти, при чемъ, если годовой отпускъ окажется менѣ обязательной нормы, промышленникъ обязанъ заплатить недостающую, до наименьшей годовой платы, сумму; исключеніе допускается только въ первый годъ аренды, когда дозволяется доплатить лишь половину попудной платы (въ предположеніи, что на проведеніе буровыхъ скважинъ и на подготовку ихъ къ эксплуатаціи требуется около 6 мѣсяцевъ). Продолжительность дѣйствія заключеннаго контракта не устанавливается **).

*) Въ министерскомъ проектѣ, въ ряду прочихъ мѣръ къ улучшенію положенія нефтяной промышленности, предполагалось также ввести арендную плату за пользованіе казенными участками въ видѣ долевого въ пользу казны отчисленія нефти натурою; предположеніе это, не получившее одобренія Государственнаго Совѣта, было исключено изъ проекта, въ виду неудобствъ, съ которыми была-бы сопряжена организація храненія запасовъ нефти и продажи ея на рынкѣ.

**) Подобныя же правила были установлены 22 мая 1894 г. для запасовъ Терскаго и Кубанскаго казачьихъ войскъ; но тутъ опредѣленъ 24-лѣтній срокъ аренднаго договора.

Къ завѣдомо нефтеноснымъ землямъ сперва была отнесена вся площадь Апшеронскаго полуострова до 67° меридіана восточной долготы, а затѣмъ (въ 1899 г.) отнесены и ближайшіе къ полуострову острова Каспійскаго моря и нѣкоторыя мѣстности внѣ полуострова. Въ осуществленіе правилъ 3 іюня 1892 г. изъято было изъ-подъ надѣльнаго пользованія крестьянъ въ дачахъ 11 селеній Бакинскаго уѣзда 5.572 десятины, изъ коихъ 955½ дес. были раздѣлены на 206 участковъ для отдачи въ частную разработку съ торговъ, именно:

въ дачѣ селенія Балаханы	79 учас. =	401,5 десят.
„ „ „ Сабунчи	42 „ =	150,9 „
„ „ „ Раманы	27 „ =	109,1 „
„ „ „ Биби-Эйбатъ	58 „ =	294 „

До 1896 года добыча нефти въ предѣлахъ Апшеронскаго полуострова производилась только на земляхъ частновладельческихъ, ВЫСОЧАЙШЕ пожалованныхъ, купленныхъ съ торговъ при отпущеніи откупа или отведенныхъ въ частное пользованіе по правиламъ 1872 г. Такихъ земель къ 1896 году числилось около 544 десят., а именно: въ Балаханахъ 263 дес., въ Сабунчахъ 162 дес., въ Раманахъ 67 дес., въ Биби-Эйбатѣ 50 дес. и въ Бинагадахъ 2 десятины.

Въ 1896 г. состоялось первое расширеніе прежней промысловой площади близъ Баку отдачею по новымъ правиламъ съ торговъ въ частную разработку 70,2 дес. въ 21 участкѣ, а именно (торги первой очереди 20 сент. 1896 г.):

Площади.	Число участк.	Простр. въ десят.	Общая обязательная добыча,	Установл. на торгахъ попудн. плата.
Балаханы	8	34,6	6.940.000 пуд.	отъ 0,75 до 2,33 коп.
Сабунчи	13	35,6	14.270.000 „	„ 0,9 „ 3,31 „
	21	70,2	21.210.000 пуд.	средн. — „ 2,34 коп.

Среднесложная попудная плата вычислена по такимъ даннымъ. Общая сумма, остающаяся въ распоряженіи казны на основаніи кондицій, опредѣлена была въ 50% отъ ежегодной минимальной арендной платы (по обязательной добычѣ) и составляла 246.654 руб. Отсюда средняя арендная плата = $\frac{2 \times 246.654 \times 100}{21.110.000} = 2,34$ коп.

28 апрѣля 1898 г. послѣдовали новые торги (2-ой очереди).

въ Балаханахъ . 12 уч. =	58,6 дес. съ обяз. доб.	11.700.000 п.	за плату 0,88 —	3,57 коп.
„ Сабунчахъ . 3 „ =	13,2 „ „ „ „	4.530.000 „ „ „	3,675 —	4,8 „
„ Раманахъ . 2 „ =	6,7 „ „ „ „	2.670.000 „ „ „	—	3,25 „
	17 уч. 78,5 „ „ „ „	18.900.000 п.	средн.	— 2,8 коп.

Оставшаяся въ распоряженіи казны сумма=50% минималь. добычи=264.432 рубл.

16 февраля 1899 г. состоялись торги 3-ей очереди. Заторгованы были на Биби-Эйбатъ 23 уч.=112,3 дес. съ обязательною добычей 35.660.000 пуд. за плату отъ 1,782 коп. до 8,5 коп. за пудъ.

По этимъ торгамъ фактически поступили въ разработывавшійся фондъ только 9 участ.=49,53 дес. съ платою отъ 1,78 до 5,65 коп. съ пуда (въ среднемъ 3,93 к.). Арендаторы 14 участковъ=62,77 десят., предложившіе наивысшія попудныя платы, къ оборудованію участковъ не приступили, возбудивъ передъ Министерствомъ ходатайство о переводѣ ихъ на долевое отчисленіе. Средняя плата по всѣмъ 23 участкамъ, заторгованнымъ въ февраль 1899 г., по указанному выше подсчету (50% минимальной платы=1.039.451 руб.) доходила до 5,83 коп. съ пуда.

Такимъ образомъ, по торгамъ трехъ очередей за періодъ 1896—1899 г.г. площадь нефтедобыванія увеличилась въ бакинскомъ районѣ на крупную цифру 198,23 дес.; за это время добыча нефти значительно возросла: годовыя цифры въ 1896 г.—386 мил. пуд., въ 1897 г.—422 мил. пуд., въ 1898 г.—486 мил. пуд., въ 1899 г.—525 мил. пуд.; въ то же время поднялась и цѣна нефти съ 8 до 14 коп., при чемъ подъемъ цѣны шелъ съ замѣчательною послѣдовательностью съ мѣсяца на мѣсяцъ безъ малѣйшихъ уклоненій въ обратную сторону.

Среднесложная арендная плата 5,83 коп., а въ частности по большей половинѣ участковъ составлявшая отъ 5,2 до 8,5 коп. на торгахъ 3-ей очереди, съ фискальной точки зрѣнія, конечно, представлялась выгодною, но приводимая въ связь съ общимъ поднятіемъ цѣны на нефть, Министерствомъ была признана едва-ли желательною съ государственной точки зрѣнія. Къ тому же въ Министерство Государств. Имуществъ поступили заявления о нѣкоторыхъ недостаткахъ правилъ 1892 г., между прочимъ и отъ Совѣта Съѣзда бакинскихъ нефтепромышленниковъ, указывавшаго на затруднительность взноса попудной платы съ момента начала добычи и обязательства оплаты неизмѣнной нормы въ теченіе всего срока аренды. Совѣтъ Съѣзда нефтепромышленниковъ находилъ справедливымъ обязательство оплаты попуднымъ сборомъ обязательной нормы годовой добычи ограничить двѣнадцатикратнымъ ея размѣромъ, послѣ чего нефтепромышленникъ имѣлъ-бы право вносить попудную плату лишь по учету дѣйствительно отпущенной съ участка нефти.—Снова возникъ и вопросъ о полезности допущенія сдачи казенныхъ участковъ за долевое отчисленіе изъ добычи, въ широкомъ размѣрѣ уже практикуемой владѣльцами частныхъ земель,—вопросъ, въ свое время (1892 г.) отклоненный Государственнымъ Совѣтомъ по соображенію съ тѣми затрудненіями, какія представляло бы въ этомъ случаѣ казенное хозяйство. По этому вопросу Министерство Государственныхъ Имуществъ находило, что казна, какъ крупный потребитель нефтяного топлива (на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ), при долевой арендѣ

лучше была-бы обеспечена въ дѣлѣ заготовленія этого топлива по выгодной цѣнѣ, чѣмъ при обыкновенной его покупкѣ; кромѣ того казна, располагая значительнымъ запасомъ нефти, могла-бы до извѣстной степени регулировать также цѣны нефти на рынкѣ вообще; что же касается предусматривавшихся раньше затрудненій при отчисленіи доли нефти натурою, то таковыя легко можно устранить переложеніемъ (въ кондиціяхъ къ торгамъ) на промышленниковъ заботъ и расходовъ по храненію и доставкѣ топлива. Наконецъ, и съ точки зрѣнія болѣе правильной постановки дѣла добычи нефти вообще, по мнѣнію Министерства Государственныхъ Имуществъ, аренда изъ доли добычи представляетъ то преимущество, что не влечетъ за собой весьма возможныхъ убытковъ для промышленника при рѣзкомъ паденіи цѣны нефти; рискъ при такомъ паденіи цѣны, который арендаторъ всегда долженъ имѣть въ виду при денежной арендѣ, до нѣкоторой степени и вызываетъ стремленіе промышленниковъ къ поддержкѣ биржевой цѣны нефти на возможно высокомъ уровнѣ.

По соображеніи всѣхъ приведенныхъ обстоятельствъ, Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ былъ выработанъ и внесенъ въ Государственный Совѣтъ новый проектъ закона. На этотъ разъ Государственный Совѣтъ не встрѣтилъ препятствій къ осуществленію, въ видѣ опыта, отдачи земель за долевую плату натурою или по биржевой цѣнѣ, въ то же время высказался въ смыслѣ желательности, взаменъ сдачи нефтяныхъ земель въ безсрочное пользованіе (до выработки), установить таковую сдачу лишь на опредѣленный срокъ.

12 июня 1900 г. состоялось ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное мнѣніе Государственного Совѣта, коимъ положено:

1. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній о сдачѣ съ торговъ участковъ казенныхъ завѣдонецъ земельныхъ участковъ установить, въ видѣ временной мѣры срокомъ на 3 года, слѣдующія правила:

Для каждаго сдаваемого съ торговъ участка Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ опредѣляются срокъ, въ теченіе коего должна быть начата на немъ добыча нефти (во всякомъ случаѣ не свыше 3-хъ лѣтъ), и обязательное къ углубленію буровыми скважинами въ означенный срокъ число сажень;

при неисполненіи этихъ условий, или въ случаѣ перерыва на время свыше одного года начатой добычи нефти, участокъ возвращается въ распоряженіе казны; промышленникъ въ шестимѣсячный срокъ обязанъ очистить участокъ, оставивъ обсадныя трубы въ тѣхъ изъ буровыхъ скважинъ, которыя мѣстное Горное Управление признаетъ годными къ дальнѣйшей разработкѣ;

устанавливается на каждый участокъ обязательная наименьшая годовая добыча;

попудная плата вносится за каждое истекшее полугодіе; по уплатѣ предпринимателемъ двѣнадцатикратной наименьшей годовой платы, послѣ-

дующіе платежи рассчитываются по количеству дѣйствительно отпущенной съ участка нефти;

Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ предоставляется сдавать нефтеносные участки съ торговъ за долевую плату съ добытой нефти натурою или по биржевой ея цѣнѣ; расчетъ по долевой платѣ деньгами производится за истекшее время по полугодіямъ по средней биржевой цѣнѣ нефти; при уплатѣ натурою промышленникъ обязанъ хранить причитающуюся казнѣ долю нефти въ собственныхъ хранилищахъ и доставлять ее въ мѣста и въ сроки, назначенные кондиціями.

II. Предоставить всѣмъ лицамъ, взявшимъ въ аренду казенные участки на прежнихъ торгахъ (1896, 1898 и 1899 г.г.), а также лицамъ, получившимъ участки за попутную плату безъ торговъ, право вносить причитающуюся съ нихъ плату въ сроки и на условіяхъ, установленныхъ приведенными новыми правилами.

III. Поручить Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ войти въ соображеніе вопроса о сдачѣ въ разработку казенныхъ земель на опредѣленный срокъ, съ прекращеніемъ сдачи оныхъ въ безсрочное пользованіе впредь до ихъ выработки, и свои предположенія по сему предмету внести на утвержденіе установленнымъ порядкомъ.

Трехгодичный срокъ временныхъ правилъ вполнѣдствіи, согласно ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнымъ мнѣніямъ Государственнаго Совѣта 19 мая 1903 г. и 26 апрѣля 1906 г., былъ продолженъ сперва до 1 июля 1906 г., затѣмъ до 1 июля 1907 года.

15 ноября 1900 г. назначены были торги (4-ой очереди) на 25 участковъ: 20 участковъ на старой, коренной площади и 5 участковъ въ Бинагадинской дачѣ. За невыясненіемъ еще вопросовъ, связанныхъ съ долевою арендою (по храненію арендаторами казенной нефти, по порядку сдачи нефти, опредѣленію биржевой цѣны ея и пр.), эти первые торги на основаніи новыхъ временныхъ правилъ произведены были попрежнему за денежную попутную плату. Торги дали слѣдующіе результаты. Заторгованы были:

на Балаханской площади	4 уч.	=15,35 дес.	Обязат. доб.	1.480.000 пуд.	по 1,56 до 4 коп.
„ Сабунчинской	6 „	=33,3 „	„	10.000.000 „	„ 2,16 „ 12,8 „
„ Биби-Эйбатской	9 „	=45 „	„	13.300.000 „	„ 6,4 „ 12,3 „
„ Бинагадинской	5 „	=15,33 „	„	220.000 „	„ 2,07 „ 3,58 „
	24	108,98		25.000.000	

На одинъ участокъ въ Балаханахъ торги не были утверждены.

По суммѣ залога (50% миним. аренд. платы = 891.736 руб.) средне-сложная для торговъ попутная плата вычисляется въ 7,13 коп.

Съ этими торгами вышла заминка. Фактически состоялась аренда лишь 2 участковъ=11 десят. на Сабунчинской площади съ общемою обязательною добычею 3,3 мил. пуд. за плату 2,16 до 2,87 коп. (приблизительно

въ среднемъ 2,5 коп.) и 1 участокъ=2,79 дес. на Бинагадинской площади съ обязат. добычею 40.000 пуд. за плату 3,37 коп.; всего, слѣдовательно, на этотъ разъ площадь нефтедобыванія увеличилась только на 13,71 десят. По остальнымъ участкамъ лица, за которыми они остались на торгахъ, вмѣстѣ съ арендаторами дорогихъ участковъ торговъ 3-ей очереди возбудили ходатайство о переводѣ ихъ на долевое отчисленіе. На эти участки—14 уч. торговъ 3-ей очереди и 22 уч. торговъ 4-ой очереди—назначены были 2 іюля 1903 г. внѣочередные торги на основаніи временныхъ правилъ 1900 г.; но торги эти не были утверждены Правительствующимъ Сенатомъ.

Не были утверждены Сенатомъ и торги за долевую плату 1-го ноября 1906 г. (торги 5-ой очереди). Результаты этихъ торговъ оказались такими. Заторгованы были:

На Сабунчинской дачѣ	11 уч.	=51 дес.	съ обязат. доб.	13.280.000 п. дол.	отч. 34,28—70,25%
„ Раманинской	7 „	=22,3 „	„	6.660.000 „	„ 42—70,25%
„ Биби-Эйбатск.	10 „	=42 „	„	16.520.000 „	„ 47,2—62%
	28 уч.	=115,3 дес.		36.460.000 п.	приблиз. 58,66%

Наивысшее долевое отчисленіе предложено было на Сабунчинской и Раманинской площадяхъ (70,25%). Такихъ высокихъ предложеній было пять*); съ отчисленіемъ свыше 60 до 70% было 7 случаевъ (среднее отчисленіе 62%**) и съ отчисленіемъ отъ 34,28 до 60%—14 случаевъ (сред. отчисл. 52,3)***).

