

033 (57.3) Всп. Ом.

ДВ 94
I 855

8187 AF
WB
08
5175
6041
5.7

ВСЕПОДДАННѢЙШІЙ

ОТЧЕТЪ

ПРИАМУРСКАГО

ГЕНЕРАЛЪ-ГУБЕРНАТОРА

Генераль-Лейтенанта

Проект
1950 г.

ДУХОВСКАГО.

ДВ КРАТКОЕ
НАУЧ. БИБЛИОТЕКА

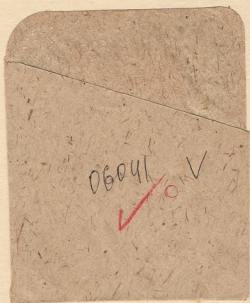
1896—1897 годы.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Ю. Н. Эрлихъ. Садовая, № 9.

1898.

Шт. № 8187-06041 V



06041 ✓ V

Вступленіе.

Повергая на Всемилоствѣйшее воззрѣніе ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА второй мой всеподданнѣйшій отчетъ о состояніи Приамурскаго края за 1896 и 1897 г.г., не могу не выразить безпредѣльной благодарности ВАШЕМУ ВЕЛИЧЕСТВУ за то милостивое вниманіе, оказавшееся столь благодѣтельнымъ для вѣреннаго мнѣ края, которымъ ВАМЪ, ГОСУДАРЬ, благоугодно было удостоить мой первый отчетъ за 1893—1895 годы. Сдѣланныя ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ при разсмотрѣніи сего отчета указанія въ большинствѣ случаевъ исполнены были подлежащими вѣдомствами съ быстротою. Исключенія составили немногія мѣропріятія, изъ коихъ лишь нѣкоторыя имѣютъ существенное значеніе. Таковы, напримѣръ, нѣкоторыя предположенія относительно улучшенія учебнаго дѣла въ краѣ, о переустройствѣ горной полиціи, о введеніи въ краѣ воинской повинности, о разграниченіи между разными вѣдомствами владѣнія земельными участками въ г. Владивостокѣ.

Общій ходъ жизни края направлялся по тому пути, который былъ указанъ при закладкѣ ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ шесть лѣтъ тому назадъ Уссурийской желѣзной дороги, а также въ резолюціяхъ ВАШИХЪ, ГОСУДАРЬ, на первомъ моемъ всеподданнѣйшемъ отчетѣ.

Населеніе.

Произведенная въ 1897 году, первая всеобщая перепись даетъ нынѣ возможность съ точностью опредѣлить численность населенія Приамурскаго края. По подсчетамъ окружныхъ переписныхъ комиссій въ Приамурскомъ генераль-губернаторствѣ оказалось 1.040.683 человека (въ Забайкальской области—671.452, въ Приморской—222.856, въ Амурской—120.880 и на Сахалинѣ—25.495), что составляетъ немного болѣе 0,4 чел. на одну кв. версту.

Такимъ образомъ за 12 лѣтъ существованія генераль-

с 1845

губернаторства населеніе края увеличилось приблизительно на 350.000 ч. *)

Что касается собственно русскаго населенія, то въ 1884 году русскихъ въ край числилось 448.200, а собственно въ Приамурѣ, т. е. въ областяхъ Амурской и Приморской—83.400. Къ концу 1896 года численность русскаго населенія на Амурѣ превысила 200.000 человекъ обоюго пола, т. е. за 12 послѣднихъ лѣтъ оно увеличилось въ $2\frac{1}{2}$ раза.

Болѣе рельефную картину представляетъ ростъ населенія нѣкоторыхъ городовъ края: въ Хабаровскѣ въ 1884 году насчитывалось всего съ небольшимъ 4.000 жителей; въ 1891 г., въ годъ посѣщенія края ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ,—5.123 (русскихъ 3.700), въ 1894 г.—10.138 (русскихъ 7.625), а при Январской переписи всего оказалось —14.932, изъ нихъ русскихъ 11.458. Такимъ образомъ, по сравненію съ 1884 г., населеніе Хабаровска возросло въ $3\frac{1}{2}$ раза, причемъ въ первую половину этого періода (съ 84 по 91 годъ) населеніе увеличилось всего только на 1.000 ж., тогда какъ во вторую половину (91—97 г.) оно утроилось. Если даже исключить ту цифру регулярныхъ войскъ, на которую за этотъ періодъ увеличился Хабаровскій гарнизонъ (около 1.500 ч.), то и тогда выйдетъ, что въ теченіе 6 послѣднихъ лѣтъ населеніе Хабаровска увеличилось въ $2\frac{1}{2}$ раза. Въ такой же приблизительно степени увеличилась численность населенія г. Владивостока. Еще въ 1891 г. въ немъ всего считалось 8.418 жит., изъ нихъ русскихъ 3.353. Въ настоящее время во Владивостокѣ всего числится 28.896 ж., изъ нихъ русскихъ 16.265, т. е. со времени начала постройки Уссурийской желѣзной дороги населеніе города болѣе чѣмъ утроилось. Нельзя при этомъ не отмѣтить, что въ указанный періодъ (91—97 г.г.) цифра русскаго населенія во Владивостокѣ увеличилась въ 5 разъ. Остается сказать еще о не менѣе важномъ торговопромышленномъ пунктѣ Приамурья,—Благовѣщенскѣ. Ростъ населенія этого города прогрессируетъ въ столь же значительной степени. Въ началѣ 1885 г. въ Благовѣщенскѣ считалось 13.549 ж., въ 1891 г.—21.096, а въ началѣ 1897 года въ немъ было 32.606 ж.

На открытыхъ для Россіи еще во времена Царя Алексѣя Михайловича берегахъ Великаго океана нынѣ, въ благополучное царствованіе ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, становится все болѣе твердою ногою русское населеніе.

*) Къ 1 января 1885 г. населеніе края считалось въ 682.000 человекъ.

Переселеніе.

Переселеніе въ край продолжало направляться двумя путями: моремъ, черезъ Одессу, на пароходахъ Добровольнаго Флота и сухопутно, черезъ Сибирь, по желѣзной дорогѣ, гужомъ на лошадахъ, на плотахъ и на рѣчныхъ пароходахъ, причемъ оба эти движенія все болѣе начинаютъ сливаться: морскіе переселенцы, предназначенные собственно для заселенія Южно-Уссурийскаго края, проходятъ иногда къ низовьямъ Уссури и даже на Амуръ къ своимъ землякамъ, а сухопутные нерѣдко, не находя по пути себѣ мѣста по нраву, двигаются въ Южно-Уссурийскій край. Также все болѣе обнаруживается, что въ настоящее время уже нѣтъ достаточныхъ основаній для существованія двухъ разныхъ положеній: одного для Южно-Уссурийскихъ переселенцевъ и другаго для переселяющихся въ прочія мѣстности Приморской и Амурской областей. Весь Амурскій край одинаково нуждается въ скорѣйшемъ заселеніи его русскими людьми и находитъ приблизительно въ одинаковыхъ природныхъ условіяхъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ нынѣ уже достаточно выяснилось, что для правильной постановки дѣла колонизаціи края невозможно ограничиваться оказаніемъ содѣйствія переселенцамъ во время движенія и заботами объ ихъ расселеніи. Какъ первые шаги хозяйственной дѣятельности осѣвшихъ переселенцевъ, такъ и послѣдующая жизнь крестьянской общины не менѣе нуждаются въ заботливомъ надзорѣ и попеченіяхъ со стороны компетентной власти, каковою являются чиновники и присутствія по крестьянскимъ дѣламъ. Въ виду этого мною возбуждены ходатайства по Министерству Внутреннихъ Дѣлъ: о продолженіи закона о переселеніи въ Южно-Уссурийскій край съ нѣкоторыми въ немъ измѣненіями еще на 10 лѣтъ, съ распространеніемъ дѣйствія его на остальную часть Приморской области, а также на область Амурскую, и о введеніи въ край учрежденій по крестьянскимъ дѣламъ, съ возложеніемъ на эти учрежденія, кромѣ руководства крестьянскимъ самоуправленіемъ, также и завѣдыванія переселеніемъ. Одновременно съ симъ предполагено упразднить Южно-Уссурийское переселенческое управленіе.

Переселеніе въ Приморскую область идетъ безъ особыхъ колебаній въ числѣ переселенцевъ. Въ теченіи послѣднихъ трехъ лѣтъ замѣтно постепенное его увеличеніе: съ 2063 душъ, переселившихся въ Приморскую область въ 1895 году, число ихъ дошло въ 1897 году до 2.780 душъ.

Что же касается переселенія въ Амурскую область,

то въ послѣдніе годы замѣтно не только значительное сокращеніе числа прибывшихъ сюда переселенцевъ, но также и повышеніе процента обратныхъ переселенцевъ и выходцевъ изъ этой области. Въ 1897 г. прибыло въ область всего 93 души, а обратныхъ переселенцевъ было 210.

Въ числѣ причинъ этого явленія существенное значеніе имѣеть, безъ сомнѣнія, то выяснившееся въ послѣднее время обстоятельство, что Амурская область остается въ сторонѣ отъ рельсоваго пути. Лишаясь этого могучаго орудія культуры, особенно важнаго въ краѣ, гдѣ отсутствіе доступныхъ сообщеній является однимъ изъ главнѣйшихъ препятствій во всякой промышленной дѣятельности, Амурская область, безъ сомнѣнія, теряетъ значительную степень привлекательности для переселенцевъ и не можетъ уже идти въ ихъ глазахъ въ сравненіе съ другими, болѣе счастливыми въ этомъ отношеніи мѣстностями. Кромѣ вопроса о сообщеніяхъ, большой помѣхой для успѣшной колонизаціи Амурской области служатъ посягающія край бѣдствія эпизоотій и наводненій, тѣмъ болѣе, что слухъ объ этихъ бѣдствіяхъ распускается обыкновенно обратными переселенцами въ крайне преувеличенномъ видѣ, что и устрашаетъ всѣхъ направляющихся въ эту область. Наконецъ, необходимо упомянуть въ числѣ причинъ ослабленія въ послѣдніе годы переселенческаго движенія въ Амурскую область отвлеченіе значительнаго числа переселенцевъ на открытія для заселенія земли ближайшихъ къ Европейской Россіи губерній Сибири, а также на желѣзнодорожныя работы и, между прочимъ, упорно распространившіеся среди переселенцевъ слухи объ открытіи для колонизаціи, на льготныхъ условіяхъ, земель Кабинета ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА въ Забайкальѣ. Поводомъ къ возникновенію этихъ послѣднихъ слуховъ послужило распоряженіе Управляющаго Кабинетомъ о поселеніи въ 1895 году на означенныхъ земляхъ одной партіи переселенцевъ Полтавской губерніи.

Нельзя, между прочимъ, не отмѣтить, что по мѣрѣ распространенія колонизируемаго района и удаленія поселеній отъ Благовѣщенска, водвореніе переселенцевъ встрѣчаетъ все большія затрудненія вслѣдствіе бездорожья, недостатка чистыхъ, не заросшихъ лѣсомъ и не заболоченныхъ, доступныхъ для непосредственнаго обращенія подъ пашни и сѣнокосы, мѣсть, и необходимости, поэтому, прилагать усиленный трудъ для вырубки и раскорчевки лѣса, проведенія осушительныхъ канавъ, устройства до-

рогъ и проч. Такія трудности, впечатлѣніе которыхъ усиливается мириадами гнуса, водящагося въ тайгѣ, сибирской язвой и наводненіями, нерѣдко приводятъ на первыхъ порахъ въ уныніе привыкшихъ къ ровнымъ степнымъ мѣстамъ своей родины малороссовъ, изъ которыхъ состоитъ большая часть переселенческихъ партій. Наиболѣе малодушные изъ нихъ не выдерживаютъ и уходятъ обратно, розыскивая по пути удобныхъ для поселенія мѣстъ и разнося повсюду дурную славу объ Амурѣ. Гораздо скорѣе и лучше устраиваются здѣсь переселенцы изъ сѣверныхъ, лѣсныхъ мѣстностей Россіи, которыхъ Амурская область не только не страшитъ, но, напротивъ, признается ими вполне удобной для поселенія. По имѣющимся свѣдѣніямъ изъ переселившихся въ эту область въ разное время уроженцевъ губерній Пермской, Вятской и Архангельской не только не было обратныхъ переселенцевъ, но даже не наблюдалось случаевъ перехода съ одного мѣста на другое въ предѣлахъ области.

Во всякомъ случаѣ фактъ уменьшенія переселенческаго движенія въ Амурскую область представляется крайне прискорбнымъ и нежелательнымъ не только съ точки зрѣнія интересовъ этой области, но и вообще въ интересахъ русскаго дѣла на Дальнемъ Востокѣ.

Скорѣйшее заселеніе Приамурской окраины русскими людьми всегда признавалось Правительствомъ дѣломъ государственной важности. Въ настоящее время съ увеличеніемъ политическаго значенія Тихоокеанской окраины надобность въ усиленіи здѣсь русскаго элемента и въ особенності земледѣльческаго населенія не только не уменьшилась, но еще увеличилась. Мѣстное производство сельско-хозяйственныхъ продуктовъ хотя увеличивается, но далеко несоразмѣрно съ потребностями, быстрый ростъ которыхъ обуславливается весьма значительнымъ въ послѣднее время увеличеніемъ въ краѣ числа войскъ, рабочихъ, городскихъ жителей и вообще неземледѣльческаго населенія, вслѣдствіе чего недостатокъ приходится покрывать ввозомъ хлѣбныхъ продуктовъ изъ-за границы или Европейской Россіи, главнымъ образомъ, черезъ морскіе порты, а также черезъ сухопутную границу изъ Манчжуріи и Кореи. Скотомъ Амурскій край снабжается преимущественно изъ этихъ странъ. Въ 1896 году въ Амурскую и Приморскую области ввезено болѣе 4 милліоновъ пудовъ хлѣба и пригнано болѣе 40 тысячъ головъ скота. Опытъ мобилизаціи 1895 г. показалъ, насколько недостаточны мѣстныя средства Приамурскаго края для

обезпеченія войскъ продовольствіемъ, лошадьми и фуражемъ, не говоря уже о комплектованіи воинскихъ частей людьми. Даже и въ мирное время край, въ случаѣ какихъ-либо затрудненій въ подвозѣ продовольствія, рискуетъ очутиться въ безвыходномъ положеніи. Въ 1897 г. временная пріостановка вывоза къ намъ скота изъ Манчжуріи, вслѣдствіе произвольныхъ распоряженій мѣстныхъ китайскихъ властей, немедленно отразилась повсемѣстнымъ вздорожаніемъ, а въ нѣкоторыхъ пунктахъ и совершеннымъ недостаткомъ мяса, и поставила въ критическое положеніе продовольствіе не только войскъ, но даже и частныхъ лицъ, такъ что для устраненія кризиса требовались нѣкоторыя экстренныя мѣры. Дороговизна предметовъ первой необходимости и недостатокъ людей служить однимъ изъ существенныхъ препятствій для развитія мѣстной фабрично-заводской промышленности.

Такимъ образомъ задачу колонизаціи Приамурскаго края русскими людьми, съ цѣлью сдѣлать его оплотомъ русскаго политическаго и экономическаго могущества на Тихомъ океанѣ, далеко нельзя еще считать выполненной. Потребуется рядъ мѣръ для привлеченія сюда русскихъ переселенцевъ и для содѣйствія ихъ прочному водворенію.

Съ учрежденіемъ при Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ specialнаго органа Переселенческаго Управленія, сдѣлалось возможнымъ полное объединеніе въ рукахъ центральной власти руководства переселенческимъ дѣломъ въ Приамурской окрѣпѣ въ связи съ направленіемъ сего дѣла въ прочихъ мѣстностяхъ Имперіи.

Въ числѣ мѣропріятій для содѣйствія переселенію на первомъ планѣ слѣдуетъ поставить устраненіе тѣхъ неблагоприятныхъ условій, которыя прежде всего удерживаютъ и отталкиваютъ прибывающихъ переселенцевъ, каковы бездорожье и эпизоотія. Улучшеніе водяныхъ сообщеній, проведеніе колесныхъ дорогъ, которыя бы соединяли подлежащія заселенію мѣстности какъ съ водными путями, такъ и съ желѣзнодорожными линіями, наконецъ мѣры противъ чумы и сибирской язвы, все эти мѣропріятія, о которыхъ болѣе подробныя свѣдѣнія будутъ изложены ниже, являются существенно необходимыми для успѣшнаго хода колонизаціи Амурскаго края. Что касается наводненій и болотистости почвы, то прежде нежели предпринимать въ этомъ отношеніи какія-либо дорого-стоющія работы, представлялось бы цѣлесообразнымъ направлять переселенцевъ на мѣста сухія, не заливаемые, каковыхъ въ край несомнѣнно нѣтъ еще

весьма значительный запасъ, какъ объ этомъ свидѣлствуютъ, между прочимъ, изслѣдованія переселенческихъ землемѣровъ, а также изысканія Амурской желѣзной дороги. Необходимо лишь возможно скорѣе привести въ извѣстность такіа мѣстности и сдѣлать ихъ доступными для переселенцевъ путемъ проведенія къ нимъ дорогъ. Весьма существенное значеніе для переселенцевъ имѣеть также оказаніе имъ помощи какъ денежными ссудами, такъ и въ особенности устройствомъ для нихъ складовъ сѣмянъ, земледѣльческихъ орудій, лѣсныхъ матеріаловъ, предметовъ домашняго обихода, а равно организація доступнаго кредита не только въ первые годы по водвореніи, но и въ послѣдующее время. Не менѣе важнымъ представляется изученіе своеобразныхъ мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ условій и снабженіе земледѣльческаго населенія указаніями относительно рациональнаго веденія хозяйства. Эта задача нынѣ значительно облегчается съ учрежденіемъ въ край спеціальнаго органа Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, который будетъ имѣть въ своемъ составѣ трехъ агрономовъ.

Вмѣстѣ съ переселеніемъ крестьянъ въ послѣдніе два года продолжалось начатое еще въ 1895 году переселеніе въ Приморскую область казаковъ. За три года составъ Уссурийскаго казачьяго войска увеличился 4.407 переселенцами изъ войскъ Донскаго, Оренбургскаго и Забайкальскаго, которые частью приселились къ существующимъ станицамъ и поселкамъ, частью образовали новыя поселенія.

Подспорьемъ дѣлу колонизаціи края является оставленіе здѣсь запасныхъ нижнихъ чиновъ, которымъ въ 1893 году разрѣшено было по увольненіи въ запасъ оставаться въ край на временное жительство съ сохраненіемъ за ними въ теченіи трехъ лѣтъ права возвратиться на родину на казенный счетъ. Въ 1897 году указанный льготный срокъ увеличенъ до пяти лѣтъ. Мѣра эта имѣла своимъ слѣдствіемъ то, что въ настоящее время въ край числится болѣе 15.000 уволенныхъ въ запасъ нижнихъ чиновъ, представляющихъ цѣнную рабочую силу и выдѣляющихъ изъ своей среды контингентъ лицъ, которыя, освоившись съ мѣстными колонизаціонными условіями, остаются въ край на постоянное жительство. Число такихъ лицъ значительно увеличилось со времени изданія закона 27 апрѣля 1896 года, коимъ на запасныхъ нижнихъ чиновъ, остающихся въ край на постоянное жительство, распространены всѣ

существующія льготы для сибирскихъ переселенцевъ и кромѣ того предоставлено имъ право полученія единовременнаго пособія, въ размѣрѣ, соответствующемъ расходамъ казны, которые потребовались бы на отправленіе ихъ на родину. Столь же полезно въ этомъ отношеніи мѣрою окажется несомнѣнно послѣдовавшее нынѣ разрѣшеніе нижнимъ чинамъ, состоящимъ на службѣ въ Приамурскомъ краѣ, вступать въ бракъ и выписывать на казенный счетъ свои семейства.

Р е л и г і я.

Въ религіозной жизни Приамурскаго края за послѣдніе годы слѣдуетъ отмѣтить церковно-строительную дѣятельность, окончательное избраніе мѣста для монастыря въ Приморской области и надѣленіе его землей, развитіе церковно-школьнаго дѣла. Въ 1895, 1896 и 1897 г.г. построено 30 церквей и имѣлось къ концу этого періода 144 церковно-приходскихъ школы и 82 школы грамоты. Дѣлу церковнаго строительства существенная помощь оказана Правительствомъ и частною благотворительностью, чрезъ посредство Управляющаго дѣлами Комитета Сибирской желѣзной дороги Статсъ-Секретаря Куломзина.

Къ сожалѣнію доселѣ не получилъ разрѣшенія важный вопросъ о раздѣленіи Камчатской епархіи и учрежденіи въ г. Владивостокѣ самостоятельной архіерейской каѳедры. Между тѣмъ невозможность для Преосвященнаго Камчатскаго, Курильскаго и Благовѣщенскаго, живущаго въ г. Благовѣщенскѣ, имѣть дѣйствительный надзоръ за своею паствою, разбросанною на пространствѣ почти 2 милліоновъ кв. верстъ, причемъ нѣкоторые населенные пункты епархіи удалены отъ каѳедральнаго города на 6.000 и болѣе верстъ, и вредъ, отъ сего произтекающій, обнаруживаются все съ болѣею очевидностью. Особенно неблагопріятно отражается отдаленность архипастырской власти на нашемъ передовомъ пунктѣ на Тихомъ океанѣ—Владивостокѣ и на населеніи сѣверныхъ окраинъ Приморской области. Вмѣстѣ съ учрежденіемъ особой Владивостокской епархіи настоятельно необходимо также открытіе во Владивостокѣ духовныхъ семинарій и училища, такъ какъ нынѣ во всемъ Приамурскомъ краѣ имѣется только одна духовная семинарія въ г. Благовѣщенскѣ, вслѣдствіе чего нерѣдко встрѣчается затрудненіе въ снабженіи церковныхъ приходовъ соответственными священнослужителями, а церковно-приходскихъ школъ—учителями. Желательно также открытіе

духовной семинаріи и въ г. Читѣ, для потребностей Забайкальской епархіи. Въ послѣднюю мою поѣздку въ Забайкалье я имѣлъ возможность убѣдиться въ этомъ какъ изъ бесѣды съ мѣстнымъ Преосвященнымъ, который уже возбуждено соотвѣтственное ходатайство предъ Святейшимъ Синодомъ, такъ и изъ личнаго знакомства съ положеніемъ духовно-просвѣтительной дѣятельности православнаго духовенства въ этой области, гдѣ такъ много раскольниковъ и инородцевъ-язычниковъ, имѣющихъ свое твердо сплоченное и прочно организованное, благодаря главнымъ образомъ положенію 1859 года, ламайское духовенство.

Основанный въ 1895 г. въ Южно-Уссурийскомъ краѣ мужской монастырь, близъ станціи желѣзной дороги Шмаковки, получилъ въ надѣлъ просимую имъ землю и по-немногу обстраивается.

Народное просвѣщеніе.

А. Учебная часть.

Одною изъ насущныхъ нуждъ края, неудовлетворенныхъ за послѣднее время, является потребность въ народномъ просвѣщеніи.

Въ прошломъ отчетѣ я имѣлъ счастье докладывать ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ о необходимыхъ мѣрахъ къ улучшенію этого важнаго для дальнѣйшаго правильнаго развитія края дѣла.

На ВАШЕ МОНАРШЕЕ благоусмотрѣніе я повергаю просьбу о слѣдующемъ:

1) взаимнѣ должности окружнаго инспектора, учредить должность главнаго инспектора училищъ Приамурскаго края съ канцеляріей при немъ;

2) учредить двѣ должности директоровъ народныхъ училищъ для Приморской и Амурской областей;

3) учредить на каждую вѣренную мнѣ область по крайней мѣрѣ по одной должности инспектора народныхъ училищъ;

4) учредить въ каждой области училищные совѣты для непосредственнаго завѣдыванія матеріальнымъ положеніемъ народныхъ училищъ;

5) учредить въ г. Хабаровскѣ учительскую семинарію или же открыть при существующихъ городскихъ и уѣздныхъ училищахъ педагогическіе классы;

6) преобразовать Владивостокскую мужскую прогимназію въ полную гимназію;

7) получить отъ Морскаго Министерства согласіе на уступку Министерству Народнаго Просвѣщенія участковъ земли, занимаемыхъ Владивостокскою женскою гимназіею и Владивостокскою мужскою прогимназіею;

8) ассигновать въ пособіе народнымъ школамъ и женскимъ гимназіямъ до 10.000 рублей въ годъ;

9) распространить на служащихъ въ Приамурскомъ краѣ учителей Министерства Народнаго Просвѣщенія привилегій службы, установленныя для таковыхъ же должностныхъ лицъ въ Туркестанскомъ краѣ.

Вѣсь эти мѣры ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ благоугодно было одобрить.

Хотя Министерство Народнаго Просвѣщенія и оказывало содѣйствіе осуществленію указанныхъ мѣръ, но тѣмъ не менѣе за послѣднее время было приведено въ исполненіе лишь немногое, именно:

1) Владивостокская мужская прогимназія преобразована въ полную гимназію съ 8-ми класснымъ курсомъ;

2) взамѣнъ учрежденія должностей директоровъ и инспекторовъ народныхъ училищъ, столь необходимыхъ по обширности территоріи вѣреннаго мнѣ края, было разрѣшено возложить эти обязанности на директоровъ мужскихъ гимназій безъ того уже обремененныхъ службою;

3) вмѣсто 10.000 руб. на нужды народнаго образованія ассигновано изъ казны 8.000.

Все остальное осталось неудовлетвореннымъ.

Кромѣ того въ теченіе послѣднихъ 2-хъ лѣтъ Министерствомъ Народнаго Просвѣщенія была исхodataйствована изъ Государственнаго Казначейства необходимая сумма на постройку зданія Владивостокской мужской гимназіи, а вмѣстѣ съ тѣмъ состоялось принципиальное рѣшеніе преобразовать эту гимназію въ Восточный Институтъ съ 3-хъ годичнымъ специальнымъ высшимъ курсомъ. Въ Хабаровскѣ существовавшая по времену утвержденному положенію женская прогимназія преобразована въ полную гимназію съ отпускомъ отъ казны ежегоднаго пособія по 2.500 руб. и единовременнаго на постройку зданія ея 40.000 руб. Въ Амурской области за тотъ же періодъ времени открыто ремесленное училище по положенію 1879 года.

Не осмѣливаясь утруждать ВАШЕ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО перечисленіемъ болѣе мелкихъ улучшеній въ дѣлѣ народнаго образованія, долгомъ считаю всеподданнѣйше доложить, что за послѣдній двухлѣтній періодъ во вѣренномъ мнѣ краѣ число учебныхъ заведеній, не считая школъ грамоты, увеличилось: въ Забайкальской области на 77, въ Амурской на 22, въ Приморской на 59.

Сообразно съ этимъ и число учащихся увеличилось на 11%.

Хотя, такимъ образомъ, народное образованіе и улучшилось до нѣкоторой степени противъ прежняго, тѣмъ не менѣе нельзя не признать, что дѣло это въ настоящемъ его положеніи далеко еще не удовлетворяетъ существующей потребности.

Въ истекшемъ году мною вновь представлены Министру Народнаго Просвѣщенія ходатайства о слѣдующихъ мѣрахъ по народному образованію. Я просилъ:

1) расширить права по управленію учебною частью имѣющагося при мнѣ органа Министерства Народнаго Просвѣщенія и обставить его въ служебномъ и матеріальномъ отношеніяхъ сообразно съ дѣйствительною потребностью, принимая во вниманіе обширность Приамурскаго края, быстрый ростъ его населенія и увеличивающееся съ каждымъ днемъ политическое и экономическое значеніе;

2) входя въ безвыходное положеніе служащихъ, средоточенныхъ въ большомъ числѣ въ г. Хабаровскѣ, не имѣющемъ средняго мужскаго учебнаго заведенія, открыть въ этомъ городѣ реальное училище съ отпускомъ отъ казны необходимыхъ суммъ какъ на его содержаніе, такъ равно и на постройку зданія для него, за неимѣніемъ мѣстныхъ средствъ;

3) отпустить изъ суммъ Государственнаго Казначейства средства на устройство зданія для Владивостокской женской гимназій, за тѣсною и ветхостію помѣщенія которой приходится отказывать въ приѣмъ многимъ дѣтямъ служащихъ, не говоря уже о другихъ обывателяхъ;

4) для обезпеченія народныхъ школъ учителями, въ которыхъ ощущается большой недостатокъ, открыть на средства казны учительскую семинарію.

Свидѣтельствуя важность и неотложность этихъ мѣръ, осмѣливаюсь повергнуть ихъ на Всемилостивѣйшее воззрѣніе ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

Б. Ученыя общества и учрежденія, содѣйствующія просвѣщенію.

Отдаленный Приамурскій край, всегда интересовавшій своими естественными богатствами людей науки, за послѣднее время все болѣе привлекаетъ просвѣщенныхъ людей, не отказывающихся удѣлять свои силы на его изученіе.

Все чаще появляются здѣсь ученые путешественники, какъ русскіе, такъ и иностранные. Мѣстная интеллигенція съ своей стороны оказываетъ посильное содѣйствіе общему дѣлу. Главныя заслуги въ этомъ отношеніи принадлежатъ Приамурскому отдѣлу Император-

скаго русскаго географическаго общества въ Хабаровскѣ съ его филиальными отдѣленіями и музеями при нихъ во Владивостокѣ, Благовѣщенскѣ, Читѣ и Троицкосавскѣ.

Дѣятельность этихъ ученыхъ обществъ выразилась изданіемъ различныхъ сочиненій, затронувшихъ многие весьма существенные вопросы въ дѣлѣ изученія столь отдаленной окраины и собраніемъ въ главныхъ центрахъ края естественно-историческихъ коллекцій, пополнившихъ существующіе въ областяхъ музеи. Всѣхъ предметовъ, помѣщенныхъ въ этихъ учрежденіяхъ и представляющихъ объектъ для нагляднаго изученія страны, въ настоящее время насчитывается до 40.000 номеровъ.

Одною изъ важныхъ заботъ Приамурскаго отдѣла Императорскаго русскаго географическаго общества на будущее время является организація какъ центральной, такъ и второстепенныхъ метеорологическихъ станцій, потребность въ которыхъ, въ виду частыхъ наводненій внутри страны и постоянныхъ урагановъ въ окружающихъ моряхъ, сказывается съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе.

Не менѣе полезной представляется организація публичныхъ лекцій, изданіе ихъ въ печати, устройство народныхъ чтеній и общедоступныхъ библіотекъ, какъ необходимыхъ образовательныхъ средствъ и источниковъ для разъясненія тѣхъ или другихъ вопросовъ, поднимаемыхъ членами общества, экскурсирующими съ научною цѣлью по краю и по сопредѣльнымъ странамъ: Корей, Японіи и Китаю.

По примѣру и при содѣйствіи учрежденной въ г. Хабаровскѣ по милостивому почину ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА публичной библіотеки, въ край основано 12 библіотекъ съ читальнями. Въ связи съ ними устраиваются народныя чтенія, столь необходимыя для поднятія умственнаго и нравственнаго уровня простаго рабочаго народа.

Народное здравіе.

