

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**законов и иных нормативных правовых актов, выполнение которых**  
**проверено в ходе экспертно-аналитического мероприятия**

№ п/п	Название законов и иных нормативных правовых актов
1	2
1.	Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (с изменениями)
2.	Федеральный закон от 10 января 2003 г. №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изменениями)
3.	Федеральный закон от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» (с изменениями)
4.	Федеральный закон от 26 декабря 1995 г. № 208-ФЗ «Об акционерных обществах»
5.	Указ Президента Российской Федерации от 28 апреля 1997 г. № 426 «Об основных положениях структурной реформы в сферах естественных монополий»
6.	Указ Президента Российской Федерации от 4 августа 2004 г. № 1009 «Об утверждении Перечня стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ» (с изменениями)
7.	Постановление Правительства Российской Федерации от 15 мая 1998 г. № 448 «О Концепции структурной реформы федерального железнодорожного транспорта»
8.	Постановление Правительства Российской Федерации от 7 августа 1997 г. № 987 «Об утверждении программы мер по структурной перестройке, приватизации и усилению контроля в сферах естественных монополий»
9.	Постановление Правительства Российской Федерации от 21 марта 1998 г. № 338 «О реализации мер по совершенствованию структуры железнодорожного транспорта Российской Федерации» (с изменениями)
10.	Постановление Правительства Российской Федерации от 19 марта 2001 г. № 194 «Об основах государственного регулирования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки»
11.	Постановление Правительства Российской Федерации от 18 мая 2001 г. № 384 «О Программе структурной реформы на железнодорожном транспорте» (с изменениями)
12.	Постановление Правительства Российской Федерации от 6 мая 2003 г. № 283 «Об утверждении плана мероприятий по реализации Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте на 2003 - 2005 годы»

13.	Постановление Правительства Российской Федерации от 3 августа 2001 г. № 579 (утратило силу в связи с изданием постановления Правительства Российской Федерации от 26 июля 2004 г. № 380)
14.	Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2001 г. № 890 «О реструктуризации задолженности организаций федерального железнодорожного транспорта по налогам и сборам, а также задолженности по начисленным пеням и штрафам перед федеральным бюджетом» (с изменениями)
15.	Постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2003 г. № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (с изменениями)
16.	Постановление Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2003 г. № 703 «Об утверждении Правил оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» (с изменениями)
17.	Постановление Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2003 г. № 710 «Об утверждении Правил недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования»
18.	Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 871 «О формировании отчетности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» по видам деятельности»
19.	Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»
20.	Постановление Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2004 г. № 57 «Об ограниченных в обороте объектах имущества открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (с изменениями)
21.	Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта» (с изменениями)
22.	Постановление Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2004 г. № 504 «О перечне имущества, относящегося к железнодорожным путям общего пользования, федеральным автомобильным дорогам общего пользования, магистральным трубопроводам, линиям энергопередачи, а также сооружений, являющихся неотъемлемой технологической частью указанных объектов» (с изменениями)
23.	Постановление Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2004 г. № 787 «Об утверждении Положения об основах государственного регулирования тарифов на железнодорожном транспорте и Правил предоставления исключительных тарифов на железнодорожном транспорте» (с изменениями)
24.	Постановление Правительства Российской Федерации от 2 марта 2005 г. № 111 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на

	железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности» (с изменениями)
25.	Постановление Правительства Российской Федерации от 29 апреля 2006 г. № 264 «О порядке пользования земельными участками, являющимися федеральной собственностью и предоставленными открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» (с изменениями)
26.	Постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2006 г. № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог» (с изменениями)
27.	Постановление Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2007г. № 207 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в дальнем следовании (в плацкартных и общих вагонах)» (с изменениями)
28.	Постановление Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2007 г. № 916 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации» (с изменениями)
29.	Постановление Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (с изменениями)
30.	Постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 1172 «О предоставлении субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования» (с изменениями)
31.	Постановление Правительства Российской Федерации от 9 июня 2010 г. № 415 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на компенсацию потерь в доходах, связанных с установлением исключительных тарифов на перевозку нефелинового концентрата» (с изменениями)
32.	Постановление Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2010 г. № 939 «О стандартах раскрытия информации субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок»
33.	Постановление Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2010 г. № 1163 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на

	компенсацию части потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта в связи с принятием субъектами Российской Федерации решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» (с изменениями)
34.	Постановление Правительства Российской Федерации от 17 октября 2011 г. № 844 «Об установлении льготного исключительного тарифа на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении» (с изменениями)
35.	Постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1204 «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на проведение работ по капитальному ремонту объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования»
36.	Постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2011 № 1051 «О порядке привлечения открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» железнодорожного подвижного состава для перевозок грузов и об установлении особого порядка ценообразования на перевозки грузов в указанном подвижном составе» (с изменениями)
37.	Постановление Правительства Российской Федерации от 21 марта 2012 г. № 221 «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте» (ред. от 16 ноября 2012 года)
38.	Постановление Правительства Российской Федерации от 25 июля 2013 г. № 626 «Об утверждении Положения об основах правового регулирования деятельности операторов железнодорожного подвижного состава и их взаимодействия с перевозчиками»
39.	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10 августа 2006 г. № 1094-р
40.	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р (Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года)
41.	Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р (Транспортная стратегия Российской Федерации)
42.	Постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 17 июня 2003 г. № 47-Т/5 «Об утверждении Прейскуранта №

	10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2)»
43.	Распоряжение ОАО «РЖД» от 31 января 2005 г. № 119р «О Едином перечне работ и услуг, оказываемых ОАО «РЖД» при организации перевозок грузов»
44.	Распоряжение ОАО «РЖД» от 13 декабря 2005 г. № 2090р «О порядке продажи железнодорожного подвижного состава ОАО «РЖД»
45.	Приказ ОАО «РЖД» от 7 ноября 2008 г. № 150 «О порядке распоряжения недвижимым имуществом ОАО «РЖД»
46.	Распоряжение ОАО «РЖД» от 17 июня 2013 г. № 1346р «Об утверждении Положения о продаже железнодорожного подвижного состава ОАО «РЖД»
47.	Распоряжение ОАО «РЖД» от 5 августа 2013 г. № 1685р «Об утверждении Положения о порядке взаимодействия между ОАО «РЖД» и пользователем услуг железнодорожного транспорта при организации расчетов и оплате провозных платежей, сборов, штрафов, иных причитающихся ОАО «РЖД» платежей с использованием Единого лицевого счета (ЕЛС) клиента при перевозках грузов и/или порожних вагонов, а также Соглашения об организации расчетов»