Въ поясненіе такого высокаго размѣра долевого отчисленія замѣтимъ, что цѣна на нефть въ заводскомъ районѣ съ 1902 г. все время шла вверхъ (см. Глав. X и XIII) въ среднихъ годовыхъ цифрахъ съ 7 коп. до 23,8 к. Переведа среднее для торговъ долевое отчисленіе 58,66% на деньги по послѣдней цѣнѣ на нефть, получимъ 14,16 коп. на пудъ, при каковой арендной платѣ промышленники, имѣя еще около 10 коп. на расходы по добычѣ, владѣя также участками (частныхъ владѣльцевъ или казенными прежнихъ очередей) съ малою арендною платою, очевидно, рассчитывали работать съ выгодой для себя, тѣмъ болѣе, что предвидѣли еще дальнѣйшее повышеніе рыночной цѣны нефти.

Иначе взглянулъ на дѣло Сенатъ, на утвержденіе котораго, по рапорту Министра Торговли и Промышленности отъ 14 января 1907 г., поступило дѣлопроизводство о торгахъ. Войдя въ разсмотрѣніе дѣла по существу, 20 Сенаторовъ высказали слѣдующее свое по сему предмету сужденіе: „Выработанныя условія торговъ не достигаютъ намѣченной правительствомъ цѣли—увеличенія добычи нефти и уменьшенія ея цѣны на „рынкѣ. Между тѣмъ, передачею казенныхъ нефтяныхъ земель въ частныя

*) Московско-Кавказское О-во (2 уч.) и Московско-Кавказское Т-во (3 уч.).

**) Нобель (5 уч.), Асадуллаевъ, Каспійское Т-во.

***) Нобель (5 уч.), Каспійское Т-во (3 уч.), Русск. Нефт. О-во, Мухтаровъ, Огулевичъ и Лизгаръ, Арамаздъ, Манташевъ, Нафтаганское О-во.

„руки и по преимуществу крупнымъ фирмамъ уничтожается запасъ этихъ земель, что лишаетъ казну единственнаго средства, могущаго урегулировать, при другой эксплоатации нефтяныхъ запасовъ, цѣны на нефть....
 „Результатъ торговъ 1 ноября 1906 г. подтвердилъ, что крупныя фирмы „не страшатся большихъ долевыхъ отчислений, лишь-бы закрѣпить за собою остающийся еще у казны запасъ нефтяныхъ земель съ тѣмъ, чтобы сдѣлаться хозяевами нефтяного рынка, такъ какъ удержаніе возвышенной рыночной цѣны на нефть гораздо болѣе вознаграждаетъ монополистовъ, чѣмъ увеличенная ея добыча.... Признавая по изложеннымъ соображеніямъ, что въ настоящемъ дѣлѣ имѣется несомнѣнное основаніе къ заключенію, какъ о нарушеніи при производствѣ торговъ 1 ноября 1906 г. одного изъ существенныхъ формальныхъ требованій, установленныхъ ст. 143 Положенія о Каз. подряд. и постав., такъ и о примѣнимости къ симъ торгамъ послѣдней части ст. 167 того же Положенія, они, г.г. Сенаторы, находятъ.... что приведенныя соображенія должны служить основаніемъ къ отмѣнѣ всѣхъ произведенныхъ 1 ноября 1906 г. торговъ....“.

За встрѣтившимся, однако, по сему поводу разногласіемъ г.г. Сенаторовъ, дѣло объ утвержденіи сихъ торговъ было передано за симъ въ первый Департаментъ Государственнаго Совѣта, который, не входя въ разсмотрѣніе дѣла по существу и усмотрѣвъ нарушеніе формальныхъ требованій закона, постановилъ вышеозначенные торги отмѣнить со всѣми ихъ послѣдствіями *).

Была еще одна попытка къ расширенію площади нефтедобыванія на Апшеронскомъ полуостровѣ въ чертѣ завѣдомонептеносныхъ земель на основаніяхъ временныхъ правилъ 12 іюня 1900 г., для чего, въ виду истеченія срока дѣйствія сихъ правилъ 1 іюля 1907 г., Министерство Торговли и Промышленности вошло въ Совѣтъ Министровъ съ представленіемъ о продленіи срока этихъ правилъ въ порядкѣ ст. 87 Основныхъ законовъ. ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнымъ 11 августа 1907 г. положеніемъ Совѣта Министровъ было постановлено дѣйствія правилъ продолжить до изданія въ законодательномъ порядкѣ постоянныхъ по сему предмету правилъ. Представленіе это было засимъ внесено 31 декабря того же года на уваженіе Государственной Думы.

Торги (VI очереди), на основаніи вновь выработанныхъ кондицій, назначенные на 15 января 1909 г., однако, не могли состояться за послѣдовавшимъ 17 декабря 1908 г. постановленіемъ Государственной Думы: „Отклонить внесенный правительствомъ законопроектъ о продленіи срока дѣйствія закона 12 іюня 1900 г.... и принять формулу перехода къ очереднымъ дѣламъ...“ Отклонивъ законопроектъ о продленіи дѣйствія вре-

*) Записка М-ва Торг. и Промышл. по Горн. Департаменту 1909 г. къ проекту закона о сдачѣ казенныхъ нефтенос. земель въ разработку частнымъ лицамъ по договорамъ.

менныхъ правилъ 12 іюня 1900 г., несовершенство коихъ не отрицаетъ и Правительство, и, признавая, что нефтяныя земли какъ бакинскаго района, такъ равно и всей Имперіи составляютъ чрезвычайное богатство страны, Государственная Дума выражаетъ пожеланіе, чтобы Правительство въ возможно кратчайшій срокъ внесло на уваженіе Государств. Думы новый законопроектъ объ отдачѣ казенныхъ нефтеносныхъ земель въ разработку на условіяхъ, обезпечивающихъ нормальную добычу нефти и доступность цѣнъ на нефтяные продукты“.

Такимъ образомъ, временныя правила 1900 г. оказались окончательно осужденными со всѣхъ сторонъ; обращаться къ нимъ уже не приходилось, и настала необходимость въ созданіи новаго закона, коимъ разрѣшались бы или, по крайней мѣрѣ, примирились бы по возможности, противоположныя интересы фиска, нефтепромышленниковъ и потребителей нефти и продуктовъ ея переработки—задача крайне трудная при той постановкѣ, какая ей дана была въ высшихъ правительственныхъ учрежденіяхъ и въ Думѣ, не давшихъ при томъ для разрѣшенія задачи никакихъ ясныхъ директивъ.

Тѣмъ не менѣ работа въ Министерствѣ Торговли и Промышленности закипѣла въ полномъ значеніи слова,—прежде всего, конечно, для всесторонняго освѣщенія поставленнаго сложнаго вопроса вообще, съ самымъ широкимъ привлеченіемъ къ совмѣстной работѣ промышленныхъ и торговыхъ сферъ и представителей разныхъ вѣдомствъ. Ходъ этихъ работъ будетъ изложенъ ниже. Предварительно, однако, приведемъ еще свѣдѣнія о мѣрахъ Министерствъ сперва Государственныхъ Имуществъ, а потомъ Торговли и Промышленности, принимавшихся въ бакинскомъ районѣ къ хотя бы нѣкоторому удовлетворенію потребности въ свѣжихъ земляхъ, на каковую потребность настойчиво указывалось промышленными сферами.

За время съ 1896 г. по 1906 г. имѣло мѣсто, по сепаратнымъ распоряженіямъ, не мало случаевъ отдачи на Апшеронскомъ полуостровѣ казенныхъ участковъ *безъ торговъ за попудную плату*. Такъ,

въ 1896 году сдано было 1*) уч.		= 5,66 дес. съ обяз. доб. 1.000.000 п. за плату по		1 к.	
„ 1898	„ „ „ 3	„ = 2,12	„ „ „ „	1.019.000	„ „ „ „ 1,56—2,1 „
„ 1899	„ „ „ 5	„ = 5,59	„ „ „ „	2.024.435	„ „ „ „ 3,65 „
„ 1900	„ „ „ 1	„ = 0,43	„ „ „ „	173.000	„ „ „ „ 4,25 „
„ 1901	„ „ „ 12	„ = 21,94	„ „ „ „	8.773.500	„ „ „ „ 4,25—4,8 „
„ 1902	„ „ „ 1	„ = 0,4	„ „ „ „	159.000	„ „ „ „ 4,25 „
„ 1905	„ „ „ 1	„ = 0,95	„ „ „ „	379.000	„ „ „ „ 4,25 „
„ 1906	„ „ „ 2	„ = 1,12	„ „ „ „	446.700	„ „ „ „ 4,25 „
		26 уч.	= 38,21 дес.	13.975.135 пуд.	

*) Этотъ участокъ (Нобеля) въ 1909 г. переведенъ на долевое отчисленіе

	Земель частновладѣльчesk.	Казен. земель въ арендномъ пользованіи по пред. таблицѣ.	Итого.
„ 1899 „	635	221,6	846,6
„ 1900 „	638	225,74	863,74
„ 1901 „	651,63	247,68	899,31
„ 1902 „	626,6	297,98	924,58
„ 1903 „	625,73	301,95	927,68
„ 1904 „	621,92	368,32	990,24
„ 1905 „	629,53	379,4	1.008,93
„ 1906 „	632,28	408,32	1.040,6
„ 1907 „	630,54	409,37	1.039,31
„ 1908 „	630,98	411,40	1.042,44
„ 1909 „	631,8	420,73	1.052,53
„ 1910 „	622	423,83	1.045,83
„ 1911 „	622	426,34	1.048,34

Цифры эти не вполне точны, такъ какъ неизвѣстно, къ какому году (или годамъ) слѣдуетъ отнести возвращенныя въ казну 30,66 десятины; исправляя на эту величину послѣдній годъ, получимъ общую площадь, въ настоящее время находящуюся въ эксплуатаціи, приблизительно въ 1017,68 десят., въ томъ числѣ казенныхъ арендованныхъ 395,7 дес. и частновладѣльческихъ 622 десят.

За 15 лѣтъ общая разрабатываемая площадь увеличилась на 474 дес., изъ которыхъ 396 дес. приходится на казенныя земли и только 78 дес. на земли частныя.

Детальное распредѣленіе эксплуатируемыхъ нефтеносныхъ земель въ бакинскомъ районѣ въ 1911 году было такое (по даннымъ Обз. Сов. Съѣзда бакин. нефтепром.):

Разрядъ земель.	Число участковъ.	Ихъ площадь въ десятин.	Размѣръ добычи.
I ВЫСОЧАЙШЕ пожалованныя	20 уч.	97,53 дес.	26.561.952 пуд.
Земли помѣщичьи	119 „	227,19 „	80.226.241 „
Казенно-общественныя	19 „	33,11 „	820.212 „
Сдан. по закону 1872 г. за по- дес. плату въ 10 и 100 руб.	18 „	178,35 „	49.318.135 „
Сданн. за единовр. плату 125.000 р. за десят.	25 „	66,83 „	59.993.428 „
	201 уч.	603,01 дес.	216.919.968 пуд.

Разрядъ земель.	Число участковъ.	Ихъ площадь въ десятин.	Размѣръ добычи.
II Казенныя, сданныя въ аренду:			
а) съ торговъ за попуд. плату	43 „	185,35 „	61.516.895 пуд.
б) безъ торг. за попуд. плату	32 „	37,69 „	32.002.065 „
в) за долевое отчисленіе	47 „	185,86 „	110.741.812 „
	122 „	408,90 „	204.260.772 „
Всего.	323 уч.	1.011,91 дес.	421.180.740 пуд.

Цифры эти отличаются отъ вышеприведенныхъ по причинѣ неточности вообще регистраціи земель, въ особенности частновладѣльческихъ, а также потому, что въ послѣдней таблицѣ не приняты въ соображеніе нѣкоторые участки, возвращенные въ казну (23,1 дес.), пропущены вовсе небольшіе участки въ Бинагадахъ (2,8 дес.), и на коренныхъ дачахъ (0,85 дес.), и участки (5,6 дес.), снятые въ послѣдніе два года, къ эксплуатаціи которыхъ еще не приступлено. Съ этими поправками цифра казенныхъ земель въ итогѣ обратится въ 408,9 + 2,8 + 0,85 + 5,6—23,1 дес.—395, т. е. въ цифру подсчетную, показанную выше.

Условія аренды казенныхъ земель показаны:

	Обязат. добыча.	Сред. аренд. попуд. плата и долев. отч.	Наименьшая год. плата въ рубл. и отчислен. въ пуд.	Учтено и отпущено по даннымъ контроля по учету нефти:
а) на участ., сдан. съ торг. за попуд. пл.	49.630.000	2,97 к.	1.473.110 р.	55.925.894 пуд.
б) на уч. сд. безъ торг. за попудн. плату	12.817.135	3,97 „	508.237 „	27.581.887 „
в) на участки, сдан. за долевое отчисл.	57.873.475	36,3% ₀	20.997.806 п.	100.583.282 „
	120.319.610	—	1.981.347 р. и 20.997.806 п.	184.091.063 пуд.

Условія аренды частновладѣльческихъ земель сводятся главнымъ образомъ къ долевному отчисленію 25—30%₀.

Приведенныя данныя о характерѣ землепользованія и о размѣрахъ разрабатываемой площади на Апшеронскомъ нефтяномъ полѣ наводятъ на нѣкоторыя соображенія.

Статистика по нефтяной промышленности показываетъ, что наше нефтяное дѣло своимъ быстрымъ развитіемъ до настоящаго столѣтія главнымъ образомъ обязано было широкому развитію экспорта освѣтительныхъ маселъ за границу. Уже въ 80-хъ годахъ прошлаго столѣтія заграничный вывозъ этихъ маселъ далеко превышаетъ потребленіе ихъ внутри

государства; въ девяностыхъ годахъ общій вывозъ за границу подымается (къ концу) до 78 милл. пудовъ при внутреннемъ расходѣ около 55 мил. пуд.; въ дальнѣйшемъ соотношеніе этихъ цифръ доходитъ до 114 милл. пуд. въ первомъ случаѣ и около 60 милл. пуд. во второмъ. Только благодаря развитію экспорта, подымается и добыча нефти въ государствѣ въ 1901 г. до 707 милл. пуд., а въ среднемъ выводѣ за періодъ 1901—1904 г.г. до 667 милл. пуд.; только экспортъ освѣтительныхъ маселъ и даль нефтяной промышленности (главнымъ образомъ бакинской) возможность выпускать тѣ громадныя количества нефтяныхъ остатковъ—свыше 340 милл. пуд. въ годъ*), которыми по преимуществу обслуживались пароходство по Каспійскому морю и по Волгѣ, а также не малое число паровыхъ двигателей въ обрабатывающей промышленности. Но уже съ начала нынѣшняго столѣтія замѣчается поворотъ въ дѣлѣ. Съ быстрымъ развитіемъ нефтяной промышленности въ Америкѣ и въ нѣкоторыхъ странахъ Дальняго Востока (который раньше былъ однимъ изъ главныхъ нашихъ рынковъ по сбыту керосина), также въ Румыніи и Галиціи, нашъ экспортъ освѣтительныхъ маселъ сталъ быстро сокращаться и теперь едва достигаетъ 30—35 милл. пудовъ. Не касаясь здѣсь причинъ этого упадка экспорта (объ этомъ см. главы IX и XII), отмѣтимъ лишь, что упадокъ этотъ, при слабомъ поступательномъ движеніи внутренняго потребленія керосина, естественно не могъ не повлечь за собою общаго сокращенія производства керосина вообще и отсюда и сокращенія добычи нефти, которая въ настоящее время рассчитывается главнымъ образомъ по надобностямъ въ нефти для производства продуктовъ перегонки въ размѣрѣ потребленія ихъ внутренними рынками. Производство освѣтительныхъ маселъ въ государствѣ сократилось—въ среднихъ цифрахъ за періоды 1901—1904 г.г. и 1907—1910 г.г.—съ 147 мил. пудовъ до 96 мил. пуд. Разницѣ въ 51 милл. пудовъ отвѣчаютъ 170 милл. пуд. нефти, на которые добыча послѣдней должна была уменьшиться, если принять 30%-ный выходъ отгона изъ нефти среднихъ фракцій. Въ дѣйствительности добыча нефти сократилась—въ среднихъ цифрахъ за соответствующіе періоды—съ 667 милл. до 536 милл. пудовъ, т. е. только на 131 милл. пуд.—на 40 милл. меньше расчетной цифры. Это несовпаденіе объясняется тѣмъ, что съ упадкомъ керосинового производства сократилось и полученіе нефтяныхъ остатковъ (топлива) при усиленномъ, однако, требованіи на нихъ, почему значительно увеличилось прибавленіе къ нефтянымъ остаткамъ сырой нефти, примѣрно на 18 милл. пудовъ въ среднемъ выводѣ (см. выше гл. XIII); кромѣ того, за послѣднее время возросла добыча нефти на Сѣверномъ Кавказѣ—въ среднемъ на 30 милл. пуд., которые по свойствамъ самой нефти даютъ мало керосина (только 7—8%) и до 66% нефтяныхъ остатковъ. Мы и получимъ: $131 + 18 + \frac{30 \times 66}{100} = 168,8$ милл.