Въ положеніи врачебной части въ Амурской и Приморской областяхъ произошло существенное улучшеніе съ введеніемъ въ 1897 году въ этихъ областяхъ новыхъ врачебныхъ штатовъ. На очереди стоитъ утвержденіе таковыхъ же штатовъ для Забайкальской области и введеніе сельской медицины въ сѣверныхъ округахъ Приморской области: Анадырской, Гижигинской, Охотской и Петропавловской. Неудовлетворительны пока еще лечебныя заведенія. Недостаточныя по своей численности

и по количеству имѣющихся въ нихъ мѣсть, они, за исключеніемъ нѣкоторыхъ больницъ военнаго вѣдомства, не соответствуютъ своему назначенію и по своему устройству. Насколько недостаточно число имѣющихся въ краѣ лечебныхъ заведеній, въ частности можно судить по тому факту, что напримѣръ въ Забайкальской области, наиболѣе обезпеченной въ этомъ отношеніи, во всѣхъ лечебныхъ заведеніяхъ ея, не считая военныхъ и тюремныхъ, имѣется для населенія 671 больничное мѣсто, или 1 мѣсто на 1.000 жителей.

Изъ специальныхъ лечебныхъ заведеній (больницы дѣтскія, для сифилитиковъ, для душевно-больныхъ и т. д.) во всемъ Приамурскомъ краѣ существуетъ только одна больница для душевно-больныхъ на 30 кроватей, содержащая въ Читѣ на средства Забайкальскаго казачьяго войска. Несомнѣнно, что этихъ 30 мѣсть далеко недостаточно даже для нуждъ Забайкальской области, и впросѣ объ увеличеніи больницы съ 30 до 60 мѣсть возбужденъ уже нѣсколько лѣтъ тому назадъ.

Устройство психіатрической больницы въ краѣ, по вторяю, представляетъ насущнѣйшую необходимость, вызываемую не однимъ только чувствомъ человеколюбія и гуманности къ несчастнымъ, лишеннымъ разума, человѣческимъ существамъ. Устройствомъ специального убѣжища для душевно-больныхъ, несомнѣнно, предупрежденъ будетъ цѣлый рядъ преступленій, совершаемыхъ ими въ припадкѣ умоизступленія или подъ вліяніемъ навязчивыхъ идей бреда и галлюцинацій. Оставаясь на свободѣ, эти несчастные каждую минуту угрожаютъ безопасности и жизни окружающихъ ихъ.

Общее число душевно-больныхъ въ краѣ приблизительно до 500 человекъ. Значительное число ихъ даетъ также и Сахалинская каторга, гдѣ число душевно-больныхъ доходитъ до 150. Въ настоящее время представлены въ соответствующія центральныя учрежденія проекты устройства въ краѣ двухъ психіатрическихъ больницъ: въ Приморской области и на о-вѣ Сахалинѣ.

Еще въ 1894 и 1895 годахъ возбуждено ходатайство о введеніи больничнаго сбора въ г.г. Благовѣщенскѣ и Хабаровскѣ. Съ разрѣшеніемъ его явится возможность значительно улучшить настоящее, весьма неудовлетворительное, состояніе больничнаго дѣла въ этихъ городахъ.

Благодаря сравнительной малолюдности населенія края и отсутствію скученности, появляющіяся ежегодно

различныя заразныя болѣзни не принимаютъ широкихъ размѣровъ.

Изъ заразныхъ болѣзней за послѣдніе два года значительныя размѣры принимала оспа въ Забайкальѣ, преимущественно среди инородческаго населенія. Въ 1896 году оспой заболѣло 5.900 человѣкъ и умерло изъ нихъ 1881 человѣкъ, или 32%.

Благодаря сосѣдству съ Японіей и Китаемъ, почти ежегодно, въ ограниченныхъ впрочемъ размѣрахъ, появляется во Владивостокѣ и Южно-Уссурийскомъ краѣ азиатская холера, бывшая тамъ въ послѣдній разъ въ 1895 году. Благодаря своевременно принятымъ мѣрамъ, болѣзнь размѣровъ эпидеміи не приняла.

Далѣе надлежитъ отмѣтить широкое распространеніе сифилиса, особенно среди инородческаго населенія, какъ въ Забайкальской области, такъ и въ сѣверныхъ округахъ Приморской. Въ послѣдней, кромѣ того, въ средней и сѣверной ея частяхъ, съ каждымъ годомъ замѣчается усиленіе проказы. Для борьбы съ проказой и изоляціи прокаженныхъ отчасти уже приняты мѣры устройствомъ, на частныя средства, лепрозеріи, на 24 человѣка, около гор. Николаевска и сдѣлано представленіе по Министерству Внутреннихъ Дѣлъ объ отпускѣ средствъ на устройство второй лепрозеріи, около Петропавловска.

Для борьбы съ сифилисомъ, какъ уже упомянуто, проектируется введеніе въ сѣверныхъ округахъ Приморской области института сельской медицины.

Пути сообщенія.

А. Желѣзная дорога.

31 Августа 1897 г. сожнута рельсовая линія Уссурийской желѣзной дороги и 1 Сентября пришелъ въ Хабаровскъ первый сквозной поѣздъ изъ Владивостока. Такимъ образомъ нынѣ доведено до благополучнаго конца сооруженіе крайняго восточнаго участка Великой Сибирской желѣзной дороги, въ 1891 году Собственноручно заложеннаго ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ.

Огромное значеніе этого сооруженія для Уссурийскаго края слишкомъ очевидно.

Уже одинъ приступъ къ постройкѣ и производство желѣзнодорожныхъ работъ оживили край. Населеніе Хабаровска за послѣднія пять лѣтъ почти утроилось. Въ окрестностяхъ этого города, долгое время считавшихся непригодными для колонизаціи и бывшихъ до 1893 года совершенно пустынными, появилось пять селеній. Вдоль линіи Сѣверно-Уссурийскаго участка уже образовалось три

крестьянскихъ селеніи и 3 новыхъ казачьихъ поселка, кромѣ того значительно усилено населеніе старыхъ станицъ и поселковъ, расположенныхъ по правому берегу Уссури, и мѣста, тысячелѣтія оставшіяся внѣ человѣческой культуры и представлявшіяся поэтому невозможно обитаемыми, начинаютъ, уступая въ борьбѣ съ человекомъ, обращаться въ мѣста его жительства.

Еще въ болѣе сильной степени проявилось вліяніе желѣзной дороги въ Южно-Уссурійскомъ краѣ, гдѣ уже 3 года производится почтово-пассажирское и грузовое желѣзнодорожное движеніе. Прибывающіе въ край переселенцы стали селиться главнымъ образомъ вдоль желѣзной дороги. Нѣсколько селеній, особенно благопріятно расположенныхъ, (Никольское, Черниговка, Спасское) быстро разрослись и достигли значительнаго благосостоянія. Ростъ и административно-экономическое значеніе селенія Никольскаго настолько подвинулись впередъ, что обнаружилась настоятельная необходимость въ преобразованіи этого селенія въ городъ. Въ 1895 году временная эксплуатація Южно-Уссурійскаго участка желѣзной дороги дала 766.191 р. 55 к. дохода. Въ 1896 году доходъ этотъ возросъ до 917.686 р. 98 коп. Сильно на-
зрѣвшая потребность въ установленіи правильнаго сообщенія съ Владивостокомъ побудила меня особенно настоятельно ходатайствовать о немедленномъ открытіи общедоступнаго движенія по сѣверному участку Уссурійской желѣзной дороги, не ожидая полнаго окончанія всѣхъ работъ, какъ по благоустройству пути, такъ и по сооруженію станціонныхъ зданій. Ходатайство мое было уважено Министромъ Путей Сообщенія и съ 15 Октября 1897 года между Хабаровскомъ и Владивостокомъ открыто временное, два раза въ недѣлю, почтово-пассажирское и грузовое желѣзнодорожное сообщеніе. Съ перваго же поѣзда вагоны стали приходить на Хабаровскую станцію и отходить отъ нея наполненные пассажирами. Грузовое движеніе изъ Владивостока въ Хабаровскъ также оказалось значительнымъ. Задачей ближайшаго будущаго явится развитіе грузоваго движенія по Уссурійской желѣзной дорогѣ по направленію къ Владивостоку, что неразрывно связано съ поднятіемъ экономическаго уровня Сѣверно-Уссурійскаго края и ближайшихъ къ нему районовъ. Со стороны желѣзной дороги наиболѣе существеннымъ средствомъ для достиженія указанной цѣли можетъ явиться пониженіе тарифа, въ особенности на предметы продовольствія и строительные матеріалы. И нынѣ уже могутъ сдѣлаться предметомъ

вывоза съ Амура и изъ Сѣверно-Уссурийскаго края рыба и лѣсъ.

Постройка Забайкальскаго участка желѣзной дороги, вслѣдствіе бывшаго въ Іюль 1897 г. въ Забайкальской области наводненія, разрушившаго значительную часть желѣзнодорожныхъ сооружений, къ сожалѣнію, замедлилась и открытіе движенія по этому участку, по заявленію начальника работъ, послѣдуетъ на цѣлый годъ позже, чѣмъ предполагалось. Упомянутое наводненіе еще разъ показало, съ какими непредвидѣнными случайностями приходится считаться въ новомъ мало изслѣдованномъ краѣ, не имѣющемъ за собою правильнаго опыта и наблюденій, какъ другія культурныя страны.

Б. Грунтовая дороги.

Въ непосредственной связи съ желѣзной дорогой находятся подъѣздыя колесныя дороги, которыя бы соединяли съ рельсовымъ путемъ удаленные пункты и открывали для колонизаціи пустынные районы, прилегающіе къ желѣзной дорогѣ. Въ послѣдніе два года, частію на суммы, отпущенныя изъ фонда вспомогательныхъ предпріятій, связанныхъ съ постройкой желѣзной дороги, частію при помощи мѣстныхъ средствъ, проведено нѣсколько десятковъ верстъ такихъ соединительныхъ дорогъ въ Южно-Уссурийскомъ краѣ. Нынѣ возбужденъ вопросъ о проведеніи таковыхъ же дорогъ для соединенія желѣзнодорожныхъ станцій Сѣверно-Уссурийскаго участка со станицами и поселками, расположенными на Уссурі. Дѣло это пошло бы успѣшнѣе, еслибы осуществленіе его было возложено на управленіе желѣзной дороги, обладающее всѣми нужными для сего средствами въ видѣ техникумъ, рабочаго инвентаря и доставки строительныхъ матеріаловъ. Для желѣзнодорожной же линіи проведеніе означенныхъ подъѣздныхъ путей имѣетъ весьма существенное значеніе. Чѣмъ быстрое это исполнится, тѣмъ скорѣе заселятся пустыни Сѣверно-Уссурийскаго края, установится связь между желѣзнодорожной линіей и рѣкой Уссурі, будетъ обезпечена рабочими и грузами желѣзная дорога.

Съ рѣшеніемъ вести соединительную линію между Забайкальскими и Уссурийскими участками Великой Сибирской желѣзной дороги черезъ Манчжурію и съ отхѣтной сооруженія Амурской желѣзной дороги, Амурская область осталась въ сторонѣ отъ рельсоваго пути. Единственнымъ путемъ для сообщенія Хабаровска со Срѣтенскомъ на протяженіи 2.000 вер. служатъ рѣки Амуръ и Шилка, по которымъ сообщеніе производится лѣтомъ

на пароходахъ и зимой по льду. Весной и осенью перевозка пассажировъ, грузовъ, цѣнной и посылочной корреспонденціи прекращается и ходитъ только въѣзная почта; во время же ледохода прекращается всякое вообще сообщеніе. Такимъ образомъ, при настоящихъ условіяхъ, на русской территоріи не существуетъ такого пути, по которому Владивостокъ и Хабаровскъ могли бы сообщаться съ С.-Петербургомъ непрерывно круглый годъ. Неудобства и опасность такого положенія очевидны. Приамурскій край въ настоящемъ его положеніи не можетъ существовать и содержать своихъ работниковъ почти на всѣхъ поприщахъ и защитниковъ отъ внѣшнихъ враговъ собственными силами. Чтобы быть оплотомъ русской жизни и русскаго могущества на Дальнемъ Востокѣ ему необходима прочная связь и твердая могучая поддержка Великой Россіи. Нарушеніе такой связи и лишеніе поддержки не только остановило бы дальнѣйшее развитіе края, но повернуло бы назадъ все нынѣ начатое и такимъ образомъ погнбли бы безплодно всѣ громадныя жертвы, которыя приносились доселѣ для края государствомъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ было бы поставлено въ затруднительное положеніе и все дѣло Сибирской желѣзной дороги, въ особенности же тѣхъ ея участковъ, которые пролегаютъ въ Приморской области и въ предѣлахъ Китая.

Одною изъ важнѣйшихъ правительственныхъ задачъ на Дальнемъ Востокѣ было всегда со времени присоединенія Амура, а нынѣ, при современныхъ обстоятельствахъ, въ особенности, упроченіе связи Приамурскаго края съ центромъ Россіи, скорѣйшее заселеніе этого края и поднятіе его производительности, дабы возможно скорѣе создать здѣсь на мѣстѣ источникъ русской силы.

Предполагавшееся проведеніе чрезъ земли Приамурскаго края сквознаго желѣзнодорожнаго пути обѣщало быть могучимъ и дѣйствительнымъ средствомъ для осуществленія указанной задачи. Но другія, болѣе важныя, соображенія потребовали проведенія предназначавшейся для Приамурья части желѣзной дороги въ предѣлахъ Китая.

Очевидно, что Манчжурская желѣзнодорожная линія не можетъ уже имѣть собственно для Приамурья (не считая Южно-Уссурийскаго края) того культурнаго значенія, которое было бы присуще линіи, проведенной по нашему берегу Амура, и край этотъ, если ему не будетъ оказано поддержки инымъ способомъ, долженъ будетъ неминуемо загдохнуть. Но и съ болѣе широкой точки зрѣнія—установленія связи центра Россіи съ Тихоокеанскими побережьями, открытія транзитнаго торго-

ваго пути между Европой и странами Дальняго Востока—значеніе Манчжурской дороги осуществится для насъ во всей полнотѣ только тогда, когда мы будемъ въ Манчжуріи сильны, какъ у себя дома.

Согласно § 5 Высочайше утвержденнаго устава общества Китайской Восточной желѣзной дороги, постройка дороги должна быть окончена въ теченіи 6 лѣтъ со времени окончательнаго установленія направленія линіи и отвода необходимыхъ земель. Сверхъ того потребуется нѣкоторое время на устраненіе разнаго рода затрудненій, которыя неизбѣжно должны встрѣтиться при началѣ эксплуатаціи громаднаго рельсоваго пути, пролегающаго по чужой странѣ съ дикой, капризной природой и своеобразной культурой. Никакъ не менѣе десятилѣтія намъ придется видѣть свою опору въ тѣхъ средствахъ сообщенія съ Европейской Россіей, какія мы имѣемъ нынѣ.

При такихъ условіяхъ существующее нынѣ изолированное положеніе Приамурья, его разобщенность въ теченіи значительной части года съ наиболѣе населенною и культурною частью края—Забайкальемъ, когда невозможны ни движеніе войскъ, ни подвозъ воинскихъ грузовъ и продовольственныхъ припасовъ, представляютъ серьезную опасность не только при политическихъ осложненіяхъ, но даже и въ мирное время, въ случаѣ остановки подвоза къ намъ продовольствія морскимъ путемъ или изъ предѣловъ Китая, что такъ легко можетъ случиться при своекорыстіи и своеволіи мѣстныхъ китайскихъ властей. Опасность эта съ каждымъ годомъ увеличивается по мѣрѣ увеличенія въ краѣ числа войскъ и вообще неземледѣльческаго (городскаго и промысловаго) населенія. Та же разобщенность составныхъ частей генералъ-губернаторства между собою несомнѣнно служить однимъ изъ существенныхъ препятствій успѣшному ходу колонизаціи въ краѣ и развитію въ немъ промышленной жизни и явится тормазомъ для дальнѣйшаго распространенія благотѣльнаго вліянія на край желѣзныхъ дорогъ Уссурийской и Забайкальской, что вмѣстѣ съ тѣмъ отразится и на уменьшеніи доходности этихъ дорогъ. Оутѣтствие благоустроенной дороги вдоль Амура, дѣлая невозможнымъ непрерывное круглый годъ почтовое сообщеніе по этому направленію, въ то же время является препятствіемъ правильному и капитальному устройству здѣсь телеграфной линіи и правильному же надзору за ея исправностью.

Вслѣдствіе этого вопросъ о соединеніи центра генералъ-губернаторства — Хабаровска съ Забайкальемъ

постояннымъ, надежнымъ, доступнымъ во всякое время года путемъ давно уже составляетъ предметъ самыхъ серьезныхъ заботъ главного мѣстнаго начальства. Сперва дѣлались попытки исполнить это мѣстными средствами, но скоро выяснилось, что при ничтожности этихъ средствъ, такое обширное дѣло является для нихъ совершенно непосильнымъ. Затѣмъ предположеніе о проведеніи вдоль Амура рельсовой линіи отодвинуло, конечно, на второй планъ вопросъ о другихъ дорогахъ. Наконецъ, нынѣ, съ отгнѣной Амурскаго участка и рѣшеніемъ провести желѣзнодорожную линію черезъ Манчжурію, вопросъ о благоустройствѣ единственного въ нашихъ предѣлахъ тракта, соединяющаго восточную окраину съ центромъ Россіи и Уссурийскую желѣзную дорогу съ Забайкальскою, получилъ вновь капитальное значеніе, при чемъ къ прежнимъ потребностямъ присоединилась еще новая—именно обезпеченіе сообщенія Манчжурской желѣзнодорожной линіи съ русскою территоріею, на случай какихъ либо непредвидѣнныхъ осложненій и затрудненій, особенно въ періодъ производства работъ, не только со стороны начального и конечнаго, но также по возможности и съ другихъ пунктовъ огромнаго протяженія названной линіи.

Въ виду столь важнаго государственнаго значенія упомянутаго пути и выяснившейся невозможности устроить таковой мѣстными средствами, поднятъ вопросъ о признаніи его линіею государственнаго сообщенія съ тѣмъ, чтобы, какъ изысканія, такъ и самая постройка повозочной дороги между Хабаровскомъ и Срѣтенскомъ были произведены подъ вѣдѣніемъ Министерства Путей Сообщенія на средства казны.

В. Водные пути сообщенія.

а) Рѣчные.

Послѣдніе два года въ жизни Приамурскаго края характеризуются необычайно быстрымъ развитіемъ пароходства по Амуру и его притокамъ. Всего въ 1897 г. по системѣ р. Амура плавало, не считая желѣзнодорожныхъ судовъ, 104 парохода и 129 баржъ, т. е. 233 судна, могущихъ поднять въ общей сложности 2.284.500 пуд. груза и 43.647 человѣкъ. Тарифы сильно понизились. Весьма важно сообразовать съ ними тарифы желѣзнодорожные, дабы регулировать ходъ товаровъ двумя путями: воднымъ чрезъ Николаевскъ и желѣзнодорожнымъ.

Столь значительное развитіе пароходства доказываетъ, насколько своевременны были принятыя Правительствомъ мѣры по улучшенію судоходныхъ условій рѣкъ Амурскаго бассейна. Организованныя Министерствомъ Путей

Сообщенія, подъ руководствомъ бывшаго начальника изысканій Амурской желѣзной дороги инженера Саври-мовича, работы эти производились въ 1896 и 1897 гг. и заключались главнымъ образомъ въ обстановкѣ фарватера рѣкъ Шилки—отъ Митрофанова до устья, Амура—отъ верховьевъ до Хабаровска и Уссури—отъ Имана до Хаба-ровска судоходными знаками и въ составленіи картъ на-званныхъ рѣкъ съ показаніемъ на нихъ направленія фар-ватера, подробныхъ плановъ перекатовъ и переваловъ, наиболее затрудняющихъ судоходство, и лоцій, заклю-чающихъ описаніе направленія судоваго хода, въ рабо-тахъ по углубленію фарватера и расчисткѣ его отъ раз-ныхъ засореній, наблюденіи за плаваніемъ по воднымъ путямъ всякаго рода судовъ и плотовъ и за точнымъ исполненіемъ судохозяевами и управителями судовъ всѣхъ установленныхъ для судоходства правилъ.

Въ виду часто посѣщающихъ край наводненій, осо-бенно важное значеніе имѣеть устройство водомѣрныхъ постовъ, имѣющихъ цѣлью указывать глубину воды на пе-рекатахъ, своевременное и возможно болѣе широкое опу-бликованіе этихъ свѣдѣній какъ для цѣлей судоходства, такъ и для предупрежденія прибрежныхъ жителей рѣкъ объ ожидаемыхъ наводненіяхъ въ случаѣ быстрой прибыли воды. Въ виду сего мною сдѣлано распоряженіе о томъ, чтобы передаваемые по телеграфу свѣдѣнія объ уровнѣ воды, кромѣ выставленія въ видѣ печатныхъ объявлен-ій на всѣхъ главнѣйшихъ пристаняхъ рѣкъ Приамур-скаго края, неотлагательно публиковались въ мѣстной печати. Въ виду же того, что своевременное полученіе означенныхъ свѣдѣній имѣеть весьма существенное зна-ченіе и для почтово-телеграфнаго дѣла, мною возбуж-денъ вопросъ о безплатной передачѣ таковыхъ свѣдѣній по телеграфу.

Организація предупрежденій о наводненіяхъ дѣло весьма важное для края и только еще начинается. Для правильной и плодотворной постановки его понадобится много труда и умѣнья, при чемъ наблюденія надъ уро-внемъ рѣкъ необходимо поставить въ связь съ метеоро-логическими наблюденіями, производящимися на суще-ствующихъ въ краѣ и ближайшихъ къ нему районахъ-станціяхъ.

Какъ во всякомъ новомъ дѣлѣ въ мало изслѣдо-ванномъ краѣ, переживающемъ при томъ переходный періодъ, при производствѣ работъ по улучшенію судо-ходныхъ условій здѣшнихъ рѣкъ приходится бороться съ немалыми затрудненіями и препятствіями. Особенно

труднымъ оказалось принсканіе вполнѣ надежныхъ сторожей для охраны судоходныхъ знаковъ и для поддержанія сигнальных огней. Нанятія для исполненія означенныхъ обязанностей лица, при легкости найти заработокъ на золотыхъ принскахъ и на желѣзной дорогѣ, не дорожатъ своей службой, нарушая при первой возможности свои обязательства и оставляя ввѣренные имъ посты безъ всякаго надзора. Чтобы хотя нѣсколько помочь этому дѣлу, мною было предложено подлежащимъ губернаторамъ и наказнымъ атаманамъ казачьихъ войскъ привлечь къ участию въ надзорѣ за судоходными знаками и въ выборѣ необходимыхъ для сего сторожей казачьи и крестьянскія общественныя управленія, дабы они не считали этого дѣла для себя чуждымъ, а были бы заинтересованы въ правильномъ его ходѣ.

Проѣхавъ минувшимъ лѣтомъ по всему теченію р. Шилки, а также по Уссури и Амуру до Хабаровска и ознакомившись лично съ работами вѣдомства путей сообщенія по улучшенію судоходныхъ условій названныхъ рѣкъ, я не могъ не отнестись съ величайшею признательностью къ заботамъ и вниманію къ нашей далекой окраинѣ Министерства Путей Сообщенія, проявившихся въ организаціи означенныхъ работъ, и къ трудамъ тѣхъ лицъ, на коихъ возложено исполненіе сего полезнаго дѣла, дающаго уже видимые результаты. Остается только пожелать, чтобы начатое дѣло благоустройства рѣчныхъ сообщеній въ Приамурскомъ краѣ было возможно скорѣе доведено до конца изслѣдованіемъ и капитальнымъ улучшеніемъ судоходныхъ условій нижняго теченія Амура отъ Хабаровска до Николаевска вмѣстѣ съ устьями этой рѣки и окончательной организаціей управленія водными сообщеніями въ краѣ. Вмѣстѣ съ тѣмъ выступаетъ вопросъ о распространеніи изслѣдованія и на другія рѣки Амурскаго бассейна. Произведенное нынѣ обследованіе р. Шилки доказало полную доступность для судоходства и той части этой рѣки, которая считалась непригодной для правильныхъ пароходныхъ сообщеній и эксплоатировалась до сего времени, главнымъ образомъ, какъ сплавнои путь. Подобные же результаты можетъ дать обследованіе и другихъ рѣкъ. На первой очереди въ этомъ отношеніи стоитъ р. Аргунь, относительно судоходности которой имѣются данныя; важное значеніе этой пограничной рѣки, какъ пути сообщенія, не только для расположенныхъ по ней довольно многочисленныхъ поселеній, но даже и для всего Забайкалья и Амура, особенно въ неурожайные годы, дѣлается очевиднымъ,

если принять во вниманіе, что въ прилегающихъ къ ней мѣстностяхъ производится ежегодно болѣе полутора милліона пудовъ хлѣба, по отсутствію сообщеній, почти не имѣющаго сбыта.

б) Морскіе.

Вліяніе производимыхъ въ краѣ желѣзнодорожныхъ работъ, усиленной его колонизаціи и общаго оживленія его жизни отражается и на морскихъ сообщеніяхъ. Сообщение съ Дальнимъ Востокомъ пароходами Добровольнаго Флота значительно усилилось: въ 1894 году число рейсовъ доведено было до 12, въ 1895 г.—до 16, а въ 1896 г.—до 21, такъ что въ настоящее время, исключая зимняго періода, отправленія пароходовъ изъ Владивостока совершаются каждыя двѣ недѣли.

Вопросомъ наибольшей важности является дѣло установленія на возможно широкихъ началахъ постояннаго и правильнаго русскаго пароходнаго сообщенія между портами Приморской области и главнѣйшими открытыми портами Японіи, Кореи и Сѣвернаго Китая, разработка каковаго вопроса возложена на учрежденную при Министерствѣ Финансовъ особую комиссію подъ предѣтельствомъ Т. С. Кобеко.

Съ каждымъ днемъ все болѣе обнаруживается, что содержимое нынѣ срочное сообщеніе съ нѣкоторыми иностранными портами Дальняго Востока субсидированнымъ пароходствомъ коммерціи совѣтника Шевелева совершенно уже не удовлетворяетъ современнымъ требованіямъ, что между прочимъ единогласно подтверждалось заявленіями, сдѣланными нынѣ въ Нагасаки и Шанхаѣ лицами, близко стоящими къ коммерческому дѣлу. Быстро развивающіяся торговля сношенія съ нашими сосѣдями вызвали уже установленіе срочнаго захода во Владивостокъ иностранныхъ пароходовъ. Въ послѣднюю навигацію были учреждены срочные рейсы: японскимъ пароходнымъ обществомъ „Нипонъ-Юсень-Кайша“ — по линіямъ Гонгконгъ-Владивостокъ (10 рейсовъ); пароходствомъ гамбургской фирмы „Кунстъ и Альберсъ“ — между Гонгконгомъ и Владивостокомъ (8 рейсовъ) и пароходами японскаго купца Оіе между Корсаковскимъ постомъ на о-вѣ Сахалинѣ, Хакодате и Владивостокомъ (8 рейсовъ).

Вообще морское сообщеніе Тихоокеанской Россіи съ сосѣдними портами производится по преимуществу иностранными судами, число коихъ въ здѣшнихъ водахъ ежегодно увеличивается: въ 1894 году Владивостокскій и Николаевскій рейды посетило 189 судовъ, изъ коихъ

66 русских и 123 иностранных; въ 1896 году изъ общаго числа 335 пришедшихъ въ оба порта судовъ первыхъ было 90 и вторыхъ 259.

Возрастающее преобладаніе иностраннаго судоходства съ окончаніемъ Сибирской желѣзной дороги, несомнѣнно, приметъ еще большіе размѣры и если иностранная конкуренція не будетъ своевременно парализована достаточнымъ развитіемъ здѣсь русскаго судоходства, то есть положительныя основанія опасаться, что перевозка большинства отпускныхъ грузовъ перейдетъ въ руки иностранцевъ.

Обратный захватъ грузовъ врядъ ли будетъ по силамъ нарождающемуся еще только здѣсь отечественному судоходству, тѣмъ болѣе, что конкурировать придется, между прочимъ, съ такими солидными пароходными учрежденіями, какъ *Messageries Maritimes* и *Norddeutscher Lloyd*, предполагающими съ открытіемъ транзитнаго движенія грузовъ чрезъ азіатскій материкъ установить срочное сообщеніе съ Владивостокомъ.

Преобладающее вліяніе иностранцевъ на ходъ мѣстной русской морской торговли и промышленности, по своимъ легко предвидимымъ послѣдствіямъ, разумѣется, не можетъ быть желательно, и потому, казалось бы, лучше теперь же рѣшиться принести извѣстныя жертвы для постановки дѣла нашихъ вѣншихъ торговыхъ сношеній сразу на прочныхъ основаніяхъ, нежели противопоставить многочисленнымъ и серьезнымъ конкурентамъ такія силы, которыя, не будучи въ состояніи выдерживать неравную борьбу и принести ожидаемую пользу дѣлу, тѣмъ не менѣе потребуютъ постоянной и при томъ значительной матеріальной поддержки со стороны Государственнаго Казначейства.

Сообщеніе съ портами Охотскаго и Камчатскаго морей производится пароходомъ Добровольнаго Флота по контракту, срокъ коего истекъ 1 Января 1898 года. Пароходъ этотъ, имѣя главнымъ назначеніемъ доставлять въ сѣверныя округа Приморской области продовольственные припасы, совершаетъ весною первый рейсъ изъ Владивостока въ Петропавловскъ и обратно съ заходомъ въ Корсаковскій портъ и на Командорскіе острова; во второй круговой рейсъ пароходъ, выходя изъ Владивостока, посѣщаетъ Корсаковскій портъ, Петропавловскъ, Нижне-Камчатскъ, обратно Петропавловскъ, Тигиль, Гижигу, Олу, Охотскъ, Аянъ, мысъ Желтый (въ случаѣ надобности), Тарайку на о-вѣ Сахалинѣ, Корсаковскій портъ и Владивостокъ.

Изъ приведеннаго росписанія усматривается, что порты Охотскаго побережья посѣщаются пароходами всего одинъ разъ въ годъ.

Между тѣмъ морскія сообщенія являются, по тамошнимъ условіямъ, единственнымъ дешевымъ и удобнымъ способомъ сношенія сѣверныхъ округъ съ остальнымъ міромъ и между собою.

Неразрѣшеніе до сего времени вопроса о возможномъ участіи таковыхъ сообщеній является неодолимымъ препятствіемъ къ принятію какихъ-либо дѣйствительныхъ мѣръ къ оживленію этого обездоленнаго края. Въ послѣднее время мною возбужденъ былъ вопросъ объ участіи съ 1898 года рейсовъ парохода Добровольнаго Флота до 4-хъ разъ въ навигацію, при чемъ для сокращенія пути имѣлось въ виду воспользоваться Сахалинскимъ фарватеромъ, огражденіе коего произведено Морскимъ Министерствомъ въ 1897 году, но ходатайство это, къ большому прискорбію, не получило благопріятнаго разрѣшенія и новый контрактъ съ Добровольнымъ Флотомъ предположено заключить на послѣдующіе два года на прежнихъ основаніяхъ.

Почтово-телеграфная часть.

