Инв 6398

БИБЛИОТЕКА ЭФ
СТАТИСТИЧЕСКИЙ
КАБИНЕТ
СПбГУ

В. В. Кистяковскій.

УЧЕБНИКЪ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ГЕОГРАФІИ.

Императорскій С.-Петербургскій Университетъ

Готовится къ печати новое изданіе «СОТРУДНИКА»:

В. В. КИСТЯКОВСКІЙ.

Обозрѣніе Россійской имперіи

сравнительно съ важнѣйшими государствами.

Курсъ 5-го класса гимназій и реальныхъ училищъ,

съ большимъ числомъ графическихъ изображеній и рисунковъ.

КС12
К44
6388

БИБЛИОТЕКА
экономического
факультета
СПбГУ

БИБЛИОТЕКА ЭФ
СТАТИСТИЧЕСКИЙ
КАБИНЕТ
СПбГУ

В. В. КИСТЯКОВСКІЙ.

Учебникъ Экономической Географіи.

РОССІЯ

СРАВНИТЕЛЬНО СЪ ВАЖНѢЙШИМИ ГОСУДАРСТВАМИ МІРА.

КУРСЪ КОММЕРЧЕСКИХЪ УЧИЛИЩЪ И КОММЕРЧЕСКИХЪ ОТДѢЛЕНІЙ РЕАЛЬНЫХЪ УЧИЛИЩЪ.

95 графическихъ изображеній—картограммъ, діаграммъ, кривыхъ, плановъ, схемъ и картъ, 132 рисунка и 11 цвѣтн. таблицъ.

000802255
ЭФ СПБГУ

Издательство учебниковъ „СОТРУДНИКЪ“
ПЕТЕРБУРГЪ—КІЕВЪ.
1911.

БИБЛИОТЕКА
экономического
факультета
СПбГУ

Типографія С. Г. Слюсаревскаго, Институтская 14.
1911.

Предисловіе.

Современная постановка преподаванія коммерческой географіи вызываетъ много нападокъ и нареканій: ей ставятъ на видъ узость, отрѣшенность отъ жизни, сухость и отсутствіе наглядности.

Въ этихъ нападкахъ много справедливаго, но еще больше такого, что едва ли можно поставить въ вину коммерческой географіи, какъ предмету преподаванія.

Причины, вызывающія указанныя обстоятельства, коренятся: прежде всего въ сравнительной новизнѣ предмета и особенно науки, отраженіемъ которой въ школѣ онъ является, затѣмъ въ бѣдности русской экономической литературы и въ крупныхъ дефектахъ экономической статистики. Извѣстную роль играютъ также положеніе коммерческой географіи среди остальныхъ предметовъ коммерческихъ училищъ и недостаточная подготовка учащихся по общей географіи Россіи. Совокупность этихъ обстоятельствъ создаетъ крайне тяжелыя условія для преподаванія коммерческой географіи.

Положеніе еще болѣе осложняется, если рамки предмета расширены и онъ трактуется, какъ экономическая географія Россіи.

Экономическая географія, какъ научная дисциплина, едва только начинаетъ обособляться отъ другихъ дисциплинъ экономическаго и географическаго цикла.

Ея объемъ и содержаніе, а тѣмъ болѣе методъ, далеко еще не опредѣлились. Отдѣльные авторы вкладываютъ въ понятіе экономической географіи весьма различное содержаніе. Въ иностранной литературѣ подъ экономической географіей понимается нѣчто совершенно иное, чѣмъ въ Россіи. Кафедры экономической географіи въ высшихъ спеціальныхъ заведеніяхъ еще не насчитываютъ и десятилѣтней давности. Вслѣдствіе этого, не имѣется ни одного учебника, нѣтъ даже полныхъ курсовъ, читаемыхъ въ нихъ лекцій.

Что касается литературы по вопросамъ, относящимся къ экономической географіи Россіи, то въ ней болѣе удовлетворительно представлены только сельское хозяйство въ тѣсномъ смыслѣ слова, аграрный вопросъ и полеводство. Матеріалы и источники экономической статистики

разрознены, неполны и устарѣлы. Свѣдѣнія даже о такихъ обширныхъ областяхъ экономической дѣятельности, какъ обрабатывающая промышленность*), внутренняя торговля, культура важныхъ техническихъ растеній и др.,—полны пробѣловъ,

Всеобщая географія Россіи еще не написана, а между тѣмъ это—основа, въ которой находятъ объясненіе многія явленія экономической области.

Наконецъ, положеніе предмета въ общемъ строѣ преподаванія и подготовка къ нему учащихся по всеобщей географіи Россіи совершенно не отвѣчаютъ необъятности, сложности и разнообразію природныхъ и культурно-географическихъ условій Россійской Имперіи. Два часа занятій въ среднемъ классѣ географіей Россіи настолько недостаточны, что въ результатѣ ихъ у учащихся о родной странѣ создаются менѣе полныя и отчетливыя представленія, чѣмъ о европейскихъ государствахъ. Равнымъ образомъ, немыслимо слолько-нибудь полное, научное и всестороннее изложеніе экономической жизни огромной страны, въ теченіе 2-1 часовъ, удѣляемыхъ на экономическую географію Россіи.

Въ данныхъ условіяхъ учебникъ экономической географіи Россіи неминуемо пріобрѣтаетъ характеръ общаго очерка важнѣйшихъ отраслей экономической дѣятельности. Это будетъ общая экономическая географія Россіи и лишь на основѣ ея можетъ быть въ дальнѣйшемъ построена частная экономическая географія отечества.

Въ книгѣ строго проведено раздѣленіе этихъ непримиримыхъ, разъ дѣло касается такого огромнаго цѣлаго, какъ Россія, понятій. Смѣшеніе ихъ нарушило бы систематичность изложенія и загромоздило его сырыми фактами.

Авторъ исходилъ изъ мысли составить учебникъ экономической географіи, который удовлетворялъ бы необходимымъ требованіямъ научности, полноты и свѣжести содержанія, и въ то же время соотвѣтствовалъ педагогическимъ требованіямъ и ограниченному времени учащихся.

Трудъ учащихся, затрачиваемый на усвоеніе фактическихъ основъ предмета, по мѣрѣ возможности облегченъ въ разсчетѣ, что освободившіяся силы и время будутъ употреблены для углубленія и болѣе серьезной переработки пріобрѣтенныхъ знаній. Расширенное пониманіе предмета требовало болѣе подробнаго и всесторонняго изложенія учебнаго матеріала. Анализъ взаимоотношеній при этомъ занялъ мѣсто наряду съ изложеніемъ фактовъ.

Увеличеніе объема позволило подробнѣе изложить нѣкоторые важные вопросы. Таковы очерки, посвященные сельскохозяйственному промыслу и, особенно, полеводству и скотоводству, каменноугольной и желѣзодѣлательной промышленности, хлопчато-бумажному и машино-строительному производствамъ, рѣчнымъ и морскимъ сообщеніямъ, желѣз-

*) Кромѣ обложенной акцизомъ.

нымъ дорогамъ, почтѣ, внутренней торговлѣ, кредиту, страховому и транспортному дѣлу, экспорту хлѣба и скоропортящихся продуктовъ.

Наоборотъ, второстепенныя отрасли производства, торговли и транспорта изложены сжато. Всѣ мелочи опущены, а детали выдѣлены изъ основного текста въ менѣе крупный, но четкій шрифтъ. Значительная часть номенклатурныхъ и цифровыхъ свѣдѣній перенесена изъ текста на графическія изображенія и иллюстраціи.

Цифровой матеріалъ дается почти исключительно въ формѣ пятилѣтнихъ и десятилѣтнихъ среднихъ величинъ; онѣ въ необходимыхъ случаяхъ дополняются указаніями на размѣры предѣльныхъ уклоненій. Къ сожалѣнію, нельзя даже и думать о томъ, чтобъ пріурочить изложеніе къ одинаковымъ датамъ для всей книги. Почти всѣ числа округлены, а десятичные знаки въ тѣхъ случаяхъ, когда они необходимы, напечатаны мелкимъ шрифтомъ. Довольно много цифръ приведено въ скобкахъ, а часть ихъ—въ примѣчаніяхъ. Съ помощью этихъ мѣръ избѣгается загроможденіе текста цифрами и датами, безъ сокращенія необходимыхъ фактическихъ данныхъ. Въ текстъ включены лишь безусловно необходимыя даты; остальныя, будучи такъ или иначе выдѣленными, легко могутъ быть опущены.

Въ учебникѣ помѣщено нѣсколько таблицъ. Часть ихъ дана съ цѣлью предоставить учащимся матеріалъ для чтенія таблицъ и практику въ графическомъ воспроизведеніи ихъ содержанія.

Экономическая географія, по самому существу своему, требуетъ локализаціи разсматриваемыхъ въ ней явленіи. Съ другой стороны, въ ней должна быть прослѣжена тенденція развитія явленій въ ближайшемъ прошломъ, чтобъ имѣть возможность выводить посильныя заключенія о непосредственномъ будущемъ. Для того, чтобы точныя и жизненныя знанія подобнаго рода не были балластомъ, ихъ нужно упростить и представить въ возможно удобопонятной, наглядной и легко обозрѣваемой формѣ. Было бы ошибкой разсчитывать на самостоятельное графическое воспроизведеніе учащимися всего или даже значительной части изучаемаго ими матеріала. Затрата механическаго труда даже на сравнительно несложной графикѣ настолько велика, что она не оправдывается получаемыми результатами.

Еще больше усилій потребуетъ композиція болѣе сложныхъ графиковъ. И все же, при спѣшности работы въ сознаніи учащихся легко могутъ закрѣпиться искаженныя представленія.

Чтеніе учащимися готовыхъ графиковъ въ состояніи дать имъ осмысленныя знанія съ меньшей затратой времени и труда. Сказаннымъ не исключается, конечно, полезности перечерчиванія и переработки учащимися графиковъ учебника, а также и самостоятельное составленіе ими новыхъ графиковъ по имѣющимся таблицамъ *).

---

*) Пользу въ этомъ отношеніи можетъ принести Статистическій Ежегодникъ Б. Торнау, изданіе котораго, къ сожалѣнію, остановилось на 1908 году.

Въ силу сказаннаго, учебникъ состоитъ изъ двухъ равнозначущихъ частей: текста и серіи картограммъ, картодіаграммъ, плоскихъ діаграммъ, кривыхъ и другихъ графическихъ изображеній. Всѣ безъ исключенія графическія изображенія индивидуализированы, причемъ символика ихъ, по возможности, соотвѣтствуетъ содержанію.

Центръ тяжести серіи графиковъ составляютъ картограммы и картодіаграммы. Многочисленныя картограммы иллюстрируютъ всѣ сколько-нибудь значительныя отрасли экономической дѣятельности. При вычисленіи ихъ обыкновенно примѣнялась тройная и только въ нѣкторыхъ случаяхъ—четверная градація. Смотря по обстоятельствамъ, надписями выдѣлены или губерніи высшей группы, или также и низшихъ степеней *). Иногда на картограммахъ отмѣчены также торговые центры и важнѣйшіе пути сообщенія. Всѣ лишнія надписи на бланковыхъ картахъ устранены. Подборъ штриховки и надписей сдѣланъ съ такимъ разсчетомъ, чтобъ онѣ удовлетворяли требованіямъ, какъ общей, такъ и детальной разработки содержанія.

Въ первомъ случаѣ, уже при бѣгломъ взглядѣ на картограмму, получается лишь общее представленіе о распредѣленіи въ пространствѣ качественныхъ и количественныхъ группъ явленій. Во второмъ случаѣ, если у учащихся имѣются время и навыкъ въ чтеніи географическихъ картъ, то картограммы читаются полностью. Съ этой цѣлью почти во всѣхъ картограммахъ, независимо отъ ихъ размѣра, проведена градація губернскихъ и районныхъ границъ, а рядомъ съ названіями губерній поставлены максимальныя числа. Наиболѣе сложныя картограммы требуютъ для прочтенія затраты достаточнаго времени и значительныхъ умственныхъ усилій. Такова, напр., картограмма „Районы полевыхъ культуръ“, составленная по проф. Фортунатову. Жалѣть времени и труда нечего, такъ какъ глубина и прочность усвоенія картограммы пропорціональны вложенному въ чтеніе ея труду. Затѣмъ слѣдуетъ рядъ картограммъ, уясняющихъ болѣе сложныя отношенія явленій; діаграммы занимаютъ подчиненное положеніе.

Картограммы и картодіаграммы составляютъ главную принадлежность географіи промышленности, а географію транспорта и торговли онѣ обслуживаютъ въ гораздо меньшей степени. Наоборотъ, географія торговли, особенно внѣшней, обильно снабжена, какъ плоскими діаграммами, такъ и кривыми.

Книга иллюстрирована довольно значительнымъ числомъ рисунковъ. Нѣкоторые изъ нихъ снабжены пояснительными подписями. Рисунки распредѣлены между отдѣлами съ такимъ разсчетомъ, чтобъ пополнить наиболѣе существенные пробѣлы въ образныхъ представленіяхъ учащихся.

Учебникъ можетъ быть примѣненъ въ различныхъ условіяхъ учебнаго времени. Въ полномъ объемѣ—текста, графиковъ и иллюстрацій

---

*) Губерніи обозначены болѣе или менѣе сокращенно, смотря по размѣрамъ картограммы и степени ея сложности.

его [можно основатѣльно пройти лишь въ два года. Но его можно безъ особаго труда ввести и въ рамки одногодичнаго курса, если опустить мелкій текстъ (отъ $^1/_8$—$^1/_0$ всего текста), выпустить очеркъ статистическаго метода, сдѣлать нѣкоторыя сокращенія и ограничиться бѣглымъ чтеніемъ графическихъ изображеній.

Справочныя свѣдѣнія почерпались изъ извѣстныхъ справочниковъ— E. Keltie, E. v. Halle, Jüraschek, Jahrbuch f. d. Deutsche Reich, Gündbärg, Зака, б. Торнау и изъ оффиціальныхъ изданій.

Въ виду изложенныхъ выше обстоятельствъ, осложненныхъ нелегкимъ трудомъ составленія многочисленныхъ графиковъ, въ учебникѣ неизбѣжно должны быть недостатки и недочеты. Всѣ указанія, какъ фактическаго, такъ и методологическаго характера, будутъ приняты съ глубокой благодарностью. Адресъ: Кіевъ, Второе Коммерческое Училище, В. В. Кистяковскому.

В. Кистяковскій.

При составленіи учебника авторъ пользовался главнымъ образомъ слѣдующими источниками и пособіями.

Ежегодникъ Россіи 1908—1909.
Ежегодникъ Министерства Финансовъ 1909.
Сборникъ статистическихъ свѣдѣній о горнозаводской промышленности Россіи въ 1907 году.
Статистика производствъ, облагаемыхъ акцизомъ 1908 г.
Урожай 1904 года въ Европейской и Азіатской Россіи.
1910 годъ въ сельскохозяйственномъ отношеніи по отвѣтамъ, полученнымъ отъ хозяевъ.
Статистическіе сборники министерства путей сообщенія съ 84—102.
Сборникъ статистико-экономическихъ свѣдѣній по сельскому хозяйству Россіи и нѣкоторыхъ иностранныхъ государствъ. Годъ III и IV.
Обзоръ внѣшней торговли Россіи за 1908 годъ.
Статистика землевладѣнія 1905 г.
Справочныя свѣдѣнія о дѣятельности земствъ по сельскому хозяйству. Выпускъ IX.
Статистическія свѣдѣнія о фабрикахъ и заводахъ за 1900 годъ.
Сводъ товарныхъ цѣнъ на главныхъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ за 1907—9 гг.
Ежегодникъ главнаго управленія землеустройства и земледѣлія по департаменту земледѣлія. 1907, 1908 и 1909 года.
Матеріалы, поступившіе въ особое совѣщаніе о нуждахъ сельско-хозяйственной промышленности. Приложеніе къ „Вѣстнику Финансовъ“ за 1902 г.
Вѣстникъ Финансовъ, Торговли и Промышленности за 1904—1911 годъ.
Торгово-промышленная газета за 1911 годъ

Statistisches Jahrbuch für das Deutsche Reich 1907—1910.
Otto Hübner's Geograpisch-Statistischeu Tabelleu aller Länder der Erde. Herausgegeben von Pr. Süraschek. 1909.
J. S. Keltie. The Statesman's Sear-book. 1910.
Gustav Sündbürg. Apercus Statistiques internationaux Onzième etnuée. 1908.
E. v. Halle. Die Weltwirtschaft. Ein Jahr-und Lesebuch III. Jahrgang. 1908.
Prof. Hickmann's. Geographisch-Statistischer Universal-Taschen-Atlas. 1910.
Das Russische Reich in Europa ünd Asien. Ein Handuch über seine wirtschaftliche verhältnisse. 1910.
Закъ С. Статистическій ежегодникъ соціально-политическихъ таблицъ всѣхъ странъ міра. Годъ I—III, 1907—1910.
Дядиченко и Гермакъ. Статистическій справочникъ. Вып. I—III и дополненіе къ I выпуску.
Б. Торнау. Статистическій Ежегодникъ по сравнительной географіи. Годъ I-ый. 1908.

Чупровъ А. А. Очерки по теоріи статистики. 1910.
Ходскій А. Основанія теоріи и техники статистики. 1907.
Фортунатовъ А. Ф. О статистикѣ. Учебное пособіе. 1910.
Швиттау Г. Введеніе въ экономическую статистику.
Россія. Полное географическое описаніе нашего отечества, подъ ред. В. П. Семенова.
Энциклопедическій словарь Брокгауза: „Россія" и отд. статьи въ разныхъ томахъ.
Россія въ концѣ XIX вѣка. Подъ ред. В. И. Ковалевскаго.
Кадомцевъ. Профессіональный и соціальный составъ населенія Европейской Россіи. 1909.
Богдановъ С. Учебникъ агрономіи. Ч. I. Земледѣліе. 1909.
Народная энциклопедія. Т. IV. 2-ой полутомъ.
Воейковъ А. Метеорологія. 1903.
Броуновъ А. О климатѣ и погодѣ и ихъ значеніи для сельскаго хозяйства. 1904.
Денъ В. Очерки по экономической географіи. Ч. I. Введеніе и сельское хозяйство. 1908.
Фортунатовъ А. Ф. Нѣсколько страницъ изъ экономіи и статистики сельскаго хозяйства. 1909.
Конспектъ лекцій по сельскохозяйственной статистикѣ, читанныхъ проф. А. Ф. Фортунатовымъ въ Кіевскомъ Политехническомъ Институтѣ. 1903.
Конспектъ курса сельскохозяйственной статистики, читаннаго проф. В Г. Бажаевымъ въ Кіевскомъ Политехническомъ Институтѣ въ 1904—1910 году. 1910.
Конспектъ курса по сельскохозяйственной экономіи, прочитаннаго проф. В. Г. Бажаевымъ въ Кіевскомъ Политехническомъ Институтѣ въ 1903—04 г. 1909.

Лохтинъ П. Состояніе сельскаго хозяйства въ Россіи сравнительно съ другими странами. 1901.
Каблуковъ Н. Объ условіяхъ развитія крестьянскаго хозяйства въ Россіи. 1908.
Вихляевъ П. Очерки изъ русской сельскохозяйственной дѣйствительности. Книжки хозяина, № 21. 1906.
Слезкинъ П. Сельское хозяйство въ черноземной полосѣ Россіи. 1900.
Постниковъ А. Южно-русское крестьянское хозяйство.
Бажаевъ В. Б. Крестьянская аренда въ Россіи. 1910.
Чупровъ А. И. Мелкое землевладѣніе и его основныя нужды. 1907.
Бруцкусъ Б. Землеустройство и разселеніе за границей и въ Россіи. 1904.
Кауфманъ А. Переселеніе и колонизація. 1905.
Чупровъ А. И. По поводу указа 9 ноября 1906 года. 1908.
Кофодъ А. Борьба съ чрезполосицей въ Россіи и за границей.
Каценеленбаумъ А. Меліораціи, меліоративныя товарищества и меліоративный кредитъ въ Россіи. 1910 г.
Воейковъ А. Человѣкъ и вода.
Балласъ М. Винодѣліе въ Россіи. 1905—1903.
Сурожъ І. Лѣса и хозяйство въ нихъ. Часть І. 1908.
Зайцевъ Д. Государственное лѣсное хозяйство. 1910.
Турскій М. Лѣсоводство. 1900.
Кулешовъ П. Коневодство. 1896.
Кулешовъ П. Крупный рогатый скотъ. 1892.
Кулешовъ П. Овцеводство. 1900.
Кулешовъ П. Скотоводство на сѣверѣ и югѣ Россіи. 1900.
Чижовъ А. Артельныя маслодѣлки и артельныя лавки. 1909.
Нейштубе С. Любительское (племенное) и промысловое птицеводство. Торговля домашней птицей и дичью въ Россіи. 1902.
Богдановъ С. Учебникъ агрономіи. II. Скотоводство. 1910.
Народная энциклопедія. Томъ IV. 1-ый полутомъ.
Кузнецовъ И. Очеркъ русскаго рыболовства. 1902.
Силантьевъ А. Обзоръ промысловыхъ охотъ въ Россіи. 1899.
„ Очерки экономической географіи, II.
Денъ В. Каменноугольная и желѣзодѣлательная промышленность. 1907.
Озеровъ И. Уральскіе горные заводы. 1910.
Рагозинъ Е. Желѣзо и уголь на Уралѣ. 1902.
Фертнеръ Ѳ. Донецкая каменноугольная промышленность. 1909.
Н. Д. Объ угольной промышленности Донецкаго бассейна. 1909.
Симоновичъ В. Нефть и нефтяная промышленность въ Россіи. 1909.
Книдъ В. Нефть на сѣверѣ Россіи. Очеркъ Ухтинскаго нефтеноснаго района. 1910.
Шульце-Гевернатугъ. Очеркъ общественнаго хозяйства и экономической политики Россіи. 1906.
Туганъ-Барановскій М. Русская фабрика въ прошломъ и настоящемъ. 1906.

Жуковскій Ю. Промышленность. 1910.
Дементьевъ Е. Фабрика, что она даетъ населенію и что она беретъ. 1897.
Левинъ И. Свеклосахарная промышленность въ Россіи. 1910.
Левинъ И. Наша сахарная промышленность. 1908.
Каффенгаузъ Л. Развитіе русскаго сельскохозяйственнаго машиностроенія. 1910.
Каффенгаузъ Л. Синдикаты въ русской желѣзной промышленности. 1910.
Химическое дѣло въ Россіи. Промышленная библіотека. В. III. 1911.
Озеровъ И. Экономическая Россія и ея финансовая политика. 1905.
Погрузовъ. Кустарное производство. 1904.
Ивановъ И. Русскіе кустари. 1902.
Озеровъ И. Основы финансовой науки. 1908.
Озеровъ И. Атласъ діаграммъ по экономическимъ вопросамъ. 1908—1909.
Филипповъ Ю. Торговое мореплаваніе. 1905.
Филипповъ Ю. Исторія русскаго торговаго флота со второй половины XIX вѣка. 1908:
Руммель Ю. Торговый флотъ въ Россіи и его задачи. 1910.
Руммель Ю. Историческій очеркъ развитія торговыхъ флотовъ важнѣйшихъ государствъ въ XIX столѣтіи. 1907.
Сибиряковъ. О путяхъ сообщенія Сибири и морскихъ сношеніяхъ съ другими странами. 1907.
Вопросы государственнаго хозяйства. Вып. I. 1907.
Мамонтовъ. О желѣзнодорожномъ хозяйствѣ въ Россіи. 1910.
Озеровъ. Почта въ Россіи и за границей.
Кредитъ для земствъ и городовъ. 1910.
Чупровъ А. Мелкій кредитъ и кооперація. 1909.
Исаевъ. Міровое хозяйство. 1910.
Гулишамбаровъ С. Сравнительная статистика Россіи въ міровомъ хозяйствѣ. 1907.
Кечеджи-Шаповаловъ. Міровая торговля и участіе въ ней Россіи. 1911.
Крюковъ Н. Англія, какъ рынокъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ. 1910.
Мэдисэкъ Кунеръ. Холодильное дѣло. 1910.
Бородинъ Н. Искусственное охлажденіе и его примѣненіе къ храненію и перевозкѣ скоропортящихся продуктовъ. 1909.

Оглавленіе.

Введеніе . . . . . 1—20

Глава I. Методы и источники экономической статистики . . 2— 9

§ 1. Собираніе первичныхъ статистическихъ матеріаловъ . . 3

§ 2. Сводка и счетная обработка статистическихъ матеріаловъ. 3

Средніе числа—4. Графическія изображенія—6.

§ 3. Организація статистическихъ учрежденій и важнѣйшіе источники статистическихъ матеріаловъ 7

Земская статистика—8.

Глава II. Общія условія хозяйственной жизни Россіи . . 9— 20

§ 4. Территорія и населеніе 9

§ 5. Почва 12

§ 6. Климатъ 15

Организація метеорологическихъ наблюденій—15. Экономическая оцѣнка климата—18.

Отдѣлъ I. Географія промышленности . . . . . 20—180

Глава III. Добывающая промышленность. Сельское хозяйство. 20— 93

§ 7. Землевладѣніе 21

Землевладѣніе государства—22. Крестьянское землевладѣніе—23. Общинное и подворное владѣніе—27. Землевладѣніе частныхъ лицъ—30. Размѣры владѣнія—31. Землепользованіе—33.

§ 8. Системы хозяйства и земледѣлія 35

§ 9. Угодья 38

Неудобныя земли и меліораціи—40.

§ 10. Переселеніе 45

§ 11. Обстановка сельскаго хозяйства 46

§ 12. Дѣятельность по улучшенію сельскаго хозяйства въ Россіи 50

§ 13. Полевыя культуры 50

§ 14. Урожай хлѣба и обезпеченность населенія хлѣбомъ . . 61

Урожай хлѣба—61. Обезпеченность населенія хлѣбомъ—65.

§ 15. Льноводство и разведеніе конопли 67

Ленъ—67. Конопля—70.

§ 16. Культура свекловицы, хлопка и табака 72

Свекловица—72. Хлопокъ—73. Табакъ—76.

§ 17. Виноградарство и винодѣліе 79

§ 18. Лѣсоводство 82
§ 19. Садоводство, огородничество и чайная культура . . . 88
Чайная культура—88. Садоводство—88. Огородничество—91.
Глава IV. Скотоводство . . . . . 94—127
§ 20. Статистика и современное состояніе русскаго скотоводства въ связи съ скотоводствомъ важнѣйшихъ странъ . . . 94
Статистика русскаго скотоводства—94. Современное состояніе русскаго скотоводства—98.
§ 21. Коневодство 101
Районы и породы—104.
§ 22. Разведеніе рогатаго скота 106
Маслодѣліе—110.
§ 23. Овцеводство, свиневодство и птицеводство 111
Овцеводство—111. Свиневодство—115.
§ 24. Птицеводство, шелководство и пчеловодство 117
Птицеводство—117. Шелководство—118. Пчеловодство—119.
§ 25. Рыболовство и промысловая охота 120
Заготовка рыбныхъ товаровъ—124. Рыбоводство—126. Промысловая охота—126.
Глава V. Горная и горнозаводская промышленность . . . 127—151
§ 26. Современное состояніе русской горной промышленности . 127
§ 27. Каменный уголь 129
§ 28. Желѣзо 134
§ 29. Нефть 142
§ 30. Золото 145
§ 31. Соль 148
§ 32. Платина, мѣдь, цинкъ, марганецъ и ртуть 149
Платина—149. Мѣдь—150. Цинкъ—150. Марганецъ—150. Ртуть—151.
§ 33. Добыча серебра, свинца, олова, сѣры, фосфоритовъ и пр. . 151
Глава VI. Обрабатывающая промышленность . . . . . 152—180
§ 34. Общій очеркъ фабрично-заводской промышленности . . 152
§ 35. Производительность фабрично-заводской промышленности и распредѣленіе ея по территоріи и отраслямъ. . . 156
§ 36. Текстильная промышленность 157
Обработка хлопка—157. Обработка шерсти—160. Обработка льна—162. Обработка пеньки и джута—164. Обработка шелка—164.
§ 37. Обработка питательныхъ продуктовъ 165
Мукомольное производство—165. Винокуреніе и водочное производство—165. Пивовареніе—167. Свеклосахарная промышленность—168.
§ 38. Обработка металловъ и дерева и писчебумажное производство 170
Машиностроительное производство—170. Писчебумажное производство—172. Обработка дерева—173.
§ 39. Керамическія, химическія и табачное производства и обработка животныхъ продуктовъ 173
Керамическія производства—173. Обработка животныхъ продуктовъ—175. Химическія производства—176. Табачное производство—177.

§ 40. Кустарное производство 178

Отдѣлъ II. Географія транспорта . . . . . 181—253

Глава VII. Морское судоходство . . . . . 181—204

§ 41. Краткая характеристика русскихъ морей 187
Балтійское море—181. Черное море—182. Азовское море—183. Бѣлое море—183. Баренцово море—183. Каспійское море—184. Берингово, Охотское и Японское моря—185.

§ 42. Современное состояніе русскаго и мірового торговаго флота 185
Міровой флотъ—188.

§ 43. Условія дѣятельности русскаго торговаго флота . . . 189

§ 44. Движеніе судовъ въ портахъ 191
Каботажъ—192.

§ 45. Срочныя пароходныя сообщенія. 194

§ 46. Порты 196
На Балтійскомъ морѣ—200. На Черномъ и Азовскомъ моряхъ - 201. На Каспійскомъ морѣ—204. На Бѣломъ морѣ—204. Въ Великомъ океанѣ—204.

Глава VIII. Внутренніе водные пути . . . . . 204—221

§ 47. Природныя условія русскихъ водныхъ путей 204

§ 48. Рѣчная сѣть Россіи 210
Искусственные водные пути—212.

§ 49. Рѣчной флотъ 214

§ 50. Перевозка грузовъ по внутреннимъ воднымъ путямъ . . 217

Глава IX. Желѣзныя дороги . . . . . 221—242

§ 51. Особенности парового транспорта 221

§ 52. Развитіе русской сѣти желѣзныхъ дорогъ 223

§ 53. Міровая сѣть желѣзныхъ дорогъ 226

§ 54. Русская сѣть желѣзныхъ дорогъ 229

§ 55. Мѣстные пути сообщенія и колесныя дороги 231
Колесныя дороги—232.

§ 56. Длина, подвижной составъ и стоимость желѣзныхъ дорогъ 235

§ 57. Дѣятельность желѣзныхъ дорогъ въ финансовомъ и коммерческомъ отношеніяхъ 237
Тарифы—239.

§ 58. Пассажирское и грузовое движеніе по желѣзнымъ дорогамъ 240

Глава X. Средства сношеній . . . . . 242—253

§ 59. Почта 243
Всемірный почтовый союзъ—248.

§ 60. Телеграфы и телефоны 249
Океаническіе и материковые кабели—251. Телефоны—252.

Отдѣлъ III. Географія торговли. . . . . . 254—330

Глава XI. Внутренняя торговля. . . . . 254—289

§ 61. Общій очеркъ внутренней торговли въ Россіи 254
Общій очеркъ внутренней торговли—254. Торговая организація—258. Размѣры оборотовъ—258. Акціонерныя предпріятія—259. Транспортное и страховое дѣло—259.

§ 62. Кредитъ 261
Долгосрочный кредитъ—261. Краткосрочный кредитъ—263. Мелкій кредитъ—265.
§ 63. Ярмарочная торговля 266
Нижегородская ярмарка—268. Остальныя ярмарки—271.
§ 63. Хлѣбная торговля 273
Географія хлѣбной торговли—273. Характеръ хлѣбной торговли—276.
§ 65. Торговля остальными продуктами растеніеводства и лѣсоводства 277
Лѣсная торговля—279.
§ 66. Торговля скотомъ и продуктами скотоводства и рыболовства 280
Скотопромышленность—280. Молоко, масло, шерсть и кожи—283. Рыбная торговля—284.
§ 67. Торговля продуктами горнозаводства и разнаго рода издѣліями. Торговля спиртными напитками 285
Горнозаводскіе продукты и металлическія издѣлія—285. Мануфактура—287. Торговля спиртными напитками—287.

Глава XII. Внѣшняя торговля . . . . . 289—298

§ 68. Міровая торговля 28
§ 69. Настоящее и прошлое внѣшней торговли Россіи . . . 292
§ 70. Общая характеристика внѣшней торговли Россіи . . . 295

Вывозъ жизненныхъ припасовъ . . . . . 298—321

§ 71. Вывозъ хлѣба 298
Фактическія данныя—298.
§ 72. Характеръ внѣшней хлѣбной торговли 303
§ 73. Вывозъ скоропортящихся продуктовъ и сахара . . . 308
§ 74. Вывозъ сырья и полупродуктовъ—болѣе важныя статьи . 313
Лѣсные матеріалы—313. Ленъ и пенька—314. Нефтяные продукты—316.
§ 75. Вывозъ менѣе важнаго сырья и полупродуктовъ. Вывозъ издѣлій и животныхъ 317
Сырье и полупродукты—317. Издѣлія и животныя—320.
§ 76. Привозъ 321
Жизненные припасы—322. Сырье и полупродукты—324. Издѣлія и животныя—328

Введеніе.

Содержаніе Экономической Географіи составляетъ хозяйственная дѣятельность человѣчества, изучаемая въ ея пространственномъ распредѣленіи въ связи съ обусловившими ее природными и культурными факторами. Кругъ изслѣдованій Экономической Географіи локализированъ по отдѣльнымъ географическимъ единицамъ, причемъ явленія экономической жизни неизмѣнно обосновываются на всей совокупности соотвѣтственныхъ данныхъ Всеобщей Географіи. Вслѣдствіе этого, по методу Экономическая Географія можетъ разсматриваться какъ одна изъ отраслей Географіи, но, по характеру своего содержанія, она входитъ также въ циклъ экономическихъ наукъ. Въ системѣ коммерческаго образованія она является курсомъ, завершающимъ изученіе Общей Географіи.

Въ задачу ея прежде всего входитъ географическое распространеніе отраслей и формъ хозяйства, затѣмъ истолкованіе внутренней необходимости, лежащей въ основѣ этихъ явленій и посильное уясненіе направленія ихъ дальнѣйшаго развитія въ ближайшемъ будущемъ.

По роду изучаемыхъ явленій она дѣлится на Географію Промышленности, Географію Транспорта и Географію Торговли; а по объему изслѣдованія различаются Общая и Частная Экономическая Географія. Первая изучаетъ формы и принципы распространенія хозяйственныхъ явленій на земномъ шарѣ, вторая ограничиваетъ свою задачу рамками отдѣльной географической единицы.

Предметомъ настоящаго курса является Экономическая Географія Россіи, а немногочисленныя свѣдѣнія, относящіяся къ важнѣйшимъ иностраннымъ государствамъ, служатъ лишь для освѣщенія отечественныхъ данныхъ.

Сырой экономическій матеріалъ для нашего предмета доставляетъ Экономическая Статистика. Это обстоятельство вызываетъ необходимость, хоть вкратцѣ, ознакомиться съ методами полученія его и съ источниками, изъ которыхъ онъ почерпается.

18.

ГЛАВА I.

Методы и источники экономической статистики.

Область общественныхъ явленій чрезвычайно сложна и измѣнчива. Въ этомъ ихъ отличіе отъ болѣе устойчивыхъ и типичныхъ явленій, происходящихъ въ природѣ. Въ основѣ послѣднихъ лежатъ постоянныя причины, дѣйствующія на обширный рядъ явленій и, притомъ, непрерывно и одинаковымъ образомъ. Изученіе свойствъ какой-либо частицы ртути можетъ быть распространено на всѣ другія частицы ея, независимо отъ времени и мѣста. Поэтому здѣсь примѣняется однопредметное наблюденіе, задача котораго состоитъ въ изслѣдованіи качественныхъ признаковъ отдѣльнаго явленія.

Но другія явленія зависятъ не только отъ постоянныхъ, но также и отъ перемѣнныхъ причинъ, притомъ дѣйствующихъ преходящимъ образомъ и на меньшія массы. Поэтому такія явленія индивидуальны: къ нимъ относится вся область соціальной жизни. Здѣсь заключеніе изъ наблюденій отдѣльнаго факта не распространяется на всю совокупность подобныхъ фактовъ, и для того, чтобы отыскать скрытую подъ запутаннымъ наслоеніемъ частныхъ причинъ закономѣрность явленій, необходимо наблюдать большія количества или массы ихъ.

Поэтому статистическое наблюденіе всегда массовое и количественное. Ему подлежатъ или массы людей, или массы человѣческихъ дѣйствій, или массовые результаты этихъ дѣйствій.

Всѣ эти собирательныя цѣлыя расчленяются на категоріи по какому-либо признаку (напримѣръ, населеніе города по полу) и затѣмъ производится исчисленіе элементовъ каждой категоріи (мужчинъ и женщинъ). Результаты всегда выражаются въ числахъ. Признаки, присутствіе или отсутствіе которыхъ устанавливается относительно каждаго элемента, выбираются заранѣе, а всѣ остальные признаки и особенности отдѣльнаго недѣлимаго совершенно не принимаются во вниманіе. Идеальное требованіе учета всѣхъ безъ изъятія явленій, входящихъ въ составъ массы, по разнымъ причинамъ, неосуществимо. Но правильное массовое наблюденіе указываетъ, какъ оперировать съ неполнымъ, но все же достаточно большимъ числомъ явленій; а въ силу закона большихъ чиселъ для открытія истины исчерпывающаго учета и не требуется. Согласно этому закону, при наблюденіи значительнаго числа однородныхъ случаевъ, измѣняющія причины стушевываются, и въ общемъ выводѣ выступаетъ дѣйствіе общихъ постоянныхъ причинъ.

Дѣйствіемъ этого закона объясняется правильная повторяемость явленій общественной жизни. Несмотря на всю ихъ разнохарактерность, количество перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ пассажировъ и грузовъ, высѣваемыхъ въ крупныхъ территоріальныхъ еди-

ницахъ хлѣбовъ, писемъ, посылаемыхъ нефранкировальными, всѣ носятъ отпечатокъ значительной правильности. На ней основана вся государственная и частнохозяйственная организація. Между тѣмъ, во всѣхъ этихъ случаяхъ предвидѣніе будущихъ явленій основывается только на части явленій изслѣдуемой области.

Съ помощью статистическаго метода производится не только научное описаніе общественныхъ явленій, но и познается, какъ причинная связь явленій, такъ и степень дѣйствія на нихъ причинъ.

§ 1. Собираніе первичныхъ статистическихъ матеріаловъ.

Статистическое изслѣдованіе слагается изъ четырехъ послѣдовательныхъ операцій: 1) добыванія статистическаго матеріала, 2) его сводки, 3) счетной обработки и 4) изслѣдованія. Собственно статистическому наблюденію предшествуетъ выработка программы, бланковъ и инструкцій для пользованія ими.

Первичный статистическій матеріалъ получается путемъ опроса населенія особыми агентами, или населеніе самостоятельно даетъ отвѣты на разосланные вопросные листы. Въ болѣе сложныхъ вопросахъ, требующихъ для своего разрѣшенія спеціальныхъ знаній, и при малокультурности населенія, только первый способъ и можетъ дать достаточно точные результаты.

Въ зависимости отъ предмета наблюденій различаются основная и текущая статистика. Основная статистика путемъ періодическихъ переписей опредѣляетъ составъ въ опредѣленный моментъ какой-либо устойчивой массы, наприм., распредѣленіе въ странѣ поземельной собственности. Для регистраціи же преходящихъ явленій, каковы рожденіе, смерть, градобитіе, необходимо непрерывное наблюденіе. Такъ, для того, чтобы получить понятіе о внѣшней торговлѣ, необходимо отдѣльно записывать каждую провозимую партію товаровъ.

Кромѣ сплошного исчерпывающаго исчисленія всѣхъ единицъ цѣлаго, иногда прибѣгаютъ къ подробному обслѣдованію, такъ называемой анкетѣ, нѣсколькихъ типичныхъ единицъ, и затѣмъ полученные результаты распространяютъ на всю совокупность явленій. Напримѣръ, для опредѣленія урожая какого-либо раіона—величина урожая на 1 десятину въ единичномъ хозяйствѣ умножается на число засѣянныхъ десятинъ въ раіонѣ. Этотъ способъ менѣе объективенъ, но болѣе доступенъ.

Полученныя свѣдѣнія отмѣчаются въ вѣдомостяхъ для нѣсколькихъ единицъ (семьи, села) или на индивидуальныхъ карточкахъ.

§ 2. Сводка и счетная обработка статистическихъ матеріаловъ.

Единичныя показанія объ отдѣльныхъ объектахъ суммируются и результаты подсчета разносятся по графамъ первичныхъ статистическихъ таблицъ. Однородныя суммы въ нихъ располагаются въ однѣхъ и тѣхъ же вертикальныхъ или горизонтальныхъ строкахъ съ обозначеніемъ на заголовкахъ суммируемыхъ признаковъ. Группиров-

ка фактовъ въ таблицы производится по 1) единицамъ пространства и времени и 2) по другимъ признакамъ, напримѣръ, для населенія: по полу, возрасту, занятіямъ. Если каждая группа признаковъ разбита на подгруппы, то получается комбинированная таблица. Таблицы изъ абсолютныхъ цифръ требуютъ много труда для того, чтобы замѣтить съ помощью ихъ правильность въ группировкѣ количественныхъ данныхъ, и поэтому, для облегченія пользованія таблицами, абсолютныя цифры подвергаются счетной обработкѣ. Путемъ ея сырой матеріалъ первичныхъ цифръ преобразуется въ производныя или вторичныя числа.

Абсолютныя числа, полученныя въ результатѣ сводки первичнаго матеріала не только трудно сравнимы съ другими, но и точный смыслъ ихъ не ясенъ. Чтобы получить точный масштабъ для измѣренія, необходимо сравнить ихъ съ другими аналогичными (того же порядка) явленіями. Это сводится къ 1) приведенію абсолютныхъ чиселъ къ относительнымъ, 2) составленію рядовъ и 3) выводу среднихъ чиселъ. Изъ послѣднихъ почти исключительно примѣняются среднія ариѳметическія, геометрическія же только въ немногихъ частныхъ случаяхъ.

Относительныя числа могутъ выражать отношеніе отдѣльныхъ абсолютныхъ цифръ къ ихъ общей суммѣ или относительно другъ друга. Части какого-нибудь цѣлаго изображаютъ въ процентахъ или промиляхъ (1 : 1000). Такія числа выражаютъ пространственное распространеніе явленія или его движеніе во времени, т. е. экстенсивность явленія, напримѣръ, мужчины и женщины въ городѣ, урожаи за рядъ лѣтъ. Если сравниваемыя величины различныхъ порядковъ, то отношеніе ихъ выразитъ интенсивность явленія, другими словами, какъ часто обнаруживается явленіе въ той средѣ, въ которой оно можетъ происходить. Въ этомъ случаѣ принимаютъ одно число за 1 съ нолями и вычисляютъ отношеніе къ нему другого числа. Примѣръ, смертность въ такомъ-то городѣ: если въ данномъ городѣ съ населеніемъ въ 280 тысячъ произошло 9300 смертныхъ случаевъ, то на каждую тысячу жителей придется 33 смертныхъ случая.

Такимъ путемъ получаютъ сравнимыя между собой величины, относящіяся къ одному явленію, которыя можно разсматривать какъ функцію пространства, времени или какого-либо другого признака. Послѣдовательное расположеніе статистическихъ величинъ на перечисленныхъ основаніяхъ составляетъ статистическій рядъ. Для увеличенія сравнимости рядовъ иногда выражаютъ всѣ члены ряда по наибольшему члену или по средней величинѣ ряда, принятымъ за 100. Членъ, принятый за основаніе, получаетъ тогда названіе показательнаго числа.

Среднія числа.

Среднія числа важны не менѣе относительныхъ для приданія статистическимъ матеріаламъ удобообозрѣваемости. Они нивеллируютъ частности отдѣльныхъ наблюденій и сводятъ массу разнообразныхъ рядовъ цифръ въ одно краткое выраженіе явленія. Въ зависимости

отъ данныхъ, изъ которыхъ онѣ выведены, среднія величины значительно отличаются по своему характеру другъ отъ друга. Въ господствующемъ въ экономической области случаѣ, статистическія среднія выведены изъ наблюденій надъ разными явленіями, и потому условны. Онѣ служатъ ариѳметической обстракціей, употребляемой для сжатаго выраженія опредѣленнаго отвлеченнаго понятія. Типическія среднія встрѣчаются въ области экономическихъ явленій очень рѣдко.

Чѣмъ шире амплитуда колебаній ряда, изъ котораго выводится средняя, тѣмъ менѣе точна послѣдняя.

Число рожденій въ мѣстности:

	A.	B.
I годъ	280	260
II „	305	440
III „	315	200

Среднее число рожденій—300 въ обѣихъ мѣстностяхъ одинаково, но для А колебанія равны 35, тогда какъ для В—240, т. е. въ 7 разъ больше. Конечно, въ первомъ случаѣ, средняя величина будетъ точнѣе выражать сущность явленія.

Средняя величина есть тотъ нормальный уровень, съ которымъ удобнѣе всего можно сравнивать существующія въ дѣйствительности величины. Въ ней съ большей или меньшей точностью проявляется вліяніе постоянныхъ причинъ. Въ типической же средней выраженъ истинный типъ явленій и наиболѣе вѣроятное выраженіе реально существующей величины.

Устойчивость ряда опредѣляется ариѳметической суммой отклоненій каждаго элемента отъ средней величины ряда.

Года.	Смертность на 1000.	Отклоненіе отъ 10-лѣтней средней.	Года.	Смертность на 1000.	Отклоненіе отъ 10-лѣтней средней.
1896	39,4	+0,3	1901	42,9	+3,8
1897	42,1	+3,3	1902	34,7	—4,4
1898	39,5	+0,4	1903	40,1	+1,0
1899	36,1	—3,6	1904	34,5	—4,6
1900	39,8	+0,7	1905	41,7	+2,6

Ариѳметическая сумма отклоненій 24,1 составляетъ 6% къ суммѣ элементовъ 391,1.

Научная обработка статистическаго матеріала производится путемъ сопоставленія статистическихъ рядовъ въ направленіяхъ, указываемыхъ данными другихъ наукъ.

Графическія изображенія *).

Для образнаго выраженія важнѣйшаго изъ общихъ итоговъ примѣняются графическія изображенія: картограммы и діаграммы.

Для составленія картограммы разбиваютъ рядъ на основаніи логическихъ соображеній на нѣсколько группъ, которыя затѣмъ наносятся на бланковую карту, съ помощью штриховки или окраски возрастающей силы. Лучше всего исходить отъ средней, беря за предѣлы группъ большую или меньшую величину отклоненій отъ нея. Наглядность требуетъ избѣгать большого дробленія ряда.

Діаграммы бываютъ линейными и плоскостными. За единицу берется круглое число, которое и выражается въ произвольномъ линейномъ масштабѣ въ видѣ линій, фигуръ и тѣлъ. Если примѣняются геометрическія фигуры—прямоугольники или треугольники, то число предварительно разбивается на множители; для круговъ, кромѣ того, необходимо дѣленіе на величину π. Линейная діаграмма, статистическая кривая, выражаетъ развитіе какой-либо величины во времени. На одной изъ координатныхъ осей черезъ равные промежутки, соотвѣтствующіе опредѣленнымъ періодамъ времени, возстанавливаются перпендикуляры, соотвѣтствующіе даннымъ числамъ, и концы ихъ соединяются. Вмѣсто прямой за абсциссу можно принять окружность круга, откладывая перпендикуляры по радіусамъ внутрь; иногда за начало радіальныхъ ординатъ берется центръ круга.

Линейныя діаграммы удобнѣе плоскостныхъ въ томъ отношеніи, что на нихъ можетъ быть безъ труда нанесено много кривыхъ отдѣльныхъ явленій, но по наглядности онѣ уступаютъ плоскостнымъ.

Если въ линейной діаграммѣ опустить перпендикуляры изъ конца одной ординаты на слѣдующую за ней, то получится рядъ прямоугольниковъ съ одинаковыми основаніями, при различной высотѣ. Это наиболѣе употребительный типъ плоскостной діаграммы.

Здѣсь совмѣщеніе нѣсколькихъ рядовъ возможно лишь въ томъ частномъ случаѣ, когда всѣ члены одного ряда соотвѣтственно больше или меньше членовъ другого ряда. Они различаются окраской или штриховкой.

Въ картодіаграммѣ, вмѣсто штриховки, въ опредѣленныхъ дѣленіяхъ карты помѣщены діаграммы, въ видѣ равновеликихъ круговъ или квадратовъ, раздѣленныхъ на части. Въ наиболѣе простомъ и распространенномъ случаѣ онѣ выражаютъ только процентныя отношенія элементовъ даннаго явленія.

Для выраженія, кромѣ того, и различія въ величинѣ самихъ явленій, квадраты и круги должны быть разной величины, что возможно только на картодіаграммахъ крупнаго размѣра.

---

*) Въ учебникѣ имѣются графическія изображенія всѣхъ главныхъ типовъ. См. дальнѣйшее изложеніе и „Перечень графическихъ изображеній“.

§ 3. Организація статистическихъ учрежденій и важнѣйшіе источники статистическихъ матеріаловъ.

Собираніе и разработка статистическихъ матеріаловъ сосредоточены въ рукахъ государства и отчасти органовъ самоуправленія. Частнымъ лицамъ они не подъ силу вслѣдствіе дороговизны и необходимости продолжительныхъ наблюденій. Для объединенія работы необходимо центральное учрежденіе, вырабатывающее планъ и производящее всю или только окончательную разработку, такъ какъ успѣшность результатовъ въ значительной степени зависитъ отъ общей организаціи дѣла. Въ Россіи роль его отчасти выполняютъ Центральные Статистическіе Комитетъ и Совѣтъ.

Матеріальныя средства, которыми располагаютъ русскія статистическія учрежденія, крайне скудны и, кромѣ того, веденіе статистическихъ операцій раздроблено между большимъ числомъ различныхъ вѣдомствъ. Обобщающая и направляющая дѣятельность Центральнаго Статистическаго Комитета проявляется въ слабой степени въ силу ограниченности его правъ и матеріальныхъ средствъ. Вслѣдствіе отсутствія общаго плана правительственной статистики, многія важныя стороны экономической дѣятельности остаются недостаточно освѣщенными (внутренняя торговля, промышленность, кустарные промысла), и, наоборотъ, другія явленія, напримѣръ урожай, разрабатываются нѣсколькими вѣдомствами; чрезвычайно запаздываетъ также разработка собранныхъ матеріаловъ, растягиваясь на многіе годы. Неодинаковые объемъ и планъ повторныхъ изслѣдованій, произведенныхъ въ какой-либо области фактовъ, затрудняютъ сравненіе ихъ результатовъ.

Состоя въ вѣдомствѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, Ц. С. К. производитъ сводку свѣдѣній подвѣдомственныхъ ему губернскихъ статистическихъ комитетовъ, но, кромѣ того, выполняетъ разнообразныя самостоятельныя изслѣдованія и разрабатываетъ матеріалы, собранные другими вѣдомствами. За полустолѣтіе своего существованія онъ выполнилъ большую работу.

Изъ его трудовъ наиболѣе важны для цѣлей Экон. Географіи:

1) Руководительство и разработка данныхъ переписи населенія 1897 года.

2) Статистика землевладѣнія 1877, 1887 и 1905 годовъ.

3) Статистика угодій и полевыхъ культуръ 1881 и 1887 годовъ.

Ц. С. К. ведетъ также ежегодную статистику урожаевъ, а съ 1904 г. издаетъ сборникъ „Ежегодникъ Россіи“, содержащій сводъ статистическихъ свѣдѣній, почерпнутыхъ изъ разныхъ оффиціальныхъ источниковъ.

Мѣстными органами его служатъ губернскіе статистическіе комитеты, состоящіе изъ представителей всѣхъ вѣдомствъ, но рабочая сила ихъ сводится къ одному секретарю. Органами непосредственнаго наблюденія служатъ волостные писаря и низшіе органы администраціи,

причемъ этотъ трудъ является для нихъ постороннимъ придаткомъ къ прямымъ обязанностямъ. Матеріалъ, собранный такимъ путемъ, въ общемъ невысокаго качества. Изъ своей сложной программы губернскіе комитеты выполняютъ только небольшую часть: главнымъ образомъ составленіе статистическихъ вѣдомостей для приложеній къ всеподданнѣйшимъ отчетамъ губернаторовъ, обыкновенно также издаютъ „Памятныя книжки“ по своей губерніи.

Каждое министерство и нѣкоторые департаменты ведутъ самостоятельную статистику. Для цѣлей Экономической Географіи важнѣе другихъ статистическая дѣятельность Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія и Министерствъ: Финансовъ, Торговли и Промышленности и Путей Сообщенія.

Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія ведетъ урожайную статистику. Съ недавняго времени оно публикуетъ „Сборникъ статистико-экономическихъ свѣдѣній о сельскомъ хозяйствѣ Россіи и нѣкоторыхъ иностранныхъ государствъ“ и „Ежегодникъ Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія“. Кромѣ того, издаются обзоры дѣятельности по землеустройству.

Промышленность по производствамъ, обложеннымъ акцизомъ (винокуренная, свеклосахарная, пивоваренная, спичечная, нефтяная и др.), находитъ свое обстоятельное выраженіе въ ежегодныхъ отчетахъ Министерства Финансовъ. Наоборотъ, по остальнымъ отраслямъ промышленности свѣдѣнія неполны и устарѣлы. Они цѣликомъ заключаются въ изданіи „Статистическія свѣдѣнія о фабрикахъ и заводахъ по производствамъ, не обложеннымъ акцизами въ 1900 году“. Это единственная полная сводка, относящаяся ко всей промышленности въ цѣломъ.

Отчасти, соотвѣтствующій матеріалъ содержится также въ ежегодномъ изданіи „Сводъ отчетовъ о дѣятельности фабричныхъ инспекторовъ“. По горной промышленности публикуются ежегодные отчеты. Въ „Ежегодникѣ Министерства Финансовъ“ сведены данныя изъ области финансовъ, промышленности и путей сообщенія.

Статистика внѣшней торговли сосредоточена въ „Обзорахъ внѣшней торговли Россіи“. По внутренней торговлѣ публикуется „Сводъ товарныхъ цѣнъ на главные матеріалы на русскихъ и иностранныхъ рынкахъ“. Много статистическаго и экономическаго матеріала содержится также въ періодическихъ изданіяхъ Министерства Финансовъ. Свѣдѣнія о протяженіи, состояніи путей сообщенія и движеніи пассажировъ и грузовъ даются въ многочисленныхъ сборникахъ Министерства Путей Сообщенія.

Земская статистика.

Очень цѣнные матеріалы по хозяйственной статистикѣ заключаются въ изданіяхъ земскихъ статистическихъ учрежденій. Первоначально дѣятельность ихъ преслѣдовала практическія цѣли собиранія свѣдѣній о цѣнности и доходности земель. Но затѣмъ задачи ихъ

получили характеръ изученія общихъ экономическихъ условій хозяйственной жизни. Ихъ отличительную особенность составляетъ экспедиціонный способъ наблюденія, производимаго членами Земскихъ Статистическихъ Бюро. Произведенныя ими по очень широкой программѣ подробныя подворная и поселенная переписи представляютъ весьма точный и интересный матеріалъ, разрабатываемый затѣмъ въ табличной формѣ и въ видѣ монографій. Результаты земскихъ изслѣдованій по нѣкоторымъ вопросамъ подверглись обобщающей сводкѣ.

Въ дѣятельности земскихъ статистическихъ учрежденій намѣтились два типа: московскій съ широкой постановкой изслѣдованій общеэкономическаго характера и черниговскій, гдѣ на первомъ планѣ стоитъ очень подробное изученіе почвы и урожайности отдѣльныхъ территоріальныхъ единицъ.

Отсутствіе единства плана, вслѣдствіе разрозненной дѣятельности отдѣльныхъ земствъ, составляетъ существенный недостатокъ земскихъ и статистическихъ. Помимо основной статистики земства ведутъ также текущую, пользуясь услугами добровольныхъ корреспондентовъ. Въ теченіе послѣдняго десятилѣтія земская статистика приняла болѣе узкій оцѣночный характеръ.

ГЛАВА II.

Общія условія хозяйственной жизни Россіи.

§ 4. Территорія и населеніе.

Площадь Россійской Имперіи равна $19{,}_7$ мил. кв. верстъ ($22{,}_4$ мил. кв. километровъ): Европейская Россія занимаетъ $^1/_4$ этого пространства, 50 коренныхъ губерній имѣютъ $4{,}_2$ милліона, 63 губерніи Европейской Россіи и Сѣвернаго Кавказа $4{,}_5$ мил., Закавказье 400 тысячъ, Сибирь 11 милліоновъ и Средняя Азія 3 милліона кв. верстъ.

По даннымъ I переписи 1 Января 1897 году населеніе Имперіи равнялось 129 милліонамъ. По главнымъ частямъ страны оно распредѣлялось такъ: въ Европейской Россіи около 100 мил. (94 мил.), въ Польшѣ и на Кавказѣ по 10 мил., 8 милліоновъ въ Средней Азіи и 6 милліоновъ въ Сибири.

Въ XVIII вѣкѣ и половинѣ XIX вѣка исчисленіе населенія производилось путемъ ревизій; имъ подлежали мужчины податныхъ сословій, обложенные подушной податью. Ревизіи предполагалось производить черезъ 15 лѣтъ, но, фактически, сроки между ними колебались отъ 20 до 4 лѣтъ (послѣдніе—послѣ войнъ). Онѣ затягивались на цѣлые годы и выполнялись очень несовершенно; соотвѣтственно этому и результаты были далеки отъ истинныхъ. Такъ, напримѣръ, предполагаемый недочетъ по послѣдней X ревизіи 1858 года исчислялся въ 400 тысячъ душъ. Слѣдующіе 40 лѣтъ послѣ X ревизіи численность

населенія опредѣлялась Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ по свѣдѣніямъ всеподданнѣйшихъ отчетовъ губернаторовъ; кромѣ того, пользовались и текущими списками для разныхъ сословій. Все это были весьма неточные пріемы исчисленія.

Переписи, вошедшія въ обиходъ культурныхъ европейскихъ государствъ въ теченіе XIX столѣтія, отличаются отъ ревизій рядомъ особенностей: онѣ лишены фискальнаго характера, охватываютъ все наличное населеніе страны, періодически повторяются (въ 10 и 5 лѣтніе сроки) и производятся въ теченіе возможно короткаго срока (одного дня). Наиболѣе употребительно исчисленіе наличнаго населенія, т. е находящагося на лицо въ данномъ мѣстѣ въ моментъ регистраціи.

По положенію о первой всеобщей переписи населенія Россійской Имперіи „всеобщія однодневныя переписи должны производиться отъ времени до времени", но точнѣе срокъ не указанъ. Въ недалекомъ будущемъ предполагается II перепись.

Свѣдѣнія собираются по отдѣльнымъ хозяйствамъ, причемъ для каждаго лица въ общую вѣдомость заносятся слѣдующія свѣдѣнія: 1) имя, отчество и фамилія, 2) семейное положеніе, 3) отношеніе къ хозяину, 4) полъ, 5) возрастъ, 6) сословіе, 7) вѣроисповѣданіе, 8) мѣсто рожденія, 9) мѣсто постояннаго жительства, 10) мѣсто постояннаго пребыванія, 11) родной языкъ, 12) грамотность, 13) занятіе, 14) важнѣйшіе физическіе недостатки.

Учрежденія, завѣдывавшія переписью, образовали іерархическую лѣстницу, наверху которой стояла Главная Переписная Комиссія, а затѣмъ шли губернскія и уѣздныя комиссіи. На обязанности послѣднихъ лежало образованіе переписныхъ участковъ. Раздачи, полученіе обратно, контроль и заполненіе листовъ производилось счетчиками. Послѣ провѣрки переписи матеріалы съ нѣкоторыми первичными итогами были представлены въ Центральный Статистическій Комитетъ, который и произвелъ ихъ сводку. Разработка и опубликованіе результатовъ очень затянулись и были выполнены съ значительными недостатками, усугубившими недостатки, происшедшіе отъ невыработанности плана переписи.

Къ 1 Января 1909 года населеніе по предположительному подсчету Центральнаго Статистическаго Комитета достигло 160 милліоновъ чел., изъ которыхъ 128 мил. въ Европейской и 32 въ Азіатской Россіи.

Движеніе населенія происходитъ весьма быстро. Какъ рождаемость 48, такъ и смертность 34 на тысячу—очень высоки и въ итогѣ даютъ очень большой естественный приростъ населенія. Россія рѣзко выдѣляется этимъ среди большинства западноевропейскихъ государствъ съ средней рождаемостью въ 30 съ небольшимъ. Еще больше разница въ смертности, колеблющейся тамъ въ предѣлахъ отъ 15 до 25 человѣкъ на 1000. Такимъ образомъ, въ Россіи процентъ естественнаго прироста равенъ $1,_4{}^0/_0$, что составляетъ ежегодно $2^1/_4$ мил. человѣкъ; на основаніи прироста послѣдняго полустолѣтія предполагаютъ, что населеніе Россіи удваивается въ 60 лѣтъ.

Высокая рождаемость является слѣдствіемъ преобладанія сельскаго населенія, а высокая смертность объясняется усиленной смертностью дѣтей, особенно грудныхъ. Сравненіе съ другими странами пока-

зываетъ, что причины ея лежатъ не въ климатѣ, а въ тяжелыхъ условіяхъ матеріальной обстановки и низкомъ культурномъ уровнѣ широкихъ массъ населенія. Смертность въ деревняхъ выше, чѣмъ въ городахъ, несмотря на то, что санитарное состояніе послѣднихъ также далеко неудовлетворительно; въ западноевропейскихъ странахъ наблюдается обратное отношеніе. Высокая рождаемость, а равно и смертность влекутъ за собой два невыгодныхъ въ экономическомъ отношеніи послѣдствія: во-первыхъ, обмѣнъ населенія происходитъ очень быстро, а, во-вторыхъ, въ составѣ его преобладаютъ низшія возрастныя группы.

Въ Россіи группа полныхъ рабочихъ въ возрастѣ отъ 20 — 60 лѣтъ составляетъ всего 45%, тогда какъ въ важнѣйшихъ европейскихъ государствахъ ихъ насчитывается отъ 47% до 49%.

По переписи городское населеніе составляло только 13,5%; ту же цифру даетъ и Центральный Статистическій Комитетъ для 1909 года, что составляетъ абсолютно 22 мил. душъ (по переписи 17 мил.). Процентъ городского населенія ничтоженъ: онъ въ полтора раза меньше, чѣмъ въ Венгріи, втрое меньше сравнительно съ Франціей и вчетверо сравнительно съ Германіей. Такимъ образомъ, Россія, по преимуществу, деревенская страна.



Грамотность населенія.

Въ связи съ преобладаніемъ сельскихъ жителей находится и характеръ распредѣленія населенія имперіи по профессіямъ.

3/4 занято въ сельскомъ хозяйствѣ.

1/10 въ промышленности.

4 % въ торговлѣ и столько же—въ личномъ услуженіи.

Совершенно иную картину представляютъ промышленныя государства Западной Европы съ 50 — 85% неземледѣльческаго населенія и даже Соединенные Штаты, гдѣ въ сельскомъ хозяйствѣ занято только немного болѣе трети населенія.

Грамотность, равная по Имперіи 21%, поднимается въ Европейской Россіи до 33%. Губерніи съ наиболѣе высокимъ процентомъ грамотныхъ расположены тремя группами: западной, центрально-промышленной и южной. Такое распредѣленіе стоитъ въ связи, какъ съ этнографическимъ составомъ, такъ и съ развитіемъ городской жизни и обрабатывающей промышленности. Грамотность среди женщинъ развита въ два съ половиной раза меньше, чѣмъ среди мужчинъ. Въ сравненіи съ поголовной грамотностью населенія важнѣйшихъ европейскихъ государствъ народное просвѣщеніе въ Россіи очень отстало, какъ въ количественномъ, такъ и въ качественномъ отношеніи. Но вопросъ о введеніи всеобщаго обученія поставленъ на очередь и близится къ проведенію въ жизнь.

Эмиграція и иммиграція, особенно послѣдняя, составляютъ незначительную долю естественнаго прироста населенія. Размѣры ея растутъ, и за первое 10-лѣтіе XX столѣтія число выселившихся вдвое больше, чѣмъ за предшествующее десятилѣтіе (1200 тысячъ и 600 тысячъ) конца XIX вѣка.

§ 5. Почва.

Экономическое значеніе почвы въ сельскохозяйственной, по преимуществу, Россіи очень велико. Вмѣстѣ съ климатомъ это наиболѣе существенный факторъ природы, но почва, въ отличіе отъ послѣдняго, доступна воздѣйствію человѣка. Хозяйственное различіе почвъ сводится къ ихъ богатству, т. е. совокупности необходимыхъ для питанія растенія веществъ и плодородію—относительному содержанію легко растворимыхъ соединеній. Первое свойство имѣетъ абсолютный характеръ, а величина второго мѣняется, смотря по культивируемымъ растеніямъ. Быстрота перехода инертнаго запаса почвы въ усвояемое состояніе — дѣятельность почвы также очень важный признакъ. Наконецъ, такъ какъ урожай обусловливается факторомъ, находящимся въ минимумѣ, то для успѣшной хозяйственной дѣятельности необходимо равномѣрное распредѣленіе питательныхъ веществъ въ почвѣ.

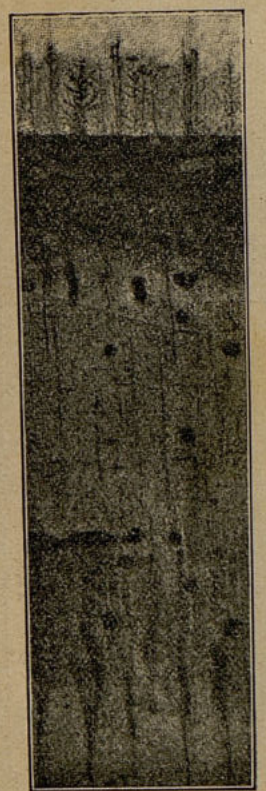
Почвы Россіи, при всемъ ихъ разнообразіи, могутъ быть расположены въ рядъ отъ чернозема къ подзолу. Сѣрыя лѣсныя, бурыя и каштановыя почвы, глины, суглинки, супески займутъ въ немъ промежуточное положеніе.

Слава чернозема, какъ одной изъ плодороднѣйшихъ почвъ міра, объясняется его высокими физическими и химическими качествами. Содержаніе азота въ большемъ чѣмъ въ навозѣ количествѣ, обиліе растворимыхъ солей, въ связи съ мелкозернистостью и благопріятнымъ для циркуляціи воды крупичатымъ строеніемъ, позволяютъ обрабатывать его цѣлый рядъ лѣтъ безъ удобренія. Но эта, вообще богатая и

Разрѣзы важнѣйшихъ почвъ Россіи.



Солонецъ.



Черноземъ. Темныя пятна—кротовины.



Подзолистая почва.



Деградированный черноземъ Переходъ отъ чернозема къ сѣрымъ лѣснымъ землямъ.

плодородная почва, бѣдна фосфорной кислотой и, отчасти, кали, съ истощеніемъ которыхъ урожай рѣзко падаетъ; къ тому же переходъ запаса въ растворимое состояніе происходитъ въ немъ медленно. Послѣдній недостатокъ можетъ быть устраненъ тщательной обработкой, которая ускоряетъ вывѣтриваніе. Поэтому, неудобренный черноземъ даетъ далеко не полный урожай, мало помогаетъ и обычное удобреніе—навозъ, содержащій фосфорную кислоту и кали въ ограниченныхъ количествахъ. Лишь, получивъ въ видѣ минеральныхъ туковъ недостающіе фосфорную кислоту и кали, черноземъ проявляетъ свое высокое плодородіе. Изложенное относится вообще къ черноземy, въ отдѣльныхъ же разновидностяхъ его комбинація физико-химическихъ условій весьма различна.

Глинистыя почвы богаты, но малодѣятельны, и, вслѣдствіе излишней связности, требуютъ естественнаго или искусственнаго дренажа (при помощи трубъ). Осушка, тщательный уходъ и восполненіе недостатковъ извести дѣлаютъ ихъ очень урожайными.

Сѣрыя лѣсныя земли, залегающія неширокой полосой по сѣверной границѣ чернозема, — лучшія изъ почвъ нечерноземной Россіи, особенно ея центральныхъ и восточныхъ губерній.

Дерново-подзолистые суглинки значительно уступаютъ сѣрымъ лѣснымъ землямъ по содержанію перегноя и мелкозема, и потому мало плодородны. Кислый гумусъ вызываетъ въ нижнемъ горизонтѣ образованіе слоя непроницаемаго подзола, т. н. ортштейна. Для полученія урожая необходимо внесеніе кали, фосфорной кислоты и азота.

Подзолы — очень связныя пылеватыя почвы, трудно проницаемыя для воды и воздуха, очень бѣдны питательными минеральными веществами; въ подпочвѣ обычно залегаетъ непроницаемый для воды ортштейнъ.

Супески — малосвязны, перегноя содержатъ до 2%, известью бѣдны. Во влажномъ климатѣ при водопроницаемой подпочвѣ, въ сухомъ при водоупорной могутъ быть превращены въ довольно плодородныя почвы примѣненіемъ минеральнаго или зеленаго удобренія *).

Болотныя почвы, будучи осушены, вполнѣ пригодны для сѣнокосовъ и полей, богаты азотомъ, и для улучшенія достаточно внесенія минеральныхъ питательныхъ веществъ при соотвѣтствующей обработкѣ.

Каштановыя почвы бѣднѣе чернозема перегноемъ и растворимыми солями и не имѣютъ его крупичатаго строенія. Тѣмъ не менѣе онѣ довольно плодородны и нуждаются только во влажности.

Бурыя почвы состоятъ изъ болѣе грубыхъ составныхъ частей и бѣднѣе перегноемъ, чѣмъ предыдущая. Залегая въ сухихъ мѣстностяхъ, требуютъ искусственнаго орошенія. Среди послѣднихъ двухъ типовъ почвъ солонцы составляютъ очень частое явленіе; они обыкновенно возникаютъ въ углубленіяхъ.

*) Запашка нарочно посѣянныхъ мотыльковыхъ растеній, обогащающая почву азотомъ и органическими веществами, съ чѣмъ связано также улучшеніе ихъ физическихъ свойствъ.

§ 6. Климатъ.

Организація метеорологическихъ наблюденій.

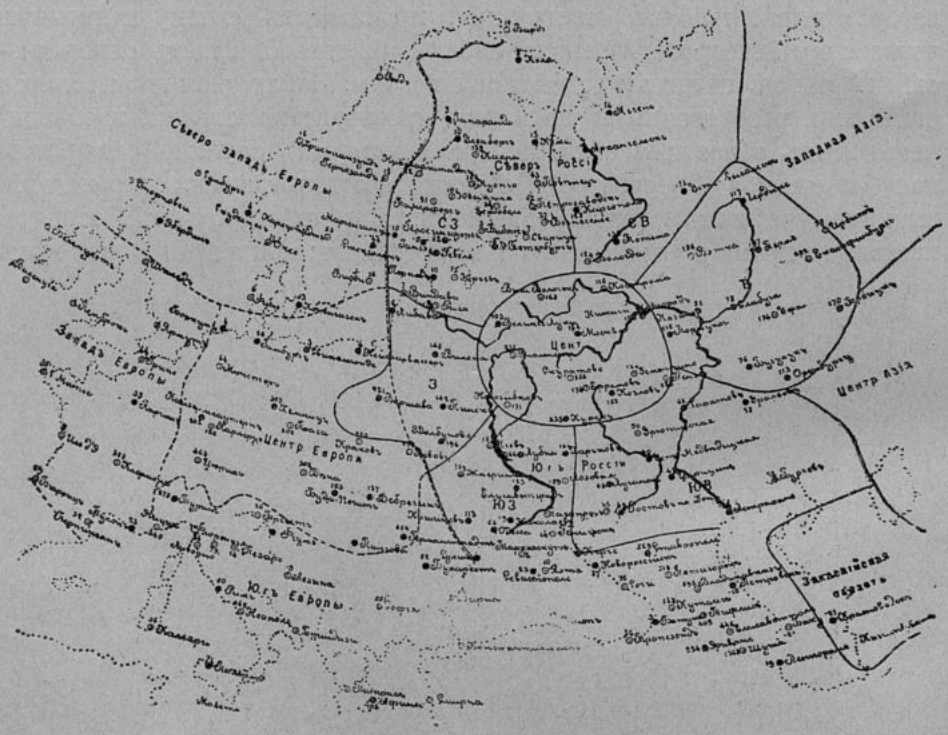
Какъ теоретическое изученіе, такъ и повседневныя нужды предсказанія погоды одинаково требуютъ большого числа наблюдателей, слѣдующихъ опредѣленнымъ инструкціямъ. Центральное Учрежденіе, обыкновенно правительственное, въ Россіи Главная Физическая Обсерваторія, вырабатываетъ инструкціи, производитъ сводку и научную разработку метеорологическихъ наблюденій и составляетъ синоптическія карты въ цѣляхъ предсказанія погоды. Наблюденія производятся станціями, разбросанными на всемъ пространствѣ страны, и объединенными въ областныя сѣти, центромъ которыхъ служатъ сама Главная Физическая Обсерваторія, а также соотвѣтственныя учрежденія высшихъ учебныхъ заведеній и земствъ. Подобныхъ сѣтей въ Россіи въ настоящее время устроено нѣсколько десятковъ: обширнѣйшія изъ нихъ



Опытное поле. Метеорологическая станція.

приднѣпровская (центръ въ Кіевѣ), югозападная (Одесса); старѣйшая Лифляндская (Юрьевъ). Матеріальныя условія существованія метеорологическихъ сѣтей затруднительны, и даже самое существованіе ихъ не обезпечено, а потому не удивительно, что и размѣръ ихъ обыкновенно во много разъ превосходитъ желательный—территорію двухъ-трехъ уѣздовъ. На долю областныхъ центровъ приходится только обработка менѣе важныхъ непосредственныхъ наблюденій станцій 3 и 4 разряда надъ осадками, глубиной снѣжнаго покрова, грозами, градомъ, вскрытіемъ и замерзаніемъ рѣкъ, тогда какъ болѣе сложныя инструментальныя наблюденія станцій первыхъ двухъ разрядовъ разрабатываются Главной Физической Обсерваторіей.

Кромѣ собственно метеорологическихъ станцій, существуетъ нѣсколько десятковъ сельскохозяйственныхъ метеорологическихъ станцій, объединенныхъ Метеорологическимъ Бюро Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія. На нихъ метеорологическія наблюденія ведутся по особой программѣ одновременно съ записями по произрастанію растеній на опытныхъ поляхъ. Измѣрительные приборы ихъ расположены тутъ же на испытуемыхъ поляхъ. Задача этихъ станцій состо-

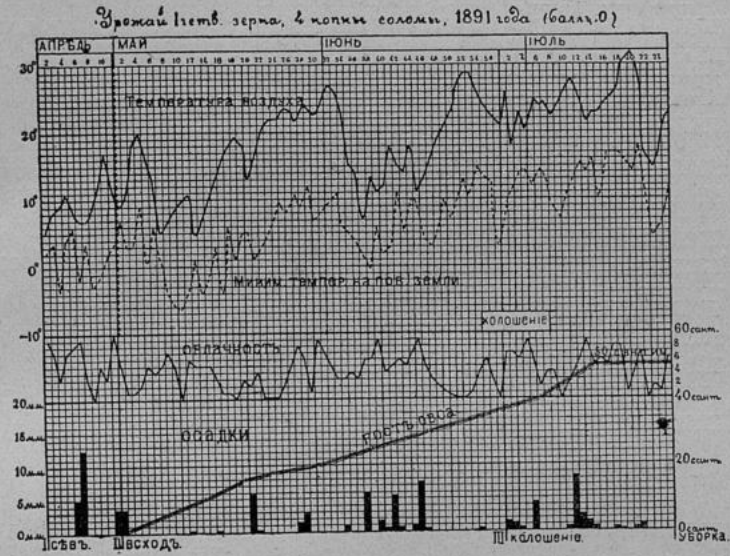


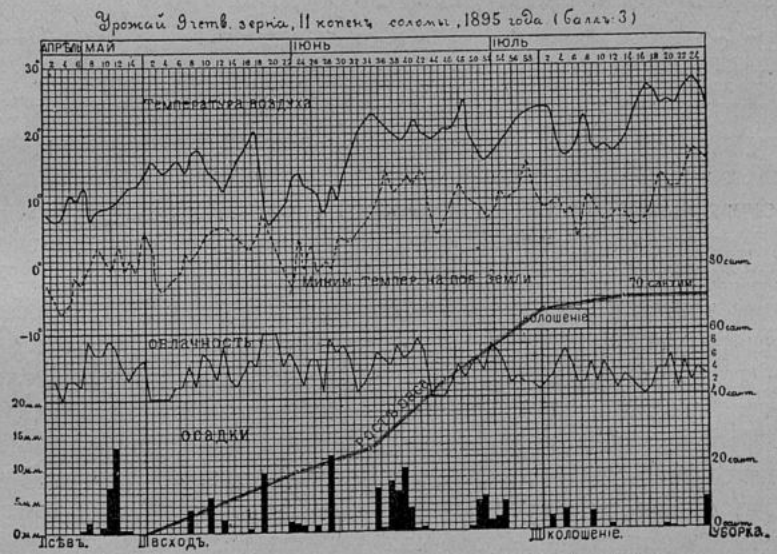
Карта станцій, доставляющихъ метеорологическія свѣдѣнія въ Главную Физ. Обсерваторію.

ить въ изученіи вліянія на растенія метеорологическихъ дѣятелей и различныхъ пріемовъ обработки почвы. Наблюденія ихъ, равно какъ и отдѣльныхъ хозяевъ, установили прямую зависимость урожая отъ количества выпавшихъ осадковъ. Для яровыхъ хлѣбовъ имѣются, отдѣльныя пока,указанія на существованіе въ теченіе ихъ развитія критическаго періода, когда они особенно требовательны ко влагѣ и теплу.

Ограниченное теперь, но все растущее значеніе, имѣетъ другая сторона дѣятельности Главной Физической Обсерваторіи — предсказаніе погоды вообще, а также бурь, ливней и снѣжныхъ заносовъ. Ежедневно въ Главной Физической Обсерваторіи получаются по 3 телеграммы о погодѣ изъ опредѣленныхъ мѣстъ Россіи и за границы. Данныя ихъ, пріуроченныя къ опредѣленнымъ часамъ, наносятся на карты. Опытные изслѣдователи, сравнивая полученныя карты съ предыдущими,

составляютъ предположенія объ ожидаемой на слѣдующія сутки погодѣ, тотчасъ передаваемыя по телеграфу во всѣ стороны. Хотя въ настоящее время предсказанія составляются далеко не о всѣхъ явле-



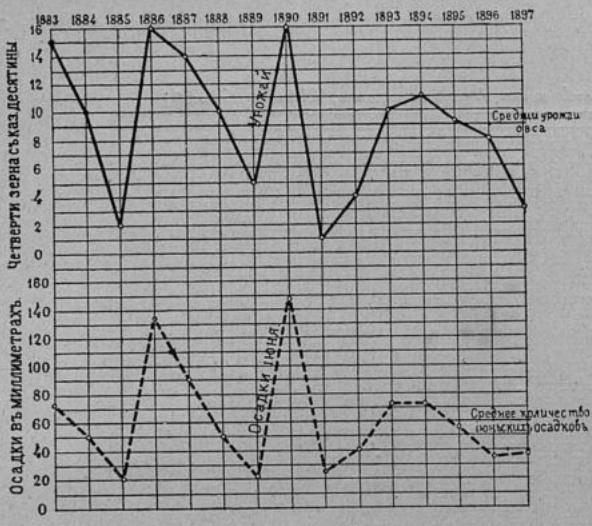


Зависимость урожая отъ климатическихъ факторовъ.

ніяхъ, но, въ частныхъ случаяхъ, и они приносятъ не мало пользы, оповѣщая о предстоящихъ буряхъ на морѣ, о подъемѣ воды въ рѣкѣ Невѣ и снѣжныхъ заносахъ на желѣзныхъ дорогахъ. Дѣло предсказанія образцово поставлено въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Аме-

БИБЛИОТЕКА экономического факультета СПбГУ
00080225

рики. Правильное движеніе циклоновъ и антициклоновъ и колоссальные матеріальные рессурсы, въ видѣ густой сѣти желѣзныхъ дорогъ и телеграфовъ, придаютъ тамъ предсказаніямъ настолько большое практическое значеніе, что оно признается даже судами. Успѣхи, достигнутые воздухоплаваніемъ, пополняютъ ничтожныя нынѣ знанія о высшихъ слояхъ атмосферы, гдѣ зарождается погода, и не далеко то время, когда синоптическая метеорологія будетъ также обслуживать и сельское хозяйство.



Урожай овса и іюньскіе осадки.

Экономическая оцѣнка климата.

Въ общемъ благопріятный, климатъ Россіи имѣетъ нѣкоторыя невыгодныя въ экономическомъ отношеніи стороны. Средняя годовая температура 4,8°, на нѣсколько градусовъ ниже среднеевропейской, а амплитуда колебаній, соотвѣтственно континентальному характеру, больше таковой для Европы почти въ два раза. Длинная холодная зима ограничиваетъ періодъ полевыхъ работъ до 7 мѣсяцевъ для широты Москвы, съ колебаніемъ для всей страны отъ 4 мѣсяцевъ въ Вологодской губерніи и до 9 мѣсяцевъ близъ Одессы. Приблизительно такими же величинами измѣряется и продолжительность судоходства по рѣкамъ. Она увеличиваетъ затраты на сооруженіе зданій, одежду, отопленіе и запасы зимняго корма скоту. Число культурныхъ растеній сокращается и притомъ въ невыгодную сторону. Яровые хлѣба по площади преобладаютъ надъ болѣе цѣнными озимыми, плохо удающимися въ восточной половинѣ страны. Огромная площадь сѣвера, занятая тундрами и болотами, совершенно непригодна для земледѣлія; плодовыя деревья на сѣверовостокѣ не переходятъ за Волгу.

Не меньше значеніе и другого элемента климата—влажности. Количество осадковъ въ среднемъ невелико, а распредѣленіе ихъ невыгодно для дѣятельности человѣка. Среднее годовое количество осадковъ 470 мм. на 1/3 меньше, чѣмъ въ сосѣднихъ провинціяхъ Австро-Венгріи и Германіи; Сѣверозападная Европа, а также земледѣльческіе

штаты Сѣверной Америки орошаются вдвое обильнѣе. Но, такъ какъ температура лѣтнихъ мѣсяцевъ у насъ на нѣсколько градусовъ выше, чѣмъ въ Западной Европѣ, то разница въ относительномъ орошеніи въ дѣйствительности еще больше. На востокѣ—по Волгѣ и въ Заволжьи, выпадаетъ меньше 400 мм. осадковъ, а іюльская температура въ среднемъ—22°, почему воздухъ чрезвычайно сухъ; въ меньшей степени недостатокъ влаги чувствуется на югѣ. Наоборотъ, сѣверная лѣсная половина Россіи съ обильнымъ выпаденіемъ снѣга и умѣреннымъ лѣтомъ, получая меньше осадковъ, все же терпитъ отъ избытка влажности; возникаютъ безчисленныя болота, вымокаютъ и гибнутъ посѣвы.

Значительно хуже, чѣмъ недостатокъ осадковъ, несоотвѣтствіе ихъ распредѣленія съ запросами сельскохозяйственныхъ растеній. Для выясненія этихъ послѣднихъ необходимо тщательное сопоставленіе тѣхъ и другихъ данныхъ. За 5 мѣсяцевъ—періодъ произрастанія хлѣбовъ въ Средней Франціи, Средней Германіи и Восточной Англіи, тамъ выпадаетъ 250 мм. осадковъ, тогда какъ въ Нижегородской губерніи — даже 270 мм; только крайній востокъ,—Самарская губ. съ 200 мм. и Саратовская съ 180 мм., получаютъ значительно меньше. Въ общемъ, въ Европейской Россіи преобладаютъ лѣтніе дожди, но самые дождливые мѣсяцы въ сѣверной половинѣ страны Іюль и Августъ, какъ разъ совпадаютъ со временемъ уборки хлѣба; необходимые же для яровыхъ посѣвовъ майскіе дожди — несравненно меньше. Тоже и на югѣ: важнѣйшіе хлѣба—озимые не получаютъ въ Августѣ и Сентябрѣ нужнаго количества влаги, такъ какъ maximum приходится на Іюнь. Кромѣ того, югу свойственны ливни, вредные для растеній, а небольшой сравнительно запасъ снѣговой воды, безполезно стекая по промерзшей землѣ въ овраги, мало увлажняетъ почву.

Континентальность климата проявляется въ значительныхъ колебаніяхъ изъ года въ годъ среднихъ мѣсячныхъ и годичныхъ величинъ теплоты и влажности. Особенно велики мѣсячныя колебанія влажности, слѣдствіемъ которыхъ являются періодическія засухи, охватывающія огромные районы востока и юговостока. Помимо общихъ недостатковъ русскаго климата, отдѣльнымъ мѣстностямъ свойственны и другія невзгоды. На юговостокѣ посѣвы гибнутъ отъ сухихъ и жаркихъ вѣтровъ суховѣевъ, а зимою въ заволжскихъ степяхъ бичемъ для скота является гололедица, дѣлающая для него недоступнымъ кормъ. Наконецъ, весенніе и осенніе заморозки вносятъ большой рискъ въ земледѣліе сѣверной Россіи.

Отдѣлъ I.

Географія промышленности.

ГЛАВА III.

Добывающая промышленность. Сельское Хозяйство.

Россія въ существѣ своемъ сельскохозяйственная страна. Это видно изъ того, что, во 1-хъ, сельское хозяйство прокармливаетъ $^3/_4$ населенія, а, во 2-хъ, цѣнность его продуктовъ (предполагаемая не меньше 5—6 милліардовъ рублей) вдвое—втрое больше производительности обрабатывающей и горной промышленности, взятыхъ вмѣстѣ.

Сельское хозяйство составляетъ основу всей хозяйственной жизни страны, въ его развитіи и благополучіи одинаково заинтересованы и остальные виды промышленности, и торговля, и транспортъ. Фабрично-заводская промышленность и горнодѣліе почти всецѣло работаютъ на внутренній рынокъ; внѣшній сбытъ дорогихъ и уступающихъ заграничнымъ издѣлій совершенно ничтоженъ. Широкій доступъ за границу открытъ только сельскохозяйственному сырью, которымъ и держится вся внѣшняя торговля. Емкость внутренняго рынка, въ значительной степени, опредѣляется размѣрами сельскаго потребленія, послѣднее же колеблется въ зависимости отъ урожая. Эти колебанія точно учитываются обрабатывающей и горной промышленностью. Торговля и транспортъ также прежде и больше всего имѣютъ дѣло съ громоздкими продуктами сельскаго хозяйства, понимаемаго въ широкомъ смыслѣ. Урожай вноситъ оживленіе въ темпъ хозяйственной дѣятельности, а неурожай замедляетъ его въ сильнѣйшей степени. Не менѣе связанъ съ нимъ и государственный бюджетъ, построенный на системѣ косвенныхъ налоговъ.

Русское сельское хозяйство переживаетъ періодъ тяжелаго упадка: причины его коренятся въ условіяхъ землевладѣнія и землепользованія, но, еще болѣе, въ технической и культурной отсталости. Въ

послѣдніе годы правительство приняло рядъ мѣръ для урегулированія землепользованія, тогда какъ дѣятельность по улучшенію и подъему сельскохозяйственной техники проявляется въ несравненно меньшей степени; въ этой области сравнительно много дѣлаютъ земства.

§ 7. Землевладѣніе.

Впервые, одновременная и сколько-нибудь однородная, регистрація землевладѣнія Европейской Россіи была произведена въ послѣдней четверти истекшаго столѣтія. Такъ какъ одинъ разъ сосчитывались владѣнія, а другой — владѣльцы, и, кромѣ того, пригодный для обработки матеріалъ получался не по всей изслѣдуемой территоріи, то результаты ихъ не вполнѣ сравнимы. Выполнялись эти переписи Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ путемъ разсылки вопросныхъ листовъ въ волостныя правленія для опредѣленія размѣровъкрест ьянскаго землевладѣнія и непосредственно собственникамъ, для земель частнаго владѣнія; государственныя земли учитывались и учитываются мѣстными органами Главнымъ Управленіемъ Землеустройства и Земледѣлія. Наиболѣе свѣжи данныя послѣдней регистраціи 1905 года. Приведенная въ извѣстность площадь 50 губерній Европейской Россіи составляетъ 400 *) безъ малаго милліоновъ десятинъ. Она распредѣляется на земли:

	Милліоновъ десятинъ.	%
государственныя	138	34,9
частновладѣльческія	101	25,8
крестьянскія надѣльныя	138	35,1
учрежденій: удѣловъ, церквей, городовъ . . .	16	4,2

Государственныя и крестьянскія надѣльныя земли занимаютъ немного болѣе трети каждая, категоріи частнымъ владѣльцамъ принадлежатъ около четверти и учрежденіямъ около двадцать пятой части всей площади. Свѣдѣнія о землевладѣніи въ Азіатской Россіи далеко уступаютъ въ точности приведеннымъ.

Казенныя земли преобладаютъ на сѣверѣ, частновладѣльческія — на западѣ, и надѣльныя—въ центрѣ и на востокѣ. Значительная часть надѣльной земли находится въ общинномъ владѣніи крестьянскихъ обществъ. Такимъ образомъ, около трехъ четвертей страны принадлежитъ государству, общинамъ и учрежденіямъ, а частная единоличная собственность составляетъ едва четверть. Слабое развитіе частной соб-

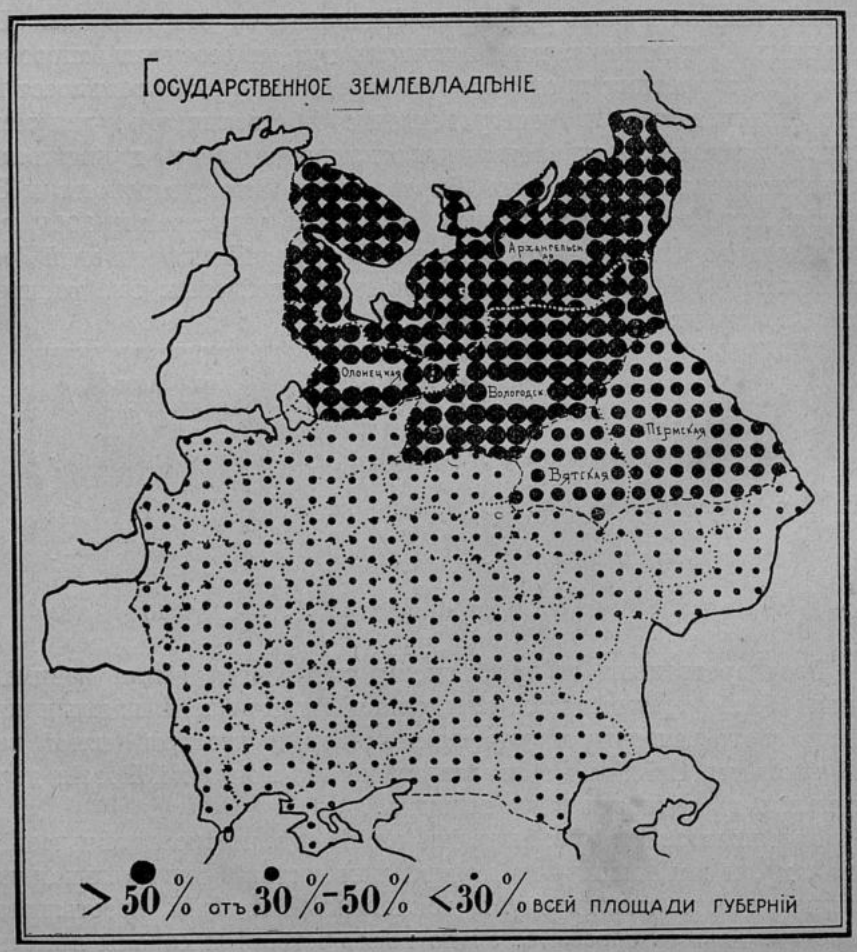
*) 10% недочета, до величины территоріи, вычисленной съ помощью планиметра, вѣроятнѣе всего отнести на счетъ казенныхъ земель, неудобныхъ для хозяйственнаго примѣненія.

ственности на землю—отличительная особенность Россіи отъ западно-европейскихъ государствъ, казенныя земли которыхъ давно перешли въ частную собственность, а общинное владѣніе сохранилось лишь, какъ пережитокъ.

Государственный земельный фондъ, только въ молодыхъ странахъ, какъ Австралія, Канада и Аргентина, больше, чѣмъ въ Россіи. Неудобныя земли и тамъ составляютъ крупную долю его.

Землевладѣніе государства.

Государственныя земли охватываютъ болѣе трети Европейской Россіи, всю Сибирь и большія площади на Кавказѣ и въ Средне-



Азіатскихъ владѣніяхъ. Это тѣ земли, которыя не имѣютъ прямого непосредственнаго владѣльца.

Въ Европейской Россіи казенныя земли расположены компактной массой на сѣверѣ и сѣверовостокѣ и, въ значительно меньшемъ коли-

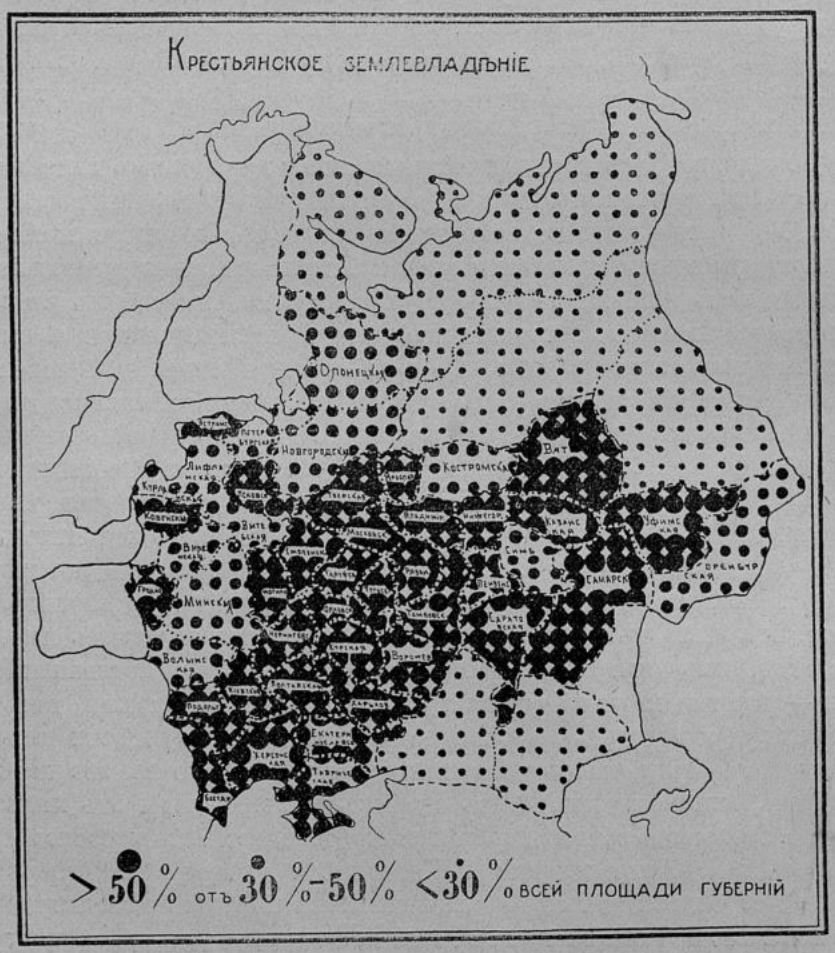
чествѣ, на востокѣ, а въ остальныхъ губерніяхъ процентъ ихъ ничтоженъ (4—10%). Половину всей площади составляетъ Архангельская губернія, почти лишенная другихъ категорій владѣнія. За вычетомъ владѣній казны въ этой, большей частью непригодной для земледѣльческой культуры, губерніи, отношеніе казенныхъ земель къ общей площади понижается наполовину до 1/6. Четыре пятыхъ остальныхъ владѣній казны сосредоточены въ огромныхъ сѣверныхъ губерніяхъ. На черноземѣ расположена едва 1/20 ихъ часть (1/10 безъ Архангельской губерніи); здѣсь онѣ вкраплены въ массу крестьянской и частновладѣльческой земли. Вслѣдствіе своего географическаго положенія, казенныя земли на двѣ трети—лѣса и на треть неудобныя земли: тундры, болота, пески; культурная площадь казны не превышаетъ 3% ихъ.

Обычно, государственныя земли являются запаснымъ земельнымъ фондомъ и источникомъ дохода, не затрагивающимъ интересы населенія. Обладая большимъ земельнымъ фондомъ, государство можетъ вліять на распредѣленіе земельной собственности и на арендныя отношенія, такъ или иначе регулируя послѣднія на своихъ земляхъ. Первое свое назначеніе казенныя земли Россіи выполняли и выполняютъ въ широкихъ размѣрахъ, и нынѣ пригодный для заселенія земельный запасъ замѣтно сократился. Во второмъ отношеніи наиболѣе выдѣляются лѣса, доходъ съ которыхъ достигъ довольно крупной цифры и въ будущемъ долженъ сильно увеличиться. Собственно же сельскохозяйственное использованіе казенныхъ земель совершенно ничтожно, такъ какъ культурная площадь ихъ мала и притомъ нерѣдко страдаетъ отъ недостатка воды. Общая площадь культурныхъ земель казны достигаетъ едва нѣсколькихъ милліоновъ десятинъ, половина которыхъ въ Европейской Россіи, а четверть лежитъ на Кавказѣ, гдѣ ихъ относительно много. Отдѣльныя хозяйственныя единицы — участки пахотной земли, сѣнокосы, рыбныя ловли, такъ называемыя оброчныя статьи, эксплоатируются путемъ отдачи ихъ въ аренду на облегченныхъ условіяхъ крестьянамъ; но все же нерѣдко крестьяне ихъ получаютъ изъ вторыхъ рукъ. Доходы отъ нихъ небольшіе. Половина оброчныхъ статей Европейской Россіи расположена въ Самарской, Астраханской и Херсонской губерніяхъ. Теперь земельныя оброчныя статьи предназначены къ продажѣ нуждающемуся крестьянству, по мѣрѣ прекращенія арендныхъ договоровъ на нихъ. Такимъ образомъ, дѣйствительный земельный запасъ государства въ Европейской Россіи весьма невеликъ.

Крестьянское землевладѣніе.

Крестьянскія надѣльныя земли — наиболѣе крупная категорія землевладѣнія Европейской Россіи. Отъ иныхъ родовъ владѣнія онѣ отличаются ограниченностью права собственности, вытекающей изъ условій ея возникновенія путемъ надѣленія крестьянъ государствомъ и, отчасти, изъ общиннаго владѣнія ими. Для выясненія особенностей

этого рода владѣнія и различія въ обезпеченности землей по раіонамъ и группамъ крестьянства, необходимо вкратцѣ прослѣдить возникновеніе крестьянскаго землевладѣнія. При крѣпостномъ правѣ крестьяне дѣлились на государственныхъ, владѣльческихъ и удѣльныхъ. Первыхъ и вторыхъ насчитывалось по 10 почти милліоновъ ревизскихъ душъ, а удѣльныхъ — несравненно меньше. Государственные крестьяне получали землю въ количествѣ, обезпечивающемъ ихъ



существованіе, и платили за нее оброкъ; сообразно съ перемѣнами въ составѣ семьи имъ отводилось больше или меньше земли, а лѣсъ и покосы они получали по мѣрѣ надобности. Жили они преимущественно на восточныхъ и юговосточныхъ окраинахъ государства, въ условіяхъ земельнаго простора, и поэтому располагали достаточными земельными участками. Черезъ нѣсколько лѣтъ послѣ освобожденія владѣльческихъ крестьянъ имъ были отведены земельные надѣлы, большею частью въ размѣрѣ прежняго пользованія. Въ среднемъ, на душу

надѣлъ государственныхъ крестьянъ равнялся 6 десятинамъ. Оброкъ былъ фиксированъ на 20 лѣтъ, а въ половинѣ 80 годовъ они, подобно бывшимъ владѣльческимъ крестьянамъ, были переведены на обязательный выкупъ своихъ надѣловъ. Сравнительное благосостояніе государственныхъ крестьянъ въ дореформенный періодъ, достаточное надѣленіе землей и благопріятныя условія выкупа выгодно отличаютъ эту группу отъ другихъ.

Въ иныхъ условіяхъ находились владѣльческіе крестьяне: рабочее время ихъ поровну распредѣлялось между барщиной — обработкой земли помѣщика и уходомъ за участкомъ, дававшимся имъ для прокормленія. Они были наиболѣе скучены въ центрѣ, какъ ядрѣ государства и средоточіи помѣстной системы, и на западѣ. Большая относительно плотность населенія обусловливала ограниченность мѣстнаго землепользованія. Положеніе 19 февраля 1861 года, опредѣлившее условія земельнаго надѣленія владѣльческихъ крестьянъ, придерживалось нормы дореформеннаго крестьянскаго землепользованія съ нѣкоторыми ограниченіями, а именно: уменьшилась вся земельная площадь, крестьяне совсѣмъ почти не получили лѣса и — не всѣ луга. Въ общемъ, на основную единицу надѣленія — ревизскую душу пришлось 3,2 десятины. Крестьяне перешли въ состояніе временно-обязанныхъ, и за полученный отъ помѣщика надѣлъ они обязаны были платить ему оброкъ, величина котораго была установлена, сообразно съ доходностью земли, а отчасти и съ тѣми заработками, которые крестьяне имѣли отъ неземледѣльческихъ промысловъ. По размѣру онъ выше, чѣмъ у государственныхъ крестьянъ; причемъ, чѣмъ выше надѣлъ, тѣмъ меньше былъ назначаемъ оброкъ на 1 десятину. Желающимъ было предоставлено право даромъ получить 1/4 высшаго надѣла. Этимъ воспользовались преимущественно въ восточныхъ и южныхъ губерніяхъ, гдѣ, вслѣдствіе натуральнаго хозяйства, у крестьянъ не было увѣренности въ возможности уплачивать денежный оброкъ, а, съ другой стороны, обиліе земель давало надежду на дешевую аренду у помѣщиковъ. Хотя общее число дарственниковъ и невелико, но въ нѣкоторыхъ восточныхъ и юговосточныхъ губерніяхъ они составляютъ 1/5 — 2/5 и болѣе владѣльческихъ крестьянъ. По желанію помѣщика, временно-обязанные могли быть переведены на выкупъ, и тогда полученная капитализированіемъ оброка выкупная оцѣнка выдавалась ему правительствомъ и зачислялась долгомъ за крестьянами. Уплата ея въ казну разсрачивалась на 49 лѣтъ, въ видѣ ежегодныхъ выкупныхъ платежей. Въ срединѣ 80 г.г. выкупъ былъ сдѣланъ обязательнымъ и вскорѣ распространенъ на всѣ остальные разряды крестьянъ. Такъ какъ крестьянамъ было тяжело уплачивать довольно значительные выкупные платежи, и недоимки, все возрастая, дошли до значительныхъ размѣровъ, то взиманіе ихъ въ 1907 году было прекращено.

Удѣльные крестьяне жили на периферіи, но, нѣсколько ближе къ центру, и потому ихъ надѣлъ средній между надѣлами помѣщичь-

ихъ и государственныхъ крестьянъ и условія выкупа, также сравнительно, благопріятны. Кромѣ перечисленныхъ крупныхъ группъ крестьянъ, есть еще нѣсколько мелкихъ — башкиры и другіе инородцы на востокѣ, нѣмецкіе колонисты, казаки и др. на юговостокѣ, надѣлы которыхъ вообще несравненно крупнѣе крестьянскихъ.

Въ среднемъ, всѣ разряды крестьянъ получили въ надѣлъ по 5,2 десятины на ревизскую душу. Мѣстныя отклоненія надѣловъ отъ средней очень велики; 80% всѣхъ крестьянъ получили на душу отъ 2 до 7 десятинъ; значительны также колебанія по группамъ.

Размѣры надѣла.	Ревизскихъ душъ въ %.		Всего десятинъ въ %.	
Менѣе 1 десятины	2,9		0,4	
Отъ 1 — 2	7,6		2,4	
„ 2 — 3	17,4		8,6	
„ 3 — 4	20,8	55,7	14,2	48,6
„ 4 — 5	16,3		14,1	
„ 5 — 7	18,1		20,3	
„ 7 — 10	9,3		15,7	
„ 10 — 15	3,9		9,1	
Болѣе 15-ти	2,7		1,5	

Максимальный надѣлъ большинства помѣщичьихъ крестьянъ — 4 десятины, для государственныхъ является минимальнымъ.

О степени обезпеченности главныхъ группъ можно судить, сравнивъ полученные ими надѣлы съ дореформеннымъ землепользованіемъ государственныхъ крестьянъ, какъ нормой. По такому расчету, двѣ пятыхъ помѣщичьихъ крестьянъ были недостаточно надѣлены землей, а изъ государственныхъ — лишь одна восьмая.

Описанный характеръ распредѣленія земли въ существенномъ сохранилъ значеніе и для настоящаго времени, но сельское населеніе за это время почти удвоилось, и, соотвѣтственно, душевой надѣлъ понизился въ среднемъ до 2-хъ десятинъ, а на дворъ до 11 десятинъ *). У двухъ пятыхъ всѣхъ дворовъ онъ колеблется между 5 и 10 десятинами, опускаясь ниже 5 десятинъ у четверти, и, поднимаясь выше 10 десятинъ, у трети. По величинѣ дворовыхъ надѣловъ 50 губерній Европейской Россіи располагаются въ двѣ вытянутыя отъ югозапада къ сѣверовостоку подковы: наружную, гдѣ надѣлы выше средней, и внутреннюю — ниже средней; надѣлы внутри подковы убываютъ отъ востока къ западу. Въ Подольской губерніи они ниже 4-хъ десятинъ, а въ Олонецкой равны 65 десятинамъ.

Крестьянскіе надѣлы, — по преимуществу, культурныя земли: на неудобныя земли и лѣсъ отходитъ всего по 1/10 части ихъ. По незначительности неудобныхъ земель онѣ подходятъ къ наиболѣе благопріятнымъ государствамъ Европы, а ничтожная площадь лѣса сближаетъ

*) Высокіе надѣлы башкиръ и колонистовъ замѣтно повышаютъ среднюю величину.

ихъ съ почти безлѣсными странами, вродѣ Греціи и Голландіи. По относительнымъ размѣрамъ пахотной площади они превосходятъ даже такія распаханныя страны, какъ Франція. Въ Россіи полной ихъ противоположностью являются земли казны.

Общинное и подворное владѣніе.

80% надѣльной земли населеніе пользуется на началахъ общиннаго владѣнія и 20% находится въ подворномъ владѣніи. Общинное владѣніе — типичная особенность Великороссіи и Новороссіи, тогда какъ Малороссіи и сѣверозападу свойственно владѣніе подворноучастковое. Вся земля общины *) находится въ общемъ владѣніи, воды, лѣса и выгоны также въ общемъ пользованіи, а усадьбы въ подворномъ наслѣдственномъ владѣніи. Члены общины пользуются причитающейся на ихъ долю по раскладкѣ землей временно, причемъ, черезъ извѣстные сроки земля уравнивается помощью передѣловъ. За раскладочную единицу принимаются ревизскія наличныя (мужчины) души, или ѣдоки (весь составъ семьи). Минимальный срокъ для передѣловъ по закону 12 лѣтъ. Для уравнительной разверстки земли по ея качеству каждое изъ трехъ полей **) дѣлится на однородные въ хозяйственномъ или техническомъ отношеніи участки „коны“, въ которыхъ нарѣзаютъ каждому двору столько полосъ, сколькими раскладочными единицами онъ располагаетъ. Для точности раскладки необходимы нѣсколько коновъ, вслѣдствіе чего полосы выходятъ очень узкими и длинными, иногда не шире двухъ аршинъ при длинѣ въ 100—150 сажень. Описанный передѣлъ носитъ названіе коренного; при обыкновенномъ же, надѣлы перераспредѣляются по качеству, а величина пая не мѣняется. Сѣнокосы, на обработку которыхъ не затрачивается теперь особаго труда, вслѣдствіе большого непостоянства урожая, передѣляются ежегодно передъ косовицей. Землепользованіе уравнивается передѣлами только въ Европейской Россіи съ ея малоземельными общинами, въ богатыхъ же нетронутыми землями общинахъ Сибири существуетъ также и заимочное землепользованіе. Каждый членъ такой общины, располагая правомъ на культурную общинную землю, можетъ, кромѣ того, расчистить свободный участокъ общиннаго лѣса подъ пашню и покосъ и основать самостоятельное хозяйство — заимку. На заимку сохраняется наслѣдственное право впредь до появленія земельной тѣсноты, и лишь тогда онѣ поступаютъ въ разверстку. Съ теченіемъ времени сибирская община принимаетъ тотъ же характеръ, что и по эту сторону Урала.

Въ силу относительной недостаточности земли, съ общиннымъ владѣніемъ связанъ принудительный сѣвооборотъ, то есть общій планъ хозяйства, устанавливаемый на сходѣ и обязательный для всѣхъ общинниковъ. Сходъ распредѣляетъ землю по ея назначенію, опредѣляетъ

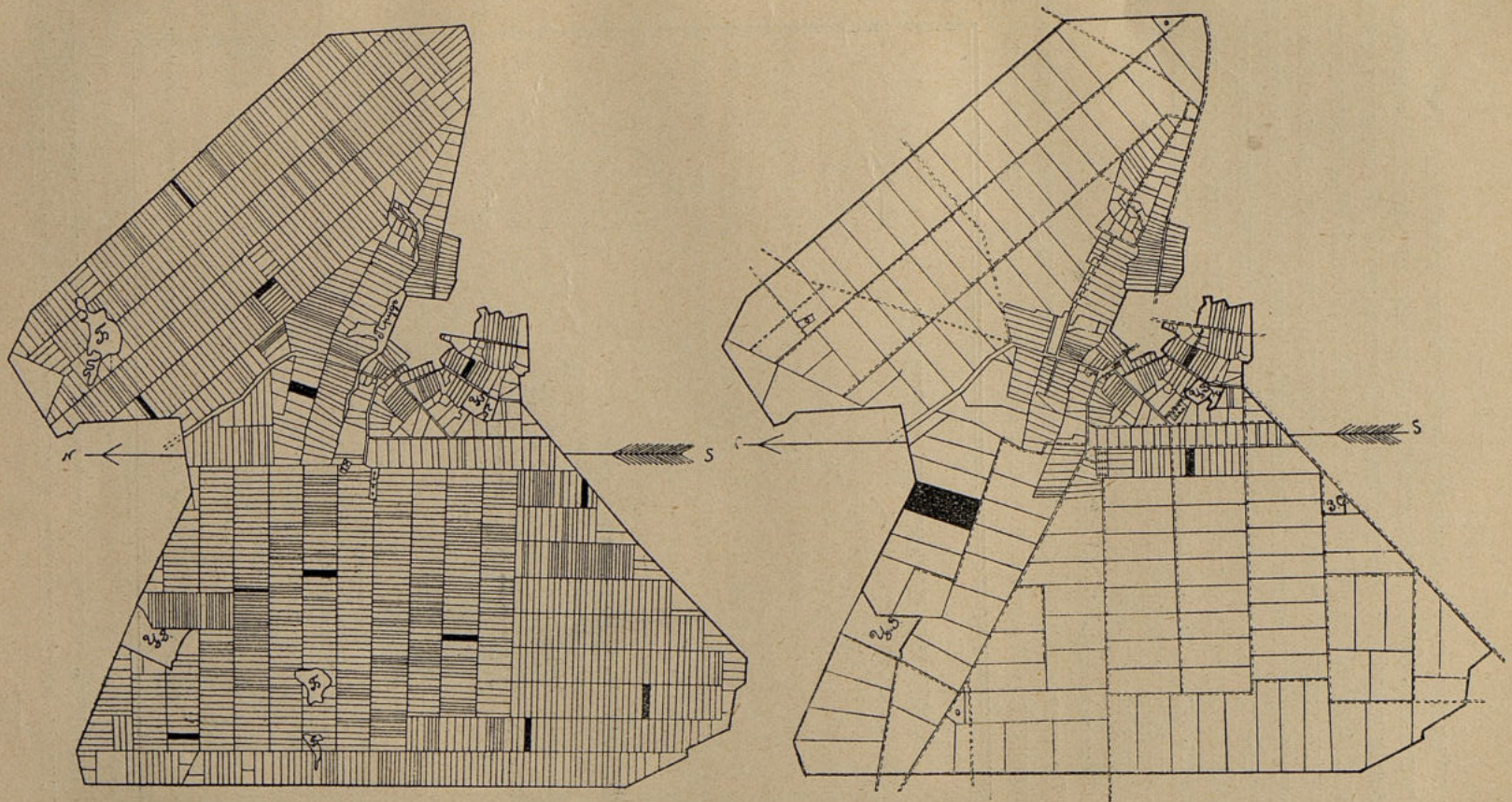
*) Община не всегда совпадаетъ съ сельскимъ обществомъ. Нѣсколько мелкихъ деревень въ совокупности и части крупнаго села могутъ быть отдѣльными общинами.

**) Въ большей части Россіи господствуетъ трехпольная система.

выборъ посѣвнаго хлѣба, время жатвы и сѣнокоса и т. д. Въ противномъ случаѣ, при ограниченномъ количествѣ дорогъ и выгоновъ, нельзя было бы свободно проѣхать на поля и пасти скотъ на лугахъ, пару и жнивьѣ. Принудительный сѣвооборотъ весьма стѣсняетъ отдѣльнаго общинника въ стремленіи къ усовершенствованію хозяйства, но зато, если сознаніе необходимости улучшенія распространилось въ массѣ, то крестьяне переходятъ къ новымъ раціональнымъ способамъ земледѣлія цѣлыми общинами. Наоборотъ, мелкіе собственники малоподатливы къ реформамъ въ своемъ хозяйствѣ. Другая неблагопріятная особенность общиннаго землепользованія это — черезполосье и мелкополосица: узкія, длинныя полосы отдѣльныхъ хозяевъ разбросаны въ 10 — 15 мѣстахъ въ перемежку съ полосами сосѣдей. Тщательная обработка ихъ невозможна, и, кромѣ того, порядочная доля отходитъ на межи. Недостатокъ этотъ присущъ также и подворному владѣнію, гдѣ онъ возникаетъ путемъ дробленія полосъ при дѣлежѣ наслѣдства. Это очень серьезное и трудно устранимое зло.

Повсемѣстно въ Россіи деревенское населеніе живетъ въ деревняхъ и селахъ, мелкихъ въ сѣверной половинѣ, болѣе значительныхъ и, нерѣдко огромныхъ, на черноземѣ. Причина этой разницы коренится въ водныхъ условіяхъ мѣстности. Кромѣ отмѣченныхъ причинъ, черезполосица является слѣдствіемъ скученности крестьянъ. Сѣверяне скучиваются на клочкахъ болѣе сухихъ и плодородныхъ земель небольшими поселками. Степняки избѣгаютъ бѣдныхъ водой междурѣчій и густо заселяютъ обширныя долины, вытягиваясь вдоль нихъ въ многочисленныя нерѣдко села. Въ обоихъ случаяхъ, поля и другія хозяйственныя статьи удалены отъ усадьбы и на передвиженіе безполезно тратится много времени: такое расположеніе угодій называется длинноземельемъ. Только въ Прибалтійскомъ краѣ сельское населеніе живетъ отдѣльными дворами, вокругъ которыхъ сосредоточена вся ихъ земля.

Послѣдніе годы общинное владѣніе во многихъ мѣстахъ переходитъ въ наслѣдственно-участковое. Для устраненія, стѣсняющихъ личную иниціативу вліянія общины и неудобствъ отъ черезполосицы и длинноземелья, предпринятъ на основаніи закона 9 ноября 1906 г. обширный планъ землеустройства. Цѣль его — созданіе самостоятельныхъ наслѣдственныхъ собственниковъ округленныхъ, т. н. отрубныхъ или хуторскихъ участковъ по образцу западной Европы, гдѣ разселеніе фермами наиболѣе типичная форма. Отрубъ принадлежитъ одному домохозяину, а не всѣмъ членамъ двора, какъ прежде, и можетъ быть имъ отчуждаемъ. Законъ этотъ далъ возможность каждому домохозяину, владѣющему землей на общинномъ правѣ, требовать укрѣпленія въ личную собственность причитающейся ему части изъ общинной земли. Укрѣпивъ за собою землю, онъ можетъ требовать, чтобы общество выдѣлило взамѣнъ его черезполосныхъ участковъ соотвѣтственный участокъ, по возможности, къ одному мѣсту — отрубъ. Общины, въ которыхъ въ теченіе послѣднихъ 24 лѣтъ не было передѣловъ, признаны



1. До размежеванія.

Переходъ на отруба. Планъ земельнаго крестьянскаго владѣнія.

Сравнительно удобныя условія Житом. у. Волынск. губ.

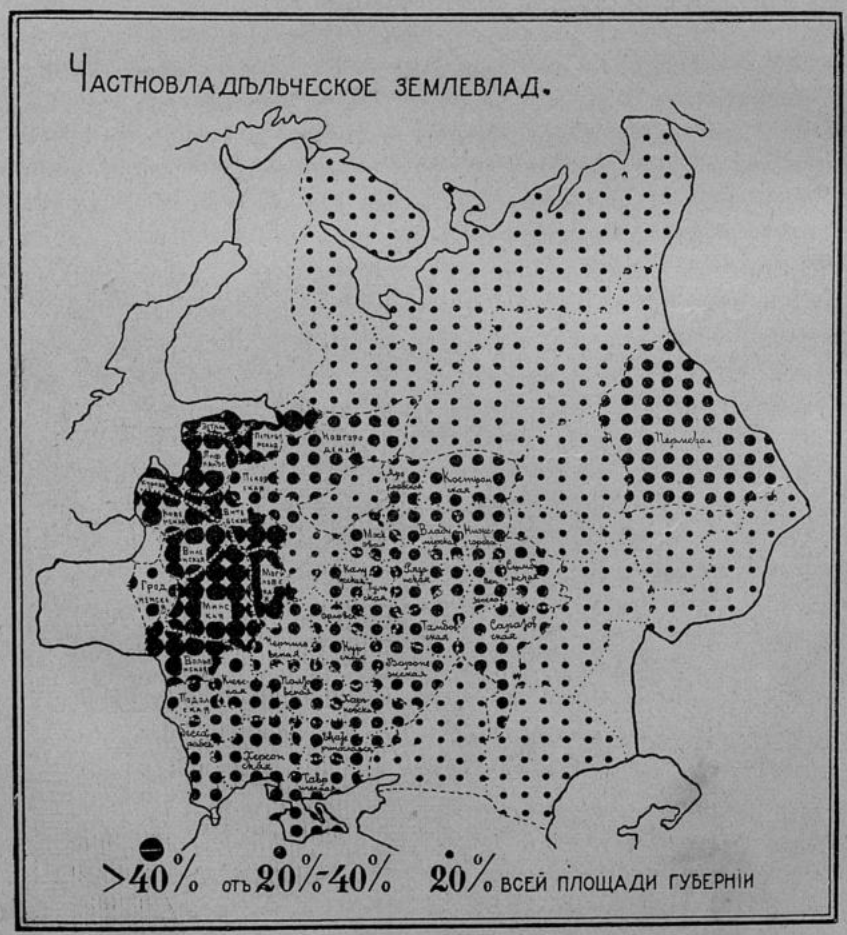
Черной краской обозначена земля перешедшаго на отрубъ крестьянина

2. Послѣ размежеванія.

перешедшими къ наслѣдственно-участковому владѣнію. Для проведенія закона въ жизнь образованы губернскія и уѣздныя землеустроительныя комиссіи; расходы на землеустройство достигли въ 1906 г. 25 мил. рублей. Вмѣстѣ съ тѣмъ, Крестьянскій Банкъ, который съ 1906 года усилилъ свою посредническую дѣятельность и образовалъ путемъ покупки огромный земельный фондъ для непосредственнаго снабженія крестьянъ землей, требуетъ отъ своихъ контрагентовъ образованія отрубныхъ хозяйствъ. До 1 іюля 1910 года изъ общины выдѣлились около 2-хъ милліоновъ домохозяевъ, укрѣпившихъ за собой въ личную собственность 10 милліоновъ десятинъ, то есть одиннадцатую часть всей площади общиннаго владѣнія.

Землевладѣніе частныхъ лицъ.

Частновладѣльческія земли, въ противоположность надѣльнымъ, характеризуются полнымъ правомъ собственности ихъ владѣльцевъ.



Сто милліоновъ десятинъ частновладѣльческой земли распредѣляются по сословію собственниковъ и размѣру владѣнія на нѣсколько, рѣзко

различающихся другъ отъ друга, категорій. Шестая часть всей частновладѣльческой земли находится въ коллективномъ владѣніи, преимущественно крестьянскихъ, обществъ и товариществъ и, въ несравненно меньшемъ размѣрѣ, торгово-промышленныхъ предпріятій; но, у послѣднихъ зато очень крупные размѣры отдѣльныхъ владѣній. Остальныя 85 милліоновъ десятинъ находятся въ единоличномъ владѣніи. Половина всей частновладѣльческой площади принадлежитъ дворянамъ, четверть — крестьянамъ и восьмая — купцамъ. На долю другихъ собственниковъ—духовенства, иностранцевъ и пр. приходится сравнительно ничтожная часть территоріи. Приведенное распредѣленіе крайне неустойчиво и пригодно лишь для настоящаго момента. Во время освобожденія крестьянъ единственными частными собственниками 80 милліоновъ десятинъ были дворяне; купеческое и крестьянское землевладѣніе, въ значительной степени, возникли за счетъ земельныхъ потерь дворянъ.

Продажа земли ими началась вскорѣ послѣ освобожденія крестьянъ, и, все ускоряясь, послѣ аграрныхъ безпорядковъ 1906 года приняла чрезвычайно крупные размѣры. Учрежденіе Дворянскаго Банка для поддержанія дворянскаго землевладѣнія не пріостановило его ликвидаціи, а земля была еще болѣе обременена огромными долгами.

Размѣры владѣнія.

Средній размѣръ на одно владѣніе у личныхъ землевладѣльцевъ сто съ небольшимъ десятинъ (114). Ниже средняго онъ наблюдается въ средной меридіональной полосѣ, ограниченной съ сѣвера Новгородской и Вологодской губерніями, а съ юга — Харьковской; мельче всего они въ Полтавской и Черниговской губерніяхъ. Наоборотъ, перпендикулярно къ этой полосѣ, на крайнемъ востокѣ, въ Пермской губерніи съ ея огромными заводскими округами и на крайнемъ западѣ въ Прибалтійскомъ краѣ съ маіоратными имѣніями, земельныя владѣнія— очень велики. Имѣнія дворянъ (500 дес.) и купцовъ несравненно больше въ среднемъ, чѣмъ личные крестьянскіе участки (27 дес.). За тридцатилѣтній почти промежутокъ между переписями средній размѣръ частнаго владѣнія уменьшился на 60%, вслѣдствіе прилива массы мелкихъ собственниковъ; для отдѣльныхъ категорій владѣнія это пониженіе весьма различно.

Если раздѣлитъ владѣнія по разрядамъ на 3 типа, то число владѣльцевъ каждаго типа будетъ противоположно величинѣ его площади. Три пятыхъ площади частнаго владѣнія приходится на долю крупныхъ владѣній свыше 1000 десят. каждое, которыхъ насчитывается 1,8%, болѣе четверти ея — на 12% среднихъ, имѣющихъ отъ 100—1000 десятинъ, и, немного больше десятой, — на долю 85% мелкихъ. Почти половину числа частныхъ владѣльцевъ составляютъ собственники мелкихъ участковъ размѣромъ до 10 десятинъ, располагающіе въ совокупности всего $1^1/_2$% общей площади частнаго владѣнія.

Распредѣленіе всей частновладѣльческой земли по размѣрамъ владѣнія въ 1905 г. было таково:

	До 10 дес.	отъ 11-100 дес.	отъ 101-1000 дес.	отъ 1001-10000 дес.	Свыше 10000 дес.	Всего.
Число владѣній	418.000	293.000	98.000	15.000	800	825.000
Площадь въ тысячахъ десятинъ.	1.700	9.850	30.500	35.500	24.150	101.000

Частное землевладѣніе въ Россіи характеризуется, съ одной стороны, обиліемъ мелкихъ собственниковъ, а съ другой—преобладаніемъ крупнаго владѣнія. Но принявъ во вниманіе крестьянскія надѣльныя земли, надо смотрѣть на Европейскую Россію, какъ на страну преобладающаго мелкаго крестьянскаго землевладѣнія.

Значительная часть земельныхъ владѣній до 100 десятинъ размѣромъ, по своему характеру, независимо отъ сословія владѣльцевъ, принадлежитъ къ крестьянскому типу хозяйства, т. е. они обрабатываются силами владѣльца или арендатора, безъ приложенія наемнаго труда. Средній размѣръ земледѣльческаго хозяйства въ Россіи въ полтора раза больше, чѣмъ въ Германіи и Франціи, и, только Великобританія съ ея латифундіями и молодыя заокеанскія страны, представляютъ несравненно болѣе высокую концентрацію землевладѣнія.

Если разсматривать совмѣстно надѣльныя и частновладѣльческія земли, составляющія 240 милліоновъ десятинъ, то вся площадь владѣнія крестьянъ—170 милліоновъ десятинъ, составляетъ 68% ихъ.

Частнымъ же владѣльцамъ не крестьянамъ принадлежитъ 32%.

Картина распредѣленія земли въ Западной Европѣ совершенно иная.

Средній размѣръ земледѣльческаго хозяйства (въ десятинахъ):

Европ. Россія—личная и надѣльная земля	17
„ „ крестьянское хозяйство	11
Франція	8
Германія	7
Бельгія	5,5
Соединенное Королевство	23
Соедин. Штаты Сѣверной Америки	53
Канада (ш. Манитоба)	158
Новая Зеландія	187
Австралія	265

Во Франціи, этой классической странѣ мелкаго землевладѣнія, собственность, не превышающая 40 гектаровъ (36,6 десятинъ), занимаетъ $^4/_5$ площади; въ Германіи, съ преобладающимъ мелкимъ хозяйствомъ на западѣ и латифундіями въ восточной части Пруссіи, то же отношеніе сохраняется для собственности, не превышающей 100 гектаровъ (91,5 десятинъ).

Землепользованіе.

Понятія владѣніе и хозяйство не всегда совпадаютъ; при этомъ встрѣчаются различныя степени совпаденія. Владѣлецъ земли можетъ завесть на ней самостоятельное хозяйство или сдать въ аренду цѣликомъ, но хозяйство можетъ быть организовано и на части владѣнія, причемъ остальная земля сдается въ аренду. Обратно, арендаторъ можетъ хозяйничать только на собственной, или только на арендованной землѣ, или на той и другой. Уже при надѣленіи крестьянъ землей нѣкоторыя группы ихъ были недостаточно обезпечены землей, и такъ какъ съ того времени сельскохозяйственная техника мало подвинулась впередъ, то для веденія хозяйства привычнымъ способомъ крестьяне принуждены пріарендовывать землю у частныхъ владѣльцевъ, казны или рѣже у крестьянъ. Это сообщаетъ крестьянской арендѣ потребительскій характеръ — средства для удовлетворенія насущныхъ нуждъ двора. Цѣлый рядъ причинъ способствовалъ широкому развитію аренды, вслѣдствіе чего арендныя цѣны, первоначально ничтожныя, стали быстро расти и теперь въ нѣсколько разъ выше, чѣмъ послѣ реформы. Онѣ поглощаютъ цѣликомъ прибыль на капиталъ и даже нерѣдко и заработную плату. Помѣщики не располагаютъ достаточными капиталами для заведенія собственнаго хозяйства на своей землѣ, да и доходъ отъ него при средней постановкѣ дѣла ниже, чѣмъ отъ аренды, къ тому же послѣ освобожденія крестьянъ значительно сократили свою запашку. Во-вторыхъ, въ 80 годахъ начался длительный кризисъ европейскаго сельскаго хозяйства, вызванный появленіемъ на міровомъ рынкѣ молодыхъ заокеанскихъ странъ, сразу выбросившихъ массы дешеваго хлѣба. Онъ особенно остро отразился на предпринимательскомъ хозяйствѣ и мало затронулъ мелкое крестьянское. При понизившихся цѣнахъ на хлѣбъ выгоднымъ могло быть лишь хорошо обезпеченное деньгами и раціонально поставленное владѣльческое хозяйство, а это встрѣчается далеко не часто, и то болѣе въ западной части Россіи. Обѣ указанныя причины, дѣйствуя въ одинаковомъ направленіи, обусловливаютъ широкое развитіе аренды.

Въ отличіе отъ распространенныхъ въ Западной Европѣ долгосрочной и фермерской аренды (всего хозяйственнаго предпріятія), въ Россіи преобладаютъ неблагопріятныя формы мелкой краткосрочной и натуральной аренды; нѣтъ также и сколько-нибудь значительнаго слоя земледѣльцевъ, хозяйничающихъ только на арендованной землѣ. Общаго по всей Россіи изслѣдованія аренды не имѣется, но частныя сводки по отдѣльнымъ, иногда крупнымъ районамъ, показываютъ, что арендная земля составляетъ не меньше $^1/_5$ надѣльной площади, и что къ арендѣ прибѣгаетъ около $^1/_3$ общаго числа дворовъ. Арендуется или пашня, или земли спеціальнаго хозяйственнаго назначенія, восполняющія недостатокъ ихъ у даннаго крестьянина. Кромѣ того,

аренда вызывается неудобствомъ фигуры надѣла или черезполосностью съ помѣщичьими землями. Больше всего распространена внѣнадѣльная аренда на югѣ, гдѣ имѣется большой арендный фондъ, много дарственниковъ и, кромѣ того, продолжительный періодъ полевыхъ работъ, при слабомъ развитіи подсобныхъ промысловъ, дѣлаетъ земледѣліе главнымъ занятіемъ. Значительная доля частныхъ владѣльцевъ (40%) вовсе не ведутъ полевого хозяйства, сдавая всю землю въ аренду, другіе самостоятельно эксплоатируютъ только ту или другую часть имѣнія, причемъ зачастую примѣняется крестьянскій инвентарь. Рѣже встрѣчаются помѣщичьи хозяйства, работающія собственнымъ инвентаремъ и снабженныя капиталомъ и знаніями.



Черезполосность крестьянскихъ и частновладѣльческихъ владѣній.
Бѣлый фонъ — крестьянскія земли, заштрихованный — владѣльческія земли.

Чаще всего земля арендуется погодно: при этомъ теряютъ обѣ стороны, такъ какъ, не обезпеченный въ будущемъ и ничѣмъ не связанный съ землей, арендаторъ расхищаетъ почвенныя богатства. Въ подобныхъ случаяхъ не примѣняются ни удобреніе, ни тщательная обработка земли, такъ какъ стоимость ихъ не можетъ окупиться въ одинъ годъ.

Болѣе рѣдкая долгосрочная аренда заключается обыкновенно на сроки кратные 3 годамъ. Уплата производится или деньгами, и тогда земля обходится значительно дешевле, или бываетъ натуральной, за отработки и изъ доли урожая. Отработки могутъ быть опредѣленными, когда заранѣе обозначается характеръ и срокъ выполненія работъ, или неопредѣленными, въ формѣ обязательства отработать

по требованію владѣльца извѣстное число дней. Отработочная аренда распространена въ Средней Россіи. Свойственное Малороссіи половничество состоитъ въ томъ, что арендаторъ, обрабатывая собственнымъ инвентаремъ участокъ владѣльческой земли, получаетъ за это половину (чаще меньшую долю) урожая. Натуральная аренда сохраняется въ виду недостатка денегъ въ крестьянскомъ быту. Она очень вредна, такъ какъ понижаетъ технику хозяйства. Кромѣ внѣнадѣльной аренды, встрѣчается также аренда крестьянами и надѣльной земли въ тѣхъ случаяхъ, когда хозяева, имѣющіе недостаточное количество земли, совсѣмъ забрасываютъ хозяйство, сдавая свои участки.

§ 8. **Системы хозяйства и земледѣлія.**

Отдѣльное хозяйство можетъ поставить своею цѣлью производство тѣхъ или другихъ продуктовъ. Въ зависимости отъ преобладающихъ продуктовъ различаются зерновая, скотоводственная и техническая системы хозяйства.

Системы эксплоатаціи хозяйственныхъ угодій — системы земледѣлія отличаются по относительному значенію угодій, площади зерновыхъ хлѣбовъ, главнымъ группамъ растеній и способамъ возстановленія плодородія почвы. Между системами земледѣлія существуетъ преемственная связь, такъ какъ уплотненіе населенія побуждаетъ раціональнѣе и интенсивнѣе использовать землю. При разнообразіи природныхъ экономическихъ условій Россіи въ ней встрѣчаются почти всѣ главныя системы землѣдѣлія. Интенсивность ихъ растетъ отъ окраинъ къ западу, и такимъ образомъ общая картина близко подходитъ къ теоретической схемѣ.

Въ сухихъ киргизскихъ и калмыцкихъ степяхъ безраздѣльно царитъ пастбищная система. Вся территорія — одно сплошное пастбище, на которомъ скотъ пасется круглый годъ, добывая зимой пищу изъ-подъ неглубокаго снѣга. Весь уходъ сводится къ періодическимъ перекочевкамъ, цѣль которыхъ — возможно полнѣе использовать скудные запасы корма и воды. Лишь въ послѣднее время киргизы стали накашивать на зиму сѣно въ ручную и сѣнокосилками. Несмотря на крайне рѣдкое населеніе, емкость степей насыщена и увеличивающееся переселеніе крестьянъ на лучшіе степные участки можетъ подорвать сложившійся вѣками хозяйственный укладъ кочевниковъ и затруднить начавшійся переходъ къ земледѣлію. Въ природныхъ условіяхъ степи и при культурномъ уровнѣ киргизовъ эта система удовлетворяетъ своей цѣли.

Въ черноземныхъ степяхъ юговостока Европейской Россіи и въ глухихъ мѣстахъ сѣверныхъ губерній хозяйство ведется по переложной системѣ. Участки пашни составляютъ незначительную часть хозяйственной площади и послѣ нѣсколькихъ посѣвовъ запускаются подъ пастбище или лѣсъ, пока не возстановится естественное плодородіе почвы. На богатой степной почвѣ приходится часто прекращать посѣвы, не столько въ виду истощенія почвы, сколько вслѣдствіе ко-

лоссальнаго разрастанія сорныхъ растеній; на уплотненной же залежи они погибаютъ. Первоначально безпорядочные посѣвы — дикая залежная система смѣняются правильнымъ чередованіемъ залежныхъ и посѣвныхъ участковъ. Обработка земли въ обоихъ случаяхъ очень несовершенна. Когда, вслѣдствіе прироста населенія, продолжительность залежа сократится до 5-7 лѣтъ, земля поступаетъ въ обработку, не вполнѣ возстановивъ плодородіе и не освободившись отъ сорныхъ травъ: урожай падаетъ. Для усиленія этихъ процессовъ въ имѣющійся короткій срокъ, нужны искусственныя мѣры и прежде всего тщательная паровая обработка. На скудныхъ почвахъ сѣвера необходимость ввести паръ возникаетъ несравненно скорѣе.



Свѣжая подсѣка на холмовой пармѣ. Урожай самъ 20.

Переложная система переходитъ въ паровую: пашня становится исключительно полевымъ угодьемъ и засѣвается преимущественно зерновыми хлѣбами, луга не входятъ въ сѣвооборотъ. Въ Европейской Россіи паровая система вылилась въ форму трехполья съ сѣвооборотомъ: 1) паръ, 2) озимь *) и 3) ярь**). Пока земля свѣжа, на черноземѣ для возстановленія плодородія, достаточно лишь хорошей паровой обработки. Но почти повсемѣстно, вслѣдствіе недостатка кормовой площади, паръ всю осень и весну служитъ выгономъ, хотя и крайне скуднымъ, и его распахиваютъ лишь въ началѣ лѣта (зеленый паръ). Между тѣмъ, осенняя и ранняя весенняя распашки пара ускоряютъ вывѣтриваніе и сберегаютъ почвенную влагу. Гораздо позже, когда начинаетъ замѣчаться истощеніе почвы, паровое поле начинаютъ удобрять навозомъ. Необходимость въ этомъ явилась и на черноземѣ, а въ

*) Озимая рожь, озимая пшеница.

**) Яровая пшеница, овесъ, просо, гречиха, ячмень.

нечерноземной полосѣ удобреніе составляетъ непремѣнное условіе успѣха. Для успѣшнаго хозяйничанья на трехпольѣ на двѣ десятины пашни должно быть столько же, и никакъ не меньше 1 десятины, луговъ. Но такъ какъ естественныхъ луговъ сравнительно съ пашней немного и они плохи, то удобряется только часть парового поля, и урожаи отъ этого понижаются. Чтобы увеличить сборъ, крестьяне расширяютъ распашку, но выпаханная земля родитъ плохо, а уменьшившаяся кормовая площадь не обезпечиваетъ и прежняго количества навоза.

Помимо того, что около 1/3 земли непродуктивно теряется, трехполью свойственны и другіе недостатки. Однообразіе культуръ зерновыхъ хлѣбовъ лишаетъ хозяйство гибкости, необходимой для приноравливанія къ мѣняющимся условіямъ мірового рынка; частое возвращеніе на участокъ одного и того же растенія вызываетъ разви-



Временный березнякъ послѣ подсѣки.

тіе вредителей, а однородность культуръ затрудняетъ борьбу съ послѣдними. Неблагопріятныя климатическія условія подвергаютъ одинаковому риску огромныя пространства, и, что очень важно, организація скотоводства затруднительна.

