

Оценка эффективности деятельности Фонда социального страхования Российской Федерации и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации по реализации полномочий по обеспечению инвалидов креслами-колясками

Критерий оценки эффективности	Отделение ФСС в Тамбовской области	Министерство социального развития Саратовской области	Отделение ФСС в Рязанской области	В целом по Фонду социального страхования Российской Федерации	В целом по органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации
Цель 2: Определить эффективность расходования средств федерального бюджета на закупку кресел-колясок.					
Достаточность и своевременность финансирования для удовлетворения потребности инвалидов креслами-колясками в полном объеме	<p>Потребность в средствах на обеспечение инвалидов ТСП в 2017 году удовлетворена на 96 % (объем недостающих средств составил 9,8 млн. рублей), в 2018 году – на 98,5 % (3,2 млн. рублей).</p> <p>Общая удовлетворенность инвалидов ТСП в 2017 году составила 93,1 %, в 2018 году – 96,3 %.</p> <p>Финансовое обеспечение осуществлялось своевременно.</p> <p>Лимиты бюджетных обязательств на 2017 год доведены на 60 % в декабре 2016 года (в августе – 33,2 %, в ноябре 2017 года – 9,9 %), на 2018 год – на 66 % в декабре 2017 года (в июле – 36,7 %).</p>	<p>Потребность в средствах на обеспечение инвалидов ТСП в 2017 году удовлетворена на 93,5 % (объем недостающих средств составил 28,9 млн. рублей), в 2018 году – на 88,6 % (53,3 млн. рублей).</p> <p>Общая удовлетворенность инвалидов ТСП в 2017 году составила 99,7 %, в 2018 году – 89,6 %.</p> <p>Финансовое обеспечение осуществлялось своевременно.</p> <p>Лимиты бюджетных обязательств на 2017 год доведены в декабре 2016 года на 100 %, на 2018 год в декабре 2017 года – 100 %.</p>	<p>Потребность в средствах на обеспечение инвалидов ТСП в 2017 году удовлетворена на 95,8 % (объем недостающих средств составил 17,0 млн. рублей), в 2018 году – на 93,5 % (19,3 млн. рублей).</p> <p>Общая удовлетворенность инвалидов ТСП в 2017 составила – 95,2 %, 2018 году – 96,2 %.</p> <p>Финансовое обеспечение осуществлялось своевременно.</p> <p>Лимиты бюджетных обязательств на 2017 год доведены на 62,5 % в декабре 2016 года (в августе – 31,6 %, в ноябре 2017 года – 5,9 %), на 2018 год – 61,8 % в декабре 2017 года (в июле – 38,2 %).</p>	<p>Потребность в средствах на обеспечение инвалидов ТСП в 2017 году удовлетворена на 95,2 % (объем недостающих средств составил 1,3 млрд. рублей), в 2018 году – на 92,2 % (2,3 млрд. рублей).</p> <p>Удовлетворенность инвалидов ТСП в 2017 году составила 98,6 %, в 2018 году – 97,9 %.</p> <p>Финансовое обеспечение осуществлялось своевременно.</p> <p>Лимиты бюджетных обязательств в объеме до 70 % доводились до начала финансового года, оставшийся объем распределялся по итогам работы за первое полугодие пропорционально потребности территориальных органов ФСС.</p>	<p>Потребность в средствах на обеспечение инвалидов ТСП в 2017 году удовлетворена на 81,9 % (объем недостающих средств составил 1,3 млрд. рублей), в 2018 году – на 85,2 % (недостающие средства – 0,7 млрд. рублей).</p> <p>Удовлетворенность инвалидов ТСП в 2017 году составила 91,6 %, в 2018 году – 82,4 %.</p> <p>Финансовое обеспечение осуществлялось своевременно.</p> <p>Лимиты бюджетных обязательств доведены до органов исполнительной власти до начала финансового года.</p>