Тѣ же причины, которыя обуславливаютъ важность въ настоящее время тракта вдоль Амура, именно выступившая при современныхъ обстоятельствахъ съ особо силою необходимость непрерывной связи и общенія Приамурской окраины съ центромъ Россіи, дѣлаютъ особенно ощутительными недостатки существующихъ въ краѣ почтово-телеграфныхъ сообщеній. Наиболѣе удобное почтовое сообщеніе по Шилкѣ и Амуру на рѣчныхъ пароходахъ слишкомъ рѣдко сравнительно съ существующею потребностью. Хотя съ 1896 года и сдѣланъ въ этомъ отношеніи шагъ впередъ замѣною десятидневныхъ почтовыхъ рейсовъ между Срѣтенскомъ и Хабаровскомъ еженедѣльными, но такое участіе нынѣ уже недостаточно для нуждъ административныхъ и коммерческихъ. Поэтому крайне желательно скорѣйшее разрѣшеніе въ благопріятномъ смыслѣ возбужденнаго еще въ 1895 и 1896 г.г. вопроса о пересмотрѣ устава субсидируемаго Правительствомъ Амурскаго общества пароходства и торговли съ цѣлью, между прочимъ, включенія въ число обязательствъ общества — доведенія почтово-пассажирскихъ рейсовъ по Амуру и Шилкѣ до двухъ отправленій въ недѣлю между Хабаровскомъ и Срѣтенскомъ и до одного рейса въ недѣлю между Хабаровскомъ и Николаевскомъ.

Что касается почтового сообщенія въ остальное время года, то правильное устройство такового вдоль Шилки и Амура въ періоды весенней и осенней распутицъ сдѣлается возможнымъ лишь послѣ проведенія упомянутой выше гужевоѣ дороги между Срѣтенскомъ и Хабаровскомъ. Въ настоящее время въ этомъ отношеніи улучшенія могутъ заключаться лишь въ болѣе частомъ отправленіи вьючныхъ почтъ и въ принятіи мѣръ къ болѣе ихъ сохранности.

Но кромѣ устройства пути весьма важнымъ является обезпеченіе почтовыхъ трактовъ достаточнымъ количествомъ лошадей. Съ началомъ постройки желѣзной дороги движеніе на почтовыхъ трактахъ возрасло въ сильнѣйшей степени и продолжаетъ все болѣе увеличиваться. Кромѣ разъѣздовъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, подрядчиковъ и другихъ лицъ, имѣющихъ непосредственное отношеніе къ постройкѣ, кромѣ пересылаемой для нихъ казенной и частной корреспонденціи, желѣзная дорога успѣла уже внести значительное оживленіе въ жизнь края, что прежде всего отражается увеличеніемъ почтоваго движенія. Въ край прибываютъ многочисленныя комиссіи для изслѣдованія разныхъ вопросовъ административныхъ и экономическихъ, появляются иностранцы, а также и другія лица, привлекаемые или надеждой примѣнить здѣсь свои силы и знанія или желаніемъ вложить въ какое-либо выгодное дѣло капиталъ. Комплектованіе новыхъ воинскихъ частей, расширеніе административныхъ и судебныхъ учрежденій гражданскаго вѣдомства, равнымъ образомъ, вызываютъ усиленное движеніе прибывающихъ въ край должностныхъ лицъ. Въ Забайкальскомъ почтово-телеграфномъ округѣ число отпущенныхъ подъ почты, эстафеты и проѣзжающихъ почтовыхъ лошадей увеличилось за послѣдніе три года въ полтора раза, достигнувъ того предѣла, дальше котораго мѣстныя почтовые средства, при всемъ напряженіи, идти не могутъ. Въ виду того, что существующій комплектъ почтовыхъ лошадей далеко недостаточенъ для удовлетворенія потребности, въ послѣднее время сильно увеличился разгонъ лошадей, содержащихся на счетъ суммъ земскихъ сборовъ, а равно и поставляемыхъ въ извѣстныхъ случаяхъ населеніемъ въ видѣ натуральной повинности, причемъ, въ силу крайней необходимости, областной администраціи приходится иногда при выдачѣ разрѣшеній на пользованіе этими лошадьми переходить за предѣлы предусмотрѣнныхъ закономъ случаевъ, что, конечно, не можетъ не ложиться бременемъ на мѣстное населеніе.

За всѣмъ тѣмъ множество профѣзжающихъ не только по частной, но даже и по казенной надобности вынуждены нерѣдко прибѣгать къ найму вольныхъ ямщиковъ, переплачивая крупныя суммы. Въ ближайшемъ будущемъ слѣдуетъ ожидать еще большаго увеличенія движенія по почтовымъ трактамъ, такъ какъ начнутся работы по постройкѣ соединительныхъ линій Забайкальской, Уссурийской и Китайской Восточной желѣзныхъ дорогъ и разовьется строительная дѣятельность въ самой Манчжуріи, начавшійся же съ первою вѣстью о приобщеніи восточной окраины къ общеміровой жизни посѣщенія края иностранцами,—отъ военныхъ и дипломатическихъ агентовъ и ученыхъ изслѣдователей до разнаго рода промышленныхъ дѣятелей и негодіантовъ,—разносящими по всему свѣту свѣдѣнія о здѣшней жизни и порядкахъ, безъ сомнѣнія, съ каждымъ годомъ будутъ учащаться.

Затруднительность сообщеній по здѣшнимъ почтовымъ трактамъ увеличивается многими ихъ особенностями, зависящими отъ мѣстныхъ условій, въ томъ числѣ существенное значеніе имѣютъ большія разстоянія между станціями (до 30 и болѣе верстъ), трудность поддерживать дороги въ исправности, въ виду нерѣдко выпадающихъ лѣтомъ обильныхъ дождей и разлиновъ рѣкъ съ одной стороны и сравнительной рѣдкости населенія съ другой. Зимой проѣздъ часто затрудняется нагромождаемыми въ періодъ замерзанія рѣкъ глыбами льда (торосомъ) и полыньями въ той части тракта (около 3.000 верстъ), которая пролегаетъ по льду рѣкъ, и безснѣжемъ на грунтовыхъ дорогахъ.

Всѣ эти трудности, въ связи съ повышеніемъ цѣнъ въ области на всѣ предметы и рабочія руки подъ вліяніемъ постройки желѣзной дороги, а также ожиданіемъ скораго сокращенія почтовой гонимы, въ виду приближающагося окончанія этой постройки, имѣли слѣдствіемъ чрезвычайное повышеніе подрядныхъ цѣнъ при сдачѣ въ 1897 году съ торговъ почтовыхъ станцій и содержанія обывательскихъ лошадей въ Забайкальской области. Мѣстами цѣны увеличились болѣе чѣмъ вътрое.

Дѣятельность и значеніе телеграфа въ Приамурскомъ краѣ при современныхъ обстоятельствахъ возрасли въ чрезвычайной степени. За пять лѣтъ (1892—1896) число телеграммъ въ Приамурскомъ почтово-телеграфномъ округѣ увеличилось съ 993.822 до 1.505.224. Соотвѣственно этому, естественно, увеличился и тотъ вредъ, который происходитъ отъ нарушеній правильной дѣятельности этого насущнѣйшаго для края учрежденія. Та-

кія нарушенія, однако, къ сожалѣнію, не только не прекращаются, но, наоборотъ, въ послѣднее время достигли небывалыхъ размѣровъ, что зависить, главнымъ образомъ, отъ существенныхъ недостатковъ въ самомъ устройствѣ здѣсь телеграфной линіи, въ особенности вдоль Шилки и Амура.

Устроители телеграфной линіи, проведеніе которой относится къ 1870-мъ годамъ, ради облегченія надзора, стремились придвинуть ее возможно ближе къ водѣ. При этомъ значительная часть линіи проложена по низкимъ, затопляемымъ водою, мѣстамъ, употребляемые же для укрѣпленія проводовъ дешевые деревянные столбы изъ мѣстнаго, легко подвергающагося гніенію, лѣса не выдерживаютъ напора воды, частыхъ здѣсь бурь, снѣжныхъ выюговъ и другихъ неблагоприятныхъ вліяній. Хотя время отъ времени и производились перестройки нѣкоторыхъ частей линіи, но кореннаго переустройства таковой съ принятіемъ всѣхъ мѣръ для успешной борьбы съ трудными мѣстными условіями предпринято не было, и указанные выше недостатки остались неустраненными. Вслѣдствіе этого телеграфная линія, требуя постоянныхъ значительныхъ расходовъ на ремонтъ, въ то же время не въ состояніи поддерживать правильное сообщеніе, перерывы котораго сдѣлались хроническими. Линія отъ Срѣтенска до границы Иркутской губерніи, хотя находится въ лучшихъ условіяхъ, тѣмъ не менѣе также не свободна отъ капитальныхъ недостатковъ и нерѣдко подвергается перерывамъ.

Въ 1895 г. первая телеграмма о мобилизаціи войскъ Приамурскаго военнаго округа запоздала на пять сутокъ. Минувшимъ лѣтомъ почти не было дня, чтобы не прерывалось телеграфное сообщеніе. Бывшее въ Забайкальѣ въ Іюлѣ 1897 года наводненіе разрушило телеграфную линію на десятки верстъ и телеграфное сообщеніе съ Европейской Россіей было пріостановлено на цѣлый мѣсяцъ. До поздней осени телеграфное дѣйствіе производилось во многихъ мѣстахъ только по одному проводу, время отъ времени совершенно пріостанавливаясь. Сотни и тысячи телеграммъ доставлялись почтой.

Постоянно повторяющіеся перерывы и замедленія телеграфныхъ сношеній, препятствуя правильной дѣятельности правительственныхъ учреждений, отражаются громадными убытками и денежными затрудненіями для всякаго рода торговыхъ и промышленныхъ предпріятій, отказами торговыхъ фирмъ имѣть дѣла въ Приамурьѣ, общему непожѣрному дороговизною.

Владивостокское купечество обратилось въ 1897 году къ Приморскому Губернатору съ коллективнымъ заявленіемъ о безвыходномъ положеніи торговли. По заявленію депутатовъ купечества, также русско-китайскаго банка, коммерческія операціи по телеграфу стали невозможны. Директоръ-распорядитель субсидируемаго Правительствомъ Амурскаго общества пароходства и торговли, въ поданной мнѣ докладной запискѣ, заявляетъ, что безпрестанныя остановки телеграфнаго сообщенія лишаютъ его возможности управлять ввѣренными ему важнымъ дѣломъ, выполнять принятія обязательства, производить срочные платежи, вслѣдствіе чего общество несетъ большіе убытки и теряетъ кредитъ.

Столь же существенныя неудобства и ущербъ причиняютъ телеграфныя неисправности строителямъ желѣзной дороги, желѣзнодорожному казенному пароходству и изыскательнымъ партіямъ Манчжурской желѣзной дороги.

Въ посѣщенныхъ мною на пути въ С.-Петербургъ портахъ Дальняго Востока я повсюду слышалъ заявленія и рѣзкія жалобы, въ особенности въ Шанхаѣ отъ мѣстнаго нашего генеральнаго консула и представителей Русско-Китайскаго банка, о невозможности въ сношеніяхъ, требующихъ точности, пользоваться русскимъ телеграфомъ, постоянныя неисправности котораго совершенно дискредитировали это правительственное учрежденіе въ глазахъ коммерческаго міра. Предпочитаютъ въ этихъ случаяхъ платить вдвое дороже южнымъ иностраннымъ линіямъ, нежели рисковать неожиданными замедленіями и пропускомъ сроковъ.

Разстройство почтово-телеграфныхъ сообщеній достигло высшей степени, вслѣдствіе разрушительнаго вліянія наводненія, лѣтомъ 1897 года, когда при проѣздѣ по Забайкальской области мнѣ пришлось лично удостовѣриться въ тѣхъ неимоверно тяжелыхъ условіяхъ, въ которыхъ находится здѣсь почтовое сообщеніе, видѣть почтовый трактъ на многія версты покрытымъ водою, пробираться въ объѣздъ желѣзнодорожной линіи, которою занята часть стараго почтоваго тракта, по горнымъ проселкамъ, видѣть на почтовыхъ станціяхъ проѣзжающихъ, ожидающихъ по нѣскольку сутокъ возможности двинуться далѣе, иногда въ безвыходномъ положеніи вслѣдствіе недостатка средствъ. Болѣе двухъ недѣль я, находясь въ Забайкальѣ, не могъ добиться свѣдѣній, что дѣлается въ Хабаровскѣ и вообще на Амурѣ, такъ какъ всякое сообщеніе было прервано.

Очевидно, что оставаться въ такомъ положеніи почтово-телеграфное дѣло не можетъ. До сихъ поръ всѣ предположенія по улучшенію его, какъ мѣстныхъ почтово-телеграфныхъ начальствъ, такъ и Главнаго Управленія, не выходили за предѣлы палліативныхъ мѣропріятій, въ виду, главнымъ образомъ, опасенія большихъ расходовъ, которые вызвало бы принятіе болѣе радикальныхъ мѣръ. Нынѣ этимъ нельзя уже ограничиваться. Положеніе дѣла требуетъ мѣръ коренныхъ и энергическихъ, не останавливаясь передъ расходами, вызываемыми дѣйствительною необходимостью. Мѣры палліативныя хотя и обходятся дешевле, но вмѣстѣ съ тѣмъ, не давая существенныхъ улучшеній, не могутъ устранить необходимости прибѣгать въ непродолжительномъ времени къ новымъ затратамъ.

Все вышеизложенное было доведено мною до свѣдѣнія Министра Внутреннихъ Дѣлъ и сообщено командированному въ Приамурскій край для ревизіи почтово-телеграфныхъ учрежденій инспектору почтъ и телеграфовъ Д. С. С. Кормилеву. При этомъ мною были намѣчены нѣкоторые мѣры, принятіе коихъ представлялось бы необходимымъ для приведенія почтово-телеграфныхъ сообщеній въ край въ соотвѣтствующій современнымъ условіямъ и потребностямъ видъ. Кромѣ упомянутого выше проведенія гужевоѣ дороги между Хабаровскомъ и Срѣтенскомъ, учащенія пароходныхъ почтовыхъ рейсовъ и улучшенія вѣчнаго сообщенія, мною было заявлено о совершенной необходимости, въ предвидѣніи дальнѣйшаго усиленія почтоваго движенія подъ вліяніемъ все большаго развитія желѣзнодорожно-строительной дѣятельности и всесторонняго оживленія края, увеличить существующіе комплекты лошадей на Забайкальскомъ трактѣ временно, впредь до окончанія постройки Забайкальской желѣзной дороги, въ такой степени, чтобы устранить тѣ задержки, которымъ подвергаются нынѣ почты и проѣзжающіе, и вмѣстѣ съ тѣмъ облегчить для населенія тягость подводной повинности, превысившую нынѣ, въ силу крайности, законный предѣлъ.

Что касается телеграфной линіи, въ особенности пролегающей вдоль береговъ рѣкъ, то, въ виду того, что наводненія въ край составляютъ обычное явленіе, съ которымъ необходимо считаться при всякомъ почти сооруженіи и обширномъ предпріятіи, линію эту надлежитъ перестроить такъ, чтобы поставить ее по возможности внѣ вліянія наводненій, призвавъ на помощь всѣ средства науки и опыта другихъ странъ, находящихся въ столь

же трудныхъ условіяхъ, произведя капитальныя изысканія, перенеся на возвышенныя мѣста тѣ части линіи, которыя нынѣ значительную часть лѣта находятся въ водѣ, замѣнивъ мѣстами деревянныя столбы изъ мѣстнаго плохаго лѣса металлическими, проложивъ, гдѣ окажется нужнымъ, кабели.

Кромѣ вышеуказанныхъ главнѣйшихъ мѣръ представлялось бы также существенно необходимымъ:

1) Усилить штаты почтово-телеграфныхъ сообщений и увеличить оклады содержанія служащимъ. Вслѣдствіе возрастающаго съ каждымъ годомъ количества работы *), существующій личный составъ служащихъ почтово-телеграфнаго вѣдомства, несмотря на напряженіе всѣхъ силъ, часто не въ состояніи справляться съ дѣломъ, которое отъ этого, конечно, страдаетъ, а матеріальная необеспеченность служащихъ, при непомѣрно увеличившейся, съ началомъ желѣзнодорожныхъ работъ, дороговизнѣ жизни, не даетъ возможности привлекать на почтово-телеграфныя должности и удерживать на этихъ должностяхъ достаточный контингентъ соотвѣтственныхъ лицъ, вслѣдствіе чего часть вакансій остается незамѣщенной. Крайній недостатокъ почталіоновъ вынудилъ даже прибѣгнуть къ командированіямъ для сопровожденія почты нижнихъ чиновъ изъ мѣстныхъ воинскихъ частей, что, конечно, можетъ быть допущено лишь какъ мѣра чрезвычайная и кратковременная.

2) Снабдить мѣстныя телеграфныя учрежденія въ достаточномъ количествѣ скородѣйствующими аппаратами и подготовленными къ пользованію ими специалистами, такъ какъ этимъ будетъ оказано существенное содѣйствіе успѣшной ихъ дѣятельности.

3) Устроить для почтово-телеграфныхъ учреждений въ главнѣйшихъ пунктахъ, какъ напримѣръ Срѣтенскѣ, Благовѣщенскѣ, Хабаровскѣ и Владивостокѣ, безопасныя отъ огня просторныя каменныя помѣщенія, ибо нѣсколько бывшихъ въ послѣднее время случаевъ пожаровъ, въ особенности Хабаровской почтово-телеграфной конторы, причинившихъ значительные убытки и путаницу въ дѣловыхъ сношеніяхъ, вслѣдствіе утраты корреспонденціи, доказали, насколько ошибоченъ былъ расчетъ соблюденія въ этомъ отношеніи во что бы то ни стало экономіи въ расходахъ казны.

Несомнѣнно, что для осуществленія всѣхъ перечи-

*) Въ 1896 году въ Забайкальскомъ почтово-телеграфномъ округѣ количество почтовой корреспонденціи увеличилось противъ 1895 г. на 35%, и телеграфной на 13%.

сленныхъ мѣръ потребуются разомъ большія жертвы со стороны казны. Но нѣтъ ничего удивительнаго, что эти потребности обнаружили такъ сразу и притомъ въ столь обширныхъ размѣрахъ, такъ какъ онѣ являются слѣдствіемъ того гигантскаго сооруженія, которое, будучи дѣломъ величайшаго государственнаго и международнаго значенія и общая въ будущемъ великія благодѣянія для края, въ настоящее время требуетъ для своего благополучнаго и успѣшнаго осуществленія напряженія всѣхъ силъ и средствъ, какъ общегосударственныхъ, такъ и мѣстныхъ.

Чрезвычайная важность и спѣшность удовлетворенія указанныхъ нуждъ не допускаетъ веденія сего дѣла обычнымъ порядкомъ, установленнымъ для дѣлъ нормальнаго теченія общественной и государственной жизни. Въ виду того, что всѣ эти нужды находятся въ тѣснѣйшей связи съ сооруженіемъ Сибирской желѣзной дороги, что возникшія нынѣ затрудненія въ значительной степени обусловливаются тѣми усиленными требованіями и тѣмъ переворотомъ въ экономической жизни края, которые являются слѣдствіемъ постройки этой дороги, что неудовлетвореніе упомянутыхъ выше нуждъ можетъ причинить существенный ущербъ и даже грозить серьезною опасностью дѣлу той же желѣзной дороги, и что предлагаемыя мѣры и вызываемые ими расходы имѣютъ большею частью характеръ временныхъ, до окончательнаго устройства и обезпеченія правильной эксплуатаціи рельсоваго пути,—представлялось бы необходимымъ направить настоящее дѣло чрезъ то Высшее Государственное Учрежденіе—предѣдательствуемый ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ Комитетъ Сибирской желѣзной дороги, — которое создано для высшаго руководства великимъ сооруженіемъ и разрѣшенія связанныхъ съ нимъ вопросовъ.

Дѣло поземельнаго устройства.

Поземельно-устроительныя работы въ Приморской и Амурской областяхъ продолжались девятью землемѣрами Южно-Уссурийскаго переселенческаго управленія. Сущность работъ заключалась въ рекогносцировочныхъ съемкахъ на планы земель, съ обслѣдованіемъ въ сельско-хозяйственномъ отношеніи снятыхъ пространствъ, въ смыслѣ пригодности ихъ для колонизаціи, въ отводѣ надѣловъ существующимъ селеніямъ, въ проектированіи надѣловъ для будущихъ переселенцевъ съ распланированіемъ новыхъ селеній, въ отводѣ земель причтамъ и приходскимъ попечительствамъ и т. п.

Районъ развѣдочныхъ работъ охватилъ слѣдующія мѣстности: долины рѣки Сунгачи и озера Ханка; правую сторону теченія рѣки Суйфуна; окрестности желѣзно-дорожной станціи Шмаковой; долину рѣки Уссури отъ ея верховья до линіи желѣзной дороги по лѣвой сторонѣ теченія рѣки и до телеграфной станціи Тихменевой—по правой; долину между рѣками Улахъ и Даубихъ и по притокамъ Улахъ; полосу земли между рѣками Иманомъ и Хоромъ шириной, примѣрно, въ 15 верстъ, на востокъ отъ сѣвернаго участка Уссурійской желѣзной дороги, а на западъ—до рѣки Уссури; морское побережье, начиная отъ бухты Св. Ольги до залива Восточнаго и далѣе, въ сѣверо-западномъ направленіи, до селенія Раздольнаго, причѣмъ сняты и обследованы долины впадающихъ на этомъ протяженіи въ море рѣкъ.

Въ описанныхъ районахъ снято на планы рекогносцировочной съемкой пространство въ 1.387.018 десятинъ удобныхъ и неудобныхъ земель, включая сюда до 350.000 десятинъ, отведенныхъ въ надѣлы существующимъ селеніямъ и предназначенныхъ, въ видѣ особыхъ участковъ, для водворенія будущихъ переселенцевъ.

Въ обследованныхъ и снятыхъ на планы мѣстностяхъ находится 403.200 десятинъ земли, пригодной безъ особыхъ подготовительныхъ работъ для заселенія, на которой уже водворены 1056 семействъ переселенцевъ и имѣется свободнаго запаса на 3.000 семействъ. Кромѣ того, на остальной части снятыхъ земель, по мнѣнію Губернатора, возможно поселить еще до 3.000 семействъ, но только послѣ расчистки земель изъ-подъ лѣса и по осушкѣ ихъ заболотившейся почвы.

Вообще, въ отношеніи качества снятыхъ на планы земель, ихъ культурно-способности необходимо замѣтить, что, конечно, въ изслѣдованныхъ землемѣрами мѣстностяхъ найдутся и мочажины, и мѣста гористыя, заросшія лѣсомъ и кустарникомъ, обработка которыхъ требуетъ на первыхъ порахъ большаго труда и извѣстныхъ денежныхъ затратъ, но все это не даетъ еще права считать эти мѣстности негодными для культуры и останавливать на семъ основаніи мѣры, направленные къ ихъ заселенію.

Весь ходъ колонизаціи Приамурскаго края представляетъ картину чрезвычайно трудной борьбы человѣка съ здѣшними необъятными и остававшимися долгіе годы безъ культуры пространствами, покрытыми преимущественно тайгой и постепенно, подъ вліяніемъ человѣ-

ческаго труда, энергіи и упорной борьбы, уступающими ему мѣсто.

Нагляднымъ примѣромъ того, насколько бываютъ неустойчивы заключенія о здѣшнихъ земляхъ и объ экономическихъ свойствахъ очень мало изученной мѣстной природы, основанныя на кратковременныхъ и поверхностныхъ наблюденіяхъ, можетъ служить тотъ фактъ, что въ окрестностяхъ города Хабаровска, которая до послѣдняго времени считалась совершенно непригодными для сельско-хозяйственной культуры, нынѣ имѣется уже пять селеній и успѣшно ведутся частновладѣльческія хозяйства на арендуемыхъ и пріобрѣтенныхъ у казны въ собственность земельныхъ участкахъ. Тоже слѣдуетъ сказать о долині рѣки Кин (притокъ Уссури). Ислѣдовавшій Уссурійскій районъ, въ 1882 и 1883 годахъ, полковникъ Надаровъ видѣлъ по этой рѣкѣ лишь небольшой клочекъ удобной земли. Въ запискѣ Буссе и Тимрота „о мѣрахъ къ наиболѣе успѣшному заселенію мѣстностей, прилегающихъ къ Амурской и Уссурійской линіямъ“, вошедшей въ число трудовъ Восточной Подкомиссіи Высочайше учрежденной Комиссіи для изслѣдованія на мѣстѣ дѣла сооруженія Сибирской желѣзной дороги, имѣется указаніе на то, что всѣ знающіе мѣстность отъ р. Хора до горъ Хабаровска свидѣтельствуютъ о ея непригодности для колонизаціи въ ближайшемъ будущемъ. Между тѣмъ въ 1895 и 1896 годахъ въ долині рѣки Кин образованы два селенія переселенцами изъ южныхъ губерній Европейской Россіи, а въ концѣ 1897 года въ этомъ же районѣ заявили желаніе водвориться около 40 семействъ крестьянъ переселенцевъ изъ Могилевской губерніи. Въ мѣстахъ по р. Кіѣ, гдѣ, какъ сказано выше, образовались два селенія, произведена таксація земель лицомъ, завѣдывающимъ Хабаровскимъ опытнымъ полемъ, и результаты этого изслѣдованія оказались весьма благоприятными: почва въ обследованныхъ мѣстахъ найдена вполне пригодной для сельско-хозяйственной культуры. Ко всему этому нужно прибавить, что занятія по р. Кіѣ новоселами мѣста представляютъ еще въ томъ отношеніи выгоду, что они не подвергаются столь частнымъ въ краѣ наводненіямъ.

Я остановился, для характеристики, на одной лишь мѣстности, почти официально, путемъ изслѣдованій, признанной непригодною для колонизаціи: на мѣстности отъ р. Хора до Хабаровска, указавъ на несостоятельность такого рода мнѣнія, но, очевидно, подобныхъ мѣстностей въ Приамурскомъ краѣ найдется очень много.

Такъ, напримѣръ, если взять окрестности желѣзнодорожной станціи Шмаковой, то мокрая, заболотившаяся отъ недостатка стока выпадающимъ во время дождей водамъ, земли въ этомъ районѣ, по первому взгляду, кажутся весьма мало пригодными для культуры. Доказательствомъ противнаго можетъ служить фактъ образованія здѣсь въ послѣднее время трехъ деревень переселенцами изъ Европейской Россіи и произведенныя по моему порученію въ 1896 году особо сформированной партіей, подъ начальствомъ офицера Восточно-Сибирскаго сапернаго батальона, работы по изслѣдованію пригодности поминутной мѣстности къ сельско-хозяйственной культурѣ. Топографическими — съемкой и нивелированіемъ, орографическими изслѣдованіями и, наконецъ, изслѣдованіями почвенныхъ и грунтовыхъ условій данной мѣстности установлена полная ея пригодность къ сельскому хозяйству, лишь только будутъ приложены труды къ осушкѣ мѣстности, что достигается проведеніемъ небольшихъ канавъ для стока застоявшихся водъ.

Все вышеизложенное даетъ мнѣ право высказать взглядъ, что въ краѣ далеко еще не исчерпанъ запасъ свободныхъ земель, могущихъ принять и устроить многія тысячи правоспособныхъ выходцевъ изъ внутреннихъ губерній Европейской Россіи.

Кромѣ работъ по рекогносцировочнымъ съемкамъ, исполненныхъ четырьмя развѣдочными партіями, остальными землефрами Южно-Уссурийскаго переселенческаго управленія въ періодъ времени съ 1894 по 1897 годъ исполнены разнаго рода поземельно-устроительныя работы, состоявшія въ окончательномъ ограниченіи надѣловъ, въ подробной съемкѣ угодій въ отведенныхъ надѣлахъ, въ распланированіи новыхъ селеній, въ отводѣ земель монастырю, церквамъ и т. п. При этихъ работахъ всего снято на планы, какъ выше сказано, пространство до 350.000 десятинъ.

Изъ числа пяти развѣдочныхъ партій, учрежденныхъ при Южно-Уссурийскомъ переселенческомъ управленіи, одна партія была предназначена въ Амурскую область, для поземельнаго устройства прибывающихъ туда переселенцевъ. Командированнымъ для сказанной надобности землефромъ произведены въ Амурской области въ 1895—1897 годахъ, въ районѣ Томской и Амурско-Зейской волостей, слѣдующія работы: снято на планы пространство въ 71.700 десятинъ съ образованіемъ на семь пространствъ въ натурѣ семи участковъ для водворенія пере-

селенцевъ и затѣмъ рекогносцировочно снята площадь въ 20.577 десятинъ, съ обследованіемъ ея въ сельскохозяйственномъ отношеніи, оказавшаяся вполне пригодной къ водворенію на ней переселенцевъ.

На 1898 годъ предполагено направить развѣдочныя партіи въ слѣдующіе районы: въ Приморской области — на морское побережье, для продолженія начатыхъ рекогносцировочныхъ съемокъ и изслѣдованія мѣстностей, отъ бухты Св. Ольги въ направленіи къ заливу Восточному, и въ мѣстности вдоль линіи сѣвернаго участка Уссурийской желѣзной дороги, къ востоку отъ желѣзной дороги, начиная отъ рѣки Усури, по направленію къ городу Хабаровску, до рѣки Бикина и затѣмъ отъ р. Хора до Хабаровска. Въ Амурской области — въ мѣстности между рѣками Буреей и Харой, куда въ послѣднее время, какъ выяснилось, особенно стремятся переселенцы. Кроме того придется направить часть землеѣровъ для изслѣдованія мѣстностей вдоль проектируемой гужевоѣ дороги отъ города Хабаровска до станицы Срѣтенской, такъ какъ заселеніе сихъ мѣстностей должно идти параллельно проведенію дороги.

Утвержденнымъ ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ, 13 Мая 1895 года, Положеніемъ Комитета Сибирской желѣзной дороги было, между прочимъ, предоставлено Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, ко времени составленія на 1896 годъ смѣты расходовъ изъ фонда вспомогательныхъ предприятий, съ постройкой названной дороги связанныхъ, озаботиться представленіемъ соображеній объ издержкахъ, потребныхъ въ 1896 году на образованіе переселенческихъ участковъ въ Амурской области.

Осуществленіе этой мѣры замедлилось вслѣдствіе неимѣнія достаточныхъ свѣдѣній о мѣстностяхъ, подлежащихъ заселенію. Свѣдѣнія эти, собраніе которыхъ, при недостаткѣ мѣстныхъ средствъ и силъ, представило извѣстныя затрудненія и потребовало времени, сообщены мною Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ осенью 1896 года. Затѣмъ, имѣя въ виду, что при обсужденіи въ Подготовительной Комиссіи при Комитетѣ Сибирской желѣзной дороги вопроса объ отпускѣ денежныхъ средствъ на содержаніе землеѣровъ при Южно-Уссурийскомъ переселенческомъ управленіи и на изслѣдованіе Уссурийскаго края и Амурской области въ 1897 году, между прочимъ, было высказано предположеніе о прекращеніи на будущее время работъ помянутыхъ землеѣровъ, въ виду разрабатываемыхъ Министер-

ствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ предположеній о распространеніи дѣятельности временныхъ поземельно-устроительныхъ и межевыхъ партій на Приамурское генераль-губернаторство, я, въ Іюні мѣсяцѣ 1897 года, сообщилъ Министру Земледѣлія свои предположенія о томъ, какимъ измѣненіямъ, сообразно мѣстнымъ условіямъ, должны подвергнуться Высочайше утвержденныя 13 Іюня 1893 года временныя правила для образованія переселенческихъ и запасныхъ участковъ въ районѣ Сибирской желѣзной дороги и вмѣстѣ съ тѣмъ представилъ проектъ штатовъ и окладовъ содержанія чинамъ двухъ поземельно-устроительныхъ и межевыхъ партій, которыя, по одной на Приморскую и Амурскую области, должны быть, по моему мнѣнію, учреждены для Приамурскаго края.