Чтобы возстановить нормальныя отношенія между продуктивной и кормовой площадями, вводятъ искусственное травосѣяніе, т. е. переходятъ къ улучшенной зерновой системѣ. Сначала на участкѣ парового поля, а затѣмъ на четвертомъ полѣ сѣютъ клеверъ и тимофеевку. Крупные урожаи питательнаго сѣна позволяютъ увеличить количество скота, а, слѣдовательно, навоза; непроизводительная площадь подъ паромъ уменьшается, но, кромѣ того, клеверъ обогащаетъ почву азотомъ, его глубокіе корни удобряютъ верхніе горизонты почвы, а затѣненіе не даетъ развиваться сорнымъ травамъ. Для того,

чтобы клеверъ вполнѣ проявилъ свое полезное дѣйствіе, подъ него необходимо удобреніе, и лучше всего минеральное, такъ какъ навозъ для этого малопригоденъ. Улучшенная зерновая система постепенно распространяется въ центральныхъ нечерноземныхъ губерніяхъ. Недостатки трехполья, кромѣ того, можно ослабить введеніемъ плугопольныхъ растеній — картофеля и рѣпы и чередованіемъ различныхъ яровыхъ. Устойчивость трехполья въ Россіи объясняется климатическими и экономическими условіями. Непродолжительность вегетативнаго періода позволяетъ воздѣлывать озимые (рожь и пшеницу) лишь послѣ пара и, такимъ образомъ, сокращеніе пара ограничиваетъ посѣвы озимыхъ, этихъ наиболѣе удающихся и выгодныхъ хлѣбовъ.

При плодосмѣнной системѣ паръ значительно сокращается и кормъ для скота воздѣлывается на поляхъ, а возстановленіе плодородія почвы достигается непрерывнымъ чередованіемъ растеній, неодинаково относящихся къ почвѣ, обработкѣ, сорной растительности и паразитамъ, а также широкимъ примѣненіемъ искусственныхъ удобреній. Зерновые хлѣба занимаютъ сравнительно небольшое пространство, уступивъ часть его кормовымъ травамъ и корнеплодамъ (рѣпа, картофель), стручковымъ и техническимъ растеніямъ (свекла). При этой системѣ получается наибольшій валовой доходъ на единицу площади при условіи наибольшихъ же расходовъ; въ уходѣ за растеніями видное мѣсто занимаетъ ручная работа. Система эта имѣетъ значительное распространеніе въ Прибалтійскомъ краѣ, въ остальной же Россіи встрѣчается лишь въ немногихъ отдѣльныхъ хозяйствахъ.

Вблизи большихъ городовъ производятся имѣющіе спросъ различные овощи, корма и молочные продукты. При этомъ, не стѣсняясь размѣромъ затратъ, заботятся объ удовлетвореніи мѣняющихся запросовъ рынка. Наличность удобренія позволяетъ произвольно мѣнять сѣвообороты. Это — такъ называемая вольная система.

§ 9. Угодья.

За вычетомъ неудобныхъ земель, не могущихъ быть использованными при существующихъ хозяйственныхъ условіяхъ, вся остальная земля распредѣляется по хозяйственному назначенію на пашню, луга, лѣсъ и другія менѣе важныя угодья *). Данный участокъ можетъ быть непригоденъ для другого хозяйственнаго назначенія, какъ, напримѣръ, заливные луга, горные луга, лѣсъ на сыпучемъ пескѣ: это абсолютныя угодья. Но во многихъ случаяхъ одни угодья могутъ замѣняться другими.

Характеръ и комбинація угодій — прежде всего естественное слѣдствіе географическихъ условій страны. Но человѣкъ, воздѣйствуя согласно своимъ цѣлямъ на природныя условія, измѣняетъ ихъ естественную группировку. Вслѣдствіе этого сочетаніе главныхъ уго-

*) Усадебную землю, сады, огороды, виноградники.

дій позволяетъ судить, какъ о природныхъ условіяхъ, такъ и о характерѣ сельскаго хозяйства данной страны. О распредѣленіи угодій Европейской Россіи наиболѣе точныя свѣдѣнія, отчасти уже устарѣвшія, даетъ первая перепись угодій, произведенная въ 1881 году.

Немного болѣе четверти площади (28%) занято пашней, седьмую часть (14%) составляютъ луга (сѣнокосы и пастбища), почти двѣ пятыхъ подъ лѣсомъ (39%) и около пятой отходитъ на неудобныя земли (19%).

Культурная площадь — пашня и луга въ общей сложности равны двумъ пятымъ всей площади, а три пятыхъ лежатъ подъ лѣсомъ и неудобными землями. Конечно, за истекшую четверть вѣка культурная площадь расширилась за счетъ лѣса и неудобныхъ земель, но все же взаимныя отношенія ихъ весьма неблагопріятны. Общій итогъ получаетъ указанное свойство вслѣдствіе перевѣса, оказываемаго огромными лѣсами и болотами 3 сѣверныхъ губерній. Устраненіе одной лишь Архангельской губерніи понижаетъ процентъ неудобныхъ земель въ остальной Россіи до десятой части, и, соотвѣтственно, культурная площадь поднимается до половины всей территоріи. Безъ трехъ же сѣверныхъ губерній процентъ пашни для Европейской Россіи повышается почти въ полтора раза—до 38%, т. е. до размѣровъ ея въ Италіи и Австріи, а вся культурная площадь — почти до $^3/_5$. Крупные размѣры страны вызываютъ значительное различіе группировки угодій въ главныхъ ея частяхъ. Черноземная и нечерноземная Россія представляютъ два особыхъ хозяйственныхъ типа. Въ первой—земля сильно распахана — 56% пашни при скромныхъ размѣрахъ (16%) луговъ и лѣса; культурная площадь — 72%. Во второй—преобладаютъ лѣса, занимающіе половину, а размѣры культурной площади ничтожны: 13% пашни и 8% луговъ. Значеніе этихъ цифръ станетъ понятнымъ только послѣ сравненія съ соотвѣтственными данными, относящимися къ западноевропейскимъ государствамъ.

Угодья въ % ко всей территоріи.

	Неудобныя земли.	Лѣса.	Луга и пастбища.	Пашня.	Культурная площадь
Франція	14	16	10	56	67
Германія	9	26	16	48	65
Австрія	6	32	24	33	56
Венгрія	5	28	23	41	65
Бельгія	11	17	27	42	70
Голландія . . .	26	8	36	26	63
Великобританія .	17	4	65	13	80
Швеція	40	48	4	8	12
Италія	13	16	25	40	65

Повсемѣстно въ Западной Европѣ культурная площадь составляетъ 60 — 70% площади, а процентъ пашни не опускается ниже 40%; для отдѣльныхъ государствъ, напр. Великобританіи, культурная площадь повышается до 80%, а пашня во Франціи до 55%.

Расположеніе лѣсовъ показываетъ равномѣрное убываніе ихъ съ сѣвера на югъ. Наибольшими площадями лѣса, абсолютно и въ отношеніи къ площади, располагаютъ 6 огромныхъ сѣверныхъ и сѣверовосточныхъ губерній съ принадлежащими имъ $^2/_3$ всей лѣсной площади Европейской Россіи. Наоборотъ, южныя губерніи почти безлѣсны. Россія — одна изъ наиболѣе лѣсистыхъ странъ Европы: лишь въ Швеціи процентъ лѣсовъ выше — $^1/_2$; около $^1/_3$ — $^1/_4$ площади лѣса имѣется въ Австро-Венгріи и Германіи, по $^1/_6$ во Франціи и Италіи, и всего 5% въ Голландіи, Даніи и Великобританіи. Болѣе точныя свѣдѣнія можно почерпнуть изъ картограммы лѣсистости.

Процентъ пашни обнаруживаетъ большія колебанія, достигая maximum'a — $^3/_4$ всей площади, въ нѣкоторыхъ малороссійскихъ и центральныхъ губерніяхъ: Полтавской, Харьковской, Подольской, Курской, Тульской и Херсонской. Крестьянскіе надѣлы распаханы въ размѣрѣ 60%, причемъ съ 1881 до 1893 г. пашня въ среднемъ ежегодно прирастала на $1{,}_3$%. У крестьянъ пашня давно уже вышла изъ необходимыхъ для трехпольнаго хозяйства предѣловъ и заняла мѣсто пастбищъ и луговъ. Въ Россіи доля территоріи, занимаемая пастбищами и лугами, значительно меньше, чѣмъ въ Западной Европѣ. Походя въ этомъ отношеніи на Германію, Россія особенно рѣзко отличается отъ Великобританіи, двѣ трети которой запущены подъ луга. Противоположное мѣсто занимаетъ Франція, гдѣ луговъ—всего десятая доля. Хотя разсматриваемое по всей странѣ отношеніе луговъ къ площади пашни и подходитъ къ теоретической нормѣ, тѣмъ не менѣе луговъ въ Россіи недостаточно, такъ какъ большинство луговъ — естественные: заливные луга, суходолы, выгоны и степи. Урожайность ихъ очень низка, и потому при господствующей трехпольной системѣ хозяйства ощущается недостатокъ въ кормахъ, а, слѣдовательно, въ удобреніи. Наибольшія относительныя площади луговъ расположены по діагонали страны: на сѣверозападѣ у Балтійскаго моря—сѣнокосы (нерѣдко сѣянные) и на юговостокѣ въ Заволжьи — степныя пастбища.

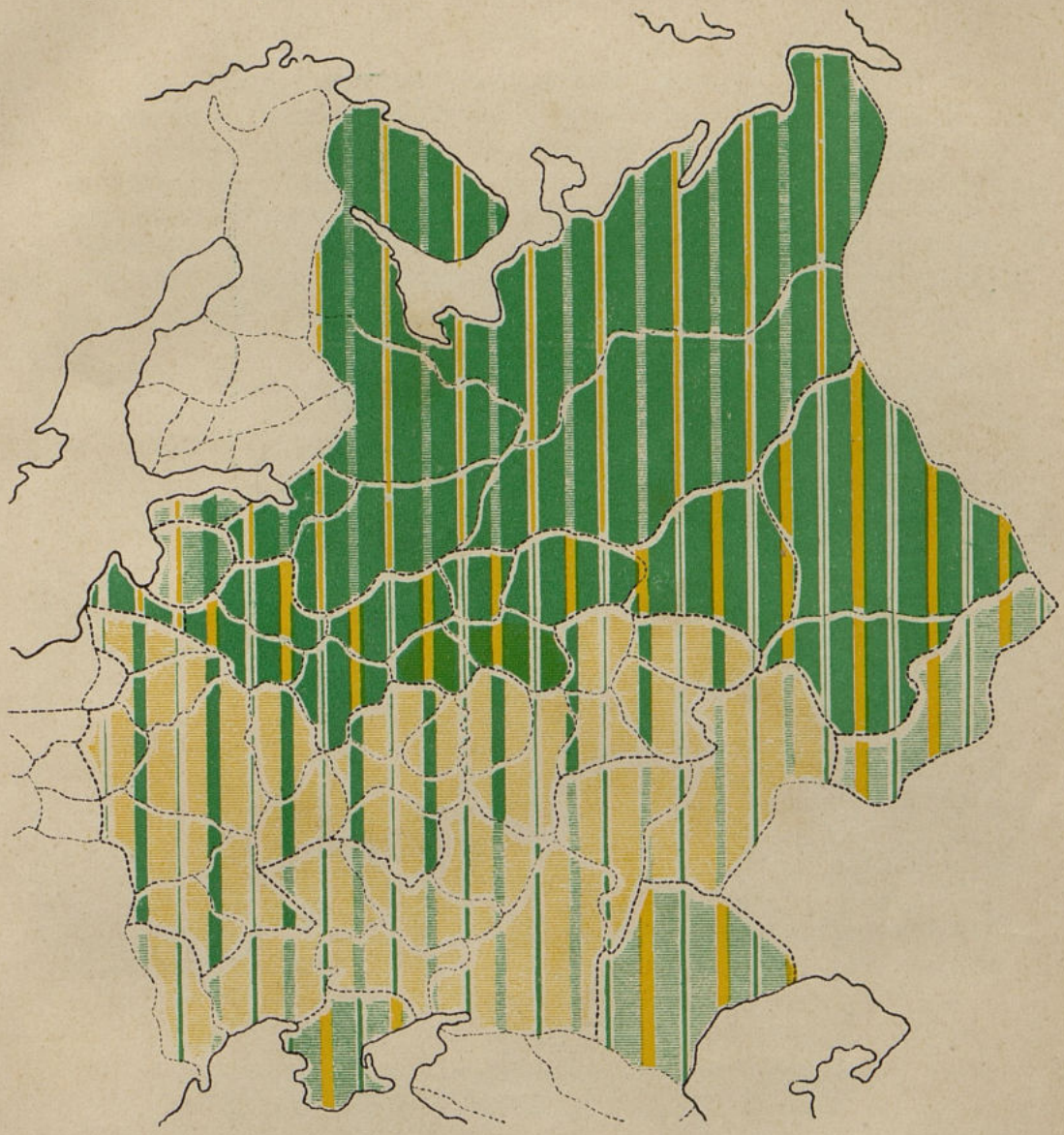
Неудобныя земли и меліораціи.

Въ категорію неудобныхъ земель входятъ тундры, болота, солончаки, пески, овраги и крутые склоны, различные по своимъ естественнымъ свойствамъ, но сходные по хозяйственной непригодности въ настоящее время. Если раздѣлить Европейскую Россію на четверти по широтѣ и долготѣ Москвы, то процентное распредѣленіе неудобныхъ земель въ нихъ таково:

14	28
6	9

Изд. „СОТРУДНИКА"

Районы преобладающихъ угодій.



Сѣверный лѣсной
лѣсъ лугъ поле

Южный лѣсной
лѣсъ поле лугъ

Сѣверный полевой
поле лѣсъ лугъ

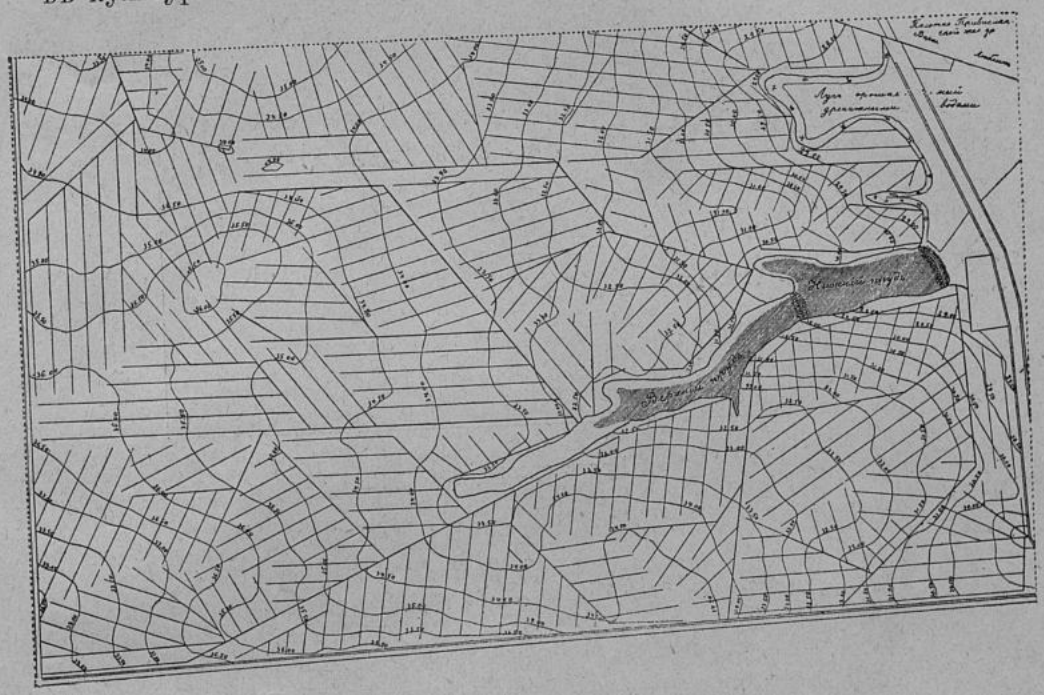
Южный полевой
поле лугъ лѣсъ

Сѣверный луговой
лугъ лѣсъ поле

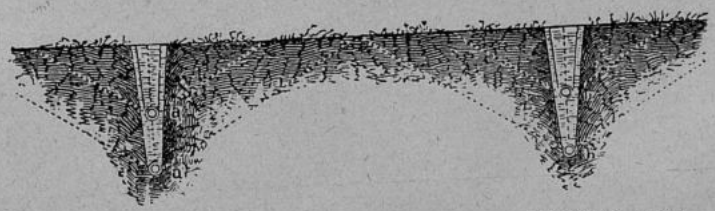
Южный луговой
лугъ поле лѣсъ

Лит. А. Ф. Ба. Ит. Корчакъ-Новицкаго. Кіевъ.

Погубернскія колебанія очень велики: maximum въ Архангельской губерніи превышаетъ болѣе 1/2 площади, а minimum въ центральныхъ губерніяхъ опускается до немногихъ процентовъ. Тундрамъ и болотамъ сѣвера противополагаются на югѣ пески, солончаки и овраги. Абсолютно неудобными землями, вслѣдствіе невозможности измѣнить климатическія условія, являются лишь тундры, остальныя же, путемъ соотвѣтственныхъ улучшеній — меліорацій, могутъ быть обращены въ культурное состояніе.



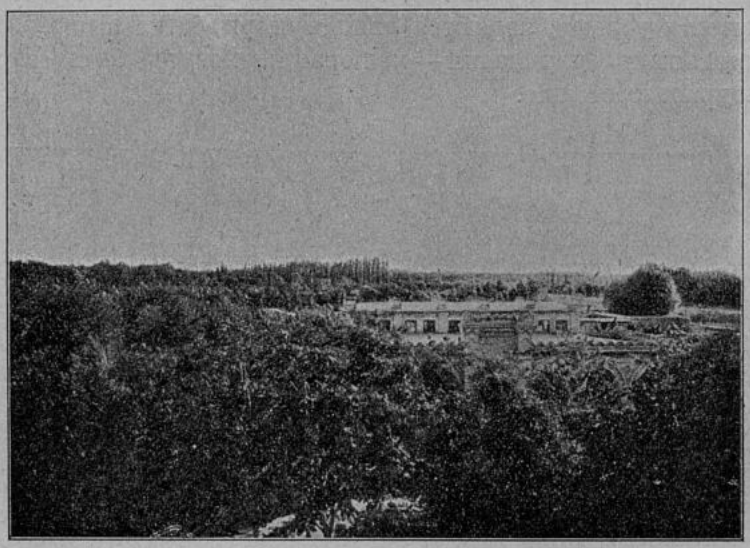
Планъ.



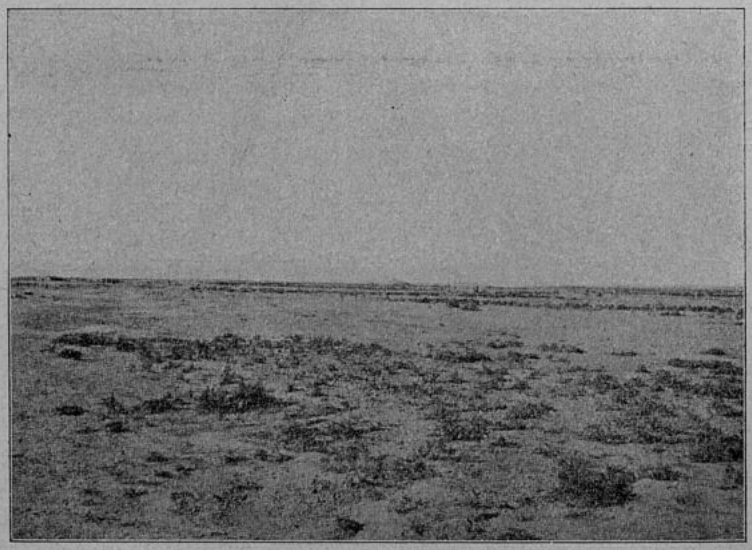
Система закрытыхъ каналовъ, отводящихъ избытокъ воды.

На сѣверѣ и сѣверозападѣ въ меліораціи наиболѣе нуждаются болота. На средства и силами казны было осушено болѣе 2 милліоновъ десятинъ Пинскихъ болотъ, превратившихся въ сѣнокосы и лѣсъ. Выгодныя топографическія условія мѣстности позволили совершить эту грандіозную работу съ затратой на десятину двухъ съ небольшимъ рублей, ничтожной, по сравненію съ многократнымъ возвышеніемъ цѣнности земли, суммы. Кромѣ того, работы по осушенію бо-

лотъ велись также въ озерныхъ и центральныхъ губерніяхъ, но въ меньшихъ размѣрахъ и съ меньшимъ успѣхомъ. Вся осушенная площадь составляетъ лишь незначительную долю подлежащихъ осушкѣ болотъ нечерноземной полосы. Значительное пониженіе уровня грунтовыхъ



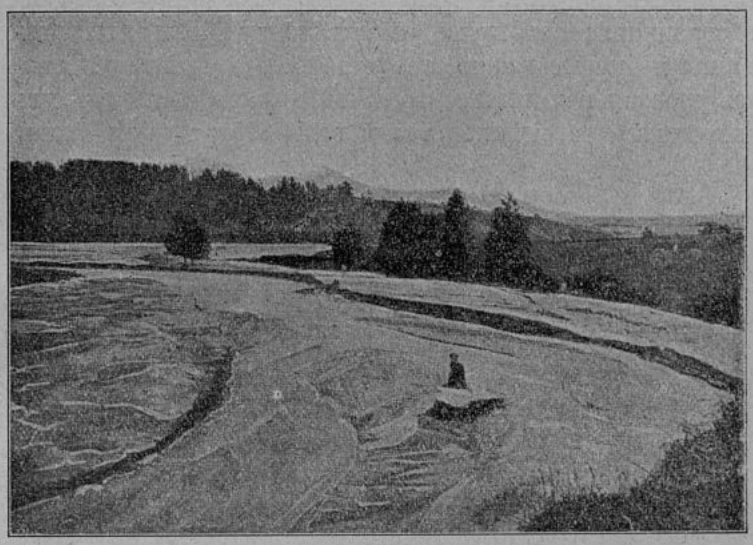
Послѣ орошенія.



До орошенія.
Мургабское Государево Имѣніе.

водъ, необходимое для превращенія болотъ въ пашню, обходится дорого и не оправдывается теперешнею цѣнностью земли. Но зато вполнѣ возможно болѣе поверхностное осушеніе съ цѣлью расширить

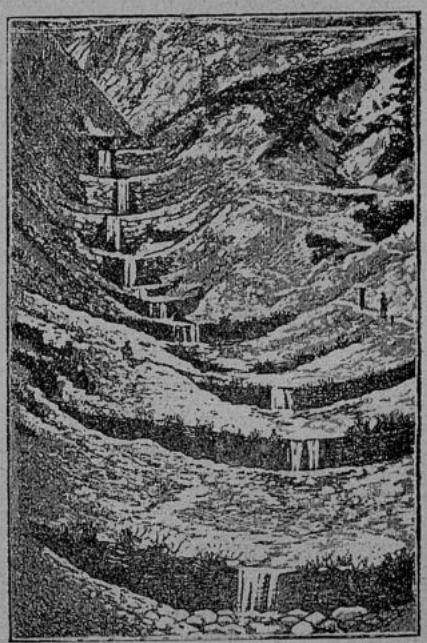
площадь сѣнокосовъ, ставшую недостаточной для трехполья. Дѣло тормозится недостаткомъ средствъ и отсутствіемъ законовъ объ обяза-



Песчаный выносъ изъ оврага, покрывшій засѣянное поле.

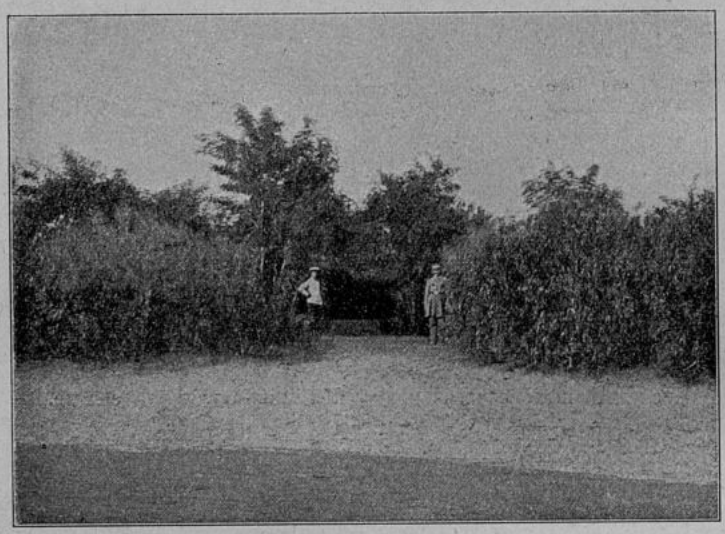
тельномъ участіи въ меліораціи всѣхъ выигрывающихъ отъ ея результатовъ землевладѣльцевъ, независимо отъ ихъ поголовнаго согласія.

Для юга и юговостока Европейской Россіи обводненіе маловодныхъ пространствъ имѣетъ такое же значеніе, какъ осушеніе болотъ на сѣверѣ. Возможно нѣсколько его рѣшеній: использованіе воды рѣкъ (ирригація), устройство артезіанскихъ колодцевъ и накопленіе запасовъ путемъ возведенія запрудъ (лиманное орошеніе). Другого средства борьбы съ засухами нѣтъ. Еще болѣе важно орошеніе для Средней Азіи, Юга Сибири и Закавказья, гдѣ оно должно вернуть былое плодородіе многимъ милліонамъ пустующей земли. За исключеніемъ крупныхъ работъ по орошенію Мургабскаго Государева Имѣнія, да отдѣльныхъ случаевъ устройства лиманнаго орошенія въ Заволжьѣ, въ этой области будущему принадлежитъ все.



Оврагъ, закрѣпляемый каменными запрудками и плетнями.

Большой мѣстный вредъ на черноземѣ причиняютъ овраги: лихорадочная распашка земли захватила склоны балокъ, нарушила ихъ растительный покровъ и дала толчекъ быстрому росту овраговъ. Вредъ не ограничивается приведеніемъ занятой ими земли въ негодное состояніе: не менѣе важно то, что они, дренажируя мѣстность, понижаютъ уровень грунтовыхъ водъ и служатъ каналами для стремительнаго стока драгоцѣнной талой воды. Потоки ея, смывая поч-



Укрѣпленіе сыпучихъ песковъ.
Семилѣтняя посадка бѣлой акаціи въ междурядіяхъ шелюги.

венные слои, засоряютъ рѣки, заносятъ поля, дѣлаютъ непроходимыми дороги. Чтобы остановить ростъ овраговъ, съ ними необходимо неустанно бороться. Въ отдѣльныхъ случаяхъ это и дѣлается, но въ темпѣ, далеко отстающемъ отъ ускореннаго темпа развитія овраговъ. Между тѣмъ, закрѣпленный оврагъ можетъ быть безъ особаго труда превращенъ въ цѣнный для степи лѣсъ или использованъ въ качествѣ водохранилища. Такъ же, какъ и вообще во всѣхъ случаяхъ меліорацій, дѣйствительную пользу можетъ принести лишь широкая планомѣрная дѣятельность населенія, направляемая общественными и правительственными учрежденіями.

Еще меньше дѣлается для укрѣпленія сыпучихъ песковъ, какъ исконныхъ, такъ и ожившихъ во многихъ мѣстахъ послѣ вырубки лѣсовъ. Посадки шелюги, сосны, осокоря и акаціи, превращающихъ грозные движущіеся пески въ небезвыгодную статью дохода, носятъ скорѣе учебно-демонстраціонный характеръ и не поспѣваютъ за ростомъ песковъ. Больше всего ихъ въ низовьяхъ р.р. Днѣпра и Дона. Огромныя пространства песковъ въ Астраханской губерніи потребуютъ еще большихъ затратъ на укрѣпленіе и хотя бы частичное обводненіе.

§ 10. Переселеніе.

Въ ряду мѣръ, регулирующихъ землевладѣніе крестьянъ Европейской Россіи, переселеніе занимаетъ опредѣленное, но довольно скромное мѣсто. Размѣры его слишкомъ незначительны сравнительно съ естественнымъ приростомъ населенія. Съ 1906 г., когда вошелъ въ силу новый законъ о переселеніи, оно быстро увеличилось во много разъ. Въ теченіе 45 лѣтъ,отъ крестьянской реформы до 1906 г., въ Азіатскую Россію переселилось всего 2 милліона душъ, а за два года 1907—8—болѣе милліона. Законъ этотъ поставилъ цѣлью улучшеніе, при помощи переселенія, условій землевладѣнія и хозяйства крестьянскаго населенія внутреннихъ губерній и въ то же время заселеніе нѣкоторыхъ окраинъ *). Онъ значительно облегчилъ переселеніе для крестьянъ, выходящихъ изъ малоземельныхъ районовъ на эти окраины. Временному росту переселенія способствовалъ также отводъ для переселенія части кабинетскихъ земель Алтайскаго округа и общественныхъ киргизскихъ.

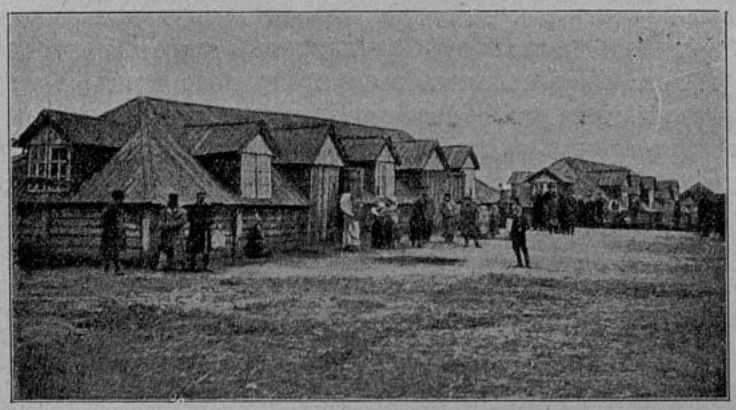
Такіе переселенцы, помимо разрѣшенія передавать обществу свои надѣльныя земли за плату, а не безвозмездно, какъ прежде, получили рядъ льготъ: удешевленный переселенческій провозной тарифъ, временное освобожденіе отъ казенныхъ и земскихъ платежей, отсрочку отбыванія воинской повинности. Кромѣ того, имъ выдаются пособія и ссуды на проѣздъ, общественныя надобности и хозяйственное устройство.

Районъ наибольшаго выхода переселенцевъ совпадаетъ съ малоземельными, исключительно земледѣльческими, губерніями: малороссійскими, центрально-земледѣльческими и, отчасти, бѣлорусскими. Къ нимъ въ послѣднее время присоединились нѣкоторыя новороссійскія и Самарская. На перечисленную группу губерній приходится $^5/_6$ всего переселенія, причемъ очень крупную долю даютъ Полтавская, Черниговская и Могилевская губ. Наоборотъ, почти не посылаютъ переселенцевъ районы съ подсобными и отхожими промыслами и Привислинскій Край съ развитой эмиграціей. Притягательнымъ пунктомъ для переселенцевъ является Томская губернія, особенно богатый Алтайскій Округъ: на нее приходиттся $^1/_2$ общаго ихъ числа. Затѣмъ идутъ Акмолинская область, поглотившая около шестой, и, привлекающая все больше и больше, губерніи Тобольская, Енисейская и Пріамурье. Туркестанъ и Кавказъ до сихъ поръ могли принять лишь ничтожный процентъ переселенцевъ, но усиленіе русскаго элемента поставлено въ нихъ на очередь.

Организація переселенія на широкихъ началахъ, чтобы разрѣдить населеніе въ Европейской Россіи, наталкивается на множество непреодолимыхъ препятствій. Для переселенцевъ остались худшія, чѣмъ занятыя раньше, земли, требующія большихъ рабочихъ силъ и

*) Туркестанъ, Закавказье и Пріамурье, заселеніе которыхъ важно по политическимъ соображеніямъ.

спеціальныхъ знаній; удаленность ихъ отъ заселенныхъ мѣстъ создаетъ невыгодную экономическую обстановку. При такихъ условіяхъ устройство на мѣстѣ требуетъ значительной правительственной помощи, и все же невѣрно, такъ какъ нравственныя качества субсидируемаго переселенца не всегда соотвѣтствуютъ требованіямъ, предъявляемымъ къ піонеру.



Новоселы въ степной мѣстности.

Почти всѣ свободныя земли въ черноземной заселенной полосѣ Сибири уже заняты переселенцами, и въ настоящее время переселенческіе участки отводятся въ таежной полосѣ или въ южносибирскихъ и киргизскихъ степяхъ. Поселеніе на старожильскихъ земляхъ по пріемнымъ приговорамъ сократилось, и преимущественно отводятся свободныя казенныя земли. Глухая, бездорожная тайга или сухая степь требуютъ для приведенія ихъ въ пригодное для заселенія состояніе крупныхъ затратъ—до 500 руб. на дворъ; значительно усилились и расходы на обзаведеніе и жизнь до перваго урожая. Заработки съ удаленіемъ отъ заселенныхъ районовъ становятся невозможными, и вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшаются шансы прочно устроиться. Расчистка тайги тяжела и требуетъ отъ піонера приспособленности къ жизни въ лѣсу и колоссальной настойчивости; успѣхъ возможенъ только въ томъ случаѣ, если дворъ располагаетъ большимъ числомъ рабочихъ рукъ и кое-какими средствами. Степняки для тайги не подходятъ и не идутъ въ нее. Не менѣе затруднительны для привыкшаго къ трехполью переселенца и условія маловоднаго степного хозяйства: ему не у кого научиться спеціальной обработкѣ земли и сноровкѣ къ экономному пользованію водой.

Въ силу ограниченности пригоднаго для непосредственнаго заселенія земельнаго фонда, переселеніе можетъ имѣть значеніе лишь для районовъ абсолютнаго безземелья. Выходъ отсюда среднесостоятельныхъ хозяевъ создаетъ для оставшихся возможность перехода къ раціональному земледѣлію.

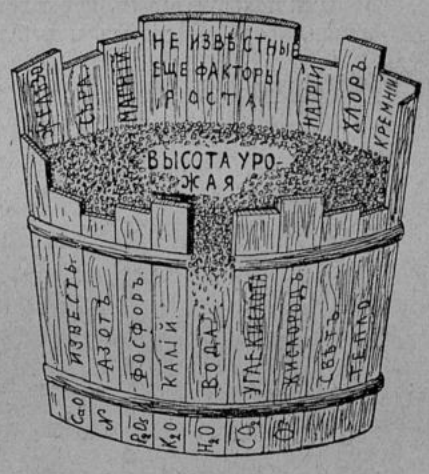
§ 11. **Обстановка сельскаго хозяйства.**

До половины прошлаго столѣтія наука о сельскомъ хозяйствѣ сводилась къ систематизированному своду заимствованныхъ изъ практики указаній и рецептовъ; сложныя сельскохозяйственныя явленія

изучались въ цѣломъ, безъ выдѣленія образующихъ ихъ болѣе простыхъ процессовъ. Раціональное земледѣліе отличалось отъ рутиннаго лишь коренными земельными улучшеніями (меліораціями), широкимъ примѣненіемъ машинъ и болѣе развитымъ скотоводствомъ для увеличенія количества навоза.

Успѣхи естествознанія создали почву для построенія агрономіи на научной основѣ.

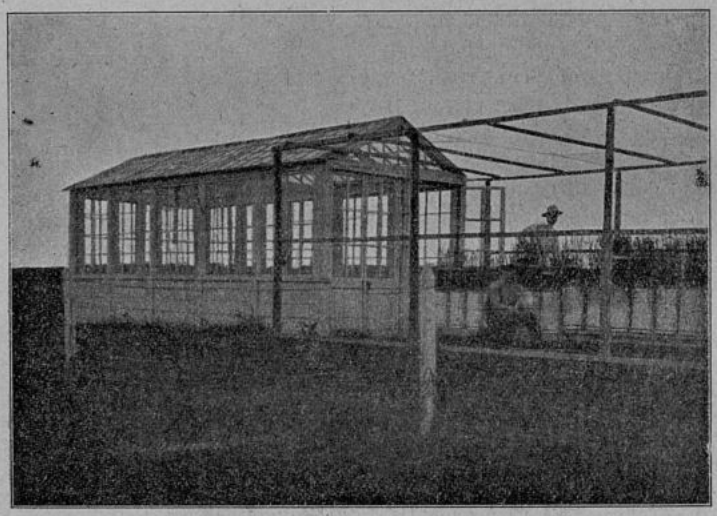
Минеральная теорія питанія растеній Либиха установила зависимость растеній отъ немногихъ веществъ, растворимыя доли которыхъ въ почвѣ относительно ничтожны. Если недостатокъ тѣхъ или другихъ веществъ въ почвѣ выясненъ анализомъ и опытомъ, то ихъ нетрудно пополнить внесеніемъ соотвѣтствующихъ удобреній. Въ природѣ накоплены богатые запасы драгоцѣнныхъ для растенія соединеній фосфора, азота и кали, въ видѣ залежей фосфоритовъ, чилійской селитры, стассфуртскихъ калійныхъ солей. Другія удобренія получаются, какъ отбросы при различныхъ производствахъ: богатый фосфорной кислотой томасшлакъ—при бессемерованіи стали, азотосодержащій сѣрнокислый аммоній—при газовомъ производствѣ. Снабжая растеніе недостающими соединеніями, можно достигнуть несравненно болѣе высокихъ урожаевъ. Помимо внесенія удобренія въ культурѣ бобовыхъ растеній было найдено средство обогащать почву дорогимъ азотомъ. На ихъ корняхъ развиваются бактеріи, переводящія атмосферный азотъ въ азотнокислыя соли. Научное объясненіе Гельригелемъ нитрифицирующей дѣятельности бобовыхъ, извѣстной уже хозяевамъ-практикамъ XVIII вѣка, способствовало широкому введенію ихъ въ сѣвооборотъ. Этимъ достигается равносильный съ обильнымъ навознымъ удобреніемъ результатъ. Количество и качество кормовыхъ средствъ, несмотря на уменьшеніе площади луговъ въ хозяйствѣ, повысилось и вызвало распространеніе продуктивнаго скотоводства. Скотъ изъ источника навознаго удобренія превратился въ самостоятельную и важную статью дохода. Одновременно съ развитіемъ техники были изобрѣтены сельскохозяйственныя машины, выполняющія различныя стадіи сельскохозяйственнаго процесса: обработка земли можетъ быть произведена ими съ недосягаемымъ ранѣе совершенствомъ. Такимъ образомъ, современная агрономія при помощи удобренія и соотвѣтственной обработки все болѣе побѣждаетъ неблагопріятныя особенности почвы и климата. Большую услугу оказываетъ также селекція—выводъ при помощи искусственнаго отбора новыхъ сортовъ растеній, различныхъ по требованіямъ къ теплу и влагѣ. Послѣдовательно скрещивая растенія съ желательными признаками и отбирая для размноженія лишь наиболѣе типичныя особи, добиваются полученія растеній съ совокупностью устойчивыхъ и усиленныхъ признаковъ.



Законъ минимума. Сколько бы ни увеличивать высоту заднихъ высокихъ клепокъ, если передніе низки, то и урожай будетъ низкимъ.

Когда агрономія вступила на путь точнаго научнаго изслѣдованія, то немедленно сказалась необходимость въ спеціальныхъ учрежденіяхъ, разрабатывающихъ общія положенія науки, примѣнительно къ частнымъ условіямъ отдѣльныхъ мѣстностей, растеній и хозяйственныхъ пріемовъ. Задачу эту выполняютъ различнаго рода ученыя и опытнопоказательныя учрежденія.

Опытныя станціи и крупныя опытныя поля это—обширныя, нерѣдко учрежденія, владѣющія большими участками земли и спеціально оборудованныя для лабораторнаго изслѣдованія и постановки вегетативныхъ опытовъ въ широкихъ размѣрахъ. Направленіе ихъ дѣятельности носитъ научный характеръ и для завѣдыванія ими выбираются лица съ солидной теоретической подготовкой. Изслѣдованіями ихъ добыты результаты, которыми пользуются въ предѣлахъ цѣлыхъ странъ. Болѣе скромна и ограничена роль опытныхъ полей въ собственномъ смыслѣ слова, испытывающихъ на практикѣ наиболѣе пригодные для отдѣльныхъ районовъ сорта, удобренія и пріемы обработки. Многочисленныя изданія и народныя чтенія популяризируютъ добытые ими результаты. Примѣненіе этихъ послѣднихъ требуетъ спеціальныхъ знаній, недоступныхъ массамъ, даже прошедшимъ черезъ хорошую школу. Навыковъ, усвоенныхъ съ дѣтства, оказывается уже недостаточно.



Земское опытное поле. Вегетаціонный домикъ.

Является потребность въ проводникахъ сельскохозяйственныхъ знаній. Въ небольшихъ районахъ, размѣрами отъ уѣзда до волости, на средства правительства или общественныхъ организацій содержатся свѣдующіе спеціалисты-агрономы, которые руководятъ улучшеніемъ мѣстнаго хозяйства. Для успѣшной ихъ дѣятельности размѣры районовъ должны быть невелики. Располагая средствами научнаго изслѣдованія и изучивъ мѣстныя хозяйственныя условія, агрономы служатъ центромъ, регулирующимъ стремленія къ улучшенію. При ихъ содѣйствіи основываются въ разныхъ мѣстахъ многочисленныя показательныя поля—небольшіе участки частной или общественной земли, на которыхъ демонстрируются новыя сѣмена, удобренія и пріемы обработки, уже провѣренные опытными учрежденіями.

Опытно-показательныя учрежденія обычно преслѣдуютъ достиженіе технической раціональности: полученіе продуктовъ въ наибольшемъ количествѣ и наивысшаго качества. Образцовыя же хозяйства и фермы осуществляютъ на практикѣ не только болѣе совершенную по техникѣ, но притомъ и экономически пригодную организацію хозяйства. Описанныя учрежденія образуютъ іерархическую систему и располагаются въ видѣ болѣе или менѣе густой сѣти по болѣе культурнымъ странамъ запада.

Необходимые для раціональнаго земледѣлія капиталы крупныя предпріятія получаютъ при содѣйствіи банковъ, а мелкое хозяйство для этой цѣли сплачивается въ ассоціаціи. Кредитъ, недоступный единоличному крестьянину, возможенъ для сплоченной группы. Объединеніе небольшихъ группъ въ обширные территоріальные союзы доставляетъ имъ капиталъ на такихъ же условіяхъ, какъ и крупнымъ предпріятіямъ.

Организуя кооперативныя закупки необходимыхъ орудій и товаровъ и сбытъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ, они обходятся безъ посредничества и обезпечиваютъ участникамъ не только выгодность операцій, но и качество товара. Если кооперативъ принялъ форму сельскохозяйственнаго общества малаго района дѣйствій, то послѣднее нерѣдко приглашаетъ для организаціи вспомогательныхъ учрежденій опытнаго спеціалиста и служитъ тогда посредникомъ между опытно-показательными учрежденіями и отдѣльными хозяевами.

Всѣ роды ассоціацій стремятся къ взаимному сближенію, первоначально завязывая связи въ ограниченныхъ районахъ, и постепенно распространяя ихъ на всю страну. Кооперативное движеніе чрезвычайно быстро развивается и результаты его дѣятельности громадны. Въ одной только Германіи Имперскій Союзъ сельскохозяйственныхъ товариществъ, подраздѣленный на 40 мѣстныхъ союзовъ, объединилъ болѣе 16 тысячъ товариществъ: кредитныхъ, закупочныхъ, молочныхъ; обороты его въ 1904 г. превысили 2 милліарда марокъ, а число членовъ достигло 1¼ милліона.

Такимъ образомъ, положеніе сельскаго хозяйства существенно измѣнилось: прежняя безпомощность передъ стихіями смѣняется сознательнымъ учетомъ ихъ вліяній, слѣпая работа въ одиночку отдѣльныхъ хозяевъ переходитъ въ планомѣрную дѣятельность массъ, къ сельскому хозяйству прилили капиталы и знаніе. Рискъ значительно уменьшился, вмѣстѣ съ тѣмъ стала уже пропасть между сельскимъ хозяйствомъ и обрабатывающей промышленностью. Сгладилась также разница и въ условіяхъ крупнаго и ассоціировавшагося мелкаго хозяйствъ. Землевладѣльческая промышленность Западной Европы, упавшая было подъ натискомъ заатлантической конкуренціи, крѣпнетъ, получивъ въ кооперації и наукѣ силы для борьбы. Такъ было и въ высоко культурныхъ странахъ Сѣверозападной Европы — Германіи, Даніи, Франціи и въ бѣдной отсталой Италіи. Безполезно пустовавшая подъ паромъ земля, бѣдные луга и выгоны теперь вошли въ сѣвооборотъ, и однако расширенная площадь пашни производитъ хорошіе корма и хлѣба въ увеличенномъ противъ прежняго размѣрѣ. Вслѣдствіе этого скотоводство выросло и качественно улучшилось. Урожаи на 1 де-

сятину показываютъ постепенный приростъ: для Германіи послѣдняго 25-лѣтія (1879—1904) онъ равенъ по четыремъ главнымъ хлѣбамъ*) 27%, а по ржи и пшеницѣ даже 31%. Во Франціи приростъ урожайности за все истекшее столѣтіе до 80 г. г. былъ 83%, а за одно послѣднее десятилѣтіе вѣка—32%. Такимъ образомъ увеличилась, какъ и относительная, такъ и абсолютная величина возрастанія урожаевъ.

§ 12. Дѣятельность по улучшенію сельскаго хозяйства въ Россіи.

Въ Россіи сельское хозяйство давно переживаетъ тяжелый кризисъ, причемъ особенно затруднительно стало положеніе крестьянъ. Абсолютное малоземелье въ нѣкоторыхъ районахъ и у нѣкоторыхъ разрядовъ крестьянъ и всеобщее относительное малоземелье **) побудили малокультурное, лишенное матеріальной помощи крестьянское населеніе къ хищнической распашкѣ земли; нормальное отношеніе между продовольственной и кормовой площадями вслѣдствіе этого разстроилось. Недостаточное удобреніе на суглинкахъ и супескахъ и едва зарождающееся на черноземѣ въ связи съ однообразной культурой, съ одной стороны, и неумѣлая несвоевременная обработка плохими орудіями и слабосильнымъ скотомъ, съ другой — вотъ главныя причины ничтожныхъ урожаевъ.

Низкая доходность земледѣлія совершенно не соотвѣтствуетъ высокой покупной и арендной цѣнамъ земли. Эти недостатки выступаютъ еще рѣзче, если сравнить Россію съ конкурирующими странами Соединенными Штатами Сѣв. Америки и Канадой. Подорванное хозяйство въ конецъ расшатывается все чаще повторяющимися недородами. Естественныя условія ухудшаются, не встрѣчая противодѣйствія: овраги, сыпучіе пески и болота быстро растутъ, лѣса рѣдѣютъ, мелѣютъ рѣки.

Не въ лучшемъ положеніи и владѣльческое хозяйство, ликвидирующее свои дѣла съ возрастающей быстротой. Отдѣльныя, самостоятельно ведущія раціональное хозяйство, владѣнія не нарушаютъ общей картины безхозяйственности и не пробиваютъ дороги для массоваго движенія впередъ. Уровень его сравнительно высокъ только на западѣ страны.

Нѣсколько высшая урожайность въ владѣльческихъ хозяйствахъ, въ большей степени, объясняется лучшимъ качествомъ и меньшей выпаханностью земли, чѣмъ превосходствомъ ихъ техники.

Безвыходное положеніе сельскаго хозяйства не можетъ быть длительнымъ; оно должно непремѣнно разрѣшиться регулированіемъ земле-

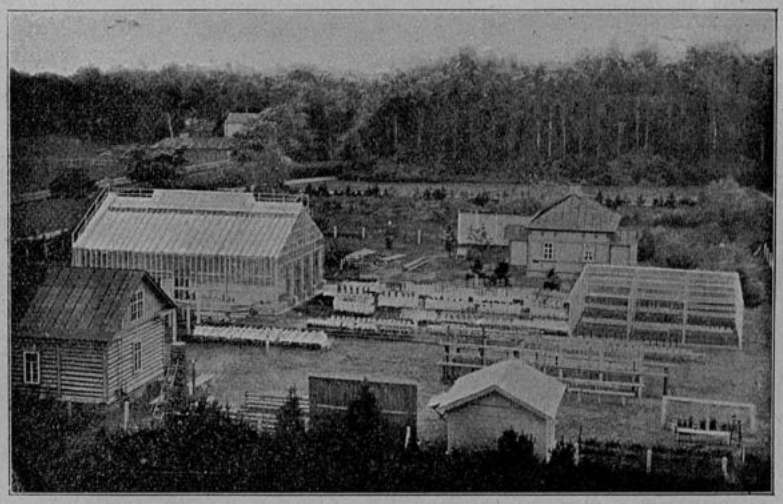
---

*) Рожь, пшеница, овесъ и ячмень.

**) Абсолютнымъ малоземельемъ называется настолько недостаточное обезпеченіе землей, что невозможенъ переходъ къ высшей культурѣ; относительнымъ — недостаточная продуктивность хозяйства, вслѣдствіе примитивной техники, могущая значительно увеличиться съ подъемомъ послѣдней.

владѣнія. Для абсолютно малоземельныхъ этого можно достигнуть путемъ покупки земли черезъ Крестьянскій Банкъ и переселеніе; для всей же остальной земледѣльческой Россіи единственно возможный выходъ — подъемъ земледѣльческой техники и улучшеніе экономическихъ условій сельскаго хозяйства. Предстоитъ колоссальная работа по переустройству устарѣвшихъ основъ хозяйства и съорганизованію распыленнаго крестьянства въ кооперативы. Надо пройти весь путь, которымъ двигалось западноевропейское сельское хозяйство, но только болѣе ускореннымъ темпомъ, такъ какъ быстрый приростъ населенія грозитъ черезъ 30—40 лѣтъ превратить всеобщее относительное малоземелье въ абсолютное.

На поприщѣ содѣйствія земледѣльческому промыслу и подъему его техники параллельно дѣйствуютъ Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія и земства. Начало сколько-нибудь значитель-



Общій видъ „культуръ“ Сельскохозяйственной Химической Лабораторіи въ Петербургѣ.

ной дѣятельности относится къ недавнему времени — послѣднему десятилѣтію прошлаго вѣка. Въ общемъ, размѣры ея ничтожны, а значеніе сводится къ выработкѣ пріемовъ и способовъ для будущаго неотложно необходимаго массового и всесторонняго улучшенія сельскохозяйственнаго промысла. Изъ 54-милліоннаго бюджета Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія на 1910 годъ, за вычетомъ 25 милліоновъ на землеустройство и немного меньшей суммы на переселеніе, остается на сельское хозяйство собственно $6{,}_2$ милліона. Это составляетъ менѣе $0{,}_3\%$ отъ общей суммы государственныхъ расходовъ.

Значительно шире, всестороннѣе и планомѣрнѣе дѣятельность земствъ. Недавно возникнувъ, она быстро развилась до 4 слишкомъ

милліоновъ рублей безвозвратныхъ ассигнованій и 10 мил. руб. оборотныхъ средствъ. Всего на 1 душу (и на 1 десятину посѣвовъ) израсходовано ими около 6 коп.

Въ губерніяхъ съ развитою агрономической дѣятельностью *) расходъ на нее превышаетъ 200 тысячъ рублей въ каждой, поднимаясь въ Вятской и Полтавской губ. до 400 т.; въ огромномъ большинствѣ остальныхъ земскихъ губерній онъ держится на уровнѣ всего нѣсколькихъ десятковъ тысячъ рублей.

Болѣе всего земства израсходовали безвозвратныхъ ассигнованій на мѣры по улучшенію инвентаря и техники, затѣмъ на распространеніе сельскохозяйственныхъ знаній, агрономическій персоналъ, развитіе подсобныхъ промысловъ и опытно-показательное дѣло. Оборотныя средства употреблялись на устройство сельскохозяйственныхъ складовъ для распространенія улучшенныхъ орудій, сѣмянъ и удобреній, на распространеніе травосѣянія, на мѣры по улучшенію скотоводства и организацію мелкаго кредита **).

Еще 7 лѣтъ тому назадъ вся смѣта Главнаго Управленія Землеустройства и Земледѣлія равнялась 12½ мил. руб. Болѣе половины тѣхъ незначительныхъ средствъ, которыми оно располагаетъ расходуется на распространеніе сельскохозяйственныхъ знаній, главнымъ образомъ, посредствомъ спеціальныхъ школъ. Около трети—на распространеніе сельскохозяйственныхъ улучшеній; ничтожная часть—на соорганизованіе хозяевъ путемъ содѣйствія съѣздамъ, выставкамъ и обществамъ. Въ вѣдѣніи Департамента Земледѣлія находится рядъ учрежденій для изслѣдованія различныхъ отраслей сельскаго хозяйства и нѣсколько десятковъ спеціалистовъ и инструкторовъ; мѣстная организація представлена губернскими инспекторами сельскаго хозяйства **).

Для разработки и проведенія въ жизнь хозяйственныхъ улучшеній служатъ спеціальныя агрономическія и экономическія организаціи при губернскихъ и уѣздныхъ управахъ и земскіе уѣздные и участковые агрономы. Въ 1906 году почти всѣ губернскія и ¾ уѣздныхъ земствъ располагали агрономами; въ нѣкоторыхъ имѣлись также помощники агрономовъ съ среднимъ или низшимъ образованіемъ и сельскохозяйственные старосты. По отдѣльнымъ отраслямъ хозяйства оказывали содѣйствіе инструктора, числомъ свыше 80. Губернскія земства располагали нѣсколькими опытными станціями, почти сотней опытныхъ и нѣсколькими десятками опытно-показательныхъ полей и участковъ; наоборотъ, въ уѣздныхъ земствахъ преобладали показательныя поля и участки. Дѣятельность опытныхъ учрежденій, несмотря на кратковременность и скудость средствъ, уже дала замѣтные результаты. Для сѣверной половины Россіи ими установлены условія раціональнаго травосѣянія: первоначально клеверъ сѣяли безъ удобренія, что давало слабые результаты и угрожало подорвать весь процессъ перехода къ высшей культурѣ. Опытами земскихъ станціи доказано, что клеверъ можетъ проявить всѣ свои полезныя качества только при посѣвѣ по минеральному удобренію. На югѣ ими выяснена необходимость для сохраненія влаги чернаго пара При помощи показательныхъ полей крестьяне воочію убѣждаются въ преимуществахъ травопольнаго хозяйства. На организацію послѣдняго почти цѣликомъ и уходитъ дѣятельность немногочисленнаго пока агрономическаго персонала. Первый толчекъ на путь перехода къ травопольному хозяйству даютъ лекціи и бесѣды, за-

*) Преимущественно малороссійскія и южныя: Полтавская, Харьковская, Черниговская, Екатеринославская, Херсонская, Вятская и Самарская.

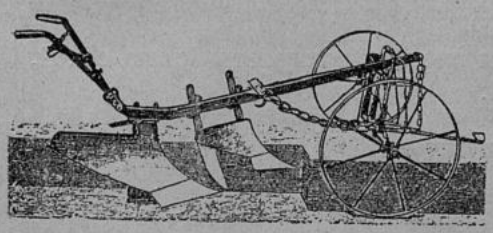
**) Въ послѣднее время энергичную дѣятельность проявило также главное переселенческое управленіе.

тѣмъ организація показательныхъ полей. Чтобы привлечь желающихъ ввести посѣвы травъ, сѣмена и удобреніе выдаются сначала безплатно, а затѣмъ по пониженной цѣнѣ, сельскія общества же пользуются ссудой отъ земства. Земскимъ сельскохозяйственнымъ складамъ принадлежитъ крупная роль въ распространеніи среди населенія улучшенныхъ орудій и сѣмянъ. Они устроены во всѣхъ почти уѣздахъ и нерѣдко имѣютъ сельскія отдѣленія. Губернскіе склады преимущественно имѣютъ значеніе посредниковъ между уѣздными складами и фирмами. Общіе обороты всѣхъ складовъ точно неизвѣстны, но превышаютъ 10 мил. руб. Повсемѣстно наибольшимъ спросомъ пользуются плуги и желѣзо; другія же сельскохозяйственныя орудія — въ зависимости отъ мѣстныхъ условій. Для ознакомленія населенія съ новыми орудіями въ разныхъ мѣстахъ уѣзда устраиваются прокатныя станціи, а во время ярмарокъ—конкурсы машинъ разныхъ типовъ. Не довольствуясь безплатной или льготной доставкой сѣмянъ, нерѣдко выращиваемыхъ въ собственныхъ сѣмянныхъ хозяйствахъ, земства завели сортировочные пункты и странствующіе обозы для очистки крестьянскихъ сѣмянъ на мѣстахъ.

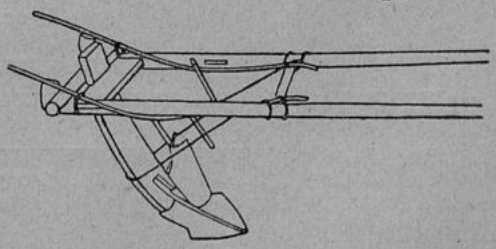
Въ изложенныхъ размѣрахъ земскія агрономическія начинанія имѣютъ скорѣе качественное значеніе, пролагая пути и изслѣдуя условія для несравненно болѣе широкой и планомѣрной дѣятельности. Въ связи съ общимъ положеніемъ земствъ ихъ дѣятельность слишкомъ разрознена и и недостаточно устойчива.

Сельское населеніе, склонное къ инертности, въ силу преобладающаго занятія и еще болѣе вслѣдствіе малокультурности, сначала недовѣрчиво относится къ перемѣнамъ въ поколѣніями сложившемся строѣ хозяйства. Опытъ показалъ, что первые шаги очень трудны, привившись же въ небольшой группѣ, вызываемое жизненными запросами нововведеніе далѣе распространяется стихійно. При этомъ иногда преодолѣвается такое по существу непреодолимое препятствіе, какъ недостатокъ средствъ.

Результаты дѣятельности земствъ по улучшенію сельскохозяйственнаго промысла все же замѣтны. Прежде всего она отразилась на земледѣльческихъ орудіяхъ: наиболѣе важныя орудія



Передковый плугъ. Сплошь желѣзный.

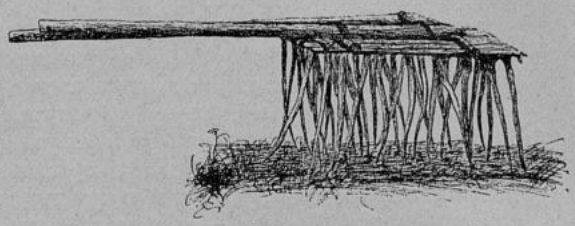


Соха простая великорусская. Вся, кромѣ лемеха, изъ дерева.

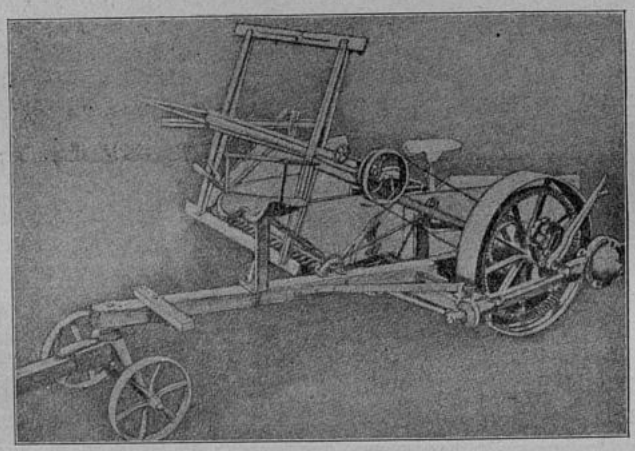
для обработки почвы — желѣзные плуги во многихъ мѣстахъ замѣнили, а кое-гдѣ и совершенно вытѣснили, деревянную соху; даже наиболѣе отсталый черноземный центръ усиленно обзаводится ими.

Улучшенныя деревянныя бороны съ желѣзными зубьями очень распространены въ нечерноземной полосѣ и земледѣльческомъ центрѣ, а на западѣ быстро прививаются даже дисковыя и пружинныя бороны. Примѣненіе этихъ орудій позволяетъ глубоко вспахать и хорошо подготовить почву къ посѣву и равномѣрно задѣлать навозъ. Зна-

чительно менѣе распространены сѣялки, особенно сберегающія сѣмена (и удобреніе) рядовыя. На югѣ и юговостокѣ, въ области большихъ запашекъ и рѣдкаго населенія, вошли въ обиходъ машины для уборки урожая: жнеи — лобогрѣйки и рѣже болѣе сложныя сноповязалки. Мѣстами распространяются молотилки, обыкновенно ручныя, къ которымъ сами крестьяне приспособляютъ приводы собственнаго издѣлія. Въ обиходъ начинаютъ входить вѣялки—сортировки, спросъ на которые быстро растетъ.

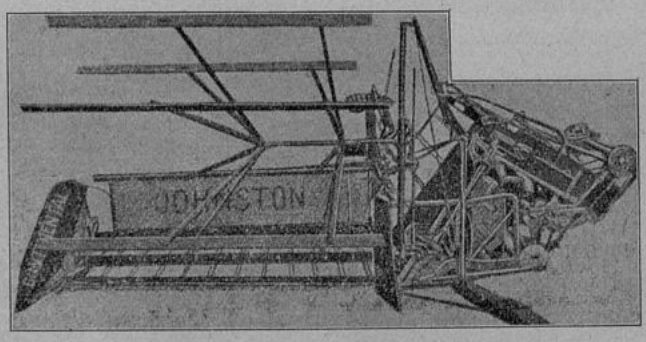


Борона глухого угла Новгородской губерніи.



Простая жнея.

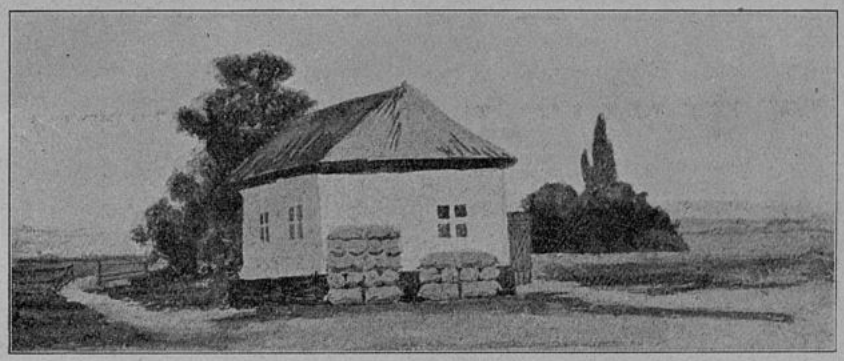
Но и масса крестьянъ, какъ и прежде, ковыряетъ землю сохой, засѣваетъ отъ руки и коситъ косой.



Жнея—сноповязалка.

Подготовительные шаги къ введенію травосѣянія и переходу къ многопольному хозяйству получили наиболѣе широкое распростра-

неніе въ центральныхъ промышленныхъ и озерныхъ губерніяхъ. Въ Московской губерніи къ травосѣянію перешла уже четвертая часть всѣхъ земельныхъ общинъ; въ сосѣднихъ губерніяхъ общины съ правильнымъ травосѣяніемъ насчитываются сотнями, убывая къ востоку и югу. Значительно слабѣе это движеніе въ черноземной полосѣ, гдѣ сухость препятствуетъ культурѣ клевера, не вполнѣ успѣшно



Освобожденіе поля отъ сорныхъ травъ увеличиваетъ урожай почти вдвое. (См. лѣвую кучку мѣшковъ по сравненію съ правой).

замѣняемаго здѣсь люцерной и эспарцетомъ, а изъ однолѣтнихъ—могаромъ. Въ различныхъ губерніяхъ прививаются, вытѣсняя прежнія выродившіяся, сѣмена улучшенныхъ сортовъ злаковъ и вводятся корнеплоды на кормъ скоту. Количество отсортированныхъ крестьянскихъ сѣмянъ въ иныхъ уѣздахъ доходитъ уже до 100 т. пудовъ.

Удобреніе навозомъ, вошедшее въ обиходъ на сѣверныхъ почвахъ, проникло и на черноземъ и становится здѣсь обычнымъ дѣломъ.



Вліяніе удобренія на урожай. По суперфосфату получено 163 пуда зерна, а безъ него 72 пуда.

Процентъ удобряющихъ почву хозяйствъ возросъ за 15 лѣтъ (1885 — 1901 гг.) во много разъ, и дальнѣйшее расширеніе затрудняется лишь недостаточностью скота и расходованіемъ навоза на топливо.

Примѣненіе минеральныхъ туковъ значительно меньше, но опыты съ ними вызываютъ большой интересъ крестьянъ. Иногда употребленіе усовершенствованныхъ орудій для ухода за почвой соединяется съ раціональными пріемами обработки, обезпечивающими борьбу съ сорной растительностью и сбереженіе влаги. Въ сѣверныхъ губерніяхъ вспашку подъ яровые начинаютъ производить заблаговременно осенью, а въ засушливыхъ южныхъ губерніяхъ примѣняютъ черный паръ или



Опытное поле. Опытъ посѣва ржи различными способами.

	Пересадка разсадой.		Ручной гнѣздовой посѣвъ.		Посѣвъ рядовой сѣялкой.	
	Урожай въ пудахъ съ десятины:					
зерна	22	26	23	118	190	220
солома	56	60	76	232	446	480

паръ, занятый кукурузой. У крестьянъ, въ серьезныхъ относительно размѣрахъ, проявляется также стремленіе къ кореннымъ земельнымъ улучшеніямъ. За послѣдніе годы они во много разъ превзошли своей дѣятельностью въ этомъ направленіи частныхъ владѣльцевъ.

Признакомъ и въ то же время орудіемъ прогресса крестьянскаго хозяйства служатъ сельскохозяйственныя общества малаго района. Объединяя наиболѣе воспріимчивыхъ къ хозяйственнымъ нововведеніямъ крестьянъ, они являются полезными посредниками между земскими агрономическими и экономическими организаціями и массой населенія. Имъ поручается завѣдываніе показательными полями, при нихъ учреждаются показательныя и зерноочистительныя станціи. Особенно незамѣнима ихъ роль при продажѣ въ разсрочку орудій и сельскохозяйственныхъ продуктовъ, такъ какъ хорошее знакомство сельчанъ другъ съ другомъ и взаимная освѣдомленность о состояніи

хозяйства и платежеспособности обезпечиваютъ уплату вѣрнѣе, чѣмъ при непосредственномъ отпускѣ изъ складовъ.

45

§ 13. **Полевыя культуры.**

По даннымъ переписи угодій 1881 года $^2/_5$ пахатной площади были заняты паромъ и залежью (25% и 15%) и $^3/_5$ находились подъ посѣвами. Хотя посѣвная площадь послѣ того и увеличилась, отчасти, за счетъ незанятой пашни, все же подъ однимъ паромъ остается не менѣе пятой части пахоты. Распредѣленіе наибольшихъ площадей пара и залежи соотвѣтствуетъ распространенію системъ полеводства: залежь преобладаетъ въ нижневолжскихъ губерніяхъ, паръ въ черноземномъ центрѣ и средневолжскихъ. Наоборотъ, въ Прибалтійскомъ краѣ на паръ и залежь отходитъ только $^1/_4$ площади.

Площадь посѣвовъ зерновыхъ хлѣбовъ, кортофеля и кормовыхъ травъ по Имперіи*) въ 1909 году равнялась 90 милліонамъ десятинъ, изъ которыхъ въ 63 губерніяхъ Европейской Россіи и Предкавказья 84 милліона десятинъ. Сравнительно съ средней за пятилѣтіе 1904—1908 годовъ она увеличилась на $2{,}_5$ милліона десятинъ. Площадь яровыхъ посѣвовъ вдвое больше, чѣмъ озимыхъ. Озимые посѣвы значительно преобладаютъ надъ яровыми въ нечерноземной полосѣ Европейской Россіи, исключая пріуральскія губерніи; обратно, въ черноземной полосѣ больше яровыхъ такъ же, какъ и въ Сибири.



Въ Средней Азіи озимыхъ посѣвовъ почти не производятъ.

Площадь посѣвовъ въ нечерноземныхъ губерніяхъ, за нѣкоторыми исключеніями, меньше 1 милліона десятинъ въ каждой; южностепныя и заволожскія имѣютъ по 2 слишкомъ милліона десятинъ; наибольшія площади посѣвовъ—въ губерніяхъ Донской, Херсонской и Самарской—отъ 3,5 до 5 милліоновъ десятинъ въ каждой.

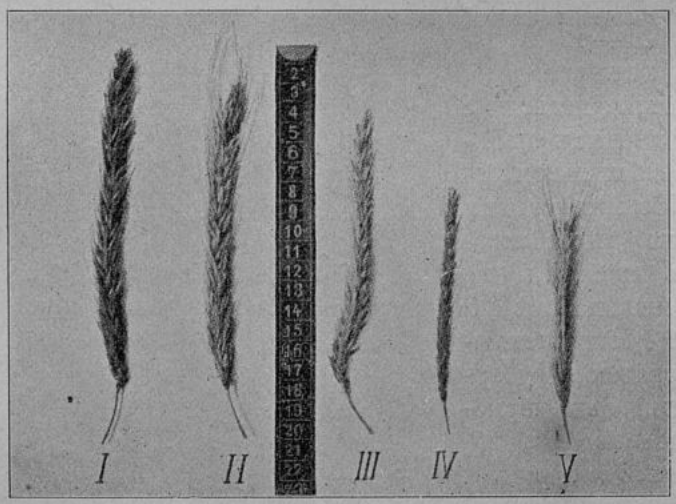
*) 73 губерніи и области безъ Закавказскихъ, Туркестана и 4 восточно-сибирскихъ.

Вслѣдствіе господства трехполья, культуры очень однообразны: $^{9}/_{10}$ всего занято зерновыми хлѣбами, остальное приходится на корнеплоды — картофель и свекловицу, промышленныя растенія — ленъ, коноплю, табакъ и кормовыя травы. Четыре главныхъ по распространенію хлѣба занимаютъ:

	Площадь въ милліонахъ десятинъ.
Рожь	26.
Пшеница	24.
Овесъ	17.
Ячмень	10.

Подъ ними $^{5}/_{6}$ всей площади посѣвовъ и болѣе $^{9}/_{10}$—зерновыхъ культуръ. Второстепенные хлѣба — просо, гречиха, кукуруза, полба, горохъ, занимаютъ отъ 3% до 1%.

Рожь—главный русскій хлѣбъ и первый по площади для значительнаго большинства губерній Европейской Россіи; исключеніе составляютъ южныя, заднѣпровскія и, отчасти, заволожскія губерніи; въ Сибири она занимаетъ второе мѣсто. Наибольшіе посѣвы сосредото-



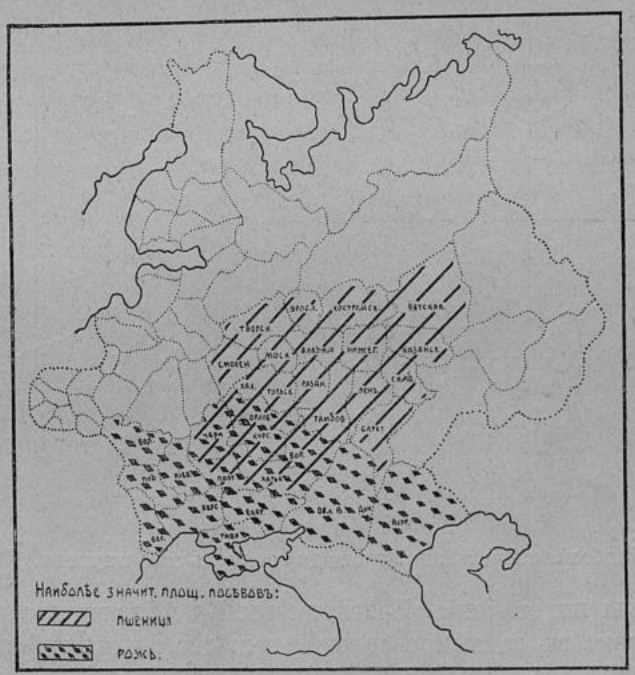
Сравнительный размѣръ колосьевъ ржи разныхъ сортовъ.
I—шлараффъ; II—шланштедтская; III—альпійская; IV—русская крестьянская; V—яровая. Дѣленія линейки въ сантиметрахъ.

чены въ четыреугольникѣ, образованномъ промышленнымъ и черноземнымъ центрами, среднимъ и нижнимъ Поволжьемъ. Главная пища народныхъ массъ—рожь преимущественно сѣется крестьянами для собственнаго потребленія. Какъ доходное растеніе она менѣе выгодна. Крестьянами повсюду воздѣлывается обыкновенная русская крестьянская рожь. Она отличается мелкимъ, но плотнымъ и богатымъ бѣлковыми веществами ($2,_{3}$% азота противъ $1,_{7}$% въ нѣмецкой ржи), зерномъ и хорошо приспособлена къ мѣстнымъ условіямъ. Въ частновладѣльческихъ хозяйствахъ воздѣлываются многочисленные иностран-

ные сорта, иные изъ которыхъ получили широкое распространеніе таковы: альпійская, шампанская, шланштедская. Всѣ перечисленные сорта—озимые; яровая рожь встрѣчается очень рѣдко и то больше въ Сибири.

Посѣвная площадь ржи постепенно уменьшается и быстро растущіе посѣвы пшеницы почти догнали ее.

Второй по площади хлѣбъ—пшеница. Она воздѣлывается на черноземѣ по южнымъ, югозападнымъ и юговосточнымъ окраинамъ Европейской Россіи, въ Сибири и Средней Азіи. Это важнѣйшій экспортный хлѣбъ, вслѣдствіе чего онъ болѣе культивируется на частновладѣльческихъ земляхъ. На западѣ — въ югозападномъ и привислинскомъ раіонахъ и въ Предкавказьи сѣется озимая пшеница, а на востокѣ и юговостокѣ — въ заволжскихъ и южностепныхъ губерніяхъ, Сибири и Средней Азіи — яровая; на этихъ окраинахъ она главный хлѣбъ. Первыя обыкновенно изъ группы мягкихъ пшеницъ, какъ гирки, такъ и усатки. Среди множества ихъ сортовъ очень хороши: сандомирка и банатка. Яровыя пшеницы, относящіяся къ группѣ твердыхъ, чрезвычайно высокаго достоинства: онѣ вдвое и болѣе богаче азотомъ (4-5%) сравнительно съ западноевропейскими. Особенно выдающіеся сорта: бѣлотурка въ Поволжьи (въ Предкавказьи называемая кубанкой) и арнаутка на Югѣ. Недавно пшеница по площади слѣдовала за овсомъ, но посѣвы ея стали возрастать, особенно быстро въ истекшее пятилѣтіе, и далеко оставили за собой послѣдній. Съ 1897 года она распространилась болѣе чѣмъ на половину своей прежней площади.



Наиболѣе значительныя площади посѣвовъ пшеницы и ржи.

Овесъ—главный кормовой продуктъ; въ несравненно меньшемъ количествѣ онъ употребляется для изготовленія питательной крупы и муки. Онъ занимаетъ третье мѣсто, слѣдуя послѣ пшеницы. Въ огромной ржано-овсяной полосѣ нечерноземной Россіи, въ группѣ изъ 4 пріуральскихъ губерній—Вятской, Пермской, Уфимской и Оренбургской, сосредоточены его наибольшія посѣвныя площади; здѣсь

онъ занимаетъ первое мѣсто среди посѣвовъ. Повсемѣстно воздѣлывается простой овесъ, принадлежащій къ разновидности обыкновеннаго овса: зерна его мелки и маловѣсны, но тонкокожи; онъ легко поддается улучшенію. Одинъ изъ лучшихъ культурныхъ сортовъ міра, шатиловскій выведенъ въ Россіи. При тонкой кожѣ онъ отличается вѣскостью и урожайностью. Овесъ важнѣйшій яровой хлѣбъ крестьянскаго трехполья. Площадь его прирастаетъ, но не особенно быстро.



Наиболѣе значительныя площади посѣвовъ овса и ячменя.

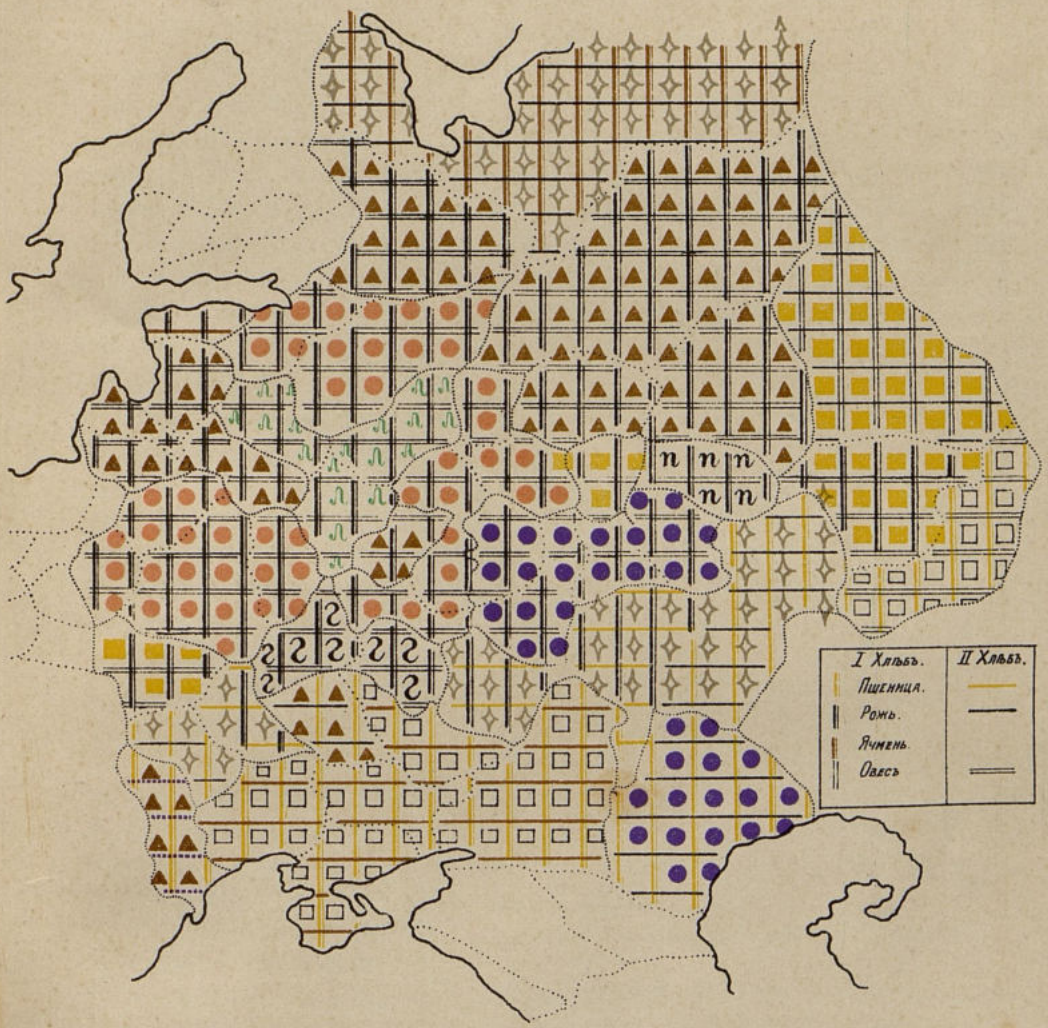
Въ Европейской Россіи воздѣлываются всѣ 3 вида ячменя; онъ распространенъ повсемѣстно и не сѣютъ его только въ черноземномъ центрѣ. Въ сѣверныхъ губерніяхъ наиболѣе обыкновененъ быстро созрѣвающій четырехрядный ячмень, который спускается далеко на югъ до Туркестана. Далѣе къ югу—богатый крахмаломъ двухрядный, болѣе всего пригодный для пивоваренія. Половина всей посѣвной площади ячменя расположена въ заднѣпровскихъ и южностепныхъ губерніяхъ, въ остальныхъ районахъ, гдѣ сѣется ячмень, посѣвы его составляютъ 10% посѣвной площади. Культура ячменя значительно распространилась за послѣднее пятилѣтіе.

Второстепенные хлѣба воздѣлываются лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Россіи и имѣютъ ограниченное мѣстное значеніе. Площадь посѣвовъ ихъ мало измѣнилась за десятилѣтіе.

Просо (около 3 милліоновъ десятинъ) главнымъ образомъ пріурочено къ черноземной полосѣ. На юговостокѣ, въ вытянутой съ запада на востокъ полосѣ (Днѣпровско-Донской, Волжско-Донской и Заволжскій районы), сосредоточено 60% всѣхъ его посѣвовъ; наибольшія площади ихъ находятся въ Тамбовской, Саратовской и Воронежской губерніяхъ. Просо не боится засухъ. Употребляется для изготовленія пшена.

Изд „СОТРУДНИКА"

Районы полевыхъ культуръ.



Ржано-овсяно-ячменный

Ржано-овсяно-льяной

Ржано-овсяно-картофельный

Ржано-овсяно-гречишный

Ржано-овсяно-просяной

Ржано-овсяно-пшеничный

Пшенично-ржано-ячменный

Рожь-овесъ-полба

Пшеница-рожь-просо

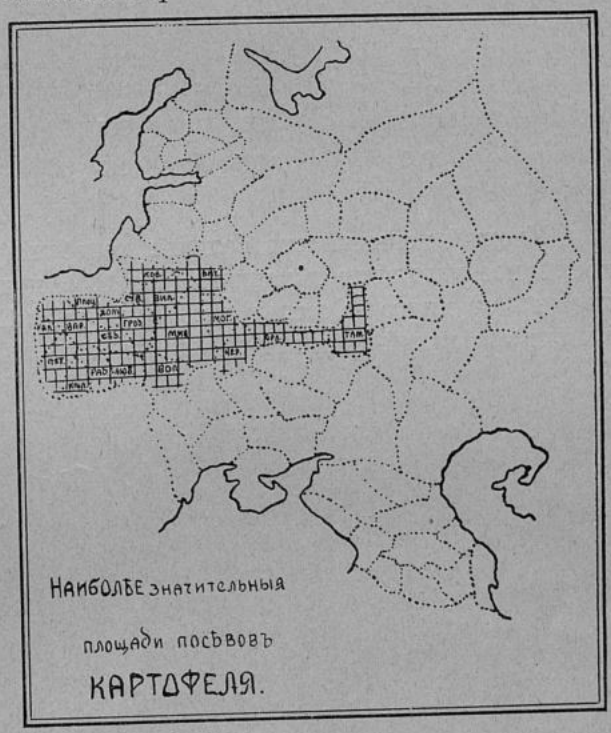
Пшеница-кукуруза-ячмень

III Хлѣбъ: пшеница рожь ячмень овесъ картофель просо кукуруза.

Лит. А.-О. ВА. И.Т. КОРЧАКЪ НОВИЦКАГО Кіевъ.

Гречиха (2 милліона десятинъ) наиболѣе воздѣлывается въ группѣ изъ 4 малороссійскихъ и югозападныхъ губерній и, кромѣ того, въ Курской и Уфимской. Посѣвы ея замѣтно сократились вслѣдствіе непостоянства урожаевъ.

Кукуруза (1,2 мил. десятинъ) ограничивается Бессарабской, отчасти Подольской и Херсонской губерніями, гдѣ сосредоточено около $^3/_4$ посѣвовъ. Культивируются немногіе сорта изъ массы ихъ, выведенныхъ въ Америкѣ. Для лучшихъ американскихъ сортовъ климатъ Европейской Россіи слишкомъ суровъ.



Полба, родственное пшеницѣ растеніе, воздѣлывается въ небольшихъ количествахъ въ Казанской и другихъ средневолжскихъ губерніяхъ.

Картофель (4 милліона десятинъ) особенно распространенъ въ Привислинскомъ и Сѣверозападномъ районахъ, въ меньшей степени, въ Волынской, Черниговской, Орловской, Тамбовской и смежныхъ губерніяхъ. За послѣдніе 20 лѣтъ площадь подъ картофелемъ возрасла вдвое, такъ какъ онъ замѣняетъ недостающіе продовольственные хлѣба. Незначительная часть его употребляется для винокуренія и полученія крахмала.

Кормовыя травы въ настоящее время занимаютъ едва ли больше 1 милліона десятинъ.

§ 14. Урожаи хлѣба и обезпеченность населенія.

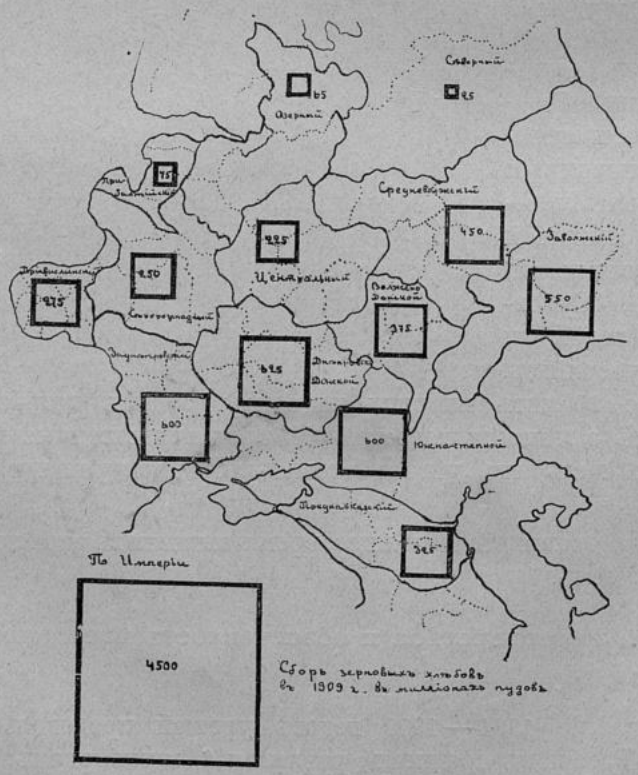
Урожай хлѣба.

Въ пятилѣтіе 1904—1908 годовъ урожай продовольственныхъ хлѣбовъ въ Россіи, въ среднемъ, равнялся 3 милліардамъ пудовъ и овса 800 милліонамъ пудовъ, а всего зерновыхъ хлѣбовъ собиралось 3800 милліоновъ пудовъ. Въ предыдущемъ пятилѣтіи 1899—1903 г.г. сборъ составлялъ 3300 мил. пудовъ.

По годамъ урожай измѣнялся слѣдующимъ образомъ:

Года.	Милліоны пудовъ.			Въ % къ среднему за пятилѣтіе
	Продоволь-ственные хлѣба.	Овесъ.	Всего.	
1904	3.073	930	4003	105
1905	2.953	830	3783	99
1906	2.625	631	3256	85
1907	2.916	804	3720	97
1908	3.021	835	3853	101
1909	3.717	1015	4732	124

Урожай испытываетъ большія колебанія изъ года въ годъ, за послѣднее пятилѣтіе доходившія до 16% недобора и 24% перебора противъ средняго за пятилѣтіе. Если низшій урожай (за вычетомъ сѣмянъ) за какой-либо періодъ приравнять къ 100, то высшій доходитъ



до 200, т. е. низшій урожай составляетъ лишь половину высшаго. Подобное наблюдается только въ Британской Индіи, Аргентинѣ и Алжирѣ. Въ иные годы (1891) сборъ составлялъ только 60% средняго.

Размѣры урожайности (сбора на 1 десятину) видны изъ таблицы:

	Въ пудахъ съ 1 десятины.				Въ пудахъ съ 1 десятины.		
	Средняя за десятилѣтіе 1895—1904.	Въ 1909	Въ 1906		Средняя за десятилѣтіе 1895—1904.	Въ 1909	Въ 1906
Озимая пшеница . .	55	61	63	Ячмень . .	44	63	47
Кукуруза. .	50	43	—	Полба . . .		65	—
Рожь . . .	47	52	37	Просо . . .	42	48	—
Яровая пшеница . . .	46	51	26	Гречиха . .		34	—
Овесъ . . .	46	59	37	Горохъ. . .		58	—
				Картофель .	400	500	425

Сборъ на 1 десятину вдвое меньше, чѣмъ во Франціи и Соединенныхъ Штатахъ и—втрое сравнительно съ Англіей и Бельгіей. Абсолютная разница между отдѣльными хлѣбами невелика. Наивысшей урожайностью обладаютъ озимая пшеница, кукуруза и рожь; овесъ и яровая пшеница немного ниже ихъ. Въ концѣ ряда стоятъ гречиха и горохъ. Погодныя колебанія урожайности, какъ видно изъ сравненія данныхъ урожайнаго 1909 и недороднаго 1906 года, очень велики.

Наибольшіе сборы всѣхъ хлѣбовъ съ 1 десятины получаются въ Прибалтійскомъ и Привислинскомъ районахъ, затѣмъ, значительно имъ уступая, въ югозападныхъ губерніяхъ Кіевской и Подольской и обособленно расположенной—Ярославской. Ниже всего урожайность южностепныхъ и заволжскихъ губерній. Десятилѣтніе средніе сборы на 1 десятину для двухъ районовъ, образующихъ экономическіе полюсы Европейской Россіи, таковы:

Районы.	Рожь.	Пшеница.		Овесъ.	Ячмень.
		Озимая.	Яровая.		
Прибалтійскій .	67	80	60	53	63
Южностепной .	27	36	31	36	39

Въ Прибалтійскомъ районѣ подесятинный сборъ ржи и пшеницы вдвое, а овса съ ячменемъ въ полтора раза больше, чѣмъ въ южностепномъ. Колебанія урожайности въ немъ наоборотъ наименьшія.

Низкіе измѣнчивые сборы на юговостокѣ отчасти объясняются засухами, но, главнымъ образомъ, они являются естественнымъ слѣдствіемъ сельскохозяйственной отсталости. Это видно изъ того, что въ нечерноземной полосѣ, гдѣ удобреніе полей вошло въ обиходъ, урожайность выше и устойчивѣе, чѣмъ на неудобряемомъ черноземѣ.

Земли частныхъ владѣльцевъ даютъ большій на 20% сборъ ржи, овса и ячменя на 1 десятину, чѣмъ крестьянскія, причемъ особенно

замѣтной становится эта разница въ неурожайные годы. Причина ея заключается въ меньшей выпаханности владѣльческой земли.

По губерніямъ колебаніе годичной урожайности отдѣльныхъ хлѣбовъ гораздо больше: такъ, напримѣръ, въ 1909 году яровая пшеница дала въ Сѣдлецкой губерніи 100 пуд. на десятину, а въ Астраханской всего 19.

Въ теченіе прошлаго вѣка урожайность колебалась около одного уровня и небольшое повышеніе ея замѣчается только въ послѣднее десятилѣтіе.

Въ Германіи приростъ урожайности совершался непрерывно въ теченіе столѣтія, причемъ съ 1880 до 1900 года она поднялась на 20%. Абсолютное значеніе этого прироста безъ малаго равняется половинѣ русской урожайности.

Статистика урожаевъ ведется Центральнымъ Ститистическимъ Комитетомъ и Главнымъ Управленіемъ Землеустройства и Земледѣлія. Наиболѣе точны свѣдѣнія Центральнаго Статистическаго Комитета.

Въ каждую волость разсылается по 12 вопросныхъ листковъ объ урожаѣ, поровну для частныхъ владѣльцевъ и крестьянъ; одновременно собираются свѣдѣнія и о посѣвныхъ площадяхъ. Отвѣты, отосланные непосредственно въ Центральный Статистическій Комитетъ, разрабатываются тамъ и выходятъ ежегодно двумя послѣдовательными выпусками для озимыхъ и яровыхъ подъ заглавіемъ „Урожай N года въ Европейской и Азіатской Россіи“.

Кромѣ того, Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія періодически получаетъ свѣдѣнія отъ своихъ корреспондентовъ о видахъ на урожай, его результатахъ, погодѣ, о цѣнахъ на рабочія руки и другихъ сторонахъ хозяйственной жизни. Погубернская сводка ихъ печатается въ видѣ ежегоднаго изданія „N годъ въ сельскохозяйственномъ отношеніи по отвѣтамъ, полученнымъ отъ хозяевъ“. Сборники эти выходятъ въ теченіе года 6 отдѣльными выпусками. Число корреспондентовъ превысило 7000, но они неравномѣрно распредѣлены по странѣ. Главное Управленіе Землеустройства и Земледѣлія не собираетъ свѣдѣній о посѣвныхъ площадяхъ, и въ этомъ слабая сторона его выводовъ.

Распредѣленіе урожаевъ по отдѣльнымъ хлѣбамъ за два послѣдовательныхъ пятилѣтія и въ 1909 году таково:

	Въ милліонахъ пудовъ.		
	Средній за пятилѣтіе 1904—1908 г.	Средній за пятилѣтіе 1899—1903 г.	1909 г.
Рожь	1200	1300	1375
Пшеница	825	675	1100
Овесъ.	950	650	1000
Ячмень	450	325	625
Просо	120	110	160
Кукуруза . . .	75	60	50
Гречиха. . . .	60	60	70
Горохъ	40	40	50

Второстепенные хлѣба составляютъ всего 8% сбора. Въ силу почти одинаковой урожайности сборы отдѣльныхъ хлѣбовъ, вообще говоря, пропорціональны ихъ посѣвнымъ площадямъ.

Въ важнѣйшихъ странахъ Зап. Европы—Германіи, Австро-Венгріи и Франціи,—равныя посѣвныя площади, приблизительно по 17 мил. десятинъ; сборъ хлѣбовъ въ каждой изъ нихъ, соотвѣтственно, составляетъ 1 милліардъ, 1¼ милліарда и 1½ милліарда пудовъ. Крупную долю площади занимаютъ тамъ корнеплоды и кормовыя травы.

Въ Соединенныхъ Штатахъ размѣры посѣвной площади таковы же, какъ и въ Европейской Россіи, но сборъ достигаетъ 6,5 милліардовъ пудовъ. Урожайность, отъ 90 пуд. въ Соединенныхъ Штатахъ и 80 пуд. во Франціи, поднимается до 120 пудовъ въ Германіи; выше всего она въ Англіи и Бельгіи.

При движеніи съ сѣвера на югъ, отъ скандинавскихъ странъ до Румыніи и Соединенныхъ Штатовъ, овесъ, рожь, пшеница и кукуруза смѣняютъ другъ друга въ качествѣ главнаго хлѣба. Второе мѣсто на сѣверѣ занимаетъ овесъ (въ Россіи пшеница), а—южнѣе—рожь, кукуруза и пшеница.

Германія и Голландія, подобно Россіи, производятъ рожь, овесъ, пшеницу.

Въ Австро-Венгріи, Франціи, Италіи и Испаніи главный хлѣбъ пшеница, второй, сотвѣтственно, рожь, овесъ, кукуруза и ячмень, третій—овесъ, рожь или рисъ.

Въ Соединенныхъ Штатахъ главный хлѣбъ кукуруза, затѣмъ идутъ, значительно ей уступая, пшеница и рожь.

Обезпеченность населенія хлѣбомъ.

Если вычесть изъ сбора*) посѣвныя сѣмена, то получается чистый остатокъ

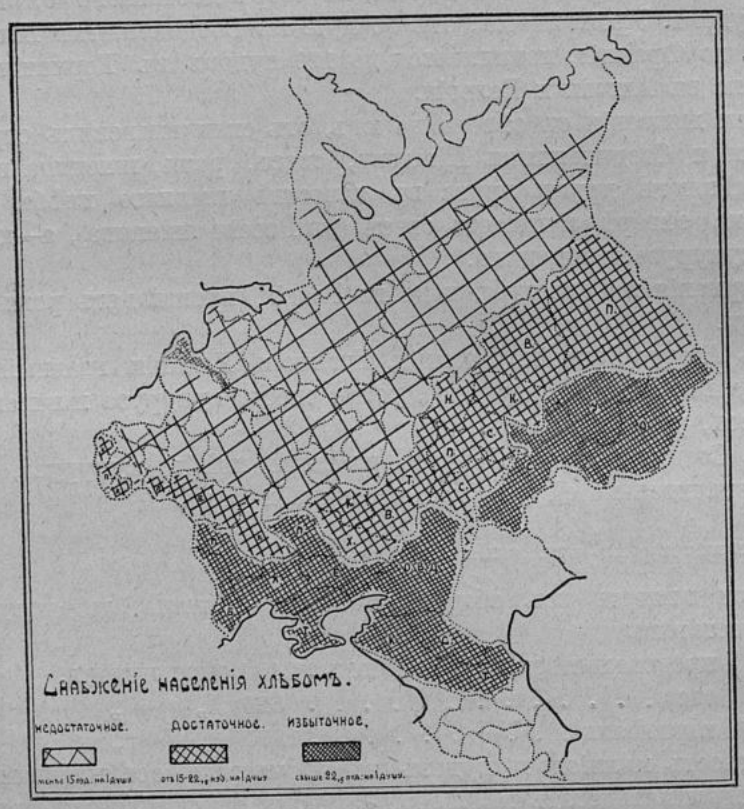
продовольственныхъ хлѣбовъ .	2450	мил. пудовъ.
овса	525	„ „
картофеля	1300	„ „

Пятьсотъ милліоновъ пудовъ зерна чистаго остатка вывозится за границу и пятьдесятъ милліоновъ пудовъ употребляется для винокуренія и приготовленія крахмала. Остающіеся 1900 милліоновъ пудовъ служатъ для продовольствія населенія и удовлетворенія другихъ его нуждъ. За продовольственную норму принимается Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ 15 пудовъ на 1 душу населенія. Остатокъ сбора послѣ исключенія сѣмянъ и хлѣба, идущаго для продовольствія, носитъ названіе свободнаго остатка. Размѣръ его равенъ 440 мил. пуд.; въ урожайные годы (1909) онъ болѣе чѣмъ удваивается, а въ неурожайные (1906) падаетъ до 100 милліоновъ пудовъ и ниже. Вывозъ зерна за тотъ же періодъ колебался отъ 700 до 400 милліоновъ пудовъ.

*) Средняго за 1904—1908 г.

Чистый остатокъ на душу, въ среднемъ, равняется 18,5 пудамъ, тогда какъ въ предыдущемъ десятилѣтіи—19 пудамъ. Сравнительно съ первымъ пятилѣтіемъ послѣ крестьянской реформы, обезпеченность населенія хлѣбомъ немного ухудшилась. Недостающее отчасти возмѣщается малопитательнымъ (втрое сравнительно съ пшеницей) картофелемъ.

Европейскую Россію по размѣрамъ чистаго остатка можно раздѣлить на три полосы. Сѣверная, главнымъ образомъ нечерноземныя



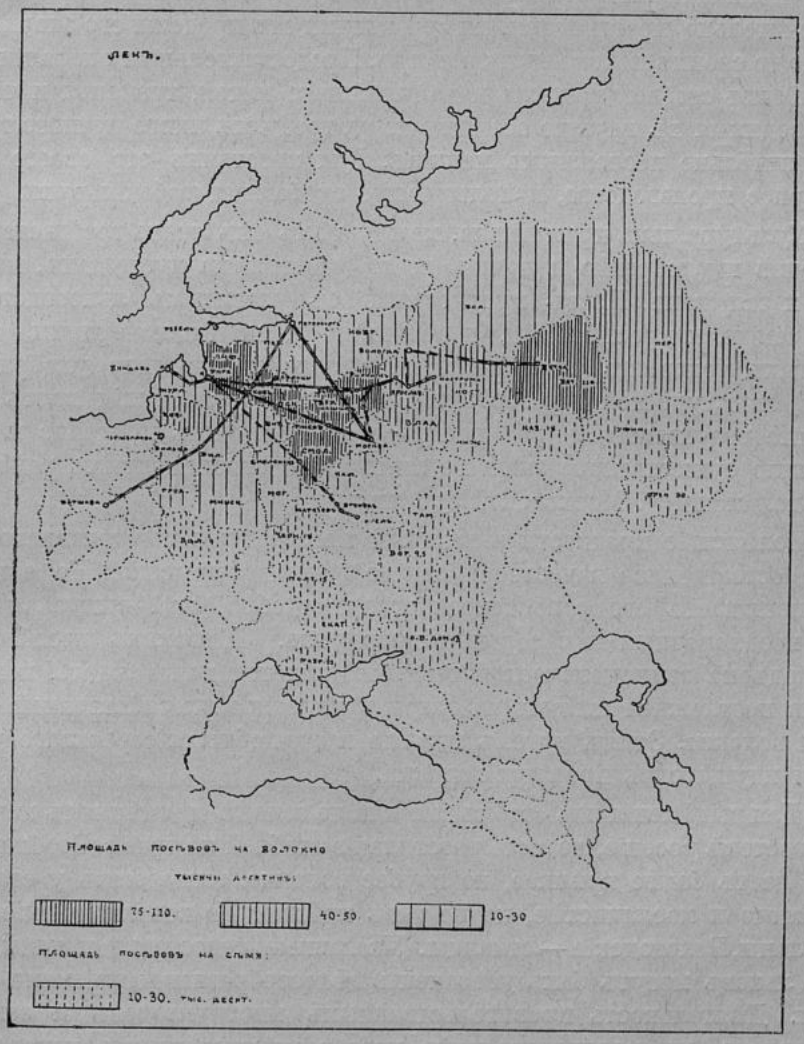
губерніи, въ которой своего хлѣба недостаточно. Средняя располагаетъ остаткомъ отъ 15 до 22,5 пуд., который въ нормальные годы кое-какъ обезпечиваетъ населеніе; въ неурожайные годы, въ хуже снабженныхъ Вятской, Казанской, Нижегородской и Волынской губерніяхъ, его не хватаетъ. Въ третьей южной полосѣ постоянный избытокъ хлѣба, причемъ въ наиболѣе обезпеченныхъ хлѣбомъ губерніяхъ—Бессарабской, Таврической, Херсонской, Екатеринославской и въ Донской области, онъ вдвое-втрое болѣе потребительной нормы.

Тѣмъ не менѣе Херсонскую губ. три года назадъ постигъ крупный неурожай.

§ 15. Льноводство и разведеніе конопли.

Ленъ.

Льняное волокно и пенька издавна являются продуктами, которые Россія производитъ въ количествѣ, значительно превышающемъ всѣ остальныя государства міра; въ то же время ленъ—важнѣйшее изъ техническихъ растеній, разводимыхъ въ Россіи. Общая площадь подъ льномъ не велика — 1 милліонъ десятинъ; она медленно, но непрерывно, убываетъ. Сборъ волокна (въ томъ числѣ 20% пакли) до



Площадь посѣвовъ льна на волокно и сѣмя.

1904-5 г. держался на 21 мил. пудовъ, въ 1907-8 году поднялся до 35 мил. пудовъ, а годомъ позже опять вернулся къ прежней нормѣ. Промысловое разведеніе льна-долгунца на волокно сосредоточено въ 19

сѣверныхъ нечерноземныхъ губерніяхъ. Болѣе половины всей площади льняныхъ посѣвовъ расположено въ пяти изъ нихъ: Псковской, Тверской, Смоленской, Лифляндской и Ярославской. Ленъ имѣетъ тамъ важное хозяйственное значеніе: подъ нимъ находится отъ $^1/_4$ — $^1/_6$ всѣхъ яровыхъ, и въ цѣломъ рядѣ губерній онъ занимаетъ третье мѣсто среди культуръ. Этотъ западный районъ, наиболѣе упрочившагося и интенсивнаго льноводства, сталъ сокращать промыселъ, въ виду паденія цѣнъ. Льноводство все болѣе передвигается на востокъ и уже проникло въ Западную Сибирь. По абсолютной площади первое мѣсто принадлежитъ огромной Вятской губерніи. Ленъ воздѣлывается исключительно крестьянами, выручающими отъ продажи его значительную долю своихъ денежныхъ средствъ. Продолжительныя операціи, выдѣленія изъ стеблей волокна и дальнѣйшаго мятья, трепанья и чески, производимыя въ глухую осеннюю пору, требуютъ много ручного труда и сравнительно несложныхъ машинъ. Для крестьянъ это своего рода кустарное производство, использующее свободныя рабочія руки.

Культура льна примитивна, между тѣмъ онъ очень требователенъ къ почвѣ и удобренію и лучше всего удается на пустошахъ, подсѣкахъ и залежахъ. Но въ мѣстностяхъ съ развитымъ льноводствомъ такія земли, и крестьянскія, и арендныя *), почти исчерпаны, а въ обычныхъ условіяхъ трехполья, на выпаханой неумѣло удобряемой землѣ, ленъ удается гораздо хуже. Введеніе травосѣянія даетъ прекрасные результаты, но оно распространяется очень медленно и пока получило существенное значеніе лишь для ограниченныхъ районовъ (Волоколамскій у. Московской губерніи).

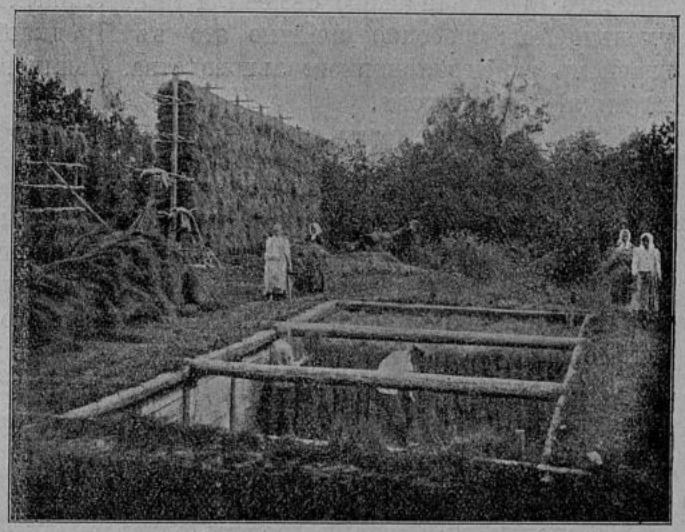
Вслѣдствіе краткости и высокой температуры вегетативнаго періода, естественное качество русскаго волокна невысоко. Но еще болѣе понижаетъ его сельскохозяйственная обработка, выпуская грубый, неоднородный и засоренный продуктъ. Широкихъ послѣдствій отъ подъема земледѣльческой техники придется долго ждать, пока же нужна неотложная помощь въ улучшеніи сельскохозяйственной обработки волокна. Этимъ путемъ гораздо легче добиться серьезнаго улучшенія идущаго въ продажу волокна.

Для выдѣленія изъ стебля волокна на западѣ примѣняютъ моченіе, а на востокѣ росеніе, то есть разстиланіе стеблей на травѣ. Вообще, моченіе даетъ болѣе крѣпкое, но грубое волокно, тогда какъ у стланца оно мягче и маслянистѣе, но не такъ крѣпко. Но все же лучшіе русскіе льны, Вологодскіе — стланцы. Указанные недостатки тѣхъ и другихъ льновъ могутъ быть устранены цѣлесообразными пріемами обработки. Дѣятельность правительственныхъ инструкторовъ и земствъ направлена къ распространенію усовершенствованныхъ недорогихъ орудій обработки и ознакомленію населенія съ техникой дѣла. Изъ

*) Арендная плата колеблется между 25-60 рублей, но доходила и до 100 р. за десятину на 1 посѣвъ.

центра льноводства эти улучшенія проникаютъ и на востокъ въ Вологодскую и Вятскую губерніи. Къ сожалѣнію, стремленіе къ подъему техники наталкивается на препятствія въ неупорядоченной области сбыта.

Въ продажу ленъ поступаетъ въ различномъ видѣ: сыромъ изъподъ мялки, трепанымъ или чесанымъ, въ смѣси съ паклей, или отдѣленнымъ отъ нея.



Загрузка льна въ мочило.

Во влажныхъ, съ продолжительнымъ умѣренно-теплымъ періодомъ произрастанія, Ирландіи, Бельгіи, Франціи и Голландіи былъ нѣкогда центръ льноводства, но онъ давно передвинулся на востокъ въ Россію. Теперь въ этихъ странахъ засѣвается незначительная,



Переворачиванье льняной тресты на стлищѣ.

быстро убывающая площадь (за 25 лѣтъ убыла на 40% и теперь не болѣе 150—200 т. десятинъ). Но зато только здѣсь и воздѣлываютъ высшіе сорта льна, цѣнность которыхъ можетъ еще кое-какъ окупить дорогія рабочія руки.

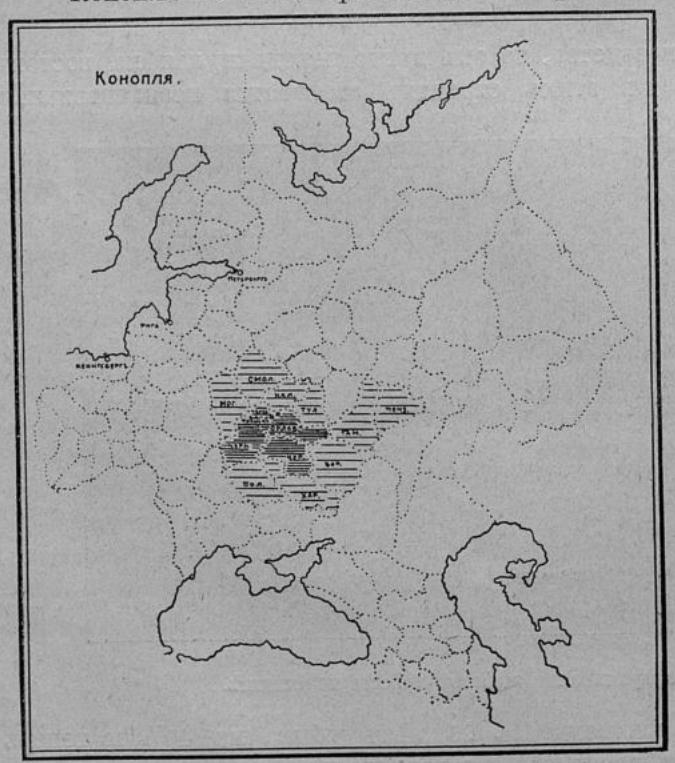
Ленъ кудряшъ, разводимый на маслобойное сѣмя, нуждается въ сухомъ жаркомъ климатѣ, и потому онъ на сѣверѣ Россіи не родитъ. Посѣвная площадь его расположена въ черноземныхъ губерніяхъ, и въ пять разъ меньше, чѣмъ долгунца. Подъ напоромъ аргентинскаго и остъиндскаго сѣмени и минеральныхъ маслъ она быстро уменьшается: особенно замѣтно это въ Предкавказьи, еще недавно главномъ районѣ сѣменного льноводства. Льняного сѣмени получается 20 милліоновъ пудовъ.

Волокно кудряша почти не используется и идетъ на топливо или подстилку скоту. По своему качеству оно вполнѣ пригодно для производства мѣшочнаго холста.

Значительная доля волокна, въ послѣдніе годы 15 — 16 мил. пуд. на сумму 65 милліоновъ рублей, вывозится за границу, небольшая часть (3-4 милліона) перерабатывается на русскихъ мануфактурахъ, а остальное составляетъ предметъ домашняго и кустарнаго ткачества. Мѣстное потребленіе уменьшается, а за счетъ его растетъ вывозъ. Крѣпкія, но грубыя и бѣдныя по рисунку и краскамъ, домодѣльныя льняныя ткани оказываются для народа слишкомъ дорогими, и притомъ онѣ не могутъ удовлетворить требованіямъ быстро мѣняющейся моды.

Конопля.

Коноплю въ Россіи разводятъ одновременно на пеньку и сѣмя. Подъ ней занято въ европейскихъ губерніяхъ 700 тысячъ десятинъ. Для домашнихъ потребностей конопля разводится повсемѣстно, но промышленное значеніе она имѣетъ лишь въ 10 центральныхъ, малороссійскихъ и бѣлорусскихъ губерніяхъ. Посѣвы ея за послѣднее десятилѣтіе стали уменьшаться, и особенно сильно, въ области домашняго примѣненія. Какъ и ленъ, это по преимуществу крестьянская культура. Конопля чрезвычайно отзывчива къ удобренію, и при условіи хорошаго удобренія не страдаетъ отъ утомленія земли; поэто-



Конопля. Губерніи съ наибольшей площадью посѣвовъ.

му она не входитъ въ сѣвооборотъ и разводится изъ года въ годъ на обильно унаваживаемыхъ участкахъ усадебной земли, т. н. коноплянникахъ.

Двоякая цѣль ея разведенія невыгодно отражается на качествѣ и выходѣ обоихъ продуктовъ: промышленное значеніе имѣетъ лишь пенька, т. е. волокно женскихъ экземпляровъ, такъ какъ волокно взрослыхъ мужскихъ растеній-замашки грубо и употребляется только на крестьянскій холстъ. На черноземѣ конопляное сѣмя имѣетъ болѣе важное значеніе, чѣмъ пенька.

Россія занимаетъ первое мѣсто по площади конопляныхъ посѣвовъ. Въ Италіи, главной соперницѣ Россіи по производству пеньки, всѣ безъ исключенія стебли обрабатываются молодыми до созрѣванія сѣмянъ, и вслѣдствіе этого даютъ очень много тонкаго и нѣжнаго волокна.

Доходъ отъ пеньки и сѣмени почти одинаковъ: того и другого получается поровну по 22-23 милліона пудовъ съ большими колебаніями изъ года въ годъ, но сборъ пеньки за послѣднее трехлѣтіе значительно возросъ. Конкуренты русской пеньки, джутъ *) и манильская пенька, идущіе на упаковочныя ткани и бичевки, сдѣлали ей сильный



Обработка пеньки: трепанье и ческа.

подрывъ. Вслѣдствіе этого пенька (и волокно льна-кудряша), вполнѣ пригодныя для этихъ цѣлей, не находятъ сбыта. Цѣны на пеньку теперь рѣзко упали, и описанный способъ разведенія становится невыгоднымъ; крестьяне предпочитаютъ удобрять навозомъ вмѣсто коноплянниковъ поля.

Обработка волокна обыкновенно производится въ хозяйствѣ только до степени мятой пеньки — сырца. Обработка путемъ трепанія и сортировка затѣмъ продолжаются въ трепальныхъ заведеніяхъ Брян-

*) Ввозъ около 2 милліоновъ пудовъ.

ска, Карачева и другихъ городовъ Орловской губерніи. Болѣе выгодный пріемъ—чесаніе—мало извѣстно; только недавно оно стало примѣняться въ указанныхъ центрахъ обработки пеньки, взамѣнъ дорого стоющихъ, трепанья и отдѣльной сортировки.

Часть пеньки (3 милліона пудовъ) вывозится за границу. Изъ остающейся внутри страны пеньки въ дальнѣйшемъ, хозяйственнымъ путемъ, изготовляется ручная пряжа и холстъ или въ особыхъ заведеніяхъ — веревки и канаты. Въ значительно меньшей степени она идетъ на фабричныя ткани.

Италія производитъ болѣе 4 мил. пудовъ пеньки и большую часть ея вывозитъ. Отпускъ на міровой рынокъ манильской пеньки, наилучшаго матеріала для канатовъ, нѣсколько лѣтъ держится около 8 мил. пудовъ (цѣнностью въ 16 м. руб.).

§ 16. Культура свекловицы, хлопка и табака.

Свекловица.

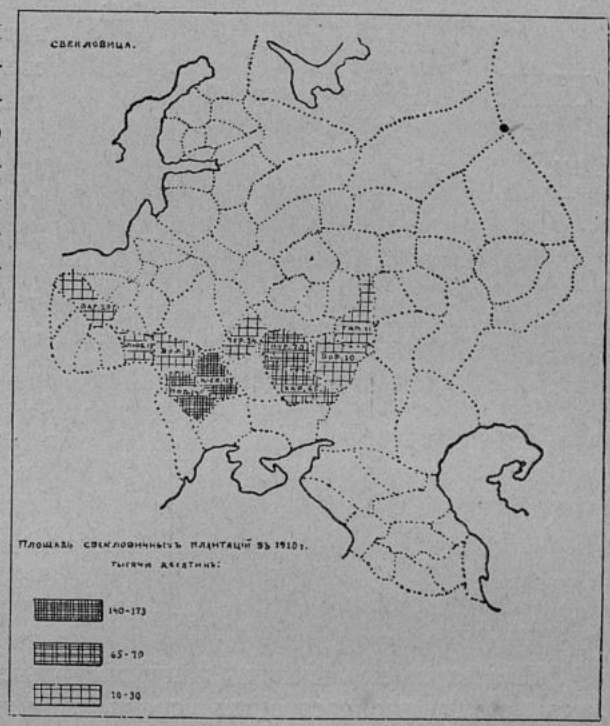
Культура свекловицы составляетъ принадлежность югозападной части Россіи. Изъ 600 тысячъ десятинъ посѣвной площади болѣе половины приходится на Югозападный Край (особенно Кіевскую и Подольскую губерніи) и около четверти на Курскую съ Харьковской; въ меньшей степени она развита въ двухъ Привислинскихъ — Варшавской и Люблинской и нѣкоторыхъ губерніяхъ, прилегающихъ къ упомянутымъ малорусскимъ и центральнымъ. Площадь русскихъ посѣвовъ равна совокупности посѣвовъ Австро-Венгріи и Франціи. Въ теченіе истекшаго десятилѣтія она колебалась около $^1/_2$ милліона десятинъ, а въ послѣдніе года увеличилась до 600 т. Въ указанныхъ югозападныхъ губерніяхъ, являющихся центромъ свекловичнаго района, она составляетъ отъ 21 — 31% яровыхъ посѣвовъ.

Плантаціи и заводы распредѣлялись въ 1910 году слѣдующимъ образомъ:

Раіоны и губерніи.	Число заводовъ.	Площадь въ тысяч. десятинъ	Раіоны и губерніи.	Число заводовъ.	Площадь въ тысяч. десятинъ
Кіевская	74	173	Восточный районъ	15	27
Подольская . . .	51	140	Варшавская . . .	18	20
Волынская . . .	15	31	Люблинская . .	13	17
Юго-Западн. районъ	143	355	Привислинскій районъ . . .	49	57
Курская	22	70			
Харьковская . .	28	65			
Черниговская . .	11	24			
Центральн. районъ	69	176	Всего въ Имперіи.	276	615

Въ 1895 году площадь плантацій равнялась всего 325 т. десятинъ.

Въ Европѣ имѣется два свекловичныхъ района: западный, состоящій изъ Сѣверной Франціи, Бельгіи и Голландіи и восточный—изъ Германіи, Австро-Венгріи и Россіи. Въ важнѣйшихъ по культурѣ свекловицы государствахъ: Германіи—400 т. дес., Австро-Венгріи—300 т. дес. и Франціи—200 т. д. Площадь плантацій во всѣхъ трехъ странахъ постепенно уменьшается.

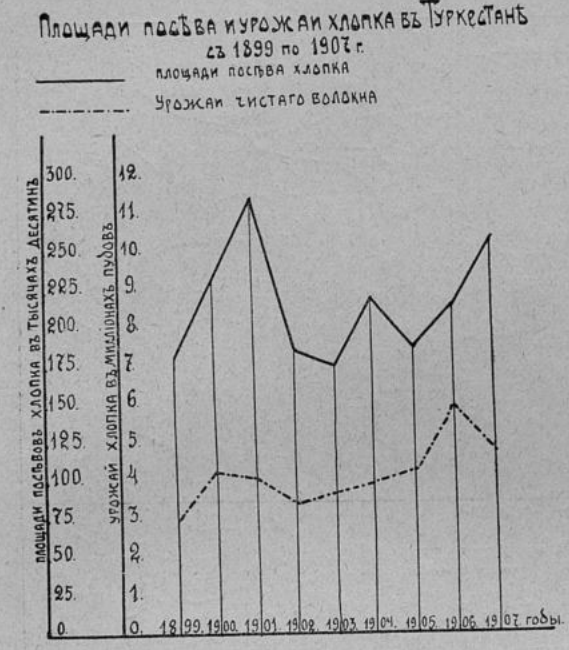


Заводамъ принадлежитъ 1/3 посѣвной площади, а остальное составляютъ т. н. плантаторскіе посѣвы. Среди нихъ большое значеніе пріобрѣли крестьянскія плантаціи. Это одна изъ причинъ низкой, сравнительно съ Западной Европой, сельскохозяйственной техники свекловичныхъ хозяйствъ. Минеральныя удобренія начали примѣняться лишь недавно, и притомъ на незначительной площади и въ недостаточномъ количествѣ; посѣвныя сѣмена нерѣдко плохи, а почва истощена. Поэтому урожайность (около 1000 пудовъ съ десятины) вдвое меньше, чѣмъ въ Западной Европѣ. Съ конца 80 годовъ, соотвѣтственно расширенію крестьянскихъ плантацій, она понизилась на 15%, но введеніе минеральныхъ удобреній подняло ее почти до прежняго уровня. Въ меньшей степени повинна въ низкой урожайности краткость вегетативнаго періода Россіи. Зато дѣятельность по улучшенію качества свекловицы принесла хорошіе результаты: процентное содержаніе сахара за 20-лѣтіе (1889—1909) повысилось на 40%. Разница съ Западной Европой въ этомъ отношеніи теперь невелика.

Хлопокъ.

Хлопководство въ Россіи ограничивается Средней Азіей и Закавказьемъ. Центръ среднеазіатскаго хлопководства—Ферганская область, посѣвы которой составляютъ болѣе 1/2 всей площади подъ хлопкомъ; значительно меньше его разводятъ въ Сыръ-Дарьинской, Самарканд-

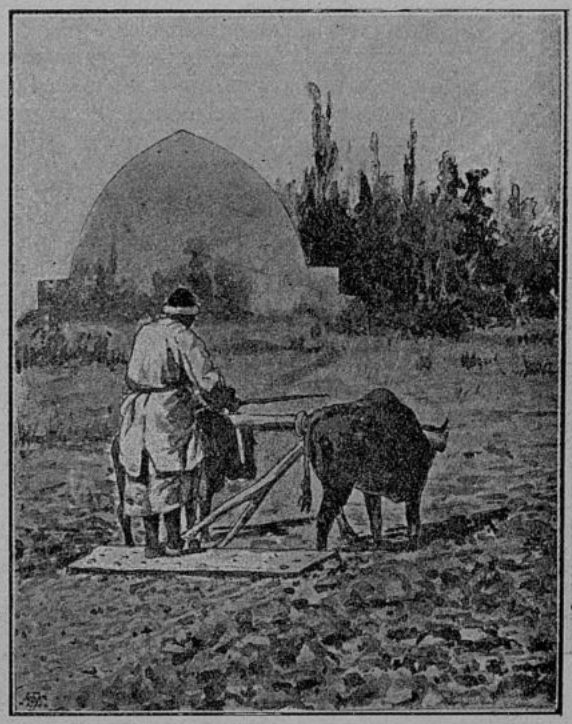
ской и Закаспійской областяхъ. Закавказское хлопководство пріурочено къ тремъ восточнымъ губерніямъ: Эриванской, Елисаветпольской и Бакинской, съ незначительной общей (1/8 сравнительно съ среднеазіатской) площадью посѣвовъ. Въ этихъ районахъ соединился рядъ благопріятныхъ условій: обиліе тепла и свѣта, отсутствіе дождей въ періодъ созрѣванія и возможность регулированія влаги при распространенномъ здѣсь искусственномъ орошеніи. Разведеніе туземцами мѣстнаго грубаго, коротковолокнистаго хлопка существуетъ на поливныхъ земляхъ Туркестана и Кавказа съ отдаленныхъ временъ. Но, помимо низкаго качества, урожайность и выходъ волокна изъ туземнаго хлопка-сырца были весьма невелики.



Нѣсколько московскихъ мануфактурныхъ фирмъ еще въ 60 годахъ стали распространять среди туземцевъ сѣмена американскихъ сортовъ и машины (джины) для очистки хлопка; извѣстное содѣйствіе оказала также и администрація края. Энергичная дѣятельность на подготовленной почвѣ принесла хорошіе плоды. Черезъ 15 лѣтъ послѣ перваго сбора (1885 г.) урожай достигъ 4 милліоновъ пудовъ, затѣмъ къ 1905 году поднялся до 7 — 7,5 милліоновъ пудовъ и теперь колеблется около этой цифры. Въ Ферганѣ туземные сорта почти вытѣснены американскими, но на окраинахъ района и особенно въ Бухарѣ съ Хивой значительная площадь еще засѣяна туземнымъ хлопкомъ. По качеству выведенный хлопокъ соотвѣтствуетъ среднимъ сортамъ американскаго, а крѣпость его даже нѣсколько больше. Урожайность настолько значительна, что превосходитъ американскую и уступаетъ только египетской. Мѣстный хлопокъ покрываетъ около 1/3 потребности всѣхъ русскихъ фабрикъ и заводовъ (22 м. п.).

Разведеніемъ хлопка занимаются туземцы на небольшихъ участкахъ, и поэтому техника, несмотря на тщательную обработку, низка: удобреніе примѣняется въ недостаточной степени, орудія для обработки почвы первобытны, а посѣвъ производится отъ руки. Дѣло тормозится также отсутствіемъ дорогъ, а въ менѣе населенныхъ мѣстностяхъ вредомъ, причиняемымъ саранчей.

Дальнѣйшее развитіе хлопководства встрѣчаетъ затрудненіе въ недостаткѣ поливныхъ земель: въ Ферганской области хлопокъ занимаетъ уже 1/3 всей культурной площади и населеніе питается привознымъ хлѣбомъ. Площадь земли въ Туркестанѣ, пригодной для хлопководства, во много разъ больше эксплуатируемой теперь (350 т. д.), но она нуждается въ оживленіи водой.



Обработка земли въ Туркестанѣ.

Свободной воды въ Туркестанѣ достаточно, и при затратѣ 50 — 100 рублей на десятину можетъ быть орошено до 1 — 2 милліоновъ десятинъ. Необходимыя для этого громадныя средства подъ силу только государству или крупному капиталу. Но дѣятельность послѣдняго затруднена неразработанностью воднаго права. Кое-какія изысканія и предварительныя работы въ Голодной Степи казной были производимы, но не были закончены по недостатку средствъ.

Кавказскій хлопокъ грубѣе и сборъ его не достигаетъ и десятой части всего русскаго сбора. Очистка, сортировка и прессовка русскаго хлопка значительно ниже, чѣмъ американскаго: хлопкоочистные заводы, нерѣдко, дѣйствуютъ водой. Изъ половины, по вѣсу, сѣмянъ выжимается масло, другая и всѣ жмыхи уходятъ за границу.

Размѣры мірового производства въ точности неизвѣстны, но не меньше 275 милліоновъ пудовъ. Изъ нихъ 9/10 получается въ трехъ главныхъ хлопковыхъ странахъ:

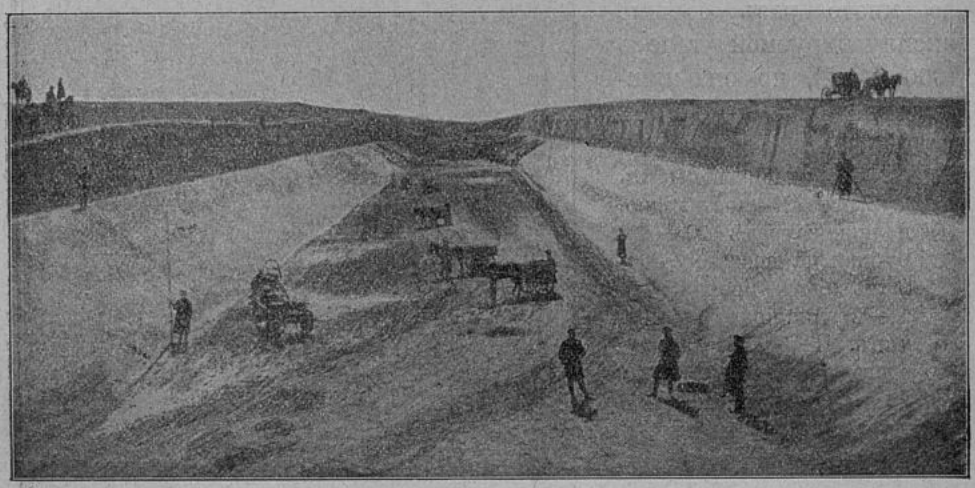
Соединенные Штаты	185	милліоновъ пудовъ.
Британская Индія	50	„ „
Египетъ	20	„ „

Расширеніе хлопководства въ Соединенныхъ Штатахъ встрѣчаетъ препятствіе только въ недостаткѣ рабочихъ рукъ, такъ какъ годной земли еще много; въ 1880 г. подъ хлопкомъ было 6 м. дес., въ 1890 г.—9 м. дес. и въ 1905 — уже 12 м. д.

Культурой хлопчатника занимаются фермеры негры, и поэтому она въ общемъ невысока. Обычныя для Америки колебанія въ выпаденіи осадковъ вредно отражаются на постоянствѣ урожая.

Британская Индія производитъ (5 мил. дес.) туземный хлопокъ низшаго сорта. Техника примитивна, и урожаи колеблются въ зависимости отъ влажности муссоновъ, 1/3 часть сбора вывозится въ Европу, Китай и Японію.

Египетскій хлопокъ, вслѣдствіе благопріятнаго климата и хорошей постановки дѣла, очень высокаго качества, но расширеніе площади посѣвовъ возможно лишь въ очень небольшихъ размѣрахъ. Незначительное количество, по нѣсколько милліоновъ пудовъ, производится въ Китаѣ, Бразиліи и нѣкоторыхъ подтропическихъ странахъ.



Работы по рытью канала для орошенія 45 тыс. десятинъ въ Голодной Степи.

Быстро развивающаяся въ Соединенныхъ Штатахъ хлопчатобумажная промышленность потребляетъ все большую часть американскаго сбора, и для европейской промышленности грозитъ опасность остаться безъ хлопка. Попытки насадить культуру его въ новыхъ районахъ не привели пока къ практическимъ результатамъ.

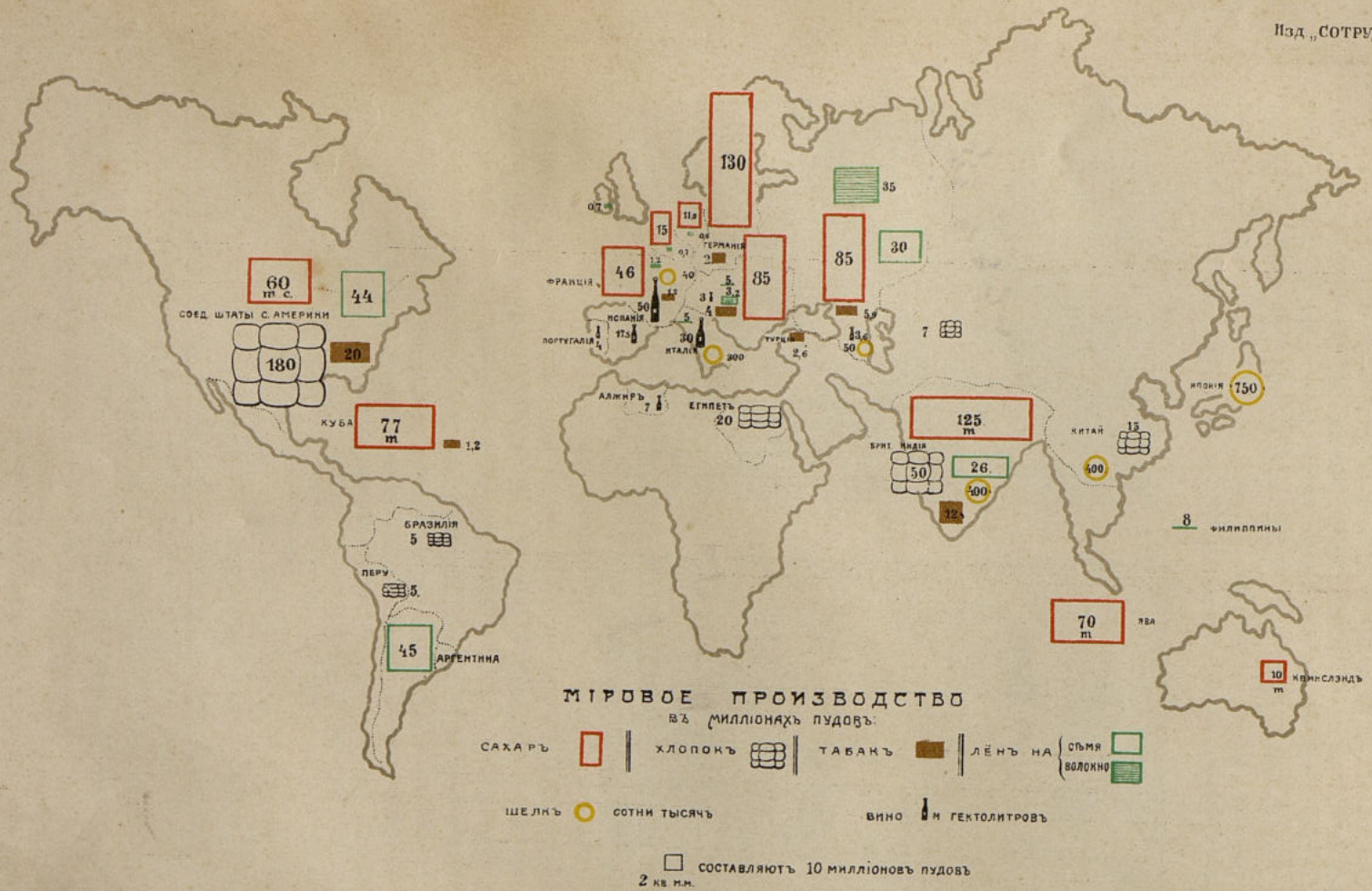
Табакъ.

Подъ табакомъ въ Россіи 60 тысячъ десятинъ, дающихъ около 6 милліоновъ пудовъ. Промышленное табаководство сосредоточено въ двухъ крупныхъ районахъ, Малороссійскомъ и Кавказскомъ и двухъ менѣе важныхъ—Восточномъ и Новороссійскомъ. Четыремъ губерніямъ—Черниговской, Кубанской, Полтавской и Тамбовской принадлежитъ 2/3 посѣвовъ и 3/4 сбора.

Въ среднемъ, за пятилѣтіе 1905—9 года размѣры табаководства были таковы:

Низшіе сорта.			Высшіе сорта.		
	Десятинъ посѣвовъ.	Сборъ въ тысячахъ пудовъ.		Десятинъ посѣвовъ.	Сборъ въ тысячахъ пудовъ.
Черниговская .	12,858	1,595	Кубанская . . .	13,378	932
Полтавская . .	9,141	1,027	Сухумскій округъ	5,208	330
Тамбовская . .	3,745	520			
Самарская . .	2,011	153	Таврическая . .	3,333	173
Рязанская . . .	1,744	212	Бессарабская .	3,167	146

Изд „СОТРУДНИКА"



МІРОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО

ВЪ МИЛЛІОНАХЪ ПУДОВЪ:

САХАРЪ | ХЛОПОКЪ | ТАБАКЪ | ЛЁНЪ НА { СѢМЯ / ВОЛОКНО }

ШЕЛКЪ — СОТНИ ТЫСЯЧЪ

ВИНО — М ГЕКТОЛИТРОВЪ

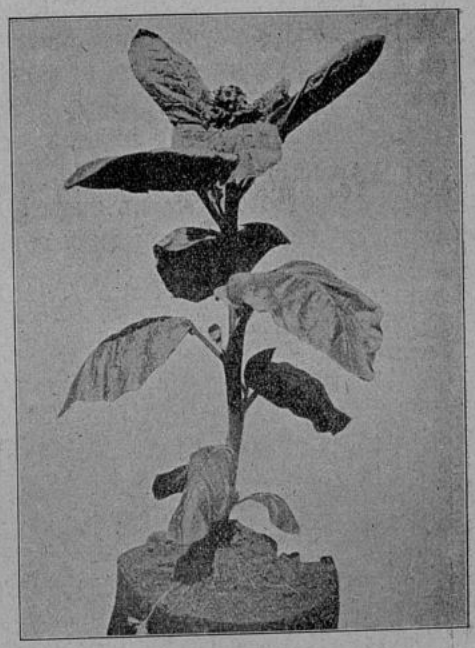
□ СОСТАВЛЯЮТЪ 10 МИЛЛІОНОВЪ ПУДОВЪ
2 КВ. М.М.

Лит. Т-ва Кн. Ал. Корнакъ Модецкаго Кіевъ

Въ сѣверныхъ районахъ разводятъ простые зеленые табаки, преимущественно дешевую махорку (бакунъ, швицентъ), а въ южныхъ—желтые папиросные, цѣна которыхъ въ нѣсколько разъ выше. Иногда желтый табакъ называется турецкимъ, такъ какъ выведенъ изъ турецкихъ сѣмянъ. Значительно рѣже (Самарская, Черниговская) встрѣчаются сигарные сорта. Отношеніе высокосортныхъ табаковъ къ низко-



Лохвицкая махорка.



Бакунъ.

сортнымъ колеблется около 1 : 2, но общая цѣнность первыхъ втрое выше (15 и 5 мил. руб.) Распространеніе высшихъ сортовъ замедляется низкой оцѣнкой ихъ скупщиками, вслѣдствіе чего не оплачиваются лишніе расходы по улучшеннымъ культурѣ и обработкѣ.

Небольшая площадь, занятая табакомъ, раздроблена на 450 тыс. плантацій, съ среднимъ размѣромъ около 150 кв. саж. каждая. Большинство ихъ, въ сущности, небольшіе участки крестьянскихъ огородовъ; промышленныя плантаціи крупнѣе, но все же размѣры ихъ въ нѣсколько десятинъ сравнительно рѣдко встрѣчаются.

Раздробленность культуры создаетъ неустойчивость промысла, вслѣдствіе чего общая площадь посѣвовъ, вообще и особенно въ отдѣльныхъ губерніяхъ, испытываетъ изъ года въ годъ широкія колебанія, а соотвѣтственно этому колеблется и сборъ. Необезпеченность положенія невыгодно отражается также и на технической и экономической постановкѣ дѣла. На югѣ въ области турецкихъ табаковъ размѣры плантацій больше и положеніе ихъ прочнѣе *).

*) Но здѣсь очень высоки арендныя цѣны поливной земли.

Площадь подъ табакомъ и сборъ его медленно, но неуклонно растутъ, и параллельно, но гораздо быстрѣе, уменьшается число плантацій.

Табакъ доставляетъ государству 50 милліоновъ рублей акциза. Сложная регламентація производства, связанная съ взиманіемъ акциза, стѣсняетъ развитіе табачнаго дѣла.

Культура и дальнѣйшая сельскохозяйственная обработка табака очень сложны, требуютъ хорошо усвоенныхъ навыковъ и поглощаетъ много ручного труда. Крестьяне используютъ при этомъ свободныя силы семьи, а на предпринимательскихъ плантаціяхъ примѣняется трудъ пришлыхъ рабочихъ. Табакъ требуетъ хорошей почвы и обильнаго удобренія, какъ при закладкѣ плантаціи, такъ и при дальнѣйшемъ уходѣ за ней, но эти условія далеко не всегда исполняются. Между тѣмъ, качество табака въ значительной степени зависитъ отъ сельскохозяйственной и технической обработки. Она еще болѣе отстала, чѣмъ



Устройство для воздушной сушки табака въ Кубанской области.

