

СЧЕТНАЯ ПАЛАТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

«9» сентября 2018 г.

№ ОМ-2/10-03

ОТЧЕТ

О РЕЗУЛЬТАТАХ КОНТРОЛЬНОГО МЕРОПРИЯТИЯ

«Проверка использования бюджетных ассигнований, предоставленных из федерального бюджета в виде вноса в уставный капитал публичного акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» в 2015-2016 годах и истекшем периоде 2017 года»

(утвержден Коллегией Счетной палаты Российской Федерации
(протокол от 25 декабря 2017 г. № 75 К (1220))

1. Основание проведения контрольного мероприятия: План работы Счетной палаты Российской Федерации на 2017 год (пункт 3.9.0.15); постановление Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации от 21 июня 2017 г. № 1766-7 ГД.

2. Предмет контрольного мероприятия: средства федерального бюджета, направленные в качестве вноса в уставный капитал публичного акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания», нормативно-правовые акты и иные распорядительные документы, регламентирующие деятельность объекта контроля по реализации программ лизинга различных видов транспорта; первичные документы, регистры бухгалтерского учета, финансовая бухгалтерская, статистическая и иная отчетность, договорные, платежные и иные документы.

3. Объекты контрольного мероприятия: Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России) (камерально); публичное акционерное общество «Государственная транспортная лизинговая компания» (далее – ПАО «ГТЛК», Компания).

4. Срок проведения контрольного мероприятия: с 25 октября по 27 декабря 2017 г.

5. Цели контрольного мероприятия:

5.1. Цель 1. Проверка использования бюджетных ассигнований, направленных в качестве вноса в уставный капитал ПАО «ГТЛК» в проверяемом периоде.

5.2. Цель 2. Анализ результатов государственной поддержки развития транспортной отрасли Российской Федерации путем реализации программ лизинга пассажирской техники.

6. Проверяемый период деятельности: 2015-2016 годы и истекший период 2017 года.

7. Краткая характеристика проверяемой сферы формирования, управления и распоряжения федеральными и иными ресурсами и деятельности объектов проверки.

Государственная политика по развитию транспортной отрасли Российской Федерации осуществляется, в том числе, путем реализации механизма предоставления отечественным транспортным компаниям в лизинг (аренду) пассажирского транспорта, приобретенного за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета. Ежегодно Минтранс России направляются значительные бюджетные ассигнования в виде взносов в уставный капитал ПАО «ГТЛК» на цели закупки пассажирского транспорта и дальнейшей передачи в лизинг (аренду) отечественным транспортным компаниям.

Единственным акционером ПАО «ГТЛК» является Российская Федерация. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 4 февраля 2009 г. № 93 права акционера ПАО «ГТЛК» от имени Российской Федерации осуществляет Минтранс России. Устав ПАО «ГТЛК» утвержден распоряжением Минтранса России от 27 июля 2015 г. № МС-87-р.

Основными направлениями деятельности ПАО «ГТЛК» являются лизинг воздушного транспорта, речных и морских судов, железнодорожного транспорта, грузовых автомобилей и специальной техники, а также городского пассажирского транспорта, в том числе на газомоторном топливе и электрической тяге.

Цели и задачи ПАО «ГТЛК» на 2014 – 2019 годы определены Долгосрочной программой развития ПАО «ГТЛК», утвержденной Советом директоров Компании (протокол заседания от 12 мая 2015 г. № 58/2015), в том числе:

реализация государственной поддержки транспортной отрасли путем осуществления лизинговых программ в сегментах, значимых для развития транспортной отрасли страны и требующих государственной поддержки;

формирование эффективной транспортной инфраструктуры путем участия в проектах развития транспортной инфраструктуры с применением механизма лизинга;

привлечение внебюджетных инвестиций в развитие транспортной отрасли;

поддержка отечественного транспортного машиностроения путем создания и развития спроса на продукцию транспортного машиностроения Российской Федерации. Консолидируя закупки через механизм авансирования, ПАО «ГТЛК» должно оказывать поддержку отечественным производителям, формировать спрос на транспортную технику отечественного производства, стимулировать импортозамещение.

8. По результатам контрольного мероприятия установлено следующее.

8.1. Проверка использования бюджетных ассигнований, направленных в качестве взноса в уставный капитал ПАО «ГТЛК» в проверяемом периоде.

В проверяемом периоде ПАО «ГТЛК» использовало бюджетные ассигнования, направленные в виде взносов в уставный капитал Компании, в целях реализации следующих нормативных актов Правительства Российской Федерации:

НПА/сроки реализации	млн рублей		
	Бюдж. средства	Внебюдж. средства (план)	Итого
распоряжение от 30.12.2014 г. № 2788-р «Об утверждении программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа» / 2015-2019 гг.	4 944,0	6 548,0	11 492,0
распоряжение от 14.10.2015 г. № 2045-р «О передаче облигаций федерального займа государственной корпорации «Агентство по страхованию вкладов» в качестве оплаты по договору приобретения Минтранс России акций публичного акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» (в целях приобретения и последующей передачи в аренду, лизинг самолетов «Сухой Суперджет 100») / 2015-2017 гг.	30 000,0	30 000,0	60 000,0
постановление от 26.12.2016 г. № 1485 «Об осуществлении бюджетных инвестиций в приобретение объектов недвижимого имущества – самолетов «Сухой Суперджет 100» и Л-410 с целью их дальнейшей передачи по договорам лизинга, аренды» / 2016-2017 гг.	5 000,0	6 481,6	11 481,6
постановление от 26.12.2016 г. № 1486 «Об осуществлении бюджетных инвестиций в приобретение объектов недвижимого имущества – вертолетов производства акционерного общества «Вертолеты России» в целях пополнения парка воздушных судов российских авиакомпаний» / 2016-2018 гг.	3 874,7	5 534,3	9 382,0

постановление от 26.12.2016 г. № 1487/2016-2018 годы «Об осуществлении бюджетных инвестиций для строительства двух автомобильно-железнодорожных паромов в целях лизинга (аренды) для эксплуатации на линии Ванино-Холмск»	4 456,0	5 544,0	10 000,0
---	---------	---------	----------

8.1.1. Анализ реализации нормативных правовых актов, поручений, регламентирующих финансирование, приобретение и передачу пассажирской техники в лизинг транспортным компаниям

8.1.1.1. Государственным заказчиком Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 г. № 2788-р (далее – Программа некоммерческого лизинга), является Минтранс России.

Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 г. № 2788-р общий объем финансирования Программы некоммерческого лизинга составляет 14 520,0 млн рублей, в том числе в 2015 году за счет средств федерального бюджета в размере 5 700,0 млн рублей. Начиная с 2016 года, инвестиции производятся за счет внебюджетных источников, в том числе путем реинвестирования полученных лизинговых платежей.

Целью и задачами Программы некоммерческого лизинга являются:

обновление и увеличение численности парка городского пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа;

обеспечение в полном объеме потребностей организаций городского пассажирского автомобильного и наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа (далее – транспортные организации) в замещении пассажирской техники со сроком службы, превышающим 15 лет;

наращивание парка пассажирской техники транспортных организаций с учетом роста пассажирооборота;

стимулирование использования транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, в том числе за счет развития инфраструктуры для использования техники на газомоторном топливе на территории Крымского федерального округа.

Расчет количества и стоимости пассажирской техники по Программе некоммерческого лизинга был произведен ПАО «ГТЛК» исходя из данных,

полученных от органов исполнительной власти Республики Крым и г. Севастополя.

В ходе формирования параметров Программы некоммерческого лизинга органами исполнительной власти Республики Крым и г. Севастополя представлены в ПАО «ГТЛК» данные о потребности в обновлении изношенного парка пассажирской техники и увеличении парка пассажирской техники транспортных организаций, которая составила 955 единиц, в том числе:

в автобусах - 651 единица (610 единиц - Республика Крым, 41 единица - г. Севастополь);

в троллейбусах - 277 единиц (166 единиц – Республика Крым, 111 единиц – г. Севастополь);

в трамваях - 27 единиц (Республика Крым).

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 г. № 2788-р определены следующие задачи Программы некоммерческого лизинга:

обеспечение на 100 % потребности транспортных организаций в новой пассажирской технике согласно текущим потребностям (с учетом износа) в течение первых двух лет реализации Программы некоммерческого лизинга;

увеличение на 50 % парка пассажирской техники транспортных организаций в ходе реализации Программы некоммерческого лизинга;

увеличение доли техники на газомоторном топливе в парке пассажирской автомобильной техники транспортных организаций до 35 %;

обеспечение технической доступности пассажирской техники транспортных организаций для обслуживания пассажиров с ограниченными физическими возможностями;

развитие инфраструктуры для использования пассажирской техники на газомоторном топливе в Крымском федеральном округе.

Важнейшими целевыми индикаторами и показателями Программы некоммерческого лизинга являются:

приобретение 885 единиц пассажирской техники в 2015 году за счет средств федерального бюджета, выделяемых путем вноса в уставный капитал ПАО «ГТЛК»;

обновление парка троллейбусов и трамваев на территории Крымского федерального округа на 100% до конца 2015 года;

увеличение парка автобусов, троллейбусов, трамваев на территории Крымского федерального округа соответственно на 58%, 64%, 82% до конца 2019 года;

увеличение до конца 2019 года количества объектов инфраструктуры для использования техники на газомоторном топливе за счет строительства 8 новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций на территории Крымского федерального округа.

Ведомственной структурой расходов федерального бюджета на 2015 год (с учетом изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов», внесенных Федеральным законом от 28 ноября 2015 г. № 329-ФЗ) Минтрансу России предусмотрены бюджетные ассигнования на предоставление бюджетных инвестиций ПАО «ГТЛК» на реализацию Программы некоммерческого лизинга в размере 4 944 415,30 тыс. рублей.

Минтранс России и ПАО «ГТЛК» заключен договор передачи акций в собственность Российской Федерации в счет бюджетных инвестиций от 29 декабря 2014 г. № 09-П-02/2252. Платежным поручением от 15 января 2015 г. № 99 Минтранс России перечислил на расчетный счет Компании 4 944 410,0 тыс. рублей или 86,7 % от утвержденного объема финансирования Программы некоммерческого лизинга за счет средств федерального бюджета.

В свою очередь ПАО «ГТЛК» заключило договоры на поставку пассажирской техники и осуществило авансирование в размере 1 764,9 млн рублей (35,6 % от объема предоставленных средств) только в декабре 2015 года. В период с января по декабрь 2015 года средства федерального бюджета в виде вноса в уставный капитал ПАО «ГТЛК» в полном объеме были размещены на счете в ПАО «Банк ВТБ». Сумма дохода, полученного Компанией в виде процентов от размещения средств, за 2015 год – начало 2016 года составила 536,3 млн рублей.

В 2015 году Компанией получены и переданы по договорам финансовой аренды (лизинга) лизингополучателям для нужд Республики Крым 40 автобусов или 4,5 % от установленного показателя (885 единиц).

При этом в течение 2015 года цены на базовые модели пассажирской техники, закупаемой по Программе некоммерческого лизинга, выросли в среднем на 40%, в том числе: автобусы – 28-30 % (НЕФАЗ – свыше 20 %, ЛИАЗ, ПАЗ, КАВЗ – 34 %), троллейбусы – более 37%, трамваи – более 70%.

Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 г. № 2788-р за счет средств федерального бюджета в размере 5 700,0 млн рублей подлежали закупке в 2015 году 885 единиц техники, с учетом стоимости автобусов в размере 5,9 млн. рублей за единицу, троллейбусов - 9,1 млн. рублей за единицу. Фактически на дату завершения проверки ПАО «ГТЛК» израсходовало 4 650,4 млн рублей на закупку 444 единиц техники, в том числе: 2 453,3 млн рублей на закупку 189 троллейбусов (13,0 млн рублей за единицу), 2 197,1 млн рублей на закупку 255 автобусов (8,6 млн рублей за единицу).

Исходя из показателей Программы некоммерческого лизинга, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 г. № 2788-р, стоимость приобретенных Компанией 444 единиц пассажирской техники должна была составить 3 224,4 млн рублей, в том числе 189 троллейбусов – 1 719,9 млн рублей, 255 автобусов – 1 504,5 млн рублей.

Таким образом, вследствие неиспользования ПАО «ГТЛК» в течение 2015 года средств, предоставленных из федерального бюджета в виде взносов в уставный капитал, была утеряна возможность приобретения пассажирской техники по ценам, планируемыми Программой некоммерческого лизинга.

В результате расходы на приобретение 444 единиц пассажирской техники выросли на 1 426,0 млн рублей (4 650,4 млн рублей – 3 224,4 млн рублей).

Минтранс России, как государственным заказчиком Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 г. № 2788-р, не обеспечено достижение важнейших индикаторов и показателей, предусмотренных указанной программой.