Земельный вопросъ въ Забайкальской области.

18 Декабря 1896 года ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ благоутодно было повелѣть учредить въ С.-Петербургѣ Совѣщаніе о поземельномъ устройствѣ населенія Забайкальской области, на которое возложена обязанность составить предположенія о тѣхъ правахъ по землевладѣнію, которыя, въ интересахъ какъ государства, такъ и частныхъ лицъ и обществъ, должны быть предоставлены въ будущемъ мѣстному населенію, осѣдлому и кочевому, а равно обсудить вопросъ о дальнѣйшихъ мѣрахъ къ поземельному устройству сего населенія.

Работавшая въ 1897 году мѣстная въ Забайкальской области Комиссія, подъ предсѣдательствомъ Статсъ-Секретаря Куломзина, собрала обширный матеріалъ, освѣщающій современное крайне запутанное состояніе землевладѣнія и землепользованія въ Забайкальѣ, матеріалъ по статистикѣ области и плановой.

По имѣющимся свѣдѣніямъ, засѣданія Совѣщанія состоятся въ первой половинѣ 1898 года и, слѣдовательно, близко уже то время, когда законодательнымъ путемъ урегулируются земельныя отношенія всѣхъ группъ населенія Забайкальской области и въ жизнь этой, богатой дарами природы, страны будетъ внесенъ должный порядокъ.

Размежеваніе земель въ г. Владивостокѣ.

Для разрѣшенія очереднаго, чрезвычайной важности, вопроса—о распредѣленіи земель г. Владивостока между вѣдомствами: военно-морскимъ, военно-сухопутнымъ и гражданскимъ, была учреждена при Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ, въ концѣ 1895 года, особая

Комиссія, подъ предѣдательствомъ Товарища Министра Внутреннихъ Дѣлъ, изъ представителей отъ Министерствъ: Военнаго, Финансовъ, Путей Сообщенія, Морскаго и Внутреннихъ Дѣлъ. Выработанныя этой Комиссией предположенія по названному вопросу вызвали замѣчанія со стороны подлежащихъ Министерствъ и вслѣдствіе этого все дѣло вновь было передано, въ концѣ 1896 года, на разсмотрѣніе особой Комиссiei при Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ, засѣданія которой начались только осенью 1897 года.

Такимъ образомъ, вопросъ о томъ, какому вѣдомству и въ какомъ пространствѣ будутъ назначены въ г. Владивостокѣ земли, до настоящаго времени остается открытымъ, хотя скорое и правильное его разрѣшеніе крайне желательно какъ въ цѣляхъ развитія и преусуспія самаго города, такъ равно и для урегулированія взаимныхъ отношеній заинтересованныхъ въ семъ дѣлѣ вѣдомствъ.

Отчужденіе казенныхъ земель въ собственность частныхъ лицамъ.

Положеніемъ Комитета Сибирской желѣзной дороги, утвержденнымъ ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ 13 Мая 1895 года, между прочимъ, постановлено: 1) Предоставить Министрамъ Внутреннихъ Дѣлъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по взаимному между собою соглашенію, войти въ Государственный Совѣтъ, въ установленномъ порядкѣ, съ представленіемъ о пересмотрѣ узаконеній, устанавливающихъ продажу въ Амурской и Приморской областяхъ казенныхъ земель въ частную собственность и 2) въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить, въ видѣ временной мѣры: а) приобрѣтеніе земель въ районѣ Уссурийской желѣзной дороги, а равно пространствъ, ближайшихъ къ проектируемому направлению Амурской линіи, частными лицами въ собственность воспрещается и б) продажа всѣхъ прочихъ казенныхъ земель въ предѣлахъ Амурской и Приморской областей, впредь до окончательнаго пересмотра помянутыхъ узаконеній, допускается не иначе, какъ съ разрѣшенія Приамурскаго Генералъ-Губернатора.

Засимъ всеподданнѣйшимъ докладомъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ, послѣдовавшимъ по соглашенію съ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, 3 Августа 1895 г., испрошено Высочайшее ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА соизволеніе на то, чтобы впредь до пересмотра законоположеній о продажѣ казенныхъ земель въ Амурской и Приморской

областяхъ, райономъ, въ коемъ не допускается отчужденіе такихъ земель частнымъ лицамъ, была признава полоса земли шириною въ сто верстъ въ каждую сторону отъ Уссурийской желѣзной дороги и проектируемаго направления Амурской линіи.

По мѣстнымъ условіямъ, воспрещеніе отчуждать казенныя земли въ собственность частнымъ лицамъ въ спорной, въ обѣ стороны, полосѣ отъ линіи Уссурийской желѣзной дороги оказалось равносильнымъ почти полному прекращенію такого отчужденія, такъ какъ открытыя для продажи земли, принимая во вниманіе совершенное почти отсутствіе подъѣздныхъ къ нимъ дорогъ, разобщены съ населенными культурными частями края. И дѣйствительно, до настоящаго времени поступили заявленія всего лишь отъ двухъ лицъ крестьянскаго сословія о разрѣшеніи купить въ собственность земельные участки, на пространствѣ 450 десятинъ, каковыя разрѣшенія имъ и даны.

Такъ какъ приведенный законъ о прекращеніи отчужденія въ Приморской и Амурской областяхъ казенныхъ земель въ собственность частнымъ лицамъ составляетъ только временныя правила, то вслѣдствіе этого, а также и выраженной ВАМИ, ГОСУДАРЬ, Воли въ засѣданіи Комитета Сибирской желѣзной дороги, 26 Апрѣля 1896 года, въ коемъ, между прочимъ, былъ подвергнутъ обсужденію вопросъ о желательности созданія въ Сибири, на ряду съ общиною, личнаго землевладѣнія, путемъ отчужденія участковъ казенной земли въ частныя руки, Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ предоставлено: внести на усмотрѣніе Комитета названной дороги свои предположенія о насажденіи въ Сибири частнаго землевладѣнія.

На требованіе Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ доставить свѣдѣнія о численности и пространствѣ частныхъ земельныхъ владѣній во вѣренномъ мнѣ краѣ и о фактическомъ состояніи возникшихъ въ сихъ владѣніяхъ частныхъ хозяйствъ, мною, весной 1897 года, сообщены Министру затребованныя свѣдѣнія.

Уже на первыхъ порахъ по вступленіи въ управленіе вѣреннымъ мнѣ краемъ мною было обращено вниманіе на то обстоятельство, что въ нѣкоторыхъ случаяхъ мѣстная администрація отклоняла просьбы частныхъ лицъ о разрѣшеніи пріобрѣсти въ собственность казенныя земли. Основаніемъ къ этому служили чрезмѣрные опасенія земельной спекуляціи, что, въ свою очередь, отра-

жалось крайне неблагоприятно на промышленной жизни края и было причиною неосуществления нѣсколькихъ зарождавшихся предпріятій. Тогда же, въ виду поступившихъ ко мнѣ жалобъ, мною были приняты мѣры къ облегченію продажи земельныхъ участковъ тѣмъ лицамъ, которыя обнаружили дѣйствительное желаніе занятія промышленною дѣятельностью или сельскимъ хозяйствомъ и, между прочимъ, отмѣнено запрещеніе продажи земли чиновникамъ и военно-служащимъ, а для предупрежденія покупокъ земель со спекулятивными цѣлями утверждены, въ началѣ 1894 года, особые правила для продажи казенныхъ земель въ Приморской области, дѣйствіе которыхъ было затѣмъ распространено и на Амурскую область. Прежде, однако, нежели примѣненіе означенныхъ правилъ могло дать видимые результаты, послѣдовало, 13 Мая 1895 года, воспрещеніе продажи казенныхъ земель въ собственность частнымъ лицамъ въ стоверстной полосѣ въ обѣ стороны отъ Уссурийской желѣзной дороги и проектируемаго направленія Амурской линіи.

Воспрещеніе это не осталось безъ вліянія на экономическую жизнь края, пробужденіе которой началось съ проведеніемъ рельсоваго пути. Промышленность, едва только начавшая зарождаться и естественно тяготѣвшая къ желѣзной дорогѣ, встрѣтила весьма существенныя препятствія въ своемъ развитіи. Въ Амурской области, съ отмѣной постройки желѣзной дороги, опредѣленіе района, на который простирается запрещеніе продажи казенныхъ земель, потеряло всякую почву.

На Амурѣ и ранѣе изданія закона 13 Мая 1895 года существовали продолжающія дѣйствовать и нынѣ нѣкоторыя ограниченія относительно земельной собственности и производства промысловъ: не дозволяется пріобрѣтать земли, а въ Приморской области и участвовать въ горныхъ промыслахъ иностранцамъ и евреямъ *). Производство иностранцами морскихъ промысловъ обложено усиленными пошлинами. Съ проживающихъ въ краѣ китайцевъ и корейцевъ взимается особый личный налогъ.

Весьма вѣроятно, что развитіе края пошло бы быстрѣе и жить въ немъ было легче, еслибы этихъ ограниченій не существовало и еслибы въ край былъ открытъ свободный доступъ иностраннымъ подданнымъ. Но въ этомъ случаѣ мѣстные интересы края должны были усту-

*) Последнимъ вовсе воспрещено пребываніе въ Приамурскомъ краѣ, за нѣкоторыми немногочисленными исключеніями.

*Отъ Бога дѣл.
интересу аме*

пить интересамъ государственнымъ: сознанный необходимости скорѣе сдѣлать край русскимъ фактически. Казалось бы, не слѣдовало распространять указанныя ограниченія и въ частности—ограниченіе права пріобрѣтать въ собственность казенныя земли и на русскихъ подданныхъ, такъ какъ это неминуемо замедлитъ прочное водвореніе въ краѣ русской культуры.

Цѣлый рядъ фактовъ указываетъ на то, что время для отмены исключительныхъ мѣръ, установленныхъ съ цѣлью поощренія колонизаціи края, еще не наступило. Выѣстъ съ тѣмъ опытъ минувшихъ лѣтъ не даетъ оснований для того, чтобы считать прежній порядокъ представленія мѣстной власти права распоряженія государственными землями опаснымъ, въ смыслѣ возможности расхищенія этихъ земель со спекулятивными цѣлями. Число проданныхъ земель по сравненію съ общимъ ихъ количествомъ незначительно. Скопленія въ однихъ рукахъ особенно большихъ земельныхъ пространствъ нѣтъ. Пріобрѣтеніе всѣхъ болѣе крупныхъ земельныхъ участковъ обыкновенно связано съ значительными полезными промышленными предпріятіями. Перепродажа пріобрѣтенныхъ у казны участковъ обусловливается большею частью или постигшими первыхъ пріобрѣтателей неудачами въ веденіи хозяйства, что при здѣшнихъ трудныхъ условіяхъ случается нерѣдко, или необходимостью, по измѣнившимся обстоятельствамъ, выѣхать изъ данной мѣстности. Правилами, преподанными мною въ 1894 году къ руководству губернаторамъ, установленъ рядъ условій, какъ для охраненія при выборѣ предвѣщаемыхъ къ продажѣ участковъ интересовъ государства и мѣстнаго населенія, такъ и для удостовѣренія дѣйствительнаго намѣренія покупателя приложить къ пріобрѣтаемой землѣ свой трудъ и капиталъ. Есть полное основаніе полагать, что строгое примѣненіе означенныхъ правилъ свело бы до ничтожнаго минимума неизбежныя ошибки при раздачѣ земель.

Въ виду изложеннаго, мною возбуждено ходатайство о продленіи дарованныхъ законами 26 Марта 1861 г. и 18 Іюня 1892 года русскимъ переселенцамъ льготъ относительно права пріобрѣтенія въ полную собственность казенныхъ земель въ Приморской и въ Амурской областяхъ.

Сельское хозяйство.

А. Земледѣліе.

Состояніе земледѣлія въ Приамурскомъ краѣ видно изъ слѣдующихъ цифръ: въ 1896 году было посѣяно разнаго хлѣба, включая картофель, 3.826.098 пуд. и снято 20.864.080 пуд.

Изъ мѣропріятій, направленныхъ къ распространенію среди сельскаго населенія улучшенныхъ способовъ обработки земли, слѣдуетъ указать на устроенное близъ Хабаровска опытное поле и сельско - хозяйственные склады во Владивостокѣ, Никольскомъ, Хабаровскѣ и Верхнеудинскѣ.

Открытое только въ 1896 году опытное поле не успѣло еще, конечно, въ полной мѣрѣ проявить свою дѣятельность, но уже и теперь оно, при крайней ограниченности средствъ, въ состояніи было удовлетворить лучшими хлѣбными и огородными сѣменами нѣкоторый спросъ на таковыя со стороны окрестныхъ жителей, въ то же время возбудивъ интересъ ихъ къ производимымъ на опытномъ полѣ работамъ. Кромѣ того на опытномъ полѣ произведены опыты акклиматизаціи растений и положено начало образцовой пасѣкѣ.

Дѣятельность складовъ состояла въ снабженіи населенія улучшенными земледѣльческими орудіями и сѣменами хлѣбныхъ растений.

Дальнѣйшее развитіе названныхъ учреждений и изысканіе другихъ мѣръ для улучшенія сельскаго хозяйства въ краѣ составить предметъ заботъ вновь учрежденнаго управленія государственными имуществами, при которомъ положены три должности агрономовъ.

Б. Животноводство.

Въ 1896 году въ Приамурскомъ краѣ числилось 3.650.047 головъ скота, въ томъ числѣ 679.014 лошадей, 194.766 оленей, 33.300 заводныхъ собакъ и 2.742.967 головъ прочаго скота. Наибольшее количество головъ, именно 3.171.522 приходилось на Забайкальскую область.

Скотоводство въ Приамурскомъ краѣ, достигшее значительнаго развитія по численности головъ скота, нуждается въ серьезныхъ попеченіяхъ объ улучшеніи такового въ качественномъ отношеніи.

Особаго вниманія заслуживаетъ мѣстное коневодство, съ успѣхами котораго тѣсно связаны интересы и кочеваго населенія, и земледѣльческаго, и въ значительной мѣрѣ интересы мѣстныхъ войскъ.

Коневодство въ Приамурскомъ краѣ долгое время имѣло характеръ первобытнаго, степнаго хозяйства и лишь въ пятидесятыхъ годахъ въ Забайкальскомъ войскѣ полковникъ Хилковскій сдѣлалъ удачную попытку къ устройству коннаго завода, для котораго въ качествѣ производителей были приобрѣтены жеребцы орловской породы. Заводъ этотъ, нынѣ по недостатку средствъ

ослабившій свою дѣятельность, послужить въ свое время разсадникомъ производителей для табуновъ, содержащихся зажиточными казаками Забайкальскаго войска.

Въ 1878 году въ Приморской области положено основаніе конному заводу Янковскаго, который повелѣ дѣло настолько успѣшно, что уже къ 1896 году заводъ имѣлъ свыше 200 чистокровныхъ и полукровныхъ матокъ. Дальнѣйшее развитіе этого завода задерживается недостаткомъ пастбищъ, вслѣдствіе чего Янковскій возбуждиль ходатайство о продажѣ ему въ собственность 1.000 десятинъ луговой земли, каковое ходатайство въ настоящее время находится на разсмотрѣніи высшихъ правительственныхъ учреждений. Кромѣ завода Янковскаго въ Приморской области имѣются небольшіе заводы Старцева и Пьянкова.

Въ Амурской области предположено устройство коннаго завода купцомъ Першинымъ.

Такимъ образомъ во всѣхъ областяхъ Приамурскаго края положены основы частнаго коннозаводства, и поощреніе его несомнѣнно отзовется благотворно на дальнѣйшемъ ходѣ развитія мѣстнаго коневодства.

Въ 1890 году казачье войско, въ помощь своему коневодству, получило отъ Правительства 3-хъ племенныхъ производителей съ казенныхъ заводовъ. Эта правительственная помощь, повторявшаяся и въ послѣдующіе годы, оказалась на столько полезной, что мною было предположено организовать въ Забайкальской области случныя конюшни, въ каковомъ смыслѣ и было возбуждено ходатайство предъ Главнымъ Управленіемъ Государственнаго Коннозаводства. Въ 1896 году Забайкальское войско получило безплатно 10 племенныхъ жеребцовъ, размѣщенныхъ въ настоящее время на случныхъ пунктахъ области. Ближайшій надзоръ за жеребцами и вообще за дѣятельностью случныхъ пунктовъ возложенъ на атамановъ военныхъ отдѣловъ. Возможно широкое распространеніе такихъ конюшенъ, при поддержкѣ ихъ со стороны Государственнаго Коннозаводства, представляетъ надежнѣйшую мѣру поднять достоинство мѣстной породы.

В. Эпизоотіи.

Животноводство въ Приамурскомъ краѣ страдаетъ, главнымъ образомъ, отъ эпизоотій, опустошающихъ ежегодно то одну, то другую мѣстность.

Особенно большія потери несетъ населеніе отъ двухъ эпизоотій: сибирской язвы на лошадяхъ и чумы на рогатомъ скотѣ. Развитію первой содѣйствуютъ климати-

ческія и почвенныя условія края, особенно въ Амурской и Приморской областяхъ, гдѣ сибирская язва бываетъ по преимуществу. Чума же заносится въ предѣлы края преимущественно извнѣ, изъ Китая и Кореи, откуда ежегодно вгоняется въ край значительное количество рогатаго скота и гдѣ совершенно отсутствуетъ ветеринарный надзоръ. Отъ чумы страдаютъ всѣ три пограничныя области края, особенно же Забайкальская область и южная часть Приморской.

Отъ сибирской язвы за послѣдніе три года (1895—1897) пало всего около 9.000 лошадей, изъ нихъ около 7.000 пало въ одной Амурской области. Для борьбы съ сибирской язвой пока имѣется только одно доступное и болѣе или менѣе вѣрное средство—это предохранительныя сибире-язвенныя прививки. Для этой цѣли уже основана въ Благовѣщенскѣ на частныя средства мѣстныхъ золотопромышленниковъ бактериологическая станція, специально для приготовленія сибире-язвенной вакцины.

Кромѣ устройства бактериологической станціи, для полученія на мѣстѣ вакцины для прививокъ, послѣднія будутъ достигать желаемой цѣли только въ томъ случаѣ, если будутъ производиться систематически, ежегодно и по возможности поголовно всѣмъ имѣющимся лошадямъ.

Въ этомъ отношеніи, къ сожалѣнію, приходится встрѣчать противодѣйствіе со стороны самого населенія, относящагося, въ силу традиціоннаго недовѣрія ко всему новому, къ прививкамъ весьма подозрительно и предубѣжденно, хотя опыты трехъ послѣднихъ лѣтъ въ Амурской области (была привита 2.621 лошадь съ 1,1% смертности) и показали уже населенію пользу прививокъ. Въ виду того, что прививки сопровождаются нѣкоторымъ, хотя и незначительнымъ, % смертности привитыхъ животныхъ, что еще болѣе вооружаетъ населеніе противъ нихъ, необходимо ввести выдачу вознагражденія владѣльцамъ за павшихъ отъ прививокъ лошадей. Приведеніе этихъ предположеній въ исполненіе нѣсколько замедлилось, въ виду неокончанія работъ образованной при Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ Комиссіи для разработки плана общихъ мѣропріятій по борьбѣ съ эпизоотіями.

Главный источникъ распространенія въ краѣ чумы, какъ уже сказано, Корея и Китай (Монголія и Манчжурія), откуда она заносится вмѣстѣ съ пригоняемымъ гуртовымъ скотомъ.

Въ силу неблагоприятныхъ, въ нѣкоторыхъ мѣстно-

стяхъ края, условій для скотоводства, а также вслѣдствіе быстро увеличивающагося населенія края и войскъ, пригонъ рогатаго скота изъ за-границы съ каждымъ годомъ усиливается. Вмѣстѣ съ тѣмъ увеличивается слѣдовательно и опасность постоянного существованія въ краѣ чумы, особенно опустошающей Забайкалье. За послѣдніе три года всего пало отъ чумы до 12.000 головъ; изъ нихъ въ Забайкальѣ погибло болѣе 9.000.

Для борьбы съ этимъ зломъ, ежегодно разоряющимъ населеніе края, возможна только одна радикальная мѣра: рациональное устройство карантинныхъ на нашей границѣ, съ достаточнымъ ветеринарнымъ персоналомъ, и усиленіе надзора за ней, дабы преградить доступъ скоту чрезъ границу помимо карантинныхъ. Когда эти мѣры будутъ выполнены и заносъ чумы въ предѣлы края по возможности будетъ ограниченъ, явится возможность успѣшной борьбы и съ тѣми вспышками эпизоотіи, которыя будутъ конечно по временамъ появляться на мѣстномъ скотѣ. Для успѣшности этой борьбы, помимо усиленія ветеринарнаго персонала, необходима вторая мѣра — распространеніе на Приамурскій край законовъ объ обязательномъ убиваніи зачумленнаго скота, съ выдачею вознагражденія владѣльцамъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ введеніе въ краѣ правилъ о взиманіи % сбора съ гуртоваго скота, прогоняемаго чрезъ карантинныя.

Промыслы.

А. Лѣсной.

Въ своемъ предыдущемъ всеподданнѣйшемъ отчетѣ ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ я имѣлъ смѣлость высказать ожиданіе развитія въ краѣ лѣсной промышленности, съ постепеннымъ ростомъ въ немъ народонаселенія, и возможности отпуска изъ него лѣса за-границу; послѣдніе два года вполне подтвердили мои предположенія. Не смотря на то, что установленныя дѣйствующею въ краѣ инструкціей правила не преслѣдуютъ одиѣ только денежныя выгоды казны, а направлены прежде всего къ упорядоченію лѣснаго дѣла и къ сбереженію казенныхъ лѣсовъ для нуждъ настоящаго и будущаго населенія края и не смотря на значительный бесплатный отпускъ лѣса на нужды переселенцевъ и запасныхъ воинскихъ чиновъ, остающихся въ краѣ, на постройку и ремонтъ церквей, домовъ священно и церковнослужителей, всякаго рода училищъ, общественныхъ хлѣбозапасныхъ магазиновъ, для устройства и исправленія почтовыхъ и проселочныхъ грунтовыхъ дорогъ и мостовъ, въ доходахъ казны отъ лѣсовъ обнаруживается довольно замѣтный ростъ.

Въ 1896 г. за отпущенный лѣсъ поступило въ доходъ казны 344.888 руб., болѣе противъ 1893 года на 47%, и въ общій депозитъ казны и Кабинета ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА 41.965 руб. Кроме того значительныя суммы поступили въ войсковыя капиталы мѣстныхъ казачьихъ войскъ за лѣсъ, проданный изъ отведенныхъ этимъ войскамъ дачъ.

Съ увѣренностью можно сказать, что доходъ былъ бы и еще выше, еслибы препятствіемъ не являлась отлученная уже мною въ предшествующемъ всеподданнѣйшемъ отчетѣ недостаточность въ край личнаго состава по дѣйствовавшимъ до послѣдняго времени штатамъ чиновъ, завѣдывавшихъ государственными имуществами края, сравнительно съ той громадной площадью лѣсовъ, надзоръ за которой на нихъ возложенъ.

Нынѣ недостатокъ этотъ восполненъ утвержденными ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ 19 Мая 1897 года Мнѣніемъ Государственного Совѣта объ учрежденіи управленія государственными имуществами въ Приамурскомъ генераль-губернаторствѣ и штатомъ названнаго управленія.

Вслѣдствіе увеличенія числа лѣсныхъ чиновъ по этому штату представляется возможность съ 1898 года учредить новыя лѣсничества въ Амурской и Приморской областяхъ, въ чемъ чувствовалась настоятельная потребность уже нѣсколько лѣтъ. Такъ, въ Амурской области, на лѣсномъ пространствѣ свыше 35 миллионѣвъ десятинъ, до сего времени представлялась возможность имѣть только одного лѣсничаго, поручая его непосредственному вѣдѣнію до 6.800.000 десятинъ и отдавая остальную площадь въ завѣдываніе двухъ горныхъ исправниковъ; равнымъ образомъ не представлялось возможности имѣть лѣсничаго и въ Ольгинскомъ участкѣ Приморской области, на берегу Татарскаго пролива, съ лѣснымъ пространствомъ до 1½ милл. десятинъ, съ бойкимъ промысловымъ побережьемъ, и гдѣ, кромѣ того, имѣются богатія Владимірское и Бѣлогорское мѣсторожденія желѣзной руды, разработки которыхъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и требованій усиленнаго отпуска лѣсныхъ матеріаловъ можно ожидать въ самомъ непродолжительномъ времени.

Главной задачей новаго управленія государственными имуществами будетъ приведеніе въ извѣстность необятныхъ земельныхъ и лѣсныхъ богатствъ края и установленіе правильной эксплуатаціи ихъ, въ видахъ чего и дѣятельность этого управленія будетъ прежде всего направлена къ изученію и описанію казенныхъ земель и

лѣсовъ, къ упорядоченію пользованія лѣсными богатствами и къ извлеченію наибольшей доходности.

Ожидаемымъ увеличеніемъ доходности отъ мѣстныхъ государственныхъ имуществъ нашъ край хотя отчасти отвѣтитъ государству на тѣ затраты, которыя расходуются казною на удовлетвореніе его нуждъ. Увеличенія доходности отъ эксплуатаціи лѣса можно ожидать какъ отъ постоянно возрастающихъ спроса на лѣсные матеріалы для мѣстныхъ надобностей вслѣдствіе развивающейся жизнедѣятельности края, такъ и отъ экспорта русскаго лѣса за-границу; заботы о послѣднемъ, въ виду крайне важнаго значенія этого дѣла для мѣстной жизни, относятся къ особому вниманію новаго управленія государственнымъ имуществами. Развитіе экспорта нашего лѣса за-границу, увеличивъ мѣстную промышленность, въ то же время послужитъ къ усиленію нашихъ торговыхъ сношеній съ пограничными государствами, предоставивъ грузъ судамъ, возвращающимся изъ портовъ Приморской области, откуда вывоза пока почти не существуетъ и, кромѣ того, будетъ способствовать развитію русскаго каботажна. До сего времени дѣло это велось нашими коммерсантами безъ всякой системы, въ видѣ весьма слабыхъ попытокъ къ установленію сбыта нашего лѣса, главнымъ образомъ, въ Китай. Попытки эти, однако же, рѣдко оканчивались успѣхомъ, такъ какъ нашъ лѣсъ не могъ удачно конкурировать съ американскимъ, прежде всего по той причинѣ, что послѣдній доставляется на мѣсто сбыта въ раздѣленномъ на разные сортименты видѣ, тогда какъ нашъ лѣсъ, по неимѣнію лѣсо-обдѣлочныхъ заводовъ, вывозился круглыми сырыми бревнами, которыя, не будучи удобны для погрузки на суда, увеличивали стоимость провоза и при томъ не такъ охотно покупались на китайскихъ рынкахъ, какъ обдѣланный и хорошо высушенный американскій лѣсъ. Въ непродолжительномъ времени эта весьма существенная причина неуспѣшности торговыхъ операцій съ лѣсомъ будетъ устранена, вслѣдствіе предполагаемаго устройства двухъ лѣсообдѣлочныхъ заводовъ: одного на устьѣ р. Сучана Владивостокскимъ купцомъ Бринеромъ и другаго на устьѣ р. Саченвѣ лѣсопромышленникомъ Монсэ. Означенные предприниматели вошли уже въ предварительныя соглашенія съ мѣстной администраціей относительно вырубки лѣса въ казенныхъ дачахъ и дѣло это представлено на разсмотрѣніе въ Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

Раздѣленные на сортименты лѣсные матеріалы съ

этихъ заводовъ будутъ не только удовлетворять мѣстнымъ потребностямъ, но также будутъ вывозиться и за-границу.

Б. Охота и другія побочныя пользованія въ лѣсахъ.

По отношенію къ упорядоченію весьма важнаго въ нашемъ краѣ охотничьяго промысла, кромѣ обычнаго административнаго за нимъ надзора, я считалъ полезнымъ содѣйствовать развитію во всѣхъ областяхъ края дѣятельности охотничьихъ обществъ. Администраціей .внимательно разсматривались ихъ ходатайства объ установленіи необходимыхъ сроковъ запрета охоты на нѣкоторые виды дичи въ извѣстныхъ мѣстностяхъ края и отводились для пользованія означенныхъ обществъ особыя лѣсныя дачи, гдѣ, подъ совмѣстною охраною этихъ обществъ и лѣсной администраціи, могла бы размножаться полезная дичь, и гдѣ могли бы производиться обществами правильныя охоты. Съ увеличеніемъ въ краѣ населенія, увеличивается и число охотниковъ, и мѣстами начинаютъ слышаться жалобы на уменьшеніе дичи близъ населенныхъ мѣстъ, почему принятіе мѣръ къ упорядоченію охоты въ краѣ является необходимымъ.

Во время моей поѣздки въ Камчатку мною было обращено между прочимъ вниманіе на положеніе охотничьяго промысла на этомъ полуостровѣ, и существующія правила для упорядоченія охоты дополнены согласно выяснившимся потребностямъ.

Въ то же время принимались возможныя мѣры къ искорененію запрещенныхъ изданными для края въ 1893 году правилами истребительныхъ способовъ охоты со стороны инородческаго и пришлаго изъ Китая населенія. Къ наблюденію за исполненіемъ этихъ запрещеній привлечены между прочимъ и воинскія охотничьи команды.

Охота и другія побочныя пользованія въ лѣсахъ Приамурскаго края, каковы: устройство пасѣкъ, пастьба скота, собираніе дикорастущихъ плодовъ, кореньевъ, мха, добываніе песку, глины, камня и другихъ подобныхъ матеріаловъ, со стороны русскихъ подданныхъ производятся безплатно. Исключеніемъ являются только сдача въ краткосрочную аренду сѣнокосныхъ полей и служащее предметомъ промышленности добываніе известковаго камня, за что взывается въ казну небольшая пошлина. Пошлина взимается и за добываніе песку, глины и камней съ промышленной цѣлью, производимое иностранными подданными.

Отъ побочныхъ пользованій казною получено дохода въ 1896 году 27.045 руб.— вдвое болѣе, чѣмъ въ 1895 г. и вчетверо болѣе, чѣмъ въ 1893 году.

В. Промыселъ морской капусты, краббовъ, раковъ и трепанговъ.

Добываніемъ морской капусты въ Татарскомъ проливѣ и въ южной части Приморской области въ Японскомъ морѣ главнымъ образомъ занимаются китайцы и корейцы и вывозится эта водоросль исключительно въ Китай, а потому бывшая японско-китайская война не могла не отозваться временнымъ упадкомъ капустнаго промысла.