воздѣлываніе. Мелкіе производители не въ состояніи обзавестись дорого стоющими сооруженіями, и поэтому сбываютъ не вполнѣ подготовленный продуктъ, обработка котораго затѣмъ довершается скупщиками или владѣльцами складовъ. Скупщики же, не затрудняя себя нововведеніями и техническими улучшеніями, предпочитаютъ болѣе легкій доходъ отъ эксплуатаціи разрозненныхъ плантаторовъ. Урожай съ десятины, въ среднемъ, около 100 пудовъ *), но онъ сильно колеблется погодно и по районамъ. Такимъ образомъ, культура табака, которая могла быть одной изъ доходнѣйшихъ частныхъ культуръ, является очень рискованнымъ занятіемъ.

Больше всего табака, и притомъ высокосортнаго, производятъ Соединенные Штаты — 20 м. п.; Британская Индія даетъ 12 м. п., но

*) За пятилѣтіе 1904—8 гг.

онъ остается внутри страны. Въ Европѣ первое мѣсто занимаетъ Россія, затѣмъ Венгрія — 4 м. п., Германія и Турція (съ Азіатской) по 2 м. п. и Франція — 1¼ мил. п.

§ 17. **Виноградарство и винодѣліе.**

Виноградарство важная или даже въ отдѣльныхъ мѣстностяхъ Южной Россіи преобладающая отрасль сельскаго хозяйства. Всего виноградниковъ 250 тыс. десятинъ; вина выдѣлывается 30 м. ведеръ. Два крупныхъ и почти равныхъ района—Бессарабскій и Кавказскій сосредоточиваютъ ⁴/₅ общей площади. Къ нимъ примыкаетъ по серьезному промышленному значенію небольшой Крымскій районъ.

Бессарабскій районъ охватываетъ южную половину Бессарабской губерніи, а также прилегающія части Херсонской и Подольской; главную массу составляютъ мелкіе крестьянскіе виноградники, во всѣхъ отношеніяхъ отличающіеся отъ болѣе культурныхъ частновладѣльческихъ. Крестьяне воздѣлываютъ мѣстные, невысокіе по качеству сорта, интересуясь только ихъ плодовитостью. Уходъ за виноградниками неумѣлый и небрежный; по незнанію они не умѣютъ примѣняться къ особымъ требованіямъ каждаго сорта и совершенно безсильны противъ вредителей. Тучная земля, вслѣдствіе рѣдкой посадки лозъ, недостаточно используется. Также небреженъ и одновременный черезчуръ ранній сборъ не вполнѣ зрѣлыхъ, и потому кислыхъ ягодъ. Приготовленіе вина производится съ помощью крайне несложныхъ приспособленій, безъ соблюденія необходимой чистоты. Такъ какъ погребовъ для выдерживанія вина нѣтъ, то оно сбывается не вполнѣ выбродившимъ. Поэтому вина водянисты, кислы и, вслѣдствіе недостаточнаго содержанія алкоголя, не могутъ быть въ чистомъ видѣ сохраняемы и перевозимы. Впрочемъ, купажъ — смѣшеніе съ болѣе крѣпкимъ виномъ или сдабриваніе спиртомъ и сахаромъ сообщаютъ имъ эти свойства. Неудивительно, что цѣна ихъ, въ среднемъ, не выше 60 копѣекъ за ведро. Въ крупномъ винодѣліи введены скороспѣлые культурные сорта, болѣе соотвѣтствующіе, сравнительно прохладной, осени: ягоды ихъ пріобрѣтаютъ сахаристость, необходимую для прочности вина, и съ помощью сортировки и раціональнаго винодѣлія получаются хорошія легкія столовыя вина. Вывозъ отсюда винъ, сравнительно съ производствомъ, весьма невеликъ.

Выше всего виноградарство и винодѣліе стоятъ въ Крыму, на Южномъ берегу и въ лежащихъ восточнѣе долинахъ (Судакской, Отузской). Узкая полоса южнобережскихъ виноградниковъ расположена въ долинахъ наклоннаго къ югу известняковаго побережья. Здѣсь прекрасныя условія для произрастанія ликерныхъ и дессертныхъ сортовъ. Виноградники занимаютъ небольшое пространство, всего 6 тыс. десятинъ; существуетъ нѣсколько десятковъ образцовыхъ крупныхъ хозяйствъ. Дѣло ведется на основаніяхъ, выработанныхъ долголѣтней

дѣятельностью Никитскаго Сада и существующаго при немъ училища винодѣлія. Крупную роль играютъ также нѣкоторыя частныя лица и Удѣльное вѣдомство. Не менѣе хорошо поставлено винодѣлие и выдержка винъ (погребное хозяйство).

Но имѣются и серьезные недостатки: Южный Берегъ страдаетъ отъ сухости, тогда какъ имѣющаяся вода неравномѣрно распредѣлена и неудачно используется. При планомѣрной организаціи орошенія площадь виноградниковъ можетъ быть значительно расширена, и при-



Виноградники на Западномъ берегу Крыма.

томъ въ сторону отъ моря, гдѣ много свободной земли. Съ другой стороны, несмотря на изобиліе разводимыхъ сортовъ, многіе изъ нихъ не соотвѣтствуютъ природнымъ условіямъ мѣстности. Замѣна ихъ немногими, но вполнѣ подходящими сортами, теперь производится уже многими хозяйствами и обѣщаетъ повысить качество и цѣнность вина. Это создастъ вина небольшого числа марокъ, но зато хорошо выработанныхъ и общеизвѣстныхъ. Бутылка южнобережскаго вина стоитъ дороже ведра бессарабскаго или кавказскаго.

Не то на крымо-восточномъ побережьи юга, гдѣ большинство виноградниковъ принадлежитъ татарамъ, которымъ винодѣліе запрещено религіей. Скупаемый у нихъ за дешевую цѣну виноградъ перерабатывается на мѣстѣ скупщиками въ плоховатое вино.

Значительное количество лечебнаго винограда потребляется въ Крыму больными или высылается на сѣверъ.

Важнѣйшую часть Кавказскаго района составляетъ Закавказье: мало виноградниковъ здѣсь имѣютъ только Батумская и Карская области. Главныя винодѣльческія губерніи: Кутаиская, Тифлисская и Елисаветпольская. Культура винограда и винодѣліе, исконныя занятія жителей, до сихъ поръ въ первобытномъ состояніи. Между тѣмъ,

разнообразіе климатическихъ и почвенныхъ областей Кавказа обуславливаетъ возможность полученія различныхъ типовъ винъ. Природныя условія, въ общемъ, чрезвычайно удачны, но ими не умѣютъ пользоваться, вслѣдствіе чего вина кислы и терпки. Преобладаютъ мѣстные сорта винограда, иногда очень удачные, но, въ общемъ, грубые и подверженные болѣзнямъ. Лозы пышно вьются по деревьямъ, а въ промежуткахъ разводятъ кукурузу; иногда, особенно въ восточномъ Закавказьи, необходимость прикрывать кусты на зиму требуетъ низкой ихъ формы. Выжимка сока производится ногами въ каменныхъ бассейнахъ, и затѣмъ онъ стекаетъ въ глиняные, врытые въ землю кувшины, гдѣ и бродитъ почти безъ ухода. Терпкость и кислотность кавказскаго вина, въ значительной степени, зависятъ отъ неудачнаго и неряшливаго способа винодѣлія. Вдобавокъ, бурдюки, употребляемые для перевозки вина, сообщаютъ ему своеобразный привкусъ и вызываютъ скисаніе. Цѣны поэтому еще ниже бессарабскихъ. На европейскихъ началахъ организованы сравнительно немногія, большей частью крупныя, предпріятія. Разсадникомъ полезныхъ знаній и улучшенныхъ сортовъ служатъ удѣльныя хозяйства.

Остальные районы имѣютъ подчиненное значеніе.

Изъ нихъ по производству шипучихъ винъ выдѣляется Донской районъ.

Виноградники здѣсь занимаютъ правобережные склоны средняго и нижняго Дона; виноградъ очень сладокъ. Какъ культура винограда, такъ и техника винодѣлія очень незатѣйливы.

На Сѣверномъ Кавказѣ виноградники пріурочены къ побережьямъ Кумы, Терека (Кизляръ) и къ Таманскому полуострову; по техникѣ они—не выше Закавказья. Этотъ районъ хотя охватываетъ довольно большое пространство, но не имѣетъ особаго промышленнаго значенія.

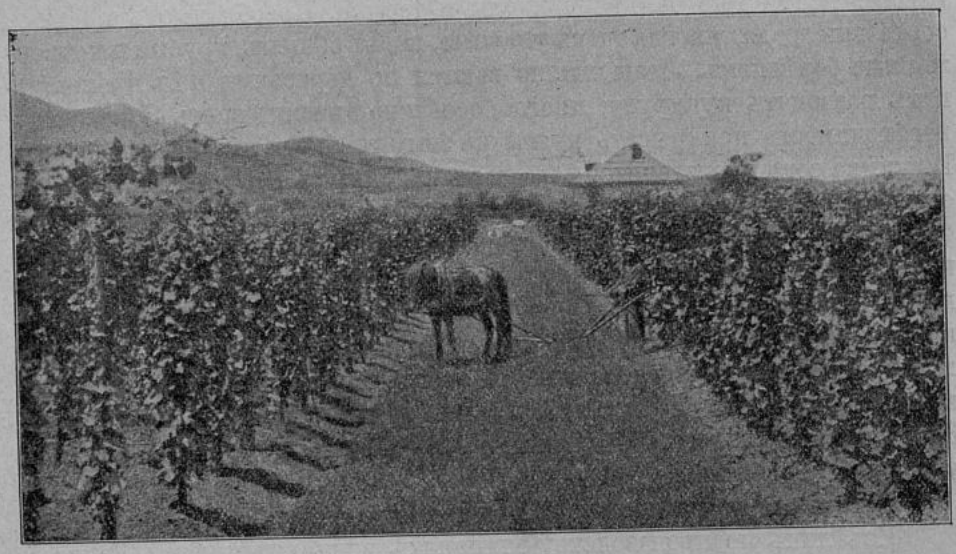
Окрестности Астрахани и ея уѣздъ спеціализировались на разведеніи въ большихъ количествахъ столоваго винограда. Онъ направляется хорошо отсортированнымъ въ Москву и пользуется здѣсь широкой извѣстностью.

Въ Туркестанѣ подъ виноградниками—20 тысячъ десятинъ. Урожайность столовыхъ сортовъ—тройная сравнительно съ средней для Россіи. Очень сладкія ягоды идутъ въ сушку на изюмъ или потребляются мусульманскимъ населеніемъ въ свѣжемъ видѣ, для вина же онѣ малопригодны. Для винодѣлія нужны особые пріемы культуры и спеціальные сорта, и, кромѣ того, вслѣдствіе жаркаго климата придется много затрачивать на сооруженіе прохладныхъ погребовъ.

Виноградники имѣютъ много враговъ: главные изъ нихъ филоксера (насѣкомое) и оидіумъ (грибокъ). Всего страшнѣе первая: только виноградники Южнаго Берега вполнѣ освободились отъ нея цѣной большихъ усилій и затратъ.

Единственное радикальное средство борьбы и предупрежденія филоксеры — замѣна старыхъ кустовъ, привитыми на американской лозѣ. Это очень сложно и дорого, почему и осуществляется больше въ крупныхъ хозяйствахъ, а изъ мелкихъ—только въ мѣстностяхъ, гдѣ населеніе убѣдилось въ полезности этой мѣры на примѣрѣ опытныхъ станцій. Обычно же примѣняющіяся, дезинфекція зараженныхъ виноградниковъ сѣроуглеродомъ и даже полное уничтоженіе ихъ, не болѣе какъ палліативы.

Если не считать винодѣльческихъ мѣстностей Кавказа и Бессарабіи, гдѣ вино составляетъ продуктъ потребленія массъ, въ остальной Россіи оно мало распространено, и то больше въ городахъ. Въ этомъ,



Привитыя на американскомъ подвоѣ лозы.—Кутаисская губ.

во-первыхъ, виновата широко распространенная фальсификація, но также и отсутствіе въ продажѣ дешевыхъ, но хорошихъ и доступныхъ массамъ населенія, винъ.

Важнѣйшія винодѣльческія страны:

	Вина милліоновъ ведеръ.	Виноградниковъ тысячъ десятинъ.		Вина милліоновъ ведеръ.	Виноградниковъ тысячъ десятинъ.
Франція . . .	500	1500	Австро-Венгрія .	75	450
Италія	350	3500	Португалія. . .	35	300
Испанія	150	1200	Германія . . .	25	100

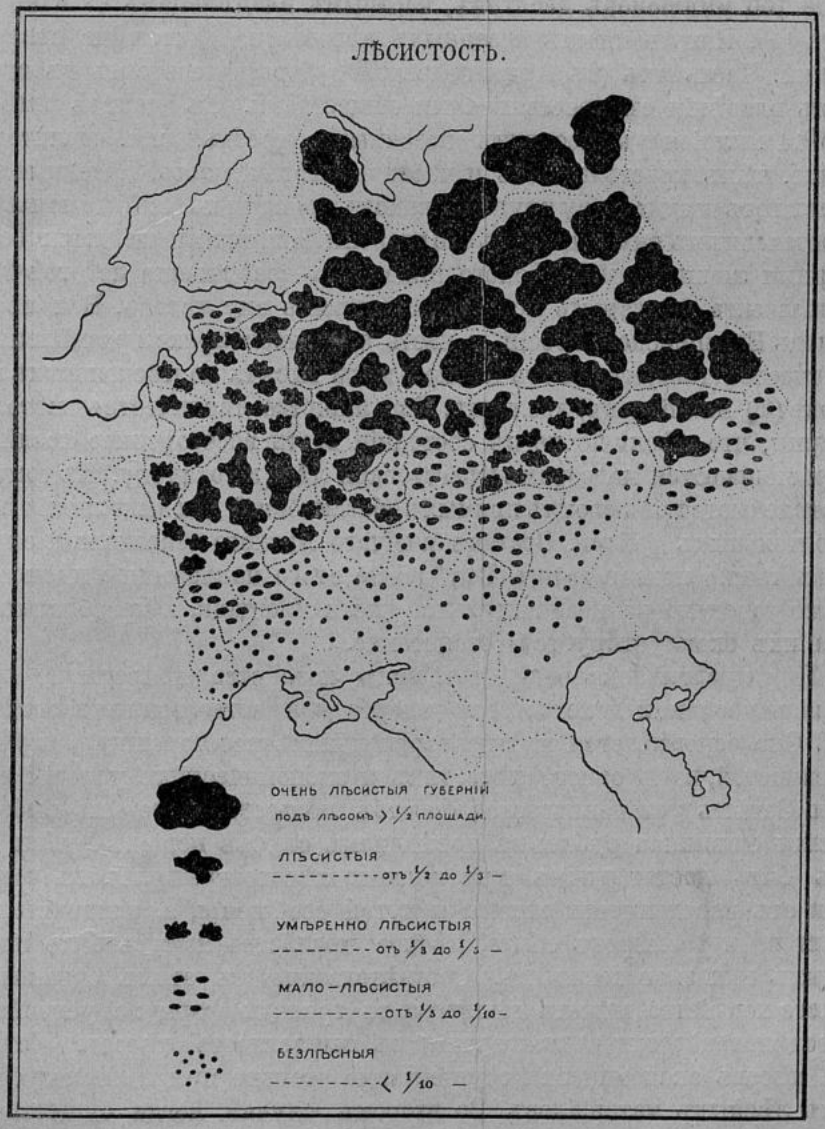
65

§ 18. Лѣсоводство.

Въ Европейской Россіи 160 милліоновъ десятинъ лѣсу.

Распредѣленіе лѣсовъ по территоріи, какъ показываетъ приложенная картограмма лѣсистости, крайне неравномѣрно. Тогда какъ на сѣверѣ Европейской Россіи лѣсъ заполнилъ все, исключая болотъ и тяжелымъ трудомъ отвоеванныхъ клочковъ скудной пашни, крайній югъ—почти безлѣсенъ. Въ общемъ, наиболѣе важная черноземная половина страны гораздо менѣе лѣсиста, чѣмъ государства Средней Европы, а на югѣ лѣсовъ не больше, чѣмъ въ Англіи. Лѣса наиболѣе лѣсныхъ губерній, лежащихъ по Сѣверной Двинѣ и Печорѣ, удалены отъ промышленнаго центра и безлѣснаго юга и не могутъ урав-

новѣсить это неравенство. Слѣдуя естественному направленію водныхъ путей, сѣверный лѣсъ направляется на западноевропейскіе рынки.



На одного жителя въ Европейской Россіи приходится около $1^1/_2$ десятины лѣсу, приростъ котораго вполнѣ достаточенъ для удовлетворенія потребности въ лѣсныхъ матеріалахъ. Но иначе дѣло обстоитъ, если исключить 5 сѣверныхъ губерній. Населеніе Европейской Россіи, безъ этихъ губерній равное $^9/_{10}$ всего населенія, тогда оказывается обезпеченнымъ лѣсомъ недостаточно, многимъ ниже западноевропейской нормы. Двѣ трети лѣсной площади занято елью и сосной, одна пятая—поровну ду-

бомъ и березой, другія же породы значительно менѣе распространены. На сѣверовостокѣ нерѣдки пихта и лиственница, а на югозападѣ — грабъ.

Казнѣ принадлежитъ $^2/_3$ всѣхъ лѣсовъ Европейской Россіи, всего свыше 100 милліоновъ десятинъ, частнымъ владѣльцамъ $^1/_4$ и крестьянамъ $^1/_{10}$. Пять шестыхъ казенныхъ лѣсовъ находится на сѣверной окраинѣ. Часть ихъ (въ Архангельской губерніи) состоитъ въ совмѣстномъ владѣніи съ крестьянскими обществами. Въ центрѣ имѣется всего 14 милліоновъ десятинъ казенныхъ лѣсовъ, т. е. значительно меньше, чѣмъ крестьянскихъ и частновладѣльческихъ. Казенные лѣса доставляютъ государству крупный доходъ, но сами по себѣ не пользуются достаточнымъ вниманіемъ съ его стороны. Ничтожные бюджеты и ограниченныя личныя силы лѣсного вѣдомства совершенно не отвѣчаютъ грандіознымъ размѣрамъ подвѣдомственныхъ ему лѣсовъ. Вся лѣсная площадь Европейской Россіи и часть западносибирской раздѣлены на лѣсничества (1300) мѣрой отъ нѣсколькихъ тысячъ до нѣсколькихъ милліоновъ (30 милліоновъ) десятинъ. Большинство лѣсничествъ настолько обширны, что лѣсничіе не въ состояніи вести всестороннее хозяйство и ограничиваются надзоромъ и заготовкой лѣса къ отпуску. Къ тому же они отвлекаются отъ своихъ прямыхъ обязанностей для выполненія лѣсоустроительныхъ работъ. Составъ низшаго лѣсного персонала и охрана лѣсовъ также недостаточны. Вслѣдствіе этого надлежащее лѣсное хозяйство заведено на незначительной части площади, а преобладающая масса ихъ эксплуатируется безсистемно.

При правильномъ веденіи лѣсного хозяйства непрерывно получается наибольшій доходъ, безъ ущерба для естественныхъ свойствъ лѣса. Оно основывается на предварительномъ всестороннемъ изученіи особенностей, какъ самого лѣса, такъ и экономическихъ условій мѣстности. Затѣмъ устанавливается способъ пользованія, то есть выборочная или сплошная рубка; въ послѣднемъ случаѣ періодъ рубки долженъ быть достаточнымъ для полнаго лѣсовозвращенія. Въ зависимости отъ населенности страны и путей сообщенія, а, слѣдовательно, характера и размѣровъ сбыта, лѣсное хозяйство можетъ быть интенсивнымъ или экстенсивнымъ. Соотвѣтственно съ этимъ организація лѣсного хозяйства можетъ вылиться въ троякую форму: а) устройства, б) изслѣдованія или в) приведенія въ извѣстность лѣсовъ. Устройство лѣсовъ экономически осуществимо только при полномъ сбытѣ всѣхъ лѣсныхъ матеріаловъ. Во второмъ случаѣ, когда существуетъ сбытъ только наиболѣе цѣнныхъ матеріаловъ, главнымъ образомъ крупнаго строевого лѣса, организаціонныя работы проще. Эксплуатація лѣсовъ, не основывающаяся на предварительно разработанномъ хозяйственномъ планѣ, приноситъ только часть возможнаго дохода и ведетъ за собой ухудшеніе и даже полное уничтоженіе ихъ. Въ Европейской Россіи теперь 16 милліоновъ устроенныхъ и 30 милліоновъ десятинъ изслѣдованныхъ лѣсовъ. Первые, главнымъ образомъ, пріурочены къ коренной Россіи, вторые расположены на сѣверной окраинѣ. На большей части лѣсной пло-

щади къ организаціонной работѣ еще и не приступали. Послѣдніе пятнадцать лѣтъ она велась экспедиціоннымъ способомъ, причемъ общій планъ отсутствовалъ, а работа выполнялась нерѣдко не вполнѣ подготовленными лицами и прерывалась на цѣлые годы. Кромѣ того, въ значительной своей части, дѣятельность лѣсоустроительныхъ партій состояла только въ отводѣ и оцѣнкѣ лѣсосѣкъ для продажи.



Смѣна лиственницы березой.

Въ полномъ забросѣ также и лѣсокультурныя работы, имѣющія цѣлью наилучшее естественное и искусственное возстановленіе лѣса. При рубкѣ лѣса сплошными площадями, на предоставленныхъ самимъ себѣ лѣсосѣкахъ, цѣнныя хвойныя породы и дубъ вытѣсняются малоцѣнными ольхой, осиной и березой. Для возращенія цѣнныхъ породъ необходимъ рядъ вспомогательныхъ мѣръ, а иногда даже и искусственное лѣсоразведеніе. Ничтожныя средства, отпускаемыя для этой цѣли, совершенно недостаточны при быстро растущей площади рубки (съ 1883—1906 г. площадь сплошной рубки возрасла съ 45 тысячъ до 150 тысячъ десятинъ).

Не менѣе важны работы по улучшенію транспорта и меліораціи лѣсовъ: проведеніе дорогъ и регулированіе сплавныхъ рѣкъ открываетъ выходъ къ рынкамъ для погибающихъ безъ пользы лѣсныхъ богатствъ сѣвера. Осушеніе болотъ улучшаетъ ростъ, прорубка просѣкъ облегчаетъ борьбу съ страшнымъ бичомъ лѣсовъ — пожарами. Но всѣ эти лѣсныя работы почти не производятся.

Вслѣдствіе неорганизованности сбыта, изъ казенныхъ лѣсовъ отпускается только треть предназначенныхъ къ отпуску матеріаловъ— 6 милліоновъ кубическихъ саженъ на сумму 60 милліоновъ рублей, а остальное безполезно гибнетъ. За сорокъ лѣтъ, съ 1866—1906 годъ, отпускъ лѣсныхъ матеріаловъ возросъ вчетверо, а средства на лѣсоустройство остались безъ измѣненія. Лѣсъ обыкновенно продается на срубъ, причемъ рубка производится покупателемъ. Въ болѣе централь-

ныхъ губерніяхъ примѣняется продажа отдѣльными деревьями и рѣже очень выгодная хозяйственная заготовка различныхъ лѣсныхъ матеріаловъ, особенно шпалъ и бревенъ. Несмотря на то, что при этомъ казной получается и предпринимательскій доходъ, для широкаго развитія хозяйственныхъ операцій недостаетъ оборотныхъ средствъ. Въ наибольшихъ размѣрахъ они выполняются по заказамъ желѣзныхъ дорогъ и другихъ правительственныхъ учрежденій. При такомъ экстенсивномъ



Хозяйственная разработка лѣса. Складъ лѣсныхъ матеріаловъ, заготовленныхъ изъ дуба,—доски и фанеры.

хозяйствѣ получается по Европейской Россіи всего 40 милліоновъ чистаго дохода, что составляетъ около 40 копѣекъ на десятину; но если исключить сѣверную окраину, подесятинный доходъ по остальной Россіи поднимается до 2 руб. 50 коп. Погубернскія колебанія его очень велики, повышаясь до 15—18 рублей въ нѣкоторыхъ польскихъ губерніяхъ и падая до 4 копѣекъ въ Архангельской и Вологодской. Почти всю сумму дохода даютъ лѣса Европейской Россіи (безъ сѣверной окраины); на Кавказъ и Азіатскую Россію приходится изъ него очень немного.

Съ 1908 года устройству и изслѣдованію лѣсовъ приданы болѣе широкіе размѣры, и впервые составленъ общій для всей имперіи планъ работъ.

Выполненіе его предположено въ теченіе 10 лѣтъ въ Европейской Россіи и на Кавказѣ, и 20 лѣтъ въ Азіатской Россіи. Большая скорость невозможна, въ виду недостатка въ спеціалистахъ. Результаты работъ 1908—9 годовъ въ нѣсколько разъ успѣшнѣе предыдущихъ.

Изъ 250 милліоновъ десятинъ лѣсовъ Азіатской Россіи, находящихся въ вѣдѣніи лѣсного управленія, около 1% устроено и 4% изслѣдовано. Болѣе трехъ пятыхъ всей азіатской лѣсной площади составляютъ неудобныя земли. Вслѣдствіе малочисленности населенія Сибири, раз-

мѣры сбыта ограничены, но увеличившееся послѣ 1901 года переселеніе и порѣдѣніе лѣсовъ на югѣ Сибири, съ недавняго времени увеличили спросъ. Много строительныхъ матеріаловъ отпускается при посредствѣ переселенческихъ лѣсныхъ складовъ. Западносибирскому лѣсу предстоитъ большое будущее, если будетъ установленъ морской путь въ Сибирь черезъ устья Оби и Енисея. Лѣса Восточной Сибири и Приамурья, теперь не имѣющіе экономическаго значенія, находятся въ свободномъ пользованіи; ихъ исчисляютъ въ размѣрѣ также 250 милліоновъ десятинъ. Въ будущемъ Пріамурье и Уссурійскій край, имѣющіе выходъ къ открытому морю, могутъ разсчитывать на большій сбытъ своего лѣса.

Въ еще худшемъ состояніи находятся частновладѣльческіе и крестьянскіе лѣса, такъ какъ организація лѣсного хозяйства затруднялась недостаточными размѣрами лѣса въ отдѣльныхъ владѣніяхъ. Устроенные и раціонально эксплуатируемые лѣса, соотвѣтственно болѣе высокому уровню хозяйства, распространены на западной окраинѣ, но, въ общемъ, они составляютъ небольшую долю. Какъ крестьянскіе, такъ и помѣщичьи лѣса начали безпощадно вырубаться въ первое же время по освобожденіи крестьянъ. Сплошная, безъ разсчета на возобновленіе, рубка въ эпоху пробужденія промышленности и энергичной постройки желѣзныхъ дорогъ была легкимъ источникомъ полученія средствъ. О хищническомъ хозяйничаньи въ частныхъ лѣсахъ свидѣтельствуетъ то, что ими доставляется 32 милліона кубическихъ саженъ, т. е. $^4/_5$ всѣхъ лѣсныхъ матеріаловъ (вчетверо больше, чѣмъ казенными лѣсами). Также поступили и крестьяне съ незначительнымъ количествомъ своихъ лѣсовъ, плохо обезпечивавшихъ ихъ потребности.

Точныхъ данныхъ объ убыли лѣсовъ въ Европейской Россіи нѣтъ, но изъ сопоставленія свѣдѣній двукратныхъ переписей угодій 1881—87 годовъ съ сводкой новѣйшихъ данныхъ о лѣсахъ видно, что съ 151—156 милліоновъ *) десятинъ лѣсная площадь уменьшилась до 145 милліоновъ десятинъ. Убыль составляетъ $3,_4\%$ или $6,_5\%$. Но такая незначительная цифра, видимо, объясняется перевѣсомъ огромной сѣверной окраины, менѣе затронутой лѣсоистребленіемъ. Въ 15 губерніяхъ убыль равняется 20—38% и въ 14 губерніяхъ—10—20%. Наиболѣе пострадали губерніи, лежащія въ средней полосѣ Россіи—Курская, Черниговская, Смоленская, Самарская, южныя, промышленныя и нѣкоторыя польскія.

Лѣсъ примѣняется въ огромныхъ массахъ для домашняго отопленія, но сохранилъ еще значеніе топлива въ промышленности и на желѣзныхъ дорогахъ ($^1/_5$ всего потребленія лѣса). За исключеніемъ нѣкоторыхъ большихъ городовъ вся остальная Россія деревянная. Вслѣдствіе недостатка въ лѣсѣ, новыя деревянныя постройки стали строить

*) Смотря по тому, исходить ли изъ данныхъ первой, или второй переписи.

тѣснѣе и хуже; кирпичъ же и саманъ (глинобитныя постройки) примѣняются только въ немногихъ мѣстностяхъ.

Все растущее истребленіе лѣсовъ, гибельно отражающееся на водномъ режимѣ и обезпеченности будущихъ поколѣній продуктами лѣсоводства, еще въ 60-хъ годахъ обратило на себя вниманіе власти, но выработанный тогда лѣсоохранительный законопроектъ не получилъ силы закона. Дѣйствующій нынѣ лѣсоохранительный законъ былъ изданъ черезъ двадцать слишкомъ лѣтъ, въ 1888 году. Постановленія его имѣютъ цѣлью оградить лѣса отъ порчи и уничтоженія запрещеніемъ опустошительныхъ рубокъ и всего, что затрудняетъ естественное возобновленіе лѣса. Лѣса, уничтоженіе которыхъ вредно отражается на мѣстныхъ естественныхъ условіяхъ, признаются защитными, и владѣльцы ихъ сообразуются съ планомъ хозяйства, выработаннымъ губернскимъ лѣсоохранительнымъ комитетомъ, органомъ надзора за выполненіемъ закона. Къ защитнымъ лѣсамъ отнесены тѣ, которые охраняютъ истоки и верховья рѣкъ, растутъ на сыпучихъ пескахъ и скрѣпляютъ берега рѣкъ и морей. Надзору лѣсоохранительнаго управленія подчинено болѣе 50 милліоновъ десятинъ, расположенныхъ въ 250 тыс. дачъ; половина ихъ принадлежитъ частнымъ владѣльцамъ. Но осуществленіе фактическаго надзора на такомъ огромномъ пространствѣ очень затруднительно, и поэтому убыль лѣсовъ продолжается и нынѣ.

§ 19. **Садоводство, огородничество и чайная культура.**

Чайная культура.

Чайная культура возникла въ южной части Черноморскаго побережья, усиліями частныхъ лицъ и Удѣльнаго Вѣдомства; главнымъ образомъ она сосредоточена въ холмистыхъ окрестностяхъ Батума. Пригодная для этой цѣли площадь охватываетъ нѣсколько десятковъ тысячъ десятинъ, сборъ съ которыхъ можетъ покрыть половину теперешняго ввоза. Пока засажено чайными кустами около 500 десятинъ. За исключеніемъ двухъ очень крупныхъ плантацій, остальныя большею частью мелкіе участки въ нѣсколько десятинъ.

Зеленый листъ перерабатывается на удѣльной и частныхъ фабрикахъ; затруднительность его доставки—одинъ изъ тормазовъ развитія дѣла. Пока не удалось еще достигнуть совершенства культуры и особенно переработки, вслѣдствіе чего и чай даже высшихъ и среднихъ сортовъ терпковатъ. Но мѣстныя условія обѣщаютъ устранить въ будущемъ этотъ недостатокъ и допускаютъ широкое развитіе столь важной и цѣнной культуры.

Насажденіе на Черноморскомъ побережьи другихъ субтропическихъ культуръ, какъ-то бамбука, мандариновъ, маслинъ находится пока еще въ періодѣ опытовъ.

Садоводство.

Разведеніе плодовыхъ деревьевъ и кустарниковъ существуетъ въ Европейской Россіи повсемѣстно, кромѣ ея сѣверной части; тамъ,

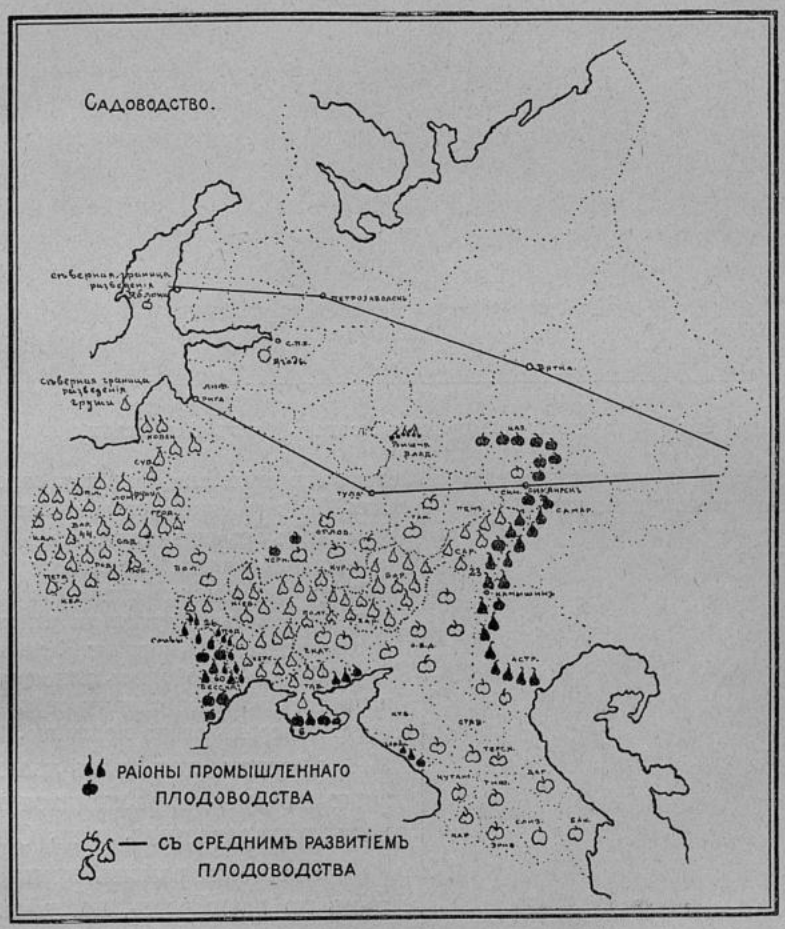
Площади виноградниковъ, табачныхъ, хлопковыхъ и чайныхъ плантацій (въ тысячахъ десятинъ), добыча шелку въ пудахъ.

Изд. „Сотрудника"



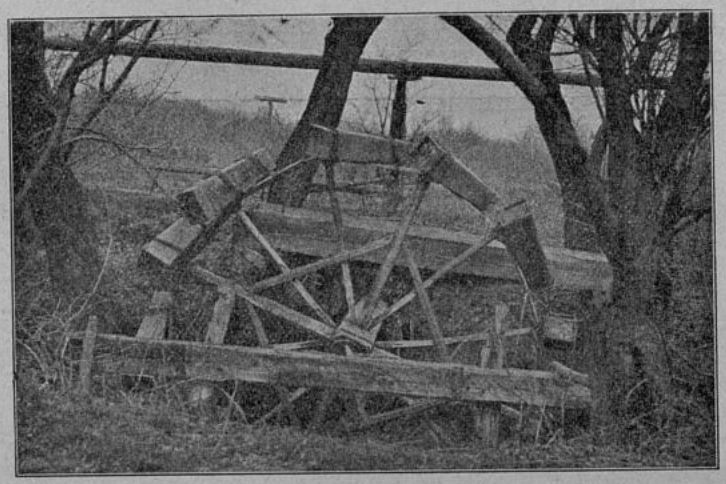
Лит. А. О. Ва. Нт. Кирчахъ Новицкаго кощъ

а также въ Сибири оно, невозможно. Нечерноземная полоса вообще имѣетъ мало садовъ и только западная ея окраина составляетъ исключеніе. За вычетомъ ея площадь садовъ остальной нечерноземной полосы не достигаетъ размѣровъ ихъ въ двухъ наиболѣе богатыхъ губерніяхъ—Бессарабской и Кіевской. Общее пространство по имперіи, занятое садами, равно 600 тысячамъ десятинъ.



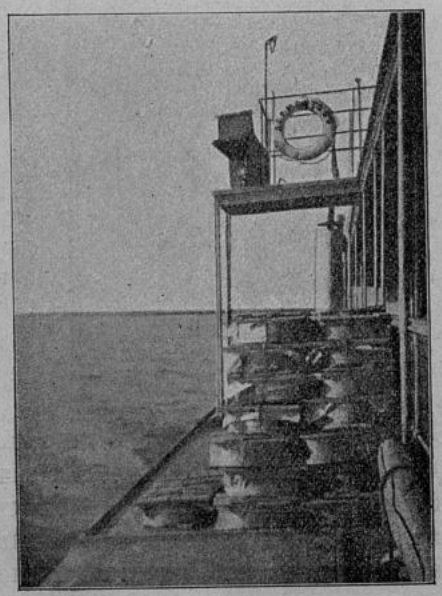
Плодоводство только въ четырехъ районахъ пріобрѣло широкій промышленный характеръ. Таковы: Среднее и Нижнее Поволжье, Крымъ, Бессарабія съ Подоліей и Туркестанъ. Въ промышленныхъ районахъ, и вообще на югѣ, мелкіе крестьянскіе сады, въ цѣломъ, преобладаютъ надъ владѣльческими. Обратное отношеніе наблюдается въ нечерноземныхъ губерніяхъ. Яблокамъ принадлежитъ первое мѣсто, и всѣ остальные плоды вмѣстѣ взятые далеко не достигаютъ ихъ значенія. Ближе, по близости границъ плодоводства, къ яблокамъ присоединяются ягодные кустарники, а южнѣе линіи Рига-Симбирскъ — груши. Южная окраина отличается разнообразіемъ разводимыхъ плодовъ.

Среднее и Нижнее Поволжье составляютъ очень крупный и важный плодовый районъ (65 тысячъ десятинъ). Точнѣе говоря это—правое побережье Волги.



Чигирь или норія для орошенія садовъ близъ Астрахани.

Сады обыкновенно расположены на крутыхъ склонахъ и по оврагамъ, чаще всего на внѣусадебныхъ земляхъ. На низменномъ лѣвомъ берегу они страдаютъ отъ сильныхъ разливовъ. Нѣкоторыя мѣстности спеціализировались на выращиваніи саженцовъ и снабжаютъ ими значительную часть района (Золотовская волость близъ г. Камышина).



Установка рѣшетъ съ вишнями на борту пароходовъ на Волгѣ.

Садоводство здѣсь консервативно и, предоставленное самому себѣ, подвигается впередъ очень медленно.

Фрукты, пользуясь дешевымъ воднымъ путемъ, расходятся на сѣверъ, сѣверовостокъ и въ Сибирь.

Крымскій районъ очень невеликъ по размѣрамъ, но рѣзко выдѣляется хорошей постановкой дѣла, разнообразіемъ и высокими качествами фруктовъ. Въ сѣверныхъ предгорьяхъ и горныхъ долинахъ Крыма насажено нѣсколько тысячъ десятинъ поливныхъ садовъ; подборъ благородныхъ сортовъ, тщательный уходъ и обезпеченность влагой — вотъ условія, при наличности которыхъ крымскіе фрукты не уступаютъ французскимъ. Треть садовъ — крупныя предпріятія, занимающія десятки и сотни десятинъ, остальные — небольшихъ размѣровъ.

Расходы по устройству поливки и по посадкѣ садовъ окупаются не ранѣе 15—20 лѣтъ; поэтому ростъ садоводства задерживается отсутствіемъ дешеваго долгосрочнаго кредита. Но оно широко разовьется, если облегчить условія кредита и урегулировать пользованіе водой. При крупныхъ садахъ устроено нѣсколько отдѣленій петербургскихъ и московскихъ консервныхъ и кондитерскихъ фабрикъ.

Яблоки — основа всего и здѣсь; на груши приходится менѣе 1/3 сбыта. Почти весь урожай отправляется въ столицы и крупные центры, гдѣ крымскіе фрукты, благодаря своимъ прекраснымъ качествамъ, тщательной сортировкѣ и упаковкѣ завоевали себѣ на рынкахъ видное мѣсто.

Огромный Бессарабско-Подольскій районъ (если считать и прилежащую часть Херсонской губерніи, онъ составляетъ 1/6 часть всей площади садовъ Имперіи) въ промышленномъ отношеніи не соотвѣтствуетъ своимъ размѣрамъ. Важное значеніе здѣсь имѣютъ сливы, которыя кое-какъ сушатъ на чернослив.

Между отдѣльными мѣстностями Центральной Россіи существуетъ большое сходство, а различія сводятся лишь къ степени развитія промысла или подбору сортовъ. Только въ немногихъ пунктахъ оно поднялось до степени промышленнаго. Наибольшимъ распространеніемъ пользуется антоновское яблоко. На Кавказѣ имѣются всѣ данныя для широкаго распространенія плодоводства, но въ настоящемъ оно развито недостаточно. Необходимый толчекъ можетъ дать возникшее недавно производство компотовъ.

Производство сушеныхъ фруктовъ издавна составляетъ особенность Туркестана (и Персіи). Но южная часть края, Фергана и Самаркандская область обладаютъ выдающимися климатическими условіями и могутъ производить, помимо всевозможныхъ мѣстныхъ, также и самые нѣжные и тонкіе французскіе фрукты. Качество ихъ даже лучше, чѣмъ на родинѣ. Теперь появились піонеры, засадившіе европейскими сортами около тысячи десятинъ для вывоза фруктовъ на русскіе и европейскіе рынки.

Больное мѣсто русскаго плодоводства составляетъ неупорядоченное использованіе урожая: болѣе или менѣе организованъ сбытъ только въ Крыму и Поволжьи. Для значительной части страны сбытъ ограниченъ предѣлами тѣсной округи и при хорошемъ урожаѣ цѣны падаютъ ниже себѣстоимости. Между тѣмъ, несложными средствами малоцѣнный сырой продуктъ легко превращается въ цѣнные консервы и сушеные фрукты. Прогрессъ садоводства немыслимъ, пока не будетъ рѣшенъ вопросъ о транспортѣ и не получитъ широкаго распространенія техническая переработка плодовъ.

Огородничество.

Домашнее огородничество распространено вездѣ въ Россіи, но оно развито недостаточно даже и для цѣлей домашняго потребленія; между тѣмъ, овощи составляютъ существенную часть деревенскаго стола. Еще менѣе развито огородничество, какъ промыселъ: имъ занимаются въ

тѣсноограниченныхъ мѣстностяхъ центральныхъ и верхневолжскихъ губерній; на югѣ оно распространено равномѣрнѣе, но имѣетъ мень-



Плантація салата подъ Петербургомъ.

шее значеніе. Особое положеніе по размѣрамъ и постановкѣ дѣла занимаютъ пригороды столицъ и крупныхъ городовъ, вродѣ Кіева, Одессы,

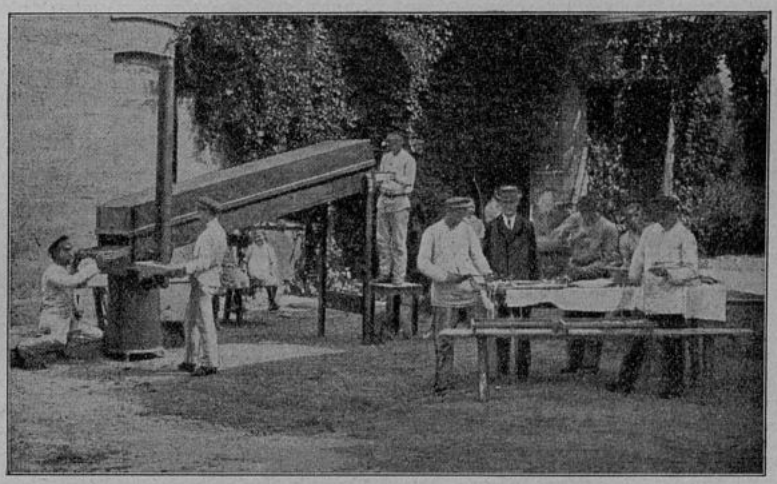


Варшавы. Обиліе удобренія и обезпеченный сбытъ способствуютъ широкой, и нерѣдко вполнѣ раціональной, постановкѣ дѣла. Но все же

они не въ состояніи удовлетворить потребности Петербурга въ овощахъ и ихъ доставляетъ провинція, иногда довольно отдаленная.

На периферіи Московской и въ сосѣднихъ губерніяхъ возникло промышленное выращиваніе овощей для доставки по желѣзнымъ дорогамъ въ столицы. Таковы: клинское, верейское, боровичское и другія огородничества. Нѣкоторыя изъ этихъ мѣстностей спеціализировались на какой-либо одной культурѣ: огурцахъ, капустѣ, лукѣ, раннихъ парниковыхъ выгонкахъ. Наибольшее значеніе имѣетъ Ростовскій уѣздъ Яросл. губ., гдѣ разводятся различныя овощи и въ большихъ размѣрахъ производится ихъ сушка. Кромѣ обыкновенныхъ овощей, здѣсь культивируется также и цикорій.

Въ сѣверной половинѣ Россіи разводятъ овощи на пріусадебныхъ земляхъ, и только картофель и иногда капусту на поляхъ. На югѣ и юговостокѣ, въ плодородныхъ низовьяхъ большихъ рѣкъ промышленный огородъ смѣняется бахчей — полевой культурой арбузовъ, а также дынь и огурцовъ. Размѣры бахчей достигаютъ десятковъ десятинъ и онѣ входятъ въ сѣвооборотъ.



Сушка овощей и фруктовъ въ школѣ садоводства и огородничества.

Въ Россіи отсутствуетъ правильно поставленное сѣмяноводство. Выращиваніе сѣмянъ, въ большихъ размѣрахъ существующее въ Ростовскомъ уѣздѣ, находится въ рукахъ людей, незнакомыхъ съ этимъ сложнымъ дѣломъ, и потому сѣмена очень плохи. Приходится выписывать все необходимое изъ Германіи (Эрфуртъ), но они не вполнѣ подходятъ къ своеобразнымъ русскимъ условіямъ; нѣкоторыя же овощи, напр. огурцы, совершенно вырождаются.

ГЛАВА IV.

Скотоводство.

§ 20. Статистика и современное состояніе русскаго скотоводства въ связи съ скотоводствомъ важнѣйшихъ странъ.

Статистика русскаго скотоводства.

Въ связи съ огромными размѣрами Имперіи количество домашнихъ животныхъ очень велико.

	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Овецъ.	Свиней.	Всего скота.	
	Милліоновъ головъ.				Милліон. головъ.	%
60 губерній Евр. Россіи.	21,7	32	42,3	12,6	108,6	61
Азіатская Россія. . .	10,3	16,6	40,1	2,2	69,2	39
Всего по Имперіи . .	32	48,6	82,4	14,8	177,8	100

Европейская Россія, сравнительно съ Азіатской, имѣетъ въ полтора раза больше домашнихъ животныхъ вообще, и въ частности лошадей и рогатаго скота. Но по количеству овецъ Азіатская Россія не уступаетъ ей, будучи въ то же время очень бѣдна свиньями.

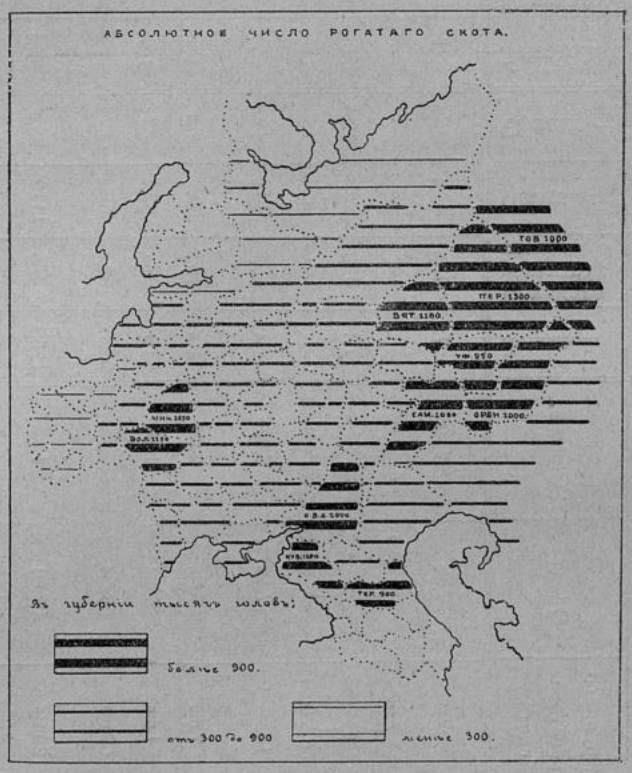
Изъ различныхъ домашнихъ животныхъ больше всего разводятъ овецъ и меньше всего свиней. О распредѣленіи домашнихъ животныхъ по разнымъ частямъ имперіи, ихъ территоріальной плотности и степени снабженія скотомъ населенія можно судить по слѣдующей таблицѣ:

	Тысячъ головъ.				На 100 жителей приходит головъ.				На 1 кв. версту приходит. головъ.			
	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Овецъ.	Свиней.	Лошадей.	Круп. рогат. скота	Овецъ.	Свиней.	Лошадей.	Круп. рогат. скота.	Овецъ.	Свиней.
50 губерній Европейской Россіи .	20,477	29,675	40,863	11,574	18	26,1	35,8	10,2	4,9	7,2	9,7	2,7
Привислинскія губ.	1,220	2,300	1,474	0,790	10,7	20,2	13	7	11	20,7	13,3	7
Кавказъ	1,895	6,940	15,506	1,090	16,4	54,4	105	10	4,6	16,8	37,6	2,6
Сибирь	4,164	5,259	5,416	0,996	59,2	74,8	77	14,2	0,4	0,5	0,5	0,1
Средняя Азія . .	4,251	4,393	19,182	0,122	45,5	47,2	206,1	1,3	1,4	1,4	6,1	0,04
Всего по Имперіи .	32,007	48,567	82,441	14,572	21	31,9	54	9,5	1,7	2,5	3,7	0,7

Жители Азіатской Россіи несравненно лучше (въ 2—5 разъ) обезпечены скотомъ, но, съ другой стороны, только по Кавказу плотность животнаго населенія подходитъ къ Европейской Россіи; по Сибири же и Средней Азіи она очень низка.

Наибольшая масса животныхъ сосредоточена на азіатскихъ окраинахъ Имперіи, а въ Европейской Россіи — по ея юговосточнымъ

границамъ. Населеніе этихъ окраинъ хорошо обезпечено скотомъ, территоріальная же плотность животнаго населенія очень невелика. И сѣверный Кавказъ также выдѣляется и значительной уплотненностью животнаго населенія. Въ Европейской Россіи распредѣленіе территоріальной плотности крупнаго скота и свиней, соотвѣтственно уменьшенію плотности населенія, убываетъ отъ запада къ востоку.



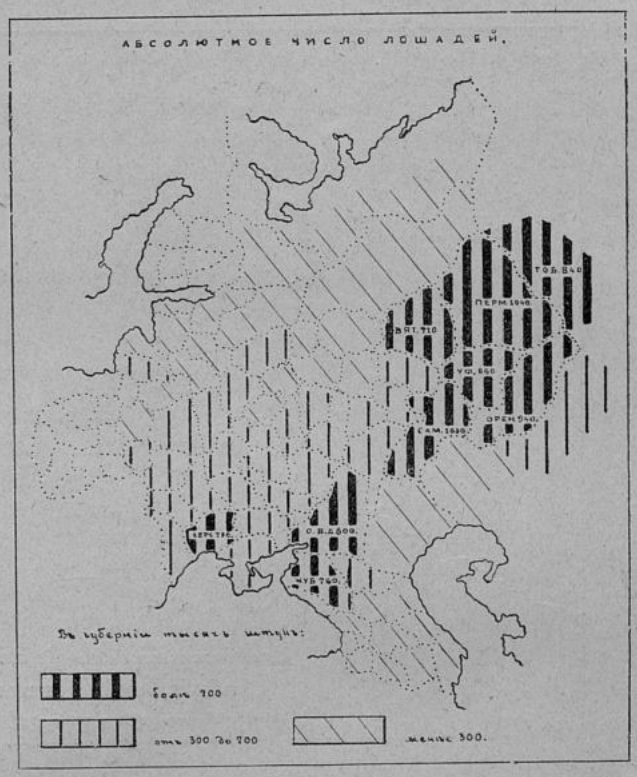
Хотя абсолютное количество домашнихъ животныхъ и увеличивается, но приростъ ихъ значительно отстаетъ отъ прироста населенія; тревожные 1904—1906 годы также отразились болѣе крупной, чѣмъ обычная убылью скота:

	На 100 душъ населенія головъ.		
	1870	1900	1909
Лошадей	24	20	18
Рогатаго скота . . .	33	33	26,1
Овецъ и козъ	71	50	35,8
Свиней	14	11	10,2
Всего скота . .	142	114	90,1

Размѣры скотоводства въ важнѣйшихъ странахъ.

	Милліоновъ жителей.	Тысячъ головъ.				На 100 жителей приходится головъ.				Плотность: на 1 кв. версту приходится головъ.			
		Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Овецъ.	Свиней.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Овецъ.	Свиней.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Овецъ.	Свиней.
Германія	62	4,345	20,630	7,703	22,146	7	33,3	12,4	35,5	9,1	43,4	16,2	46,6
Австрія . .	—	— (1,876)	— (6,239)	— (7,356)	— (4,790)	—	—	—	—	—	—	—	—
Австро-Венгрія . . .	48	3,592 (—)	15,740 (—)	9,997 (—)	9,470 (—)	7,4	32,4	20,5	19,5	6	26,4	16,8	16
Венгрія . .	—	— (1,716)	— (9,511)	— (2,621)	— (4,682)	—	—	—	—	—	—	—	—
Франція	39	3,300	14,239	17,456	7,202	8,4	36,3	44,2	18,3	7	30,1	37	15,2
Соединенное Королевство	45	1,552	7,020	27,618	2,380	3,5	15,8	62	5,5	5,6	26,3	100	8,6
Данія	2,8	0,486	1,840	0,876	1,456	18	68,1	32,4	52	14,2	33,3	25,6	42,5
Соединенные Штаты Сѣверной Америки.	87	21,040	69,080	57,216	47,782	25	82,4	68,2	57	2,5	8,3	6,9	5,7
Аргентина	6	7,531	29,116	67,211	1,403	125,4	485	1119	23,4	2,9	11,2	25	0,5
Австралія	4	1,871	10,180	87,650	751	38,8	211,5	1821	16	0,3	1,4	12,5	0,1
Британская Индія (безъ Бенгаліи) .	240	1,556	111,634	20,187	—	0,5	38	6,8	—	0,3	26	4,8	—

По численности всего скота Россія занимаетъ второе мѣсто, непосредственно слѣдуя за Соединенными Штатами Сѣверной Америки; далѣе идутъ Британская Индія и Австралія съ Аргентиной. По сравненію съ западноевропейскими странами наиболѣе рѣзка разница въ количествѣ лошадей; относительно рогатаго скота, и отчасти овецъ и свиней, она не такъ велика. Но Россія далеко отстаетъ въ степени обезпеченности скотомъ всего населенія и плотности животнаго населенія. Въ предыдущей таблицѣ разсчетъ сдѣланъ на все населеніе, между тѣмъ, вслѣдствіе громаднаго процента городского населенія за границей и ничтожнаго у насъ, обезпеченность сельскаго населенія Россіи въ дѣйствительности еще ниже.

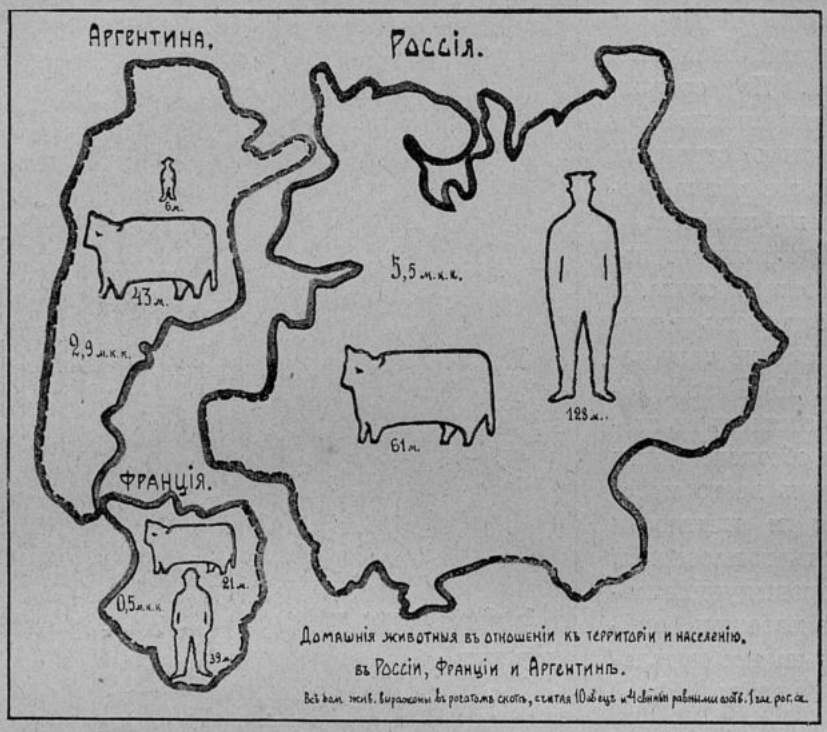


На сто десятинъ сельскохозяйственной площади приходится головъ:

	Соединенное Королевство.	Германія.	Франція.	Россія.
Лошадей . . .	12	12	11	10
Рогатаго скота.	54	58	48	17
Овецъ	218	34	64	25
Свиней . . .	21	45	22	7
Всего скота. .	94	87	71	33

Россія занимаетъ первое мѣсто по количеству лошадей, второе по количеству овецъ и третье — рогатаго скота. Слабое развитіе русскаго скотоводства выступаетъ особенно рѣзко при сравненіи съ та-

кими специфически скотоводческими странами, какъ Аргентина и Австралія. Въ качественномъ отношеніи отсталость еще значительнѣе:

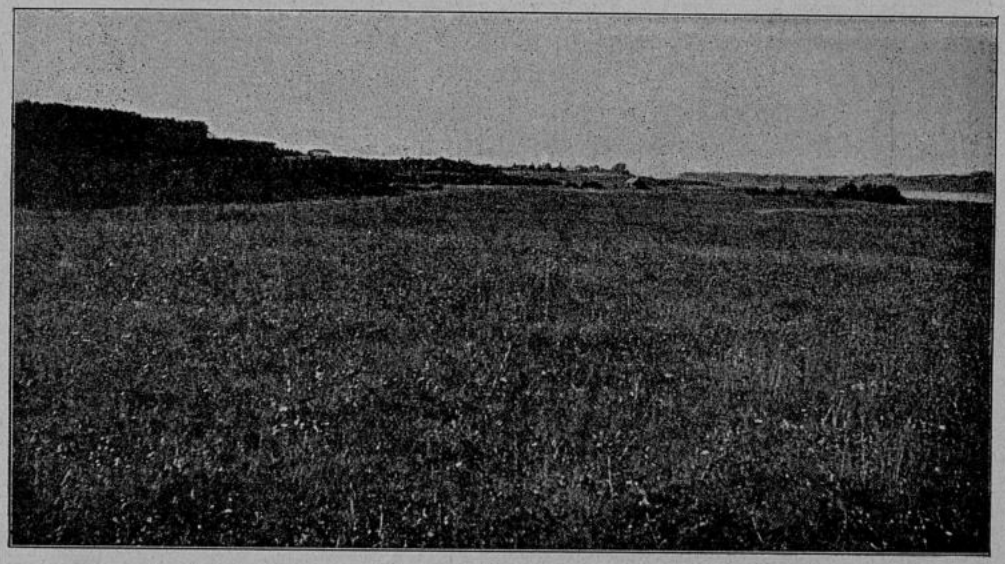


культурный скотъ, разводимый въ Западной Европѣ и заокеанскихъ государствахъ, въ нѣсколько разъ продуктивнѣе нашего; соотвѣтственная разница существуетъ и въ цѣнѣ.

Современное состояніе русскаго скотоводства.

Русское скотоводство находится въ полномъ упадкѣ, такъ какъ старыя формы выродились, а новыя еще не пришли на смѣну. Скотоводство въ Европейской Россіи не имѣетъ самостоятельнаго значенія, хотя и занимаетъ въ сельскомъ хозяйствѣ положеніе важной хозяйственной статьи. Тѣсно связанное съ земледѣліемъ, оно переживаетъ, но только въ обостренной формѣ, тотъ же кризисъ, что и трехпольная система полеводства. Вся земля, за исключеніемъ естественныхъ луговъ и мѣстъ, неудобныхъ для распашки, превращена въ пашню, вслѣдствіе чего пастбища для скота сократились до минимальныхъ размѣровъ; суходольные сѣнокосы удержались только по крутобережнымъ балкамъ и оврагамъ. Все скотоводство ограничивается почти исключительно содержаніемъ рабочаго и навознаго скота; пользовательнаго же — мясного и молочнаго почти не держатъ, такъ какъ его нечѣмъ кормить. На имѣющійся скотъ въ хозяйствѣ смотрятъ, какъ на необ-

ходимое зло: дохода же онъ почти не приноситъ. Наряду съ уменьшеніемъ количества, ухудшается и качество, вслѣдствіе безкормицы и плохого ухода. Лѣтомъ скотъ пасется, главнымъ образомъ, на пару и пожнивью, питаясь мало питательной сорной травой, а зимой жи-



Заливной лугъ по р. Волгѣ въ Ярославской губерніи.

ветъ на соломѣ и мякинѣ. Помѣщенія для него холодны, темны, грязны и не провѣтриваются. На улучшеніе качества не обращаютъ вниманія, и поэтому случайные неокрѣпшіе производители составляютъ обычное явленіе. Въ молодомъ возрастѣ отсутствуетъ надлежащій уходъ, и животныя большей частью поступаютъ на работу не вполнѣ сложившимися.

Въ естественныхъ и экономическихъ условіяхъ разныхъ мѣстностей Россіи возникли устойчивыя естественныя породы домашнихъ животныхъ. Но въ помѣщичьи стада пріобрѣтались представители множества иностранныхъ породъ, часто совершенно не соотвѣтствующихъ мѣстнымъ условіямъ, и по типу далекихъ отъ мѣстнаго скота, которые нарушали чистоту породы. Такъ же дѣйствовали и безсистемно разбросанные случные пункты. Безпорядочное, случайное скрещеніе разнохарактерныхъ животныхъ губило породу, такъ какъ потомство не передавало по наслѣдству цѣнныхъ свойствъ родителей. Получилась пестрая, безпородная масса, случайная по составу и характеру, и трудно поддающаяся улучшенію. Теперь такой характеръ носитъ большинство домашнихъ животныхъ Европейской Россіи.

Всякое улучшеніе зерновой системы полеводства неизмѣнно сводится къ повышенію количества и улучшенію качества кормовъ, что даетъ возможность повысить и уровень скотоводства. Но значительныя затраты на производство корма требуютъ конечно и животныхъ, ко-

торыя наиболѣе выгодно использовали бы его: вмѣсто безпороднаго малопродуктивнаго скота необходимъ культурный продуктивный, хотя и гораздо болѣе требовательный. На единицу съѣденнаго корма онъ производитъ наибольшее количество работы, мяса, молока или шерсти;



Сырой кочковатый лугъ.

иногда продуктивность бываетъ и многосторонней, но съ соотвѣтственнымъ пониженіемъ ея степени въ каждомъ отдѣльномъ отношеніи.

Коренное повышеніе качества всего скота такой огромной страны, какъ Россія — задача требующая грандіозныхъ средствъ и силъ; успѣхъ ея тѣсно связанъ съ другими мѣропріятіями по улучшенію техники хозяйства. Планъ улучшенія долженъ быть основанъ на предварительномъ изслѣдованіи всего русскаго скотоводства и затѣмъ пріуроченъ къ опредѣленнымъ районамъ.

Для цѣлей ближайшаго будущаго неотложно необходимо улучшеніе мѣстныхъ породъ самихъ въ себѣ путемъ отбора на мѣстахъ и хорошаго ухода за типичными экземплярами производителей. Такимъ образомъ, на родинѣ породы создадутся племенные разсадники, изъ которыхъ систематически снабжаются скотомъ мѣстности съ худшей породой. Въ тѣхъ же отдѣльныхъ хозяйствахъ, которыя спеціализируются на выращиваніи пользовательнаго скота для мяса, шерсти и молока, вполнѣ будетъ умѣстно также и скрещеніе съ культурными породами. Издержки по лучшему уходу окупаются только скороспѣлыми метисами съ повышенной и облагороженной продуктивностью. На этотъ путь вступили многія земства и по мѣрѣ силъ стараются остановить гибель цѣнныхъ мѣстныхъ породъ; но средства земствъ чрезвычайно ограничены.

Большую пользу въ дѣлѣ улучшенія скота приносятъ періодическія выставки, устраиваемыя въ опредѣленныхъ мѣстностяхъ. Премируя типъ,

поддерживаемый въ данной мѣстности, можно такимъ путемъ поощрить его разведеніе, и что важнѣе, ознакомить съ нимъ все населеніе. Выставки, устраиваемыя земствами и сельскохозяйственными обществами, стали въ нѣкоторыхъ губерніяхъ обычнымъ явленіемъ. Еще дѣйствительнѣе— общества скотозаводчиковъ, сообща принимающія мѣры по улучшенію скота и ведущія племенныя книги для записи лучшихъ представителей породы.

Огромнымъ зломъ является широкое распространеніе эпизоотій, особенно отражающееся на лошадяхъ, какъ главной рабочей силѣ. Ветеринарія сколько-нибудь удовлетворительно поставлена только въ нѣкоторыхъ земскихъ губерніяхъ.

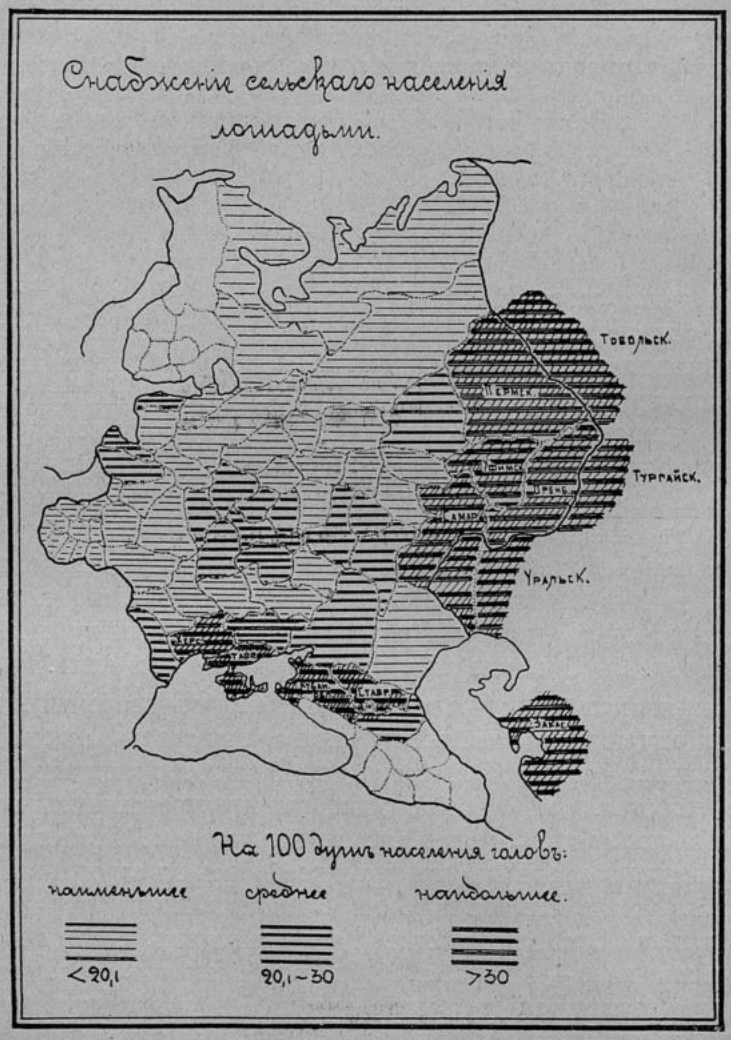
§ 21. **Коневодство.**

Разведеніе лошадей существуетъ въ трехъ самостоятельныхъ формахъ: сельскохозяйственнаго, заводского и табуннаго коневодства. Первое доставляетъ рабочую силу для полевыхъ работъ: лошадь составляетъ необходимую принадлежность всякой самостоятельной сельскохозяйственной единицы. По численности сельскія лошади составляютъ подавляющую массу (98%), и пять шестыхъ ихъ принадлежитъ крестьянамъ. Разведеніе породистыхъ лошадей на конскихъ заводахъ развилось въ самостоятельную отрасль крупнаго хозяйства, но число заводскихъ лошадей крайне невелико (200 тысячъ). У кочевниковъ, въ тѣсной связи съ ихъ бытомъ, стоитъ патріархальное табунное коневодство, которое сохранилось еще и въ Донской и Оренбургской губерніяхъ и въ Предкавказьи. Въ Средней Азіи оно еще въ полной силѣ.

Крестьянская лошадь, въ соотвѣтствіи съ несложными потребностями и скудными условіями хозяйства, малорослa, плохо сложена и слабосильна. Это выродившееся, истощенное голодовкой и непосильной работой, животное сродни распространеннымъ по всему сѣверу Европы малорослымъ сѣвернымъ породамъ. Цѣной потери цѣнныхъ качествъ послѣднихъ она приспособилась къ скудной и суровой обстановкѣ. Незначительный ростъ, относительный только недостатокъ, и при недостаткѣ кормовъ даже выгоденъ. Повышеніе роста болѣе, чѣмъ на 2—4 вершка, при современномъ хозяйственномъ уровнѣ, представляется нежелательнымъ. Въ указанныхъ предѣлахъ оно вполнѣ доступно и необходимо, такъ какъ для напряженной работы въ интенсивномъ хозяйствѣ крестьянская лошадь совершенно непригодна. Немногимъ лучше рабочія лошади и во владѣльческихъ хозяйствахъ. Болѣе крупный ростъ составляетъ особенность группы центральныхъ и поволжскихъ губерній, гдѣ онъ объясняется разведеніемъ упряжныхъ лошадей для городовъ и обиліемъ конскихъ заводовъ.

Въ крестьянскомъ хозяйствѣ имѣется огромный избытокъ конской силы, только отчасти находящей себѣ приложеніе на арендныхъ земляхъ. Но она чрезвычайно неравномѣрно распредѣляется между хозяйствами различной силы. Количество безлошадныхъ дворовъ, равное трети общаго ихъ числа, прогрессируетъ съ возрастающей быстротой и въ отдѣльныхъ волостяхъ уже доходитъ до 50%. Тѣ случаи,

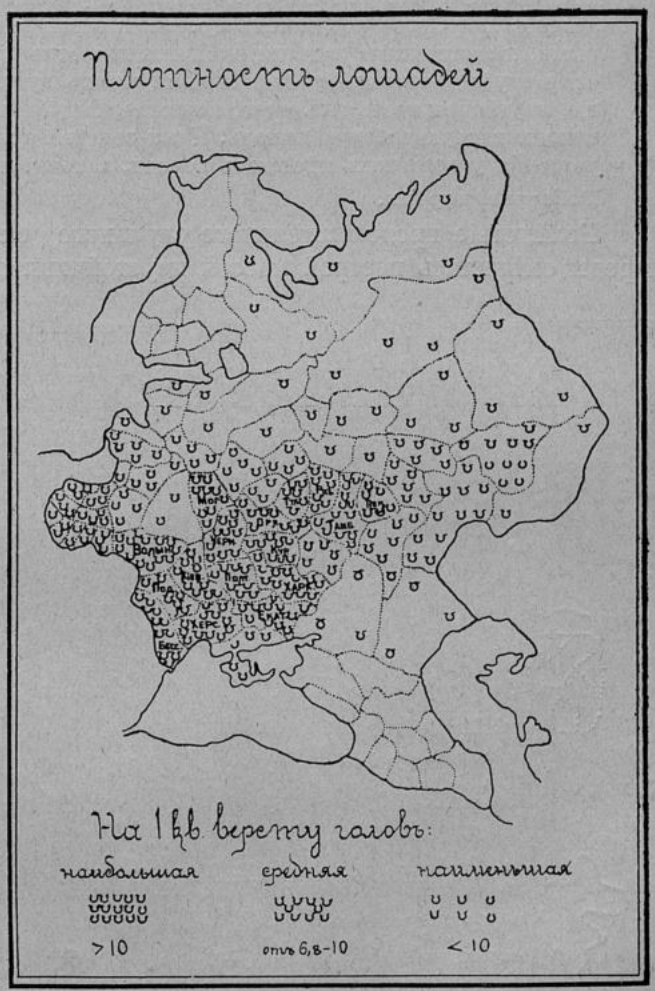
когда безлошадность объясняется переходомъ къ инымъ, кромѣ земледѣльческаго, занятіямъ, сравнительно рѣдки; чаще всего она пости-



гаетъ коренныхъ землепашцевъ, хозяйство которыхъ вскорѣ въ конецъ разстраивается.

Дѣятельность культурнаго коневодства носитъ односторонній характеръ поддержанія кавалерійской и рысистой породъ. Рабочая лошадь, важнѣйшее животное сельскохозяйственной страны, предоставлена самой себѣ. На государственныхъ заводахъ разводятъ кровныхъ и полукровныхъ англійскихъ, орловскихъ рысистыхъ и въ меньшемъ количествѣ орловско-ростопчинскихъ верховыхъ лошадей, а тяжеловозы занимаютъ тамъ послѣднее мѣсто. Около трехъ тысячъ частныхъ заводовъ особенно культивируютъ орловскихъ рысаковъ. Метисы

заводскихъ лошадей хороши, какъ цѣнныя экипажныя лошади, и подъ верхомъ, но малопригодны для улучшенія рабочей лошади. У нихъ нѣтъ качествъ, требующихся для полевой работы: силы, выносливости, спокойнаго характера; они горячи, и поэтому ихъ нужно долго и съ большими трудностями выѣзжать, и все же при полевой работѣ ими трудно управлять. Наиболѣе распространенная культурная порода, орловскіе рысаки, болѣе всего повліяла на массовое улучшеніе. Ей обязано существованіемъ все относительно крупное и цѣнное среди рабочихъ и упряжныхъ безпородныхъ лошадей. Ограниченное же количество заводскихъ тяжеловозовъ не могло оказать вліянія на типъ рабочей лошади, такъ какъ это не удавалось даже и въ весьма благопріятныхъ естественныхъ условіяхъ. Въ Воронежской губерніи была выведена культурная порода легкихъ тяжеловозовъ — битюговъ; не встрѣчая поддержки, лишенная свѣжей крови и ухода, она теперь почти исчезла. Между тѣмъ, эти легкіе тяжеловозы незамѣнимы для сельскаго хозяйства, будучи одинаково пригодными и для полевой работы, и для упряжи. Метисы ихъ, а также другихъ породистыхъ тяжеловозовъ, наиболѣе подходящій матеріалъ для арміи и экспорта.

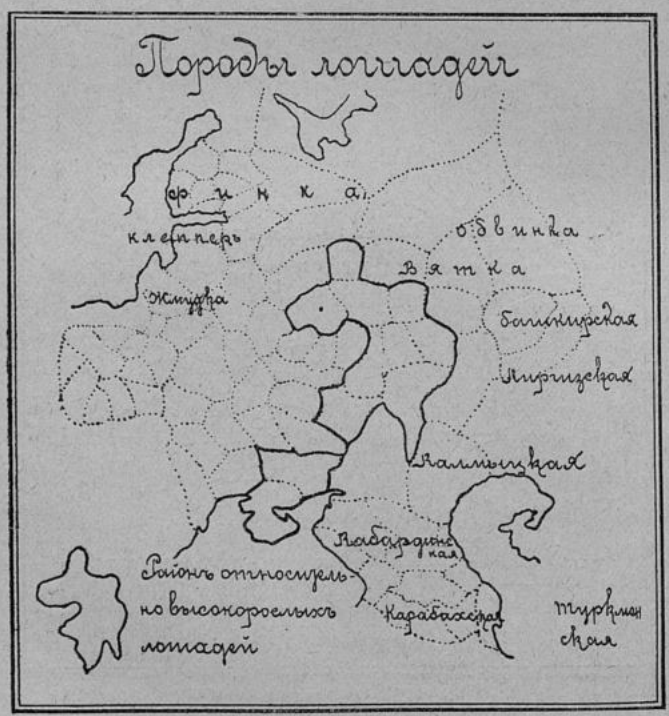


Такимъ образомъ, племенное коннозаводство и пользовательное сельскохозяйственное коневодство идутъ въ разныхъ направленіяхъ. Вслѣдствіе этого послѣднее совершенно лишено притока благородной крови; вмѣстѣ съ скуднымъ кормленіемъ и преждевременнымъ началомъ работы—это важнѣйшая причина вырожденія рабочей лошади.

Въ связи съ конскими заводами находится нѣсколько десятковъ заводскихъ конюшенъ, снабжающихъ производителями случные пункты. Число послѣднихъ во много десятковъ разъ меньше дѣйствительной въ нихъ потребности, а распредѣленіе ихъ крайне неравномѣрно. Производители стары и совершенно иного типа, чѣмъ масса крестьянскихъ лошадей. Поэтому дѣятельность случныхъ пунктовъ оставляетъ сравнительно неглубокій слѣдъ: повторное освѣженіе крови, безъ котораго не могутъ быть закрѣплены пріобрѣтенныя улучшенныя качества — рѣдкое явленіе. Потомство отъ такихъ производителей рождается черезчуръ нѣжнымъ, и заложенные задатки высшихъ качествъ плохо развиваются вслѣдствіе грубаго воспитанія. Земскихъ случныхъ пунктовъ несравненно меньше, но дѣятельность ихъ систематичнѣе. Они стремятся вывести крѣпкую, неприхотливую рабочую лошадь. Иныя земства принимаютъ мѣры для возрожденія угасающихъ мѣстныхъ породъ, каковы, напримѣръ, вятки.

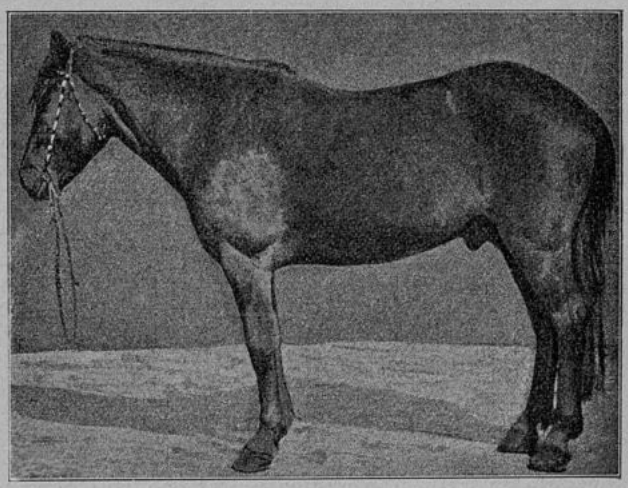
Районы и породы.

Вслѣдствіе продолжительнаго огульнаго скрещиванія туземныя породы смѣнились пестрой массой неустойчивыхъ метисовъ. Не только въ предѣлахъ района или губерніи, но даже въ тѣсныхъ рамкахъ одного хозяйства, можно встрѣтить представителей всѣхъ расъ и породъ. Туземныя породы болѣе или менѣе сохранились только на окраинахъ. Въ лѣсной полосѣ сѣверной Россіи находятся остова не вполнѣ утратившихъ типъ сѣверныхъ лошадей. Идя отъ запада къ востоку это будутъ: жмудки, клепперы (на островѣ Эзелѣ), финки, казанки, вятки, обвинки. За исключеніемъ финки (шведки), всѣ быстро онѣ исчезаютъ. Въ Финляндіи усиленно и умѣло заботятся объ охраненіи чистоты мѣстной породы и успѣли много сдѣлать для ея улучшенія: ростъ шведки увеличился, быстрота также возрасла. Всѣ эти мелкія, но сильныя выносливыя и флегматичныя лошади, обладаютъ идеальными качествами сельскохозяйственныхъ животныхъ.



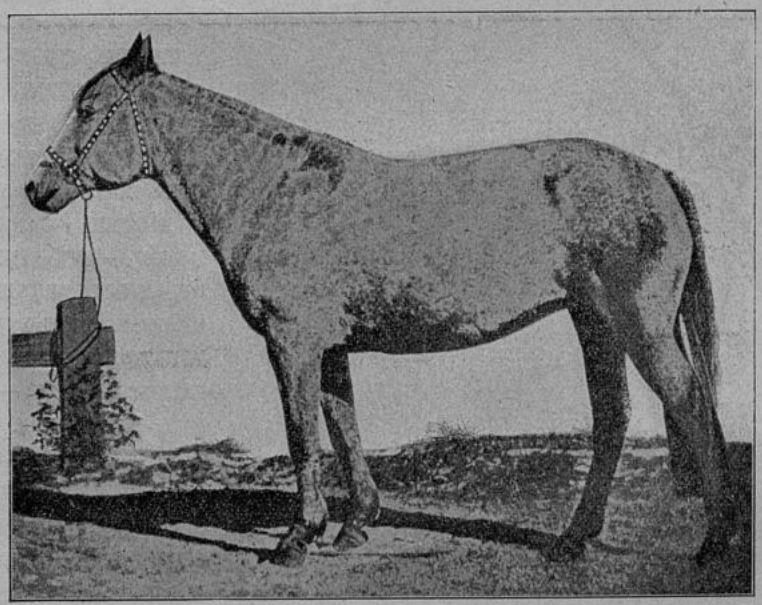
На юговосточныхъ окраинахъ лошади относятся къ степной и восточной расамъ. Ихъ естественное назначеніе — итти подъ верхомъ. На Кавказѣ сохранились красивыя чистокровныя породы, кабардин-

ская и исчезающая карабахская, а въ Закаспійской области — туркменская. Въ созданіи тѣхъ и другихъ участвовали арабскія лошади, отъ которыхъ онѣ и получили свои высокія качества. Численность этихъ лошадей сравнительно не велика.



Финская лошадь или шведка. 2 ар. ½ в.—2 ар. 3 верш. Темно-рыжая.

Въ степяхъ Средней Азіи и крайняго юговостока Европейской Россіи, въ огромномъ количествѣ (4 милліона) разводятся лошади, принадлежащія къ особой монгольской расѣ. Табуны *) ихъ пасутся въ полудикомъ состояніи на привольи степей. Невысокія, хорошо сложенныя, съ крѣпкими ногами, онѣ быстры, выносливы и удивительно нетребовательны. Къ упряжи привыкаютъ съ трудомъ, и для этой цѣли пригоднѣе ихъ метисы. Наиболѣе многочисленна и цѣнна киргизская



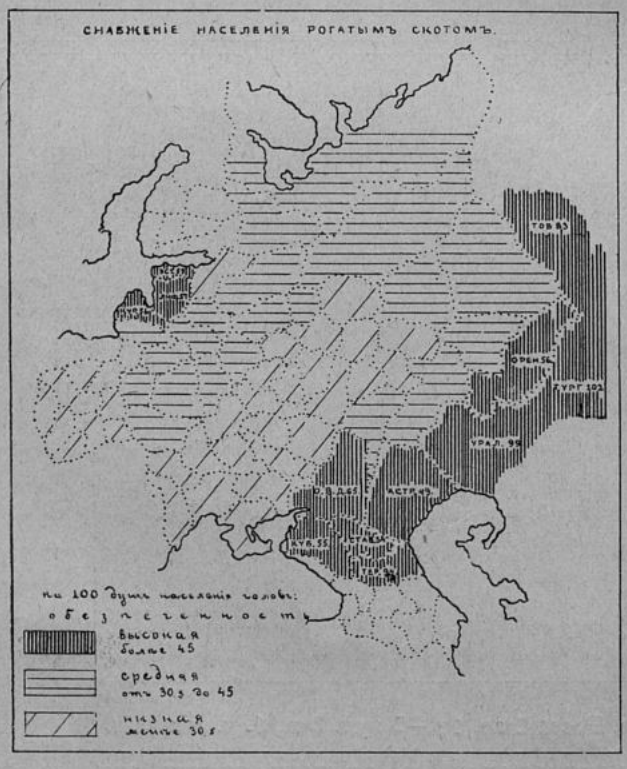
Башкирская порода. Роста 2 ар. 1 в.—2 арш. 3 в., б. ч. саврасая.

*) Семейство изъ нѣсколькихъ матокъ и ихъ жеребятъ подъ главенствомъ жеребца.

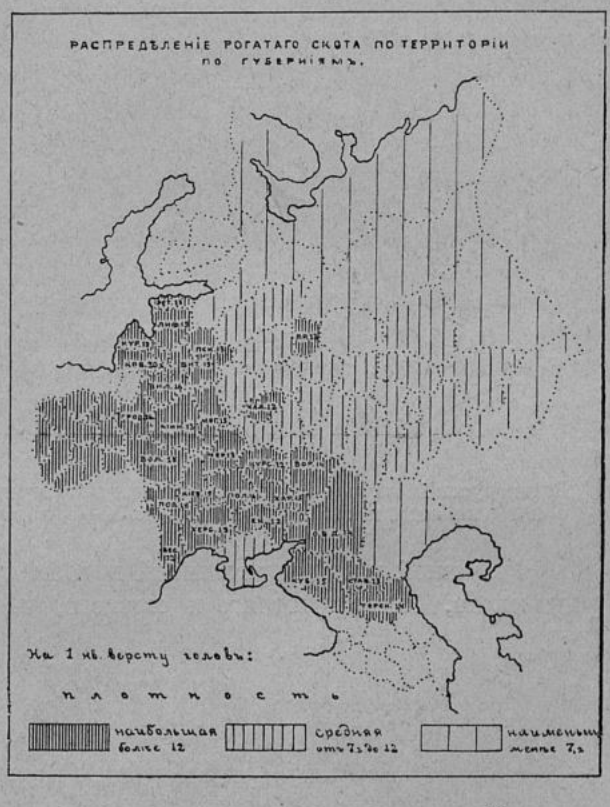
порода, которая заходитъ на западъ въ Оренбургскую губернію. Южнѣе, въ низовьяхъ Волги, до Саратовской губерніи и Донской области, распространена болѣе крупная калмыцкая порода; она теперь не такъ чиста, какъ киргизская, вслѣдствіе неумѣлыхъ попытокъ къ улучшенію. Башкирская порода въ Уфимской, Оренбургской губерніяхъ средняго роста, спокойнѣе и флегматичнѣе, и поэтому такъ же легко пріучается въ верховой ѣздѣ, какъ и къ работѣ въ экипажѣ. Всѣ монгольскія породы при скрещиваніи съ различными культурными представителями даютъ хорошее потомство. Несомнѣнно, что онѣ сыграютъ важную роль для улучшенія и пополненія конскаго состава Европейской Россіи.

§ 22. **Разведеніе рогатаго скота.**

Рогатый скотъ по преимуществу разводится крестьянами, тогда какъ у помѣщиковъ количество скота незначительно. Вслѣдствіе разнообразія культивируемыхъ породъ владѣльческій скотъ имѣлъ весьма слабое вліяніе на улучшеніе туземной породы. Скотъ во владѣльческихъ хозяйствахъ большею частью молочный, такъ какъ для работы, даже на югѣ, обыкновенно пользуются дешевымъ крестьянскимъ. Значеніе рогатаго скота въ крестьянскомъ хозяйствѣ и обиходѣ очень велико; онъ даетъ на сѣверѣ навозное удобреніе, безъ котораго тамъ невозможно земледѣліе, на югѣ—рабочую силу; онъ доставляетъ почти единственную питательную пищу народныхъ массъ — молочные продукты. Потеря его понижаетъ земледѣльческую технику и одновременно ухудшаетъ питаніе крестьянской семьи. Между тѣмъ, вслѣдствіе недостатка болѣе цѣнной движимости, продажа коровы (и мелкаго скота)—единственное средство раздобыть въ случаѣ нужды денегъ.



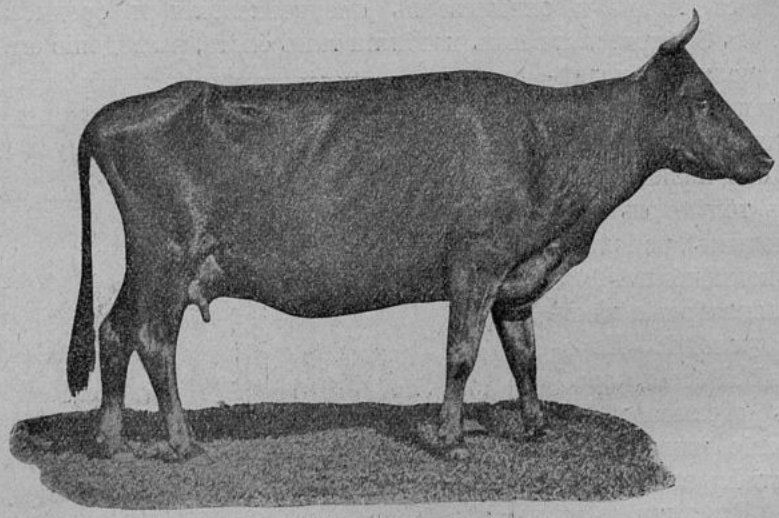
Ни въ мелкомъ, ни въ крупномъ хозяйствѣ Европейской Россіи животноводство не вылилось въ самостоятельную форму. Область скотоводческаго хозяйства начинается по юговосточнымъ границамъ Европы съ Азіей и охватываетъ предкавказскія и среднеазіатскія степи. Въ Сибири, при всемъ изобиліи тамъ скота, разведеніе его—всего лишь важная хозяйственная статья; до степени главнаго занятія оно недавно поднялось только въ маслодѣльныхъ районахъ Западной Сибири.



Разнообразіе мѣстныхъ условій Европейской Россіи сообщаетъ различное направленіе животноводству отдѣльныхъ районовъ. Возникшія въ нихъ естественныя породы различной продуктивности отражаютъ на себѣ эти условія. Въ средней и сѣверной Россіи преобладаетъ чисто навозное скотоводство. Здѣсь распространена великорусская порода. Она даетъ очень немного густого, жирнаго молока и мало мяса. Но у нея имѣются задатки хорошей молочности, и въ верховьяхъ большихъ рѣкъ — въ поволжскихъ, сѣверныхъ и бѣлорусскихъ губерніяхъ, благодаря обширнымъ поемнымъ лугамъ, возникли гнѣзда болѣе крупнаго молочнаго скота. Наиболѣе выдается среди нихъ, по своей распространенности и качеству, культурное отродье великорусской породы, ярославскій скотъ. Онъ значительно рослѣе и даетъ втрое больше молока. Но скороспѣлость, способность къ откорму и количество мяса у него сравнительно незначительны. Въ низовьяхъ Сѣверной Двины въ незначительномъ числѣ существуетъ крупный холмогорскій скотъ, родоначальникомъ котораго является голландская порода. Онъ даетъ большой удой жидкаго молока, наиболѣе пригоднаго для сыроваренія.

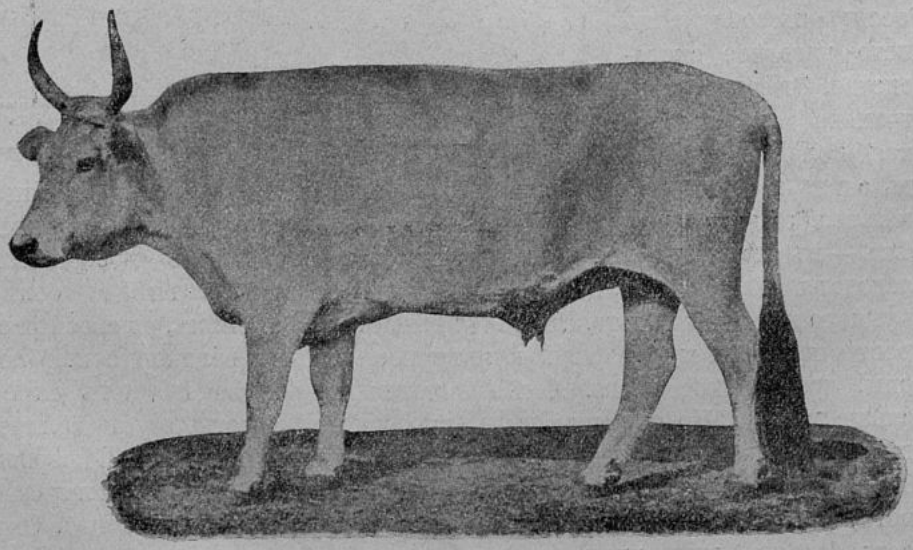
Особенно тяжело положеніе скотоводства въ сѣверно и среднечерноземныхъ губерніяхъ. Здѣсь заморенный скотъ приспособился къ хроническому голоданію, измельчалъ и при этомъ потерялъ всѣ молочныя и

мясныя свойства. Въ иныхъ мѣстахъ онъ такъ ослабѣваетъ за зиму, что весной нужно вытаскивать его на траву; это т. н. „тасканки“ и „горемычки“.



Великорусскій скотъ.—Вѣсъ колеблется, въ зависимости отъ мѣстности, между 5 и 15, но поднимается даже до 25 пуд.; 50—60 ведеръ молока въ годъ.—Черный.

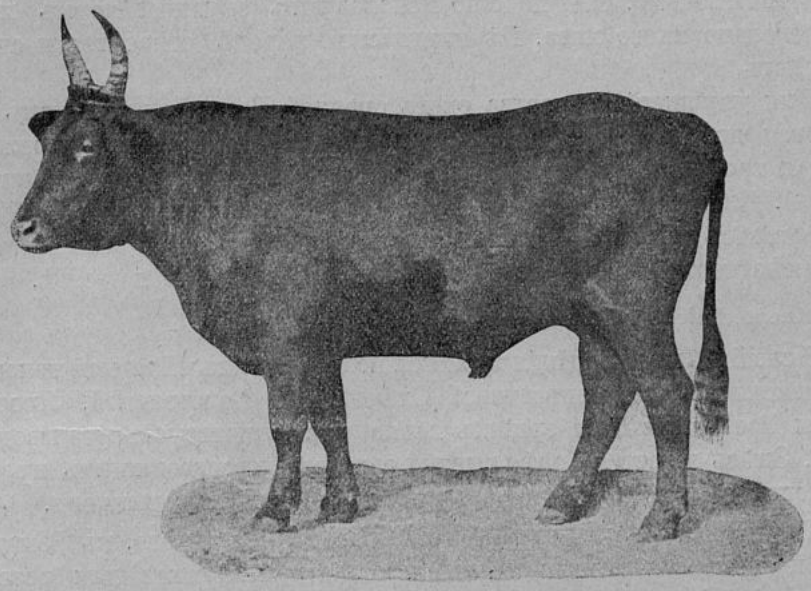
Въ южной части черноземной полосы выработались степныя породы скота, болѣе рабочаго и мясного, чѣмъ молочнаго характера.



Сѣрый украинскій скотъ.—Живой вѣсъ воловъ 30—35 п., откормленныхъ 50 п.; убойный вѣсъ 58%. 50 ведеръ молока въ годъ.

Въ малорусскихъ и степныхъ губерніяхъ, доходя до Сѣвернаго Кавказа, распространенъ сѣрый украинскій скотъ, отродье типичнаго

для Южной Европы скота. Крупный, сильный и выносливый онъ обладаетъ высокими рабочими качествами, но молочность и мясность зато



Калмыцкій скотъ.—Живой вѣсъ 32 п., убойный 51%.—Рыжій.

невысоки. Съ распашкой степей содержаніе его ухудшилось и сдѣ-



Симментальская порода.—Живой вѣсъ коровъ 33—45 п., быковъ 40—52 п.; откормленные вѣсятъ гораздо больше. Убойный вѣсъ 52—60%. Молока на родинѣ 200—400 вед. въ годъ, въ русскихъ хозяйствахъ—150 ведеръ. На работу поступаютъ въ 2 года.—Пестрый.

лалось менѣе выгоднымъ, а вслѣдствіе этого понизилась и работоспособность, и теперь крестьяне постепенно замѣняютъ его въ работѣ

лошадьми. Дальше на востокъ, начиная отъ Воронежской и Саратовской губерніи, сѣрый скотъ смѣняется калмыцкой и киргизской мясными породами. Они хорошо используютъ скудный кормъ и даютъ довольно много мяса. Къ киргизской породѣ относится и сибирскій скотъ.

Для улучшенія качества скота средней Россіи съ успѣхомъ примѣняется долинная симментальская порода, одновременно удовлетворяющая требованіямъ, какъ работы, такъ и молочности и быстраго откорма. Для болѣе сухихъ мѣстностей юга пригоднѣе швицкій горный скотъ съ хорошей молочностью и мясностью. Для всѣхъ остальныхъ мѣстностей предпочтительно улучшеніе породы въ себѣ.

Маслодѣліе.

Условія для маслодѣлія имѣются пока только въ сѣверной половинѣ Европейской Россіи и въ южной Сибири. Въ Вологодской, Ярославской и Костромской губерніяхъ давно уже существуетъ производство масла. Здѣсь имѣется болѣе тысячи заводовъ, производящихъ преимущественно сливочное масло для крупныхъ русскихъ рынковъ.

Когда была проведена Сибирская желѣзная дорога, въ Западной Сибири явилась возможность использовать обиліе скота для развитія маслодѣлія. Въ западныхъ уѣздахъ Тобольской и сѣверныхъ Акмо-



Артельная маслодѣльня Тобольской губ.

линской области особенно въ Курганскомъ, Петропавловскомъ, а также въ алтайскихъ уѣздахъ Томской губерніи быстро развилось производство экспортнаго сливочнаго масла. Въ теченіе послѣднихъ пятнадцати лѣтъ здѣсь было основано около 2 тысячъ заводовъ, вырабатывающихъ 4 милліона пудовъ. Такой быстрый ростъ объясняется усиленнымъ спросомъ

на масло за границей. Въ край двинулся капиталъ: многочисленныя фирмы во множествѣ распространили современные маслодѣльные аппараты и утварь, а правительственные инструктора ввели новѣйшую технику и содѣйствовали массовому возникновенію артелей; теперь артельное маслодѣліе вытѣснило значительную часть предпринимателей-заводчиковъ. Для доставки масла въ Балтійскіе порты — Виндаву, Ригу и Петербургъ были введены поѣзда съ приспособленными вагонами — холодильниками; отправка моремъ въ Данію — главную міровую поставщицу и Англію — важнѣйшую потребительницу — совершается нарочно оборудованными пароходами. Но, за исключеніемъ пароходовъ, всѣ остальныя холодильныя приспособленія очень несовершенны. Вывозъ достигъ maximum'а въ 1907 году, а затѣмъ приростъ его уменьшился. По качеству сибирское масло соотвѣтствуетъ среднимъ сортамъ датскаго. Недостаткомъ его, помимо ухудшенія качества отъ неупорядоченнаго транспорта, является разнотипность и дробность этихъ партій. Недавно устроенная сѣть молочно-испытательныхъ лабораторій поможетъ устранить этотъ недостатокъ. Внутрь страны идетъ не болѣе $^{1}/_{10}$ производства.

Будущее сибирскаго маслодѣлія вызываетъ серьезныя опасенія: залежно-паровая система съ увеличеніемъ населенія начинаетъ переходить въ трехпольную, и уменьшеніе кормовой площади неминуемо должно понизить количество скота. Избѣгнуть этого можно или переходомъ къ травосѣянію, минуя трехполье, или улучшеніемъ качества скота. Вмѣсто 5 — 15 малоудойныхъ (100 ведеръ) коровъ, выгоднѣе держать половинное количество, но зато многомолочныхъ.

§ 23. **Овцеводство, свиноводство и птицеводство.**

Овцеводство.

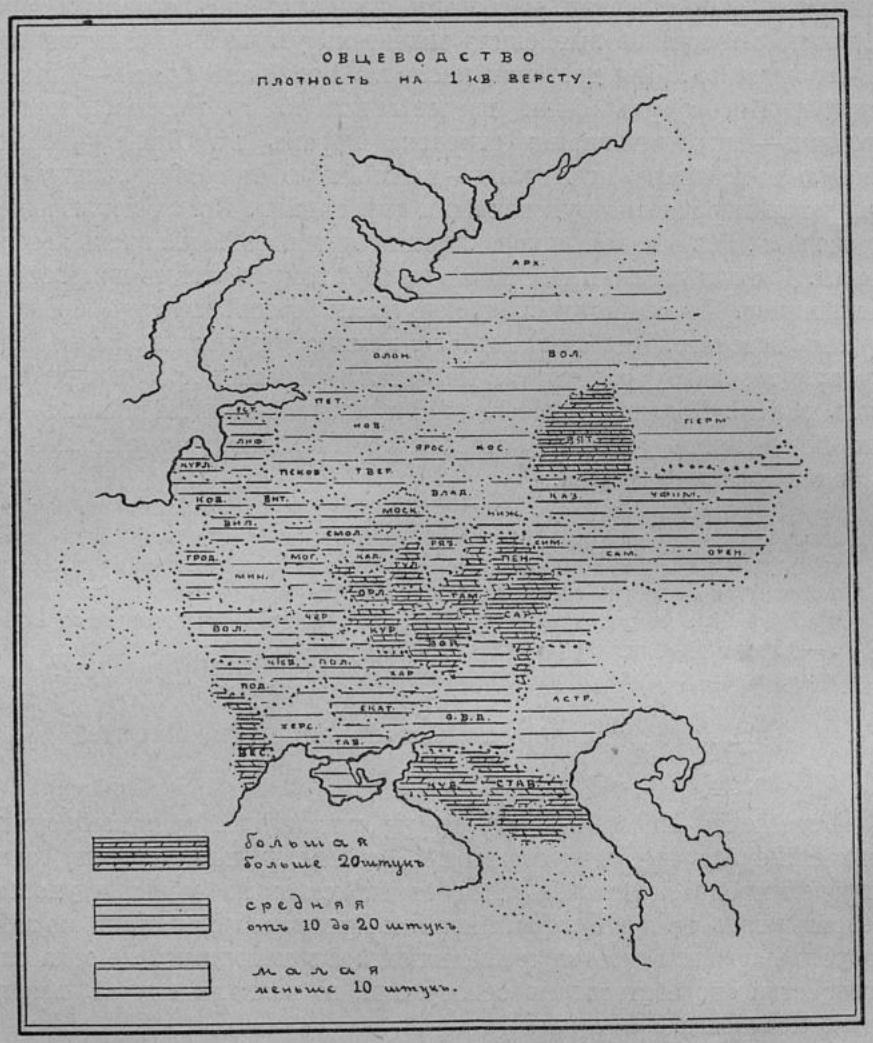
Россійская Имперія обладаетъ огромными пространствами сухихъ Прикаспійскихъ и Среднеазіатскихъ степей и полупустынь, самой природой предназначенныхъ для овцеводства; не меньшія удобства представляютъ также Новороссійскія и Предкавказскія степи, но здѣсь оно усиленно вытѣсняется земледѣліемъ. Въ исконныхъ же областяхъ овцеводства оно составляетъ основу или, во всякомъ случаѣ, важную статью хозяйства.

Но и въ средней и сѣверной Россіи нетребовательная овца, довольствующаяся негодными для другого скота пастбищами, можетъ быть очень выгоднымъ домашнимъ животнымъ. Кормъ ею всегда хорошо оплачивается, независимо отъ размѣра хозяйства.

Рѣшетиловская овца приноситъ болѣе 4 руб. 30 коп. доходу: 1 руб. 50 коп. ягненокъ со смушкомъ, 1 руб. 80 коп. шерсть и болѣе 1 р. молоко.

Овцы разводятся ради шерсти, овчины и смушекъ, или мяса и сала, а также для полученія молока, перерабатываемаго въ сыръ или масло. Обыкновенно овецъ держатъ одновременно для двухъ и даже трехъ цѣлей, но какая-либо изъ нихъ первенствуетъ. Собственно мясного овцеводства въ Россіи не существуетъ. Въ массѣ своей русское овце-

водство грубошерстное и имъ занимаются крестьяне и кочевники; тонкорунныхъ овецъ, больше разводимыхъ въ крупныхъ хозяйствахъ юга, но встрѣчающихся и у крестьянъ, всего 6 милліоновъ.



Грубая шерсть состоитъ изъ длиннаго грубаго волоса — ости и подшерстка — пуха, въ разныхъ взаимныхъ отношеніяхъ; волосъ идетъ на грубыя матеріи, а пухъ—на войлоки, кошмы и ковры. Тонкорунная шерсть однородна, вся изъ тонкаго, эластичнаго, въ разной степени извитаго пуха. Она бываетъ нѣсколькихъ типовъ: длинная, грубѣе — камвольная, короткая, мягкая и очень извитая — штофная и суконная; эти два типа обрабатываются, какъ хлопокъ.

Въ сѣверной Россіи извѣстны двѣ сходныхъ породы простыхъ овецъ, дающія въ незначительномъ количествѣ (3 — 6 фунтовъ) грубую шерсть и немного невкуснаго мяса. Но онѣ незамѣнимы по неприхотливости и очень плодовиты. Шерсть болѣе сѣверной породы отличается

нѣжнымъ густымъ пухомъ, что дѣлаетъ ея овчину болѣе пригодной для полушубковъ. Особенно хороши онѣ у разводимыхъ въ Ярославской губерніи романовскихъ овецъ. Кромѣ хорошей овчины, романовская овца надѣлена также и другими цѣнными качествами, но улучшенію эта порода поддается плохо. Предоставленное самому себѣ разведеніе грубошерстныхъ овецъ привело къ ихъ вырожденію и измельчанію, и поэтому выгоды отъ нихъ теперь меньше, чѣмъ прежде.

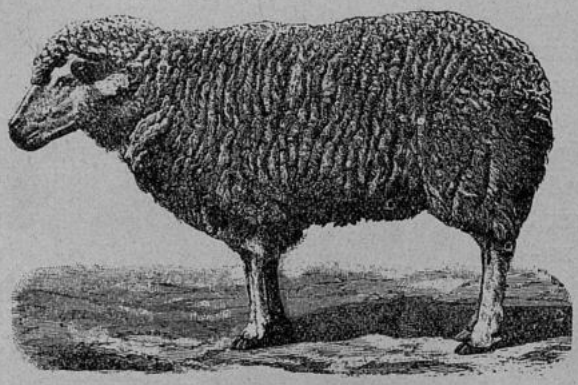


Романовская овца.—Живой вѣсъ 2—3 пуда; длина шерсти 2—3 верш. Сѣрая или черная.

Южнѣе указанной области сѣверныя породы вытѣснены схожими съ ними, но болѣе культурными и выгодными разновидностями. Среди нихъ выдѣляются цигайская и волошская въ Новороссіи и юговосточныхъ губерніяхъ и рѣшетиловская въ Полтавской губерніи. Всѣ онѣ отличаются крупными размѣрами и развитой, многосторонней продуктивностью. Отъ цигайской овцы получается довольно много (7 фунтовъ) хорошей (для ковровъ), похожей на мериносовую, шерсти, которая высоко расцѣнивается. Мяса у нея немного, но зато оно вкусно и легко нагуливается, а кожа идетъ на сафьянъ. У волошской — также хорошая камвольная шерсть, употребляемая для матерій и дорогихъ ковровъ. Рѣшетиловская порода главнымъ образомъ интересна своими смушками; качество послѣднихъ повышается при скрещеніи овецъ съ привозимыми изъ Туркестана высокоцѣнными каракулями. Лучшей, чѣмъ

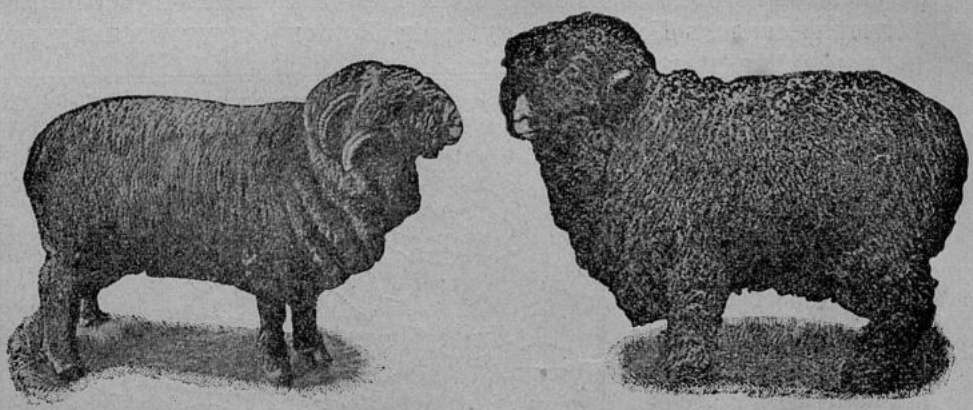


у простыхъ овецъ, шерстью обладаютъ и нѣкоторыя изъ кавказскихъ и крымскихъ породъ; онѣ молочны и имѣютъ очень вкусное мясо, но въ весьма ограниченномъ количествѣ. Преобладающая порода у кочевниковъ азіатскихъ и юговосточныхъ степей Европы, курдючныя овцы, на западѣ доходятъ до Саратовской и Екатеринославской губерній. Онѣ прекрасно приноровились къ дальнимъ передвиженіямъ, скудному корму и періодическимъ голодовкамъ. Довольно много (4 фунта) длинной шерсти, годной на хорошій войлокъ, много сала и вдобавокъ небольшое количество хорошаго мяса дѣлаютъ ихъ цѣнной породой.



Овца цигайской породы.—Живой вѣсъ 3 — 4½ п. Шерсть желтоватаго цвѣта.

Въ главномъ овцеводномъ районѣ Европейской Россіи, состоящемъ изъ Сѣвернаго Кавказа, Донской области и Таврической губерніи,



Мериносы — 2 типа: 1) вѣсъ 3—4 п.; 2) вѣсъ 3—4½ п.

существуетъ крупное мериносовое овцеводство, возникшее на степномъ привольѣ съ помощью поощрительныхъ мѣръ правительства. Теперь оно въ полномъ упадкѣ (за 45 лѣтъ уменьшилось вдвое), такъ какъ общія невыгодныя условія мериносоваго овцеводства соединяются съ мѣстными. Къ первымъ относятся паденіе цѣнъ на тонкую шерсть, вслѣдствіе конкуренціи заокеанскихъ странъ, и прогрессъ техники, допустившій фабрикацію тонкихъ суконъ изъ болѣе грубой шерсти. Но гораздо сильнѣе повліяло быстрое заселеніе этихъ плодородныхъ окраинъ, причемъ овцеводство уступило мѣсто болѣе его интенсивному земледѣлію. Мериносовое овцеводство передвигается все далѣе на востокъ и отдѣльные піонеры его уже проникли въ Южную Сибирь и Туркестанъ. Мери-

носы въ Россіи нѣсколько огрубѣли и шерсть у нихъ только средняго качества, камвольная и штофная, соотвѣтственно ихъ двумъ главнымъ разновидностямъ. Вѣсъ руна также меньше (8—10 ф.), чѣмъ въ другихъ странахъ.

Весь выходъ шерсти теперь достигаетъ 5 милліоновъ пудовъ, изъ которыхъ четверть составляетъ тонкорунная. Это составляетъ менѣе половины выхода 1901 года (12 м. п.). Міровой выходъ — 60 — 70 милліоновъ пудовъ—почти поровну мериносовой и метисовой. Болѣе половины доставляютъ Австралія, Аргентина и Соединенные Штаты; изъ европейскихъ странъ важны Соединенное Королевство и Франція. Шерсть продается обыкновенно грязной или невполнѣ мытой, въ видѣ т. н. перегона. Въ послѣднемъ случаѣ овецъ передъ стрижкой нѣсколько разъ перегоняютъ черезъ рѣку, а стоящіе по бокамъ люди въ это время моютъ ихъ.

Свиноводство.

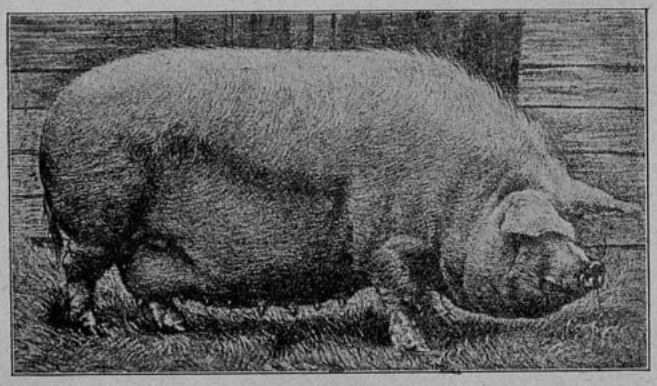
Размѣры свиноводства въ различныхъ частяхъ имперіи весьма неодинаковы: абсолютно свиней больше всего въ Европейской Россіи, но въ Сибири населеніе обезпечено ими лучше. Наоборотъ, въ мусульманскихъ Закавказьи и Средней Азіи свиней почти не держатъ. Наиболѣе изобилуетъ ими западная половина Европейской Россіи: прибалтійскія, сѣверозападныя и малороссійскія губерніи, а также Западное Предкавказье. Болѣе умѣренный климатъ и обиліе отбросовъ сельскохозяйственныхъ передѣлочныхъ производствъ соединяются въ этихъ областяхъ съ болѣе удобнымъ сбытомъ ихъ за границу.



Свиньи — самыя выгодныя изъ домашнихъ животныхъ по своей способности превращать отбросы хозяйства въ огромныя количества мяса и сала, скороспѣлости и необыкновенной плодовитости. Нуждаясь, при раціональномъ веденіи дѣла, въ заботливомъ уходѣ, онѣ особенно выгодны въ мелкомъ хозяйствѣ, но необходимы и въ крупномъ, такъ какъ тамъ всегда въ изобиліи имѣется подходящій кормъ. Въ виду этого разведеніе свиней—наиболѣе легкій и осуществимый способъ снабдить населеніе дешевой и питательной животной пищей.

Въ Россіи разводятся двѣ туземныя породы, не представляющія ясно выраженнаго типа: это небольшого размѣра, длинноногія, костистыя животныя, привыкшія снискивать пропитаніе на пастбищѣ. Лишь на 3-ьемъ году они поступаютъ въ откормъ бардой или жмыхами и черезъ 8 — 10 мѣсяцевъ достигаютъ 5 — 12 пудовъ. Убойный вѣсъ ихъ незначителенъ, и нежирное мясо, хотя и вкусно, но жестко, а твердое зернистое сало отлагается однимъ толстымъ подкожнымъ пластомъ. Въ Малороссіи, вслѣдствіе откорма зерномъ, получается очень вкусное сало. Выращиваніе ихъ выгодно только при дешевыхъ, не находящихъ иного сбыта кормахъ, такъ какъ на 1 фунтъ мяса нужно 8 фунтовъ корму. Въ сѣверозападныхъ и польскихъ губерніяхъ распространена болѣе культурная и выгодная порода.

При вздорожаніи корма прожорливая, туго растущая и медленно откармливаемая туземная порода не оплачиваетъ расходовъ по содержанію. Чтобы свиноводство было доходнымъ, необходимо держать культурныя породы. Но введеніе ихъ, между прочимъ, задерживается сильнымъ развитіемъ эпизоотій, не прекращающихся вслѣдствіе обыкновенія грязно содержать этихъ, въ сущности, чистоплотныхъ животныхъ. Борьба съ эпизоотіями (путемъ прививокъ) по недостатку ветеринарнаго персонала безрезультатна. Разведеніе изнѣженныхъ культурныхъ породъ въ чистомъ видѣ невозможно, такъ какъ онѣ нуждаются въ чистомъ, провѣтриваемомъ, тепломъ помѣщеніи и опредѣленной питательной пищѣ. Къ тому же ихъ мясо имѣетъ сладковатый, не всѣмъ пріятный вкусъ, а сало черезчуръ мягко. Помѣсь же англійскихъ іоркшировъ съ туземными породами даетъ выносливыхъ, крупныхъ и быстро зрѣющихъ метисовъ. Въ 6 — 8 мѣсяцевъ они поступаютъ на откормъ и при этомъ используютъ кормъ не хуже чистокровныхъ. Мяса и сала даютъ хотя и меньше, но оно лучше и лишено привкуса. Также иногда поступаютъ и въ Англіи. Метисы черныхъ беркшировъ, разводимыхъ иногда на югѣ, могутъ даже содержаться на пастбищѣ, но они во всѣхъ отношеніяхъ ниже бѣлыхъ.



Крупная іоркширская порода.—Вѣсъ отъ 15—35 п. Очень плодовиты. Чрезвычайно высокій убойный вѣсъ.

Свиньи улучшенныхъ породъ нерѣдко встрѣчаются во владѣльческихъ хозяйствахъ и постепенно, хотя и медленно, проникаютъ въ крестьянскія. Спросъ на породистыхъ поросятъ со стороны крестьянъ во многихъ мѣстахъ превышаетъ предложеніе.

Вслѣдствіе бѣдности крестьянской массы, въ деревнѣ почти не ѣдятъ ея, но и въ городахъ потребленіе свинины невелико: въ Петербургѣ и Москвѣ приходится всего по 30 фунтовъ въ годъ на душу. Такимъ образомъ, при слабомъ развитіи городской жизни свиноводство не имѣетъ необходимаго для успѣшнаго существованія промысла сбыта.

§ 24. Птицеводство, шелководство и пчеловодство.

Птицеводство.

Въ массѣ своей крестьянское птицеводство — отрасль скорѣе домоводства, чѣмъ сельскаго хозяйства: въ каждомъ почти хозяйствѣ держатъ десятокъ-другой птицы. Куры составляютъ подавляющее количество, а гусей, и особенно утокъ, во много разъ меньше. Птица предоставлена самой себѣ, такъ какъ особыхъ помѣщеній и корма для нея нѣтъ. Такимъ образомъ, выручка за яйца и птицу составляетъ чистый доходъ. Въ тяжелыхъ условіяхъ борьбы за существованіе выработался мелкій *) маломясистый типъ куръ, несущихъ не болѣе 70 мелкихъ яицъ въ годъ. Но онѣ зато прекрасно приспособились къ обстановкѣ. Наиболѣе подходящія для улучшенія русской, безпородной курицы, лангшаны, почти втрое превосходятъ ее по величинѣ и яйценоскости; соотвѣтственно выше у нихъ и качество мяса, размѣръ яицъ и скороспѣлость. Метисы лангшановъ съ безпородными курами неприхотливы и весьма продуктивны. Разведеніе простыхъ куръ въ большихъ количествахъ невыгодно, такъ какъ ихъ низкая продуктивность плохо оплачиваетъ, хотя и дешевые, но все же оплачиваемые кормъ и уходъ.



Лангшаны. — Всесторонняя продуктивность и большая выносливость, особенно у метисовъ.

Спеціально птицеводныхъ хозяйствъ въ Россіи имѣется на перечетъ. Особенно чувствуется недостатокъ въ племенныхъ хозяйствахъ, выращивающихъ культурныя высокопродуктивныя породы. Нерѣдко такимъ хозяйствамъ свойственно стремленіе къ достиженію декоративныхъ цѣлей, чего не чужда даже и дѣятельность птицеводныхъ обществъ. Главный доходъ даютъ яйца, вывозимыя въ огромныхъ количествахъ за границу. Въ поставляющихъ ихъ губерніяхъ — Воронежской, Харьковской, Казанской, Курской, Кіевской и Полтавской, птицеводство сдѣлало шагъ впередъ, какъ въ качественномъ, такъ и въ количественномъ отношеніяхъ, и въ прилегающихъ къ желѣзнымъ дорогамъ районахъ даже поднялось до степени промысла. Обзаведеніе улучшенной птицей и здѣсь встрѣчаетъ затрудненіе въ недостаткѣ племенныхъ разсадниковъ.

*) 4 фунта.

Промышленный характеръ также носитъ откормъ каплуновъ въ Ростовскомъ уѣздѣ Ярославской губ. Несмотря на неумѣлое веденіе этого дѣла, оно хорошо оплачивается и способствуетъ повышенію качества птицы въ широкой округѣ.

Гуси нашли благопріятную обстановку въ озерахъ Сѣверной Россіи и рѣкахъ Поволжья, и здѣсь сложились цѣнныя породы. Немало гусей держатъ также въ сѣверозападныхъ и польскихъ губерніяхъ. Они разводятся на мясо.

Шелководство.

Закавказье и Туркестанъ—главные районы русскаго шелководства. Въ первомъ — главное мѣсто принадлежитъ Елисаветпольской и Кутаисской губерніямъ, во второмъ—Ферганской области. Оно здѣсь издавна существуетъ, и въ шелководныхъ мѣстностяхъ имъ занимается значительная часть селеній и семей. По своему характеру это—домашній промыселъ: кропотливый уходъ за червями лежитъ на полурабочихъ и женщинахъ. Всего занято имъ нѣсколько сотъ тысячъ населенія. Мѣстныя условія чрезвычайно выгодны и допускаютъ несравненно болѣе широкое, чѣмъ теперь, развитіе шелководства.

Наиболѣе распространены черви багдадской породы, которые даютъ малый выходъ шелка изъ коконовъ, да и качество шелка ихъ невысоко. Техника дѣла очень несовершенна и отстала, хотя въ Тифлисѣ и устроена шелководственная станція съ цѣлью научнаго изученія шелководства и практическаго содѣйствія его распространенію, а въ разныхъ мѣстностяхъ Туркестана и Закавказья — гренажныя и контрольныя станціи. Задача послѣднихъ выводить здоровую грену (яички) и контролировать привозимую изъ за границы. Но стѣсненныя въ силахъ и средствахъ, эти учрежденія не въ состояніи выполнить своей задачи. Грена большей частью привозится изъ Турціи и Франціи, а въ меньшемъ количествѣ заготовляется на мѣстѣ, и такъ какъ контроль за ея заготовкой недостаточенъ, то она сквернаго качества и нерѣдко заражена. Повальныя болѣзни червей охватываютъ большія пространства и причиняютъ крупные убытки. Поэтому производительность шелководства въ общемъ незначительна. Сухихъ коконовъ получается 500,000 пудовъ, что соотвѣтствуетъ 50 тысячъ пудовъ шелка сырца; $^2/_3$ производится въ Закавказьи и около $^1/_3$ — въ Туркестанѣ.

Предварительная обработка коконовъ для полученія шелка—сырца недостаточно развита въ Россіи. Лишь въ Елисаветпольской губерніи шелководство и шелкомотаніе органически связаны другъ съ другомъ. Шелкомотальни сконцентрированы въ нѣсколькихъ пунктахъ (Нуха, Шуша). Число ихъ недостаточно, и обыкновенно онѣ невелики и плохо оборудованы. Дурные пути сообщенія, затрудненія съ топливомъ и малые размѣры предпріятій обуславливаютъ дороговизну производства. Поэтому, владѣльцы шелкомоталенъ, въ ущербъ производителямъ, наверстываютъ свои убытки на скупкѣ коконовъ, выпискѣ и

продажѣ грены. Въ общемъ, шелкомотальная промышленность все болѣе приходитъ въ упадокъ, и соотвѣтственно этому растетъ вывозъ коконовъ: почти всѣ коконы изъ Кутаисской губерніи и Туркестана уходятъ за границу. Размотанный шелкъ сбывается въ Москву.

Вывозъ задешево сырья лишаетъ мѣстное населеніе заработка отъ размотки, очень выгоднаго для нихъ, вслѣдствіе большой разницы между цѣнами коконовъ и шелка-сырца; при этомъ изъ страны уходятъ также очески. Всего шелка вывозится на 5—6 милліоновъ рублей, преимущественно коконовъ и оческовъ. Между тѣмъ, все растущая потребность въ шелкѣ удовлетворяется вчетверо большимъ по цѣнности привозомъ изъ-за границы дорогого шелка-сырца и шелковыхъ издѣлій.

Въ незначительныхъ размѣрахъ шелководство существуетъ въ южнорусскомъ районѣ — смежныхъ уѣздахъ Бессарабской и Херсонской губерній, гдѣ имъ занимаются болгары и молдаване. Многолѣтняя дѣятельность правительственныхъ инструкторовъ и мѣстныхъ земствъ сказались въ повышеніи техники дѣла и замѣнѣ выродившейся мѣстной породы болѣе продуктивной итальянской; но распространяется промыселъ очень слабо. Еще меньше успѣха имѣютъ попытки насадить его въ малорусскихъ губерніяхъ.

Русскій шелкъ составляетъ небольшую долю міровой добычи, оцѣниваемой въ 2 милліона пудовъ. Больше всего шелка производятъ: Японія—750 тысячъ пудовъ, Китай и Индія до 400 тысячъ пудовъ каждая, Италія около — 300 и Франція — 40 тысячъ пудовъ. Европейскія страны достигли maximum'а, тогда какъ Японія еще энергично развиваетъ свое производство.

Пчеловодство.

Эта, нѣкогда важная, отрасль народнаго хозяйства нынѣ сократилась до незначительныхъ размѣровъ: 5 милліоновъ ульевъ, насчитываемые въ имперіи, совершенно не соотвѣтствуютъ имѣющимся въ ней даннымъ. Львиная доля ихъ приходится на Европейскую Россію. По отношенію къ площади — ульевъ втрое — впятеро меньше, чѣмъ въ странахъ Западной Европы; меньше ихъ приходится и на тысячу населенія. Нѣкоторыя губерніи, какъ Полтавская и Воронежская, замѣтно выдѣляются надъ общимъ невысокимъ уровнемъ. Болѣе распространено пчеловодство на Кавказѣ и въ Западной Сибири, гдѣ населеніе занимается имъ почти въ европейскихъ размѣрахъ; но здѣсь характеръ пчеловодства совсѣмъ иной.

Большинство ульевъ—неразборныя колоды или борти (на деревьяхъ), а рамочное пчеловодство едва еще зачинается. Примитивное веденіе дѣла, послѣ вырубки лѣсовъ и распашки луговъ, стало невыгоднымъ и теперь замѣняется, хотя и очень медленно, культурнымъ. Пока же воску для внутреннихъ потребностей не хватаетъ, и онъ въ большомъ количествѣ ввозится изъ-за границы. Главная масса пчеловодовъ—крестьяне, имѣющіе по нѣсколько ульевъ; крупныя пасѣки встрѣчаются очень рѣдко.

Раціональное пчеловодство встрѣчаетъ затрудненіе въ неорганизованности сбыта. Торговля продуктами пчеловодства сосредоточена въ рукахъ немногихъ лицъ. Скупщики предпочитаютъ покупать мятый медъ изъ колодъ у мелкихъ производителей, такъ какъ при этомъ пріобрѣтаютъ въ той же цѣнѣ и дорогой воскъ; но они избѣгаютъ покупокъ чистаго меда, отдѣленнаго отъ воска центрофугами, на раціональныхъ пчельникахъ. Въ продажѣ цѣна меда непомѣрно увеличи-



Пчельникъ съ рамочными ульями.

вается. Продажный медъ, за исключеніемъ лишь продаваемаго за тройную цѣну въ гастрономическихъ магазинахъ, сплошь фальсифицированъ. Это втрое понижаетъ спросъ на него и лишило его значенія широко потребляемаго продукта. Между тѣмъ, международныя цѣны на медъ и воскъ сильно возрасли, и пчеловодство могло бы развиться во много разъ, сравнительно съ настоящимъ состояніемъ, и быть выгоднымъ подсобнымъ занятіемъ. Для организаціи сбыта и борьбы съ фальсификаціей предположено учрежденіе Союза пчеловодныхъ обществъ. Общій доходъ отъ пчеловодства всего 10—14 милліоновъ рублей, считая около 2 рублей на улей.

Въ Соединенныхъ Штатахъ—50 милліоновъ рублей.

§ 25. **Рыболовство и промысловая охота.**

Рыболовство доставляетъ питательную пищу, доступную и въ постъ, коренному населенію; для нѣкоторыхъ же окраинъ рыба — единственный источникъ питанія. Къ нему такъ или иначе прикосновенно нѣсколько сотъ тысячъ человѣкъ. Ловъ рыбы производится въ прѣсноводныхъ бассейнахъ и въ прибрежной солоноватоводной морской полосѣ, гдѣ обитаютъ проходныя рыбы. Собственно же морского рыболовства (въ открытомъ морѣ) не существуетъ.

Русское рыболовство переживаетъ тяжелый кризисъ. Съ постепеннымъ заселеніемъ страны рыболовство передвинулось на окраины,

къ устьямъ и предустьевой морской полосѣ большихъ рѣкъ. Рыба ловится во время движенія косяками въ рѣки для нереста или на мѣста зимняго залеганія. Перехваченная и распуганная при входѣ въ рѣку, она въ недостаточномъ количествѣ проникаетъ въ мѣстности икрометанія, и отъ этого уменьшается приростъ. Въ томъ же направленіи дѣйствуетъ и загрязненіе мелкихъ рѣчекъ сточными заводскими водами, а Волги — нефтью: 15 мил. пудовъ — размѣръ ея ежегодной утечки — образуютъ въ заводяхъ, гдѣ размножается рыба, непроницаемую пленку. Самая ловля производится хищнически и рыбныя богатства неразсчетливо, безразсудно расхищаются.

Ловятъ въ запретное время, употребляютъ частыя сѣти, вслѣдствіе чего безполезно погибаетъ мелкая рыба, сплошными заборами перегораживаютъ рѣки съ цѣлью выловить всю рыбу. Особенно много вылавливаютъ послѣднимъ способомъ мальковъ. Во внутреннихъ водахъ травятъ рыбу кукельваномъ, причемъ удается воспользоваться только незначительной частью ея, а остальная безполезно пропадаетъ Рыболовство регламентируется многочисленными, въ разное время изданными, законами и правилами. Теперь они не соотвѣтствуютъ измѣнившимся условіямъ рыболовства и не достигаютъ цѣли, лишь напрасно стѣсняя промыселъ. Вслѣдствіе недостаточнаго надзора за ихъ выполненіемъ и некультурности населенія, ограничительныя постановленія повсемѣстно нарушаются. На разсмотрѣніе законодательныхъ учрежденій внесенъ Общій Уставъ Рыболовства. Сдача казенныхъ рыбныхъ ловель въ аренду доставляетъ значительный доходъ государству.

Въ настоящее время внутреннія воды обезрыблены, а побережное и озерное рыболовство даетъ въ полтора раза меньшій, чѣмъ 15 — 20 лѣтъ назадъ, уловъ. Цѣнность его понизилась въ меньшей степени, такъ какъ рыба стала дороже. Размѣры рыбы также сильно уменьшились. Съ рынка исчезли важныя промысловыя породы, какъ каспійская сельдь-бѣшенка и втрое сократилась добыча икры. Бѣшенка, въ 60 годахъ употребляемая для вытапливанія жира, въ 80 годахъ сдѣлалась важнымъ продуктомъ народнаго питанія (400 милліоновъ штукъ); нынѣ же изъ нея изготовляются въ небольшомъ количествѣ дорогіе балыки. Ее замѣнилъ пузанокъ, очень мелкая сельдь, которую теперь ловятъ вдоль кавказскаго побережья. Также и вобла начинаетъ перемѣщаться въ теченіе десятилѣтія съ базара въ гастрономическіе магазины.

Единственная мѣстность, гдѣ не замѣтно упадка рыболовства это —рѣка Уралъ и прилегающая частьКас пійскаго моря. Объясняется это тѣмъ, что право рыбной ловли принадлежитъ Уральскому Казачьему Войску. Общинное веденіе рыбной ловли всѣмъ войскомъ вылилось здѣсь въ стройную организацію. Весь распорядокъ ея установленъ въ соотвѣтствіи съ естественными и бытовыми условіями и поэтому строго соблюдается населеніемъ. Рѣка Уралъ и предустьевая полоса моря служатъ только для цѣлей рыболовства и закрыты для сообщенія. Во время хода рыбы тишина поддерживается даже на берегахъ Урала.

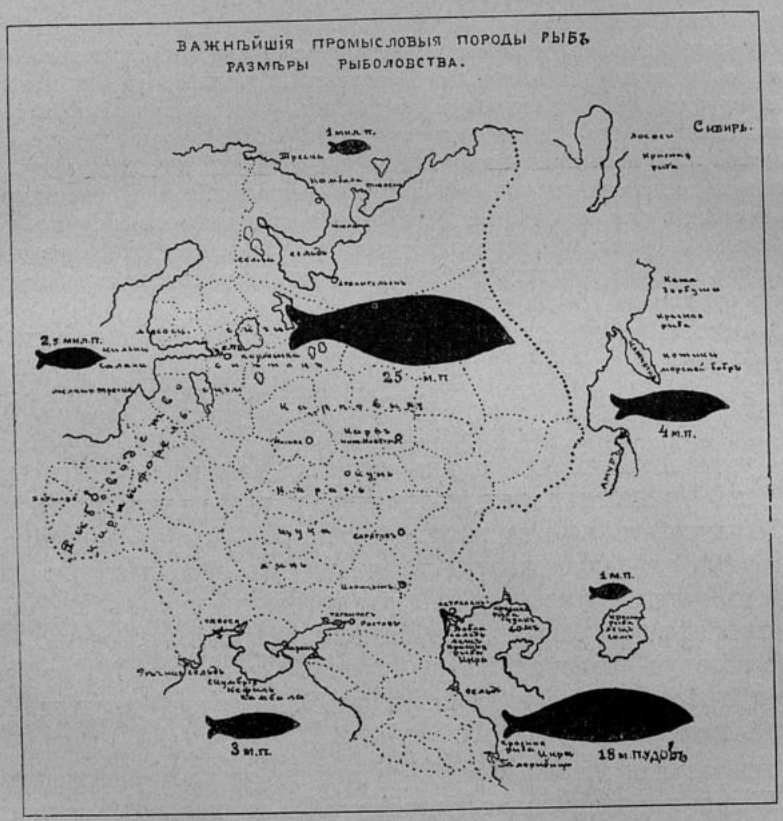
Артель встрѣчается въ различныхъ формахъ и на сѣверѣ, но ко-

нечно въ малыхъ размѣрахъ. Крупнѣйшія ловли организованы на капиталистическихъ началахъ.

Изъ общаго улова, приблизительно опредѣляемаго въ 55 — 60 милліоновъ пудовъ, около половины приходится на большія и малыя озера и рѣки. Значительная часть вылавливаемой въ нихъ рыбы служитъ пищей окрестному населенію. На рынокъ поступаетъ 30 милліоновъ пудовъ, изъ которыхъ на Азіатскую Россію приходится всего одна шестая.

Этой рыбы недостаточно для внутренняго потребленія и ежегодно ввозится болѣе $^1/_3$ всего улова, преимущественно морская сельдь.

Въ Европейской Россіи промысловое рыболовство сосредоточено



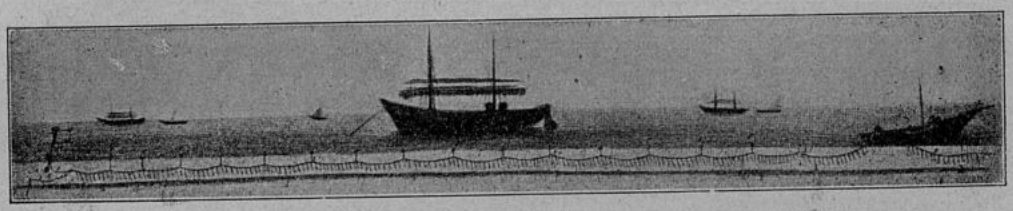
въ 4 бассейнахъ: Каспійскомъ, Балтійскомъ, Азовско-Черноморскомъ и Сѣверно-Бѣломорскомъ.

Важнѣйшее значеніе имѣетъ Каспійскій бассейнъ, гдѣ ловится $^2/_3$ всей идущей въ продажу рыбы.

По главнымъ рѣкамъ — Волгѣ, Курѣ, Уралу онъ дѣлится на прилегающіе къ ихъ дельтамъ районы; кромѣ того промышляютъ и по кавказскому побережью. Каспійско-Волжскій районъ, по своимъ размѣрамъ и постановкѣ дѣла, далеко оставляетъ за собой другіе.

Красной *) рыбы здѣсь ловится несравненно меньше, чѣмъ бѣлой, но въ виду высокой цѣнности какъ ея самой, такъ и икры, она болѣе важна. Вобла и сельдь — главныя промысловыя породы.

Куринскій районъ отличается преобладаніемъ красной рыбы и



Ловъ красной рыбы крючковой снастью на Каспійскомъ морѣ.

наибольшей добычей икры. Каспійское рыболовство, въ цѣломъ, клонится къ упадку.

Остальные бассейны Европейской Россіи далеко уступаютъ Каспійскому, какъ въ размѣрахъ, такъ и въ организаціи промысловъ. Небольшой по продуктивности Балтійскій районъ обнаруживаетъ небольшое увеличеніе добычи, вслѣдствіе примѣненія на озерахъ улучшенныхъ способовъ лова. Въ Балтійскомъ озерномъ бассейнѣ главное значеніе имѣютъ мелкія сельди: килька и салака и различныя лососевыя, отъ крупнаго лосося и сига до мелкой корюшки и крошечнаго снѣтка.

Черное море бѣдно рыбой; только кефаль и скумбрія ловятся въ сколько-нибудь значительныхъ размѣрахъ. Въ устьѣ Дуная промышляютъ дорогую рѣчную сельдь (дунайскую).

Недавно, очень развитое азовское рыболовство (у устоевъ Кубани и Дона) сократилось до скромныхъ размѣровъ; добыча здѣсь красной рыбы потеряла всякое практическое значеніе.

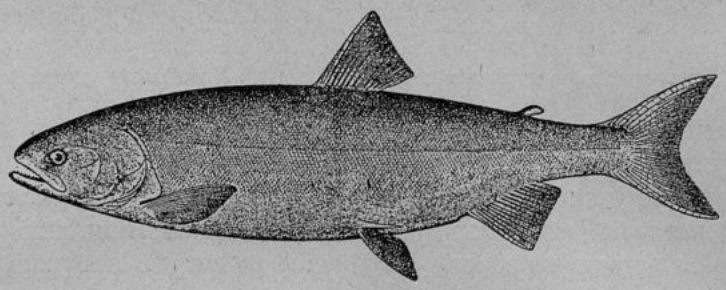
Совершенно не соотвѣтствуетъ имѣющимся даннымъ также мурманское и бѣломорское рыболовство. Сообщеніе незаселеннаго Мурманскаго берега съ Поморскимъ (гдѣ живутъ рыбаки) поддерживается съ помощью начинающихся лишь поздней весной пароходныхъ рейсовъ. Къ этому времени наибольшія стада трески уже отошли отъ береговъ и приходится ловить только остающуюся. Утлыя безпалубныя суда и нехитрая рыболовная снасть поморовъ (ярусъ) не годятся для открытой морской ловли; Наживки, соли, топлива для копченія сплошь и рядомъ не хватаетъ. Въ результатѣ треска, которой кишитъ океанъ, ловится все меньше, и недостающая для пропитанія населенія рыба ввозится изъ Норвегіи. Тамъ ловятъ ее удочкой съ парусныхъ и паровыхъ судовъ, непрерывно работающихъ весь сезонъ.