*) Въ 1902 году.

Такимъ образомъ, получается впечатлѣніе, что имѣвшаяся къ половинѣ 1900-ыхъ г.г. въ распоряженіи бакинской нефтяной промышленности площадь земель вполне обеспечивала безобидную дальнѣйшую работу при сложившихся конъюнктурахъ рынка; даже болѣе, въ земляхъ этихъ имѣлся извѣстный избытокъ, такъ какъ на нихъ добывалось же предъ симъ свыше сотни миллионновъ пудовъ больше нефти, чѣмъ во вторую половину десятилѣтія. Между тѣмъ, эта площадь, по настойчивымъ ходатайствамъ промышленниковъ, еще была увеличена отдачею, внѣ правилъ 1900 года, за эту вторую половину десятилѣтія на 58 десятинъ казенныхъ земель (не считая 200 десят. засыпаемой Биби-Эйбатской бухты). Въ такомъ увеличеніи площади едва-ли была надобность, тѣмъ болѣе, что рядомъ съ Баку стала развиваться добыча на Сураханской дачѣ, на островѣ Святомъ и на островѣ Челекенѣ, съ котораго нефть цѣликомъ поступаетъ на бакинскіе же заводы. За время этого расширенія площади нефтедобыванія, при общемъ сокращеніи добычи нефти,—очевидно, за отсутствіемъ надобности въ болѣе интенсивной работѣ,—цѣна на нефть постоянно растетъ: въ 1911 г. до 21,8 к. въ среднемъ выводѣ за годъ, а въ частности до 28 коп. въ сентябрѣ; затѣмъ продолжаетъ расти весь 1912 годъ до небывалой никогда раньше нормы 37—38,5 коп. въ послѣдней трети года. Подъемъ цѣны нефти съ 9 коп. въ 1901 году до 20 к. въ 1905 г., а въ послѣдніе годы до 28—38,5 коп. едва-ли можетъ быть приведенъ въ какую либо причинную связь съ недостаточною добычею нефти за невозможностью будто-бы увеличить таковую на теперешней разрабатываемой площади.

Между тѣмъ, *нефтяной голодъ* и *земельный голодъ* въ Баку сдѣлались ходячими терминами какъ въ специальной, такъ и общей прессѣ, завладѣвшихъ вопросамъ. Предполагаемая, но еще далеко не доказанная тѣсная связь между указанными явленіями, легла въ основаніе и всѣхъ распоряженій Министерства Торговли и Промышленности за послѣднее время, какъ видно изъ настойчиваго назначенія торговъ на сдачу новыхъ земель въ Баку въ 1903, 1906, 1909 г.г. и изъ отдачи въ промежуточные годы и до послѣдняго времени ряда участковъ безъ торговъ внѣ правилъ 1900 г. Та-же основная мысль—о недостаткѣ разрабатываемыхъ нефтеносныхъ земель, обусловливающимъ упадокъ добычи нефти и вздорожаніе послѣдней—дала направленіе и дальнѣйшимъ работамъ М-ва Торг. и Промышленности въ видахъ осуществленія пожеланія Государственной Думы, высказаннаго въ общемъ собраніи 17 декабря 1908 года.

Къ изложенію хода этихъ работъ мы и переходимъ.

XV.

Во исполнение высказанного Государственною Думою пожелания, еще в декабрь 1908 г. при Министерствѣ Торговли и Промышленности было образовано Междувѣдомственное Совѣщаніе, занятія котораго съ перерывами продолжались почти полгода. Къ участию въ работахъ Совѣщанія были приглашены также представители Сов. Съѣзда бакинскихъ нефтепромышленниковъ, Сов. Съѣзда нефтепром. Сѣверн. Кавказа, уполномоченные волжскихъ пароходныхъ обществъ, биржевыхъ комитетовъ и другихъ торговыхъ и промышленныхъ организацій, заинтересованныхъ въ поставленномъ на очередь вопросѣ. Совѣщаніе прежде всего занялось разсмотрѣніемъ указывавшихся съ разныхъ сторонъ недостатковъ раньше практиковавшихся способовъ отдачи въ разработку казенныхъ нефтеносныхъ земель, а также предложеній въ видахъ устраненія этихъ недостатковъ. Первые главнымъ образомъ сводились къ тому, что отдача земель въ аренду съ торговъ не мало способствовало въ нефтяномъ дѣлѣ крайней неустойчивости, повела къ искусственному повышенію арендной платы и къ сосредоточенію всего дѣла въ рукахъ небольшой группы капиталистовъ, устанавливающихъ цѣны на нефть по своему усмотрѣнію, то понижая цѣны въ видахъ устраненія конкурентовъ, то опять повышая ихъ по достиженіи цѣли, въ явный ущербъ широкаго круга потребителей нефти и жидкаго топлива, къ числу каковыхъ потребителей принадлежитъ и казна въ лицѣ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.—Мѣры къ упорядоченію нефтяной промышленности предлагались, вѣрнѣе только намѣчались самыя разнообразныя: предлагалось и распредѣленіе остающагося близъ Баку свободнаго запаса нефтяныхъ земель исключительно между нынѣ тамъ дѣйствующими фирмами пропорціонально между крупными, средними и мелкими фирмами; и регулированіе цѣнъ на рынкахъ установленіемъ правительственной таксы на нефть и продукты ея перегонки; и использование правительствомъ для той-же цѣли части нефти отъ долевого въ пользу казны отчисленія; наконецъ, и взятіе правительствомъ всей добычи нефти на казенныхъ участкахъ въ свои руки.

Всѣ эти предложенія, какъ въ отдѣльности, такъ и въ совокупности Совѣщаніе признало неприемлемыми для обоснованія закона, которымъ обезпечивалось-бы цѣлесообразное использование казенныхъ земель съ точки зрѣнія интересовъ какъ Государства, такъ и самой нефтяной промышленности. За симъ, признавая все-же настоящее положеніе промышленности безусловно ненормальнымъ, Совѣщаніе съ своей стороны вошло въ обсужденіе тѣхъ основныхъ положеній, на которыхъ построены дѣйствующія правила о сдачѣ въ частную разработку нефтеносныхъ земель, и высказало свои по поставленному вопросу соображенія. Соображенія эти сводились: а) къ желательности отмѣны безсрочной отдачи земель; б) къ

установленію различныхъ способовъ отдачи земель въ аренду—одного (съ торговъ) для земель завѣдомонефтеносныхъ, вполнѣ или болѣе или менѣе обследованныхъ въ отношеніи ихъ благонадежности, и другого (по соревнованію—для земель, требующихъ еще предварительной развѣдки, или когда оборудованіе на нихъ промысла связано съ необходимостью предварительнаго устройства путей сообщенія, трубопроводовъ общаго пользованія, осушительныхъ работъ и т. п.); в) къ принятію при сдачѣ земель въ частную разработку объектомъ для торга или для соревнованія не попудной платы или долевого отчисленія въ прежнемъ видѣ, а новаго начала, которое не было бы неизбѣжно направлено къ повышенію продажной цѣны нефти. Такимъ началомъ Совѣщаніе намѣтило особую условную цѣну, по которой арендаторъ согласенъ былъ бы поставлять нефть въ казну; эта условная цѣна намѣчается близкая къ самостоятельности нефти; участокъ остается за лицомъ, предложившимъ наименьшую условную цѣну.

Начала эти, принятія Министерствомъ Торговли и Промышленности и разработанныя въ проектъ закона, внесены были въ законодательныя учрежденія и съ нѣкоторыми измѣненіями и дополненіями вылились въ форму нижеслѣдующихъ, ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ 17 іюня 1912 г., *правилъ о сдачѣ казенныхъ нефтеносныхъ земель въ разработку по доюворамъ.*

Правила 17 іюня 1912 г.

1. Министру Торговли и Промышленности предоставляется закрывать казенныя земли, въ назначаемыхъ имъ границахъ, для частныхъ заявокъ на общемъ основаніи Горнаго Устава. Списокъ этихъ земель составляется, а также измѣняется въ потребныхъ случаяхъ Министромъ Торговли и Промышленности и представляется Правительствующему Сенату для опубликованія. Для производства нефтяного промысла земли эти предоставляются частнымъ лицамъ или непосредственно подъ добычу, или подъ развѣдки съ послѣдующимъ отводомъ подъ добычу, на основаніи правилъ для отдачи безъ торговъ подъ развѣдку и добычу нефти и естественнаго углеводороднаго газа казенныхъ нефтеносныхъ земель, закрытыхъ для частныхъ заявокъ на нефть.

2. На земляхъ, указанныхъ въ предыдущей статьѣ, Министромъ Торговли и Промышленности, по соглашенію съ Главноуправляющимъ Землеустройства и Земледѣлія, избираются площади для сдачи подъ добычу нефти частнымъ лицамъ. Площади эти переходятъ въ вѣдѣніе Министерства Торговли и Промышленности и дѣлятся на участки въ размѣрѣ не менѣе одной и не свыше 27,5 десятинъ въ каждомъ, причемъ величина участковъ должна опредѣляться съ такимъ расчетомъ, чтобы все обязательное для добычи съ участка количество нефти могло составить не менѣе 5 милл. и не болѣе 50 милл. пудовъ. Когда по мѣстнымъ условіямъ

окажется невозможным достигнуть указанных в сей статье нормъ, какъ въ отношеніи размѣра площади, такъ и обязательнаго для добычи количества нефти, Министру Торговли и Промышленности предоставляется разрѣшать образованіе участковъ и меньшихъ размѣровъ, если на нихъ возможно устройство самостоятельнаго промысла. На каждый участокъ составляется планъ и полевой журналъ,

3. Образованные на основаніи предыдущей статьи, а равно и перешедшіе инымъ путемъ въ распоряженіе казны участки сдаются частнымъ лицамъ въ арендное содержаніе подъ добычу нефти съ торговъ или по соревнованію на срокъ по усмотрѣнію М-а Торг. и Пром., но не свыше 30 лѣтъ. Послѣ троекратно назначенныхъ и не состоявшихся торговъ или соревнованія участки могутъ быть сдаваемы безъ торговъ и безъ соревнованія на условіяхъ по усмотрѣнію М-а Тор. и Пром. При невозможности сдать участки подъ добычу нефти, таковыя могутъ быть обращаемы, по усмотрѣнію М-а Тор. и Пром., на иное назначеніе.

4. Аренда участка, сданнаго на срокъ менѣе 30 лѣтъ, можетъ быть по ходатайству о томъ арендатора, заявленному за одинъ годъ до истеченія срока аренды, продолжена на срокъ, не превышающій первоначальнаго и не составляющій въ совокупности съ нимъ болѣе 30 лѣтъ.

5. Арендатору участка предоставляется на новыхъ торгахъ преимущественное право получить таковой въ аренду въ случаѣ предьявленія имъ одинаковыхъ условій съ прочими соискателями.

6. Для каждаго сдаваемого въ аренду участка назначаются торговыя кондиціи, утверждаемыя М. Тор. и Пром., по предварительномъ разсмотрѣніи проекта сихъ кондицій въ объединенномъ присутствіи совѣта М-ва Тор. и Пром. и Горнаго Совѣта. Означенными кондиціями опредѣляется обязательная годовая добыча нефти, причемъ сообразно съ ожидаемымъ ходомъ разработки, добыча эта можетъ быть выражаема какъ одинаковыми въ теченіе всего срока аренды годовыми цифрами, такъ и измѣняющимися.

Примѣчаніе. М-у Тор. и Пром., по соглашенію съ М. Финансовъ, Государс. Контролеромъ и въ подлежащихъ случаяхъ съ Намѣстн. на Кавказѣ предоставляется, по ходатайствамъ арендаторовъ, но не ранѣе исполненія ими обязательныхъ буровыхъ работъ (ст. 9), измѣнять назначенныя торговыми кондиціями годовыя нормы обязательной добычи нефти, въ видахъ согласованія ихъ съ дѣйствительною производительностью участковъ.

7. Предметомъ торга назначается условная цѣна нефти, причемъ на промышленника возлагается обязательство уплачивать въ казну разницу между стоимостью обязательнаго для добычи количества нефти по рыночной цѣнѣ (ст. 8) и стоимостью ея по условной цѣнѣ. Вмѣсто оплаты всей годовой обязательной добычи или ея части на промышленника можетъ быть возлагаемо обязательство поставлять въ казну нефть натурою

въ указанномъ торговыми кондиціями количествѣ. Поставленная промышленникомъ нефть оплачивается казною по условной цѣнѣ. Обязательная добыча подлежитъ оплатѣ, полностью или частью, на указанныхъ выше основаніяхъ, въ платежные періоды (ст. 12), когда рыночная цѣна нефти превыситъ опредѣлившуюся на торгахъ цѣну, хотя-бы дѣйствительная добыча оказалась менѣе обязательной. Иныхъ послѣдствій несоблюденіе арендаторомъ требованія объ обязательной добычѣ не влечетъ. Нефть, добытая сверхъ обязательной нормы, подлежитъ оплатѣ назначеннымъ торговыми кондиціями долевымъ отчисленіемъ натурою или деньгами по рыночной цѣнѣ, при всякомъ уровнѣ рыночныхъ цѣнъ. При замѣнѣ денежной оплаты, какъ по обязательной добычѣ, такъ и по добычѣ сверхъ обязательной нормы, арендаторъ долженъ быть предупрежденъ за 6 мѣсяцевъ до начала поставки натурою.