В 2017 году договоры поставки пассажирской техники в целях реализации Программы некоммерческого лизинга ПАО «ГТЛК» не заключались.

Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 г. № 2788-р, начиная со второго года реализации Программы некоммерческого лизинга, дальнейшие инвестиции производятся за счет внебюджетных источников, в том числе путем реинвестирования полученных ПАО «ГТЛК» лизинговых платежей.

Однако, на дату завершения контрольного мероприятия ПАО «ГТЛК» не направляло внебюджетные средства на цели реализации Программы некоммерческого лизинга, в том числе путем реинвестирования лизинговых платежей. Лизинговые платежи аккумулировались и размещались на депозитном счете Компании в ПАО «Банк ВТБ» в составе общего объема свободных средств ПАО «ГТЛК» по Генеральному соглашению об общих условиях проведения депозитных операций от 9 октября 2013 г. № 89-ГС/530300.

По предложению Минтранса России распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 июня 2017 г. № 1191-р в Программу некоммерческого лизинга внесены изменения в части приведения ее показателей в соответствие с фактически достигнутыми за 2015 - 2016 годы результатами, сокращения общего количества закупаемой техники, а также продления сроков ее реализации до 2021 года.

8.1.1.2. Согласно пункту 1 Перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания о развитии гражданской авиационной техники от 4 апреля 2015 г. № Пр-625 ДСП Правительству Российской Федерации поручено в срок до 1 июня 2015 года определить перечень российских лизинговых компаний, деятельность которых направлена на стимулирование спроса российских авиаперевозчиков на воздушные суда «Сухой Суперджет 100».

Во исполнение указанного поручения Федеральным законом от 15 июля 2015 г. № 211-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» статья 9 Федерального закона от 1 декабря 2014 г. № 384-ФЗ дополнена частью 6, установившей, что в 2015 году государственная корпорация «Агентство по страхованию вкладов», по решению Правительства Российской Федерации, вправе осуществить оплату приобретаемых в собственность Российской Федерации акций ПАО «ГТЛК», дополнительно размещаемых в рамках увеличения его уставного капитала, облигациями федерального займа в размере 30,0 млрд рублей по номинальной стоимости.

Согласно материалам Правительства Российской Федерации, обосновывающим внесение изменений в статью 9 Федерального закона от 1 декабря 2014 года № 384-ФЗ, докапитализация ПАО «ГТЛК» на сумму 30,0 млрд рублей была направлена на обеспечение загрузки производства филиала ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» в городе Комсомольске - на –

Амуре в 2015 году, а также на формирование условий для передачи самолетов «Сухой Суперджет 100» в эксплуатацию отечественным авиакомпаниям.

В нарушение подпункта «г» пункта 11 Правил формирования и реализации федеральной адресной инвестиционной программы, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2010 г. № 716, Минтрансом России, как субъектом бюджетного планирования, не направлялись предложения в Минэкономразвития России о включении указанных объемов бюджетных ассигнований в федеральную адресную инвестиционную программу.

Во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 14 октября 2015 г. № 2045-р Минтранс России, Минпромторг России, ГК «Агентство по страхованию вкладов» и ПАО «ГТЛК» заключили договор приобретения акций публичного акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» от 29 октября 2015 г. № 09-П-02/1706 (далее – Договор приобретения акций) для приобретения и передачи в аренду (лизинг) в 2015 - 2017 годах 32 самолетов «Сухой Суперджет 100».

В соответствии с Договором купли-продажи облигаций от 29 октября 2015 г. № 1 платежным поручением от 30 октября 2015 г. № 1959 на расчетный счет ПАО «ГТЛК» перечислено 30,0 млрд рублей. В тот же день ПАО «ГТЛК» перечислило аванс АО «Гражданские самолеты Сухого» по Договору поставки воздушных судов «Сухой Суперджет 100» от 1 июня 2015 г. № 222/643/GTLK2015-1/ПА (далее – Договор поставки) в размере 30,0 млрд рублей.

По условиям Договора поставки ПАО «ГТЛК» обязуется купить 32 воздушных судна твердого заказа, в том числе:

- 5 эксплуатируемых воздушных судов в состоянии «как есть, где есть»;
- 5 новых воздушных судов, выпущенных в 2014 - 2015 годах;
- 22 новых воздушных судна, подлежащих поставке в 2016 - 2017 годах.

Таким образом, в Договор поставки были включены эксплуатируемые воздушные судна с серийными номерами 95008, 95010, 95021, 95012, 95015, изготовленные в 2011 – 2012 годах.

Цены, согласованные ПАО «ГТЛК» и АО «Гражданские самолеты Сухого» в пункте 4 Договора поставки за самолеты «Сухой Суперджет 100», в расчете на одно воздушное судно составляют:

по эксплуатируемым воздушным судам – 23 600,0 тыс. долларов США (с НДС);

по изготовленным новым воздушным судам – 31 860,0 тыс. долларов США (с НДС);

по новым воздушным судам – 34 220,0 тыс. долларов США (с НДС).

Пунктом 5.3.4. Договора поставки (в редакции дополнительного соглашения от 17 ноября 2015 г. № 2/07-0-2278) установлено, что авансовые платежи распределяются таким образом, чтобы покрыть полностью цены на дату поставки эксплуатируемых воздушных судов и изготовленных новых воздушных судов. Остаток авансовых платежей распределяется в отношении новых воздушных судов твердого заказа в соответствии с актом сверки взаимных расчетов, составленным согласно пункту 5.3.3. Договора поставки.

В соответствии с пунктом 5.2 Договора поставки за самолеты «Сухой Суперджет 100» любой платеж, осуществляемый по указанному Договору, производится в форме безналичных расчетов в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации на дату списания денежных средств с банковского счета ПАО «ГТЛК».

На дату перечисления ПАО «ГТЛК» АО «Гражданские самолеты Сухого» указанного авансового платежа по Договору поставки курс доллара США к рублю Российской Федерации, установленный Центральным банком Российской Федерации, составлял 64,1686 рубля за один доллар США.

Приложением № 1 к Договору приобретения акций установлен Порядок распределения авансовых платежей по приобретаемым самолетам. Информация о соблюдении установленного порядка представлена в следующей таблице.

	Серийный номер	Вид воздушного судна	Установленный порядок распределения авансовых платежей		Фактическое распределение авансовых платежей		
			Стоимость с НДС, доллары США	Доля авансового платежа в стоимости воздушного судна	Сумма авансового платежа за воздушное судно с НДС		Доля авансового платежа в стоимости воздушного судна*
					доллары США	рубли	
1	95008	эксплуатируемое	23 600 000,00	100%	23 600 000,00	1 514 378 960,00	100%
2	95010	эксплуатируемое	23 600 000,00	100%	23 600 000,00	1 514 378 960,00	100%
3	95021	эксплуатируемое	23 600 000,00	100%	23 600 000,00	1 514 378 960,00	100%
4	95012	эксплуатируемое	23 600 000,00	100%	23 600 000,00	1 514 378 960,00	100%
5	95015	эксплуатируемое	23 600 000,00	100%	23 600 000,00	1 514 378 960,00	100%
6	95062	изготовленное новое	31 860 000,00	100%	31 860 000,00	2 044 411 596,00	100%
7	95067	изготовленное новое	31 860 000,00	100%	31 860 000,00	2 044 411 596,00	100%
8	95070	изготовленное новое	31 860 000,00	100%	31 860 000,00	2 044 411 596,00	100%
9	95083	изготовленное новое	31 860 000,00	100%	31 860 000,00	2 044 411 596,00	100%
10	95109	новое	34 200 000,00	43,5%	14 968 358,45	959 739 983,33	43,7%
11	95112	новое	34 200 000,00	43,5%	14 968 358,45	959 739 983,33	43,7%
12	95113	новое	34 200 000,00	43,5%	14 968 358,45	959 739 983,33	43,7%
13	95114	новое	34 200 000,00	43,5%	14 968 358,45	959 739 983,33	43,7%

	Серийный номер	Вид воздушного судна	Установленный порядок распределения авансовых платежей		Фактическое распределение авансовых платежей		
			Стоимость с НДС, доллары США	Доля авансового платежа в стоимости воздушного судна	Сумма авансового платежа за воздушное судно с НДС		Доля авансового платежа в стоимости воздушного судна*
					доллары США	рубли	
14	95115	новое	34 200 000,00	43,5%	14 968 358,45	959 739 983,33	43,7%
15	95077	изготовленное новое	31 860 000,00	100%	31 860 000,00	2 044 411 596,00	100%
16	95116	новое	34 200 000,00	43,5%	14 968 358,45	959 739 983,33	43,7%
17	95119	новое	34 200 000,00	Равномерное распределение остатка авансового платежа	6 389 174,71	409 225 773,57	18,7%
18	95121	новое	34 200 000,00		6 389 169,45	409 225 436,07	18,7%
19	95124	новое	34 200 000,00		6 389 169,45	409 225 436,07	18,7%
20	95126	новое	34 200 000,00		6 389 169,45	409 225 436,07	18,7%
21	95128	новое	34 200 000,00		6 389 169,45	409 225 436,07	18,7%
22	95129	новое	34 200 000,00		6 389 169,45	409 225 436,07	18,7%
23	95123	новое	34 200 000,00		6 389 169,46	409 225 436,61	18,7%
24	95131	новое	34 200 000,00		6 389 169,46	409 225 436,61	18,7%
25	95136	новое	34 200 000,00		6 389 169,46	409 225 436,61	18,7%
26	95134	новое	34 200 000,00		6 389 169,46	409 225 436,61	18,7%
27	95125	новое	34 200 000,00		6 389 169,46	409 225 436,61	18,7%
28	95127	новое	34 200 000,00		6 389 169,46	409 225 436,61	18,7%
29	95130	новое	34 200 000,00		6 389 169,46	409 225 436,61	18,7%
30	95140	новое	34 200 000,00		6 389 169,46	409 225 436,61	18,7%
31	95143	новое	34 200 000,00		6 389 169,46	409 225 436,61	18,7%
32	95149	новое	34 200 000,00		6 389 169,46	409 225 436,61	18,7%

Таким образом, за счет выделенных ПАО «ГТЛК» в рамках докапитализации бюджетных ассигнований в объеме 30,0 млрд рублей Компанией произведена оплата АО «Гражданские самолеты Сухого» 5 эксплуатируемых воздушных судов и производства 5 самолетов «Сухой Суперджет 100», а также частично авансировано строительство еще 22 воздушных судов: 6 самолетов на 43,7 % и 16 самолетов на 18,7 %.

Проверка показала, что на момент заключения Договора поставки и перечисления ПАО «ГТЛК» авансового платежа АО «Гражданские самолеты Сухого» правом собственности на воздушные судна с серийными номерами 95008, 95010 и 95021 не обладало.

Указанные судна находились в пользовании АО «Гражданские самолеты Сухого» на основании договора аренды воздушных судов без экипажа от 22 ноября 2013 г. № ОВ/К-776-06-01, заключенного между ЗАО «Сбербанк-Лизинг» (арендодатель) и АО «Гражданские самолеты Сухого» (арендатор).

Более того, воздушные судна с серийными номерами 95008, 95010 и 95021, приобретенные ПАО «ГТЛК», находились в эксплуатации у АО «Ред Вингс» на основании Договора субаренды воздушных судов без

экипажа от 30 октября 2014 г. № 222/643/WS2014-1/SLA-95008/95010/95021 между АО «Гражданские самолеты Сухого» и АО «Ред Вингс».

Воздушные судна с серийными номерами 95012 и 95015 на момент приобретения их ПАО «ГТЛК» также находились в эксплуатации у ОАО «Авиакомпания «Бурятские авиалинии» на основании Договора аренды воздушных судов без экипажа от 23 апреля 2015 г. № 07-1210-233 между АО «Гражданские самолеты Сухого» и ОАО «Авиакомпания «Бурятские авиалинии».

Таким образом, расходы на приобретение 5 воздушных судов «Сухой Суперджет 100» в размере 7 571,9 млн рублей осуществлены ПАО «ГТЛК» без достижения цели их предоставления, связанной с загрузкой производства филиала АО «Гражданские самолеты Сухого» в г. Комсомольск-на-Амуре в 2015 году, стимулированием спроса российских авиаперевозчиков на воздушные суда «Сухой Суперджет 100», а также передачей самолетов по договорам аренды, лизинга в 2015-2017 годах.

8.1.1.3. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2016 г. № 1485 в 2016 году ПАО «ГТЛК» предоставлены бюджетные инвестиции в размере 5,0 млрд рублей для приобретения 9 самолетов «Сухой Суперджет 100» и Л-410 с целью их дальнейшей передачи по договорам лизинга, аренды со сроками ввода в эксплуатацию и в количестве согласно представленной ниже таблице.