По мѣрѣ паденія каспійско-волжскихъ промысловъ, промышленники и рыбаки двигаются на Востокъ для эксплуатаціи еще нетронутыхъ его богатствъ. Рѣки Сибири и Дальняго Востока очень богаты цѣнными лососевыми породами — нельмой, харіусомъ, омулемъ въ Сибири, кэтой и горбушей — въ Пріамурьи; очень много тамъ и осетровыхъ.

*) Т. е. лучшей: осетровъ, бѣлугъ, севрюгъ и другихъ осетровыхъ.

Океанъ также таитъ огромное обиліе рыбы. Вслѣдствіе отдаленности промысловъ отъ мѣстъ потребленія, оплатить перевозку въ Европу могутъ только высокосортные рыбные продукты. При теперешнемъ положеніи дѣла эти богатства прокармливаютъ лишь инородческое населеніе и ихъ собакъ и едва начинаютъ проникать на русскіе и европейскіе рынки. Старинные сибирскіе промысла падаютъ. Зато съ проведеніемъ Оренбургъ-Ташкентской желѣзной дороги быстро развилось Аральское рыболовство.

Но на Дальнемъ Востокѣ, въ низовьяхъ Амура и на Охотско-Камчатскомъ побережьи, въ нѣсколько лѣтъ выросло крупное рыбо-



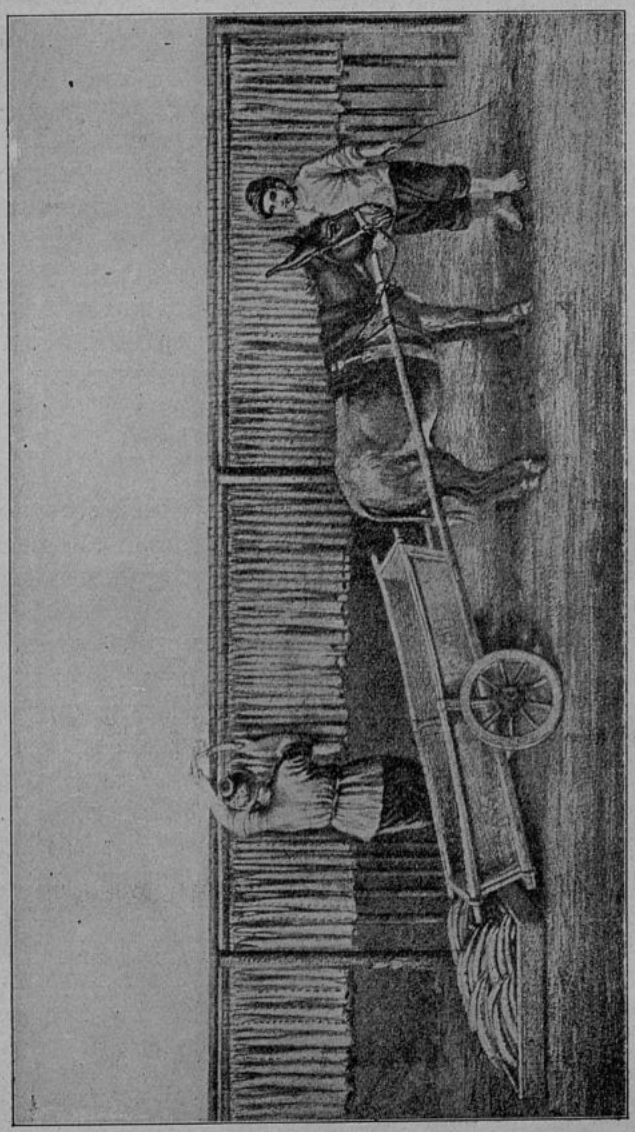
Кэта.—Вѣсомъ до 12—15 фунтовъ.

ловство, доставляющее до 4 милліоновъ пудовъ рыбы въ годъ. Сюда проникъ крупный капиталъ, и возникающія здѣсь предпріятія оборудованы для доставки свѣжей рыбы на пароходахъ-рефрижераторахъ въ Европу и Россію и для изготовленія консервовъ. Правительство принимаетъ мѣры къ заселенію побережья рыбаками изъ Россіи и къ охранѣ рыбныхъ богатствъ отъ хищничества японцевъ и американцевъ.

Заготовка рыбныхъ товаровъ.

Слабую сторону русской рыбопромышленности составляетъ обработка рыбы. Въ свѣжемъ видѣ въ продажу идетъ лишь незначительная часть улова. Жаркое лѣто въ области главныхъ—каспійскихъ промысловъ допускаетъ кратковременное сохраненіе свѣжей рыбы только въ особыхъ ледникахъ-выходахъ, но они неудовлетворительны и недостаточно распространены. Въ нихъ же солятъ и сельдей. Перевозятъ рыбу или зимой замороженной, или во льду съ солью лѣтомъ. Поэтому $^2/_3$ рыбы приходится солить, а остальная сушится, вялится (послѣ посола), коптится или, рѣже, идетъ на приготовленіе консервовъ. Спеціально русскимъ товаромъ являются: икра, балыкъ, тешка, всѣ изъ красной рыбы, а послѣдняя также и изъ бѣлорыбицы (каспійскаго лосося). Хотя практика выработала способы приготовленія прекрасныхъ малосольныхъ продуктовъ, все же главная масса частиковой рыбы подвергается коренному (крѣпкому и въ неплотныхъ помѣщеніяхъ) засолу, отчего рыба теряетъ 20% самыхъ питательныхъ веществъ и превращается въ жесткій, грубый товаръ. Но зато онъ можетъ выдержать долговременное храненіе на открытомъ воздухѣ, пока дойдетъ до потребителя. Рыба теперь стала цѣннымъ товаромъ, и подобная обработка обезцѣниваетъ ее. Необхо-

димо въ широкихъ размѣрахъ организовать доставку свѣжей рыбы въ центры потребленія. На разныхъ промыслахъ появились, единичные пока еще, искусственные холодильники. Конструкція ихъ не вполнѣ выработана, и поэтому пользованіе обходится довольно дорого,



Провяливаніе балыковъ на р. Курѣ. Изъ осетровыхъ и бѣлорыбицы.

но высокія цѣны на рынкахъ потребленія на свѣжую рыбу уже и теперь оплачиваютъ расходы по сохраненію. Широкаго развитія они могутъ достигнуть лишь въ томъ случаѣ, если появятся соотвѣтственные вагоны, а въ мѣстахъ потребленія будутъ устроены холодные склады.

Рыбоводство.

На Западной окраинѣ, гдѣ существуетъ постоянный спросъ на рыбу, разведеніе ея въ прудахъ и озерахъ даетъ хорошій доходъ населенію.

При интенсивномъ веденіи дѣла устраивается система прудовъ, которые составляютъ часть хозяйственной площади, и черезъ извѣстные промежутки временно запускаются подъ сѣнокосъ; въ мелкихъ хозяйствахъ пользуются для этого просто естественными ямами въ низкихъ мѣстахъ. Въ томъ и другомъ случаяхъ, устройство прудовъ, кромѣ того, — весьма полезная меліорація. Обыкновенно искусственно разводятся быстро растущіе и легко откармливаемые карпы. Въ остальной Россіи рыбное хозяйство — пока рѣдкое исключеніе, но начинаетъ замѣтно распространяться. Для возрожденія исчезнувшихъ рыбныхъ богатствъ естественныхъ водоемовъ въ Америкѣ, Канадѣ и западноевропейскихъ странахъ успѣшно примѣняется заселеніе ихъ мальками, выведенными изъ икры на рыбоводныхъ заводахъ. Существующій болѣе 40 лѣтъ Никольскій казенный заводъ и недавно устроенные въ разныхъ мѣстахъ его отдѣленія, имѣютъ скорѣе научное, чѣмъ практическое значеніе.

Промысловая охота.

Промысловая охота—принадлежность сѣвера: сибирской тайги и тундры и, отчасти, наиболѣе глухихъ уѣздовъ четырехъ сѣверныхъ губерній Европейской Россіи. Она служитъ главнымъ или подсобнымъ къ рыболовству источникомъ пропитанія инородцевъ и доставляетъ средства для уплаты податей. Серьезную роль охота играетъ и въ бюджетѣ русскаго населенія. Главныя промысловыя животныя въ порядкѣ ихъ убывающей важности: бѣлка, соболь, заяцъ, лисица, песецъ, рябчикъ. Важнѣе всего по значенію слѣдующія мѣстности Восточной Сибири: Колымскій и Верхоянскій края, Камчатка, Побережье Приморской области и Баргузинскій уѣздъ Забайкальской. Здѣсь промышляютъ лучшаго соболя и цѣнныхъ лисицъ. Въ остальныхъ частяхъ Сибири наибольшій доходъ даетъ бѣлка, затѣмъ лисица и заяцъ, а соболя осталось уже мало и качество его далеко уступаетъ якутскому. Въ Европейской Россіи промышляется бѣлка, а въ сѣверозападныхъ губерніяхъ также — дичь (рябчики, тетерева, куропатки). Главный пушной звѣрь тундры—песецъ; въ морѣ бьютъ тюленей, моржей и котиковъ. Затѣмъ охотятся на лосей, оленей и косуль, дающихъ шкуры и мясо.

Звѣроловство повсемѣстно падаетъ: количество звѣря, особенно цѣннаго, уменьшается, и добыть его становится все труднѣе. Причины лежатъ въ лѣсныхъ пожарахъ, начинающемся заселеніи тайги и болѣе всего въ безпощадномъ истребленіи звѣря. Его промышляютъ безчисленными способами, основанными на тонкомъ знаніи звѣриныхъ повадокъ: всевозможныя ловушки, западни и огнестрѣльное оружіе дѣйствуютъ непрерывно, не исключая и періода размноженія.

Стоимость добытой пушнины и дичи, насколько можно судить по оборотамъ ярмарокъ и вывозу, не менѣе 10 милліоновъ рублей. Число звѣролововъ, занимавшихся промысломъ, какъ спеціальнымъ или важнѣйшимъ подсобнымъ, около 100 тысячъ.

30/21

ГЛАВА V.

Горная и горнозаводская промышленность.

§ 26. Современное состояніе русской горной промышленности.

Добыча ископаемыхъ и ихъ обработка составляютъ основу современной промышленности, для которой они поставляютъ топливо и матеріалъ для машинъ. Каменный уголь и желѣзо далеко превосходятъ по количеству и значенію всѣ остальныя ископаемыя въ совокупности. Развитіе горнодѣлія и горнозаводства стоитъ въ неразрывной связи съ запасами ископаемыхъ въ странѣ, но также зависитъ отъ уровня культуры, и особенно отъ состоянія народнаго хозяйства. Россія, обильно снабженная подземными богатствами, слабо эксплуатируетъ ихъ, вслѣдствіе своей матеріальной и культурной отсталости.

Разнообразіе природы главныхъ частей государства обезпечиваетъ странѣ достаточные запасы всѣхъ полезныхъ минераловъ. Особенно изобилуютъ ими горныя окраины Имперіи. Но главной основой горнодѣлія, каменнымъ углемъ и желѣзомъ, въ избыткѣ обладаетъ и Европейская Россія; достаточно въ ней и марганца, цинка, свинца, соли, ртути и фосфоритовъ; а непосредственно прилегающіе Уралъ и Кавказъ содержатъ залежи нефти, золота, серебра, мѣди и свинца. Но страна еще мало, а въ нѣкоторыхъ частяхъ и совсѣмъ не изслѣдована въ геологическомъ отношеніи; еще менѣе сдѣлано въ смыслѣ технической развѣдки мѣсторожденій. До сихъ поръ нѣтъ детальной геологической карты Донецкаго каменноугольнаго бассейна, а для болѣе отдаленныхъ мѣстностей, какъ, напримѣръ, Ухтинскій нефтеносный районъ, нѣтъ даже и точныхъ географическихъ картъ. Недостаточность развѣдокъ, главнымъ образомъ, объясняется отсутствіемъ горной свободы *). Пагубныя слѣдствія ея отсутствія сказываются на всѣхъ сторонахъ горнаго дѣла. Поиски мѣсторожденій ископаемыхъ свободны только на государственныхъ земляхъ съ ограниченіями относительно нѣкоторыхъ минераловъ; желающій произвести дальнѣйшую развѣдку долженъ обозначить участокъ (отводный столбъ) и вести долгія хлопоты для утвержденія его за собой. Очень часто отдѣльныя мѣстности закрываются для свободнаго горнаго промысла (Ухтинскій районъ). На частныхъ земляхъ пріобрѣтеніе права на нѣдра земли обходится очень дорого.

Въ будущемъ, съ развитіемъ научнаго и техническаго изслѣдованія, число извѣстныхъ мѣсторожденій ископаемыхъ несомнѣнно значительно возрастетъ.

*) Право каждаго искать, гдѣ угодно, ископаемыхъ и, въ случаѣ успѣшныхъ поисковъ, организовать добычу,

Существеннымъ тормазомъ къ расширенію горнодѣлія служатъ также бѣдность страны путями сообщенія и неравномѣрное распредѣленіе населенія. Рѣзче всего они даютъ чувствовать себя въ Азіатской Россіи, гдѣ экономически возможна только добыча золота, серебра и мѣди, разработка же другихъ ископаемыхъ ограничена окрестностями желѣзныхъ дорогъ. На Уралѣ вся горная промышленность въ полномъ развалѣ изъ-за бездорожья. Но вполнѣ отъ этихъ недостатковъ не избавленъ даже передовой горнозаводскій районъ Юга Россіи.

Горная промышленность, по преимуществу, — область крупнаго производства, и поэтому встрѣчаетъ затрудненіе въ недостаткѣ капиталовъ и въ необезпеченности сбыта. Государство, заинтересованное въ успѣхахъ горнодѣлія, всѣми мѣрами поощряло его развитіе. Но до освобожденія крестьянъ размѣры его были все же очень скромны, а организація архаична. Когда въ 90-хъ годахъ при усиленной таможенной охранѣ государствомъ было предпринято обширное желѣзнодорожное строительство и создались въ силу этого благопріятныя условія для притока иностранныхъ капиталовъ, размѣры горной промышленности въ короткое время утроились. Въ разсчетѣ на казенные заказы предприниматели пренебрегали правильной экономической постановкой дѣла. Усовершенствованная техника сдѣлалась достояніемъ только немногихъ изъ вновь возникающихъ заводовъ, и по этой причинѣ продукты производства обходились самимъ промышленникамъ очень дорого. Еще выше были огражденныя запретительной пошлиной продажныя цѣны. Помимо государства, тогда въ Россіи не было надежнаго массоваго потребителя металловъ, такъ какъ внутренній рынокъ въ силу низкой покупательной способности сельскаго населенія имѣетъ малую емкость. Подъемъ 90-ыхъ годовъ смѣнился кризисомъ 1901—903 гг., и вплоть до нашего времени горнозаводству не удается достигнуть прежняго уровня. Но теперь обстоятельства принудили заводы больше приноравливать производство къ нуждамъ массоваго потребителя, значеніе котораго въ ближайшемъ будущемъ должно сильно увеличиться. Неудовлетворенная потребность сельскаго населенія въ металлахъ не замедлитъ проявиться, если улучшится его хозяйственное положеніе, и тогда только горнозаводская промышленность будетъ стоять на твердой почвѣ. Вслѣдствіе изложенныхъ обстоятельствъ, въ Россіи въ избыткѣ производятся только золото, нефть, ртуть, платина и соль; значительная часть внутренняго потребленія каменнаго угля, мѣди, чугуна и цинка также удовлетворяется своимъ производствомъ, тогда какъ серебро, свинецъ, олово и сѣра почти не добываются и привозятся изъ-за границы.

Общая стоимость основныхъ горныхъ и горнозаводскихъ продуктовъ (сырья и полупродуктовъ), добытыхъ и изготовленныхъ въ 1907 году составляетъ 430 милліоновъ рублей. $^9/_{10}$ этой суммы приходится на: нефть (32%), каменный уголь (29%), желѣзо (18%) и золото (11%). Изъ 650 тысячъ рабочихъ — $^2/_3$ были заняты добычей желѣза и каменнаго угля, 11% — золота и 5% — нефти.

Значительная доля мірового производства горнозаводскихъ продуктовъ поставляется немногими странами, и прежде всего Соединенными Штатами, Германіей и Великобританіей.

За истекшее десятилѣтіе первенствующее положеніе по добычѣ ископаемыхъ пріобрѣли Соединенные Штаты, занимающіе теперь 1-ое мѣсто по производству угля, желѣза, мѣди и свинца и 2-ое — золота, серебра, цинка.

За ними слѣдуетъ Германія, занимающая 2-ое мѣсто по выработкѣ желѣза, мѣди и свинца и 3-е — угля и цинка.

Еще недавно владѣвшая первенствомъ по добычѣ металловъ Великобританія, оттѣснена быстрымъ ростомъ этихъ государствъ (особенно Америки) на третьестепенное положеніе и теперь занимаетъ только 2-ое мѣсто по углю и 3-е по желѣзу и цинку. Изъ благородныхъ металловъ золота больше всего добывается въ Трансваалѣ, а серебра — въ Мексикѣ.

Значительно скромнѣе участіе въ міровой добычѣ металловъ Франціи, Австро-Венгріи и Россіи, которыя мало отличаются по продуктивности другъ отъ друга. Степенью ниже стоятъ: Бельгія—по производству металловъ и Испанія—по добычѣ рудъ.

§ 27. **Каменный уголь.**

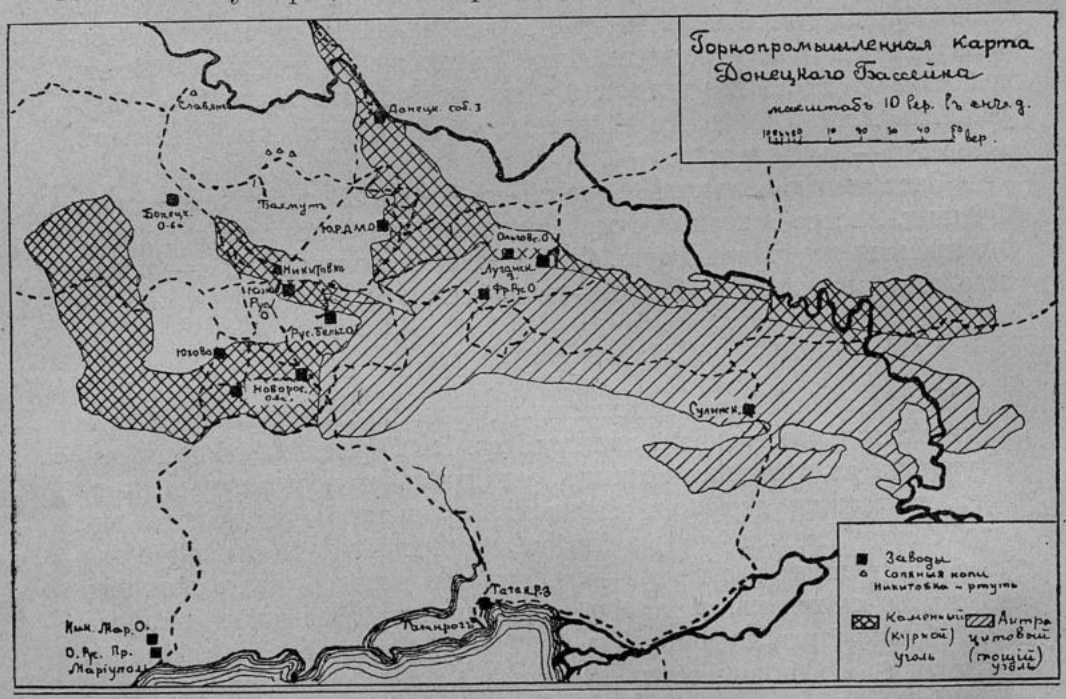
Россія очень богата каменнымъ углемъ, но залежи разбросаны, и значительныя пространства лишены ихъ. Въ Европейской Россіи онѣ пріурочены къ крайнимъ южнымъ, западнымъ и восточнымъ окраинамъ, но зато на всемъ ея огромномъ остальномъ пространствѣ не встрѣчается сколько-нибудь доброкачественнаго угля. Разработка угля въ крупныхъ размѣрахъ—сравнительно молодое дѣло: возникло оно въ 60-хъ годахъ, а въ 1907 году производительность достигла уже 1,6 милліарда пудовъ. Два бассейна — Донецкій ($^7/_{10}$ добычи) и Польскій ($^2/_{10}$ добычи) имѣютъ наибольшее значеніе; на долю прочихъ остается $^1/_{10}$ производительности.

Особенно выдается Донецкій бассейнъ, какъ по размѣрамъ добычи въ настоящемъ, такъ и по своему все возрастающему относительному значенію. Только одинъ онъ изъ всѣхъ русскихъ мѣсторожденій обладаетъ коксующимися углями, необходимыми для металлургической промышленности. Чрезвычайно благопріятныя условія соединены въ этомъ бассейнѣ съ крупными неудобствами. Онъ расположенъ по границамъ Екатеринославской губерніи, Донской области и Харьковской губерніи длинной, узкой полосой. Вся площадь, около 20 тысячъ квадратныхъ верстъ, сложена въ складки и разбита многочисленными сбросами. Нѣсколько десятковъ, тонкихъ въ $^3/_4$—$1^1/_4$ аршина *), продуктивныхъ пластовъ раздѣлены мощными прослойками пустой породы. Угольные пласты занимаютъ всего около 15

*) Въ Соединенныхъ Штатахъ не разрабатываются пласты тоньше 1 метра.

саженъ, при общей мощности продуктивной толщи въ 2000 саженъ. Число и толщина пластовъ очень неравномѣрны: иногда образуются мѣстныя скопленія, мѣстами же промежутки пустой породы доходятъ до 200 саженъ. Но всѣ эти неудобства выкупаются тѣмъ, что пласты выходятъ на поверхность или залегаютъ неглубоко.

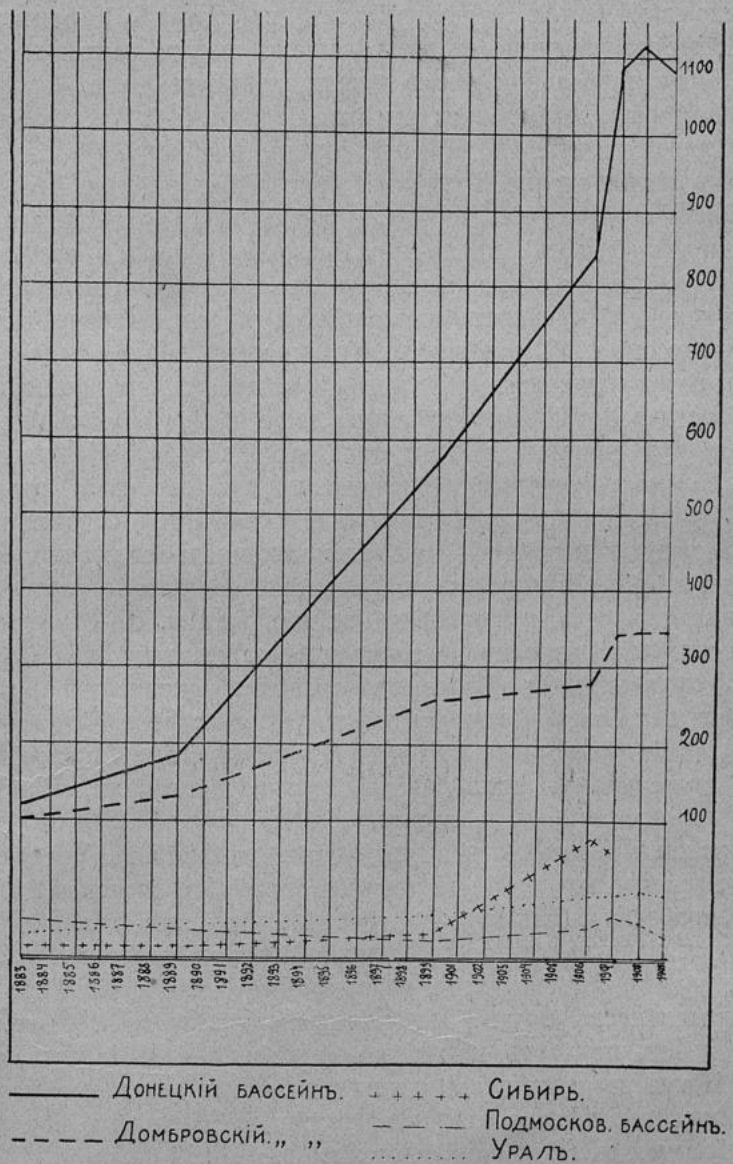
Въ Донецкомъ бассейнѣ имѣются угли всѣхъ типовъ. Качество ихъ измѣняется при передвиженіи въ горизонтальномъ и вертикальномъ направленіяхъ. На сѣверозападѣ залегаютъ различные пламенные угли, въ центрѣ — спекающіеся и коксующіеся, на юговостокѣ и востокѣ—полуантрациты и антрациты. Общій запасъ, приблизительно



оцѣниваемый въ 200 милліардовъ пудовъ *), на $^3/_4$ состоитъ изъ антрацитовъ. Глубокіе пласты сравнительно съ верхними бѣднѣе летучими веществами. Химическій составъ и тепловое дѣйствіе антрацитовъ очень высоки и не уступаютъ хорошимъ англійскимъ углямъ, но физическія свойства ихъ невыгодны: они мягки и разсыпаются въ мелкіе куски. Такимъ образомъ пропадаетъ безъ пользы много мелочи, затрудняется перевозка и понижается цѣнность угля, какъ топлива. Снабженіе копей рабочей силой неупорядочено, и опытныхъ профессіональныхъ рабочихъ очень немного. Привычка къ напряженной систематической работѣ встрѣчается какъ исключеніе, и вслѣдствіе этого успѣшность работы ничтожна.

*) До 100 саженной глубины.

Мѣстное населеніе обезпечено землей и предпочитаетъ земледѣліе и самостоятельную кустарную добычу угля; рабочихъ приходится набирать изъ пришлаго сельскаго люда. Составъ ихъ случайный и непрерывно обновляется. Тяжелыя условія работы, лежа въ низкихъ штольняхъ, не-



Ростъ добычи каменнаго угля съ 1882 по 1909 г.

благопріятная жизненная обстановка въ кое-какъ выстроенныхъ поселкахъ, не способны привлечь солидный рабочій элементъ. Къ тому же несчастные случаи въ 10 разъ чаще, чѣмъ вообще въ горномъ дѣлѣ. Въ копяхъ работаютъ изъ нужды, мѣняя при первой возможности эту работу на привычный сельскій трудъ.

Вслѣдствіе значительныхъ предварительныхъ затратъ на оборудованіе копей, каменноугольныя предпріятія, по преимуществу, должны быть очень крупныхъ размѣровъ. Производительность ихъ измѣряется милліонами и десятками милліоновъ пудовъ. Постепенно происходитъ концентрація производства въ немногихъ предпріятіяхъ. Повсемѣстно замѣчается стремленіе къ расширенію производства, такъ какъ быстро растущіе съ углубленіемъ шахтъ расходы распредѣляются тогда на большее число пудовъ добытаго угля.

Себѣстоимость угля очень высока. Вслѣдствіе отсутствія горной свободы и малой мощности рабочей толщи, необходимо закладывать много шахтъ незначительной средней производительности. Аренда или покупка земли стоитъ очень дорого, а производительность труда рабочаго (12 тысячъ пудовъ) въ полтора раза менѣе, чѣмъ въ Польшѣ, и въ три раза, сравнительно съ Америкой. Но въ значительной степени высокая себѣстоимость объясняется неразсчетливой экономической организаціей дѣла и неупорядоченностью сбыта.

Добываются главнымъ образомъ коксовые и пламенные угли; антрацитъ составляетъ незначительную долю (8%). За послѣдніе годы выработка его увеличилась въ виду спроса для двигателей внутренняго сгоранія. Только половина коксующагося угля перерабатывается на коксъ (160 милліоновъ пудовъ), а остальной сжигается въ топкахъ. Побочные продукты коксованія — амміакъ и каменноугольная смола начинаютъ понемногу утилизироваться. Большинство угля поступаетъ въ продажу въ томъ видѣ, какъ онъ добытъ изъ шахты. Но съ недавняго времени шахтенный уголь подвергаютъ предварительной обработкѣ сортировкой и промываніемъ. Въ продажу сортированнаго и перемытаго теперь поступаетъ около пятой части всего производства. Приготовленіе брикетовъ, необходимое для устраненія естественныхъ недостатковъ донецкаго угля, уже возникло на нѣсколькихъ заводахъ, но все еще находится въ зачаточномъ состояніи.

Домбровскій бассейнъ невеликъ; онъ составляетъ выступъ Восточно-Силезскаго, заходящій въ южную часть Петроковской губерніи. Условія разработки здѣсь гораздо удобнѣе, такъ какъ уголь залегаетъ однимъ-двумя очень толстыми пластами. *) Дѣло поставлено вполнѣ раціонально, размѣры предпріятій еще крупнѣе, чѣмъ на югѣ, выше и производительность труда. Но тепловая сила угля меньше, чѣмъ донецкаго, и онъ не даетъ кокса, который нужно привозить изъ за границы. Потребителемъ угля являются: весьма развитая польская промышленность, затѣмъ желѣзныя дороги; въ большемъ количествѣ онъ потребляется и на домашнее отопленіе.

Подмосковный, Уральскій и оба Сибирскихъ бассейна, Восточный и Западный, имѣютъ только мѣстное значеніе.

Въ Подмосковномъ бассейнѣ продуктивная площадь занимаетъ большое пространство, но уголь встрѣчается разбросанно, и притомъ пластами

*) 5 — 12 саженъ.

малой мощности, затрудняющими правильную разработку. Онъ близокъ къ бурымъ, золистъ и разсыпается на воздухѣ, почему непригоденъ для перевозки и даетъ слабый тепловой эффектъ. Идетъ главнымъ образомъ на желѣзныя дороги. Добыча много лѣтъ на одномъ уровнѣ.

На Уралѣ извѣстно довольно много мѣсторожденій на обоихъ склонахъ; уголь восточнаго склона плохого качества, западнаго — лучше. Среди нихъ нѣтъ значительныхъ залежей, пригодныхъ для коксованія. Разрабатываются только 2 крупныхъ мѣсторожденія западнаго склона — Луньевское и Кизеловское. Уголь сплавляется на соляныя варницы. На восточномъ склонѣ найденъ антрацитъ, а возможно, что окажутся и коксующіеся угли, но извѣстныя давно залежи еще недостаточно развѣданы.

Сибирь изобилуетъ залежами угля. Въ Западной Сибири особенно извѣстенъ громадный и богатѣйшій Кузнецкій бассейнъ; разработка сибирскихъ копей началась только съ проведеніемъ желѣзной дороги. Добывается около 30 милліоновъ пудовъ. Въ Восточной Сибири преимущественно развиты бурые угли, но важнѣйшее изъ мѣсторожденій—сучанское отличается разнообразными углями (въ томъ числѣ и коксовыми) и антрацитомъ. Добыча восточносибирскаго угля быстро растетъ.

Главный потребитель донецкаго угля—желѣзныя дороги; затѣмъ металлургическіе и сахарные заводы и различные фабрики и заводы. Для домашняго отопленія онъ примѣняется только въ нѣсколькихъ большихъ южныхъ городахъ. Область сбыта дорогого донецкаго угля ограничена распространеніемъ разнаго рода топлива: съ востока по Волгѣ и отчасти въ Московскомъ Центральномъ районѣ — нефтью и въ меньшей степени торфомъ и мѣстнымъ углемъ; на западѣ — Домбровскимъ углемъ. На сѣверовостокѣ англійскій уголь, несмотря на 1½ копѣйки съ пуда пошлины, все же дешевле донецкаго. Въ послѣднее время отправляли въ Петербургъ морскимъ путемъ (40 — 60 милліоновъ пудовъ), но, вслѣдствіе дальности пути, удешевленіе не настолько значительно, чтобъ вытѣснить англійскій. Для того, чтобы облегчить донецкому углю доступъ на сѣверъ, строится Сѣверо-Донецкая желѣзная дорога, которая сократитъ разстояніе до Москвы на 150 верстъ.

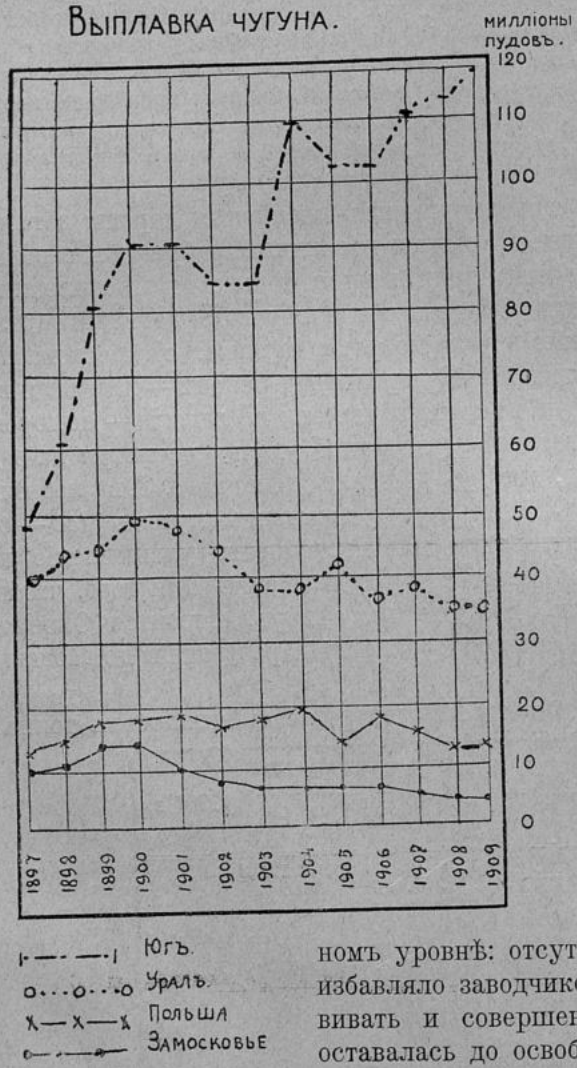
Добыча важнѣйшихъ государствъ и міровая въ милліонахъ тоннъ:

Страны.	Средняя за пятилѣтіе 1903-7 гг.	1907 г.
Соединенные Штаты	360	435
Великобританія	280	300
Германія	180	200
Австро-Венгрія	43	47
Франція	35	36
Россія.	20	26
Бельгія	23	23
Міровая	970	1100

Россія занимаетъ шестое мѣсто. За послѣдніе двадцать лѣтъ *) производительность ея возросла вчетверо, Соединенныхъ Штатовъ — втрое, Германіи — вдвое и Великобританіи — въ полтора раза; но несравненно больше, противоположная по значенію, разница въ абсолютномъ значеніи прироста добычи этихъ странъ. Стоимость міровой добычи каменнаго угля превышаетъ 4 милліарда рублей.

§ 28. Желѣзо.

Желѣзодѣлательное производство въ первобытной его формѣ въ Россіи существовало еще издавна. Московское правительство, заботясь объ удовлетвореніи военныхъ потребностей государства, покровительствовало его развитію. Но несмотря на это результаты были очень скромны. Значительный толчокъ данъ былъ ему только Петромъ Великимъ, при которомъ возникли уральскіе заводы. Къ концу XVIII вѣка богатая лѣсами Россія стала первой страной по производству желѣза: оно стояло на второмъ мѣстѣ по вывозу и уступало въ этомъ отношеніи только пенькѣ. Съ изобрѣтеніемъ выплавки желѣза на минеральномъ топливѣ Россія лишилась выгодъ своего положенія, и внѣшніе рынки были потеряны, вслѣдствіе грандіознаго роста англійской промышленности. Производство, несмотря на усиленное поощреніе, замерло на одномъ уровнѣ: отсутствіе внѣшней конкуренціи избавляло заводчиковъ отъ необходимости развивать и совершенствовать дѣло, и техника оставалась до освобожденія крестьянъ такой же, какъ въ XVIII вѣкѣ. Все производство носило монопольный и крѣпостни-



*) съ 1889 г.

ческій характеръ. Освобожденіе крестьянъ лишило заводы приписанныхъ къ нимъ рабочихъ, которые массами уходили.

Такимъ образомъ, въ 1861 году выплавка чугуна равнялась всего 19 милліонамъ пудовъ. При новомъ строѣ производство, вслѣдствіе облегченія доступа заграничнаго желѣза, сначала развивалось слабо: въ началѣ 80 годовъ оно не дошло и до 30 милліоновъ пудовъ. Но въ срединѣ 80 годовъ пошлины были значительно увеличены, а десятилѣтіемъ позже началось усиленное желѣзнодорожное строительство: въ теченіе десятилѣтія на югѣ возникъ тогда обширный металлургическій районъ, и вся добыча чугуна поднялась до 180 милліоновъ пудовъ. Кризисъ 1901—3 годовъ положилъ конецъ дальнѣйшему росту, и послѣ него производство до послѣдняго времени держится на 165 — 170 милліонахъ пудовъ (въ 1904 году — годъ войны — оно превысило всѣ предыдущія цифры).

Наиболѣе распространеннымъ, универсальнымъ продуктомъ желѣзнаго производства является сталь, которой различными способами приготовленія возможно придать разнообразныя свойства. Роль желѣза и чугуна гораздо скромнѣе: обыкновенно чугунъ является сырьемъ для переплавки въ сталь или желѣзо и гораздо рѣже примѣняется, какъ готовый продуктъ. Какъ сталь, такъ и желѣзо, имѣющіе много промежуточныхъ продуктовъ, теперь обыкновенно получаются въ расплавленномъ состояніи (литой металлъ). Старый способъ выдѣлки сварочнаго желѣза (кричный и пудлинговый способы) примѣняется значительно меньше. Производство готоваго желѣза упало за десятилѣтіе втрое, и оно теперь стало второстепеннымъ продуктомъ. Важнѣйшій способъ изготовленія—мартеновскій даетъ $^3/_4$ русской стали, тогда какъ на бессемеровскую приходится всего около четверти. Остальные способы (тигельный и цементный) даютъ сталь въ ничтожномъ сравнительно количествѣ, для спеціальныхъ цѣлей. Три четверти полученной стали превращается на горныхъ заводахъ въ сортовой металлъ, рельсы и листовой металлъ, а остальное служитъ для передѣлки въ издѣлія.

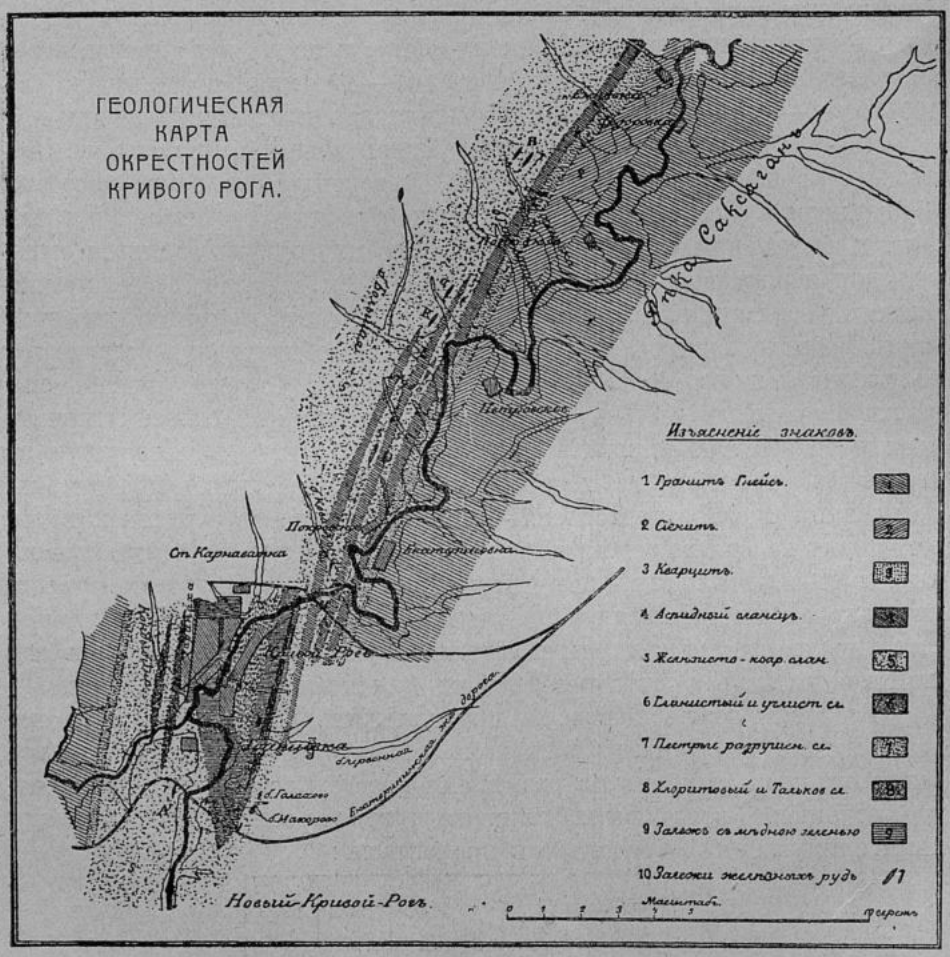
Господствующее положеніе принадлежитъ Южному району. Значеніе его быстро растетъ, такъ какъ слѣдующій за нимъ Уралъ все болѣе отъ него отстаетъ по размѣрамъ своего производства. Процентное отношеніе всего выплавленнаго чугуна распредѣлялось между ними слѣдующимъ образомъ (въ процентахъ):

	1890	1900	1908
Югъ	24	51	68
Уралъ.	50	28	21

Кромѣ того, по выплавкѣ чугуна и производству стали имѣетъ нѣкоторое значеніе Польскій районъ, а по выработкѣ стали изъ своего и донецкаго чугуна — Замосковный.

Южнорусскій районъ охватываетъ область Войска Донского, Екатеринославскую и Харьковскую губерніи и часть Таврической. Здѣсь

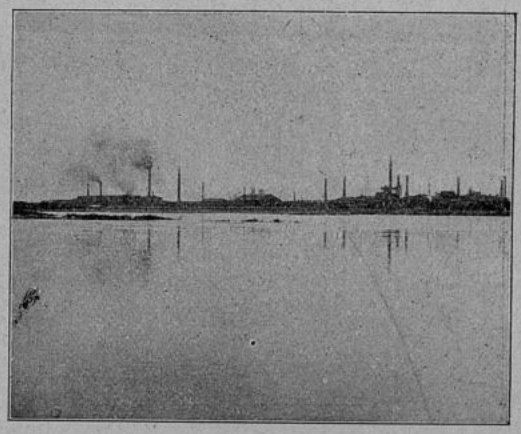
выгодно сочетались всѣ условія, благопріятныя для развитія металлургической промышленности: онъ обильно снабженъ рудой, обезпеченъ топливомъ и прорѣзанъ въ разныхъ направленіяхъ густой сѣтью желѣзныхъ дорогъ. Въ разныхъ мѣстахъ Донецкаго бассейна встрѣчаются гнѣздовыя мѣсторожденія бурыхъ желѣзняковъ и сферосидеритовъ, но запасы и доброкачественность ихъ не велики, и поэтому они имѣютъ подсобное значеніе только для нѣкоторыхъ заводовъ. Главный источникъ руды для района—Кривой Рогъ, дающій прекрасную



руду съ высокимъ содержаніемъ желѣза (желѣзный блескъ и красный желѣзнякъ, выше 60% Fe). Запасы ея обезпечиваютъ производство на нѣсколько десятилѣтій. Разработка производится поверхностными работами. Резервомъ для южной промышленности, на случай истощенія криворожскаго мѣсторожденія, могутъ служить неизсякаемыя залежи Керченскаго полуострова. Содержаніе желѣза въ тамошней

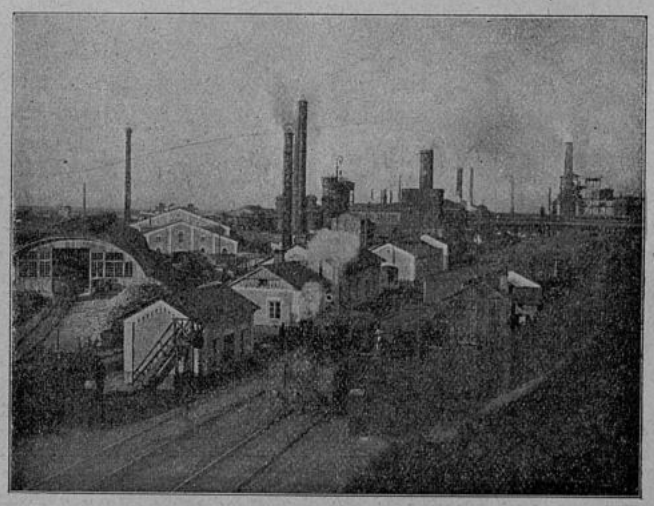
рудѣ меньше и выплавка представляетъ техническія затрудненія; но ихъ можно преодолѣть примѣненіемъ соотвѣтственныхъ пріемовъ металлургіи. Обиліе разнообразныхъ углей донецкаго бассейна, соединеннаго желѣзными дорогами съ заводскими районами, наличность поблизости (въ Никополѣ) марганцевой руды и необходимыхъ для производства сырыхъ продуктовъ — известняковъ, доломитовъ и огнеупорной глины довершаютъ выгоды его положенія.

Этому богатому краю недоставало только предпріимчивости и капиталовъ, и когда въ 80 годахъ въ лицѣ бельгійцевъ и французовъ явилось и то и другое, за 15 лѣтъ выросъ самый крупный русскій металлургическій районъ. Вмѣсто 2-хъ прозябавшихъ заводовъ было создано 18, существующихъ и теперь; уже къ 1900 году выплавка чугуна на нихъ поднялась до 90 милліоновъ пудовъ. Дѣло было поставлено на крупно-капиталистическихъ началахъ, техническая сторона была налажена безукоризненно, и поэтому южная металлургическая промышленность не только оправилась послѣ кризиса 1901—1903 годовъ, но и продолжаетъ сравнительно быстро развиваться. Въ 1909 году выплавка чугуна поднялась до 123 милліон. пуд.



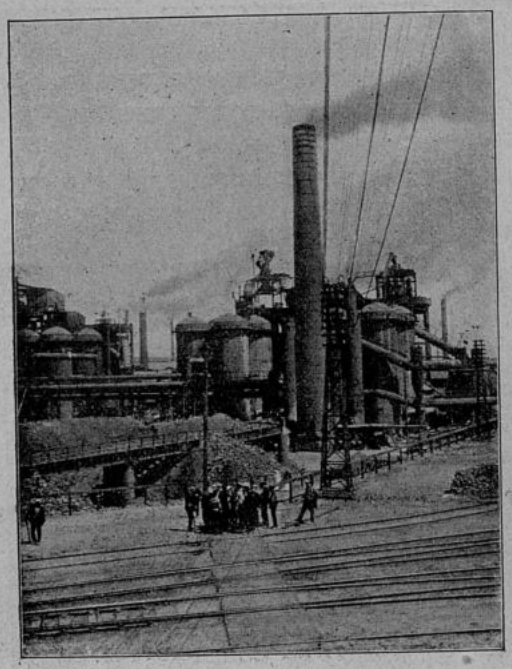
Желѣзодѣлательный заводъ въ с. Каменскомъ близъ Екатеринослава. Одинъ изъ крупнѣйшихъ заводовъ Юга Россіи. (Видъ съ Днѣпра).

Южная металлургическая промышленность сконцентрирована въ немногихъ, но очень крупныхъ заводахъ, съ производительностью въ нѣсколько милліоновъ и десятковъ милліоновъ пудовъ каждый. Кромѣ чугуна они производятъ разные полупродукты (желѣзо и сталь разныхъ типовъ). Кромѣ того, важную ихъ часть составляютъ передѣльные цехи, гдѣ эти полупродукты доводятся



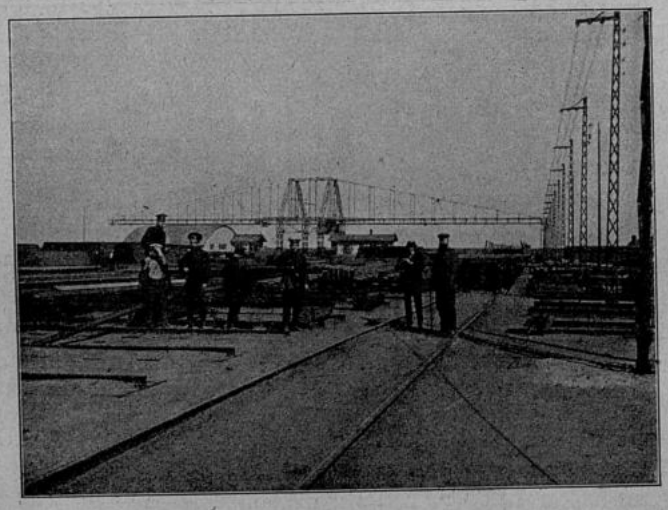
Желѣзодѣлат. заводъ въ с. Каменскомъ близъ Екатеринослава. (Видъ вблизи).

до степени готоваго продукта. Здѣшнія огромныя доменныя печи уступаютъ по годовой производительности только американскимъ и значительно выше англійскихъ. Хорошее оборудованіе механическими приспособленіями и широкое пользованіе электрической энергіей способствуютъ дешевизнѣ доменнаго производства. Чугунъ на Югѣ дешевле, чѣмъ на внутреннихъ рынкахъ Германіи и Соединенныхъ Штатовъ.



Желѣзодѣлат. заводъ въ с. Каменскомъ близъ Екатеринослава. Доменная печь съ суточной выплавкой въ 25 тыс. пуд.

Чугунъ въ сыромъ видѣ выпускается въ продажу въ сравнительно небольшомъ количествѣ; еще меньше его идетъ на приготовленіе чугунныхъ издѣлій и отливокъ; $^3/_4$ всего чугуна переплавляются въ литой металлъ (сталь и желѣзо). Затѣмъ послѣдній передѣлывается въ рельсы ($^9/_{10}$ всѣхъ рельсовъ), различное сортовое ($^1/_4$) и листовое ($^1/_6$) желѣзо и сталь, отчасти также въ трубы, проволоку и другія издѣлія. Южные заводы все больше переходятъ, отъ преобладавшаго прежде производства желѣзнодорожныхъ матеріаловъ (рельсъ, бандажей,



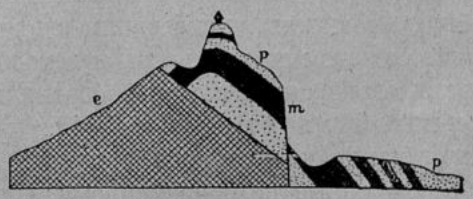
Желѣзодѣлат. заводъ въ с. Каменскомъ близъ Екатеринослава. Кранъ для нагрузки готоваго продукта.

осей), къ выработкѣ рыночныхъ сортовъ металла. Въ связи съ этимъ возникло и быстро развивается изготовленіе кровельнаго матеріала. Во всѣхъ перечисленныхъ производствахъ (исключая кровельный матеріалъ) Южному району принадлежитъ первое мѣсто. Вслѣдствіе низкой стоимости производства чугуна, Югъ поставляетъ его для всей желѣзодѣлательной и механической промышленности Россіи; имъ отпускается $^3/_4$ всего поступившаго на рынокъ чугуна.

Старинный Уральскій районъ, до 90-хъ годовъ прошлаго столѣтія главный металлургическій центръ, непрерывно падаетъ въ теченіе послѣдняго десятилѣтія. Онъ обладаетъ огромными богатствами: желѣзная руда высокаго качества неподдающимися исчисленію массами залегаетъ въ горахъ Благодати, Высокой и Магнитной и другихъ мѣстахъ, повсемѣстно распространены бурые желѣзняки. Но на Уралѣ нѣтъ хорошаго минеральнаго топлива и очень мало желѣзныхъ дорогъ, а естественные пути въ чрезвычайно дурномъ состояніи. Владѣльцами заводовъ являются частныя лица и казна; долголѣтнее монопольное господство въ странѣ убило предпріимчивость. Дѣло сильно страдаетъ также и отъ недостатка капиталовъ. Кромѣ того, часть заводовъ, — поссесіонные, — находятся въ ограниченномъ пользованіи владѣльцевъ, и почти вездѣ неупорядочены земельныя отношенія заводского населенія. Болѣе сотни, небольшихъ большей частью, заводовъ, раздѣленныхъ на нѣсколько горныхъ округовъ, разбросаны въ горныхъ долинахъ на огромной площади въ 10 милліоновъ десятинъ; $^3/_4$ ея составляютъ лѣса. Отрѣзанный отъ сосѣдей бездорожьемъ, каждый заводъ долженъ самостоятельно обезпечить себя рудой, древеснымъ углемъ и всѣмъ необходимымъ для работы. Поэтому они сосредоточиваютъ въ себѣ всѣ стадіи металлургическаго производства. Съ другой стороны,



Бакальскій рудникъ.



Разрѣзъ горы Благодать. Густо заштрихована руда.

для того, чтобы быть самостоятельной единицей на рынкѣ, каждый заводъ долженъ готовить полный сортиментъ продуктовъ. Вслѣдствіе отсутствія раздѣленія труда между заводами, для веденія дѣла требуется сравнительно большой капиталъ, который оборачивается въ нѣсколько разъ медленнѣе, чѣмъ на Югѣ. Расширеніе производства въ отдѣльномъ заводѣ поставлено въ тѣсные предѣлы ограниченнымъ количествомъ экономически доступнаго ему древеснаго топлива. Въ силу перечисленныхъ обстоятельствъ уральская промышленность отличается технической отсталостью. Важнѣйшую роль въ производствѣ играетъ ручной трудъ, необходимый для заготовки и доставки огромныхъ количествъ древеснаго угля и другихъ работъ; домны — малой производительности, сохранились еще старинные способы производства; механическое оборудованіе несовершенно, и вода до сихъ поръ имѣетъ еще значеніе движущей силы.



Лѣстница-стремянка.

Домны впятеро меньше древесноугольныхъ американскихъ; 1/7 желѣза приготовляется употребительнымъ въ XVIII столѣтіи кричнымъ способомъ; существуютъ еще домны съ холоднымъ дутьемъ.

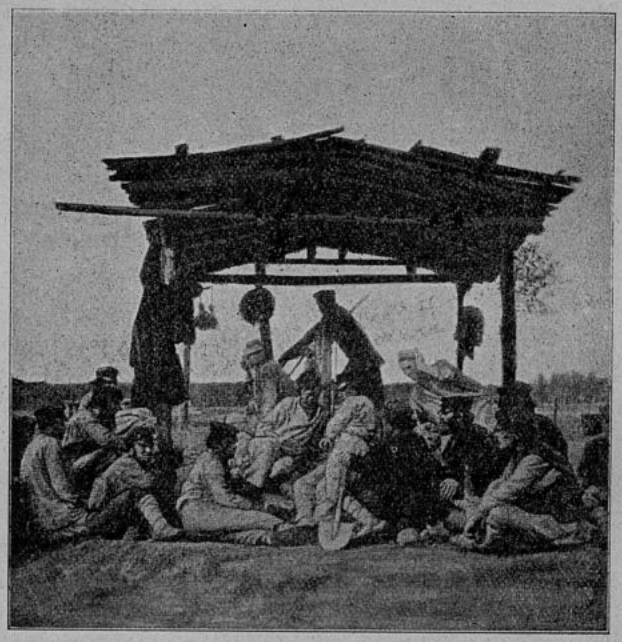
Перейдя къ изготовленію, главнымъ образомъ, литого металла, Уралъ продолжаетъ по прежнему производить въ значительномъ количествѣ желѣзо. Нѣкоторые сорта его, напримѣръ кровельное, благодаря древесному топливу и ручной выработкѣ, очень высокаго качества; но теперь съ нимъ успѣшно конкурируетъ не столь совершенное, но болѣе дешевое, южное. Вообще, стоимость производства очень высока, и подъ напоромъ дешеваго южнаго металла десятки заводовъ прекратили производства или значительно сократили его, ограничивъ работу нѣсколькими днями въ недѣлю. Тѣмъ большее значеніе пріобрѣли немногіе, нерѣдко принадлежащіе акціонернымъ компаніямъ, довольно крупные заводы, оборудованные по современному. На ихъ долю приходится значительная часть рыночнаго металла (сортового и кровельнаго) и всѣ рельсы.

Третій районъ, Польскій,—югъ Петроковской и отчасти Кѣлецкой губерній,—располагаетъ плохой (бѣдной и фосфористой) рудой, къ которой надо добавлять при плавкѣ донецкую, и вдобавокъ долженъ работать на привозномъ углѣ. Поэтому чугунъ обходится заводамъ дорого, и выплавка понизилась съ 18—20 до 12 милліоновъ пудовъ.

Нѣсколько десятковъ мелкихъ заводовъ вырабатываютъ чугунъ или желѣзо, но наиболѣе важна группа заводовъ покрупнѣе, работающихъ чугунъ, сталь и издѣлія. Одинъ изъ нихъ даже подходитъ по своимъ крупнымъ размѣрамъ къ южнымъ. Невыгодныя естественныя условія района отчасти перевѣшиваются удобствами положенія въ промышленной Польшѣ,

но все же польскіе заводы отъ дорого стоющаго производства полупродукта начинаютъ переходить къ передѣлочной дѣятельности.

Въ такомъ же положеніи относительно руды и топлива находятся и заводы Средней Россіи. Плохая мѣстная руда и дорогое топливо—нефтяные остатки, каменный и древесный уголь не позволяютъ имъ развить въ значительныхъ размѣрахъ выплавку чугуна. Большей частью они занимаются приготовленіемъ стали изъ донецкаго и, отчасти, своего чугуна. Главные продукты: сортовое, листовое желѣзо и проволока. Они произво-



Входъ въ дудку — желѣзный рудникъ простѣйшаго типа.
Нижегородск. губ.

дятъ всего до 15 милліоновъ пудовъ стали и втрое меньше чугуна. Среди заводовъ Центра и Поволжья имѣется до десятка болѣе крупныхъ (1 — 2 милліоновъ пудовъ), при которыхъ существуетъ обширное передѣлочное производство.

Въ Сѣверозападномъ районѣ, несмотря на обиліе озерныхъ рудъ, чугунъ почти не выплавляется. Сталь же въ небольшомъ количествѣ переплавляется на крупныхъ казенныхъ и частныхъ передѣлочныхъ заводахъ.

Внутреннее потребленіе должно довольствоваться своимъ производствомъ, такъ какъ таможенныя пошлины на желѣзо и желѣзные продукты почти запретительнаго характера *).

Вслѣдствіе дороговизны, потребность населенія въ продуктахъ желѣзодѣлательнаго производства удовлетворяется въ далеко недостаточной мѣрѣ. На душу приходится 1 пудъ, тогда какъ въ Австро-Венгріи 2 пуда, а въ Соединенныхъ Штатахъ 14—17 п.

---

*) Пошлина на чугунъ равна 45 коп. съ пуда; цѣна пуда чугуна въ Англіи (1908 г.) 37—44, на Югѣ 45—49 к. за пудъ.

Выплавка чугуна важнѣйшихъ государствъ и міровая въ милліонахъ тоннъ:

Страны.	Средняя за пятилѣтіе 1904—1908	1908	Страны.	Средняя за пятилѣтіе 1904—1908	1908
Соединенные Штаты . . .	21,8	16,1	Россія	2,8	2,8
Германія . . .	11,6	11,8	Австро-Венгрія .	1,7	2,0
Великобританія .	9,7	9,2	Бельгія	1,3	1,2
Франція. . . .	3,3	3,4	Міровая. . . .	53,6	48,3

Міровая добыча равна 50 милліонамъ тоннъ. Россія занимаетъ пятое мѣсто, съ добычей въ 5 слишкомъ проц. міровой.

§ 29. Нефть.

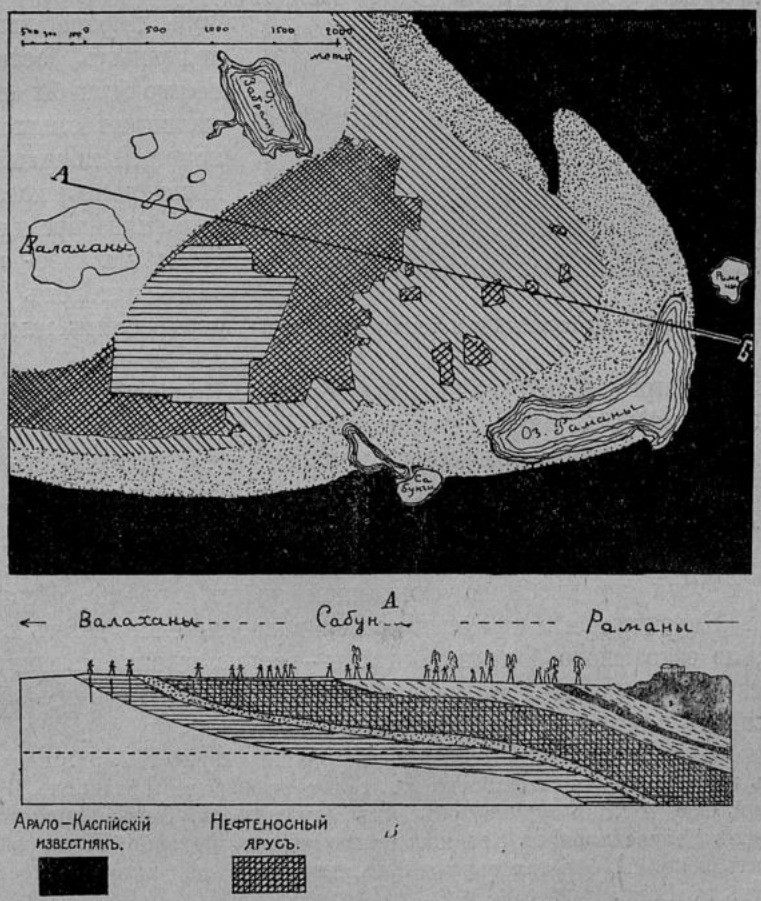
Добыча нефти въ широкихъ размѣрахъ ведетъ начало съ 80-хъ годовъ. Быстро поднявшись до 600 — 700 милліоновъ пудовъ, она послѣ пожара бакинскихъ промысловъ въ 1905 году упала до $^2/_3$ этого количества и теперь колеблется около 550 милліоновъ пудовъ. Девять десятыхъ нефти добывается въ Бакинскомъ нефтяномъ районѣ, а почти все остальное—въ Грозненскомъ. Кромѣ нихъ извѣстны многочисленныя мѣсторожденія нефти, но въ настоящемъ они не имѣютъ серьезнаго практическаго значенія и представляютъ лишь нѣкоторый мѣстный интересъ.

Бакинскій промысловый районъ раскинулся двумя площадями (Балахано-Сабунчинская и Биби-Эйбатская) въ нѣсколькихъ верстахъ отъ города Баку. Размѣры большей изъ нихъ не достигаютъ 15 квадратныхъ верстъ. Теперь эксплуатируется всего 1000 съ небольшимъ десятинъ, но возможно и дальнѣйшее расширеніе. Размѣры Биби-Эйбатской промысловой территоріи значительно увеличились, вслѣдствіе осушенія прилегающей мелководной бухты. Нефтеносныя земли составляютъ собственность государства, частныхъ лицъ и отчасти сельскихъ обществъ. Казенныя земли сдаются частнымъ лицамъ: съ торговъ и безъ торговъ, за попудную плату и на условіяхъ долевого отчисленія.

Глинистые и известняковые пласты Апшеронскаго полуострова, начиная съ небольшой глубины, обильно пропитаны разнообразной нефтью; еще недавно средняя глубина скважины едва превышала 100 саженъ. Несмотря на чрезвычайно тѣсное расположеніе скважинъ ($2^1/_2$ тысячи) производительность ихъ огромна. Въ девяностыхъ годахъ отъ $^1/_4$ до $^1/_3$ всей нефти выбрасывалось изъ скважинъ фонтанами, а остальная тарталась (откачивалась). Теперь фонтанная нефть составляетъ ничтожную, все уменьшающуюся, долю добычи (2%). Верхніе пласты истощены, и необходимо безпрерывно углублять скважины для использованія нетронутыхъ еще болѣе глубокихъ пластовъ.

Но средняя продуктивность скважинъ, несмотря на это, все же быстро уменьшается. Истощеніе грозитъ видимо и нижнимъ, глубже 200 саженъ лежащимъ, пластамъ.

Организація дѣла имѣетъ много недостатковъ. Техника буренія нераціональна, вслѣдствіе чего оно очень медленно и дорого (въ 10 — 15



Балахано-Сабунчинскій нефтеносный районъ. А – планъ; В – разрѣзъ по АВ. На нефтеносный ярусъ налегаютъ твердые известняки.

разъ сравнительно съ Америкой). Неумѣло ведется и борьба съ водой, затопляющей скважины, неразсчетливо сжигается въ первобытныхъ топкахъ много лишней нефти.

Бакинская нефть богата тяжелыми углеводородами; выходъ изъ нея керосина теперь составляетъ около 30%. Кромѣ того, выдѣляется еще небольшое количество смазочныхъ маслъ, а все остальное, въ видѣ такъ называемыхъ нефтяныхъ остатковъ, потребляется какъ топливо. Въ разныхъ мѣстахъ района качество нефти неодинаково: встрѣчается и болѣе легкая нефть съ большими выходами керосина, а въ Сураханахъ — бѣлая, близкая къ керосину, и газовая. Но всѣ эти сорта мало разрабатываются. Несмотря на полуторную, сравнительно съ каменнымъ уг-

лемъ, тепловую способность, сжиганіе—совершенно нераціональное для настоящаго времени примѣненіе нефти. Цѣна на сырую нефть возросла вдвое сравнительно съ первыми годами столѣтія и втрое — съ послѣдними годами предыдущаго. При болѣе совершенной, чѣмъ теперь, переработкѣ изъ нефтяныхъ остатковъ можно было бы еще выдѣлить въ большомъ количествѣ тяжелыя*) освѣтительныя масла. Съ недавняго времени для отопленія газо- и дизель-моторовъ стали употреблять много сырой нефти.



Отводной столбъ на нефтеносный участокъ на р. Ухтѣ.

Размѣры предпріятій очень разнообразны. Наиболѣе важны очень крупныя предпріятія, пяти изъ которыхъ принадлежитъ треть всей добычи. Но, кромѣ того, есть много мелкихъ и средняго размѣра; небольшое количество нефти добываютъ кустарнымъ способомъ изъ колодцевъ.

Въ молодомъ Грозненскомъ районѣ продуктивная площадь вдвое меньше, и судя по изобилію фонтанной нефти, хорошо обезпечена запасами. Керосина въ ней содержится вдвое меньше, чѣмъ въ бакинской, но зато много бензина; остатки—весьма цѣнное топливо. Буреніе здѣсь производится на несравненно большую глубину. Производительность района послѣдовательно растетъ.

Кромѣ указанныхъ, имѣется нѣсколько мѣстностей, гдѣ едва началась промышленная разработка или только произведены развѣдки. Поэтому теперь еще трудно судить объ ихъ будущности. Такъ, напримѣръ, на островѣ Челекенѣ близъ Красноводскаго залива недавно стала разрабатываться нефть, богатая парафиномъ, для извлеченія котораго построенъ заводъ въ Баку.

Въ Ферганской области вдоль линіи желѣзной дороги у подошвы Алая расположена, видимо богатая, нефтеносная площадь. Разработка ведется всего нѣсколько лѣтъ, но уже добывается нѣсколько милліон. пуд.; здѣшняя нефть легче бакинской и содержитъ бензинъ и парафинъ.

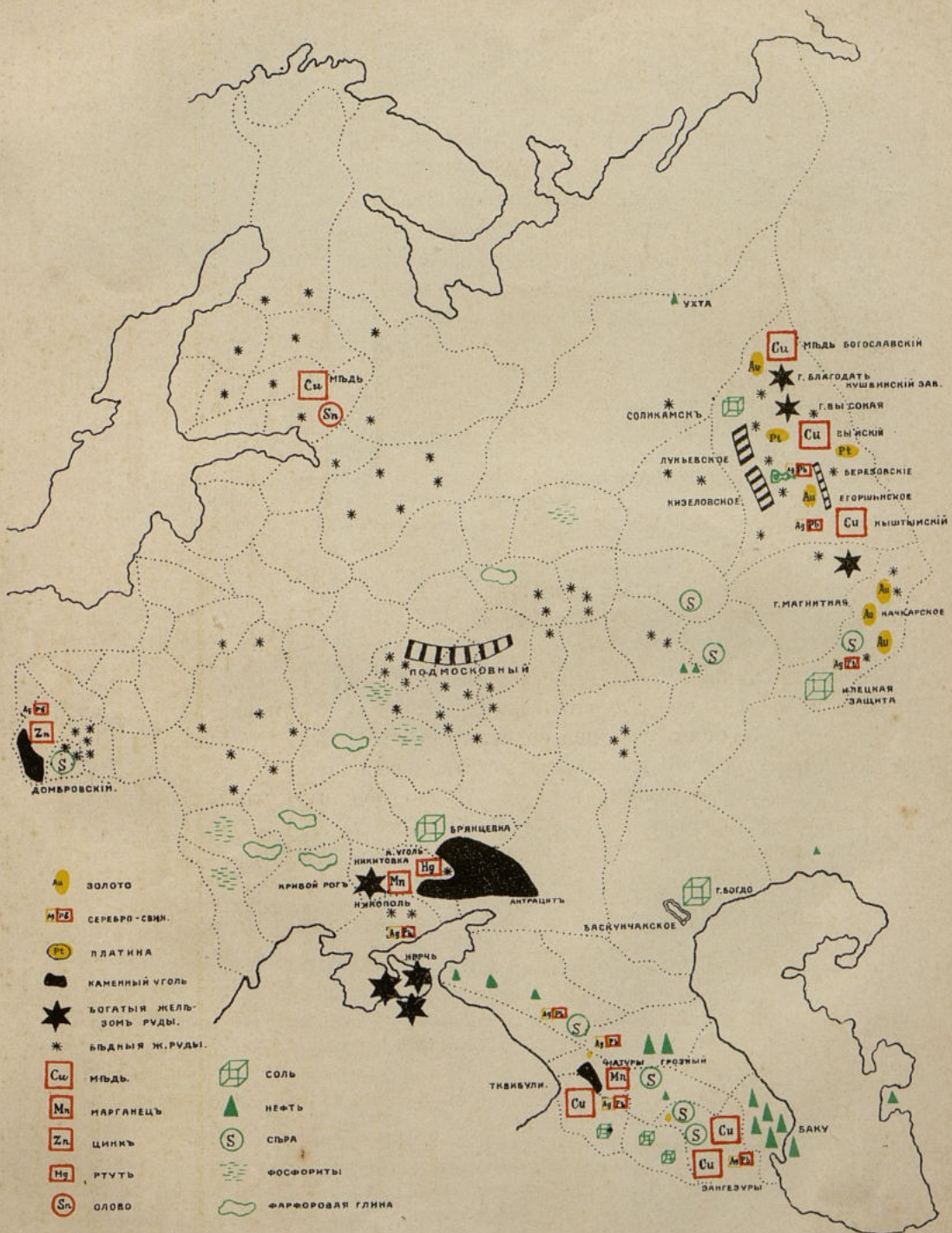
Третья мѣстность, гдѣ дѣлаются попытки развить нефтяное дѣло — районъ рѣки Ухты, на границѣ Вологодской и Архангельской губерній. Имѣющіяся свѣдѣнія о немъ пока противорѣчивы.

Нефтеносная полоса сопровождаетъ Кавказскій хребетъ на всемъ его протяженіи, продолжаясь на западѣ на Керченскій полуостровъ, а на востокѣ выступая у берега Красноводскаго залива. Въ самое послѣднее время около г. Майкопа, въ мѣстности съ издавна развитой кустарной разработкой нефти, забилъ фонтанъ, выбросившій за сутки болѣе 3 мил. пудовъ. Здѣсь возникла немедленно нефтяная горячка.

*) Сравнительно съ керосиномъ.

Изд. „СОТРУДНИКА"

Ископаемыя богатства.



Лит. А.О. Бр. И.Т. Корчакъ-Новицкаго Кіевъ.

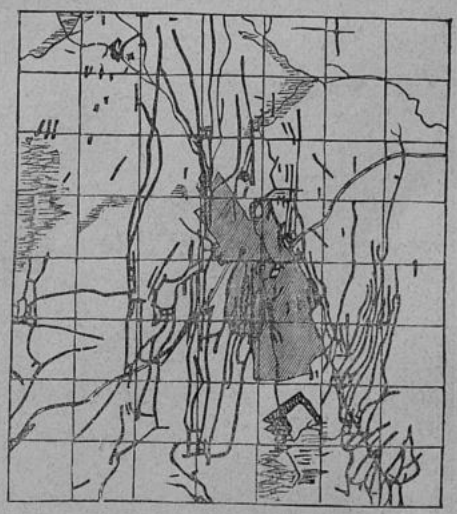
Внутреннее потребленіе керосина остановилось на 50 — 60 милліонахъ пудовъ, и поэтому душевая норма ничтожна и почти не увеличивается. Нефтяными остатками отапливаются желѣзныя дороги, примыкающія къ Волгѣ, волжскіе и каспійскіе пароходы и фабрики промышленнаго Московскаго района. Въ послѣднемъ они конкурируютъ съ донецкимъ каменнымъ углемъ и мѣстнымъ торфомъ; послѣдній стали усиленно разрабатывать, въ виду обнаружившагося въ недавнее время недостатка въ жидкомъ топливѣ.

Огромное развитіе получила въ послѣднее пятилѣтіе нефтяная промышленность въ Соединенныхъ Штатахъ. Еще 5 лѣтъ назадъ равная, по добычѣ русской она теперь превышаетъ ее въ $2^1/_2$ раза. Въ Галиціи (100 м. пуд.) и въ Румыніи (70 м. пуд.) у подножія Карпатъ добываются все растущія количества нефти.

Въ Соединенныхъ Штатахъ, кромѣ начавшихъ истощаться пенсильванскихъ мѣсторожденій, стали разрабатывать богатыя залежи въ Техасѣ и Калифорніи. Онѣ даютъ нефть, стоящую близко къ русской и не такъ богатую освѣтительными маслами, какъ Пенсильванская; но высокая техника даетъ все же возможность выдѣлить изъ нихъ значительный процентъ освѣтительныхъ маслъ.

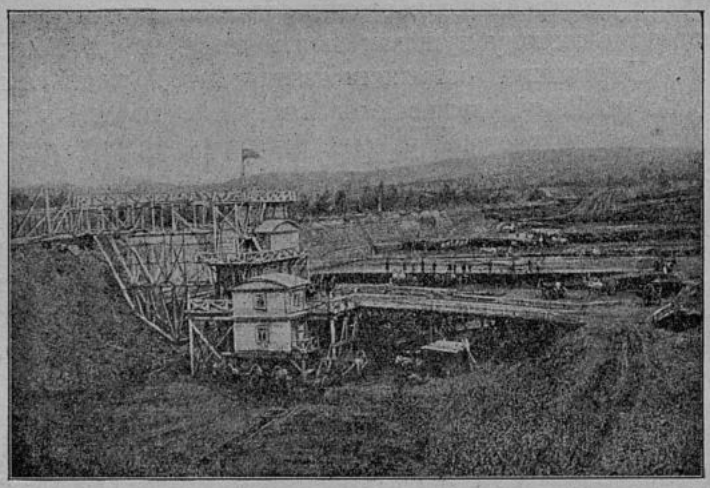
§ 30. Золото.

Добыча золота сосредоточена въ Восточной Сибири и на Уралѣ; сравнительно незначительное количество даетъ Западная Сибирь. Первое мѣсто принадлежитъ Витимско-Олекминскому району и Амурской области; еще недавно крупное значеніе Урала теперь постепенно падаетъ. Всего въ Россіи добывается $2^1/_4$ тыс. пудовъ. Добыча съ половины 90-хъ годовъ шла на убыль, но за пятилѣтіе 1903 — 7 годовъ обнаружился небольшой приростъ. Важнѣйшіе пріиски — восточно-сибирскіе расположены въ глухой тайгѣ, за сотни верстъ отъ ближайшихъ поселеній; если нѣтъ рѣки, то дороги туда доступны только зимой; доставка матеріаловъ и продовольствія стоитъ огромныхъ издержекъ, а громоздкія машины иногда и совершенно нельзя доставить. Рабочіе затрачиваютъ на передвиженіе въ оба конца одинъ-два мѣсяца. Вольное заселеніе тайги земледѣльческимъ и промышленнымъ населеніемъ ограничено закономъ, а въ районѣ пріисковъ сами золотопромышленники препятствуютъ возникновенію поселеній земледѣльцевъ и торговцевъ изъ боязни тайной скуп-



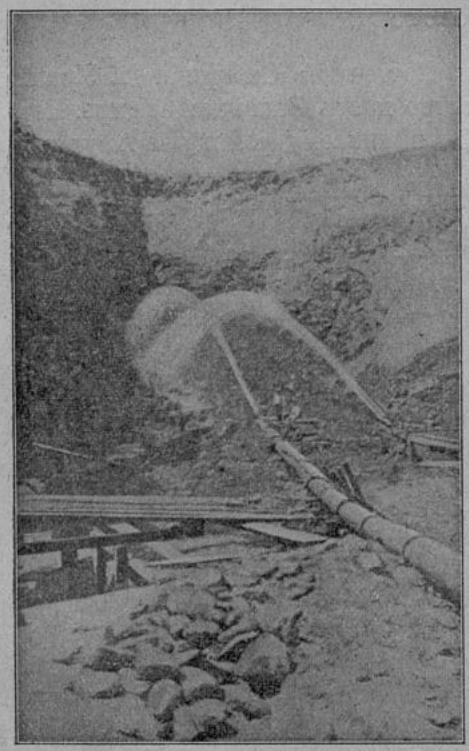
Свита жилъ березита въ Березовскомъ мѣсторожденіи жильнаго золота.

ки золота и особенно для сохраненія за собой торговой монополіи.



Золотопромывальная машина и разрѣзъ пріиска въ Енисейской тайгѣ.

Кромѣ того, развитіе золотопромышленности тормозилось отмѣненнымъ всего 10 лѣтъ назадъ обязательствомъ сдавать добытое золото въ казну и существующими и теперь сложными формальностями, необходимыми для производства развѣдокъ и заявокъ золотоносныхъ участковъ.

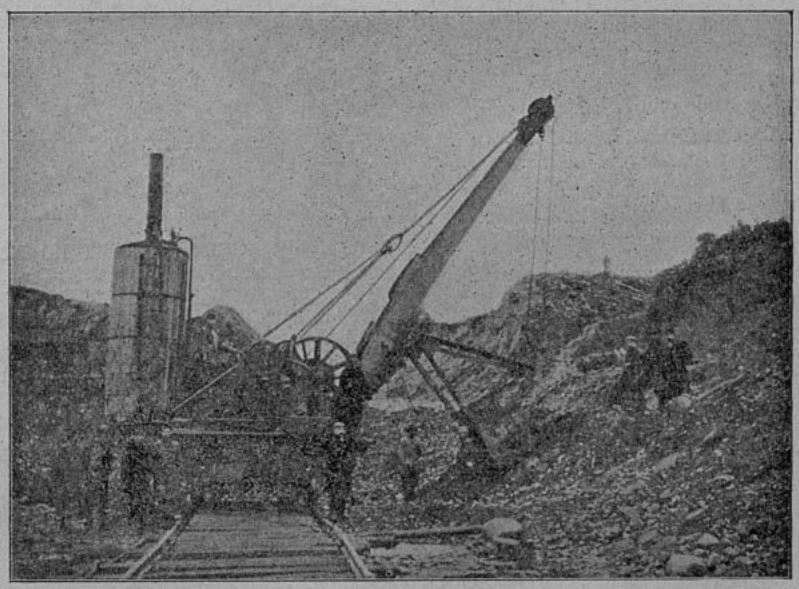


Гидравлическій тиранъ. Способъ добычи золота въ Америкѣ и Австраліи.

Эти обстоятельства, въ связи съ суровымъ климатомъ, позволяющимъ производить главныя работы только 6 мѣс. въ году, создаютъ тяжелыя естественныя и экономическія условія промысла. Въ силу ихъ разрабатываются преимущественно розсыпи, содержащія отъ 1/2 золотника и болѣе золота на 100 пудовъ песковъ. Коренныя жильныя мѣсторожденія съ содержаніемъ золота вчетверо большимъ, но нуждающіяся для разработки рудниковъ и извлеченія золота изъ жильной породы въ дорого стоющихъ машинахъ, даютъ всего 14% добычи. Почти все жильное золото получается на Уралѣ, и только небольшое количество въ Западной Сибири. Ростъ добычи его совершa-

ется очень медленно. Между тѣмъ, остальныя золотопромышленныя страны давно уже, главнымъ образомъ, разрабатываютъ коренныя мѣсторожденія. Паровая сила примѣняется мало, машины и приспособленія устарѣли и несовершенны, и транспортъ обыкновенно конный. Ручной трудъ преобладаетъ, независимо отъ размѣровъ предпріятія.

Въ Восточной Сибири, въ виду необходимости значительныхъ затратъ для организаціи дѣла, преобладаютъ очень крупныя акціонерныя предпріятія. Но параллельно широко распространено мелкое производство артелями золотничниковъ, арендующихъ части пріиска, подъ условіемъ сдачи золота владѣльцамъ за опредѣленную плату. Подборъ рабочихъ почти всегда случайный, а такъ какъ условія жизненной обстановки и работы чрезвычайно неблагопріятны, то трудъ



Драга.

ихъ отличается очень низкой продуктивностью. Рабочіе, обыкновенно получаютъ содержаніе отъ хозяина, для котораго торговая монополія — выгодная статья дохода. При теперешней рутинной постановкѣ дѣла, оплачивается разработка только очень богатыхъ розсыпей, открытія которыхъ становятся всѣ рѣже. Болѣе распространенныя же розсыпи со среднимъ и низкимъ содержаніемъ золота лежатъ нетронутыми. Но бѣдность ихъ относительная, — въ Австраліи и Америкѣ онѣ считались бы хорошо оплачивающими эксплуатацію. Разработка носитъ нерѣдко хищническій характеръ: послѣ выработки лучшей части, засоренный отвалами пріискъ забрасывается, между тѣмъ, и въ отвалахъ, и въ непромытыхъ еще пескахъ содержится много золота, которое могло бы быть извлечено при раціональной организаціи предпріятій.

Съ недавняго времени намѣчается поворотъ къ лучшему, вслѣдствіе большого притока переселенцевъ, часть которыхъ направляется и въ тайгу, и прилива въ золотопромышленность иностраннаго капитала.

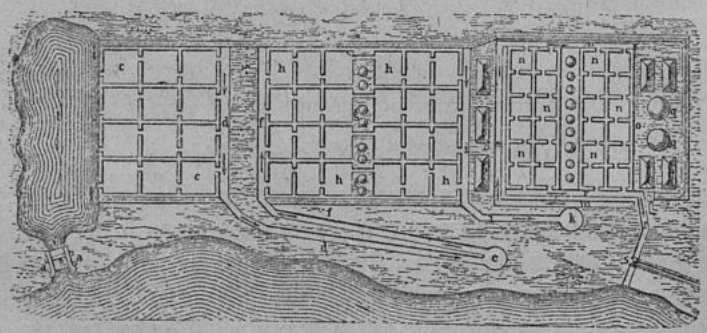
Міровая добыча равняется 40000 пудамъ. Она распредѣляется между пятью главными золотопромышленными странами:

Страны.	Въ пудахъ.
Трансвааль	15,000
Соединенные Штаты .	8,000
Австралія	7,000
Россія.	2,250
Мексика.	2,000

Относительная доля Россіи постепенно уменьшается.

§ 31. Соль.

Запасы соли въ странѣ очень велики и разнообразны по характеру; онѣ расположены, какъ внутри ея (Бахмутъ, Харьковской губ.), такъ и по окраинамъ Европейской Россіи (Илецкая Защита, Оренб. губ., гора Чапчачи, Астр. губ.) и во многихъ мѣстахъ Азіатской (Закавказье). Добыча въ теченіе послѣднихъ десяти лѣтъ колеблется около 100 слишкомъ(110 милліоновъ пудовъ за 1903—7 года) милліоновъ; это составляетъ ничтожную долю имѣющихся соляныхъ богатствъ *). Наибольшее



Морскіе бассейны для добычи соли.

значеніе имѣетъ самосадочная соль прикаспійскихъ и крымскихъ озеръ. Теперь почти всю самосадочную соль выволакиваютъ изъ соединеннаго желѣзной дорогой съ Волгой Баскунчакскаго озера, такъ какъ качество ея выше и періодъ добычи продолжительнѣе, чѣмъ въ другихъ озерахъ. Въ Крыму (Сакское, Сивашское, Геническое озера) примѣняются болѣе совершенные способы бассейновой добычи. При этомъ

*) Илецкое мѣсторожденіе оцѣниваютъ въ 100 милліардовъ пудовъ.

значительно ослабляется измѣнчивое въ разные годы вліяніе климатическихъ условій, вслѣдствіе которыхъ происходили сильныя колебанія добычи. Добытая соль оставляется для очистки въ бунтахъ на воздухѣ на нѣсколько мѣсяцевъ. Соль, добываемая въ лиманахъ Херсонской губ., очищается лучше. Самосадочная и бассейновая соль мелется или поступаетъ въ продажу въ цѣлыхъ кускахъ.

Значительно раціональнѣе организована добыча каменной соли въ брянцевскихъ копяхъ близъ Бахмута. Благодаря выгодному положенію и огромнымъ запасамъ, добыча въ короткое время (1880—1900 г.) достигла 25—30 милліоновъ пудовъ и теперь колеблется около этой цифры. Значеніе бахмутскаго района съ теченіемъ времени все возрастаетъ. Мѣсторожденіе Илецкой Защиты, совершенно удаленной отъ рынковъ до проведенія Оренбургъ-Ташкентской дороги, имѣетъ значеніе только для мѣстнаго потребленія.

Въ нѣсколько меньшемъ количествѣ, чѣмъ каменная, получается соль вываривaніемъ разсоловъ, добытыхъ изъ буровыхъ скважинъ. Въ наиболѣе крупныхъ размѣрахъ это дѣло ведется въ старинномъ прикамскомъ районѣ Пермской губерніи *). Выварка еще наполовину производится по черному, голымъ огнемъ, и при оскудѣніи лѣсовъ, и вздорожаніи луньевскаго каменнаго угля промыселъ на такихъ началахъ становится экономически невыгоднымъ. Впрочемъ, здѣсь теперь замѣчается небольшой прогрессъ производства. Въ меньшихъ размѣрахъ, но дешевле и лучшаго качества, вываривается соль въ г. Славянскѣ близъ Бахмута.

Внутри страны соль потребляется почти исключительно какъ пищевой продуктъ; технической переработкѣ подвергается незначительная ея доля. Вслѣдствіе дороговизны въ розничной продажѣ, душевая норма и примѣненіе въ кормъ скоту ничтожны. Добываемою въ странѣ солью покрывается вся ограниченная внутренняя потребность. Привозится она только на удаленныя отъ мѣстъ производства сѣверныя окраины Европейской и Азіатской Россіи (Мурманъ и Пріамурье).

§ 32. Платина, мѣдь, цинкъ, марганецъ и ртуть.

Платина.

По добычѣ платины Россія занимаетъ монопольное положеніе, такъ какъ Канада, Австралія и всѣ остальныя страны доставляютъ всего нѣсколько процентовъ ея. Она добывается только на Уралѣ, въ Верхотурскомъ и сосѣднихъ округахъ Пермской губерніи. Добыча платины, въ среднемъ за десятилѣтіе равная 350 пудовъ, теперь понизилась до 300 пудовъ, и въ то же время значительно возросла ея цѣна (выше золота). Нѣсколько крупныхъ пріисковъ доставляютъ почти всю платину. Въ Россіи очищается небольшая ея часть, а остальная направляется неочищенной въ Лондонъ и Парижъ, главные рынки платины. Русскіе производители несутъ, вслѣдствіе продажи сырого металла, значительныя потери, такъ какъ рафинировка чрезвычайно поднимаетъ цѣну платины.

*) Лейва, Усолье, Соликамскъ.

Мѣдь.

Залежи мѣдной руды нерѣдки въ разныхъ частяхъ страны, но въ настоящее время почти вся мѣдь получается на Уралѣ и Кавказѣ. Добыча ея, долгое время державшаяся на полумилліонѣ пудовъ, сразу поднялась въ послѣдніе 2—3 года до 1,100,000 пудовъ и стремится вытѣснить привозную мѣдь. Большая часть послѣдней теперь электролитическая. Нѣсколько больше половины мѣди приходится на Уралъ (Богословскіе и Выйскіе заводы). Оживленіе здѣсь выразилось не только въ увеличеніи производства всей мѣди, но и въ введеніи на одномъ изъ крупныхъ заводовъ (Кыштымскомъ) электролитическаго способа извлеченія металла. При этомъ можно выдѣлить и золото, нерѣдко сопутствующее мѣднымъ рудамъ Урала, въ количествѣ не меньшемъ, чѣмъ въ розсыпяхъ средняго богатства.

Много мѣсторожденій на Уралѣ еще ждутъ разработки.

Треть мѣди доставляется Закавказьемъ (Елисаветпольская губ.). Бездорожье мѣшаетъ тамъ эксплуатировать многочисленныя, чрезвычайно богатыя (20—25% мѣди противъ 3—5% на Уралѣ) мѣсторожденія. Увеличилась также добыча въ Киргизскихъ степяхъ (Акмолинская область), очень богатыхъ мѣдными рудами, но не имѣвшихъ до сихъ поръ топлива. Путемъ крупныхъ затратъ заводу удалось обезпечить производство мѣстнымъ каменнымъ углемъ.

Потребленіе, вслѣдствіе повысившихся цѣнъ, сократилось въ теченіе 1907—9 годовъ почти на треть, сравнительно съ предыдущимъ трехлѣтіемъ. Всего мѣди добывается въ годъ 50 милліоновъ пудовъ. Болѣе 30 милліоновъ пудовъ доставляютъ Соединенные Штаты, а изъ Европейскихъ странъ выдѣляются Англія и Германія.

Цинкъ.

Въ югозападномъ углу Польши, въ Кѣлецкой губерніи галмей залегаетъ на значительномъ пространствѣ въ видѣ пласта и гнѣздами. Здѣшнія руды бѣдны цинкомъ, и, кромѣ того, разработка ихъ затруднительна. Весь цинкъ выплавленъ на немногихъ заводахъ. Производство расширяется очень медленно и теперь покрываетъ около половины потребности въ металлѣ.

Незначительную долю металла даютъ рудники Терской области. Въ Приморской области недавно найдены богатыя (50%) цинковыя руды, отправляемыя въ Бельгію.

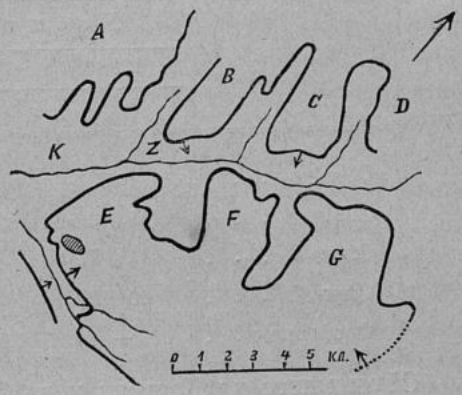
Главные производители цинка—Соединенные Штаты, Германія и Бельгія.

Міровая добыча составляетъ 45 милліоновъ пудовъ.

Марганецъ.

На Кавказѣ въ Кутаисской губерніи и близъ Никополя въ Екатеринославской залегаютъ въ большихъ массахъ марганцевыя

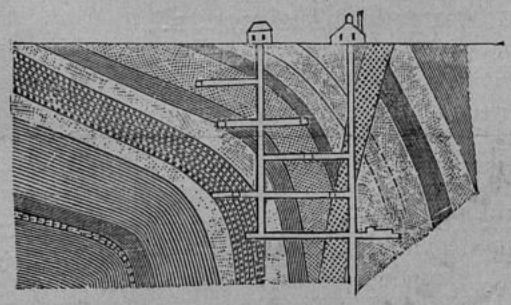
руды. Особенно богаты Шаропанскія мѣсторожденія Кавказа близъ с. Чіатуръ, но недостатокъ капиталовъ и неудобный транспортъ задерживаютъ здѣсь ростъ производства. Наоборотъ, южнорусскіе рудники, расположенные среди горныхъ заводовъ и въ центрѣ желѣзнодорожной сѣти, успѣшно развиваются. Добыча марганца за десятилѣтіе выросла втрое и достигла 60 милліонамъ пудовъ; Россія занимаетъ 1-е мѣсто среди странъ—производительницъ марганца. Въ послѣднее трехлѣтіе стали доставлять марганцевую руду, въ быстро растущихъ, количествахъ Британская Индія (50 милліоновъ пудовъ) и Бразилія.



Планъ мѣсторожденія марганца около с. Чіатуръ. Марганецъ залегаетъ пластомъ, прорѣзаннымъ широко развѣтвлен. рѣчной долиной.

Ртуть.

Единственное разрабатываемое мѣсторожденіе ртути находится въ Екатеринославской губ. близъ ст. Никитовки. Здѣсь въ песчаникахъ, изогнутыхъ въ складку, залегаетъ киноварь. Содержаніе ртути съ углубленіемъ шахты понижается. Производство возникло въ половинѣ 80 гг. и сначала давало болѣе 20 тысячъ пудовъ въ годъ, но къ нашему времени опустилось до 8 — 12 тысячъ пудовъ, т. е. 4% — 6% мірового производства. Міровая добыча ртути, въ связи съ уменьшившимся ея потребленіемъ, замѣтно падаетъ. Испанія и СоединенныеШтаты производятъ $^2/_3$ всей ртути.



Разрѣзъ черезъ куполъ „Софія“ ртутнаго мѣсторожденія Никитовка.

§ 33. Добыча серебра, свинца, олова, сѣры, фосфоритовъ и проч.

Перечисленные металлы и минералы встрѣчаются въ разныхъ частяхъ Имперіи и даже, какъ сѣра и фосфориты, образуютъ богатыя залежи. Несмотря на это, они добываются въ незначительныхъ количествахъ и съ каждымъ годомъ разработка сокращается (исключая свинецъ). Потребность въ нихъ почти полностью удовлетворяется ввозомъ изъ за границы.

Серебро и свинецъ, выплавляемые изъ серебро-свинцовыхъ рудъ, извѣстны на Алтаѣ, въ Нерчинскомъ округѣ, въ Киргизскихъ сте-

пяхъ и въ Терской области. Больше всего серебра производятъ Соединенные Штаты, затѣмъ много серебра доставляетъ Мексика, а свинца—Германія, Испанія и Россія.

	Добыто.		Привезено.	Міровая добыча.
	1898	1907		
	пудовъ.			
Серебро . . .	300	135	—	350,000
Свинецъ . . .	15,000	30,000	1,300,000	60,000,000
Олово	—	—	270,000	6,000,000
Сѣра	60,000	200	1,30,0000	50.000,000
Фосфориты . .	—	1.00.000	—	300,000,000

Сѣры много на Кавказѣ и въ Туркестанѣ. Италія и Соединенные Штаты снабжаютъ ею міръ.

Неисчерпаемыя залежи фосфоритовъ находятся въ Подольской, Курской и другихъ внутреннихъ губерніяхъ. Міръ снабжается Соединенными Штатами и Тунисомъ. Богатыя залежи каолина эксплуатируются слабо, такъ же какъ и знаменитыя копи графита Иркутской губерніи и Туруханскаго края.

ГЛАВА VI.

Обрабатывающая промышленность.

§ 34. Общій очеркъ фабрично-заводской промышленности.

Въ дореформенной Россіи фабрично-заводская промышленность была слабо развита. При господствѣ натуральнаго хозяйства не было необходимыхъ для ея существованія условій: рынка, свободнаго труда и хорошихъ путей сообщенія. Торговля также была незначительна. Несмотря на непрекращавшееся покровительство государства, промышленность была не въ состояніи осилить эти затрудненія и съ XVIII до половины XIX вѣка въ ней воцарился застой техники. Вслѣдствіе быстраго экономическаго развитія странъ Западной Европы, вывозъ главныхъ издѣлій — полотна, парусины, суконъ, желѣза сильно сократился.

Въ 50 гг., вмѣстѣ съ желѣзными дорогами и улучшенными путями, въ страну проникли обмѣнъ и денежное хозяйство. Но новая эпоха для промышленности, собственно говоря, начинается со времени освобожденія крестьянъ. Трудъ сталъ свободнымъ, и въ лицѣ необезпеченной землей части крестьянства создался постоянный источникъ рабочей силы; появился въ небываломъ дотолѣ количествѣ денежный капиталъ, увеличилось городское населеніе; все это создало почву для быстраго развитія промышленности и дифференціаціи ея на различныя отрасли.

Въ то время важнѣйшія западноевропейскія государства располагали уже вполнѣ сформировавшейся промышленностью, искавшей внѣшнихъ рынковъ для своихъ издѣлій. Русская правительственная политика преслѣдовала цѣли всесторонняго развитія производительныхъ силъ страны путемъ насажденія въ ней обрабатывающей промышленности. Для огражденія новаго дѣла отъ непосильнаго соперничества иностранныхъ товаровъ, постепенно усиливалось таможенное обложеніе. Сначала были повышены таможенныя ставки только по нѣкоторымъ категоріямъ, а затѣмъ произведена надбавка пошлинъ огуломъ, съ переводомъ оплаты ихъ на золото. Въ началѣ 90-хъ годовъ таможенное обложеніе равнялось въ среднемъ 1/3 цѣнности ввезенныхъ товаровъ, а къ 1902 году достигло 40%. Вмѣстѣ съ тѣмъ, при поддержкѣ правительства, началась постройка желѣзныхъ дорогъ исключительно изъ русскихъ матеріаловъ. Онѣ вовлекли въ обмѣнъ обособленные до того области и районы, но не меньше значеніе и тѣхъ огромныхъ средствъ, которыя въ видѣ расходовъ на желѣзнодорожное строительство (за время съ 1893—1900 г. болѣе 2 милліардовъ рублей) проникли въ страну, а также колоссальный запросъ на потребляемые при сооруженіи ихъ матеріалы.

Усиленная таможенная охрана заграждала доступъ только иностраннымъ товарамъ, для иностраннаго же капитала доступъ оставался свободнымъ. Онъ устремился въ Россію, привлекаемый обезпеченнымъ высокимъ процентомъ доходности. Южный металлургическій и отчасти Польскій промышленный районы въ значительной степени обязаны ему своимъ существованіемъ. Особенно рѣзко оба эти вліянія опредѣлились во второй половинѣ 80 годовъ, и поэтому слѣдующее десятилѣтіе до самаго конца столѣтія ознаменовалось чрезвычайно быстрымъ ростомъ числа фабрикъ и увеличеніемъ ихъ производительности.

Съ 1887 по 1897 стоимость выработанныхъ продуктовъ возрасла почти вдвое, и почти въ такомъ же отношеніи возросла и численность рабочихъ.

Статистика 1900 года исчисляетъ общее число фабрикъ и заводовъ въ 40 тысячъ безъ малаго, съ производительностью въ 3 милліарда рублей.

Они распредѣлялись на:	Число заведеній въ тысячахъ.	Производительность въ милліонахъ рублей.
Фабрики и заводы по производствамъ, необложеннымъ акцизомъ . . .	14	2000
Фабрики и заводы по производствамъ, обложеннымъ акцизнымъ сборомъ	7	400
	21	2400
Заведенія горной и горнозаводской промышленности	4	500
Мелкія заведенія, причисленныя (1897) къ фабрикамъ	14	100
Всего . .	39	3000

Численность рабочихъ предполагается въ 2 мил. душъ, изъ которыхъ $^5/_6$ мужчины. Число женщинъ въ послѣднее время быстро растетъ.

Поставленная правительственной политикой цѣль была достигнута, но какъ показалъ промышленный кризисъ, разразившійся въ началѣ новаго столѣтія, эти успѣхи были весьма непрочны. Русская промышленность съ этого времени не выходитъ изъ угнетеннаго состоянія, тогда какъ въ Западной Европѣ и Америкѣ его признаки уже давно изгладились, и послѣ эпохи подъема тамъ въ 1897—8 г.г. наступилъ новый періодъ угнетенія промышленно-торговой дѣятельности.

Въ связи съ общей культурно-экономической обстановкой и своеобразными бытовыми условіями, русская промышленность характеризуется рядомъ отличительныхъ особенностей.

Прежде всего она отличается значительной концентраціей производства: половина рабочихъ задолжена въ крупныхъ предпріятіяхъ (свыше 500 человѣкъ) и только восьмая—въ мелкихъ.

Въ Московской губерніи, по даннымъ послѣдняго времени, концентрація еще сильнѣе: 46% задолжено на 4% крупныхъ фабрикъ, имѣющихъ каждая болѣе 1000 рабочихъ, 16% — также на 4% фабрикъ съ 500—1000 рабочихъ и 24% на фабрикахъ (24%) съ 100—500 рабочихъ. Остающіеся 4% рабочихъ распредѣляются по мелкимъ фабрикамъ, составляющимъ $^2/_3$ общаго ихъ числа.

Такое распредѣленіе предпріятій только въ малой степени—слѣдствіе естественнаго процесса концентраціи производства и почти всецѣло создалось при самомъ ихъ возникновеніи, вслѣдствіе совокупности общихъ условій обстановки.

Не меньше, чѣмъ по размѣрамъ, также и различіе въ постановкѣ дѣла въ разныхъ предпріятіяхъ, такъ какъ таможенная охрана искусственно поддерживаетъ существованіе многихъ отсталыхъ, нераціонально организованныхъ предпріятій. Промышленность скучена въ немногихъ районахъ, и въ силу отдаленности конкуренція между ними мало развита. Эти районы создались въ силу совокупности общихъ и историческихъ условій въ эпоху древеснаго топлива и гужевого транспорта и теперь расположены далеко отъ источниковъ минеральнаго горючаго и сырья. Страна бѣдна капиталами, и потому ссудный процентъ непомѣрно высокъ. Вслѣдствіе дороговизны машинъ, оборудованіе фабрикъ обходится очень дорого и затрудняется замѣна машинъ болѣе усовершенствованными. Кромѣ того, нерѣдко расходы осложняются постройкой казармъ и домовъ для рабочихъ и болѣе высокой, чѣмъ на Западѣ, стоимостью требующихся по условіямъ климата капитальныхъ сооруженій.

Все это повышаетъ первоначальные расходы при организаціи дѣла. Зачастую они поглощаютъ почти всѣ имѣющіяся средства, и тогда мало обезпеченное оборотнымъ капиталомъ предпріятіе должно существовать исключительно при помощи кредита. Такъ какъ развитіе промышленности шло скачками, то въ моменты подъема спѣшно воз-

никало много, плохо сообразованныхъ съ мѣстными условіями и экономически ненадежныхъ, предпріятій.

Разбросанность фабрикъ и заводовъ и недостаточная емкость внутренняго рынка для продуктовъ массоваго производства затрудняютъ распространеніе дешеваго валового производства немногихъ продуктовъ. Производительность труда гораздо ниже, чѣмъ въ Западной Европѣ и особенно въ Америкѣ. Причина этого лежитъ прежде всего въ малокультурности населенія, способнаго справиться только съ ограниченнымъ числомъ механизмовъ (напримѣръ, на 1000 веретенъ въ Россіи 10—12 рабочихъ, а въ Англіи 3—4). Съ другой стороны, у рабочихъ, вчерашнихъ крестьянъ еще не выработался навыкъ къ напряженной систематической работѣ: отсюда обиліе праздниковъ. Рабочихъ дней въ году не болѣе 250—270, т. е. на 50 менѣе, чѣмъ въ Западной Европѣ.

У части рабочихъ еще не вполнѣ порвалась связь съ сельскимъ хозяйствомъ, и, напримѣръ, на мелкихъ фабрикахъ Московскаго района значительная часть рабочихъ уходитъ на лѣтнія работы. Многіе уральскіе заводы совершенно закрываются на время сѣнокоса.

Среди отвѣтственныхъ служащихъ на фабрикахъ и заводахъ образованіе мало распространено; еще рѣже встрѣчается высшее и среднее техническое образованіе. Имъ обладаетъ только десятая часть управляющихъ и мастеровъ. Но съ открытіемъ въ послѣдніе годы нѣсколькихъ высшихъ техническихъ школъ этотъ недостатокъ скоро будетъ пополненъ. Значительную долю отвѣтственныхъ служащихъ составляютъ иностранцы. Владѣльцы фабрикъ охотно приглашаютъ ихъ въ разсчетѣ вопользоваться, благодаря ихъ связямъ съ за границей, новыми пріемами производства.

Еще печальнѣе состояніе просвѣщенія и технической выучки среди рабочихъ. Кое какія общеобразовательныя школы на заводахъ имѣются, но спеціальныхъ школъ почти нѣтъ, и рабочимъ до всего приходится доходить собственнымъ опытомъ и своимъ умомъ.

Въ результатѣ всѣхъ указанныхъ условій получается высокая себѣстоимость издѣлій. Вслѣдствіе соглашеній между производителями, продажныя цѣны поднимаются до слишкомъ высокихъ размѣровъ, для русскаго потребителя съ его ничтожной покупательной способностью: внутренній рынокъ, и безъ того ограниченный при теперешнемъ экономическомъ уровнѣ населенія, сокращается еще болѣе. Выступленіе на внѣшній рынокъ, гдѣ приходится конкурировать съ дешевыми иностранными продуктами, оплачивается изъ прибылей отъ продажи по повышеннымъ цѣнамъ внутри страны.

О размѣрахъ душевого потребленія важнѣйшихъ товаровъ въ Россіи, сравнительно съ одной изъ наиболѣе промышленныхъ европейскихъ странъ сосѣдней Германіей, даетъ представленіе прилагаемая діаграмма.

Несмотря на огромныя жертвы, принесенныя страной и государствомъ для развитія прочной самостоятельной промышленности, этого

не удалось пока вполнѣ достигнуть. Ввозъ издѣлій растетъ быстрѣе, чѣмъ производительность отечественной промышленности. Послѣдняя же въ большей, чѣмъ прежде, мѣрѣ, работаетъ на дорогомъ иностранномъ сырьѣ, такъ какъ внутреннее производство его сокращается.

§ 35. Производительность фабрично-заводской промышленности и распредѣленіе ея по территоріи и по отраслямъ.

Фабрично-заводская промышленность обособилась въ три крупные района: Московскій, Сѣверозападный и Польскій. Въ предѣлахъ ихъ особенно выдѣляются: Московская, Петербургская, Влади-



мірская и Петроковская губерніи, производительность которыхъ въ совокупности равна половинѣ имперской.

Сѣверная и юговосточная окраины и группа изъ сѣверозападныхъ и южныхъ озерныхъ губерній, наоборотъ, имѣютъ наименьшіе размѣры производства.

На Кавказѣ главенствуетъ Бакинская губернія съ $^2/_3$ производства этого края.

Въ Сибири и Средней Азіи фабрично-заводская промышленность едва зачинается.

Оффиціальная статистика дѣлитъ производства, не обложенныя акцизомъ, на 9 группъ, охватывающихъ до 200 видовъ производствъ.

Величина производительности этихъ группъ абсолютно и въ процентахъ представлена въ таблицѣ.

	мил. руб.	%
1 Обработка волокнистыхъ веществъ	780	40
2 Обработка питательныхъ продуктовъ . . .	360	18
3 Обработка металловъ	370	18
4 Обработка животныхъ продуктовъ	110	5
5 Обработка дерева	около 100	5
6 Писчебумажное производство	80	4
7 Химическія производства	около 100	5
8 Керамическія производства	80	4
9 Разныя производства	30	1
Итого . . .	2000	100

На долю трехъ изъ нихъ: 1) обработки волокнистыхъ веществъ, 2) питательныхъ продуктовъ и 3) металловъ приходится $^3/_4$ всей суммы фабрично-заводскаго производства.

§ 36. **Текстильная промышленность.**

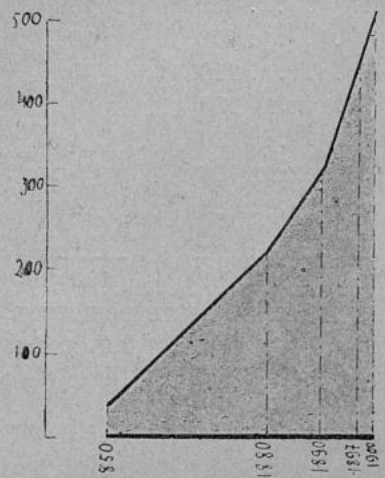
Сто лѣтъ назадъ въ культурныхъ странахъ почти не употребляли хлопка и джута и обходились тканями изъ льна, шерсти, пеньки и шелка. Къ нашему времени переработка хлопка увеличилась въ сорокъ разъ, тогда какъ ленъ и пенька не достигли даже двойного прироста. Объясняется это особенной пригодностью хлопка для машинной обработки, способностью его принимать видъ и свойства льняныхъ, шерстяныхъ и шелковыхъ тканей, будучи при этомъ въ нѣсколько разъ дешевле ихъ.

Хлопчатобумажная промышленность — важнѣйшая отрасль крупной индустріи; съ ней могутъ соперничать только горнодѣліе и металлургія. Въ Россіи производительность ея (520 мил. руб.) составляетъ болѣе $^1/_5$ общей суммы фабрично-заводскаго производства и болѣе $^3/_4$—текстильной промышленности. Удовлетворяя первыя и неотложныя потребности народныхъ массъ, она покоится на болѣе широкомъ основаніи, чѣмъ другія отрасли промышленности. Шерстеобрабатывающая промышленность вырабатываетъ втрое менѣе (170 мил. руб.); затѣмъ слѣдуетъ переработка льна, пеньки и джута (65 мил. руб.) и, наконецъ, шелка (50 мил. руб.).

Обработка хлопка.

Полная переработка хлопка отъ волокна до готовой ткани возникла въ Россіи въ 50 годахъ прошлаго столѣтія. Въ первой половинѣ этого столѣтія въ Московской и Владимірской губерніяхъ развилось ручное ткачество изъ дешевой, вслѣдствіе незначительной пошлины, англійской машинной пряжи. Повышеніе пошлины, одновременно съ появленіемъ въ Россіи до того запретныхъ, вслѣдствіе континентальной системы, прядильныхъ машинъ, вызвало появленіе самостоятельной бумагопрядильной промышленности. Къ 50-мъ годамъ выросло нѣсколько сотъ фабрикъ съ оборотомъ въ 45 милліоновъ рублей. Видная роль въ насa-

жденіи новаго дѣла принадлежитъ фабриканту Л. Кнопу, первоначально посреднику англійскихъ фирмъ по оборудованію вновь возникающихъ предпріятій Московскаго района и снабженію ихъ техническими силами и матеріаломъ. Имъ же основана крупнѣйшая Кренгольмская мануфактура въ г. Нарвѣ. Нѣсколько позже сформировался Лодзинскій районъ, развитіе котораго пошло еще быстрѣе.

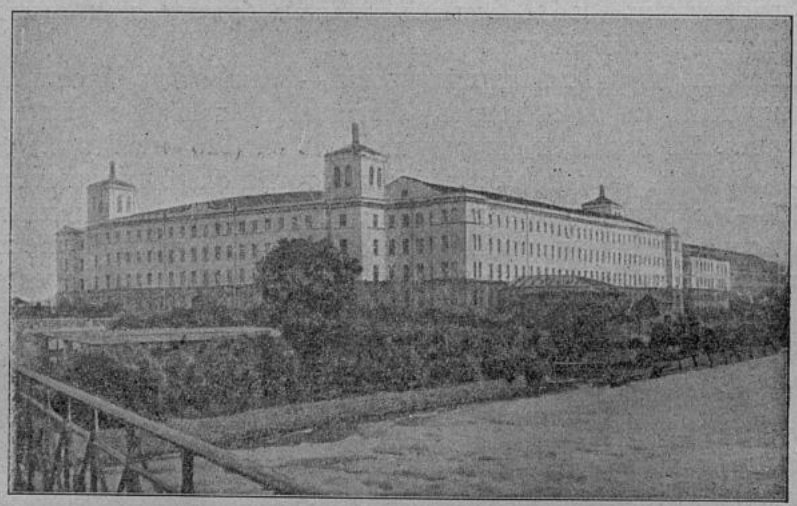


Ростъ хлопчатобумажной промышленности съ 1850—1900 г. (въ мил. руб.).

Ходъ развитія хлопчатобумажной промышленности виденъ изъ діаграммы.

Особенно быстрый ростъ происходилъ въ 90 годахъ: число фабрикъ за этотъ періодъ уменьшилось съ 1500 до 730, но размѣры ихъ возросли въ полтора раза. Въ настоящее время работаетъ $8^1/_4$ мил. веретенъ, втрое больше, чѣмъ тридцать лѣтъ назадъ, а число рабочихъ достигло 450 тысячъ.

Московскій ($^3/_5$ веретенъ) Петербургскій ($^1/_4$) и Привислинскій ($^1/_8$) районы сосредоточиваютъ въ себѣ почти все хлопчатобумажное производство. Двѣ почти равныя по выработкѣ губерніи—Московская и Владимірская и нѣсколько имъ уступающія Петербургская и Петроковская располагаютъ

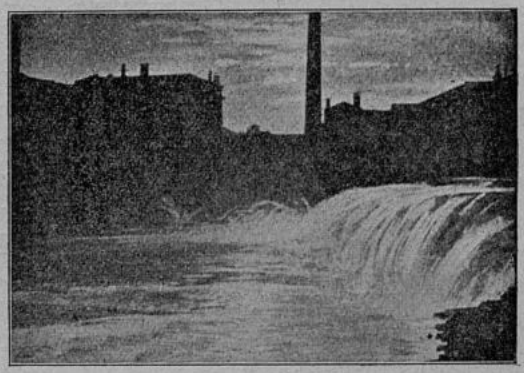


Кренгольмская хлопчатобумажная мануфактура близъ г. Нарвы.

$^7/_{10}$ всѣхъ веретенъ: въ каждой изъ этихъ губерній ихъ болѣе милліона. Затѣмъ слѣдуютъ отдѣльныя центральныя, привислинскія и прибалтійскія губерніи съ нѣсколькими сотнями тысячъ веретенъ каждая.

По размѣрамъ отдѣльныхъ бумагопрядиленъ Россія превосходитъ Западную Европу: нѣсколько предпріятій имѣютъ основные и

запасные капиталы въ десятки милліоновъ рублей. Вслѣдствіе дороговизны машинъ, большей частью привозныхъ, оборудованіе отстаетъ отъ западноевропейскаго уровня. Перемѣна машинъ производится рѣже, и поэтому производительность ихъ ниже, чѣмъ за границей. Число рабочихъ на 1000 веретенъ или станковъ вдвое-втрое больше, и поэтому, несмотря на низкую заработную плату, издержки на рабочую силу тяжело ложатся на единицу продукта. Для того, чтобы возможно полнѣе использовать производительность машинъ, примѣняется двусмѣнная работа, со всѣми невыгодами ночной работы.



Нарвскій водопадъ. Доставляетъ энергію Кренгольмской мануфактурѣ.

Отдѣльныя стадіи переработки хлопка—пряденіе, тканье, окраска и отдѣлка производятся или на отдѣльныхъ бумагопрядильныхъ, бумаго-ткацкихъ и красильно-отдѣлочныхъ фабрикахъ, или въ предпріятіяхъ, комбинирующихъ два, или даже всѣ эти процессы. Крупныя бумагопрядильни Московской и Владимірской губерній обыкновенно имѣютъ ткацкія, нерѣдко также и красильно-отдѣлочныя отдѣленія, тогда какъ многочисленныя, но болѣе мелкія ткацкія фабрики чаще работаютъ самостоятельно, рѣже производятъ также и отдѣлку (Владимірская и Костромская губерніи); имѣются также и спеціальныя красильно-отдѣлочныя фабрики (Московская и Владимірская губ.). Такимъ образомъ, Московская губ. выдѣляется по размѣрамъ бумагопряденія, а Владимірская — ткачества и отдѣлки.

Въ общей суммѣ всего производства отдѣльныя операціи составляютъ:

	Прядильное	Ткацкое	Красильно-отдѣлочное
%	22	35	43.

Бумагопрядиленъ больше всего въ Петербургской губерніи.

Главнымъ образомъ вырабатываются средніе №№ пряжи (30), но успѣшно производятся также и болѣе высокіе №№ (свыше 70). Часть ея идетъ на нитки.

Изъ тканей больше всего вырабатывается ситцевъ, затѣмъ тяжелыхъ тканей, вродѣ байки; послѣднія являются особенностью Лодзи, хотя производятся и въ Московскомъ районѣ. Кромѣ того, Лодзь работаетъ дешевыя издѣлія, имѣющія видъ шерстяныхъ матерій или трико, пользуясь въ качествѣ матеріала хлопчатобумажными отбросами, искусственной ватой и низкосортнымъ хлопкомъ. Отдѣльныя предпріятія работаютъ многочисленные и притомъ мѣняющіеся сорта пряжи и выдѣлываютъ самые разнообразные сорта тканей (см. В).

Лодзинскій районъ отличается значительными особенностями. Промышленность здѣсь возникла на нѣмецкіе капиталы, и поэтому несравненно живѣе и тѣснѣе связи съ заграницей. Дѣло организовано раціональнѣе, оборудованіе современнѣе, трудъ производительнѣе, а оплата его дороже. Крупнымъ недостаткомъ является слабая финансовая устойчивость здѣшнихъ предпріятій, основанныхъ на широкомъ пользованіи кредитомъ. Событія 1905 года и слѣдующихъ за нимъ лѣтъ внесли разстройство въ дѣятельность Лодзинскаго района, этимъ воспользовались болѣе устойчивыя и менѣе пострадавшія фабрики Московскаго района и успѣшно расширили свою дѣятельность.

Въ теченіе всего періода своего развитія хлопчатобумажная промышленность пользовалась таможеннымъ покровительствомъ, размѣръ котораго постепенно возрасталъ. Изъ за границы могутъ проникнуть только пряжа самыхъ высшихъ номеровъ и модныя матеріи, непроизводимыя въ странѣ, вслѣдствіе ограниченности спроса.

Въ общемъ, незначительное душевое потребленіе хлопчатобумажныхъ издѣлій (5,6 ф.) повысилось за десятилѣтіе на 20%. Это объясняется тѣмъ, что хлопокъ вытѣсняетъ слишкомъ дорогіе для небогатаго населенія шерсть и ленъ.

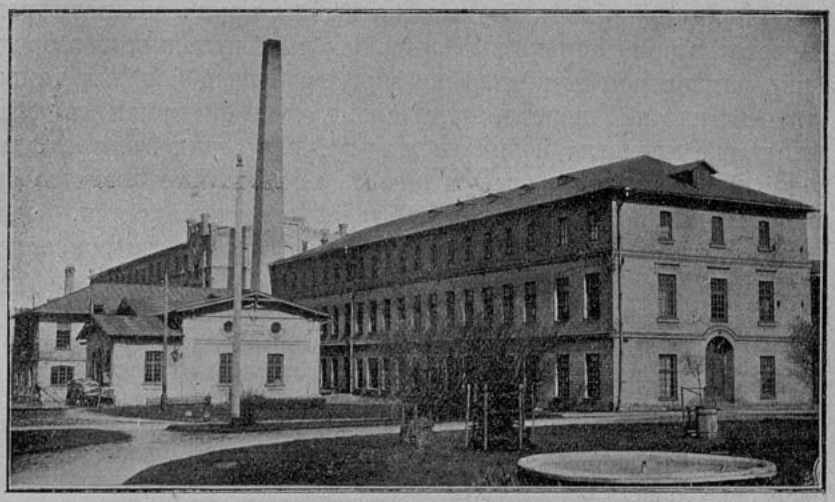
Міровое число веретенъ исчисляется въ 120 милліоновъ. Во главѣ перерабатывающихъ хлопокъ странъ стоятъ Великобританія и вдвое уступающіе ей Соединенные Штаты съ 2/3 въ общей сложности всѣхъ веретенъ; затѣмъ—Германія и непосредственно за ней Россія; 5-е мѣсто занимаетъ Франція.

Обработка шерсти.

Переработкой шерсти занимаются шерстепрядильныя (1/5), шерстеткацкія (1/3) и суконныя (1/3) фабрики; кромѣ того, имѣются фабрики валяныхъ издѣлій и ковровыя. Три четверти производства пріурочены къ 2 губерніямъ: Московской и Петроковской; производительность Лодзинскаго района, при почти одинаковой численности фабрикъ и рабочихъ, вдвое больше. Внѣ перечисленныхъ районовъ выдѣлываются только сукна, валяныя издѣлія и ковры. Туземная шерсть употребляется для простыхъ суконъ, ковровъ, валяныхъ издѣлій и нѣкоторыхъ сортовъ пряжи. Если судить по сопоставленію привоза шерсти и ея добычи внутри страны,—шерстяная промышленность производитъ теперь меньше, чѣмъ въ началѣ столѣтія.

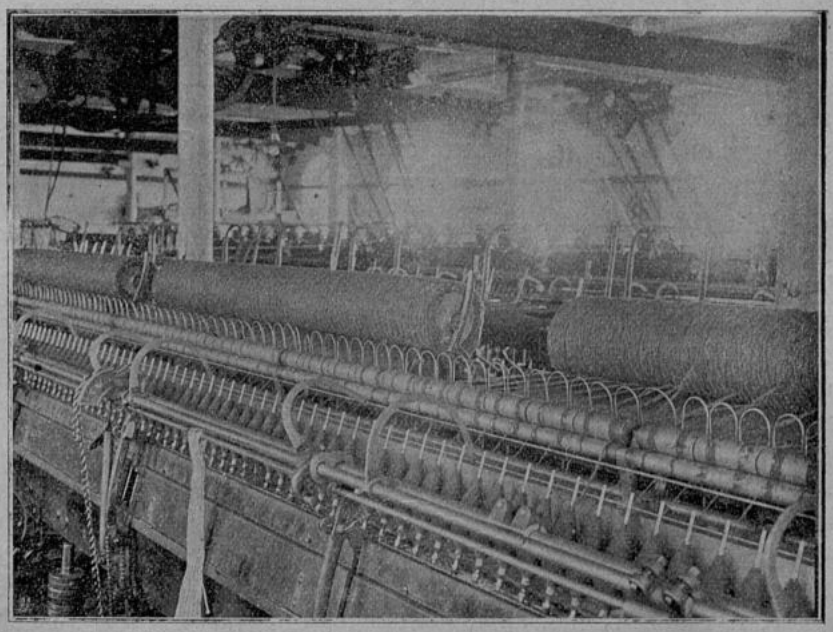
Еще недавно первое мѣсто по производительности принадлежало суконному производству. Эта старинная отрасль промышленности достигла наивысшаго развитія также и по качеству издѣлій: нѣсколько крупныхъ фабрикъ вполнѣ успѣшно выдѣлываютъ самыя тонкія дорогія сукна. Теперь, вслѣдствіе распространенія гладкихъ камвольныхъ тканей, производство суконъ, особенно среднихъ сортовъ, сократилось. Кромѣ Московской губерніи, суконныя фабрики находятся въ Симбирской губ., въ Бѣлостокскомъ районѣ Гродненской губерніи, въ посадѣ

Клинцахъ Черниговской губ. и въ Петербургской губ.. Фабрики Восточной Россіи и Черниговской губерніи вырабатываютъ, главнымъ образомъ,



Фабрика суконъ и одѣялъ. Общій видъ.

низкосортныя сукна изъ верблюжей и простой овечьей шерсти, рѣже средніе сорта.



Фабрика суконъ и одѣялъ. Прядильное отдѣленіе. Сельфакторы.

Механическое шерстопряденіе развилось въ самостоятельную отрасль производства, насчитывающую около 700 т. веретенъ. Не-

смотря на значительное развитіе, оно далеко не удовлетворяетъ потребности въ пряжѣ. Петроковская и въ значительно меньшей степени Московская губерніи — почти единственныя производительницы пряжи. Размѣры шерстопрядиленъ достигаютъ весьма крупныхъ размѣровъ.

Шерстоткацкія фабрики выдѣлываютъ легкія гладкія (безворсныя) ткани изъ камвольной шерсти. Кромѣ употребляющейся для камвольныхъ тканей чистой шерсти, матеріаломъ для смѣшанныхъ тканей служатъ также хлопокъ, пенька и ленъ. Число станковъ, среди которыхъ еще много ручныхъ, достигаетъ 45 тысячъ. Производство ограничивается тѣми же Московской и Петроковской губерніями.

Развитое въ 80 годахъ шерстомойное производство сократилось до ничтожныхъ размѣровъ.

Несравненно меньшее значеніе, чѣмъ перечисленныя, имѣетъ выдѣлка ковровъ и войлочныхъ издѣлій. Фабричная выдѣлка ковровъ, вслѣдствіе незначительности потребленія, ограничивается болѣе дешевыми и простыми по рисунку сортами, а также дорожками и портьерами.

Фабрикація войлока встрѣчается въ видѣ исключенія; чаще другихъ выдѣлывается бурочный и мягкій войлокъ изъ козьяго пуха.

Обработка льна.

Эта исконная отрасль русской фабричной промышленности, несмотря на усиленное поощреніе со стороны государства, до сихъ поръ развита слабо. На русскихъ фабрикахъ (150) перерабатывается около $4^1/_2$ мил. пуд. льняного волокна—восьмая часть всей добычи. Размѣры производства, выраженные числомъ веретенъ и станковъ, за послѣдніе 30 лѣтъ возрасли вдвое, а производительность увеличилась еще больше. Но относительная доля переработки русскаго льна все же осталась незначительной. Повысилась и техническая сторона дѣла, и ручные ткацкіе станки большей частью замѣнены механическими. Тѣмъ не менѣе техническая отсталость сравнительно съ хлопчатобумажной промышленностью очень замѣтна, и всѣ виды льняного товара расцѣниваются сравнительно дорого. По среднимъ размѣрамъ русскія фабрики приближаются къ западноевропейскимъ и значительно уступаютъ лишь однѣмъ ирландскимъ. Встрѣчающееся и на Западѣ соединеніе въ одномъ предпріятіи различныхъ стадій переработки, въ Россіи выражено еще рѣзче; въ меньшей степени, чѣмъ тамъ, встрѣчается спеціализація на производствѣ немногихъ продуктовъ. Интенсивность работы также ниже.

Нерѣдко фабричная пряжа затѣмъ на дому ткется кустарями на ручныхъ станкахъ.

Наибольшее развитіе льняная промышленность получила въ Костромской, Владимірской и Ярославской губерніяхъ, гдѣ имѣется и пряденье, и тканье льна. Льнопрядильныя фабрики очень крупны и ихъ немного (36), наоборотъ, льноткацкія фабрики вообще невелики. Наиболѣе крупная льноткацкая фабрика—Жирардовская мануфактура находится въ Варшавской губерніи. Меньшее значеніе имѣютъ мануфактуры Нижегородской, Рязанской и Вологодской губерній.

Русскія фабрики перерабатываютъ стланецъ на низкіе и средніе сорта пряжи, наиболѣе ходкіе и удающіеся изъ рyсскаго льна, тонкая же пряжа выпрядается лишь на немногихъ мануфактурахъ.



Норская льнопрядильная мануфактура.

Производство сосредоточивается преимущественно на выработкѣ грубыхъ, тяжелыхъ сортовъ: рубашечнаго холста, парусины и брезентовъ. Матеріаломъ обыкновенно служатъ очесочныя пряжи; въ продажу такія ткани поступаютъ не вполнѣ отбѣленными. Значительно меньше—1/5—производство изъ чистаго льна тонкихъ и среднихъ полотенъ, скатертей и салфетокъ. Иногда, вслѣдствіе недостатка въ своемъ льнѣ, ихъ производятъ изъ бельгійскаго. Отдѣльныя фабрики достигли въ изготовленіи полотенъ и камчатнаго столоваго бѣлья хорошихъ результатовъ. Но по причинѣ невыгодной аммортизаціи дорогихъ машинъ, онѣ все же не въ состояніи удовлетворить быстро мѣняющимся вкусамъ, и привозъ изъ за границы новинокъ не прекращается до сихъ поръ.

Потребленіе на душу (0,08 п.) вдвое меньше, чѣмъ въ Англіи (0,14 п.) и—вчетверо, въ сравненіи съ Франціей (0,35 п.).

Міровая льняная промышленность переживаетъ тяжелый кризисъ подъ вліяніемъ угнетающей ее конкуренціи хлопка и джута: за 30 лѣтъ общее число веретенъ даже немного понизилось, дойдя до 3 милліоновъ. Но несмотря на успѣхъ, достигнутый хлопкомъ, все же имѣется опредѣленный кругъ потребленія льна, и льняной промышленности было бы обезпечено существованіе при условіи той высокой техники, которой достигли конкуренты льна—хлопокъ и джутъ. На долю Россіи приходится около 1/8 мірового производства, причемъ выше ея стоятъ лишь Англія (Ирландія) съ милліономъ слишкомъ и Франція съ полумилліономъ веретенъ. Очень близко по размѣрамъ льняное производство въ Германіи, Австро-Венгріи и Бельгіи. За 30-лѣтіе во всѣхъ этихъ странахъ производство или упало, или увеличилось въ незначительныхъ размѣрахъ.

Обработка пеньки и джута.

Тонкая пеньковая пряжа производится на нѣсколькихъ фабрикахъ для выдѣлки бичевки, и въ меньшей степени для высокосортныхъ брезентовъ и техническаго холста. Фабрики бичевокъ находятся въ Петербургѣ, Харьковѣ, Черниговской губерніи (пос. Клинцы) и Одессѣ. Канатные и веревочные заводы всѣхъ размѣровъ, отъ очень значительныхъ до заведеній ремесленнаго характера, расположены въ губерніяхъ съ развитымъ рѣчнымъ судоходствомъ: Петербургской, Ярославской, Нижегородской и Херсонской. Производительность ихъ гораздо больше, чѣмъ фабрикъ ткацкой группы. На канаты идетъ лучшее по качеству и обдѣлкѣ волокно; пряжа употребляется ручная, такъ какъ машинное производство ея еще не развилось.

Джутъ, быстро вытѣсняющій низшіе, производимые изъ отбросовъ, номера грубой пеньковой пряжи, сокращаетъ пеньковое производство; кромѣ того, онъ удорожаетъ его, такъ какъ отбросы производства не находятъ примѣненія.

Джутовыя издѣлія — мѣшки и упаковочныя ткани, отчасти мебельныя матеріи и скатерти, составляютъ предметъ производства нѣсколькихъ фабрикъ. Послѣднія ткани иногда изготовляются съ примѣсью хлопка, льна или пеньки. Судя по увеличенію привоза джута-сырца, переработка его растетъ. Важнѣйшія губерніи—Петербургская и Лифляндская.

Обработка шелка.

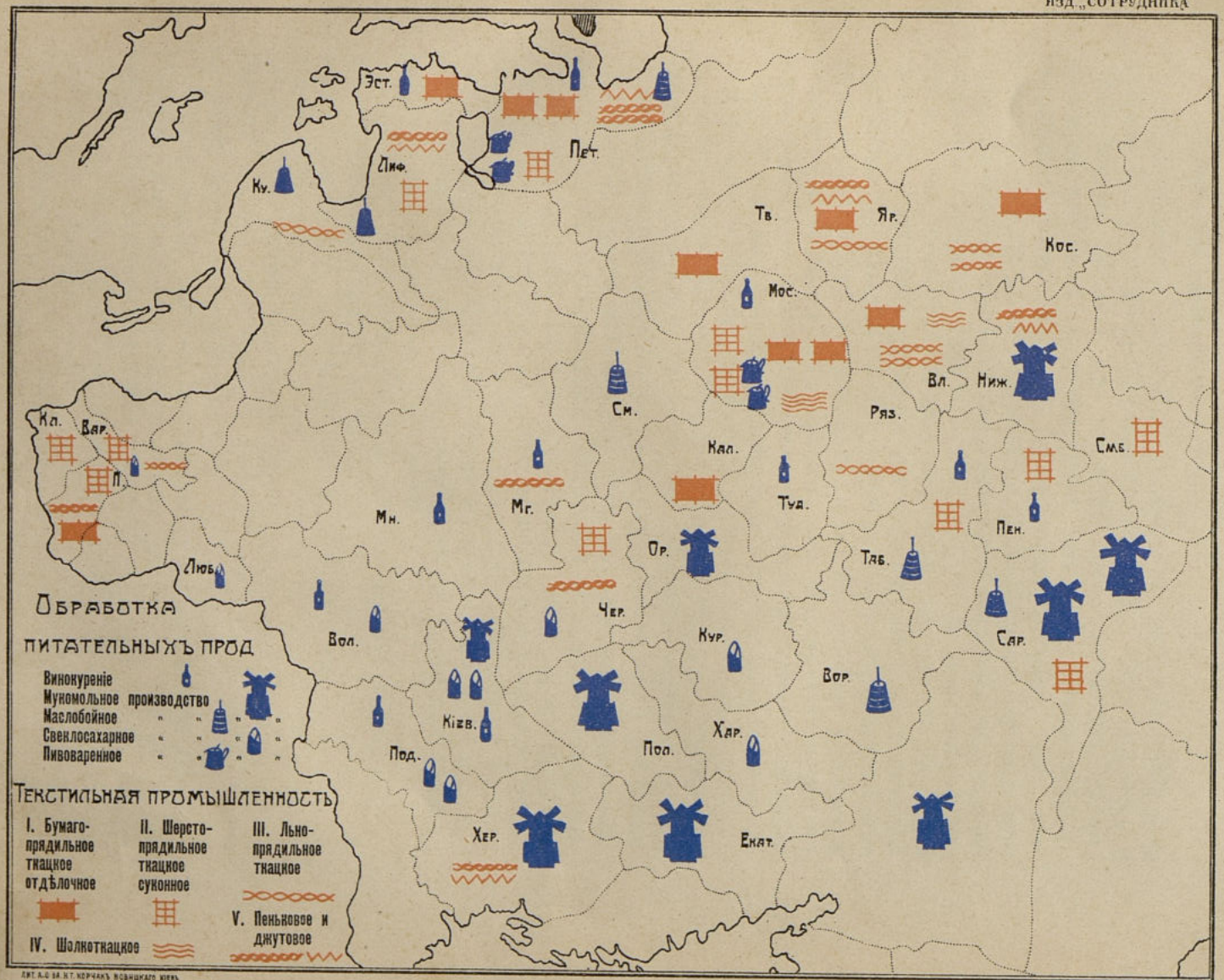
Шелковая промышленность работаетъ преимущественно на дорогомъ заграничномъ шелкѣ, такъ какъ мѣстнаго не хватаетъ, и онъ невысокаго качества. При ограниченномъ кругѣ потребителей это ставитъ ее въ зависимость отъ заграничныхъ цѣнъ и вызываетъ вредныя для правильнаго развитія дѣла колебанія производительности. Удвоившаяся за десятилѣтіе выработка поднялась къ 1900 году до 30 мил. руб. и колеблется около этой цифры; въ послѣдніе годы замѣчается небольшое оживленіе. Размотка шелка производится на мѣстѣ его добычи въ Закавказьи. При нѣкоторыхъ шелкомотальняхъ тамъ устроены и крутильныя отдѣленія. Но гораздо больше привознаго шелку перерабатывается въ крутильныхъ заведеніяхъ Московской губ.

Шелкоткацкое производство составляетъ почти исключительную принадлежность Московской губ.; но нѣсколько фабрикъ имѣется также и во Владимірской и др. губерніяхъ. Размѣры отдѣльныхъ предпріятій невелики, исключая нѣсколькихъ крупныхъ. Вырабатываются различные сорта матерій и лентъ въ отдѣльныхъ случаяхъ очень высокаго достоинства. Особенно выдѣляется въ этомъ отношеніи парчевый товаръ.

Первое мѣсто по производству шелковыхъ издѣлій принадлежитъ Франціи, затѣмъ слѣдуютъ Германія и Англія.

Значительное кустарное производство существуетъ въ Японіи и Китаѣ.

Изд. „СОТРУДНИКА"



ЛИТ. А.О. ВА. К.Т. КОРЧАКЪ НОВИЦКАГО КІЕВЪ

§ 37. Обработка питательныхъ продуктовъ.

Мукомольное производство.

Промышленное мукомольное производство развилось до степени крупной капиталистической промышленности. 2½ тыс. крупныхъ и вдвое больше среднихъ (съ помоломъ болѣе 20 тысячъ пудовъ) мельницъ работаютъ преимущественно для городского потребленія. Въ связи съ этимъ онѣ на ¾ перемалываютъ пшеницу, тогда какъ перемолъ ржи все болѣе сокращается. Въ отдѣльныхъ случаяхъ мельницы достигаютъ колоссальныхъ размѣровъ; крупныя оборудованы паровыми, а среднія — тепловыми двигателями. На вальцевыя приходится ровно треть. Въ техническомъ отношеніи группа крупныхъ мельницъ сравнительно удовлетворительна, но у нихъ неудачная экономическая организація. Ростъ крупной мукомольной промышленности шелъ быстрѣе прироста урожая и увеличенія городского спроса, и поэтому при урожаяхъ ниже средняго онѣ терпятъ отъ недостатка зерна; кромѣ того, онѣ хронически страдаютъ отъ неупорядоченности сбыта. Одной изъ причинъ послѣдняго является многочисленность сортовъ муки и мѣстныя особенности отдѣлки, затрудняющія доступъ ея на иностранные рынки. Крупное капиталистическое производство могло возникнуть только въ очень благопріятныхъ условіяхъ для полученія зерна и топлива: на Волгѣ, по Днѣпру и въ южныхъ портахъ.

Широкія массы сельскаго населенія обслуживаются нѣсколькими сотнями тысячъ примитивныхъ вѣтряныхъ и водяныхъ мельницъ. Очень скверная мука ихъ помола (разоваго) очень дорого обходится крестьянамъ. Между тѣмъ на такихъ мельницахъ перемалывается три четверти потребляемой въ странѣ ржи. Доля производства сельскохозяйственныхъ мельницъ неизвѣстна, но несомнѣнно очень велика.

Производительность мукомольной промышленности равна 225 м. р.; рабочихъ въ ней задолжено 200 тысячъ.