**Материалы, использованные в ходе экспертно-аналитического мероприятия**

№ п/п	Наименование
1.	<p>Материалы контрольных мероприятий Счетной палаты Российской Федерации:</p> <p>«Проверка финансирования и использования государственной собственности в рамках выполнения Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте» в филиале ОАО «Российские железные дороги» Московская железная дорога (филиал «МЖД») (акты от 19 ноября 2004 года и от 31 января 2005 года);</p> <p>«Проверка в Министерстве путей сообщения Российской Федерации и открытом акционерном обществе «Российские железные дороги» вопросов финансирования и использования государственной собственности в рамках выполнения Программы структурной реформы на железнодорожном транспорте в разрезе аудита эффективности использования государственных ресурсов на оказание гражданам Российской Федерации бесплатной медицинской помощи, предоставляемой в соответствии с требованиями статьи 41 Конституции Российской Федерации (акт от 28 января 2005 года);</p> <p>...«Оценка эффективности использования субсидий, выделенных в 2010 году и первом полугодии 2011 года на железнодорожные перевозки» в ОАО «Российские железные дороги» и ОАО «Федеральная пассажирская</p>

	компания» (акты от 5 декабря 2011 года); Акты проверок исполнения федеральных законов о федеральном бюджете и бюджетной отчетности об исполнении федерального бюджета в Федеральном агентстве железнодорожного транспорта
2.	Информация ФАС России, ФНС России (по запросам)
3.	Информация АНО «Институт проблем естественных монополий» (АНО «ИПЕМ») (по запросу)
4.	Информация Фонда «Центр стратегических разработок» (по запросу)
5.	«Опыт реформирования железнодорожного транспорта железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества» - М: ОАО «РЖД» АНО «ИПЕМ», 2012 г.
6.	Хусаинов Ф.И. «Экономические реформы на железнодорожном транспорте»: монография. – М.: Издательский Дом «Наука», 2012 г.
7.	Саакян Ю.З., Трудов О.Г., Савчук В.Б. и др. «Мировой опыт реформирования железных дорог» - М.: ИПЕМ, 2008 г.
8.	Официальные издания Росстата («Российский статистический ежегодник», «Транспорт России в цифрах», «Транспорт и связь в России», «Россия и страны мира»)
9.	Публикации в периодических изданиях: «Российская газета», «Эксперт», «Гудок», «РЖД - Партнер», «График движения», «Транспорт Российской Федерации», «Транспорт», «Морские порты», «Транспортная безопасность и технологии», «Международный экспедитор», «Мировая экономика и международные экономические отношения», «Бюллетень транспортной информации» «Коммерсантъ», «Ведомости», «Промышленные грузы», «Экономические и социальные перемены: факты, тенденции, прогноз», «Труд», «История государства и права», «Отечественные записки», «Газета.ру» (авторы: Б.М.Лapidус, А.Н.Шохин, М.Э.Дмитриев, Ю.З.Саакян, А.И.Гурьев, А.Н.Голомолзин, Г.Е.Давыдов, Ф.И.Хусаинов, С.Кудияров, Н.Б.Михайлова, В.А.Кудрявцев, И.В. Ромашов, Ю.А.Щербанин, А.И. Касьянов, Н.В.Мишина, В.П.Нехорошков, Е.Тимошинов, Е.Шохина, С.Кускова, М.Челпанова, М.Товкайло, А. Ковалевский, Г.Старинская, Ю.Громадская, П.Усов, М.Кованцев, В.Павлов, О.Сергеенко, А.Зотов, М.Штаева, М.Меньшакова, С.Плетнев, Н.М.Стецюк, С.Орлова, Е.Попов, Е.Кузнецова, Т.Лозовая, Г.Власова, Т.Иванова, К.Иванов, А.Идрисова, О.Гольдберг, С.Д. Воронцова, В.Морозов, М.Каширин, М.Лютова, Л.Григорьев)
10.	Материалы официальных сайтов ОАО «РЖД», Минтранса России, Росжелдора, Росстата, АНО «ИПЕМ», СРО «Некоммерческое партнерство «Совет участников рынка услуг операторов ж/д подвижного состава», Некоммерческого партнерства операторов ж/д подвижного состава, персонального блога В.И.Якунина

Перечень дочерних и зависимых организаций ОАО «РЖД»  
по состоянию на 1 августа 2013 года

№ п/п	Наименование	Доля ОАО «РЖД» в уставном капитале, %
1.	ОАО «Алатырский механический завод» (ОАО «АМЗ»)	100%-1
2.	ОАО «Башкортостанская пригородная пассажирская компания» (ОАО «Башкортостанская ППК»)	100%-1
3.	ОАО «БетЭлТранс» (ОАО «БЭТ»)	100%-1
4.	ОАО «Вагонная ремонтная компания – 2» (ОАО «ВРК-2»)	100%-1
5.	ОАО «Вагонная ремонтная компания – 3» (ОАО «ВРК -3»)	100%-1
6.	ОАО «Вагонная ремонтная компания -1» (ОАО «ВРК – 1»)	100%-1
7.	ОАО «Вагонреммаш» (ОАО «ВРМ»)	100%-1
8.	ОАО «Владикавказский вагоноремонтный завод им. С.М. Кирова» (ОАО «ВВРЗ им. С.М. Кирова»)	100%-1
9.	ОАО «ВНИИЖТ»	100%-1
10.	ОАО «ВНИКТИ»	100%-1
11.	ОАО «Вологодский вагоноремонтный завод» (ОАО «Вологодский ВРЗ»)	100%-1
12.	ОАО «Газета «Гудок»	100%-1
13.	ОАО «Железнодорожная торговая компания» (ОАО «ЖТК»)	100%-1
14.	ОАО «Зарубежстройтехнология»	100%-1
15.	ОАО «Ишимский механический завод» (ОАО «ИМЗ»)	100%-1
16.	ОАО «ИЭРТ»	100%-1
17.	ОАО «Калужский завод «Ремпутьмаш»	100%-1
18.	ОАО «КППК»	100%-1
19.	ОАО «КРП – инвест»	100%-1
20.	ЗАО «Компания ТрансТелеКом»	100%-1
21.	ОАО «Люблинский ЛМЗ»	100%-1
22.	ОАО «Московский локомотиворемонтный завод»	100%-1