Модель	Кол-во, единиц	Срок ввода в экспл.	Предельная стоимость реализации мероприятия, млн рублей	в том числе:	
				средства фед. бюджета, млн рублей	средства внебюдж. источников, млн рублей
«Сухой Суперджет 100»	4	2018 год	9 481,6	4 000	5 481,6
Л-410	5	2017 год	2 000	1 000	1 000
Всего:	9		11 481,6	5 000	6 481,6

Во исполнение пункта 1.5. Договора передачи акций ПАО «ГТЛК» были заключены:

договор поставки воздушных судов «Сухой Суперджет 100» с АО «Гражданские самолеты Сухого» от 27 декабря 2016 г. № 00000000103160170002/07-11475-7939 на поставку 4 самолетов «Сухой Суперджет 100»;

контракт на поставку воздушных судов с АО «Уральский завод гражданской авиации» от 27 декабря 2016 г. № УР-ОФП-2016-11-251 на поставку 5 самолетов для местных воздушных линий Л-410.

ПАО «ГТЛК» 29 декабря 2016 года за счет предоставленных ему

бюджетных инвестиций в размере 5,0 млрд рублей внесло аванс за воздушные суда в следующем размере:

4,0 млрд рублей в оплату аванса АО «Гражданские самолеты Сухого» за поставку 4 самолетов «Сухой Суперджет 100»;

1,0 млрд рублей в оплату аванса АО «Уральский завод гражданской авиации» за поставку 5 самолетов Л-410.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2016 г. № 1485 оставшаяся часть стоимости воздушных судов должна быть оплачена за счет внебюджетных источников, привлекаемых ПАО «ГТЛК». На дату завершения проверки внебюджетные средства ПАО «ГТЛК» на цели реализации постановления Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2016 г. № 1485 не привлекались.

Установленный контрактом от 27 декабря 2016 г. № 00000000103160170002/07-11475-7939 срок передачи 4 самолетов «Сухой Суперджет 100» – март-май 2018 года.

Срок передачи 5 самолетов Л-410 контракту от 27 декабря 2016 г. № УР-ОФП-2016-11-251 – сентябре – ноябре 2017 года. По состоянию на 16 ноября 2017 года ПАО «ГТЛК» самолеты не приняты.

В нарушение подпункта «г» пункта 11 Правил формирования и реализации федеральной адресной инвестиционной программы, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2010 г. № 716, Минтранс России, как субъектом бюджетного планирования, не направлялись предложения в Минэкономразвития России о включении указанных объемов бюджетных ассигнований в федеральную адресную инвестиционную программу.

8.1.1.4. Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2016 г. № 1486 Минтранс России в 2016 году предоставил ПАО «ГТЛК» бюджетные инвестиции в размере 3 847,7 млн рублей в целях софинансирования приобретения 29 вертолетов производства АО «Вертолеты России» в целях пополнения парка воздушных судов российских авиакомпаний.

Приложением к постановлению Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2016 г. № 1486 определен Перечень приобретаемых вертолетов производства АО «Вертолеты России» со сроком ввода в эксплуатацию – 2018 год:

Перечень приобретаемых вертолетов производства АО «Вертолеты России» со сроком ввода в эксплуатацию – 2018 год приведен в таблице.

Модель	Количество, единиц	Предполагаемая (предельная) стоимость реализации мероприятия	В том числе	
			средства федерального бюджета, млн рублей	средства внебюджетных источников, млн рублей
МИ-8 АМТ	13	4550	1800,86	2749,14
МИ-8 МТВ-1	10	3500	1380,86	2119,14
АНСАТ	6	1332	666	666
<i>Итого</i>	29	9382	3847,72	5534,28

8.1.1.5. Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2016 г. № 1487 Минтранс России в 2016 году предоставил ПАО «ГТЛК» бюджетные инвестиции в размере 3 565,7 млн рублей, в 2017 году в размере 1 978,3 млн рублей для софинансирования строительства двух автомобильно-железнодорожных паромов в целях лизинга (аренды) для эксплуатации на линии Ванино – Холмск.

Приложением к постановлению Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2016 г. № 1487 определены следующие стоимостные характеристики автомобильно-железнодорожных паромов для эксплуатации на линии Ванино-Холмск со сроком ввода в эксплуатацию – 2019 год:

два автомобильно-железнодорожных-пассажирских парома с возможностью перевозки опасных грузов;

предельная стоимость строительства паромов 10 000,0 млн рублей, в том числе средства федерального бюджета – 5 544,0 млн рублей; внебюджетные источники – 4 456,0 млн рублей.

ПАО «ГТЛК» заключило договоры от 29 декабря 2016 г. № 1 и № 2 с ПАО «Амурский судостроительный завод» на строительство и поставку грузопассажирских автомобильно – железнодорожных паромов с ледовой категорией «Arc5» стоимостью 4 936,0 млн рублей каждый, в том числе 2 772,0 млн рублей за счет средств федерального бюджета и 2 164,0 млн рублей за счет средств, привлеченных ПАО «ГТЛК».

8.1.2. Проверка порядка учета и расходования бюджетных ассигнований, направленных в качестве взноса в уставный капитал ПАО «ГТЛК».

Решением Совета директоров ПАО «ГТЛК» от 29 мая 2017 года (протокол № 87/2017) утвержден Порядок использования уставного капитала и средств, полученных от его инвестирования. Приказами ПАО «ГТЛК» от 21 июня 2016 г. № 072 и от 19 июня 2017 г. № 099 утверждена система учета лизинговых (арендных) сделок и контроля за целевым использованием средств уставного капитала. В целях отдельного учета использования средств

уставного капитала издан приказ ПАО «ГТЛК» от 14 апреля 2017 г. № 066.

В ПАО «ГТЛК» ведется отдельный бухгалтерский учет по программам коммерческого и некоммерческого лизинга (лизинга, реализуемого за счет бюджетных инвестиций).

Сведения о расчетных счетах, открытых ПАО «ГТЛК» в кредитных организациях и территориальных управлениях федерального казначейства в целях докапитализации и расходования средств уставного капитала, сформированного за счет бюджетных инвестиций федерального бюджета, а также внебюджетных средств, представлены в следующей таблице.

млн рублей

Цели бюджетных инвестиций	Счета по программам
Программа некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя	40701810400030000301 в Банке ВТБ (ПАО); 40701810300030000414 в Банке ВТБ (ПАО); 40501810500030000003 в Банке ВТБ (ПАО); 41906Э52570 в УФК Банковская гарантия. (Соглашение о предоставлении банковской гарантии №00.02-2-2/09/119/16 от 29.04.2016 / АО АБ "Россия")
В целях приобретения и последующей передачи по договорам аренды, лизинга самолетов «Сухой Суперджет 100»	40701810900030000432 в Банке ВТБ (ПАО); 40701810200030000433 в Банке ВТБ (ПАО); 40501810800030000004 в Банке ВТБ (ПАО); 40502810692000003292 в Банке ГПБ (АО); 40502810700000000006 в Банке ГПБ (АО) Кредитный договор от 13.12.2016 Банк ГПБ (АО)
Об осуществлении бюджетных инвестиций в приобретение объектов недвижимого имущества - самолетов "Сухой Суперджет 100" и Л - 410 с целью их дальнейшей передачи по договорам лизинга, аренды	41906000020 в УФК; 40502810835010000030 в АБ Россия
Об осуществлении бюджетных инвестиций в приобретение объектов недвижимого имущества - вертолетов производства АО "Вертолеты России" в целях пополнения парка воздушных судов российских авиакомпаний	41906000040 в УФК; 40501810500030000003 в Банке ВТБ (ПАО); 40501810400380000001 в АО "ГЛОБЭКСБАНК"; 40501810400030000006 в Банке ВТБ (ПАО) Кредитное соглашение №4280 от 19.07.2017 / Банк ВТБ (ПАО); Кредитный договор №2 от 27.06.2017 / МИБ; Договор об открытии кредитной линии №1-16-НКЛ/17 от 17.05.2017 / АО "Глобэксбанк"
Об осуществлении бюджетных инвестиций для строительства двух автомобильно-железнодорожных паромов в целях лизинга (аренды) для эксплуатации на линии Ванино - Холмск	41906000030 в УФК

Программа некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта

Согласно регистрам бухгалтерского учета Минтранс России платежным поручением от 15 января 2015 г. № 99 осуществлен взнос в уставный капитал ПАО «ГТЛК» в сумме 4 944 410,00 тыс. рублей на расчетный счет Компании в ПАО «Банк ВТБ» (№ 40701810400030000301). Поступившие 15 января 2015 года средства федерального бюджета в срок до 18 декабря 2015 года в полном объеме находились без движения.

В дальнейшем движение указанных средств осуществлялось по счетам:

№№ 40701810400030000301; 40701810300030000414; 40501810500030000003 в ПАО «Банк ВТБ» и 41906Э52570 в УФК.

Так, 18 декабря 2015 года ПАО «ГТЛК» переведено 1 272 655,0 тыс. рублей на счет 40701810300030000414 для последующей оплаты по договорам поставки пассажирского транспорта с ООО «Тролза-Маркет» от 18 декабря 2015 г. № ДКП 0557-003-Ф/2015 в сумме 220 111,2 тыс. рублей, № ДКП 0557-001-Ф/2015 в сумме 437 808,8 тыс. рублей и № ДКП 0557-004-Ф/2015 в сумме 614 733,7 тыс. рублей.

Кроме того, 23 декабря 2015 года ПАО «ГТЛК» переведено 492 320,0 тыс. рублей на счет 40701810300030000414 для последующей оплаты по договору поставки ЛиАЗ-529271 от 2 декабря 2015 г. № ДКП 0556-002-Ф/2015.

По состоянию на 1 января 2016 года неиспользованный остаток бюджетных средств образовался по Программе некоммерческого лизинга в сумме 3 179 436,3 тыс. рублей.

Согласно Порядку казначейского сопровождения в 2016 году государственных контрактов, договоров (соглашений), а также контрактов, договоров, соглашений, заключенных в рамках их исполнения, установленному постановлением Правительства Российской Федерации от 4 февраля 2016 г. № 70, ПАО «ГТЛК» 1 марта 2016 года направило неиспользованный остаток в сумме 3 179 436,3 тыс. рублей на счет 41906Э52570 в УФК.

Распоряжением Минтранса России от 21 марта 2016 г. № МС 20-р ПАО «ГТЛК» разрешено использовать в 2016 году указанные остатки в полном объеме.

В 2016 году ПАО «ГТЛК» оплатило принятые обязательства по заключенным контрактам на сумму 2 291 273,3 тыс. рублей. На 1 января 2017 года остаток неиспользованных бюджетных средств составил 888 162,9 тыс. рублей.

В соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 5 Федерального закона от 14 декабря 2015 г. № 359-ФЗ «О федеральном бюджете на 2016 год» договоры о предоставлении взносов в уставные (складочные) капиталы юридических лиц, источником финансового обеспечения которых являются субсидии государственным корпорациям и Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и бюджетные инвестиции, в 2016 году подлежат казначейскому сопровождению.

Проверка показала, что ПАО «ГТЛК» не соблюдался Порядок казначейского сопровождения в 2016 году государственных контрактов,

договоров (соглашений), а также контрактов, договоров, соглашений, заключенных в рамках их исполнения, установленного постановлением Правительства Российской Федерации от 4 февраля 2016 г. № 70 (далее - Правила казначейского сопровождения в 2016 году).

Так, дополнительным соглашением от 2 декабря 2016 г. № 2 стоимость договора поставки пассажирского транспорта от 18 декабря 2015 г. № ДКП 0557-001-Ф/2015 была снижена на 125 000,0 тыс. рублей и составила 366 920,0 тыс. рублей. Пунктом 5 указанного дополнительного соглашения определена обязанность ООО «Тролза-Маркет» возвратить ПАО «ГТЛК» денежные средства в размере 125 000,0 тыс. рублей на расчетный счет ПАО «ГТЛК» № 40501810500030000003 в ПАО «Банк ВТБ».

В соответствии с пунктом 2 Правил казначейского сопровождения в 2016 году операции со средствами, получаемыми юридическими лицами из федерального бюджета на основании государственных контрактов, договоров (соглашений) о предоставлении бюджетных инвестиций, субсидий, условием предоставления которых является требование о последующем подтверждении использования их получателями в соответствии с условиями и (или) целями предоставления указанных средств, а также со средствами, получаемыми от исполнителей, соисполнителей и получателей субсидий (бюджетных инвестиций) на основании контрактов, договоров и соглашений, заключенных в рамках исполнения государственных контрактов, договоров (соглашений) в соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О федеральном бюджете на 2016 год», с остатками средств, указанных в части 5 статьи 5 Федерального закона «О федеральном бюджете на 2016 год», осуществляются на счетах, открытых территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета денежных средств организаций, не являющихся участниками бюджетного процесса.