По Волгѣ и въ Поволжьи сосредоточены наиболѣе крупныя предпріятія, перерабатывающія не только нижневолжскую, но въ дурные годы и сибирскую съ южной пшеницу. Производительность этого района составляетъ болѣе ⅕ всего товарнаго мукомолья. Важнѣйшіе центры здѣсь Нижній Новгородъ, Саратовъ и Самара; затѣмъ — рядъ другихъ городовъ. Изъ мѣстной твердой пшеницы въ большомъ количествѣ приготовляется крупчатка.

Югозападный край съ тяготѣющими къ нему уѣздами Нижняго Приднѣпровья по продуктивности равенъ Волжскому району. Очень крупныхъ мельницъ тутъ немного и всѣ онѣ расположились по Днѣпру —въ Кіевѣ, Кременчугѣ и Екатеринославѣ, отчасти въ Елисаветградѣ и Одессѣ. Преобладаютъ мельницы среднія и даже мелкія, но раціонально оборудованныя и снабженныя тепловыми двигателями. Онѣ разсѣяны по всему краю.

Желѣзнодорожный транспортъ подорвалъ огромное когда-то значеніе Центральнаго района (Елецъ, Ливны). Здѣсь сохранилось много мелкихъ промышленныхъ мельницъ стараго типа, двигателемъ которыхъ зачастую служитъ вода. Существованіе ихъ въ настоящее время объясняется лишь выгоднымъ положеніемъ близъ центральныхъ промышленныхъ губерній. Онѣ въ большомъ количествѣ перерабатываютъ рожь.

Винокуреніе и водочное производство.

Въ настоящее время насчитывается болѣе $2^1/_2$ тысячъ винокуренныхъ заводовъ съ производительностью въ 115 милліоновъ ведеръ 40^0 вина. За десятилѣтіе производительность повысилась на $^2/_3$. Заводы можно свести къ двумъ типамъ: крупному и мелкому. Первые лучше оборудованы и экономически устойчивѣе, такъ какъ характеръ ихъ чисто промышленный. Мелкіе заводы (менѣе 25 тыс. ведеръ) обыкновенно пріурочены къ крупнымъ имѣніямъ, являясь одной изъ ихъ хозяйственныхъ статей. Отбросы производства (барда) идутъ на кормъ рабочему скоту, хотя качество мяса и молока отъ нихъ нѣсколько понижается. Такъ какъ использованіе барды возможно лишь при незначительныхъ размѣрахъ отдѣльнаго завода, то сельскохозяйственное винокуреніе страдаетъ технической отсталостью.

Государство черпаетъ въ акцизѣ*) съ вина значительную долю государственныхъ доходовъ. Съ 1890 года, вопреки предшествующему покровительству промышленнымъ заводамъ, былъ установленъ рядъ льготъ для сельскохозяйственнаго винокуренія. При этомъ имѣлось въ виду ослабить непосильную конкуренцію лишенныхъ общественнохозяйственнаго значенія крупныхъ промышленныхъ заводовъ. Позже, съ введеніемъ въ 1895 году казенной продажи питей, почти вся выкурка сельскохозяйственныхъ заводовъ стала поступать въ казну на выгодныхъ для нихъ условіяхъ.

Сельскохозяйственной выкуркой признается выкурка въ періодъ отъ 1-го сентября до 1-го іюля, производимая въ 200 заторныхъ дней, въ количествѣ не болѣе 75 ведеръ 40^0 на десятину пахоты имѣнія.

Въ результатѣ этихъ мѣръ сельскохозяйственая выкурка поднялась до $^2/_3$ общаго производства спирта. Но наиболѣе выиграли при этомъ не мелкіе, а средніе заводы, связь которыхъ съ сельскимъ хозяйствомъ часто очень слаба, а производство все же обходится дороже, чѣмъ крупнымъ; число мелкихъ заводовъ наоборотъ сократилось. Средняя производительность отдѣльнаго завода вслѣдствіе этого повысилась. Теперь численность мелкихъ, среднихъ и крупныхъ заводовъ относится какъ 45 : 49 : 6.

Винокуреніе развилось главнымъ образомъ въ области воздѣлыванія картофеля, какъ главнаго исходнаго матеріала. На западной окраинѣ съ ея культурнымъ частновладѣльческимъ сельскимъ хозяйствомъ сосредоточены болѣе мелкіе заводы, тогда какъ крупные особенно часты въ черноземномъ центрѣ.

---

*) 11 коп. съ градуса спирта.

По абсолютной выкуркѣ огромный Черноземный Центръ стоитъ на первомъ мѣстѣ, а за нимъ слѣдуютъ сѣверозападныя, привислинскія и югозападныя губерніи. Но и въ отношеніи къ пахотѣ, выкурка Прибалтійскаго края превосходитъ юго- и сѣверо-западные районы втрое, а черноземный центръ—во много разъ.

Со времени введенія монопольной продажи питей винокуренные заводы значительно улучшились, причемъ особенно усовершенствовались ихъ перегонные аппараты: теперь $^{9}/_{10}$ заводовъ обладаютъ паровыми двигателями и непрерывно дѣйствующими перегонными аппаратами. Выходы и чистота сырого спирта соотвѣтственно съ этимъ поднялись. Но все же, сравнительно съ германскими условіями, спиртъ обходится дороже, вслѣдствіе высшей стоимости построекъ, большаго расхода топлива и недостатка въ опытныхъ винокурахъ.

Кромѣ картофеля, повсемѣстно примѣняется для винокуренія рожь; въ югозападныхъ и малороссійскихъ губерніяхъ—патока (въ 1907—120 заводовъ, противъ 60 предыдущаго года), а на югѣ—виноградныя выжимки вино и плоды.

Особый типъ заводовъ—дрожжево-винокуренные (50), наиболѣе распространены въ Сѣверозападномъ краѣ; преобладающій размѣръ ихъ средній. Въ Азіатской Россіи, отчасти также и въ Европейской, имѣются спеціально дрожжевые заводы (20) съ незначительной общей выработкой. Въ совокупности дрожжей производится $^{3}/_{4}$ мил. пуд.

Пріобрѣтенный въ казну сырой спиртъ ректификуется на казенныхъ и отчасти на частныхъ заводахъ и поступаетъ въ очистные склады, гдѣ разсиропливается въ 40^{0} казенное вино. Болѣе дорогое столовое вино очищается особенно тщательно. Ректификація сдѣлала въ недавнее время большіе успѣхи и даетъ, при гораздо меньшей, чѣмъ прежде, затратѣ средствъ, вполнѣ свободный отъ вредныхъ сивушныхъ маслъ продуктъ. Значительно менѣе распространено производство спеціальныхъ водокъ (настоекъ).

Недавно на винокуренныхъ заводахъ сталъ примѣняться способъ непосредственнаго полученія изъ браги ректификованнаго спирта.

Душевое потребленіе алкоголя въ Россіи составляетъ $^{1}/_{5}$ ведра т. е. въ полтора-два раза меньше, чѣмъ въ большинствѣ западноевропейскихъ государствъ. Но въ отличіе отъ послѣднихъ потребленіе водки въ Россіи пріурочено къ немногочисленнымъ праздничнымъ случаямъ. Городское потребленіе втрое больше средняго по Имперіи; между районами и особенно между губерніями существуетъ большое различіе.

Пивовареніе.

Въ настоящее время дѣйствуетъ около тысячи (950) пивоваренныхъ заводовъ съ общей выварокой въ 70 мил. ведеръ. За послѣдніе шесть лѣтъ выварка увеличилась въ полтора раза, при томъ же почти числѣ заводовъ. 65 болѣе крупныхъ заводовъ (свыше 200 тыс. ведеръ каждый) даютъ половину всего пива; отдѣльныя гигантскія предпріятія производятъ по нѣсколько милліоновъ ведеръ. На многочисленныхъ небольшихъ заводахъ примѣняются только ручная и конная силы.

Въ западной части страны пивовареніе развито больше всего. Половина заводовъ расположена въ городахъ. Выше всего продуктивность въ

столичныхъ и Лифляндской губерніяхъ, гдѣ сосредоточены крупнѣйшіе заводы; затѣмъ въ губерніяхъ съ крупными городами: польскихъ — Варшавской съ Петроковской и группѣ изъ Кіевской, Херсонской, Харьковской и Екатеринославской, а также въ Виленской и Самарской.

Русское пиво содержитъ до 4% алкоголя. Полведра русскаго душевого потребленія пива въ десятки разъ меньше количества, приходящагося на жителя западноевропейскихъ странъ.

Свеклосахарная промышленность.

Въ Россіи въ настоящее время насчитывается 275 свеклосахарныхъ заводовъ съ производительностью около 100 мил. пудовъ. Они распредѣляются по губерніямъ свекловичнаго района сотвѣтственно площади ихъ плантацій: болѣе половины заводовъ въ Кіевской и Подольской губерніяхъ; затѣмъ слѣдуютъ Харьковская и Курская.

Заводы расположены неблагопріятно въ отношеніи путей сообщенія: лишь треть ихъ не дальше 10 верстъ отъ желѣзной дороги, а болѣе десятой части удалены на 30-35 верстъ и притомъ не всегда обезпечены свекловицей. Наряду съ отдѣльными заводами, отвѣчающими современнымъ требованіямъ техники, существуетъ много отсталыхъ и нераціонально поставленныхъ. Уже при самомъ возникновеніи многіе заводы были недостаточно обезпечены капиталами, а въ дальнѣйшемъ еще болѣе обременили себя долгами. Отсутствіе спеціальнаго кредита создаетъ тяжелую зависимость сахарныхъ заводовъ отъ банковъ и вноситъ вредныя колебанія въ ихъ дѣятельность.

Наиболѣе типичны заводы съ производительностью 240—320 тыс пудовъ, но есть и заводы, вырабатывающіе по 750 тыс. пудовъ. Размѣры заводовъ быстро растутъ, и параллельно сокращается число небольшихъ, плохо оборудованныхъ сельскохозяйственныхъ заводовъ; но все же ихъ еще не мало, хотя въ общую продуктивность они вносятъ всего 1/4. Ихъ относительно больше всего въ привислинскихъ губеніяхъ.

Техника сахароваренія сдѣлала за 30 лѣтъ большой шагъ впередъ и продолжаетъ совершенствоваться.

Выходъ сахара изъ берковца свекловицы поднялся вдвое (теперь свыше 50 ф.). Въ наибольшей степени это повышеніе выхода сахара можно отнести на счетъ улучшенія техники сахароваренія. Но количество сахара съ десятины (136 пудовъ, противъ 260 пудовъ для трехъ главныхъ Европейскихъ государствъ *) въ 1905—8 годахъ) все еще очень мало; незначителенъ также его приростъ (15 пуд. противъ 53 пудовъ въ 3 государствахъ за 15 лѣтъ). Себѣстоимость исчисляется различно, но всегда значительно выше германской. Съ постепеннымъ увеличеніемъ суточной производительности все болѣе сокращается продолжительность кампаніи.

---

*) Германіи, Франціи и Австро-Венгріи.

Подобно другимъ государствамъ Европы, правительство всѣми мѣрами поощряло развитіе въ Россіи свеклосахарной промышленности, какъ выгодное и для сельскаго хозяйства страны, и для государства. Воздѣлываніе свекловицы повышаетъ уровень сельскохозяйственной культуры, и, кромѣ того, отъ переработки ея остается много кормовъ и удобреній; для фиска же высокій акцизъ съ сахара (1 р. 75 коп. съ 1 пуда) — важная приходная статья. Въ силу этого производство и внутреннее потребленіе сахара подчиняются казенной нормировкѣ.

Привозъ иностраннаго сахара въ XIX столѣтіи былъ закрытъ запретительными пошлинами, и цѣны на сахаръ поэтому стояли очень высокія. Въ восьмидесятыхъ годахъ возникло много новыхъ заводовъ и, вслѣдствіе перепроизводства, цѣны стремительно упали. Для регулированія выпуска сахара на внутренній рынокъ въ 1887 году возникъ синдикатъ сахарозаводчиковъ. Участники его условились вывозить за границу излишекъ сахара, произведеннаго каждымъ заводомъ сверхъ установленной нормы. Къ нему примкнуло $^{9}/_{10}$ всего числа заводовъ. Вывозимый заграницу сахаръ пользовался отъ правительства значительными преміями, благодаря которымъ вывозъ давалъ нѣкоторую прибыль, несмотря на дешевизну сахара на главномъ рынкѣ — англійскомъ. Но когда цѣны еще болѣе понизились, нѣкоторые заводы уклонились отъ убыточнаго вывоза, и добровольная частная нормировка распалась, уступивъ въ 1895 году мѣсто обязательной для всѣхъ заводовъ Имперіи казенной нормировкѣ производства. Въ отличіе отъ прежняго порядка, нормировкѣ стало подлежать производство всей страны. Ежегодно опредѣляется 1) количество сахара, нужное для удовлетворенія потребностей внутренняго рынка и 2) количество неприкосновеннаго запаса (для пополненія недостатка), выпускаемаго на рынокъ, въ случаѣ превышенія ежегодно же устанавливаемыхъ предѣльныхъ цѣнъ. Кромѣ вывоза, былъ примѣненъ еще другой способъ устраненія излишковъ: опредѣленная доля излишка можетъ быть причислена въ качествѣ неприкосновеннаго запаса къ производству слѣдующаго года. Все же остающееся количество сахара, если онъ поступаетъ въ продажу, оплачивается дополнительнымъ налогомъ въ размѣрѣ существующаго акциза. Въ случаѣ вывоза заграницу и акцизъ, и дополнительный налогъ полностью слагаются.

Періоды.	Назначенные размѣры.			Дополнительный выпускъ.	Предѣльныя цѣны.	
	Общаго (нормальнаго) производства.	Выпущеннаго на внутренній рынокъ.	Неприкосновеннаго запаса.			
	м. п.	м. п.	м. п.	м. п.	р. к.	р. к.
$189^{5}/_{6}$ . .	—	25,5	2,5	—	4,75	5
$189^{9}/_{0}$ . .	—	35,5	3,5	1	4,40	4,55
$190^{4}/_{5}$ . .	63	45	6	8,5	4,20	4,45
$190^{8}/_{9}$ . .	71	57	7	9	4,10	4,20

Въ 1903 году доступъ русскаго сахара на заграничные рынки былъ затрудненъ. Для того, чтобы уравновѣсить производство съ потребленіемъ и избѣжать убыточнаго вывоза, была расширена норма свободнаго вы-

пуска сахара заводами на внутренній рынокъ и разрѣшено неограниченное причисленіе излишковъ къ производству слѣдующаго года; послѣднее конечно соразмѣрно сокращается.

Казенная нормировка сахарнаго производства не вполнѣ достигла цѣли: цѣны, хотя и болѣе устойчивыя около высокаго уровня, неоднократно подолгу держались выше предѣльныхъ.

Вслѣдствіе высокаго акциза и общихъ условій сахарнаго дѣла, сахаръ въ Россіи очень дорогъ, и потому потребляется населеніемъ въ весьма ограниченномъ количествѣ.

Въ 1904-5 годахъ на 1 душу потреблялось фунтовъ сахару:

Англія.	Германія.	Австро-Венгрія.	Россія.	Турція.
97	45	25	14,7	13.

На 1909—10 г.г. размѣры внутренняго потребленія опредѣлены въ 63 м. п., что приблизительно соотвѣтствуетъ душевой нормѣ 16,5 ф.

Маслобойное производство (50 м. р. 1900 г.). Въ наибольшемъ количествѣ передѣлываются льняное, а затѣмъ подсолнечное и конопляное сѣмена. Заводы очень разнообразны, какъ по размѣрамъ, такъ и оборудованію, напоминая въ этомъ отношеніи мукомольное дѣло. Изъ двухъ районовъ— Прибалтійскій: Петербургская, Лифляндская и Курляндская губерніи гораздо выше по постановкѣ дѣла, чѣмъ Среднечерноземный: Воронежская, Саратовская и Тамбовская. Въ Прибалтійскомъ районѣ изъ привозного сырья готовится также кокосовое и клещевинное масла. Въ Средней Азіи очень распространена выработка кунжутнаго масла.

Значительно скромнѣе размѣры крахмальнаго производства.

§ 38. Обработка металловъ и дерева и писчебумажное производство.

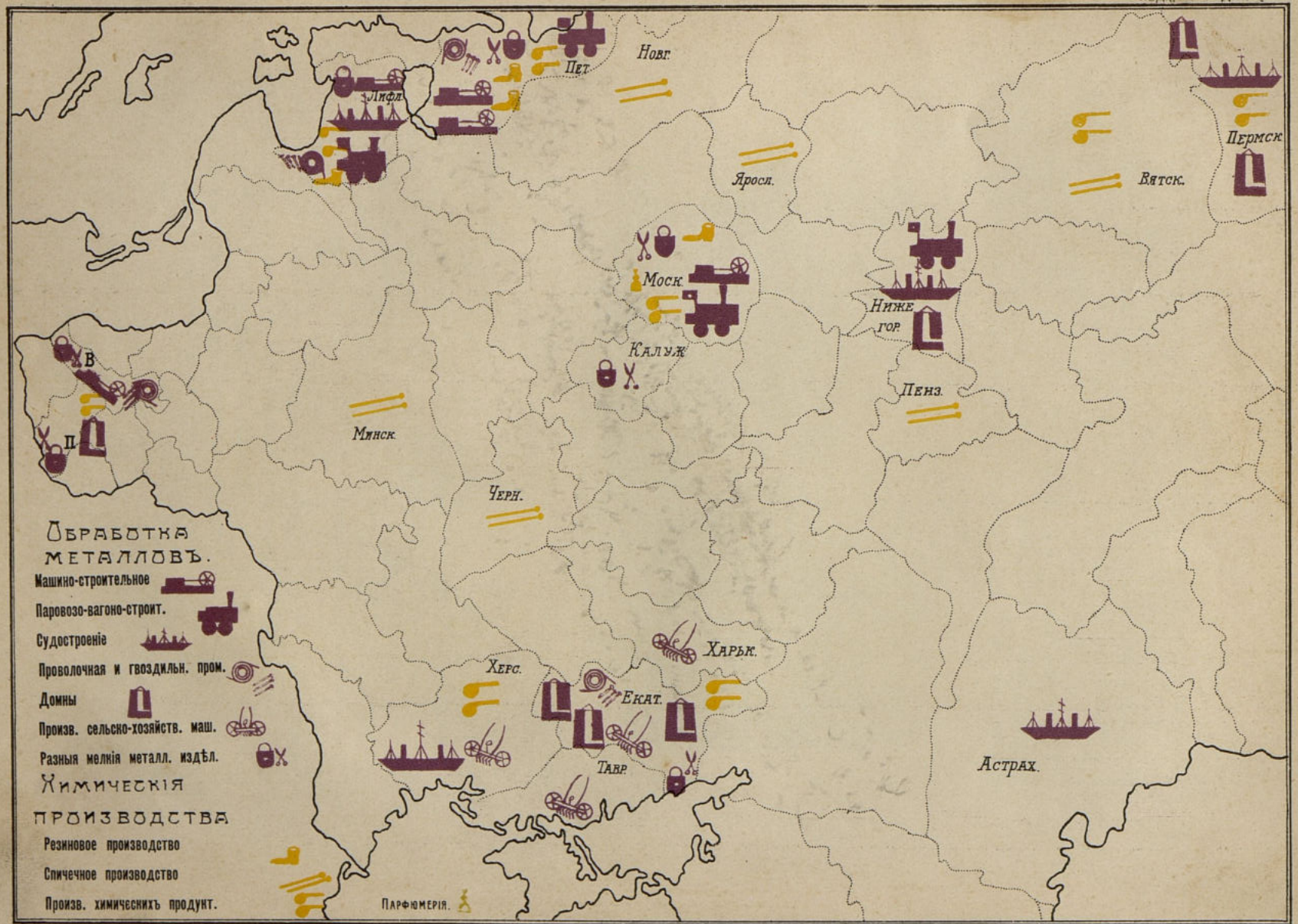
Машиностроительное производство.

До 80 годовъ прошлаго столѣтія оно было слабо развито, но съ установленіемъ высокихъ таможенныхъ пошлинъ и расширеніемъ постройки желѣзныхъ дорогъ сдѣлало рѣзкій скачекъ впередъ. Особенно развились въ это время паровозо- и вагоно-строительные заводы. Теперь въ этой отрасли дѣйствуетъ 8 паровозо- и 15 вагоностроительныхъ очень крупныхъ заводовъ съ производительностью 800 штукъ первыхъ и 15 тысячъ вторыхъ. При этомъ используется менѣе половины выпускной способности заводовъ.

Въ области собственно машиностроенія — производство паровыхъ машинъ, котловъ и станковъ для обработки дерева, металловъ и волокнистыхъ веществъ развилось довольно широко. Но прядильныя машины и сложные аппараты для разныхъ спеціальныхъ производствъ и теперь еще почти не выдѣлываются. Замѣчается усиленіе спеціализаціи заводовъ и переходъ къ валовому производству немногихъ однотипныхъ продуктовъ. Размѣры производства растутъ медленнѣе спроса.

Наиболѣе важные механическіе заводы сосредоточены преимущественно въ крупныхъ промышленныхъ центрахъ, а мелкіе разбросаны повсюду. Петербургъ и затѣмъ Московская, Лифляндская, Варшавская и Нижегородская губерніи сосредоточиваютъ $^3/_5$ производства; потомъ слѣдуетъ рядъ менѣе важныхъ губерній.

Изд. „СОТРУДНИКА"



Лит. А. О. ВЯ. Н.Т. КОРЧАКЪ НОВИЦКАГО. КІЕВЪ.

Судостроеніе очень слабо развито. Только немногія крупныя предпріятія существуютъ самостоятельно; большинство же — всего только ремонтныя мастерскія для разныхъ пароходствъ или отдѣленія металлургическихъ заводовъ. Довольно значительное число ихъ расположено по Волгѣ и ея притокамъ. Крупнѣе другихъ заводы въ Або и недавно возникшіе—въ Петербургѣ и Таганрогѣ.

Совсѣмъ особое положеніе занимаетъ фабрикація сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій (12 мил. р. 1900), процвѣтающая и развивающаяся, несмотря на общій застой въ металлообра-



Желѣзодѣлательный заводъ.

батывающей промышленности. За 8 лѣтъ, къ 1908 году производство увеличилось втрое до 35 мил. рублей. Объясняется это тѣмъ, что русскіе заводы выработали особые типы машинъ, примѣнимые къ мѣстнымъ условіямъ и низкому уровню русскихъ хозяйствъ. Плуги, сѣялки, жатки-лобогрѣйки и конныя молотилки, массами вырабатываемыя на русскихъ заводахъ, пріобрѣли широкое распространеніе.

Комбинированныя сѣялки, для одновременнаго высѣва сѣмянъ и удобреній, проникли даже за границу.

Но болѣе сложныя уборочныя машины, — жатки со сбрасывающимъ приспособленіемъ, сноповязалки, паровыя молотилки и локомобили, почти не производятся въ странѣ *).

Причина этого, прежде всего, въ невозможности организовать дешевое массовое производство, а отчасти и въ дороговизнѣ матеріала и затруднительности полученія спеціальныхъ сортовъ металла. Послѣдніе, хотя и не производятся въ Россіи, обложены большой ввозной пошлиной. Въ послѣдніе годы въ обоихъ отношеніяхъ произошелъ поворотъ къ луч-

*) Ввозъ ихъ поэтому свободенъ.

шему, и производство сложныхъ уборочныхъ машинъ, видимо, начинаетъ налаживаться.

Заводы сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій довольно часто спеціализированы по нѣсколькимъ типамъ орудій, рѣже—по одному и никогда (какъ въ Америкѣ) — по ихъ частямъ. За исключеніемъ нѣсколькихъ крупныхъ и хорошо оборудованныхъ, остальные невелики.

Сельскохозяйственное машиностроеніе составляетъ особенность тѣхъ районовъ, гдѣ потребность въ машинахъ, въ силу мѣстныхъ хозяйственныхъ условій, наибольшая, а именно: Новороссіи, Прибалтійскаго и Привислинскаго края.

Наиболѣе извѣстны заводы пахотныхъ орудій въ Одессѣ, Ригѣ, Рязани и Воронежѣ; простыхъ жней — въ Екатеринославской, Херсонской и Таврической губерніяхъ.

Проволочное и гвоздильное производства объединяютъ два типа заводовъ: 1) съ производствомъ только проволочнаго желѣза и 2) съ выдѣлкой изъ него и гвоздей, и проволоки; иногда и то и другое соединены въ одномъ предпріятіи. Нѣсколько крупныхъ заводовъ находится въ столицахъ, Ригѣ, Либавѣ, Вильнѣ и Ковно; на Кавказѣ и въ Польшѣ существуетъ много мелкихъ заводовъ.

Электротехническая промышленность — продуктъ недавняго времени (8 мил. руб. и 50 заводовъ въ 1900 году). Въ послѣдніе годы возникло нѣсколько крупныхъ предпріятій. Задолженный въ этой отрасли акціонерный капиталъ теперь равняется 35 мил. рублей. Почти всѣ фабрики связаны съ Петербургомъ.

Производство разнаго рода мелкихъ металлическихъ издѣлій: предметовъ обстановки, утвари, инструментовъ и принадлежностей домоустройства въ общей сложности составляетъ 50 мил. руб. (1900). Выдѣляются—столичныя, Варшавская, Екатеринославская и Тульская губерніи.

Чугунно-литейное производство (10 мил. рублей 1900) представлено многочисленными мелкими заводами. Знаменитое по высокой художественности чугунное литье уральскихъ заводовъ (Кусинскаго и Каслинскаго) въ упадкѣ.

Писчебумажное производство.

Преобладающее число фабрикъ расположено въ сѣверозападной четверти страны. Выдѣляется Петербургская губернія, затѣмъ идутъ Лифляндская, Калужская и Варшавская. Писчебумажное производство (75 мил. руб. 1900 г.) слагается изъ приготовленія древесной массы и целлюлезы и изъ фабрикаціи бумаги и картона.

Древесномассное производство слабо развито въ Россіи, и поэтому недостатокъ въ древесной массѣ пополняется ввозомъ; спеціальныхъ заводовъ немного, и гораздо болѣе распространены особыя отдѣленія при писчебумажныхъ фабрикахъ. И тѣ и другіе скучены на западѣ и сѣверозападѣ. Писчебумажныя фабрики внутреннихъ малолѣсныхъ губерній работаютъ вслѣдствіе этого на привозной издалека массѣ. Вслѣдствіе неудовлетворенной потребности въ древесной массѣ и целлюлезѣ, половину сырья для бумаги составляетъ тряпье; оно примѣняется даже и въ тѣхъ сортахъ, гдѣ въ немъ нѣтъ особой необходимости. Дорогое и само по себѣ, и, еще болѣе, по сложности об-

работки, оно значительно повышаетъ стоимость бумаги. Послѣ запрещенія свободнаго вывоза тряпья за границу, цѣны на него еще болѣе повысились.

Въ общемъ, писчебумажныя фабрики расположены крайне невыгодно для снабженія лѣснымъ матеріаломъ и топливомъ, тѣмъ болѣе, что многія изъ нихъ лежатъ далеко въ сторонѣ отъ желѣзныхъ дорогъ. Въ лѣсныхъ губерніяхъ сѣвера ихъ наоборотъ почти нѣтъ. Примѣненіе древеснаго топлива ограничиваетъ размѣры отдѣльнаго завода, а въ связи съ послѣднимъ стоитъ малая продуктивность машинъ. Въ отличіе отъ Финляндіи и Швеціи, вмѣсто дешеваго двигателя — воды, заводы при фабрикаціи безъ особой нужды пользуются паромъ. На западныхъ окраинахъ дѣло ведется во всѣхъ отношеніяхъ раціональнѣе.

Всѣ эти неблагопріятныя обстоятельства создали угнетенное положеніе этой отрасли техники: много фабрикъ закрывается, а новыхъ взамѣнъ не возникаетъ.

Общая выработка всѣхъ (132) фабрикъ—145 мил. пудовъ (1908 г.). Больше всего производится оберточной — $^1/_4$, затѣмъ печатной — $^1/_5$ и писчей съ почтовой — $^1/_6$ бумагъ; потомъ слѣдуютъ цвѣтная бумага и картонъ. Недостающая печатная бумага, такъ же какъ и другіе сорта, ввозятся изъ за границы.

Обработка дерева.

Эта отрасль промышленности (100 мил. рублей 1900 г.) развита недостаточно для такой богатой лѣсомъ страны, какъ Россія. Фабричной переработкѣ подвергается не болѣе половины всего потребляемаго въ странѣ строевого лѣса.

Лѣсопильная промышленность (70 мил. руб. и 1000 заводовъ) преимущественно сосредоточена въ приморскихъ и нѣкоторыхъ приволжскихъ и приднѣпровскихъ губерніяхъ. На первомъ мѣстѣ стоятъ Архангельская, Лифляндская, Петербургская и Саратовская губерніи.

Мебельное производство (20 мил. 1900 г.) возникло сначала въ ремесленной или кустарной формѣ. Болѣе крупныя фабрики, пользующіяся машиннымъ трудомъ, обосновались въ крупныхъ центрахъ: Москвѣ, Петербургѣ, Варшавѣ, Кіевѣ и Ригѣ. Въ Привислинскомъ краѣ существуетъ выдѣлка гнутой мебели.

Еще менѣе развито столярное дѣло; изъ его отраслей важнѣе другихъ паркетное производство и выдѣлка укупорочныхъ ящиковъ и бочарныхъ клепокъ.

Пробковыя фабрики ограничиваются Ригой.

§ 39. Керамическія, химическія и табачное производства и обработка животныхъ продуктовъ.

Керамическія производства.

1. Стеклянное производство (25 мил. руб. 1900 г.) первоначально готовило предметы роскоши, но затѣмъ обратилось къ предметамъ первой необходимости. Стеклодѣліе распространилось преимуще-

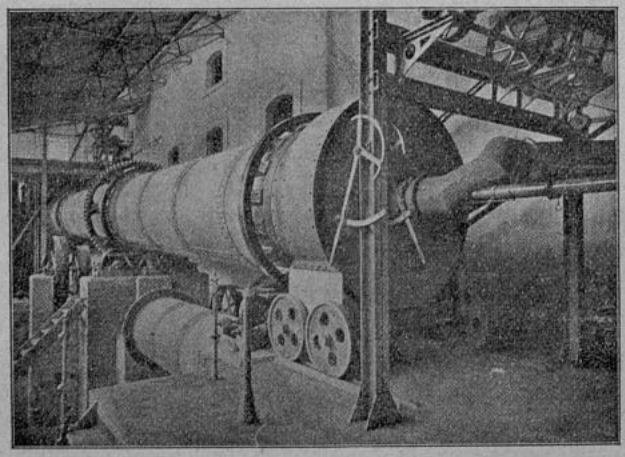
ственно въ лѣсныхъ мѣстностяхъ, и поэтому древесное топливо употребляется заводами въ большомъ количествѣ еще и теперь.

Эта—небольшая по цѣнности выработки—промышленная отрасль отличается раздробленностью и малыми размѣрами предпріятій. Всего послѣднихъ больше 200. По размѣрамъ выдѣляются Мальцевскіе заводы (Влад. губ.) и Сѣверное Стекольно-Промышленное Общество, оба съ выдѣлкой всевозможныхъ издѣлій. Наиболѣе распространенные мелкіе заводы спеціализуются на одномъ изъ главныхъ товаровъ: бутылкахъ, посудѣ или листовомъ стеклѣ; производство зеркальныхъ стеколъ мало прививается. Петербургская и Владимірская губерніи идутъ впереди другихъ, затѣмъ слѣдуютъ другія губерніи.

2. Кирпичное производство (21 мил. руб., 1000 заводовъ) занимаетъ первое мѣсто въ группѣ въ суммѣ выработки.

Правильно поставленныхъ предпріятій очень мало: кирпичные заводы мелки, разбросаны и работаютъ больше въ ручную. Возлѣ большихъ городовъ—Петербурга, Москвы, Варшавы и Кіева они скучены; каждый изъ этихъ районовъ въ совокупности производитъ на сумму $1^1/_2$—4 мил. руб.

3. Фаянсовое и фарфоровое производство. Важнѣйшій и первый по времени возникновенія районъ—Гжельскій—лежитъ на границѣ Московской и Владимірской губерній, въ мѣстности богатой прекрасной фарфоровой глиной. Здѣсь находятся заводы Кузнецова,



Цементный заводъ. Печь для обжига цемента.

вырабатывающіе (вмѣстѣ съ отдѣленіемъ въ Славянскѣ Харьк. губ.) $^1/_3$ всего русскаго фаянса. Кромѣ того, значительна также выработка въ Лифляндской, Новгородской и Тверской губерніяхъ.

Въ техническомъ отношеніи производство лучшихъ заводовъ стоитъ довольно высоко; особенно извѣстенъ фарфоръ Императорскаго фарфороваго завода, и Бр. Корниловыхъ.

Гончарное производство (8 мил. руб.). Выдѣлка огнеупорнаго кирпича и технической посуды — особенность Боровичскаго уѣзда, Новгородской губерніи, обладающаго глиной рѣдкаго достоинства.

Канализаціонныя трубы, изразцы и плитки фабрикуются близъ Москвы, Харькова и Варшавы.

Цементное производство (15 мил. руб.), существующее въ цѣломъ рядѣ губерній, въ двухъ изъ нихъ — Московской и Черноморской—достигло наибольшаго развитія. Въ послѣдней залегаютъ въ огромныхъ количествахъ мергелистые известняки; они имѣютъ почти тотъ же химическій составъ, что и портландъ-цементъ.

Обработка животныхъ продуктовъ.

Относящіяся сюда: кожевенное, скорняжное, салотопенное, мыловаренное и другія производства — самыя отсталыя изъ всѣхъ отраслей русской промышленности.

Кожевенное производство (55 мил. руб. 1900 г.), несмотря на широкое распространеніе и большое число заводовъ (болѣе 2000), очень слабо развито. Хотя въ десятилѣтіе 1890 — 1900 годовъ его производительность и повысилась въ два съ половиной раза, но это мало отразилось на качествѣ.

Повсемѣстно примѣняются самые примитивные пріемы; только немногіе болѣе крупные заводы, особенно въ Привислинскомъ, Петербургскомъ и Прибалтійскомъ районахъ, стоятъ на уровнѣ современной техники. Особенной отсталостью отличается производство многочисленныхъ мелкихъ заводовъ Сѣверовосточной Россіи.

Первое мѣсто по размѣрамъ производства, разнообразію и качеству товара принадлежитъ Варшавской губерніи (8 мил. руб.); затѣмъ идутъ Петербургская (6 мил. руб.), гдѣ особенно много выдѣлывается подошвы и Московская. Далѣе слѣдуетъ рядъ губерній, группирующихся въ сѣверовосточномъ и югозападномъ районахъ.

Внутреннее производство въ состояніи удовлетворить все меньшую долю потребленія страны и соотвѣтственно этому возрастаетъ ввозъ, какъ выдѣланныхъ, такъ и невыдѣланныхъ кожъ.

Одну изъ причинъ низкаго качества русскихъ кожъ составляетъ неумѣлое сниманіе шкуры и нераціональное сохраненіе ея въ сухомъ, а не въ соленомъ видѣ; но еще болѣе въ этомъ повинно отсутствіе капиталовъ и знаній.

Для обработки служатъ какъ мѣстныя крупныя и мелкія кожи, такъ и тяжелое сырье изъ Америки. Главнымъ образомъ выдѣлываются издавна пріобрѣвшія широкую извѣстность юфть и сыромять, подошвенныя кожи, опоекъ, а съ недавняго времени—и гамбургскій товаръ (коневой). Лайка, замша и лакированная кожа производятся въ значительно меньшемъ количествѣ. При дубленіи начинаютъ уже примѣняться дубильные экстракты, улучшающіе и ускоряющіе выдѣлку; они изготовляются на спеціальныхъ заводахъ.

Фабричное производство издѣлій изъ кожи (5 мил. руб.), преимущественно обуви, сосредоточено на одной очень крупной фабрикѣ въ Петербургѣ и на полуремесленныхъ фабрикахъ Варшавы и Московской губерніи. Эти же губерніи выдѣляются и по выдѣлкѣ шорныхъ издѣлій.

Производство стеариновыхъ свѣчей (15 мил. руб.) сконцентрировано въ немногихъ крупныхъ предпріятіяхъ Казани и Петербурга. Свѣчи выпускаются одного сорта. Попутно получается глицеринъ.

Восковыя свѣчи (7 мил. руб.) выдѣлываются повсемѣстно и больше всего на епархіальныхъ заводахъ. Первое мѣсто принадлежитъ Московской губерніи.

Химическія производства.

1. Производство химическихъ продуктовъ и красокъ. Около 50 мил. руб. (1900 г.). Страна въ высшей степени богата сырьемъ для химической промышленности — сѣрнымъ колчеданомъ, сѣрой, солью, фосфоритами и пр., но они (исключая соль) мало или даже вовсе, какъ сѣра не разрабатываются. Производство въ силу этого переходитъ на иностранное сырье, но его могутъ использовать съ выгодой только пограничные заводы. Между тѣмъ, химическое производство, вслѣдствіе тѣсной связи съ мануфактурнымъ и горнозаводскимъ, распредѣляется по тѣмъ же, что и послѣдніе, районамъ. Особенно это совпаденіе относится къ фабрикаціи сѣрной кислоты. Удаленные внутрь страны центральнопромышленные, пріуральскіе и бакинскіе химическіе заводы терпятъ острую нужду въ сырьѣ. Въ неравной конкуренціи съ портовыми заводами они все больше клонятся къ упадку.

Несмотря на это, молодая химическая промышленность замѣтно развилась за десятилѣтіе и нѣкоторыя отрасли ея уже достигли вполнѣ упрочившагося положенія.

Это прежде всего — содовое производство *) съ примыкающими къ нему — выработкой хлорной извести и соляной кислоты, и производство сѣрной кислоты съ побочной выработкой азотной. Съ начала XX столѣтія они увеличились на $^2/_3$. Все это—продукты, безъ которыхъ немыслимы важнѣйшія отрасли техники, и вмѣстѣ съ тѣмъ они несложны по фабрикаціи.

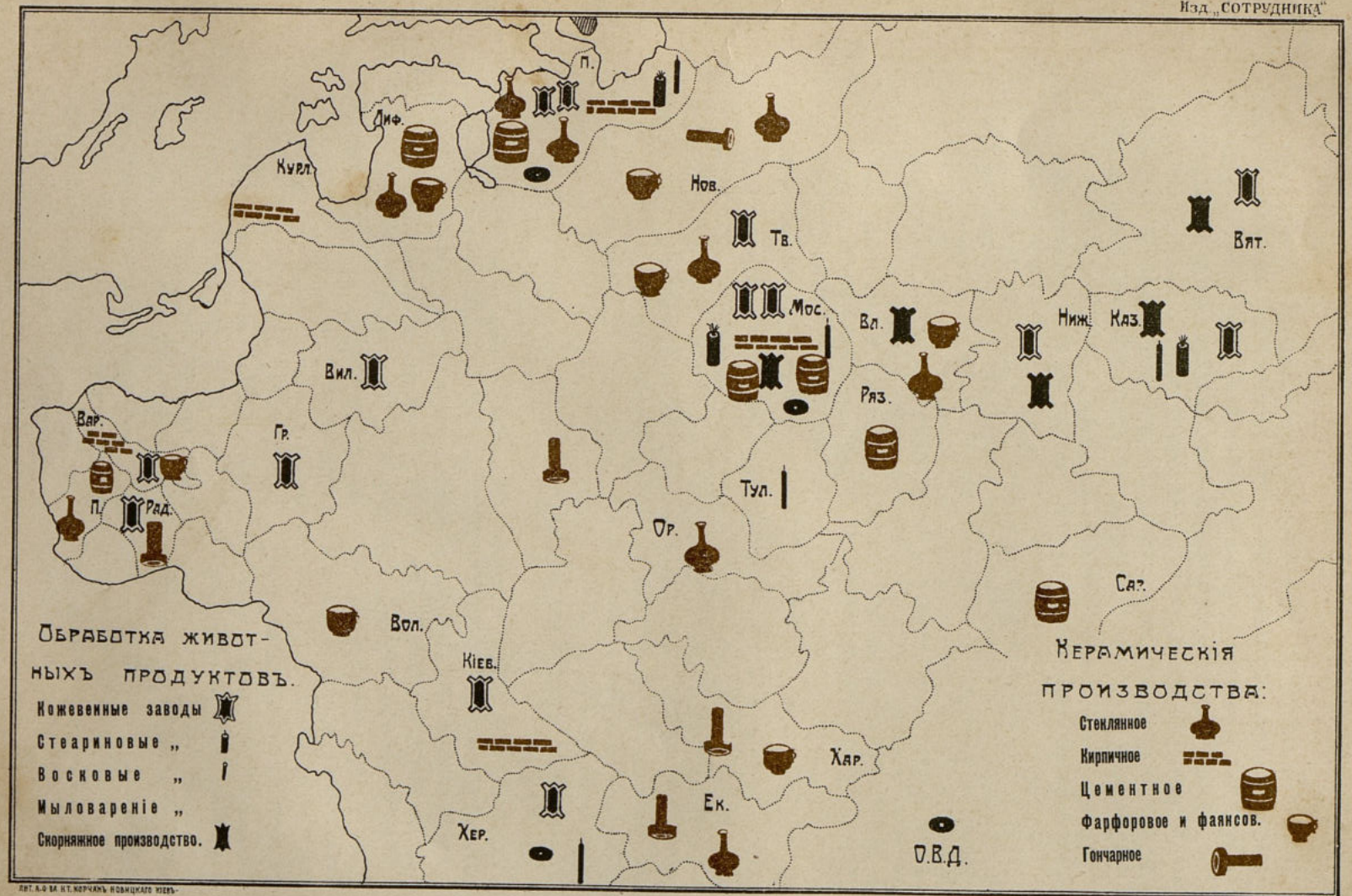
Хотя себѣстоимость этихъ продуктовъ сравнительно съ заграничной и высока, а продажныя цѣны сверхъ того выше еще на величину пошлины, они цѣликомъ идутъ на насыщеніе внутренняго рынка. Наоборотъ, соли сѣрной кислоты и особенно суперфосфаты производятся въ недостаточномъ для внутренняго потребленія количествѣ.

Всѣ перечисленные продукты — массового характера и готовятся на значительныхъ и даже весьма крупныхъ заводахъ: руководящее значеніе принадлежитъ очень немногимъ предпріятіямъ.

Кромѣ нихъ существуетъ много среднихъ, небольшихъ, иногда даже полукустарныхъ заводовъ, спеціализировавшихся на отдѣльныхъ химическихъ товарахъ.

*) Леблановскій способъ въ ходу только на внутреннихъ заводахъ.

Изд. „СОТРУДНИКА"



Лит. А. Ф. Ва. Кт. Корчакъ-Новицкаго. Кіевъ.

Въ области производства органическихъ продуктовъ сдѣланы пока еще первые шаги. Кромѣ заводовъ анилиноваго масла, имѣется нѣсколько небольшихъ отдѣленій германскихъ заводовъ для переработки заграничныхъ полуфабрикатовъ въ искусственные пигменты.

По суммѣ выработки химическихъ продуктовъ выдѣляются обѣ столичныя и Лифляндская губерніи; менѣе важны Варшавская съ Петроковской, Вятская съ Пермской и Екатеринославская съ Херсонской.

Къ химическимъ производствамъ относится также парфюмерное дѣло; средоточіемъ его является Москва, въ меньшей степени — Петербургъ и Варшава.

Производство издѣлій изъ каучука (около 30 м. р. 1900) связано съ Петербургомъ, затѣмъ съ Ригой и Москвой. Здѣсь дѣйствуютъ грандіозная Рос. Амер. Резин. М-ра и нѣсколько менѣе крупныхъ предпріятій.

Зажигательныя спички выдѣлываются на 120 фабрикахъ, разбросанныхъ четырьмя группами. Число фабрикъ, непрерывно уменьшавшееся до 1905 г., стало снова возрастать. Наибольшіе размѣры производства, также какъ и крупнѣйшія фабрики, приходятся на губ.: Новгородскую и Черниговскую съ Минской. По Имперіи выработка на 1 фабрику составляетъ 2,3 милліарда штукъ.

Табачное производство.

Ежегодно на фабрикахъ перерабатывается около $^5/_6$ сбора табаку, съ большими колебаніями, въ зависимости отъ размѣровъ урожая. На высшій сортъ приходится около трети выработки. За десятилѣтіе приростъ переработки махорки втрое больше, чѣмъ высшихъ сортовъ (51% и 17%); но и для высшихъ сортовъ наибольшее увеличеніе выработки относится къ II и III сорту. Въ общей сложности они составляютъ по вѣсу $^9/_{10}$ курительнаго табаку и $^3/_4$ папиросъ. Быстро растущее производство низкосортныхъ папиросъ объясняется тѣмъ, что онѣ отчасти замѣняютъ махорку.

Курительнаго табаку выдѣлывается вдвое больше, чѣмъ папиросъ; весьма ограниченное производство и потребленіе сигаръ пріурочено къ Прибалтійскому и Привислинскому районамъ. По фабрикаціи курительнаго табаку и папиросъ рѣзко выдѣляется Петербургъ (400 тыс. пуд.) и Ростовъ на-Д. (230 тыс. пуд.), затѣмъ идутъ Москва и Крымъ. Тутъ же находятся и самыя крупныя фабрики.

Выдѣлка наиболѣе распространеннаго низкаго сорта курительной махорки главнымъ образомъ сосредоточена въ среднепромышленныхъ и черноземныхъ губерніяхъ. Первое мѣсто по продуктивности и размѣру фабрикъ принадлежитъ Ярославской (1 мил. пуд.), Полтавской и Орловской губерніямъ. Кіевская — производитъ значительное количество табаку обоихъ сортовъ.

Двѣсти пятьдесятъ дѣйствующихъ фабрикъ дѣлятся поровну на общія и спеціально махорочныя. Въ той и другой категоріи почти $^2/_3$ товара производится всего 10 — 15 крупнѣйшими предпріятіями. Число фабрикъ сокращается, и соотвѣтственно этому увеличивается ихъ продуктивность. Производительность махорочныхъ фабрикъ въ среднемъ

втрое превышаетъ производительность общихъ (53 и 11 тысячъ пуд.). Наибольшее число фабрикъ находится въ Заднѣпровскомъ районѣ.

Типографское дѣло наибольшаго развитія достигло въ столицахъ. Въ нихъ печатается значительно больше 2/3 всѣхъ выходящихъ въ свѣтъ изданій.

§ 40. Кустарное производство.

Въ кустарной промышленности занято нѣсколько милліоновъ человѣкъ. Наиболѣе распространена она въ нечерноземной полосѣ, гдѣ земледѣліе скудно обезпечиваетъ населеніе и оставляетъ ему продолжительный зимній досугъ. Въ отдѣльныхъ губерніяхъ Промышленнаго Центра—Московской, Нижегородской, Тверской насчитываютъ по 150—300 тысячъ кустарей; въ отдѣльныхъ черноземныхъ губерніяхъ они также считаются въ количествѣ многихъ десятковъ тысячъ. Кустарничество, будучи по преимуществу промысломъ крестьянъ-земледѣльцевъ, имѣетъ для нихъ значеніе подсобнаго занятія. Даже въ тѣхъ все умножающихся случаяхъ, когда оно почти вытѣснило хлѣбопашество, послѣднее все же даетъ кустарю небольшое, но прочное обезпеченіе, очень важное въ періоды кризисовъ. Обезпеченность земельнымъ надѣломъ составляетъ существенное отличіе кустаря отъ городского ремесленника.

Важнѣйшіе кустарные промысла образуютъ нерѣдко обширные округа, тяготѣющіе къ одному, двумъ центрамъ. Таковы Гжельскій фаянсовый районъ Московской губерніи и Павловскій замочно-ножевой—Нижегородской. Въ давшихъ имъ имя селахъ періодически устраиваются базары и ярмарки.

Экономическія условія кустарнаго промысла очень тяжелы. Только въ исключительныхъ условіяхъ—обилія дешеваго матеріала и удобнаго сбыта, кустарь сохраняетъ свою хозяйственную самостоятельность. Обыкновенно же матеріалъ привозной, а издѣлія не настолько общеупотребительны, чтобы имѣть обезпеченное мѣстное потребленіе; число подобнаго рода производствъ быстро растетъ. Тогда между отдаленнымъ и неизвѣстнымъ потребительскимъ рынкомъ и кустаремъ становится посредникъ-скупщикъ. Онъ не только покупаетъ у кустаря издѣлія, но и кредитуетъ и снабжаетъ его сырьемъ, наживаясь на каждой изъ этихъ операцій. Въ результатѣ получающій крохи производитель закабаливается и совершенно теряетъ самостоятельность. При такихъ условіяхъ средній годовой заработокъ кустаря составляетъ не болѣе 50 — 70 рублей; чтобы какъ-нибудь обезпечить существованіе, уменьшаются до минимума издержки на матеріалъ и орудія производства *), а для обезпеченія сбыта стремятся къ дешевизнѣ товара, не заботясь о его качествѣ.

Для скупщика главное значеніе имѣетъ не качество издѣлій, а ихъ дешевизна. Низкое качество даже выгоднѣе для нихъ, такъ какъ

*) У скорняковъ Витебской губ. весь наборъ инструментовъ стоитъ 1 р. 50 к.

позволяетъ сбить цѣну, тогда какъ къ хорошему товару труднѣе придраться. Но въ тѣхъ случаяхъ, когда имѣется запросъ на качество работы, кустари обнаруживаютъ много и вкуса, и искусства. Многія издѣлія, выпускаемыя подъ фабричнымъ клеймомъ, въ готовомъ видѣ вышли изъ рукъ кустарей, напримѣръ: мебель, шляпы, перчатки, самовары. Нерѣдко работа ихъ носитъ отпечатокъ личнаго вкуса и художественности. Это тѣмъ болѣе удивительно, что никакихъ образцовъ, кромѣ примѣра своего отца, кустарю не удается видѣть: секреты производства и нововведенія ревниво охраняются не только отъ чужедеревенцевъ, но и отъ ближайшихъ сосѣдей.

Несмотря на огромное значеніе въ экономіи страны кустарной промышленности, она не встрѣчаетъ ни поддержки, ни даже вниманія: нѣсколькихъ десятковъ тысячъ рублей, отпускаемыхъ государствомъ на ея нужды, далеко недостаточно даже для основательнаго изученія. Отдѣльныя разрозненныя мѣропріятія не въ состояніи принести осязательные результаты.

Въ послѣднее время кустарямъ въ большемъ, чѣмъ прежде, размѣрѣ, стали сдаваться казенные заказы для нуждъ военнаго вѣдомства *). Значительно больше дѣлаютъ для нихъ нѣкоторыя земства: Московское, Вологодское, Пермское. Они устраиваютъ склады для продажи издѣлій, музеи для ознакомленія съ орудіями и образцами и учебныя мастерскія для усвоенія основъ промысла, содѣйствуютъ возникновенію кооперативовъ для закупки сырья и сбыта произведеній. Все это въ скромныхъ рамкахъ земскихъ бюджетовъ. Не будь земствъ, кустари остались бы совершенно въ сторонѣ отъ развитія науки и техники: какъ знанія, такъ и творчество представителей техники полностью сосредоточены въ крупной промышленности.

Съ другой стороны, кустаря тѣснитъ фабрика: цѣлый рядъ промысловъ, на первомъ мѣстѣ прядильный, гвоздильный и проволочный, уже капитализировались.

Другіе, какъ сапожный и гончарный, въ большей или меньшей степени выдерживаютъ борьбу съ фабрикой. И только для такихъ распространенныхъ и простыхъ производствъ, какъ обработка дерева и глины, долго еще не будетъ опасности со стороны фабрики. Фабрика не только убиваетъ промыселъ дешевизной и совершенствомъ издѣлій, но и тѣмъ, что привлекаетъ высшей оплатой и лучшими условіями труда лучшихъ кустарей.

Но развитіе фабрично-заводской промышленности происходитъ несравненно медленнѣе, чѣмъ разрушеніе, подъ ея вліяніемъ, домашней формы производства, и работу на фабрикахъ получаютъ лишь немногіе кустари изъ множества ищущихъ ея. Поэтому далеко еще не

*) Нѣсколько казенныхъ уральскихъ заводовъ, первоначально закрытыхъ, какъ бездоходные, теперь успѣшно эксплуатируются кустарными артелями.

потеряло значеніе для страны существованіе кустарныхъ промысловъ, дающихъ заработокъ милліонамъ и снабжающихъ народныя массы дешевыми и привычными издѣліями. Для того, чтобы устранить недостатки кустарничества и упрочить его положеніе, необходима широкая система мѣропріятій, охватывающая всѣ стороны и ступени производства. Только одновременное энергичное воздѣйствіе на всѣ стороны экономической и технической жизни какого-либо района и можетъ упрочить тамъ существованіе и нормальное развитіе промысла.

Отдѣлъ III.

Географія транспорта.

ГЛАВА VII.

Морское судоходство.

§ 41. Краткая характеристика русскихъ морей.

Россійская Имперія по своему характеру — страна сухопутная. Ограниченное протяженіе удобной для судоходства береговой полосы ея принадлежитъ внутреннимъ морямъ, выходы изъ которыхъ въ чужихъ рукахъ; климатическія условія почти вездѣ ограничиваютъ плаваніе только частью года.

Балтійское море.

Балтійское море простирается въ длину на 1500 кил., при ширинѣ, колеблющейся между 75 — 300 кил.. Бассейны впадающихъ въ него рѣкъ составляютъ 1,6 м. кв. кил.. Выходъ изъ моря, вслѣдствіе мелководія, узкаго, опаснаго фарватера Зунда и господствующихъ въ немъ сильныхъ вѣтровъ, неудобенъ, но Кильскій каналъ позволяетъ избѣжать этихъ затрудненій. Это — наиболѣе близкое къ культурному сѣверозападу Европы море и кратчайшій путь въ важнѣйшій для міровыхъ сношеній Атлантическій океанъ.

Характеръ береговъ неодинаковъ на югѣ, сѣверѣ и въ средней полосѣ русской части моря. Отъ германской границы до сѣверовосточнаго угла Рижскаго залива они низменны, песчаны, окаймлены дюнами и омываются мелкимъ моремъ; слабо искривленная ихъ линія не образуетъ на всемъ этомъ протяженіи ни одной глубоко вдающейся бухты. Лежащее далѣе къ сѣверу известняковое побережье Эстляндской губерніи падаетъ къ водѣ невысокимъ, но крутымъ обрывомъ, извилистая линія котораго образуетъ много бухтъ (Ревельская) и даже заливовъ (Нарвскій). Наконецъ, финляндскіе берега имѣютъ сложную и запутанную береговую линію. Плаваніе въ узкихъ проливахъ между

шхерами возможно лишь при помощи системы береговыхъ и плавучихъ сигналовъ съ хорошо знакомыми съ мѣстностью лоцманами. Такъ какъ Финляндское побережье лежитъ въ области вѣкового колебанія уровня моря, то фарватеръ здѣсь непрестанно измѣняется.

Глубина моря очень невелика — въ среднемъ 30 саж., а у русскихъ береговъ — значительно меньше. Много опасныхъ мелей, подводные камни и туманы являются крупнымъ неудобствомъ для плаванія въ этихъ оживленныхъ водахъ; отъ мелей не свободна даже средина моря. Вода у русскихъ береговъ очень опрѣснена (0,5% — 1%), и поэтому море у береговъ замерзаетъ на 3 — 5 мѣсяцевъ. Продолжительность ледостава увеличивается въ направленіи на востокъ; открытыя бухты, даже и въ Финскомъ заливѣ, покрываются льдомъ всего на $1^1/_2$ — 2 мѣсяца. Въ южной части, гдѣ расположена Либава, замерзаніе случается разъ въ четыре года. На сѣверѣ ледъ сковываетъ Ботническій заливъ во всю ширину. Въ суровые годы льды, скопляясь у Зунда и Бельтовъ, на нѣкоторое время закрываютъ доступъ въ море изъ океана.

Черное море.

Черное море открываетъ выходъ изъ населеннѣйшей, плодородной и наиболѣе богатой ископаемыми половины Европейской Россіи. Равнымъ образомъ весьма благопріятны и его природныя условія, сравнительно съ другими русскими морями. Поэтому оно болѣе важно по отпуску товаровъ. По своему характеру это — замкнутый внутренній бассейнъ съ выходами, принадлежащими Турціи. Узкіе проливы, ведущіе въ Средиземное море, затруднительны для движенія парусныхъ судовъ, вслѣдствіе стремительнаго теченія направляющагося въ Средиземное море. При неблагопріятномъ вѣтрѣ парусникамъ нужно прибѣгать къ содѣйствію буксировъ. Черное море имѣетъ 1200 км. длины и 600 км. наибольшей ширины, тогда какъ между Крымомъ и Малой Азіей всего 270 километровъ. Бассейны впадающихъ въ него рѣкъ обнимаютъ площадь въ $2^1/_2$ м. кв. кил.

Берега слабо развиты и мало изрѣзаны: крупные заливы находятся только къ сѣверу отъ устьевъ Дуная, въ мелкой части моря и вслѣдствіе мелководности не имѣютъ никакого значенія. Тамъ же сосредоточены лиманы, фарватеръ которыхъ неглубокъ и извилистъ, а мѣсто соединенія съ моремъ прегражденo подводнымъ порогомъ. Сѣверный берегъ носитъ характеръ обрыва въ 10 — 15 с. высотой, окаймленнаго полосой неглубокой воды; удобныхъ естественныхъ бухтъ здѣсь нѣтъ. Южное побережье Крыма и восточная окраина моря (кромѣ участка отъ Сухума до Батума) — скалистый высокій берегъ; линія его тянется въ видѣ слабо изогнутыхъ кривыхъ. Исключеніе составляютъ извѣстная Новороссійская бухта и нынѣ военный Севастопольскій портъ. Отъ Сухумскаго залива до Батума—непрерыв-

ный низменный берегъ съ береговыми лагунами. Лучше всего снабжена бухтами западная окраина моря, принадлежащая Болгаріи и Румыніи.

Вслѣдствіе охлаждающаго вліянія прилегающей суши, открытые порты сѣверозападной части покрываются на нѣсколько недѣль тонкимъ слоемъ льда, но припай льда неширокъ. На Черномъ морѣ бываютъ большія бури, чаще всего во время осенняго равноденствія, но такъ какъ гладь моря свободна отъ мелей, то для крупныхъ судовъ онѣ неопасны. Зато онѣ надолго прекращаютъ сообщеніе съ тѣми мѣстами побережья, гдѣ не устроено защищенныхъ отъ вѣтра гаваней, и удерживаютъ суда въ портахъ.

Азовское море.

Азовское море, ни по площади, ни по глубинѣ не похоже на море: оно настолько мелко, что у сѣверныхъ береговъ и въ восточномъ углу слой воды не превышаетъ 1—2 саженъ. При сѣверныхъ вѣтрахъ дно моря обсыхаетъ на нѣсколько верстъ. Достаточная глубина для пароходовъ дальняго плаванія начинается не ближе 3—5 верстъ отъ берега. Вслѣдствіе удаленности на востокъ и опрѣсненной воды, оно замерзаетъ на 5 мѣсяцевъ.

Керченскій проливъ, служащій выходомъ въ Черное море, также мелокъ и неудобенъ, вслѣдствіе запутаннаго извилистаго фарватера.

Бѣлое море.

Бѣлое море образуетъ самый прямой выходъ въ океанъ, доступный, впрочемъ, лишь незначительную часть года: но оно слишкомъ удалено отъ заселеннаго ядра страны и имѣетъ весьма ограниченное и притомъ мѣстное значеніе. Бѣлое море окаймлено на сѣверѣ и западѣ скалистыми, а на востокѣ—низменными песчаными или болотистыми берегами; и тѣ и другіе на значительномъ протяженіи покрыты тундрой. Въ горлѣ, ведущемъ въ океанъ, отъ столкновенія приливо-отливныхъ волнъ господствуетъ опасное для судовъ теченіе. Глубина моря незначительна и мели встрѣчаются даже посреди его но еще мельче заливы Онежскій и Мезенскій и прибрежныя воды.

Вполнѣ удобны для судоходства только три лѣтнихъ мѣсяца, но мелкія суда плаваютъ еще 3 лишнихъ мѣсяца весной и осенью, несмотря на опасность отъ льдовъ и тумановъ. Особенно сильны туманы весной и въ началѣ лѣта.

Баренцово море.

Западное побережье Баренцова моря—единственное океаническое незамерзающее побережье Россіи; этимъ оно обязано одной изъ вѣтвей Гольфштрома. Невысокое плато Кольскаго полуострова образуетъ на Мурманскомъ берегу рядъ заливовъ фіордоваго типа. Иные изъ нихъ вдаются въ сушу на десятки верстъ, хорошо защищены отъ вѣтра и могутъ служить удобными гаванями—такова Екатерининская

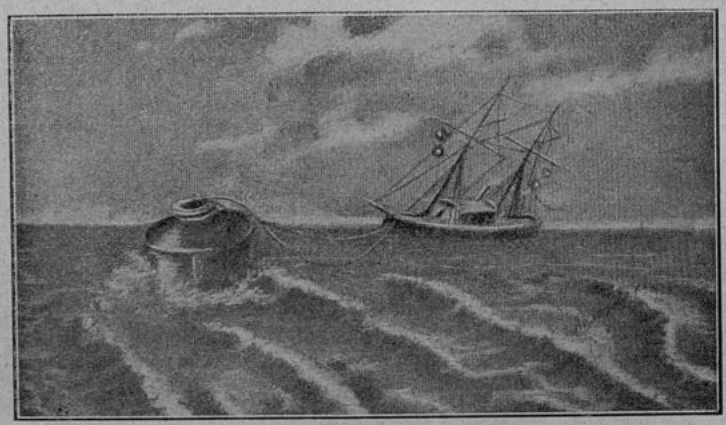
Гавань. Но эта исключительная по своимъ судоходнымъ условіямъ береговая полоса отрѣзана отъ всего остального міра, такъ какъ лежащая позади безлюдная страна ограничиваетъ ея значеніе упавшимъ до незначительныхъ размѣровъ рыболовствомъ. Даже тяготѣющіе къ Мурману Поморскій и Корельскій берега соединены съ нимъ пароходствомъ лишь въ теченіе 3 — 4 мѣсяцевъ; въ такомъ же положеніи находится и Архангельскъ. Остальную часть года сообщеніе поддерживается на лодкахъ и оленяхъ поперекъ Кольскаго полуострова.

Для того, чтобы широко воспользоваться исключительными выгодами незамерзающаго океаническаго побережья, необходима желѣзная дорога къ нему изъ Озернаго Края.

Остальное побережье Ледовитаго океана въ настоящемъ не имѣетъ значенія для сообщеній.

Каспійское море.

Это озеро лишено связи съ океаномъ и почти исключительно служитъ для внутреннихъ сношеній. Длина его 1200 верстъ, при ширинѣ отъ 300 до 450. Южное побережье принадлежитъ Персіи. Берега на сѣверѣ и западѣ плоски и болотисты, а на востокѣ пустынный Усть-Уртъ образуетъ крутые обрывы къ морю. Изъ многочисленныхъ заливовъ глубже и удобнѣе другихъ Красноводскій. Сѣверная часть моря, отъ устья Терека до Мангышлака, отличается мел-



„Двѣнадцать футовъ“. Рейдъ близъ дельты р. Волги.

ководностью и опрѣсненной водой, почему и замерзаетъ на 3 — 4 мѣсяца. Достаточная для плаванія морскихъ судовъ глубина начинается на 20 — 30 верстъ отъ сѣвернаго берега: здѣсь вдали отъ суши и происходитъ перегрузка товаровъ на рѣчныя суда. Впаденіе въ Каспійское море Волги сообщаетъ его оборотамъ крупные размѣры, несмотря на пустынность окружающихъ береговъ.

Берингово, Охотское и Японское моря.

Моря, омывающія восточную окраину, — полярнаго типа. По характеру они—краевыя моря съ ограниченнымъ числомъ удобныхъ проходовъ между ограничивающими ихъ отъ Великаго океана цѣпями острововъ. Окруженныя кольцомъ холодной пустынной суши, всѣ они замерзаютъ на долгій срокъ; въ двухъ сѣверныхъ моряхъ еще и лѣтомъ встрѣчаются плавающіе льды. Параллельная морю линія горъ оставляетъ для заселенія лишь узкую непривѣтную полосу побережья. Японское море замерзаетъ на зиму только въ сѣверной части до линіи южной окраины Сахалина.

Большую опасность для плаванія на этихъ моряхъ представляютъ туманы.

§ 42. Современное состояніе русскаго и мірового торговаго флота.

Въ 1910 году русскій коммерческій флотъ состоялъ изъ 3500 судовъ съ чистой вмѣстимостью въ 725 тыс. тоннъ. Число паровыхъ судовъ (925) невелико, но вслѣдствіе ихъ значительнаго размѣра паровой тоннажъ приближается къ $^2/_3$ общаго. Чѣмъ дальше, тѣмъ болѣе растетъ, какъ самъ паровой флотъ, такъ и его относительное значеніе. Въ настоящее время парусныя суда занимаютъ второстепенное положеніе, какъ по вмѣстимости, такъ и еще болѣе по своей ограниченной провозоспособности.

Распредѣленіе численнаго состава и тоннажа пароходовъ между тремя главными морями таково:

Черное съ Азовскимъ $^2/_5$ численности и чистой вмѣстимости.
Каспійское немного болѣе $^1/_4$ „ „ „
Балтійское немного менѣе $^1/_4$ „ „ „

На эти моря приходится $^9/_{10}$ численности и вмѣстимости торговаго флота; размѣры отдѣльныхъ судовъ на нихъ почти одинаковы — 500 слишкомъ тоннъ каждое. Остальное дѣлится между Бѣлымъ моремъ и Великимъ Океаномъ; въ первомъ, при обиліи мелкихъ парусныхъ судовъ, общая ихъ вмѣстимость — относительно невелика, въ послѣднемъ плаваетъ немного, но за то крупныхъ пароходовъ. По численности парусники составляютъ $^2/_3$ общаго числа судовъ на Черномъ и Каспійскомъ и—до $^9/_{10}$ на Балтійскомъ и Бѣломъ моряхъ.

Общая вмѣстимость парового и паруснаго флотовъ на Балтійскомъ морѣ почти одинакова, тогда какъ Черное отличается сильнымъ преобладаніемъ парового тоннажа (болѣе $^4/_5$).

Русскіе морскіе пароходы, въ среднемъ, небольшихъ размѣровъ, вмѣстимостью около 500 тоннъ, но преобладающимъ типомъ являются суда отъ 50 до 200 и отъ 200 до 400 тоннъ. Соотвѣтственно этому грузоподъемность ихъ колеблется между 20 и 40 тыс. пудовъ. Судовъ

вмѣстимостью свыше 1000 *) тоннъ насчитывается всего нѣсколько десятковъ преимущественно въ Черномъ и Каспійскомъ моряхъ. По своему назначенію морскіе пароходы дѣлятся на: товарные, товаропассажирскіе, наливные и пассажирскіе. По трети тоннажа приходится на первыя двѣ категоріи и пятая часть—на наливные; относительное число пассажирскихъ въ нѣсколько разъ меньше, чѣмъ судовъ каждой изъ первыхъ трехъ категорій. Въ большинствѣ случаевъ морскіе пароходы—старой постройки ($^2/_5$ старше 15 лѣтъ); нерѣдко ихъ пріобрѣтаютъ за границей, особенно въ Англіи, тогда, когда они по тамошнимъ условіямъ сдѣлались уже невыгодными. Судовъ русской постройки на внѣшнихъ моряхъ ничтожное число: это преимущественно пароходы малаго размѣра и буксиры **). Обыкновенно скорость хода не превышаетъ 9—10 узловъ въ часъ, у пассажирскихъ пароходовъ она на 2 узла выше. Такая скорость совершенно не удовлетворяетъ современнымъ требованіямъ спѣшности и срочности сношеній.

Комплектованіе экипажа организовано плохо: онъ только на Балтійскомъ и Бѣломъ моряхъ набирается изъ жителей побережья, а на остальныхъ пополняется пришедшими на заработки уроженцами внутреннихъ губерній. Они неприспособлены къ морской службѣ и не дорожатъ ею, вслѣдствіе чего изъ нихъ и не можетъ выработаться кадръ опытныхъ матросовъ.

Вслѣдствіе совокупности неблагопріятныхъ условій — малаго размѣра и устарѣлости судовъ, недостатка подготовленнаго экипажа и дороговизны судовъ и топлива, мореходство въ Россіи не можетъ быть выгоднымъ; конкуренція съ иностранными судами не подъ силу ему.

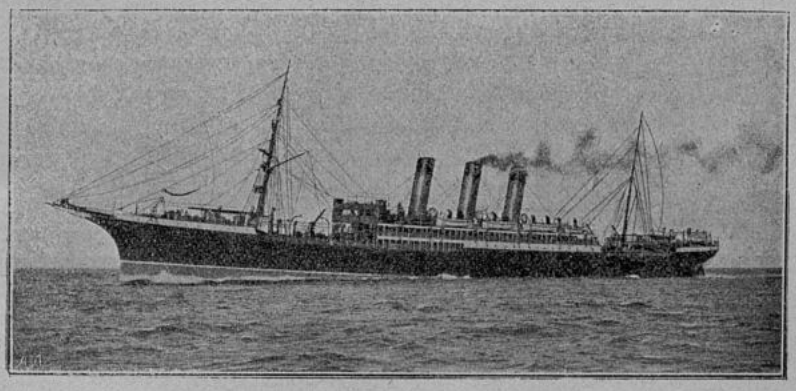
Пароходное дѣло, преимущественно, — область приложенія крупнаго капитала. Но онъ неохотно приливаетъ въ эту, менѣе другихъ выгодную при нынѣшнихъ условіяхъ, отрасль промышленности, и государство принуждено помогать мореходнымъ предпріятіямъ въ формѣ субсидій и премій. Поэтому въ русскомъ коммерческомъ флотѣ преобладаютъ суда, фактически принадлежащія казнѣ или въ той или иной мѣрѣ зависящія отъ нея, каковы—Добровольный флотъ, Русское Общество Пароходства и Торговли, или принадлежащія иностранцамъ и только плавающія подъ русскимъ флагомъ. Крупный капиталъ все болѣе захватываетъ морское судоходство: размѣръ предпріятій растетъ и соотвѣтственно уменьшается число и тоннажъ судовъ единоличныхъ владѣльцевъ. Принадлежащія имъ суда значительно меньше по численности и размѣрамъ, чѣмъ акціонерныя. Съ теченіемъ времени въ мореходное дѣло вносятся нѣкоторыя улучшенія: такъ, напримѣръ, размѣры отдѣльныхъ судовъ за истекшій пятнадцатилѣтній промежутокъ увеличились въ полтора раза.

---

*) Въ иностранныхъ флотахъ средній размѣръ пароходовъ въ 1000 тоннъ былъ достигнутъ уже въ 90 годахъ прошлаго столѣтія. Нынѣ же въ германскомъ флотѣ имѣется 250 судовъ съ вмѣстимостью 4000 слишкомъ тоннъ каждое.

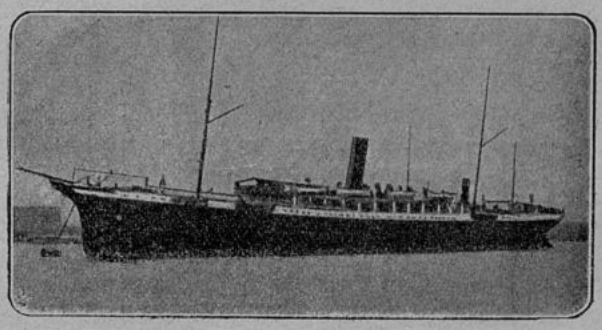
**) Крупныя желѣзныя и стальныя суда пропускаются безпошлинно.

Наиболѣе крупное изъ русскихъ пароходныхъ предпріятій—Русское Общество Пароходства и Торговли. Оно владѣетъ 75 пароходами, водоизмѣщеніемъ свыше 200 тыс. тоннъ; значительная часть ихъ ра-



Пароходъ Добровольнаго флота.

ботаетъ на заграничныхъ линіяхъ. Оно имѣетъ собственное адмиралтейство въ Одессѣ, съ эллингомъ и плавучимъ докомъ, мастерскія для ремонта судовъ и антрацитовые рудники. Это общество поддерживаетъ срочныя сношенія по большинству черноморско-азовскихъ и средиземноморскихъ линій.



Пароходъ Александрійской линіи. Одно изъ крупнѣйшихъ судовъ Ропит'а, поднимаетъ 200 т. п. груза.

Значительно уступаютъ Ропит'у *) Добровольный флотъ, Русское Восточно-Азіатское Пароходство и Сѣверное Пароходное Общество, каждое съ вмѣстимостью судовъ отъ 20 до 25 тыс. тоннъ. Если прибавить къ нимъ 6 меньшихъ компаній, располагающихъ каждая тоннажемъ въ 5—15 тыс. тоннъ, то этимъ 10 предпріятіямъ принадлежитъ около половины парового флота.

Размѣры русскихъ пароходныхъ предпріятій значительно меньше, чѣмъ въ Западной Европѣ и Америкѣ. Тамъ преобладаютъ компаніи съ флотомъ 150—250 т. т. Двѣ гигантскихъ компаніи Norddeûtscher Lloyd и Hamburg-Amerika-Linie владѣютъ флотомъ по 1 мил. тоннъ.

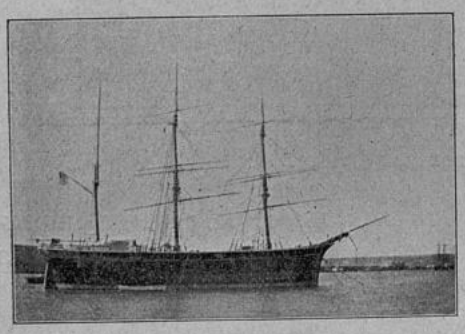
Преобладающій типъ русскаго паруснаго судна—двухмачтовикъ вмѣстимостью до 100 тоннъ; суда отъ 100 до 400 тоннъ встрѣчаются значительно рѣже. Парусниковъ свыше 1000 тоннъ имѣется всего нѣсколько и всѣ они плаваютъ въ Каспійскомъ морѣ; вообще, на этомъ морѣ и размѣръ

*) Такъ въ просторѣчіи и телеграммахъ его обозначаютъ.

отдѣльнаго паруснаго судна и общая ихъ вмѣстимость (1/3) больше, такъ какъ въ нихъ наливомъ перевозятся нефтяные остатки. Мелкіе по преимуществу парусники имѣютъ небольшую грузоподъемность, въ среднемъ отъ 5 до 15 тыс. пудовъ, строятся всегда хозяйственнымъ образомъ изъ дерева по издавна установившимся типамъ, и поэтому они невысокаго качества; но за то они недороги (5 — 15). т. р. Всѣ парусники принадлежатъ частнымъ владѣльцамъ и служатъ для перевозки грузовъ, какъ на судахъ, такъ и наливомъ. За послѣдніе 15 лѣтъ парусный флотъ почти не увеличился, такъ какъ его вытѣсняютъ пароходы; размѣры отдѣльныхъ судовъ также мельчаютъ.

Міровой флотъ.

Міровой флотъ насчитываетъ 40000 судовъ вмѣстимостью въ 28.000.000 тоннъ. Преобладающую роль въ немъ играютъ пароходы, вмѣстимость которыхъ составляетъ 3/4 общей вмѣстимости. Обладая большей скоростью и независимые отъ капризовъ стихій, пароходы имѣютъ въ три раза большую провозоспособность, сравнительно съ парусниками того же тоннажа. Размѣры отдѣльныхъ пароходовъ систематически растутъ, и соотвѣтственно этому уменьшаются издержки транспорта, приходящіяся на единицу груза. Въ среднемъ, пароходы достигли 1500 тоннъ вмѣстимости, которая вшестеро превышаетъ средній размѣръ парусниковъ. Послѣдніе все болѣе отступаютъ на второй планъ, уменьшаясь какъ въ численности, такъ и въ размѣрахъ судового тоннажа. Это относится и ко всей совокупности паруснаго флота и къ отдѣльнымъ судамъ.



Крупный парусникъ (фрегатъ). Поднимаетъ 25—40 т. пудовъ.

За тридцатипятилѣтній періодъ съ 1875 — 1910 годъ тоннажъ мірового флота увеличился въ полтора раза. Это увеличеніе главнымъ образомъ относится къ паровому флоту, въ то время ничтожному по сравненію съ многочисленнымъ паруснымъ: тоннажъ парового флота увеличился въ шесть разъ, тогда какъ парусный убылъ болѣе чѣмъ вдвое. Въ концѣ XIX столѣтія приростъ былъ невеликъ, но первое десятилѣтіе XX вѣка ознаменовалось чрезвычайнымъ развитіемъ коммерческаго флота.

Тоннажъ важнѣйшихъ государствъ въ тысячахъ тоннъ.

Великобританія	11,500
Германія и Соединенные Штаты *)	2,800
Норвегія и Франція	1,500
Италія	1,000
Японія, Швеція, Россія	0,900 — 0,700
Данія, Нидерланды, Испанія, Австрія, Финляндія	0,500 — 350.

Если русскій флотъ разсматривать вмѣстѣ съ финляндскимъ **) (350 т. т.), то онъ займетъ 6-ое мѣсто, слѣдуя непосредственно за французскимъ.

---

*) Кромѣ того, Соединенные Штаты имѣютъ большой озерный флотъ.

**) Пароходы составляютъ лишь 1/6 его.

Тотъ же порядокъ сохраняется въ общемъ и по распредѣленію провозоспособности. Богатыя пароходами Великобританія и Германія еще болѣе выдѣляются среди остальныхъ странъ, обладая первая половиной и послѣдняя — восьмой долей міровой провозоспособности. Среди третьестепенныхъ государствъ, соотвѣтственно, выдѣляется Японія.

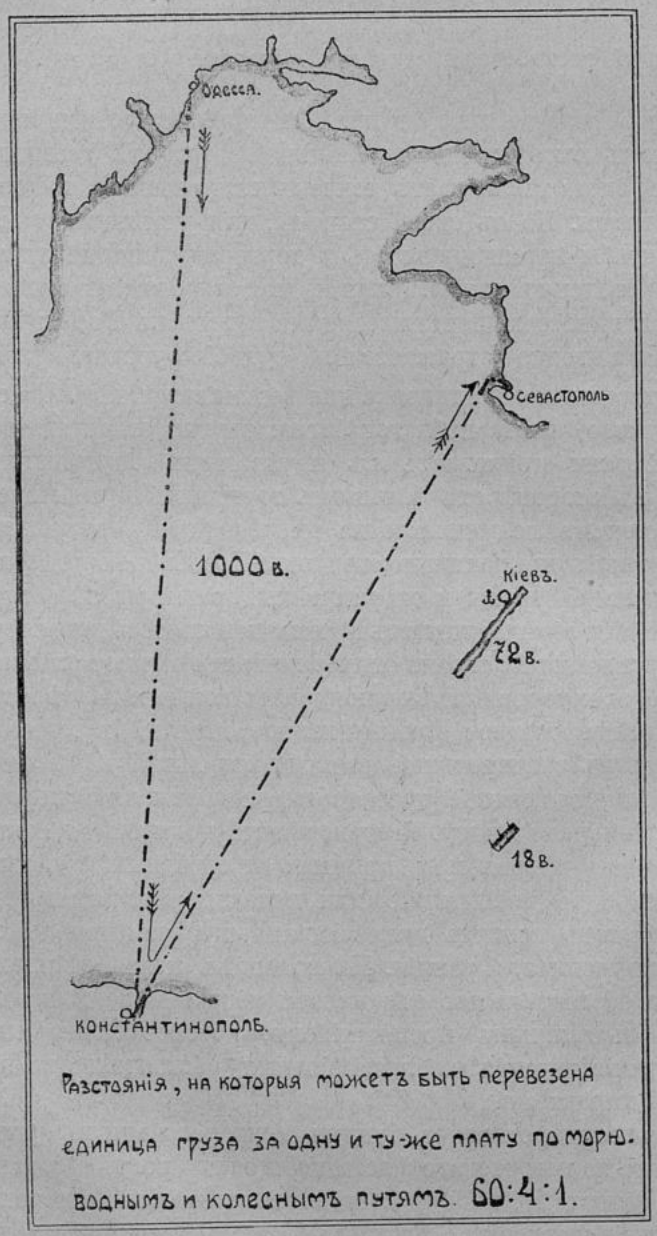
§ 43. Условія дѣятельности русскаго торговаго флота.

Торговый флотъ создаетъ для страны благопріятную экономическую обстановку, такъ какъ сообщаетъ внѣшней торговлѣ активный характеръ. Развитіе флота также даетъ толчекъ и къ развитію производительныхъ силъ страны. Но съ своей стороны, для успѣшнаго роста флота необходимо, чтобы промышленность и торговля данной страны были въ достаточной степени развиты. Такая тѣсная связь мореходства съ торговлей и промышленностью, переживающими теперь въ Россіи длительный кризисъ, невыгодно отражается на судьбѣ русскаго флота.

Въ общемъ, естественная обстановка для возникновенія въ Россіи сильнаго коммерческаго флота неблагопріятна: страна отдалена отъ океана и только мѣстами прилегаетъ къ неудобнымъ внутреннимъ морямъ, лежащимъ въ сторонѣ отъ большихъ торговыхъ путей; населеніе незнакомо съ моремъ, не привыкло къ нему, и потому не можетъ выдѣлить изъ себя кадръ природныхъ моряковъ. Преобладающій сельскохозяйственный укладъ страны и ограниченные размѣры обрабатывающей промышленности обуславливаютъ противоположность характера продуктовъ экспорта и импорта: страна отправляетъ громоздкое сельскохозяйственное сырье, за которое взамѣнъ получаетъ компактные товары: дорогія издѣлія и болѣе цѣнное промышленное сырье. Къ тому же русскіе грузы носятъ въ значительной степени сезонный характеръ. Въ силу этого корабли, вывозящіе русское сырье, приходятъ порожнякомъ или груженными наполовину. Невозможность полностью использовать грузоподъемность судовъ при прямыхъ и обратныхъ рейсахъ составляетъ такое крупное препятствіе для развитія флота, что его до сихъ поръ не можетъ осилить даже богатая, и сравнительно съ Россіей болѣе промышленная, Франція. На молодомъ и неокрѣпшемъ русскомъ флотѣ это обстоятельство отражается несравненно тяжелѣе. По сравненію съ столь важнымъ препятствіемъ, которое долго еще сохранитъ свое значеніе, другія неблагопріятныя обстоятельства носятъ болѣе частный характеръ.

Всѣ важнѣйшія государства міра, будучи заинтересованы въ существованіи собственнаго коммерческаго флота, поощряютъ ростъ его, какъ непосредственными затратами, такъ и косвенными мѣрами. Поощреніе государствомъ развитія торговаго флота въ Россіи проявляется въ двоякой формѣ. Ежегодно расходуется около 3 мил. рублей, употребляемыхъ на возвратъ судамъ пошлины, уплачиваемой ими при проходѣ черезъ Суэцкій каналъ, на субсидію отдѣльнымъ мореходнымъ предпріятіямъ и на помильную плату обществамъ, поддерживающимъ

опредѣленные правительствомъ срочные рейсы. Указанная сумма въ 2—5 разъ меньше, чѣмъ въ другихъ странахъ: Италіи, Великобританіи, Японіи. Собственно мореходному промыслу, какъ таковому, всѣ эти мѣры мало помогаютъ, такъ какъ непосредственная цѣль ихъ—



расширеніе прямыхъ торговыхъ сношеній съ новыми странами, нерѣдко въ интересахъ упроченія политическаго вліянія государства. Что касается косвеннаго содѣйствія флоту, то соотвѣтствующія мѣропріятія случайны и не сведены въ одну систему, почему дѣйствіе ихъ мало проявляется. По этой же причинѣ эмигранты, минуя русскія суда, направляются въ Гамбургъ и Бременъ (150—250 т. въ годъ), между тѣмъ, какъ перевозъ ихъ составляетъ одну изъ прибыльнѣйшихъ статей дохода пароходныхъ предпріятій.

Для привлеченія грузовъ въ русскіе порты могли бы оказать большую услугу особые пониженные желѣзнодорожные тарифы. Дешевизна сухопутнаго провоза къ портамъ въ этомъ случаѣ уравновѣшивала бы болѣе дорогой фрахтъ русскихъ мореходныхъ предпріятій и грузы, въ большей чѣмъ теперь степени, пользовались бы русскими судами. При громадности русскихъ сухопутныхъ разстояній подобное приноровленіе тарифовъ къ интересамъ экспорта, импорта и

транзита особенно важно. Германія въ числѣ другихъ мѣръ содѣйствія своему флоту широко пользуется этимъ средствомъ и съ помощью его энергично отвлекаетъ грузы отъ нашихъ балтійскихъ портовъ.

Она установила кенигсбергскій транзитный тарифъ, который настолько низокъ, что русскіе грузы, отправляемые въ мѣстности, прилегающія къ Балтійскимъ портамъ, идутъ по желѣзной дорогѣ въ Германію, а оттуда моремъ—обратно въ Россію. Такимъ образомъ Россія получаетъ русскую рожь, доставляемую черезъ нѣмецкіе порты и на нѣмецкихъ пароходахъ. Подобнымъ же образомъ она создала такіе дешевые транзитные тарифы для перерабатываемаго русской промышленностью сырья (хлопокъ, шерсть), что оно, минуя англійскія суда, въ большомъ количествѣ поступаетъ въ германскіе порты для дальнѣйшаго слѣдованія по желѣзной дорогѣ въ Россію. Не менѣе искусно Германія пользуется также всякимъ выгоднымъ для своего флота обстоятельствомъ: при экспортѣ сахара изъ Россіи сухимъ путемъ, акцизъ возвращается тотчасъ по перевозѣ черезъ границу, если же его везутъ моремъ, то—лишь послѣ погрузки въ русскомъ порту на корабль. Такъ какъ иногда сахаръ довольно долго лежитъ въ портовыхъ складахъ въ ожиданіи погрузки, то задержка въ полученіи акциза, съ одной стороны, и болѣе дешевые германскіе фрахты съ другой, ведутъ къ тому, что русскій сахаръ вывозится въ Финляндію черезъ Кенигсбергъ и Данцигъ на нѣмецкихъ пароходахъ. Германія, послѣ введенія ею персидскаго тарифа, стала вытѣснять русскую торговлю изъ портовъ Персидскаго залива.

Большимъ препятствіемъ для успѣшнаго развитія торговаго флота также служитъ неблагоустройство и неупорядоченность русскихъ портовъ, влекущія за собой повышеніе накладныхъ расходовъ и фрахтовъ. Это не можетъ не отразиться въ свою очередь на ихъ грузооборотѣ. Всѣ перечисленныя природныя, экономическія и техническія условія, суммируясь создаютъ неподходящую обстановку для возникновенія и процвѣтанія сильнаго коммерческаго флота. Но оживленіе промышленности и торговли, въ связи съ дѣятельностью по устройству портовъ, обѣщаютъ въ будущемъ улучшить положеніе мореходнаго промысла. Отчасти результаты послѣднихъ мѣропріятій уже сказались въ увеличеніи движенія русскихъ судовъ во внѣшнихъ портахъ.

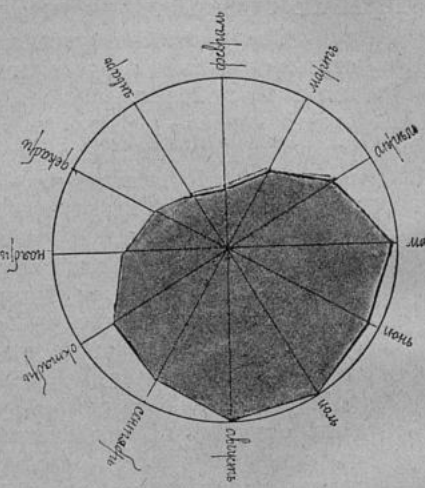
§ 44. Движеніе судовъ въ портахъ.

Движеніе судовъ международнаго плаванія въ русскихъ портахъ въ пятилѣтіе 1902—1906 г. выражается въ размѣрѣ 10,5 тыс., пришедшихъ изъ за границы и такого же числа отошедшихъ за границу судовъ, съ общей вмѣстимостью въ 10,5 мил. тоннъ по каждой группѣ. Сравнительно съ пятилѣтіемъ 1897—1901 года вмѣстимость посѣтившихъ русскіе порты судовъ возрасла на 20%. Участіе русскихъ судовъ въ грузооборотѣ, въ общемъ скромное, тѣмъ не менѣе постепенно возрастаетъ.

Они составляли:

	1897—1901	1902—1906	1907.
	въ процентахъ		
по вмѣстимости	9,3	8,5	12,8
по числу . . .	13,1	14,3	17

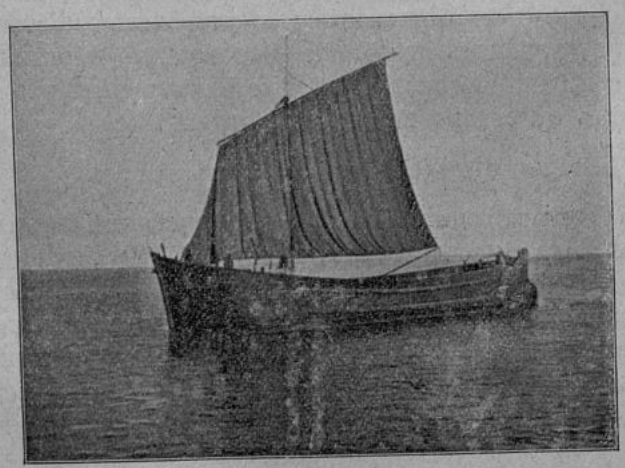
Только половина изъ пришедшихъ судовъ шла съ товарами, среди отошедшихъ ихъ было 7/8. Больше всего судовъ приходитъ подъ британскимъ флагомъ (1/3), затѣмъ—подъ германскимъ, датскимъ и греческимъ: въ общей сложности всѣ они составляютъ 3/5 общей вмѣстимости. Движеніе судовъ въ Балтійскомъ и Черномъ моряхъ почти одинаково и составляетъ въ совокупности 5/6 общаго оборота. Эти моря различаются между собой тѣмъ, что въ Черное море суда приходятъ большей частью порожнякомъ, чтобы нагрузиться въ Россіи, тогда какъ грузооборотъ въ Балтійскомъ морѣ равномѣрнѣе, и суда отходятъ даже болѣе нагруженными, чѣмъ приходятъ. Ежегодный платежъ Россіи иностраннымъ владѣльцамъ судовъ за перевозку грузовъ достигаетъ 100 мил. рублей.



Движеніе судовъ въ русскихъ портахъ въ теченіе года.

Каботажъ.

Поддерживаніе морскихъ сообщеній между портами одного и того же государства называется каботажнымъ плаваніемъ или каботажемъ. Онъ подраздѣляется на два особыхъ типа: малый каботажъ — сообщеніе между русскими портами какого-либо одного моря и большой каботажъ — плаваніе изъ одного русскаго моря въ другое. Оба вида каботажа составляютъ привилегію русскихъ подданныхъ. Примѣромъ большого каботажа можетъ служить морское сообщеніе между Петербургомъ и Одессой. Онъ и по размѣрамъ судовъ, и часто по роду грузовъ, почти не отличается отъ заграничнаго судоходства. Наоборотъ, малый каботажъ служитъ цѣлямъ внутреннихъ сношеній и потому обслуживается судами гораздо меньшаго размѣра. Оба вида каботажа соста-

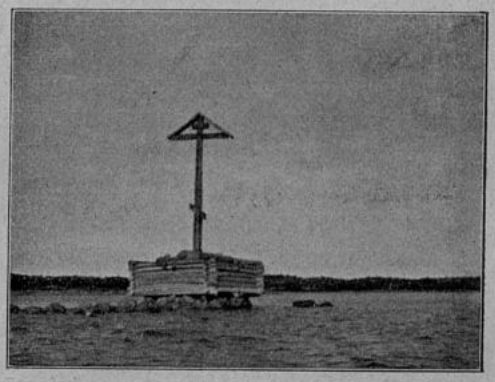


Азовскій дубъ. Поднимаетъ 500—1500 пуд. груза.

вляютъ основу развитія въ странѣ флота вообще, такъ какъ плаваніе на мелкихъ парусныхъ судахъ и небольшихъ пароходахъ служитъ хорошей школой для моряковъ дальняго плаванія. Каботажъ въ послѣдніе годы растетъ гораздо слабѣе международнаго мореходства, а на Балтійскомъ морѣ даже обнаружилъ признаки упадка, выразившіеся въ сокращеніи деревяннаго судостроенія.

Наибольшее значеніе принадлежитъ малому каботажу. Въ теченіе года въ портахъ русскихъ внѣшнихъ морей оборачивается 50 тыс. судовъ съ вмѣстимостью 20 м. тоннъ; грузооборотъ немногочисленныхъ портовъ Каспійскаго моря достигаетъ 10 м. тоннъ. Такимъ образомъ, общая вмѣстимость обращающихся между русскими портами судовъ—вдвое, а съ Каспійскимъ моремъ, втрое больше оборота международнаго судоходства.

Малый каботажъ особенно свойственъ Черному и Азовскому морямъ. Изрѣзанная линія берега, богатая прибрежными и портовыми городами, въ связи съ обиліемъ сельскохозяйственныхъ и горнозаводскихъ грузовъ, съ одной стороны, и отсутствіе прибрежныхъ желѣзныхъ дорогъ, съ другой,—вотъ причины, по которымъ каботажъ этихъ морей составляетъ $^3/_5$ общаго. Такъ какъ здѣсь размѣры судовъ крупнѣе, чѣмъ въ другихъ моряхъ, то численность каботажнаго флота относительно невелика. Балтійское море, на которомъ плаваетъ множество мелкихъ судовъ, въ нѣсколько разъ меньше по своему грузообороту.



Маякъ на Бѣломъ морѣ близъ Соловецкихъ острововъ.

Несравненно ограниченнѣе обороты большого каботажа, не превосходящіе 300 т. тоннъ; средній размѣръ отдѣльнаго судна большого каботажа очень великъ (2000 т.). Наибольшее значеніе онъ имѣетъ для сношеній между Е. Россіей и портами Дальняго Востока; но проведеніе Сибирской дороги замѣтно понизило его размѣры.

Подобно международному движенію, вмѣстимость обернувшихся въ портахъ пароходовъ каботажнаго плаванія несравненно больше (95%), чѣмъ парусниковъ.

Малый каботажъ, пользующійся почти исключительно прибрежными водами, очень страдаетъ отъ того, что берега недостаточно изслѣдованы и слабо обставлены и освѣщены. Лучше оборудованными большими корабельными фарватерами онъ не пользуется. Поэтому, въ сколько-нибудь значительный штормъ суда сбиваются съ фарватера, и такъ какъ почти нѣтъ портовъ-убѣжищъ, куда они могли бы укрыться отъ непогоды, то много судовъ при этомъ гибнетъ.

Мал. каботажу не хватаетъ также знаній: мореходныхъ училищъ мало, и они не приноровлены къ нуждамъ мелкаго судовладѣнія. Деревянное судостроеніе также предоставлено своимъ силамъ.

§ 45. **Срочныя пароходныя сообщенія.**

Оживленныя сношенія, связавшія всѣ страны міра въ одинъ общій міровой рынокъ, требуютъ регулярныхъ срочныхъ сообщеній между главными пунктами торговли. Съ замѣной паруснаго флота паровымъ, ничтожная дотолѣ сѣть пароходныхъ линій во много разъ возросла и покрыла болѣе или менѣе равномѣрно весь земной шаръ. Большія линіи связываютъ въ кратчайшемъ направленіи всѣ важнѣйшіе порты, а между послѣдними и мѣстными портами сушествуютъ свои частныя сѣти. Онѣ примыкаютъ къ рельсовымъ и воднымъ путямъ, составляя ихъ естественное продолженіе. Срочныя пароходныя сообщенія преимущественно обслуживаютъ пассажирское и почтовое движеніе, а также и перевозку болѣе цѣнныхъ грузовъ. Для поддержанія регулярныхъ сообщеній создались крупныя компаніи съ флотомъ въ десятки и сотни тысячъ тоннъ каждая. Онѣ считаются въ каждой мореходной странѣ десятками, и имъ въ совокупности принадлежитъ значительная часть всего торговаго флота.

Дѣятельность по организаціи общихъ и мѣстныхъ линій была такъ энергична, что въ настоящее время трудно указать портъ, который бы такъ или иначе не былъ связанъ съ общей сѣтью пароходныхъ линій. Большое содѣйствіе своими субсидіями и льготами линейному пароходству оказало государство, которое заинтересовано въ его существованіи и процвѣтаніи, и непосредственно — въ политическомъ отношеніи, и косвенно — въ смыслѣ роста внѣшнихъ торговыхъ оборотовъ. Вслѣдствіе этого, линейное пароходство продолжаетъ расти и интенсифицироваться: это проявляется какъ въ ростѣ числа предпріятій, такъ и въ ихъ расширеніи; сѣть сообщеній раскидывается все дальше и становится болѣе густой, а параллельно съ этимъ увеличиваются точность и скорость движенія.

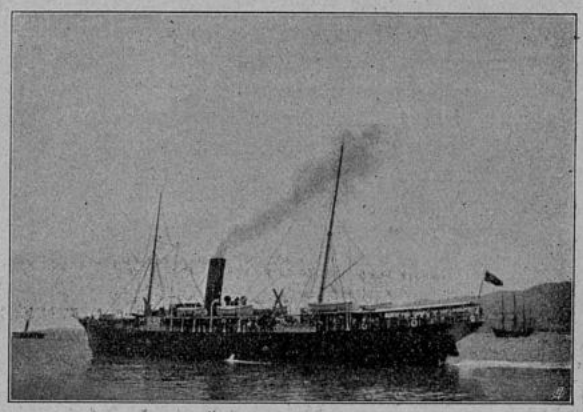
Но линейное пароходство не въ состояніи охватить всѣхъ разнообразныхъ потребностей товарообмѣна. Кромѣ него существуетъ еще „дикое“ пароходство, т. е. свободное плаваніе, не связанное съ опредѣленными сроками и направленіями и зависящее только отъ спроса и предложенія. На такихъ судахъ перевозятся хлѣбъ, минеральные грузы и вообще менѣе цѣнное сырье. Имъ же пользуется торговля для сообщеній между тѣми портами, грузообмѣнъ которыхъ недостаточно великъ или спорадиченъ: такимъ грузамъ несравненно выгоднѣе болѣе дешевыя, хотя и менѣе совершенныя услуги неорганизованнаго судоходства. Значительная часть русскихъ грузовъ перевозится свободными пароходами.

Въ Россіи срочныя морскія сообщенія имѣются на всѣхъ моряхъ; часть ихъ, въ виду важнаго политическаго значенія, субсидируется пра-

вительствомъ. Большинство пароходныхъ линій — грузовыя и товаро-пассажирскія.

Важнѣйшія заграничныя линіи слѣдующія:

Изъ портовъ Балтійскаго моря установлено 6 пароходныхъ линій въ Англію и 1 въ Нью-Іоркъ. Главные отправные пункты Петербургъ и Рига; затѣмъ Либава и Ревель.



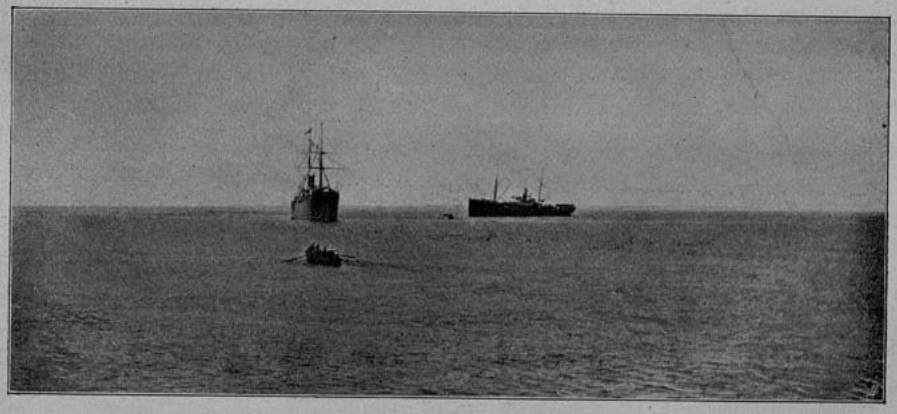
Пароходъ Крымско-Кавказской линіи Р. О. П. И. Т.

На Черномъ морѣ линейное пароходство особенно сильно развито.

Изъ Одессы: а) двѣ Александрійскихъ линіи — прямая и круговая, б) одна въ Персидскій заливъ, в) двѣ дальневосточныя и г) рядъ линій на Ближній Востокъ — Анатолійская вдоль сѣвернаго побережья Малой Азіи, Болгарская, Македонская и Дунайская. Кромѣ того, Одесса связана срочнымъ сообщеніемъ съ Петербургомъ.

Севастополь также соединенъ рейсами съ Константинополемъ.

Въ Каспійскомъ морѣ Баку и Красноводскъ связаны линіями съ западными и восточными персидскими портами.



У кавказскаго побережья Чернаго моря. Пароходы останавливаются въ 1—3 верстахъ отъ берега. Сношеніе съ берегомъ поддерживается при помощи шаландъ.

Въ Великомъ Океанѣ начальный портъ рейсовъ — Владивостокъ. Отъ него идутъ линіи: 1) на Тсуругу (средина западнаго берега о. Гондо), 2) на Шанхай, черезъ Фузанъ-Нагасаки.

Въ Бѣломъ морѣ установлены рейсы отъ Архангельска до Вардэ.

Промежутки между рейсами различны: недѣля, мѣсяцъ, нѣсколько разъ въ навигацію; въ нѣкоторыхъ случаяхъ, черезъ нѣсколько дней.

Кромѣ того, въ каждомъ морѣ существуетъ рядъ каботажныхъ линій, изъ которыхъ важнѣе другихъ слѣдующія:

Балтійское море.

Петербургъ-Рига съ заходомъ въ промежуточные порты.

Рига-Виндава-Либава.

Сообщеніе между Петербургомъ и финляндскими портами поддерживается финляндскими пароходными обществами.

Черное море.

Линія Крымско-Кавказская отъ Одессы до Батума обслуживается почтовыми, пассажирскими и товаро-пассажирскими рейсами, въ зависимости отъ чего мѣняются и число посѣщаемыхъ портовъ и продолжительность рейса.

Азовское море.

Имѣется рядъ линій, соединяющихъ порты этого моря между собой. Отправнымъ пунктомъ обыкновенно служитъ Ростовъ/наД., рѣже Керчь и Таганрогъ. Кромѣ того, двѣ линіи выходятъ въ Черное море къ Ялтѣ.

Каспійское море.

Пароходныя линіи устанавливаютъ связь между тремя важнѣйшими портами: Баку, Астраханью и Красноводскомъ.

Великій Океанъ.

Каботажныя сообщенія Великаго океана имѣютъ цѣлью связать съ внѣшнимъ міромъ побережья Японскаго, Охотскаго и Берингова морей; отправный пунктъ—неизмѣнно Владивостокъ.

Бѣлое море и Ледовитый океанъ.

Здѣсь учреждены 3 линіи, начинающихся изъ Архангельска; изъ нихъ первая важнѣе другихъ.

1. Мурманская.
2. Печорская.
3. Новоземельская.

Затѣмъ есть линіи, соединяющія порты самого Бѣлаго моря.

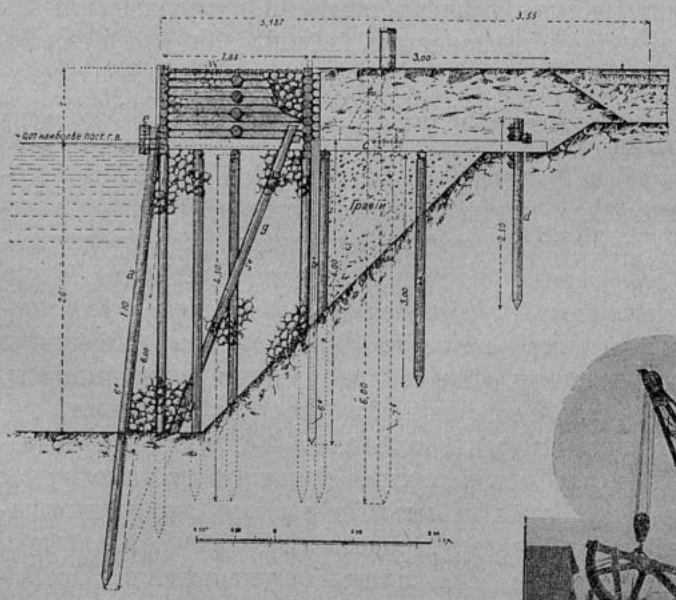
Рейсы въ общемъ гораздо чаще, чѣмъ на внѣшнихъ линіяхъ: ежедневно или съ промежуткомъ въ нѣсколько дней. На сѣверныхъ и дальневосточныхъ линіяхъ—нѣсколько въ навигацію (кромѣ обильной рейсами Мурманской).

§ 46. **Порты.**

Современный паровой транспортъ, въ силу громаднаго развитія оборотовъ, ихъ скорости и регулярности, предъявляетъ къ портамъ чрезвычайно высокія требованія. Удовлетворить имъ могутъ только искусственно устроенныя и спеціально оборудованныя сооруженія; цѣль ихъ состоитъ въ томъ, чтобы устранить неизбѣжные недостатки естественныхъ гаваней и вооружить ихъ средствами для быстрой и дешевой перегрузки и храненія товаровъ. Всѣ эти обширныя работы въ цѣломъ поглощаютъ весьма крупныя средства: нерѣдко почти милліардныя затраты производятся для созданія одного-двухъ первоклассныхъ портовъ. Поэтому эти затраты должны быть сообразованы съ относительнымъ значеніемъ отдѣльнаго порта въ системѣ портовъ данной страны. Непремѣнными условіями для большого международнаго порта являются достаточные размѣры и глубина (24—30 футовъ) портоваго бассейна. Въ связи съ

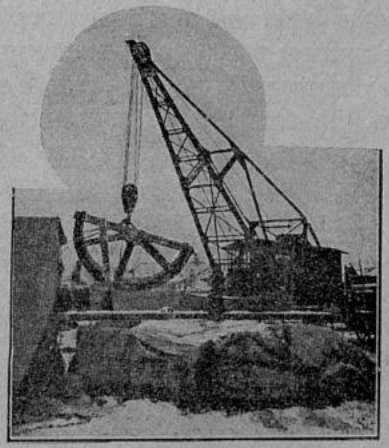
послѣднимъ стоитъ длина причальной линіи и подраздѣленіе бассейна на отдѣльныя части, соотвѣтственно роду грузовъ. Для непосредственной нагрузки товаровъ на суда устраиваютъ у самой причальной линіи амбары. Грузы, не подлежащіе немедленной отправкѣ, помѣщаются въ расположенныхъ нѣсколько поодаль складахъ. Какъ тѣ, такъ и другіе разсчитаны на безопасное храненіе и удобную передачу грузовъ для дальнѣйшаго слѣдованія. Послѣднее достигается помощью крановъ — подвижныхъ на рельсахъ, плавучихъ или неподвижныхъ. Для перегрузки сыпучихъ тѣлъ пользуются особыми приспособленіями — элеваторами и норіями, какъ береговыми, такъ и плавучими. Портовая территорія изрѣзана рельсовыми путями, которые соединены съ общей сѣтью. Примѣненіе спеціализированныхъ автоматическихъ приспособленій чрезвычайно удешевляетъ и, еще болѣе, ускоряетъ погрузочныя операціи, способствуя тѣмъ самымъ пониженію фрахтовъ.

Естественныя условія въ Россіи сложились очень неблагопріятно для созданія сѣти хорошо оборудованныхъ портовъ. При слабо развитомъ судоходствѣ, страна имѣетъ огромную береговую линію, распредѣляющуюся между четырьмя морями (съ Каспійскимъ) и двумя океанами.



Разрѣзъ морской набережной.

Вслѣдствіе разнообразія экономическихъ условій тяготѣющихъ къ побережью областей, существуетъ очень много—до сотни—портовъ. Огромноеб ольшинство ихъ лишено общаго значенія и служитъ лишь интересамъ каботажа ограниченнаго района; болѣе важныхъ по международному судоходству портовъ насчитывается около 20. Созданіе изъ нихъ современныхъ, надлежаще оборудованныхъ портовъ, составляетъ большую задачу. Къ ея осуществленію впервые приступили въ 80 г.г.



Подъемный кранъ.

прошлаго столѣтія: тогда было отпущено на портостроительство 40 мил. рублей, израсходованныхъ на улучшеніе 18 портовъ. Болѣе энергично пошло строеніе портовъ съ учрежденіемъ въ 1903 г. Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ *). Въ его распоряженіе было назначено 90 мил. рублей съ распредѣленіемъ ихъ на 12 лѣтъ. Всѣ израсходованныя до 1907 г. суммы (90 м. р.) пошли на первоначальныя работы: на прорытіе подходовъ къ портамъ и углубленіе портовыхъ бассейновъ, на устройство моловъ (для огражденія отъ волненія) и сооруженіе набережныхъ и причаловъ, на устройство мостовыхъ и дорогъ. То, что сдѣлано въ этой области, составляетъ лишь часть требуемой задачи. Даже первый по грузообороту, наряду съ Петербургомъ, Одесскій портъ имѣетъ настолько недостаточную площадь набережной и причальную линію, что пришедшіе въ горячую пору изъ за границы пароходы десятками по недѣлямъ ждутъ, пока освободится мѣсто для причала. При этомъ они нерѣдко должны грузиться, приставъ кормой, что́ затрудняетъ и тормозитъ дѣло. Вслѣдствіе тѣсноты, ни одна изъ многочисленныхъ иностранныхъ компаній, поддерживающихъ рейсы съ Одессой, не имѣетъ постоянныхъ мѣстъ для причала. Въ Петербургѣ размѣры деревянной набережной также крайне недостаточны и она пришла въ ветхость; кромѣ того, существуетъ постоянная опасность въ пожарномъ отношеніи.

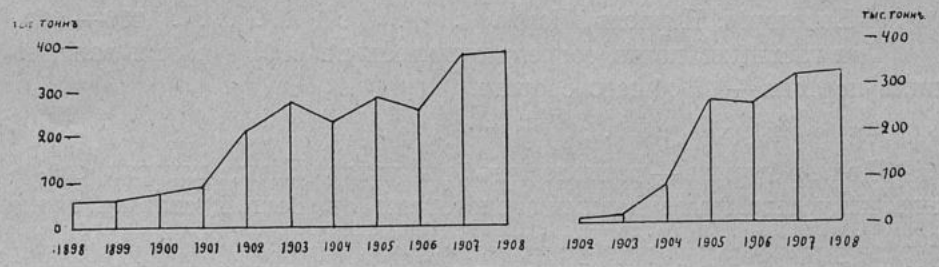
Оборудованіе портовъ осталось, какъ и было, крайне несовершеннымъ: механическія приспособленія для нагрузки и выгрузки имѣются въ незначительномъ количествѣ; это преимущественно—небольшіе таможенные или портовые краны. Еще менѣе распространены автоматическія погрузочныя устройства для погрузки массовыхъ сыпучихъ грузовъ: зерноподъемы, элеваторы для руды и углеопрокидыватели. Ими обладаютъ лишь немногіе порты, и большинство ихъ построено и содержится на средства желѣзныхъ дорогъ. Не хватаетъ также пакгаузовъ, амбаровъ и другихъ складочныхъ помѣщеній. Количество ихъ настолько недостаточно, что грузы нерѣдко лежатъ подъ открытымъ небомъ. Имѣющіяся складочныя помѣщенія обыкновенно простѣйшаго устройства и только немногія изъ нихъ оборудованы. Понемного недостатки портовъ уменьшаются, вслѣдствіе распространенія портостроительныхъ работъ и на эту область. Этому способствуетъ также и употребленіе на благоустройство ихъ спеціальныхъ портовыхъ средствъ.

Всѣ отмѣченные недочеты невыгодно отражаются на торговомъ судоходствѣ: суда теряютъ много времени на ожиданіе, на дорогую погрузку при помощи вспомогательныхъ портовыхъ судовъ, на перемѣщеніе грузовъ въ ручную, или при помощи несовершенныхъ механическихъ устройствъ. Грузы плохо сохраняются, хлѣбъ трудно или даже вовсе нельзя очистить, высушить и классифицировать. Для скоропортящихся продуктовъ также очень мало складовъ и они не вполнѣ соотвѣтствуютъ спеціальнымъ особенностямъ разныхъ грузовъ.

*) Оно входитъ въ составъ Министерства Торговли и Промышленности.

Развитіе морскихъ торговыхъ сношеній замедляется, такъ какъ накладные расходы и потери на простой значительно повышаютъ расцѣнку фрахтовъ. На молодомъ отечественномъ судоходствѣ это отражается особенно тяжело.

О томъ, какъ поднимается грузооборотъ только отъ одного улучшенія подхода къ порту, показываетъ кривая движенія судовъ въ Херсонѣ

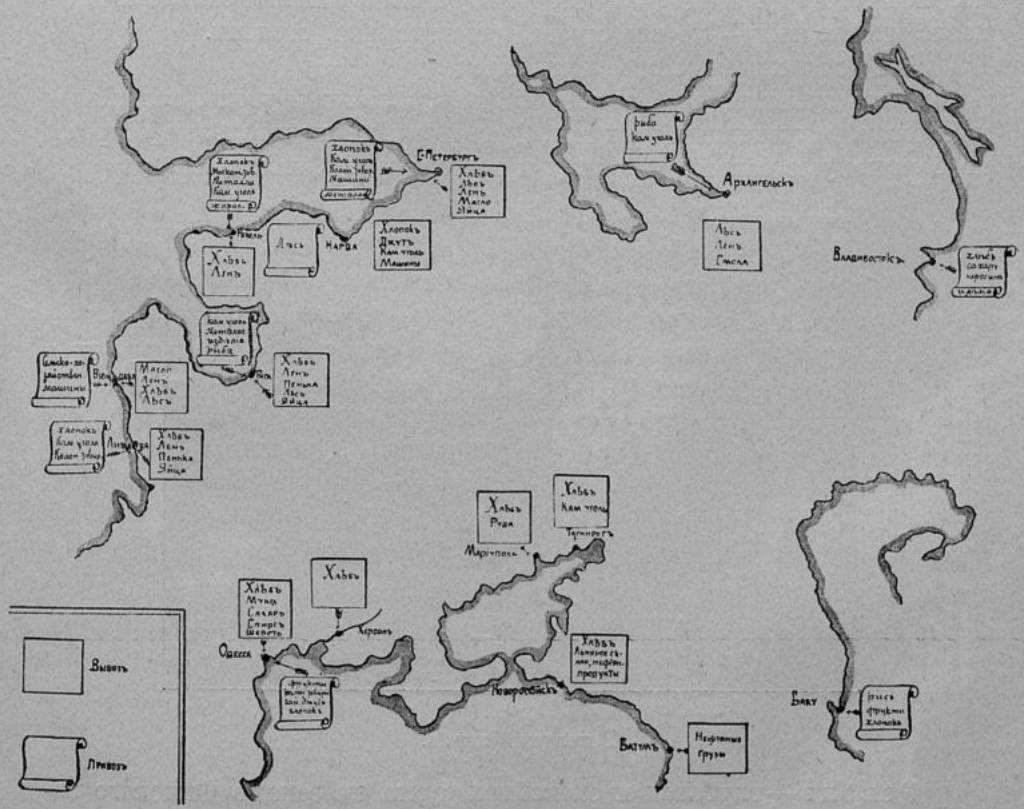


Виндава Херсонъ.

послѣ углубленія Днѣпровскихъ гирлъ. Кривая Виндавы иллюстрируетъ значеніе для развитія порта благоустроенныхъ портовыхъ сооруженій.

Важнѣйшіе порты.

Двадцать портовъ, съ оборотами свыше 1% общаго товарообмѣна



Грузооборотъ важнѣйшихъ русскихъ портовъ.

каждый, распадаются на 5 неравнаго значенія группъ *).

*) 1903 — 1907 г.

тыс. тоннъ.

1. Петербургъ, Одесса, Рига . . . . . 1500 — 1100
2. Николаевъ, Таганрогъ, Новороссійскъ, Батумъ . . 800
3. Либава, Владивостокъ 600
4. Архангельскъ, Ревель, Виндава (310), Ѳеодосія, Поти, Маріуполь, Херсонъ . . . . . 350 — 200
5. Евпаторія, Перновъ, Нарва . . . . . 150 — 100

Три главныхъ порта сосредоточиваютъ въ себѣ $^2/_5$, семь важнѣйшихъ портовъ — $^3/_4$ общаго оборота.

На Балтійскомъ морѣ.

Петербургъ — расположенъ въ устьѣ Невы, которая соединена искусственными водными системами съ Волгой; связанъ тремя желѣзными дорогами съ Ураломъ, центральными и озерными губерніями. Средоточіе обширной и разнообразной промышленности, крупный торговый городъ — разнообразныя биржи; важный потребительный центръ.

Портъ соединенъ морскимъ каналомъ съ устьемъ Невы; въ другую сторону каналъ тянется до Кронштадта. Свободенъ отъ льда около полугода. Оборудованъ элеваторомъ, холодильнымъ складомъ для масла и складами, — но все это въ недостаточной степени.

Вывозитъ хлѣбъ, лѣсъ, ленъ, масло.

Ввозъ очень разнообразенъ: хлопокъ, каменный уголь, колоніальные товары, жизненные припасы. Сравнительно значительные обороты по большому и малому каботажу и торговлѣ съ Финляндіей.



Ревельскій портъ.

Ревель — глубокая и спокойная бухта на западѣ Финскаго залива; замерзаетъ на короткое время (1 — 2 мѣсяца), которое еще болѣе сокращается дѣятельностью ледоколовъ. Въ зимніе мѣсяцы слу-

житъ аванъ-портомъ Петербурга, съ которымъ соединенъ Балтійской желѣзной дорогой.

Важный портъ по привозу хлопка (1/2), москательныхъ товаровъ, металловъ, каменнаго угля и жизненныхъ припасовъ.

Вывозъ хлѣба и льна.

Рига—въ глубинѣ мелководнаго залива при дельтообразномъ устьѣ Зап. Двины. Большой промышленный городъ, соединенъ желѣзной дорогой съ Черноземнымъ Центромъ.

Вывозится: хлѣбъ, ленъ, пенька, яйца. Очень большой отпускъ лѣса, сплавляемаго сюда по рѣкѣ.

Ввозится: каменный уголь, металлическія издѣлія, рыба.

Виндава—малозамерзающій прекрасно устроенный и хорошо оборудованный портъ, связанный Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дорогой съ Москвой и Волгой. Преобладаетъ вывозъ: масло, ленъ, хлѣбъ и лѣсъ; для ихъ храненія и нагрузки приспособлены особыя устройства. Масло — 2/3 всего вывозимаго изъ Россіи, сохраняется въ холодильныхъ складахъ, пригодныхъ также для дичи и фруктовъ. Элеваторъ и амбары для храненія и автоматической нагрузки зерна построены по послѣднему слову техники. Въ привозѣ главное — сельскохозяйственныя машины; быстро растетъ привозъ фруктовъ, въ виду удобства храненія ихъ въ складѣ.



Оборудованная лѣсная пристань въ Виндавскомъ порту.

Либава, благодаря дѣятельности ледоколовъ, можетъ считаться незамерзающимъ портомъ. Желѣзнодорожное соединеніе съ Малороссіей. Сравнительно благоустроенный портъ.

Вывозъ хлѣба, льна, пеньки, яицъ.

Ввозъ менѣе важенъ: хлопокъ, каменный уголь, колоніальные товары.

Нарва—въ одноименномъ заливѣ. Портъ почти въ естественномъ состояніи. Привозятся исключительно хлопокъ, джутъ, каменный уголь и машины для мѣстныхъ мануфактуръ. Отправляется преимущественно лѣсъ.

На Черномъ и Азовскомъ моряхъ.

Одесса—обладаетъ выгоднымъ положеніемъ на окраинѣ хлѣбороднаго района, прорѣзаннаго сѣтью Юго-Западныхъ Желѣзн. Дорогъ, но направленіе ихъ невполнѣ выгодно для Одессы. Проведеніе прямого пути изъ центральныхъ губерній—Москва-Бахмачъ-Одесса—привлечетъ

грузы изъ Черниговской и Полтавской губерній и сблизитъ Одессу съ центромъ. Глубокій портъ замерзаетъ не всякій годъ и на очень короткое время; сообщеніе тогда поддерживается ледоколами. Оборудованіе порта не приноровлено къ его главному отпуску — хлѣбу: нѣтъ элеватора, портовая желѣзнодорожная сѣть неудобна. Событія послѣднихъ лѣтъ отразились на дѣятельности Одессы особенно остро: хлѣб-



Видъ на Одесскую Гавань. Видны — амбары, склады, эстокада съ рельсовыми путями. Вправо, вдали—карантинъ. Влѣво—бѣлый входной маякъ.

ный отпускъ, вслѣдствіе высокихъ фрахтовъ, падаетъ и переходитъ въ другіе порты; особенно сократился отпускъ пшеницы. Средоточіе дѣятельности пароходныхъ обществъ и отправный пунктъ заграничныхъ и внутреннихъ пароходныхъ линій. Очень развитой малый каботажъ, размѣры котораго растутъ.

Вывозъ: мука, сахаръ, спиртъ, шерсть.

Привозятся изъ тропическихъ и субтропическихъ странъ южные фрукты, колоніальные товары, чай, джутъ, хлопокъ.

Новороссійскъ. Лежитъ въ обширной, но плохо защищенной отъ вѣтровъ, особенно нордъ-оста, бухтѣ. Соединенъ съ Волгой и хлѣбороднымъ Сѣвернымъ Кавказомъ желѣзной дорогой. Портъ хорошо оборудованъ автоматическими элеваторами.

Вывозитъ хлѣбъ, льняное сѣмя, грозненскіе нефтяные продукты.

Батумъ. Довольно благоустроенный портъ, страдающій отъ наносовъ р. Чороха.

Преимущественно нефтяные грузы.

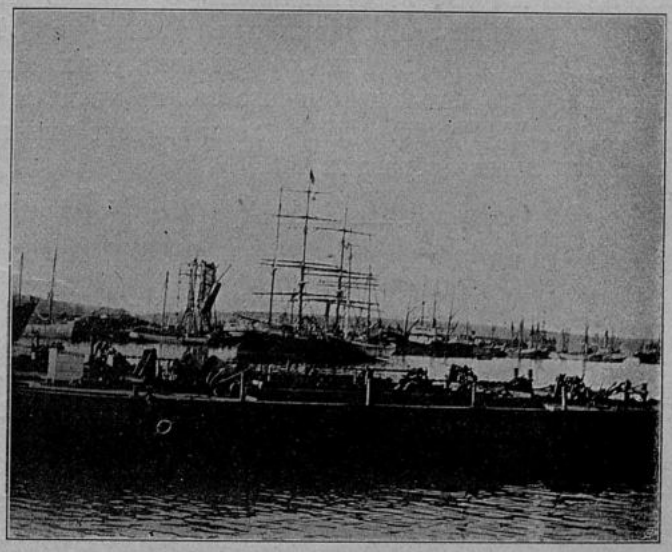
Таганрогъ. Мелкій рейдъ, почему суда принуждены разгружаться при помощи шаландъ.



Одинъ изъ бассейновъ Батумскаго порта. Наливные пароходы.

Вывозитъ хлѣбъ и, въ меньшей степени, уголь.

Херсонъ. Послѣ углубленія Днѣпровскаго лимана и гирлъ



Нагрузка паруснаго судна при помощи элеватора желѣзной рудой. Маріупольскій портъ.

быстро выдвинулся по отпуску хлѣба; хлѣбъ сплавляется по Нижнему Днѣпру изъ рѣчныхъ пристаней прилегающаго района.

Поти — искусственно устроенный, но неудобный портъ; лихорадочная мѣстность. Нефтяные продукты.

Ѳеодосія — портъ удобенъ, но не оборудованъ.

Хлѣбъ.

Маріуполь. Мелокъ, какъ всѣ азовскіе порты. Имѣетъ приспособленія для нагрузки желѣзной руды и каменнаго угля.

Отправка хлѣба, руды, угля.

Бердянскъ, Евпаторія и Керчь — имѣютъ второстепенное значеніе.

На Каспійскомъ морѣ.

Баку — имѣетъ обширную, но мелкую гавань. Заграничныя сообщенія невелики. По оборотамъ каботажа — перевозкѣ наливомъ нефтяныхъ остатковъ въ Астрахань, занимаетъ первое мѣсто въ Россіи.

На Бѣломъ морѣ.

Архангельскъ — рѣчной портъ въ устьѣ С. Двины; имѣетъ мелководный неудобный подходъ и короткую навигацію. Главный предметъ привоза—рыба изъ Норвегіи для пропитанія сѣвернаго населенія, затѣмъ — каменный уголь.

Вывозятся лѣсные матеріалы и немного льна и смолы.

Въ Великомъ океанѣ.

Владивостокъ — до прошлаго года портофранко (право безпошлиннаго ввоза и вывоза товаровъ). Естественныя условія бухты весьма благопріятны; замерзаетъ всего на 3 мѣсяца, но благодаря ледоколамъ навигація продолжается всю зиму. Связанъ жел. дорогой съ Хабаровскомъ на Амурѣ; въ ближайшемъ будущемъ она будетъ продолжена до Срѣтенска. Соединительная вѣтвь съ Китайско-Восточной ж. д. Портъ недостаточно оборудованъ складами и рельсовыми путями, въ силу чего очень дорого стоитъ храненіе товаровъ.

Привозятся изъ Е. Россіи: хлѣбъ, сахаръ, керосинъ и издѣлія; въ Россію идетъ главнымъ образомъ чай.

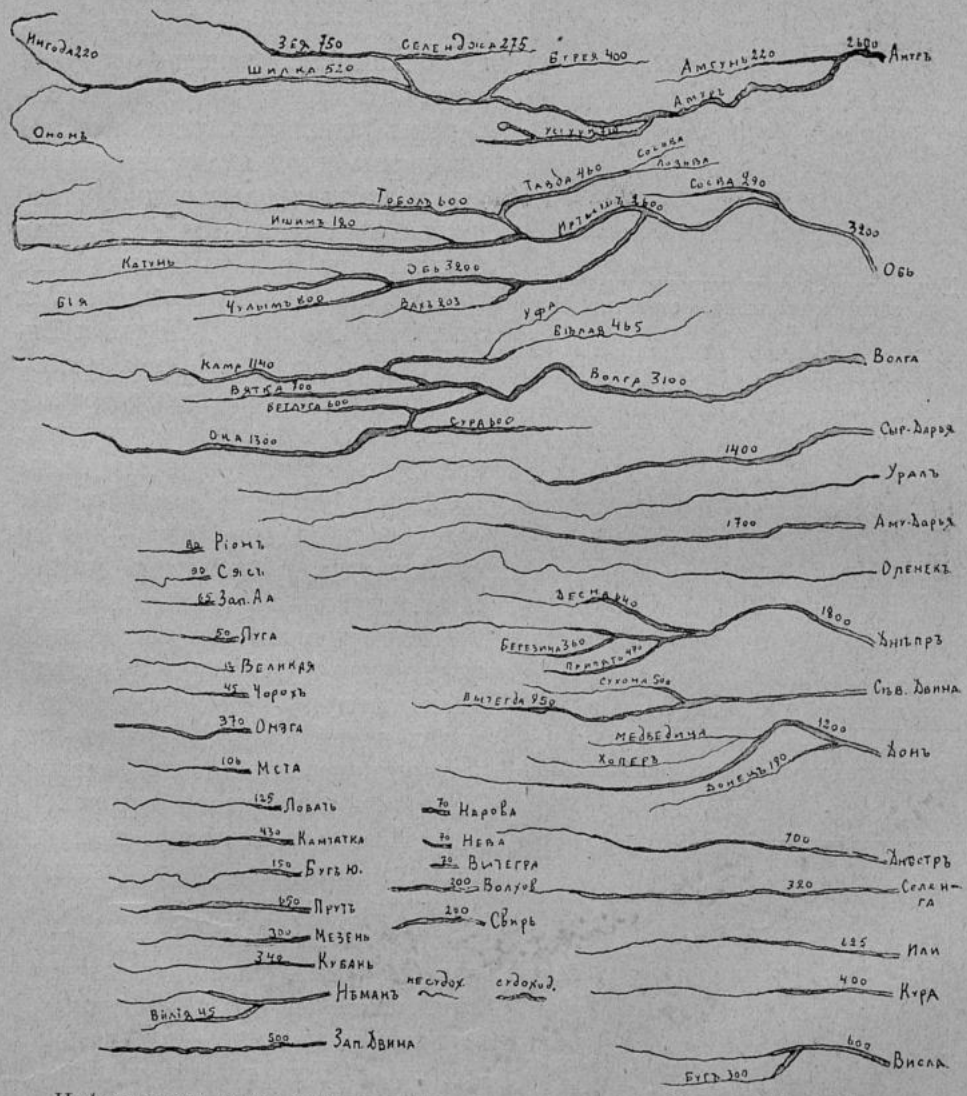
ГЛАВА VII.

Внутренніе водные пути.

§ 47. Природныя условія русскихъ водныхъ путей.

Европейская Россія обладаетъ 12 рѣками свыше 1000 верстъ каждая и 50—свыше 500. Среди этой массы рѣкъ выдѣляются громадныя по длинѣ—Волга, Днѣпръ, Нева съ озерами, затѣмъ обѣ Двины и Нѣманъ. Русскія рѣки образуютъ очень удобную, лучеобразно расходящуюся отъ средины страны сѣть. Ихъ раздѣляютъ плоскіе водораздѣлы, нерѣдко лежащіе на низменности, а въ менѣе благопріятныхъ случаяхъ немногимъ превышающіе 200 mt.; водораздѣлы сла-

гаютъ рыхлыя породы, которыя не представляютъ затрудненія для проведенія соединительныхъ каналовъ. Послѣднее облегчается тѣмъ, что большія рѣки уже на незначительномъ разстояніи отъ истоковъ получаютъ достаточную для пользованія ими глубину. Скорость теченія въ общемъ настолько незначительна, что взводное плаваніе не

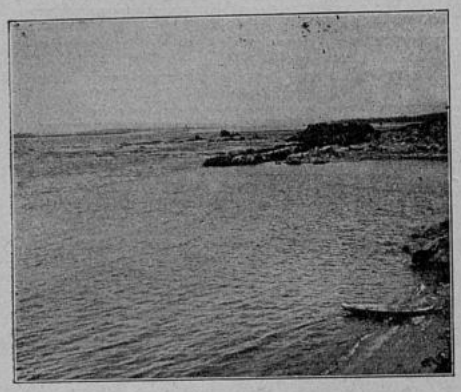


Цифры означ. длину судоход. части рѣки. Масшт. 250 в.=1 mm.

представляетъ затрудненій. Особенно важно это обстоятельство для Волги, текущей въ обратную сторону сравнительно съ направленіемъ торговаго движенія.

Но почти всѣ рѣки впадаютъ во второстепенныя моря, а Волга даже въ озеро, и поэтому онѣ облегчаютъ лишь сношенія внутри материка. Устья ихъ, обыкновенно въ видѣ лимановъ и дельтъ, образуютъ

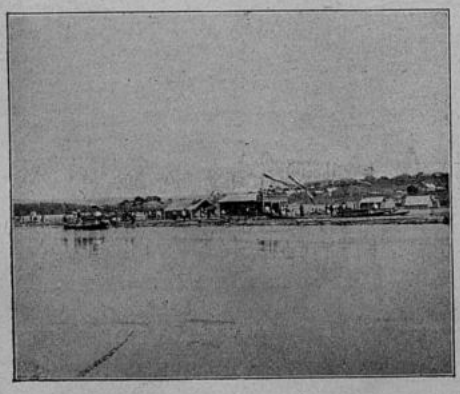
Виды Днѣпровскихъ пороговъ.



Ненасытецъ. Около островка виденъ казачій ходъ, нынѣ оставленный.



Ненасытецъ. Справа за дамбой обходной каналъ.

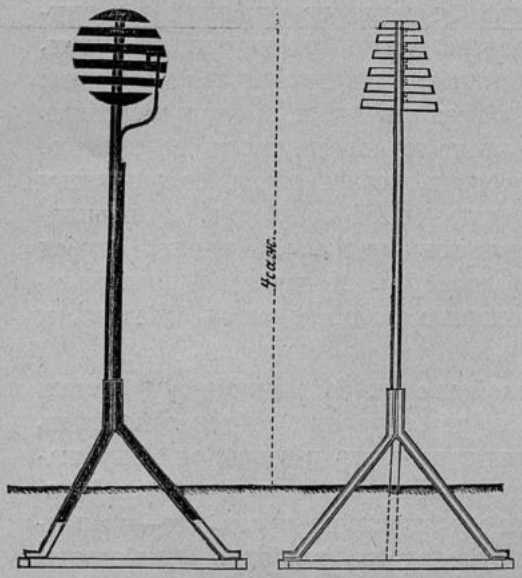


С. Лоцманская Каменка. Гонка плотовъ ожидаетъ тихой погоды для прохода черезъ пороги. На первомъ планѣ—хозяйщина, съ балкона которой распоряжается главный лоцманъ гонки.

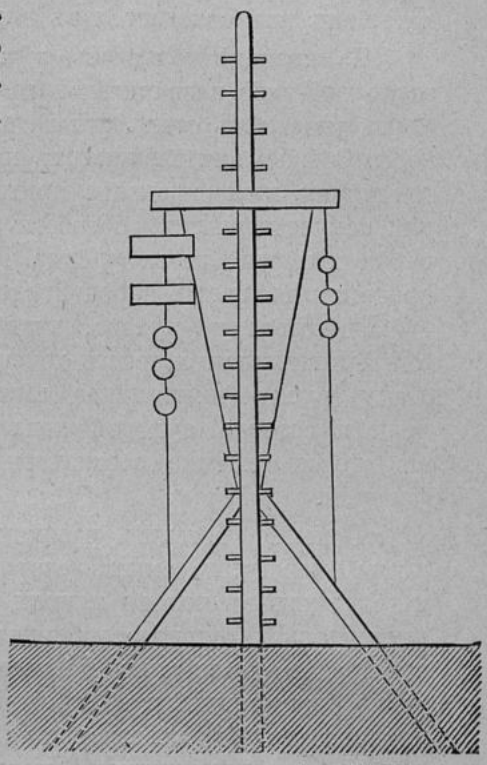
неудобные выходы въ море. Гидрографическая сѣть далеко неодинаковой густоты: на югѣ и особенно юговостокѣ петли ея черезчуръ рѣдки. Не говоря уже о прикаспійскихъ степяхъ, даже въ Таврической губерніи и въ Крыму большія площади лишены текучей воды. Къ тому же степной характеръ здѣшнихъ рѣкъ, ихъ маловодность и непостоянство уровня усугубляютъ недостатки рѣдкой южной сѣти рѣкъ. Такія огромныя по длинѣ рѣки, какъ Уралъ (болѣе 2000 верстъ), Донъ (1600 верстъ) и значительныя, какъ Ю. Бугъ и Ингулецъ, обезпечены водой далеко не соотвѣтственно своимъ размѣрамъ, и потому мало судоходны. Сѣть ихъ притоковъ тѣмъ болѣе не имѣетъ никакого значенія для сообщенія. Рѣкамъ сѣверо—и отчасти юго-запада свойственъ другой недостатокъ — порожистость. Больше всего вредитъ она на Днѣпрѣ, разъединяя рѣку на двѣ отдѣльныхъ системы. Изъ другихъ большихъ рѣкъ, много терпитъ отъ пороговъ судоходство по Западной Двинѣ (Кокенгузенскіе пороги).

Плавно и медленно стекая по пологимъ скатамъ среди рыхлыхъ обломочныхъ отложеній, русскія рѣки выработали себѣ извилистое теченіе, значительно удлиняющее прямолинейное разстояніе между пунктами, которые онѣ соединяютъ. Особенно велики отклоненія отъ прямой линіи въ ихъ верхнемъ теченіи, а также въ обширныхъ областяхъ сѣверныхъ и полѣсскихъ рѣкъ. Сопротивленіе, оказываемое размыванію рыхлыми породами береговъ, настолько незначительно, что рѣка избѣгаетъ даже незначительныхъ препятствій.

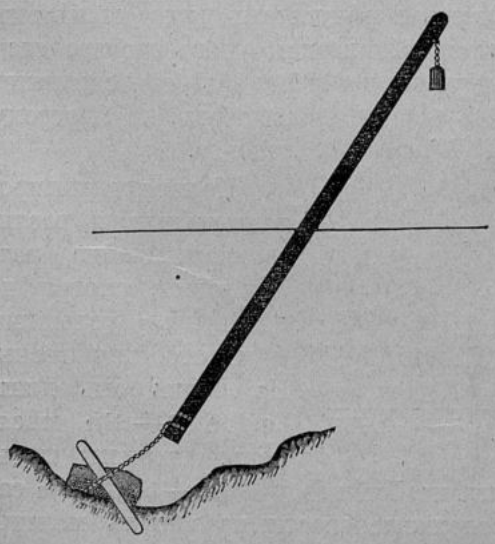
и, подмывая берегъ, прорываетъ новое ложе. Во время половодья увеличившаяся въ десятки разъ масса воды покрываетъ долину во всю ея ширину: размываніе и наносъ идетъ при этомъ особенно энергично.

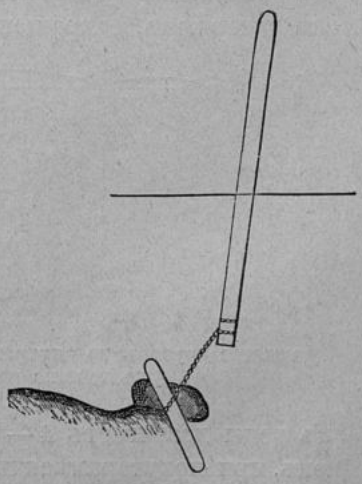


Указатели праваго и лѣваго береговъ.



Мачта для обозначенія глубины воды на перекатахъ.
Доски обозначаетъ аршины, большіе шары—четверти и малые вершки.





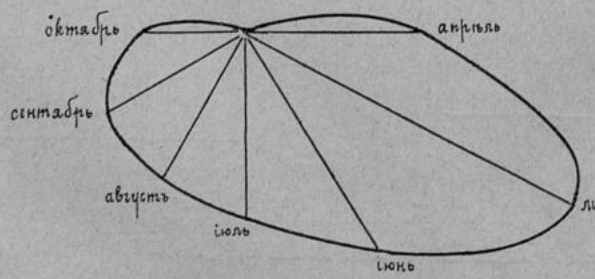
Сигналы, обозначающіе створъ фарватера.
Обстановка внутреннихъ водныхъ путей предостерегательными знаками.
Правый берегъ обозначается краснымъ и лѣвый—бѣлымъ цвѣтомъ.