№ п/п	Наименование	Доля ОАО «РЖД» в уставном капитале, %
	(ОАО «Московский ЛРЗ»)	
23.	ОАО «Московский механический завод «Красный путь» (ОАО «Московский МЗ «Красный путь»)	100%-1
24.	ОАО «Московский опытный завод путевых машин «Ремпутьмаш» (ОАО «Московский ОЗПМ «Ремпутьмаш»)	100%-1
25.	ОАО «НИИТКД»	100%-1
26.	ОАО «Первая нерудная компания» (ОАО «ПНК»)	100%-1
27.	ОАО «Петуховский литейно-механический завод» (ОАО «Петуховский ЛМЗ»)	100%-1
28.	ОАО «Рефсервис»	100%-1
29.	ОАО «РЖД Логистика» (ОАО «РЖДЛ»)	100%-1
30.	ОАО «РЖД-ЗДОРОВЬЕ»	100%-1
31.	ОАО «РЖДстрой»	100%-1
32.	ОАО «Саранский ВРЗ»	100%-1
33.	ОАО «СППК»	100%-1
34.	ОАО «ТрансВудСервис» (ОАО «ТВС»)	100%-1
35.	ОАО «Федеральная грузовая компания» (ОАО «ФГК»)	100%-1
36.	ОАО «ФПК»	100%-1
37.	ОАО «Экспериментальный завод «Металлист – Ремпутьмаш»	100%-1
38.	ЗАО «ЮКЖД»	100%-1
39.	ОАО «ЮУПК»	100%-1
40.	ООО ТЛЦ «Белый Раст»	99,99
41.	ООО «ЧОП «РЖД-ОХРАНА»	99,99
42.	ОАО «Арена-2000»	99,94
43.	ОАО «Пассажирская компания «Сахалин»	99,00
44.	ОАО «ВСМ»	87,38
45.	ОАО «Баминвест»	82,84
46.	Gefco	75,00
47.	ОАО «Скоростные магистрали»	75,10
48.	ОАО «НИИАС»	74,9998
49.	ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» (ОАО «СЗПК»)	74,00
50.	ОАО «СКПК»	74,00
51.	ЗАО «ТРАНСКАТ»	57,00
52.	ЗАО «Евразия-Интертранс»	51,11

№ п/п	Наименование	Доля ОАО «РЖД» в уставном капитале, %
53.	ОАО «Омск-пригород»	51,02
54.	ОАО «Алтай – Пригород»	51,00
55.	БЛЕК СИ ФЕРРИС ЛИМИТЕД (BLACK SEA FERRIES LTD)	51,00
56.	ОАО «Волгоградтранспригород»	51,00
57.	ОАО «Забайкальская ППК»	51,00
58.	ОАО «Краспригород»	51,00
59.	ОАО «Кузбасс-пригород»	51,00
60.	ОАО «Пермская пригородная компания» (ОАО «ППК»)	51,00
61.	ЗАО «РТ – ДВ»	51,00
62.	ОАО «РейлТрансАвто»	51,00
63.	ОАО «Саратовская ППК»	51,00
64.	ОАО «СПК»	51,00
65.	ОАО «Экспресс Приморья»	51,00
66.	ОАО «Экспресс-пригород»	51,00
67.	ООО «ЭНЕРГОПРОМСБЫТ»	51,00
68.	ОАО «Торговый дом РЖД» (ОАО «ТД РЖД»)	50,13
69.	ЗАО «Желдорипотека»	50,01
70.	ОАО «ППК «Черноземье»	50,01
71.	ОАО «Росжелдорпроект»	50,0001
72.	ОАО «ЭЛТЕЗА»	50,00004
73.	ОАО «ТрансКонтейнер»	50,00001
74.	АО «Oy Karelian Trains Ltd»	50,00
75.	ООО «Аэроэкспресс»	50,00
76.	ОАО «Московская кольцевая железная дорога» (ОАО «МКЖД»)	50,00
77.	ОАО «Порт Усть-Луга транспортная компания (ОАО «ПУЛ транс»)	50,00
78.	КОО «РазвИн»	50,00
79.	ОАО «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» (ОАО «МТ ППК»)	49,9987
80.	ОАО «ВРП «Грязи»	49,9996
81.	ОАО «Байкальская ППК»	49,90
82.	ОАО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» (ОАО «ВВППК»)	49,33
83.	ОАО «Содружество»	49,33
84.	ЗАО «ДЦВ» г. Воронеж	49,00
85.	ЗАО «ДЦВ» г. Калининград	49,00