В результате в нарушение пункта 2 Правил казначейского сопровождения в 2016 году ПАО «ГТЛК» допустило возврат от ООО «Тролза-Маркет» 8 декабря 2016 года бюджетных инвестиций в размере 125 000,0 тыс. рублей не на счет, открытый территориальным органам Федерального казначейства, а на расчетный счет № 40501810500030000003 в ПАО «Банк ВТБ».

Аналогичное нарушение было допущено ПАО «ГТЛК» в отношении договора с ООО «Тролза-Маркет» от 18 декабря 2015 г. № ДКП 0557-004-Ф/2015. В соответствии с условиями дополнительного соглашения от 2 декабря 2016 г. № 2 к указанному договору ПАО «ГТЛК» в нарушение пункта 2 Правил

казначейского сопровождения в 2016 году допустило возврат от ООО «Тролза-Маркет» 8 декабря 2016 года бюджетных инвестиций в размере 150 000,0 тыс. рублей на расчетный счет № 40501810500030000003 в ПАО «Банк ВТБ».

Перевод возвращенных средств на лицевой счет для учета операций со средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса № 41906Э52570, в 2016 году ПАО «ГТЛК» не осуществлялся, а был направлен в состав общей суммы неснижаемого остатка (в размере 417 000,0 тыс. рублей).

Таким образом, ПАО «ГТЛК» допущена аккумуляция целевых средств на счете в кредитной организации, что противоречит общим условиям (порядку) казначейского сопровождения, определенных пунктом 2, подпунктом «а» пункта 7 Правил казначейского сопровождения в 2016 году.

В результате, ПАО «ГТЛК» в рамках исполнения договора передачи акций от 29 декабря 2014 г. № 09-П-02/2252 в 2016 году допущено не соблюдение требований пункта 2 части 2 статьи 5 Федерального закона от 14 декабря 2015 г. № 359-ФЗ «О федеральном бюджете на 2016 год», подпункта «а» пункта 7 Правил казначейского сопровождения в 2016 году, выразившееся в неперечислении со счета в ПАО «Банк ВТБ» на лицевой счет для учета операций со средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, открытый в территориальном органе Федерального казначейства, возврата целевых средств в размере 275 000,0 тыс. рублей, и в направлении целевых средств в состав общей суммы неснижаемого остатка (в размере 417 000,0 тыс. рублей).

ПАО «ГТЛК» средства в размере 275 000,0 тыс. рублей были перечислены на лицевой счет в Управлении Федерального казначейства по Ямало-Ненецкому автономному округу 5 апреля 2017 года, то есть с нарушением срока, установленного подпунктом «а» пункта 24 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. № 1551.

Сведения о поступлении и расходовании денежных средств за 2015 - истекший период 2017 года Программе некоммерческого лизинга представлены в следующей таблице:

	рубли
Поступило в ПАО «ГТЛК» всего, в том числе	6 936 448 271,3
Пополнение УК ПАО ГТЛК	4 944 410 000,0
Лизинговые платежи	950 672 229,8
Возврат оплаты по договорам купли-продажи	275 000 000,0
Проценты полученные (депозиты)	653 246 253,6
Штрафы, неустойки, мировые соглашения	113 119 787,9

Поступило в ПАО «ГТЛК» всего, в том числе	6 936 448 271,3
Расходы ПАО «ГТЛК» всего, в том числе	5 125 705 194,9
Страхование	179 541 715,0
Оплата по договорам купли-продажи	4 920 780 690,0
Штрафы, неустойки, мировые соглашения	25 382 789,9
Остаток на 16.11.2017	1 810 743 076,4

По состоянию на 1 ноября 2017 года остаток бюджетных инвестиций в рамках Программы некоммерческого лизинга на счете № 41906Э52570 в УФК составил 298 629,3 тыс. рублей.

Всего за 2015 – истекший период 2017 года сумма процентов от размещения средств, поступивших в качестве взноса в уставный капитал ПАО «ГТЛК» по Программе некоммерческого лизинга, составила 653 246,3 тыс. рублей.

8.1.3. Оценка проведения ПАО «ГТЛК» конкурентных процедур в целях закупки пассажирской техники, условий заключенных договоров поставок, а также расчетов по ним

В соответствии с требованиями статьи 2 Федерального закона от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» Советом директоров ПАО «ГТЛК» утверждено Положение о закупке продукции для нужд Компании, которым ПАО «ГТЛК» руководствовалось при закупке товаров, работ и услуг в проверяемом периоде.

В нарушение статьи 2 Федерального закона от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» утвержденное Советом директоров ПАО «ГТЛК» Положение о закупке продукции для нужд ПАО «ГТЛК» содержит нормы, не соответствующие Закону № 223-ФЗ.

Так, пунктом 4 статьи 1 Закона № 223-ФЗ утвержден закрытый перечень отношений, которые не регулируются указанным Федеральным законом.

Однако Положением о закупке продукции для нужд ПАО «ГТЛК» предусмотрено, что на закупки имущества для последующей передачи в финансовую аренду (лизинг), аренду, субаренду (сублизинг), а также заключение обязательных и сопутствующих договоров в соответствии с Федеральным законом от 29.10.1998 № 164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)», когда выбор продавца и предмет лизинга осуществляется лизингополучателем, нормы Положения о закупке продукции для нужд ПАО «ГТЛК» не применяются, что противоречит пункту 4 статьи 1 Закона № 223-ФЗ.

В соответствии с Положением о закупке продукции коллегиальными органами Компании, принимающими основные решения в области закупок, являются закупочные комиссии.

8.1.3.1. Приказами ПАО «ГТЛК» от 1 октября 2015 г. № 98 и от 27 ноября 2015 г. № 130 созданы специальные закупочные комиссии в целях организации закупочных процедур в рамках реализации Программы некоммерческого лизинга, а также утверждены положения о работе специальных закупочных комиссий.

В 2015-2016 годах ПАО «ГТЛК» проведены процедуры закупки на поставку пассажирской техники путем объявления открытых одноэтапных конкурсов без предварительного квалифицированного отбора на право заключения договора на поставку пассажирской техники и открытого запроса предложений на поставку пассажирской техники.

Сведения о результатах проведения процедур закупки в рамках Программы некоммерческого лизинга представлены в таблице:

тыс. рублей

№ п/п	Реквизиты договора поставки		Поставщик	Протокол закупочной комиссии	Кол-во заявок	Договор лизинга		Предмет договора			
	Дата	Номер				Лизингополучатель	Реквизиты договора	Наименование товара	Кол-во	Цена за 1 единицу	Стоимость
<i>Программа по обновлению парка городского транспорта Республики Крым и города федерального значения Севастополя</i>								Автобусы	255	8 615,9	2 197 060,1
								Троллейбусы	189	12 980,4	2 453 304,0
1	02.12.2015	ДКП 0556-001-Ф/2015	АО "ВОСТОКАВТОТРАНС"	31502816332 -2 от 12.11.2015	1	ГУП РК "Крымавтотранс"	№ ДЛ 393-15 от 24.09.2015	Автобус НЕФАЗ 5299-30-51 большой вместимости	70	9 644,8	675 138,2
2	02.12.2015	ДКП 0556-002-Ф/2015	ООО "Трансрегионсбыт"	31502816338 -2 от 12.11.2015	1	ГУП РК "Крымавтотранс"	№ ДЛ 394-15 от 24.09.2015	Автобус большой вместимости с низким уровнем пола ЛиАЗ-529271 (длина 11990 м)	40	12 308,0	492 320,0
3	09.12.2015	ДКП 0556-003-Ф/2015	ООО "Трансрегионсбыт"	31502816323 -2 от 27.11.2015	1	ГУП РК "Крымавтотранс"	№ ДЛ 395-15 от 24.09.2015	Автобус пригородный категории МЗ КАВЗ-4278-72 (длина 10030 м)	30	6 995,0	209 850,0
4	18.12.2015	ДКП 0557-001-Ф/2015	ООО "Тролза-Маркет"	31502841665 -2 от 02.12.2015	1	ГУП РК "Крымтроллейбус"	№ ДЛ 302/02-01 от 07.10.2015	Троллейбус Тролза 5265 "Мегаполис"	40	9 173,0	366 920,0
									25	7 298,0	182 450,0
									15	12 298,0	184 470,0
5	18.12.2015	ДКП 0557-003-Ф/2015	ООО "Тролза-Маркет"	31502841649 -2 от 02.12.2015	1	ГУП РК "Крымтроллейбус"	№ ДЛ 301/02-01 от 07.10.2015	Троллейбус Тролза 5265 (5265.03) "Мегаполис" большой вместимости с низким уровнем пола	17	14 548,0	247 316,0
6	18.12.2015	ДКП 0557-004-Ф/2015	ООО "Тролза-Маркет"	31502841678 -2 от 02.12.2015	1	ГУП РК "Крымтроллейбус"	№ ДЛ 303/02-01 от 07.10.2015	Троллейбусы, в том числе:	44	12 288,9	540 712,0
								Троллейбус Тролза 5265 (5265.02) "Мегаполис"	30	10 698,0	320 940,0
								Троллейбус СВАРЗ-МАЗ 6275	14	15 698,0	219 772,0

№ п/п	Реквизиты договора поставки		Поставщик	Протокол закупочной комиссии	Кол-во заявок	Договор лизинга		Предмет договора			
	Дата	Номер				Лизингополучатель	Реквизиты договора	Наименование товара	Кол-во	Цена за 1 единицу	Стоимость
7	26.04.2016	ДКП 0578-001-Л/2016-1	АО "ВОСТОКАВТОТРАНС"	31503053801-2 от 23.12.2015	2	ГКУ ГС " Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства"	№ 1 ГТЛК-ЕП от 26.04.2016	Городской автобус малого класса марки BRAVIS-0000011-G5	50	5 453,2	272 660,6
8.	26.04.2016	ДКП 0578-001-Л/2016-2	АО "ВОСТОКАВТОТРАНС"	31503053808-2 от 23.12.2015	2	ГКУ ГС " Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства"	№ 1 ГТЛК-ЕП от 26.04.2016	Пригородный автобус малого класса марки BRAVIS 0000020-G5	40	6 192,7	247 707,0
9	27.05.2016	ДКП 0557-002-Ф/2015	ООО "Сар-Эксклюзив"	31603387942-2 от 12.05.2016	2	ГУП РК "Крымтроллейбус"	№ 300/02-01 от 07.10.2015	Троллейбус Тролза-5265 (5265.03) "Мегаполис"	10	14 130,0	141 300,0
10	09.11.2016	ДКП 0578-002-Л/2016-1	ООО "Тролза-Маркет"	31604131170-2 от 10.10.2016	1	ГКУ ГС " Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства"	№ 2 ГТЛК-ЕП от 09.11.2016	Троллейбус Тролза-5265 (5265.03) "Мегаполис"	34	15 278,0	519 452,0
11	09.11.2016	ДКП 0578-002-Л/2016-2	ООО "Тролза-Маркет"	31604131160-2 от 10.10.2016	1	ГКУ ГС " Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства"	№ 2 ГТЛК-ЕП от 09.11.2016	Троллейбус Тролза-5265 (5265.02) "Мегаполис"	44	14 491,0	637 604,0
12	30.12.2016	ДКП 0578-003-Ф/2016	АО "ВОСТОКАВТОТРАНС"	31604465597-2 от 23.12.2016	2	ГКУ ГС " Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства"	№ 3 ГТЛК-ЕП от 29.12.2016	Автобус городского сообщения большого класса марки НЕФА3-5299-40-51	25	11 975,4	299 384,3
Итого:									444		4 650 364,1

8.1.3.2. Закупочные процедуры в целях приобретения 32 самолетов «Сухой Суперджет 100» не проводились, в плане закупок ПАО «ГТЛК» на 2015 год соответствующие позиции отсутствуют, что противоречит требованиям пунктов 2 и 5 Правил формирования плана закупки товаров (работ, услуг), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 сентября 2012 г. № 932, а также Положению о закупке продукции для нужд ПАО «ГТЛК».

Договор поставки воздушных судов «Сухой Суперджет 100» № 222/643/GTLK2015-1/РА был заключен ПАО «ГТЛК» с АО «Гражданские самолеты Сухого» 1 июня 2015 года, то есть ранее выхода распоряжения Правительства Российской Федерации от 14 октября 2015 г. № 2045-р «Об увеличении уставного капитала Государственной транспортной лизинговой компании для развития системы продажи самолетов «Сухой Суперджет 100».

На дату завершения проверки АО «Гражданские самолеты Сухого» поставлено 24 самолета «Сухой Суперджет 100», в то время как согласно Графику поставки воздушных судов, утвержденному приложением № 3 к Договору поставки самолетов, обязательства по передаче 32 воздушных судов

должны быть выполнены АО «Гражданские самолеты Сухого» в октябре 2017 года.