Доходъ отъ морской капусты въ 1895 году упалъ сравнительно съ предшествующимъ годомъ на 20.151 р., т. е. уменьшился почти вчетверо. Но уже 1896 годъ подарил надежду, что этотъ кризисъ скоро минуетъ: въ означенномъ году вывозъ капусты возросъ до 20.326 руб., давши избытокъ, сравнительно съ предшествующимъ годомъ, въ 13.328 рублей и лишь на 6.823 рубля не достигая дохода 1894 года. Это позволяетъ надѣяться, что въ скоромъ времени указанный промыселъ займетъ прежнее положеніе въ ряду доходныхъ статей казны, если только этому не помѣшаютъ какія-либо не отвратимыя препятствія, въ родѣ неурожая капустной водоросли, уничтоженія зарослей ея движеніемъ весеннихъ льдовъ и тому подобными причинами, примѣры чего, къ сожалѣнію, не рѣдки.

Промыселъ раковъ, краббовъ и трепанговъ не далъ замѣтной разницы въ доходности, не смотря на послѣднюю войну, продолжая колебаться около нормы прежнихъ лѣтъ.

Г. Рыбный промыселъ.

На рыбномъ промыслѣ, продукты котораго имѣютъ главный сбытъ въ Японіи, война этого государства съ Китаемъ особенно не отразилась, такъ какъ порты страны оставались открытыми.

Доходъ казны отъ рыбныхъ промысловъ непрерывно возрасталъ, достигнувъ въ 1896 г. 63.012 р., почти въ $2\frac{1}{2}$ раза болѣе, чѣмъ въ 1893 году.

Рыбному промыслу въ Примурскомъ краѣ смѣло можно предсказать значительное развитіе въ будущемъ, особенно когда на судахъ Добровольнаго Флота будутъ устроены холодильники, что дастъ возможность провозить рыбные продукты безъ порчи ихъ чрезъ тропики, и когда Приморская область соединится непрерывнымъ рельсовымъ путемъ съ Европейской Россіей. Но и въ настоящее время уже многіе предприниматели ходатайствуютъ о разрѣшеніи имъ организаціи крупнаго промыслового дѣла въ различныхъ пунктахъ побережья Приморской области, даже въ Камчаткѣ. Въ нижнемъ теченіи Амура уже съ 1896 года устроенъ рыбный заводъ

предпринимателем купцом Гринвальдомъ, имѣющимъ обширныя связи въ коммерческомъ мірѣ, благодаря мѣховой торговлѣ и участію въ товариществѣ котиковыхъ промысловъ на островахъ Командорскихъ и Тюленьемъ. Выработанные на этомъ заводѣ рыбные продукты предполагается вывозить въ Японію и Китай, а если удастся благополучно провозить ихъ чрезъ тропики, то и въ Европейскую Россію. Коммерческая опытность предпринимателя и солидность его фирмы даютъ право надѣяться на серьезную постановку и успѣхъ предпринятаго имъ дѣла.

На островѣ Сахалинѣ въ послѣднее время появляются русскіе предприниматели рыбнаго промысла, которыми, между прочимъ, производятся опыты устройства ледниковъ и замѣны практикующихся на островѣ старыхъ способовъ засолки рыбы болѣе совершенными астраханскими, а также и попытки провоза рыбы моремъ въ Европейскую Россію.

Рыбные промыслы имѣютъ громадное значеніе въ экономической жизни самого края: изъ девяти округъ Приморской области въ четырехъ, а именно: въ Анадырской, Гижигинской, Охотской и Петропавловской населеніе живетъ почти исключительно отъ этого промысла; въ двухъ: Удской и Хабаровской онъ составляетъ главное занятіе жителей и въ двухъ: Уссурийской казачьей и на Командорскихъ о-вахъ онъ служитъ важнымъ подспорьемъ въ хозяйствѣ населенія. Въ Забайкальской области ловля омулей въ бассейнѣ оз. Байкала занимаетъ значительное число рукъ, привлекая кромѣ мѣстныхъ предпринимателей также и промышленниковъ изъ сосѣдней Иркутской губерніи, куда и вывозится большая часть улова этой рыбы, доходящаго до 300.000 пуд. ежегодно.

До настоящаго времени надзоръ за рыбной промышленностью въ Забайкальской области находился въ вѣдѣніи полиціи, въ Приморской области морскими промыслами заведывали лѣсничіе и отчасти полицейскіе чины, а на Сахалинѣ общая администрація острова. Чины эти, не обладая спеціальными познаніями и отвлекаемые непосредственными обязанностями службы, не могли удѣлять должнаго вниманія рыбному промыслу, отчего и упорядоченіе послѣдняго составляло задачу будущаго, между тѣмъ мѣстная администрація, сознавая всю важность рыбнаго промысла, при разрѣшеніи нѣкоторыхъ вопросовъ, касающихся его, встрѣчала затрудненія, не имѣя въ своемъ составѣ лицъ, спеціально

знакомыхъ съ этимъ дѣломъ. Кромѣ того, замѣтно падающій сравнительно съ прежнимъ омулевый промыселъ требуетъ внимательнаго изученія и регулированія рационально выработанными правилами, да и вообще рыбныя рѣчные и морскіе промыслы нуждаются въ указаніяхъ улучшеннѣхъ способовъ ловли и заготовленія въ прокъ рыбы и рыбныхъ продуктовъ, выработки правилъ для установленія времени промысла и проч. вопросовъ, участіе въ рѣшеніи которыхъ компетентнаго лица являлось настоятельною потребностью. Теперь, съ учрежденіемъ управленія государственными имуществами, рыбныя промыслы отходятъ въ исключительное вѣдѣніе послѣдняго, въ штатахъ котораго имѣются двѣ должности ихтиологовъ для изученія и упорядоченія рыбныхъ промысловъ въ краѣ.

Морскіе рыбныя промыслы регулируются правилами, основанія которыхъ изложены въ моемъ предыдущемъ всеподданнѣйшемъ ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ отчетѣ. Въ заботахъ о развитіи начавшейся рыбопромышленности на нашихъ морскихъ побережьяхъ, при изданіи правилъ обращено было особое вниманіе на устраненіе всякихъ стѣснительныхъ мѣръ для предпринимателей. Сочувствуя въ принципѣ долгосрочной арендѣ промысловыхъ районовъ, администрація, имѣя въ виду отсутствіе конкуренціи между промышленниками по ихъ малочисленности, при громадномъ протяженіи промысловыхъ районовъ, и почти полное отсутствіе русскихъ предпринимателей въ морскомъ промысловомъ дѣлѣ, которое у нашего побережья Японскаго моря и Татарскаго пролива съиздавна находится въ рукахъ японцевъ, китайцевъ и корейцевъ, относилась къ вопросу о долгосрочной арендѣ рыбныхъ промысловъ съ осторожностью, что было необходимо и въ силу невозможности, при пустынности побережья и малочисленности администраціи, услѣдить за производствомъ промысловъ на всемъ протяженіи побережья, послѣдствіемъ чего могли быть злоупотребленія со стороны промышленниковъ, заарендовавшихъ участки только для прикрытія своихъ хищническихъ набѣговъ въ районы, никѣмъ не заарендованные; кромѣ того и огульное предпочтеніе для русскихъ подданныхъ предъ иностранцами могло бы дать отрицательный результатъ, такъ какъ подъ прикрытіемъ русскихъ именемъ иностранцы могли захватить въ аренду лучшіе участки на долгій срокъ и за ничтожную плату. Совокупность этихъ причинъ побуждала администрацію не торопиться сдачей прибрежныхъ

районовъ въ долгосрочную аренду, дабы не впасть въ непоправимую ошибку, и только въ порядкѣ постепенности, по мѣрѣ изученія или уясненія промысловыхъ операций, дѣлать измѣненія въ правилахъ о производствѣ морскихъ промысловъ. Признавая же, что развитіе этихъ послѣднихъ вызоветъ и развитіе каботажна, облегчить заселеніе пустынного побережья и обезпечить заработокъ населенію, администрація никогда не относилась въ принципѣ отрицательно къ сдачѣ рыбныхъ промысловыхъ районовъ въ долгосрочную аренду и въ настоящее время ожидаетъ только русскихъ предпринимателей съ солидными намѣреніями, а не въ качествѣ подставныхъ лицъ отъ иностранцевъ. Однимъ изъ такихъ надежныхъ предпринимателей въ текущемъ году явилась К^о Владивостокскихъ купцовъ Семенова и Демби, ходатайствующихъ объ отводѣ имъ въ арендное пользованіе 21 участка земли на западномъ берегу острова Сахалина для рыбныхъ промысловъ. По предварительному договору съ этой К^о срокъ аренды опредѣленъ въ 10 лѣтъ съ тѣмъ, чтобы въ теченіи первыхъ трехъ лѣтъ были устроены промысловыя заведенія на всѣхъ участкахъ, общей стоимостью не менѣе 100.000 рублей и съ обязательствомъ ежегодно приготавливать рыбныхъ продуктовъ не менѣе 100.000 пудовъ. Проектъ договора на эту аренду представленъ въ Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ на утвержденіе.

Китовый промыселъ.

По свѣдѣніямъ мѣстной администраціи и по американскимъ газетамъ русскія воды тихо-океанскаго побережья издавна посѣщаются цѣлой флотиліей иностранныхъ судовъ, причѣмъ ими истребляются массы морскія животныя, въ особенности же киты, а также производится обѣдѣ съ инородцами у береговыхъ мѣстностей Приморской области упрямыхъ жителями звѣринныхъ шкуръ на американскіе товары. Такому положенію дѣла способствуетъ то, что до сего времени это побережье оставалось безъ надлежащей охраны и надзора.

Воротясь съ охотою иностранцевъ въ открытомъ морѣ мы можемъ только посредствомъ конкуренціи съ ними, и въ этомъ отношеніи въ послѣднее время сдѣланъ весьма удачный опытъ товариществомъ тихо-океанскаго китобойнаго промысла съ графомъ Кейзерлингомъ во главѣ. Получивъ въ 1894 г. сеуду отъ казны и приобрѣти на побережьи Татарскаго пролива отводъ

земли, оно устроило въ бухтѣ Гайдамакъ залива Америка, миляхъ въ 100 къ востоку отъ г. Владивостока, салотопенный заводъ и начало промыслъ на двухъ спеціально для этой цѣли заказанныхъ пароходахъ.

Имѣются свѣдѣнія, что за первый годъ дѣятельности пароходами этими было убито 80 китовъ; рынкомъ сбыта добытыхъ продуктовъ служила Японія. Принимая стоимость каждаго кита только въ $2\frac{1}{2}$ тысячи рублей, окажется, что за упромышленныхъ китовъ выручено въ годъ не менѣе 200 тысячъ рублей. Валовая выручка съ кита, по европейскимъ цѣнамъ, составляетъ около 10 тысячъ рублей, но при условіи предъявленія на рынокъ обработанныхъ продуктовъ промысла; влѣдствіе неготовности въ первый годъ дѣятельности товарищества его завода, оно принуждено было продавать добытые продукты въ Японію безъ всякой обработки. Теперь, съ окончаніемъ постройки завода, выручка товарищества должна подняться. Такимъ образомъ можно надѣяться, что успѣхъ его предпріятія обезпеченъ.

Первый годъ мѣстомъ охоты товарищества служили берега Кореи, съ Октября по Май, и Японское море, Татарскій проливъ и южная часть Охотскаго моря въ остальное время, сообразно передвиженію китовъ. Но повидимому китобойное товарищество предполагаетъ расширить свою дѣятельность, организуя свою лѣтнюю охоту за китами и въ мѣстностяхъ, расположенныхъ далѣе къ сѣверу.

Другая сторона дѣятельности иностранныхъ судовъ — ихъ морской промыселъ въ прибрежной полосѣ Охотскаго и Берингова морей въ Приморской области и ихъ торговля съ жителями можетъ быть ослаблена только усиленіемъ нашихъ сношеній съ сѣверными округами Приморской области и увеличеніемъ морской охраны побережій. Влѣдствіе этого я ходатайствовалъ предъ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ объ испрошеніи чрезъ Государственный Совѣтъ средствъ на пріобрѣтеніе двухъ царовыхъ судовъ для означенной цѣли и получилъ увѣдомленіе, что потребныя на это средства будутъ внесены въ смѣту Департамента Земледѣлія. Можно надѣяться, что полезные результаты этой мѣры, если только послѣдуетъ законодательное ея утвержденіе, не замедлятъ обнаружиться какъ въ уменьшеніи хищничества иностранцевъ въ территоріальныхъ водахъ сѣверныхъ округъ Приморской области и недозволенной торговли ихъ съ инородцами тѣхъ округъ, такъ и въ увеличеніи русской торговли и промысловъ

въ тѣхъ мѣстахъ и въ усиленіи въ жителяхъ ихъ чувствъ національной и государственной связи съ Имперіей.

Промыселъ морскихъ котиковъ, бобровъ и песцовъ.

Промыселъ морскихъ котиковъ на островахъ Командорскихъ въ Беринговомъ морѣ и на Тюленьемъ островѣ близъ Сахалина, находящійся съ 1891 г. въ арендѣ на 20 лѣтъ у русскаго товарищества котиковыхъ промысловъ, въ послѣдніе два года обнаружилъ нѣкоторое паденіе, уменьшившись съ 1893 г. вдвое.

Причина этого кроется въ постоянно развивающейся охотѣ на котиковъ въ открытомъ морѣ иностранными хищническими судами. Въ то время какъ котики, проведя зиму въ морѣ на широтахъ Японіи, стремятся къ вышеуказаннымъ островамъ, гдѣ самки ихъ лѣтомъ мечутъ дѣтенышей, хищническія суда въ увеличивающемся съ каждымъ годомъ числѣ нападаютъ на нихъ въ пути и бьютъ, не разбирая ни пола, ни возраста животныхъ. Кромѣ того, хищники охотятся на нихъ и тогда, когда звѣрь лѣтомъ отплываетъ съ лежбищъ на островахъ на нѣсколько десятковъ миль въ море для отысканія себѣ пищи. Поэтому естественно, что съ каждымъ годомъ число котиковъ уменьшается и промыселъ на нихъ даетъ все меньшій доходъ. Ни береговая охрана лежбищъ, ни практикуемое администраціей регулированіе размѣра промысла, сообразно количеству звѣря, привалившаго на лежбища, не могутъ спасти его отъ истребленія. Въ виду того, что хищническая охота происходитъ внѣ территоріальныхъ водъ, успѣшно бороться съ нею можно было бы только въ томъ случаѣ, еслибы состоялось по поводу этого международное соглашеніе. Пока же остается только констатировать печальный фактъ, не будучи въ силахъ помочь надлежащимъ образомъ дѣлу и ограничиваясь лишь мѣрами недопущенія хищниковъ къ опустошенію лежбищъ на сушѣ и къ охотѣ близъ русскихъ береговъ. Въ этомъ отношеніи организаціей береговой охраны на Командорскихъ островахъ и охраною ихъ ежегодно посылаемыми туда двумя или тремя судами нашей Тихоокеанской эскадры удалось достигнуть полезныхъ результатовъ. Два паровыхъ судна, о которыхъ упомянуто выше, въ изложеніи положенія китобойнаго промысла, также принесутъ свою долю пользы и въ охранѣ Командорскихъ острововъ отъ хищниковъ.

По отношенію къ промыслу морскихъ бобровъ, издавна существующему на одномъ изъ Командорскихъ

острововъ—Мѣдномъ, усиленіе мѣръ охраны берега и полосы территоріальныхъ водъ отразилось благоприятно, паденія этого промысла не замѣтно.

На полуостровѣ Камчаткѣ, гдѣ морскіе бобры сильно истреблены, главнымъ образомъ, вслѣдствіе хищнической охоты на нихъ иностранныхъ шхунъ, оказалось необходимымъ принять мѣры охраны вновь образовавшагося лежбища бобровъ близъ мыса Желтаго на восточномъ берегу, нѣсколько сѣвернѣе мыса Лопатки. Туда послѣдніе годы каждое лѣто отправлялась охрана изъ камчатскихъ казаковъ, оказавшаяся, повидимому, полезною, такъ какъ по донесенію этихъ казаковъ хищническія шхуны, замѣчая охрану, не рѣшались производить тутъ охоту. Можно надѣяться, что благодаря охранѣ на этомъ новомъ, пока еще немногочисленномъ по числу головъ звѣря, лежбищѣ удастся достигнуть размноженія его въ такомъ количествѣ, что оно станетъ однимъ изъ важныхъ пунктовъ бобрового промысла.

Горная промышленность.

Съ измѣненіемъ характера мѣстныхъ экономическихъ и коммерческихъ условий, горно-промышленное дѣло въ краѣ должно явиться однимъ изъ важнѣйшихъ факторовъ его будущаго преуспѣянія. Многія мѣстности нашей окранны достаточно подготовлены къ успешному развитію въ нихъ промышленности и несомнѣнно, что горный промыселъ займетъ въ этомъ отношеніи первое мѣсто. Развивающееся въ краѣ пароходное дѣло, введеніе желѣзнодорожнаго пути, усиленіе морскаго судоходства, земледѣлія, а также фабрично-заводской промышленности — все это говорить въ пользу того, что добыча, главнымъ образомъ, желѣза и каменнаго угля, — этихъ неперемѣнныхъ спутниковъ культуры, должна начаться въ ближайшемъ будущемъ въ различныхъ районахъ края, изобилующихъ этими полезными ископаемыми.

Въ предѣлахъ Приморской области наиболѣе богатымъ мѣсторожденіемъ желѣза, по произведеннымъ разновременнымъ изслѣдованіямъ, оказывается, открытая еще въ 1871 году въ 14 верстахъ отъ залива Св. Ольги, такъ называемая Вѣлогорская залежь, въ которой обнаруженъ запасъ руды до 300 милл. пудовъ, съ среднимъ содержаніемъ чистаго металла въ 53,8%. Такого же качества желѣзорудныя залежи, запасъ конхъ опредѣляется минимально до 50 милл. пуд., находятся въ 8 верстахъ отъ залива Св. Владиміра. Мѣсторожденія эти, объявленные закрытыми для частнаго горнаго про-

мысла, по своему практическому значенію, являются вполне соответствующими требованіямъ обширнаго горнозаводскаго предірія и потому представлялось бы весьма желательнымъ вопросъ объ ихъ эксплуатациі рѣшить въ возможно скорѣйшемъ времени. Большіе запасы руды (до 145 милл. пуд.) съ содержаниемъ желѣза отъ 31% до 39,2%, какъ установлено изслѣдованіемъ, залегаютъ близъ Николаевска на Амурѣ и въ Маломъ Хинганѣ, въ 22 верстахъ отъ станицы Екатерино - Никольской Амурской области. Кромѣ того имѣются указанія на нахожденіе желѣзрудныхъ залежей на морскомъ берегу южнѣ залива Посыета и на рѣкѣ Алчанѣ, притокѣ рѣки Бикинѣ, впадающей въ рѣку Уссури. Въ районѣ Забайкальской области, кромѣ извѣстныхъ ранѣ залежей желѣзняки Кондеевскихъ и Маккаевскихъ и вновь открытыхъ въ 1896 году близъ Петровскаго завода образований, имѣются рудныя мѣсторожденія по рѣкѣ Мурей, притоку рѣки Могойтуй, въ бассейнѣ рѣки Итазы, около Шакшинскаго озера, около Кубухая, въ долинѣ рѣки Онона, по рѣкѣ Курбѣ и въ нѣкоторыхъ другихъ мѣстностяхъ.

Мѣсторожденія ископаемаго угля въ предѣлахъ Приамурскаго края встрѣчаются во многихъ мѣстахъ, но большая часть ихъ остается еще не развѣданною. Изъ числа изслѣдованныхъ залежей особеннаго вниманія заслуживаетъ находящееся въ 42 верстахъ отъ бухты Находка Сучанское каменноугольное мѣсторожденіе, представляющее, по опредѣленію специалиста по каменноугольному дѣлу горнаго инженера Горлова, запасы каменнаго угля въ миллиардъ слишкомъ пудовъ. Эксплуатациа этихъ копей въ настоящее время не производится и вопросъ о сдачѣ ихъ въ аренду частнымъ лицамъ поставленъ въ связь съ устройствомъ въ краѣ горно-механическихъ заводовъ. Богатое мѣсторожденіе означеннаго ископаемаго, заключающее запасы угля до 200 миллионновъ пудовъ, открыто тѣмъ же инженеромъ Горловымъ и отведено ему для разработки въ окрестностяхъ Амурскаго залива близъ желѣзнодорожной станицы Подгородной. По распоряженію управленія Уссурийской жел. дор. уголь этотъ былъ испытанъ и признанъ годнымъ для паровозовъ. Кромѣ того имѣются каменноугольныя залежи: Амбабирская, на Суйфунскомъ лиманѣ, близъ устья Амбабирь; Седиминская въ 35 верстахъ отъ бухты, въ верховьѣ р. Седими; Посыетская; Рѣчная, въ вершинѣ

Амурскаго залива; Кангоуская. Запасы каменнаго угля открыты еще близъ желѣзнодорожной станціи Надеждинской, результаты предварительной выработки конхъ даютъ основаніе надѣяться на благонадежность этого мѣсторожденія. Разработка ископаемаго угля на о-вѣ Сахалинѣ, производимая тюремнымъ вѣдомствомъ и двумя частными фирмами—обществомъ Сахалинъ и товариществомъ Маковский и К^о, за послѣднее время хотя нѣсколько и увеличилась, но все-таки ограничивается пока сравнительно незначительными размѣрами: въ 1896 году общее количество добытаго угля составляло 1.675.226 пудовъ.

Изыщіяся на о-вѣ Сахалинѣ обширныя мѣсторожденія нефти еще не эксплуатируются. Однимъ изъ мѣстныхъ предпринимателей предположено устройство такъ керосиноваго завода для перегонки поверхностной нефти, миллионы пудовъ которой лежатъ на земной поверхности въ видѣ озеръ и болотъ, но, за недостаткомъ денежныхъ средствъ, дѣло это не получило еще окончательнаго осуществленія.

Съ началомъ производства желѣзнодорожныхъ работъ и устройства укрѣпленій, сухаго дока и коммерческаго порта во Владивостоцѣ, значительно усилилась добыча строительныхъ камней и земель. Въ настоящее время преимущественно разрабатываются слѣдующія горныя породы: известняки (мраморовидные), песчаники, плотный кварцевый песчаникъ, гранитъ, долеритъ (зернистый базальтъ), различные дикіе камни, какъ напримѣръ трахиты, кристаллическіе туфы, зеленокаменные породы и различные порфиры, употребляемые на фундаменты, забутовку и проч., глины песковатыя, пластическія глины, бѣлыя глины, кварциты. Выработка означенныхъ матеріаловъ не имѣетъ какой либо правильной организаціи и производится по мѣрѣ надобности. Помимо крупной эксплуатаціи наиболѣе цѣнныхъ матеріаловъ, какъ напр. гранитовъ, надо ожидать здѣсь возникновенія современнѣе и значительнаго кустарнаго промысла, такъ какъ нѣкоторые сорта камней являются вполне пригодными для мелкихъ подѣлокъ.

Изъ вышеприведеннаго усматривается, что горно-промышленное дѣло въ краѣ находится, въ общемъ, еще въ періодѣ развѣдочно-подготовительныхъ работъ, принявшихъ за послѣднее время весьма оживленный характеръ. Число заявокъ объ отводѣ площадей подъ развѣдку, по преимуществу каменно-угольныхъ и желѣзо-

рудных мѣсторожденій, особенно возрасло въ 1897 году: въ 1896 году сдѣлано было 42 заявки, изъ коихъ 32 на каменноугольныя и 7 на желѣзорудныя площади, а въ 1897 году число заявокъ увеличилось до 155, причемъ на развѣдку каменнаго угля поступило 129 и желѣзной и мѣдной рудъ 13 заявокъ. Наиболѣе усиленныя изысканія производятся въ Приморской области, гдѣ въ теченіи послѣднихъ двухъ лѣтъ сдѣлана была 121 заявка; за тотъ же періодъ времени въ Амурской обл. поступило 67 и въ Забайкальской — 9 заявокъ. Само собою разумѣется, что не всѣ изъ числа намѣченныхъ площадей окажутся съ надежнымъ содержаниемъ полезныхъ ископаемыхъ и стоющими разработки, но еслибы даже хотя четвертая часть ихъ могла въ извѣстной мѣрѣ оправдать ожиданія предпринимателей и эксплуатация ея была бы организована на правильныхъ началахъ, то и тогда можно было бы считать, что развитію горнаго промысла въ Амурскомъ краѣ положено исполнѣ прочное начало, обезпечивающее его несомнѣнную будущность.

Съ каждымъ годомъ все болѣе сказывающаяся потребность въ замѣнѣ удорожающагося древеснаго топлива болѣе дешевымъ минеральнымъ, вызвавшая здѣсь, можно сказать, каменноугольную горячку, не могла, конечно, не отразиться неблагопріятнымъ образомъ на успѣшномъ изысканіи другихъ ископаемыхъ, хранящихся въ нѣдрахъ Приамурскаго края; тѣмъ не менѣе въ послѣдніе два года сдѣлано нѣсколько заявокъ на развѣдку серебро-свинцовыхъ рудъ, графита, сѣрнаго колчедана, огнеупорной глины, охры и сурика.

Менѣе всего можно рассчитывать на возникновеніе въ краѣ солянаго производства въ той мѣрѣ, которая устранила бы необходимость пользоваться мѣстному населенію привозною солью. Залежей каменной соли въ Приамурскомъ краѣ до сего времени нигдѣ не открыто; не имѣется почти вовсе ни соляныхъ озеръ, ни источниковъ. Незначительный промыселъ выварки поваренной соли производится въ Приморской области китайцами и корейцами изъ морской воды. Добыча соли изъ морской воды на островѣ Сахалинѣ, возникшая въ семидесятыхъ годахъ, въ настоящее время не производится въ виду того, что добываемый примитивнымъ способомъ продуктъ этотъ, не отличавшійся при томъ доброкачественностью, съ теченіемъ времени сталъ обходиться дороже привознаго. По отзыву мѣстнаго горнаго инженера выгодная добыча соли

изъ воды Татарскаго пролива возможна при предварительномъ обогащеніи ея бассейннымъ способомъ или вымораживаніемъ и при рациональномъ устройствѣ солеварницъ по требованіямъ техники. Но такъ какъ постановка означеннаго дѣла на указанныхъ началахъ сопряжена съ новыми значительными расходами казны, то вопросъ этотъ, не смотря на весьма важное значеніе его, особенно въ виду усиливающагося на о-вѣ рыбнаго промысла, остается пока открытымъ. Въ Забайкальской области выварка соли производится Киранскимъ солевареннымъ заводомъ, въ Троицкосавскомъ округѣ, близъ самой границы съ Монголіей. Предполагая расширить свое предпріятіе, владѣлецъ означеннаго завода Смирницкій возбудилъ ходатайство, между прочимъ, о выдачѣ ему на этотъ предметъ правительственной субсидіи. Ходатайство это находится въ разсмотрѣніи Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

Золотопромышленность.

Промышленность эта въ предѣлахъ Амурской и Забайкальской областей, какъ можно заключить изъ отчетныхъ данныхъ о добычѣ золота за послѣдніе годы, видимо, падаетъ, хотя районъ золотого промысла сильно расширяется съ переносомъ центра тяжести его на востокъ и это-то нѣсколько уравниваетъ общій итогъ производительности этой столь важной отрасли горнозаводскаго дѣла.

Наибольшая приисковая дѣятельность въ Забайкальѣ проявилась въ началѣ 80-хъ годовъ, когда количество добытаго золота превысило 300 пудовъ; съ того же времени замѣчается постепенное ея ослабленіе и въ теченіе послѣдняго десятилѣтія количество добываемаго золота держится болѣе или менѣе на одномъ уровнѣ, не превышая 280 пудовъ; въ 1896 г. было добыто золота 244 пуда 9 фунтовъ.

Въ золотопромышленномъ дѣлѣ Амурской области въ теченіе 1880 и 1890-хъ годовъ наблюдается двукратный усиленный его подъемъ, а именно: въ 1884 году, когда добыча золота, противъ предшествовавшаго года, увеличилась на 95 пудовъ, достигнувъ 343 пудовъ, и въ 1889 году, когда указанное количество, постепенно возрастая, увеличилось, противъ предыдущаго года, на 73 пуда, составивъ 458 пудовъ; затѣмъ въ 1890 году намыто было наибольшее за все время количество золота—488 пудовъ. Въ послѣдніе же годы, не смотря на увеличивающееся число приисковъ, а также рабочихъ,

добыча золотого металла, постепенно понижаясь, въ 1896 году сократилась до 408 пудовъ.

Это обстоятельство объясняется, главнымъ образомъ, заканчивающеюся выработкою наиболѣе богатыхъ россыпей и неизбѣнъ пока новыхъ открытій мѣсторожденій золота. Нѣтъ сомнѣнія, впрочемъ, что, съ открытѣмъ широкаго доступа къ золотопромышленности, съ примѣненіемъ болѣе усовершенствованныхъ способовъ добычи и промывки золота, а также съ выработкою руднаго золота, которая еще нигдѣ въ Приамурскомъ краѣ не практикуется, промыселъ этотъ въ названныхъ областяхъ вступитъ въ новый фазисъ своего развитія.

Обратное явленіе замѣчается въ Приморской области, гдѣ въ 1892 году разрабатывалось всего 3 пріиска, причемъ было добыто 37 пудовъ золота, а въ 1896 году число пріисковъ возросло до 14, съ увеличеніемъ добычи золота до 82 пудовъ, въ операцію же 1897 года на 18 пріискахъ намыто золота болѣе 120 пудовъ. Столь значительное возрастаніе добычи золота объясняется во 1-хъ начавшеюся въ послѣднее время усиленною разработкою пріисковъ Амгунской системы и во 2-хъ открытѣмъ работъ въ новыхъ районахъ Приморскаго горнаго округа по рѣчкамъ системы озеръ Орель и Чля.

Эти очевидные успѣхи указываютъ на то, что даже при существующихъ затруднительныхъ условіяхъ золотой промыселъ въ Приморской области находится на пути къ дальнѣйшему развитію.

Въ послѣдніе три года энергичные поиски золота были сосредоточены въ низовьяхъ Амура; развѣдочныя работы производились также въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Уссурийскаго края. Наиболѣе широкіе поиски и изслѣдованія золотоносныхъ площадей предприняты были организованною въ 1896 г. владѣльцемъ пріисковъ Амгунской системы, первымъ російскимъ золотопромышленнымъ товариществомъ, особою горною экспедиціею. Результатами развѣдокъ явилось много заявокъ и отводъ нѣсколькихъ пріисковъ, изъ числа коихъ пріиски, расположенные по системѣ озеръ Орель и Чля, оказались съ богатымъ содержаніемъ золота. Судить о богатствѣ прочихъ открытыхъ россыпей, за неизбѣнъ достаточныхъ данныхъ, пока еще не представляется возможнымъ.

Особенныя надежды возлагаются на Охотско-Камчатскую экспедицію, предварительныя изысканія которой, выразившіяся открытѣмъ на Охотскомъ побережьи но-

ваго золотоснаго района, даютъ основаніе предполагать, что окончательные результаты трудовъ экспедиціи окажутъ существенное вліяніе на расширеніе золотопромышленной дѣятельности на нашей Приморской окраинѣ.