Послѣ сильнаго разлива конфигурація рѣки замѣтно мѣняется:

образуются новые и заносятся старые рукава, срываются кручи и матеріалъ ихъ отлагается въ видѣ мелей.

Но жизнедѣятельность рѣки не прекращается и лѣтомъ: достаточно гдѣ-либо незначительнаго уменьшенія скорости воды, чтобы на этихъ участкахъ сталъ отлагаться песокъ, образуя мели, осередки и косы. Обычно они возникаютъ противъ и внизъ по теченію отъ вогнутой кручи, ниже впаденія притоковъ, а также около естественныхъ или искусственныхъ способомъ возникающихъ препятствій, — каковы карчи и сѣвшія на мель суда. Разъ возникнувъ, мель или осередокъ продолжаетъ расти, передвигаясь въ то же время внизъ по теченію. Рѣка дѣлится на рукава, изгибается, и, свойственная большинству рѣкъ, ничтожная скорость теченія еще болѣе убываетъ. По извилистому руслу причудливо змѣится отъ кручи къ кручѣ, огибая мели и острова, судовой ходъ (фарватеръ). Мѣняющееся направленіе его необходимо обозначать помощью „обстановки“ — бакановъ и фонарей.

Большіе весенніе разливы свойственны большинству русскихъ рѣкъ; въ регулируемыхъ озерными резервуарами сѣверозападныхъ и текущихъ въ полосѣ мягкой зимы западныхъ рѣкахъ, они выражаются въ значительно ослабленныхъ размѣрахъ. Несмотря на отмѣченное вредное вліяніе ихъ на засореніе и блужданіе русла, это—чрезвычайно благодарный и важный для судоходства періодъ. Обиліе воды уравниваетъ, до извѣстной степени, всѣ частныя особенности отдѣльныхъ рѣчныхъ участковъ, покрываетъ всѣ препятствія и позволяетъ давать судамъ полную нагрузку. Плоты и бревна розсыпью сплавляются въ это время по такимъ рѣкамъ и рѣчушкамъ, которыя лѣтомъ едва заслуживаютъ даже названія рѣки. Движеніе судовъ производится безъ задержекъ, сокращеннымъ путемъ на перерѣзъ безчисленныхъ изгибовъ, по быстрому теченію.



Движеніе грузовъ по внутреннимъ воднымъ путямъ въ теченіе навигаціи.

Но характеръ и продолжительность разлива чрезвычайно разнообразны, смотря по мѣстнымъ условіямъ и по свойству весны. На Волгѣ онъ длится до 2 — 2½ мѣсяцевъ, причемъ подъемъ воды достигаетъ 4 — 5 саженъ, на Днѣпрѣ у Кіева — 1½ — 2½ саженъ, при полуторамѣсячной продолжительности; на самыхъ маленькихъ рѣчкахъ разливъ заканчивается въ нѣсколько дней.

Мелководье обычно наступаетъ въ Іюнѣ — Іюлѣ и продолжается до начала осени, когда уровень воды повышается вслѣдствіе осла-

бѣвшаго испаренія. Всѣ намѣтившіяся еще въ полую воду препятствія постепенно выступаютъ наружу: судовой ходъ суживается, мельчаетъ и изгибается. Соотвѣтственно этому уменьшается до $^1/_2$, часто и до $^1/_4$, нагрузка крупныхъ судовъ, и даже совсѣмъ прекращается ихъ движеніе, взамѣнъ чего судоходство поддерживается небольшими и мелкосидящими. На большихъ разстояніяхъ подобную перегрузку (распаузку) иногда производятъ не одинъ разъ. Непродолжительное весеннее оживленіе смѣняется лѣтнимъ застоемъ, во время котораго исчезаетъ столь нужная для торговли регулярность грузового и пассажирскаго сообщенія.

Случается, что у какого-либо переката скопляются цѣлые караваны судовъ, въ ожиданіи, пока прибудетъ вода, или землечерпальныя машины углубятъ ходъ.

Рѣки въ Россіи въ среднемъ функціонируютъ отъ 8—6 мѣсяцевъ, такъ какъ остальное время занято ледоставомъ и ледоходомъ. Продолжительность перваго, показываемая прилагаемой картограммой,

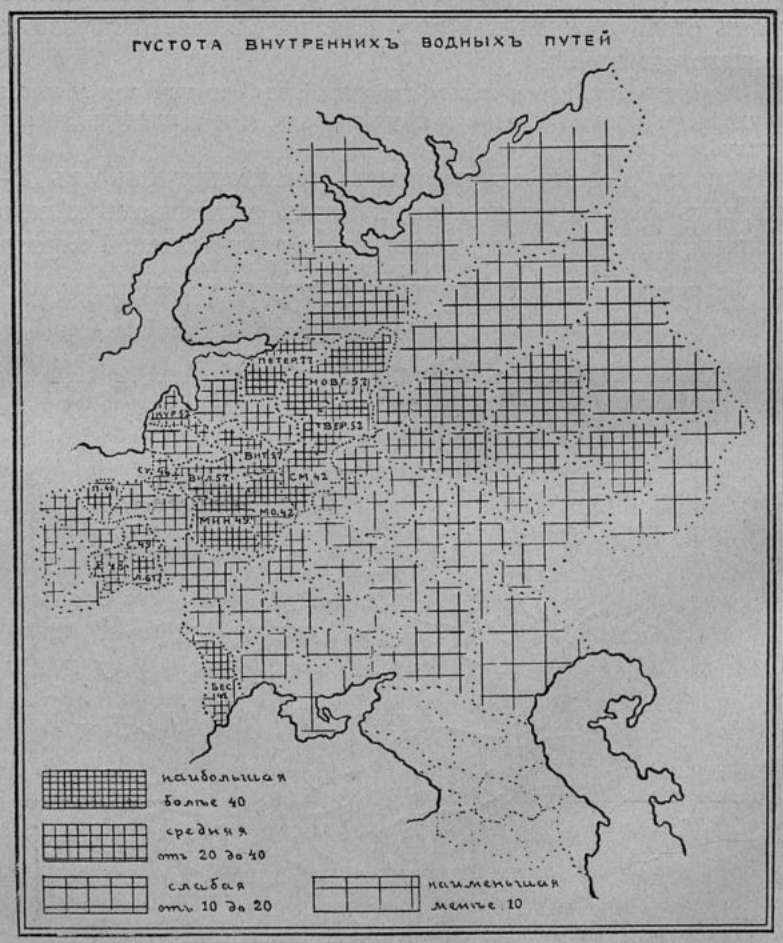


Продолжительность ледостава въ дняхъ.

должна быть увеличена на время отъ 2 недѣль до $1^1/_2$ мѣсяцевъ, въ зависимости отъ періода ледоходовъ. Такимъ образомъ, на русскихъ рѣкахъ регулярный транспортъ поддерживается не болѣе 2-хъ мѣсяцевъ втеченіе весны; лѣтомъ сообщеніе съ значительными стѣсненіями и неудобствами производится по крупнѣйшимъ артеріямъ еще 4—5 мѣсяцевъ. Остальную часть года водные пути совершенно не выполняютъ своего назначенія.

§ 48. **Рѣчная сѣть Россіи.**

Въ Европейской Россіи эксплуатируемые въ той или иной мѣрѣ водные пути составляютъ болѣе 160 тысячъ верстъ (166) *). Значительная часть ихъ принадлежитъ къ двумъ группамъ искусственно связанныхъ путей: огромной сѣверозападной волга-двино-невской и меньшей западной днѣпровско-двино-нѣмано-вислинской. Треть всей сѣти



приходится на Волгу, а другая—на Днѣпръ, Сѣверную Двину и Неву. На всѣ остальныя обособленныя рѣки остается послѣдняя треть; еще меньше ихъ участіе въ пароходныхъ сообщеніяхъ. Отдѣльные, не связанные рѣчные бассейны послѣдней категоріи — отличительная особенность болѣе сухой Южной Россіи. Густота сѣти по Европейской Россіи—38 верстъ на 1000 кв. верстъ—втрое меньше, чѣмъ на сѣверѣ

*) Кромѣ 60 т. в., которыя отчасти служатъ для сплава лѣса розсыпью.

и сѣверозападѣ Европы. Изъ отдѣльныхъ внутреннихъ губерній хуже всего обслуживается водными путями группа въ составѣ Полтавской, Харьковской и Курской и—отдѣльно лежащія—Тульская и Таврическая. Обратно, губерніи, лучше обезпеченныя ими, вытянулись въ косую полосу отъ Петербургской съ Новгородской до Люблинской и Радомской. Онѣ совпадаетъ съ областью водораздѣловъ, прорѣзанныхъ искусственными системами сообщеній.

Абсолютная величина сѣти водныхъ путей въ западноевропейскихъ государствахъ, конечно, значительно меньше—отъ 9 тысячъ верстъ въ Великобританіи до 13 тысячъ въ Германіи и Франціи. Но соотвѣтственно меньшему размѣру этихъ странъ густота сѣти вчетверо больше; даже гористая Австро-Венгрія (11 тыс. верстъ) имѣетъ сѣть въ $2^1/_2$ раза болѣе частую, чѣмъ Россія.

Степень и характеръ пользованія водными путями, въ зависимости отъ различной ширины и глубины рѣчныхъ участковъ, очень различны. Принято различать участки: 1) вполнѣ судоходные (42 т. в.), 2) односторонне судоходные и притомъ только для непаровыхъ судовъ (15 т. в.), 3) сплавные для плотовъ (50 т. в.) и 4) сплавные розсыпью (60 т. в.). Вполнѣ судоходными пароходными путями служатъ крупныя рѣки и ихъ важнѣйшіе притоки, исключая верхнюю часть теченія; такъ какъ глубина рѣкъ убываетъ вверхъ по теченію, то возникаетъ дѣленіе ихъ на обособленные по осадкѣ и размѣрамъ судовъ плеса. Желѣзныя дороги обогнали рѣчной паровой транспортъ, и сѣть пароходныхъ путей теперь уже уступаетъ рельсовой (немного менѣе 10 верстъ на 1000 квадр. верстъ). На путяхъ второго порядка пароходы не рейсируютъ и движеніе ограничивается сплавомъ небольшихъ непаровыхъ судовъ. Это—ближайшіе къ верховьямъ участки главныхъ рѣкъ и ихъ важнѣйшихъ притоковъ, и менѣе значительные притоки. Всѣ остальные водные пути, составляющіе $^3/_4$ общаго протяженія, служатъ только для весенняго сплава плотовъ и отдѣльныхъ бревенъ внизъ по теченію и въ остальное время года не функціонируютъ. Около половины ихъ пригодны для гонки плотовъ, а остальные позволяютъ лишь сплавъ лѣса въ розсыпь. Все это—верховья важнѣйшихъ рѣкъ и ихъ второстепенные и третьестепенные притоки. Въ высокую воду условія судоходства на водныхъ путяхъ нѣсколько уравниваются, и отправители спѣшатъ воспользоваться этимъ временемъ, отправляя суда большими караванами.

Наши водные пути мало изучены и изслѣдованы. Еще нѣсколько лѣтъ назадъ (до 1904 года) регистрація Министерства Путей Сообщенія насчитывала ихъ всего 80 тысячъ верстъ. Но и по новой регистраціи для трети изъ 5000 отмѣченныхъ рѣкъ указаны только названія, безъ приложенія какихъ-либо цифровыхъ данныхъ.

Свѣдѣнія о рѣкахъ Азіатской Россіи вовсе ужъ ненадежны. Протяженіе ихъ исчисляется въ 40 тысячъ верстъ для судоходныхъ и въ ту же цифру—для сплавныхъ путей. Располагаясь паралельными системами по скату къ Ледовитому океану, онѣ близко подходятъ другъ къ другу

своими притоками. Недавно устроенный неудачный Обь-Енисейскій каналъ связываетъ эти двѣ рѣки въ гигантскій путь, въ видѣ зигзага, пересѣкающій всю Западную и Среднюю Сибирь.

Значеніе сибирскихъ рѣкъ обезцѣнивается ихъ впаденіемъ въ малодоступный Ледовитый океанъ. Тѣмъ не менѣе онѣ могли бы служить для Сибири выходомъ наружу въ Западную Европу. Насколько это установлено опытомъ нѣсколькихъ лѣтъ, плаваніе по Карскому морю не представляетъ особенныхъ опасностей. Періодъ, когда оно доступно, позволяетъ даже судну спѣшно запастись обратнымъ грузомъ. Частная предпріимчивость, встрѣчая поддержку въ безпошлинномъ провозѣ, преодолѣла препятствія и проложила путь изъ Европы. Но когда портофранко было отмѣнено, веденіе дѣла на коммерческихъ началахъ оказалось невыгоднымъ. Иностранцы—судовладѣльцы, лишившись возможности безпошлиннаго ввоза товаровъ, оплачивавшаго исключительные расходы полярнаго транспорта и высокой страховки, были мало заинтересованы въ вывозѣ дешеваго сибирскаго сырья. Къ тому же, при отсутствіи какихъ-либо погрузочныхъ приспособленій, продолжительная нагрузка его создавала для парохода рискъ застрянуть во льдахъ на возвратномъ пути.

Огромный Амуръ, несмотря на выгодность своего направленія, страдаетъ существенными недостатками: онъ въ общемъ маловоденъ, причемъ уровень воды чрезвычайно быстро мѣняется; къ тому же эта рѣка въ нижнемъ теченіи загибается далеко къ сѣверу и впадаетъ въ мелководный Татарскій проливъ.

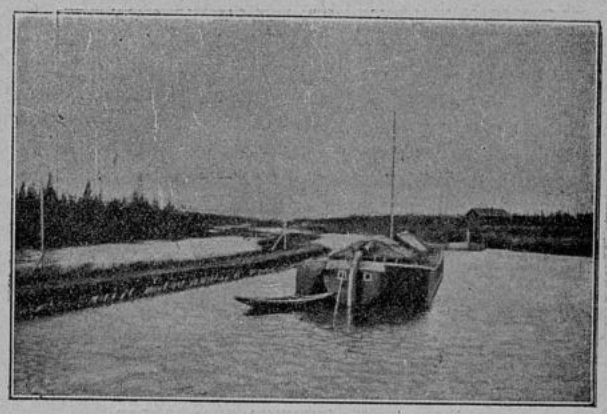
Рѣки Кавказа и Туркестана лишены судоходнаго значенія. Низовья Кубани и Куры судоходны, но мало оживлены.

Искусственные водные пути.

То немногое, что сдѣлано для улучшенія водныхъ путей, выполнено правительствомъ въ первой половинѣ прошлаго вѣка; частная предпріимчивость и иниціатива совершенно отсутствовали. Затраты на нихъ за полустолѣтіе не превышаютъ въ общемъ 1,2% стоимости желѣзныхъ дорогъ, а ежегодная затрата на 1 версту судоходныхъ путей около 100 рублей — вчетверо меньше, чѣмъ въ Западной Европѣ. Въ Канадѣ, имѣющей много сходнаго съ Сѣверозападной Россіей, расходуется 1500 руб. на версту.

Въ Западной Европѣ и Сѣверной Америкѣ желѣзныя дороги также оттѣснили рѣчные пути на второй планъ, но на болѣе короткое время и далеко не въ такой степени, какъ въ Россіи. Съ 80 годовъ тамъ возродился интересъ къ улучшенію дешевыхъ водныхъ путей, и къ настоящему времени почти вездѣ воднымъ путямъ приданы желательныя для цѣлей регулярнаго и дешеваго транспорта свойства. Это отозвалось повышеніемъ вдвое-втрое количества перевозимыхъ по нимъ грузовъ. Въ Англіи, гдѣ къ началу желѣзнодорожнаго строительства, уже существовала значительная сѣть каналовъ, значеніе которыхъ было подорвано рельсовыми путями, перерывъ въ устройствѣ водныхъ сооруженій былъ особенно продолжительнымъ. Но теперь предположено установить сплошное водное сообщеніе между торгово-промышленными центрами, а равно — между этими центрами и морскими. Протяженіе каналовъ въ Великобританіи — около 6 тысячъ верстъ, во Франціи — около 5 тысячъ.

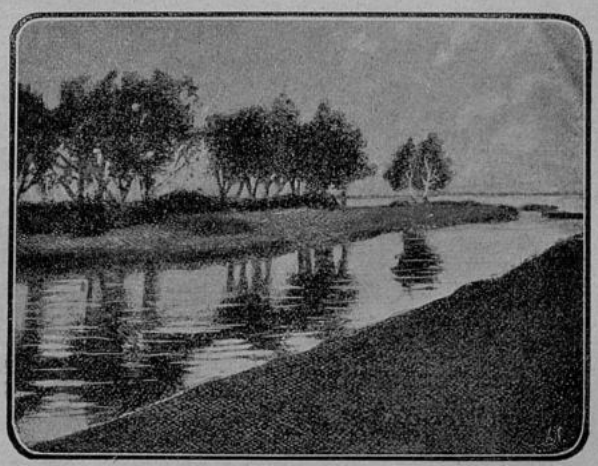
Протяженіе искусственныхъ водныхъ путей составляетъ около полутора процентовъ длины всей сѣти. Исключительно путями сообщенія служитъ лишь половина ихъ, остальные же по своему главному назначенію — осушительные каналы; такимъ образомъ, длина собственно судоходныхъ каналовъ не болѣе тысячи верстъ. Значительная часть искусственныхъ водныхъ системъ связываютъ бассейны Каспійскаго и Чернаго морей съ Балтійскимъ. Онѣ состоятъ изъ ряда каналовъ и канализированныхъ рѣкъ. Помимо нихъ, канализація и шлюзованіе произведены на рѣкахъ Москвѣ*) и Тезѣ; нарочно же прорытыхъ судоходныхъ каналовъ вовсе не существуетъ. Имѣющіяся соединенія рѣчныхъ бассейновъ плохи, устарѣли и небрежно содержатся, а въ силу этого слабо выполняютъ свое назначеніе.



Начало Маріинскаго канала.

Изъ 8 искусственныхъ системъ только одна Маріинская приспособлена для буксированія судовъ пароходами. Это — единственная крупная транзитная система. Остальныя же могутъ пропускать только непаровыя суда, и даже, какъ Березинская, — только плоты.

По Маріинской системѣ проходитъ съ Волги транзитомъ не менѣе 60 милліоновъ пудовъ грузовъ, и вчетверо больше ихъ поступаетъ изъ мѣстностей, лежащихъ по пути. Мелководье каналовъ (ихъ глубина въ среднемъ $5^1/_4$ фут., но лѣтомъ падаетъ и до 3) **) не позволяетъ установить правильное и срочное сообщеніе; въ среднемъ весь путь требуетъ 40 дней. Обратное движеніе на

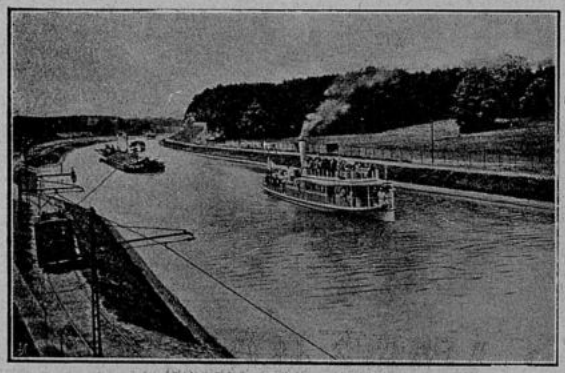


Огинскій каналъ; вдали видно Выгоновское озеро.

*) Шлюзованіе р. Москвы не было закончено.

**) На американскихъ искусственныхъ сообщеніяхъ 16 футовъ.

Волгу ничтожно. Введеніе исключительно паровой тяги, взамѣнъ существующей еще на нѣкоторыхъ участкахъ конной, затрудняется недостаткомъ приспособленныхъ мелкосидящихъ пароходовъ. Поэтому фрахты на системѣ очень высоки (8 — 10 коп. съ пуда за всю путину).



Обычный видъ германскаго канала.

Изъ двухъ другихъ системъ, Вышневолоцкая утратила транзитный характеръ и теперь имѣетъ только мѣстное значеніе, а по Тихвинской*) еще доставляется въ Петербургъ ничтожное количество грузовъ. Кромѣ того, грузы отправляются съ сѣверныхъ участковъ обѣихъ системъ. Между тѣмъ, приведеніе въ надлежащее состояніе Тихвинской системы укоротило бы въ полтора раза разстояніе съ Волги въ Петербургъ, и грузы тогда равномѣрнѣе распредѣлялись бы между обѣими системами.

Важнѣйшія изъ системъ западной группы — Днѣпровско-Бугская и Огинская (отъ Припяти до Нѣмана)—не менѣе запущены.

Помимо упорядоченія существующихъ системъ до степени двусторонне судоходныхъ, экономически выгодны и неотложно необходимы слѣдующія работы:

1) Шлюзованіе Днѣпровскихъ пороговъ, смыкающее разорванныя звенья рѣчной цѣпи, и устройство Черноморско-Балтійскаго пути.

2) Регулированіе рѣкъ Оки и Москвы съ цѣлью установить сплошной судоходный путь между Нижнимъ-Новгородомъ и Москвой. Онъ очень важенъ для транспорта нефтяныхъ грузовъ.

3) Шлюзованіе Нижняго Дона и Донца; послѣднее—съ цѣлью открыть выходъ для каменнаго угля къ Ростову.

Большія русскія рѣки огромны, даже взятыя въ отдѣльности; связанныя же съ помощью каналовъ въ искусственныя системы, онѣ образуютъ колоссальные по протяженію сплошные пути.

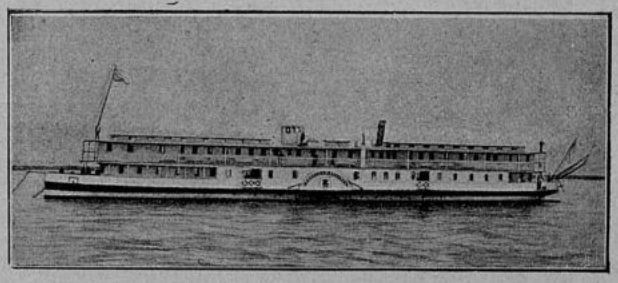
Такъ, линія Астрахань - Петербургъ составляетъ 4 тысячи верстъ, а Екатеринославъ-Данцигъ, или Екатеринославъ-Кенигсбергъ (Рига)— болѣе половины этого разстоянія.

§ 49. **Рѣчной флотъ.**

Рѣчной флотъ по переписи 1906 года состоитъ изъ 3700 пароходовъ въ 800 тысячъ силъ въ сложности и 23 тысячъ непаровыхъ судовъ—съ подъемной силой въ 800 мил. пудовъ. Пароходы, въ сред-

*) Время доставки около 3 недѣль, фрахты 17 коп. съ пуда. Отъ устья Мологи до приладожскихъ каналовъ всего 650 верстъ.

немъ, невелики, и чѣмъ дальше, тѣмъ больше уменьшается ихъ размѣры и величина движущей силы. Они строятся большей частью на заводахъ внутри страны изъ желѣза и стали, рѣже изъ дерева. Грузовое значеніе пароходовъ ничтожно и далеко уступаетъ ихъ дѣятельности въ качествѣ буксировъ.

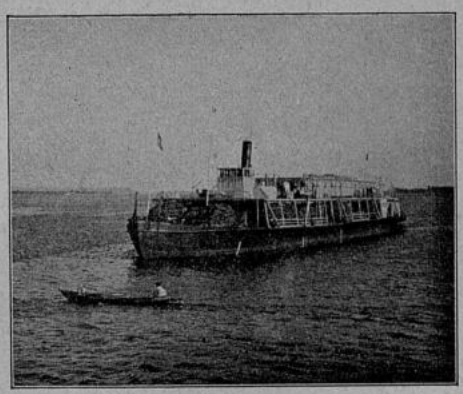


Большой скорый пассажирскій пароходъ на Волгѣ. Плесо Н.-Новгородъ—Рыбинскъ.

Численность ихъ за 15 лѣтъ возрасла вдвое, а за 25 лѣтъ—втрое; послѣ напряженной постройки 90-хъ годовъ строительная дѣятельность ослабѣла, и пароходное дѣло переживаетъ кризисъ.

Насыщенность водныхъ путей паровымъ транспортомъ недостаточна: она въ два съ половиной раза меньше, чѣмъ во Франціи, протяженіе отдѣльныхъ путей которой гораздо короче.

Развитіе рѣчного и озернаго парового флота въ Россіи было задержано привилегіей на постройку судовъ, выданной заводчику Берду въ началѣ прошлаго столѣтія. Поэтому свое начало пароходство въ сущности ведетъ съ 40-хъ годовъ, но долгое время оно мало подвигалось впередъ и еще въ 70-хъ годахъ плавало всего около 700 пароходовъ. Нынѣ постройка новыхъ пароходовъ не превышаетъ 2—3% общаго ихъ числа.



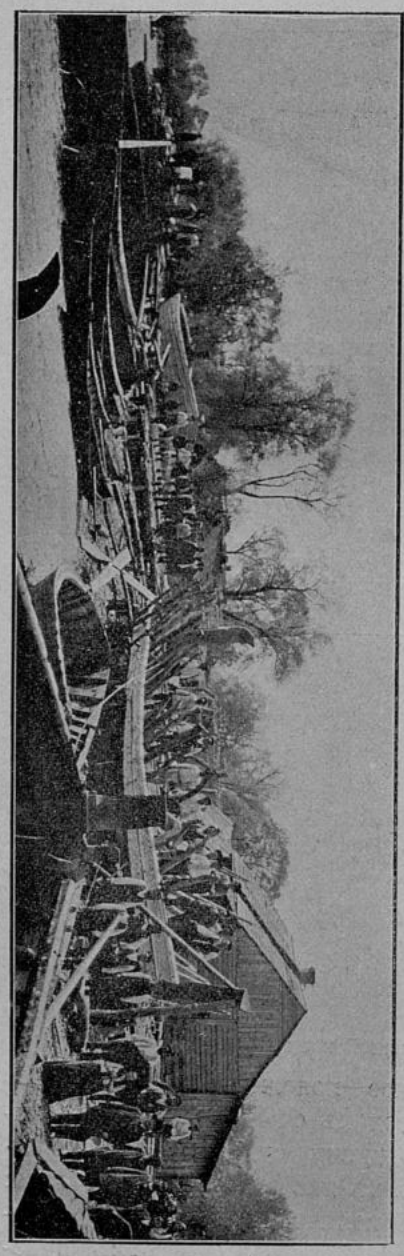
Небольшой волжскій грузовой пароходъ.

Среди пароходовъ, буксирные превосходятъ по численности всѣ остальные типы; но по размѣрамъ они далеко уступаютъ товаро-пассажирскимъ. Пассажирскіе пароходы занимаютъ промежуточное положеніе.

Непаровой флотъ на внутреннихъ водахъ очень медленно увеличивался за послѣднюю четверть вѣка по числу судовъ; грузоподъемность его за тотъ же періодъ возросла въ два съ половиной раза: чѣмъ дальше, тѣмъ меньше приростъ количества и больше увеличеніе относительныхъ размѣровъ судовъ. Такимъ способомъ судовладѣльцы стремятся, какъ можно полнѣе использовать кратковременное весеннее половодье.

Средняя грузоподъемность непарового рѣчного судна—35 тысячъ пудовъ (570 тоннъ)—близка къ средней вмѣстимости морскихъ судовъ. Какъ матеріалъ для постройки, примѣняется исключительно дерево. Больше

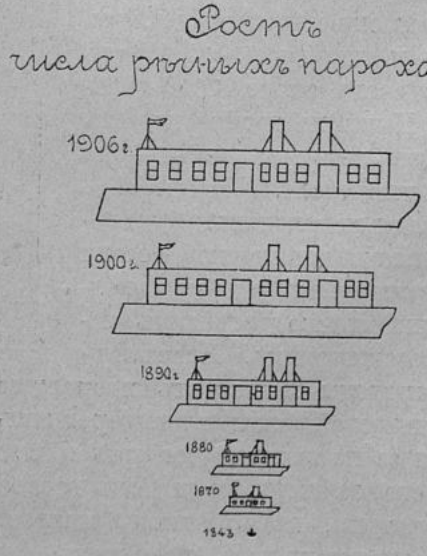
всего судовъ строится по рѣкамъ Мстѣ, Мологѣ и Припяти, такъ какъ тутъ требуется множество судовъ для плаванія по искусственнымъ воднымъ системамъ. Это—преимущественно суда средней величины и небольшія. Крупныя суда строятся на Ветлугѣ и Волгѣ. Наши деревянныя суда изнашиваются въ плаваніи довольно быстро, въ теченіе 6—10 лѣтъ; но половина ихъ обслуживаетъ всего 2 навигаціи, даже одинъ сплавъ. Прійдя на мѣсто назначенія, они разбираются. Въ соотвѣтствіи съ этимъ они обходятся недорого — въ среднемъ $1^1/_2$ тысячи рублей.



Верфь въ верховьяхъ р. Припяти.

Въ связи съ мѣстными условіями и характеромъ груза, на русскихъ водныхъ путяхъ выработалось нѣсколько десятковъ типовъ непаровыхъ судовъ. Размѣры ихъ вмѣстимости колеблются отъ нѣсколькихъ сотъ пудовъ у донскихъ лодокъ до 650 — 800 тысячъ пудовъ у волжскихъ бѣлянъ.

Почти половина всей подъемной силы рѣчного флота принадлежитъ волжскимъ баржамъ. Онѣ разсчитаны



на продолжительную службу (около 12 лѣтъ) и употребляются для перевозки сравнительно цѣнныхъ грузовъ: хлѣба, соли, рыбы и нефтяныхъ остатковъ. Послѣдніе грузятся наливомъ въ особыя суда. Раз-

мѣры волжскихъ баржъ, равные въ среднемъ 85 тысячъ пудовъ, сильно колеблются въ ту и другую сторону.

Большими размѣрами отличаются также донскія баржи, плавающія въ низовьяхъ Дона.

На Днѣпрѣ распространены баржи и берлины; ниже пороговъ онѣ крупнѣе, чѣмъ въ среднемъ теченіи.

§ 50. **Перевозка грузовъ по внутреннимъ воднымъ путямъ.**

Водные пути особенно пригодны для громоздкихъ малоцѣнныхъ грузовъ, доставка которыхъ не требуетъ спѣшности. Такъ какъ по водѣ грузы могутъ передвигаться большими партіями и съ небольшой затратой на движущую силу, или даже вовсе безъ оплаты двигателя, если судно движется по теченію, то фрахты на водныхъ путяхъ вдвое ниже желѣзнодорожныхъ тарифовъ *): въ среднемъ они равны $^1/_{100}$ коп. При движеніи по дорого стоющимъ каналамъ и искусственнымъ путямъ расходы конечно увеличиваются, но увеличеніе вмѣстимости судовъ, скорость и регулярность движенія съ избыткомъ окупаютъ эти затраты.

Движеніе по естественнымъ воднымъ путямъ допускаетъ большую возможность конкуренціи, чѣмъ на рельсовыхъ путяхъ, такъ какъ путь свободенъ для всѣхъ, и собственностью владѣльцевъ являются только суда.

> Послѣ затраты свыше 100 милліоновъ руб. на улучшеніе воднаго пути отъ Чикаго до Нью-Іорка, доставка грузовъ подешевѣла въ 6 разъ. Это было главнымъ образомъ достигнуто углубленіемъ фарватера до 16 футовъ, что позволило увеличить размѣры судовъ и ускорить движеніе.

Несмотря на неудовлетворительное состояніе русскихъ водныхъ путей, они обслуживаютъ обширное грузовое движеніе, такъ какъ громоздкіе и дешевые грузы, не будучи въ состояніи оплатить болѣе дорогой желѣзнодорожный тарифъ, стремятся къ воднымъ путямъ.

Товары по воднымъ путямъ отправляются тремя способомъ: 1) $^2/_3$ на судахъ и $^1/_3$—2) на плотахъ и 3) въ плотахъ. На плотахъ и въ плотахъ преимущественно сплавляются дрова и лѣсные матеріалы.

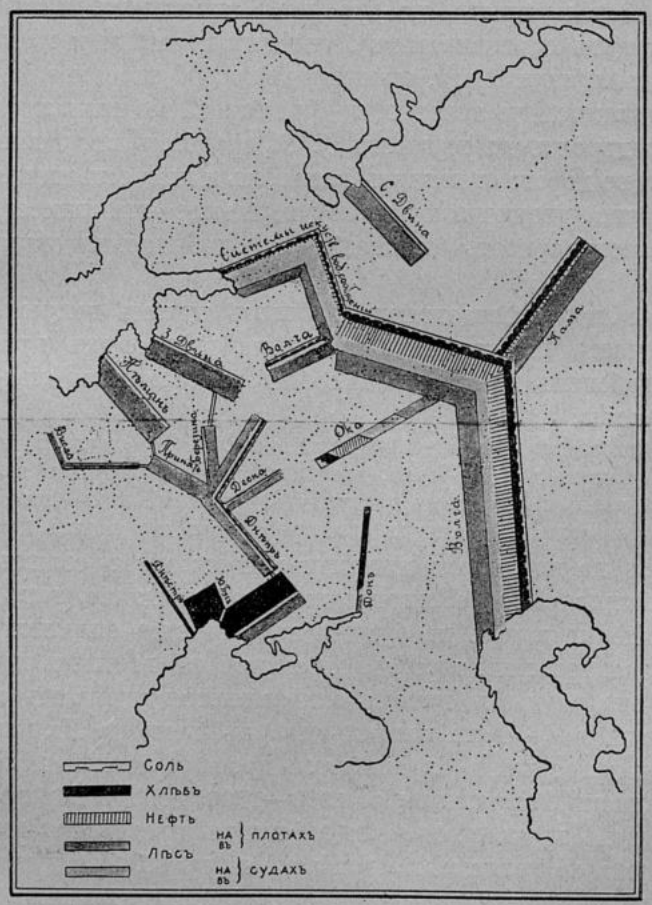
Въ среднемъ, за пятилѣтіе 1902—1906 годовъ перевозилось по 2150 мил. пудовъ грузовъ, съ колебаніями въ предѣлахъ 400 мил. пудовъ. Перевозка за десятилѣтіе возрасла на треть. Среди разнообразія перевозимыхъ грузовъ выдѣляются три группы главныхъ товаровъ, перевозка которыхъ составляетъ $^4/_5$ общей. Первое мѣсто занимаютъ:

	%
лѣсные строительные матеріалы и дрова	50
главные хлѣба	15
нефть и керосинъ	15

*) Дрова не могутъ вынести при существующихъ тарифахъ болѣе 400—500 верстъ рельсового пробѣга, тогда какъ средній пробѣгъ 1 пуда дровъ по воднымъ путямъ превышаетъ 600 верстъ.

Затѣмъ слѣдуютъ горнозаводскіе продукты — соль, чугунъ, желѣзо — около 5%. Размѣры перевозки остальныхъ товаровъ, напримѣръ, рыбы и муки составляютъ для каждаго менѣе 1%. Ростъ лѣсныхъ перевозокъ совершается быстрѣе, чѣмъ другихъ товаровъ, и они получаютъ все болѣе крупное относительное значеніе.

Почти четыре пятыхъ всего транспорта производится по тремъ главнымъ бассейнамъ: Волги—болѣе 50%, Невы и Днѣпра по 10—15%. Участіе Западной Двины, Нѣмана и Сѣверной Двины выражается въ 5% для каждой, по Дону перевозится около 3%, а дѣятельность осталь-



Перевозка по внутреннимъ воднымъ путямъ важнѣйшихъ грузовъ.

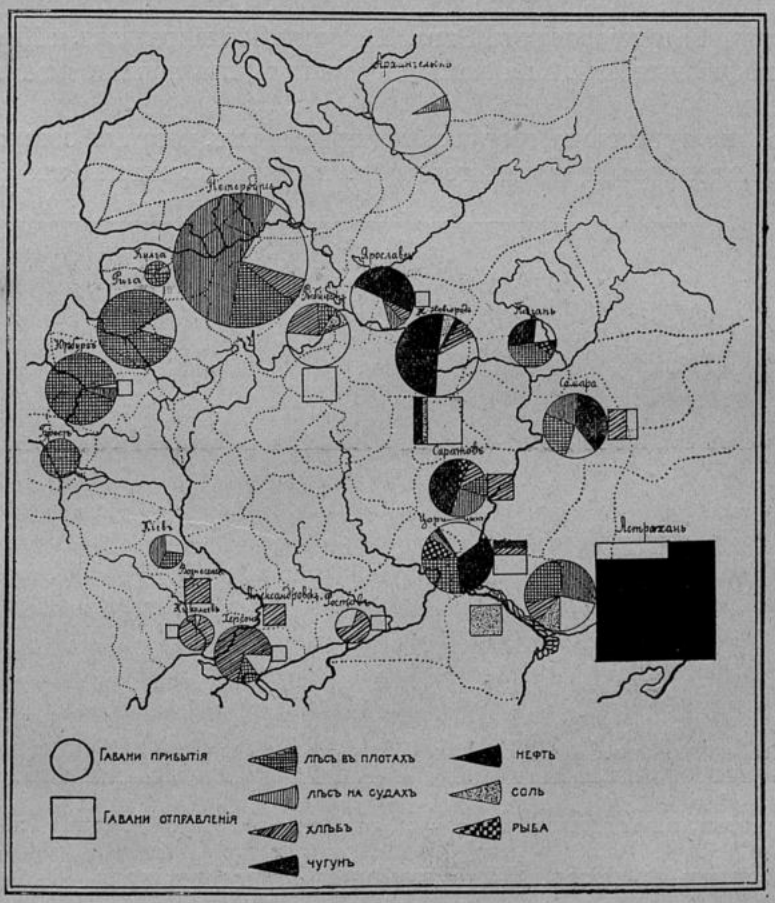
ныхъ большихъ рѣкъ (Южнаго Буга, Наровы, Вислы *) и Днѣстра) ограничивается нѣсколькими милліонами пудовъ для каждой.

Дрова и лѣсные матеріалы на судахъ въ значительномъ количествѣ перевозятся только по Волгѣ и Невѣ, по остальнымъ же рѣ-

*) Германскій участокъ Вислы, на урегулированіе котораго затрачены большія средства, отличается оживленнымъ грузовымъ движеніемъ.

камъ они сплавляются въ плотахъ и на плотахъ; обыкновенно нагрузка плотовъ составляетъ 40 — 50% ихъ вѣса.

Среди русскихъ рѣкъ, съ преобладаніемъ на нихъ сплавнаго судоходства, выдѣляется Волга, на которой взводное грузовое движеніе втрое больше, чѣмъ сплавное. По ней перевозятся въ большомъ количествѣ нефть, соль, рыба — грузы, значеніе которыхъ въ другихъ бассейнахъ незначительно. Хлѣбъ въ большомъ количествѣ транспортируется по Волгѣ, по Невѣ и Нижнему Днѣпру (за порогами).



Грузооборотъ важнѣйшихъ рѣчныхъ пристаней.

Отправка товаровъ не пріурочена къ отдѣльнымъ пунктамъ — центрамъ, изъ которыхъ они перевозились бы затѣмъ въ отдѣльные потребительные районы; исключеніе составляетъ нефть, поступающая черезъ Астрахань.

Наоборотъ, прибытіе многихъ грузовъ, а особенно лѣсныхъ матеріаловъ, пріурочено къ нѣсколькимъ важнѣйшимъ для каждаго товара пристанямъ.

Важнѣйшія пристани:

1) Для хлѣба—Петербургъ, Рыбинскъ и Херсонъ. 2) Для нефти и рыбы—Астрахань, Царицынъ и Нижній Новгородъ. 3) Для лѣсныхъ матеріаловъ — Петербургъ, Рига, Архангельскъ и Юрбургъ.

Крупнѣйшія рѣчныя гавани: Астрахань и Петербургъ съ его волжскимъ аванъ-портомъ Рыбинскомъ, Нижній Новгородъ и Царицынъ. Эти пять пристаней получаютъ $^1/_3$ всѣхъ отправокъ, причемъ на двѣ первыхъ приходится по 350 мил. пудовъ. За ними слѣдуютъ 10 важныхъ гаваней съ размѣромъ прибывающихъ грузовъ не ниже 50 мил. пудовъ каждая. Большинство ихъ на Волгѣ, а на другихъ рѣкахъ къ этой категоріи принадлежатъ Рига, Юрбургъ, Архангельскъ и Херсонъ. Болѣе подробныя свѣдѣнія можно почерпнуть изъ прилагаемой карто-діаграммы.

Водные пути плохо оборудованы пристанями, которыя совершенно не удовлетворяютъ нуждамъ торговли, такъ какъ лишены амбаровъ и



Осушительный магистральный каналъ въ Пинскомъ Полѣсьѣ. Сплавъ лѣса.

погрузочныхъ средствъ. Даже крупныя пристани, какъ Рыбинская, настолько неупорядочены, что зимовка въ нихъ судовъ сопряжена съ крупными неудобствами. На менѣе значительныхъ пристаняхъ грузы сваливаются прямо на берегъ, гдѣ они мокнутъ и портятся.

Вслѣдствіе огромной длины русскихъ судоходныхъ путей, пробѣгъ 1 пуда всѣхъ вообще товаровъ очень великъ: 850 верстъ. Онъ втрое больше, чѣмъ въ Германіи. Пробѣгъ всей массы нефти, доставляемой изъ Астрахани до Нижняго Новгорода и Рыбинска, мало уступаетъ по числу пудоверстъ пробѣгу лѣсныхъ грузовъ: тотъ и другой составляютъ около $^1/_3$ полнаго пробѣга всѣхъ грузовъ. Средній пробѣгъ 1 пуда по водѣ вдвое длиннѣе пробѣга желѣзнодорожныхъ гру-

зовъ, и потому работа внутреннихъ водныхъ путей (въ пудоверстахъ) почти равна работѣ всей желѣзнодорожной сѣти. Роль водныхъ путей въ грузовомъ транспортѣ страны была бы гораздо больше, еслибъ они были регулированы, углублены и переплетены каналами въ одну непрерывную, хорошо питаемую водою, сѣть.

Водные пути обмѣниваются съ желѣзными дорогами различными грузами (300 м. п.), особенно:

нефтью въ Нижнемъ-Новгородѣ и Ярославлѣ (Рыбинскѣ, Рязани),
лѣсомъ—въ Царицынѣ, Нижнеднѣпровскѣ (Кременчугѣ),
хлѣбомъ—въ Рыбинскѣ, Царицынѣ (Ярославлѣ, Кинешмѣ).

Съ желѣзныхъ дорогъ грузы передаются въ гораздо меньшемъ количествѣ; среди нихъ выдѣляется хлѣбъ (50 м. п.), перегружаемый въ Самарѣ, Саратовѣ, Котласѣ и Калачѣ.

ГЛАВА IX.

Желѣзныя дороги.

§ 51. Особенности парового транспорта.

Паровой транспортъ отличается отъ другихъ способовъ передвиженія рядомъ особенностей; болѣе всего онѣ сказываются въ желѣзнодорожномъ сообщеніи, въ меньшей степени свойственны также морскому и рѣчному пароходству. Желѣзнодорожная перевозка стоитъ очень дешево сравнительно съ другими способами сухопутныхъ сообщеній. При гужевой доставкѣ на значительныя разстоянія перевозка пуда обходится въ среднемъ $^1/_5$ коп. съ версты. Но эта плата крайне измѣнчива: въ Центральной Россіи она поднимается вдвое, понижаясь во столько же на Юговостокѣ, а въ Сибири даже опускаясь до $^1/_{20}$ копейки. Въ страдное время, а также и на малыя разстоянія, провозъ обходится вдвое-втрое дороже ($^1/_4$ — $^1/_2$ копѣйки съ пуда); наконецъ, въ распутицу нормальное движеніе разстраивается и приходится платить еще дороже. Качество груза совершенно не отражается на стоимости провоза. Между тѣмъ, русскій желѣзнодорожный тарифъ въ среднемъ равенъ $^1/_{46}$ копѣйки съ пуда, измѣняясь соотвѣтственно цѣнности груза и мѣстнымъ особенностямъ отдѣльныхъ районовъ. Установленіе та-



Разстоянія, на которыя можетъ быть провезена единица груза по разнымъ сухопутнымъ путямъ за одну и ту-же плату

рифовъ производится государствомъ, при участіи представителей промышленности и торговли. Тарифная политика государства — важное орудіе развитія и направленія торговли и промышленности. Болѣе цѣнный хлѣбъ оплачивается $^1/_{24}$ копѣйки съ пуда, тогда какъ дешевая желѣзная руда лишь $^1/_{91}$. Въ расцѣнкѣ грузовъ примѣненъ уравнивающій разстоянія принципъ дифференціальности, невозможный при гужевомъ извозѣ. Кромѣ того, въ отличіе отъ послѣдняго желѣзныя дороги могутъ одновременно перемѣщать огромныя массы грузовъ и людей. Для увеличенія ихъ пропускной способности достаточно лишь увеличить число разъѣздовъ и количество подвижного состава.

Второе преимущество парового транспорта — быстрота. Высшій предѣлъ коннаго пассажирскаго сообщенія—10 верстъ въ 5 — 10 разъ ниже нынѣшней скорости желѣзнодорожнаго движенія. Не меньше разница и въ скорости передвиженія грузовъ: минимальная скорость товарныхъ поѣздовъ—240 верстъ въ сутки въ 3—4 раза превосходитъ конную тягу. При этомъ желѣзныя дороги непрестанно прогрессируютъ, тогда какъ гужевое сообщеніе давно достигло предѣла скорости. До введенія механической тяги по рельсамъ, регулярность движенія пассажировъ и грузовъ была невозможна. И состояніе естественныхъ путей, и живая движущая сила были подвержены множеству непредвидѣнныхъ вліяній, измѣнявшихъ предполагаемые разсчеты: элементъ случайности и риска былъ неустранимъ. Наоборотъ, рельсовый путь только въ очень малой степени зависитъ отъ времени года и состоянія погоды. Снѣжные заносы, нарушающіе по мѣстамъ правильность движенія, длятся немногіе дни, и съ ними можно успѣшно бороться. Такъ какъ механическій двигатель повинуется управляющей имъ волѣ, то движеніе поѣздовъ въ цѣлой странѣ, а главныя сообщенія даже на всемъ континентѣ, могутъ быть согласованы съ точностью въ минутахъ.

Очень выгодная особенность парового транспорта есть удешевленіе провоза единицы груза съ увеличеніемъ количества провозимыхъ грузовъ, или такъ называемая густота движенія. Особенно она проявляется на путяхъ съ небольшимъ, но быстро растущимъ движеніемъ. Проложенная здѣсь желѣзная дорога сначала менѣе выгодна, чѣмъ шоссе, но затѣмъ становится все болѣе доходной, тогда какъ доходность шоссе быстро достигаетъ предѣла.

Удешевленіе транспорта, въ связи съ ускореніемъ его, расширило область сбыта товаровъ. Явилась возможность доставки на отдаленные рынки продуктовъ, подверженныхъ легкой порчѣ, сбытъ которыхъ раньше былъ ограниченъ ближайшими окрестностями мѣста производства.

Стоимость перевозки пшеницы въ Америкѣ допускаетъ доставку ея гужемъ не далѣе 250 миль, а по желѣзной дорогѣ она выдерживаетъ перевозку до 3200 миль. При увеличившейся въ 160 разъ площади сбыта, конечно, значительно возрастаетъ и самая возможность его.

Хлѣбъ выдерживаетъ провозъ поперекъ Европейской Россіи, малоцѣнныя желѣзная руда и каменный уголь доставляются изъ Кривого Рога и Донецкаго бассейна въ Польскій металлургическій районъ и даже въ Силезію. Благодаря желѣзнодорожному транспорту, на рынкѣ появились новые товары: нефтяные остатки и отбросы сельскохозяйственнаго производства — отруби и жмыхи.

Паровой транспортъ, широко открывъ новые пути и рынки, способствовалъ грандіозному росту производства. Особенно выиграли при этомъ громоздкія издѣлія. Отдѣльныя страны въ большей степени, чѣмъ прежде, спеціализировались на производствахъ, поощряемыхъ мѣстными условіями. Такъ какъ ихъ взаимная зависимость увеличилась, то размѣры международныхъ мѣновыхъ оборотовъ значительно возросли. Одинъ общій для всѣхъ странъ міровой рынокъ тѣсно спаялъ обособленныя и до той поры стоявшія въ сторонѣ отъ оживленныхъ международныхъ сношеній страны.

Слѣдствіемъ быстраго и дешеваго передвиженія грузовъ является уравненіе цѣнъ въ мѣстахъ производства, гдѣ цѣны растутъ, и въ мѣстахъ потребленія, гдѣ онѣ соотвѣтственно уменьшаются. Разница между тѣми и другими опредѣляется стоимостью транспорта и накладныхъ расходовъ. Въ предѣлахъ одной страны онѣ колеблются около средняго уровня, въ которомъ учтены всѣ особенности мѣстнаго положенія.

Вліяніе желѣзныхъ дорогъ на всѣ стороны государственно-экономической жизни громадно. Точный учетъ его невозможенъ, но по приблизительному подсчету общественно-хозяйственная полезность желѣзныхъ дорогъ равняется отъ двухъ до четырехъ разъ увеличенному валовому доходу желѣзнодорожной сѣти. Для Россіи это составитъ отъ $1^1/_2$ до 3 милліардовъ рублей.

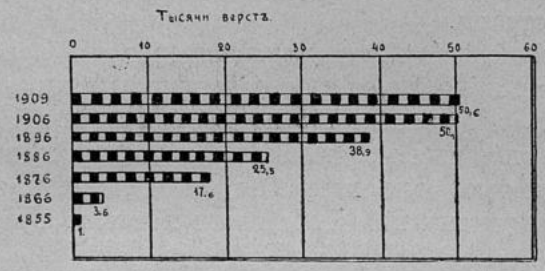
Въ срединѣ 40 годовъ, въ неурожайный 1845 годъ цѣна четверти ржи въ пострадавшемъ Опочецкомъ уѣздѣ Псковской губерніи поднялась до 10 руб., а на разстояніи 600 верстъ въ Орлѣ цѣны держались около 1 руб. 40 к.—1 руб. 50 коп. Съ дороговизной хлѣба при тогдашнихъ путяхъ сообщеній, нельзя было бороться подвозомъ изъ другихъ мѣстъ. Наоборотъ, въ урожайный годъ цѣны падали до минимума, вслѣдствіе невозможности сбыта. Черезъ 45 лѣтъ, во время большого неурожая 1891 года, разница цѣнъ между затронутыми неурожаемъ мѣстностями и южными портами не превышала 25%. Насколько незначительна она, можно судить по тому, что въ настоящее время подобная разница цѣнъ обычно наблюдается между станціями желѣзныхъ дорогъ и отстоящими на 40—50 верстъ отъ нихъ селами. Въ бѣдной желѣзнодорожными дорогами Астраханской губерніи и теперь случается, что при большомъ уловѣ рыбы обезцѣнившійся продуктъ выбрасывается вонъ. Даже въ густо изрѣзанной рельсовыми путями Московской губерніи доставка груза отъ станціи или города въ одно изъ селеній уѣзда стоитъ нерѣдко дороже, чѣмъ доставка его изъ Америки въ Ригу или изъ Одессы въ Англію.

§ 52. **Развитіе русской сѣти желѣзныхъ дорогъ.**

Желѣзныя дороги имѣютъ громадное экономическое, государственное и политическое значеніе. При сооруженіи новыхъ дорогъ

обыкновенно беретъ перевѣсъ какое-либо одно изъ этихъ соображеній. Въ Россіи, въ силу государственной необходимости, направленіе желѣзнодорожныхъ путей часто диктовалось политическими и стратегическими интересами. Это наложило особый отпечатокъ на всю вообще русскую сѣть, но особенно свойственно путямъ на западъ отъ Днѣпра и на востокъ отъ Урала. Необходимость удовлетворенія другихъ потребностей, кромѣ чисто экономическихъ, затрудняла предварительную выработку общаго плана желѣзнодорожнаго строительства. Съ теченіемъ времени этотъ недостатокъ изгладился, но слѣды его до сихъ поръ остались въ видѣ существенныхъ пробѣловъ въ сѣти.

Въ прошломъ новыя дороги сооружались нерѣдко безъ достаточнаго экономическаго обслѣдованія пересѣкаемыхъ ими областей. Поэтому ихъ техническій характеръ,—оборудованіе и зданія—оказывались несоотвѣтствующими дѣйствительнымъ требованіямъ. Если масштабъ сооруженій былъ преуменьшенъ, приходилось все перестраивать ихъ, чтобы приноровить къ быстро возросшему движенію; въ обратномъ случаѣ, затрата лишняго капитала ложилась тяжелымъ бременемъ на долгіе годы эксплуатаціи. Дорогія сооруженія при этомъ неполно используются и требуютъ большихъ издержекъ на ремонтъ. Съ повышеніемъ цѣнъ на матеріалы и рабочія руки въ 90 г.г. результаты подобной нехозяйственности стали особенно чувствительными.



Ростъ желѣзнодорожной сѣти Е. Россіи.

Первая крупная желѣзная дорога въ Россіи — Николаевская между Петербургомъ и Москвой была построена казной хозяйственнымъ способомъ. Она обошлась очень дорого (каждая верста въ 165 тыс. руб.), строилась 8 лѣтъ и эксплуатація ея оказалась убыточной. При проведеніи этой дороги было выбрано прямолинейное направленіе, вслѣдствіе чего Новгородъ остался въ сторонѣ отъ пути. Все это способствовало тому, что желѣзнодорожное строительство до начала 80 годовъ было предоставлено частной предпріимчивости. Но государство, заинтересованное въ развитіи желѣзныхъ путей, какъ въ интересахъ защиты государства, такъ и для развитія производительныхъ силъ страны, дѣятельно поощряло и направляло его. Своихъ капиталовъ внутри страны было мало, и ихъ большей частью привлекали изъ за границы. Сначала это встрѣчало большія затрудненія, и для облегченія ихъ желѣзнодорожныя общества начали размѣщать акціи и облигаціи на иностранныхъ рынкахъ. Разрѣшенія на проведеніе дороги выдавались въ концессіонномъ порядкѣ, причемъ нерѣдко полученныя концессіи, вмѣсто непосредственнаго использованія, перепродавались концессіонеромъ другимъ лицамъ и обществамъ. Правительство прихо-

дило на помощь желѣзнодорожнымъ предпріятіямъ, гарантируя дивидендъ по акціямъ, или принимая на себя реализацію облигаціонныхъ капиталовъ, или, наконецъ, непосредственно выдавая ссуды. Въ то же время въ управленіи вновь построенными дорогами правительство не участвовало. Такъ какъ учредители рѣдко являлись окончательными владѣльцами акцій, то постройка дорогъ производилась технически несовершенно, и неразсчетливо въ финансовомъ отношеніи. Несмотря на низкое качество постройки, окончательная стоимость получалась значительно большей, чѣмъ предполагалось, и дороги уже при самомъ началѣ своей дѣятельности оказывались обремененными крупными долгами.

Плохо и неэкономно выстроенныя и слабо оборудованныя, желѣзныя дороги работали въ убытокъ и требовали отъ государства для приплатъ по дивидендамъ большихъ средствъ. Притомъ частныя общества въ своей дѣятельности преслѣдовали исключительно свои личные интересы: тарифы устанавливались произвольно, при этомъ не считались съ интересами мѣстной промышленности и торговли; тайно примѣнялись неопубликованные тарифы, а это влекло за собой злоупотребленія. Вмѣстѣ съ тѣмъ, когда были проведены наиболѣе выгодныя по своему направленію линіи, строительная дѣятельность ослабѣла. Къ 80 годамъ выяснилось, что огромныя затраты изъ средствъ государства на поощреніе частнаго строительства не отвѣчаютъ задачамъ государства, и тогда правительство обратилось къ постройкѣ за свой счетъ новыхъ дорогъ и къ выкупу въ казну прежде построенныхъ. Одновременно правительство расширило контроль надъ дѣятельностью частныхъ желѣзныхъ дорогъ съ цѣлью упорядочить веденіе на нихъ дѣла: правительство приняло на себя руководительство тарифами и опредѣлило общія начала ихъ установленія и органы для руководительства.

Время отъ половины 90-хъ годовъ до первыхъ годовъ XX вѣка ознаменовалось чрезвычайно энергичной постройкой желѣзныхъ дорогъ: протяженіе ихъ въ Европейской Россіи за 10 лѣтъ возросло съ 31 до 45 тысячъ верстъ, причемъ доля казенныхъ дорогъ повысилась до $^2/_3$ всей сѣти. Тогда же были построены крупныя Сибирская и Закаспійская дороги. Вслѣдствіе болѣе планомѣрной и разсчетливой постройки, стоимость версты понизилась съ 80 т. до 45 т. рублей.

Съ 1903 г. желѣзнодорожное строительство въ Россіи пріобрѣло болѣе замедленный темпъ *). Наоборотъ, естественный процессъ сліянія многочисленныхъ отдѣльныхъ предпріятій въ крупныя компаніи, владѣвшія линіями большого протяженія, пошелъ форсированнымъ темпомъ. Правительство поощряло его, выдавая концессіи на новыя линіи предпочтительно крупнымъ, уже проявившимъ свою дѣятельность, обществамъ. Переходъ желѣзныхъ дорогъ въ руки государства повысилъ

*) въ 1903 году 58,7 тысячъ и къ 1909—65,6 тысячъ верстъ.

техническую сторону веденія дѣла, внесъ систему въ тарификацію и порядокъ и правильность въ пассажирское движеніе. Тѣмъ не менѣе, въ силу различнымъ обстоятельствъ, русскія желѣзныя дороги работаютъ въ убытокъ и требуютъ приплатъ. Но потребность въ рельсовыхъ путяхъ такъ насущна, что для удовлетворенія ея снова пришлось обратиться къ частной предпріимчивости, но только упорядоченной и болѣе приноровленной къ служенію государственнымъ и общественнымъ интересамъ. Въ 1905 году закономъ предоставленъ вновь возникающимъ желѣзнодорожнымъ обществамъ рядъ льготъ, въ томъ случаѣ, если они проводятъ пути государственнаго значенія. Сущность льготъ сводится къ предоставленію облигаціонному капиталу правительственной гарантіи. Мѣра эта, совпавшая съ оживленіемъ денежнаго рынка, возродила частное строительство.

Большинство разрѣшенныхъ въ послѣдніе годы дорогъ предположено на Кавказѣ и отчасти въ Западной Сибири. Кромѣ того, сооружается 700 верстная Сѣверо-Донецкая углевозная дорога. Общее протяженіе разрѣшенныхъ за 1908—10 г.г. рельсовыхъ путей—1800 верстъ.

Всѣхъ отдѣльныхъ дорогъ общаго значенія эксплуатируемыхъ казной—17 въ Европейской и 6 въ Азіатской Россіи; частнымъ обществамъ принадлежатъ 10 дорогъ. Такимъ образомъ, среднее протяженіе отдѣльной дороги болѣе 2000 верстъ.

§ 53. **Міровая сѣть желѣзныхъ дорогъ.**

Къ 1908 году длина міровой желѣзнодорожной сѣти достигла 1 милліона километровъ и ежегодно увеличивается на 25 тысячъ километровъ. Половина ея находится въ Америкѣ (преимущественно Соединенные Штаты), треть—въ Европѣ, десятая—въ Азіи и только по 3%—въ Африкѣ и Австраліи.

По государствамъ Европы рельсовые пути распредѣляются приблизительно слѣдующимъ образомъ:

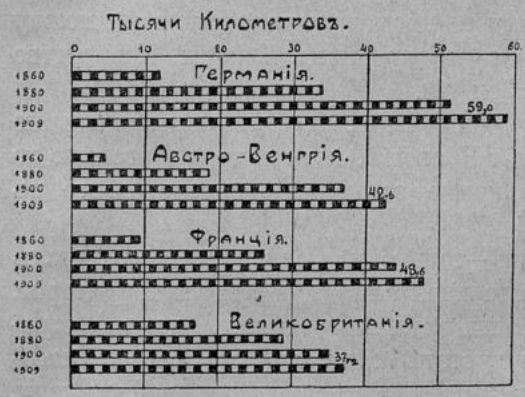
Страны.	тысячи километровъ.
Германія	около . . 60
Франція	„ . . . 50
Австро-Венгрія и Великобританія	. . по . 40
Италія, Испанія, Швеція. . . .	„ . „ . 15
Бельгія, Швейцарія.	„ . „ . 8,5
Голландія, Данія, Норвегія, Румынія и Португалія	„ . „ . 3
Балканскія государства	менѣе . 2

Внѣ Европы, Соединенные Штаты *) владѣютъ желѣзнодорожной сѣтью (375 тыс. километровъ), большей, чѣмъ вся европейская. Затѣмъ слѣдуетъ Британская Индія (50 тысячъ километровъ), длина желѣзныхъ дорогъ которой близка къ таковой въ Европейской Россіи. Далѣе—

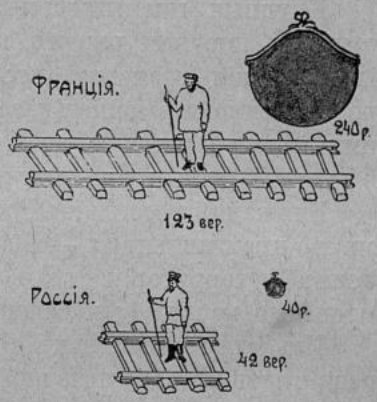
*) Уже въ 1865 году они имѣли 60 тысячъ километровъ.

Канада (около 40 тысячъ километровъ), Аргентина, Мексика и Бразилія (по 20—25 тысячъ километровъ).

Съ 1890 года за слѣдующихъ 18 лѣтъ міровая сѣть увеличилась на $^3/_5$, причемъ ростъ былъ особенно силенъ въ Азіи и Африкѣ и нѣсколько слабѣе въ Америкѣ безъ Соединенныхъ Штатовъ. Приростъ сѣти въ Европейской Россіи равенъ міровому и значительно больше, чѣмъ въ большихъ европейскихъ государствахъ и Соединенныхъ Штатахъ (30—40%). Почти въ такой же степени, какъ въ Европейской Россіи, шло развитіе желѣзнодорожной сѣти и въ Австро-Венгріи. Изъ отдѣльныхъ государствъ наиболѣе напряженный ростъ желѣзнодорожной сѣти пережили юныя, быстро развивающіяся государства Америки и Австраліи.



Ростъ желѣзнодорожной сѣти.



Длина ж.-дорожныхъ путей и стоимость расходовъ на ихъ сооруженіе на 1 жителя.

Развитіе желѣзнодорожнаго дѣла въ странахъ, значительно отличающихся по территоріи и по населенію, необходимо разсматривать съ точки зрѣнія того или другого масштаба.

По густотѣ желѣзнодорожной сѣти главныя государства міра располагаются по слѣдующимъ группамъ:

на 1000 кв. километровъ простр.—километровъ жел. дорогъ:	Европейскія государства	Внѣевропейскія государства
100—120	Германія, Великобританія (Бельгія Швейцарія)	
80—100	Франція (Голландія, Данія)	
50—70	Австро-Венгрія, Италія	
40		Соединенные Штаты.
20—30	Испанія, Швеція (Румынія, Португалія)	
4—20	Россія, Норвегія (Балканскія государства).	Японія, Индія, Аргентина (9), Мексика.

Распредѣленіе государствъ по степени снабженія желѣзнодорожнымъ транспортомъ населенія представляетъ въ существенныхъ чертахъ тождественную картину:

на 100,000 жителей—килом. жел. дорогъ:	Европейскія государства	Внѣевропейскія государства
700 — 400		Соединенные Штаты (440 кил.), Канада (700 кил.), Австралія (500 кил.) Аргентина (500 кил.).
130 — 100	Франція, Германія (Швейцарія, Данія, Швеція, Норвегія).	
70 — 80	Австро-Венгрія, Великобританія (Испанія, Бельгія).	
45 — 60	Италія (Голландія, Греція, Румынія, Португалія).	
42	Европейская Россія (Болгарія)	
менѣе 40	Балканскія государства.	Британская Индія (16 кил.), Японія (16 кил.).

Крупныя промышленныя государства Сѣверозападной Европы стоятъ въ первыхъ рядахъ, какъ по густотѣ сѣти, такъ и по снабженію населенія транспортомъ; Австро-Венгрія и Италія, отставшія въ промышленномъ отношеніи, занимаютъ промежуточное положеніе между ними и государствами, лежащими по окраинамъ Европы. Первенство по густотѣ сѣти принадлежитъ Бельгіи.

Ближайшія сосѣдки Россіи,—огромныя, скудно населенныя, но торгово-промышленныя,—Швеція и Норвегія, хотя и сильно отстали по масштабу территоріи, тѣмъ не менѣе занимаютъ первое мѣсто въ Европѣ по масштабу населенія.

Изъ внѣевропейскихъ странъ—только въ Соединенныхъ Штатахъ грандіозная сѣть достаточно часто изрѣзала ея огромную территорію. Другія молодыя заокеанскія страны, какъ Аргентина, Канада, Австралія стоятъ въ концѣ списка по густотѣ сѣти но зато ихъ немногочисленное населеніе снабжено рельсовыми путями, въ такой степени, которая нигдѣ болѣе не достигнута. Если откинуть огромныя площади неудобныхъ земель, то основныя, наиболѣе населенныя части этихъ государствъ окажутся прорѣзанными достаточно густой сѣтью дорогъ.

Раздѣльное сравненіе государствъ по ихъ элементамъ болѣе пригодно для странъ, гдѣ различія въ обоихъ отношеніяхъ болѣе или менѣе одинаковы. Молодыя страны, къ которымъ относится также и Россія, не подходятъ подъ такую мѣрку. Чтобы сообщить сравненію универсальный характеръ, необходимъ одновременный учетъ вліянія обоихъ элементовъ государства: для этого нужно сопоставить среднія геометрическія числа изъ произведеній — нормы населенія и территоріальной.

Мѣра снабженія желѣзными дорогами:

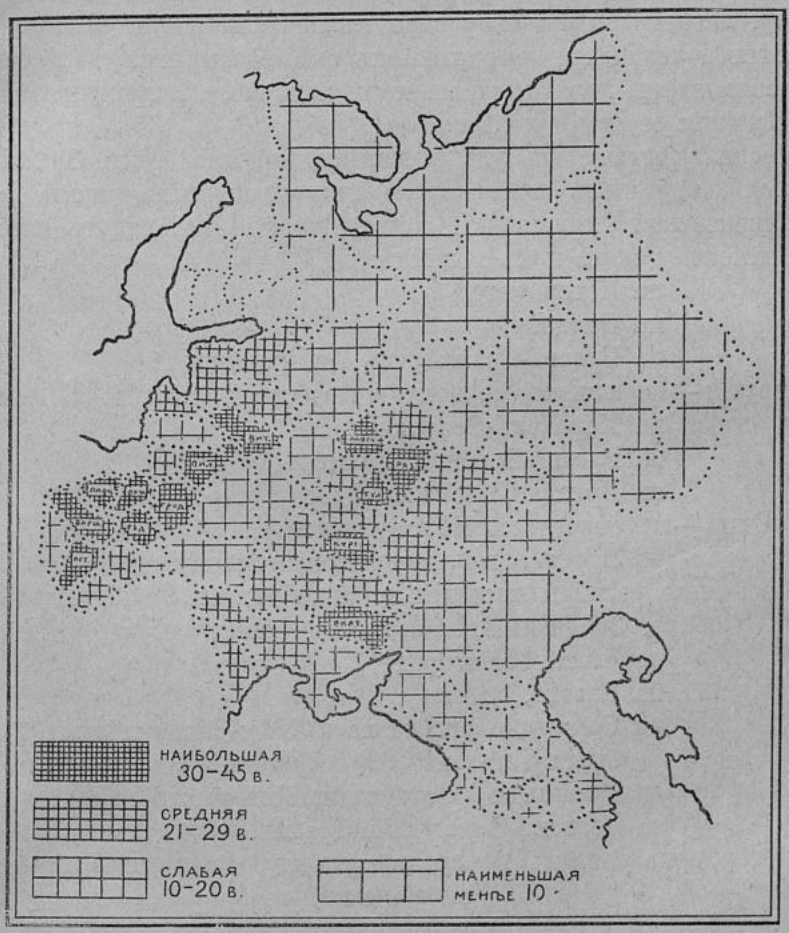
Километры.	Страны.
150	Соединенные Штаты (Швейцарія 128).
100	Германія, Франція, Великобританія (Бельгія, Данія).
70 — 85	Аргентина (Швеція, Голландія).
50 — 60	Италія, Испанія, Канада, Австралія, Мексика.
20 — 30	Россія (20,5), Балканскія государства.
ниже 20	Британская Индія (13), Японія (16).

Какъ видно, группа европейскихъ промышленныхъ державъ и государствъ сохранила свое значеніе, но значительно выше ихъ стали обильнѣе снабженные паровымъ транспортомъ Соединенные Штаты; молодыя заокеанскія страны поднялись вверхъ и заняли мѣсто наряду съ странами средняго развитія промышленности. Слабое развитіе желѣзнодорожныхъ путей въ Японіи и Британской Индіи сказалось еще рѣзче.

§ 54. Русская сѣть желѣзныхъ дорогъ.

Въ Европейской Россіи на 1000 квадратныхъ километровъ приходится 10,3 километра рельсовыхъ путей, но это отношеніе повышается до 12,3 километровъ, если исключить пустыни Архангельской и Улеаборгской губерній.

Различныя мѣстности Европейской Россіи снабжены рельсовыми путями въ далеко неодинаковой степени. Линія, окаймляющая съ сѣ-



Густота желѣзнодорожной сѣти.

вера и востока губерніи съ рѣдкой сѣтью, приблизительно совпадаетъ съ Волгой; за послѣднюю переходятъ всего четыре желѣзнодорожныхъ линіи. Губерніи съ наивысшимъ развитіемъ сѣти лежатъ группами и по одиночкѣ въ Привислинской, Сѣверозападной, Центральной и Малороссійской областяхъ. Максимальная степень желѣзнодорожнаго снабженія, наблюдаемая въ Варшавской, Петроковской и

Московской губерніяхъ, приблизительно соотвѣтствуетъ среднимъ по плотности сѣти государствамъ Европы и Соединеннымъ Штатамъ. Къ нимъ примыкаетъ болѣе десятка губерній съ плотностью, превышающей двойную среднюю *).

Главныя линіи — магистрали кратчайшимъ путемъ соединяютъ важнѣйшіе по населенности, торговлѣ и промышленности пункты страны между собой и съ окраинами государства. Соотвѣтственно интересамъ обороны государства и экономической необходимости открыть для Черноземнаго Центра и Поволжья выходъ къ морю и за границу, магистрали оріентированы въ направленіи на западъ и югъ. Въ противоположныхъ направленіяхъ онѣ базируются на Волгѣ, которая связываетъ, хотя и весьма несовершенно, 23 примыкающія или пересѣкающія ее линіи и вѣтви.

Москва составляетъ узелъ желѣзнодорожной сѣти. Здѣсь пересѣкаются 8 крупныхъ и нѣсколько второстепенныхъ линій, связанныхъ Московской Окружной Дорогой. Три изъ нихъ ведутъ на западъ къ Балтійскому морю и къ границѣ:

на Петербургъ,
на Виндаву,
на Брестъ-Границу въ Австро-Венгрію,

Три другія — на югъ къ Черному и Азовскому морямъ:
на Харьковъ-Севастополь,
на Рязань-Воронежъ-Ростовъ,
на Брянскъ-Черкассы-Одессу (строится)

Одна — на сѣверъ къ Бѣлому морю:
на Ярославль-Вологду-Архангельскъ.

Нѣсколько развѣтвляющихся линій ведутъ къ Волгѣ и дальше въ Сибирь, Среднюю Азію и къ Каспійскому морю:

на Нижній-Новгородъ,
на Казань,
на Самару, а оттуда на а) Уфу-Челябинскъ на б) Оренбургъ-Ташкентъ,
на Царицынъ, а оттуда на Новороссійскъ,
на Козловъ-Саратовъ-Астрахань.

Петербургъ связанъ 1) черезъ Вологду, Вятку и Пермь съ Челябинскомъ,
2) съ Варшавой,
3) съ Ревелемъ,
4) съ Могилевомъ и Жлобиномъ (въ будущемъ линія будетъ продлена на Кіевъ-Одессу).

Къ портамъ Балтійскаго моря ведутъ слѣдующія линіи:
къ Ригѣ а) отъ Рыбинска съ верхней Волги,
б) черезъ Орелъ изъ Черноземнаго центра и съ Волги.

*) Если отбросить Архангельскую губернію.

Къ Либавѣ

а) Ромны-Либава.

Варшава, кромѣ упомянутыхъ линій, соединена съ Центральной Россіей

а) въ восточномъ направленіи черезъ Брестъ линіей Пинскъ-Брянскъ

б) въ югозападномъ—черезъ Ковель съ Кіевомъ и Одессой.

На западъ къ пограничнымъ таможнямъ отъ нея вѣеромъ расходится рядъ линій: а) на Граево (Кенигсбергъ), б) Млаву (Данцигъ), в) Александрово (Берлинъ), г) Сосновицы (Вѣна).

Кіевъ: а) черезъ Жмеринку связанъ съ Одессой. Отъ главной линіи отходитъ нѣсколько вѣтвей къ границѣ и важнѣйшимъ пунктамъ края.

На востокъ ведутъ линіи:

а) Кіевъ-Воронежъ,

б) Кіевъ-Полтава.

Харьковъ, черезъ Полтаву-Кременчугъ, связанъ съ Николаевомъ.

Изъ Ростова идетъ линія на Владикавказъ и далѣе въ Закавказье черезъ Баку-Тифлисъ, съ выходомъ къ Черному морю въ Батумѣ и Поти.

Въ Азіи—Сибирская, Оренбургъ-Ташкентская и Среднеазіатская дороги.

§ 55. **Мѣстные пути сообщенія и колесныя дороги.**

Кромѣ желѣзнодорожныхъ магистралей, существуютъ дороги исключительно мѣстнаго значенія, которыя для транзитнаго движенія непригодны. Онѣ служатъ цѣлямъ промышленности, торговли и пассажирскаго движенія опредѣленнаго района, и каждая въ отдѣльности лишены общаго значенія. Но въ общей совокупности, мѣстные пути имѣютъ для страны серьезное экономическое значеніе: проникая внутрь мѣстностей, обойденныхъ магистралями, они притягиваютъ къ послѣднимъ изъ этихъ районовъ пассажировъ и грузы. Такимъ образомъ, они необходимо дополняютъ дѣятельность крупныхъ линій, широко распространяя ее по периферіи. Въ Россіи мѣстныя желѣзныя дороги особенно необходимы. Ихъ ожидаетъ большая будущность, такъ какъ, вслѣдствіе недостатка камня во внутреннихъ губерніяхъ, шоссированіе обходится дорого, и часто представляется болѣе выгоднымъ проложить мѣстный рельсовый путь. Хотя постройка и содержаніе желѣзной дороги значительно дороже, чѣмъ шоссе *), но расходы по перевозкѣ по ней, съ увеличеніемъ грузооборота выше опредѣленной нормы (4 мил. пудовъ въ годъ), значительно уменьшаются, и тѣмъ больше, чѣмъ значительнѣе становится грузооборотъ. Сообразно съ своимъ скромнымъ назначеніемъ, мѣстныя желѣзныя дороги строятся на упрощенныхъ основаніяхъ, безъ

*) 15—25 тыс. рублей постройка и 800—2000 руб. содержаніе, тогда какъ постройка шоссе обходится отъ 5—15 тыс., а содержаніе—300—450 рублей.

сложныхъ сооруженій и трудныхъ техническихъ заданій. Стоимость сооруженія ихъ въ три-четыре раза (15-25 тысячъ руб. верста) ниже, чѣмъ дорогъ общаго значенія, но эксплуатація, какъ и всякихъ мелкихъ предпріятій, наоборотъ, менѣе выгодна. Вслѣдствіе этого, услуги мѣстныхъ путей оплачиваются значительно дороже, чѣмъ обычно; но все-таки, даже при тарифѣ лишь въ полтора раза болѣе дешевомъ, чѣмъ гужевой, свойственная механическому транспорту регулярность движенія вполнѣ оправдываетъ ихъ существованіе. Органы самоуправленія, торговопромышленныя предпріятія и государство субсидируютъ частныя компаніи, берущіяся за сооруженіе мѣстныхъ дорогъ. Благодаря ихъ помощи, сѣть мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Западной Европѣ, уже и теперь значительная, быстро растетъ.

Въ Россіи, гдѣ сѣть магистралей очень рѣдка, а водные пути полгода бездѣйствуютъ, значеніе рельсовыхъ мѣстныхъ путей важнѣе, чѣмъ гдѣ бы то ни было. Между тѣмъ, судьба ихъ сложилась неблагопріятно: почти всѣ мѣстныя желѣзныя дороги были осуществлены на общихъ для нормальной сѣти основаніяхъ; это безъ нужды усложнило техническую сторону дѣла и очень повысило ихъ стоимость. Товарные тарифы на нихъ также обыкновенно примѣняются одинаковые съ тарифами магистралей. При такихъ условіяхъ большинство мѣстныхъ дорогъ работаетъ въ убытокъ. Такъ какъ его никто не возмѣщаетъ, то приливъ капиталовъ въ эту область ограниченъ, и сѣть мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ ничтожна. Всѣ онѣ принадлежатъ частнымъ обществамъ и составляютъ едва 10% длины принадлежащихъ этимъ обществамъ линій. Если представить *) всѣ желѣзныя дороги Европейской Россіи равномѣрно расположенными по странѣ въ видѣ квадратныхъ клѣтокъ, то каждая сторона послѣднихъ будетъ имѣть около 200 верстъ, и на 37 тысячъ квадратныхъ верстъ площади каждой клѣтки окажется всего 60 верстъ мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ. Для Бельгіи, при длинѣ клѣтокъ въ $12^1/_2$ верстъ, на 156 верстной площади ихъ помѣщается 11 верстъ. Вообще, мѣстные пути на Западѣ являются предметомъ особаго вниманія: въ Бельгіи, Франціи и Пруссіи процентное отношеніе ихъ къ всей сѣти колеблется отъ 40—45.

Изъ отдѣльныхъ губерній, мѣстныхъ путей больше всего въ Подольской, гдѣ они располагаются 162 верстной линіей въ клѣткѣ, имѣющей по 112 верстъ въ каждой сторонѣ. Московская губернія, самая богатая общими рельсовыми путями, имѣетъ въ 52 верстной ихъ клѣткѣ всего 9 верстъ мѣстныхъ дорогъ.

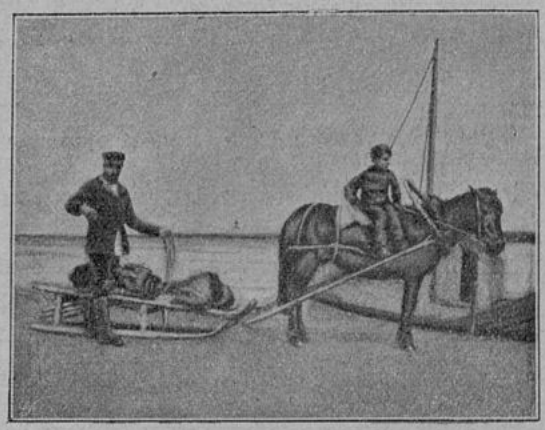
Такимъ образомъ, русская сѣть желѣзныхъ дорогъ состоитъ главнымъ образомъ изъ магистралей, при крайне слабомъ развитіи вѣтвей, подъѣздныхъ путей и вообще дорогъ мѣстнаго значенія.

Колесныя дороги.

Колесные пути почти вездѣ утратили значеніе магистралей и перешли въ разрядъ мѣстныхъ путей сообщенія. Они исполняютъ назначеніе подъѣздныхъ и питательныхъ путей къ желѣзнодорожнымъ

*) Разсчетъ приблизителенъ.

станціямъ и судоходнымъ рѣкамъ и пріобщаютъ отдаленныя захолустья къ общему экономическому обороту. Лишь на далекихъ сѣверо-восточныхъ и юговосточныхъ окраинахъ Европейской и въ большей части Азіатской Россіи они служатъ еще магистралями, связывая крупные центры. Общее протяженіе болѣе важныхъ колесныхъ путей 200000 верстъ; но съ проселочными дорогами длина ихъ повышается до 700,000 верстъ. Русскія грунтовыя дороги (безъ проселочныхъ) въ два слишкомъ раза короче французскихъ шоссе (500 тысячъ километровъ). Разсматриваемыя и по масштабу пространства, и по масштабу населенія, онѣ образуютъ чрезвычайно рѣдкую сѣть, далеко недостаточную для удовлетворенія все растущей потребности въ сообщеніяхъ. Особенно страдаетъ отъ бездорожья сѣверовосточная часть страны: тутъ нерѣдко сообщеніе устанавливается только зимой, когда морозъ сковываетъ болота и топи.



1. Лѣтомъ на саняхъ.



2. На смычкахъ.

Способы сообщенія въ глухихъ углахъ Олонецкой и Вологодской губерній.

Въ связи съ ростомъ желѣзныхъ дорогъ возникаютъ новые центры движенія и соотвѣтственно перемѣщаются торговые пути. Но прокладка новыхъ грунтовыхъ дорогъ встрѣчаетъ большія затрудненія, вслѣдствіе неясности соотвѣтственныхъ законодательныхъ нормъ. Нерѣдко возникающія при этомъ новыя дороги очень изогнуты и извилисты.

За исключеніемъ 30 тысячъ верстъ дорогъ съ каменной одеждой, всѣ остальныя дороги находятся въ естественномъ состояніи. Незначительные по длинѣ шоссейные и мощеные пути сосредоточены въ немногихъ губерніяхъ, входя въ составъ нѣсколькихъ крупныхъ линій въ свое время бывшихъ магистральными; таковы, напр.: Москва—Петербургъ и Кіевъ—Варшава. Желѣзныя дороги, проведенныя параллельно, совершенно убили ихъ значеніе. От-

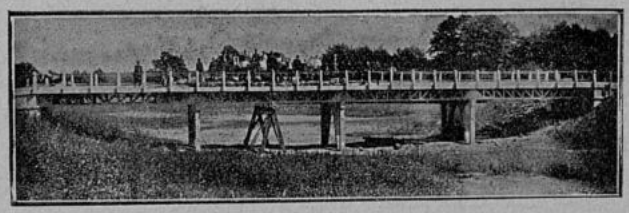
носительно больше всего шоссе въ Привислинскомъ краѣ, на Кавказѣ и въ Крыму. Общее протяженіе шоссе такъ ничтожно, что не мыслимо сравненіе ни съ однимъ изъ западноевропейскихъ государствъ. Тамъ они систематически созидались совмѣстной дѣятельностью органовъ самоуправленія и государства въ теченіе почти ста лѣтъ. Въ нихъ вложены за это время милліардные капиталы ($2^3/_4$ милліарда во Франціи, 1 милліардъ въ Пруссіи). Густая сѣть шоссе прорѣзываетъ Западную Европу во всѣхъ направленіяхъ и давно вытѣснила первобытныя грунтовыя дороги, даже проселочнаго характера. Удобнѣе всего взять для сопоставленія данныя о дорогахъ Венгріи, какъ страны наиболѣе подходящей къ Россіи по своимъ огромнымъ разстояніямъ, равнинности, сельскохозяйственному характеру и отсталости въ дорожномъ отношеніи. Протяженіе шоссе въ Россіи по венгерской нормѣ выразилась бы въ размѣрѣ 650000 верстъ по отношенію къ пространству, и—230000 верстъ по отношенію къ населенію. На сооруженіе такой сѣти даже по послѣдней, неправильной при разбросанности русскаго населенія, расцѣнкѣ нужно $1^1/_2$ милліарда рублей. По нормѣ же пространства, протяженіе дорогъ, и соотвѣтственно ихъ стоимость, увеличиваются втрое; въ переводѣ на французскій масштабъ получаются въ десятки разъ большія величины.

Большинство грунтовыхъ дорогъ состоятъ въ вѣдѣніи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. По устройству и способу содержанія онѣ раздѣляются на три категоріи: 1) большаки или большіе тракты между городами, 2) дороги между значительными населенными пунктами и 3) проселочныя дороги, соединяющія всѣ остальныя поселенія уѣзда. Первыя двѣ категоріи дорогъ содержатся на средства земствъ; значительную долю этихъ средствъ доставляетъ такъ называемый спеціальный дорожный капиталъ, ежегодный приходъ котораго составляетъ 6—8 милліоновъ рублей. На эти деньги въ послѣднее десятилѣтіе отдѣльными земствами сдѣлано не мало улучшеній мѣстныхъ путей: проложены новыя дороги, шоссированы или замощены сплошныя линіи и отдѣльные ихъ участки и построены надежные мосты. Изъ нихъ же оплачивается и содержаніе техническаго персонала: губернскихъ, а кое-гдѣ и уѣздныхъ инженеровъ. Но все это—ничтожная доля по сравненію съ предстоящими многомилліардными затратами.

Недавно закономъ установлена въ отдѣльныхъ случаяхъ прибавка платы къ желѣзнодорожнымъ товарнымъ тарифамъ для устройства хорошихъ подъѣздовъ къ желѣзнодорожнымъ станціямъ. Обязанность эта возложена на земскія и городскія учрежденія.

Третій и самый обширный разрядъ колесныхъ путей — проселочныя дороги — поддерживаются на началахъ натуральной повинности владѣльцами земель, черезъ которыя онѣ пролегаютъ. Частные владѣльцы даютъ необходимые матеріалы, а крестьянскія общества участвуютъ трудомъ своихъ членовъ. Обязанности содержанія дорогъ ложатся на отдѣльныхъ владѣльцевъ земель чрезвычайно неравномѣрно, а такъ какъ техническій надзоръ за выполненіемъ натуральной дорожной повинности отсутствуетъ, то лишенныя присмотра проселочныя дороги находятся въ ужасномъ состояніи.

Устройство сплошной каменной одежды на протяженіи 700 или хотя бы даже 200 тысячъ верстъ грунтовыхъ дорогъ представляетъ задачу, которая можетъ быть разрѣшена только въ очень отдаленномъ будущемъ. При современныхъ экономическихъ условіяхъ и финансовомъ положеніи земствъ, цѣликомъ шоссируются лишь немногія важнѣйшія дороги, не настолько однако оживленныя, чтобы сразу оплачивать издержки парового транспорта. Масса же дорогъ обычнаго типа улучшается частично: шоссированіемъ и замощеніемъ наиболѣе трудныхъ участковъ, устройствомъ прочныхъ мостовъ и подъѣздовъ къ станціямъ. Это вѣрнѣе ведетъ къ цѣли сдѣлать страну проѣзжей и создаетъ сносныя и подходящія къ бытовымъ условіямъ дороги.



Желѣзо-бетонный мостъ земской постройки. Испытаніе моста.

Проведеніе сплошныхъ шоссе между прочимъ встрѣчаетъ затрудненіе въ томъ, что неподкованныя лошади и колеса безъ оковки не выдерживаютъ ѣзды по шоссе.

Весной и осенью, на время отъ 2 до 3 мѣсяцевъ въ западныхъ губерніяхъ и до 3—5 въ восточныхъ, дороги становятся почти непроѣзжими. Если при этомъ вода сноситъ утлые мосты, то движеніе и вовсе останавливается. Распутица сокращаетъ подвозъ товаровъ къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ осенью на 20—50%, а весной—до 90%. Случается, что промышленныя предпріятія даже въ центральныхъ губерніяхъ, какъ Курская и Воронежская, временно пріостанавливаютъ свои дѣйствія. Отдѣльныя мѣстности оказываются на недѣлю—двѣ отрѣзанными отъ всего свѣта: не прекращается лишь движеніе срочныхъ грузовъ, за провозъ которыхъ платятъ 1 копѣйку и больше съ пуда и версты. Лучшее время для пользованія грунтовыми дорогами—зима, и тогда безчисленные обозы бороздятъ страну, ныряя въ ухабахъ и утопая въ сугробахъ. Но какъ разъ въ это время бездѣйствуютъ стоящіе въ тѣсной связи съ гужевыми водные пути.

§ 56. Длина, подвижной составъ и стоимость желѣзныхъ дорогъ.

Общая длина русскихъ желѣзныхъ дорогъ вмѣстѣ съ финляндскими составляетъ 65 тысячъ верстъ *). Изъ нихъ въ Европейской Россіи 50 тысячъ верстъ, а въ Азіатской 12.

Казнѣ принадлежитъ $^{7}/_{10}$ всего протяженія рельсовыхъ путей и въ томъ числѣ—всѣ дороги Азіатской Россіи. Частныя общества, помимо

*) Кромѣ того, Китайская Восточная дорога черезъ Сѣверную Маньчжурію — 1600 верстъ.

путей общаго значенія, владѣютъ также 2000 верстъ мѣстныхъ дорогъ: подъѣздныхъ путей и вѣтвей мѣстнаго значенія. Пятая часть всѣхъ линій оборудованы двойными путями, но значеніе ихъ въ отдѣльныхъ случаяхъ обезцѣнивается тѣмъ, что непрерывность двухколейнаго пути нарушается промежуточными одноколейными участками.

Въ Германіи протяженіе двухколейныхъ путей составляетъ 37%, а во Франціи даже 42%.

Различныя области Европейской Россіи въ неодинаковой степени обладаютъ желѣзными дорогами. Гуще всего сѣть въ Привислинскихъ губерніяхъ, наоборотъ, рѣже всего въ губерніяхъ, расположенныхъ къ сѣверу и востоку отъ Волги. Разница между тѣми и другими огромна. Немногія, преимущественно незначительныя по площади губерніи съ наиболѣе густой сѣтью все же не достигли еще среднихъ размѣровъ сѣти такой отсталой страны, какъ Австро-Венгрія.

Азіатская Россія недостаточно снабжена рельсовыми путями. Сибирская желѣзная дорога доведена по русской территоріи пока до Срѣтенска; отъ станціи Маньчжурія черезъ Сѣверную Маньчжурію по китайскимъ владѣніямъ идетъ Китайская Восточная Дорога. Строющаяся теперь по лѣвому берегу рѣки Амура, Амурская дорога предназначена связать съ Сибирской магистралью давно построенный Уссурійскій участокъ отъ Хабаровска до Владивостока. Отсутствіе на Сибирской дорогѣ вѣтвей ограничиваетъ значеніе главной линіи, стоверстной полосой прилегающей мѣстности.

Въ настоящее время на Сибирской дорогѣ прокладывается второй путь, который подниметъ ея слабую пропускную способность.

Обслуживающія Среднюю Азію Среднеазіатская и Ташкентская дороги примыкаютъ къ общей сѣти въ Оренбургѣ; въ Красноводскѣ Среднеазіатская дорога выходитъ къ Каспійскому морю.

Въ среднемъ, по Азіатской Россіи густота сѣти равна 0,8 версты на 1000 кв. верстъ; если отбросить негодныя для заселенія части Сибири и Туркестана, для остальной части получается въ два раза болѣе благопріятное отношеніе. Изъ остальныхъ азіатскихъ государствъ сѣть рѣже только въ Персіи и Китаѣ.

Подвижной составъ состоитъ изъ полумилліона вагоновъ при 20 тыс. паровозовъ. Количество пассажирскихъ вагоновъ, не превышающее $^1/_{20}$ общаго ихъ числа,—относительно вдвое меньше, чѣмъ на желѣзныхъ дорогахъ З. Европы и Америки. Въ Россіи по разсчету на одну версту приходится около 700 товарныхъ вагоновъ. Крупныя государства, кромѣ Австро-Венгріи и Соединенныхъ Штатовъ, снабжены подвижнымъ составомъ лучше, а второстепенныя государства—значительно слабѣе *). Вслѣдствіе ограниченнаго количества подвижного состава, онъ находится въ непрерывающейся интенсивной работѣ, и поэтому быстро изнашивается. Особенно пострадалъ онъ отъ усиленной дѣятельности въ послѣднюю войну. Принимая во вниманіе спора-

*) Германія—900 вагоновъ, Австро-Венгрія и Соединенные Штаты—550

дическій характеръ нѣкоторыхъ нашихъ перевозокъ и слабое оборудованіе линій складами и грузохранилищами, русскій подвижной составъ слѣдуетъ признать недостаточнымъ.

Въ желѣзныя дороги всего свѣта вложенъ капиталъ 100 милліардовъ слишкомъ рублей. Около трети его составляютъ затраты Соединенныхъ Штатовъ, затѣмъ около 12 милліардовъ приходится на Великобританію. Затраты Германіи, Франціи, Россіи и Австро-Венгріи равны соотвѣтственно 8, 7, 6 и 5 милліардамъ рублей. Вся почти 6 милліардная стоимость русскихъ желѣзныхъ дорогъ цѣликомъ приходится на долю правительства: сумма негарантированныхъ правительствомъ акцій и облигацій не превышаетъ 3%.

Стоимость 1 версты въ различныхъ государствахъ очень различна Въ Россіи (115 тысячъ руб.) она ниже, чѣмъ въ остальныхъ европейскихъ государствахъ (120—180 тысячъ рублей въ среднемъ). Великобританія, употребившая большія суммы на оборудованіе портовъ, выдѣляется дороговизной (350 тысячъ рублей) желѣзнодорожнаго строительства. Наоборотъ, желѣзныя дороги очень дешевы въ Соединенныхъ Штатахъ, такъ какъ государство даровало имъ широкую полосу земли вдоль полотна цѣликомъ или въ шахматномъ порядкѣ. Кромѣ того, постройка дорогъ здѣсь упрощена въ техническомъ отношеніи, а оборудованіе ихъ подвижнымъ составомъ и зданіями ограничено строго необходимымъ.

§ 57. Дѣятельность желѣзныхъ дорогъ въ финансовомъ и коммерческомъ отношеніяхъ.

До 1894 года русскія желѣзныя дороги непрерывно давали убытокъ; съ этого времени до 1900 года доходность ихъ была настолько значительной, что съ избыткомъ покрывала не только расходы по эксплуатаціи, но и платежи процентовъ и погашеніе затраченныхъ на содержаніе капиталовъ. Но уже въ теченіе второй половины десятилѣтія 1894—1903 годовъ валовой доходъ на версту пути возросталъ медленнѣе (11%), чѣмъ быстро увеличивавшіеся расходы по эксплуатаціи (27%), и поэтому чистый доходъ второго пятилѣтія упалъ на 10%. Съ 1901 года появился все возрастающій дефицитъ, дошедшій въ послѣдніе годы до 100 милліоновъ рублей.

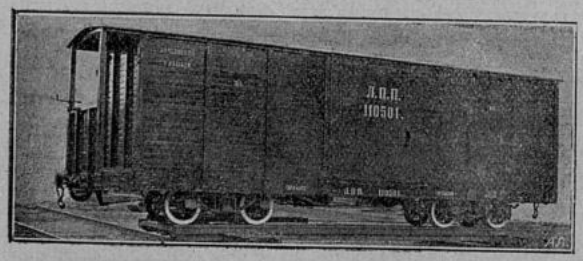
По своему валовому доходу русскія желѣзныя дороги отстаютъ отъ другихъ странъ: въ среднемъ, на 1 версту (13 тыс. руб.) онъ на треть меньше. Въ этомъ заключается одна изъ причинъ ихъ бездоходности. Значительно ниже также и чистая выручка на версту: на 30—40% сравнительно съ Австро-Венгріей и Соединенными Штатами и вдвое ниже сравнительно съ Германіей и Франціей.

Наибольшій валовой и чистый доходъ получается отъ перевозки грузовъ, тогда какъ пассажирское движеніе доставляетъ всего $^1/_6$ его. Оно даетъ убытки почти во всѣхъ государствахъ, но въ Россіи размѣры этихъ убытковъ относительно больше, чѣмъ въ послѣднихъ. Если

кромѣ эксплуатаціонныхъ расходовъ принять во вниманіе еще и платежи процентовъ по капиталамъ на сооруженіе и содержаніе желѣзныхъ дорогъ, то сумма расходовъ значительно превыситъ поступленіе. Корни этого лежатъ въ условіяхъ возникновенія желѣзныхъ дорогъ. Убыточность ихъ, помимо указаннаго выше обремененія ихъ непроизводительными затратами при самой постройкѣ и дальнѣйшихъ ремонтахъ, объясняется двумя обстоятельствами: высокими эксплуатаціонными расходами и низкими, сравнительно съ большой стоимостью желѣзныхъ дорогъ, тарифами. Высокіе эксплуатаціонные расходы зависятъ, во-первыхъ, отъ дороговизны матеріаловъ и топлива, а также отъ высокой стоимости личнаго состава въ отношеніи ко всему валовому доходу. И тѣ и другіе возрастаютъ, какъ абсолютно, такъ и относительно.

Во-вторыхъ,—веденіе желѣзнодорожнаго хозяйства, съ чрезмѣрно повышенными техническими требованіями, недостаточно экономно: эксплуатацію упорядочиваютъ и совершенствуютъ, не считаясь съ размѣромъ затратъ. При прочихъ неизмѣнившихся условіяхъ сокращеніе расходовъ возможно только по второй категоріи, и въ этомъ направленіи уже принятъ рядъ серьезныхъ мѣръ. Но, кромѣ того, извѣстное вліяніе на величину дохода оказываютъ общія экономическія условія и нѣкоторыя техническія особенности желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи.

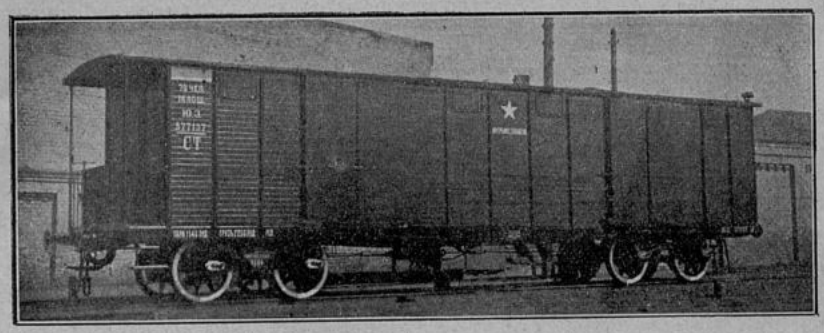
Сравнительно съ крупными расходами на сооруженіе и эксплуатацію напряженность движенія по русскимъ дорогамъ недостаточно велика. Прежде всего это коренится въ слабомъ развитіи промышленно-торговои дѣятельности, и поэтому это несоотвѣтствіе можетъ уравняться только съ теченіемъ времени. Но поскольку причина его заключается также и въ характерѣ главныхъ товаровъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ и самомъ направленіи грузового движенія, вполнѣ возможно лучше приноровленіе къ имѣющимся условіямъ. Желѣзнодорожные грузы это—преимущественно сырье, поступающее на желѣзныядороги въ огромныхъ количествахъ для возможно быстрой отправки во внутренніе центры потребленія и въ вывозные порты. Обратно, внутрь страны вагоны возвращаются порожнякомъ или съ малымъ количествомъ груза. Подвижной составъ и пользованіе имъ не соотвѣтствуютъ этимъ условіямъ: вагоны, даже послѣ увеличенія ихъ подъемной силы до 750 и 900 пудовъ, все еще недостаточны велики. Между тѣмъ, чѣмъ больше подъемная сила вагона, тѣмъ относительно меньшую долю груженаго вагона составляетъ вагонная тара. Поэтому, для выгодной утилизаціи подвижно-



Товарный вагонъ съ подъемной силой въ 600 п.

го состава въ Россіи болѣе подходятъ большегрузные вагоны. Паровозы также не обладаютъ мощностью, необходимой для тяги тяжелаго поѣзда, и поэтому полезная нагрузка, какъ отдѣльнаго вагона, такъ и цѣлыхъ поѣздовъ, сравнительно слаба.

Въ Америкѣ—странѣ такихъ же „великолѣпныхъ“, какъ и русскія, разстояній, подъемная сила вагоновъ—въ среднемъ 1200 пудовъ,



Товарный вагонъ съ подъемной силой въ 2250 пудовъ.

а средняя нагрузка поѣзда на $^1/_3$ больше нашей (12—16 тысячъ пудовъ). Вслѣдствіе этого, величина полезнаго груза поѣзда въ полтора раза больше, чѣмъ въ Россіи (45% и 70%). Ограниченное количество русскаго подвижного состава желѣзныхъ дорогъ настоятельно требуетъ болѣе совершеннаго использованія его полезной нагрузки. Выгодность американскаго порядка побуждаетъ русскія желѣзныя дороги обзаводиться вагонами большой подъемной силы. Сравнительно пока небольшое число ихъ замѣтно растетъ.

Тарифы.

Въ Россіи, какъ грузовые, такъ и пассажирскій тарифы ниже, чѣмъ въ Западной Европѣ, и тѣмъ болѣе въ Сѣверной Америкѣ (0,88 коп. и 3,20 коп. за пассажиро-версту). Это стоитъ въ связи съ скудностью населенія и разбросанностью его по обширной территоріи. Особенно низки тарифы на перевозку удаленныхъ отъ рынковъ дешевыхъ и громоздкихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ, которые были бы не въ состояніи оплатить высшей ставки. Наоборотъ, обособленное положеніе промышленныхъ центровъ, при которомъ конкурренція между ними сводится до минимума, позволяетъ значительно повысить ставки на промышленное сырье и издѣлія. Въ подобной тарификаціи сказывается отличіе земледѣльческой Россіи отъ промышленныхъ европейскихъ странъ. Примѣнительно къ огромности разстояній введенъ дифференціальный принципъ тарификаціи, т. е. возрастающее относительное пониженіе оплаты пудо- и пассажиро-версты съ увеличеніемъ разстояній. Вслѣдствіе этого, разница въ положеніи отдаленныхъ окраинъ и центральныхъ мѣстностей до нѣкоторой степени уравнивается. Такое же

преимущество болѣе дешевой оплаты дается вывозными тарифами и товарамъ, отправляемымъ за границу.

Рафинадъ на протяженіи 1000 верстъ перевозится за 50 коп. съ пуда, а по вывозному тарифу за 21 коп. Внутренній тарифъ на керосинъ за разстояніе Нижній-Новгородъ — Петербургъ 28 коп., а вывозной 14 коп.

Строй товарныхъ тарифовъ, соотвѣтственно характеру большинства желѣзнодорожныхъ грузовъ, почти исключительно приноровленъ къ интересамъ крупнаго производства и оптовой торговли. Это выражается въ значительной разницѣ тарифовъ для крупныхъ повагонныхъ и мелкихъ попудныхъ отправокъ. Точно также въ тарифныхъ учрежденіяхъ преобладающее значеніе имѣютъ представители крупной промышленности и оптовой торговли. Въ странахъ съ крупнокапиталистической системой тарифовъ, какова Германія, подобная же односторонность смягчается существованіемъ удешевленныхъ ставокъ для сборныхъ грузовъ, благодаря чему возникло обширное транспортное дѣло. У насъ, вслѣдствіе отсутствія облегченныхъ тарифовъ для сборныхъ грузовъ, транспортное дѣло не получило развитія, въ силу чего мелкіе торговцы и отправители небольшихъ партій товара лишены возможности пользоваться сравнительно недорогими тарифными ставками. Всѣ грузы, исключая 2,5%, перевозятся малой скоростью. Между тѣмъ, развитіе городской жизни требуетъ регулярной срочной и скорой доставки въ города продуктовъ первой необходимости. За границей установлено множество спеціальныхъ тарифовъ, вызвавшихъ широкое распространеніе подобныхъ мелкихъ отправленій. Параллельно съ удешевленіемъ провоза, тамъ до минимума уменьшаются и формальности сдачи и пріема грузовъ. Отсутствіе такихъ дешевыхъ и спеціализированныхъ тарифовъ очень невыгодно отражается на снабженіи большихъ городовъ молочными продуктами, живностью и овощами.

Путемъ долголѣтнихъ усилій тарифныхъ учрежденій система русскихъ тарифовъ получила устойчивость и внѣшнюю стройность. Но они слишкомъ нивеллируютъ особенности различныхъ районовъ и отраслей труда. Между тѣмъ, чтобъ привлечь новые грузы, необходимо тщательное приноровленіе къ частнымъ и мѣстнымъ условіямъ. Такимъ путемъ проще всего повысить густоту движенія, а это—непремѣнное условіе для пониженія эксплуатаціонныхъ расходовъ и удешевленія провоза грузовъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, этого настоятельно требуютъ интересы промышленности и торговли, разсматриваемые какъ въ цѣломъ, такъ и съ точки зрѣнія потребностей опредѣленныхъ районовъ.

§ 58. Пассажирское и грузовое движеніе по желѣзнымъ дорогамъ.

Въ грузовомъ движеніи по желѣзнымъ дорогамъ, такъ же какъ и по воднымъ путямъ, преобладаютъ грузы нѣсколькихъ категорій.

Таковыми для желѣзныхъ дорогъ являются:

	%
хлѣба	20
каменный уголь	18
лѣсъ	12

на которые и приходится половина всѣхъ перевозокъ. Кромѣ нихъ, въ большихъ количествахъ перевозятся горнозаводскіе грузы: нефть и керосинъ, руды, желѣзо и соль—каждый отъ 7%—2%. Всѣ перечисленные товары составляютъ $^2/_5$ общей перевозки. Въ отличіе отъ водныхъ путей, желѣзныя дороги перевозятъ болѣе разнообразные и цѣнные грузы и, въ частности, готовыя издѣлія и промышленное сырье; наоборотъ, лѣсъ занимаетъ скромное мѣсто, значительно уступая хлѣбу.

Общій пробѣгъ достигаетъ 2 милліардовъ пудоверстъ—размѣровъ близкихъ къ работѣ водныхъ путей. Пробѣгъ одного пуда желѣзнодорожнаго груза (475 верстъ) почти вдвое меньше, чѣмъ воднаго.

Громоздкіе малоцѣнные товары перевозятся на меньшія разстоянія, сравнительно съ болѣе цѣнными; соотвѣтственно съ этимъ выдвигается впередъ значеніе хлѣба, издѣлій и всякаго рода растительнаго и животнаго сырья.

Какъ перевозка грузовъ, такъ и пассажирское движеніе значительно уступаютъ заграничному. Такъ, напримѣръ, въ Германіи при сходной длинѣ сѣти, пробѣгъ равняется 2800 милліардовъ пудоверстъ. Разница еще увеличивается при сравненіи съ Великобританіей и Бельгіей.

Желѣзнодорожный транспортъ представляетъ сравнительно небольшія мѣсячныя колебанія въ работѣ всей сѣти: ежемѣсячный пробѣгъ грузовъ близокъ къ 8,3% и только за два мѣсяца уклоняется отъ средняго болѣе, чѣмъ на 1% общаго пробѣга. Но на отдѣльныхъ линіяхъ колебанія болѣе значительны, вслѣдствіе сезоннаго характера такихъ важныхъ грузовъ, какъ хлѣбъ, ленъ, пенька и проч.

Грузовое движеніе не достигло еще полной равномѣрности *). Вслѣдствіе совокупности различныхъ причинъ, на желѣзныхъ дорогахъ спорадически возникаютъ залежи грузовъ, разстраивающія правильное движеніе. За недостаткомъ въ складочныхъ помѣщеніяхъ, товары, ожидающіе отправки, складываются на плохо защищенныхъ отъ атмосферныхъ вліяній крытыхъ платформахъ или даже просто на землѣ и только покрываются брезентами. Чаще всего это приходится на долю хлѣба въ горячую пору осенней ликвидаціи урожая. Кромѣ ограниченности подвижного состава, причина залежей заключается въ неодинаковой провозоспособности послѣдовательныхъ одноколейныхъ и двухколейныхъ участковъ, ведущихъ къ главнымъ вывознымъ портамъ и крупнымъ центрамъ потребленія. Не менѣе важной причиной является и стремленіе отправителей заблаговременно до наступленія распутицы доставить грузы на станцію, а также неупорядоченность водной перевозки хлѣбныхъ грузовъ по Волгѣ съ системами и по Нижнему Днѣпру.

Дѣятельность по перевозкѣ грузовъ только отчасти распредѣлилась, сообразно ихъ характеру, между желѣзными дорогами и водными путями. Въ тѣхъ случаяхъ, когда оба пути идутъ параллельно, между

*) Для лучшаго приспособленія желѣзныхъ дорогъ къ нуждамъ торговли и промышленности учреждены Порайонные Комитеты по перевозкѣ грузовъ.

ними нерѣдко возникаетъ конкуренція, очень невыгодно отражающаяся на работѣ рѣки, такъ какъ непрерывное и срочное желѣзнодорожное сообщеніе отвлекаетъ отъ нея всѣ сколько-нибудь цѣнные грузы. Но судоходство все же сохраняетъ за собой, благодаря дешевизнѣ провоза, малоцѣнные грузы, а также перевозку товаровъ на большія разстоянія.

Дѣятельность желѣзныхъ дорогъ выражается въ перевозкѣ 4300 мил. пудовъ грузовъ и 170 мил. пассажировъ. За послѣднее десятилѣтіе пассажирское движеніе дало большой приростъ, который отчасти объясняется введеніемъ дифференціальнаго тарифа; грузооборотъ развивается медленнѣе.

Больше всего перевозится пассажировъ 3-го класса; доходъ получаемый отъ нихъ и абсолютно и относительно наибольшій. Уменьшенный до половины третьеклассnаго, тарифъ 4-го класса наиболѣе подходитъ къ низкимъ матеріальнымъ средствамъ и огромности разстояній Россіи, но имъ мало пользуются. Между тѣмъ, помимо указаннаго, благопріятнымъ условіемъ для его распространенія является массовое передвиженіе рабочихъ на отхожіе промысла. Въ богатой Германіи число пользующихся 4-ымъ классомъ на треть больше числа пассажировъ 3-го, а выручка лишь на 30% меньше; и это, несмотря на чрезвычайно неудобную обстановку вагоновъ 4-го класса. Но тамъ вагоны 4 класса слѣдуютъ въ составъ обычныхъ поѣздовъ, тогда какъ въ Россіи ихъ отправляютъ особыми поѣздами, число которыхъ весьма невелико, а движеніе крайне медленно, неупорядочено.

Особенностью пассажирскихъ поѣздокъ въ Россіи является ихъ большая (110 верстъ), сравнительно съ заграничными (55—40 верстъ) длина *). Это, главнымъ образомъ, объясняется разницей разстояній, но отчасти является также слѣдствіемъ многочисленности тамъ мѣстныхъ путей и крупными размѣрами мѣстнаго движенія. Примѣнительно къ бытовымъ условіямъ, русскіе вагоны удобно устроены и приспособлены къ продолжительнымъ переѣздамъ. Значительныхъ успѣховъ достигло также пассажирское движеніе въ отношеніи срочности и согласованности сообщеній между большимъ числомъ пунктовъ; но скорость движенія въ общемъ невелика—35—40 верстъ; и только для скорыхъ поѣздовъ она доходитъ до 60—70 верстъ.

ГЛАВА X.

Средства сношеній.

Особенностью современной культуры, рѣзко отличающей ее отъ недавняго прошлаго, является матеріальная и духовная связь отдѣльныхъ группъ человѣчества, создаваемая усовершенствованными путями и средствами сношеній. Съ помощью ихъ преодолѣны разстоянія и сближены дотолѣ обособленныя культурныя и хозяйственныя единицы. Непремѣннымъ условіемъ хозяйственной дѣятельности во всѣхъ ея проявленіяхъ является широкая освѣдом-

*) Въ Азіатской Россіи—400 верстъ.

ленность о всѣхъ перемѣнахъ, какъ въ тѣсной области, соприкасающейся съ даннымъ предпріятіемъ, такъ и въ средѣ косвенно лишь связанныхъ съ нимъ явленій. Цѣлямъ ея служатъ совокупная, координированная дѣятельность почты, телеграфовъ и телефоновъ. Каждый изъ этихъ способовъ сношеній наиболѣе приспособленъ для какой-либо опредѣленной функціи, и поэтому ростъ одного изъ нихъ даетъ новый толчекъ къ развитію другихъ въ количественномъ, а также и качественномъ отношеніяхъ. Они все болѣе примѣняются къ потребностямъ торгово-промышленной дѣятельности и постепенно увеличиваютъ кругъ своихъ задачъ. Соотвѣтственно съ этимъ почта беретъ на себя пересылку образцовъ и мелкихъ покупокъ, а также, кромѣ транспорта корреспонденціи, выполняетъ и порученія дѣлового и комиссіоннаго характера.

Чрезвычайно большую службу для хозяйственной дѣятельности выполняютъ телефоны, которые по своей пригодности для скорыхъ сношеній наиболѣе соотвѣтствуютъ темпу современной жизни. Широкое пользованіе ими содѣйствуетъ какъ сплоченности торговыхъ интересовъ, такъ и объединенному управленію рынкомъ въ цѣлой странѣ, и вѣрнѣе всего обезпечиваютъ быструю, непрерывную и притомъ общедоступную по своей дешевизнѣ освѣдомленность.

Распространенная теперь въ Бельгіи телефонная передача телеграммъ на телеграфъ расширяетъ предѣлы примѣненія обоихъ способовъ сношеній. Для страдающей отъ бездорожья Россіи въ этой комбинаціи лежитъ путь къ быстрому распространенію торговой освѣдомленности.

§ 59. **Почта.**

Почта имѣетъ огромное культурное и экономическое значеніе, которое многосторонне проявляется во всѣхъ отрасляхъ государственной и общественной жизни. Цѣлесообразно организовать почтовое дѣло и вести его для служенія этимъ задачамъ можетъ только государство; къ тому же оно и само пользуется ея услугами въ весьма крупныхъ размѣрахъ. Особенно велика роль почты въ торговлѣ и промышленности: для того, чтобъ быть въ курсѣ всѣхъ измѣненій, происходящихъ на рынкѣ, и во время приноравливаться къ нимъ, необходима планомѣрная и совершенная почтовая организація; еще важнѣе хорошая постановка товарной почты. Въ настоящее время степень развитія почтоваго дѣла и самый характеръ его основываются на природныхъ условіяхъ страны лишь въ малой степени, такъ какъ первенствующее значеніе имѣютъ напряженность торгово-промышленной дѣятельности и хорошее состояніе обслуживающихъ ее путей сообщенія. Но почта можетъ достигнуть высокаго совершенства и при неблагопріятной внѣшней обстановкѣ въ томъ случаѣ, если государство и общество не щадятъ жертвъ для преодолѣнія естественныхъ препятствій. Это имѣемъ мѣсто въ молодыхъ, съ зачинающейся промышленностью за-

океанскихъ странахъ. Наоборотъ, неудовлетворительная почта, возникшая въ условіяхъ слабо развитой торговли и промышленности и эксплуатируемая на коммерческихъ началахъ, тормозитъ дальнѣйшій ростъ торговли и промышленности и даже парализуетъ результаты расширенія усовершенствованной дорожной сѣти. Для того, чтобъ отвѣчать предъявляемымъ къ ней запросамъ, почта должна быть близкой къ населенію, срочной, скорой, дешевой и чуждой формализма. Эти условія, преломляясь въ особенностяхъ культурно-промышленной среды отдѣльныхъ странъ, создаютъ разныя степени совершенства почтовой организаціи.

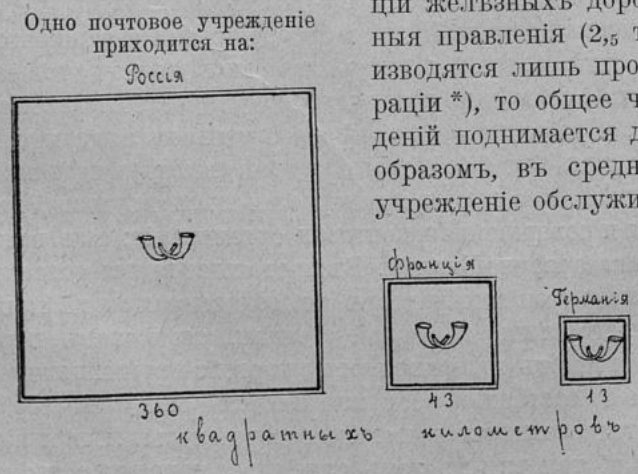
Особенно неблагопріятно сложились обстоятельства въ Россіи, которая, несмотря на значительный прогрессъ въ почтово-телеграфномъ дѣлѣ, все же далеко отстала отъ другихъ культурныхъ странъ.

Какъ велика потребность въ Россіи въ почтовыхъ учрежденіяхъ, видно изъ того, что за 30 лѣтъ (1878—1908) ростъ отправленій—вдвое больше, чѣмъ ростъ учрежденій въ (7 и $3^2/_5$ раза); между тѣмъ, въ важнѣйшихъ государствахъ Западной Европы приростъ тѣхъ и другихъ совершается параллельно ($3^1/_3$ и $2^2/_3$ раза), такъ какъ потребность въ учрежденіяхъ была уже удовлетворена въ началѣ разсматриваемаго тридцатилѣтія.

За послѣдніе 15 лѣтъ число почтовыхъ отправленій, приходящихся на 1 жителя, возросло въ два съ половиною раза. По пятилѣтіямъ оно измѣнялось неодинаково:

1892—6	1897—1901	1902—6	1907
5	5	5	
4,2	5,9	8,8	10,1

На всей территоріи страны имѣется всего 7 тысячъ почтовыхъ учрежденій почтово-телеграфнаго вѣдомства. Если присоединить станціи желѣзныхъ дорогъ (4,5 тыс.) и волостныя правленія (2,5 тыс.), въ которыхъ производятся лишь простѣйшія почтовыя операціи *), то общее число почтовыхъ учрежденій поднимается до 15 тысячъ. Такимъ образомъ, въ среднемъ по Имперіи одно учрежденіе обслуживаетъ пространство въ 1600 кв. верстъ, а по европейской ея части—въ 350 кв. верстъ. Въ силу этого почтовыя учрежденія отдалены отъ населенія, а временами, принимая во вниманіе плохое состояніе дорогъ, даже и совсѣмъ оторваны отъ него. Много времени те-



*) Для нуждъ торговли онѣ мало пригодны.

ряется непроизводительно на то, чтобъ добраться до нихъ, и это особенно тяжело отзывается на деревнѣ, гдѣ одно почтовое учрежденіе обслуживаетъ многіе десятки и сотни селеній. Даже въ такихъ промышленныхъ, съ развитыми сношеніями губерніяхъ, какъ Владимирская корреспонденція по деревнямъ не доставляется. При средней отдаленности селеній отъ почты въ 15—20 верстъ, затрата времени и средствъ на полученіе корреспонденціи очень велика. Еще болѣе значительны затрудненія при полученіи денежныхъ и заказныхъ пакетовъ, вслѣдствіе необходимости засвидѣтельствовать повѣстку въ Волостномъ Правленіи, лежащемъ часто далеко въ сторонѣ отъ почты. Даже посылка простого письма сопряжена съ поѣздкой въ 5—7 верстъ въ ближайшее село, гдѣ имѣется почтовый ящикъ, такъ какъ на всю страну устроено всего 25 тыс. почтовыхъ ящиковъ. Эти неудобства, весьма ощутительныя даже для крестьянъ, несмотря на ихъ чрезвычайно неразвитыя сношенія *), въ высшей степени тормозятъ торгово-промышленную дѣятельность.

Нѣкоторымъ палліативомъ является земская почта, организованная въ дополненіе къ рѣдкой правительственной сѣти. Малодоходныя линіи ея связываютъ съ внѣшнимъ міромъ наиболѣе глухіе углы уѣзда, и, вслѣдствіе низкой оплаты услугъ, рѣдко даютъ доходъ. Поэтому при скудости земскихъ средствъ, земская почта не получила особенно большого развитія.

Города лучше, чѣмъ селенія, оборудованы почтовыми учрежденіями, но само по себѣ количество послѣднихъ весьма недостаточно даже и въ столицахъ. Такъ какъ почта открыта не весь день и почтовая процедура сложна и обременена формальностями, то потеря времени на ожиданіе очереди очень велика. Ускоряющія работу служащихъ механическія приспособленія, машинное штемпелеваніе и автомобильное сообщеніе почти вовсе не примѣняются. Поэтому дѣятельность персонала, несмотря на продолжительный трудъ, не такъ продуктивна, какъ за границей.

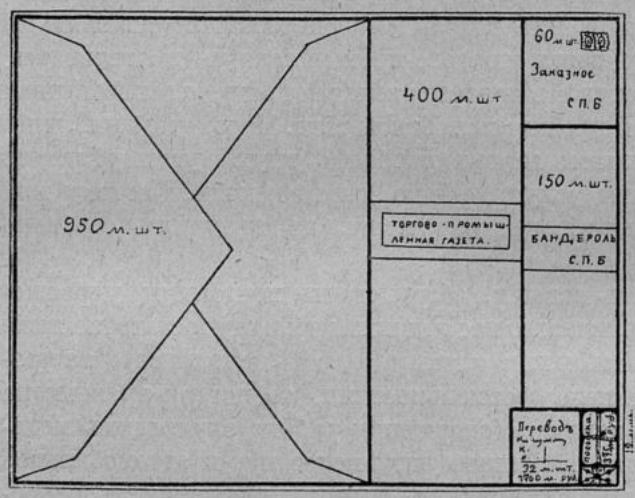
Медленность почтовыхъ сообщеній еще усиливается тѣмъ, что почта широко пользуется грунтовыми и проселочными дорогами. Рельсовые пути составляютъ не болѣе $^1/_5$ всего протяженія почтовыхъ дорогъ, но вслѣдствіе напряженнаго движенія, по нимъ проходитъ болѣе половины корреспонденціи. Почта отправляется только съ нѣкоторыми поѣздами, почему отдѣльныя отправки слѣдуютъ одна за другой съ большими промежутками, и корреспонденція должна ожидать отправки. Рѣчные и озерные пути используются для почтовыхъ цѣлей очень мало. Въ такихъ условіяхъ большая скорость и срочность почтовыхъ сообщеній недостижимы; вдобавокъ, значительная доля корреспонденціи проходитъ долгій путь передъ тѣмъ, какъ попадетъ въ почтовый ящикъ.

Въ сравненіи съ накладными расходами, зависящими отъ отдаленности почтовыхъ учрежденій отъ населенія, величина почтоваго

*) На одного сельскаго жителя приходится одно почтовое отправленіе въ годъ.

тарифа необременительна. Но примѣнительно къ достаткамъ населенія и тарифамъ другихъ странъ, русскій тарифъ очень высокъ *). Наиболѣе распространенная оплата простого письма 4—4,5 копѣекъ—на 50—75% дешевле. Это тормозитъ широкое примѣненіе почты въ торгово-промышленной сферѣ.

Общее число всякаго рода почтовыхъ отправленій достигло 1600 мил. штукъ цѣнностью около 7 милліардовъ рублей; 2/3 ихъ составляютъ письма и отчасти бандерольныя отправленія, а 1/4 приходится на повременныя изданія. Посылочная корреспонденція очень ограничена и по числу и по цѣнности отправленій; прежде всего въ этомъ сказывается невыгодный тарифъ, но также — и стѣснительныя требованія къ укупоркѣ и ограниченія относительно содержанія посылки. Между тѣмъ, интересы торговли требуютъ широкаго примѣненія этого рода отправокъ, ибо такъ обыкновенно пересылаются образцы товаровъ. Цѣнные пакеты въ общей сложности въ два съ половиной раза превышаютъ по цѣнности переводы; вслѣдствіе опасности непосредственной пересылки денегъ, этотъ громоздкій способъ сношеній все болѣе уступаетъ мѣсто переводамъ. Заказная корреспонденція составляетъ лишь около 5% общаго числа писемъ и бандеролей, что объясняется не столько отсутствіемъ необходимости или чрезмѣрной дороговизной его, сколько недоступностью заказной корреспонденціи для массъ.



Почтовыя отправленія.

На 1 жителя въ годъ приходится 10 отправленій, т. е. совершенно ничтожная сравнительно съ Западной Европой и Соединенными Штатами величина.

	Соединенные Штаты.	Германія.	Великобританія.	Франція.	Австрія.
Всѣхъ отправленій (въ милліардахъ)	13	7,3	5	3,2	1,5
На 1-го жителя отправленій.	150	120	110	80	55

*) Къ тому же марки обыкновенно покупаются, изъ за недостатка почтовыхъ учрежденій, въ обыкновенныхъ лавкахъ съ надбавкой копейки.

Разница въ количествѣ почтовыхъ отправленій на 1 жителя, помимо различія въ культурно-экономическомъ отношеніи, объясняется также близостью къ населенію почты. Объ этомъ свидѣтельствуетъ прилагаемая таблица.

СТРАНЫ.	Почтовыхъ учрежденій.		Мѣра снабженія страны почтовыми учрежденіями. Среднее геометрическое изъ отношеній числа почтовыхъ учрежденій къ пространству и населенію страны.
	на 10.000 кв. километровъ	на 100.000 жителей.	
Германія.	900	790	840
Великобританія . . .	761	538	640
Норвегія	94	1296	350
Соединенные Штаты .	82	916	270
Франція	233	332	270
Австро-Венгрія . . .	216	302	250
Канада	11	1950	110
Россія	29	93	50
Британская Индія . .	23	56	40

Такимъ образомъ, молодыя страны въ степени снабженія почтой своего населенія опередили даже важнѣйшія европейскія государства. Такъ какъ онѣ наравнѣ съ Россіей обладаютъ огромными площадями пустующей земли, чего не наблюдается въ Западной Европѣ, то дѣйствительное снабженіе ихъ почтой еще совершеннѣе.

Постепенно постановка русскаго почтоваго дѣла улучшается. Число почтовыхъ учрежденій медленно, но систематически увеличивается на $1^1/_2$ —$2^1/_2$% въ годъ. Введена доставка на домъ посылокъ и цѣнныхъ пакетовъ, установлены переводы денегъ за границу. Помимо обмѣна корреспонденціи, русская почта выполняетъ еще нѣкоторыя другія обязанности: при большинствѣ почтово-телеграфныхъ конторъ находятся сберегательныя кассы и производится страхованіе жизни, капиталовъ и доходовъ.

Въ странахъ Западной Европы и въ Соединенныхъ Штатахъ, какъ снабженіе страны почтовыми учрежденіями, такъ и самая организація послѣднихъ достигли большого совершенства. Множество бюро, расположенныхъ близко одно отъ другого, разсѣяно по странѣ; въ глухихъ мѣстахъ ихъ функціи выполняются торговцами, дѣйствующими на комиссіонныхъ началахъ. Скорость и срочность сношеній обезпечиваются густой и непрерывно дѣйствующей дорожной сѣтью, а также, чуждой формальныхъ стѣсненій, согласованной и широко примѣняющей механическія приспособленія, дѣятельностью почтовыхъ учрежденій. Въ городахъ письма разносятся до 10 разъ, въ деревняхъ 1—3 раза въ день. Почтовыя правила и тарифы точно соотвѣтствуютъ требованіямъ культурной жизни и коммерческихъ сношеній. Каталоги, рекламы, образцы и газеты пересылаются по чрезвычайно низкому тарифу, родъ и упаковка отправляемаго въ посылкахъ предоставляются отправителю; при всемъ этомъ, вслѣдствіе хорошей организаціи

дѣла, процентъ пропадающей и недоставленной корреспонденціи ничтоженъ, и поэтому довѣріе къ почтѣ чрезвычайно велико.

За границей, почта, кромѣ собственно почтовой дѣятельности, выполняетъ много другихъ операцій. Повсемѣстно почтовыя конторы исполняютъ порученія по взысканію денегъ по векселямъ, передачѣ ихъ къ протесту, равно какъ и другія вексельныя операціи; черезъ нихъ можно внести деньги въ банкъ на имѣющійся тамъ счетъ и уплатить налоги. Возможенъ дешевый переводъ почтовыхъ чековыхъ счетовъ. Въ Италіи можно взять на почтѣ кредитивъ на полученіе денегъ въ любомъ почтовомъ бюро. Всѣ эти почтовыя порученія быстро распространяются и расширяются соотвѣтственно требованіямъ жизни.

Всемірный почтовый союзъ.

Множество (1500) отдѣльныхъ почтовыхъ тарифовъ въ различныхъ государствахъ чрезвычайно затрудняли международныя почтовыя сношенія. Для устраненія вытекающихъ изъ этого неудобствъ, конвенціей главныхъ государствъ міра въ Бернѣ въ 1874 году былъ созданъ Всемірный Почтовый Союзъ. Потребность въ немъ назрѣла, и онъ настолько расширилъ свою дѣятельность, что въ настоящее время обнимаетъ всѣ государства міра и ихъ колоніи, гдѣ только имѣются почтовыя учрежденія. Входящія въ него страны образуютъ единую почтовую территорію для взаимнаго обмѣна корреспонденціей между почтовыми учрежденіями. Она составляетъ 115 мил. кв. километровъ съ населеніемъ 1150 милліоновъ человѣкъ. На всемъ этомъ пространствѣ дѣйствуетъ единая почтовая такса, равная для писемъ 25 сантимовъ (10 коп.) съ 20 граммовъ; каждые слѣдующіе 20 граммовъ оплачиваются 15 сантимами.

Первоначально Союзъ занялся урегулированіемъ пересылки письменной корреспонденціи, писемъ, произведеній печати, а также и товарныхъ образцовъ, но затѣмъ распространилъ свою дѣятельность на выполненіе многихъ другихъ операцій. Къ нимъ принадлежатъ обмѣнъ цѣнными пакетами, посылками и разнаго рода почтовыя порученія. Постояннымъ учрежденіемъ Союза является Бюро, находящееся въ Бернѣ; оно ведетъ статистику, необходимую для разсчетовъ между отдѣльными странами по пересылкѣ денегъ, посылокъ и транзитной перевозкѣ писемъ. На его же обязанности лежатъ подготовительныя работы по созыву періодическихъ конгрессовъ.

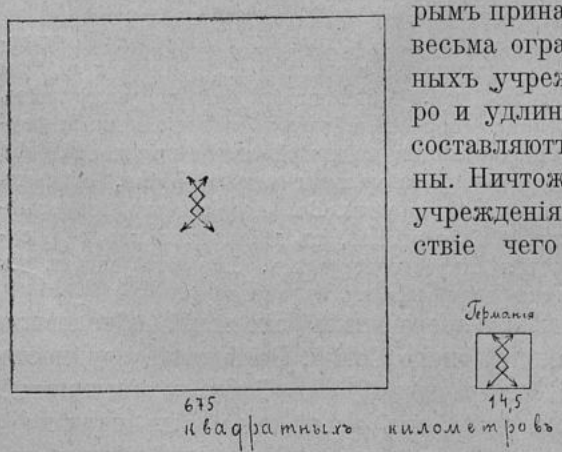
Относительно почтовыхъ порученій существуетъ соглашеніе объ уплатѣ и полученіи по счетамъ, квитанціямъ и векселямъ и о нѣкоторыхъ банковыхъ операціяхъ; кромѣ того, почтовыя учрежденія удостовѣряютъ личность въ международныхъ отношеніяхъ. Начинаютъ распространяться и международные платежи по почтовымъ чековымъ счетамъ, но пока еще между немногими странами. Россія не участвуетъ въ соглашеніи относительно всѣхъ этихъ операцій, такъ какъ онѣ не производятся и внутри страны.

Каждое государство въ международныхъ сношеніяхъ пользуется своими заграничными марками; въ случаѣ необходимости навести справку съ оплаченнымъ отвѣтомъ, примѣняется „coupon-reponse“, дающій право получателю обмѣнять его вездѣ на марку, цѣнностью въ 25 сантимовъ. Для введенія единой международной марки еще не создались надлежащія условія.

§ 60. **Телеграфы и Телефоны.**

Телеграфныя линіи въ Россіи имѣютъ протяженіе въ 235 тысячъ километровъ: онѣ немногимъ превышаютъ длину таковыхъ въ Германіи и Франціи, но уступаютъ этимъ странамъ, а также Великобританіи, по совокупной длинѣ проводовъ. При огромныхъ размѣрахъ страны, даже въ европейской ея части, получается чрезвычайно рѣдкая сѣть: она въ десять и болѣе разъ рѣже по территоріальной нормѣ и въ 3—4—по нормѣ населенія, чѣмъ въ указанныхъ государствахъ. Телеграфныхъ учрежденій всякаго рода—почтово-телеграфныхъ конторъ и отдѣленій, телеграфныхъ и желѣзнодорожныхъ отдѣленій $7^1/_2$ тысячъ, но правительственныхъ изъ нихъ всего около половины. Такимъ образомъ, одно телеграфное бюро приходится по Имперіи на площадь въ 3500 верстъ,—равную по размѣрамъ среднему уѣзду *).

Одно телеграфное учрежденіе приходится на:



Правительство эксплуатируетъ только $^2/_3$ длины линій, а остальныя обслуживаютъ нужды желѣзныхъ дорогъ, которымъ принадлежатъ также половина изъ весьма ограниченнаго числа телеграфныхъ учрежденій. Приростъ числа бюро и удлиненіе сѣти въ послѣдніе года составляютъ 2—3% общей ихъ величины. Ничтожныя по числу телеграфныя учрежденія далеки отъ населенія, вслѣдствіе чего многіе важные торговые пункты лишены ихъ услугъ. Совершенно слабо развиты также береговые телеграфы. Деревня мало пользуется телеграфами, такъ какъ необходимость прибѣгать для доставки телеграммъ къ нарочнымъ сильно понижаетъ срочность сообщенія и еще больше удорожаетъ его.

По своему значенію телеграфныя линіи бываютъ двухъ родовъ. Линіи прямого сообщенія прорѣзываютъ страну, соединяя крупные центры торговли и промышленности, тогда какъ линіи мѣстнаго значенія объединяютъ областныя группы городовъ и поселеній. Такое

*) Въ Германіи 1 на 15 километровъ.
**) Европейскія.

распредѣленіе труда между линіями наилучше обезпечиваетъ удовлетвореніе этихъ по существу различныхъ потребностей.

Вслѣдствіе ряда причинъ, телеграфъ не получилъ широкаго распространенія въ странѣ. Между тѣмъ, какъ болѣе совершенный способъ сношеній, онъ болѣе, чѣмъ почта пригоденъ для преодолѣнія неудобства отъ огромныхъ разстояній Россіи и разбросанности ея населенія.

Необорудованность страны телеграфными учрежденіями ограничиваетъ районъ примѣненія телеграфа и съуживаетъ его значеніе; другимъ крупнымъ тормазомъ является также дороговизна тарифа. Особенно не выгодна потелеграммная плата, обременительная при посылкѣ короткихъ телеграммъ, нерѣдко примѣняемыхъ въ торговлѣ. Напряженность сношеній, въ связи съ дороговизной тарифа, вызвала къ жизни кодъ — сводъ условныхъ словъ, обозначающихъ употребительнѣйшіе въ торгово-промышленныхъ оборотахъ формулы и обороты рѣчи. Въ общемъ, организація и техника телеграфнаго дѣла не поспѣваютъ за усложняющимися требованіями жизни и мало считаются съ интересами и нуждами торговли.

Обмѣнъ телеграммъ едва достигаетъ 30 милліоновъ, что составляетъ 22 тел. на 100 душъ; вопреки неблагопріятнымъ обстоятельствамъ, размѣръ душевого обмѣна быстро растетъ. Русская норма въ 4—6—10 разъ меньше, чѣмъ обмѣнъ ими на 1 жителя въ промышленныхъ странахъ Европы и Америки; даже въ Балканскихъ государствахъ обмѣнъ телеграммами вдвое оживленнѣе, чѣмъ въ Россіи.

Особенно чувствительны слѣдующіе недочеты телеграфа. Почтово-телеграфныхъ отдѣленій недостаточно сравнительно съ длиной сѣти *) и поэтому кабели обременены работой. Медленность работы устарѣлыхъ аппаратовъ **) и малочисленнаго персонала усугубляется лишними формальностями, въ видѣ выдачи квитанцій; не примѣняются приспособленія, ускоряющія счетъ словъ. Телеграфъ, за малыми исключеніями, открытъ только часть дня и ночью не функціонируетъ. Вслѣдствіе этого, непрерывности сношеній, столь важной въ торговлѣ, въ дѣйствительности не существуетъ, и днемъ скопляется масса телеграммъ. Все это ведетъ къ задержкѣ отправки и разноски и перерывамъ въ передачѣ.

Развитіе международныхъ телеграфныхъ сношеній обусловило возникновеніе Всемірнаго Телеграфнаго Союза. Вслѣдствіе трудности и дороговизны телеграфнаго дѣла, размѣры этого Союза и достигнутые результаты меньше, чѣмъ Почтоваго; онъ обнимаетъ $^1/_3$ площади и $^2/_3$ населенія земного шара и пока лишь привелъ къ отдѣльнымъ соглашеніямъ по частнымъ вопросамъ. Такъ, благодаря ему осуществленъ переводъ денегъ по телеграфу. Такса на международныя телеграммы зависитъ отъ числа пройденныхъ государствъ и въ общемъ очень высока и сложна; попытки объединить или хотя бы упростить ее до сихъ поръ не имѣли успѣха. Но группы смежныхъ государствъ съ

*) Въ Швейцаріи 2200 отдѣленій обслуживаютъ сѣть въ 9000 километровъ.

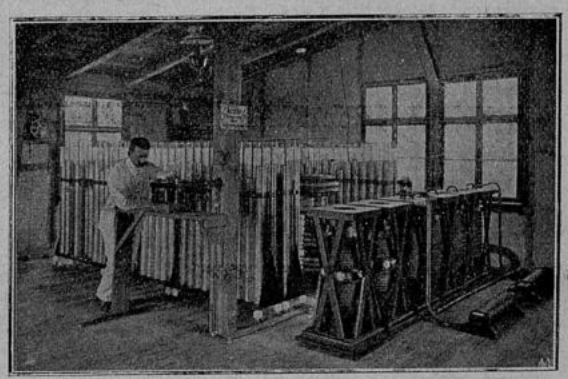
**) Юзъ, Морзе и гораздо рѣже Уитстонъ, продуктивность работы на которыхъ выражается отношеніемъ 1: 2: 10. На новѣйшихъ аппаратахъ можно работать въ 5 разъ быстрѣе, чѣмъ на Уитстонѣ.

родственнымъ населеніемъ уже вступаютъ въ частныя соглашенія и объединяютъ внутренній и внѣшній тарифы. Таковы телеграфные союзы: австро-германскій и состоящій изъ четырехъ англійскихъ колоній южно-африканскій.