Информация о поставках АО «Гражданские самолеты Сухого» воздушных судов представлена в следующей таблице:

№ в графике поставки	Серийный номер воздушного судна	Дата изготовления воздушного судна	Установленный месяц передачи воздушного судна (в редакции дополнительного соглашения № 8 от 20.02.2016 к договору поставки)	передача воздушного судна
1	95008	24.05.2011	Ноябрь 2015 г.	Акт сдачи-приемки от 30.11.2015
2	95010	12.08.2011	Ноябрь 2015 г.	Акт сдачи-приемки от 30.11.2015
3	95021	13.07.2012	Ноябрь 2015 г.	Акт сдачи-приемки от 30.11.2015
4	95012	30.11.2011	Декабрь 2015 г.	Акт сдачи-приемки от 23.12.2015
5	95015	16.01.2012	Декабрь 2015 г.	Акт сдачи-приемки от 23.12.2015
6	95062	04.02.2016	Февраль 2016 г.	Акт сдачи-приемки от 20.02.2016
7	95067	30.03.2016	Апрель 2016 г.	Акт сдачи-приемки от 26.04.2016
8	95070	26.03.2016	Апрель 2016 г.	Акт сдачи-приемки от 26.04.2016
9	95083	24.08.2016	Июнь 2016 г.	Акт сдачи-приемки от 29.09.2016
10	95109	13.10.2016	Октябрь 2016 г.	Акт сдачи-приемки от 16.12.2016
11	95112	19.10.2016	Октябрь 2016 г.	Акт сдачи-приемки от 16.12.2016
12	95113	18.10.2016	Ноябрь 2016 г.	Акт сдачи-приемки от 16.12.2016
13	95114	11.11.2016	Ноябрь 2016 г.	Акт сдачи-приемки от 16.12.2016
14	95115	07.12.2016	Ноябрь 2016 г.	Акт сдачи-приемки от 23.12.2016
15	95077	26.11.2016	Декабрь 2016 г.	Акт сдачи-приемки от 28.12.2016
16	95116	24.11.2016	Декабрь 2016 г.	Акт сдачи-приемки от 22.12.2016
17	95119	02.03.2017	Январь 2017 г.	Акт сдачи-приемки от 21.03.2017
18	95121	10.03.2017	Январь 2017 г.	Акт сдачи-приемки от 06.04.2017
19	95123	13.07.2017	Февраль 2017 г.	Акт сдачи-приемки от 11.09.2017
20	95124	22.03.2017	Февраль 2017 г.	Акт сдачи-приемки от 11.04.2017
21	95126	11.04.2017	Март 2017 г.	Акт сдачи-приемки от 16.05.2017
22	95128	02.05.2017	Март 2017 г.	Акт сдачи-приемки от 05.06.2017
23	95129	04.05.2017	Апрель 2017 г.	Акт сдачи-приемки от 05.06.2017
24	95131	23.06.2017	Апрель 2017 г.	Акт сдачи-приемки от 25.10.2017

С нарушением срока более одного месяца поставлено 9 воздушных судов. Кроме того, до настоящего момента не завершена техническая приемка в отношении 2 воздушных судов с серийными номерами 95134 и 95136, срок поставки которых по договору установлен в мае 2017 года. Не поставлены воздушные суда с серийными номерами 95125 и 95127, срок поставки которых в соответствии с Договором истек в июне 2017 года

В соответствии с пунктом 11.1.1. Договора поставки самолетов в случае, если воздушное судно не готово к поставке или не передано покупателю в течение 30 дней после последнего дня установленного месяца поставки в

результате задержки без уважительной причины, ПАО «ГТЛК» имеет право требовать и АО «Гражданские самолеты Сухого» должен оплатить неустойку в размере 1/365 компенсационной ставки за каждый день неисполнения обязательства, начисленную на цену воздушного судна на дату поставки соответствующего воздушного судна, но не более 10 % от цены воздушного судна.

Размер неустойки за задержку передачи воздушных судов с серийными номерами 95083, 95119, 95121, 95124, 95125, 95126, 95127, 95128, 95129, 95131, 95123, 95134, 95136 составляет 5 310 054,61 долларов США. На дату завершения проверки указанный размер неустойки АО «Гражданские самолеты Сухого» не уплачен. В свою очередь ПАО «ГТЛК» исковое заявление о взыскании с АО «Гражданские самолеты Сухого» неустойки в размере, эквивалентном 5 310 054,6 долларов США, в Арбитражный суд не направляло.

8.1.4. Анализ условий и результатов реализации договоров лизинга между ПАО «ГТЛК» и лизингополучателями

8.1.4.1. Программа некоммерческого лизинга

По состоянию на 1 ноября 2017 года ПАО «ГТЛК» израсходовало по Программе некоммерческого лизинга 5 072,8 млн рублей, из них 4 893,3 млн рублей на оплату по договорам поставок пассажирской техники по договорам и 179,5 млн рублей на страхование.

Сведения о начисленных и поступивших лизинговых платежах от лизингополучателей в 2016 - 2017 годах представлены в следующей таблице.

тыс. рублей

№ Контракта	Сумма платежей в 2016г. (План)	Сумма платежей в 2016г. (Факт)	Сумма платежей в 2017 (План) 9 мес	Сумма платежей в 2017г. (Факт) 9 мес	Разница Переплата/ Недоплата	ИТОГО оплачено платежей
Оплата лизинговых платежей ГКУ г. Севастополя						
№ 1ГТЛК-ЕП	24 541,0	24 541,0	110 434,3	110 434,3		134 975,2
№ 2ГТЛК-ЕП	-	-	55 836,0	76 086,1	-20 250,0	76 086,1
№ 3ГТЛК-ЕП	-	-	-	-		
ИТОГО:	24 541,0	24 541,0	166 270,3	186 520,4	-20 250,0	211 061,3
Оплата лизинговых платежей ГУП РК «Крымавтотранс»						
393-15	39 490,5	39 490,5	177 707,4	163 253,0	14 454,4	202 743,5
394-15	30 524,9	30 524,9	137 361,9	106 837,0	30 524,9	137 361,9
395-15	12 047,3	12 047,3	54 213,1	42 165,7	12 047,3	54 213,1
ИТОГО:	82 062,7	82 062,7	369 282,3	312 255,7	57 026,6	394 318,5
Оплата лизинговых платежей ГУП РК «Крымтроллейбус»						
300/02-01	3 650,4	3 650,4	22 098,6	16 363,8	5 734,8	20 014,2

301/02-01	13 691,6	13 691,6	37 387,8	31 617,3	5 770,5	45 308,9
302/02-01	27 233,1	27 233,0	81 375,3	63 378,4	17 996,8	90 611,5
303/02-01	34 010,8	38 238,3	134 024,5	100 013,7	34 010,8	138 252,0
ИТОГО:	78 585,8	82 813,3	274 886,2	211 373,3	63 512,9	294 186,6

На дату завершения проверки ПАО «ГТЛК» получило лизинговых платежей по Программе некоммерческого лизинга на сумму 899 566,4 тыс. рублей. При этом сумма недополученных лизинговых платежей составила 120 539,5 тыс. рублей по причине неоплаты ГУП РК «Крымавтотранс» и ГУП РК «Крымтроллейбус» лизинговых платежей, которые осуществлялись только за счет субсидий из бюджета Республики Крым.

По итогам 2017 года сумма лизинговых платежей транспортных организаций Республики Крым в соответствии с графиками платежей составит 865 468,3 тыс. рублей. При этом бюджетом Республики Крым предусмотрена субсидия в сумме 522 970,0 тыс. рублей, которая на сегодняшний день освоена в полном объеме.

В результате дебиторская задолженность на 1 октября 2017 года по Программе некоммерческого лизинга составляет 120 539,5 тыс. рублей по причине неоплаты ГУП РК «Крымавтотранс» и ГУП РК «Крымтроллейбус» лизинговых платежей.

Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 г. № 2788-р (с изменениями от 08.06.2017) расходы на реализацию Программы некоммерческого лизинга из внебюджетных источников в 2017 году должны составить 337 млн рублей. Кроме того, начиная с первого года реализации Программы производятся инвестиции за счет внебюджетных источников, в том числе с 2017 года - путем реинвестирования полученных лизинговых платежей (раздел V распоряжения № 2788-р). В ходе проверки установлено, что по состоянию на 16 ноября 2017 года внебюджетные источники не привлекались и реинвестирование полученных лизинговых платежей ПАО «ГТЛК» не производилось.

Проверка показала, что деятельность ПАО «ГТЛК» в проверяемом периоде не способствовала созданию приемлемых условий лизинга (аренды) пассажирской техники для транспортных компаний на территории Российской Федерации.

Так, решениями лизингового совета ПАО «ГТЛК» (в рамках осуществленных закупок) определены следующие ключевые параметры лизинговой сделки: в отношении ГУП РК «Крымавтотранс» и ГУП РК «Крымтроллейбус» на поставку пассажирской транспортной техники срок

лизинга составляет 60 месяцев, авансовый платеж лизингополучателя – 0%, ставка по договору лизинга в размере 7,9 % годовых (в том числе включая маржу лизингодателя); в отношении казенного учреждения города Севастополя «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства» в части авансового платежа лизингополучателя, ставки по договору лизинга установлены аналогичные условия.

Согласно разделу III «Механизм реализации Программы» Программа некоммерческого лизинга реализуется путем предоставления льготных условий для финансирования закупок пассажирской техники через механизм некоммерческого лизинга, в том числе: срок лизинга до 5 лет, ставка лизинга 7,9 %.

Исходя из показателей Программы некоммерческого лизинга, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 г. № 2788-р, стоимость приобретенных Компанией 444 единиц пассажирской техники должна была составить 3 224,4 млн рублей, в том числе: 189 троллейбусов – 1 719,9 млн рублей, 255 автобусов – 1 504,5 млн рублей. Общая стоимость лизинговых платежей в течение 5 лет для автотранспортных компаний Республики Крым и города Севастополь (без учета коэффициента удорожания) должна была составить 1 273 480,0 тыс. рублей.

Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 г. № 2788-р за счет средств федерального бюджета в размере 5 700,0 млн рублей подлежали закупке в 2015 году 885 единиц пассажирской техники с учетом стоимости автобусов в размере 5,9 млн. рублей за единицу и троллейбусов в размере 9,1 млн. рублей за единицу. Фактически на дату завершения проверки ПАО «ГТЛК» израсходовало 4 650,4 млн рублей на закупку 444 единиц техники, в том числе: 2 453,3 млн рублей на закупку 189 троллейбусов (13,0 млн рублей за единицу), 2 197,1 млн рублей на закупку 255 автобусов (8,6 млн рублей за единицу).

По условиям заключенных договоров лизинга общая стоимость лизинговых платежей в течение 5 лет для автотранспортных компаний Республики Крым и города Севастополь (без учета коэффициента удорожания) составит 1 836 893,8 тыс. рублей.

В результате, по причине неэффективного использования ПАО «ГТЛК» бюджетных средств при закупке пассажирского транспорта объем лизинговых платежей для автотранспортных организаций Республики Крым и города Севастополя увеличился на 563 413,8 тыс. рублей.

Проверка показала, что автотранспортные организации Республики Крым и города Севастополя не направляют на оплату лизинговых платежей ПАО «ГТЛК» выручку от использования пассажирской техники, полученной по Программе некоммерческого лизинга. Оплата лизинговых платежей ПАО «ГТЛК» осуществляется за счет бюджетных ассигнований Республики Крым и города Севастополя.

Так, Законом Республики Крым от 28 декабря 2016 г. № 326-ЗРК/2016 «О бюджете Республики Крым на 2017 год» предусмотрена субсидия автотранспортным организациям Республики Крым и города Севастополя в размере 522 970,0 тыс. рублей.

Проектом бюджета г. Севастополя на 2018 год и плановый период 2019 - 2020 годов предусмотрены бюджетные ассигнования на выплату лизинговых платежей в соответствии с заключенными лизинговыми договорами в объеме 1 836,2 млн рублей, в том числе: на 2018 год – 612,1 тыс. рублей, на 2019 год - 612,1 тыс. рублей, на 2020 год – 612,1 тыс. рублей.

В 2018-2020 годах Правительством г. Севастополя планируется заключение договоров лизинга на 150 троллейбусов и 150 автобусов. Соответствующие предложения были направлены Правительством г. Севастополя в Минфин России.

Письмом от 16 ноября 2017 г. № НА-11/16795 Минтранс России обратился в Правительство Российской Федерации с просьбой дать поручение Минфину России определить источники финансирования и предусмотреть в бюджете г. Севастополя бюджетные ассигнования на уплату лизинговых платежей в соответствии с планируемыми закупками 150 автобусов и 150 троллейбусов, в том числе: на 2018 год – 408,8 млн рублей, на 2019 год – 817,6 млн рублей, на 2020 год – 1 226,4 млн рублей.