Критерий оценки эффективности	Отделение ФСС в Тамбовской области	Министерство социального развития Саратовской области	Отделение ФСС в Рязанской области	В целом по Фонду социального страхования Российской Федерации	В целом по органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации
<p>Соблюдение принципа экономичности при использовании бюджетных ассигнований на приобретение кресел-колясок</p>	<p>В 2017 году по 67 % видам кресел - средняя стоимость кресел-колясок ниже стоимости аналогичных колясок, закупаемых в 2016 году органом социальной защиты населения.</p> <p>В 2018 году 62 % видам кресел-колясок средняя стоимость кресел-колясок ниже, чем по ЦФО.</p> <p>В 2018 году на снижение средней стоимости по сравнению с 2017 годом повлияла компенсация за самостоятельно приобретенные кресла-коляски, размер которой рассчитывался Отделением ФСС по исполненным в 2016 году контрактам.</p> <p>В целях экономии бюджетных средств и с учетом повышенной стоимости колясок, приобретаемых органом социальной защиты населения, НМЦК формировалась, в основном, на основании мониторинга средней стоимости, сложившейся в близлежащих регионах.</p> <p>Расходы на одного инвалида на закупку кресел-колясок в 2017 году составили – 17,2 тыс. рублей, в 2018 году – 19,0 тыс. рублей, что ниже, чем в среднем по территориальным органам</p>	<p>В 2018 году по 67 % видам кресел-колясок средняя стоимость кресел-колясок по региону сложилась ниже, чем в Самарской области, по сравнению с ПФО средняя стоимость в целом сложилась выше на 4,9 %.</p> <p>Расходы на одного инвалида на закупку кресел-колясок в 2017 году составили 12,7 тыс. рублей, в 2018 году – 22,1 тыс. рублей.</p>	<p>В 2018 году по 48 % видов кресел-колясок средняя стоимость по сравнению с 2017 годом снизилась (от 0,1% до 55,6%), по 52 % видам кресел-колясок – повышение средней стоимости составило менее 10 %.</p> <p>В 2018 году по 60 % видов кресел-колясок средняя стоимость кресел-колясок по региону сложилась ниже, чем по ЦФО.</p> <p>Расходы на одного инвалида на закупку кресел-колясок в 2017 году составили 18,7 тыс. рублей, в 2018 году – 22,6 тыс. рублей, что ниже, чем в среднем по территориальным органам ФСС.</p>	<p>ФСС принимал меры, направленные на недопущение превышения стоимости кресел-колясок по сравнению с их рыночной стоимостью. Фондом проводился постоянный мониторинг средней стоимости, изучение рынка реабилитационных услуг, контроль за приобретением дорогостоящих изделий и за формированием НМЦК на закупку изделий, что в целом способствовало соблюдению экономии при использовании бюджетных ассигнований.</p> <p>Затраты на приобретение кресел-колясок на одного инвалида в целом по территориальным органам ФСС составили в 2017 – 21,8 тыс. рублей, в 2018 году – 25,3 тыс. рублей, что в 1,5 раза ниже, чем в органах исполнительной власти.</p>	<p>Минтрудом России мониторинг средней стоимости ТСП в течение финансового года не осуществлялся.</p> <p>Затраты на приобретение кресел-колясок на одного инвалида в целом по Российской Федерации составили в 2017 – 47,0 тыс. рублей, в 2018 году – 39,4 тыс. рублей.</p>

Критерий оценки эффективности	Отделение ФСС в Тамбовской области	Министерство социального развития Саратовской области	Отделение ФСС в Рязанской области	В целом по Фонду социального страхования Российской Федерации	В целом по органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации
	ФСС.				