8. Рыночная цѣна нефти устанавливается ежемѣсячно особо учреждаемыми комитетами въ составѣ представителей отъ М-въ Тор. и Пром. и Финансовъ, Глав. Упр. Землеустр. и Земледѣлія и Государств. Контроля, а также отъ мѣстнаго биржевого Комитета и нефтепромышленниковъ; число представителей отъ биржевого комитета и отъ нефтепромышленниковъ и порядокъ дѣйствія учреждаемыхъ комитетовъ, а равно размѣръ сбора съ нефтепромышленниковъ на содержаніе сихъ комитетовъ опредѣляются инструкціею, издаваемою М. Торг. и Пром. по соглашенію съ М-омъ Финансовъ, Государс. Контролеромъ и, въ подлежащихъ случаяхъ, съ Намѣстникомъ на Кавказѣ.

9. Въ торговыя кондиціи должно быть включено обязательство выполнить буровыя или иныя горныя работы, необходимыя для приступа къ добычѣ нефти, а равно размѣръ и сроки исполненія этихъ работъ причемъ должны быть указаны и мѣры взысканія, коимъ подвергается арендаторъ за неисполненіе сего обязательства; высшею мѣрою взысканія можетъ быть лишеніе арендатора права на дальнѣйшее пользованіе участкомъ. Въ торговыя кондиціи можетъ быть также включено обязательство сдать въ казну, по прекращеніи аренды, не только участокъ, но и всѣ или нѣкоторые изъ находящихся на немъ сооруженій и предметовъ оборудованія промысла, безвозмездно.

10. Торги на отдачу участковъ въ арендное содержаніе подъ добычу нефти производятся въ особыхъ присутствіяхъ въ составѣ чиновъ отъ М-въ Торгов. и Пром. и Финансовъ и Государств. Контроля исключительно посредствомъ запечатанныхъ объявленій безъ переторжки съ соблюденіемъ слѣдующихъ правилъ: 1) вызовъ къ торгамъ долженъ быть произведенъ, не позднѣе, какъ за три мѣсяца до производства торговъ; 2) желающіе участвовать въ торгахъ обязаны представить къ торгамъ особый залогъ, размѣръ котораго опредѣляется торговыми кондиціями; 3) участокъ предоставляется тому, кто предложитъ низшую условную цѣну, если таковая будетъ при этомъ не выше секретной условной цѣны. Назначеніе сей

цѣны для торговъ принадлежитъ М-у Тор. и Промыш. при всякой суммѣ обязательствъ. Въ случаѣ равенства предположеній участокъ отдается по жребію, брошенному торгующимися, если они находятся на торгахъ, или въ случаѣ ихъ отсутствія, предсѣдателемъ присутствія, производящего торги. Утвержденіе торговъ производится на общемъ основаніи.

Примѣчаніе. Означенный въ сей статьѣ залогъ долженъ быть представленъ или наличными деньгами, или допускаемыми къ пріему залогомъ въ обезпеченіе выполненія договоровъ съ казною процентными бумагами, съ соблюденіемъ условій, указанныхъ въ ст. 77 Положенія о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ, или квитанціями казначейства во взносѣ помянутаго залога.

11. Торговавшійся, за которымъ оставленъ участокъ, обязанъ въ теченіе мѣсяца со дня объявленія ему объ утвержденіи торга, явиться къ заключенію договора и пополнить представленный къ торгу особый залогъ до размѣра опредѣленнаго торговыми кондиціями залога, имѣющаго служить обезпеченіемъ исполненія арендаторомъ возложенныхъ на него обязательствъ.—Въ случаѣ неявки торговавагося въ означенный срокъ къ заключенію договора, а также неполненія имъ въ тотъ-же срокъ внесеннаго къ торгу особаго залога, торговавшійся лишается права на участокъ, а наличныя деньги, представленныя въ этотъ залогъ, обращаются въ доходъ казны, съ принятыхъ же въ особый залогъ процентныхъ бумагъ взыскивается въ пользу казны обезпеченная ими сумма въ предѣлахъ залога, который требовался къ торгу по торговымъ кондиціямъ (ст. 10 и 2).

12. Плата за участокъ исчисляется ежемѣсячно по учету добытой нефти на основаніи статей 6—8 и вносится по полугодіямъ за истекшее время въ мѣста, указанная торговыми кондиціями. Въ случаѣ невзноса причитающейся платы, арендатору дается 6-мѣсячная отсрочка съ начисленіемъ одновременно 3-хъ процентовъ штрафа на недовнесенную сумму, и сверхъ того по одному проценту пени за каждый просроченный мѣсяцъ. При неуплатѣ всѣхъ причитающихся платежей въ указанный шестимѣсячный срокъ взысканіе этихъ платежей обращается прежде всего на залогъ съ одновременнымъ предъявленіемъ требованія о пополненіи какъ сего залога, такъ и не покрытыхъ изъ него недоимокъ.

13. На возстановленіе залога (ст. 12) дается мѣсячный срокъ со дня предъявленія требованія объ этомъ. Въ случаѣ невозстановленія залога въ означенный срокъ, а также при наличности недоимокъ, залогомъ непокрываемыхъ, подвергаются аресту находяшіеся на участкѣ продукты производства и другое имущество въ размѣрѣ, обезпечивающемъ взысканіе. Послѣ того или подвергается продажѣ, въ порядкѣ безспорнаго взысканія, соотвѣтственная часть арестованныхъ на участкѣ продуктовъ, если таковыхъ окажется достаточно, или прямо назначаются торги на передачу въ другія руки, за единовременное вознагражденіе указаннаго участка со всѣми находящимися на немъ продуктами и прочимъ имуществомъ; при этомъ новый пріобрѣта-

тель участка обязанъ соблюдать договоръ, заключенный съ неисправнымъ арендаторомъ. Вырученная на торгахъ сумма обращается на пополненіе казенной недоимки; если за такимъ пополненіемъ получится остатокъ, то оный возвращается прежнему арендатору, въ противномъ-же случаѣ недостающая сумма взыскивается изъ остатка залога неисправнаго плательщика, а въ случаѣ недостатка такового—съ прочаго его имущества.—Въ случаѣ неявки на торги желающихъ, участокъ отбирается въ казну со всѣмъ находящимся на немъ имуществомъ безъ вознагражденія за то арендатора, а взысканіе недоимки обращается на другое имущество неисправнаго плательщика.—Вмѣсто изложеннаго порядка взысканія, въ случаѣ невозстановленія въ срокъ залога, участокъ со всѣмъ находящимся на немъ имуществомъ можетъ быть по распоряженію М-ва Торг. и Промышл. отобранъ въ казну, въ пользу которой поступаетъ и остающаяся часть залога.

14. Въ случаѣ неисполненія въ указанный кондиціями срокъ обязательства поставки нефти натурою, таковая можетъ быть пріобрѣтена казною за счетъ арендатора.

15. Кромѣ сдачи нефтеносныхъ участковъ съ торговъ М-ву Торг. и Промышл. предоставляется, по соглашенію съ М-вомъ Ф-совъ и Государст. Контролеромъ, а въ подлежащихъ случаяхъ и съ Главноупр. Землеустр. п. Земледѣліемъ, а также съ Намѣстникомъ на Кавказѣ, сдавать нефтеносныя участки по соревнованію, на основаніи статей 16—22.

16. Нефтеносныя участки могутъ быть сдаваемы въ разработку по соревнованію на сроки не свыше 30 лѣтъ въ нижеслѣдующихъ случаяхъ: 1) когда размѣръ участка менѣе указанной въ ст. 2 нормы (одной десятины); 2) когда для дѣйствія промысла требуются кромѣ горныхъ работъ, непосредственно связанныхъ съ добычею нефти (буровыхъ и другихъ), еще какія либо иныя капитальныя работы или сооруженія; 3) когда сдается участокъ, уже бывшій въ разработкѣ, и 4) когда участки расположены въ мѣстности, гдѣ нефтяная промышленность не установилась.—При наличности обоихъ указанныхъ въ пунктахъ 2 и 4 сей статьи условій нѣсколько участковъ могутъ быть соединены для предъявленія къ соревнованію въ одну группу общемою площадью не свыше 100 десятинъ.

17. Въ случаяхъ, указанныхъ въ пунктахъ 1—3 ст. 16, соревнованіе назначается на условіяхъ, изложенныхъ въ статьяхъ 6—9 и 11—14.

18. Въ случаѣ, означенномъ въ п. 4 ст. 16, предметомъ соревнованія могутъ быть не только арендная плата въ той или иной формѣ, но и размѣръ буровыхъ и иныхъ работъ и сооруженій. При этомъ въ отношеніи обязательства исполненія буровыхъ и иныхъ горныхъ работъ, необходимыхъ для добычи нефти, примѣняются постановленія ст. 9.

19. Къ соревнованію приглашаются или всѣ желающіе, не ограниченныя по закону въ правахъ по занятію горнымъ промысломъ на казенныхъ земляхъ, или опредѣленный кругъ лицъ, или-же, наконецъ, опредѣленные

лица, согласно условіямъ соревнованія. Соревнованіе производится путемъ подачи или присылки объявленій въ Министерво Торговли и Промышленности.—Вызовъ къ соревнованію долженъ быть произведенъ не позднѣе какъ за три мѣсяца до указаннаго въ условіяхъ соревнованія срока подачи объявленій. При подачѣ объявленій долженъ быть внесенъ особый залогъ въ одно изъ мѣстъ, указанныхъ въ условіяхъ соревнованія.

20. Условія соревнованія, равно какъ и размѣръ особаго залога (ст. 19) и залога, обезпечивающаго исполненіе арендаторомъ возложенныхъ на него обязанностей, устанавливаются Министромъ Торговли и Промышленности, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, и въ подлежащихъ случаяхъ и съ Главноуправ. Землеустр. и Земледѣліемъ, а также съ Намѣстникомъ на Кавказѣ.

21. Участокъ предоставляется тому изъ участвовавшихъ въ соревнованіи, кто предложитъ такія условія, которыя будутъ признаны Министромъ Торговли и Промышленности наиболѣе соответствующими цѣли соревнованія.

22. Послѣдствія неисполненія договоровъ, основанныхъ на соревнованіи, опредѣляются условіями соревнованія, составляемыми примѣнительно къ существующимъ постановленіямъ о торгахъ.

23. Порядокъ и основанія учета нефти опредѣляются Министромъ Торговли и Промышленности по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ, причѣмъ расходы по учету добытой нефти возлагаются на арендаторовъ участковъ.

24. Предъ наступленіемъ срока окончанія аренды участокъ назначается заблаговременно къ сдачѣ въ аренду на новый срокъ съ такимъ расчетомъ, чтобы переходъ къ новому арендатору совершился по возможности безъ перерыва дѣйствія промысла. При переходѣ промысла къ новому арендатору находящіеся на участкѣ сооруженія и предметы оборудованія промысла передаются ему по добровольному между нимъ и прежнимъ арендаторомъ соглашенію за исключеніемъ тѣхъ сооружений и предметовъ оборудованія, которые согласно договору (ст. 9) должны перейти въ собственность казны. При отсутствіи соглашения, а равно и при безуспѣшности сдачи участка въ аренду на новый срокъ съ торговъ или по соревнованію, арендаторъ обязанъ очистить участокъ въ теченіе указываемаго въ торговыхъ кондиціяхъ срока, оставить обсадныя трубы въ тѣхъ изъ буровыхъ скважинъ, которыя мѣстное Горное Управление признаетъ годными къ дальнѣйшей разработкѣ, а также тѣ сооруженія, которыя по договору должны перейти въ собственность казны.

XVI.

Мы привели новый законъ цѣликомъ въ виду того значенія, какое ему придавалось въ глазахъ всего промышленнаго міра, также по той обстановкѣ, при коей онъ былъ созданъ, наконецъ, ради лучшаго освѣщенія въ высшей степени интересныхъ преній, которыя проектъ закона вызвалъ при разсмотрѣніи его въ законодательныхъ учрежденіяхъ.

Новый законъ явился результатомъ особой агитаціи, вызванной вздорожаніемъ нефтяныхъ остатковъ (какъ топлива), затронувшимъ интересы пароходства, желѣзныхъ дорогъ и вообще крупной промышленности. Параллельно вздорожали и прочіе продукты обработки нефти, въ особенности керосинъ, имѣющій несомнѣнно большій кругъ потребителей, но такъ какъ агитаціею завладѣли представительные органы крупныхъ промышленныхъ и торговыхъ сферъ, то вопросъ съ самаго начала получилъ одностороннее освѣщеніе. Въ этой агитаціи по недоразумѣнію (отмѣченному уже выше въ главѣ XII) смѣшивались различныя понятія *нефть* и *мазута* и вопросъ о дороговизнѣ послѣдняго неправильно сведенъ былъ единственно къ недостаточной добычѣ нефти въ бакинскомъ районѣ за тѣсною на нынѣ разрабатываемой тутъ площади. Такая постановка вопроса, спорная и не отвѣчавшая, какъ выше указано, дѣйствительному положенію дѣла, тѣмъ не менѣе принималась какъ нѣчто, не требующее доказательства. Убѣжденіе въ наличности *нефтяною юлода* вообще и въ частности *земельною юлода* въ Баку было усвоено и Министерствомъ Торговли и Промышленности и легло въ основаніе (какъ уже замѣчено выше) всѣхъ его распоряженій по нефтяной промышленности, какъ-то: назначенія торговъ на нефтяные участки въ Баку въ 1900 г., въ 1906 г., въ 1909 г. (каковыя торги не были утверждены Сенатомъ), сдачи въ промежутки между очередными торгами и потомъ до послѣдняго времени значительнаго количества земель въ бакинскомъ районѣ внѣ порядка, установленнаго правилами 1900 г., безъ торговъ, въ общей сложности до 214 десятинъ; наконецъ, и проектированія послѣдняго закона о сдачѣ казенныхъ нефтяныхъ земель частнымъ лицамъ по договорамъ. Въ этомъ проектѣ приняты были во вниманіе, кромѣ необходимости вообще увеличить площадь нефтедобыванія, также указаніе, сдѣланное въ свое время Государственнымъ Совѣтомъ при утвержденіи временныхъ правилъ 1900 г. о желательности сдачи казенныхъ нефтяныхъ земель не иначе, какъ на опредѣленный срокъ, и пожеланіе Государственной Думы, высказанное въ 1908 г.,—при отклоненіи законопроекта о продленіи срока дѣйствія временныхъ правилъ 1900 г.,—о проектированіи закона объ отдачѣ казенныхъ нефтяныхъ земель въ разработку на условіяхъ, обезпечивающихъ нормальную добычу и доступность цѣнъ на нефтяные продукты. Въ проектѣ и проведены три главныхъ начала:

1) Сдача казенныхъ земель допускается на срокъ не свыше 30 лѣтъ;

2) сдача производится либо съ торговъ посредствомъ запечатанныхъ объявленій, либо по соревнованію, къ которому приглашаются, по усмотрѣнію Министра Торговли и Промышленности, или всѣ желающіе, имѣющіе по закону право заниматься горнымъ промысломъ, или опредѣленный кругъ лицъ, или же только опредѣленные лица; 3) арендная плата при обоихъ порядкахъ отдачи участковъ опредѣляется въ зависимости отъ добычи нефти на участкѣ: установленная кондиціями обязательная добыча оплачивается разницею между нѣкоторою, предложенною соискателемъ условною цѣною и рыночною, если послѣдняя превыситъ условную цѣну, при чемъ, вмѣсто оплаты годовой обязательной добычи или части ея, на промышленника можетъ быть возлагаемо обязательство поставлять въ казну нефть натурою въ указанномъ кондиціями количествѣ; поставленная промышленникомъ нефть оплачивается казною по условной цѣнѣ. Нефть, добытая сверхъ обязательной нормы, подлежитъ оплатѣ назначеннымъ кондиціями долевымъ отчисленіемъ натурою или деньгами по рыночной цѣнѣ при всякомъ уровнѣ рыночныхъ цѣнъ. При сдачѣ участковъ съ торговъ, торгъ идетъ внизъ отъ секретной цѣны, назначенной Министромъ Торговли и Промышленности, и участокъ оставляется за лицомъ, предложившимъ наименьшую условную цѣну; при сдачѣ по соревнованію предложенная условная цѣна является лишь однимъ изъ элементовъ среди другихъ, по значенію коихъ въ совокупности, по усмотрѣнію Министра Торговли и Пром., участокъ отдается тому или другому лицу.