Следовательно, пассажирский транспорт, закупаемый ПАО «ГТЛК» по Программе некоммерческого лизинга за счет бюджетных инвестиций федерального бюджета, передается по договорам лизинга транспортным компаниям Республики Крым и г. Севастополя, которые также финансируются за счет средств федерального бюджета, направляемых в виде дотаций бюджетам указанных субъектов Российской Федерации.

8.1.4.2. Приобретение и последующая передача по договорам аренды, лизинга самолетов «Сухой Суперджет 100»

Сведения о поставках воздушных судов, предусмотренных пунктом 2 Договору поставки воздушных судов «Сухой Суперджет 100» от 1 июня 2015 г.

№ 222/ 643/GTLK2015-1/РА (далее – Договор поставки), а также их последующей передачи в аренду, представлены в следующей таблице.

Серийный номер	Дата приемки ГСС	Арендатор	Договор	Дата передачи	Арендный платеж в месяц
95008	30.11.2015	АО "Авиакомпания "ИрАэро"	А 0577-001-К/2016 от 15.04.2016	16.04.2016	7 500 000,00р.
95010	30.11.2015	АО "Авиакомпания "ИрАэро"	А 0577-002-К/2016 от 15.04.2016	05.05.2016	7 500 000,00р.
95021	30.11.2015	АО "Авиакомпания " Якутия"	А 0581-001-К/2016 от 06.06.2016	10.06.2016	7 500 000,00р.
95012	23.12.2015	ОАО «Авиакомпания БурАл»	07-1210-233 (расторгнут)	изъяты 22.09.2017	180 000,00 USD
95015	23.12.2015	ОАО «Авиакомпания БурАл»	07-1210-233 (расторгнут)	изъяты 22.09.2017	180 000,00 USD
95062	20.02.2016/ 01.08.2017	АО "АТК "Ямал"/ АО "Авиакомпания "ИрАэро"	0495-005-К/2016 от 29.02.2016/ 0577-009-С/2016 от 05.06.2017	25.03.2016/ 02.08.2017	7 500 000,00р./ 10 000 000,00р.
95067	26.04.2016	АО "АТК "Ямал"	0495-007-К/2016 от 05.05.2016	18.05.2016	7 500 000,00р.
95070	26.04.2016/ 24.07.2017	АО "АТК "Ямал"/ АО "Авиакомпания АЗИМУТ"	495-006-К/2016 от 05.05.2016/ 0611-002-С/2017 от 20.03.2017	19.05.2016/ 25.07.2017	7 500 000,00р./ 10 000 000,00р.
95083	29.09.2016	АО "Авиакомпания " Якутия"	А 0581-002-К/2016 от 13.10.2016	14.10.2016	10 000 000,00р.
95109	16.12.2016	АО "АТК "Ямал"	0495-008-А/2016 от 03.11.2016	07.02.2017	11 000 000,00р.
95112	16.12.2016	АО "АТК "Ямал"	0495-009-А/2016 от 03.11.2016	09.02.2017	11 000 000,00р.
95113	16.12.2016	АО "АТК "Ямал"	0495-010-С/2016 от 03.11.2016	13.02.2017	11 000 000,00р.
95114	16.12.2016	АО "АТК "Ямал"	0495-012-С/2016 от 12.12.2016	16.02.2017	11 000 000,00р.
95115	20.12.2016	АО "АТК "Ямал"	0495-013-С/2016 от 12.12.2016	22.02.2017	11 000 000,00р.
95077	28.12.2016	АО "Авиакомпания " Якутия"	А 0581-003-К/2016 от 31.01.2017	31.01.2017	10 000 000,00р.
95116	19.12.2016	АО "АТК "Ямал"	0495-014-С/2016 от 12.12.2016	22.02.2017	11 000 000,00р.
95119	21.03.2017	АО "Авиакомпания "ИрАэро"	0577-003-С/2016 от 27.12.2016	31.03.2017	11 000 000,00р.
95121	06.04.2017	АО "Авиакомпания "ИрАэро"	0577-004-С/2016 от 27.12.2016	27.04.2017	11 000 000,00р.
95124	11.04.2017	АО "Авиакомпания "ИрАэро"	0577-005-С/2016 от 27.12.2016	04.05.2017	11 000 000,00р.
95126	16.05.2017	АО "Авиакомпания "ИрАэро"	0577-006-С/2016 от 27.12.2016	21.06.2017	11 000 000,00р.
95128	05.06.2017	АО "Авиакомпания АЗИМУТ"	0611-003-С/2017 от 20.03.2017	29.06.2017	11 000 000,00р.
95129	05.06.2017	АО "Авиакомпания АЗИМУТ"	0611-004-С/2017 от 20.03.2017	29.06.2017	11 000 000,00р.
95123	11.09.2017	АО "Авиакомпания АЗИМУТ"	0611-009-С/2017 от 20.09.2017г.	21.09.2017	11 000 000,00р.
95131	25.10.2017	АО "АТК "Ямал"	0495-015-С/2016 от 11.10.2017	01.11.2017	11 000 000,00р.
95136	10.08.2017	АО "АТК "Ямал"	не подписан		
95134	28.08.2017	АО "АТК "Ямал"	не подписан		
95125	01.10.2017	АО "АТК "Ямал"	не подписан		
95127	01.10.2017	АО "АТК "Ямал"	не подписан		
95130	01.11.2017	АО "АТК "Ямал"	не подписан		
95140	01.11.2017	АО "АТК "Ямал"	не подписан		
95143	01.12.2017	АО "АТК "Ямал"	не подписан		
95149	01.12.2017	АО "АТК "Ямал"	не подписан		

В проверяемом периоде из 32 воздушных судов, предусмотренных пунктом 2 Договора поставки за самолеты «Сухой Суперджет 100», АО «Гражданские самолеты Сухого» поставило ПАО «ГТЛК» 24 единицы:

5 эксплуатируемых воздушных судов «Сухой Суперджет 100», изготовленных в 2011 – 2012 годах;

11 новых воздушных судов «Сухой Суперджет 100», изготовленных в 2016 году;

8 новых воздушных судов «Сухой Суперджет 100», изготовленных в 2017 году.

Всего в ПАО «ГТЛК» по состоянию на 1 ноября 2017 года поступило авансов лизинговых платежей / арендных платежей в сумме 82 500 тыс. рублей, арендных платежей – 562 802,4 тыс. рублей и лизинговых платежей – 855 999,2 тыс. рублей, технических резервов – 175 565,3 тыс. рублей. Все поступления направлены ПАО «ГТЛК» на погашение привлеченного кредита и процентов по нему (соответственно 2 918 152,2 тыс. рублей и 405 801,1 тыс. рублей).

Всего по программе приобретения и последующей передачи по договорам аренды, лизинга самолетов «Сухой Суперджет 100» фактически недополученные платежи на 1 ноября 2017 года составляют в сумме 614 369 863,01 рублей, из них недополученные платежи в связи с просрочкой поставки – 317 000 000,0 рублей и недополученные платежи от ОАО «Авиакомпания «Бурятские авиалинии» – 297 369 863,01 рублей, по следующим причинам:

нарушение поставщиком, АО «ГСС», сроков передачи самолетов, установленных договором поставки;

вследствие не исполнения ОАО «Авиакомпания «Бурятские авиалинии» и АО «Ред Вингс» своих обязательств по договорам аренды воздушных судов с серийными номерами 95008, 95010, 95021, 95012 и 95015 и, как следствие расторжения указанных договоров. Недополученные платежи от ОАО «Авиакомпания «Бурятские авиалинии» составили 297 369 863,01 рублей.

Информация о поступлении и расходовании денежных средств в целях приобретения и последующей передачи по договорам аренды, лизинга самолетов «Сухой Суперджет 100» за 2015 – истекшем периоде 2017 года представлены в следующей таблице:

	рубли
Поступило в ПАО «ГТЛК» всего за 2015-2017 гг., в том числе	51 948 611 012,97
Пополнение УК ПАО ГТЛК	30 000 000 000,00
Поступление кредитов	20 202 801 428,17
Авансовый лизинговый/арендный платеж	112 500 000,00
Арендные/лизинговые платежи (включая тех. резервы)	1 572 336 773,91
Проценты полученные (депозиты)	18 282 453,83
Страхование (возмещение от ЛП)	17 960 527,46
Прочие приходы по программе	24 729 829,60

Поступило в ПАО «ГТЛК» всего за 2015-2017 гг., в том числе	51 948 611 012,97
Расходы ПАО «ГТЛК» всего за 2015-2017 гг., в том числе	55 024 733 310,53
Погашение комиссий по кредитам	407 741 061,57
Погашение кредитов	2 996 957 707,42
Погашение процентов по кредитам	1 160 573 170,66
Страхование (оплата)	48 236 546,13
Оплата по ДКП	50 302 801 428,14
Возврат авансового лизингового/арендного платежа	30 000 000,00
Прочие расходы по программе	78 423 396,61
Остаток на 01.11.2017	- 3 076 122 297,56
Финансирование за счет оборотных средств ПАО «ГТЛК»	3 076 122 297,56
ИТОГО	0,00

Согласно пункту 1 дополнительного соглашения от 22 декабря 2015 г. № 5/07-5062-2639 к Договору поставки воздушных судов «Сухой Суперджет 100» от 1 июня 2015 г. № 222/ 643/GTLK2015-1/РА (далее – Договор поставки) ПАО «ГТЛК» извещалось, что приобретаемые воздушные судна с серийными номерами 95012 и 95015, находятся в эксплуатации у ОАО «Авиакомпания «Бурятские авиалинии» на основании договора аренды воздушных судов без экипажа от 23 апреля 2015 г. № 07-1210-233 между ОАО «Авиакомпания «Бурятские авиалинии» (арендатор) и АО «Гражданские самолеты Сухого» (арендодатель).

Оценка технического состояния воздушных судов с серийными номерами 95012 и 95015, проведенная специалистами ОАО «Авиакомпания «Бурятские авиалинии» в 2016 году, выявила значительное количество дефектов к устранению до начала эксплуатации, необходимость выполнения сервисных бюллетеней и замены компонентов с ограниченным ресурсом на оба воздушных судна.

Например, согласно Акту инспекторского осмотра воздушного судна, комиссией установлено, что около 50 % всех компонентов не имеют документов от производителя этих компонентов, разрешающих установку на воздушном судне с сертификатом типа. Данные компоненты предназначены только для установки на воздушных суднах, задействованных в испытательных полетах. Данные компоненты запрещено устанавливать на серийные воздушные судна, предназначенные для продажи авиакомпаниям.

Несмотря на это, в соответствии с пунктом 2 дополнительного соглашения от 22 декабря 2015 г. № 5/07-5062-2639 к Договору поставки воздушных судов «Сухой Суперджет 100» от 1 июня 2015 г. №

222/643/GTLK2015-1/PA воздушные суда с серийными номерами 95012, 95015 передавались в состоянии «как есть», без осуществления технической приемки со стороны ПАО «ГТЛК», с учетом обязательств АО «Гражданские самолеты Сухого» по выполнению директив летной годности, обязательных сервисных бюллетеней и устранению отложенных дефектов.

С даты государственной регистрации права собственности ПАО «ГТЛК» на воздушные суда 95012 и 95015 Компания приняла на себя все права и обязательства арендодателя по указанному договору, о чем стороны заключили соглашение от 28 декабря 2015 г. № 07-51-2644.

С момента передачи указанных воздушных судов ПАО «ГТЛК» на них не было осуществлено ни единого полета, так как АО «Авиакомпания Бурятские авиалинии» не смогло включить самолеты «Сухой Суперджет 100» в свой сертификат эксплуатанта. Соответственно, лизинговые платежи за пользование самолетами АО «Авиакомпания Бурятские авиалинии» не уплачивало.

Письмом от 24 августа 2016 г. № 1.12-630 АО «Авиакомпания Бурятские авиалинии» уведило ПАО «ГТЛК» о том, что техническое состояние переданных ему воздушных судов с серийными номерами 95012 и 95015 не позволяет осуществлять полеты на них, и предложило заменить указанные суда либо расторгнуть Договор аренды воздушных судов без экипажа от 23 апреля 2015 г. № 07-1210-233.

Исходя из вышеизложенного состояние воздушных судов с серийными номерами 95012 и 95015 на момент приобретения их ПАО «ГТЛК» не соответствовало требованиям летной годности.

8 декабря 2016 года ПАО «ГТЛК» было проведено совещание с АО «Гражданские самолеты Сухого» по вопросу приведения в летную годность воздушных судов с серийными номерами 95012 и 95015.