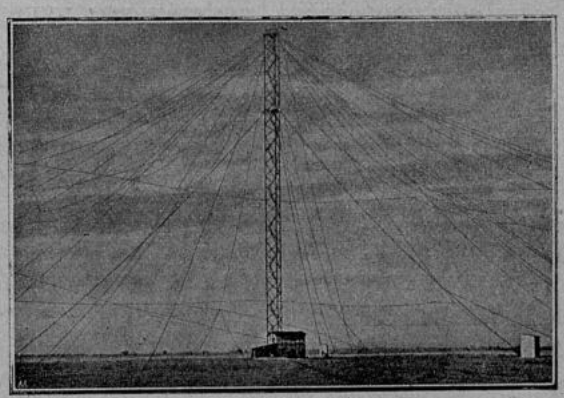
Океаническіе и материковые кабели.

Міровыя телеграфныя сношенія поддерживаются при помощи подводныхъ океаническихъ и, отчасти, связанныхъ съ ними материковыхъ кабелей. Они быстро распространились и связали части свѣта болѣе или менѣе частой сѣтью, соотвѣтственно напряженности ихъ сношеній. Такъ, изъ Европы въ Сѣверную Америку направляется 15 кабелей, тогда какъ въ южную Америку и Австралію—только по 3. Преобладающее большинство ихъ принадлежитъ Англіи и отходитъ отъ нея.

Вслѣдствіе широкаго распространенія этого способа сношеній и его усовершенствованія, онъ значительно подешевѣлъ и одновременно выигралъ въ скорости. Россія прорѣзана двумя непрерывными міровыми линіями материковаго и подводнаго сообщенія. Одна изъ нихъ, опоясывающая землю съ востока на западъ черезъ Санъ-Франциско - НьюІоркъ-Лондонъ, проходитъ по Россіи отъ Либавы на Петербургъ - Казань до Николаевска на Амурѣ. Вѣтвь ея на Хабаровскъ-Владивостокъ продолжается подводнымъ кабелемъ до Нагасаки-Шанхая, гдѣ входитъ въ связь съ транспацифической линіей, которая и замыкаетъ кольцо въ Санъ-Франциско. Другая транзитная линія индо-европейская и австралійская пересѣкаетъ Россію по линіи Варшава-Одесса-Тифлисъ.



Видъ внутри.



Одна изъ крупнѣйшихъ радіотелеграфныхъ станцій Науенъ близъ Берлина. Видъ снаружи.

Кромѣ того, моря Россіи (исключая Бѣлое и Азовское) пересѣчены нѣсколькими кабелями частнаго значенія.

Общее протяженіе подводныхъ кабелей достигаетъ полумилліона километровъ а число—2 тысячъ. Значительная доля ихъ общей длины сосредоточена, въ рукахъ нѣсколькихъ очень крупныхъ англійскихъ компаній и около 20% составляетъ собственность государствъ.

Изъ Лондона телеграмма доходитъ до Египта въ 20 минутъ, Китая — 2 часа и Австраліи — 2 ч. 20 м. — Стоимость передачи одного слова отъ 20 пфенниговъ ($9_{,2}$ коп.) доходитъ до 7 марокъ (3 руб. 20 коп.); въ сношеніяхъ между Европой и Соединенными Штатами слово оплачивается 1 маркой.

Быстрые успѣхи радіотелеграфіи вызвали широкое примѣненіе ея для цѣлей мореходства. Благодаря ей не прекращается связь между берегомъ и находящимися въ плаваніи судами; она уже успѣла оказать услуги также и при кораблекрушеніяхъ. Всего существуетъ до 1500 станцій, изъ которыхъ 300 открыты для общаго пользованія. Согласно постановленію радіотелеграфной конвенціи, заключенной важнѣйшими государствами, признанъ обязательнымъ обмѣнъ радіотелеграммъ между прибрежными станціями и судами, а также между отдѣльными судами. *)

Районъ дѣйствія обыкновенной береговой станціи равняется 300 километровъ, нѣсколько рѣже встрѣчаются станціи, дѣйствующія на 600 — 700 километровъ. Недавно организована регулярная передача радіотелеграммъ черезъ Атлантическій Океанъ между Европой и Канадой.

Телефоны.

Телефонъ, съ развитіемъ городской жизни, пріобрѣтаетъ все большее значеніе, но, кромѣ того, онъ уже вышелъ далеко за предѣлы города и, въ видѣ соединительныхъ линій, связалъ пункты, отстоящіе на 500 — 1500 километровъ разстоянія. Съ другой стороны, они проникаютъ въ деревню, запросы которой все болѣе подходятъ къ городскимъ. Въ странахъ Сѣверозападной Европы каждый сколько-нибудь значительный городъ имѣетъ свою телефонную сѣть, стоящую въ связи съ сѣтями сосѣднихъ городовъ. Такимъ образомъ, всѣ эти страны объединяются въ одну обширную сѣть, центральные пункты которой—Лондонъ, Парижъ, Берлинъ и Брюссель связаны непосредственными линіями другъ съ другомъ. Еще большее значеніе телефонъ получилъ въ скандинавскихъ государствахъ и Даніи: здѣсь въ телефонной сѣти участвуютъ чуть не всѣ поселенія, такъ какъ въ силу дешевой платы (10—20 руб.) онъ доступенъ и фермерамъ, и крестьянамъ. Въ Стокгольмѣ и нѣкоторыхъ мелкихъ городахъ одинъ аппаратъ приходится на 7 жителей: другими словами, абонентами состоятъ болѣе $^3/_4$ всѣхъ семей города. Но Соединенные Штаты по размѣрамъ примѣненія телефона далеко оставили за собой Европу. Онъ соединяетъ въ этой странѣ не только поселенія, но и отдѣльныя фермы. **)

Въ Германіи дѣйствуютъ 6 тысячъ мѣстныхъ и 15 тыс. соединительныхъ сѣтей съ 800.000 мѣстъ для разговора, всего общимъ протяженіемъ въ 3,500,000 километровъ.

---

*) Великобританія, Италія и Японія не примкнули къ послѣднему постановленію.

**) Проводами служитъ для экономіи проволока колючихъ изгородей.

Въ Соединенныхъ Штатахъ проведено 7,500,000 километровъ линій, т. е $^3/_4$ линій и болѣе $^1/_2$ проводовъ всего міра.

Въ Россіи телефонное сообщеніе едва зачинается, хотя со времени появленія его прошло уже немало времени. Размѣры его абсолютно ничтожны *) и не могутъ даже итти въ сравненіе съ сѣтями Западной Европы и Америки. Въ отличіе отъ послѣднихъ, мѣстныя телефонныя сѣти въ Россіи не связаны въ одно цѣлое и дѣйствуютъ каждая самостоятельно; равнымъ образомъ русскіе телефоны стоятъ внѣ европейской сѣти.

Городскія сѣти устроены всего въ 100 городахъ и городскихъ поселеніяхъ. Онѣ въ совокупности обслуживаютъ площадь не болѣе половины средней русской губерніи, но зато съ двѣнадцати милліоннымъ населеніемъ; относительное число абонентовъ также во много разъ меньше, чѣмъ въ городахъ Западной Европы.

Соединительныхъ линій только двѣ: Петербургъ-Москва и Варшава-Лодзь. Кромѣ того, междугородное телефонное сообщеніе практикуется на нѣсколькихъ (30) телеграфныхъ линіяхъ. Всѣ телефонныя сѣти, за исключеніемъ немногихъ городскихъ, эксплуатируются правительствомъ; онѣ развиваются сравнительно съ частными очень медленно. Теперь большой запросъ на телефоны предъявляютъ небольшіе городки и поселенія торгово-промышленнаго характера и въ нихъ ежегодно возникаютъ въ значительномъ числѣ новыя частныя сѣти. Огромное значеніе въ настоящемъ и несравненно большее въ будущемъ предстоитъ молодымъ, но быстро растущимъ земскимъ телефоннымъ сѣтямъ. Многія уѣздныя земства воспользовались телефономъ, какъ единственнымъ усовершенствованнымъ средствомъ сношеній, которое не зависитъ отъ дурного состоянія дорогъ, и создали сѣти, связывающія оффиціальныя учрежденія и важнѣйшіе пункты уѣзда. Такъ какъ за плату къ сѣти могутъ примыкать и частныя лица, то ими широко пользуются мѣстныя промышленность и торговля. Уѣздныя сѣти примыкаютъ къ городскимъ. Наиболѣе развиты онѣ въ Полтавской, Екатеринославской и Бессарабской губерніяхъ, а также въ Прибалтійскомъ краѣ.

Плата за пользованіе въ Россіи колеблется отъ 30 рублей въ годъ въ небольшихъ сѣтяхъ до 60—80 рублей въ крупныхъ городахъ. Въ западноевропейской практикѣ проведена градація абонементной платы въ зависимости отъ числа разговоровъ въ теченіе года.

Чистая прибыль государства отъ почтъ, телеграфовъ и телефоновъ равна 30 мил. руб., что составляетъ 40% валового дохода. Она возрастаетъ значительно быстрѣе расходовъ и въ теченіе десятилѣтія утроилась.

---

*) 10.000 верстъ линій при 100.000 абонентовъ, т. е. немногимъ меньше чѣмъ недавно устроенная большая станція въ Гамбургѣ.

Отдѣлъ III.

Географія Торговли.

28/II

ГЛАВА XI.

Внутренняя торговля

§ 61. Общій очеркъ внутренней торговли въ Россіи.

Общій характеръ внутренней торговли.

Структура русской внутренней торговли отражаетъ на себѣ рядъ культурно-географическихъ и экономическихъ особенностей страны. Таковы: разбросанность населенія по огромной территоріи, слабо изрѣзанной дорогами и плохо обслуживаемой почтой и телеграфомъ, незначительная доля городского населенія при слабомъ развитіи городской жизни, однообразіе народной производительности и недостаточно развитое чувство общественности.

Въ подобныхъ условіяхъ внутренняя торговля отличается медлительностью, громоздкостью, множествомъ посредниковъ при переходѣ товара отъ производителя къ потребителю и низкой степенью организованности и налаженности дѣловыхъ сношеній. Особенно длиненъ рядъ посредниковъ въ области скупки сырья. Первую ступень тутъ образуютъ самостоятельные мелкіе торговцы (прасолы, маклаки, шибаи) или приказчики небольшихъ торговыхъ фирмъ; далѣе идутъ эти послѣднія и, наконецъ, крупныя предпріятія съ обширнымъ райономъ дѣятельности. Если товаръ вывозится за границу, этотъ рядъ удлиняется черезъ присоединеніе экспортной фирмы, агента-посредника и, въ концѣ ряда,—заграничной торговой фирмы или фабрики.

При продажѣ товары также проходятъ черезъ длинный рядъ посредническихъ рукъ. Фабрики отпускаютъ свои издѣлія въ кредитъ крупнымъ оптовымъ фирмамъ, а послѣднія распространяютъ ихъ сами, или при помощи посредниковъ, среди провинціальныхъ торговцовъ. Отъ нихъ товары уже расходятся по всей странѣ. Гораздо рѣже фабрики открываютъ собственные склады и магазины для непосредственнаго распространенія своихъ издѣлій. Въ общемъ товарообмѣнѣ страны крупную распредѣлительную роль играютъ ярмарки.

Формы торговли очень различны и измѣняются въ зависимости отъ условій обстановки. Между значительнымъ губернскимъ городомъ и мелкимъ уѣзднымъ существуетъ огромная разница во всемъ ихъ культурно-географическомъ и бытовомъ укладѣ. Городъ же, какъ культурно-географическій типъ, опередилъ на нѣсколько десятилѣтій деревню. Неменьшая разница существуетъ также и въ уровнѣ потребностей городского и сельскаго населенія. Въ соотвѣтствіи съ этими основными типами поселеній выработались три типа торговли.



Универсальный магазинъ. Главное помѣщеніе; кромѣ него, имѣются еще и отдѣлы.

Постоянная торговля съ строго спеціализированными отраслями существуетъ только въ болѣе или менѣе значительныхъ городскихъ центрахъ. Каждая отрасль торговли представлена здѣсь нѣсколькими и даже многими предпріятіями. Они поддерживаютъ постоянныя сношенія съ оптовиками и получаютъ исподволь товары изъ центральныхъ или мѣстныхъ складовъ. Въ столицахъ и немногихъ крупнѣйшихъ центрахъ провинціи появились даже единичные универсальные магазины. Но они слабо развиваются, такъ какъ русскій посылочный тарифъ затруднителенъ для сбыта товаровъ провинціальнымъ покупателямъ небольшими количествами. Ступенью ниже, въ большинствѣ уѣздныхъ городовъ и городскихъ поселеній, населеніе снабжается товарами изъ лавокъ смѣшанной торговли.



Сельскій торжокъ въ Малороссіи. Скобяные товары и рабочіе инструменты.

Деревня еще не обслуживается постоянной торговлей, и населеніе ея принуждено періодически удовлетворять своимъ запросамъ на товары на базарахъ и ярмаркахъ, или у бродячихъ торговцевъ. Въ послѣднемъ случаѣ торговля нерѣдко получаетъ мѣновой характеръ, причемъ, въ обмѣнъ за необходимые въ крестьянскомъ быту—

ситецъ, нитки и прочую мелочь, идутъ холсты, яйца, ленъ и пенька. Число лицъ, промышляющихъ развознымъ и разноснымъ торгомъ, достигаетъ 25 тыс.; за послѣдніе 15 лѣтъ оно уменьшилось на 15%.

Такъ какъ товарообмѣнъ замедляется чрезмѣрнымъ обиліемъ посредствующихъ инстанцій, то сроки купеческаго кредита вдвое длиннѣе, чѣмъ на Западѣ. Обычнымъ срокомъ кредита является 6—9 мѣсяцевъ, но назначается также 12 и болѣе мѣсяцевъ,

Торговая организація.

Организація торговаго класса очень несовершенна. Существуетъ всего нѣсколько десятковъ биржъ, преимущественно товарныхъ; нѣкоторыя изъ нихъ вѣдаютъ спеціально фрахтовыя сдѣлки. Важнѣйшая фондовая биржа въ Петербургѣ, но имѣются также въ Москвѣ, Кіевѣ и Варшавѣ. Болѣе половины биржъ учреждены сравнительно очень недавно, и связь между ними и мѣстной торговой дѣятельностью часто очень слаба. Многія биржи существуютъ только на бумагѣ.

Такая разрозненность торговаго класса ведетъ за собой слабую торговую освѣдомленность и, вмѣстѣ съ тѣмъ, удорожаетъ кредитъ и затрудняетъ пользованіе имъ для рядовыхъ торговцевъ.

Особенно остро эти недостатки чувствуются въ торговлѣ громоздкими товарами, въ экспортѣ хлѣба, а также въ торговлѣ скоропортящимися продуктами.

Биржевые комитеты и ихъ съѣзды объединяютъ различныя отрасли торговли и являются представителями ихъ интересовъ передъ правительствомъ. Въ области промышленности тоже значеніе имѣютъ періодическіе съѣзды промышленниковъ опредѣленныхъ спеціальностей. Таковы съѣзды представителей нефтяного, металлургическаго, угольнаго, сахарнаго, мукомольнаго, льняного и другихъ производствъ. Изъ перечня видно, что организація съѣздовъ составляетъ особенность производствъ, достигшихъ капиталистической и географической концентраціи. Наоборотъ, въ производствахъ съ многочисленными и разбросанными предпріятіями еще не вполнѣ выработалась почва для объединенія.

Совѣтъ Съѣздовъ Представителей Торговли и Промышленности занимаетъ центральное положеніе и является представителемъ нуждъ всей русской промышленности и торговли. При немъ, также какъ и при нѣкоторыхъ спеціальныхъ промышленныхъ организаціяхъ, имѣются постоянныя бюро; послѣднія, между прочимъ, ведутъ и статистику производства.

Объединеніе при посредствѣ съѣздовъ имѣетъ добровольный характеръ. Теперь возникла мысль о созданіи мѣстныхъ торговыхъ палатъ—учрежденій оффиціальнаго характера. Въ выборахъ ихъ представителей, равно какъ и въ сборахъ на ихъ содержаніе, обязательно участвуютъ всѣ лица опредѣленной категоріи даннаго района.

Весьма замѣтную роль въ торговлѣ играютъ синдикатскія соглашенія предпріятій изъ области горнозаводскаго дѣла и желѣзопередѣлочной промышленности, сахарнаго производства, химической и, отчасти, текстильной промышленности. Всѣ перечисленныя отрасли

промышленности выдѣляются своимъ крупно-капиталистическимъ характеромъ производства.

Характеръ соглашеній весьма различенъ: одни изъ нихъ ограничиваются только нормировкой производства съ цѣлью устранить взаимную конкуренцію и удержать цѣны на желательномъ уровнѣ, другія носятъ характеръ самостоятельныхъ торговыхъ предпріятій, которыя стараются монополизировать продажу опредѣленнаго товара на всемъ протяженіи страны или только въ извѣстныхъ районахъ. Въ горнозаводскомъ дѣлѣ, металлургіи и желѣзопередѣлочныхъ производствахъ такихъ торговыхъ союзовъ насчитывается нѣсколько десятковъ.

Они распредѣляютъ между предпріятіями—соучастниками районы сбыта и нормируютъ цѣны, соотвѣтственно мѣстнымъ условіямъ. Въ тѣхъ случаяхъ, когда товаръ поступаетъ также и изъ за границы, цѣны въ близкихъ къ послѣдней мѣстностяхъ уменьшаются. Такъ какъ таможенная пошлина на громоздкіе и малоцѣнные продукты очень высока *), а географическое положеніе Россіи затруднительно для свободнаго доступа заграничныхъ товаровъ въ разныя части страны, то въ результатѣ подобныхъ соглашеній нерѣдко является повышеніе цѣнъ.

Широкому развитію синдикатскихъ соглашеній благопріятствуютъ нѣсколько обстоятельствъ. Вслѣдствіе бѣдности страны капиталами и малодоступности кредита, затруднительно возникновеніе конкурирующихъ предпріятій. Наоборотъ, обособленное существованіе заводскихъ и фабричныхъ районовъ, съ сравнительно небольшимъ числомъ крупныхъ предпріятій опредѣленной спеціальности, допускаетъ легкое соглашеніе между ними.

Прилагаемая таблица показываетъ движеніе цѣнъ важнѣйшихъ товарныхъ группъ за двадцатилѣтіе 1890—1909 гг. Средняя цѣна 1890—1899 гг. принята за 100.

Годы.	Хлѣбные продукты.	Животные продукты.	Масличные продукты.	Прядильные продукты.	Ископаемые продукты.	Мускательные товары.	Бакалейные товары.	Въ средн. по всѣмъ товарамъ.
1890	106,9	99,3	102,6	100,9	109,8	103,6	110,7	104,8
1891	127,6	93,9	108,3	93,7	99,3	100,8	104,3	104,0
1892	124,9	96,7	104,5	94,1	89,6	102,7	99,6	101,7
1893	102,6	104,6	109,3	108,0	96,1	106,5	106,0	104,7
1894	79,7	102,5	103,8	105,1	91,0	100,6	98,4	97,3
1895	77,8	98,7	86,1	99,4	93,9	97,9	92,8	92,4
1896	78,7	94,6	80,1	101,4	96,1	96,6	92,3	91,4
1897	88,1	94.9	92,7	98,9	98,7	96,4	94,4	94,9
1898	107,0	104,0	110,4	96,1	102.7	96,0	98,9	102,2
1899	106,9	112,0	102,2	100,3	119,0	99,4	102,3	106,0
1900	99,3	117,8	108 0	124,5	131,1	103,2	102,2	112,3
1901	106,7	115,3	132,1	131,0	109,1	101,5	106,4	114,6
1902	111,2	121,8	113,3	124,8	96,5	99,4	102,3	109,9
1903	101,1	121,9	94,3	130,0	98,2	98,9	103,3	106,8
1904	105,2	121,7	96,7	134,1	106,9	102,7	108,0	110,8
1905	115,4	127,8	102,0	127,0	119,0	105,3	111,3	115,4
1906	120,8	137,3	115,4	139,8	137,9	112,7	110,4	124,9
1907	144,3	148,4	109,5	146,4	141,8	121,0	106,5	131,1
1908	143,7	148,4	106,1	134,7	124,4	115,8	102,0	125,0
1909	135,2	153,2	130,9	138,6	121,7	111,6	103,7	127,8

*) 5%—100% цѣнности товара.

Какъ видно, болѣе всего повысились цѣны хлѣбныхъ и животныхъ продуктовъ, а также прядильныхъ матеріаловъ. Міровой кризисъ 1907—8 гг. отразился въ Россіи общимъ рѣзкимъ подъемомъ цѣнъ.

Размѣры оборотовъ.

Обороты внутренней торговли сколько-нибудь точно неизвѣстны, но, судя по совокупности различныхъ признаковъ, ихъ можно оцѣнить въ суммѣ около 6 милліардовъ рублей.

Общее число торговыхъ предпріятій въ 1908 г. достигло 890 тыс., увеличившись, сравнительно съ предыдущимъ годомъ, почти на 50 т. Распредѣленіе ихъ по разрядамъ обложенія таково:

Разряды.	Всего.	Изъ нихъ въ Европ. Россіи.
I	7350	5840
II	1350 0	100000
III	480000	345000
IV	262000	185000

Сравнительно съ столь значительнымъ числомъ торговыхъ предпріятій, сословныхъ купеческихъ свидѣтельствъ выбирается очень немного. Изъ общаго количества ихъ — 32,5тыс., первогильдейскія составляютъ немногимъ болѣе $^1/_{10}$.

Торговля развита въ отдѣльныхъ губерніяхъ чрезвычайно неравномѣрно: $^3/_5$ торговыхъ оборотовъ сосредоточено въ двухъ столичныхъ, Херсонской и Варшавской губерніяхъ. Онѣ же, естественнымъ образомъ, выдѣляются и по общей численности торговыхъ заведеній; за ними слѣдуетъ рядъ губерній съ большими городами—Кіевская, Обл. В. Донск., Петроковская, Лифляндская и Харьковская.

О численности торговаго класса имѣются лишь устарѣвшія данныя народной переписи 1897 г.

Согласно имъ:

Торговлей занято всего . . . . . 1325000 лицъ
Рабочихъ задолжено . . . . . 250000 „

Отдѣльныя спеціальности торговли занимаютъ разное мѣсто въ общей ихъ совокупности, какъ по числу предпріятій, такъ и по размѣрамъ оборотовъ и по численности участвующихъ въ торговлѣ лицъ.

	1-е мѣсто.	2-е мѣсто.	3-е мѣсто.
	Группы предпріятій.		
По числу предпріятій . .	по торговлѣ спиртными напитками и трактирному промыслу.	по колоніальной и бакалейной торговлѣ.	по мануфактурной и галантерейной торговлѣ.
„ размѣрамъ оборотовъ	кредитныя и банкирскія.	посредничество	по мануфактурной и галантерейной торговлѣ.
„ численности участв. въ торговлѣ лицъ . .	по торговлѣ произведеніями сельскаго хозяйства.	трактиры и гостинницы.	по торговлѣ тканями и конфексіоны.

Акціонерныя предпріятія.

Въ соотвѣтствіи съ характернымъ для Россіи значительнымъ размѣромъ промышленныхъ и транспортныхъ предпріятій, акціонерный капиталъ играетъ въ странѣ весьма важную роль. Процентъ возрастанія числа акціонерныхъ предпріятій все болѣе и болѣе увеличивается; при этомъ не только возникаютъ новыя предпріятія, но и существующія уже единоличныя превращаются въ акціонерныя.

Въ 1907 г. всего дѣйствовало 1640 акціонерныхъ предпріятій промышленнаго и торговаго характера, обладавшихъ болѣе, чѣмъ $2^3/_4$ милліардовъ основныхъ капиталовъ; такихъ же почти размѣровъ достигаютъ запасные, аммортизаціонные и прочіе ихъ капиталы. Болѣе $^5/_9$ всѣхъ акціонерныхъ обществъ относится къ промышленнымъ предпріятіямъ, по 90 приходится на транспортныя компаніи и товарную торговлю, тогда какъ въ области кредита ихъ числится всего 57.

Въ 1909 году вновь учреждено 150 торгово-промышленныхъ предпріятій и, въ томъ числѣ 73 акціонерныхъ съ 110 м. р. основныхъ капиталовъ. Такимъ образомъ, общее число акціонерныхъ предпріятій къ 1910 г. равняется 1700, съ основнымъ капиталомъ въ 2,8 милліардовъ рублей.

По размѣру капиталовъ на первомъ мѣстѣ стоитъ горнозаводская, затѣмъ текстильная и металлообрабатывающая группы; на нихъ приходится около $^2/_5$ итога.

Въ 1906 г. чистая прибыль составляла 9% къ основному капиталу всѣхъ акціонерныхъ предпріятій.

Транспортное и страховое дѣло.

Транспортнымъ дѣломъ занимаются 6 акціонерныхъ транспортныхъ обществъ. Основной капиталъ ихъ равенъ 15 м. р. Наиболѣе крупное „Восточное Общество Складовъ“ обладаетъ половиной этого послѣдняго; затѣмъ слѣдуютъ два, также крупныхъ предпріятія. Собственно транспортное дѣло въ Россіи соединяется со складочнымъ, съ морской перевозкой товаровъ и ихъ страховкой; въ то же время транспортныя функціи выполняются также пароходными компаніями.

Для веденія заграничныхъ операцій транспортныя общества дѣйствуютъ иногда совмѣстно съ пароходными компаніями, образуя соединенныя транспортныя общества. Таково „Второе Соединенное Транспортное Общество“, въ составъ котораго вошли два транспортныхъ и одно пароходное Общество. Оно работаетъ въ Сѣверной Персіи. Въ общемъ, какъ транспортное, такъ и складочное дѣло развиты въ Россіи очень незначительно. Складочное дѣло будетъ подробнѣе освѣщено при разсмотрѣніи вывозной хлѣбной торговли.

10 страховыхъ Обществъ, занимающихся страхованіемъ транспортовъ, дѣлятся по размѣрамъ своихъ операцій на три группы: крупныхъ, съ суммой премій около $2^1/_2$ м. рублей, среднихъ — отъ 1 — $1^1/_2$ м. руб. и мелкихъ — отъ 50 — 300 тыс. руб. Въ 1909 году,

сравнительно съ предыдущимъ, сборъ премій возросъ на 5%. Почти половина валового сбора премій перестраховывается. Кромѣ того, страховыя операціи производятъ и пароходныя общества; особенно выдѣляется страховая дѣятельность Ропита.

1909 г. закончился съ довольно значительной прибылью (225 т. р.), тогда какъ въ предшествующемъ страховыя общества понесли небольшіе убытки (50 т. р.).

Очень часто въ экспортѣ вообще, а при вывозѣ хлѣба почти исключительно, экспортеры пользуются содѣйствіемъ иностранныхъ страховыхъ обществъ. Для русскихъ страхователей условія послѣднихъ очень стѣснительны и невыгодны. Такъ, напр., при страховкѣ хлѣба, иностранныя общества принимаютъ на себя отвѣтственность только въ случаѣ кораблекрушенія; при аваріяхъ же отвѣтственность полностью несетъ отправитель, который долженъ затѣмъ искать убытки съ страхового общества судебнымъ порядкомъ.

Страховое дѣло въ Россіи находится въ рукахъ во 1) небольшого числа акціонерныхъ обществъ, во 2) — многочисленныхъ обществъ взаимнаго страхованія: городскихъ, земскихъ и торгово-промышленныхъ.

Акціонерныя страховыя общества выдѣляются крупными размѣрами своей дѣятельности. Общій сборъ премій ими по страхованію отъ огня въ 1909 г. превысилъ 130 м. р., тогда какъ сумма страхованій жизни нѣсколько ниже (100 м. р.). Огневое страхованіе развивается несравненно энергичнѣе, чѣмъ страхованіе жизни: за послѣднее десятилѣтіе страховая сумма перваго увеличилось вдвое, а послѣдняго — только на 40%. Въ теченіе этого періода въ характерѣ страхованія жизни произошла существенная перемѣна: страхованіе на дожитіе сократилось, и за счетъ его расширилась страхованіе на случай смерти и смѣшанное. Страхованіе ренты въ Россіи не прививается.

Общества огневого страхованія перестраховываютъ около половины премій, какъ другъ у друга, такъ и въ спеціальныхъ перестраховочныхъ обществахъ и за границей. Такъ какъ средства обществъ, а равно количество и разнообразіе страхованій растутъ, то процентъ перестрахованія съ теченіемъ времени понижается.

130 городскихъ взаимно-страховыхъ обществъ весьма различны по размѣрамъ своихъ оборотовъ: половина ихъ располагаетъ страховой суммой отъ 1 до 10 мил. р., тогда какъ въ столичныхъ она превышаетъ 100 м. р. Почти всѣ общества успѣшно работаютъ, и поэтому и число и обороты ихъ увеличиваются. Въ послѣдніе годы ими стали обзаводиться маленькіе городки 2/3 городскихъ в.-с. обществъ объединены въ пензенскомъ перестраховомъ союзѣ.

Земское страхованіе отъ огня существуетъ въ двухъ видахъ — обязательнаго и добровольнаго. Особенно успѣшно развивается добровольное страхованіе (по 29 земствамъ въ 1906 г. болѣе 500 м. р.).

Въ Россіи не существуетъ отдѣльныхъ обществъ для страхованія промышленныхъ предпріятій. Между тѣмъ, страховка послѣднихъ составляетъ почти 1/3 оборота акціонерныхъ страховыхъ обществъ. Это обсто-

ятельство, въ связи съ нѣкоторыми другими, удорожаетъ страхованіе фабрикъ и заводовъ.

Операціи по страхованію отъ несчастныхъ случаевъ въ промышленныхъ предпріятіяхъ — въ Россіи новое дѣло. Пока работаетъ 10 обществъ, объединившихъ немногія предпріятія съ 1/10 общаго числа рабочихъ. Развитіе оборотовъ идетъ очень слабо, вслѣдствіе безучастнаго отношенія къ нему промышленниковъ.

§ 62. **Кредитъ.**

Постановка кредитнаго дѣла въ Россіи далека отъ желательной, какъ со стороны его размѣровъ, такъ, еще болѣе, въ качественномъ отношеніи. Сравнительно хорошо организованъ только долгосрочный сельскохозяйственный кредитъ. Что же касается краткосрочнаго кредита для нуждъ торговли, промышленности и сельскаго хозяйства, то онъ отличается крупными недостатками.

Кредитныя учрежденія очень неравномѣрно распредѣлены по территоріи страны. Вполнѣ хорошо снабжены ими только столицы и немногіе большіе города. Кредитъ мало спеціализированъ, и поэтому обширныя отрасли промышленности принуждены пользоваться услугами кредитныхъ учрежденій общаго характера, дорого ихъ оплачивая и даже попадая въ тяжелую зависимость отъ банковъ. Таково положеніе золотопромышленности, сахарнаго дѣла и сельскаго хозяйства *); въ подобномъ же положеніи находится городское и земское самоуправленіе. При теперешнихъ условіяхъ кредитъ трудно доступенъ не только мелкимъ, но даже нерѣдко и среднимъ предпринимателямъ и торговцамъ, огромная же масса мелкихъ производителей и почти все крестьянство находится въ еще болѣе невыгодныхъ условіяхъ.

Кредитъ обходится дорого, какъ вслѣдствіе общихъ экономическихъ условій страны, такъ и въ силу плохой освѣдомленности банковъ о кредитоспособности кліентуры. Отдѣльныя учрежденія дѣйствуютъ въ этой области врозь и поэтому принуждены основывать свою дѣятельность на случайныхъ, отрывочныхъ свѣдѣніяхъ. Это ведетъ за собой крупныя потери.

Долгосрочный кредитъ.

Изъ трехъ видовъ долгосрочнаго кредита, обслуживающаго сельское хозяйство, наиболѣе развитъ ипотечный кредитъ (свободное расходованіе ссуды), которымъ пользуется, главнымъ образомъ, крупное и среднее землевладѣніе. Нѣсколько меньшіе размѣры имѣетъ земельный кредитъ — для покупки земли, являющійся почти исключительно крестьянскимъ. Значеніе его прогрессивно возрастаетъ, тогда какъ относительный приростъ ипотечнаго кредита уже остановился. Совсѣмъ ничтожны размѣры меліоративнаго кредита: 4 м. р. за 15 лѣтъ; по разсчету, на 1 десятину получается всего нѣсколько копѣекъ.

*) Общая сумма годичнаго краткосрочнаго кредита для сельскаго хозяйства не достигаетъ и сотни милліоновъ.

Общая сумма долговъ, обременяющихъ частную и крестьянскую земельную собственность, достигаетъ 3 милліардовъ рублей.

Учредителями долгосрочныхъ земельныхъ банковъ являются государство, сословныя и земскія организаціи и акціонерныя общества.

Государственный Дворянскій Земельный Банкъ былъ учрежденъ въ 1885 г. для выдачи ссудъ потомственнымъ дворянамъ. Сначала имъ выпускались закладные листы и ссуды выдавались по курсу ихъ изъ $5^3/_4\%$ — $6^1/_4\%$, срокомъ на 48 л. 8 м. и 36 л. 7 м., въ размѣрѣ 50% — 75% оцѣнки. Но затѣмъ единовременный 80-милліонный выпускъ въ 1889 г. 5% закладныхъ съ выигрышами листовъ позволилъ перейти къ выдачѣ ссудъ наличными деньгами. Вмѣстѣ съ тѣмъ ссудный процентъ былъ пониженъ до 5%, а позже — до $3^1/_2\%$ и установлено 9 сроковъ ссудъ, отъ 11 до $66^1/_2$ лѣтъ. Операціи Банка быстро распространились на всю почти Европейскую Россію и годичная выдача ссудъ во время наиболѣе энергичной его дѣятельности превышала 80 м. р.; но въ XX столѣтіи, отчасти въ связи съ сокращеніемъ нѣкоторыхъ льготъ заемщикамъ и возвращеніемъ къ выдачѣ ссудъ закладными листами, дѣятельность Банка сократилась до 10 — 25 милліоновъ руб. въ годъ.

Къ срединѣ 1910 г. въ залогѣ у Дворянскаго Банка состояло 26,5 тыс. имѣній на сумму 650 м. р. и, кромѣ того, числилось 130 м. р. за Крестьянскимъ Банкомъ по имѣніямъ, купленнымъ послѣднимъ непосредственно или пріобрѣтеннымъ черезъ него крестьянами.

Дѣятельность Крестьянскаго Поземельнаго Банка долгое время преслѣдовала цѣли выдачи ссудъ подъ земли, покупаемыя или уже купленныя крестьянами отъ владѣльцевъ, по непосредственному соглашенію съ послѣдними; но съ 1906 г. на видное мѣсто выдвинулась самостоятельная покупка земель Банкомъ для продажи ихъ крестьянамъ.

Въ видѣ временной мѣры она существовала съ 1895 г.; но тогда эта операція производилась за счетъ собственнаго, въ общемъ незначительнаго, капитала Банка и носила скромный характеръ. Въ 1906 г. Банкъ получилъ право реализаціи своихъ свидѣтельствъ для оплаты покупаемой земли.

Кромѣ того, Банкъ съ недавняго времени принимаетъ также въ залогъ и надѣльныя земли.

Въ соотвѣтствіи съ землеустроительной дѣятельностью правительства, Крестьянскій Банкъ стремится въ своей посреднической дѣятельности, равно какъ и въ ликвидаціи своего земельнаго запаса, къ насажденію единоличнаго владѣнія. Указанный характеръ носятъ почти всѣ новыя сдѣлки; кромѣ того, прежде пріобрѣтенныя земли товарищескаго владѣнія разбиваются средствами и силами Банка на отдѣльные участки, закрѣпленные за ихъ владѣльцами.

Земельный запасъ Банка за 1906/10 гг. составлялъ $5^1/_2$ мил. дес., изъ которыхъ 2 м. дес. было продано, а остальная земля (3,6 мил. дес.) находилась въ разной степени ликвидаціонной готовности.

При продажѣ земель изъ имѣній Банка небольшая часть цѣны (3% — 7%) уплачивается наличными деньгами, а остатокъ зачисляется за покупщикомъ, въ видѣ ссуды Банка, обезпечиваемой пріобрѣтаемымъ участкомъ.

Всего при его содѣйствіи поступило въ руки крестьянъ 13 мил. десятинъ; 2/5 изъ нихъ приходятся на истекшее пятилѣтіе. На 1 января 1911 г. состоитъ 1060 м. р. процентныхъ бумагъ Крестьянскаго Банка и, кромѣ того, на него переведено 185 м. р. долговъ крестьянъ другимъ земельнымъ банкамъ.

10 акціонерныхъ земельныхъ банковъ, съ общей суммой капиталовъ свыше 100 м. р., выдали ссудъ на 700 м. р. Районъ дѣятельности каждаго изъ нихъ ограниченъ предѣлами нѣсколькихъ губерній.

Харьковскій, Полтавскій, С.-П.Б. — Тульскій, Московскій, Бессарабско-Таврическій, Нижегородско-Самарскій, Кіевскій, Виленскій, Ярославско-Костромской и Донской.

Въ Россіи существуетъ также восемь обществъ кооперативнаго ипотечнаго кредита, обслуживающихъ нужды землевладѣнія отдѣльныхъ мѣстностей. Большинство изъ нихъ являются сословными дворянскими учрежденіями, а два безсословны и связаны лишь съ опредѣленными районами (Херсонское*) и Польское).

1) Поземельный Банкъ Херсонской губ., 2) Земельное Кредитное Общество Царства Польскаго, 3—5) Лифляндское, Курляндское и Эстляндское Дворянскія Земельныя Общества, 6—8) Тифлисскій, Михайловскій (Кутаисскій) и Нижегородскій Александровскій Кредитные Банки.

Всѣ они дѣйствуютъ безъ складочнаго капитала и не преслѣдуютъ цѣлей коммерческой прибыльности; поэтому излишки отъ взимаемыхъ поборовъ обращаются на усиленіе запасныхъ капиталовъ и на улучшеніе условій земледѣлія въ мѣстномъ районѣ.

Два изъ нихъ — Херсонскій и Тифлисскій Банки развили свою дѣятельность чрезвычайно широко.

Подъ городскую недвижимость выдаютъ ссуды городскія кредитныя общества (32), а также и земельные банки. Городскія кредитныя общества отличаются небольшими размѣрами, вслѣдствіе ограниченности района дѣятельность; большинство ихъ возникло недавно, когда кредитъ изъ частныхъ банковъ былъ уже широко организованъ.

Краткосрочный кредитъ.

Въ области краткосрочнаго кредита дѣйствуютъ Государственный Банкъ, акціонерные коммерческіе и, наконецъ, городскіе банки.

Государственный Банкъ годъ тому назадъ вступилъ во второе пятидесятилѣтіе своего существованія. Назначеніе его состоитъ въ упроченіи денежной кредитной системы и въ оживленіи торговыхъ оборотовъ страны. Капиталъ его равенъ 50 м. р.. Обороты Государственнаго Банка превосходятъ совокупные обороты остальныхъ коммерческихъ банковъ; всѣ они слѣдуютъ также установленному имъ

*) Земское.

учетному проценту. Его важнѣйшую функцію составляетъ выпускъ кредитныхъ билетовъ, имѣющихъ теперь характеръ билетовъ Государственнаго Банка.

Свою вторую задачу Банкъ выполняетъ, принимая вклады, учитывая векселя и выдавая ссуды.

Послѣ реформы денежнаго обращенія вкладная операція утратила для Банка прежнее крупное значеніе; поэтому онъ понизилъ, а затѣмъ и совсѣмъ отмѣнилъ, начисленіе % по вкладамъ. Въ зависимости отъ этого, общая сумма вкладовъ сократилась за 20-лѣтіе втрое (теперь 50 м. р.). Зато значительно разрослась операція простыхъ и условныхъ текущихъ счетовъ, несмотря на отмѣну по нимъ процентовъ.

Среди активныхъ статей банка первое мѣсто занимаетъ золото. За нимъ по значенію слѣдуютъ учетно-ссудныя операціи. Онѣ растутъ и абсолютно (500 м. р.) и относительно, и теперь уже составляютъ 1/8 всего векселеобмѣна страны.

Очень быстро въ послѣдніе годы растетъ подтоварный кредитъ (85 м. р.). Государственный Банкъ принялъ дѣятельное участіе въ реализаціи урожая послѣднихъ лѣтъ. Кромѣ того, Банкъ выдаетъ ссуды учрежденіямъ мелкаго кредита, ссуды для улучшенія и поддержанія промышленныхъ предпріятій и ссуды сельскимъ хозяевамъ. Значеніе всѣхъ этихъ операцій второстепенное.

Въ важнѣйшихъ торговыхъ пунктахъ Государственный Банкъ имѣетъ 9 конторъ и 113 отдѣленій; число послѣднихъ постепенно увеличивается.

Акціонерные банки краткосрочнаго кредита (34) сконцентрированы въ Петербургѣ (10), Москвѣ (4) и Польшѣ (Варшава и Лодзь по 2); кромѣ того, 16 городовъ имѣютъ по 1 банку. Основной капиталъ акціонерныхъ банковъ вмѣстѣ съ запаснымъ доходятъ до 300 м. рублей.

Указанныя группы банковъ характеризуются каждая совокупностью отличительныхъ особенностей. Петербургскіе банки очень крупны (въ среднемъ 20 м. р. собственнаго капитала), имѣютъ много отдѣленій и широко развили корреспондентскія операціи на всемъ пространствѣ страны. Наоборотъ, средней величины (8 м. р.) московскіе и лодзинскіе банки, въ связи съ необходимостью обслуживать мѣстную промышленность, дѣйствуютъ сосредоточенно, каждый въ тѣсныхъ предѣлахъ своего района.

Московскіе банки по крупному приливу вкладовъ и оживленнымъ ссуднымъ оборотамъ замѣтно отличаются отъ затронутыхъ разстройствомъ мѣстной промышленности польскихъ. Провинціальные банки очень невелики (2 м. р.); среди нихъ своими размѣрами выдѣляются банки Прибалтійскаго Края.

Усиленный притокъ денегъ въ петербургскіе банки ведетъ за собой вздорожаніе провинціальнаго кредита, тогда какъ петербургскіе банки

обращаютъ часть лишнихъ денегъ на биржевыя операціи. Этотъ вредъ, до извѣстной степени, парализуется, если столичные банки открываютъ въ провинціи свои отдѣленія: деньги тогда отливаютъ на мѣста — въ промышленные и торговые центры. У крупныхъ банковъ число отдѣленій достигаетъ 50—60 *); въ послѣдніе два года проявилось усиленное стремленіе къ открытію новыхъ отдѣленій.

Въ разныхъ городахъ учреждены 272 городскихъ банковъ, располагающихъ 50-милліоннымъ капиталомъ. Кромѣ того, дѣйствуетъ около 550 Обществъ Взаимнаго Кредита. Число ихъ въ теченіе послѣдняго года увеличивалось на 1/3, раньше же возрастало гораздо медленнѣе.

Недавно возникшія земскія кассы мелкаго кредита дѣйствуютъ уже на территоріи 1/3 всѣхъ уѣздовъ земскихъ губерній.

Мелкій кредитъ.

Острая потребность народныхъ массъ города и деревни въ кредитѣ только въ недавнее время начинаетъ получать нѣкоторое удовлетвореніе при помощи молодыхъ кооперативныхъ учрежденій мелкаго кредита. Но все же ростовщичество и кулачество далеко не утратили еще своей силы.

Число кооперативныхъ учрежденій мелкаго кредита достигло 6 тыс. (5833) и быстро растетъ: за одинъ только 1910 годъ приростъ ихъ равенъ 20%. Они дѣлятся на ссудосберегательныя товарищества и кредитныя товарищества. Послѣднихъ вдвое больше, чѣмъ первыхъ, и они гораздо энергичнѣе развиваются. Общее число участниковъ кооперативныхъ мелкокредитныхъ учрежденій не меньше 2 милліоновъ.

Кромѣ этихъ новыхъ учрежденій, возникшихъ послѣ изданія въ 1895 г. Положенія объ учрежденіяхъ мелкаго кредита, имѣется еще почти столько же старыхъ сословныхъ крестьянскихъ кассъ. Но 2/3 ихъ числятся только на бумагѣ, а остальныя обнаруживаютъ мало жизни. Нерѣдко вся дѣятельность ихъ сводится къ переписыванію старыхъ ссудъ.

Средства учрежденій мелкаго кредита достигаютъ 275 м. р. Они составились изъ общественныхъ и земскихъ ссудъ, отданныхъ въ основные капиталы, а также изъ ссудъ Государственнаго Банка. Недавно учрежденное Управленіе по дѣламъ мелкаго кредита также оказываетъ имъ содѣйствіе.

Ссудосберегательныя товарищества въ настоящее время преобладаютъ только въ сравнительно зажиточной сѣверозападной четверти Россіи. Югъ Россіи, Черноземный Центръ и Поволжье, а также Вятская и Лифляндская губ. особенно богаты, какъ кредитными, такъ и ссудосберегательными товариществами (100—200 на губернію).

Вскорѣ по возникновеніи кредитныхъ кооперацій для нихъ возникла потребность въ объединяющемъ и регулирующемъ центрѣ. Для удовлетворенія ея стали устраивать союзы кредитныхъ и ссудосберегательныхъ товариществъ. Нѣсколько десятковъ такихъ союзовъ раз-

*) Всего около 500 отдѣленій и агентствъ.

личнаго района дѣйствій уже имѣется и въ Россіи, но какъ приростъ ихъ числа, такъ и дальнѣйшее объединеніе происходятъ сравнительно слабо. Существующіе союзы ограничены въ своей дѣятельности тѣсными рамками: они не имѣютъ права ни заключать займы, ни принимать вклады.

Изъ существующихъ нынѣ 7500 государственныхъ сберегательныхъ кассъ — 2/3 приходится на почтово-телеграфныя: центральныхъ же кассъ и ихъ отдѣленій насчитывается всего по 1000.

Почти всѣ города и поселенія городского типа обладаютъ кассами, тогда какъ во внѣгородскихъ поселеніяхъ онѣ встрѣчаются лишь въ одномъ изъ пяти. Вслѣдствіе этого, въ деревнѣ ими пользуются только болѣе состоятельныя лица тѣсно прилегающаго къ кассѣ района. Въ общемъ, сберегательныя кассы стоятъ далеко отъ населенія.

Всѣхъ сберегательныхъ книжекъ—7,5 милліоновъ штукъ, а вкладовъ по нимъ — 1400 мил. рублей. Преобладающій контингентъ вкладчиковъ составляютъ держатели мелкихъ вкладовъ до 25 р. (2,6 мил.) и не свыше 100 рублей (1,3 мил.). За десятилѣтіе число книжекъ и сумма вкладовъ возросли слишкомъ вдвое. Съ 1910 г. процентъ по вкладамъ пониженъ съ 4 до 3,6%.

Сберегательныя кассы помѣщаютъ свои средства въ государственные, земельные и желѣзнодорожные займы; годъ назадъ имъ было разрѣшено ссужать учрежденія мелкаго кредита небольшими суммами на образованіе и увеличеніе капиталовъ послѣднихъ.

За границей, какъ государственныя, такъ и еще болѣе общественныя кассы даютъ производительное назначеніе и вкладамъ, и прибылямъ отъ операцій. Обыкновенно и тѣ и другія идутъ на удовлетвореніе мѣстныхъ нуждъ и потребностей. Въ условіяхъ наибольшаго развитія ссудосберегательныхъ кассъ, организація народнаго кредита и удовлетвореніе многостороннихъ потребностей соціально-экономическаго характера оттѣсняютъ даже на второй планъ ихъ собственно сберегательныя функціи.

Съ 1906 г. нѣкоторыя сберегательныя кассы (всего 1300) производятъ страхованіе жизни, капиталовъ и доходовъ. Эти, пока еще абсолютно незначительныя, операціи быстро развиваются и уже хорошо оплачиваютъ себя.

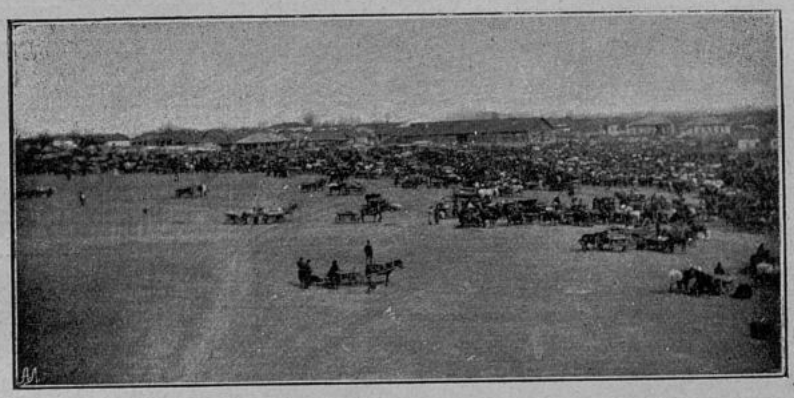
Съ цѣлью дать населенію возможность дѣлать мелкія сбереженія, не тратя времени на посѣщеніе кассъ, введены сберегательныя марки. Указанная мѣра, впрочемъ, не оправдала ожиданій.

При низшихъ и, отчасти, среднихъ учебныхъ заведеніяхъ функціонируютъ около 2½ т. школьныхъ кассъ, преслѣдующихъ задачу пріученія населенія къ бережливости.

§ 63. **Ярмарочная торговля.**

Характерную особенность русской торговли составляетъ широкое развитіе ярмарочнаго торга. Причины этого лежатъ: въ бѣдности страны путями сообщеній и замерзаніи рѣкъ, рѣдкости населенія, раз-

бросанности городовъ и, наконецъ,—въ отсутствіи капиталовъ и слабомъ развитіи кредита. Вслѣдствіе этихъ обстоятельствъ, обмѣнъ есте-



Двухнедѣльный базаръ въ большомъ малороссійскомъ мѣстечкѣ.

ственно сталъ пріуроченнымъ къ опредѣленнымъ пунктамъ и извѣстному времени.

Децентрализующая дѣятельность желѣзныхъ дорогъ медленно, но постепенно подрываетъ значеніе крупныхъ ярмарокъ и, вмѣстѣ съ



Еженедѣльный базаръ въ губернскомъ городѣ.

тѣмъ, въ оптовой области все большее значеніе пріобрѣтаетъ непрерывная торговля по образцамъ. Сначала Лодзинскія и Варшавскія, а

затѣмъ и Московскія фирмы завели коммивояжеровъ для организаціи непосредственныхъ сношеній съ отдаленными рынками. Они особенно энергично работаютъ на азіатскихъ окраинахъ имперіи. Польскія губерніи посылаютъ болѣе трети изъ общаго числа коммивояжеровъ (2 тысячи слишкомъ).

Наоборотъ, мелкія ярмарки, торжки и базары все умножаются, и оборотъ ихъ замѣтно растетъ. Въ этомъ прежде всего сказывается разслоеніе деревенской массы, выдѣлившее классъ людей, которые хотя и живутъ въ деревнѣ, но продовольствуются почти исключительно покупными продуктами. Съ другой стороны, также вліяетъ и усложненіе потребностей народныхъ массъ.

По послѣднимъ, но далеко не свѣжимъ даннымъ средины 90-хъ г.г., въ Имперіи существуетъ не менѣе 25 тыс. ярмарокъ. Преобладающее большинство ихъ носитъ близкій къ базарамъ характеръ: крестьяне продаютъ на нихъ свои запасы и въ обмѣнъ покупаютъ необходимые продукты. 500 слишкомъ ярмарокъ изъ числа остальныхъ имѣютъ обороты свыше 100 тыс. руб. каждая и длятся долѣе недѣли. Всѣ ярмарки, въ зависимости отъ ихъ продолжительности, раздѣляются на 5 разрядовъ. Малороссія, Юговосточная и Восточная Россія выдѣляются, какъ по числу, такъ и по обширности оборотовъ своихъ ярмарокъ.

Нижегородская ярмарка.

Нижегородская ярмарка продолжается оффиціально съ 15 іюля по 25 августа, но въ дѣйствительности и начало и конецъ ея запаз-



Общій видъ Нижегородской ярмарки.

дываютъ на недѣлю—двѣ. Она является „всероссійскимъ торжищемъ“, во много разъ превосходящимъ по размѣрамъ своихъ 150-милліон-

ныхъ оборотовъ, и, тѣмъ болѣе, по общему экономическому значенію всѣ слѣдующія за ней ярмарки. Это объясняется ея положеніемъ на рубежѣ между промышленными областями Центральной Россіи и Запада и экономически отсталыми окраинами съ прилегающими къ нимъ государствами Азіи. Не менѣе важно также расположеніе ея на Волгѣ, вблизи сліянія послѣдней съ главными притоками. Вообще говоря, на ней производится обмѣнъ привозимаго съ востока и юга сырья на фабрикаты центра и запада. Сообразно такому значенію, она привлекаетъ какъ русскихъ фабрикантовъ и торговцевъ, такъ и купцовъ изъ азіатскихъ государствъ и представителей западноевропейской торговли. Общее число пріѣзжихъ въ хорошіе годы доходитъ до 200 тыс. человѣкъ.

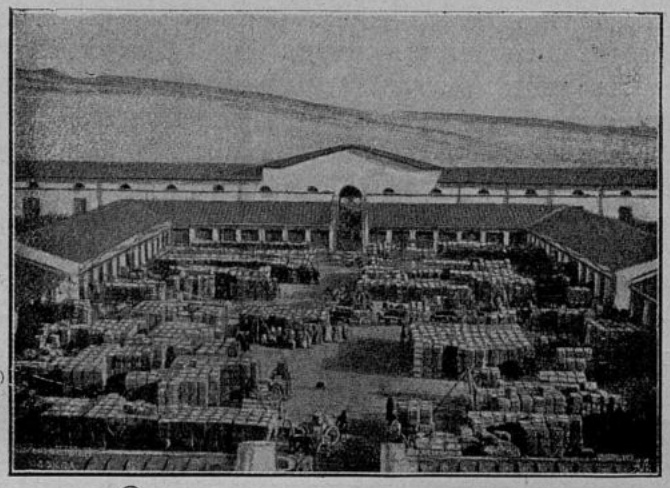
Измѣнившіяся условія транспорта, въ связи съ ростомъ городского населенія и расширеніемъ торговой дѣятельности городовъ, сузили ея значеніе и поставили предѣлъ дальнѣйшему росту. Достигнувъ въ 80-хъ г.г. наибольшихъ (200 — 250 мил. р.) оборотовъ, она медленно, но неуклонно понижается и нынѣ колеблется въ узкихъ предѣлахъ около 150 мил. руб. Главные товары ярмарочной торговли—мануфактура (50—70 мил. руб.), кожи, пушнина и мѣха (20—25 мил. руб.), металлическія издѣлія и металлы (15 мил. руб.). Затѣмъ слѣдуютъ—рыба, сухіе фрукты, кустарныя издѣлія, соль и множество самыхъ разнообразныхъ товаровъ, начиная отъ мочалы, и кончая книгами и духами.

При своихъ крупныхъ и разностороннихъ оборотахъ и огромномъ съѣздѣ представителей торговли и промышленности, Нижегородская ярмарка является весьма чуткимъ барометромъ экономическаго положенія тяготѣющихъ къ ней обширныхъ районовъ, а черезъ ихъ посредство—и всей Россіи. На ярмаркѣ выясняются размѣры урожая и рядъ другихъ факторовъ, отъ которыхъ зависитъ характеръ ближайшаго торговаго періода. Измѣнившіяся экономическія условія неодинаково отразились на различныхъ отрасляхъ ярмарочной торговли: однѣ изъ нихъ вовсе исчезаютъ съ ярмарки, торговля другими падаетъ или мѣняетъ характеръ, и въ то же время на ярмаркѣ появляются новые, прежде не привозившіеся товары.

Къ первымъ относятся хлопокъ, чай, сахаръ и др. Оренбургъ-Ташкентская дорога приблизила хлопковый районъ къ мануфактурнымъ центрамъ, и между ними установились регулярныя непосредственныя сношенія. Такимъ же образомъ, преобладающее теперь движеніе чая по Сибирской дорогѣ и введеніе собственной развѣски чая крупнѣйшими чайными фирмами убили ярмарочную торговлю послѣднимъ. Развѣсочные чаи стали продаваться съ назначеніемъ съ мѣстъ развѣски на мѣста продажи, минуя ярмарку; торговля ими перешла въ руки вояжеровъ.

Равнымъ образомъ, теперь является анахронизмомъ наличный торгъ сахаромъ, такъ какъ повсемѣстно имѣются постоянные склады.

Въ отношеніи главнаго товара — мануфактуры *), характеръ ярмарки постепенно измѣняется. Въ этой области громоздкая торговля наличнымъ товарамъ теряетъ всякое значеніе и ея мѣсто занимаетъ торговля по образцамъ. Многіе крупные фабриканты перестали уже посылать свои издѣлія, и поэтому оптовики пріобрѣли рѣшающее значеніе



Чайный дворъ въ Кяхтѣ.

въ мануфактурной ярмарочной торговлѣ. Для этихъ товаровъ ярмарка все болѣе становится лишь мѣстомъ съѣзда фабрикантовъ и торговцевъ для сдѣлокъ по образцамъ и для взаимныхъ разсчетовъ. Торговля наличнымъ мануфактурнымъ товаромъ имѣетъ смыслъ лишь для сношеній съ азіатскими покупателями и для обслуживанія мелкихъ торговцевъ ближайшаго района.

Привозъ рыбы также сильно уменьшился. Съ одной стороны, упали уловы, а, съ другой, улучшеніе способовъ заготовки позволяетъ гораздо шире, чѣмъ прежде, воспользоваться желѣзными дорогами для непосредственной доставки цѣннаго рыбнаго товара на потребительные рынки.

Наоборотъ, торговля кожевеннымъ сырьемъ, щетиной и другими прасольскими товарами почти не пострадала отъ времени. Сортировка ихъ въ Россіи поставлена настолько неудовлетворительно, что торговля по образцамъ совершенно невозможна. Еще болѣе это относится къ торговлѣ пушниной, такъ какъ частыя колебанія въ характерѣ требованій и цѣнахъ придаютъ ей сходство съ биржевой игрой. Нижегородская ярмарка все болѣе пріобрѣтаетъ для пушнины значеніе международнаго торга. Для послѣдней, равно какъ и для кожъ, значеніе ярмарки для установки цѣнъ и наличной продажи сохранится, видимо, на долгое время.

---

*) А также и галантереи.

Къ числу недавно появившихся на ярмаркѣ товаровъ, между прочимъ, принадлежатъ произведенія кустарной и вообще мелкой промышленности изъ района тяготѣющаго къ Волгѣ и ея бассейну. Нижегородская ярмарка является почти единственнымъ крупнымъ оптовымъ рынкомъ, при посредствѣ котораго они могутъ избѣжать тяжелаго посредничества скупщиковъ. По этой причинѣ въ будущемъ значеніе кустарныхъ издѣлій въ общемъ оборотѣ ярмарки должно сильно увеличиться.

Съ недавняго времени, кромѣ исконнаго Волжско-Камскаго воднаго пути, стали доставлять товары также и Окой, прямо изъ Москвы.



Пристань въ Нижнемъ Новгородѣ.

Несмотря на недочеты въ организаціи воднаго транспорта, этотъ способъ представляетъ большія преимущества, какъ по своей дешевизнѣ *), такъ, еще болѣе, вслѣдствіе удобствъ безплатнаго храненія груза на суднѣ. Пока Окой больше отправляютъ непроданные на ярмаркѣ остатки, но начинаетъ прививаться также и прямая доставка товаровъ изъ Москвы въ системы р.р. Камы, Вятки и Ветлуги. Если водный путь будетъ упорядоченъ, то ускореніе транспорта привлечетъ къ нему много грузовъ.

Наличными на ярмаркѣ разсчитываются въ незначительной степени, такъ какъ деньги къ продавцамъ поступаютъ значительно позже. Предварительно они должны попасть въ руки деревенскихъ лавочниковъ, а черезъ нѣсколько инстанцій, наконецъ, къ крупнымъ скупщикамъ для разсчетовъ съ фабрикантами.

Остальныя ярмарки.

Несравненно быстрѣе идетъ сокращеніе оборотовъ второй по размѣрамъ русской ярмарки — Ирбитской. Недавно это былъ важный торговый центръ вообще и одинъ изъ крупнѣйшихъ сырьевыхъ центровъ въ частности: къ нему тяготѣла вся Сибирь, Пріамурье и Прикамье. Теперь она все болѣе ограничивается обслуживаніемъ обѣднѣвшаго Пріуралья.

---

*) Для мануфактуры 18 коп., вмѣсто 42 коп. за доставку по жел. дорогѣ.

Въ торговлѣ пушниной — главнымъ товаромъ ярмарки—крупныя русскія фирмы начинаютъ переходить къ непосредственнымъ закупкамъ на мѣстахъ промысла; такъ же поступаютъ и лейпцигскіе пушники, которые стали посылать въ промысловые районы своихъ агентовъ. Съ другой стороны, мануфактуристы и фабриканты резиновыхъ и иныхъ издѣлій предпочитаютъ постоянную торговлю изъ своихъ складовъ и отдѣленій въ Екатеринбургѣ, Омскѣ и другихъ сибирскихъ городахъ. Въ итогѣ, общее значеніе Ирбитской ярмарки опредѣляется теперь лишь ея ролью въ опредѣленіи выхода пушнины даннаго года и въ установленіи на нее цѣнъ. Торговое значеніе системы сибирскихъ водныхъ путей, въ началѣ которой стоитъ Ирбитъ, все болѣе падаетъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, все сильнѣе ощущается неудобство положенія Ирбита далеко въ сторонѣ отъ главной сибирской магистрали. Отсутствіе желѣзной дороги и мелководье р. Туры затрудняютъ даже использованіе ярмарочныхъ помѣщеній подъ постоянные склады товаровъ.

Харьковъ, благодаря своимъ четыремъ крупнымъ ярмаркамъ*), слѣдуетъ непосредственно за Н. Новгородомъ; въ Южной Россіи ему принадлежитъ главная роль въ установленіи цѣнъ на кожевенное сырье, шерсть, сало и прочіе прасольскіе товары. Три четверти ярмарочныхъ оборотовъ Харькова приходится на мануфактуру и галантерею, затѣмъ идутъ кожи, шерсть и разнообразные товары, какъ-то — обувь, галоши, вино и проч. Оборотъ каждой изъ ярмарокъ колеблется въ предѣлахъ отъ 10 — 15 мил. рублей. Въ недалекомъ прошломъ видное мѣсто на нихъ занимала шерсть.

Значительно уступаютъ перечисленнымъ—ярмарки въ Симбирскѣ, Курскѣ, Полтавѣ и Ромнахъ; характеръ ихъ, въ общемъ, тотъ же, что и Харьковскихъ.

Симбирская сборная ярмарка происходитъ въ теченіе первыхъ двухъ недѣль Великаго поста.

Курская Коренная начинается въ 9-ю пятницу послѣ Пасхи; еще недавно значительные обороты ея упали до 1 — 2 м. р.

Та же участь постигла и Ильинскую ярмарку въ Полтавѣ.

Не такъ быстро, но все же замѣтно, падаетъ торговля на двухъ Роменскихъ ярмаркахъ (Маслянской и Вознесенской).

Срѣтенская ярмарка — Контракты въ Кіевѣ (съ 5 февраля до 1-хъ чиселъ Марта) почти совершенно утратила значеніе по торговлѣ наличными товарами. Но къ ней пріуроченъ большой съѣздъ сельскихъ хозяевъ и сахарозаводчиковъ, и совершаются крупныя сдѣлки по доставкѣ, къ опредѣленному въ контрактахъ сроку разныхъ товаровъ. Тогда же на общихъ собраніяхъ акціонеровъ подводятся итоги минувшей сахарной кампаніи.

Цѣлый рядъ ярмарокъ въ Малороссіи, Новороссіи и Пріуральѣ дѣлаютъ милліонные обороты, но значеніе ихъ не выходитъ за предѣлы ограниченнаго мѣстнаго района. Таковы: Мензелинская (1-я половина января), Никольская въ Таганрогѣ (2-я недѣля мая), Крестовоздвиженская въ Кролевцѣ Черниг. губ. и Крестовская въ Перм. губ. Щадринскаго уѣзда.

Въ Киргизскихъ степяхъ устраивается много ярмарокъ по торговлѣ скотомъ и продуктами скотоводства:

*) Крещенская, Троицкая (15/v—15/vi), Успенская и Покровская.

§ 64. Хлѣбная торговля.

Географія хлѣбной торговли.

Хлѣбная торговля занимаетъ первое мѣсто во внутреннемъ товарообмѣнѣ по размѣру оборотовъ. Такіе крупные размѣры ея основываются, во-первыхъ, на противоположности двухъ половинъ Россіи—южной хлѣбородной и сѣверной необезпеченной хлѣбомъ, во-вторыхъ,—на необходимости снабженія городского населенія и арміи и, въ-



третьихъ,—на потребности въ зернѣ для винокуреннаго, пивовареннаго и нѣкоторыхъ другихъ производствъ. Кромѣ того, внутренняя торговля стоитъ въ тѣсной связи съ вывозомъ хлѣба за границу.

Существуетъ 5 районовъ хлѣбной торговли; два изъ нихъ—Южный и Волжско-Камскій значительно важнѣе остальныхъ трехъ—Центральнаго, Западнаго и Камско-Двинскаго.

Въ послѣднія десятилѣтія относительное значеніе отдѣльныхъ районовъ сильно измѣнилось. Распредѣленіе ихъ можно изучить по прилагаемой картѣ хлѣбной торговли; по ней же можно изучить распредѣленіе торговыхъ центровъ.

На первое мѣсто теперь выдвинулся Южный районъ, включающій въ себя тяготѣющія къ Черному и Азовскому морямъ губерніи, а также Сѣверный Кавказъ. Онъ почти исключительно обслуживаетъ вывозную торговлю. Преимущества этого обширнаго и богатаго края заключаются въ сравнительной близости его къ морю и хорошей сѣти желѣзныхъ дорогъ и отчасти рѣкъ.

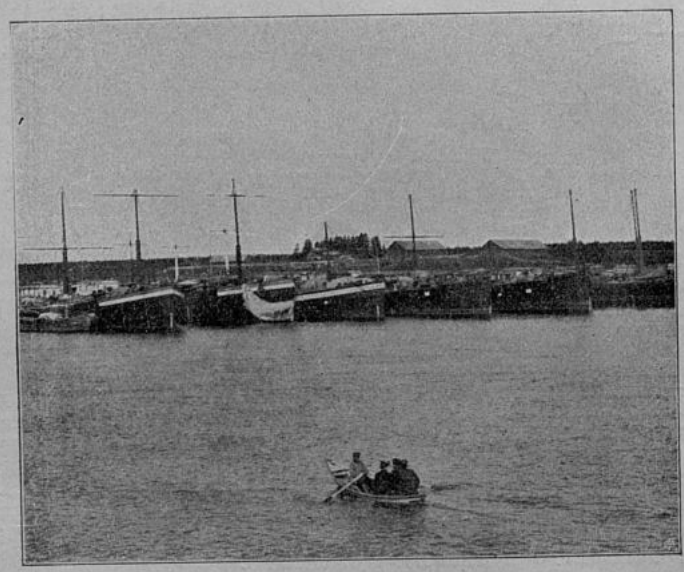
Хлѣбъ направляется по желѣзнымъ дорогамъ и нижнему теченію Днѣпра, Ю. Буга и Дона къ портамъ для вывоза за границу. Больше всего здѣсь обороты съ пшеницей и, значительно меньше, съ овсомъ, ячменемъ и кукурузой.

Волжско-Камскій районъ обнимаетъ поволжскія и прикамскія губерніи. Главнымъ путемъ служитъ Волга и ея притоки Кама, Бѣлая и Сура.

Торговое движеніе изъ хлѣбороднаго Низового Поволжья совершается въ двухъ направленіяхъ: 1) вверхъ по Волгѣ и далѣе по каналамъ къ Петербургу и 2) по желѣзной дорогѣ отъ Царицына на Новороссійскъ. Въ первомъ направленіи движется зерно, какъ для внутренняго потребленія, такъ и для вывоза, а въ послѣднемъ—исключительно для вывоза.

Пока еще наибольшее значеніе принадлежитъ первому, исконному руслу волжской хлѣбной торговли.

Вслѣдствіе отдаленности вывозныхъ портовъ, болѣе дешевый, сравнительно съ желѣзнодорожнымъ, водный транспортъ удержался



Караванъ судовъ въ Рыбинскѣ.

до послѣдняго времени, несмотря на множество связанныхъ съ нимъ неудобствъ. Запасы хлѣба свозятся на пристани по санному пути и

ранней весной трогаются въ путь, чтобы использовать преимущества высокой воды. Но только первыя партіи успѣваютъ достигнуть цѣли въ ту же навигацію, а значительное большинство ихъ принуждено зимовать въ Рыбинскѣ. Тутъ же производится и дорого стоющая перегрузка на суда, приспособленныя для плаванія по искусственнымъ системамъ. Часть хлѣба изъ Рыбинска переходитъ на желѣзную дорогу и попадаетъ въ Виндаву значительно скорѣе, но съ большими затратами. Взятые сами по себѣ, фрахты и накладные расходы очень высоки, въ среднемъ, около 25 к. съ пуда за разстояніе отъ самарскихъ пристаней до Петербурга. Главная причина этого—неупорядоченность водныхъ путей.

Низовыя пристани отправляютъ вверхъ почти исключительно пшеницу, а средневолжскія и пристани волжскихъ притоковъ—рожь и овесъ.

Большая часть твердыхъ, высокаго качества низовыхъ пшеницъ превращается въ муку на мельницахъ, расположенныхъ вверхъ по рѣкѣ, городовъ, и за границу идетъ только худшее зерно.

Рожь, вслѣдствіе сокращенія заграничнаго спроса, теперь занимаетъ въ волжской торговлѣ болѣе скромное мѣсто, чѣмъ прежде.

Торговля Центральнаго района носитъ двоякій характеръ. Во-первыхъ, и это главное, центральныя черноземныя губерніи сбываютъ избытокъ своего хлѣба въ недостаточно снабженный имъ Промышленный Центръ. Во-вторыхъ, овесъ и рожь изъ подмосковныхъ губерній направляются на западъ для удовлетворенія потребности въ нихъ населенія Витебской, Смоленской и Псковской губерній и для вывоза за границу черезъ Балтійскіе порты.

Промышленный Центръ притягиваетъ, помимо зерна—ржи, овса и пшеницы, также и довольно много муки изъ центральнаго мукомольнаго района. Москва представляетъ наиболѣе крупный потребительный рынокъ — въ особенности для муки и овса.

Вслѣдствіе малой пригодности для судоходства мѣстныхъ рѣкъ, грузовое движеніе мало ими пользуется и больше происходитъ по желѣзнымъ дорогамъ; въ Москву довольно много хлѣбныхъ грузовъ доставляется также гужемъ.

Въ обширномъ по территоріи и населенію Западномъ районѣ хлѣбъ движется съ юга и юговостока, какъ для прокормленія населенія Сѣверо-Западнаго и Польскаго края, такъ и транзитомъ для отправки за границу.

Недавно главной торговой артеріей южной части района былъ Днѣпръ и его система, а сѣверной — Нѣманъ и З. Двина, но теперь желѣзныя дороги оставили рѣки далеко позади.

Послѣдній, Сѣверо-Восточный районъ охватываетъ огромную площадь, но его обороты ничтожны (45 мил. руб.). Вятская губернія снабжаетъ своимъ хлѣбомъ Вологодскую и Архангельскую, и, кромѣ того, немного его также отправляется въ Норвегію. Водное и гужевое со-

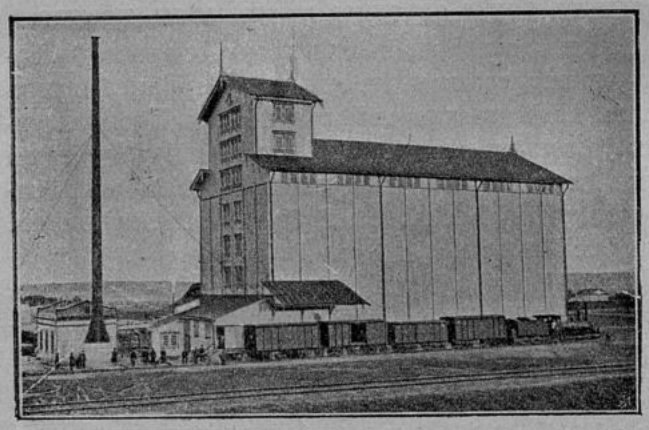
общеніе здѣсь преобладаютъ. Съ вятскихъ пристаней хлѣбъ гужемъ доставляется на двинскія (собственно по рр. Лузѣ и Югу), но часть хлѣба изъ Сибири перевозится также по Пермь-Котласской желѣзной дорогѣ.

Для хлѣба, производимаго въ обширномъ, съ быстро растущими запашками, Западно-Сибирскомъ районѣ выходъ въ Европейскую Россію доступенъ только черезъ Пермь по Сѣвернымъ дорогамъ. Обычная дорога на Челябинскъ—Самару для него закрыта посредствомъ т. н. челябинскаго перелома, то есть искусственнаго перерыва въ разсчетѣ дифференціальныхъ тарифныхъ ставокъ. Такимъ образомъ, хлѣбъ Европейской Россіи избавляется отъ соперничества съ дешевымъ сибирскимъ; къ сожалѣнію, челябинскій переломъ оказываетъ угнетающее вліяніе на экономическое развитіе Сибири.

Характеръ хлѣбной торговли.

Внутренняя хлѣбная торговля страдаетъ крайней степенью неорганизованности и громоздкости.

Главные недостатки ея — отсутствіе складочныхъ помѣщеній и слабое оборудованіе кредитомъ, слѣдствіемъ чего являются обиліе посредниковъ, рѣзкія колебанія цѣнъ и ухудшеніе качества зерна. Наиболѣе отъ этого теряютъ крестьяне. Вся эта неурядица невыгодно даетъ себя чувствовать также и при вывозѣ хлѣба, въ силу тѣсной связи внутренней и внѣшней хлѣботорговли, и поэтому организація ея подробнѣе разсматривается въ слѣдующемъ отдѣлѣ — внѣшней торговли.



Земскій элеваторъ въ Ельцѣ, Орловск. губ. Первоначальная вмѣстимость 400 т. п. Теперь послѣ перестройки вмѣщаетъ 650 т. п.

Въ послѣдніе 2 года выдача ссудъ подъ хлѣбъ получила сравнительно широкіе размѣры. Всего выдано ссудъ на 150 м. р., изъ которыхъ $^1/_2$—непосредственно учрежденіями Государственнаго Банка, а остальное, — во-первыхъ, прочими посредниками *), а, во-вторыхъ,— подъ дубликаты желѣзнодорожныхъ накладныхъ на хлѣбные грузы.

Участіе въ этихъ операціяхъ учрежденій мелкаго кредита выражается пока $^2/_3$%, а между тѣмъ, только при ихъ посредствѣ и возможно организовать успѣшную выдачу ссудъ подъ крестьянскій

*) Частными кредитными учрежденіями, земствами и желѣзными дорогами.

хлѣбъ. Непосредственныя же сношенія съ крестьянами банковыхъ учрежденій и даже земствъ не достигаютъ цѣли, такъ какъ тѣ и другія стоятъ далеко отъ населенія.

Крестьяне принуждены ликвидировать свой урожай тотчасъ послѣ его уборки, чтобъ добыть денегъ для уплаты податей. Кромѣ того, нужно торопиться, чтобы хлѣбъ до наступленія распутицы попалъ на станцію или пристань. Краткосрочный кредитъ, трудно доступный и землевладѣльцамъ, почти вовсе не существуетъ для крестьянъ. Въ результатѣ одновременнаго появленія на рынкѣ огромныхъ массъ хлѣба онъ совершенно обезцѣнивается. На этомъ выигрываютъ только скупщики, которые, используя наиболѣе доступный до сего времени способъ подтоварнаго кредита,—залогъ дубликатовъ хлѣбныхъ накладныхъ, задешево скупаютъ огромныя партіи зерна. Къ веснѣ, когда крестьянамъ значительной части Россіи приходится прикупать хлѣбъ для прокормленія и обсѣмененія полей, цѣны искусственно вздуваются *).

Ссуды подъ хлѣбъ могли бы устранить необходимость продажи хлѣба во что бы то ни стало и дать возможность крестьянамъ дождаться высшихъ цѣнъ. Роль скупщиковъ была при этомъ сведена до минимума. Но широкое развитіе подтоварнаго кредита невозможно безъ предварительнаго оборудованія страны элеваторами-зернохранилищами. 300 имѣющихся въ настоящее время зернохранилищъ—ничтожная величина, почти незамѣтная въ хлѣботорговомъ оборотѣ огромной страны. Къ тому же подавляющее большинство ихъ—простые амбары, совершенно не приспособленные къ очисткѣ, осушкѣ и сортировкѣ смѣшаннаго и обезличеннаго зерна. Несмотря на это, пользованіе ими обходится дорого, такъ какъ зерно отдѣльныхъ владѣльцевъ нужно сохранять особо.

§ 65. **Торговля остальными продуктами растеніеводства и лѣсоводства.**

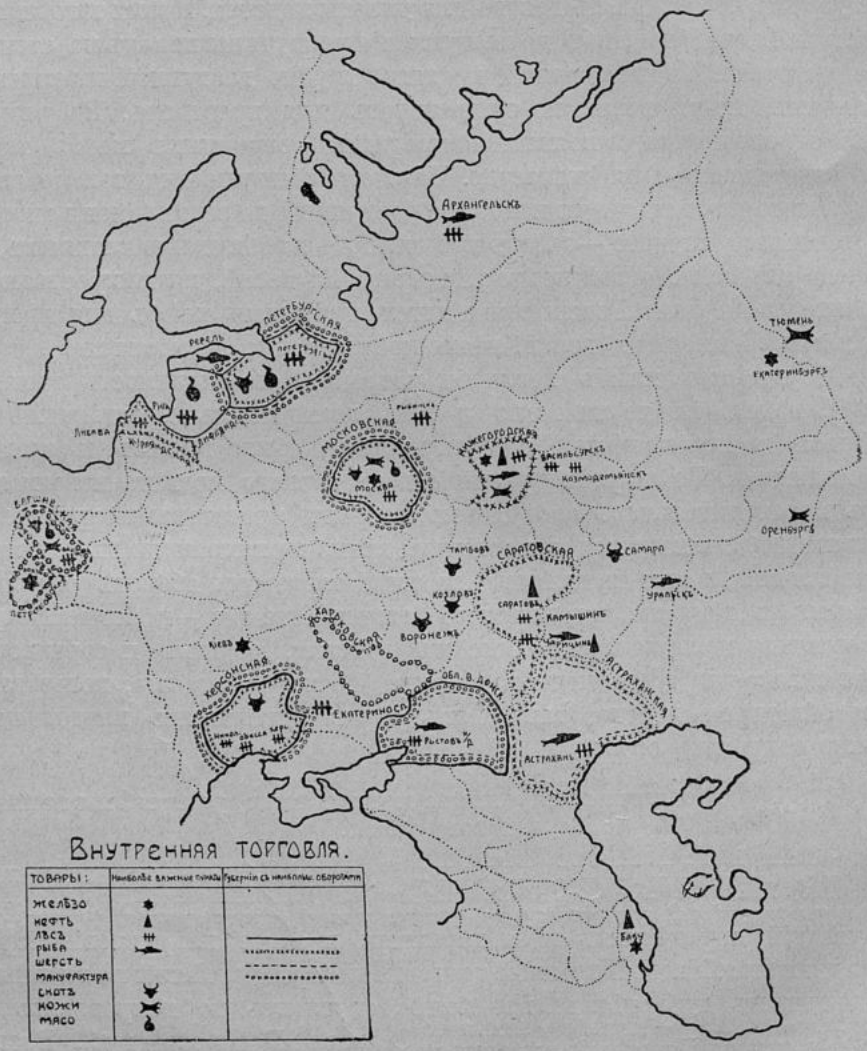
Внутренняя торговля льномъ **) имѣетъ почти исключительно значеніе лишь въ той мѣрѣ, въ какой она служитъ цѣлямъ экспорта. Послѣдній опредѣляетъ и ея характеръ и самое направленіе торговаго движенія. Многочисленные торговые центры разсѣяны по главнымъ льноводнымъ губерніямъ, все болѣе скопляясь по направленію къ западу. Таковы—Псковъ, Опочка и Островъ Псковской губ., Вязьма и Гжатскъ Смоленской, Кашинъ и Ржевъ Тверской, а также Вологда и Кострома.

Обширность площади льноводства обусловливаетъ множество (болѣе 100) сортовъ льна, различающихся, какъ естественными особенностями волокна, такъ и его обдѣлкой и степенью подготовленности къ фабричной переработкѣ. Ихъ очень неточно классифицируютъ

*) Нерѣдко осенью цѣны на пшеницу въ Самарской губерніи падаютъ до 65 к., а весной поднимаются до 1 р. 10 к. Въ періодъ подвоза хлѣба къ станціямъ наблюдается въ теченіе двухъ недѣль паденіе цѣнъ на 20 к. съ пуда.

**) См. карта на стр. 67.

по кряжамъ—районамъ съ болѣе или менѣе однородными сортиментами. Это вноситъ неопредѣленность и путаницу въ торговлю и затрудняетъ ссудную и торговую дѣятельность складовъ, устраиваемыхъ мѣстными земствами. При такихъ условіяхъ властителями рынка яв-



ляются скупщики—булыни, скупающіе ленъ на базарахъ за свой страхъ или отъ имени крупныхъ районныхъ торговцевъ.

Центръ тяжести закупокъ переносится на весну, долго спустя послѣ того, какъ цѣны будутъ установлены заграничными мануфактуристами. Между тѣмъ, крестьяне принуждены сбывать свой ленъ еще поздней осенью для уплаты податей и удовлетворенія другихъ нуждъ. Скупщики, обезпечивъ себя весной дешевымъ волокномъ, сбиваютъ осенью цѣны на ленъ. При этомъ практикуется также много уловокъ и обмановъ; плохо очищенный товаръ пріобрѣтается тѣмъ охотнѣе, что онъ

даетъ въ этомъ отношеніи больше простора. Къ тому же русскіе торговцы знакомы только съ условіями своего мѣстнаго района, и сами находятся въ рукахъ прекрасно освѣдомленныхъ иностранныхъ экспортеровъ.

Нѣсколько лѣтъ назадъ въ Псковѣ и Ржевѣ возникли льняныя биржи, а для обсужденія связанныхъ съ льноводствомъ вопросовъ съ недавняго времени устраиваются съѣзды. Такимъ образомъ, можно надѣяться, что въ будущемъ положеніе льняного дѣла улучшится. Пока же, отъ его безпорядочности страдаютъ и производители, переплачивающіе много накладныхъ расходовъ, и торговцы, которымъ изъ за границы диктуютъ убыточныя цѣны. И все-таки русскій ленъ, вслѣдствіе его плохой репутаціи, становится все труднѣе помѣщать на заграничныхъ рынкахъ.

Тѣ же условія, но въ еще болѣе рѣзкой формѣ, существуютъ въ торговлѣ п е н ь к о й. Города Орелъ, Карачевъ, Смоленскъ, Рославль, Новозыбковъ—вмѣстѣ съ Петербургомъ и Ригой являются важнѣйшими торговыми центрами для пеньки.

Не менѣе безпорядочна, въ общемъ, и торговля х л о п к о м ъ. Фирмы, торгующія имъ, равно какъ и представители московскихъ и лодзинскихъ мануфактуристовъ, выдаютъ туземцамъ задатки съ обязательствомъ продажи имъ всего или части сбора по заранѣе установленной цѣнѣ. Это оказывается одинаково невыгоднымъ для обѣихъ сторонъ. Такъ какъ задатки часто выдаются изъ вторыхъ и даже третьихъ рукъ, то населеніе закабаливается, и, чтобы какъ-нибудь расплатиться со скупщиками, фальсифицируютъ хлопокъ.

Хлопокъ, скупаемый на особыхъ базарахъ, сначала очищается на хлопкоочистныхъ заводахъ, а затѣмъ прессуется и отправляется въ Москву и Лодзь. Сортировка его очень несовершенна, а прессовка и упаковка невыгодны для транспорта и плохо обезпечиваютъ отъ порчи при продолжительномъ храненіи.

Преобладаніе мелкихъ т а б а ч н ы х ъ плантацій отдаетъ ихъ разрозненныхъ владѣльцевъ всецѣло во власть скупщиковъ. Но не лучше положеніе и болѣе крупныхъ табаководовъ, закабаливающихся скупщикамъ и складчикамъ, чтобъ получить средства на устройство и обзаведеніе. Обыкновенно табакъ скупается владѣльцами складовъ, которые довершаютъ его обработку и потомъ продаютъ; но часто также закупка производится агентами фабрикантовъ непосредственно у владѣльцевъ, на основаніи выданныхъ осенью задатковъ. Среди табачныхъ рынковъ выдѣляются Екатеринодаръ и Одесса для высшихъ сортовъ и — Моршанскъ для махорки.

Лѣсная торговля.

Лѣсные товары, слѣдуя по теченію рѣкъ, движутся въ двухъ направленіяхъ: на безлѣсный Югъ для удовлетворенія его нуждъ въ строительныхъ матеріалахъ и топливѣ и на сѣверозападъ для вывоза въ Европу.

Первенствующее значеніе для внутренней торговли имѣетъ огромный Волжскій бассейнъ; Днѣпровскій слѣдуетъ за нимъ, но далеко уступаетъ

по размѣрамъ. Лѣсная торговля испытываетъ большія затрудненія и пришла въ полное разстройство, вслѣдствіе дурного состоянія сплавныхъ путей. Въ послѣднее время промышленники стали объединяться въ мѣстные союзы съ цѣлью регулированія сплава; отчасти они принимаютъ также и общія мѣры для упорядоченія лѣсоторговаго дѣла въ цѣломъ.

Главные внутренніе рынки лѣсныхъ матеріаловъ являются въ тоже время и средоточіемъ лѣсопильной промышленности. Это: Цари-



Сплавъ бревенъ розсыпью.

цынъ, Астрахань, Кременчугъ и Екатеринославъ; кромѣ того, на Верхней Волгѣ важны Козмодемьянскъ и Васильсурскъ. Много лѣса привлекаютъ также вывозящіе его за границу порты. Число предпріятій въ этой области торговли очень велико, но общій оборотъ послѣдней сравнительно невеликъ (250 м. р.)

$^2/_3$ городскихъ зданій въ Европейской Россіи деревянныя; въ Сибири ихъ даже — $^9/_{10}$.

§ 66. Торговля скотомъ и продуктами скотоводства и рыболовства.

Скотопромышленность.

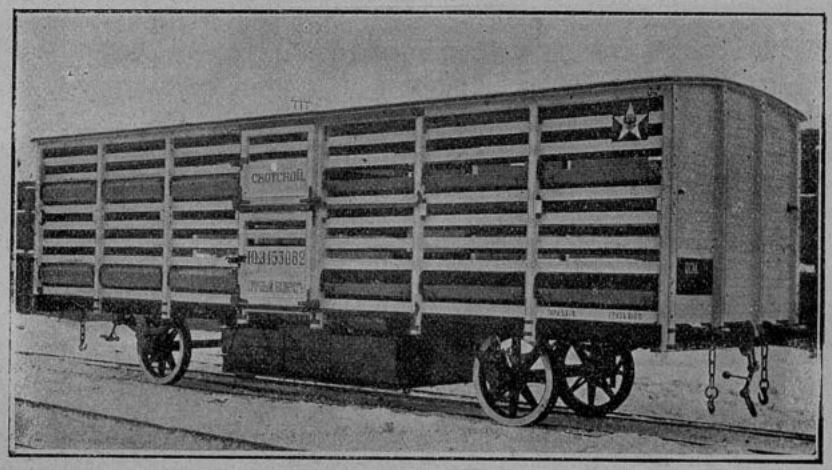
Главнѣйшіе мясные потребительные рынки страны — большіе города и особенно столицы. Послѣднія привлекаютъ къ себѣ огромныя количества и притомъ лучшаго мяса. Они снабжаются изъ двухъ районовъ: Юговосточнаго Волжско-Донскаго и Заволжскаго и изъ Юго-западнаго.

Собственно мясного скотоводства не существуетъ. На откормъ идутъ старые отработавшіе волы или переставшія доиться коровы.

На западѣ скотъ откармливаютъ отбросами пивовареннаго, свеклосахарнаго и другихъ производствъ, а на юговостокѣ его пускаютъ въ нагулъ на траву.

Въ послѣднемъ случаѣ откормъ длится очень долго, и хотя стоитъ дорого, но сводится къ массовому неравномѣрному отложенію жира; качество же и количество мяса при этомъ мало измѣняются. По достоинству мясо русскаго скота болѣе пригодно для бульона, для жаркого же оно нѣсколько грубо.

Убойный скотъ пріобрѣтается промышленниками или изъ первыхъ рукъ на мѣстѣ, или на ярмаркахъ и базарахъ. Важные торго-



Вагонъ для перевозки скота.

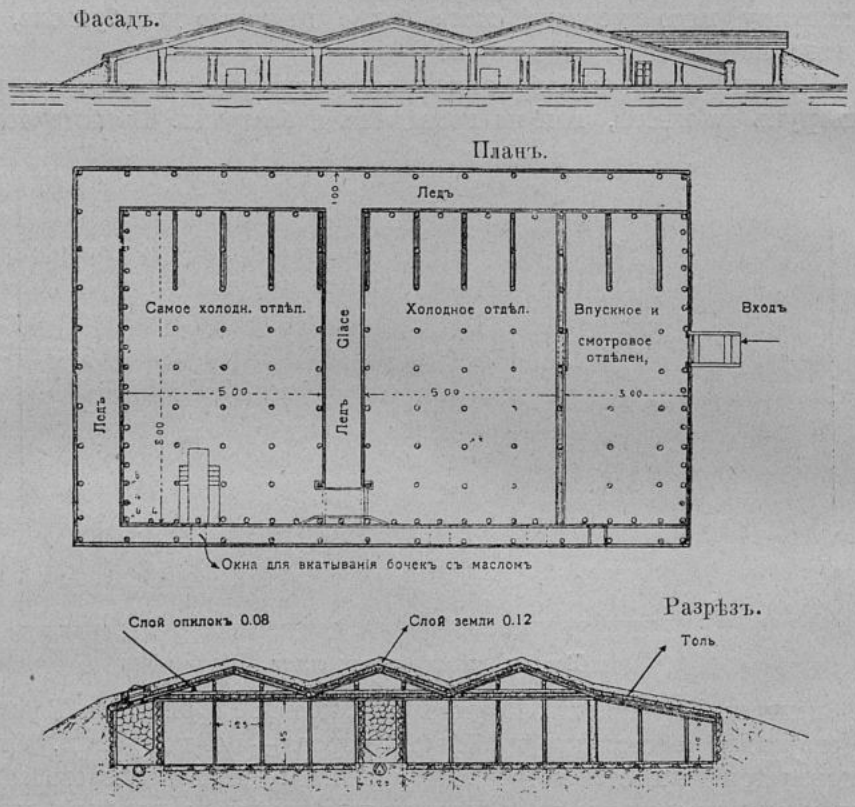
вые центры: Моршанскъ, Козловъ и Тамбовъ, Воронежъ и Елецъ — по отправкѣ, а столицы и большіе города — по полученію. Скотъ доставляется на мѣста потребленія живымъ. Тамъ негдѣ его содержать и скотопромышленники должны немедленно по прибытіи продавать партію скупщикамъ, которые во вредъ для дѣла пользуются выгодой своего положенія. Районы скотоводства очень отдалены отъ мѣстъ потребленія, и поэтому перевозка живого скота обходится въ нѣсколько разъ дороже, чѣмъ мяса. Это происходитъ отъ того, что убойный вѣсъ скота незначителенъ, но, кромѣ того, животныя отъ тѣсноты и тряски теряютъ въ вѣсѣ.

Убой на мѣстѣ и перевозка тушъ мало практикуется и то—больше зимой. Приспособленія для храненія и перевозки тушъ въ теплое время года примѣняются въ гораздо меньшей степени. Овцы, перевозка которыхъ обходится дороже, чѣмъ крупнаго скота, не выдерживаютъ перевозки съ окраинъ въ Петербургъ и Москву, и поэтому баранина является на русскихъ рынкахъ сравнительно рѣдкимъ и дорогимъ мясомъ. Между тѣмъ, въ Западной Европѣ это—обыкновенная мясная пища, какъ среднихъ слоевъ населенія, такъ и народныхъ массъ. Въ силу сказаннаго, цѣны на мясо вообще очень высоки и часто непомѣрно взду-

ваются, вслѣдствіе спекуляціи; онѣ мѣняются по временамъ года, а зимой и весной колеблются въ связи съ измѣненіями погоды.

Чтобы удешевить мясо и сдѣлать его доступнымъ массамъ, необходимо упорядочить торговлю и устранить рискъ, неизбѣжно вле-

Улучшенный ледникъ для храненія скоропортящихся продуктовъ. Теперь служитъ для храненія масла.



кущій за собой спекуляцію. Это возможно лишь при условіи убоя скота на мѣстѣ и отправки на рынки мяса. Правильная постановка дѣла предполагаетъ устройство цѣпи изъ трехъ звеньевъ: складовъ-холодильниковъ на мѣстахъ убоя и потребленія и спеціальныхъ вагоновъ, въ которыхъ поддерживается опредѣленная температура. При такой организаціи транспорта и храненія мясо можетъ очень долго сохраняться свѣжимъ. Торговля идетъ круглый годъ ровнымъ ходомъ, и поэтому становится возможнымъ правильный коммерческій разсчетъ. Пока имѣются лишь единичныя попытки въ этомъ направленіи. Улучшенію мясопромышленности мѣшаетъ также неправильная расцѣнка тушъ, почти исключительно по количеству въ нихъ жира.

Соотвѣтственно неравномѣрному распредѣленію абсолютнаго числа л о ш а д е й, общее направленіе торговаго движенія по торговлѣ лошадьми вытянулось съ востока и юговостока страны къ сѣверу и западу. Наиболѣе крупная роль въ ней принадлежитъ ярмаркамъ и ба-

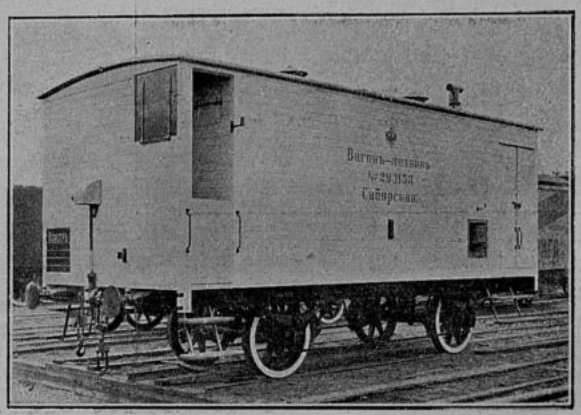
зарамъ, какъ общаго характера, такъ и исключительно конскимъ. При общемъ числѣ ихъ, въ тысячу слишкомъ, насчитывается до полусотни крупныхъ, съ приводомъ свыше 5000 штукъ. Наиболѣе извѣстны ярмарки Тамбовской (Лебедянь), Воронежской (Нижнедѣвицкъ) и Подольской губерніи (Балта). На нихъ закупаются лошади не только для западной половины Россіи, но и для ремонта конскаго состава, а равно русской и иностранныхъ армій. Значительная часть конскихъ торговъ происходитъ осенью и весной, соотвѣтственно ликвидаціи и новой закупкѣ крестьянами рабочихъ лошадей.

Кромѣ того, Петербургъ, Москва (и еще недавно Рыбинскъ) являются крупными постоянными рынками. Но съ постепеннымъ введеніемъ электрической тяги въ городахъ и — паровой на каналахъ, торговое значеніе этихъ рынковъ нѣсколько уменьшилось. Цѣны на лошадей очень различны, въ зависимости отъ ихъ породы и индивидуальныхъ качествъ. Цѣны крестьянскихъ лошадей, кромѣ того, колеблются въ зависимости отъ сезона работъ, падая осенью, и значительно повышаясь весной.

Молоко, масло, шерсть и кожи.

Съ развитіемъ желѣзнодорожныхъ сообщеній начинаетъ широко развиваться снабженіе молочными продуктами большихъ городовъ. Въ торговомъ отношеніи это дѣло сравнительно удовлетворительно поставлено въ Москвѣ и Петербургѣ.

Молоко и молочные скоты стягиваются сюда изъ далекихъ окрестностей; въ Петербургъ ихъ везутъ даже изъ Финляндіи и Прибалтійскаго Края. Помимо многочисленныхъ мелкихъ предпринимателей, владѣльцевъ нѣсколькихъ коровъ, тутъ дѣйствуютъ и огромныя предпріятія. Значительно хуже обстоитъ дѣло въ гигіеническомъ отношеніи.



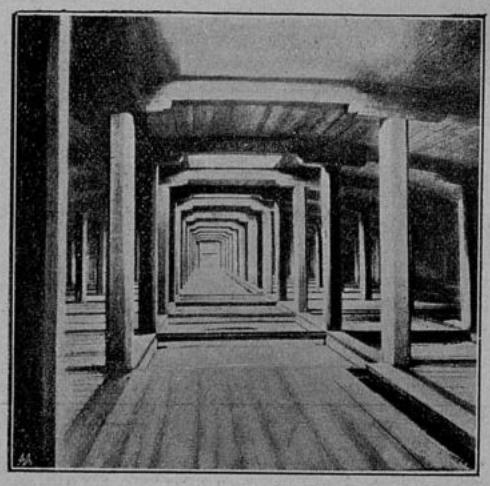
Въ такихъ вагонахъ масло доставляется изъ Сибири въ Балтійскіе порты. Температура въ пути держится около 8° R.

Большіе провинціальные города сильно отстали отъ столицъ, а въ остальныхъ, въ молочной торговлѣ царитъ безурядица во всѣхъ отношеніяхъ.

Внутренняя торговля масломъ, въ противоположность внѣшней, имѣетъ очень скромные размѣры. Внутренній рынокъ снабжается масломъ верхневолжскаго района, Финляндіи, сѣверозападныхъ и прибалтійскихъ губерній.

Первое мѣсто по торговлѣ шерстью занимаетъ Московская губернія, благодаря дѣятельности Москвы въ качествѣ центральнаго передаточнаго пункта. Кромѣ того, очень важны степныя губерніи, особенно Донская, Херсонская и Астраханская, изъ которыхъ шерсть идетъ на фабрики Московской, Петербургской и Петроковской губерній. Шерсть высшаго качества продается на крупныхъ ярмаркахъ въ Царицынѣ, Ростовѣ/наД, Харьковѣ и Тамбовѣ; въ послѣднемъ, такъ же, какъ и въ Пензѣ и Саратовѣ, пріобрѣтается грубая шерсть для мѣстныхъ фабрикъ солдатскаго сукна. Часть шерсти закупается скупщиками непосредственно у овцеводовъ. Несмотря на тройную цѣну мытой шерсти по сравненію съ грязной, шерсть все въ большемъ и большемъ количествѣ поступаетъ въ продажу грязной; часть ея продается въ видѣ перегона, оплачиваемаго вдвое дороже грязной шерсти.

Наиболѣе оживленная торговля кожами происходитъ въ тѣхъ губерніяхъ и городахъ, гдѣ развито кожевенное производство. Таковы: Москва, Нижній-Новгородъ и Варшава. Кромѣ того, важны также торговые центры западносибирской и степной окраинъ: Тобольскъ, Тюмень и Оренбургъ.



Внутренній видъ астраханскаго ледника-выхода. Въ полу зіяютъ лари для засола рыбы. Температура не выше 9° R.

Внутренняя торговля продуктами птицеводства, главнымъ образомъ, обслуживаетъ экспортъ. Болѣе самостоятельное значеніе имѣютъ только снабженіе столицъ яйцами и откормленной битой птицей.

Рыбная торговля.

Изъ Каспійскаго района,— главнаго источника рыбныхъ товаровъ, большая часть ихъ вывозится въ вяленомъ, сушеномъ, соленомъ и мороженомъ видѣ; значительно меньше рыбы отправляется въ свѣжемъ состояніи. Обыкновенно свѣжая рыба идетъ въ особыхъ баржахъ—прорѣзяхъ изъ Астрахани водой до крупныхъ рыботорговыхъ центровъ— Царицына, Саратова, Нижняго-Новгорода, а оттуда поступаетъ на желѣзныя дороги. Присоединеніе Астрахани къ общей желѣзнодорожной сѣти грозитъ подорвать значеніе указанныхъ передаточныхъ пунктовъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, въ Астрахани возникаютъ предпріятія для искусственнаго охлажденія рыбы, взамѣнъ прежняго мороженія ея въ смѣси льда съ солью, и растетъ отправка свѣжей рыбы въ особыхъ вагонахъ непосредственно на потребительскіе рынки. Крупныя рыботорговыя фирмы устроили уже нѣсколько холодиль-

ныхъ складовъ въ Москвѣ. Новые способы транспорта начинаютъ понемного вытѣснять прежніе грубые пріемы заготовки рыбныхъ товаровъ.

Несравненно меньше значеніе въ рыботорговлѣ Ростова/наД., Ревеля, Архангельска и Пскова.

Главные пункты потребленія—Петербургъ и Москва, послѣдняя для высшихъ сортовъ—балыковъ, красной рыбы и икры.

Варшава—промежуточный пунктъ для западноевропейскаго, а Одесса—для балканскаго экспорта.

§ 67. Торговля продуктами горнозаводства и разнаго рода издѣліями. Торговля спиртными напитками.

Горнозаводскіе продукты и металлическія издѣлія.

Вслѣдствіе перемѣщенія центра тяжести русской металлургіи на Югъ и концентраціи производства, торговля желѣзомъ и его продуктами испытала большія измѣненія. Столь важная еще недавно Нижегородская ярмарка утратила почти всякое значеніе для непосредственной товарной продажи; скромнѣе стала ея роль и въ установленіи цѣнъ.

Руководящее значеніе въ смыслѣ установленія цѣнъ и общаго направленія торговли теперь получили многочисленные синдикаты. Они объединили производство въ видѣ территоріальныхъ союзовъ, между которыми подѣлена вся страна. Синдикаты охватываютъ почти всѣ стадіи производства, отъ продажи рудъ и металла (Продарудъ, Продаметъ) до готовыхъ издѣлій (Гвоздь, Продвагонъ, Проволока). Въ нѣкоторыхъ случаяхъ, какъ слѣдствіе этого объединенія, произошелъ подъемъ цѣнъ. Возникновеніе же синдиката по продажѣ кровельнаго желѣза (Кровля) отразилось также и пониженіемъ качества рыночнаго продукта. На борьбу съ этими вредными сторонами синдикатской дѣятельности выступили земства. Послѣ ряда попытокъ отдѣльныхъ земствъ организовать продажу желѣза изъ какого-либо одного склада, возникъ союзъ земствъ по закупкѣ и продажѣ желѣза. Операціи его, небезвыгодныя и для участниковъ, нѣсколько понизили цѣны и обезпечиваютъ покупателямъ высокосортный продуктъ.

Важнѣйшими желѣзоторговыми рынками теперь служатъ большіе города, имѣющіе собственную промышленность или служащіе центрами промышленныхъ районовъ: Москва, Лодзь, Кіевъ, Баку, а также Екатеринбургъ.

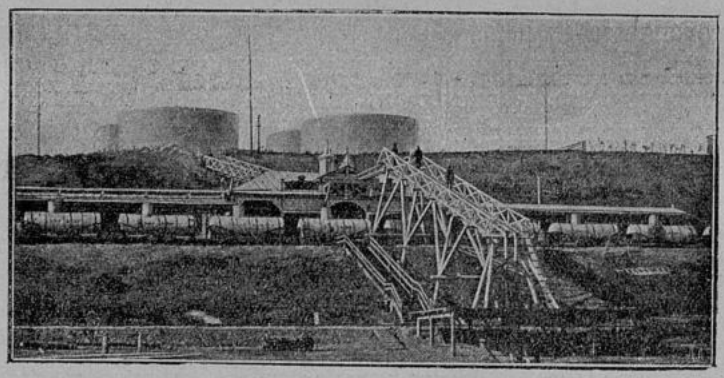
Харьковъ занимаетъ командующее положеніе въ области металлургической и каменноугольной торговли, соотвѣтственно первенствующему значенію Южнаго района въ этихъ отрасляхъ промышленности.

Область сбыта дорогого донецкаго угля ограничена предѣлами распространенія другихъ видовъ топлива. Съ востока, по Волгѣ, и, отчасти, въ Московскомъ районѣ, его тѣснитъ нефть; на Балтійскомъ побережьи англійскій уголь, несмотря на $1^1/_2$-копѣечную пошлину съ пуда, все же дешевле донецкаго. По этой же причинѣ и не достигли цѣли

попытки морской доставки сюда донецкаго угля. Чтобы открыть ему доступъ къ центру и сѣверо-западу страны и расширить нынѣшнюю ограниченную область сбыта, строится Сѣверо-Донецкая желѣзная дорога; она сократитъ теперешнее разстояніе на 150 верстъ.

Организація торговли каменнымъ углемъ всецѣло разсчитана на обслуживаніе крупной промышленности и парового транспорта и совершенно не приноровлена къ удовлетворенію запросовъ массы мелкихъ потребителей.

Баку естественно является средоточіемъ торговли керосиномъ, нефтяными остатками и смазочными маслами. Всѣ нефтяные остатки и часть керосина отправляются внутрь страны на наливныхъ шхунахъ къ Астрахани и, послѣ перекачки въ баржи, поднимаются по Волгѣ до Рыбинска. Большая часть керосина идетъ въ цистернахъ по желѣзной дорогѣ на Петровскъ и Ростовъ. Важнѣйшими распредѣлительными центрами нефтяныхъ остатковъ служатъ Царицынъ, Саратовъ, Самара и Нижній Новгородъ. Ярославль и Рыбинскъ, отправлявшіе нефтяные остатки въ Петербургъ, постепенно



Резервуары и приспособленія для перекачки нефти въ Царицынѣ.

теряютъ прежнее значеніе; еще скромнѣе обороты Рязани. Потребителями нефтяныхъ остатковъ являются почти всѣ прилегающія къ Волгѣ желѣзныя дороги, волжское пароходство и промышленность московскаго района. Въ годы упадка нефтепромышленности (1905 — 6) нефтяные остатки почти исчезли съ рынка, а затѣмъ, вслѣдствіе вздорожанія, они были вытѣснены углемъ на значительной части желѣзныхъ дорогъ и заводовъ указаннаго района; дороговизна заставила даже обратиться къ торфу. Но удобство нефтянаго транспорта такъ велико, что нефть постепенно отвоевываетъ потерянные рынки. Западная окраина Россіи снабжается керосиномъ и, отчасти, мазутомъ, которые идутъ морскимъ путемъ черезъ Батумъ въ Одессу.

Торговля керосиномъ такъ же, какъ и мазутомъ, находится въ рукахъ нѣсколькихъ очень крупныхъ почти монопольныхъ фирмъ. Они организовали на станціяхъ и пристаняхъ сѣть складовъ и этимъ сократили посредничество до незначительныхъ размѣровъ.

Въ связи съ высокимъ акцизомъ, керосинъ слишкомъ дорогъ для населенія, особенно сельскаго, и поэтому 3/5 его расходуется въ городахъ. Но въ этихъ послѣднихъ онъ встрѣчаетъ все растущую конкуренцію со стороны электричества.

Мануфактура.

Оптовая торговля мануфактурными товарами ведется, какъ непосредственно самими мануфактуристами, такъ—и изъ вторыхъ рукъ оптовиками-скупщиками. Фабриканты торгуютъ на фабрикахъ, изъ московскихъ складовъ—амбаровъ, или изъ складовъ, устроенныхъ на окраинахъ (напр., въ Омскѣ). Теперь крупныя фирмы стали все болѣе открывать свои магазины въ значительныхъ городахъ. Крупные оптовики-скупщики, въ большей степени, чѣмъ фабриканты, имѣютъ дѣло съ мелкими торговцами. Тѣ и другіе еще невполнѣ размежевали сферы своей дѣятельности.

Соотвѣтственно своему промышленному значенію, первое мѣсто во внутренней мануфактурной торговлѣ занимаетъ Московскій районъ (4/5 отправокъ по жел. дорогамъ) и, въ частности, Московская губернія (1/4 оборотовъ). Онъ обслуживаетъ Центръ, Поволжье, Уралъ и Сибирь.

Значительно меньше участіе въ торговлѣ Польскаго и, тѣмъ болѣе, Прибалтійскаго районовъ. Лодзь сбываетъ свои товары на Западѣ и Югѣ Россіи, а также на Кавказѣ. Московскіе и лодзинскіе товары конкурируютъ между собой въ Юго-Западномъ краѣ и Малороссіи. Значеніе Прибалтійскаго района чисто мѣстное. Московская мануфактура воспользовалась затяжнымъ разстройствомъ дѣлъ въ Польшѣ и расширила свою область сбыта за счетъ послѣдней.

Розничная торговля красными товарами характеризуется огромнымъ числомъ (болѣе 50 тыс.) предпріятій. По размѣрамъ оборотовъ, мануфактурная торговля слѣдуетъ непосредственно за хлѣбной *).

Торговля спиртными напитками.

Казенная продажа питей установлена правительствомъ съ цѣлью регулировать потребленіе водки. Она распространяется на 3/4 территоріи Имперіи, съ 9/10 всего населенія. Правительство монополизировало только приготовленіе очищеннаго вина и продажу его и водочныхъ издѣлій. Въ районѣ казенной продажи питей, продажа водки и водочныхъ издѣлій составляетъ исключительное право казны; она производится изъ казенныхъ винныхъ лавокъ, а также изъ трактировъ и ресторановъ, въ томъ случаѣ, если имъ это довѣрено. Продажа производится исключительно на выносъ и въ запечатанной посудѣ. Въ трактирахъ и ресторанахъ допущена и распивочная продажа изъ запечатанной посуды, и только въ болѣе крупныхъ ресторанахъ—продажа рюмками. Ограниченіе числа мѣстъ распивочной продажи питей произведено въ разсчетѣ пріучить населеніе къ равномѣр-

*) Такъ какъ въ мелкихъ городскихъ поселеніяхъ мануфактура составляетъ главный товаръ смѣшаннаго типа лавокъ, то послѣднія зачастую регистрируются, какъ мануфактурныя.

ному, по возможности, потребленію вина, и притомъ въ домашней обстановкѣ, всего менѣе способствующей развитію пьянства. Низшій и высшій размѣры цѣнъ устанавливаются законодательнымъ порядкомъ, и Министръ Финансовъ назначаетъ, въ предѣлахъ ихъ, продажныя цѣны для каждой мѣстности. Продажа прочихъ напитковъ составляетъ предметъ вольнаго промысла.

Число винныхъ лавокъ разсчитано на то, чтобы обезпечить снабженіе населенія хлѣбнымъ виномъ исключительно при ихъ посредствѣ и устранить всякихъ посредниковъ. Но этого не удалось добиться въ полной мѣрѣ, и для населенія небольшихъ поселеній, лежащихъ за предѣлами 3-верстнаго радіуса, винныя лавки служатъ мѣстомъ оптовой продажи. Съ той же цѣлью розничная цѣна сравнена съ оптовой, а комиссіонная плата за продажу вина установлена въ размѣрѣ, недостигающемъ собственныхъ расходовъ казны по виннымъ лавкамъ.

Введеніе казенной продажи питей значительно повысило качество вина: сырой спиртъ, съ примѣсью вредныхъ сивушныхъ маслъ, теперь совершенно исчезъ изъ употребленія.

Общій оборотъ по казенной продажѣ питей достигаетъ 760 м. р.; за шесть лѣтъ съ 1905 по 10 г. онъ повысился на 200 м. р. Чистый доходъ превышаетъ 500 м. р. Почти вся эта сумма получается отъ акциза, которымъ обложены, какъ самый спиртъ, такъ и его продукты.

Не подлежатъ оплатѣ акцизомъ: 1) спиртъ изъ сырыхъ фруктовъ и винограда, 2) спиртъ, вывозимый за границу и 3) спиртъ употребляемый для цѣлей освѣщенія и нагрѣванія.

Спиртъ для промышленныхъ цѣлей оплачивается пониженнымъ акцизомъ.

Ростъ питейнаго дохода объясняется постепеннымъ повышеніемъ продажной цѣны вина и приростомъ населенія. Собственно же предпринимательская прибыль казны невелика, такъ какъ ею монополизированы сравнительно несложныя операціи, а продажа ведется на началахъ, исключающихъ возможность значительной прибыли.

Ректификованный спиртъ, необходимый для казенной продажи питей, пріобрѣтается отъ заводчиковъ въ размѣрѣ ежегодныхъ смѣтныхъ исчисленій. Цѣны на него назначаются Министромъ Финансовъ, соотвѣтственно мѣстнымъ условіямъ отдѣльныхъ районовъ. Закупка съ торговъ или хозяйственнымъ способомъ оставлена только для того спирта, отъ поставки котораго по назначеннымъ цѣнамъ откажутся поставщики *). Заводы поставлены въ неодинаковыя условія относительно пріема въ казну ихъ выкурки: полностью она принимается только отъ болѣе старыхъ заводовъ. Такой способъ заготовки преслѣдуетъ цѣль равномѣрнаго разверстанія спирта между заводами различныхъ районовъ, а, слѣдовательно, и типовъ. Но слабая сторона его состоитъ въ необходимости затрачивать значительныя средства и усилія на перевозку спирта изъ одного района въ другой. Теперь пред-

*) Теперь не болѣе 3%.

полагается заготовлять по назначаемымъ цѣнамъ только 3/4 нужнаго количества, а 1/4 пріобрѣтать съ торговъ.

Часть доходовъ отъ винной монополіи употребляется на организацію мѣръ борьбы съ пьянствомъ. Съ этой цѣлью устроены Попечительства о Народной Трезвости. По своему составу это — смѣшанныя присутствія изъ представителей различныхъ вѣдомствъ губерніи или уѣзда. Дѣятельность ихъ выразилась въ открытіи чайныхъ, трактировъ безъ крѣпкихъ напитковъ и въ устройствѣ разныхъ народныхъ увеселительныхъ мѣстъ и гуляній; иногда ими основываются также библіотеки и читальни. Въ общемъ, они не оправдали возлагавшихся на нихъ надеждъ.

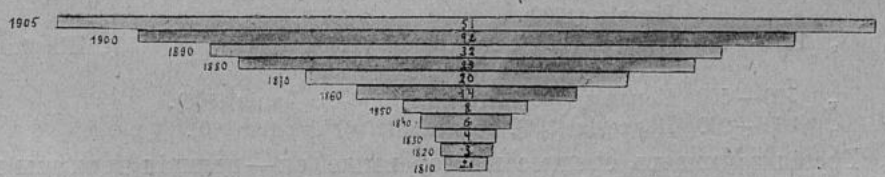
Главное значеніе въ торговлѣ виноградным виномъ принадлежитъ Крыму и Кавказу и, въ меньшей степени, Бессарабіи. Вино направляется отсюда во внутреннія губерніи. Кромѣ торговыхъ центровъ винодѣльческихъ районовъ—Тифлиса и Кишинева, виномъ торгуетъ также и Москва. Въ послѣдней простое натуральное вино, съ помощью разныхъ снадобій, превращается въ вина высшихъ марокъ; при этомъ количество его значительно увеличивается.

ГЛАВА XII.

Внѣшняя торговля.

§ 68. Міровая торговля.

Всѣ культурныя и полукультурныя страны образуютъ одинъ міровой рынокъ по обмѣну своими произведеніями. Вовлеченіе въ международный товарообмѣнъ отдаленныхъ странъ и включеніе въ него громоздкихъ и массовыхъ товаровъ сдѣлалось возможнымъ только



Ростъ міровой торговли въ XIX столѣтіи (въ мил. руб.).

послѣ распространенія улучшеннаго транспорта и улучшенныхъ средствъ сношеній. До половины прошлаго столѣтія размѣры міровой торговли были весьма скромны. Съ этого времени она стала энергично развиваться, причемъ особенно ускореннымъ темпомъ отличаются періоды отъ 50 до 60 и отъ 60 до 80 г.г. Чѣмъ ближе къ нашему времени, тѣмъ значительнѣе становится абсолютный приростъ торговыхъ оборотовъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшается его относительное значеніе.

Въ теченіе перваго семилѣтія XX столѣтія обороты увеличились на 1/3 и достигли 58 милліардовъ рублей. Отдѣльныя части свѣта принимаютъ участіе въ міровой торговлѣ въ слѣдующихъ размѣрахъ:

	Въ процентахъ.		
	1882	1891	1907
Европа	68	66	62
Америка	17,5	18,5	20
Азія	8,8	9,2	11,3
Австралія . . .	3,5	3,8	2,9
Африка	2,3	2,5	3,8

Относительное значеніе Европы медленно, но неуклонно, понижается, и за ея счетъ развивается торговля внѣевропейскихъ странъ.

Сѣверная Америка идетъ впереди другихъ частей свѣта по быстротѣ торговаго развитія.

Цѣнность привоза превышаетъ цѣнность вывоза на сумму торговаго барыша и издержекъ транспорта. Разность привоза и вывоза составляетъ около 3 милліардовъ рублей.

Въ зависимости отъ размѣровъ своей внѣшней торговли, важнѣйшія государства міра располагаются въ видѣ нѣсколькихъ нисходящихъ группъ $\frac{(1906-1909)}{3}$ *).

Милліоновъ рублей.	
Отъ 7,800 — 7,000	Великобританія (7800), Германія (6900).
„ 5000 — 3500	Соединенные Штаты (5000), Франція (4250), Голландія (3600),
„ 2300	Бельгія.
„ 2000 — 1700	Британская Индія (2000), Россія (1900), Австро-Венгрія (1850), Италія (1700).
„ 1150 — 850	Канада (1150), Австралія (1100), Аргентина (1050), Швейцарія (950), Китай (900), Японія (850).
„ 700 — 500	Испанія (700), Швейцарія (600), Данія (500).
„ 300 — 200	Норвегія (300), Румынія (250), Турція (200).

Россія занимаетъ среднее мѣсто; выше ея — великія державы и торговыя Голландія съ Бельгіей, а изъ внѣевропейскихъ — С. Ш. и Британская Индія; наравнѣ съ ней — Австро-Венгрія и Испанія. Непосредственно за Россіей слѣдуетъ вдвое уступающая ей по оборотамъ группа американскихъ и азіатскихъ государствъ. Степень участія Россіи въ міровой торговлѣ колебалась съ 1800 г.г. по настоящее время въ узкихъ предѣлахъ отъ 3,7% до 3,2%. Въ текущемъ столѣтіи она немного уменьшилась по сравненію съ предыдущимъ.

По характеру своей внѣшней торговли, культурные народы могутъ быть разбиты на три типа. Первый образуютъ тѣ, которые вывозятъ,

*) Это трехлѣтіе было періодомъ угнетенія торговли и промышленности, и поэтому приростъ оборотовъ былъ очень слабъ. Въ слѣдующіе за нимъ годы приростъ долженъ быть несравненно больше.

преимущественно, произведенія добывающей промышленности — сырье. Вывозъ ихъ, въ общемъ, однообразенъ, а въ привозѣ, наоборотъ, значительную долю составляютъ разнообразные фабрикаты. Россія является крупнѣйшей представительницей этого типа странъ, къ которому принадлежитъ также большинство странъ Новаго Свѣта (кромѣ С. Штатовъ), а изъ европейскихъ — только балканскія государства. Почти всѣ остальныя европейскія государства, и прежде всего Великобританія, поставляютъ на міровой рынокъ, въ большей или меньшей степени сравнительно съ сырьемъ, также и произведенія своей обрабатывающей промышленности; изъ за границы онѣ получаютъ сырье для переработки на своихъ фабрикахъ и значительную долю жизненныхъ припасовъ для прокормленія многочисленнаго неземледѣльческаго населенія. Вывозъ ихъ отличается вообще разнообразіемъ продуктовъ, тѣмъ большимъ, чѣмъ богаче природа страны и выше ея экономическое развитіе. Промежуточное мѣсто между указанными крайними типами занимаютъ Соединенные Штаты и Австро-Венгрія, приблизительно поровну поставляющія на міровой рынокъ сырье и фабрикаты.

Съ теченіемъ времени относительное количество вывозимаго каждой отдѣльной страной сельскохозяйственнаго и горнозаводскаго сырья уменьшается, такъ какъ часть его вывозится въ переработанномъ видѣ, а часть потребляется самимъ населеніемъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, вывозъ усложняется, вслѣдствіе использованія еще нетронутыхъ естественныхъ богатствъ страны и возникновенія новыхъ отраслей обрабатывающей промышленности.

Всѣ государства Европы и другихъ странъ умѣреннаго пояса, какое бы положеніе онѣ не занимали относительно вывоза товаровъ, въ довольно значительныхъ количествахъ ввозятъ ставшіе предметами распространеннаго потребленія—чай, кофе, какао, пряности и табакъ.

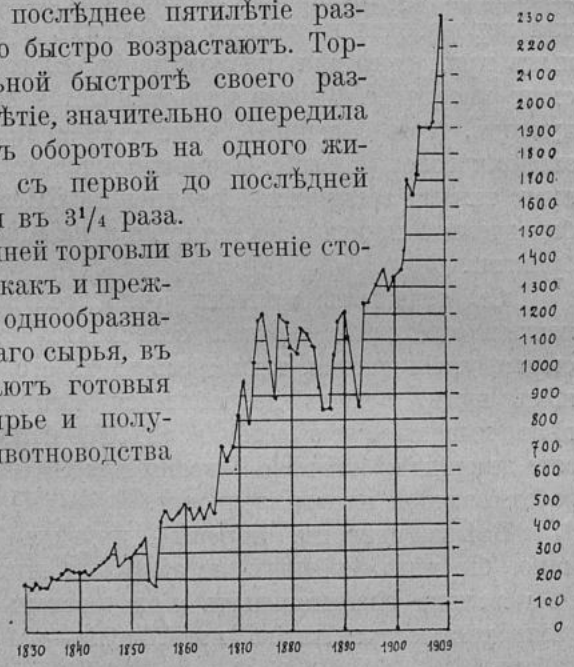
Страны, поставляющія сырье, а также страны промежуточнаго типа, ведутъ активную внѣшнюю торговлю, съ перевѣсомъ вывоза надъ ввозомъ. Въ противоположность имъ, страны съ наиболѣе богатымъ населеніемъ и широко развитой промышленностью, отличаются пассивнымъ торговымъ балансомъ. Перевѣсъ ввоза надъ вывозомъ и обратно колеблется въ довольно широкихъ предѣлахъ: Великобританія и Британская Индія, обѣ съ амплитудой выше 50%, занимаютъ полярное положеніе.

Цыфры торговыхъ оборотовъ на 1 жителя по отдѣльнымъ государствамъ различаются между собой настолько, что однѣ изъ нихъ превышаетъ другихъ въ нѣсколько десятковъ разъ. Первое мѣсто принадлежитъ Бельгіи съ Голландіей, ведущимъ огромную заморскую и транзитную торговлю (650 и 350 р.). Далѣе слѣдуетъ группа изъ Англіи, двухъ ея колоній — Австраліи и Канады, Даніи, а также Аргентины, съ среднимъ оборотомъ около 180 рублей на душу. Въ

Германіи и Франціи напряженность торговли нѣсколько меньше—110 рублей, а въ экономически отсталыхъ государствахъ, какъ Австро-Венгрія и Испанія—38 рублей. Россія, съ 12 р. торговыхъ оборотовъ на душу, занимаетъ послѣднее мѣсто, вдвое уступая, ближайшимъ къ ней по размѣру оборотовъ, балканскимъ государствамъ.

§ 69. **Настоящее и прошлое внѣшней торговли Россіи.**

Внѣшняя торговля Россіи со времени 2-й половины XIX вѣка развивалась неравно, причемъ очень быстрый ростъ она пережила въ эпоху великихъ реформъ и особенно въ періодъ экономическаго подъема 90-ыхъ годовъ. Въ послѣднее пятилѣтіе размѣры ея также чрезвычайно быстро возрастаютъ. Торговля Россіи, по относительной быстротѣ своего развитія въ послѣднее 20-ти лѣтіе, значительно опередила міровую. Размѣры торговыхъ оборотовъ на одного жителя увеличились за время съ первой до послѣдней четверти прошлаго столѣтія въ $3^1/_4$ раза.



Ростъ внѣшней торговли Россіи (въ мил. руб.).

Общій характеръ внѣшней торговли въ теченіе столѣтія почти не измѣнился: какъ и прежде, она сводится къ вывозу однообразнаго пищевого и промышленнаго сырья, въ обмѣнъ на которое поступаютъ готовыя издѣлія, промышленное сырье и полуфабрикаты. Продукты животноводства составляютъ теперь отъ 22% до 24% къ общей суммѣ вывоза сельскохозяйственныхъ товаровъ. Однообразіе обмѣниваемыхъ товаровъ позволяетъ удобно расположить ихъ по четыремъ основнымъ рубрикамъ: 1) жизненные припасы, 2) сырье и полуобработанные матеріалы, 3) издѣлія и 4) животныя. Въ вывозѣ этихъ группъ произошло перераспредѣленіе, выразившееся въ томъ, что преобладавшее прежде промышленное сырье уступило теперь первое мѣсто жизненнымъ припасамъ. Въ импортѣ обѣ указанныя группы испытали обратное перемѣщеніе, но только въ гораздо меньшей степени. Эти перемѣны объясняются какъ ростомъ земледѣлія, такъ и развитіемъ обрабатывающей промышленности Россіи. Положеніе двухъ остальныхъ группъ продуктовъ, въ общемъ, измѣнилось меньше. Изъ нихъ болѣе замѣтны уменьшеніе вдвое процента вывозимыхъ и небольшое уменьшеніе относительнаго количества привозимыхъ издѣлій.

Если разсматривать группировку предметовъ торговли за послѣднее время, то видно, что отмѣченная тенденція получила устойчивый характеръ.

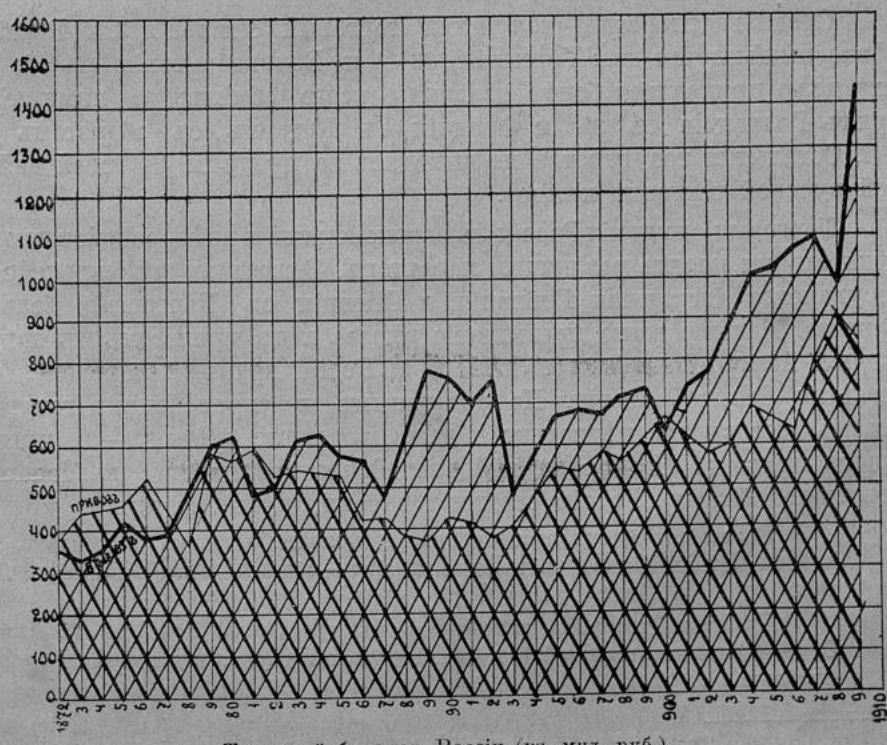
Вывозъ.

Группы.	1802—04	1856—60	1896—900	1901—05	1906—07
Жизненные припасы .	19,4	38,3	56,5	62,3	57
Сырье и полуобработанные матеріалы . . .	70,1	53,8	36,8	30,5	34,7
Животныя	2,1	1,7	2,4	2,3	2,5
Издѣлія	8,4	6,2	4,3	5,2	6

Привозъ.

Группы.	1802—04	1856—60	1896—900	1901—05	1906—07
Жизненные припасы .	39,0	31,8	17,3	20,0	24,0
Сырье и полуобработанные матеріалы . . .	24,0	43,5	51,5	52,4	46,6
Животныя	1,8	2,2	0,6	0,7	0,8
Издѣлія	35,2	22,5	30,6	26,9	28,7

Послѣднее пятилѣтіе характеризуется чрезвычайно энергичнымъ возрастаніемъ привоза издѣлій. Это объясняется тѣмъ, что промышлен-



Торговый балансъ Россіи (въ мил. руб.).

ныя государства усиленно сбывали въ годы кризиса 1907—8 гг., свои из-

дѣлія странамъ съ слабо развитой промышленностью. При этомъ цѣна фабрикатовъ лишь немногимъ превышала стоимость пошедшаго на ихъ изготовленіе и очень подорожавшаго сырья.

Въ теченіе почти цѣлаго столѣтія вывозъ изъ Россіи превышаетъ привозъ; торговый балансъ неизмѣнно въ пользу Россіи. Исключеніе составляетъ лишь короткій промежутокъ въ 70 г.г., когда дѣйствовалъ пониженный таможенный тарифъ. Отношеніе между размѣрами привоза и вывоза послѣдовательно измѣняется, какъ видно изъ таблицы.

1827—1868	1869—1877	1878—1900	1901—1908	1908 *)	1909
110	90	122	137	110	160

Такимъ образомъ, послѣ эмансипаціи крестьянъ ввозъ сравнительно съ привозомъ растетъ все быстрѣе и быстрѣе и, соотвѣтственно съ этимъ, становится скромнѣе роль послѣдняго во внѣшнемъ товарообмѣнѣ страны.

Первые 4 года послѣ войны съ Японіей ознаменованы чрезвычайно быстрымъ ростомъ привоза; наоборотъ, въ послѣдніе два года вывозъ развился, какъ никогда.

Обороты внѣшней торговли по европейской границѣ составляютъ $^9/_{10}$ общихъ, а остальное распредѣляется между азіатской и финляндской границами. Значеніе азіатской границы, по которой очень быстро увеличивается привозъ, становится все больше и больше.

Среди государствъ, ведущихъ торговыя сношенія съ Россіей, рѣзко выдѣляются два: Германія (35%) и Великобританія (20%); на ихъ долю приходится болѣе половины всего обмѣна; за ними слѣдуютъ Голландія съ 8% и Франція съ Китаемъ съ оборотомъ по 6%. Остальныя государства не выходятъ за предѣлы 4% всей внѣшней русской торговли каждое.

Торговыя сношенія Россіи съ европейскими и внѣевропейскими государствами носятъ различный характеръ. Вывозъ во всѣ европейскія государства (исключая Германіи и Швеціи съ Норвегіей) больше привоза. Меньше всего превышеніе вывоза надъ привозомъ въ пограничной Австро-Венгріи и связанной съ Росіей прямыми морскими сношеніями Великобританіи. По остальнымъ же европейскимъ государствамъ вывозъ въ нѣсколько и даже во много разъ (3—9) превышаетъ привозъ. Наоборотъ, внѣевропейскія государства въ большей степени снабжаютъ Россію своими товарами, чѣмъ она ихъ.

Россія занимаетъ главенствующее положеніе только на рынкахъ Сѣверной Персіи. Южная часть этой страны — область активной англійской торговли.

Транзитъ товаровъ колеблется въ предѣлахъ отъ 6 до 12 м. руб. Это — преимущественно лѣсъ и лѣсные матеріалы, вина, сельди и огнестрѣльное оружіе.

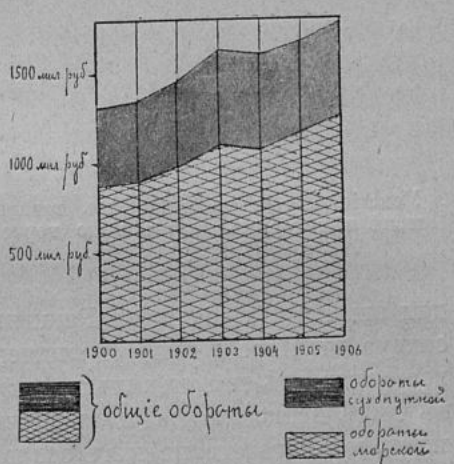
---

*) Годъ недорода.

§ 70. Общая характеристика внѣшней торговли Россіи.

Основной чертой русской внѣшней торговли является пассивность и широкое распространеніе посредничества. Значительную долю торговаго оборота составляютъ товары, обмѣнъ которыми производится при содѣйствіи другихъ странъ, играющихъ роль посредниковъ. Таковы, прежде всего Германія, а затѣмъ Великобританія, Данія и др. Значительная часть обмѣниваемыхъ ими съ Россіей товаровъ проходитъ черезъ нихъ транзитомъ.

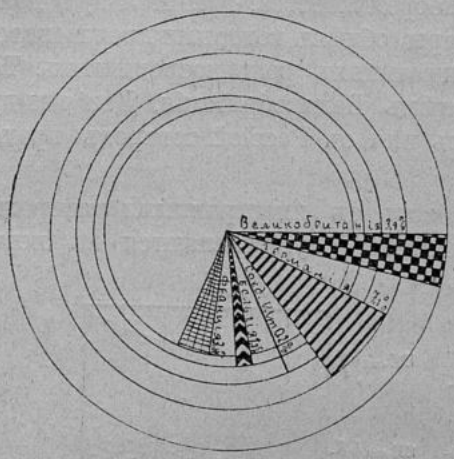
Прямыя торговыя сношенія Россіи съ иностранными распредѣлительными и потребительными рынками осуществляются въ невыгодной и громоздкой формѣ. Какъ въ привозѣ, такъ, еще болѣе, въ вывозѣ крупная роль принадлежитъ иностраннымъ фирмамъ, непосредственно сносящимся съ русскими торговыми фирмами или дѣйствующимъ черезъ своихъ агентовъ, разсѣянныхъ въ разныхъ пунктахъ страны. Въ силу сказаннаго, русскіе экспортеры теряютъ крупную долю выгодъ, которыя достаются многочисленнымъ посредникамъ, и вѣчно находятся въ зависимомъ положеніи отъ послѣднихъ. Фирмы - посредники хорошо освѣдомлены о положеніи міроваго рынка, объ условіяхъ и требованіяхъ составляющихъ его странъ, и поэтому сознательно диктуютъ свои условія дѣйствующимъ въ разбродъ русскимъ экспортерамъ.



Роль морской торговли въ общемъ товарообмѣнѣ Россіи.

Существованіе посредниковъ составляетъ естественное слѣдствіе почти полнаго отсутствія организаціи торговцевъ главными экспортными товарами и недовѣрія заграничныхъ фирмъ къ отдѣльнымъ лицамъ. Иностранные покупатели предпочитаютъ дороже платить посредникамъ, но зато избѣгаютъ риска отъ неисполненія договора или несвоевременной доставки товара. Расходы по посредничеству тяжелѣе всего ложатся на производителей и это, естественно, ухудшаетъ положеніе экспортныхъ отраслей промышленности и задерживаетъ ихъ ростъ и совершенствованіе вывозимыхъ продуктовъ. Отсутствіе непосредственныхъ сношеній съ центрами потребленія и экспорта имѣетъ тѣмъ болѣе важныя послѣдствія, что русская внѣшняя торговля отличается однообразіемъ и однородностью вывозимыхъ товаровъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, доля Россіи играетъ весьма скромную роль въ общемъ оборотѣ наиболѣе важныхъ для нея по торговлѣ государствъ. Затѣмъ, весьма су-

щественную причину пассивности русской внѣшней торговли составляетъ отсутствіе въ странѣ достаточнаго торговаго флота, вслѣдствіе чего столь важная по своимъ размѣрамъ русская морская торговля пользуется иностраннымъ коммерческимъ флотомъ. Но этотъ послѣдній, помимо того, что его услуги обходятся очень дорого, является важнымъ орудіемъ чуждой русскимъ интересамъ торговой политики и всецѣло подчиняется ея директивамъ. Немало также теряется, вслѣдствіе недостаточной торговой освѣдомленности и невнимательнаго отношенія къ частнымъ особенностямъ экспорта въ разныя страны. Особенно это имѣетъ значеніе въ торговлѣ съ Востокомъ, населеніе котораго консервативно въ своихъ привычкахъ. Такъ, напр., однимъ изъ препятствій для болѣе широкаго сбыта тамъ керосина служитъ шаблонная укупорка его, неподходящая для вьючнаго транспорта. Равнымъ образомъ, распространеніе русскаго сахара въ Персіи было ограничено до тѣхъ поръ, пока его не начали доставлять въ маленькихъ головахъ; наоборотъ, въ Египетъ онъ идетъ въ видѣ песка, тогда какъ по мѣстнымъ условіямъ требуется рафинадъ, и сбытъ его поэтому сокращается.



Участіе Россіи во внѣшнемъ товарообмѣнѣ нѣкоторыхъ важныхъ по торговлѣ съ ней государствъ.

Слѣдствіемъ сказаннаго являются: зависимость отъ иностранцевъ въ установленіи цѣнъ, фрахтовъ и условій торговли и низкое качество доставляемыхъ для продажи на иностранные рынки русскихъ продуктовъ. Такая инертность выдѣляетъ Россію среди другихъ государствъ, ведущихъ сознательную торговлю на основѣ точныхъ, обстоятельныхъ и срочныхъ свѣдѣній о странахъ, съ которыми онѣ поддерживаютъ сношенія. Вниманіе ихъ направлено и на Англію, какъ важнѣйшую потребительницу жизненныхъ припасовъ и сырья, и на Ближній и Дальній Востокъ—крупные рынки готовыхъ издѣлій. Въ главныхъ городахъ и распредѣлительныхъ центрахъ указанныхъ странъ дѣйствуютъ спеціальные агенты торговыхъ государствъ, которые въ совершенствѣ изучили торгово-промышленныя отношенія своего района. Они систематически снабжаютъ пославшее ихъ правительство торговыми обзорами отдѣльныхъ почему-либо интересныхъ для страны отраслей торговли и промышленности, собираютъ точныя свѣдѣнія по всѣмъ вопросамъ экономической жизни и даютъ всевозможныя справки, какъ правительству, такъ и отдѣльнымъ лицамъ. Эта единичная организація отдѣльныхъ государствъ дополняется международными торговыми

палатами, союзами и другими представительными для торговли и промышленности учрежденіями, задача которыхъ — объединить и координировать разрозненную дѣятельность разныхъ лицъ и странъ. Путемъ соглашеній заинтересованныхъ учрежденій вырабатываются общеобязательныя основанія для опредѣленныхъ сдѣлокъ и устанавливаются нормальные торговые типы (стандарты) товаровъ, обязательные для точно ограниченныхъ періодовъ и районовъ. Вліяніе этихъ организацій сказывается далеко за предѣлами ихъ непосредственной дѣятельности, также и въ области таможенныхъ соглашеній, расцѣнки фрахтовъ и страховыхъ премій. Русская торговля недостаточно представлена въ подобныхъ организаціяхъ, въ прямой ущербъ интересамъ страны.