Уже при обсужденіи основаній законопроекта въ Междувѣдомственномъ Совѣщаніи при Министерствѣ Торговли и Промышленности нѣкоторыми изъ участвовавшихъ въ Совѣщаніи было указано на то, что проектомъ, при его осуществленіи, положеніе дѣла не измѣнится: Пагубное разнообразіе въ условіяхъ землепользованія, вызывавшееся различными способами отдачи въ разработку казенныхъ участковъ, въ особенности порядкомъ отдачи ихъ по усмотрѣнію администраціи, не только останется въ полной силѣ, но, введенное въ правила, еще усугубитъ неустойчивость въ дѣлѣ нефтедобыванія; точно также и новый принципъ для торговъ, или вообще для опредѣленія арендной казнѣ платы, лишь по внѣшней обстановкѣ отличается отъ прежняго способа сдачи за попутную плату или долевого отчисленія, такъ какъ все же сводится къ тому, что участокъ предоставляется лицу, предложившему наибольшую арендную плату, — въ данномъ случаѣ въ видѣ наибольшей разницы между условною цѣною и рыночною цѣною нефти. И тутъ можно было-бы только предсказать, что по самой сложности новый способъ еще болѣе будетъ способствовать ажіотажу на торгахъ, взвинчиванію цѣнъ вполнѣдстви и нисколько не гарантируетъ отъ возможности, что кто-либо изъ торгующихся не зарвется, — т.-е. что и при торгахъ съ условной цѣною останется полная возможность, или вѣроятіе тѣхъ же явленій, которыя хотятъ устранить введеніемъ новаго принципа для торговъ.

Однако, всѣ эти заявленія оставались безъ должной провѣрки или оцѣнки ихъ серьезности, можно сказать, по тому только, что преобладающее большинство лицъ въ Совѣщаніи было загипнотизировано внѣшнею разработанностью проекта и надеждою, что съ принятіемъ его — разъ поступятъ въ разработку новые участки — всѣ недоразумѣнія исчезнутъ, сократится вліяніе на дѣло крупныхъ капиталистовъ - промышленниковъ и достигнется полное примиреніе противорѣчивыхъ въ дѣлѣ интересовъ.

Тоже самое имѣло мѣсто и при разсмотрѣніи законопроекта въ Государственной Думѣ и въ Государственномъ Совѣтѣ: въ общемъ высказаны были тѣ-же сомнѣнія, приведены были тѣ-же возраженія, но проектъ закона прошелъ безъ существенныхъ измѣненій. Слѣдуетъ, однако, отмѣтить нѣкоторое различіе, обнаружившееся въ отношеніи къ проекту со стороны Государственной Думы и Государственного Совѣта. Въ первой сдѣланныя противъ законопроекта возраженія какъ-бы поколебали общую увѣренность въ возможности полного осуществленія возлагавшихся на законъ надеждъ, что и сказалось въ принятой формулѣ перехода къ очереднымъ дѣламъ: „Принимая во вниманіе, что уменьшеніе добычи нефти въ бакинскомъ районѣ вызвало сильное вздорожаніе цѣнъ на нефть, Государственная Дума высказываетъ пожеланіе, чтобы Правительство приняло мѣры къ скорѣйшему предоставленію новыхъ земель подъ разработку нефти, а въ бакинскомъ районѣ на площадяхъ Раманинской, Сабунчинской, Биби-Эйбатской и засыпаемаю Раманинскаю озера приступило къ разработкѣ части этихъ земель средствами казны“.

Иначе отнесся къ законопроекту Государственный Совѣтъ. Соединенная Комиссія финансовая и законодательныхъ предположеній въ лицѣ своего докладчика дала всему законопроекту оцѣнку*).... „какъ въ высшей степени настоящему и вдумчивому труду, совершившемуся не потихоньку гдѣ нибудь въ тиши канцеляріи, а наоборотъ разработанному широко съ привлеченіемъ разныхъ общественныхъ круговъ. По этому существо его развито весьма обстоятельно и всесторонне.... промышленникъ въ предѣлахъ обязательной для него добычи нефти не выигриваетъ, отъ повышенія ея рыночной цѣны: всю разницу между условной цѣной и рыночной получаетъ казна, самъ-же онъ можетъ достигнуть выгоды только тогда, когда ему удастся развить добычу въ болѣе значительныхъ размѣрахъ сверхъ обязательной нормы; но если этимъ добыча значительно превыситъ указанную норму, то и цѣна нефти на рынкѣ естественно должна будетъ понизиться. Такимъ образомъ, предлагаемая законопроектомъ система торговъ на условную цѣну представляетъ какъ-бы автоматическій аппаратъ, не допускающій чрезмѣрнаго колебанія цѣнъ при продажѣ нефти и приводящій эти цѣны къ уровню близкому къ условной цѣнѣ“. — Далѣе, при обсужденіи проекта правилъ, одинъ изъ членовъ

*) Нефтяное Дѣло 1912 г. № 12.

призналъ новый принципъ, на которомъ построенъ законъ, прямо гениальнымъ,.... „такъ какъ принципъ этотъ вполне разрѣшаетъ сложную проблему: уничтожаетъ непомерные барыши нефтепромышленниковъ, понижаетъ „чрезмерно высокую рыночную цѣну на нефть, предупреждаетъ и скачки „въ этой цѣнѣ, т.-е. устраняетъ автоматически всѣ пагубныя условія, подъ „которыми стонетъ вся русская промышленность“.

Нашлась, однако, и въ Государственномъ Совѣтѣ группа шести членовъ соединенныхъ комиссій и Общаго Собранія, которая къ законопроекту отнеслась безусловно отрицательно, указывая, что онъ направленъ не къ облегченію условій нефтяной промышленности, не къ ея нормальному развитію, а напротивъ къ ея притѣсненію. Къ послѣднему ведутъ, во-первыхъ, отпускъ земель въ разработку на срокъ,—условіе, противорѣчащее главному началу Горнаго Устава и въ горномъ дѣлѣ не примѣнимое, какъ ведущее къ хищнической эксплуатаціи нѣдръ; во-вторыхъ, обязательство сдавать нефть казнѣ не по той цѣнѣ, въ которую будетъ стоить въ данное время промышленнику, а по той чисто фиктивной, какая будетъ установлена на торгахъ за 30 лѣтъ впередъ. Особенно рѣзкое различіе въ мнѣніяхъ сказанной группы и большинства сказалося при обсужденіи ст. 7 проекта. Группа шести членовъ, безусловно отвергая принципъ торговъ на условную цѣну, стояла за сохраненіе предметомъ торгового въ пользу казны отчисленія съ количества добытой на промыслѣ нефти, при условіи измѣненія нормъ отчисленія въ прямомъ отношеніи отъ средней годовой рыночной цѣны нефти и средней годовой производительности участка и въ обратномъ отношеніи отъ средней годовой глубины эксплуатируемыхъ на участкѣ скважинъ. Главнымъ защитникомъ установленія предметомъ для торгового долевого отчисленія въ подвижной формѣ, какъ и главнымъ оппонентомъ новому проекту закона во всей его совокупности, наиболѣе широко развившимъ мотивы группы и подробно указавшимъ на недостатки проекта, выступилъ бывшій Министръ Промышленности и Торговли, при которомъ за нѣсколько лѣтъ предъ симъ былъ выработанъ разсматриваемый законопроектъ. Возраженія со стороны инициатора законопроекта заслуживаютъ быть особо отмѣченными*). Ораторъ прежде всего объяснилъ кажущееся противорѣчіе между прежнимъ его отношеніемъ къ вопросу и выступленіемъ въ данное время. Когда онъ въ бытность Министромъ занялся вопросомъ о выработкѣ законопроекта объ отдачѣ съ торговъ нефтеносныхъ земель, то оказался связаннымъ резолюціею Государственной Думы, осудившей временныя правила 1900 г.; резолюція эта въ сущности сводилась къ благому пожеланію, чтобы, съ одной стороны, добыча нефти оставалась въ прежнихъ размѣрахъ, а съ другой—чтобы цѣны на нефть всегда были умѣренныя. Достигнуть этого, конечно, не было возможности. Тѣмъ не менѣе Правительство вынужденно приняло

къ руководству резолюцію Государственной Думы и въ выработкѣ новаго закона старалось осуществить сказанное пожеланіе. Вопросъ о долевымъ отчисленіи былъ признанъ не подлежащимъ разсмотрѣнію. „Пришлось „прячь всю изобрѣтательность, чтобы придумать что нибудь такое, что „представлялось-бы приемлемымъ“, такъ какъ оставлять долге нефтяную промышленность въ прежнемъ неопредѣленномъ положеніи представлялось невозможнымъ. Въ данную минуту ораторъ уже не членъ правительства, а членъ Государственного Совѣта, а потому имѣетъ возможность и право разсматривать вопросъ во всей его полнотѣ. Обращаясь къ существу дѣла, ораторъ указалъ на то, что все, что до сихъ поръ дѣлалось Правительствомъ въ сферѣ нефтепромышленности, начиная съ 1872 года и по нынѣ, было сплошной ошибкой. Все время дѣлались опыты и каждый разъ опыты оканчивались полнѣйшей неудачей. Въ теченіе многихъ лѣтъ, вслѣдствіе неправильныхъ распоряженій правительственной власти, вслѣдствіе проволочекъ въ созданіи приемлемыхъ условій существовалъ и понынѣ существуетъ нефтяной голодъ. Благодаря неблагопріятнымъ мѣропріятіямъ, у насъ почти убитъ вывозъ нефтяныхъ продуктовъ за границу, между тѣмъ вывозъ этотъ—необходимое условіе для развитія и процвѣтанія нефтяной промышленности... До сихъ поръ всѣ невзгоды нефтяной промышленности, всѣ колебанія въ цѣнахъ, тенденція къ возрастанію цѣнъ зависѣли не отъ того, на какихъ условіяхъ отдавались съ торговъ земли, а отъ того, что земли съ торговъ вовсе не сдавались... Далѣе, ораторъ рядомъ выкладокъ доказывалъ, что опредѣлить условную цѣну съ тѣмъ, чтобы сдѣлать эту цѣну предметомъ торгового, очень трудно. Кромѣ того, этотъ новый предметъ торгового не исключаетъ возможности ажіотажа, т.-е. повторится та же исторія, которая была тогда, когда предметомъ торгового было доленое отчисленіе... Условная цѣна нисколько не обезпечитъ того, что торгующіеся не зарвутся... Если же сдѣлать предметомъ торгового доленое отчисленіе съ тѣми ограниченіями, которыя предлагаютъ авторы особаго мнѣнія, то можно добиться болѣе нормальныхъ условій сдачи земель.

При голосованіи редакція ст. 7 въ изложеніи группы 6 членовъ была отклонена большинствомъ, принявшимъ статью въ изложеніи соединенныхъ комиссій. Такимъ-же образомъ, за незначительными редакціонными измѣненіями, прошелъ и весь законопроектъ.

Какъ видно изъ изложеннаго, дебаты въ Государственномъ Совѣтѣ при разсмотрѣніи законопроекта сосредоточились главнымъ образомъ около ст. 7, что и понятно, такъ какъ статьей этой вводится въ дѣло сдачи казенныхъ нефтяныхъ земель совершенно новый принципъ. При этомъ, однако, получается впечатлѣніе, что, несмотря на всѣкія возраженія, какія это нововведеніе встрѣтило со стороны нѣкоторыхъ членовъ Государственного Совѣта, оно не было достаточно и всесторонне освѣщено. Полное освѣщеніе новый принципъ могъ бы получить только при помощи математическаго анализа или примѣрнаго примѣненія его къ конкретнымъ

*) Нефт. Дѣло 1912 г. № 12.

случаямъ, каковой путь трудно было избрать въ многолюдномъ собраніи, вообще при той обстановкѣ, въ какой новый предметъ для торга созданъ въ Междувѣдомственномъ Совѣщаніи при Министерствѣ Торговли и Промышленности, а потомъ обсуждался въ законодательныхъ учрежденіяхъ. Такіе принципиальные вопросы требуютъ обсуждения именно въ *тиши канцеляріи*, употребляя выраженіе докладчика въ Государственномъ Совѣтѣ; отсутствіе такого обсуждения въ данномъ случаѣ скорѣе можно было-бы поставить въ упрекъ составителямъ законопроекта, а не въ особую похвалу, какъ это было сдѣлано докладчикомъ въ общемъ собраніи Государственного Совѣта.

Проектъ сталъ закономъ. Но практическое примѣненіе послѣдній, быть можетъ, получить еще не скоро; а если и получить, то результаты торговъ,—новый *опытъ*,—весьма вѣроятно окажутся столь неожиданными, что торги не будутъ утверждены Сенатомъ. И снова возникнетъ вопросъ объ измѣненіи или дополненіи правилъ по сдачѣ нефтяныхъ участковъ, въ особенности по примѣненію ихъ въ бакинскомъ районѣ*). Поэтому и теперь не будетъ поздно дополнить приведенныя выше соображенія по поводу новаго закона нѣкоторыми подсчетами въ подтвержденіе несостоятельности новаго принципа, вводимаго § 7 правилъ.

Исходя изъ положенія, что рыночная цѣна при всякой данной конъюнктурѣ должна по крайней мѣрѣ покрывать: а) самостоимость нефти со включеніемъ погашенія основного капитала, процентовъ на него и средней предпринимательской прибыли и б) плату въ пользу казны за пользованіе участкомъ, въ какой бы формѣ таковая ни выражалась,—мы всегда можемъ составить общее выраженіе (уравненіе), которое предприниматель, идя на торги, долженъ имѣть въ виду, руководствуясь, съ одной стороны, данными кондцій, а съ другой—личною оцѣнкою благонадежности торгуемаго участка. Обозначивъ чрезъ Z рыночную цѣну нефти, чрезъ u условную цѣну, чрезъ s себѣстоимость нефти; пусть будетъ a —обязательная минимальная добыча, A —сверхнорменная добыча, p —процентъ долевого отчисленія изъ сверхнорменной добычи,—мы имѣемъ:

$$Z(a + A) = s(a + A) + a(Z - u) + pAZ \dots \dots \dots (1)$$

Искомая величина условной цѣны u , при данныхъ условіяхъ кондцій и при цѣнѣ нефти ко времени торговъ, изъ уравненія (1) опредѣлится.