В соответствии с протоколом указанного совещания стороны договорились разделить финансовую ответственность следующим образом:

АО «Гражданские самолеты Сухого»:

выполнить директивы летной годности;

выполнить обязательные сервисные бюллетени;

устранить отложенные дефекты;

заменить компоненты НТС и LLP, ресурс которых истек к моменту передачи воздушных судов с серийными номерами 95012 и 95015 ОАО «Авиакомпания «Бурятские авиалинии» (Согласно Методике оценки

аутентичности компонентов ВС № 24.10-966ГА: **LLP** (компонент с ограниченным ресурсом) – означает любой компонент (часть, деталь и т.д.) для которого существует обязательное требование по его замене при достижении определенной наработки (летные часы, циклы/посадки, дни/месяцы/годы) в соответствии с сертификатом типа, инструкциями по поддержанию летной годности и документацией (руководством) разработчика/производителя по эксплуатации; **НТС** (компонент с межремонтным ресурсом) - означает любой компонент (часть, деталь и т.д.) для которого существует обязательное требование по его периодическому обслуживанию (ремонту, проверке и т.д., как правило, со снятием или путем замены на ВС), а также компонент имеющий ограничения по календарным срокам службы, в соответствии с утвержденной программой ТО и на основе требований и рекомендаций производителя и авиационных властей).

устранить конструктивно производственные недостатки МСУ, выявленные по результатам бороскопической проверки;

возместить затраты, связанные с перелетом воздушных судов с серийными номерами 95012 и 95015 на АТК Жуковский (в случае необходимости такого перелета).

Прочие затраты по восстановлению летной годности воздушных судов с серийными номерами 95012 и 95015, включая урегулирование финансовых взаимоотношений с ПАО «Аэрофлот» и АП «Шереметьево» распределяются между сторонами в пропорции 50/50 (при этом ПАО «ГТЛК» переуступает акционерному обществу «Гражданские самолеты Сухого» право требования от ОАО «Авиакомпания «Бурятские авиалинии» соответствующей суммы).

В срок до 20 декабря 2016 года провести четырехстороннюю встречу АО «Гражданские самолеты Сухого», ПАО «ГТЛК», ПАО «Аэрофлот», ОАО «Авиакомпания «Бурятские авиалинии» с целью рассмотрения возможности восстановления летной годности воздушных судов с серийными номерами 95012 и 95015 силами сервисной службы ПАО «Аэрофлот».

В срок до 20 декабря 2016 года ПАО «ГТЛК» совместно с ОАО «Авиакомпания «Бурятские авиалинии» провести сверку обязательств и взаиморасчетов с ПАО «Аэрофлот» и АО «Международный аэропорт Шереметьево» для обеспечения начала ремонтных работ на воздушных судах с серийными номерами 95012 и 95015 в АО «Международный аэропорт Шереметьево».

В срок до 23 декабря 2016 года АО «Гражданские самолеты Сухого»

разработать и утвердить мероприятия по восстановлению летной годности воздушных судов с серийными номерами 95012 и 95015.

На дату завершения проверки мероприятия по восстановлению летной годности воздушных судов с серийными номерами 95012 и 95015 сторонами не выполнены, Договор аренды воздушных судов без экипажа от 23 апреля 2015 г. № 07-1210-233 с АО «Авиакомпания Бурятские авиалинии» расторгнут.

8.1.5. Оценка наличия коррупционных рисков при реализации лизинговых программ за счет средств федерального бюджета

В ходе проведения контрольного мероприятия коррупционных рисков при реализации ПАО «ГТЛК» лизинговых программ за счет средств федерального бюджета не выявлено.

8.2. Цель 2. Анализ результатов государственной поддержки развития транспортной отрасли Российской Федерации путем реализации программ лизинга пассажирской техники.

8.2.1. Анализ достижения целей и задач, целевых индикаторов и показателей лизинговых программ, реализуемых, в том числе, за счет средств федерального бюджета

8.2.1.1. Программа некоммерческого лизинга

Программой некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 г. № 2788-р (далее – Программа некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта), предусмотрено приобретение 885 единиц пассажирской техники в 2015 году за счет средств федерального бюджета, выделяемых путем вноса в уставный капитал открытого акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания».

Согласно Программе некоммерческого лизинга потребности в пассажирской технике транспортных организаций были определены органами исполнительной власти Республики Крым и г. Севастополя и составляли:

в Республике Крым - 803 единицы (оценочная стоимость техники - 5,9 млрд рублей), в том числе:

автобусы - 610 единиц;

троллейбусы - 166 единиц;

трамваи - 27 единиц;

в г. Севастополе - 152 единицы (оценочная стоимость техники - 1,3 млрд

рублей), в том числе:

автобусы - 41 единица;

троллейбусы - 111 единиц.

В 2015 году за счет бюджетных инвестиций из федерального бюджета планировалось приобретение 651 автобуса и 204 троллейбусов.

Однако за 2015-2016 годы и истекший период 2017 года ПАО «ГТЛК» заключены договоры на поставку только 255 автобусов и 189 троллейбусов, в том числе:

для передачи в лизинг транспортным учреждениям Республики Крым – 140 автобусов и 111 троллейбусов;

для передачи в лизинг транспортным учреждениям г.Севастополя – 115 автобусов и 78 троллейбусов.

Первые договоры на поставку пассажирской техники (автобусов и троллейбусов) были заключены ПАО «ГТЛК» в декабре 2015 года, по которым в 2015 году было поставлено только 40 единиц пассажирской техники. Всего в 2015-2016 годах было поставлено 299 единиц техники, в том числе 230 автобусов и 69 троллейбусов.

Таким образом, важнейшие целевые показатели Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта «Обновление парка троллейбусов на территории Крымского федерального округа на 100 процентов до конца 2015 года», «Обновление парка трамваев на территории Крымского федерального округа на 100 процентов до конца 2015 года», «Приобретение 885 единиц пассажирской техники в 2015 году за счет средств федерального бюджета, выделяемых путем вноса в уставный капитал открытого акционерного общества «Государственная транспортная лизинговая компания» не достигнуты.

Внебюджетное финансирование для реализации показателей Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта не привлекалось. Взнос в уставный капитал ПАО «ГТЛК» по состоянию на 16 ноября 2017 года израсходован на 94 %, остаток составляет 294 045,9 тыс. рублей.

Договоры на поставку трамваев ПАО «ГТЛК» в проверяемом периоде не заключались.

Кроме того, одной из целей Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта является стимулирование использования транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, в том числе за

счет развития инфраструктуры для использования техники на газомоторном топливе на территории Крымского федерального округа.

Программа некоммерческого лизинга предусматривала синхронное развитие газомоторной инфраструктуры – увеличение объемов строительства автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, многотопливных заправочных станций, пунктов переоборудования и технического обслуживания автотранспорта, прочих инфраструктурных объектов.

Целевой индикатор (показатель) Программы «Реализация проектов финансирования с применением механизма лизинга строительства автомобильных газонаполнительных компрессорных станций на территории Крымского федерального округа», предполагающий увеличение количества объектов инфраструктуры для использования техники на газомоторном топливе за счет строительства 7 новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в 2015-2017 годах, не достигнут.

Реализация проектов финансирования строительства автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Крымском федеральном округе в 2015-2018 годах в ходе реализации Программы некоммерческого лизинга предполагалась за счет заемных средств в размере 1,2 млрд рублей, привлеченных на финансовых рынках.

Однако, несмотря на значительное увеличение количества пассажирской техники на газомоторном топливе за счет реализации мероприятий Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, дополнительные газозаправочные станции до настоящего времени не построены, меры для развития газозаправочной инфраструктуры не приняты.

Вместо этого распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 июня 2017 г. № 1191-р в Программу некоммерческого лизинга внесены изменения в части снижения значений целевых показателей и переноса сроков реализации мероприятий Программы.

8.2.1.2. Приобретение и последующая передача по договорам аренды, лизинга самолетов «Сухой Суперджет 100»

Договором приобретения акций ПАО «ГТЛК» от 29 октября 2015 г. № 09-П-02/1706 предусмотрена обязанность выполнения ПАО «ГТЛК» ежегодных целевых значений контрольных показателей, установленных в приложении № 4 к договору:

Показатели	Порядок определения	Единица изм.	2015	2016	2017	Удельный вес показателя в перечне данных контрольных показателей (2015 / 2016-2017)
Объем использования денежных средств, полученных от реализации Ценных бумаг, на цели, установленные пунктом 1 распоряжения Правительства РФ от 14 октября 2015 г. № 2045-р	Перечисление аванса АО «ГСС» в полном объеме в течение 3 рабочих дней со дня поступления средств, полученных от реализации ценных бумаг, на расчетный счет эмитента	млн руб.	30 000			0,50 / -
Количество принятых произведенных, находящихся в летной годности, полностью подготовленных к передаче заказчику самолетов «Сухой Суперджет 100», оплаченных ПАО «ГТЛК», согласно графику приемки	Наличие соответствующего акта приема-передачи	Ед.	5	11	16	0,25 / 0,30
Процент переданных в лизинг, аренду самолетов «Сухой Суперджет 100», принятых ПАО «ГТЛК»	Отношение принятых и оформленных в собственность ПАО «ГТЛК» самолетов к переданным в лизинг, аренду в течение 3 месяцев с даты регистрации права собственности	%	100%	100%	100%	0,25 / 0,30
Процент средств, необходимых для полной оплаты принимаемых в соответствии с графиком приемки (Приложение № 2 к Договору) самолетов «Сухой Суперджет 100», привлеченных за счет внебюджетных источников	Перечисление в полном объеме АО «ГСС» привлеченных ПАО «ГТЛК» средств из внебюджетных источников в оплату поставляемых самолетов «Сухой Суперджет 100» согласно графику приемки (Приложение № 2 к Договору)	%		100%	100%	- / 0,40

Пунктом 5.3.8 Договора приобретения акций ПАО «ГТЛК» от 29 октября 2015 г. № 09-П-02/1706 предусмотрено ежегодное предоставление в Минтранс России и Минпромторг России отчетности о количестве приобретенных самолетов «Сухой Суперджет 100» и достижении установленных ежегодных целевых значений контрольных показателей в срок до 3 мая каждого года,

начиная с года, следующего за годом получения ценных бумаг.

Письмами от 28 апреля 2016 г. № 01/12МТ-1793 и от 27 апреля 2017 г. № 01/12МТ-1845 ПАО «ГТЛК» направило в Минтранс России отчеты о количестве приобретенных самолетов «Сухой Суперджет 100» и достижении установленных ежегодных целевых значений контрольных показателей.

Стоит отметить, что согласно указанным отчетам в 2015 и 2016 годах целевые значения были достигнуты ПАО «ГТЛК» по всем контрольным показателям.

Договором поставки воздушных судов определено, что в 2015 году ПАО «ГТЛК» должно принять 5 самолетов «Сухой Суперджет 100», находящихся в летной годности, полностью подготовленных к передаче согласно графику приемки, при этом все указанные самолеты должны быть переданы в аренду (лизинг).

Воздушные судна с серийными номерами 95012 и 95015 на момент их приобретения ПАО «ГТЛК» были переданы АО «Гражданские самолеты Сухого» по договору аренды воздушных судов без экипажа от 23 апреля 2015 г. № 07-1210-233 (в редакции дополнительного соглашения от 30 июля 2015 г. № 2/07-222-1099) ОАО «Бурятские авиалинии».

ОАО «Авиакомпания Бурятские авиалинии» письмом от 24 августа 2016 г. № 1.12-630 сообщило ПАО «ГТЛК» о результатах технической инспекции и проверке полномерной документации воздушных судов № 95012 и № 95015, по результатам которых выявлены не устраненные предыдущим эксплуатантом (ООО «Авиакомпания «Центр-Юг») дефекты воздушных судов и невыполнение обязательных сервисных бюллетеней, а также истечение более 70 % минимальной кратности технического обслуживания, предусмотренного исходными данными для технического обслуживания, по состоянию на 31 июля 2015 года, то есть за несколько месяцев до приобретения воздушных судов ПАО «ГТЛК».

Таким образом, воздушные суда с серийными номерами 95012 и 95015 на момент их приобретения ПАО «ГТЛК» не находились в состоянии летной годности.

Учитывая изложенное, целевое значение показателя «Количество принятых произведенных, находящихся в летной годности, полностью подготовленных к передаче заказчику самолетов «Сухой Суперджет 100», оплаченных ПАО «ГТЛК», согласно графику приемки» в 2015 году не достигнуто, так как в 2015 году в состоянии летной годности находилось

только 3 самолета из 5 приобретенных Компанией.

В соответствии с пунктом 5.3.7 Договора приобретения акций ПАО «ГТЛК» от 29 октября 2015 г. № 09-П-02/1706 в случае недостижения указанных в приложении № 4 к договору контрольных показателей, ПАО «ГТЛК» уплачивает штраф в доход федерального бюджета.