Отсутствие коррупционных рисков, связанных с проведением конкурентных процедур по закупке кресел-колясок и при выборе единственного поставщика кресел-колясок	<p>В установленных нарушениях законодательства в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд коррупционных рисков не выявлено.</p> <p>В регионе была приобретена одна дорогостоящая кресло-коляска с электроприводом (более 1,2 млн. рублей). Закупка была согласована с ФСС.</p>	<p>В установленных нарушениях законодательства в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд коррупционных рисков не выявлено.</p> <p>В регионе была приобретена одна дорогостоящая кресло-коляска с электроприводом (более 1,2 млн. рублей). Закупка осуществлена в соответствии с ИПРА инвалида.</p>	<p>В установленных нарушениях законодательства в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд коррупционных рисков не выявлено.</p> <p>В то же время выявлены случаи деления единой закупки на несколько контрактов на сумму до 100 тысяч рублей, что содержит признаки искусственного дробления сделок и, как следствие, влечет ограничение конкуренции.</p>	<p>Фонд контролирует дорогостоящие закупки путем согласования приобретения территориальными органами дорогостоящих изделий (стоимостью свыше 500,0 тыс. рублей).</p>	<p>В процедуре выбора единственных поставщиков кресел-колясок в 2018 году коррупционных рисков не выявлено.</p> <p>Однако в связи с отсутствием основанной на принципах публичности и открытости процедуры отбора производителей кресел-колясок, которые будут определены единственными поставщиками, коррупционная составляющая при отборе не исключается.</p>
Цель 3: Оценить качество и своевременность предоставления государственной услуги по обеспечению инвалидов креслами-колясками.					
Соответствие ИПРА антропометрическим физиологическим и иным индивидуальным особенностям инвалидов	ИПРА в полной мере содержат антропометрические данные инвалида и технические требования, установленные законодательством.	ИПРА в полной мере содержат антропометрические данные инвалида и технические требования, установленные законодательством.	ИПРА в полной мере содержат антропометрические данные инвалида и технические требования к рекомендуемым креслам-коляскам. При этом установлено, что при приеме от граждан заявлений на обеспечение ТСР Отделением выявлялись случаи несоответствия параметров кресла-коляски, зафиксированным в ИПРА антропометрическим данным инвалида. В результате, в 2018 году учреждениями МСЭ были скорректированы 27 ИПРА, что		Функции по проверке качества подготовки ИПРА в части соответствия кресел-колясок, рекомендованных инвалидам, перечню показаний и противопоказаний возложены на Федеральное бюро МСЭ в соответствии с пунктом 7 Порядка организации и деятельности федеральных государственных учреждений медико-социальной экспертизы,

Критерий оценки эффективности	Отделение ФСС в Тамбовской области	Министерство социального развития Саратовской области	Отделение ФСС в Рязанской области	В целом по Фонду социального страхования Российской Федерации	В целом по органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации
Сокращение времени ожидания получения кресла-коляски	Срок ожидания кресла-коляски в регионе составил от 20 до 272 дней.	Срок ожидания кресла-коляски в ряде случаев составлял 300 дней.	привело к увеличению срока обеспечения инвалидов креслами-колясками. Срок ожидания инвалидом кресла-коляски в 2017 году от 2 до 384 дней, в 2018 году от 2 до 231 дня.	Долгое ожидание получения кресла-коляски остается основной проблемой в предоставлении ТСР. Установленные в 2018 году сроки обеспечения инвалидов креслами-колясками в связи с сохраняющейся длительностью проведения конкурентных процедур не оказали влияния на сокращение времени ожидания инвалидом ТСР. При отсутствии на момент обращения инвалида действующего государственного контракта срок обеспечения изделием, по-прежнему, составляет до 100 дней. На увеличение срока предоставления инвалидам кресел-колясок повлияло ожидание принятия Правительством Российской Федерации решения о закупке у единственных поставщиков – инвалиды, обратившиеся за обеспечением ТСР в мае 2018 года, были обеспечены только в декабре.	утвержденного приказом Минтруда России от 11 октября 2012 г. № 310н.