Золотопромышленное дѣло въ Приамурскомъ краѣ началось въ 1832 году разработкою золота казною въ предѣлахъ Нерчинскаго горнаго округа; частный же промыселъ въ Забайкальѣ производится съ 1854 года, а въ концѣ 1860-хъ годовъ золотопромышленность распространяется на Амурскую и Приморскую области. За послѣднія 36 лѣтъ добыто въ краѣ золота 19.462 пуд. на сумму до 350.300.000 рублей, изъ числа коихъ на долю мѣстнаго населенія пришлось при самомъ минимальномъ расчетѣ не менѣе 30%. Отсюда очевидно, что золотопромышленность, являясь крупнымъ потребителемъ какъ рабочей силы, такъ и произведеній земледѣльческаго и промышленнаго труда, даетъ значительныя средства населенію.

По мнѣнію компетентныхъ лицъ, мѣстная золотопромышленность, по богатству золотыхъ росыпей, особенно въ Амурскомъ краѣ, могла бы давать вдвое и даже втрое больше дохода, не будъ тѣхъ стѣснительныхъ условій, въ которыя поставлена сибирская золотопромышленность законодательными мѣрами.

Главныя условія, отъ которыхъ зависитъ успѣшное развитіе золотопромышленности, заключаются, во 1-хъ, въ расширеніи и облегченіи золотопромышленникамъ кредита и, во 2-хъ, въ измѣненіи дѣйствующихъ постановленій относительно сдачи золота въ казну и порядка расчета послѣдней съ золотопромышленниками за сданный капиталъ. Среди прочихъ мѣръ, могущихъ содѣйствовать дѣлу золотопромышленности, необходимо указать на преобразованіе въ краѣ горной полиціи, о чемъ я имѣлъ счастье докладывать ВАШЕМУ ВЕЛИЧЕСТВУ въ прошломъ всеподданнѣйшемъ отчетѣ.

Успѣшное выполненіе образованною при Министерствѣ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ изъ представителей разныхъ вѣдомствъ особою комиссіею возложенной на нее задачи—упорядоченія золотопромышленности, въ смыслѣ открытія къ этому промыслу широкаго доступа, несомнѣнно во многомъ будетъ зависеть отъ принципиальнаго разрѣшенія вопросовъ относительно введенія свободнаго обращенія шлиховаго золота въ Имперіи и о способахъ замѣны существующей горной подати съ этого металла, предложенныхъ названнымъ

Министерством на обсужденіе мѣстныхъ сѣздовъ золотопромышленниковъ.

Слѣдуетъ замѣтить, что предпринятую въ дѣлѣ золотопромышленности реформу надлежитъ завершить въ возможно скорѣйшемъ времени, такъ какъ установленіе Сибирскою ж.д. дор. облегченнаго сообщенія съ краемъ можетъ вызвать наплывъ искателей счастья и усилить незаконный промыселъ золота, а вмѣстѣ съ тѣмъ и тайный сбытъ его за границу, наносящіе и въ настоящее время громадный ущербъ государственнымъ интересамъ. Между тѣмъ борьба съ этимъ укоренившимся зломъ, съ каждымъ годомъ принимающимъ все большіе размѣры, представляется, по особенностямъ мѣстныхъ условій, рѣшительно невозможною. Огромныя таежныя пространства и простирающаяся на тысячи верстъ почти вовсе незаселенная пограничная линія исключаютъ возможность примѣненія съ дѣйствительною пользою какихъ бы то ни было административно-полицейскихъ мѣръ къ пресѣченію незаконной добычи и торговли золотомъ.

Послѣдовавшее въ 1895 году, по соглашенію Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ съ Министромъ Финансовъ, временное разрѣшеніе русскимъ подданнымъ приобрѣтати въ с. Сахалинѣ и г. Айгунѣ шиховое китайское золото и сдавать его въ казну пока не имѣло существенныхъ результатовъ, отчасти потому, что пользоваться этимъ правомъ предоставлено исключительно извѣстнымъ своею благонадежностью лицамъ, а главнымъ образомъ по отсутствію свободныхъ капиталовъ, обращаемыхъ предпочтительно въ торговые обороты, дающіе большія выгоды, чѣмъ покупка золота въ Китай, цѣна на которое, какъ удостовѣряютъ покупщики, держится довольно высоко. Въ этомъ дѣлѣ существенную помощь могъ бы оказать Русско-китайскій банкъ съ его отдѣленіями и выполненіе этой задачи вполне соответствовало бы тѣмъ цѣлямъ, ради которыхъ онъ основанъ.

Фабричная и заводская промышленность.

Общая сумма фабрично-заводскаго производства въ краѣ въ настоящее время достигаетъ 4.500.000 руб.

Современное состояніе обрабатывающей промышленности по производствамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ: винокурение производится 4-мя заводами, которыми въ 1896 г. выкурено спирта 25.413.570, 9°, на что употреблено 592.570 пудовъ хлѣбныхъ припасовъ; водочное производство развито въ весьма слабой степени: на двухъ заводахъ въ Забайкальской области было приготовлено въ 1896 г. 9.294,6 вед. водочныхъ издѣлій

и очищенного вина; пивоваренныхъ заводовъ имѣется 18; въ 1896 г. получено 80.120 вед. пива; спички выдѣлываются только на одной фабрикѣ купца Суворова, близъ Владивостока; въ 1896 г. на этой фабрикѣ приготовлено спичекъ 8.955.000 коробокъ, по 75 штукъ въ каждой, или 671.625.000 штукъ.

Общая сумма поступленийъ въ казну всѣхъ сборовъ по производствамъ, обложеннымъ акцизомъ, считая въ томъ числѣ акцизъ, патенты, штрафы и проч., въ 1896 г. достигла 3.255.907 руб.

Наибольшее развитіе среди производствъ, не подлежащихъ оплатѣ акцизнымъ сборомъ, получило мукомольное дѣло (до 770.000 р. въ годъ), затѣмъ слѣдуютъ салотопенное, мыловаренное, желѣзодѣлательное и кожевенное производства (до 370.000 р. въ годъ), кирпичное (до 300.000 р. въ годъ), известковое, чугунолитейное и свинцовое (отъ 100 до 150 тыс. р. въ годъ), лѣсопильное, маслوبيное, канатное, шубное, стеклянное, солеваренное (отъ 20 до 55 тыс. р. въ годъ), столарное, бетонное, гончарное, скорняжное, содовое (отъ 2-хъ до 9 тыс. р.). На сооруженныхъ въ Забайкальѣ для надобностей строящейся желѣзной дороги цементныхъ заводахъ Кокертайскомъ и Брянскомъ выработано и сдано въ 1897 году этого матеріала на сумму 461.584 руб.

Кромѣ того въ Амурской и Приморской областяхъ довольно успѣшно распространяется мелкая промышленность, носящая скорѣе кустарный характеръ; главное ея производство выварка соли (Приморская область) и выдѣлка кирпича (Амурская область).

Торговля.

Лучшимъ показателемъ оживленія Приамурскаго края несомнѣнно должны служить производящіеся въ немъ торговые обороты, съ каждымъ годомъ принимающіе все большіе размѣры.

Большинство грузовъ въ потребность Амурскаго края и отчасти для Забайкалья попрежнему доставляется моремъ въ Приморскую область чрезъ Владивостокъ и Николаевскъ.

За послѣднее пятилѣтіе ввозъ товаровъ чрезъ эти порты значительно усилился: въ 1892 году общее количество привезеннаго товара составляло 5.266.748 пуд., въ 1893 г.—5.257.629 пуд., съ 1894 г. привозъ грузовъ особенно возрастаетъ, достигая въ этомъ послѣднемъ году 8.491.964 п., въ 1895 г. увеличивается до 11.355.320 п. и въ 1896 г. до 15.645.324 п., общаго стоимостью до 25.719.256 руб.

Сильное возрастание привоза объясняется, между прочим, доставкой желѣзнодорожныхъ грузовъ, количество коихъ въ 1895 году составляло 2.769,530 п., на сумму 6.328.336 р. и въ 1896 г. 2.246.260 п., на сумму 7.955.689 р. Если же изъ общаго количества привоза за 1896 г. исключить означенные грузы, а также идущій чрезъ Николаевскъ транзитный чай, коего въ указанномъ году прошло 611.725 п., то собственно товарные грузы составить 12.787.339 п.

Производящійся по сухопутной границѣ съ Китаемъ (Манчжуріей и Монголіей) объѣмъ товаровъ, съ оживленіемъ водныхъ путей Амурскаго бассейна и Великаго океана, долженъ былъ бы, повидимому, уменьшиться; между тѣмъ статистическія данныя указываютъ, что торговый оборотъ нашей внѣшней сухопутной торговли не только не падаетъ, но даже нѣсколько подымается, увеличившись за послѣднее пятилѣтіе приблизительно на сумму до $\frac{1}{2}$ милл. руб. (въ 1892 г. до $8\frac{1}{2}$ милл. и въ 1896 г. до 9 милл. руб.). Нельзя, впрочемъ, не отмѣтить, что вывозъ въ Китай и Монголію русскихъ товаровъ, производящійся нынѣ на сумму до $3\frac{1}{2}$ милл. руб. понижается, сократившись за послѣднія пять лѣтъ почти на $1\frac{1}{2}$ милл.

Количество чайныхъ грузовъ, слѣдующихъ транзитомъ черезъ Кяхту, равнымъ образомъ, изъ года въ годъ увеличивается: въ 1896 году вывезено этихъ грузовъ на 16 милл. руб.

Проведеніе Сибирской ж. д. неминуемо вызоветъ большія измѣненія въ нашей транзитной торговлѣ съ Китаемъ, при чемъ съ увѣренностью можно сказать, что значительная часть этихъ грузовъ, впредь до окончанія постройки Китайской Восточной ж. д., направится черезъ Амурскій край, чему особенное содѣйствіе могло бы оказать предполагаемое установленіе новаго русскаго пароходства между Шанхаемъ и Владивостокомъ. Необходимо упомянуть, что уже въ настоящее время транзитные чайные грузы по Амуру занимаютъ довольно видное мѣсто: въ 1895 г. таковыхъ грузовъ прибыло моремъ въ Николаевскъ 558.948 п. и въ 1896 г. 611.725 п.

Хотя, такимъ образомъ, Кяхта и утратить, неминуемо, свое настоящее исключительное значеніе въ транзитной чайной торговлѣ, тѣмъ не менѣе этотъ историческій пунктъ будетъ несомнѣнно продолжать играть важную роль въ нашемъ торговомъ и культурномъ общеніи съ Монголіей, развитію котораго будетъ способствовать же-

лѣзная дорога и пароходство по р. Селенгѣ. Имѣвъ возможность посѣтить минувшимъ лѣтомъ Кяхту, я убѣдился въ томъ, что здѣшнее купечество, съ давнихъ поръ бывшее оплотомъ и проводникомъ русскаго вліянія на нашей границѣ съ Монголіей, не теряетъ духа и, можно надѣяться, съумѣетъ и при измѣнившихся условіяхъ найти соответственное примѣненіе для своей энергіи и капиталовъ, обративъ таковыя на развитіе мѣстной торговли въ Монголіи и Забайкальѣ, на фабрично-заводскую промышленность и проч. Въ виду этого существующія нынѣ въ Монголіи русскія почтовые сообщенія и впредь не утратятъ своего значенія и будутъ нуждаться въ дальѣйшемъ развитіи. Равнымъ образомъ, крайне необходимо продолжать энергическія настоянія о скорѣйшемъ проведеніи китайскаго телеграфа изъ Пекина на Ургу и Кяхту.

Торговля съ Манчуріей по границѣ Амурской области, еще такъ недавно производившаяся въ самыхъ ничтожныхъ размѣрахъ, теперь съ каждымъ годомъ пріобрѣтаетъ все болѣе оживленный характеръ и въ настоящее время оборотъ ея простирается до 2 милліоновъ рублей. Главнымъ предметомъ вывоза изъ нея служатъ скотъ и хлѣбъ, которые пріобрѣтаются главнымъ образомъ для золотыхъ пріисковъ. Крупнымъ покупателемъ послѣдняго продукта является также мѣстное интенданство.

Однимъ изъ новыхъ продуктовъ, сдѣлавшихся предметомъ вывоза изъ Приморской области въ Манчурію, Китай и Корею, а также Японію, является керосинъ. Въ 1896 г. торговымъ домомъ Линдгольмъ и К^о открытъ близъ Владивостока оптовый складъ нефтяныхъ освѣтительныхъ маселъ, получающій керосинъ въ наливныхъ судахъ изъ Европейской Россіи. Означенному торговому дому, по его ходатайству, разрѣшенъ вывозъ керосина со сложеніемъ акциза, какъ морскимъ путемъ въ порты Японіи и Китая, такъ и сухопутнымъ чрезъ Хунчунскій и Полтавскій пограничные караулы въ Южно-Уссурийскомъ краѣ. Произведенные въ 1896 г. первые опыты отправки керосина въ Китай чрезъ сухопутную границу показали, что предпріятіе это имѣетъ прочную будущность.

Въ послѣдніе годы русскими предпринимателями сдѣланы новыя попытки завязать торговые сношенія съ Манчуріей по р. Сунгари, являющейся удобнымъ путемъ для сбыта въ эту область Китая нашихъ фабричныхъ и мануфактурныхъ товаровъ и вывоза оттуда въ

Приамурскій край хлѣба и продовольственныхъ припасовъ. Отеутствіе договора съ Китаемъ объ условіяхъ плаванія нашихъ судовъ по Сунгари, влѣдствіе чего китайскія власти дѣлають всевозможныя стѣсненія для русскихъ пароходовъ, и неимѣніе нашихъ представителей въ Манчжуріи, у которыхъ русскіе купцы могли бы находить защиту и покровительство, являются причиною тому, что торговля этимъ путемъ не можетъ достигнуть должнаго развитія. Оказываемое нынѣ Правительствомъ въ этомъ дѣлѣ поощреніе, въ видѣ выдаваемой плавающимъ по Сунгари русскимъ пароходамъ порейсовой платы, а также энергичныя ходатайства нашей миссіи въ Пекинѣ о содѣйствіи русскимъ судамъ, хотя и способствуютъ продолженію торговыхъ сношеній, тѣмъ не менѣе, впредь до разрѣшенія разсматриваемаго нынѣ вопроса въ благопріятномъ для насъ смыслѣ, разсчитывать на широкое развитіе нашего судоходства по Сунгари весьма трудно.

По мѣрѣ заселенія края производство внутреннихъ торговыхъ его оборотовъ также постепенно увеличивается, доказательствомъ чего могутъ служить, между прочимъ, данныя о постоянно возрастающемъ числѣ выдаваемыхъ билетовъ и свидѣтельствъ на право торговли. За послѣднее десятилѣтіе количество выбираемыхъ торговыхъ документовъ увеличилось почти вдвое: въ 1887 г. выбрано было 8,924, а въ 1896 г. 16.729 документовъ.

Сумма общаго торговаго оборота, по послѣднимъ свѣдѣніямъ Амурской и Забайкальской казенныхъ палатъ, простирается до 60.240.000 р., представляя увеличеніе противъ таковыхъ же данныхъ за 1894 г. на 24.240.000 р.

Внутренняя торговля въ краѣ сосредоточивается преимущественно въ городахъ, изъ которыхъ наиболѣе выдаются по размѣрамъ торговыхъ оборотовъ: Владивостокъ (16.000.000 р.), Благовѣщенскъ (13.500.000 р.), Троицкосавскъ (9.700.000 р.), Чита (4.000.000 р.), Верхнеудинскъ (3.700.000 р.) и Хабаровскъ (3.000.000 р.).

Общее движеніе торговаго дѣла въ краѣ не могло не коснуться и ярмарочной торговли, обороты коей постепенно возрастають. Привозъ товаровъ на важѣйшія ярмарки выражается въ слѣдующихъ цифрахъ: на Верхнеудинскую ярмарку привезено было товара въ 1894 г. на 1.900.858 р., въ 1896 году на 2.527.425 р., на Чертовкинскую въ 1894 г. на 750.000 р., въ 1896 г. на 1.180.850 р., на Агинскую въ 1894 г. на 141.916 р., въ 1896 г. на 217.885 р.

Въ движеніи торговли Приамурскаго края за послѣдніе годы необходимо отмѣтить отрадный фактъ—это увеличеніе привоза русскихъ товаровъ. Не смотря на предоставляемыя существованіемъ порто-франко льготы по ввозу иностранныхъ товаровъ, привозъ продуктовъ русскаго производства, возрастаая съ каждымъ годомъ, въ короткій сравнительно періодъ времени, принялъ столь значительные размѣры, что опасаться наводненія здѣшняго рынка иностранными товарами теперь уже нѣтъ основанія.

Не смотря однако на видимые успѣхи здѣсь русскаго коммерческаго дѣла, оно далеко еще не достигло того развитія, при которомъ мы могли бы отказаться отъ произведеній иноземной промышленности. Наибольшая потребность встрѣчается въ селско-хозяйственныхъ орудіяхъ и разнаго рода машинахъ для фабрично-заводскаго дѣла, идущихъ нынѣ главнымъ образомъ изъ Америки, и вообще металлическихъ издѣлій. Съ такимъ трудомъ развивающіяся въ краѣ всѣ отрасли промышленности нуждаются въ большой поддержкѣ, а потому сохраненіе льготъ по пріобрѣтенію всѣхъ орудій производства слѣдуетъ признать безусловно необходимымъ. Тоже слѣдуетъ сказать о предметахъ продовольствія, мѣстное производство которыхъ далеко еще недостаточно для удовлетворенія существующей потребности.

Существованіе порто-франко въ Приамурскомъ краѣ, при настоящемъ положеніи нашей окраины, вообще приноситъ громадную пользу въ дѣлѣ развитія ея культурно-экономической жизни. Установленіе, съ окончаніемъ постройки Забайкальской желѣзной дороги, непрерывнаго сообщенія съ Европейскою Россіей на пер-выхъ порахъ врядъ ли дастъ возможность этимъ путемъ снабжать край всѣмъ необходимымъ изъ внутренней Россіи, а потому къ вопросу о полномъ прекращеніи беспошлиннаго ввоза въ край иностранныхъ товаровъ слѣдуетъ относиться съ особою осторожностью: если мѣра эта и не вызоветъ торговаго кризиса, то во всякомъ случаѣ поведетъ къ временнымъ затрудненіямъ, могущимъ весьма болѣзненно отозваться на недостаточно окрѣпшемъ еще строѣ экономической и коммерческой жизни нашего молодого края.

Въ послѣднее время все болѣе замѣчается увеличивающійся наплывъ китайцевъ въ средѣ мѣстныхъ торговцевъ, особенно въ Приморской области. Въ мелочной торговлѣ китайцы уже и нынѣ занимаютъ преобладающее положеніе. Постепенно они начинаютъ захва-

тывать въ свои руки и болѣе крупныя торговыя дѣла. Въ виду извѣстныхъ коммерческихъ способностей китайцевъ и возможности для нихъ свести до минимума накладные расходы, вслѣдствіе чего конкуренція съ ними русскихъ торговцевъ крайне затруднительна, можно опасаться, что переходъ торговли въ краѣ въ руки китайцевъ будетъ продолжаться и далѣе, что представляется невыгоднымъ въ томъ отношеніи, что вся прибыль отъ торговыхъ оборотовъ будетъ уходить въ Китай. Вопросъ этотъ является тѣмъ болѣе серьезнымъ, что съ проведеніемъ желѣзной дороги наплывъ китайскихъ торговцевъ можетъ распространиться не только на весь Приамурскій край, но и за его предѣлы. Въ виду этого въ недалекомъ будущемъ предстоитъ серьезный и трудный вопросъ о мѣрахъ къ ограниченію перехода нашей внутренней торговли въ руки китайцевъ. Не предъѣлая пока этого вопроса, то или другое направленіе котораго будетъ зависеть въ значительной степени отъ измѣняющихся политическихъ и экономическихъ условий, казалось бы во всякомъ случаѣ цѣлесообразнымъ не упускать то средство для регулированія наплыва въ наши предѣлы китайскихъ подданныхъ, каковымъ является предоставленное закономъ 17 Мая 1888 г. Приамурскому Генералъ-Губернатору право облагать проживающихъ въ краѣ китайцевъ, исключая владѣющихъ недвижимою собственностью и производящихъ торговлю, особымъ денежнымъ сборомъ. Уничтоживъ упомянутую оговорку въ законѣ, ставящую нынѣ китайскихъ торговцевъ въ привилегированное положеніе въ отношеніи прочихъ китайцевъ, можно будетъ имѣть въ соответственномъ повышеніи или пониженіи обложенія болѣе или менѣе дѣйствительное средство для регулированія положенія китайцевъ въ нашей внутренней торговлѣ.

Необходимыя мѣропріятія, которыя способствовали бы возможному развитію въ краѣ торгово-промышленнаго дѣла и которыя мною были изложены въ предыдущемъ всеподданнѣйшемъ отчетѣ, постепенно начинаютъ осуществляться.

Особенно слѣдуетъ привѣтствовать введеніе въ краѣ податной инспекціи. Этотъ органъ Министерства Финансовъ, помимо своей спеціальной задачи—выполнять роль агента податнаго обложенія,—явится вмѣстѣ съ тѣмъ надежнымъ опредѣлителемъ экономическаго благосостоянія нашей окраины, а также всѣхъ потребностей въ ея торгово-промышленной дѣятельности. Получаемыя до сего времени свѣдѣнія и данныя о столь важной отрасли

народнаго хозяйства были не только поверхностны и неполны, но и не рѣдко настолько разнорѣчивы, что основывать на такихъ показаніяхъ тѣ или другія коренныя мѣропріятія представлялось весьма рискованнымъ. Поэтому работы податной инспекціи въ указанномъ направленіи должны быть признаны имѣющими особо важное значеніе; результаты ея трудовъ укажутъ тотъ вѣрный путь, на который съ успѣхомъ могутъ быть направлены заботы Правительства къ преуспѣванію и процвѣтанію жизнѣдѣтельности нашего молодого края.

Въ 1897 году вступили въ дѣйствіе новыя тарифныя правила на Уссурійской желѣзной дорогѣ, по которымъ плата за провозъ какъ пассажировъ, такъ и грузовъ нѣсколько понижена. Представляется желательнымъ не останавливаться на пути къ возможному приближенію существующаго нынѣ размѣра провозной платы къ тѣмъ ея нормамъ, кои установлены на желѣзнодорожныхъ сообщеніяхъ Европейской Россіи; во всякомъ случаѣ необходимо, чтобы желѣзнодорожное ведомство не упускало изъ виду общественныхъ интересовъ и своевременно вносило требуемыя измѣненія въ тарифъ для облегченія и содѣйствія торговому обмѣну.

Развивающаяся коммерческая дѣятельность выказывается и въ болѣе оживленныхъ операціяхъ мѣстныхъ кредитныхъ учреждений и въ потребности расширенія предоставленныхъ имъ полномочій, а также въ открытіи новыхъ подобныхъ учреждений.

Крупными фактами въ этомъ отношеніи являются учрежденіе Русско-китайскаго банка и открытіе его отдѣленій во Владивостокѣ и важнѣйшихъ торговыхъ пунктахъ Дальняго Востока, а также учрежденіе Русско-корейскаго банка.

Кромѣ этого съ каждымъ годомъ все болѣе сказывающаяся потребность въ общедоступномъ кредитѣ вызвала учрежденіе въ г. Владивостокѣ городского общественного банка, въ 1896 г. открыло свои дѣйствія Благовѣщенское отдѣленіе Сибирскаго торговаго банка, въ 1897 г. возбуждено ходатайство объ открытіи городского общественного кредитнаго учрежденія въ г. Хабаровскѣ.

Въ дѣлѣ нашей морской торговли особаго вниманія заслуживаетъ вопросъ объ увеличеніи количества отпущенныхъ грузовъ. Въ то время, какъ привозъ товаровъ морскимъ путемъ принимаетъ все большіе размѣры, обороты нашей отпускной торговли, едва достигающіе 1.500.000 р., почти не увеличиваются.

Между тѣмъ значительными статьями отпуска могутъ

и должны быть лѣсъ и морскіе продукты, въ которыхъ нуждаются какъ Японія, такъ и сѣверный Китай. Представляется поэтому настоятельнымъ открыть возможно широкій доступъ къ занятію какъ лѣснымъ, такъ и рыбнымъ промыслами, конечно, при условіи исполнѣ рачіональной постановки этого дѣла; выполненіе этой задачи должно явиться наиболѣе важной заботой вновь учрежденнаго мѣстнаго органа Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. Кромѣ того, съ разработкою имѣющихся въ Южно-Уссурійскомъ краѣ богатыхъ желѣзгорудныхъ мѣсторожденій, одно изъ видныхъ мѣстъ среди отпускныхъ грузовъ, по всей вѣроятности, займетъ въ болѣе или менѣе близкомъ будущемъ желѣзо. Обширный сбытъ этого металла, въ которомъ ощущается большая потребность и для Приамурскаго края, является исполнѣ обезпеченнымъ, если принять во вниманіе, что какъ Японія, такъ и Китай пользуются иностраннымъ желѣзомъ.

Обороты нашей торговли съ Китаемъ и Японіей, если и не достигли еще значительныхъ размѣровъ, то во всякомъ случаѣ постоянный ростъ ихъ доказываетъ, что у насъ существуютъ уже довольно прочныя торговыя сношенія съ нашими сосѣдами. Съ установленіемъ же въ недалекомъ будущемъ непрерывнаго пароваго пути изъ центральной Россіи къ Тихоокеанскому побережью сношенія эти несомнѣнно примутъ исполнѣ оживленный характеръ. Но это обстоятельство вызываетъ уже настоятельную необходимость въ тщательномъ изученіи условій рынковъ нашей вывозной торговли и непрестанномъ наблюденіи за всѣми ихъ измѣненіями. Задача эта всего лучше можетъ быть выполнена специальными правительственными агентами, которыхъ слѣдовало бы имѣть въ наиболѣе важныхъ торговыхъ пунктахъ Китая, Японіи и Кореи.

Наибольшаго же развитія нашей торговли въ Тихомъ океанѣ надо ожидать съ окончаніемъ постройки Китайской Восточной жел. дороги, которая естественное свое продолженіе получить въ пароходахъ на океанскихъ линіяхъ и такимъ образомъ соединить наше отечество непрерывнымъ торговымъ путемъ съ Америкой. Отсюда вытекаетъ необходимость учрежденія коммерческихъ агентуръ въ важнѣйшихъ западныхъ портахъ Сѣверной Америки, которая уже и теперь снабжаетъ Приамурскій край различными произведеніями своей промышленности.

Сознавая, какую пользу приносятъ дѣлу внѣшней торговли означенные выше органы, иностранныя госу-

дарства: Германія, Франція, Японія и Китай имѣютъ уже своихъ торговыхъ агентовъ во Владивостокѣ; это служить, между прочимъ, доказательствомъ того, что въ глазахъ иностранцевъ Приамурскій край уже начинаетъ представлять собою пунктъ довольно серьезнаго торговаго значенія, общая въ будущемъ сдѣлаться ареной международнаго торговаго соревнованія.

Администрація и судъ.

Въ отношеніи административныхъ и судебныхъ учреждений произошли слѣдующія измѣненія. Учреждены новые штаты областныхъ управленій Приморской, Амурской и Забайкальской областей, при чемъ составъ управленія Амурскаго Губернатора увеличенъ почти вдвое, учреждено управленіе государственными имуществами, преобразованы строительная и дорожная части, введены новые медицинскіе штаты въ Приморской и Амурской областяхъ, а въ послѣдней также и новые ветеринарные штаты, усиленъ составъ окружной полиціи въ Амурской области и Южноуссурійскомъ краѣ Приморской, а также увеличенъ штатъ Благовѣщенскаго городского полицейскаго управленія, учреждены должности чиновника по дипломатической части при Приамурскомъ Генераль-Губернаторѣ и пограничнаго комиссара въ Амурской области, усиленъ штатъ Кяхтинскаго пограничнаго комиссара, введена податная инспекція. Наконецъ, даровано великое благодѣяніе краю введеніемъ новыхъ судебныхъ учреждений.

На очереди стоятъ слѣдующія мѣры: введеніе новыхъ медицинскихъ штатовъ въ Забайкальской области, а также введеніе какъ въ сей области, такъ и въ Приморской новыхъ ветеринарныхъ штатовъ, устройство сельской врачебной части въ сѣверныхъ округахъ Приморской области, учрежденіе въ краѣ чиновниковъ по крестьянскимъ дѣламъ, учрежденіе въ г. Хабаровскѣ горнаго управленія, преобразование горной полиціи, усиленіе штатовъ окружной полиціи и преобразование низшей полицейской службы въ сѣверныхъ округахъ Приморской области.

Весьма важно, что областная администрація и полиція понемногу входятъ въ свои роли. До сихъ поръ они во многихъ отношеніяхъ являлись универсальными органами, неся весьма сложныя и разнородныя обязанности, что не могло не отражаться неблагоприятно на ходѣ ввѣренныхъ имъ дѣлъ. Многое въ этомъ направленіи предстоитъ еще впереди, такъ какъ несомнѣнно, по мѣрѣ увеличенія въ краѣ населенія, всесторонняго развитія его жизни и съ установленіемъ быстрого и удоб-

наго сообщенія съ сердцемъ Россіи, явится необходимость въ окончательномъ приближеніи мѣстныхъ правительственныхъ учреждений къ общему типу.

Величайшимъ дѣломъ для края явилось открытіе новыхъ судебныхъ учреждений, давшее здѣшнему населенію давно жданный скорый, правый и доступный для всѣхъ судъ. Не смотря на краткій періодъ существованія новаго суда, вліяніе его, въ особенности мирового института, уже успѣло проявиться весьма осязательно. Теперь уже для всѣхъ очевидно, что время старой судебной волокиты, когда дѣла о маловажныхъ проступкахъ и ничтожныхъ гражданскихъ искахъ тянулись годами, миновало, что правосудіе существуетъ, и что нарушенное право можетъ быть восстановлено безъ тѣхъ многочисленныхъ затрудненій, которыя въ прежнее время отбивали всякую охоту обращаться къ судебной власти. Остается пожелать, чтобы новыя учрежденія продолжали свою дѣятельность столь же плодотворно, какъ она начата. Однимъ изъ необходимыхъ условій для этого является матеріальная обеспеченность, которая давала бы возможность судебнымъ дѣтелямъ съ должнымъ спокойствіемъ отдавать все свое время и силы на служеніе вѣренному имъ дѣлу, не испытывая мелкихъ житейскихъ заботъ и опасеній за завтрашній день. Необходимость установленія увеличенныхъ окладовъ содержанія чиновъ судебного вѣдомства въ Сибири, въ виду тяжелыхъ мѣстныхъ условій и дороговизны жизни, была признана еще при составленіи проекта штатовъ судебныхъ установленій въ Сибири. Но вопросъ этотъ былъ тогда отложенъ, между прочимъ, въ виду того соображенія, что обсужденіе такового входитъ въ задачи образованной при Министерствѣ Юстиціи, подъ предѣлительствомъ Министра, комиссіи для пересмотра законоположеній по судебной части. Съ введеніемъ нынѣ въ жизнь новыхъ судебныхъ учреждений въ Приамурскомъ краѣ, вполне подтвердилась недостаточность опредѣленнаго штатами содержанія чиновъ судебного вѣдомства, вслѣдствіе чего представляется необходимымъ обратить на это особое вниманіе при разработкѣ соотвѣстныхъ предположеній въ упомянутой комиссіи. Но еслибы окончаніе работъ этой комиссіи и утвержденіе ея заключеній по какимъ либо причинамъ замедлились, то надлежало бы вопросъ о соотвѣстной труднымъ жизненнымъ условіямъ края и достоинству вновь введенныхъ въ немъ судебныхъ учреждений матеріальной ихъ обстановкѣ выдѣлить и разрѣшить неотлагательно.