№ п/п	Наименование	Доля ОАО «РЖД» в уставном капитале, %
86.	ЗАО «ДЦВ» Красноярской ж.д.	49,00
87.	ЗАО «ДЦВ» г. Нижний Новгород	49,00
88.	ЗАО «ДЦВ Зап. Сиб. ж.д.»	49,00
89.	ЗАО «ДЦВ» г. Самара	49,00
90.	ЗАО «ДЦВ ОЖД»	49,00
91.	ЗАО «ДЦВ» г. Хабаровск	49,00
92.	ЗАО «ДЦВ» г. Челябинск	49,00
93.	ЗАО «ДЦВ» г. Чита	49,00
94.	ЗАО «ДЦВ» г. Ярославль	49,00
95.	ОАО «Кубань Экспресс-Пригород»	49,00
96.	ОАО «Самарская ППК»	49,00
97.	ЗАО «ТрансТех»	49,00
98.	ОАО «АК «Железные дороги Якутии»	46,85
99.	ЗАО «Раском»	46,00
100.	ОАО «ЯЖДК»	45,00
101.	ЗАО «ОЦВ»	43,43
102.	ЗАО «Евразия Рейл Логистикс» (ЗАО «ЕРЛ»)	40,10
103.	ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)»	36,00
104.	ЗАО «ДЦВ» г. Ростов-на-Дону	31,00
105.	ООО «Транс-Евразия Лоджистикс ГмбХ»	30,00
106.	ООО «ОЦРВ»	26,00
107.	ЗАО «ТАЛЬГОРУС»	26,00
108.	ЗАО «Русская медь»	25,50
109.	ОАО «Центральная ППК»	25,33
110.	ОАО «Забайкалстальинвест»	25,10
111.	Брейкерс Инвестментс Б.В.	25,0021
112.	ОАО «Новосибирский стрелочный завод» (ОАО «НСЗ»)	25%+1 акция
113.	ЗАО «ДЦВ ВСЖД»	25,00
114.	ЗАО «Дорожный центр внедрения» г. Саратов	25,00
115.	ОАО «Желдорремаш»	25,00
116.	ООО «ИНТЕСМО»	25,00
117.	ЗАО «Русская тройка»	25,00
118.	ЗАО ЛК «ТРАНСЛИЗ»	25,00
119.	ОАО «УК «Мурманский транспортный узел» (ОАО«УК «МТУ»)	25,00
120.	ЗАО «ЦЕНТР ВНЕДРЕНИЯ МЖД»	25,00
121.	ЗАО «ЭКЗА»	24,73
122.	ЗАО «ЦНИИТЭИ-ИС»	24,00

№ п/п	Наименование	Доля ОАО «РЖД» в уставном капитале, %
123	ЗАО Забайкальское «ЖАСО»	22,19
124	КИТ Финанс Инвестиционный банк (ОАО)	19,29
125	ОАО «Владинпорт»	17,002
126	ЗАО ТК «Магистраль»	13,92
127	ОАО «М.С.З.»	13,33
128	ЗАО «Людиновокабель-Сервис»	10,80
129	ЗАО «Питерком/МС Консультационная группа»	10,00
130	ЗАО «Энергет и КО»	10,00
131	ОАО «ПОВОЛЖЬЕ»	9,71
132	ОАО «ЮПТ»	7,38
133	ОАО «Компания Усть-Луга»	7,15
134	ОАО «ТЛК»	7,15
135	ЗАО «СПБМТСБ»	5,00
136	ОАО «НГЭС»	1,67
137	ОАО «ВостСибЖАСО»	0,62
138	Всероссийское ЗАО «Нижегородская ярмарка»	0,34
139	ОАО «Ульяновскэнерго»	0,19
140	ОАО Санаторий «Прометей»	0,17
141	ОАО «Волжская ТГК»	0,02
142	ЗАО «ФК ЛОКОМОТИВ»	0,0015
143	Сбербанк России ОАО	0,0006

Приложение №3

Объемы инвестиционных расходов ОАО «РЖД» в 2003 – 2013 годах (в ценах соответствующих лет)

Млн. рублей

Наименование	2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
	факт										план
<b>Всего, в том числе:</b>	44 875,0	127 575,4	151 052,1	172 394,4	255 480,7	381 672,6	265 580,9	317 386,8	395 406,0	480 066,9	471 393,0
<b>Проекты, связанные с выполнением поручений Правительства РФ</b>	-	-	-	-	-	5 406,7	47 793,3	89 198,4	72 586,3	73 442,8	45 738,1
<b>«Собственные» проекты ОАО «РЖД», в том числе:</b>	44 875,0	127 575,4	151 052,1	172 394,4	255 480,7	376 265,9	217 787,1	228 188,5	322 819,6	406 624,1	425 654,9
<b>Обеспечение безопасности на ж.д. транспорте</b>	27 885,9	57 032,4	60 269,7	56 644,6	68 690,3	73 524,6	35 067,4	53 016,4	75 612,3	66 881,1	54 627,5
<b>Снятие инфраструктурных ограничений в регионах России</b>	5 781,1	32 184,9	41 643,3	59 639,2	92 691,0	166 750,9	83 707,0	99 581,6	141 839,8	178 102,7	168 850,4
<b>Повышение транспортной</b>	1 867,2	7 379,4	8 045,5	12 426,2	23 204,2	26 363,0	17 764,7	9 288,0	19 918,6	36 275,0	60 859,3

Наименование	2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.
	факт										план
<b>доступности для населения страны</b>											
<b>Обновление подвижного состава</b>	4 756,8	21 349,3	29 441,9	28 855,6	41 857,8	89 562,1	66 904,6	50 335,5	66 441,8	75 520,2	119 231,4
<b>Прочие проекты</b>	4 584,1	9 629,4	11 651,6	14 828,8	29 037,4	20 065,2	14 344,0	15 967,0	19 007,1	49 805,5	22 086,2

**Материалы по инвестиционному проекту «Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва»**

Реализация инвестиционного проекта осуществлялась в соответствии с паспортом проекта, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р (в редакции от 8 августа 2012 г. № 1432-р), инвестиционным соглашением от 12 мая 2008 г. № 340д, заключенным между Росжелдором и инвестором - ЗАО «Енисейская промышленная компания» (далее – ЗАО «ЕПК»), а также заключенными государственными контрактами.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2012 г. № 2310-р паспорт инвестиционного проекта исключен из перечня объектов, реализуемых при государственной поддержке за счет Инвестиционного фонда Российской Федерации.

В соответствии с уведомлением Росжелдора от 11 декабря 2012 г. № ВЧ-35/6036-ис, направленным в адрес ЗАО «ЕПК», инвестиционное соглашение от 12 мая 2008 г. № 340д было расторгнуто 4 февраля 2013 года и предложено в добровольном порядке оплатить расходы, понесенные Российской Федерацией в лице Росжелдора, связанные с расторжением государственных контрактов, договоров, заключенных в рамках выполнения инвестиционного соглашения, в сумме 9 863,3 млн. рублей.