Уменьшение обращений инвалидов за преждевременной заменой и ремонтом кресел-колясок, а также отказов от приобретенных кресел-колясок	В 2018 году по сравнению с 2017 годом число отказов уменьшилось на 12,5 %. Число ремонтов кресел-колясок в 2017 году составило – 4, в 2018 году - 0. Количество досрочно замененных кресел-колясок в 2017 году – 0, в 2018 году - 6.	В 2018 году по сравнению с 2017 годом число отказов уменьшилось на 15,4 %. Количество обращений по поводу ремонта, замены кресел-колясок с 2017 года снизилось на 40,5 % (в 2017 году - 42 человека, в 2018 году – 25).	В 2018 году по сравнению с 2017 годом число отказов от кресел-колясок уменьшилось на 50 %. Число ремонтов кресел-колясок увеличилось на 66,7%. Количество досрочно замененных кресел-колясок увеличилось на 12,5 %	В 2018 году по сравнению с 2017 годом в целом по территориальным органам ФСС число отказов увеличилось на 3,6 %. Число ремонтов кресел-колясок уменьшилось на 35 %. Количество досрочно замененных кресел-колясок уменьшилось на 20 %.	В 2018 году по сравнению с 2017 годом число отказов увеличилось на 5,8 %. Число ремонтов кресел-колясок уменьшилось на 66,7%. Количество досрочно замененных кресел-колясок уменьшилось на 41,9 %
Уменьшение письменных обращений инвалидов в уполномоченные органы, связанных	В 2018 году по сравнению с 2017 годом письменные обращения граждан уменьшились на 8,6 %. Иски в судебные органы к отделению ФСС по вопросу	В 2018 году по сравнению с 2017 годом письменные обращения граждан увеличились на 13 %. В 2017 году в судебные органы иски по вопросу	Динамика обращений граждан в 2018 году по сравнению с 2017 не изменилась. Иски в судебные органы к отделению ФСС по вопросу	В 2018 году по сравнению с 2017 годом письменные обращения в территориальные органы ФСС уменьшились в целом на 1 %.	В 2018 году по сравнению с 2017 годом письменные обращения в органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации

Критерий оценки эффективности	Отделение ФСС в Тамбовской области	Министерство социального развития Саратовской области	Отделение ФСС в Рязанской области	В целом по Фонду социального страхования Российской Федерации	В целом по органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации
с обеспечением инвалидов креслами-колясками и судебные органы	обеспечения креслами-колясками отсутствовали.	обеспечения креслами-колясками отсутствовали. В 2018 году органами прокуратуры направлено 40 исков, из них 25 исковых требований удовлетворены.	обеспечения креслами-колясками отсутствовали.	Количество исков, поданных в судебные органы к отделениям ФСС по вопросу обеспечения креслами в 2018 году уменьшилось на 12,6 %.	уменьшились на 5,6 %. Количество исков, поданных в судебные органы в 2018 году увеличилось в 3 раза. Наибольшее количество исков подано к Министерству социального развития Саратовской области.
Рост удовлетворения потребности инвалидов в обеспечении креслами-колясками	В 2017 году креслами-колясками обеспечено 948 инвалидов (89,3 %), по состоянию на 31 декабря 2017 года не обеспечено 114 инвалидов. В 2018 году обеспечено 875 инвалидов (90,6 %), не обеспечен 91 инвалид. При этом в 2016 году уровень обеспечения креслами-колясками органами социальной защиты населения составлял 50,7 %. В конце 2016 года отделению была передана неудовлетворенная потребность инвалидов на 586 кресел-колясок.	В 2017 году креслами-колясками обеспечено 1 734 инвалида (78,0 %), по состоянию на 31 декабря 2017 года не обеспечено 139 инвалидов. В 2018 году обеспечено 1 387 инвалидов (67,8 %), по состоянию на 31 декабря 2018 г. не обеспечено 660 инвалидов.	В 2017 году креслами-колясками обеспечено 1 193 инвалидов (90,7 %), по состоянию на 31 декабря 2017 года не обеспечено 123 инвалида. В 2018 году обеспечено 1 043 инвалида (87,2 %), по состоянию на 31 декабря 2018 г. не обеспечено 153 инвалида.	Территориальными органами ФСС в 76 субъектах Российской Федерации и г. Байконуре в 2017 году креслами-колясками обеспечено 104,6 тыс. инвалидов (78,5 %), по состоянию на 31 декабря 2017 года не обеспечено 29,7 тыс. инвалидов. Территориальными органами ФСС в 81 субъекте Российской Федерации и г. Байконуре в 2018 году обеспечено 106,7 тыс. инвалидов (77,3 %), по состоянию на 31 декабря 2018 г. не обеспечено 31,4 тыс. инвалидов.	Органами исполнительной власти в 9 субъектах Российской Федерации в 2017 году креслами-колясками обеспечено 20,0 тыс. инвалидов (75,8 %), по состоянию на 31 декабря 2017 года не обеспечено 2,4 тыс. инвалидов. Органами исполнительной власти в 5 субъектах Российской Федерации в 2018 году обеспечено 9,1 тыс. инвалидов (82,0 %), по состоянию на 31 декабря 2018 г. не обеспечено 3,7 тыс. инвалидов.