*) Въ М-вѣ Торг. и Промышленности еще въ 1909 году возникли сомнѣнія въ примѣнимости разрабатывавшагося тогда законопроекта цѣликомъ къ землямъ бакинскаго нефтяного района, для котораго и было намѣчено и внесено на обсужденіе Совѣта Министровъ сепаратное законоположеніе; но такъ какъ одновременно въ Министерствѣ уже былъ разработанъ общеимперскій законопроектъ, стоявшій на очереди къ разсмотрѣнію въ одномъ изъ ближайшихъ общихъ собраній Государственной Думы, то Совѣтъ Министровъ не вошелъ въ разсмотрѣніе сепаратнаго закона и постановилъ выждать, какъ отнесется Госуд. Дума къ внесенному въ нее общему закону. (Докладъ П. С. Чистякова въ клубѣ общественныхъ дѣятелей 24 февр. 1912 г.).

$$u = \frac{s(a + A)}{a} - \frac{AZ}{a}(1 - p) \dots \dots \dots (2)$$

Величина u можетъ колебаться только въ опредѣленныхъ предѣлахъ. Низшій предѣлъ $u = 0$ отвѣчаетъ равенству двухъ членовъ второй части уравненія (2), т.-е.

$$\frac{s(a + A)}{a} = \frac{AZ}{a}(1 - p), \text{ откуда, опредѣляя } A, \text{ получимъ}$$

$$A = \frac{as}{Z - Zp - s} \dots \dots \dots (3)$$

Вышему предѣлу для u отвѣчаетъ приравненіе нулю отрицательнаго члена уравненія (2), т.-е. $\frac{AZ}{a}(1 - p) = 0$; а такъ какъ Z , a , p величины реальныя, то $A = 0$, и получимъ $u = s$.

Отсюда ясно, что и при низведеніи промышленникомъ условной цѣны на торгахъ до 0, онъ все-же на участкѣ не понесетъ прямого убытка, но за то не отдастъ его конкуренту; затѣмъ, такъ какъ обязательная для добычи норма (a) всегда назначается далеко ниже возможной общей добычи ($A + a$), то всякое увеличеніе сверхнорменной добычи свыше положенной въ основаніе разсчета, или также повышеніе продажной цѣны нефти, а то и оба вмѣстѣ общаюотъ промышленнику уже несомнѣнную прибыль сверхъ обыкновенной предпринимательской прибыли,—и результатъ такой легче достигимъ при условной цѣнѣ, чѣмъ при простомъ долевымъ отчисленіи. Все это легко провѣрить на конкретныхъ примѣрахъ.

Примѣръ 1. Зададимся $Z = 30$ коп., $u = 0$, $s = 15$ коп., $a = 500.000$ пуд. $p = 20\%$. Сколько нужно добыть на участкѣ пудовъ нефти сверхъ обязательной нормы, чтобы свести дѣло на одинъ предпринимательскій процентъ на затраченный капиталъ?

$$\text{По формулѣ (3) } A = \frac{500.000 \times 0,15}{0,30 - 0,2 \times 0,30 - 0,15} = 833.333 \text{ пуд.}$$

Въ этомъ случаѣ промышленникъ заплатитъ казнѣ: за нормальную добычу $(Z - u) \times a = 500.000 \times 0,30 = 150.000$ руб., и за сверхнорменную добычу $0,2 \times 833.333 \times 0,30 = 50.000$ руб., а всего 200.000 руб. Вся добыча промышленнику обойдется $s(A + a) = 0,15 \times 1.333.333 = 200.000$ руб., и выручитъ онъ на продажѣ всей нефти $Z(A + a) = 400.000$ руб. Балансъ $200.000 + 200.000 = 400.000$ руб.

Но стоитъ только увеличить общую добычу, напр. до 2 милл. пудовъ, тогда A обратится въ 1.500.000 п. и разсчетъ, при прочихъ тѣхъ же данныхъ, дастъ для казны $150.000 + 90.000 = 240.000$ руб.; промышленнику производство обойдется въ 300.000 р.; выручитъ онъ на продажѣ нефти 600.000 р., слѣдовательно, ему очистится сверхъ нормальной предпринимательской прибыли еще 60.000 руб.*).

*) Если въ этомъ второмъ случаѣ, при добычѣ 2 милл. пуд., еще допустить, что цѣна нефти повысится, положимъ, на 2 коп., то, произведя соответствующій

Фактическая арендная плата казнѣ въ первомъ примѣрѣ сводится къ платѣ съ пуда добычи 15 коп. или къ долевному отчисленію 50%—при общей добычѣ 1,333,333 п., и въ 12 коп. или 40%—при добычѣ 2 милл. пуд. Ясно, что какъ прежде промышленники, располагающіе старыми участками съ малою арендною платою, взвинчивали на торгахъ арендную плату ради устраненія конкурентовъ, такъ и при условной цѣнѣ дойдутъ до 0, чтобы потомъ, какъ хозяева дѣла, распорядиться и размѣрами производства и цѣною нефти по своему усмотрѣнію.

Въ отношеніи стремленія промышленниковъ къ выгодному для нихъ повышенію рыночной цѣны нефти, новое начало для торговъ, сравнительно съ простымъ долевымъ отчисленіемъ, является безусловно шагомъ назадъ съ точки зрѣнія цѣли, какую преслѣдуютъ установленіемъ принципа условной цѣны. Это выясняется изъ слѣдующаго примѣра.

Примѣръ 2. Сдается за условную цѣну участокъ съ обязательною добычею въ 1 милл. пуд.; по результатамъ эксплуатаціи ближайшихъ участковъ общая добыча на участкѣ предположительно можетъ быть доведена до 3 милл. пуд.; доленое отчисленіе съ добычи сверхъ обязательнаго минимума—20%; рыночная цѣна нефти 25 коп.; себѣстоимость 15 коп.

Промышленнику предстоить такой расчетъ:

1) Издержки производства $3.000.000 \times 0,15 = 450.000$ руб.

2) Плата казнѣ за обязательную добычу $1.000.000 (0,25 - u)$, гдѣ u искомая величина.

3) Плата казнѣ за сверхнорм. добычу $2.000.000 \times 0,05 = 100.000$ руб.

4) Выручка отъ продажи нефти $3.000.000 \times 0,25 = 750.000$ руб.

Приравнявъ три первыя выраженія къ четвертому и вычисляя u , получимъ $u = 5$ коп., *) каковую условную цѣну промышленникъ и можетъ предложить на торгахъ; допустимъ, что никто меньше не предложитъ и участокъ останется за нимъ: допустимъ далѣе, что добыча идетъ на участкѣ въ предположенномъ размѣрѣ, но рыночная цѣна нефти поднялась до 30 коп. При этихъ условіяхъ:

Издержки производства составятъ тѣ-же 450.000 руб.

Плата казнѣ за обязательн. доб. $= 1.000.000 (0,30 - 0,05) = 250.000$ „

„ „ „ сверхнормен. доб. $= 2.000.000 \times 0,06 = 120.000$ „

820.000 руб.

Валовая выручка $= 3.000.000 \times 0,30 = 900.000$ „

Сверхъ предпринимательской прибыли очистится . . . 80.000 „

расчетъ, получимъ въ результатѣ чистую прибыль промышленника (сверхъ нормальной) уже въ 84.000 руб.

*) Тоже самое получается прямо изъ вышеприведенной формулы (2) для u , если вставить соотвѣтствующія данныя примѣры:

$$u = 0,15 \left(\frac{3.000.000}{1.000.000} \right) - \frac{2.000.000}{1.000.000} (1 - 0,20) = 0,45 - 0,5 \times 0,8 = 0,05.$$

Тотъ-же примѣръ, но при сдачѣ участка прежнимъ порядкомъ изъ одной долевого платы, даль-бы такіе результаты:

Соотвѣтствующее примѣру доленое отчисленіе опредѣлится изъ уравненія $\frac{p}{100} \times 0,25 \times 3.000.000 + 450.000 = 750.000$; откуда $p = 40\%$.

Тогда плата казнѣ составитъ $3.000.000 \times 0,10 = 300.000$ руб.

Расходы производства 450.000 „

750.000 руб.

Выручка на продажѣ 750.000 руб.

При повышеніи цѣны до 30 коп. за пудъ нефти, расчетъ измѣнится слѣдующимъ образомъ:

40%—отчисленіе составитъ $3.000.000 \times 0,4 \times 0,3 = 360.000$ руб.

Издержки производства 450.000 „

810.000 руб.

Валовая выручка 900.000 „

Осталось-бы промышленнику сверхъ нормальн. прибыли 90.000 „

т. е. 10.000 руб. болѣе, чѣмъ въ случаѣ отдачи участка изъ условной цѣны.

Ясно, что одинаковый результатъ при долевымъ отчисленіи достигается при *меньшемъ* повышеніи рыночной цѣны, чѣмъ при сдачѣ участковъ съ торговъ по условной цѣнѣ. Въ данномъ случаѣ, чтобы при долевымъ отчисленіи достигнуть прибыли въ 80.000 руб. (какъ при сдачѣ по условной цѣнѣ) достаточно повысить рыночную цѣну нефти только до 29,44 коп. по расчету:

$$Z \cdot 3.000.000 - 450.000 - 0,4 \times 3.000.000 Z = 80.000,$$

откуда $Z = 29,44$ коп.

Прямой выводъ—новый, введенный въ правила принципъ не уменьшаетъ, а, напротивъ, усиливаетъ стимулъ къ искусственному взвинчиванію рыночной цѣны на нефть.

Относительно условной цѣны, въ связи съ уплатою аренды казнѣ нефтью натурою, надлежитъ выяснитъ еще одно крупное недоразумѣніе. Оба эти основанія для торговъ въ новыхъ правилахъ выставляются, съ одной стороны, какъ мѣры, обезпечивающія казнѣ возможность на болѣе выгодныхъ условіяхъ заготовлять необходимыя ей самой количества нефти, чѣмъ при прежнихъ правилахъ, такъ какъ за эту нефть казна уплачиваетъ нефтепромышленнику только условную цѣну, установившуюся на торгахъ, цѣна же эта всегда ниже рыночной цѣны; съ другой стороны, казна, располагая значительными запасами сырой нефти, беря арендную плату натурою, имѣетъ возможность до нѣкоторой степени регулировать рыночныя цѣны нефти, выпуская на рынокъ часть своихъ запасовъ въ періоды сильнаго повышенія этихъ цѣнъ. На дѣлѣ, конечно, ничего подоб-

наго не можетъ быть.—Забывается, что если казна беретъ аренду нату-рою, то въ то же время лишается арендной платы за эту нефть, которая поступила бы въ казну прп денежномъ разчетѣ за аренду; *послѣдній же дѣляется по биржевой (рыночной) цѣнѣ*. По той же причинѣ казна своими запасами никогда не можетъ вліять на рыночныя цѣны, развѣ только правительство вступить на путь благотворенія—будетъ продавать свои запасы нефти по цѣнамъ болѣе низкимъ, чѣмъ нефть ей самой обходится; но для такой нехозяйственной операціи вовсе нѣтъ надобности держать нефтяные запасы, такъ какъ всегда возможно купить нефть по биржевой цѣнѣ и потомъ продавать ее хотя бы за безцѣнокъ, ради пониженія ея рыночной цѣны. Все это одно сплошное недоразумѣніе, хотя-бы еще по простому соображенію, что количество казенной нефти составитъ лишь ничтожную часть въ общемъ торговомъ оборотѣ нефти.

XVII.

Бывшій Министръ Торговли и Промышленности, выступившій съ наиболѣе рѣзкими возраженіями противъ новаго закона и охарактеризовавшій всѣ мѣропріятія правительства по сдачѣ казенныхъ нефтяныхъ земель, какъ сплошную ошибку, какъ рядъ опытовъ, напередъ обреченныхъ на неизбѣжную неудачу въ преслѣдуемой ими цѣли,—причину этого видитъ въ отступленіи правительства отъ принципа торговъ вообще. Съ такимъ выводомъ нельзя не согласиться, но только при условіи, что имѣются въ виду торги въ стародавней, простой ихъ формѣ, безъ осложненія предмета торга различными добавочными элементами (въ томъ числѣ и осложненія, предложеннаго въ Государственномъ Совѣтѣ группой 6 членовъ), преслѣдующими цѣли, не имѣющія ничего общаго съ основною задачею торга. Казна, какъ хранительница государственныхъ богатствъ, обязана ихъ оберегать отъ нехозяйственнаго использованія, оберегая интересы грядущихъ поколѣній, и, какъ всякій добрый хозяинъ, должна стремиться къ тому, чтобы изъ этихъ богатствъ извлечь по возможности наибольшій доходъ, который они при данныхъ условіяхъ могутъ дать. На этомъ началѣ и построены положенія о сдачѣ въ аренду казенныхъ оброчныхъ статей вообще на опредѣленный срокъ и порядокъ осуществленія этой сдачи посредствомъ торговъ за плату, причемъ оброчная статья отдается лицу, предложившему наибольшую арендную сумму. Цѣль торговъ чисто фискальная, и только фискальными соображеніями правительство должно руководствоваться, отдавая часть государственныхъ богатствъ въ частное пользование, имѣя въ виду, съ одной стороны, доставленіе казнѣ необходимыхъ на государственныя нужды средствъ, а съ другой—возможность облегченія лежащаго на населеніи налогового бремени. Отъ этихъ началъ не должно отходить и при сдачѣ казенныхъ нефтяныхъ земель. Къ простой, ясной формѣ торговъ, освященной вѣками, слѣдуетъ опять перейти и держаться ея безъ

отступленій, какія допускались все время, и которыя привели къ разнообразію условій землепользованія, невыгодному и правительству и промышленности.

Лишь торгующійся, при точно формулированныхъ кондиціяхъ, можетъ опредѣлить до какой платы слѣдуетъ ему идти при соревнованіи на торгахъ съ другими соискателями, въ разчетѣ не вовлечься въ убыточное предпріятіе. Кому либо другому, въ особенности правительству, входитъ въ оцѣнку личныхъ способностей, энергіи, знанія, денежныхъ средствъ и пр. контрагента—нѣтъ никакихъ данныхъ, ни права. Всякій другой способъ, кромѣ торговъ, можетъ только привести къ произволу, къ ошибкамъ въ дѣлѣ отдачи въ частныя руки государственныхъ имуществъ, безъ всякой гарантіи въ томъ, что имущества будутъ использованы съ наибольшею для государства выгодною. Надо только отрѣшиться отъ соображеній сентиментальнаго характера: что контрагентъ можетъ переоцѣнить свои ресурсы (нравственные или матеріальные), можетъ зарваться и окажется не въ состояніи повести предпріятіе; но это уже его дѣло. Въ этомъ отношеніи кондиціи къ торгамъ всегда могутъ обезпечить казну отъ убытковъ при расторженіи контракта и отдачи дѣла, опять съ торговъ, другому лицу. Всякая неудача торгующагося послужитъ лишь предупрежденіемъ для другихъ идти тѣмъ-же рискованнымъ путемъ,—разъ будетъ отнята у нихъ всякая надежда при эффективной неудачѣ найти выходъ изъ положенія путемъ исходатайствованія снисхожденія и измѣненія взятыхъ ими на себя обязательствъ распоряженіемъ административнымъ. Въ этомъ отношеніи наша нефтяная практика,—по общему отзыву,—именно не мало грѣшила; этимъ и объяснялись чрезмѣрная попудная плата и долевое отчисленіе, предложенныя въ отдѣльныхъ случаяхъ на послѣднихъ торгахъ.