Каторга и ссылка.

Каторга и ссылка въ Приамурскомъ краѣ попрежнему сосредоточены въ Забайкальской области и на о-въ Сахалинѣ. Кромѣ того часть сахалинскихъ ссыльно-каторжныхъ находилась въ Приморской области на работахъ при постройкѣ Уссурийской желѣзной дороги.

Въ Забайкальѣ въ 1896—1897 гг. содержалось до 2.700 ссыльно-каторжныхъ, на Сахалинѣ до 7.000. Трудъ ихъ обращался преимущественно на работы строительно-дорожныя, рудничныя, заготовку лѣса, выгрузку судовъ. Знающіе ремесла работали въ тюремныхъ мастерскихъ, занимаясь изготовленіемъ платья и обуви для мѣстныхъ нуждъ тюремнаго вѣдомства, а также работами кузнечными и слесарными. Значительное число каторжныхъ привлекалось на желѣзнодорожныя работы. Въ 1895, 1896 и 1897 гг. на постройкѣ желѣзной дороги работало въ Забайкальской области отъ 326 до 610 и въ Приморской отъ 250 до 1.200 ссыльно-каторжныхъ, не считая ссыльно-поселенцевъ и арестантовъ разныхъ категорій изъ мѣстныхъ тюремъ. Отвлечение съ Сахалина значительнаго количества рабочей силы въ то время, когда большое число ссыльно-каторжныхъ было освобождено отъ работъ на основаніи Всемиловитѣйшихъ манифестовъ, не могло, конечно, не отразиться на ходѣ тюремныхъ работъ на островѣ, въ особенности строительно-дорожныхъ.

Нельзя не отмѣтить, что работы ссыльно-каторжныхъ на желѣзной дорогѣ въ послѣдніе три года шли съ достаточнымъ успѣхомъ. На Забайкальской дорогѣ по Октябрь 1897 г. задолжено было всего 162,452 поденщины, заработано каторжными 119,293 руб. и за покрытіемъ издержекъ имѣлось остатка 34,288 руб. На Сѣверно-Уссурийской дорогѣ за этотъ же періодъ времени обернулось 307,096 поденщина и заработано всего 241,193 руб. 56 коп., изъ коихъ, за покрытіемъ расходовъ, имѣлось свободнаго остатка болѣе 70.000 руб. Работы втораго періода постройки Уссурийской дороги были успѣшнѣе, нежели таковыя же работы ссыльно-каторжныхъ и поселенческихъ командъ при постройкѣ Владивостокско-Графскаго участка названной дороги. Разница эта объясняется отчасти болѣе благопріятными условіями, въ которыхъ были поставлены работы на сѣверномъ участкѣ, вслѣдствіе большей скученности ссыльно-каторжныхъ рабочихъ, близости ихъ къ центральному управленію (болѣе 200 человекъ все время находилось на работахъ въ самомъ Хабаровскѣ), главнымъ же образомъ тѣмъ, что въ этомъ случаѣ оказалось воз-

возможным воспользоваться опытом организации и производства работ трудом ссыльных на южномъ участкѣ Уссурийской желѣзной дороги. Образовавшійся значительный остатокъ отъ заработковъ ссыльно-каторжныхъ второго періода работъ ссыльных на Уссурийской желѣзной дорогѣ даетъ, наконецъ, нынѣ возможность покрыть недочеты первого періода этихъ работъ и такимъ образомъ окончательно погасить образовавшіеся долги частнымъ кредиторамъ, неуплата коихъ до сего времени ставила мѣстную администрацію въ весьма неудобное положеніе. Объ этомъ мною представлено Министру Юстиціи.

Еще задолго до учрежденія Приамурскаго генералъ-губернаторства Забайкальская область служила мѣстомъ сосредоточенія части ссыльно-каторжныхъ и поселенія ихъ по окончаніи работъ. Съ конца 1860-хъ годовъ ссыльно-каторжныхъ стали ссылать на островъ Сахалинъ. Сосредоточеніе на этомъ островѣ ссыльнаго элемента усилилось особенно съ начала 1880-хъ годовъ и въ настоящее время на Сахалинѣ прибываетъ ежегодно болѣе 2.000 ссыльно-каторжныхъ. Въ Забайкальской области, вслѣдствіе выработки тѣхъ рудниковъ, на которыхъ сосредоточивалась каторга, въ послѣднее время сталъ ощущаться недостатокъ въ работахъ (не считая желѣзнодорожныхъ работъ, имѣющихъ временный характеръ), вслѣдствіе чего рѣшено постепенно сокращать ссылку въ Забайкалье, усиливъ сосредоточеніе ея на Сахалинѣ.

Сахалинъ, представляя много свободныхъ пространствъ, покрытыхъ дѣвственной тайгой, нуждаясь для заселенія въ обширныхъ и трудныхъ работахъ по вырубкѣ и раскорчевкѣ лѣса, проведенію дорогъ, устройству мостовъ и переправъ, осушенію болотистыхъ мѣстностей и проч., обладая богатыми залежами разныхъ ископаемыхъ, преимущественно каменнаго угля, можетъ, безъ сомнѣнія, на много лѣтъ обезпечить работу для ссыльно-каторжныхъ.

Болѣе сложнымъ представляется вопросъ о положеніи ссыльныхъ, окончившихъ сроки каторжныхъ работъ и перешедшихъ въ разрядъ ссыльно-поселенцевъ.

Вопросъ о многочисленныхъ недостаткахъ ссылки, ея несправедливости по отношенію къ мѣстностямъ, куда таковая направляется, наполняя оныя вреднымъ, развращающимъ элементомъ и создавая непреодолимые затрудненія къ развитію ихъ благоустройства и благосостоянія, жестокости по отношенію къ самимъ ссыльнымъ, которые находятся нерѣдко въ невозможности до-

бывать средства существованія, и опасности для государственнаго порядка и спокойствія вслѣдствіе скопленія въ небольшихъ сравнительно районахъ массъ испорченнаго, бездомнаго и безсемейнаго, иногда полуголоднаго люда, часто ускользающаго отъ всякаго надзора администраціи *), уже много лѣтъ служить предметомъ представленій мѣстныхъ начальствъ, трудовъ учреждаемыхъ по сему предмету комитетовъ и комиссій, жалобъ населенія Сибири, многочисленныхъ заявленій въ научныхъ изслѣдованіяхъ и повременной печати.

Высочайше утвержденнымъ 14 Іюня 1888 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта постановлено: предоставить Министрамъ Внутреннихъ Дѣлъ и Юстиціи войти въ новое соображеніе вопросовъ объ ограниченіи случаевъ примѣненія ссылки въ Сибирь на поселеніе, объ отмѣнѣ ссылки на житіе въ Сибирь и другія отдаленныя губерніи кромѣ Сибирскихъ, и объ измѣненіи наказанія за бродяжничество и затѣмъ окончательныя предположенія свои по этимъ предметамъ, въ связи съ соображеніями о срокахъ приведенія указанныхъ мѣръ въ исполненіе, о необходимыхъ для того средствахъ и о вызываемыхъ ими мѣрами измѣненіяхъ въ дѣйствующихъ уголовныхъ законахъ—внести, по сношеніи съ кѣмъ слѣдуетъ, на уваженіе Государственнаго Совѣта установленнымъ порядкомъ.

Такимъ образомъ, вопросъ о сокращеніи ссылки на поселеніе и о совершенной отмѣнѣ ссылки на житіе долженъ считаться принципиально рѣшеннымъ и осуществленіе сего является лишь вопросомъ времени.

Но упомянутымъ мнѣніемъ Государственнаго Совѣта вовсе не затронутъ тотъ видъ ссылки, именно поселеніе ссылныхъ, отбывшихъ каторжныя работы, который ближе всего касается Приамурскаго края въ виду предпринятаго постепеннаго сосредоточенія въ этомъ краѣ всей каторги.

Между тѣмъ ссыльно-поселенцы изъ каторжныхъ ни по своему юридическому положенію, ни по бытовымъ условіямъ ничѣмъ существенно не отличаются отъ лицъ, прямо высылаемыхъ въ Сибирь на поселеніе, почему всѣ заявленія о вредѣ ссылки вообще въ полной мѣрѣ примѣнимы и къ поселенію бывшихъ каторжныхъ.

Такимъ образомъ, въ то время, какъ отдаленныя губерніи Европейской Россіи, а также вся западная и

*) Въ Сибирь числятся нѣсколько десятковъ тысячъ безвѣстно отсутствующихъ ссыльныхъ.

средняя Сибирь находятся, быть может, накануне освобожденія отъ того тяжелаго бремени, которымъ является порочный ссыльный элементъ, передовой нашъ постъ на Тихомъ океанѣ—Приамурскій край, непосредственно соприкасающійся съ иностранными государствами Дальняго Востока, оказывается обреченнымъ на роль пріемника такого элемента, направляемаго со всей Россіи.

Не осмѣливаясь утруждать Высочайшаго ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА вниманіемъ повтореніемъ заявленій о вредномъ вліяніи ссыльныхъ на мѣстное населеніе, на что многократно указывалось и въ отчетахъ мѣстныхъ начальствъ, и въ докладахъ высшихъ правительственныхъ учреждений, позволю себѣ лишь отмѣтить, что вліяніе это въ край молодомъ, недавно только призванномъ къ жизни, съ населеніемъ, пришедшимъ сюда съ разныхъ концовъ русской земли, не успѣвшимъ еще сплотиться въ крѣпкія экономически и нравственно массы, едвали не болѣе значительно, чѣмъ въ мѣстностяхъ съ густымъ окрѣпшимъ населеніемъ.

Въ сознаніи серьезной опасности, угрожающей этому краю, и необходимости изыскать мѣры къ отвращенію таковой было предположено постепенно сосредоточивать каторгу и поселеніе ссыльныхъ преимущественно на островѣ Сахалинѣ, для чего и предпринята отправка каторжныхъ изъ забайкальскихъ тюремъ, передъ окончаніемъ ими сроковъ работъ, на Сахалинъ. Мѣра эта не осталась безъ благотворнаго вліянія на Забайкалье. Въ послѣднее мое посѣщеніе этой области въ 1897 году я не видѣлъ уже, какъ три года назадъ, скитающихся бездомныхъ ссыльныхъ, не слышалъ на каждомъ шагѣ заявленій о совершаемыхъ ими преступленіяхъ. Мѣстные власти съ своей стороны удостовѣряютъ благотѣльность для области указанной мѣры.

Но вслѣдъ за симъ въ послѣднее время начинаютъ подниматься нѣкоторые серьезные вопросы, касающіеся положенія ссылки на самомъ Сахалинѣ, особенно когда послѣ ряда манифестовъ разомъ явилась здѣсь масса ссыльно-поселенцевъ — бездомныхъ. Лишь въ минувшемъ году мнѣ удалось посѣтить Сахалинъ. При осмотрѣ нѣкоторыхъ поселеній, мнѣ не могло не броситься въ глаза одно весьма важное въ дѣлѣ колонизаціи обстоятельство, именно несоразмѣрно малое число здѣсь женщинъ сравнительно съ численностью мужскаго населенія и еще меньшее число законныхъ семей. На 4-хъ мужчинъ приходится всего 1 взрослая женщина. Достаточно между тѣмъ извѣстно значеніе женщины въ крестьянскомъ

земледѣльскомъ хозяйствѣ, которое безъ нея почти немислимо.

Съ переходомъ тюремной части въ вѣдѣніе Министерства Юстиціи, представляется своевременнымъ под-вергнуть всестороннему пересмотру и обсужденію всѣ эти вопросы тѣмъ болѣе, что продолжительный періодъ времени существованія ссылки на Сахалинъ даетъ уже нынѣ достаточно опытныхъ данныхъ для сужденія о недостаткахъ принятой системы и о необходимыхъ исправленіяхъ.

Важность семьи для колонизаціи Сахалина сознавалась Правительствомъ, и въ этомъ отношеніи приняты нѣкоторыя мѣры, какъ, напримѣръ, облегченіе расторженія браковъ ссыльныхъ съ оставшимися на родинѣ супругами и распоряженіе о направленіи на Сахалинъ всѣхъ ссыльныхъ женщинъ. Мѣры эти не остаются безъ полезнаго вліянія, особенно облегченіе расторженія браковъ, мѣра единственно могущая помочь искорененію такого зла, какъ распространенія на Сахалинѣ незаконныя сожитія. Но къ сожалѣнію благія послѣдствія упомянутой мѣры существенно ослабляются установленіемъ довольно продолжительныхъ сроковъ (отъ 1 до 3 лѣтъ), истеченіемъ которыхъ обусловлено право ссыльныхъ возбуждать ходатайства о расторженіи браковъ, медленностью переписки по симъ ходатайствамъ и требующимися, часто непосильными для ссыльныхъ, издержками на уплату гербовыхъ пошлинъ и на посылку телеграммъ. Для устраненія указанныхъ затрудненій представлялось бы желательнымъ отмѣнить упомянутые сроки и покрывать издержки, сопряженныя съ ходатайствами ссыльныхъ о расторженіи браковъ, изъ казенныхъ суммъ, о чемъ мною и возбуждено ходатайство по Главному Тюремному Управленію.

Но и за всѣмъ тѣмъ несоразмѣрность въ числѣ ссыльныхъ мужчинъ и женщинъ не устранится, такъ какъ въ составѣ ежегодно прибывающихъ на Сахалинъ ссыльныхъ женщины составляютъ въ среднемъ не болѣе 10%.

Другое важное обстоятельство, препятствующее обращенію всѣхъ освобождаемыхъ отъ каторжныхъ работъ въ колонистовъ-земледѣльцевъ, это наличность въ составѣ ссыльныхъ значительнаго числа непривычныхъ и неспособныхъ къ земледѣльческому труду. Такъ, напримѣръ, въ числѣ находившихся на Сахалинѣ въ 1895 г. ссыльно-каторжныхъ крестьянъ было всего 61,76%.

Особаго вниманія заслуживаетъ положеніе урожен-

цевъ юга, для которыхъ тяжелое само по себѣ наказаніе — ссылка несоразмѣрно отягчается суровыми, непривычными условиями сѣвернаго климата и питанія. Безъ преувеличенія можно сказать, что судебный приговоръ о ссылкѣ на Сахалинъ обращается для большинства такихъ лицъ въ смертный приговоръ.

Указанныя обстоятельства уже и теперь приводятъ къ образованію на Сахалинѣ контингента ссыльныхъ, которые, не имѣя силъ и возможности вести сельское хозяйство и не находя себѣ на островѣ занятія, соответствующаго ихъ способностямъ, остаются безъ средствъ къ существованію, что ведетъ, между прочимъ, къ увеличенію числа преступленій. Въ послѣднее время скопленіе подобныхъ безработныхъ ссыльныхъ достигло столь значительной степени, что я вынужденъ былъ расширить временно отпускъ ссыльно-поселенцевъ для заработковъ на материкъ, какъ ни нежелательна сама по себѣ подобная мѣра съ точки зрѣнія интересовъ материковаго населенія края. Съ теченіемъ времени, по мѣрѣ увеличенія общаго числа ссыльнаго населенія Сахалина, процентъ такихъ непристроенныхъ ссыльныхъ равнымъ образомъ будетъ возрастать.

Для высшаго тюремнаго управленія, въ его новой организаціи, предстоятъ, такимъ образомъ, весьма важныя и сложныя задачи по такому устройству быта освобождаемыхъ отъ работъ ссыльно-каторжныхъ, которое бы, удовлетворяя карательнымъ цѣлямъ и требованіямъ гуманности, не нарушало правильнаго развитія призваннаго нынѣ къ новой жизни Приамурскаго края.

Сѣверныя округа Приморской области.

Въ прошломъ моемъ всеподданнѣйшемъ отчетѣ, представляя ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ докладъ о состояніи ввѣреннаго мнѣ края, я не коснулся сѣверныхъ округъ Приморской области. Причиною было то, что вслѣдствіе отдаленности этихъ окраинъ и нѣкоторыхъ обстоятельствъ, требовавшихъ безотлучнаго пребыванія моего въ центрѣ генералъ-губернаторства, я не имѣлъ возможности предпринять долгое путешествіе въ край, гдѣ нѣтъ ни телеграфа, ни почтовыхъ сообщеній въ общепринятомъ смыслѣ слова, для личнаго ознакомленія и для проверки получаемыхъ о немъ свѣдѣній. А безъ такого личнаго знакомства я не осмѣлился бы представить ВАМЪ, ГОСУДАРЬ, докладъ о состояніи названной окраины и свидѣтельствовать о нуждахъ ея населенія.

Сѣверныя округа занимаютъ огромное пространство,

свыше 1.000.000 квадр. верстъ, между 54° сѣверной широты и сѣвернымъ ледовитымъ океаномъ. Территорія эта, присоединенная къ Россіи болѣе 200 лѣтъ назадъ, была первою ступенью укрѣпленія русскаго могущества на побережьи Тихаго океана. Начиная съ самой сѣверной окраины этого побережья, Чукотской земли, занятой русскими казаками въ 1649 году, постепенно, шагъ за шагомъ, подвигались предприимчивые русскіе люди къ югу, занявъ послѣдовательно Охотскій край, Удскій и полуостровъ Камчатку. Для удержанія занятой территоріи въ разныхъ пунктахъ ея были учреждаемы остроги, занятые казачьими отрядами. Со временъ Петра Великаго эти мѣстности получаютъ начала гражданственности. Туда снаряжаются ученыя экспедиціи; учреждаются отдѣльныя управленія сперва въ Охотскѣ, а затѣмъ и въ Камчаткѣ. Въ Охотскѣ предпринимается постройка судовъ, положившихъ начало Сибирской флотилии; открывается портъ, устраивается верфь и штурманская школа. Чтобы увеличить населеніе прибрежныхъ владѣній нашихъ на Великомъ океанѣ, въ Охотскій и Камчатскій остроги переселяются охотники изъ крестьянъ сибирскихъ губерній и областей, переводятся семейные казаки изъ Якутска и тунгусы, засимъ предпринимается рядъ мѣръ по заведенію въ этихъ мѣстахъ земледѣлія и скотоводства. Богатство Камчатки мѣхами—бобрами и соболями по преимуществу—привлекло туда русскихъ купцовъ. Явились попытки завязать сношенія съ Алеутскими островами, славившимися бобрами. Правительство всячески поощряло развитіе этой торговли устройствомъ возможно большаго числа судовъ, на которыхъ предоставлено было перевозить купцовъ и ихъ товары изъ Охотска въ Камчатку и обратно. Для лучшаго сообщенія Охотска съ Якутскомъ на протяженіи 1.014 верстъ пути старались населять якутовъ и отчасти ссыльныхъ съ такимъ расчетомъ, чтобы это облегчило возможность почтового переезда. Принимались разныя мѣры къ установленію лучшихъ порядковъ на полуостровѣ и къ обезпеченію населенія оного продуктами мѣстнаго земледѣлія и скотоводства, опыты котораго въ Камчаткѣ дали лучшіе, чѣмъ въ прочихъ мѣстахъ восточнаго побережья, результаты.

Были и отрицательныя стороны въ жизни сѣверныхъ окраинъ со времени появленія здѣсь русскихъ людей. Таковы безчинства и поборы мѣстныхъ начальствующихъ лицъ, находившихся внѣ всякаго вліянія и надзора Иркутскихъ властей, хищническое производство пушнаго промысла, поведшее къ его сокращенію, спан-

ваніе и эксплуатація торговцами слабыхъ къ вину инородцевъ, развившійся между послѣдними сифилисъ и другія болѣзни.

Въ 1849 году центромъ управленія Камчатской области, въ составъ которой вошли всѣ прибрежныя владѣнія Россіи, былъ сдѣланъ Петропавловскъ, расположенный при одной изъ лучшихъ въ мірѣ бухтъ. Затѣмъ приняты были новыя мѣры къ поднятію края, къ развитію въ немъ хлѣбопашества. Еще ранѣе сего образовалась Камчатская земледѣльческая компанія, на полуостровѣ была учреждена ремесленная школа, предпринято возведеніе укрѣпленій и поселковъ, усилена медицинская часть, установлены правила о мѣстной торговлѣ.

Еще въ 1852 году Правительство не покидало Камчатку, переселивъ туда до 25 семействъ изъ Западной и Восточной Сибири, но въ слѣдующемъ году, по случаю военныхъ обстоятельствъ, дальнѣйшее переселеніе приостановлено и 51 семейство, слѣдовавшее въ Камчатку, отправлено на водвореніе около устьевъ Амура, присоединеніе котораго отвлекло все вниманіе Правительства на югъ Приморской области.

Въ 1856 году изъ приморскихъ частей Восточной Сибири образована особая область подъ наименованіемъ „Приморской области Восточной Сибири“. въ составъ которой вошла и бывшая Камчатская область. Областнымъ центромъ этой области сдѣланъ сперва Николаевскъ, затѣмъ Хабаровка и, наконецъ, Владивостокъ. Осуществленіе этой реформы поставило сѣверныя округа внѣ ближайшаго надзора и вліянія областной администраціи, вниманіе которой было исключительно направлено на благоустройство южныхъ частей области, въ то время, какъ съ сѣверными у нея почти не было средствъ сообщенія.

Съ тѣхъ поръ сѣверная окраина Приморской области осталась полузабытой. Принимавшіяся въ отношеніи ея Правительствомъ мѣры имѣли почти исключительно цѣлью доставку одинъ разъ въ годъ продовольственныхъ припасовъ для духовенства, чиновниковъ и казаковъ, а также небольшихъ запасовъ для продовольственныхъ магазиновъ, устройство и охрану котиковаго промысла на Командорскихъ островахъ. До 1892 г. на Охотско-Камчатскомъ побережьи не бывалъ ни одинъ изъ Приморскихъ губернаторовъ.

Въ 1883 году Особымъ Совѣщаніемъ по дѣламъ Приморскаго края былъ поднятъ вопросъ о выдѣленіи Кам-

чатки съ Командорскими островами въ особую область. Вопросъ этотъ, поступившій въ 1888 году, вслѣдствіе представленія предмѣстника моего генераль-адъютанта барона Корфа, на разсмотрѣніе Государственнаго Совѣта, былъ разрѣшенъ въ то время отрицательно и сдѣланныя въ отношеніи сѣверныхъ округъ улучшенія ограничили учрежденіемъ новой округи Анадырской, въ составъ которой вошла сѣверная часть Гижигинской округи, и нѣкоторымъ усиленіемъ штатовъ окружныхъ полицейскихъ управленій.

Нѣтъ ничего удивительнаго, если въ оставленной такимъ образомъ внѣ заботъ и попеченій Правительства странѣ, лишенной почти совершенно сообщенія съ остальнымъ міромъ, все ранѣе начатое не только остановилось, но жизнь пошла назадъ. Съ сосредоточеніемъ вниманія администраціи исключительно на Амурѣ и южныхъ частяхъ края, интересъ къ сѣвернымъ округамъ до такой степени упалъ, что у мѣстнаго начальства не было почти никакихъ свѣдѣній о положеніи и внутреннемъ бытѣ населенія названныхъ округъ въ послѣдующее за упраздненіемъ Камчатской области время. Понадобились рядъ командировокъ разныхъ должностныхъ лицъ для освѣщенія этихъ вопросовъ и продолжительное собраніе и разработка всякаго рода свѣдѣній чрезъ мѣстныхъ начальниковъ, на что потребовался цѣлый рядъ годовъ и очень много труда. Наконецъ, въ самое послѣднее время существенную помощь въ семъ дѣлѣ оказала Охотско-Камчатская горная экспедиція, снаряженная въ 1895 г. Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ на средства, отпущенныя изъ фонда вспомогательныхъ предпріятій, связанныхъ съ постройкою Сибирской жел. дороги. Въ то же время Камчатка была посѣщена лично моимъ предмѣстникомъ въ 1890 году; военнымъ губернаторомъ Приморской области въ 1892 г. и мною въ 1897 году.

Всѣми собранными свѣдѣніями подтверждается, что сѣверныя округи Приморской области, не представляя, за немногими исключеніями, благоприятныхъ условій для земледѣлія, имѣютъ нѣкоторыя данныя для развитія огородничества и скотоводства. Но главныя ихъ богатства, представляющія не только вѣрный источникъ для обезпеченія существованія и извѣстнаго благосостоянія населенія, но даже могущія служить предметомъ значительнаго отпуска—это рыба, морскія животныя, пушной звѣрь, дѣся и, наконецъ, золото, каменный уголь и другія ископаемыя.

Между тѣмъ положеніе, въ которомъ находится нынѣ упомянутый хотя и суровый, но далеко не во всѣхъ отношеніяхъ обдѣленный дарами природы край, не соответствуетъ его природнымъ условіямъ, историческому прошлому и тому общему пробужденію къ жизни Дальняго Востока, которое въ послѣднее время проявляется съ каждымъ годомъ все съ большею силою и очевидностью.

Сообщеніе сѣверныхъ округъ съ остальными частями края существуетъ моремъ чрезъ Владивостокъ и сухимъ путемъ на собакахъ, оленяхъ и вьючныхъ лошадяхъ чрезъ Якутскъ. Срочное сообщеніе сѣверныхъ портовъ съ Владивостокомъ производится одинъ разъ въ годъ, исключая г. Петропавловскъ, который сообщается съ Владивостокомъ срочно два раза въ годъ. Кроме того въ названные порты заходятъ изрѣдка, случайно, военныя суда, пароходы русскаго общества котиковыхъ промысловъ и иностранныя шхуны. Но эти случайныя заходы не могутъ имѣть существеннаго вліянія на жизнь мѣстнаго населенія, такъ какъ на нихъ нельзя основывать никакихъ болѣе или менѣе правильныхъ расчетовъ. Доселѣ мы не имѣемъ даже хорошихъ картъ здѣшнихъ морскихъ путей и пользуемся большею частью англійскими, американскими и японскими картами. Сахалинскій фарватеръ, открытіе котораго составило славу адмирала Невельскаго, увѣковѣченную нынѣ памятникомъ ему во Владивостокѣ, остается въ пренебреженіи у нашихъ моряковъ, устрашающихся представляемыхъ имъ трудностей. Сухопутное почтовое сообщеніе между Охотскомъ и Якутскомъ существуетъ одинъ разъ въ мѣсяцъ, исключая весеннюю и осеннюю распутицы, а между Охотскомъ и прочими окружными центрами сѣверныхъ округъ одинъ разъ въ годъ. Принимая во вниманіе крайнюю медленность и трудность сухопутнаго передвиженія на сѣверѣ *), нельзя не признать, что при указанныхъ средствахъ сообщенія сѣверныя округи являются почти совершенно отрѣзанными отъ южныхъ частей Приамурскаго края.

Жители сѣверныхъ округъ **) живутъ бѣдно, въ самыхъ первобытныхъ условіяхъ. Потребности ихъ крайне ограничены, но удовлетвореніе и этихъ потребностей

*) Почта, вышедшая изъ Петропавловска въ Декабрѣ, приходитъ во Владивостокъ только весной слѣдующаго года.

**) По даннымъ первой всеобщей переписи населеніе сѣверныхъ округъ (Охотской, Гижигинской, Авадирской, Петропавловской и Командорскихъ острововъ) равняется 33.535 д.

далеко не всегда обезпечено. Голодовки составляют нерѣдкое явленіе. Организациа врачебной помощи совершенно недостаточна, такъ какъ одинъ врачъ на округъ въ сотни тысячъ квадратныхъ верстъ, безъ больницъ или хотя бы пріемныхъ покоевъ, безъ сомнѣнія, не въ состояніи принести сколько-нибудь замѣтной пользы. Прокказа и сифилисъ, давно уже свившіе себѣ гнѣздо въ нашей сѣверной окраинѣ, не только не уменьшаются, но, напротивъ, получаютъ все большее распространеніе. Равнымъ образомъ, мѣстные домашнія животныя— олени и ѣздовые собаки, безъ которыхъ инородецъ не можетъ существовать, подвергаются частымъ эпизоотіямъ. Промыслы мѣстныхъ жителей производятся самими первобытными способами. Предметомъ сбыта служатъ только пушнина, остальные же промыслы имѣютъ цѣлью удовлетвореніе исключительно собственныхъ потребностей. Промыселъ морскихъ животныхъ производится въ широкихъ размѣрахъ только на Командорскихъ островахъ (морскіе котики). Отсутствие надлежащей охраны открываетъ широкій просторъ для хищнической дѣятельности иностранныхъ промышленниковъ. Торговля находится въ рукахъ 2—3 фирмъ и носитъ монополичный характеръ. Вслѣдствіе трудности и медленности доставки товаровъ, сопряженнаго съ торговлей въ этихъ мѣстахъ риска и слабой конкуренціи, а иногда и полного ея отсутствія, цѣны на товары даже въ тѣхъ пунктахъ, куда заходятъ пароходы и гдѣ имѣются товарные склады, вдвое и втрое выше цѣнъ Европейской Россіи, отличаясь при томъ крайнею измѣчивостью. Вдали отъ портовъ цѣны гораздо выше, тѣмъ болѣе, что при сношеніяхъ съ инородцами, ведущими исключительно мѣновую торговлю, торговцамъ представляется широкая возможность устанавливать произвольныя цѣны. При малочисленности торговцевъ прекращеніе однимъ изъ нихъ торговли уже ставитъ цѣлый округъ въ опасность лишиться на весь годъ предметовъ первой необходимости, какъ это и имѣло, между прочимъ, мѣсто въ 1897 году, по случаю ликвидаціи дѣль Приамурскіихъ товариществомъ. Духовныя потребности населенія удовлетворяются въ весьма слабой степени, вслѣдствіе трудности привлечь въ отдаленный и суровый край вполне соответствующихъ дѣятелей на поприщѣ религіозно-нравственнаго просвѣщенія народа, матеріальной необезпеченности духовенства, не позволяющей ему отдавать все свои силы пастырскому служенію, крайне неудовлетворительной постановки школьнаго дѣла по недостатку средствъ и учителей. На оби-

тателяхъ сѣверныхъ округъ лежить отпечатокъ заботы, приниженности, какъ слѣдствіе постоянной борьбы съ суровой природой и разобщенности съ цивилизованнымъ міромъ.

Между тѣмъ аборигены сѣверной окраины Приморской области по своимъ природнымъ качествамъ не заслуживаютъ быть обреченными на вымирание. По имѣющимся наблюденіямъ, большинство жителей сѣверныхъ округъ, въ особенности камчадалы, не отличаются вообще большими умственными способностями; но въ виду ихъ безусловной любознательности и терпѣливаго отношенія къ труду, они не чужды способности къ развитію; нужно только, чтобы это развитіе шло путемъ правильнымъ и постепеннымъ. Въ настоящее время они кажутся запуганными, забытыми. Всѣ приказанія, отданныя тихо, кротко и толково, исполняются ими точно и разумно, но стоитъ возвысить голосъ или выразить желаніе недостаточно для нихъ ясно, какъ всѣ ихъ исполненія дѣлаются безтолковыми и безотчетными. Особеннаго вниманія заслуживаютъ религіозность и нравственныя качества сѣверянъ: честность, кротость, безобидчивость. Преступленія между ними большая рѣдкость.