Эффективность деятельности уполномоченного органа по оценке, осуществленной в соответствии с приказом Минтруда России	Деятельность признана эффективной Показатель № 1 – доля средств федерального бюджета, израсходованных на обеспечение инвалидов ТСП в общем размере средств федерального бюджета,	Деятельность признана эффективной Показатель № 1 – в 2017 году – 100,0 %; в 2018 году – 100,0 %. Показатель № 2 – в 2017 году – 3,3 %; в 2018 году – 2,8 %.	Деятельность признана эффективной Показатель № 1 в 2017 году – 99,8 % в 2018 году – 99,6 % Показатель № 2 в 2017 году – 3,8 % в 2018 году – 3,8 %	Деятельность ФСС признана эффективной Показатель № 1 в 2017 году – 97,0 %; в 2018 году – 99,5 % Показатель № 2 в 2017 году – 3,3 %; в 2018 году – 3,3 %.	Деятельность уполномоченных органов исполнительной субъектов Российской Федерации признана эффективной Показатель № 1 – в 2017 году – 100,0 %; в 2018 году – 100,0 %.

Критерий оценки эффективности	Отделение ФСС в Тамбовской области	Министерство социального развития Саратовской области	Отделение ФСС в Рязанской области	В целом по Фонду социального страхования Российской Федерации	В целом по органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации
№ 804н	<p>поступивших на данные цели (не менее 99%): в 2017 году – 99,9% в 2018 году – 99,6 %</p> <p>Показатель № 2 – доля административных расходов в общем объеме предоставленных субвенций (не более 4% в общем размере субвенций) в 2017 году – 3,6 % в 2018 году – 3,6 %</p> <p>Показатель № 3 – численность работников, обеспечивающих предоставление ТСР из расчета на 1000 заявок о предоставлении инвалидам ТСР, поступивших в отчетном году (1 работник на 1000 заявок) в 2017 году – 0,6 в 2018 году – 0,6</p>	<p>Показатель № 3 – в 2017 году – 1,1 в 2018 году – 1,0</p>	<p>Показатель № 3 в 2017 году – 0,9 в 2018 году – 0,6</p>	<p>Показатель № 3 в 2017 году – 0,4 в 2018 году – 0,5</p> <p>Не достижение показателя № 1 в 2017 году обусловлено значительным остатком неизрасходованных ФСС средств (1,1 млрд. рублей), что обусловлено объективными причинами (дополнительные ассигнования из федерального бюджета в сумме 1,6 млрд. рублей были перечислены в бюджет ФСС только в ноябре 2017 года). При этом данные средств были израсходованы ФСС в начале 2018 году на те же цели.</p>	<p>Показатель № 2 – в 2017 году – 1,5 %; в 2018 году – 1,5 %.</p> <p>Показатель № 3 – в 2017 году – 0,4 в 2018 году – 0,3</p>