Другимъ весьма важнымъ слѣдствіемъ громоздкаго и некоординированнаго веденія дѣла является дороговизна какъ получаемыхъ, такъ и отправляемыхъ товаровъ и неоднородное качество послѣднихъ. Русскіе сырые продукты, недорогіе сами по себѣ, послѣ неоднократныхъ надбавокъ въ пользу посредниковъ, непомѣрно повышаются въ цѣнѣ, и кругъ ихъ потребленія тѣмъ самымъ ограничивается. Въ томъ же направленіи вліяютъ дорогіе фрахты и высокіе накладные расходы. При такихъ невыгодныхъ условіяхъ конкуренція съ молодыми заокеанскими странами почти невозможна. Подобнымъ же образомъ, дороговизна на Ближнемъ и Дальнемъ Востокѣ русскихъ издѣлій и полупродуктовъ ограничиваетъ ихъ сбытъ мѣстному небогатому населенію. Между тѣмъ, качество русскихъ товаровъ выше, чѣмъ у другихъ торгующихъ тамъ государствъ.

Посредники, которымъ принадлежитъ руководящая роль въ торговлѣ, менѣе, чѣмъ производители, заинтересованы въ чистотѣ, добротности и выработкѣ сортиментовъ товаровъ; пренебреженіе этими требованіями составляютъ слабую сторону русскаго экспорта. Оно ведетъ къ тому, что часть поступающаго въ Германію русскаго сырья очищается и сортируется тамъ, и затѣмъ, принявъ видъ, удовлетворяющій требованіямъ рынка, вывозится въ качествѣ нѣмецкаго продукта. Наконецъ, слабая сортировка экспортныхъ товаровъ дѣлаетъ затруднительной торговлю по образцамъ и ограничиваетъ ее незначительными размѣрами. Даже и при отсутствіи недобросовѣстнаго отношенія вполнѣ возможно несоотвѣтствіе полученной партіи образцамъ, по которымъ состоялась сдѣлка. Но часто бываютъ случаи, когда спекулянты намѣренно портятъ товаръ, смѣшивая его съ низшими сортами или примѣшивая соръ.

Наряду съ возникновеніемъ организацій во внутренней торговлѣ, такое же стремленіе проникло и въ сферу русскаго международнаго обмѣна. Одной изъ формъ, въ которыхъ оно выражается, являются торговыя палаты: русско-англійская, русско-бельгійская и русская въ Парижѣ; на очереди стоитъ учрежденіе русско-итальянской палаты. Это—общественныя учрежденія, членами которыхъ состоятъ предста-

вители торговли и промышленности. Онѣ находятся въ постоянныхъ непосредственныхъ сношеніяхъ съ торговыми палатами и подобными имъ организаціями соотвѣтственныхъ странъ, для облегченія чего въ составѣ правленія каждой палаты участвуютъ представители другой страны. Цѣль палатъ заключается въ ознакомленіи обѣихъ сторонъ съ полезными для нихъ свѣдѣніями изъ области торговли и промышленности. Кромѣ того, онѣ представляютъ передъ правительственными, общественными и частными учрежденіями совмѣстные интересы обѣихъ странъ, посколько они касаются торговли и промышленности. Пока въ Россіи внутренняя торговля еще слабо организована, дѣятельность торговыхъ палатъ, естественно, весьма ограничена, но въ будущемъ имъ суждено реформировать нашу внѣшнюю торговлю.

Вывозъ жизненныхъ припасовъ

§ 71. Вывозъ хлѣба.

Фактическія данныя.

Главное значеніе въ группѣ принадлежитъ зерновымъ хлѣбамъ, которые въ то же время являются важнѣйшимъ продуктомъ, какъ вообще вывоза, такъ и всей внѣшней торговли Россіи. Такое же видное мѣсто они занимаютъ и въ міровой торговлѣ. Относительная доля хлѣбовъ ко всей цѣнности русскаго вывоза достигла наибольшей высоты въ концѣ 80 гг. (56%), а затѣмъ, постепенно понижаясь, дошла къ нашему времени до $^2/_5$ *).

За послѣднее десятилѣтіе процентное отношеніе вывоза хлѣба къ сбору его въ странѣ немного понизилось.

% отношеніе вывоза ко всему сбору хлѣба.	Начало 70 г.г.	1886 — 1895	1903 — 1907
	12	22	20

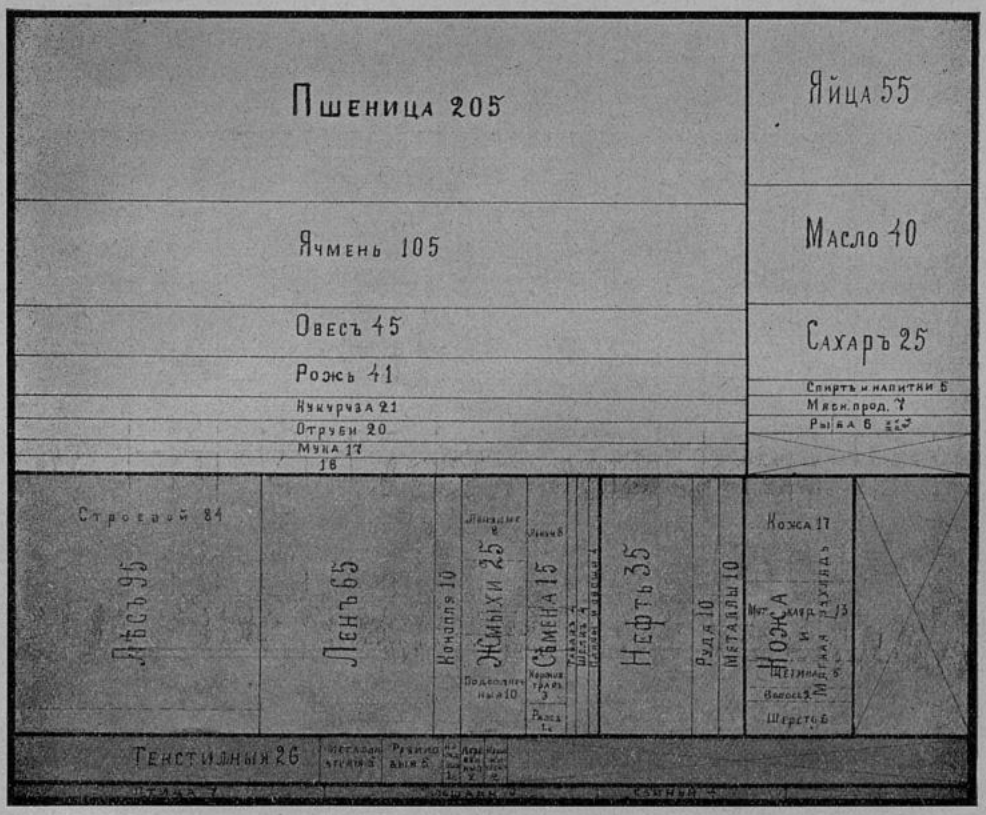
Въ ближайшемъ будущемъ трудно ожидать значительнаго прироста хлѣбнаго вывоза, но все же онъ можетъ еще увеличиться въ небольшихъ размѣрахъ за счетъ второстепенныхъ хлѣбовъ. Главное значеніе въ вывозѣ принадлежитъ четыремъ главнымъ хлѣбамъ, причемъ на долю пшеницы и ячменя, этихъ, по преимуществу экспортныхъ хлѣбовъ, приходится отъ $^2/_3$ до $^3/_4$ всего хлѣбнаго вывоза. Значительно скромнѣе количество овса и ржи. Зерно въ переработанномъ видѣ составляетъ ничтожную долю (2—3%) экспорта, значительно уступая даже отбросамъ мукомольнаго производства,—отрубямъ (8%).

Вывозъ хлѣбовъ изъ Россіи характеризуется крайнимъ непостоянствомъ размѣра и колебаніемъ входящихъ въ составъ его главныхъ хлѣбовъ.

*) 1908 г.—38%

	1906	1907	1908	1909	1910
мил. пудовъ	590	470	400	760	850.

Такимъ образомъ, въ теченіе первыхъ трехъ лѣтъ пятилѣтія, онъ уменьшился въ полтора раза, сравнительно съ первымъ его годомъ *), а къ послѣднему году увеличился слишкомъ вдвое. Еще болѣе—амплитуда колебаній отдѣльныхъ хлѣбовъ: въ 1908 году въ Германію по-



Вывозъ.

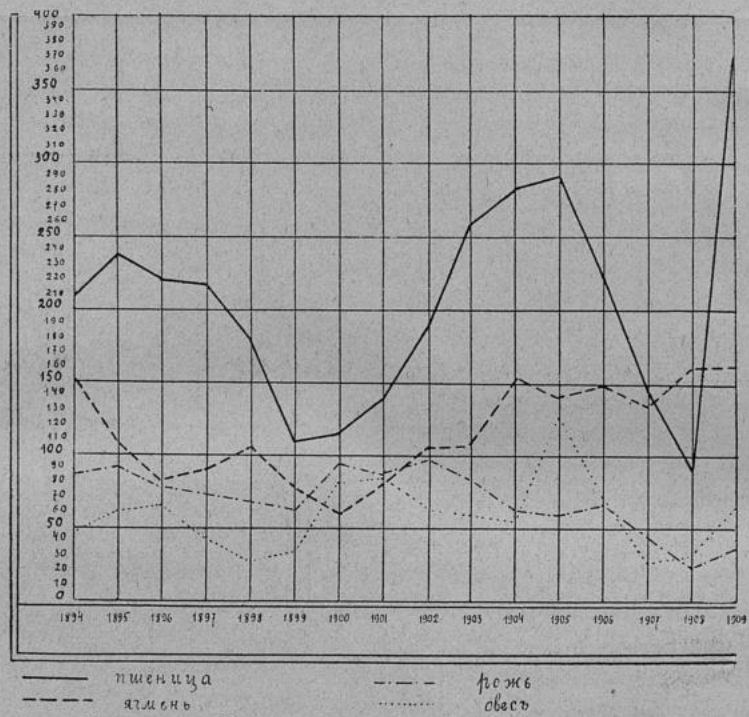
ступило въ 7—9 разъ меньше пшеницы, чѣмъ въ предыдущемъ и слѣдующемъ. Эта невыгодная особенность экспортной хлѣбной торговли позволяетъ конкурентамъ въ годы пониженнаго вывоза захватывать рынки, снабжаемые Россіей.

Данныя русской статистики о распредѣленіи вывозимыхъ хлѣбовъ по государствамъ часто несоизмѣримы съ данными иностранной статистики, и поэтому сравнительно достовѣрны лишь общіе выводы.

За пятилѣтіе 1903—7 г.г. Германія и Великобританія пріобрѣтали по 22%, а Голландія—18% хлѣбовъ, и, такимъ образомъ, три главныхъ

*) И съ среднимъ вывозомъ за пятилѣтіе 1903—7 г. (600 м. п.).

по торговлѣ страны поглощали $^3/_5$ зернового вывоза. Затѣмъ, Франція ввозила 7% и Италія 9 %; остальное же (12%) распредѣлялось между большимъ числомъ прочихъ странъ. Въ малоурожайномъ 1908 году только Германія сохранила почти прежній размѣръ своего ввоза, тогда какъ доля остальныхъ государствъ уменьшилась отъ полутора (Голландія) до двухъ разъ (Великобританія, Франція и Италія). Въ слѣдующемъ



Вывозъ изъ Россіи главныхъ хлѣбовъ (въ мил. руб.).

1909 урожайномъ году—вывозъ въ Германію и Голландію значительно повысился, а въ остальныхъ странахъ вернулся къ прежнему уровню. Послѣднему также благопріятствовалъ сравнительно слабый урожай въ Соединенныхъ Штатахъ и Аргентинѣ.

П ш е н и ц а—главнѣйшій хлѣбъ въ міровой торговлѣ и въ то же время главный экспортный хлѣбъ Россіи. Доля ея въ зерновомъ вывозѣ измѣняется въ предѣлахъ отъ $^1/_4$ до $^2/_5$ по количеству и отъ $^1/_3$ до $^1/_2$ слишкомъ по цѣнности. Колебанія вывоза пшеницы громадны: въ 1908 г. было отпущено 90, годомъ позже—315 и въ 1910 г.—375 м. пудовъ. Это въ значительной степени надо приписать примитивности хозяйства южнаго и, особенно, юговосточнаго пшеничныхъ районовъ и вытекающимъ изъ этого періодическимъ неурожаямъ. За пятилѣтіе *) вывозилось около трети всего урожая пшеницы.

*) 1903—7 г.г.

Прекрасныя качества русскихъ пшеницъ, какъ мягкихъ, такъ еще болѣе твердыхъ, создали имъ прочную репутацію и обезпечили спросъ, котораго не можетъ поколебить даже безпорядочный экспортъ. Болѣе всего пшеницы идетъ въ пять главныхъ по русской внѣшней торговлѣ странъ.

Второе мѣсто среди хлѣбовъ занимаетъ ячмень, вывозъ котораго быстро и послѣдовательно растетъ *). Въ малоурожайные годы отпускъ его приближается по своимъ размѣрамъ къ отпуску пшеницы (въ 1908 г. даже превысилъ на 180%), а въ годы урожая, каковъ, напр., 1910, значительно уступаетъ послѣдней. Вывозъ ячменя составляетъ около $^2/_5$ его сбора. Онъ почти цѣликомъ сбывается въ Германію.

На третьемъ мѣстѣ стоитъ овесъ, идущій за границу только въ размѣрѣ незначительной доли урожая (10%). Приростъ его вывоза происходитъ очень слабо и, въ соотвѣтствіи съ этимъ, относительное значеніе овса въ общей совокупности вывозимыхъ хлѣбовъ постепенно падаетъ. Главныя потребительницы его—страны развитаго скотоводства: Великобританія, Голландія и, въ меньшей степени, Германія. Сбытъ въ Великобританію,—гдѣ недавно русскій овесъ главенствовалъ, систематически падаетъ.

Рожь вывозится въ быстро убывающемъ количествѣ: теперь она опустилась на 4-ое мѣсто, недавно еще занимаемое овсомъ. Даже два послѣднихъ хорошихъ урожая только въ слабой степени ослабили процессъ пониженія. Это объясняется постепеннымъ переходомъ европейскаго населенія отъ потребленія ржи къ пшеницѣ, въ связи съ чѣмъ понизился и спросъ на нашу рожь. Но еще большее значеніе имѣютъ блестящіе успѣхи сельскаго хозяйства главной потребительницы нашей ржи—Германіи. Она не только сократила привозъ, но и сама превратилась въ страну, экспортирующую рожь. Въ 1910 г. впервые вывозъ ржи изъ Германіи превысилъ вывозъ ея изъ Россіи, до этого времени первенствовавшей на міровомъ ржаномъ рынкѣ. Соперничество Германіи не замедлило также отразиться и на уменьшеніи вывоза русской ржи въ покупавшія ее въ большомъ количествѣ скандинавскія страны и Финляндію. Кромѣ Германіи, серьезная конкуренція существуетъ также и со стороны С. Штатовъ и Румыніи.

Вывозимая за границу (въ Германію и Великобританію) кукуруза достигаетъ, приблизительно, половины сбора. Отпускъ ея чрезвычайно колеблется изъ года въ годъ, но при этомъ замѣтно растетъ.

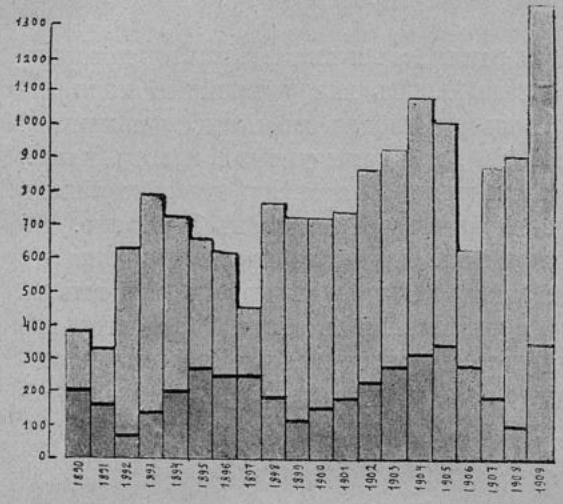
Стручковыя растенія, особенно горохъ, пріобрѣтаютъ все большее значеніе въ вывозѣ хлѣбовъ. Съ 13 мил. пуд. въ 1903—7 г.г. они въ 1908 г. поднялись до 20 м. п. Въ значительномъ количествѣ ихъ пріобрѣтаетъ только Германія. Въ лицѣ Турціи, Австро-Венгріи и Германіи (торгующей русскими же стручковыми растеніями) существуетъ серьезная конкуренція.

Очень большое значеніе для русскаго хлѣбнаго экспорта имѣетъ увеличеніе его общей цѣнности путемъ замѣны зерна продуктами его

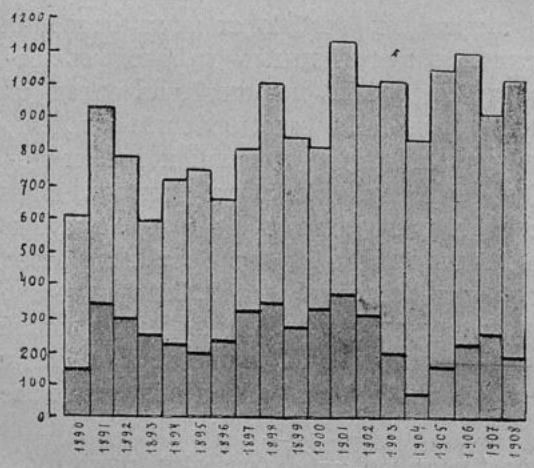
*) Въ пятилѣтіе 1903—7 г. на 60%.

обработки—мукой, крупой и крахмаломъ. Въ настоящее время мука отпускается въ ничтожномъ количествѣ, сильно понизившемся съ 1904 года (съ 18 на 14 мил. п.), и поэтому на обширномъ западноевропейскомъ рынкѣ русская мука совершенно незамѣтна. Потребителями ея являются Финляндія и страны Ближняго и Дальняго Востока.

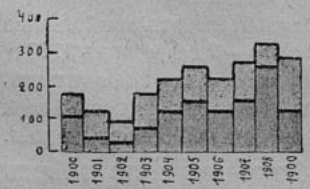
Урожай и вывозъ пшеницы (въ мил. пуд.).



Россія.



Соединенные Штаты.



Аргентина.

Экспортъ муки для Россіи имѣетъ особенную важность въ виду дороговизны доставки хлѣба изъ хлѣбородныхъ губерній къ портамъ.

Между тѣмъ, на болѣе цѣнную муку провозная плата легла бы сравнительно меньшей тяжестью. Помимо этого, населеніе получило бы крупную выгоду отъ переработки, а русское скотоводство не лишалось бы массы отрубей, уходящихъ теперь изъ страны въ зернѣ.

Главными поставщиками муки на европейскіе рынки являются Соединенные Штаты *) для пшеничной и Германія для ржаной муки. Эта страна развила крупное мукомолье въ Кенигсбергѣ изъ своей и русской, привлекаемой дешевыми тарифами, ржи. Соединенные Штаты оставляютъ для внутренняго потребленія высшіе сорта, и вслѣдствіе этого могутъ очень дешево отправлять въ Европу наиболѣе спрашиваемую тамъ муку средняго и низшаго качества. Конкуренція этихъ государствъ и составляетъ главную причину, вслѣдствіе которой русское мукомолье, мало приспособленное къ требованіямъ иностранныхъ рынковъ и работающее дорогой продуктъ, принуждено сокращать заграничный отпускъ.

*) Вывозъ изъ Америки одной только пшеничной муки достигаетъ болѣе 120 м. п.

Вывозъ другихъ продуктовъ обработки хлѣба — крупы, пшена, крахмала и макаронъ развитъ еще меньше, чѣмъ муки. Болѣе того, нѣкоторые изъ нихъ производятся внутри страны въ столь ограниченномъ количествѣ, что недостающее пополняется привозомъ.

Экспортъ отрубей составляетъ, сравнительно крупную, вывозную статью *). Размѣръ его сильно повысился въ срединѣ истекшаго десятилѣтія и теперь колеблется около одного уровня, мало измѣняясь даже и въ урожайные годы. Въ интересахъ русскаго скотоводства выгоднѣе использовать эти цѣнные корма внутри страны. Главная потребительница русскихъ отрубей, Германія освободила ихъ отъ всякихъ ввозныхъ пошлинъ.

§ 72. Характеръ внѣшней хлѣбной торговли.

Въ послѣднія десятилѣтія, подъ вліяніемъ широкаго распространенія путей сообщенія и средствъ сношеній, въ торговлѣ хлѣбомъ принялъ участіе почти весь культурный міръ. Вслѣдствіе различнаго географическаго положенія странъ, поставляющихъ хлѣбъ, міровой рынокъ почти круглый годъ пополняется слѣдующими другъ за другомъ урожаями. При этомъ недоборъ въ однѣхъ странахъ восполняется избыточными сборами и старыми запасами въ другихъ. Поэтому современная хлѣбная торговля всецѣло основывается на сложномъ и, по мѣрѣ возможности точномъ, учетѣ мірового снабженія, для чего необходимо непрерывное изученіе быстро мѣняющихся и колеблющихся коньюнктуръ. Широкая освѣдомленность о данныхъ условіяхъ рынка, умѣнье уловить возможный характеръ его ближайшаго измѣненія и соотвѣтственно съ этимъ немедленно помѣстить хлѣбъ въ наиболѣе выгодную для продажи страну,—внѣ этихъ условій теперь немыслимъ успѣхъ въ международной борьбѣ за рынки.

Такъ какъ усовершенствованный транспортъ привлекъ къ поставкѣ на міровой рынокъ страны, стоявшія дотолѣ въ сторонѣ отъ него, а, съ другой стороны, техника сельскаго хозяйства сильно повысила урожайность земли въ странахъ старой культуры, то цѣны на хлѣбъ, неуклонно понижаясь, опустились къ настоящему времени до очень низкаго уровня.

Чтобъ найти выходъ изъ создавшагося, такимъ образомъ кризиса, сельское хозяйство стремится еще болѣе увеличить урожайность и ввести побочныя статьи дохода, въ видѣ очень выгоднаго продуктивнаго животноводства и культуры промышленныхъ растеній.

Въ этомъ направленіи и дѣйствуютъ большинство западноевропейскихъ странъ и С. Штаты. Но для Россіи этихъ мѣръ оказывается недостаточно для того, чтобъ добиться успѣха въ ея соревнованіи съ заокеанскими странами.

Ростъ предложенія хлѣба превышаетъ ростъ потребленія, и поэтому рынки сбыта являются ареной напряженной борьбы; на ихъ

*) 40 мил. пуд. на сумму 25 мил. руб.

стремятся единолично утвердиться соперничающія государства. Непремѣннымъ условіемъ успѣха въ этой борьбѣ является совершенство внутренней и внѣшней торговой организаціи. Въ виду сложности операцій современной хлѣбной торговли, производитель, равно какъ и торговецъ, не въ состояніи принять непосредственное участіе во всемъ ихъ циклѣ. Транспортъ и храненіе хлѣба обособляются въ самостоятельныя предпріятія, часто совершенно независимыя отъ хлѣботорговли въ узкомъ смыслѣ.

Въ основѣ организаціи торговли хлѣбомъ лежатъ: а) освѣдомленность, какъ на внутреннемъ, такъ и на внѣшнихъ рынкахъ, б) срочность дѣйствія и приспособленность для передвиженія хлѣбовъ транспортнаго механизма страны, а равно дешевизна фрахтовъ и полная сохранность груза въ пути, в) правильная постановка храненія, регулирующая снабженіе хлѣбомъ и облегчающая управленіе имъ, какъ массовымъ товаромъ, и, наконецъ, г) законодательная и обычно правовая регламентація торговыхъ обычаевъ, обезпечивающая весь дѣловой оборотъ. Послѣднее обстоятельство предполагаетъ систематическую и объединенную дѣятельность торговцевъ и производителей, направляемую и контролируемую государствомъ. Наличность общеобязательныхъ обычаевъ важна также и во внутренней торговлѣ хлѣбомъ, въ особенности въ Россіи, откуда вывозится за границу 20% сбора.

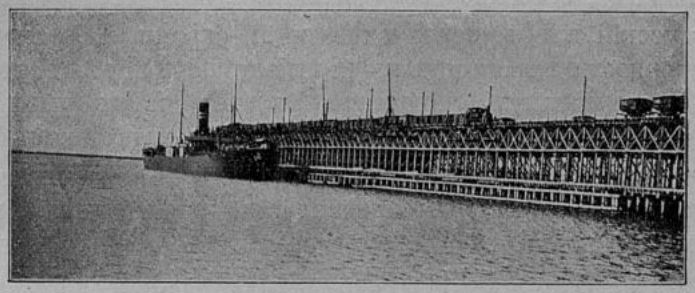
Между Россіей и главными ея соперницами по снабженію мірового рынка хлѣбомъ въ этомъ отношеніи существуетъ коренная разница не въ пользу Россіи.

Торговая освѣдомленность весьма слабо развита; вслѣдствіе крайней бѣдности деревни почтой, телеграфами и телефонами, организація большихъ партій хлѣба очень затруднительна. Въ еще большей степени страдаетъ хлѣбная торговля отъ чрезвычайно рѣдкой сѣти дорогъ,—особенно, наиболѣе важныхъ для нея путей мѣстнаго характера. Къ тому же всѣ виды транспорта въ Россіи обходятся очень дорого *), и все же, несмотря на это, качество зерна въ пути ухудшается.

Но едва ли не самымъ застарѣлымъ зломъ экспортной торговли является храненіе хлѣба. Соотвѣтственно различію интересовъ производителей и торговцевъ, склады должны имѣть двоякій характеръ: сельскохозяйственныхъ и торговыхъ хранилищъ. Сельскіе хозяева нуждаются въ близкихъ къ нимъ и, слѣдовательно, небольшихъ складахъ (станціонныхъ), гдѣ излишекъ хлѣба можетъ долгое время храниться въ ожиданіи благопріятной коньюнктуры, а подлежащая реализаціи часть урожая можетъ быть продана безъ посредниковъ въ первыя руки. Соотвѣтственно такимъ несложнымъ цѣлямъ, подобныя транзитныя погрузочныя зернохранилища не нуждаются въ сложномъ

*) Разница цѣнъ на хлѣбъ въ Нью-Іоркѣ и Чикаго (начало озернаго пути) — 8 коп., тогда какъ разница между цѣной хлѣба въ хлѣбородныхъ районахъ Россіи и ея вывозныхъ портахъ — 20—24 коп.

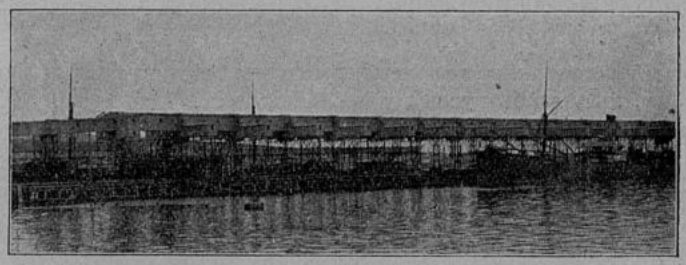
оборудованіи и, въ лучшемъ случаѣ, требуютъ лишь механическихъ погрузочныхъ приспособленій. Но нерѣдко склады принимаютъ на себя, не только храненіе, но также и очистку и сортировку хлѣба, сильно повышающія его цѣнность. Обыкновенно при этомъ зерно обезличи-



Новороссійскій портъ. Эстокада для погрузки хлѣба.

вается. Подъ хлѣбъ, складываемый въ элеваторы, владѣльцу выдается варрантъ, который въ торговыхъ сношеніяхъ широко замѣняетъ товаръ.

Вторую ступень составляютъ несравненно болѣе крупные, сложные и дорогіе элеваторы въ торговыхъ центрахъ, на узловыхъ станціяхъ и въ портахъ, служащіе для цѣлей перегрузки хлѣба, его передвиженія, мобилизаціи и торговаго кредита. Такимъ образомъ, они составляютъ уже часть торговаго механизма. Для того, чтобъ элеваторная система и срочная торговля могли быть проведены полностью,



Новороссійскій портъ. Хлѣбные элеваторы.

необходима наличность нѣкоторыхъ условій. Самое важное изъ нихъ —немногочисленность типовъ зерна, превращающая ихъ въ распространенные и общеизвѣстные сорта товара. Такъ какъ качество зерна изъ года въ годъ нѣсколько мѣняется, то необходима авторитетная организація, устанавливающая классификацію зерна (стандартъ).

Въ Россіи, въ общемъ, нѣтъ еще необходимой обстановки для этого способа торговли. Низкая въ техническомъ отношеніи, зерновая культура далека еще отъ выработки однотипныхъ торговыхъ сортовъ, и еще менѣе пригодны для установленія стандартовъ немногочисленныя инертныя биржевыя и торговыя организаціи. Кромѣ того, зернохрани-

лища слишкомъ дороги для русскаго хлѣба. Капиталъ, вложенный въ складочное дѣло, даетъ сравнительно низкій процентъ. Поэтому плата за храненіе неминуемо должна быть низкой, чтобъ не обременить товара чрезмѣрными накладными расходами; между тѣмъ, сооруженіе зернохранилищъ, особенно оборудованныхъ, обходится очень дорого.

На русскій хлѣбъ, переплачивающій огромные фрахты, вслѣдствіе удаленности хлѣбородныхъ мѣстностей отъ портовъ, эти расходы ложатся непосильнымъ бременемъ. Въ силу всѣхъ этихъ причинъ складочное дѣло въ Россіи находится еще въ зачаточномъ состояніи.

Рядъ перечисленныхъ тормазовъ торговли завершается отсутствіемъ профессіональной сплоченности однородныхъ торговыхъ группъ и, вслѣдствіе этого, хаотичностью торговли. А такъ какъ торговая техника иностранныхъ государствъ очень высока, то наша экспортная торговля хлѣбомъ находится въ полной зависимости отъ иностраннаго рынка. Россія, вторая поставщица зерна на міровой рынокъ,—обладаетъ такимъ слабымъ оборудованіемъ внутренней торговли, что сколько-нибудь правильная экспортная организація является въ ней невозможной. Русскій экспортеръ во всемъ подчиняется порядкамъ, установленнымъ безъ всякаго его участія организованными иностранными покупателями. Это одинаково относится, какъ къ цѣнѣ, которую диктуетъ Нью-Іоркъ, такъ и къ условіямъ поставки, къ отношеніямъ съ заграничными агентами-посредниками, а также—къ порядку сдачи товара и условіямъ платежа денегъ.

Даже въ такихъ городахъ, какъ Лондонъ, гдѣ торговля хлѣбомъ носитъ международный характеръ, Россія не имѣетъ своихъ представителей.

Сдѣлки заключаются по контрактамъ, составленнымъ иностранными биржами, въ ущербъ русскому производителю. Еще хуже, если эти контракты составляются агентами-коммиссіонерами.

Большая часть сдѣлокъ совершается съ обязательствомъ доставить заграничному покупателю хлѣбъ на свой страхъ и рискъ въ условленный портъ назначенія. Основаніемъ для сдѣлки служатъ небольшія пробы, посылаемыя агенту-коммиссіонеру, которому предоставлено также и право устанавливать соотвѣтствіе груза пробѣ. Это одностороннее право приводитъ къ злоупотребленію имъ въ видѣ придирокъ и ложныхъ оцѣнокъ степени засоренности, влажности и натуры зерна.

Другой распространенный родъ сдѣлокъ совершается по общему среднему качеству урожая текущаго сезона. Стандартъ русскаго хлѣба составляется Обществомъ Англійскихъ Хлѣботорговцевъ, на основаніи первыхъ образцовъ и первыхъ грузовъ новаго урожая, отдѣльно для каждаго порта или района. Въ случаѣ, если натура или засоренность зерна не соотвѣтствуютъ гарантированнымъ, производится соотвѣтственная бонификація. Платежъ денегъ покупателями производится въ трехмѣсячный срокъ, на невыгодныхъ и стѣснительныхъ для русскихъ продавцевъ условіяхъ.

При полной безпомощности русскаго экспорта отстоять свои интересы всякое сколько-нибудь рѣзкое пониженіе цѣнъ вызываетъ

усиленіе придирокъ, требованія огромныхъ бонификацій и даже прямые отказы отъ выполненія сдѣлокъ.

Въ рѣшеніи возникающихъ при этомъ споровъ о качествѣ сдаваемаго по образцамъ хлѣба экспортеры еще безпомощнѣе. Отсутствіе инспекціи въ вывозныхъ портахъ и представительныхъ органовъ на рынкахъ сбыта приводитъ почти всякій споръ къ арбитражу, съ неизбѣжнымъ неблагопріятнымъ исходомъ для болѣе слабой стороны. Эти обстоятельства не могли не остановить на себѣ вниманія правительства и биржевыхъ организацій, но выработанныя ими правила надзора за отпускаемымъ хлѣбомъ не принесли существенной пользы и вскорѣ были отмѣнены. Для того, чтобы упрочить репутацію русскаго хлѣба на иностранныхъ рынкахъ и избѣгнуть лишнихъ убытковъ по основательнымъ и неосновательнымъ бонификаціямъ, необходимо устойчивое объединеніе экспортеровъ въ единую, авторитетную и обладающую общеобязательной властью организацію. Но, конечно, успѣшность ея дѣятельности предполагаетъ предварительное внесеніе порядка въ тѣсно связанную съ экспортомъ область внутренней торговли.

Начинающееся движеніе въ пользу образованія представительства внутренней торговли, въ связи съ дѣятельностью международныхъ торговыхъ палатъ, подаютъ надежду на близкій выходъ хлѣбнаго экспорта изъ того тупика, въ который онъ уже давно попалъ.

Хлѣбная торговля въ Соединенныхъ Штатахъ представляетъ примѣръ удивительной гибкости организаціи и широкаго примѣненія механической силы для выполненія всѣхъ операцій по передвиженію зерна. Срочная торговля получила здѣсь исключительное преобладаніе. Вся страна усѣяна густой сѣтью мѣстныхъ желѣзнодорожныхъ элеваторовъ, отправляющихъ обезличенный, классифицированный и очищенный фермерскій хлѣбъ въ городскія и портовыя складочныя зернохранилища. Въ элеваторахъ всѣхъ типовъ можетъ быть одновременно помѣщено болѣе половины всего сбора. Фермеръ, получивъ подъ свой хлѣбъ варрантъ, порываетъ всякую связь съ этой именно партіей хлѣба, и послѣдній переходитъ въ распоряженіе могущественныхъ элеваторныхъ компаній. Они, помимо храненія хлѣба, сосредочили въ своихъ рукахъ также транспортное дѣло, ссудныя операціи, мукомольную промышленность и торговлю хлѣбомъ. Элеваторныя компаніи, тѣсно сплоченныя въ колоссальные союзы, пользуются въ своихъ интересахъ всѣми прибылями отъ подчасъ рискованныхъ биржевыхъ операцій съ фермерскимъ хлѣбомъ; это вызвало движеніе въ пользу самостоятельнаго устройства элеваторовъ ассоціаціями фермеровъ.

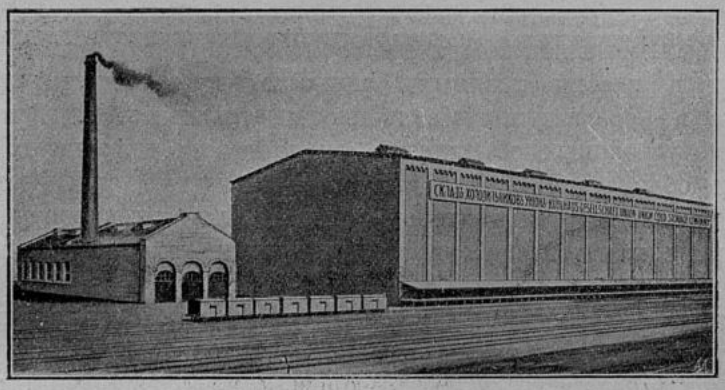
Другую своеобразную черту американскаго хлѣбнаго дѣла, естественно вытекающую изъ элеваторной системы, составляетъ торговля хлѣбомъ на срокъ. Такъ называются сдѣлки на поставку къ опредѣленному сроку партіи хлѣба условленнаго качества и количества. Срочная торговля основана на точномъ учетѣ будущаго сбора главныхъ странъ, что неизбѣжно сопряжено съ большими ошибками. Она опирается на коммиссіонный хлѣбъ, сданный подъ варранты, и при такихъ условіяхъ временами превращается въ грандіозные походы столкнувшихся спекулянтовъ на карманы потребителей и своихъ болѣе слабыхъ противниковъ.

Для европейскихъ странъ, и особенно Россіи, эти спекуляціи хлѣбомъ очень важны, такъ какъ, вслѣдствіе центральнаго положенія Нью-іорк-

скаго рынка, вздутыя здѣсь цѣны становятся міровыми вплоть до выясненія характера ближайшаго новаго сбора. Между прочимъ, подобный, искусственно вызванный скачекъ цѣнъ вверхъ имѣлъ мѣсто въ 1910 году.

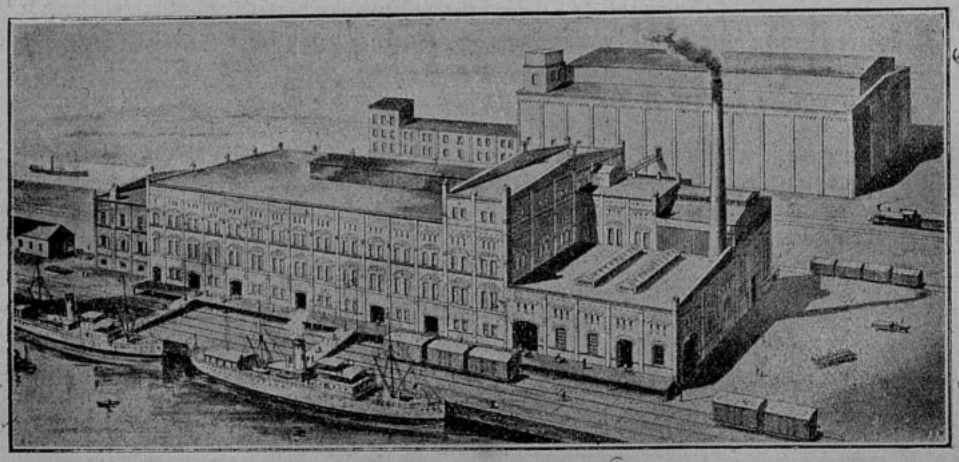
§ 73. **Вывозъ скоропортящихся продуктовъ и сахара.**

Вывозъ сибирскаго масла, начавшійся 15 лѣтъ назадъ, быстро развился до крупныхъ размѣровъ; хотя онъ еще и продолжаетъ расти, но видимо уже приближается къ предѣлу своего развитія. Болѣе половины масла вывозится въ Англію, а остальное распредѣляется



Складъ-холодильникъ въ Курганѣ. Принадлежитъ Т-ву складовъ-холодильниковъ «Уніонъ».

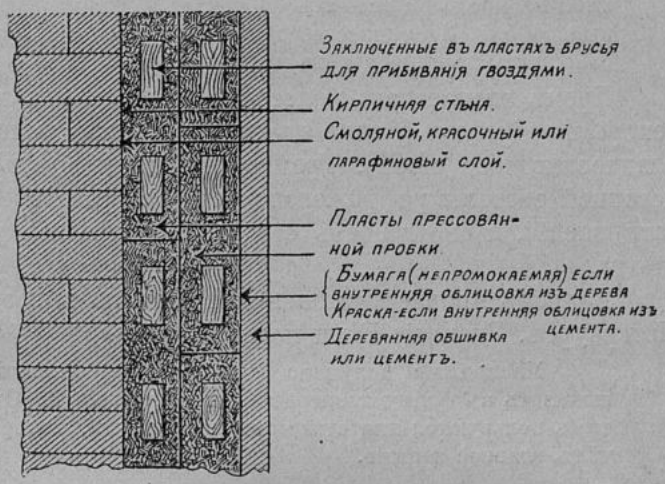
между Германіей и Даніей, причемъ доля послѣдней все болѣе уменьшается; нѣкоторая часть русскаго масла, ввозимаго въ эти двѣ



Складъ-холодильникъ въ Ригѣ. Принадлежитъ Т-ву складовъ-холодильниковъ „Уніонъ".

страны, перепродается ими на главный потребительный рынокъ—въ Англію. Торговля и транспортъ масла организованы, сравнительно съ

другими отраслями экспорта, недурно. Ледники на станціяхъ отправленія въ Курганѣ, Омскѣ, на ст. Обь связаны съ холодильными складами въ отпускныхъ портахъ — Ригѣ, Виндавѣ и Петербургѣ правильными рейсами особыхъ ускоренныхъ поѣздовъ, составленныхъ впрочемъ изъ довольно примитивныхъ вагоновъ-ледниковъ. Весь длинный путь снабженъ черезъ извѣстные промежутки льдохранилищами.



Разрѣзъ стѣны холодильнаго склада.

Вывозъ масла въ страны назначенія производится на спеціально оборудованныхъ пароходахъ рефрижераторахъ, совершающихъ правильные рейсы. Къ сожалѣнію, вся система этихъ учрежденій не вполнѣ достигаетъ цѣли, такъ какъ масло сильно ухудшается уже при длинной перевозкѣ гужемъ, еще ранѣе того, какъ оно достигнетъ начальныхъ звеньевъ холодной цѣпи.

Сибирское масло имѣетъ хорошій вкусъ, но, вслѣдствіе мѣстныхъ природныхъ и хозяйственныхъ условій, нѣсколько отступаетъ отъ принятыхъ на европейскихъ рынкахъ нормъ. Импортеры, не имѣя систематически разрабатываемыхъ аналитическихъ данныхъ, не всегда отличаютъ индивидуальныя качества сибирскаго масла отъ особенностей, присущихъ вообще продукту дурного качества Кромѣ того, вслѣдствіе отсутствія при выработкѣ необходимой чистоты, оно недостаточно устойчиво при храненіи. Типы масла еще не выработаны, такъ какъ это немыслимо при кратковременной разрозненной дѣятельности 2000 заводовъ, разбросанныхъ на огромномъ пространствѣ. Даже небольшія партіи пестры, а сколько-нибудь однотипныхъ крупныхъ и совершенно нельзя сформировать. Это сильно затрудняетъ браковку масла въ портахъ. Учрежденіе мѣстныхъ лабораторій, для снабженія заводовъ закваской и производства систематическихъ анализовъ, обѣщаетъ устранить эти недостатки. Всѣ эти дефекты усиливаются, вслѣдствіе продолжительнаго и примитивно налаженнаго транспорта, и въ результатѣ, сибирское масло расцѣнивается на 2 — 3 рубля на пудѣ дешевле конкурирующаго съ нимъ датскаго, австралійскаго и французскаго *). Европейскія страны, поставляющія

*) Цѣна его колеблется между 13 — 15 рублями, тогда какъ иностранное стоитъ отъ 15 до 18 руб.

масло, пользуются преимуществомъ отправки его въ Англію безъ особаго охлажденія; наоборотъ, Австралія опередила Россію на англійскомъ рынкѣ, благодаря совершенству и фабрикаціи, и транспорта масла.

Сливки, отдѣленныя на мелкихъ сливкодѣльняхъ, перерабатываются на масло на особыхъ фабрикахъ, обслуживающихъ каждая обширный районъ. Послѣднее обстоятельство обезпечиваетъ какъ высокое качество, такъ и однородность продукта.

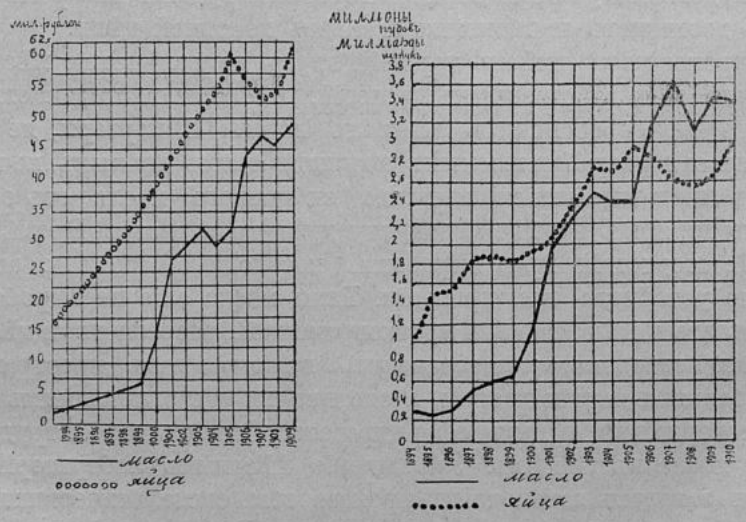
Кромѣ экспортнаго малосольнаго масла изъ квашеныхъ сливокъ, теперь на міровомъ рынкѣ въ значительномъ количествѣ появилось и сладкосливочное масло. Транспортъ его требуетъ тщательно оборудованной системы рефрижераторовъ. За границей это не встрѣчаетъ затрудненій, и оно грозитъ создать опасную конкуренцію сибирскому маслу.

Виндавѣ принадлежитъ 1-ое мѣсто по вывозу, затѣмъ слѣдуетъ Петербургъ. Значеніе Риги падаетъ.

Маслодѣліе получило широкое распространеніе въ Даніи, гдѣ оно вылилось въ форму кооперативныхъ предпріятій. Отбросами производства тамъ пользуются для откармливанія свиней, которое не менѣе доходно, чѣмъ главное занятіе.

Продукты птицеводства, главнымъ образомъ, яйца — важная экспортная статья. Вывозъ ихъ колеблется по количеству въ

Вывозъ.



тѣсныхъ предѣлахъ, но цѣнность его все возрастаетъ, такъ какъ цѣны не перестаютъ увеличиваться. Районъ отправокъ яицъ за границу охватываетъ волжско-донскія и малороссійскія губерніи съ Харьковской и Воронежской во главѣ. Отсюда яйца направляются по желѣзнымъ дорогамъ въ Балтійскіе порты и пограничныя таможни особенно въ Ригу и Вержболово.

Международная яичная торговля представляетъ рядъ особенностей, которымъ мало соотвѣтствуютъ условія русской дѣйствительности. Несеніе яицъ происходитъ главнымъ образомъ весной и лѣтомъ, и въ этотъ періодъ необходимо образовать запасы на весь годъ. Сохранять яйца безъ вреда для качества можно только при помощи искусственнаго холода; но до сихъ поръ холодильные склады устроены только въ немногихъ портахъ. Скупка яицъ производится незначительными количествами, въ разбросанныхъ одно отъ другого мѣстахъ. Затѣмъ они идутъ гужемъ до желѣзнодорожныхъ станцій, гдѣ формируются болѣе крупныя партіи. Для перевозки яицъ организованы рейсы т. н. ускоренныхъ поѣздовъ, но примѣнительно къ жаркому и сухому климату Россіи, скорость послѣднихъ слишкомъ мала. Такъ какъ вагоны плохо приспособлены для перевозки яицъ, то послѣднія достигаютъ оборудованныхъ складовъ уже подсохшими и отчасти утратившими первую свѣжесть. Въ портахъ ихъ сортируютъ по величинѣ и свѣжести и упаковываютъ въ ящики (по 1440 штукъ) для отправки въ Англію, Германію и Австро-Венгрію.

Почти вся вывозная торговля находится въ рукахъ импортеровъ; нерѣдко за ихъ же счетъ производится и скупка яицъ у крестьянъ. Экспортъ яицъ требуетъ большихъ капиталовъ и связанъ съ крупнымъ рискомъ отъ частаго паденія цѣнъ и обезцѣненія товара, вслѣдствіе порчи.

Мелкія, усохшія и загрязненныя яйца изъ Россіи, вдобавокъ, поступаютъ на заграничные рынки партіями неоднородной свѣжести, и потому расцѣниваются въ 1½—2 раза дешевле, чѣмъ поступающія изъ Даніи и другихъ странъ. Особенно плоха ихъ репутація въ Англіи, гдѣ они приравниваются къ низшему сорту; наоборотъ, Германія менѣе требовательна къ качеству яицъ.

Вывозъ битой птицы продолжаетъ расти. Больше всего ея отправляется изъ района Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, на которыхъ устроено частными предпринимателями нѣсколько холодильниковъ. Въ связи съ этими послѣдними дѣйствуетъ много откормочныхъ заведеній. Въ болѣе молодомъ югозападномъ районѣ торговля слабѣе организована: хуже какъ откормъ, такъ и браковка, и, кромѣ того, нѣтъ складовъ. За границу битая птица вывозится по желѣзнымъ дорогамъ и моремъ. Дичь изъ Сибири и Сѣвернаго Края направляется по Сѣверной и Московско-Архангельской дорогамъ въ Либаву. Вагоновъ-ледниковъ очень мало, и поэтому доставку стараются пріурочить къ холодному времени года. Главные потребители дичи и птицы—Англія и Германія.

Мясо, преимущественно свинина, вывозится въ небольшомъ, но быстро растущемъ количествѣ, въ Финляндію и Германію (3 м. р.)

Размѣры вывоза пуха и пера (1,5 м. р.) очень незначительны и не обнаруживаютъ наклонности къ увеличенію.

Въ экспортѣ сахара въ теченіе послѣдняго десятилѣтія происходили большія колебанія. До 1907 г. размѣры его не превышали

въ среднемъ, за пятилѣтіе 9 — 10 мил. пудовъ; позже, въ 1908 году вывозъ увеличился вдвое, но уже въ слѣдующемъ 1909 году ростъ цѣнъ на внутреннемъ рынкѣ опять понизилъ его до размѣровъ пятилѣтней средней величины. Эти колебанія объясняются присоединеніемъ въ 1907 г. Россіи къ брюссельской конвенціи, регулирующей вывозъ сахара на главные европейскіе рынки.

Сахарная промышленность пользуется покровительствомъ во всѣхъ производящихъ свекловичный сахаръ странахъ Европы; производство, обезпеченное высокими цѣнами продукта, обыкновенно превышаетъ внутренній спросъ. Излишекъ прежде вывозился въ другія страны и всего болѣе въ Англію, какъ наиболѣе крупную потребительницу сахара. Чтобы облегчить конкуренцію съ сахаромъ другихъ странъ и, особенно, дешевымъ тростниковымъ, при вывозѣ возвращался акцизъ, а иногда выдавались еще и вывозныя преміи. Въ результатѣ такой политики европейскихъ государствъ, лондонскій рынокъ въ 80 г.г. оказался заваленнымъ дешевымъ сахаромъ, и цѣны послѣдняго упали очень низко. Вывозъ задешево свекловичнаго сахара былъ въ равной мѣрѣ невыгоденъ и европейскимъ государствамъ, и Великобританіи. Англійскіе потребители, конечно, выигрывали отъ низкихъ цѣнъ, но зато дешевизна ввозимаго субсидируемаго сахара подорвала производство тростниковаго сахара, составлявшее основу благосостоянія англійскихъ колоній въ Вестъ-Индіи Существованіе при такихъ условіяхъ прежняго порядка премированія сахара являлось безполезнымъ. Тогда, въ 1903 году, важнѣйшими государствами была заключена въ Брюсселѣ конвенція, согласно которой были уничтожены преміи при вывозѣ сахара изъ странъ-участницъ, а премированный сахаръ былъ обложенъ при ввозѣ въ конвенціонныя страны уравнительной пошлиной. Россія уклонилась отъ участія въ конвенціи и, такимъ образомъ, на нѣкоторое время для русскаго сахара былъ закрытъ доступъ на европейскіе рынки. Въ теченіе 1903 — 1906 г.г. онъ вывозился только въ Персію, Турцію и Финляндію.

Мѣропріятія брюссельской конвенціи произвели желательный результатъ: доля тростниковаго сахара въ міровой торговлѣ замѣтно возросла, но вмѣстѣ съ тѣмъ повысились и цѣны,—къ неудовольствію какъ потребителей, такъ и представителей широко разросшейся въ годы дешевизны сахара англійской консервной промышленности. Тогда уравнительныя пошлины были уничтожены дополнительнымъ конвенціоннымъ актомъ, а вывозимые изъ Англіи консервы и рафинадъ предписано было снабжать свидѣтельствами о приготовленіи ихъ изъ непремированнаго сахара.

Въ 1907 году Россія получила право вывезти въ теченіе 8 лѣтъ 60 мил. пуд. сахара; вмѣстѣ съ тѣмъ ею было дано обязательство не увеличивать тѣхъ выгодъ производителей сахара, которыя вытекаютъ изъ установленія правительствомъ ежегодныхъ предѣльныхъ цѣнъ.

Финляндія, Персія и Турція сохранили свое значеніе, какъ рынки, и теперь, такъ какъ сокращеніе коснулось лишь отпуска въ Европу. Вывозъ, какъ на конвенціонные, такъ и на естественные рынки *) регламентируется правительствомъ; затѣмъ оба эти ежегодныхъ контингента распредѣляются между заводами, соотвѣтственно выработкѣ послѣднихъ сверхъ 80,000-ой нормы. Русскіе сахарозаводчики основали особое общество для сосредоточенія вывоза въ Персію и Финляндію въ своихъ рукахъ.

*) 3 упомянутыя государства.

Весь рафинадъ и значительная часть песка вывозятся въ Азію, а остальной песокъ — въ европейскія государства. Вышеупомянутый перерывъ въ вывозѣ русскаго сахара невыгодно отразился на торговлѣ имъ съ государствами Ближняго Востока.

§ 74. **Вывозъ сырья и полупродуктовъ — болѣе важныя статьи.**

Лѣсные матеріалы.

Отпускъ лѣсного товара составляетъ самую крупную послѣ хлѣба товарную статью. Размѣры его быстро и неуклонно растутъ, и въ будущемъ, когда обнаружится дѣйствіе лѣсоустроительныхъ мѣръ правительства, лѣсной отпускъ долженъ занять подобающее ему мѣсто. Россія поставляетъ 1/4 всего импорта Европы и занимаетъ въ этой области международной торговли видное и сравнительно прочное положеніе. Швеція и Австро-Венгрія являются главными конкурентами Россіи. Изъ ввозящихъ странъ важнѣе всего — Великобританія и Германія, а затѣмъ—Голландія, Франція и Бельгія. Въ то время, какъ Швеція отправляетъ, главнымъ образомъ, всякаго рода полуобработанные и обработанные продукты — доски, двери и окна, Россія и Австро-Венгрія наполовину вывозятъ сырой лѣсъ въ бревнахъ. Великобританскій импортъ русскаго лѣса состоитъ почти исключительно изъ досокъ, а германскій — изъ сосновыхъ и еловыхъ бревенъ. Такое различіе объясняется существованіемъ въ Германіи высокихъ пошлинъ на пиленый лѣсъ. Значительно скромнѣе импортъ Голландіи, но зато русскій лѣсъ господствуетъ здѣсь и все болѣе вытѣсняетъ съ рынка конкурентовъ. Далѣе, на сумму нѣсколькихъ милліоновъ лѣсъ отправляется въ Бельгію и Францію. Въ связи съ возникновеніемъ новыхъ и расширеніемъ дѣятельности существующихъ заводовъ растетъ отпускъ полуобработаннаго лѣса, и соотвѣтственно этому сокращается вывозъ бревенъ, а отчасти — также и брусьевъ.



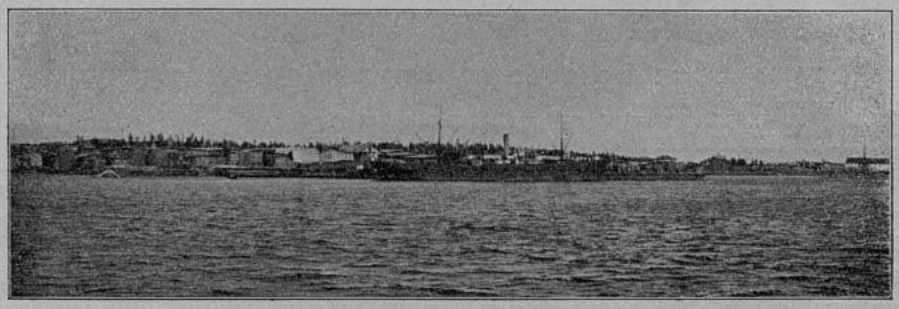
Вывозъ лѣса (въ млр.)

Лѣсопромышленники западноевропейскихъ государствъ, сплоченные въ областные и погосударственные союзы, еще недавно диктовали свои условія русскому лѣсному экспорту. Тогда необходимость заставила и русскихъ лѣсопропромышленниковъ создать крупныя областныя организаціи, дѣятельность которыхъ начинаетъ уже сказываться въ попыткахъ къ упорядоченію вывоза. Установленіе института присяжныхъ мѣрщиковъ должно устранить поводъ къ непрекращающимся жалобамъ на несоотвѣтствіе отправокъ съ контрактами, какъ по вѣсу, такъ и по качеству.

Великобританія съ начала текущаго десятилѣтія сокращаетъ ввозъ лѣса, такъ какъ онъ тамъ замѣняется кирпичемъ, желѣзомъ и

бетономъ. Подъ вліяніемъ этого, непрерывный до этого ростъ цѣнъ въ послѣдніе годы прекратился, и это рѣзче всего отразилось на полуобработанномъ русскомъ лѣсѣ.

Наибольшее количество лѣса для экспорта доставляютъ Прибалтійскій, Сѣверозападный и Озерный районы; въ первыхъ двухъ лѣсное



Погрузка лѣсныхъ матеріаловъ на Бѣломъ морѣ.

хозяйство ведется сравнительно раціонально, а послѣдній экспортируетъ, кромѣ своего, также и лѣсъ Сѣвернаго района. Хотя экспортъ этого послѣдняго и составляетъ пока лишь ничтожную долю того, чѣмъ могъ быть, но онъ быстро растетъ. Обширный Волжскій бассейнъ и значительная часть Днѣпровскаго (кромѣ Минской и Волынской губерній) совершенно не участвуютъ въ экспортѣ. Рига отправляетъ почти треть всего лѣса; затѣмъ слѣдуютъ Петербургъ и Архангельскъ. Черезъ эти порты вывозятся исключительно доски и брусья; Виндава значительно уступаетъ имъ въ вывозѣ послѣднихъ. Бревна отправляются черезъ Юрбургъ на Нѣманѣ и Нешаву на Вислѣ; въ меньшемъ, чѣмъ бревна количествѣ, они отправляютъ также и обработанные лѣсные матеріалы. Доставка лѣса производится по рѣкамъ, каналамъ и желѣзнымъ дорогамъ, а въ Царствѣ Польскомъ — также и по шоссейнымъ путямъ.

Въ заграничной лѣсной торговлѣ часть стоимости обыкновенно уплачивается при полученіи судовыхъ или желѣзнодорожныхъ документовъ, а остатокъ — по исправномъ полученіи отправки.

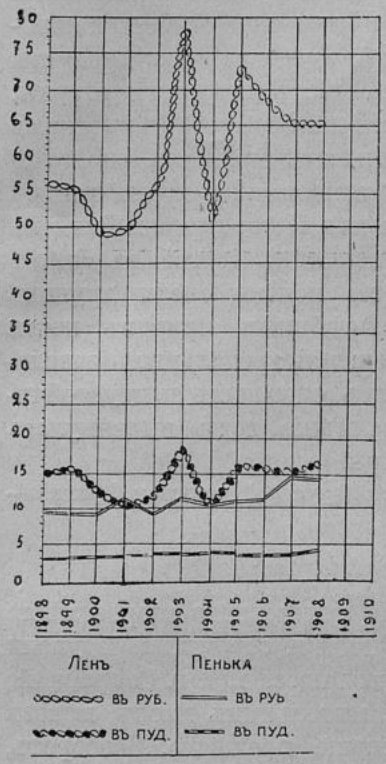
Ленъ и пенька.

Экспортъ льна растетъ, захватывая все большую долю вырабатываемаго въ странѣ волокна. Въ послѣднее время онъ достигаетъ 14 м. п. на *) сумму 60—70 мил. рублей; это составляетъ отъ $^1/_2$ до $^2/_3$ всего производства и обусловливаетъ какъ самое существованіе, такъ характеръ и размѣры всего русскаго льноводства. Подъ вліяніемъ конкуренціи хлопка и джута цѣны на ленъ на міровомъ рынкѣ упали. Вмѣстѣ съ тѣмъ, успѣхи техники позволяютъ работать цѣнныя ткани

*) И, кромѣ того, 1—2 м. п. льняной кудели.

изъ болѣе грубыхъ, чѣмъ прежде, сортовъ льна: отъ льна теперь требуется не столько высокое качество волокна, сколько его дешевизна. Вслѣдствіе этого, иностранные мануфактуристы, обезпеченные мѣстнымъ высокосортнымъ льномъ, спрашиваютъ исключительно низкіе и средніе сорта. Мануфактуристы сносятся съ русскими крупными торговцами черезъ посредство импортеровъ или имѣютъ на мѣстахъ своихъ представителей. Расцѣнка производится послѣ пробной фабричной обработки предварительно посланной партіи въ нѣсколько вагоновъ. Такимъ образомъ, она совершается независимо отъ участія русскихъ производителей и даже торговцевъ. Плохо обработанное, кое какъ сортированное и засоренное русское волокно цѣнится вдвое дешевле ирландскаго и бельгійскаго *).

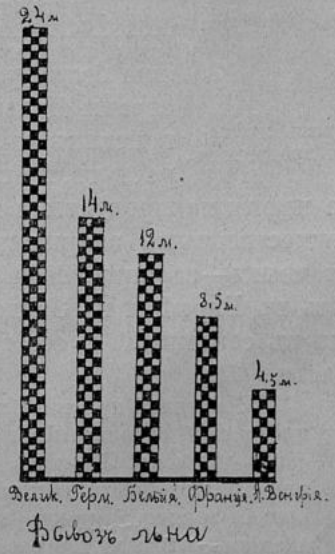
Вывозъ.



Несмотря на кризисъ, переживаемый льняной промышленностью, льняныя ткани во многихъ случаяхъ незамѣнимы и будутъ долго имѣть своихъ потребителей. Поэтому, послѣ устраненія отмѣченныхъ недостатковъ, русскій ленъ можетъ разсчитывать на значительный и постоянный спросъ на внѣшнихъ рынкахъ.

Для вывоза льна наиболѣе важны желѣзныя дороги, ведущія изъ центра и западной окраины льноводнаго района къ Ригѣ, Виндавѣ и Ревелю. Кромѣ того, онъ отправляется сухимъ путемъ черезъ Вержболовскую таможню.

Россія поставляетъ $^2/_3$ перерабатываемаго въ Европѣ волокна. Треть его ввозится въ Великобританію, а остальное распредѣляется между Германіей, Бельгіей и Франціей.



Внѣшняя торговля пенькой представляетъ много сходнаго съ торговлей льномъ. Такъ же, какъ и тамъ, вслѣдствіе конкуренціи джута, все болѣе понижаются и качество, и степень обработки требуемаго за границу

*) 5 р. 50 к. вмѣсто 10 руб. 50 к. за пудъ.

волокна. Теперь обычные экпортные продукты это — низкосортная пенька-сырецъ и пакля. Всего вывозится той и другой 3½ мил. пудовъ, причемъ на паклю приходится отъ пятой до четвертой части. Главной покупательницей русской, а также и итальянской пеньки является Германія (болѣе ½ той и другой), которая доводитъ полупродуктъ до степени полной готовности и затѣмъ снабжаетъ имъ другія страны. Ни владѣльцы трепальныхъ заведеній, сбывающіе свой товаръ русскимъ торговцамъ, ни эти послѣдніе не поддерживаютъ прямыхъ сношеній съ заграничными покупателями. Поэтому въ настоящее время центръ тяжести пеньковой торговли перемѣстился изъ Петербурга и Риги въ Кенигсбергъ. Дорогое посредничество германскихъ торговыхъ фирмъ ухудшаетъ и безъ того тяжелое положеніе пеньки среди другихъ волокнистыхъ матеріаловъ. Одну изъ важнѣйшихъ причинъ почти полнаго отсутствія непосредственныхъ сношеній трепальныхъ заведеній съ заграничными фирмами составляютъ сложность и неустойчивость сортимента пеньки. Италія въ послѣдніе годы выдвинулась по отпуску пеньки на первое мѣсто въ мірѣ.

Великобританія покупаетъ около 1/6 всей русской пеньки и Франція— значительно меньше.

Нефтяные продукты.

Нефтяные продукты, занимавшіе еще недавно второе мѣсто въ грушѣ сырья (въ 1904 г. 112 м. п.), въ 1909 г. стремительно упали и до сихъ поръ не достигли даже половины вывоза 1905 г. Сокращеніе всего болѣе коснулось освѣтительныхъ маслъ, вывозъ которыхъ теперь втрое меньше прежняго. Наоборотъ, отпускъ смазочныхъ маслъ немного расширился.



Вывозъ нефтяныхъ продуктовъ.

Кризисъ 1905 года отразился уменьшеніемъ вдвое вывоза въ главную потребительницу нефти—Англію и еще болѣе рѣзкимъ паденіемъ вывоза въ Египетъ и страны Дальняго Востока. Потери на другихъ европейскихъ рынкахъ меньше, но зато они непрерывно растутъ, и эти рынки начинаютъ уже ускользать. Русскіе нефтяные продукты встрѣчаются на европейскихъ рынкахъ съ могущественнымъ американскимъ нефтянымъ трестомъ, а на дальневосточныхъ—съ англійской и голландской компаніями, добывающими нефть въ Бирмѣ и на Зондскихъ островахъ. Трестъ и компаніи вступили въ соглашеніе и соотвѣтственно размежевали между собой эти области.

Нефтяной трестъ, благодаря своимъ колоссальнымъ средствамъ и прекрасной организаціи, подчинилъ своей власти большую часть европейскихъ рынковъ. Политика его заключается въ образованіи добровольныхъ или вынужденныхъ соглашеній съ импортерами отдѣльныхъ странъ. Возникшія такимъ путемъ совмѣстныя фирмы обладаютъ и капиталами, и знаніемъ мѣстной торговой обстановки. Затѣмъ отъ лица ихъ дѣлается всѣмъ торговцамъ и посредникамъ категорическое предложеніе стать исключительными представителями треста, а, въ случаѣ сопротивленія

въ непосредственномъ ихъ сосѣдствѣ организуется продажа керосина ниже себѣстоимости. Во Франціи трестъ встрѣтилъ коллективный отпоръ, но не остановился передъ постройкой грандіозныхъ керосиновыхъ заводовъ, рѣшившей споръ въ его пользу.

Въ настоящее время онъ, кромѣ американской нефти, сосредоточилъ въ своихъ рукахъ также и румынское нефтяное дѣло и теперь стремится овладѣть австрійскими нефтепромышленностью и рынкомъ: съ этой цѣлью имъ построено въ Галиціи три колоссальныхъ завода.

Часть крупныхъ русскихъ экспортеровъ состоитъ въ соглашеніи съ трестомъ, а остальные дѣйствуютъ разрозненно и не идутъ дальше малоуспѣшныхъ попытокъ къ лучшей организаціи вывоза. Вслѣдствіе этого, вліяніе треста все болѣе распространяется, и онъ уже проникъ и въ Россію.

Керосинъ вывозится обыкновенно наливомъ въ пароходахъ; отправка его въ баллонахъ, послѣ 1905 года, почти прекратилась. Важнѣйшимъ вывознымъ портомъ, какъ и прежде, является Батумъ; отпускъ Новороссійска упалъ до нѣсколькихъ милліоновъ пудовъ.

Неочищенныя смазочныя масла колеблются въ размѣрѣ около $^1/_3$—$^1/_4$ нефтяного вывоза.

Ископаемыя, считая и нефть, составляютъ въ общей суммѣ вывоза едва 6%.

Изъ остальныхъ продуктовъ горнодѣлія болѣе крупное значеніе принадлежитъ платинѣ и рудамъ марганца и желѣза.

Вывозъ платины сильно поднялся во второмъ пятилѣтіи текущаго вѣка, причемъ приростъ цѣнности его значительно опередилъ количественный ростъ (150 и 350 — 500 п. при цѣнности отъ 2 до 12 м. р.). Россія занимаетъ монопольное положеніе по вывозу сырой платины. Почти вся платина сбывается во Францію и Германію.

Количество вывозимой марганцевой руды держится съ начала столѣтія на уровнѣ около 30 мил. пуд. Остановка прироста объясняется тѣмъ, что въ послѣднее трехлѣтіе марганцевую руду въ быстро возрастающемъ количествѣ стали вывозить Британская Индія и Бразилія. За границу — въ Голландію и Великобританію идетъ преимущественно кавказская руда.

Съ 1903 года начался вывозъ желѣзной руды, достигшій во время общаго промышленнаго кризиса довольно значительныхъ размѣровъ *). Вывозъ руды представляетъ временное явленіе, такъ какъ внутренній рынокъ терпитъ недостатокъ въ желѣзѣ, и поэтому все болѣе уменьшается по мѣрѣ того, какъ міровой металлическій рынокъ оправляется послѣ кризиса.

§ 75. Вывозъ менѣе важнаго сырья и полупродуктовъ. Вывозъ издѣлій и животныхъ.

Сырье и полупродукты.

Шерсти, щетины и волоса сбывается за границу, въ общей сложности, на сумму до 10 мил. рублей. Наибольшіе размѣры имѣетъ вывозъ шерсти (6 м. р.).

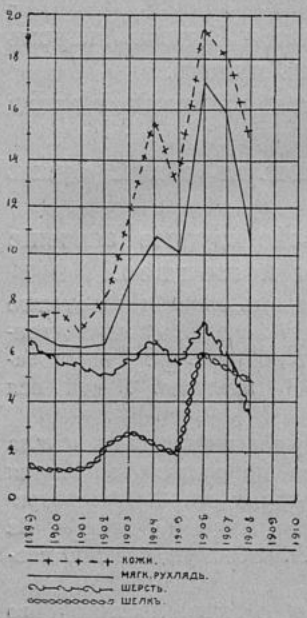
*) Въ 1907 г. на 5,5 мил. руб.

Вывозъ шерсти (800 т. п.) охватываетъ около 1/8 ея внутренняго производства. Главную массу составляетъ обыкновенная овечья и верблюжья шерсть, мериносовой же — очень немного (1/6 — 1/10). Почти вся шерсть отправляется въ сыромъ видѣ въ Великобританію, Францію и Германію.

Отпускъ щетины постепенно сокращается (теперь немного меньше 5 м. руб.), тогда какъ вдвое меньшій вывозъ конскаго волоса, наоборотъ, растетъ. Эти товары въ наибольшемъ количествѣ идутъ въ Германію, а затѣмъ—въ Великобританію и Австро-Венгрію.

Кожи и шкуры (мягкая рухлядь)—25 м. р. вывозятся въ довольно значительномъ количествѣ; вывозъ ихъ замѣтно растетъ, какъ по количеству, такъ и еще болѣе по цѣнности. Особенно онъ усилился въ послѣдніе 2 года. Кожи отправляются почти исключительно невыдѣланными въ Германію, Великобританію и Данію.

Вывозъ.



Русская кожа, несмотря на свои высокія природныя качества, встрѣчаетъ серьезную конкуренцію со стороны американскаго сырья, подъ вліяніемъ котораго въ вывозѣ получили преобладаніе мелкія кожи. Три четверти мягкой рухляди составляютъ овечьи и козьи шкуры, а остальное приходится на пушнину. Главный сбытъ шкуръ и кожъ—въ Германію (Лейпцигъ—міровой рынокъ пушнины и кожъ), а послѣднихъ—также и въ Великобританію.

Вывозимыя сѣмена, большей частью маслянистыя, служащія для маслобойнаго производства, и жмыхи, отбросы этого послѣдняго, въ совокупности достигаютъ цѣнности 60 м. р. Вывозъ сѣмянъ колеблется въ довольно широкихъ границахъ (13—18 м. р.). Въ послѣдніе годы онъ обнаруживаетъ наклонность къ небольшому приросту; вмѣстѣ съ тѣмъ, произошло перераспредѣленіе составляющихъ эту группу отдѣльныхъ продуктовъ. Еще недавно льняное сѣмя вмѣстѣ съ рапсовымъ составляли болѣе 3/4 цѣнности группы, а вывозъ травяныхъ сѣмянъ былъ ничтоженъ. Теперь же льняное сѣмя составляетъ менѣе 1/2, а затѣмъ идутъ кормовыя травы (1/5) и рапсовое сѣмя (1/9). Рѣзкое пониженіе вывоза льняного сѣмени *) объясняется, во-первыхъ, сокращеніемъ площади посѣвовъ сѣменного льна, а, во-вторыхъ,—увеличеніемъ внутренней переработки его на масло.

Выжимки подсолнечныя составляютъ 2/5, а льняныя—1/3 общаго ихъ количества. Отпускъ выжимокъ, увеличившійся во второмъ пяти-

*) Болѣе чѣмъ вдвое за 10 лѣтъ.

лѣтіи XX вѣка сравнительно съ первымъ на 1/3, достигъ въ 1908 и 1909 г.г. небывалыхъ до того размѣровъ—40 м. п. Болѣе половины всѣхъ выжимокъ отправляется въ Германію (льняныя) *) и—Данію (подсолнечныя); Великобританія, поглощавшая прежде значительную (1/6) часть русскихъ жмыховъ, теперь требуетъ ихъ гораздо меньше. Причину этого нужно видѣть въ загрязненности и засоренности товара, вслѣдствіе плохой укупорки и перевозки насыпью.

Непрерывающійся качественный и количественный ростъ европейскаго скотоводства обезпечиваетъ русскимъ выжимкамъ постоянный и выгодный сбытъ. Но съ точки зрѣнія развитія русскаго животноводства потеря этихъ цѣнныхъ кормовъ—непоправимое зло.

Заграничный отпускъ спирта невеликъ, какъ абсолютно, такъ и по сравненію съ крупными размѣрами этой отрасли русской промышленности. Хотя онъ обнаруживаетъ приростъ, особенно значительный во второй половинѣ истекшаго десятилѣтія, но все же еще далеко не дошелъ до отпуска 60 г.г. и тѣмъ болѣе—до высокаго уровня его въ 80 г.г. Вывозная премія за ректификованный спиртъ въ полтора раза выше **), чѣмъ за сырой, между тѣмъ вывозится почти исключительно сырой спиртъ, идущій черезъ Одессу въ Турцію (2/3). Гораздо меньше отправляется его въ Германію (1/4); на третьемъ мѣстѣ стоитъ Китай. Отпускъ различныхъ водочныхъ издѣлій много лѣтъ держится на одной и той же ничтожной цифрѣ.

Вывозъ табака увеличился за десятилѣтіе вдвое и измѣнилъ притомъ свой характеръ. Низкосортный листовой табакъ уступилъ первое мѣсто быстро развивающемуся сбыту папиросъ ***). Доля Россіи въ снабженіи Европы табакомъ теперь очень скромна, но она легко могла бы быть увеличена въ нѣсколько разъ. Непремѣннымъ условіемъ этого является вывозъ общераспространенныхъ за границей сигаръ.

Незначительный отпускъ продуктовъ садоводства и огородничества съ 1906 г. систематически сокращается ****). Между тѣмъ, крупныя западноевропейскія государства, напримѣръ, Великобританія, не удовлетворяясь собственными овощами и фруктами, ввозятъ ихъ на десятки мил. рублей (50—60 р.). Вслѣдствіе неудобнаго транспорта, для вывоза изъ Россіи пригоднѣе всего сушеные овощи и фрукты.

Несмотря на упадокъ рыболовства, вывозъ его продуктовъ растетъ. Размѣры его, незначительные абсолютно (7—8 м. р.), все же увеличиваются отъ пятилѣтія къ пятилѣтію, а въ 1908 г. возросли даже на 50%. Характеръ вывозимыхъ продуктовъ за это время измѣнился, такъ какъ сравнительно быстрое увеличеніе вывоза рыбы оттѣснило съ 90 г.г. икру на второй планъ.

За исключеніемъ небольшого количества свѣжей рыбы, идущей въ Германію, остальная поступаетъ въ Японію, Румынію и Китай въ соленомъ и копченомъ видѣ. Хотя икры отправляется теперь гораздо меньше прежняго, но цѣнность ея составляетъ болѣе половины рыбнаго вывоза: она идетъ главнымъ образомъ въ Германію. Дешевую красную икру пріобрѣтаютъ балканскія государства.

---

*) Германія освободила ихъ отъ ввозныхъ пошлинъ.
**) 18 и 12 коп.
***) Табакъ 2,5 и папиросы 3 мил. рублей.
****) Съ 6,2 до 4,2 мил. рублей.

Издѣлія и животныя.

Отпускъ живыхъ животныхъ въ теченіе долгаго времени неизмѣнно сохраняетъ одно и тоже относительное положеніе въ вывозной торговлѣ. Размѣры его, по причинѣ кризиса переживаемаго отечественнымъ скотоводствомъ, очень ограничены и не обнаруживаютъ тенденціи къ возрастанію. Цѣнность по этой статьѣ колебалась въ теченіе десятилѣтія между 12 и 25 милліонами рублей.

Первое мѣсто занимаетъ вывозъ живой домашней птицы (7 м. р.), который медленно, но неуклонно растетъ. Почти исключительно отпускаются гуси (4/5). Они отправляются изъ западной половины Россіи въ Германію, гдѣ постоянно находятъ вѣрный спросъ. За нихъ выручаютъ хорошія цѣны, несмотря на недостаточный откормъ и потерю въ вѣсѣ отъ долгаго и тяжелаго транспорта. Улучшеніе откорма и особенно условій перевозки повыситъ прибыль отправителей на всю ту значительную сумму, которая теперь поступаетъ германскимъ торговцамъ, подкармливающихъ гусей передъ тѣмъ, какъ продать.

Второе мѣсто принадлежитъ лошадямъ, которыя по цѣнности составляютъ треть. Двѣ трети ихъ сбываются въ Германію, а остальныя распредѣляются небольшими количествами между нѣсколькими европейскими государствами. Въ общемъ, сбытъ лошадей за границу незначителенъ *), такъ какъ преобладающая въ Россіи малорослая безпородная лошадь не удовлетворяетъ тамошнимъ требованіямъ. Конкуренція же, широко развившихъ свое коневодство странъ, каковы Венгрія, Бельгія и Америка, служитъ препятствіемъ къ экспорту лошадей высшаго качества. Кромѣ того, русскіе рысаки пользуются за границей очень малымъ спросомъ.

Вывозъ издѣлій увеличивается по цѣнности очень слабо **), и поэтому относительное значеніе ихъ во внѣшней торговлѣ съ каждымъ годомъ падаетъ. Спросъ на нихъ предъявляютъ азіатскія страны—Китай и Персія, а также Финляндія. Столь малый отпускъ издѣлій объясняется высокой себѣстоимостью русскихъ продуктовъ, усугубляемой дорогими фрахтами. Русскіе товары нерѣдко выше по качеству, чѣмъ тѣ иностранные, которые предназначаются для дальне- и ближне-восточныхъ рынковъ; вслѣдствіе этого, они пользуются сочувствіемъ мѣстныхъ жителей, но все же, въ силу своей дороговизны, распространяются очень слабо. Въ послѣднемъ повинны также инертность и незнакомство съ мѣстными условіями экспортеровъ.

Конкуренты русскихъ—германцы и англичане на Ближнемъ Востокѣ и—англичане, японцы и американцы на Дальнемъ—дѣйствуютъ сплоченно, и тщательно приноравливаются къ потребностямъ и даже вкусамъ покупателей.

---

*) 60000–70000.

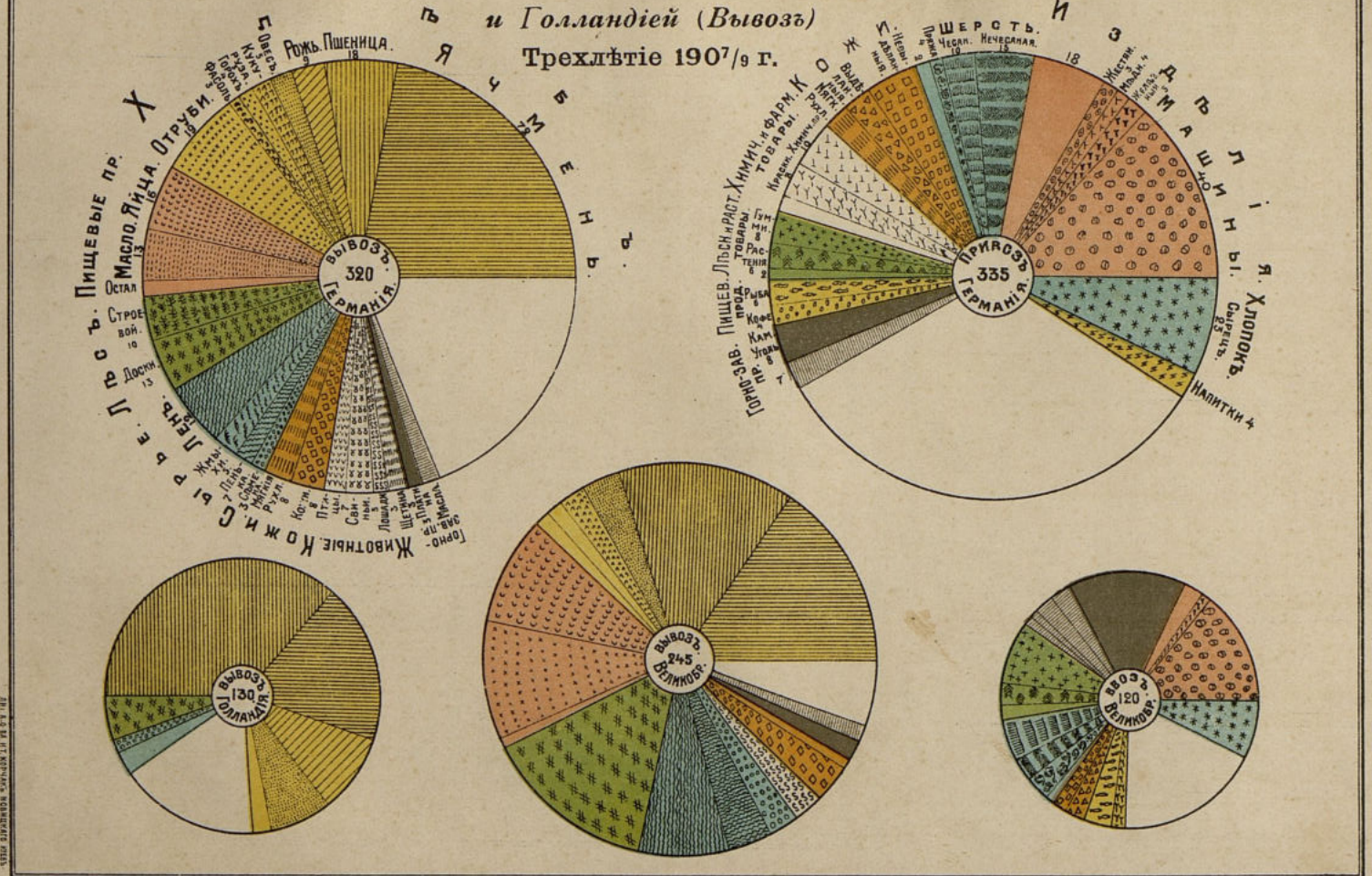
**)

	1903,	1904,	1905,	1906	1907	1908.
мил. руб.	38			54	44	40

Изд. „СОТРУДНИКА"

Торговля Россіи съ Германіей, Великобританіей и Голландіей (Вывозъ)

Трехлѣтіе 1907/9 г.



Лит. А-ва М. Кирчнеръ, Фонщикъ 1910.

Болѣе половины отпуска составляютъ ткани (25 м. р.). Къ нимъ присоединяются резиновыя и металлическія издѣлія, цѣнностью по 5 мил. р. каждый, и столько же приходится на всѣ остальные фабрикаты. Въ текстильной группѣ первое мѣсто занимаютъ хлопчатобумажныя ткани; краски и рисунки ихъ соотвѣтствуютъ вкусамъ восточныхъ потребителей. Сбытъ достигъ maximum'а въ 1906 году, и съ этого времени быстро падаетъ. Не помогаетъ даже и возвращеніе привозныхъ пошлинъ за хлопокъ и краски *). Въ Персію и Китай ввезено по $^1/_3$, а остальное дѣлится поровну между Финляндіей и Афганистаномъ.

Вывозъ резиновыхъ издѣлій, главнымъ образомъ обуви, увеличился за десятилѣтіе къ 1905 г. на 40%, послѣ чего сталъ сокращаться. Болѣе половины ихъ находятъ сбытъ въ Германіи и $^1/_6$ въ—Финляндіи; гораздо меньше поступаетъ въ остальныя европейскія и азіатскія страны.

Наибольшее возрастаніе вывоза представляютъ металлическія издѣлія, достигшія нынѣ 5 м. р. Въ этой группѣ выдѣляются машины и желѣзныя издѣлія. Наибольшій спросъ на нихъ предъявляли Китай и Финляндія; затѣмъ слѣдуютъ Германія, Турція и Персія.

Изъ остальныхъ категорій издѣлій важнѣе другихъ деревянныя (2,5 м. р.), вывозъ которыхъ съ 1905 г. началъ быстро подниматься. Значительная доля ихъ сбывается въ Великобританію и, гораздо меньше,—въ Германію.

§ 76. **Привозъ.**

Немного сократившійся въ годы войны привозъ сталъ энергично расти тотчасъ по ея окончаніи. Особенно замѣтно расширилась торговля по азіатской границѣ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, вслѣдствіе неодинаковаго прироста главныхъ товарныхъ группъ, произошла перегруппировка ихъ. Измѣненія эти видны изъ слѣдующей ниже таблицы.

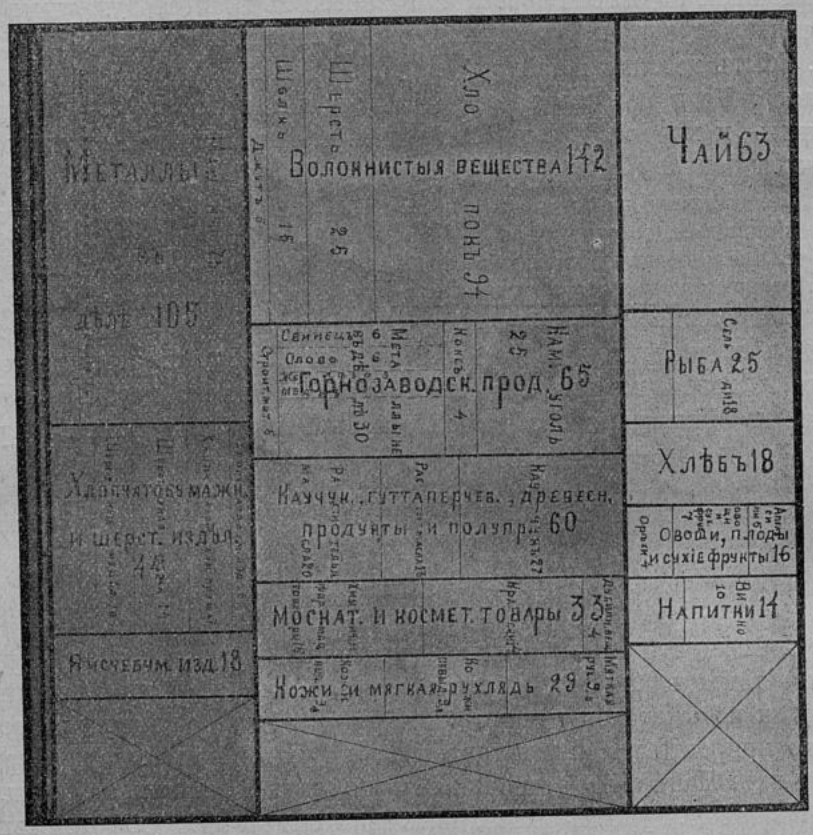
Въ 1910 г. привозъ болѣе, чѣмъ въ полтора раза (59%), превысилъ размѣры 1905 г. Сравненіе пятилѣтнихъ среднихъ ($190^1/_5$ и $190^6/_{10}$ гг. даетъ нѣсколько меньшую величину —31%.

		Жизненные припасы.	Сырье и полупродукты.	Издѣлія.	Животныя.
1898—1902	м. р./%	113/18,3	313/50,7	187/30,3	4/0,7
1903—1907	м. р./%	157/21,7	362/50	200/27,6	5/0,7
1908	м. р./%	211/23,2	435/47,6	260/28,4	8/0,8

Такимъ образомъ, въ теченіе короткаго промежутка времени значительно увеличилось относительное количество ввозимыхъ жизненныхъ припасовъ и, въ такой же мѣрѣ, сократилась доля сырья и издѣлій.

*) Около 6 рублей съ пуда тканей.

Въ 1910 году сравнительно съ 1909 по европейской границѣ, наоборотъ, отмѣчено сильное повышеніе привоза сырья и издѣлій, тогда какъ жизненные припасы поступили въ прежнемъ количествѣ.



Ввозъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ измѣнился и самый характеръ группы жизненныхъ припасовъ, такъ какъ въ ней на видное мѣсто выдвигаются продукты потребленія широкихъ массъ населенія, какъ рыба и хлѣбъ.

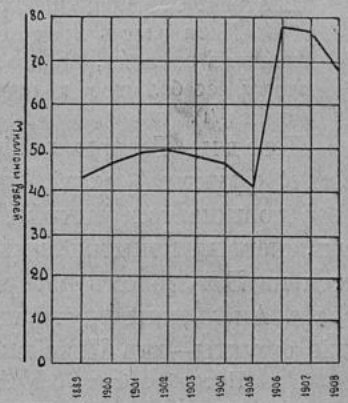
Жизненные припасы.

Въ группѣ припасовъ важнѣйшими статьями являются: чай, рыба, хлѣбъ, плоды и спиртные напитки.

Чай составляетъ одну изъ самыхъ крупныхъ статей привоза. Количество его сильно повысилось въ первые три года послѣ японской войны и достигло небывалыхъ размѣровъ—5½ м. п.; въ 1909 и 1910 гг. привозъ чая немного уменьшился, такъ какъ на Дальнемъ Востокѣ были сдѣланы большіе запасы его въ ожиданіи отмѣны портофранко. Плиточные чаи поступаютъ исключительно по азіатской границѣ, а байховые и зеленые—на ¾ по азіатской и на ¼ по европейской. Послѣдняя все болѣе теряетъ свое значеніе, такъ какъ

чай начали ввозить моремъ черезъ Владивостокъ и далѣе — по желѣзной дорогѣ. Три четверти чая доставляется Китаемъ, но въ послѣдніе годы усилился привозъ цейлонскихъ и остъ-индскихъ чаевъ.

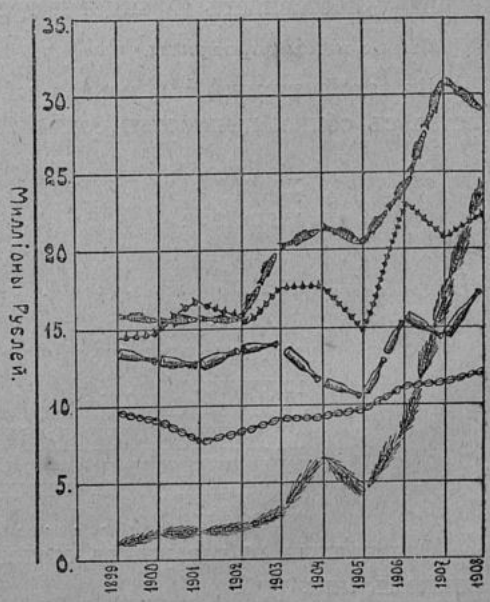
Такой же порывистый приростъ, какъ чай, обнаружила въ недавнее время и рыба. Въ 1907 и 1908 гг., въ періодъ высокихъ цѣнъ на хлѣбъ, она поступала изъ за границы въ количествѣ на 35—50% высшемъ, чѣмъ сравнительно устойчивый привозъ предыдущихъ годовъ. Сельди составляютъ три четверти ея по цѣнности, и еще большую долю по вѣсу. Такъ какъ цѣны на сельди (особенно норвежскія) на заграничныхъ рынкахъ послѣдовательно падаютъ, то онѣ становятся предметомъ массового питанія, возмѣщая недостатокъ въ дорогихъ — мясѣ, мѣстной рыбѣ и молочныхъ продуктахъ Кромѣ сельдей,—нѣкоторое значеніе имѣютъ свѣжая рыба и сардины.



Ввозъ чая.

Рыбой Россію снабжаютъ—Норвегія, Швеція, Германія и Великобританія.

Хлѣбъ, десять лѣтъ тому назадъ почти отсутствовавшій въ привозѣ, уже къ срединѣ 90 гг. поднялся до 8 мил. руб., а въ неурожайные 1907—8 годы достигъ цѣнности 25 м. р. Въ 1909—10 гг. привозъ хлѣба по европейской границѣ уменьшился вдвое, но все же былъ выше, чѣмъ въ срединѣ десятилѣтія. Такимъ образомъ, хлѣбъ (главнымъ образомъ рожь) сталъ постоянной привозной статьей. Почти вся рожь, а въ неурожайные годы и больше половины пшеницы съ овсомъ, поступаютъ изъ Германіи. Много хлѣба для пріамурскаго населенія сбываетъ Маньчжурія, сельскохозяйственная площадь которой быстро растетъ. Теперь, въ результатѣ хозяйственнаго подъема и тарифной политики Германіи, германскія цѣны на рожь за вычетомъ пошлины стали ниже, чѣмъ цѣны русской ржи. въ нашихъ балтійскихъ портахъ.



Ввозъ жизненныхъ припасовъ.

Вслѣдствіе слабаго развитія въ Сибири мукомолья, туда ввозится мука (5 м. п.) изъ Китая въ значительномъ уже и теперь, но быстро увеличивающемся количествѣ. Гораздо меньше привозъ ея изъ Соединенныхъ Штатовъ. Общая цѣнность привоза и вывоза муки почти равны.

Хотя рисъ прекрасно удается въ Туркестанѣ на тамошнихъ поливныхъ земляхъ, но его не хватаетъ для внутренняго потребленія и поэтому все большее количество (7 м. п.) ввозится изъ Персіи (1/2) и Германіи (1/4).

Плоды. Товары этой рубрики — агрумы*) (7 м. р.), сухіе (и свѣжіе) фрукты (8 м. р.), орѣхи и миндаль (5 м. р.). Цѣнность ихъ ввоза повышается быстрѣе, чѣмъ количество. За исключеніемъ агрумовъ, первыя попытки культуры которыхъ впрочемъ уже производятся на Батумскомъ побережьи, всѣ ввозимые плоды растутъ и въ Россіи. Апельсины идутъ изъ Италіи, Германіи и Турціи (яффскіе), сухіе фрукты—изъ Персіи и орѣхи—изъ Персіи и Турціи.

Потребленіе кофе въ Россіи, въ противоположность западнымъ странамъ, мало распространено, вслѣдствіе чего ввозъ его весьма незначителенъ (600 — 700 т. п.) и увеличивается очень медленно. Какао, столь популярное въ южно-романскихъ странахъ, ввозится въ Россію вчетверо меньшемъ, чѣмъ кофе, количествѣ (100 т. п.), но привозъ его обнаруживаетъ энергичное увеличеніе. Главная поставщица пряностей, такъ же, какъ и кофе (2/3) и какао — Германія; непосредственно же изъ Остъ-Индіи пряностей ввозится очень немного.

Напитки. Больше всего ввозится дорогихъ шипучихъ и крѣпкихъ винъ, а затѣмъ коньяку и другихъ спиртныхъ напитковъ. Половину поставляетъ Франція и треть—Германія.

Сырье и полупродукты.

Въ этой группѣ**) первое мѣсто занимаютъ волокнистыя вещества съ общей цѣнностью болѣе 200 мил. рублей.

	мил. рубл.
хлопокъ	130
шерсть	50
„ пряжа	20
шелкъ	20
кожи	40
мягкая рухлядь	10
каучукъ	40
растенія и лѣсные товары	25
москательные товары	40
каменный уголь и коксъ	30
металлы	30.

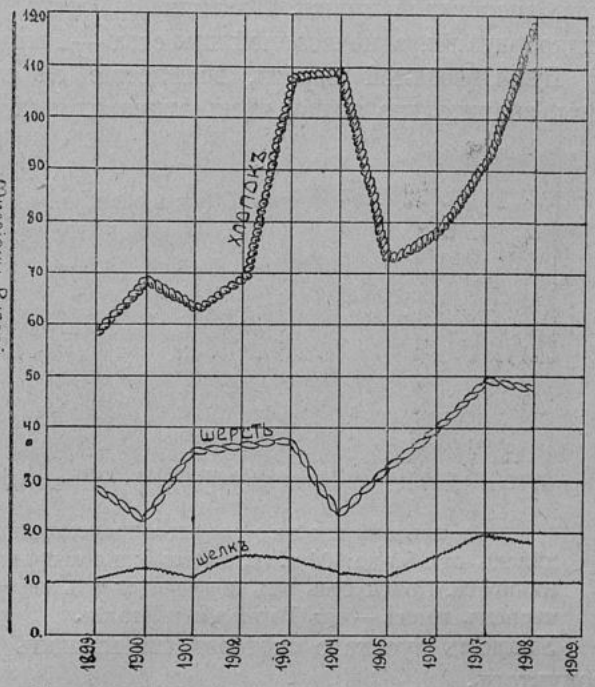
Означенныя 10 товарныхъ статей составляютъ цѣнность въ 400 слишкомъ мил. руб.

Въ теченіе десятилѣтія до 1908 г. привозъ хлопка держался на уровнѣ 10 мил. пуд., всего лишь два раза значительно уклонившись отъ него.

*) Апельсины, лимоны, померанцы.

**) Большинство данныхъ приведено для 1909 г.

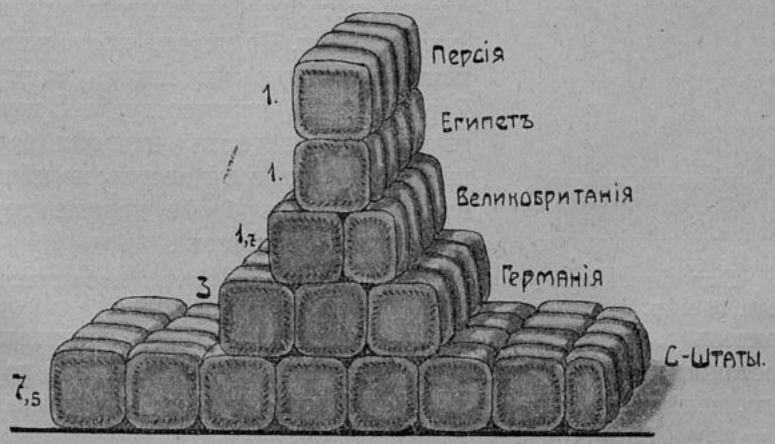
Въ 1908 г. привозъ хлопка, вслѣдствіе оживленія промышленности, поднялся почти на треть и слѣдующіе два года стоялъ на высокомъ, хотя и уступающемъ 1908 г., уровнѣ. Несмотря на это, общая цѣнность ввоза этихъ двухъ лѣтъ сильно возрасла, такъ какъ хлопокъ вздорожалъ.



Ввозъ хлопка, шерсти и шелка.

Хлопокъ привозится, какъ непосредственно изъ странъ происхожденія — Америки (1/2) и Египта, такъ и — при посредствѣ Германіи (1/5) и Великобританіи (1/10). Послѣдняя экспортируетъ остъ-индскій продуктъ.

Несмотря на увеличеніе переработки хлопка-сырца, спросъ на бумажную пряжу возросъ за пятилѣтіе вдвое (10 мил. р. 1910).



Привозъ хлопка (въ милл. пуд)

Шерсть по своей цѣнности слѣдуетъ въ 1910 году непосредственно за хлопкомъ. Параллельно съ упадкомъ шерстнаго и особенно мериносоваго овцеводства, въ послѣдніе годы привозъ шерсти сталъ

быстро расти; не въ такой степени, но все же замѣтно, растетъ импортъ шерстяной пряжи. Послѣдней Россію снабжаютъ Германія и Великобританія, а нечесанной шерстью — Германія и Франція.

Цѣна ввозимой шерсти, вслѣдствіе ея высшаго качества и чистоты, значительно выше, чѣмъ отправляемой за границу *).



Привозъ шерсти.

Въ привозѣ шелка-сырца происходятъ большія колебанія въ предѣлахъ отъ 80 до 100 т. п., вызывающія несравненно большія колебанія его цѣнности. Почти весь онъ получается изъ европейскихъ государствъ и на первомъ планѣ — изъ Германіи и Италіи.

Упадокъ русскаго скотоводства вызвалъ усиленный привозъ его продуктовъ.

Кожи невыдѣланныя и выдѣланныя поступаютъ въ быстро растущихъ размѣрахъ. Еще сильнѣе возрастаетъ количество ввозимыхъ шкуръ. Среди невыдѣланныхъ кожъ преобладаютъ кожи крупнаго рогатаго скота; особенно много ихъ идетъ изъ Америки. Но первое мѣсто по ввозу, какъ кожъ, такъ и шкуръ занимаетъ Германія. По количеству, въ импортѣ шкуръ преобладаютъ дешевыя бараньи изъ азіатскихъ государствъ; но цѣнность ввозу придаютъ болѣе дорогіе германскіе мѣха (Лейпцигъ).



Привозъ кожъ.

Еще энергичнѣе увеличеніе привоза сала, нынѣ достигшаго цѣнности 16 м. р. только по одной европейской границѣ.

Привозъ каучука, послѣ почти десятилѣтняго значительнаго роста, остановился (450 тыс. пуд. на сумму 25—40 мил. р.), но цѣнность его, вслѣдствіе вздорожанія, въ одномъ только 1910 году повысилась на 40% слишкомъ.

Непосредственно изъ странъ происхожденія онъ привозится въ незначительной долѣ и почти весь идетъ черезъ Германію и Великобританію.

*) Въ зависимости отъ измѣненій въ характерѣ шерсти и движенія цѣнъ стоимость пуда колеблется въ предѣлахъ отъ 10 до 20 руб.

Изъ другихъ товаровъ той же категоріи лѣсные матеріалы (7 м. р.) поступаютъ, главнымъ образомъ, изъ Финляндіи, а затѣмъ—изъ Австро-Венгріи и Китая. Привозъ ихъ, сравнительно, устойчивъ.

Пробковое дерево (4 м. р.) получается преимущественно изъ Португаліи, Франціи и Испаніи.

Въ рубрикѣ растеній (15 м. р.) главенствуетъ копра *) (4м. п. — 10 мил. руб.), спросъ на которую быстро растетъ. Треть ея ввозится прямо изъ Остъ-Индіи, а остальная — черезъ посредство Германіи и Великобританіи.

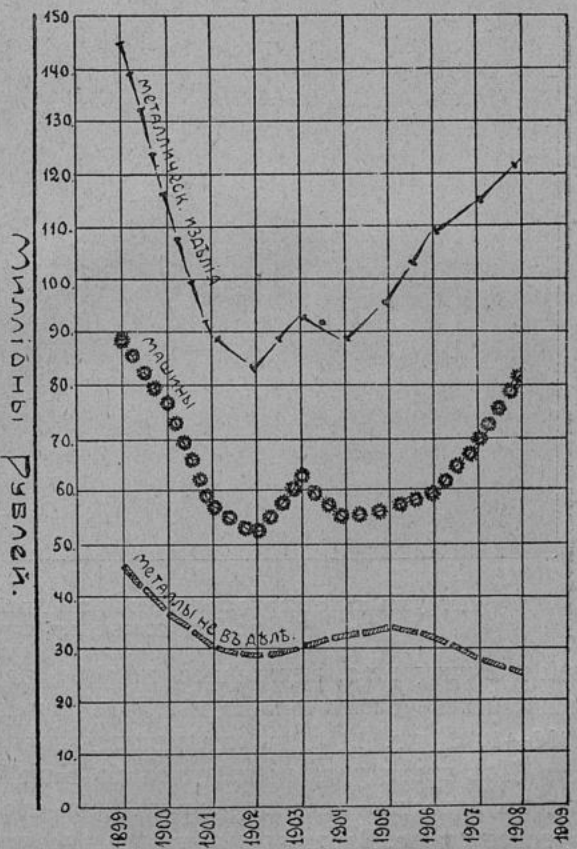
Категорія москательныхъ товаровъ подраздѣляется на двѣ крупныхъ рубрики—1) химическіе и фармацевтическіе продукты и 2) краски и—на двѣ мелкихъ: 3) дубильныя вещества и 4) косметики. Главной поставщицей всѣхъ этихъ товаровъ является Германія.

1. Большое значеніе имѣютъ всякія естественныя соли (стассфуртскія, тяжелый шпатъ, селитра) и сѣра. Почти всѣ онѣ имѣются въ Россіи, но не разрабатываются.

Кромѣ того, ввозится много лекарствъ и химическихъ препаратовъ для нуждъ техники и медицины.

2. Привозъ красокъ держится на одномъ уровнѣ. Крупную долю ихъ составляютъ смоляные пигменты, индиго и растительныя красящія вещества.

3. Ввозъ дубильныхъ веществъ за десятилѣтіе выросъ вдвое; почти четверть ихъ цѣнности приходится на дубильные экстракты.



Ввозъ металловъ не въ дѣлѣ, металлическихъ издѣлій и машинъ.

Привозъ металловъ въ теченіе десятилѣтія упалъ почти вдвое и теперь имѣетъ значеніе сравнительно некрупной статьи привоза. Уменьшеніе болѣе всего коснулось продуктовъ желѣза, для которыхъ доступъ почти закрытъ пошлиной, а также мѣди, внутреннее потребленіе которой все болѣе удовлетворяется растущей добычей Урала и Кавказа.

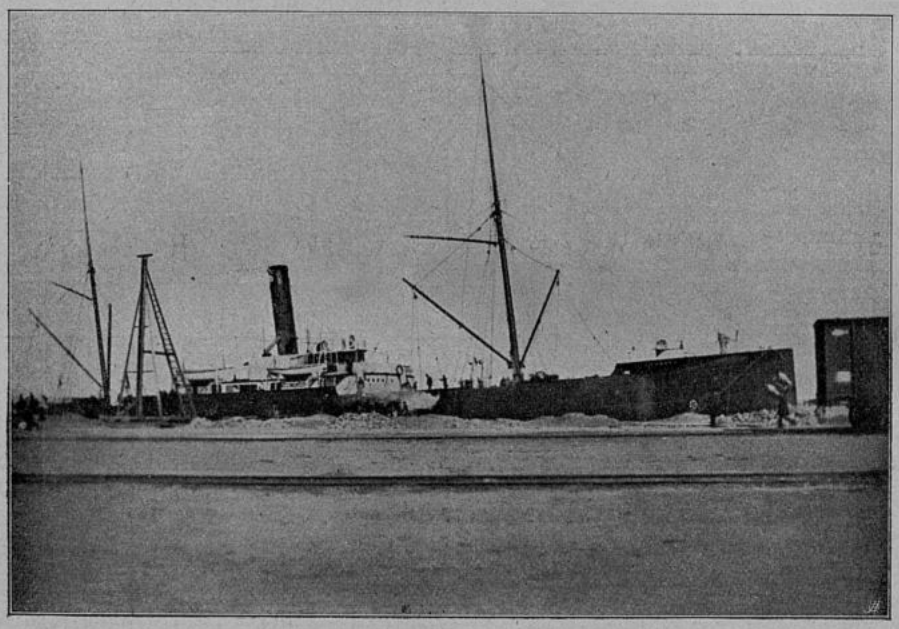
Въ текущемъ году внутреннее производство чугуна не поспѣло за растущими требованіями передѣлочной промышленности и возникъ чугун-

*) Ядра кокосовыхъ орѣховъ, раздробленные на небольшіе куски.

ный голодъ. Выходъ изъ создавшагося положенія былъ найденъ въ пониженіи ввозной пошлины для отдѣльныхъ партій чугуна, пріобрѣтаемаго передѣлочными предпріятіями, получившими разрѣшеніе на ввозъ его.

Наоборотъ, остальные второстепенные металлы—свинецъ, цинкъ и олово теперь возвратились къ нормѣ начала столѣтія и даже обнаружили дальнѣйшій ростъ. Въ срединѣ истекшаго десятилѣтія ихъ ввозились очень мало. Но такъ какъ цѣны на эти металлы сильно упали, то вся стоимость ихъ ввоза все же гораздо ниже, чѣмъ въ указанномъ періодѣ.

Въ виду невыгоднаго положенія русскихъ угленосныхъ районовъ относительно мѣстъ потребленія и вслѣдствіе незначительной внутрен-



Погрузка каменнаго угля паровой лебедкой (бѣлое облачко пара) въ Маріупольскомъ порту.

ней добычи угля, внутреннее потребленіе послѣдняго пополняется привознымъ углемъ и коксомъ. Доля иностраннаго угля, равная въ 1898—1902 г.г. 21%, въ слѣдующемъ пятилѣтіи понизилась до 16%.

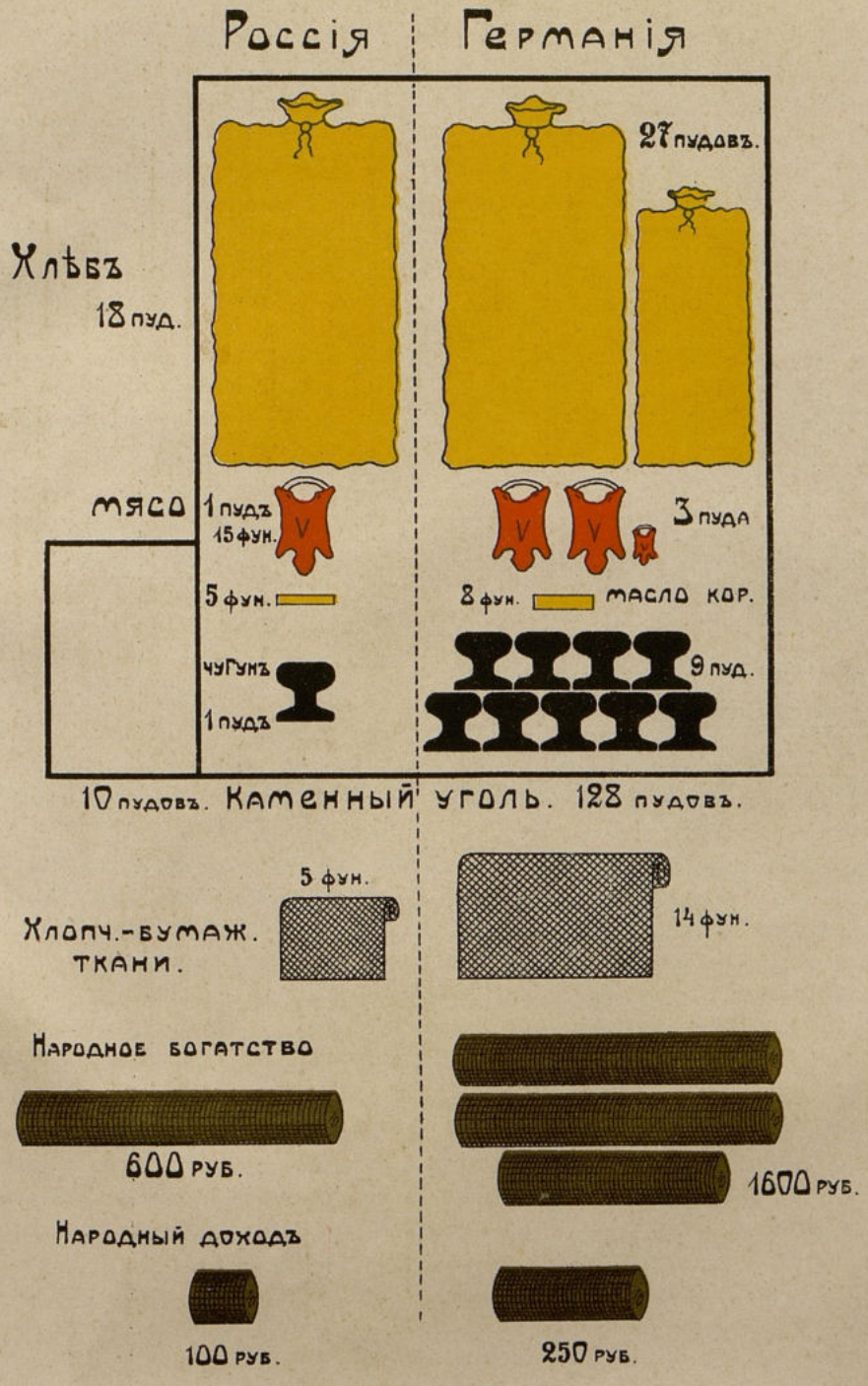
Двѣ трети угля доставляетъ въ Балтійскіе порты Великобританія въ качествѣ дешеваго груза для своихъ судовъ, вывозящихъ русское сырье. Въ виду затруднительности доставки сюда донецкаго угля пошлина по этой границѣ всего 1½ к. съ пуда, тогда какъ по черноморской границѣ она почти запретительнаго характера.

Издѣлія и животныя.

Отечественная промышленность при всѣхъ успѣхахъ нѣкоторыхъ ея отраслей не въ состояніи поспѣть за все возрастающими требованіями внутренняго рынка. Это относится и къ массовымъ продуктамъ, выдѣлка которыхъ обходится въ Россіи дорого, и къ издѣ-

Изд. „СОТРУДНИКА"

Норма душевого потребленія

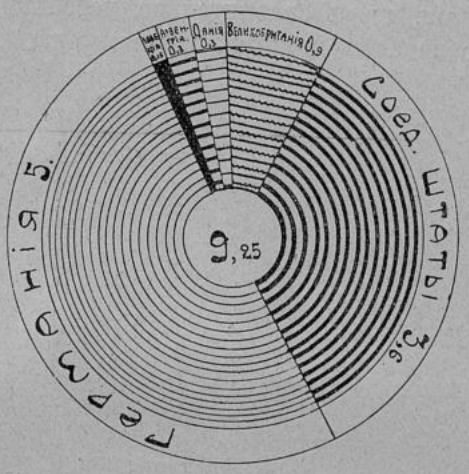


Лит. А-о Ак. Н.Т. Корчакъ-Новицкаго Кіевъ.

лiямъ, удовлетворяющимъ болѣе требовательнымъ вкусамъ. Въ результатѣ привозъ издѣлій абсолютно и относительно увеличивается.

Важнѣйшими товарами этой группы являются машины (100 м. руб.) *) и текстильныя издѣлія (60 м. р.) **).

Ввозъ машинъ достигъ maximum'а—100 м. р. въ концѣ 90 г.г. въ эпоху короткаго расцвѣта русской промышленности и затѣмъ колебался до 1906 г. въ предѣлахъ 55—60 м. р. Съ этого времени онъ рѣзкими скачками поднялся до 100 м. р. и теперь лишь немного не достигаетъ размѣровъ рекороднаго года (по вѣсу). Доля сельскохозяйственныхъ машинъ въ общей суммѣ ввоза растетъ изъ года въ годъ; въ годы хорошаго урожая, каковы 1909 и 1910, цѣнность ихъ достигаетъ 40 м. р. Съ недавняго времени въ характерѣ ввозимыхъ сельскохозяйственныхъ машинъ произошла перемѣна, и на первый планъ стали выдвигаться простыя уборочныя машины и молотилки. Сельскохозяйственными машинами Россію снабжаютъ Германія, Соединенные Штаты и Великобританія. Среди разнообразныхъ машинъ, не сельскохозяйственнаго примѣненія, первое мѣсто занимаютъ швейныя и вязальныя (7—11 м. р.). Привозъ ихъ замѣтно растетъ.



Привозъ машинъ (въ милл. пудовъ)

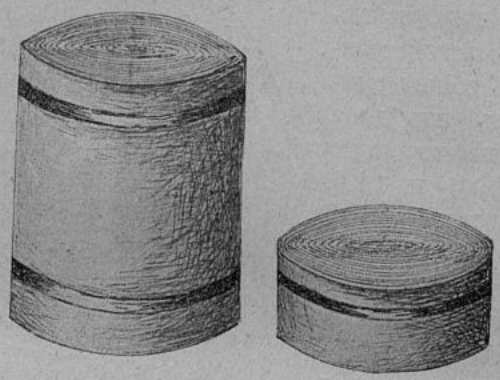
Текстильныя машины, привозъ которыхъ съ 20 м. р. (1899) упалъ черезъ пять лѣтъ (1903—6) до 1—2 м. р., въ послѣдніе годы стали привозиться въ большемъ количествѣ. Затѣмъ сравнительно много (на 3—4 м. р. каждыхъ) поступаетъ газовыхъ и нефтяныхъ двигателей, паровыхъ машинъ и станковъ для обработки металловъ. Всѣми не сельскохозяйственными машинами Россію снабжаютъ Германія и Великобританія.

Металлическія издѣлія, привозимыя въ Россію, чрезвычайно разнообразны. Желѣзныхъ и стальныхъ издѣлій привозится на 10 м. р., а жестяныхъ и проволочныхъ — на сумму 5 м. р. каждыхъ. Несмотря на существованіе на Уралѣ производства косъ и серповъ, привозъ штирійскихъ издѣлій этого рода неизмѣнно держится въ тѣсныхъ предѣлахъ около 2 м. рублей.

*) 1909 г.
**) 1908 г.

Привозъ текстильныхъ издѣлій развивается медленнѣе, но ровнѣе, чѣмъ машинъ. Въ относительной группировкѣ этихъ издѣлій по матеріалу произошла перемѣна: хлопчатобумажныя издѣлія выдвинулись впередъ (1908 — 29%), оттѣснивъ на второе мѣсто шерстяныя и шелковыя. То же явленіе наблюдается и въ области внутренняго производства. Въ 1908 году привозъ сравнительно съ 1898 г. втрое больше по цѣнности и вдвое — по вѣсу.

Кромѣ перечисленныхъ, ввозятся также пеньковыя и льняныя издѣлія, но въ сравнительно небольшихъ количествахъ. Среди нихъ преобладаютъ грубыя издѣлія: канаты, веревки и мѣшки.



Финляндія 13,7 Германія 3,5

Привозъ бумаги.

Крупнѣйшей поставщицей тканей является Германія (7 м. р.), а непосредственно за ней слѣдуютъ азіатскія государства — Китай и Японія.

На довольно крупную сумму ввозится писчебумажный товаръ, главнымъ образомъ, бумага бѣлая, крашеная, оберточная и картонъ; все это поступаетъ изъ Финляндіи. Изъ Великобританіи привозятся только высшіе сорта бумаги, невыдѣлываемые въ Россіи.

Книги на иностранныхъ языкахъ, картины и рисунки — всего на сумму около $2^1/_2$ м. р. намъ почти исключительно поставляетъ Германія.

Привозъ животныхъ, въ общемъ очень небольшой, держится въ тѣсныхъ предѣлахъ. Главнымъ образомъ привозятся племенныя животныя для улучшенія породы. Но въ недавнее время по азіатской границѣ стали ввозить скотъ для продовольствія мѣстнаго населенія.

Изд. А. С. Ѳ. и К. Корчакъ-Новицкаго въ С.-


Земля Франца-Іосифа
Новая Земля
Ледовитый океанъ
Карское море
Баренцово море
Бѣлое море
Балтійское море
Финскій заливъ
Ботническій заливъ
Ладожское озеро
Онежское озеро
Ильменское озеро
Чудское озеро
Псковское озеро
Пейпусское озеро
Ладожскій каналъ
Вышневолоцкій каналъ
Мариинскій каналъ
Тихвинскій каналъ
Обь-Іенисейскій каналъ
Екатерининскій каналъ
Волго-Донской каналъ
Ладога
Онега
Сяма
Свирь
Волхов
Нева
Волга
Ока
Кама
Вятка
Печора
Обь
Иртышъ
Ишимъ
Тобол
Тура
Сосва
Лозьва
Ляпинъ
Сосьва
Ивдель
Ауспія
Ляпинъ
Обдорскъ
Березовъ
Сургутъ
Нарымъ
Сумгутъ
Нижне-Ломовъ
Нижне-Колымскъ
Якутскъ
Верхоянскъ
Олекминскъ
Вилюйскъ
Зашиверскъ
Среднеколымскъ
Верхнеколымскъ
Нижнеколымскъ
Якутскъ
Охотскъ
Аянъ
Удскъ
Николаевскъ
Де-Кастри
Императорская гавань
Владивостокъ
Посьетъ
Новокиевскъ
Новгородъ
Старая Русса
Валдай
Вышній Волочекъ
Тверь
Клинъ
Дмитровъ
Москва
Коломна
Рязань
Зарайскъ
Серпуховъ
Калуга
Тула
Орелъ
Курскъ
Воронежъ
Бѣлгородъ
Харьковъ
Полтава
Кременчугъ
Екатеринославъ
Александровскъ
Таганрогъ
Ростовъ
Новочеркасскъ
Керчь
Ейскъ
Таманскій полуостровъ
Керчь
Ейскъ
Новороссійскъ
Геленджикъ
Анапа
Сухумъ
Поти
Батумъ
Кутаисъ
Тифлисъ
Ахалцыхъ
Эривань
Нахичевань
Ленкорань
Баку
Дербентъ
Петровскъ
Астрахань
Гурьевъ
Форть Александровскій
Форть Шевченко
Форть Новопетровскій
Красноводскъ
Чикишляръ
Ново-Александровскъ
Казалинскъ
Перовскъ
Ташкентъ
Чимкентъ
Аулія-Ата
Сергіополь
Семипалатинскъ
Усть-Каменогорскъ
Барнаулъ
Бійскъ
Змѣиногорскъ
Колывань
Томскъ
Мариинскъ
Ачинскъ
Красноярскъ
Енисейскъ
Туруханскъ
Ирбитъ
Тюменъ
Тобольскъ
Ишимъ
Пермь
Вятка
Казань
Симбирскъ
Самара
Саратовъ
Царицынъ
Камышинъ
Новый Усентугъ
Ново-Николаевскъ
Каменный Бродъ
Ново-Троицкое
Ново-Покровское
Ново-Ивановское
Ново-Михайловское
Ново-Архангельское
Ново-Екатерининское
Ново-Троицкій Сѣверный Рейдъ
Ново-Троицкій Южный Рейдъ
Ново-Троицкій Портъ
Ново-Троицкій Заливъ
Ново-Троицкій Рейдъ
Ново-Троицкій Сѣверный Портъ
Ново-Троицкій Южный

Учебники Пироговскаго Т-ва, одобренные Учеб. Ком. Мин. Торг. и Пром. въ качествѣ РУКОВОДСТВЪ для ком. училищъ.

Проф. К. Д. ПОКРОВСКІЙ. — **Курсъ космографіи.** Съ 190 рис. въ текстѣ съ приложеніемъ **карты звѣзднаго неба.** 3-ье исправленное изданіе. — Ц. 1 р.

Проф. В. Р. ЗАЛЕНСКІЙ. — **Ботаника.** (Морфологія и систематика растеній). 2-е испр. изд. Съ 179 рис. въ текстѣ — Ц. 80 коп.

Проф. В. Р. ЗАЛЕНСКІЙ. — **Физіологія растеній.** 3-е исправл. изданіе. Съ 203 рис. въ текстѣ — Ц. 80 к.

Проф. Ю. Н. ВАГНЕРЪ. — **Учебникъ зоологіи** для среднихъ учебныхъ заведеній 2-е изд. — Ц. 1 руб. 50 коп.

Проф. Ю. Н. ВАГНЕРЪ. — **Начальный курсъ природовѣдѣнія.**
Неживая природа. Ч. I-ая. Воздухъ. Вода. Земля.—ц. 50 коп.
Ч. II-ая. Растенія—ц. 45 к. Ч. III-я. Человѣкъ и животныя—50 к.
4-е испр. и дополн. изданіе съ рисунками и цвѣтн. таблицами.

Проф. В. В. ЗАВЬЯЛОВЪ. — **Анатомія и физіологія человѣка.** 3-е изд. съ 201 рис. въ текстѣ и на 2 цвѣтн. табл. — Ц. 1 р. 10 к.

Проф. В. В. ЗАВЬЯЛОВЪ — **Элементарная анатомія**—изд. 1911 г. цѣна 70 коп.

Подробный каталогъ учебниковъ Пироговскаго Т-ва и „Сотрудника“ высылается по требованію.

Готовится къ печати серія учебниковъ по программѣ коммерческихъ училищъ и торговыхъ школъ.

Учебныя руководства и пособія по химіи для коммерческихъ училищъ (и торгов. школъ).

Проф. К. Г. ДЕМЕНТЬЕВЪ. — **Начальный курсъ химіи**. Съ 109 рисунками въ текстѣ и 5 портретами. — Ц. 1 р. 80 к.

М. П. ДУКЕЛЬСКІЙ. — **Учебникъ химіи** для среднихъ учебныхъ заведеній. Съ 68 рисунками въ текстѣ. — Ц. 80 коп.

Проф. А. ГОЛЛЕМАНЪ. — **Неорганическая химія.** Съ пред. проф. Л. Писаржевскаго. Съ 77 рисунками и таблиц. въ текстѣ. Изданіе 2-ое. — Ц. 2 руб. 25 коп.

Проф. А. ГОЛЛЕМАНЪ. — **Органическая химія**. Подъ редакціей проф. М. Тихвинскаго. Съ 85 рис. въ текстѣ. — Ц. 2 р. 25 к.

Проф. А. ГОЛЛЕМАНЪ.—Краткое руководство для практическихъ занятій **по органической химіи**. Переводъ подъ редакціей проф. М. Тихвинскаго—ц. 50 к.

И. М. КУКУЛЕСКО. — **Учебникъ органической химіи**. — Ц 80 к.

И. М. КУКУЛЕСКО. — **Элементарный курсъ химіи**. — Ц. 80 к.

И. М. КУКУЛЕСКО. — **Качествен. и колич. анализъ**. — Ц. 70 к.

Проф. Г. ЛУНГЕ. — **Химико-техническій анализъ**. — Перев. подъ редакц. проф. К. Дементьева. — Ц. 1 р. 25 к.

Проф. І. КЛЕЙНЪ. — **Краткое руководство по неоргаиич. химіи**. Цѣна 80 коп.

Проф. І. КЛЕЙНЪ. — **Краткое руководство по органич. химіи** Цѣна 80 коп.

Готовятся къ печати руководства и пособія по курсу техническ. химіи и товаровѣдѣнію по программамъ коммерч. училищъ, торг. школъ и среднихъ техническ. училищъ.

Лица, желающія получать извѣщенія о вновь выходящихъ книгахъ, благоволятъ обращаться по адресу: Кіевъ, издательство учебниковъ „**Сотрудникъ**“.

Издательство учебниковъ „СОТРУДНИКЪ". Петербургъ—Кіевъ.

Учебники и пособія по математикѣ и физикѣ.

К. Ѳ. ЛЕБЕДИНЦЕВЪ. — **Курсъ алгебры**. 2-е изданіе. Часть I — цѣна 80 коп. Часть II — ц. 1 р. 10 к.

Ученымъ Комит. Мин. Нар. Просв. **допущ. въ кач. учебн. руководства** для средн. учебн. завед. (Опр. за № 11883 отъ 12 апр. 1910 г.).

Учебнымъ Комит. Мин. Торг. и Пром. **допущ. въ кач. учебн. руководства** для коммерч. учил. (Опр. за № 2745 отъ 31 мая 1910 г.).

К. Ѳ. ЛЕБЕДИНЦЕВЪ. — **Сборникъ алгебраическихъ задачъ**. Ч. I. **Допущено** въ качествѣ пособія. Цѣна 50 коп.

Н. П. СЛЕТОВЪ. — **Прямолинейная тригонометрія**. Учебникъ, составленный примѣнительно къ индукт. методу. — ц. 80 коп.

Ученымъ Комитетомъ Мин. Нар. Просв. допущено въ качествѣ **учебнаго руководства** для средн. учебн. заведеній.

Н. и Н. ВОЛОДКЕВИЧЪ. — **Курсъ практическихъ занятій по физикѣ**. Со многими рисунками въ текстѣ. — ц. 1 р.

Учен. Ком. Мин. Нар. Пр. **допущено** въ качествѣ необн. учеб. пособія для средн. учебн. завед. (Опр. за № 33493, 30 ноября 1910 г.).

К. Ѳ. ЛЕБЕДИНЦЕВЪ. — **Основы алгебры**. Для учебныхъ завед. съ практич. курсомъ алгебры — ц. 65 коп.

К. Ѳ. ЛЕБЕДИНЦЕВЪ. — **Сборникъ задачъ къ основамъ алгебры**. — цѣна 40 коп.

А. ФИЛИППОВЪ. — **Введеніе въ алгебру**. Курсъ 3-го класса средн. учебн. завед. — ц. 40 коп.

А. М. АСТРЯБЪ. — **Наглядная геометрія**. Начальный курсъ геометріи для трехъ мл. клас. ср. уч. зав. и для городскихъ училищъ. 2-ое изд. съ 209 рис. и цвѣтн. табл. — ц. 80 к.

Учен. Ком. Мин. Нар. Пр. **допущено** въ качествѣ учебнаго пособія для ремесленныхъ учебн. завед. (Опр. за № 1456, 15 марта 1911 г.).

К. РОЗЕНБЕРГЪ. — **Начальная физика**. Съ 329 рис. — ц. 1 р. 20 к.

Проф. Э. ВАРБУРГЪ. — **Курсъ опытной физики**. Съ 428 рисунками. — цѣна 2 р. 50 к.

Учебн. Ком. Мин. Торг. и Пром. **рекомендовано** въ качествѣ учебнаго пособія въ коммерческихъ училищахъ. (Пост. за № 5838 отъ 19 ноября 1910 г.).

Проф. Ф. ЮНКЕРЪ. — **Дифференціальное исчисленіе**. Со многими чертежами. — цѣна 80 коп.

НОВЫЯ ИЗДАНІЯ 1911 ГОДА.

А. ГОРСТЪ. — **Элементарная геометрія**. — ц. 90 коп.

З. ВЛАДИМИРОВЪ. — **Сборникъ задачъ по геометріи**. — ц. 65. к.

Н. ВОЛОДКЕВИЧЪ. — **О реформѣ преподаванія математики**. — ц. 40 к.

Печатаются учебники для учащихся и методическія руководства для преподавателей математики.

Юбилейное изданіе „ПИРОГОВСКАГО ТОВАРИЩЕСТВА“:

Сочиненія Н. И. ПИРОГОВА.

Изданіе въ память столѣтія со дня рожденія Н. И. Пирогова (1810—13 ноября 1910)

Томъ 1-й. Педагогическія и публицистическія статьи.

Томъ 2-й. Вопросы жизни. Дневникъ стараго врача.

Цѣна каждаго тома 1 р. 50 к.

Изданія „СОТРУДНИКА“ по программѣ средн. учебн. заведеній.

С. А. ЗОЛОТАРЕВЪ. **Теорія словесности**, иллюстрированная снимками съ произвед. архитектуры, скульптуры и живописи. ц. 1 р.

Т. ЦИГЛЕРЪ. **Исторія педагогики.** Авторизированный перев. подъ ред. С. Ананьина. Съ пред. автора къ русск. изд.—ц. 2 р. 50 к. Для 8-го класса женскихъ гимназій и преподавателей.

Альбомы для систематическаго разбора и сознательнаго усвоенія литературныхъ произведеній. Составилъ Л. М. Жовнеръ подъ ред. проф. А. М. ЛОБОДЫ. Цѣна каждаго выпуска 12 к.

Вышли изъ печати: Вып. I.—А. С. Пушкинъ, II.—М. Ю. Лермонтовъ, III.—Н. В. Гоголь, IV.—И. С. Тургеневъ.

Печатаются: Вып. V.—И. А. Гончаровъ, VI.—А. Н. Островскій, VII.—Ѳ. М. Достоевскій, VIII.—Д. В. Григоровичъ, IX.—Л. Н. Толстой, X.—А. К. Толстой, XI.—Д. И. Фонвизинъ, XII.—Н. В. Карамзинъ, XIII.—В. А. Жуковскій, XIV.—И. А. Крыловъ, XV.—А. С. Грибоѣдовъ.

Я. КУЛЖИНСКІЙ и В. НЕЙКИРХЪ. **Историческая хрестоматія.**

ч. 1-я. Древняя исторія—ц. 1 р. 50 к.

Учен. Ком. Мин. Нар. Просв. допущена въ кач. необяз. учебнаго пособія для средн. учебн. заведеній.

Слѣдующія части печатаются.

Готовятся къ печати и выйдутъ въ 1911—12 уч. году.

Курсъ исторіи русской словесности

для среднихъ учебныхъ заведеній.

Соєтавленъ Д. П. Жоховымъ, С. А. Золотаревымъ, А. Л. Липовскимъ, А. М. Лободой и В. Е. Максимовымъ подъ общей редакціей проф. А. М. ЛОБОДЫ.

С. А. ЗОЛОТАРЕВЪ. **Элементарный учебникъ теоріи словесности съ хрестоматіей.** (Курсъ 4-го класса реальныхъ училищъ).

И. П. КОЗЛОВСКІЙ. **Эпизодическій курсъ русской исторіи** (для младшихъ классовъ).

Изданія „СОТРУДНИКА“ по естествознанію

для преподавателей среднихъ учебныхъ заведеній:

Проф. Э. ВАРБУРГЪ.—**Курсъ физики.** Перев. съ 9-го нѣм. изд. Л. Николаева. Съ 428 рис. —ц. 2 р. 50 к.

Проф. А. ГОЛЛЕМАНЪ.—**Неорганическая химія.** Съ пред. проф. Л. Писаржевскаго. 2-е доп. изд.—ц. 2 р. 25 к.

Проф. А. ГОЛЛЕМАНЪ—**Органическая химія.** Перев. подъ ред. проф. М. Тихвинскаго.—ц. 2 р. 25 к.

Проф. В. ПЛОТНИКОВЪ.—**Физическая химія.** Съ рисунками въ текстѣ—цѣна 1 р. 50 к.

С. ВОЙНИЧЪ-СЯНОЖЕНЦКІЙ.—**Введеніе въ изученіе химіи.** (Главнѣйшія понятія и гипотезы)—ц. 80 к.

Проф. С. ТАНАТАРЪ.—**Качественный анализъ.** (По Треадвеллю) цѣна 80 коп.

И. КУКУЛЕСКО.—Руководство **по качественному анализу.** Съ введеніемъ проф. Писаржевскаго—ц. 1 р. 50 к.

Проф. Ф. ШЛЕЙХЕРТЪ.—**Практич. занятія по физіологіи растеній** цѣна 80 коп.

Проф. Л. ГАТТЕРМАНЪ—**Руководство для практич. занятій по органической химіи.** (Новое изданіе 1911 г.).

Проф. Е. ГЕДОНЪ.—Руководство по **физіологіи человѣка.** Перев. проф. В. Завьялова. 3-ое дополн. изд.—ц. 3 р. 20 к.

Проф. ЦУНТЦЪ и ЛЕВИ.—Руководство по **физіологіи человѣка.**—Въ 2-хъ томахъ по 2 р. 50 к.

Проф. А. ГУРВИЧЪ.—**Анатомія человѣка.** 2-е изданіе—ц. 2 руб.

Проф. Г. ЛУНГЕ.—**Химико-техническій анализъ.** Переводъ подъ редакц. проф. К. Деменьтьева—ц. 1 р. 25 к.

Проф. А. НЕЧАЕВЪ.—**Кристаллографія.** Геометрическая, физическая и физико-химическая, 2-е дополн. изд.—ц. 1 р. 80 к.

Проф. А. НЕЧАЕВЪ.—**Минералогія.** Съ 298 рис. въ текстѣ—ц. 2 р.

Проф. Э. ФРААСЪ.—Краткое руководство по **геологіи**—ц. 80 к.

Проф. В. ЛУЧИЦКІЙ.—**Курсъ петрографіи** со многими рисунками въ текстѣ—ц. 1 р. 80 к.

Выписывающіе изъ главнаго склада (Кіевъ, издательство „СОТРУДНИКЪ“) за пересылку не платятъ.

Справочныя изданія „СОТРУДНИКА“ для учащихъ и учащихся.

ПЕДАГОГИЧЕСКІЙ

Календарь-справочникъ

на 1911—1912 учебный годъ.

Для преподавателей средней школы. **2-е изданіе.**

Первая часть. **Записная книжка и календарь.**

Вторая часть. **Настольный педагогическій справочникъ.**

I. Библіографическій отдѣлъ.

II. Законы и циркуляры, касающіеся дѣятельности преподавателей.

III. Справочныя свѣдѣнія.

Цѣна „Педагогическаго календаря-справочника“—1 р. 10 к. за обѣ части; (первая часть въ мягкомъ кол. пер.)

По той же программѣ вышло въ свѣтъ новое изданіе:

Учительскій календарь-справочникъ

на 1911—12 годъ.

Для учителей низшей школы повышеннаго типа.

Въ двухъ частяхъ. Цѣна 90 к.

Д. М. МАРГОЛИНЪ.

СПРАВОЧНИКЪ ПО ВЫСШЕМУ ОБРАЗОВАНІЮ.

Т. I. Руководство для поступающихъ во всѣ высшія учебныя заведенія РОССІИ. 2-е изд.—Ц. 1 р. 25 к.

Т. II. Руководство для поступающихъ во всѣ высшія учебныя завед. ЗА ГРАНИЦЕЙ.—Ц. 1 р. 25 к.

Издательство учебниковъ „СОТРУДНИКЪ“ выпускаетъ руководства и пособія для учащихся и преподавателей по программамъ среднихъ и низшихъ учебн. зав.

Г.г. авторы благоволятъ обращаться по адресу: КІЕВЪ, РЕДАКЦІЯ ИЗДАТЕЛЬСТВА „СОТРУДНИКЪ“.

Изданія ПИРОГОВСКАГО Т-ВА и „СОТРУДНИКА“ продаются во всѣхъ большихъ книжныхъ магазинахъ.

Выписывать книги можно наложен. платежемъ безъ предварительн. взноса изъ ГЛАВНАГО СКЛАДА.

Адресъ: КІЕВЪ, ИЗДАТЕЛЬСТВУ „СОТРУДНИКЪ“.

Преподаватели ЗА ПЕРЕСЫЛКУ КНИГЪ НЕ ПЛАТЯТЪ.