Совершенно понятно и неизбѣжно, что арендная плата, въ той или другой формѣ (за деньги или за долевое отчисленіе изъ добычи съ перечисленіемъ на деньги по биржевой цѣнѣ нефти) повышаетъ рыночную цѣну нефти. Но, исходя изъ желанія понизить эту цѣну, мы пришли-бы къ даровой отдачѣ земель, пожалуй еще и къ преміи за разработку ихъ. При этомъ, рядомъ съ новыми казенными землями, будутъ эксплуатироваться и старыя казенныя земли и земли частновладѣльческія, собственникамъ или арендаторамъ которыхъ, конечно, не можетъ быть возбраняемо извлекать изъ своего права выгоду, какую находятъ необходимою. А при такомъ неравенствѣ условій эксплуатаціи, несомнѣнно вступить въ силу экономической законъ, по коему *рыночная цѣна всегда тяготеетъ къ уровню наивысшихъ издержекъ производства и аренды*; цѣна эта, при превышеніи спроса надъ предложеніемъ нефти, будетъ устанавливаться предпріятіями, находящимися въ *наименѣе благоприятныхъ условіяхъ*. Жертвы казны, приносимыя въ цѣляхъ регулированія или пониженія цѣнъ, этихъ цѣлей не достигнутъ, или достигнутъ лишь въ малой степени, въ главной же долѣ послужатъ на пользу отдѣльныхъ лицъ, менѣе всего нуждающихся въ какихъ либо льготахъ или поддержкѣ.

Эти соображения и изучение правил 17 июня 1912 года приводят къ выводу, что новый законъ, вводя въ дѣло сдачи казенныхъ нефтяныхъ земель въ частную разработку, рядомъ съ торгами, еще принципъ сдачи земель по соревнованію,—по усмотрѣнію Министра Торговли и Промышленности,—только санкціонируетъ элементъ неустойчивости въ дѣлѣ, раньше существовавшей и всегда навлекавшей справедливыя нареканія; въ часть-же, касающуюся торговъ, преслѣдуя постороннія цѣли, неимѣющія ничего общаго съ задачею торговъ, вноситъ осложненія, которыя не только этихъ цѣлей достигнуть не могутъ, но еще увеличатъ ажютажъ при торгахъ и стремленіе къ взвинчиванію цѣнъ на рынкѣ. Новый законъ является безусловно неудачною передѣлкою временныхъ правилъ 12 июня 1900 г., отвѣчавшихъ, по нашему мнѣнію, гораздо болѣе, даже вполнѣ интересамъ промышленности и задачамъ фиска,—послѣднее по тому, что при неуклонномъ примѣненіи вполнѣ гарантировали Государству тотъ именно доходъ съ имущества, на который оно, по обстоятельствамъ мѣста и времени, имѣло право рассчитывать. Кстати замѣтимъ, что доходъ казны въ видѣ арендной платы за сданныя въ частную разработку казенныя земли въ Бакинскомъ районѣ, составляетъ ежегодно около 12 до 13 милл. рублей, что при средней добычѣ на этихъ земляхъ 225 милл. пудовъ дастъ плату съ пуда 5,6 коп., каковая плата едва-ли можетъ быть признана чрезмѣрно высокою.

Нельзя обойти молчаніемъ и высказаннаго Государственной Думою, при обсужденіи новаго законопроекта, пожеланія о взятіи казною добычи нефти на главныхъ площадяхъ Бакинскаго района въ свои руки, параллельно съ частной тутъ добычею. Въ этомъ пожеланіи опять чувствуется сплошное недоразумѣніе. Еще вопросъ дешевле-ли обойдется казнѣ добыча, чѣмъ частнымъ предпринимателямъ; затѣмъ, казна, сама добывая нефть, лишается арендной платы за разрабатываемые ею участки; по этому, какъ хозяинъ, должна-же эту плату ввести въ свою расцѣнку добычи; или предполагается, что казна, поставивъ себѣ задачу во что бы то ни стало понизить цѣну нефти, откажется отъ всякаго дохода и отъ земли и отъ предпріятія, будетъ вести послѣднее въ явный убытокъ, продавая нефть ниже ея дѣйствительной стоимости? Но тогда должна прекратиться всякая частная добыча нефти въ районѣ; дешевая казенная нефть, въ требуемомъ для производства керосина количествѣ, будетъ скупаться частными заводами и, по отгонѣ керосина, въ видѣ уже нефтяныхъ остатковъ поступитъ на рынокъ по прежнимъ возвышеннымъ цѣнамъ, опредѣляемымъ не дешевою покупкою нефти у казны, а спросомъ и предложеніемъ мазута на рынкѣ. Невыгодная казенная добыча принесетъ выгоду лишь заводчикамъ, перерабатывающимъ нефть. Тутъ опять встрѣчаемся съ отмѣченными уже выше смѣшеніемъ понятій *нефть* и *нефтяные остатки*. Какъ топливо нужны послѣдніе; нефть-же, служа матеріаломъ для производства керосина и легкихъ отгоновъ, сама по себѣ, обладая низкой температурою

вспышки, по огнеопасности своей только въ исключительныхъ случаяхъ можетъ идти прямо въ топливо, отъ котораго требуется, при паровыхъ двигателяхъ съ ихъ высокою температурою въ кочегаркахъ, температура вспышки не ниже 65° Ц., каковая норма и обуславливается во всѣхъ контрактахъ на поставку мазута для пароходства и желѣзныхъ дорогъ*). Чтобы обратить нефть въ топливо, нужно предварительно отогнать ея легкія составныя части. При ограниченной въ данное время потребности въ этихъ продуктахъ и при усиленной добычѣ нефти, ради увеличенія выпуска на рынокъ количества топлива, пришлось-бы отгонять въ воздухъ эти легкіе продукты, т. е. перейти къ совершенно нехозяйственному использованию нефти, не говоря уже о томъ, что и эта операція потребуетъ заводскихъ приспособленій и не малыхъ расходовъ. При такихъ условіяхъ, чѣмъ поможетъ казенная добыча нефти? Казна должна не только добывать нефть, но еще заняться фабрикаціею мазута, иначе при продажѣ своей нефти на мѣстѣ всецѣло окажется въ рукахъ покупателей этого сырья: тѣ будутъ покупать дешевую нефть, а потомъ продавать по своей цѣнѣ. Да и не только это—казна сама должна вступить на путь самостоятельной оптовой продажи своего мазута, брать на себя поставки, развозить мазуть по рынкамъ сбыта и вообще вступить во всѣ функціи оптовника, ведущаго свою операцію исключительно на пониженіе цѣнъ, т. е. операцію, конечно, безусловно убыточную,—и цѣли своей, въ концѣ концовъ, все-же не достигнетъ.

Затронувъ этотъ вопросъ, мы должны вернуться къ основному мотиву, вызвавшему агитацію въ пользу расширенія разрабатываемой въ бакинскомъ районѣ нефтяной площади, каковая агитація и привела къ новому закону о сдачѣ казенныхъ земель по договорамъ—этому новому „опыту“ по выраженію инициатора законопроекта.

Настойчивыя заявленія о необходимости расширенія площади нефтедобыванія прежде всего раздались изъ бакинскаго района; изъ бакинскихъ-же промышленныхъ сферъ впервые раздались боевые клики о „земельномъ голодѣ“, о „нефтяномъ голодѣ“, потомъ уже подхваченные разными представительными органами торговли и промышленности, затѣмъ и общею прессою, при чемъ мѣриломъ этого голода выставлялись постоянно растущія цѣны на мазуть, во второй очереди на нефть и прочіе нефтяные продукты; упоминается и о постепенномъ упадкѣ добычи нефти съ ссылкой только на данныя по четыремъ кореннымъ, старымъ площадямъ въ Баку. Между тѣмъ, на дѣлѣ, добыча нефти въ Государствѣ не падаетъ, а растетъ: въ 1906 г. добыто 490 мил. пуд., въ 1907 г.—518 мил. п., въ 1908 г.—528 мил. п., въ 1909 г.—561 мил. п., въ 1910 г.—582 мил. п., въ 1911 г.—557 мил. п., въ 1912 г.—565 мил. п.—За время агитаціи по поводу земельного голода промысловая

*) См. Техническія условія на поставку желѣзнымъ дорогамъ нефтяныхъ остатковъ для отопленія, утвержденныя 7 ноября 1911 г. Нефт. Дѣло. 1912 г. № 6

площадь въ Баку увеличивается на рядъ казенныхъ участковъ, сланныхъ въ аренду безъ торговъ, поступають въ эксплуатацію земли въ Сураханахъ, въ Бинагадахъ, на островахъ Святомъ и Челекенѣ, идутъ и работы по за-сыпкѣ Биби-Эйбатской бухты, причѣмъ ничто не мѣшаетъ промышленникамъ нѣсколько ускорить эти работы, ради приобщенія къ общей разрабатываемой площади—если къ тому имѣется такая настоящая надобность,—еще 200 десятинъ свѣжей и по всѣмъ вѣроятіямъ богатой нефтью земли.

Такимъ образомъ, земельного голода въ бакинскомъ районѣ пока еще нѣтъ, и добыча нефти можетъ быть значительно увеличена, если бы къ тому представилась дѣйствительная надобность; въ предѣлахъ послѣдней она и увеличивается. Конечно, съ болѣе глубокимъ буреніемъ, съ уменьшеніемъ средней производительности буровыхъ скважинъ и увеличеніемъ притока воды, добыча будетъ обходиться дороже; но бороться съ этимъ неизбежнымъ явленіемъ—дѣло техники; въ этомъ отношеніи—улучшенія способовъ буренія, тампонажа, примѣненія компрессоровъ вмѣсто желонокъ и утилизаціи выдѣляющихся изъ скважинъ газовъ—бакинскимъ техникамъ предстоитъ сдѣлать еще многое. Облегчить эту задачу техникамъ, притомъ лишь на время, расширеніемъ площади нефтедобыванія во что бы то ни стало отдачею въ разработку свѣжихъ казенныхъ участковъ изъ далеко не большого наличнаго ихъ запаса—едва-ли будетъ мѣрою хозяйственной. И возникаетъ вопросъ: не слѣдовало-ли бы правительству, не реагируя на вопли о земельномъ голодѣ, нѣсколько придержать въ раздачѣ своихъ природныхъ нефтяныхъ богатствъ въ интересахъ будущихъ поколѣній? Быть можетъ, такую же осторожность слѣдовало-бы соблюсти и при раздачѣ нефтеносныхъ земель на вновь открытыхъ мѣсторожденіяхъ на Сѣверномъ Кавказѣ, въ Уральской области, за Эмбою, въ Средней Азіи, на Ухтѣ, чтобы не создать съ самаго начала и тамъ тѣхъ же условій неравномѣрнаго землепользованія, какія создались въ Баку.

На имѣющемся въ распоряженіи промышленности пространствѣ земель можно было-бы и больше добыть нефти, но ея не добываютъ *по невыгодности, при размѣрахъ въ данное время производства керосина.* Вслѣдствіе сокращенія послѣдняго, отъ упадка нашего экспорта, стало меньше получаться нефтяныхъ остатковъ, часть которыхъ идетъ на выработку смазочныхъ маселъ, постепенно увеличивающуюся; остальная часть, поступающая на рынокъ въ видѣ мазута, какъ топливо, въ количествѣ своемъ отстаегъ отъ спроса. Мазуть и вздорожалъ. При тѣсной связи между всѣми отраслями нефтяной обрабатывающей промышленности, т. е. производствами многообразныхъ нефтяныхъ продуктовъ, притомъ въ большинствѣ случаевъ на однихъ и тѣхъ-же заводахъ, вздорожаніе одного продукта неминуемо отражается и на цѣнахъ остальныхъ продуктовъ, также на основномъ матеріалѣ. Вздорожала и нефть—и создалась метафора о нефтяномъ голодѣ,—вѣрнѣе о мазутномъ голодѣ, такъ какъ рѣчь ведется о жидкомъ топливѣ.

Но вздорожало не одно жидкое топливо; вздорожали и продолжаютъ дорожать всѣ виды топлива, кромѣ мазута—каменный уголь, дрова, торфъ—подъ влияніемъ усиливающагося спроса на топливо вообще, вслѣдствіе быстро развивающихся обрабатывающей промышленности, пароходства и сѣти желѣзныхъ дорогъ. Жалуются теперь на дороговизну топлива вообще, заговорили и объ угольномъ голодѣ, противъ котораго еще возможно принять, да и принимаютъ мѣры облегченіемъ привоза каменнаго угля изъ-за границы. Но мазута къ намъ не привезутъ, потому что и за границу его нѣтъ; въ этомъ и заключается фатальная сторона дѣла: цѣна мазута опредѣляется единственно условіями конкуренціи на внутреннихъ рынкахъ съ другими видами топлива, среди которыхъ мазуть количественно играетъ крайне подчиненную роль, почему цѣна его всегда тянется за цѣною на каменный уголь по преимуществу.

Въ общей массѣ потребляемаго въ Европейской Россіи топлива домашняго, промышленнаго, на нужды желѣзныхъ дорогъ и пароходства—до 6900 милл. пуд., въ переводѣ на эквивалентъ каменнаго угля*), поступающіе на рынокъ 260 милл. пуд. мазута, или 520 милл. въ эквив. угля, составляютъ съ небольшимъ 7,5%. Не великъ этотъ % и въ частности въ различныхъ отрасляхъ промышленности. Такъ, по изслѣдованіямъ въ этомъ направленіи**), расходъ

а) въ 1908 г. собственно фабричнаго и заводскаго топлива составлялъ:

Разнаго вида кам. угля, брикетовъ и кокса, тыс. пуд.	Древесн. угля, тысяч. пуд.	Торфа, тысяч. пуд.	Дровъ, кубич. саж.	Мазута тысяч. пуд.
714.504	71.393	248.189	4 милл.	66.131

что въ переводѣ на эквивалентъ каменнаго угля составитъ:

714.504 т. п.	78.532 т. п.	173.732 т. п.	440.000 т. п.	132.262 т. п.
1.539.127.000 пуд.				

Мазуть въ общей массѣ составляетъ лишь 8,5%.

б) Въ томъ же году на нужды желѣзныхъ дорогъ пошло (въ томъ же эквивал.):

Каменнаго угля	475.000 тыс. пуд.
Дровъ 1220 тыс. куб. саж.	=134.200 " "
Нефтян. остатковъ 110 милл.	=220.000 " "
Итого	829.200 тыс. пуд.

Мазуть входитъ 26,5%.

*) Нефтян. дѣло 1912 г. № 5.

**) Тамъ же 1911 г. № 2. Также объяснительная записка къ проекту закона 17 іюня 1912 г.

в) Прямыхъ свѣдѣній о потребленіи топлива пароходствомъ у насъ не имѣется; но потребленіе это можетъ быть подсчитано съ нѣкоторымъ довольно достаточнымъ, думается намъ, приближеніемъ. Исключивъ изъ 6.900 милл. пуд. общаго расхода топлива примѣрно 50% на домашнія нужды или 3.450 милл. пуд., также потребленіе фабриками, заводами и желѣзными дорогами вышепоказанные 1.539.127 тыс. пуд. и 829.200 тыс. пуд., мы получимъ около 1.082 милл. пудовъ (въ эквив. кам. угля), идущіе на нужды пароходства. Въ домашнемъ быту въ Европейской Россіи мазутъ не употребляется. Общій же подсчетъ мазута таковъ: на желѣзныхъ дорогахъ 110 милл. пуд., фабриками и заводами 66 милл. пуд., пароходствомъ на Каспійскомъ морѣ 7 милл. пуд. *), итого 183 милл. пуд. Изъ 260 милл. пуд. остается 77 милл. пуд., или въ переводѣ на кам. уголь 154 милл. пуд. на нужды главнымъ образомъ пароходства Волжскаго бассейна. Отсюда и въ пароходствѣ потребленіе мазута не превышаетъ 14—15%.