Арбитражным судом Республики Тыва 13 февраля 2013 года вынесено определение по делу № А69-16/2013-15 о признании заявления ЗАО «ЕПК» обоснованным и введении в отношении инвестора процедуры банкротства.

Определением Арбитражного суда Республики Тыва от 12 апреля 2013 года принято к производству заявление ФНС России о включении в реестр требований кредиторов ЗАО «ЕПК» требований по денежным обязательствам перед Российской Федерацией в сумме 26 756,1 млн. рублей, в том числе: по основному долгу – 6 739,8 млн. рублей, процентам – 20 016,3 млн. рублей. В дальнейшем указанная сумма была уточнена и составила 26 217,1 млн. рублей.

Росжелдор как заинтересованное лицо участвовал в судебных заседаниях.

18 июня 2013 года Арбитражным судом Республики Тыва вынесено определение о приостановлении рассмотрения заявления ФНС России о включении дополнительных требований в реестр требований кредиторов ЗАО «ЕПК» от 12 апреля 2013 года до рассмотрения Арбитражным судом г. Москвы дела № А40-38053/2013. ФНС России подана апелляционная жалоба, рассмотрение которой назначено на 22 августа 2013 года.

Росжелдором 23 апреля 2013 года подана апелляционная жалоба на определение Арбитражного суда Республики Тыва от 13 февраля 2013 года в

Третий арбитражный апелляционный суд, который назначил судебное заседание на 21 августа 2013 года.

Рассмотрение заявления ЗАО «ЕПК» о признании его банкротом определением Арбитражного суда Республики Тыва от 13 августа 2013 года отложено на 10 сентября 2013 года.

На основании предложения Росжелдора от 11 декабря 2012 года ООО «Стройновация» (генеральный подрядчик) письмом от 22 января 2013 г. № 01/07-07 согласилось на расторжение государственного контракта от 1 января 2012 г. № 956д, заключенного между Росжелдором (государственный заказчик), ФГУП «Единая группа заказчика Федерального агентства железнодорожного транспорта» (далее – ФГУП «ЕГЗ») (заказчик-застройщик) и ООО «Стройновация». Однако отчет о фактическом выполнении работ (услуг) по состоянию на 20 января 2013 года не представило.

В рамках государственного контракта от 1 января 2012 г. № 956д Росжелдор профинансировал ФГУП «ЕГЗ», а предприятие перечислило ООО «Стройновация» бюджетные ассигнования в сумме 5 442,8 млн. рублей. Стоимость выполненных и принятых работ за период с 11 января по 31 декабря 2012 года составила 394,4 млн. рублей. Сумма непогашенного аванса, подлежащего возврату в бюджет Российской Федерации, составила 5 048,4 млн. рублей.

Росжелдором в ответ на письменное согласие ООО «Стройновация» о расторжении государственного контракта по соглашению сторон письмом от 25 января 2013 г. исх. № ВЧ-35/294-ис направлены в ООО «Стройновация» для подписания акт сверки взаимных расчетов и Соглашение от 25 января 2013 года о расторжении государственного контракта, подписанное Росжелдором и ФГУП «ЕГЗ», а также требование о возврате суммы непогашенного аванса.

ООО «Стройновация» не подписало Соглашение о расторжении государственного контракта и отказалось возвращать в добровольном порядке сумму непогашенного аванса. В связи с этим Росжелдор обратился к ОАО «АЛЬФА-БАНК» (гарант) с требованием об уплате банковской гарантии от 1 января 2012 г. № 008Р9Х на сумму 5 048,4 млн. рублей.

В связи с отказом ООО «Стройновация» расторгнуть государственный контракт от 1 января 2012 г. № 956д и вернуть сумму непогашенного аванса, а также с отказом ОАО «АЛЬФА-БАНК» в удовлетворении требования по банковской гарантии, Росжелдор обратился в Арбитражный суд г. Москвы с иском о расторжении указанного государственного контракта и возврате 5 048,4 млн. рублей. Судебное разбирательство назначено на 5 сентября 2013 года.

Согласно информации Росжелдора, основной объем работ выполнен ООО «Стройновация» по неутвержденной заказчиком-застройщиком рабочей документации. В связи с этим подписание актов на скрытые работы, специальных журналов выполнения строительных работ, а также

исполнительной документации со стороны инспекторов группы строительного контроля ФГУП «ЕГЗ» не производилось.

Согласно представленной 1 февраля 2013 года ООО «Стройновация» справки стоимости выполненных работ и затрат по ф. КС-3, общая стоимость строительно-монтажных работ, выполненных на момент проведения Комиссионного осмотра объекта строительства под председательством заместителя руководителя Росжелдора, составляет 715,77 млн. рублей. Расчет стоимости строительно-монтажных работ выполнен генеральным подрядчиком базисно-индексным методом с применением федеральных единичных расценок (ФЕР-2001) и поправочных коэффициентов, установленных на территории Красноярского края, что не соответствует условиям государственного контракта.

ООО «Стройновация» письмами от 15 января 2013 г. № 01/07-03, от 25 января 2013 г. № 01/07-08, от 1 февраля 2013 г. № 01/07-16 направляло ФГУП «ЕГЗ» акты выполненных проектно-изыскательских работ на сумму 188,77 млн. рублей. При этом рабочая документация имела значительные отличия от ранее принятых проектных решений, получивших положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 29 декабря 2010 г. № 1347-10/ГГЭ-6628/04. В связи с этим ФГУП «ЕГЗ» не принимались акты выполненных работ в счет ранее выданного аванса.

По государственному контракту от 13 ноября 2008 г. № 411д на выполнение инженерных изысканий и разработку проектной документации по строительству железнодорожной линии Кызыл-Курагино Росжелдором до ФГУП «ЕГЗ» доведены бюджетные ассигнования в сумме 399,0 млн. рублей; выполнено работ на такую же сумму.