Что касается естественныхъ богатствъ страны, то они давно уже приобрѣли всеобщую извѣстность, въ особенности рыба и пушнина. Новѣйшія изслѣдованія, въ томъ числѣ и работы Охотско-Камчатской горной экспедиціи, подтверждаютъ свѣдѣнія объ этихъ богатствахъ. Нынѣ уже можно считать вполне установленнымъ существованіе золотonosныхъ районовъ въ Охотскомъ краѣ. На западномъ берегу Камчатки имѣется каменный уголь, еще не изслѣдованный, но имѣющій признаки лучшаго качества. Прекрасный строевой и мачтовый лѣсъ по берегамъ р. Камчатки, а также во многихъ мѣстностяхъ Охотскаго побережья несомнѣнно можетъ представить предметъ выгоднаго промысла.

Всѣ эти естественныя богатства до сихъ поръ почти не эксплуатировались. Во время существованія отдѣльнаго областного управленія въ Камчаткѣ Правительствомъ прилагались заботы объ экономическомъ развитіи сѣверной окраины. Какъ во всякомъ новомъ дѣлѣ, въ своеобразныхъ условіяхъ, и въ этомъ случаѣ были, безъ сомнѣнія, неизбѣжны ошибки. Но въ общемъ заботы эти не остались бы, вѣроятно, безплодными въ смыслѣ культуры края. Въ послѣдовавшій затѣмъ періодъ времени (около 40 лѣтъ), когда Охотско-Камчатскій край былъ заброшенъ, успѣли заглухнуть всѣ сдѣланныя на-

чинанія и такимъ образомъ погибли безплодно труды и усилія цѣлаго ряда нашихъ славныхъ дѣятелей на дальнемъ сѣверовостокѣ и всѣ тѣ жертвы, которыя были принесены государствомъ для этого края въ теченіи многихъ десятилѣтій.

Мое посѣщеніе въ 1897 году Камчатки совпало съ двухсотлѣтіемъ занятія этой страны пятидесятиникомъ Атласовымъ и съ днемъ празднованія рожденія ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, каковыя событія и были отпразднованы съ возможною, по мѣстнымъ условіямъ, торжественностью. Я счелъ своимъ долгомъ напомнить населенію Петропавловска, собравшемуся отъ мала до велика, объ его историческомъ прошломъ и неразрывной связи съ Россіей. Я осмѣлился также удостовѣрить, что жители сѣверной окраины, не смотря на свою отдаленность, одинаково близки сердцу Русскаго Царя, какъ и всѣ прочіе русскіе люди. Въ отвѣтъ я получилъ единодушное завѣреніе, что нынѣшніе камчатскіе жители столь же вѣрные сыны своего отечества и своего Державнаго ГОСУДАРЯ, какъ были ихъ прадѣды, дѣды и отцы.

Но вмѣстѣ съ тѣмъ я не могъ не остановиться съ глубокою скорбію на той картинѣ разрушенія и запустѣнія, которую представляетъ теперешній Петропавловскъ, этотъ портъ, обладающій чудною бухтою, бывшій областной центръ, имѣющій въ своей исторіи славныя воспоминанія о достопамятныхъ дняхъ 20—24 Августа 1854 года—Петропавловскаго боя. Небольшая группа потемнѣвшихъ, со слѣдами разрушенія, домовъ, ничтожное число, менѣе 400, жителей, перебывающихъ изодня въ день, живущихъ особою до крайности суженою въ своихъ интересахъ жизнью и имѣющихъ самое отдаленное представленіе о томъ, что происходитъ въ мірѣ—вотъ что осталось отъ областного города и морскаго порта Петропавловска. Только лѣтомъ здѣсь появляется нѣкоторое оживленіе, когда изрѣдка сюда заглядываетъ морское судно.

Но если таково состояніе Петропавловска, который находится въ лучшихъ сравнительно условіяхъ въ отношеніи сообщенія съ Владивостокомъ, то что же сказать о другихъ мѣстностяхъ, куда почтовый пароходъ заходитъ всего одинъ разъ въ годъ или даже вовсе не заходить.

Трудно примириться съ мыслью, что мы владѣемъ болѣе двухсотъ лѣтъ краемъ въ 1.000.000 кв. верстъ, съ береговою линіею, протянувшеюся на тысячи верстъ,

съ несомнѣнными обширными естественными богатствами, — и край этотъ находится въ столь безотрадномъ положеніи. Въмѣсто улучшенія, положеніе его теперь гораздо хуже, чѣмъ оно было 40 лѣтъ назадъ. Примириться съ этимъ значило бы признать свое безсиліе справиться съ задачами и обязанностями, которыя налагаетъ на государство обладаніе обширной территоріей, съ ея населеніемъ и всѣми дарами, которыми снабдила ее природа, что было бы унижительно для чести и достоинства Россіи предъ всѣмъ міромъ.

Наконецъ, быстрые въ послѣднее время культурные успѣхи тихо-океанскихъ государствъ и въ особенности такое событіе огромной важности, какъ проведеніе чрезъ всю Сибирь великаго рельсового пути, настолько захватываютъ жизнь всего Дальняго Востока, что вліяніе ихъ не можетъ не отразиться и на сѣверныхъ окраинахъ Приморской области.

Корень зла заключается въ изолированности сѣверныхъ округъ, въ полномъ почти отсутствіи общенія съ цивилизованнымъ міромъ этой окраины, населеніе которой задыхается въ своихъ хотя и обширныхъ, но лишенныхъ свѣта и тепла—физическаго и нравственнаго,—клеткахъ. Первымъ шагомъ для оказанія ему помощи должно быть, поэтому, учащеніе сообщеній. Къ какой бы сторонѣ жизни сѣверныхъ округъ мы ни обратились, неизбѣжно приходится встрѣтиться съ этимъ вопросомъ. При существующей изолированности названныхъ округъ, невозможны ни правильныи административный надзоръ за ними, ни правильная торговля. При настоящихъ условіяхъ, еслибы губернаторъ пожелалъ произвести обстоятельную ревизію учрежденій сѣверныхъ округъ своей области, ему пришлось бы командировать туда чиновника на цѣлый годъ, такъ какъ исполнить это во время кратковременныхъ остановокъ пароходовъ у портовъ невозможно, а совершить сухопутный объѣздъ сѣверныхъ округъ между двумя рейсами парохода Добровольнаго Флота (Петропавловскимъ въ концѣ Апрѣля и круговымъ во второй половинѣ Іюля) равнымъ образомъ трудно исполнимо и рискованно. Между назначеніемъ и прибытіемъ должностныхъ лицъ проходятъ цѣлые годы. Получивъ донесеніе о какомъ либо народномъ бѣдствіи, губернаторъ можетъ выслать необходимую помощь только черезъ годъ. Мѣстные жители лишены возможности завязать торговые сношенія съ Владивостокомъ и Николаевскомъ, такъ какъ для посѣщенія этихъ городовъ имъ необходимо затрачивать слишкомъ продолжительное

время, а также значительныя средства для проживанія въ названныхъ городахъ въ ожиданіи слѣдующаго парохода. Этотъ же недостатокъ средствъ сообщенія является главнѣйшимъ тормазомъ для развитія промысловъ и для распространенія на сѣверной окраинѣ русской культуры. Безъ правительственной помощи въ отношеніи устройства сообщеній возможно лишь процвѣтаніе монополиста, въ родѣ бывшей россійско-американской компаніи, который, высосавъ изъ страны нужные ему соки, покинетъ ее, не оставивъ слѣда. Отсюда, главнымъ образомъ, происходитъ и тотъ видъ заброшенности и одичалости, который имѣютъ на взглядъ посторонняго наблюдателя, а также отчасти и по собственному сознанію, все долго жившіе въ сѣверныхъ округахъ. Чѣмъ дальше къ сѣверу отъ областнаго центра и чѣмъ рѣже сообщенія, тѣмъ слабѣе русское влияние и тѣмъ меньше успѣхъ обрусенія инородцевъ.

Многу возбужденъ уже рядъ ходатайствъ о принятіи разныхъ мѣръ, которыя бы помогли вывести сѣверныя окраины изъ настоящаго ихъ положенія мертваго застоя. Таковы участіе рейсовъ парохода Добровольнаго Флота, поддерживающаго срочное сообщеніе между Владивостокомъ и сѣверными портами, участіе хода сухопутныхъ почтъ между главнѣйшими населенными пунктами сѣверной окраины и вмѣстѣ съ тѣмъ облегченіе для населенія весьма тяжелой повинности по отбыванію почтовой гоньбы установленіемъ болѣе соотвѣтственной платы за такую гоньбу, заведеніе въ мѣстныхъ сѣверныхъ водахъ двухъ пароходовъ Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, которые бы, имѣя главною цѣлью охрану и изслѣдованіе мѣстныхъ морскихъ промысловъ, вмѣстѣ съ тѣмъ увеличили бы средства сообщенія названныхъ выше окраинъ, какъ съ Владивостокомъ и Николаевскомъ, такъ и въ особенности между мелкими прибрежными пунктами, не посѣщаемыми почтовыми пароходами.

Рядомъ съ улучшеніемъ почтово-пассажирскаго сообщенія и средствъ для перевозки грузовъ выступаетъ вопросъ о телеграфѣ. Въ настоящее время телеграфъ сдѣлался настолько необходимымъ элементомъ въ жизни культурнаго человѣка, что проведеніе его къ главнѣйшимъ пунктамъ сѣверной окраины, какъ только выяснятся окончательно размѣры горячихъ и другихъ промысловыхъ богатствъ этой окраины и способы ихъ эксплуатаціи, представляется неизбѣжнымъ, ибо правильное развитіе промышленности и торговли, при современныхъ усло-

віяхъ, безъ помощи телеграфа, не мыслимо. Поэтому представлялось бы необходимымъ нынѣ же приступить къ разработкѣ предположеній о наиболѣе выгодномъ направленіи телеграфной линіи. Если принять прежде всего въ расчетъ интересы золотопромышленности, то пришлось бы, вѣроятно, вести линію отъ Амура чрезъ Амгунскую систему съ выходомъ на Аянъ.

Улучшеніе сообщеній уже само по себѣ послужить могучимъ средствомъ для развитія и поддержанія мѣстной промышленности и для созданія благотвѣльной конкуренціи въ торговлѣ. Но это не исключаетъ необходимости принятія нѣкоторыхъ вспомогательныхъ мѣръ по изслѣдованію и охранѣ промысловъ и по регулированію торговли въ смыслѣ охраненія населенія, въ особенности инородческаго, отъ эксплуатаціи со стороны торговцевъ, не пренебрегающихъ никакими способами для полученія большихъ выгодъ, какъ, напримѣръ, спаваніе инородцевъ спиртомъ и др. Достиженію означенной цѣли должно бы служить, кромѣ упомянутого выше заведенія пароходовъ Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, осуществившееся уже учрежденіе въ край двухъ специалистовъ по рыболовству, расширеніе казенныхъ складовъ для продажи населенію разныхъ предметовъ первой необходимости, а равно устройство общественныхъ складовъ таковыхъ же предметовъ и воспрещеніе частной торговли спиртомъ. По вопросамъ этимъ частію уже сдѣланы надлежащія представленія, частію готовятся соответственныя предположенія, причемъ для болѣе основательной разработки таковыхъ вновь назначенный военный губернаторъ Приморской области генералъ-маіоръ Суботичъ имѣетъ посѣтить лѣтомъ 1898 года по возможности всѣ болѣе или менѣе значительные населенные пункты сѣверныхъ округъ и лично подробно ознакомиться съ условіями быта и нуждами населенія.

Но за мѣрами, направленными къ сближенію сѣверной окраины съ культурными центрами и къ оживленію ея въ торгово-промышленномъ отношеніи, должны непосредственно слѣдовать заботы о поднятіи умственнаго уровня населенія сѣверныхъ округъ, укрѣпленіи нравственнаго его духа. Необходимо подготовить это населеніе къ сближенію съ цивилизованнымъ міромъ, иначе слишкомъ рѣзкій переходъ можетъ повести, какъ показываетъ опытъ исторіи, къ гибельнымъ для него послѣдствіямъ. Такую подготовку могли бы взять на себя церковь и школа, которыя и должны быть снабжены

для сего всіми необходимыми средствами. Весьма важное значеніе въ смыслѣ религіозно-нравственнаго просвѣщенія сѣвернаго населенія имѣло бы учрежденіе во Владивостокѣ Архіерейской катедрѣ.

Охраненіе народнаго здравія, въ особенности борьба съ сифилисомъ и проказою, — а равно мѣры противъ эпизоотій, постоянно угрожающихъ мѣстнымъ домашнимъ животнымъ — оленямъ и собакамъ, составляющимъ основу хозяйства и благосостоянія большинства инородцевъ, также не должны быть забыты. Уже сдѣлано представленіе объ учрежденіи лепрозеріи близъ Петропавловска, въ 1897 году командированъ въ сѣверныя округа ветеринарный врачъ для изученія нѣкоторыхъ болѣзней, особенно сильно поражавшихъ въ послѣднее время оленей и собакъ, а въ непродолжительномъ времени будутъ представлены предположенія объ устройствѣ въ названныхъ округахъ сельской медицинской части.

Наконецъ, нельзя оставить безъ улучшеній и усиленія средствъ и мѣстныхъ административные органы — окружныя полицейскія управленія, являющіяся единственными почти, не считая одного городского училища и почтового отдѣленія въ Петропавловскѣ, представителями административной и судебной власти на всемъ огромномъ пространствѣ къ сѣверу отъ устья Амура. Забывая, сверхъ исполненія прямыхъ своихъ обязанностей по полицейской части, учрежденія по крестьянскимъ дѣламъ, казначейства, почтовые отдѣленія, акцизный и лѣсной надзоры, податную инспекцію, наконецъ, мировыхъ судей и судебныхъ слѣдователей, завышая кромѣ того всіми продовольственными, соляными и пороховыми складами, равно и всіми операціями по снабженію припасами на разныхъ условіяхъ какъ служащихъ, такъ и въ нѣкоторыхъ случаяхъ населенія, — названныя управленія, имѣя если не обширное количественно, то крайне разнообразное по предметамъ дѣлопроизводство, нуждаются въ усиленіи своего личнаго состава и средствъ, тѣмъ болѣе, что разъѣзды чиновъ окружной полиціи по округамъ на громадныя разстоянія отнимаютъ у нихъ слишкомъ много времени.

Въ совершенно исключительныхъ условіяхъ находится управленіе въ сѣверныхъ округахъ низшей полицейской службы. Исполненіе обязанностей низшихъ чиновъ полиціи лежитъ на казачьихъ командахъ, представляющихъ въ своей организаціи совершенно отжившее явленіе, поражающее своею странностью при первомъ знакомствѣ съ нимъ. Команды эти

хотя и носят названіе казачьихъ, имѣютъ форму образца начала настоящаго столѣтія и были вооружены старыми пистонными ружьями, но въ дѣйствительности не имѣютъ ничего общаго съ военнымъ вѣдомствомъ и даже не находятся ни въ какой зависимости отъ Военнаго Министерства, подчиняясь всецѣло гражданскому начальству. Команды комплектуются изъ казачьихъ дѣтей. Служба ихъ начинается съ 16-лѣтняго возраста и продолжается до тѣхъ поръ, пока они не становятся инвалидами. Съ двухлѣтняго возраста казаки мало-лѣтки получаютъ казенный провіантъ. Состоя на службѣ, они въ то же время занимаются охотой, рыбнымъ и другими промыслами, что совершенно необходимо имъ для содержанія ихъ семействъ, не обезпечиваемыхъ небольшимъ казеннымъ довольствіемъ. О строевомъ обученіи и воинской дисциплинѣ казаки не имѣютъ никакого представленія.

При ближайшемъ знакомствѣ съ положеніемъ о казачьихъ командахъ сѣверныхъ округъ, ихъ бытомъ и дѣятельностью, становится очевиднымъ, что команды эти представляютъ учрежденіе отжившее, остатокъ временъ крѣпостнаго права и пожизненной воинской повинности. Учрежденные повсемѣстно въ Сибири для несенія полицейской и караульной службы, подъ исключительнымъ вѣдѣніемъ гражданского начальства, въ то время, когда, вслѣдствіе крайняго недостатка соотвѣствующихъ людей, невозможно было организовать здѣсь полицейскую и караульную службу на иныхъ основаніяхъ, казачьи городовые полки и команды постепенно, по мѣрѣ развитія жизни, упразднились и преобразовывались въ военные части, будучи замѣняемы учрежденіями и лицами общей полиціи и вольнонаемною полицейскою стражею. Въ настоящее время старую организацію сохранили только Якутскій городской полкъ и Камчатская и Гижигинская казачьи команды. Нынѣ, по имѣющимся свѣдѣніямъ, Якутскій полкъ предположено упразднить. Къ такому же заключенію необходимо придти и относительно казачьихъ командъ, находящихся въ сѣверныхъ округахъ Приморской области.

Не говоря уже о томъ, что представляется аномаліей, съ точки зрѣнія современнаго государственнаго права, существованіе нынѣ такого сословія или касты, члены которыхъ обязаны изъ поколѣнія въ поколѣніе всю жизнь отбывать службу и при томъ не ту чрезвычайную, которая основывается на общемъ долгѣ защищать отечество отъ опасности и нести для этого всякія личныя жертвы, а общегражданскую, вызываемую нормальнымъ отправле-

ніем административной дѣятельности, — и со стороны практической дѣятельность упомянутыхъ командъ является неудовлетворительной. По свидѣтельству лицъ, непосредственно завѣдывающихъ командами, казаки, постоянно отвлекаясь отъ службы для промысловъ, занятіе которыми необходимо для содержанія ихъ семействъ, мало заинтересованы послѣдней, такъ какъ средства поощренія усердной службы, которыми располагаетъ начальство казаковъ, крайне ограничены, а съ другой стороны каждый казакъ считаетъ себя во всякомъ случаѣ обеспеченнымъ, пока не сдѣлался по болѣзни неспособнымъ къ службѣ, въ пользованіи жалованьемъ и всѣми видами довольствія, положенными по закону. Какъ слѣдствие всего этого, является апатичное отношеніе къ дѣлу большинства казаковъ и отсутствіе среди нихъ дисциплины. Поэтому результаты дѣятельности казачьихъ командъ не соответствуютъ ихъ численности и тѣмъ затратамъ, которыя несетъ казна на содержаніе какъ ихъ самихъ, такъ и на довольствіе казачьихъ малолѣтковъ и инвалидовъ.

Въ виду этого мною сдѣлано представленіе объ упраздненіи казачьихъ командъ и о замѣнѣ ихъ вольнонаемною полицейскою стражею.

Что касается возникавшаго предположенія о выдѣленіи сѣверныхъ округъ, во вниманіе къ ихъ отдаленности и трудности сообщеній съ областнымъ центромъ, въ отдѣльную область, то возбужденіе этого вопроса признавалось бы нынѣ преждевременнымъ. Сѣверныя округи слишкомъ еще зависятъ экономически и въ смыслѣ обезпеченія продовольствіемъ отъ Владивостока, чтобы считать, что настала пора порвать ихъ административную связь съ этимъ городомъ. Наконецъ, въ настоящее время, когда не опредѣлилось еще ясно, въ какомъ направленіи пойдетъ развитіе жизни сѣверныхъ округъ, представлялось бы затруднительнымъ избрать пунктъ для устройства областного центра новой области.

Къ сожалѣнію наиболѣе насущныя мѣры, которыя помогли бы вдохнуть жизнь въ умирающій край, именно мѣры, касавшіяся улучшенія сообщеній, встрѣтили для своего осуществленія затрудненія — и вслѣдствіе возраженій Морскаго Министерства по поводу трудности пользоваться Сахалинскимъ фарватеромъ и неимѣнія угольныхъ складовъ на Охотско-Камчатскомъ побережьи и въ виду требующагося увеличенія субсидій Добровольному Флоту въ случаѣ учащенія рейсовъ. Къ заведенію казенныхъ пароходовъ Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ также встрѣчены препятствія со стороны финансового вѣдомства.

Было бы прискорбно за бѣдное, забытое населеніе края, обидно за тѣ природныя богатства, которыя могли бы увеличить достояніе государства, а нынѣ лежать втунѣ, унижительно для чести Россіи и славы нашего флота, еслибы встрѣченныя препятствія остановили попытки оживить этотъ отдаленный край и выполнить тѣмъ нравственный долгъ, лежащій на государствѣ. Такой исходъ дѣла тѣмъ болѣе, повторяю, былъ бы печаленъ, что встрѣченныя препятствія едва ли непреодолимы. Въ 1895 году совершающій сѣверные рейсы пароходъ Добровольнаго Флота „Хабаровскъ“ прошелъ Сахалинскимъ фарватеромъ, который въ то время не былъ еще огражденъ судоходными знаками. Въ 1897 году, вслѣдствіе моихъ представленій, это огражденіе исполнено, тѣмъ значительно облегчилось прохожденіе судовъ. Если Сахалинскій фарватеръ все-таки представляетъ нѣкоторыя трудности для судоходства, то для преодоленія таковыхъ надобно призвать искусство и отвагу, которыя, позволительно надѣяться, не оскудѣли у нашихъ моряковъ со временъ Невельскаго. Что касается отсутствія на Охотско-Камчатскомъ побережьи угольныхъ складовъ, то уже одно констатированіе этого факта само по себѣ должно служить поводомъ для принятія мѣръ къ скорѣйшему устройству таковыхъ. Наконецъ, не слѣдовало бы въ настоящемъ случаѣ останавливаться и передъ необходимостью нѣкоторыхъ затратъ со стороны казны изъ опасенія несоразмѣрности таковыхъ съ ожидаемыми выгодами, прежде всего потому, что выполненіе нравственнаго долга не можетъ быть оцѣниваемо на деньги. Кромѣ того, даже рассматривая настоящее дѣло исключительно съ матеріальной точки зрѣнія, нельзя не замѣтить, что выгоды нѣсколько увеличить расходы, дабы дать толчекъ развитію природныхъ ресурсовъ страны, а вмѣстѣ съ тѣмъ прогрессивному возрастанію народнаго богатства и доходовъ государства, нежели оставить край въ настоящемъ состояніи мертваго застоя, въ которомъ онъ никогда не будетъ въ состояніи оплатить тѣ издержки, кои производятся на него нынѣ.

Нельзя, поэтому, не выразить искреннѣйшаго пожеланія, чтобы при общемъ содѣйствіи всѣхъ соприкасающихся съ симъ дѣломъ вѣдомствъ, согласно указу ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКОГО ВЕЛИЧЕСТВА 17 Іюля 1896 года, вопросъ жизни для нашей сѣверо-восточной окраины былъ рѣшенъ благопріятно.

Заключение.

Изъ перечня совершившагося за послѣдніе два года во вѣренномъ мнѣ Приамурскомъ краѣ ВАШЕ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, смѣю надѣяться, соизволите усматривать, сколь быстрыми шагами всѣ отдѣлы его гражданскаго благоустройства двинулись впередъ, строго по пути, указанному въ Возѣ почивающимъ Императоромъ Александромъ III-мъ и ВАМИ, ВЕЛИКИЙ ГОСУДАРЬ.

Но въ самое послѣднее время явилось событіе, заставляющее оглянуться: не потребуется ли—нѣкоторымъ стороны дѣятельности на здѣшней окраинѣ видоизмѣнить.

Я говорю о замѣнѣ Амурской линіи желѣзной дороги—Манчжурскою.

Исторія, конечно, причислить смѣло задуманную и блестяще начатую идею Манчжурской желѣзной дороги къ величайшимъ по дальновидности и мудрости чело-вѣческимъ дѣяніямъ. Законченная съ твердымъ водвореніемъ нашимъ въ Манчжуріи, она, несомнѣнно, будетъ прочнымъ обезпеченіемъ роли Россіи на подготовляющемся къ XX-му столѣтію соперничествѣ государствъ на тихо-океанскомъ театрѣ.

Собственно же для Приамурскаго края, мнѣ вѣреннаго, вліяніе сего громаднаго событія для разныхъ частей неодинаково.

Южное Забайкалье и Южно-Уссурійскій край осчастливлены новымъ благодѣяніемъ; Амурская область—обратно.

При царѣ Алексѣѣ Михайловичѣ русское имя водворилось въ Охотскѣ, около порта котораго стала свѣтаться русская жизнь. Въ 1850-хъ годахъ Охотскъ, замѣненный Петропавловскомъ, опустился. Около 1855—56 годовъ, съ переходомъ военнаго порта въ Николаевскъ, забылась Камчатка. Въ 1870-хъ годахъ, послѣ перемѣщенія средоточія русской силы во Владивостокъ, стала падать Николаевскъ. То же рискуетъ случиться нынѣ съ Амурскою областью.—Но затраты на Охотское побережье, Камчатку и Николаевскъ были ничтожны и по стоимости, и по своему значенію, сравнительно съ краемъ Амурскимъ.

Спѣшу оговориться, что всѣ упомянутыя явленія были естественныя, двигавшія впередъ общегосударственные интересы; но, какъ начальникъ мѣстный, обязываюсь остановиться и на томъ: не слѣдуетъ ли одновременно съ постройкою Манчжурской дороги не дать пойти на-

займаться и интересамъ мѣстнымъ, кои также приносятъ свой вкладъ общегосударственнымъ выгодамъ?

Въ Амурской области въ 1897 году число прибывшихъ переселенцевъ; водвореніе частныхъ землевлдѣльцевъ пріостановилось; отъ золотопромышленниковъ я получаю заявленія о сокращеніи ихъ дѣятельности. — Быть можетъ все это явленія случайныя, пока идутъ на желѣзной дорогѣ работы въ полномъ разгарѣ. Но есть основанія опасаться и продолженія ихъ въ томъ же смыслѣ.

Мой долгъ—во-время просить о поддержкѣ. Если бы подобная поддержка была своевременно оказана Николаевску, Камчаткѣ, Охотску, эти громадныя пространства, быть можетъ, приносили бы уже нынѣ государству существенную пользу помощью рыбныхъ, пушныхъ и лѣсныхъ богатствъ, а мѣстное населеніе не дошло бы до такого упадка, въ которомъ, къ сожалѣнію, оно теперь находится. Амурская область, какъ источникъ значительнаго количества золота, вызывать на себя особенное вниманіе.

Подробности мѣръ, необходимыхъ для поддержки Амурской области, между коими на первомъ планѣ стоитъ проведеніе чрезъ нее сплошной колесной дороги, упомянуты въ своемъ мѣстѣ. Чрезвычайная важность этой дороги для нашихъ почтовыхъ сообщений неоднократно заявлялась мною Министерству Внутреннихъ Дѣлъ, а огромное военное ея значеніе изложено въ особой запискѣ, повергнутой ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ чрезъ Военнаго Министра.

Вторую мѣрою, вызывающею нынѣ въ мѣстной дѣятельности видоизмѣненіе, является облегченіе и развитіе непосредственныхъ сношеній приамурскихъ властей съ таковыми же въ Манчжуріи и выясненіе взаимныхъ отношеній тѣхъ и другихъ властей къ администраціи желѣзной дороги.

Призывъ Сибири къ новой жизни, въ связи съ постройкою желѣзной дороги, умножилъ наши сношенія съ Манчжуріею. Между тѣмъ съ каждымъ днемъ все болѣе выясняется, что мѣстныя китайскія и манчжурскія власти далеко не всегда солидарны съ указаціями изъ Пекина, и, предвидя во вѣтшателствѣ Россіи посягательство на ихъ личные интересы, гдѣ только можно, тормозятъ намъ полезное и необходимое.

Нынѣ, съ увеличеніемъ числа войскъ и приливомъ разнаго рода рабочихъ, мы не можемъ существовать безъ хлѣба и скота изъ Манчжуріи. Изъ Пекина даются раз-

рѣшенія, а мѣстные цзянь-цзюни, фудутуны и мелкіе чиновники, то и дѣло, придираясь къ разнымъ формальностямъ, препятствуютъ нашимъ покупателямъ.

Пекинское правительство благосклонно допустило наши плаванія и торговлю по рѣкѣ Сунгарь; между тѣмъ почти послѣ каждаго рейса я получаю жалобы пароходовладѣльцевъ на притѣсненія, имъ дѣлаемыя.

Въ то время какъ массы китайско-подданныхъ принимаются у насъ какъ желанные гости, русскому путешественнику или протѣжающему, научному изслѣдователю и даже иногда желѣзно-дорожному инженеру, изъ-за нестоющихъ вниманія обстоятельствъ, нерѣдко дѣлаются затрудненія, по которымъ возбуждается нескончаемая переписка.

Съ развитіемъ работъ на Манчжурской желѣзной дорогѣ, разумѣется, начнется постоянное движеніе туда и назадъ русскихъ рабочихъ; къ мѣсту работъ потянутся лучшія наши силы, въ ущербъ Приамурью. Необходимо постоянно регулировать эту связь.

Однимъ словомъ, разросшіяся уже и нынѣ заграничныя сношенія мои и подчиненныхъ мнѣ мѣстныхъ властей, несомнѣнно, будутъ далѣе еще болѣе увеличиваться. Опытъ показываетъ—сколько сложны и продолжительны при этомъ переписки по каждому мелочному вопросу чрезъ Петербургскія и Пекинскія Посольства и Министерства. Очевидно, нынѣшнее положеніе дѣлъ легко можетъ породить не только задержки и затрудненія, но и недоразумѣнія, быть можетъ съ крупными послѣдствіями, могущими помѣшать великому дѣлу—скорѣйшей постройки Манчжурской линіи.

Наше Министерство Иностранныхъ Дѣлъ имѣетъ основаніе отклонять учрежденіе въ Манчжуріи консуловъ. Но и оно, и Министерство Финансовъ, руководящее работами на Манчжурской желѣзной дорогѣ, соглашаются съ необходимостью имѣть въ предѣлахъ Манчжуріи нашихъ чиновниковъ въ какой-либо иной формѣ.

Въ письмѣ на имя Министра Иностранныхъ Дѣлъ отъ 17 Ноября 1897 года я позволилъ себѣ упомянуть: не будетъ ли соотвѣственнымъ, рядомъ съ техническимъ строителствомъ Восточной Китайской желѣзной дороги, учредить особый органъ для всѣхъ соприкасающихся съ постройкою административныхъ и торговыхъ вопросовъ. О необходимости этого органа и для военныхъ цѣлей я позволилъ себѣ высказаться въ запискѣ, представленной ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ по военному вѣдомству.

Подробности обстановки и характеръ дѣятельности этого органа требуютъ соображеній, выходящихъ изъ круга моего вѣдѣнія. Но, несомнѣнно, что чѣмъ далѣе, тѣмъ роль его будетъ увеличиваться.

Вообще нынѣ вся жизнь Приамурья чувствуетъ приближеніе нѣкотораго поворота и ожидаетъ указаній новаго ея направленія, какъ для собственнаго своего мѣстнаго преуспѣянія, такъ и для того, чтобы наилучше помочь успѣху намѣченнаго великаго государственнаго предпріятія—проводимаго черезъ Манчжурію великаго желѣзнаго пути.