Дорогъ мазутъ потому, что вздорожало топливо вообще, и покупаютъ его только по тому, что, по удобствамъ въ обслуживаніи паровыхъ двигателей и по цѣнѣ его, онъ представляется выгоднѣе (до извѣстныхъ предѣловъ цѣны) дровъ и каменнаго угля; послѣдніе и управляютъ цѣнами на рынкѣ. Съ этимъ обстоятельствомъ промышленность должна мириться, а если не можетъ, то должна искать выходъ изъ положенія не путемъ исходатайствованія, за счетъ государственной казны и интересовъ общей массы потребителей нефтяныхъ продуктовъ, разныхъ палліативовъ—вродѣ пониженія тарифовъ, установленія таксы на продукты, увеличенія добычи нефти, уменьшенія арендной платы за казенныя нефтяныя земли, взятія казною добычи нефти и продажи мазута въ свои руки и т. п.,—а пусть поищеть выходъ этотъ въ собственныхъ ресурсахъ—въ лучшей организаціи промышленности и торговли, въ болѣе широкой постановкѣ экспорта керосина, въ улучшеніи техники, въ болѣе совершенномъ использованіи топлива,—въ особенности въ этомъ послѣднемъ.

Самою жизнью указывается выходъ изъ заколдованнаго круга, создавагося сокращеніемъ добычи нефти, вздорожаніемъ расходовъ производства и дороговизною топлива; это—уже намѣчающаяся эволюція въ построеніи приборовъ для болѣе совершеннаго использованія теплопроизводительной способности горючихъ матеріаловъ путемъ широкаго примѣненія газогенераторовъ и замѣны паровыхъ котловъ и машинъ двигателями внутреннего горѣнія. Самая дороговизна топлива тутъ должна способствовать ускоренію хода этой эволюціи. Нефтяному топливу, по легкости обращенія его въ газъ, предстоитъ играть тутъ самую важную роль, и нефтяная промышленность найдетъ спасеніе въ первой очереди. Двигатели внутреннего сгорания утилизируютъ топливо въ 5—6 разъ совершеннѣе противъ паро-

*) См. выше Главу XIII расходъ топлива.

выхъ машинъ; при нихъ и сырая нефть можетъ идти прямо въ дѣло, безъ предварительнаго отгона керосина, *слѣдовательно, съ полнымъ использованиемъ остыхъ ея составныхъ частей*; при широкомъ распространеніи этихъ двигателей будетъ и смыслъ въ расширеніи добычи нефти; наконецъ, какъ показалъ опытъ, и мазутъ можетъ быть примѣняемъ въ этихъ двигателяхъ, а тогда онъ и нефть явятся уже самодовлѣющими факторами на рынкѣ въ вопросѣ о цѣнахъ на топливо. Нынѣ выпускаемые 260 мил. пудовъ мазута будутъ отвѣчать уже не 520 мил. пуд. каменнаго угля, а 2.500—3.000 мил. пуд. его, т.-е. въ состояніи будутъ обезпечить развитие всей обрабатывающей промышленности вдвое, противъ нынѣшняго ея размѣра, притомъ еще безъ помощи сырой нефти. Надо только нашей промышленности въ этомъ отношеніи (въ сказанной эволюціи) идти не обычнымъ черепашинымъ шагомъ, а приложить къ дѣлу всю энергію, безъ чего она не скоро еще выйдетъ изъ вѣчныхъ кризисовъ угольныхъ, нефтяныхъ и земельныхъ.

И спеціально нефтяной промышленности предстоитъ широкая задача усовершенствованія своей техники и реорганизаціи дѣла въ цѣляхъ обратнаго завоеванія положенія, какое когда-то она занимала на мировомъ рынкѣ и которое потеряла, главнымъ образомъ, только потому, что забыла завѣты первыхъ устроителей нефтяного дѣла въ Баку: „не обосновывать своихъ расчетовъ исключительно на помощи правительства, а проявлять собственную настойчивость и дружныя совокупныя усилія въ преслѣдованіи широко намѣченной задачи, не теряя энергіи при временныхъ замѣшательствахъ, помня, что правильное развитіе дѣла не мыслимо при отсутствіи хорошей технической подготовки, взаимнаго довѣрія между промышленниками и разумнѣя общихъ интересовъ лицъ, посвятившихъ свои капиталы и трудъ одному и тому же дѣлу...“ *).

Эти завѣты были забыты—и бакинскіе промышленники теперь путаются въ вопросахъ о нефтяномъ голодѣ, объ истощеніи нынѣшней промышленной площади, жалуются на потерю экспорта, на недостатокъ свѣжихъ нефтяныхъ земель, на недостатки въ правилахъ объ отдачѣ казенныхъ земель въ аренду, на высокую арендную плату и пр., пр., а между тѣмъ, своего наливнаго флота дальняго плаванія не завели, не организовали самостоятельной торговли на иностранныхъ рынкахъ, ограничившись ролью продавцовъ товара на мѣстѣ производства иностраннымъ экспортерамъ, отказываются отъ всякой борьбы на международномъ рынкѣ за равенство, не говоря уже за преимущество своего товара, безусловно превосходящаго качествомъ иностранные продукты,—и въ то же время при

*) Изъ записки представителей бакинской нефтепромышленности, поданной М-ру Финансовъ и Намѣстнику Кавказскому въ 1875 г. (Арх. Зак. Акц. Упр., дѣло № 8194).

всякихъ затрудненіяхъ взываютъ о помощи правительства, о разныхъ льготахъ то въ одной, то въ другой формѣ.

И получились результаты, которые какъ бы предвидѣли, давая свои завѣты, первые устроители дѣла въ Баку. Можно только пожелать, чтобы, при создающихся новыхъ перспективахъ, уроки прошлаго не пропали даромъ, а послужили на пользу дѣлу.

П Р И Л О Ж Е Н І Я.

I. Мировая добыча нефти (вз тысяч. пудовъ).

Годы.	Галиція.	Румынія.	Зондскіе острова.	Британск. Индія.	Японія.	Прочія страны.	Россія.	Сѣверо-Американ. Соединен. Штаты.	Всего.	
1898	19.744	6.506	25.900	4.269	2.527	(Германія, Мексика, Перу и др.)	504.900	378.100	941.946	
1899	19.654	12.106	15.400	7.410	4.270		550.700	416.000	1.025.540	
1900	19.939	13.827	26.600	8.489	6.904		632.000	463.000	1.170.759	
1901	27.629	16.483	39.050	11.267	8.847		707.200	516.000	1.326.476	
1902	35.107	18.925	49.600	15.523	9.540		672.500	673.000	1.474.285	
1903	44.442	23.809	53.900	19.455	9.328		631.100	723.000	1.505.032	
1904	50.500	30.000	65.000	26.212	10.943		657.100	869.000	1.708.755	
1905	44.681	34.263	74.400	32.063	10.644		453.100	988.000	1.637.151	
1906	46.426	54.180	71.893	32.628	13.900		10.325	490.000	1.096.598	1.819.512
1907	71.795	68.987	71.966	35.667	16.369		22.289	518.213	1.407.213	2.2 4.499
1908	97.000	70.000	81.000	43.000	18.136		38.000	528.000	1.534.715	2.408.851
1909	119.000	79.000	106.000	52.000	18.500	44.000	561.000	1.500.000	2.479.500	
1910	99.000	82.500	115.000	60.000	17.000	60.000	582.000	1.734.000	2.749.500	
1911	89.000	94.300	97.400	49.000	17.000	75.800	557.000	1.878.000	2.857.500	

II. Участиѣ разныхъ странъ въ мировой добычѣ вз %/о.

	Россія.	Соед. Шт. Сѣв. Ам.	Прочія государства.
1901 годъ	53%	39%	8%
1902 "	46	46	8
1903 "	42	48,5	9,5
1904 "	39	51,4	9,6
1905 "	28	61,6	10,4
1906 "	27	60	13
1907 "	23,5	64	12,5
1908 "	22	64	14
1909 "	22,6	60,5	16,9
1910 "	21,2	63	15,8
1911 "	19,5	65,7	14,8

III. Добыча нефти в России в различные периоды.

		тыс. п.			тыс. п.	
Откупъ	съ 1821—1824 г.г. по	200	Акцизъ на керосинъ по емкости посуды.	въ 1873 г.	3.400	
		800		" 1874 "	5.350	
Казен. упр.	въ 1825 г.	200		" 1875 "	8.600	
		250		" 1876 "	14.000	
Откупъ	съ 1826—1831 г.г. по	1.500	Итого . . .	" 1877 "	20.000	
	въ 1832 г.	261				
	" 1833 "	300				
	" 1834 "	346				
		2.407			милл. пуд.	
Казенное управленіе.	съ 1835—1837 г.г. по	350	Продукты перегонки нефти свободны отъ всякаго обложенія.	въ 1878 г.	27	
	" 1838—1840 " " "	345		" 1879 "	30	
	" 1841—1843 " " "	328		" 1880 "	34	
	" 1844—1846 " " "	329		" 1881 "	47	
	" 1847—1849 " " "	286		" 1882 "	51	
		4.918			" 1883 "	60
Откупъ	съ 1850—1862 г.г. по	220			" 1884 "	91
		2.868			" 1885 "	117
	въ 1863 г.	340			" 1886 "	151
	" 1864 "	539			" 1887 "	166
	" 1865 "	554			Итого	774
	" 1866 "	692			Всего добыто съ 1821 г. до введенія въ 1888 году нынѣ дѣйствующей акцизной системы 846.704.000 пудовъ.	
	" 1867 "	999				
	" 1868 "	736				
	" 1869 "	1.685				
	" 1870 "	1.704				
" 1871 "	1.376					
" 1872 "	1.536					
		13.029				
Итого съ 1821—1872 г.		21.354				

III. (bis) Добыча нефти в России за время нынѣ дѣйствующей акцизной системы.

Годы.	Добыча (въ тыс. пуд.).	Цѣна въ заводск. районѣ (въ коп. на пудъ).	Валовая стоим. (въ тыс. руб.).	Годы.	Добыча (въ тыс. пуд.).	Цѣна (коп.).	Валовая стоим. (тыс. р.).	
1888	194.012	2,75	5.335	1901	707.200	8	56.576	
1889	207.157	4	8.286	1902	672.500	7	49.075	
1890	241.183	6,5	15.676	1903	631.100	9	56.799	
1891	290.526	3,25	9.442	1904	657.100	15	98.565	
1892	299.300	1,77	5.298	1905	453.100	18	81.558	
			1.232.178			3.121.000	—	340.573
1893	331.200	2	6.624	1906	490.000	23,8	116.620	
✓ 1894	303.500	4	12.140	1907	518.000	26,6	137.788	
1895	385.400	7	27.118	1908	528.000	22,5	118.800	
1896	403.200	8	32.256	1909	561.000	20,5	115.000	
1897	449.900	9	40.491	1910	582.130	15,43	89.822	
✓ 1898	505.900	10	50.490	1911	557.220	20,65	115.166	
1899	550.700	14	77.098	1912	565.000	—	—	
1900	632.000	16	101.120					
			3.560.800			—	347.337	

Примѣчаніе: Цѣны на нефть показаны бакинскія; добыча общая въ Государствѣ. Общая добыча нефти (табл. III и III bis) за время съ 1821 г. по 1912 г. составитъ 12.562.032.000 пудовъ.

IV. Внутренній расходъ керосина и мазута в России.

Годы.	Керосина.			Мазута.		
	Расходъ въ тыс. пуд.	Цѣна коп.	Валовая стоим. въ тыс. руб.	Расходъ въ тыс. пуд.	Цѣна коп.	Валовая стоим. въ тыс. руб.
1888	24.008	14	3.361	65.979	4,7	3.101
1889	28.071	15	4.210	90.987	—	—
1890	28.693	19,1	4.480	103.966	—	—
1891	31.184	9,6	2.994	116.992	3,3	3.861
1892	32.073	7,2	2.309	129.070	1,75	2.259
1893	37.931	6,7	2.541	144.509	2,1	3.035
1894	30.124	5,6	1.687	195.501	3,9	7.624
1895	32.345	13,8	4.463	181.086	6,1	11.046
1896	37.620	13,8	5.192	195.396	7,7	15.045

Годы.	К е р о с и н а.			М а з у т а.		
	Расходъ въ тыс. пуд.	Цѣна коп.	Валовая стоим. въ тыс. руб.	Расходъ въ тыс. пуд.	Цѣна коп.	Валовая стоим. въ тыс. руб.
1897	41,599	12	4,992	231,657	8,2	18,996
1898	42,501	15,4	6,645	257,329	10,7	27,434
1899	40,001	22,9	9,160	261,176	13,1	34,214
1900	54,637	22,5	12,293	286,394	16	45,823
1901	56,976	8,87	5,054	327,890	10	32,789
1902	43,452	8,24	3,580	361,970	8	28,958
1903	44,165	12,6	5,565	321,440	9	28,929
1904	49,791	20,83	10,371	327,533	15	49,130
1905	36,126	21,9	7,912	291,108	22	64,043
1906	52,312	29,72	15,547	264,209	28,45	75,167
1907	61,878	35,67	22,072	264,344	28	74,016
1908	56,056	27,47	15,398	247,352	22,6	55,901
1909	63,183	28,26	17,955	257,139	21,3	54,770
1910	64,144	19	12,187	269,734	15,7	42,348
1911					21,76	
1912						

V. Душевое потребление осветительныхъ маселъ.

въ 80-тыхъ г.	90-тыхъ г.	1901—1905 г.	1905—1908 г.	1908—1912 г.
9,5 фун.	11,5 фун.	13 фун.	15,2 фун.	около 17 фун.
приблизительно акциза приходилось въ копѣйкахъ на душу				
14 коп.	18 коп.	19,5 коп.	22,8 коп.	25,5 коп.

VI. Экспортъ нефтяныхъ продуктовъ (тысяч. пуд.).

Годы.	Вывозъ керосина.	Цѣна.	Валовая стоимость тыс. руб.	Вывозъ смазочн. маселъ.	Вывозъ прочихъ продукт.	Общій вывозъ за границу тыс. пуд.
1888	27,929	—	—	2,797	4,688	35,414
1889	35,117	—	—	3,455	5,371	43,943
1890	41,294	23	9,498	4,455	3,119	48,868
1891	45,045	11	4,955	4,997	3,035	53,077
1892	48,918	8	3,913	6,145	3,113	58,176
1893	50,039	8	4,003	6,337	3,835	60,211
1894	43,372	8	3,464	6,485	3,903	53,690

Годы.	Вывозъ керосина.	Цѣна.	Валовая стоимость тыс. руб.	Вывозъ смазочн. маселъ.	Вывозъ прочихъ продукт.	Общій вывозъ за границу тыс. пуд.
1895	51,274	18	9,229	7,638	5,361	64,273
1896	52,465	20	10,493	7,385	3,851	63,701
1897	52,373	12	6,285	8,900	4,430	65,703
1898	56,217	16	9,000	9,247	3,846	69,310
1899	69,020	28	19,326	10,237	3,970	83,227
1900	75,328	32	24,105	10,727	4,856	90,911
1901	78,660	12	9,439	9,989	3,225	91,874
1902	84,698	9	7,623	11,105	4,030	99,833
1903	100,756	17	18,829	13,478	5,732	119,966
1904	112,359	25	27,090	13,654	5,068	131,081
1905	44,383	22	9,764	9,719	3,408	57,510
1906	37,688	28,69	8,686	10,253	728	48,669
1907	33,768	33,53	10,543	11,024	255	45,047
1908	37,221	26,86	9,590	13,060	300	50,581
1909	35,132	28,74	10,103	13,380	364	48,876
1910	31,366	20,1	6,305	14,676	6,280	52,322
1911						
1912						