В рамках Красноярского Экономического Форума 15 февраля 2013 года между Минтрансом России, Республикой Тыва, Правительством Красноярского края и новым инвестором ООО «Тувинская Энергетическая промышленная Корпорация» (далее – ООО «ТЭПК») подписано Соглашение о сотрудничестве и взаимодействии, целью которого является развитие транспортной инфраструктуры и угледобывающего комплекса, создание благоприятных условий для экономического и социального развития Красноярского края и Республики Тыва, в частности при осуществлении строительства железнодорожной инфраструктуры «Железнодорожная линия Элегест - Кызыл – Курагино» ООО «ТЭПК» за счет внебюджетных источников.

**Ключевые показатели развития железнодорожного транспорта в рамках реализации Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок до 2015 года**

вид	Наименование показателя, ед. измерения	По годам				
		2003 год	2008 год	2010 год	2011 год	2012 год
<b>Ценовая нагрузка на грузоотправителей</b>						
М	Доходная ставка ОАО «РЖД» по оказанию услуг по перевозке грузов (без вагонной составляющей и дополнительных сборов), коп/10 т-км	-	350,89	439,50	456,01	468,37
<b>Производственные показатели работы железнодорожного транспорта</b>						
КРІ	Производительность полувагона, млн. т-км/вагон, тонно-км нетто	9352	11583	6845	6552	6233
КРІ	Процент порожнего пробега полувагонов, %	39	40,2	41,04	41,0	40,8
М	Производительность труда в ОАО «РЖД», привед. млн. т-км/чел	1,26	2,2	2,78	3,21	3,38
<b>Состояние основных фондов железнодорожного транспорта</b>						
КРІ	Доля протяженности ж/д путей высокой интенсивности (1, 2-го класса) с просроченным сроком капитального ремонта (% от развернутой длины)	5,4	6,9	7,9	8,5	8,9
КРІ	Протяженность линий ж/д транспорта общего пользования высокой интенсивности использования (1, 2-го класса) с ограниченной пропускной способностью, км	7283	5695	5462	6145	7932
КРІ	Коэффициент обновления грузового локомотивного парка ОАО «РЖД», % (шт. новых /шт.)	0,05	2,51	1,6	1,9	2,8
КРІ	Доля грузовых локомотивов «нового поколения» в закупках ОАО «РЖД», % (шт. новых инновац./шт.)	0	2,01	13,2	17,9	6,8
КРІ	Коэффициент обновления грузового вагонного парка, % (шт. новых/шт.)	4,3	5,9	7,8	8	6,87
КРІ	Коэффициент обновления полувагонов, %(шт. новых/шт.)	2,6	8,7	12,7	13,2	10,64
М	Объем инвестиций в текущих ценах в обновление основных фондов холдинга РЖД, млрд. рублей	116,8	381,7	317,4	395,4	480,1
М	Объем инвестиций в текущих ценах в закупку грузовых вагонов холдинга РЖД, млрд. рублей	2,6	15,9	3,5	7,07	32,9
М	Объем инвестиций в постоянных ценах 2008 г. в закупку грузовых	-	13,8	17,5	28,9	27,56

вид	Наименование показателя, ед. измерения	По годам				
		2003 год	2008 год	2010 год	2011 год	2012 год
	локомотивов холдинга РЖД, млрд. рублей					
М	Объем инвестиций в строительство новых железнодорожных линий транспорта общего пользования холдинга РЖД, млрд. рублей	4,9	2,4	1,1	1,9	1,4
М	Объем инвестиций на поддержание и развитие инфраструктуры общего пользования холдинга РЖД, млрд. рублей /год	91,8	276,3	248,6	305,7	354,1
М	Доля инвестиций на поддержание и развитие инфраструктуры общего пользования в инвестиционной программе ОАО «РЖД», %	78,5	72,4	78,3	77,3	73,8
<b>Качество обслуживания грузоотправителей</b>						
KPI	Доля отправок, доставленных в нормативный срок, %	90,6	85,9	87,1	81,6	72,5
KPI	Доля маршрутных отправок, доставленных в нормативный срок, %	83,7	77,3	90,5	91,1	84,4
KPI	Доля повагонных отправок, доставленных в нормативный срок, %	91,5	84,6	86,0	80,4	68,0
KPI	Доля контейнерных отправок, доставленных в нормативный срок, %	92,3	86	87,1	80,2	90,3
KPI	Средняя скорость доставки грузовой отправки (маршрутная), км. /сутки	344	315	423	415	316
KPI	Средняя скорость доставки грузовой отправки (повагонная), км / сутки	243	260	253	225	180
KPI	Средняя скорость доставки грузовой отправки (контейнерная), км /сутки	242	285	304	291	313
<b>Состояние рынка</b>						
KPI	Показатель рыночной концентрации в сегменте оперирования полувагонами (индекс Герфиндаля-Гиршмана), ед.	8013	5525	3811	2445	1117
KPI	Коэффициент рыночной концентрации в сегменте оперирования полувагонами (CR-3), %	92,9	77,2	67,5	60,2	52,1
KPI	Показатель рыночной концентрации в сегменте оперирования цистернами, ед.	2895	949	1018	913	891
KPI	Коэффициент рыночной концентрации в сегменте оперирования цистернами, %	59,6	37,1	39,4	38,5	38,1
KPI	Показатель рыночной концентрации в сегменте оперирования платформами, ед.	7246	4137	3198	2788	831
KPI	Коэффициент рыночной концентрации	91,1	72,4	66,5	61,5	42,8

вид	Наименование показателя, ед. измерения	По годам				
		2003 год	2008 год	2010 год	2011 год	2012 год
	в сегменте оперирования платформами, %					
<b>Безопасность на ж/д транспорте</b>						
М	Крушения на железнодорожном транспорте, ед.	6	1	1	3	1
М	Аварии на железнодорожном транспорте, ед.	2	2	1	1	0
М	Транспортные происшествия и события, ед.	5618	4335	4559	4484	4298
М	Сходы подвижного состава на железнодорожном транспорте, ед.	376	207	170	149	121

Примечание: КРІ - целевой показатель, М - наблюдаемый (показатель для мониторинга)

## Показатели ж/д транспорта по субъектам Российской Федерации

## 1. Эксплуатационная длина и плотность железнодорожных путей общего пользования по субъектам Российской Федерации

	Эксплуатационная длина ж/д путей, тыс. км			Плотность ж/д путей общего пользования, километров на 1000 кв. км территории		
	2000	2005	2011	2000	2005	2011
Центральный федеральный округ	17318	17004	17015	266	262	262
Северо-Западный федеральный округ	12931	13042	13098	77	77	78
Южный федеральный округ	6520	6478	6500	156	154	154
Северо-Кавказский федеральный округ	2131	2109	2101	125	124	123
Приволжский федеральный округ	14948	14885	14723	144	144	142
Уральский федеральный округ	8561	8528	8536	48	47	47
Сибирский федеральный округ	14969	14732	14605	29	29	24
Дальневосточный федеральный округ	8293	8068	8464	13	13	14

## 2. Отправление грузов и пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования по субъектам Российской Федерации

	2000	2005	2008	2009	2010	2011	2011 к 2000, %
<b>Отправление грузов, млн. тонн</b>							
Российская Федерация	1046,8	1273,3	1304,4	1108,8	1312,0	1381,7	1,32
Центральный федеральный округ	188,1	212,0	198,7	168,9	197,5	211,0	1,12
Северо-Западный федеральный округ	143,0	160,7	154,9	129,9	153,3	162,5	1,14
Южный федеральный округ	65,6	80,5	86,5	69,3	101,6	109,1	1,66
Северо-Кавказский федеральный округ	13,3	20,0	21,2	17,4	16,0	17,4	1,31
Приволжский федеральный округ	144,6	191,4	201,2	167,0	191,2	193,7	1,34
Уральский федеральный округ	123,8	144,4	149,6	115,5	131,5	158,5	1,28
Сибирский федеральный округ	318,5	403,0	430,1	392,6	418,7	428,6	1,35
Дальневосточный федеральный округ	42,8	58,1	60,0	46,2	68,0	71,9	1,68
<b>Отправление пассажиров, млн. чел.</b>							
Российская Федерация	1418,8	1338,7	1295,6	1136,9	946,5	993,1	0,70
Центральный федеральный округ	689,6	719,1	699,9	653,1	557,0	616,8	0,89
Северо-Западный федеральный округ	185,9	168,8	164,0	148,8	108,3	102,1	0,55
Южный федеральный округ	53,0	42,7	44,7	38,1	36,4	37,6	0,71
Северо-Кавказский федеральный округ	15,3	12,1	12,6	10,6	10,2	10,4	0,68
Приволжский федеральный округ	167,2	155,0	141,0	106,0	87,7	86,3	0,52
Уральский федеральный округ	90,1	60,1	59,1	48,0	41,6	39,3	0,44
Сибирский федеральный округ	181,7	148,7	140,9	109,6	86,3	81,0	0,45
Дальневосточный федеральный округ	34,3	30,6	29,7	21,4	18,7	18,6	0,54

Приложение № 7

Объемы государственной поддержки железнодорожного транспорта в 2004 – 2012 годах

млн. рублей

Наименование	2004		2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012	
	Бюдж. назнач.	Исп.	Бюдж. назнач.	Исп.	Бюдж. назнач.	Исполн.	Бюдж. назнач.	Исполн.	Бюдж. назнач.	Исполн.	Бюдж. назнач.	Исполн.	Бюдж. назнач.	Исполн.	Бюдж. назнач.	Исполн.	Бюдж. назнач.	Исполн.
Субсидии организациям ж/д транспорта на компенсацию потерь в доходах, от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы РФ	207,0	121,8	207,0	78,1	207,0	60,5	207,0	67,9	157,0	157,0	278,6	278,6	307,0	294,3	312,1	312,1	536,0	492,4
Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах	-	-	-	-	-	-	10 900,0	10 900,0	19 400,0	19 400,0	36 075,8	36 075,8	35 795,0	35 795,0	30 000,0	30 000,0	30 095,3	30 095,3
Субсидии ОАО «РЖД» на перевозки легковых автомобилей, произведенных на территории Российской Федерации, на железнодорожные станции, расположенные на территории Дальневосточного федерального округа	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265,0	123,0	616,1	616,1	-	-	-	-
Субсидии ОАО «РЖД» на возмещение потерь в доходах возникающих в результате осуществления перевозок железнодорожным транспортом новых автомобилей, произведенных на территории Дальневосточного федерального округа, на железнодорожные станции, расположенных на территории других федеральных округов, без взимания провозной платы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	733,1	733,1	-	-	-	-
Субсидии ОАО «РЖД» на перевозки новых автомобилей, произведенных на территории Российской Федерации, на железнодорожные станции, расположенные на территории Дальневосточного федерального округа, и в обратном направлении	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 774,6	2 545,6	2 774,6	2 774,5
Субсидии ОАО «РЖД» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, сборов и платежей за грузовые железнодорожные перевозки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 597,6	40 687,8	23 000,0	23 000,0	-	-	-	-
Субсидии российским транспортным компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2009 году и используемым на приобретение нового железнодорожного подвижного состава российского производства, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 году с российскими лизинговыми компаниями на приобретение нового железнодорожного подвижного состава российского производства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600,0	34,3	-	-	-	-	-	-
Субсидии ОАО «РЖД» на компенсацию убытков, понесенных в результате осуществления отдельных перевозок железнодорожным транспортом в случаях	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-

Наименование	2004		2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012	
	Бюдж. назнач.	Исп.	Бюдж. назнач.	Исп.	Бюдж. назнач.	Исполн.	Бюдж. назнач.	Исполн.	Бюдж. назнач.	Исполн.	Бюдж. назнач.	Исполн.	Бюдж. назнач.	Исполн.	Бюдж. назнач.	Исполн.	Бюдж. назнач.	Исполн.
возникновения угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности государства и в иных предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях																		
Субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	879,0	738,1	690,1	690,1	994,3	994,3
Компенсация части потерь в доходах организациям жд транспорта в связи с принятием субъектами РФ решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования жд транспортом общего пользования в пригородном сообщении	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 161,8	1 149,6	1 609,9	1 576,5	2 136,9	1 732,1
Субсидии ОАО «РЖД» на проведение работ по капитальному ремонту объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 000,0	19 000,0	-	-	22 241,7	22 241,7
Субсидии открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на компенсацию потерь в доходах, связанных с установлением исключительных тарифов на перевозку нефелинового концентрата	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135,0	91,3	260,0	260,0	370,7	265,9	-	-
Субсидии ОАО «РЖД» на компенсацию потерь в доходах, связанных с установлением исключительных тарифов на перевозку зерна и продуктов мукомольно-крупяной промышленности, сои и соевого шрота	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 000,0	869,4	2 000,0	1 111,7	360,1	360,1
Субсидии ОАО «РЖД» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 000,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0
Субсидии ОАО «Российские железные дороги» на мероприятия по защите железнодорожной инфраструктуры на направлении Москва-Санкт-Петербург от актов незаконного вмешательства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000,0	1 000,0	-	-	-	-	-	-
<b>ИТОГО Государственная поддержка железнодорожного транспорта</b>	<b>207,0</b>	<b>121,8</b>	<b>207,0</b>	<b>78,1</b>	<b>207,0</b>	<b>60,5</b>	<b>11 107,0</b>	<b>10 967,9</b>	<b>19 557,0</b>	<b>19 557,0</b>	<b>79 952,0</b>	<b>78 290,8</b>	<b>83 752,8</b>	<b>82 456,4</b>	<b>62 757,4</b>	<b>61 501,9</b>	<b>84 138,9</b>	<b>83 690,4</b>
<b>Внос Российской Федерации в уставные капиталы</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24 575,0</b>	<b>24 575,0</b>	<b>28 243,4</b>	<b>28 243,4</b>	<b>103 611,8</b>	<b>103 611,8</b>	<b>18 440,6</b>	<b>18 440,6</b>	<b>55 445,6</b>	<b>55 660,1</b>

Наименование	2004		2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012	
	Бюдж. назнач.	Исп.	Бюдж. назнач.	Исп.	Бюдж. назнач.	Исполн.	Бюдж. назнач.	Исполн.	Бюдж. назнач.	Исполн.	Бюдж. назнач.	Исполн.	Бюдж. назнач.	Исполн.	Бюдж. назнач.	Исполн.	Бюдж. назнач.	Исполн.
Взнос в уставный капитал ОАО «РЖД»	-	-	-	-	-	-	-	-	24 575,0	24 575,0	28 243,4	28 243,4	100 000,0	100 000,0	18 440,6	18 440,6	51 570,5	51 570,5
Взнос в уставный капитал ОАО «РЖД» в рамках ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 611,8	3 611,8	-	-	-	-
Взнос в уставный капитал Советско-Монгольского акционерного общества «Улан – Баторская ЖД»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 875,1	4 089,6
Организация и проведение XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи, развитие города Сочи как горноклиматического курорта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 146,9	70 146,9	49 423,1	49 423,1
Взнос в уставный капитал ОАО «РЖД»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 146,9	70 146,9	49 423,1	49 423,1
<b>ИТОГО Взносы Российской Федерации в уставные капиталы</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	24 575,0	24 575,0	28 243,4	28 243,4	103 611,8	103 611,8	88 587,5	88 587,5	104 868,7	105 083,2
Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)» Подпрограмма «Железнодорожный транспорт»	-	-	340,0	340,0	1 561,0	1 561,0	1 742,0	1 739,2	1 893,6	1 837,5	3 152,9	3 152,9	6 130,9	6 130,9	6 572,6	6 572,6	2 700,0	2 700,0
<b>ВСЕГО СРЕДСТВА ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА</b>	207,0	121,8	547,0	418,1	1 768,0	1 621,5	12 849,0	12 707,1	46 025,6	45 969,5	111 348,3	109 687,1	193 495,5	192 199,1	157 917,5	156 662,0	191 707,6	191 473,6
Государственная поддержка инвестиционных проектов за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации на основании решений Правительства Российской Федерации, в том числе	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края	-	-	-	-	-	-	-	-	8 019,4	5 487,5	8 500,0	8 500,0	2 050,0	2 050,0	7 670,5	5 247,2	2 423,3	1 029,6
Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в г. Нижнекамске	-	-	-	-	-	-	-	-	1 177,0	797,3	2 862,7	2 862,7	400,0	399,2	-	-	-	-
Строительство железнодорожной станции Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва	-	-	-	-	-	-	-	-	300,0	90,0	810,0	309,0	501,0	-	8 831,2	-	14 999,1	5 810,9
Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта "Урал Промышленный-Урал Полярный"	-	-	-	-	-	-	-	-	4 163,6	3 363,1	800,5	466,0	-	-	-	-	-	-
Разработка проектной документации для реализации инвестиционного проекта "Комплексное развитие Южной Якутии"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420,3	420,3	724,3	724,3	-	-	-	-
Промышленный комплекс г. Новомосковск Тульской области	-	-	-	-	-	-	-	-	661,2	0,0	2 697,2	1 947,8	832,6	831,1	1,4	-	1,4	-
Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург-Бусловская Октябрьской ж.д.	-	-	-	-	-	-	-	-	8 520,0	0,0	710,0	526,1	5 064,9	4 990,0	9 704,0	1 249,8	21 011,3	4 396,6
Реконструкция участка Оунэ-Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань	-	-	-	-	-	-	-	-	307,3	0,0	1 949,9	1 657,4	6 864,0	6 864,0	5 920,7	5 920,7	2 821,8	2 821,8
Комплексное развитие Нижнего Приангарья	-	-	-	-	-	-	-	-	1 286,0	1 286,0	3 860,0	3 860,0	791,7	791,7	539,9	539,9	-	-
<b>ВСЕГО СРЕДСТВА ИНВЕСТИЦИОННОГО ФОНДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	24 434,5	11 023,9	22 610,6	20 549,3	17 228,5	16 650,3	32 667,6	12 957,5	41 256,9	14 058,9