В соответствии с порядком, утвержденным приложением № 5 к Договору приобретения акций ПАО «ГТЛК» от 29 октября 2015 г. № 09-П-02/1706, размер штрафа, подлежащего перечислению в доход федерального бюджета, определяется по следующей формуле:

Размер штрафа¹ = $\sum(1-\% \text{ выполнения целевого показателя использования полученных средств}^2) \times \text{Удельный вес показателя}^3 \times \text{Общая цена размещенных Акции и приобретаемых Российской Федерацией по Договору}^4$

Таким образом, размер штрафа, подлежащего перечислению ПАО «ГТЛК» в доход федерального бюджета за недостижение в 2015 году целевого значения показателя «Количество принятых произведенных, находящихся в летной годности, полностью подготовленных к передаче заказчику самолетов «Сухой Суперджет 100», оплаченных ПАО «ГТЛК», согласно графику приемки» составляет 3 000 000,0 тыс. рублей.

В 2016 году Договором приобретения акций ПАО «ГТЛК» от 29 октября 2015 г. № 09-П-02/1706 предусмотрено достижение целевого значения контрольного показателя «Процент переданных в лизинг, аренду самолетов «Сухой Суперджет 100», принятых ПАО «ГТЛК» в объеме 100 %.

По договору поставки воздушных судов от 1 июня 2015 г. № 222/643/GTLK2015-1/PA в 2016 году АО «Гражданские самолеты Сухого» передало, а ПАО «ГТЛК» приняло 11 самолетов «Сухой Суперджет 100» с серийными номерами 95062, 95067, 95070, 95083, 95109, 95112, 95113, 95114, 95115, 95077, 95116.

Информация о передаче ПАО «ГТЛК» в 2016 году самолетов «Сухой Суперджет 100» в аренду (лизинг) представлена в таблице:

¹ Размер штрафа рассчитывается только по недостигнутым показателям.

² % выполнения рассчитывается как отношение достигнутого показателя к установленному в Приложении № 4 к Договору.

³ Соответствующее значение столбца «Удельный вес показателя» Приложения № 4 к Договору.

⁴ Согласно пункту 2.1. Договора.

№ п/п	Серийный номер воздушного судна	Дата приемки воздушного судна по договору поставки с АО ГСС	Дата регистрации права собственности ПАО «ГТЛК»	Арендатор	Договор аренды (лизинга)	Дата передачи в аренду (лизинг)
1	2	3	4	5	6	7
1	95062	20.02.2016	29.02.2016	АО "АТК "Ямал"	0495-005-К/2016 от 29.02.2016	25.03.2016
2	95067	26.04.2016	18.05.2016	АО "АТК "Ямал"	0495-007-К/2016 от 05.05.2016	18.05.2016
3	95070	26.04.2016	28.04.2016	АО "АТК "Ямал"	495-006-К/2016 от 05.05.2016	19.05.2016
4	95083	29.09.2016	13.10.2016	АО "Авиакомпания " Якутия"	А 0581-002-К/2016 от 13.10.2016	14.10.2016
5	95109	16.12.2016	21.12.2016	АО "АТК "Ямал"	0495-008-А/2016 от 03.11.2016	07.02.2017
6	95112	16.12.2016	21.12.2016	АО "АТК "Ямал"	0495-009-А/2016 от 03.11.2016	09.02.2017
7	95113	16.12.2016	21.12.2016	АО "АТК "Ямал"	0495-010-С/2016 от 03.11.2016	13.02.2017
8	95114	16.12.2016	21.12.2016	АО "АТК "Ямал"	0495-012-С/2016 от 12.12.2016	16.02.2017
9	95115	20.12.2016	27.12.2016	АО "АТК "Ямал"	0495-013-С/2016 от 12.12.2016	22.02.2017
10	95077	28.12.2016	29.12.2016	АО "Авиакомпания " Якутия"	А 0581-003-К/2016 от 31.01.2017	31.01.2017
11	95116	19.12.2016	27.12.2016	АО "АТК "Ямал"	0495-014-С/2016 от 12.12.2016	22.02.2017

Таким образом, в 2016 году из 11 принятых по договору поставки воздушных судов заключены договоры лизинга только по 10 воздушным судам.

Воздушное судно № 95077 было передано АО «Авиакомпания «Якутия» в аренду в 2017 году по договору аренды воздушного судна от 31 января 2017 г. № 0581-003-С/2016 (акт приемки-передачи от 31 января 2017 г. № 95077).

Таким образом, значение контрольного показателя «Процент переданных в лизинг, аренду самолетов «Сухой Суперджет 100», принятых ПАО «ГТЛК» в 2016 году не достигнуто (фактическое значение показателя составляет 90 %).

Размер штрафа, подлежащего перечислению в доход федерального бюджета за недостижение в 2016 году ПАО «ГТЛК» значения контрольного показателя «Процент переданных в лизинг, аренду самолетов «Сухой Суперджет 100», принятых ПАО «ГТЛК» составляет 900 000,0 тыс. рублей.

Несмотря на недостижение целевых значений показателей Программ некоммерческого лизинга, решением Совета директоров ПАО «ГТЛК» генеральному директору ПАО «ГТЛК» было выплачено вознаграждение за 2015 год в размере 15 749,0 тыс. рублей, за 2016 год – 28 060,9 тыс. рублей.

Вместе с тем среднемесячный размер оплаты труда работников компании в 2015 году составил 106,4 тыс. рублей (в 2016 году – 111,5 тыс. рублей), среднемесячная оплата труда основного управленческого персонала –

298,4 тыс. рублей (в 2016 году – 278,3 тыс. рублей).

8.2.2. Анализ степени потребности транспортных организаций в замещении изношенной пассажирской техники, подлежащей выбытию, а также в приобретении новой пассажирской техники с учетом изменений объемов пассажироперевозок.

8.2.2.1. Изменениями, внесенными по предложению Минтранса России в Программу некоммерческого лизинга распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 июня 2017 г. № 1191-р, предусмотрено приобретение и дальнейшая передача в лизинг в 2018-2020 годах 261 единицы пассажирской техники в соответствии с потребностью органов исполнительной власти и транспортных организаций Республики Крым, в том числе: в 2018 году – 82 единицы, в 2019 году – 87 единиц, в 2020 году – 92 единицы.

При этом, Министерство транспорта Республики Крым письмами от 7 апреля 2017 г. № 3664/1 и от 5 мая 2017 г. № 3811/1 сообщило Минтрансу России об отказе Республики Крым от закупки пассажирской техники ввиду невозможности оплаты лизинговых платежей.

8.2.2.2. По информации Правительства г. Севастополя (письмо от 27 октября 2017 г. № 4911/18/2-17) в рамках Программы некоммерческого лизинга в г. Севастополь поставлено 90 автобусов средней вместимости, 78 троллейбусов и 25 автобусов большой вместимости. Указанная пассажирская техника используется на междугородних и внутригородских перевозках.

Поставленным в г. Севастополь наземным электрическим транспортом обслуживается 16 маршрутов, общий пробег – 424,2 тыс. км, перевезено 832,1 тыс. пассажиров. Поставленными троллейбусами обслуживается 7 маршрутов, общий пробег составляет 304,7 тыс. км, перевезено 292,6 тыс. пассажиров.

Согласно Программе некоммерческого лизинга строительство 7 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Крымском федеральном округе в 2015 - 2018 годах в ходе реализации предполагалась за счет внебюджетных средств. При этом за период реализации Программы некоммерческого лизинга ни одной газонаполнительных компрессорных станций в Крымском федеральном округе не построено.

Вместе с тем на территории г. Севастополь функционирует только одна газонаполнительная станция, на которой с учетом очередности может заправляться 45 автобусов в день (более чем в 2 раза меньше количества поставленных автобусов), при том, что одной заправки достаточно на только одни сутки работы автобуса.

При этом изменениями в Программу некоммерческого лизинга, утвержденными распоряжением Правительства Российской Федерации

от 8 июня 2017 г. № 1191-р, количество газонаполнительных компрессорных станций в Крымском федеральном округе сокращено с 7 до 4 единиц.

Вышеизложенное свидетельствует о недостаточном уровне проработки Минтрансом России потребности Крымского федерального округа в пассажирской технике и газонаполнительных компрессорных станциях при подготовке Программы некоммерческого лизинга и изменений в нее.

9. Возражения или замечания руководителей объектов контрольного мероприятия на результаты контрольного мероприятия.

По результатам проверки в ПАО «ГТЛК» представлены замечания генерального директора Компании С.Н.Храмагина, на которые установленным порядком подготовлено заключение.

10. Выводы:

10.1. В 2015 – 2017 годах Минтрансом России на цели закупки и последующей передачи в лизинг (аренду) авиационного транспорта направлены бюджетные ассигнования в виде взносов в уставный капитал ПАО «ГТЛК» на сумму 38 874,7 млн рублей; городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта - 4 944,5 млн. рублей; автомобильно – железнодорожных паромов – 4 456,0 млн рублей.

10.2. Во исполнение пункта 6 перечня поручений Президента Российской Федерации от 26 марта 2015 г. № ПР-625, в соответствии с которым Минпромторгу России совместно с Минтрансом России и Минэкономразвития России было поручено разработать и утвердить комплекс мер, направленных на обеспечение продаж воздушных судов «Сухой Суперджет 100» на внутреннем и внешнем рынках, Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 211-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» предусмотрено увеличение уставного капитала ПАО «ГТЛК» в размере 30 000,0 млн рублей на приобретение самолетов «Сухой Суперджет 100».

Согласно пояснительной записке к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» целью предоставления бюджетных инвестиций являлось обеспечение загрузки производства филиала АО «Гражданские самолеты Сухого» в г. Комсомольск-на-Амуре в 2015 году и формирование условий для передачи самолетов «Сухой Суперджет 100» в эксплуатацию отечественным авиакомпаниям.

10.3. В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 октября 2015 г. № 2045-р, предусматривающим увеличение

уставного капитала ПАО «ГТЛК» в 2015 году путем приобретения Минтрансом России акций ПАО «ГТЛК» за счет реализации облигаций федерального займа, заключен четырехсторонний (Минтранс России, Минпромторг России, ПАО «ГТЛК» и ГК «Агентство по страхованию вкладов») договор приобретения акций ПАО «ГТЛК» от 29 октября 2015 г. № 09-П-02/1706, в соответствии с которым Минтрансом России приобретались акции ПАО «ГТЛК» на общую сумму 30 000,0 млн рублей, а Компания в свою очередь обязана использовать бюджетные инвестиции только в целях приобретения 32 самолетов «Сухой Суперджет 100» для передачи по договорам аренды, лизинга в 2015-2017 годах.

10.4. ПАО «ГТЛК» заключен договор с АО «Гражданские самолеты Сухого» на поставку 32 воздушных судов «Сухой Суперджет 100» от 1 июня 2015 г. № 222/643/GTLK2015-1/РА, которым определен перечень конкретных самолетов с указанием серийного номера, подлежащих передаче (в том числе воздушные суда с серийными номерами 95008, 95010, 95012, 95015, 95021), а также самолетов, планируемых к изготовлению (приложение № 3 к Договору).

В ходе проверки установлено, что три самолета, приобретенные ПАО «ГТЛК» по договору поставки воздушных судов (серийные номера 95008, 95010, 95021), не находились в собственности АО «Гражданские самолеты Сухого».

Указанные воздушные суда принадлежали ЗАО «Сбербанк-Лизинг» и находились в пользовании АО «Гражданские самолеты Сухого» на основании договора аренды воздушных судов без экипажа от 22 ноября 2013 г. № ОВ/К-7796-06-01 и эксплуатировались АО «Ред Вингс» на основании Договора субаренды воздушных судов без экипажа от 30 октября 2014 г. № 222/643/WS2014-1/SLA-95008/95010/95021 между АО «Гражданские самолеты Сухого» и АО «Ред Вингс».

Кроме того, воздушные суда с серийными номерами 95012 и 95015 на момент заключения договора поставки от 1 июня 2015 г. № 222/643/GTLK2015-1/РА эксплуатировались ОАО «Авиакомпания «Бурятские авиалинии» на основании Договора аренды воздушных судов без экипажа от 23 апреля 2015 г. № 07-1210-233, заключенного с АО «Гражданские самолеты Сухого».

Таким образом, расходы на приобретение 5 воздушных судов «Сухой Суперджет 100» в размере 7 571,9 млн рублей осуществлены ПАО «ГТЛК» без достижения целей, предусмотренных Перечнем поручений Президента Российской Федерации от 26 марта 2015 г. № ПР-625, и связанных с загрузкой производства филиала АО «Гражданские самолеты Сухого» в г. Комсомольск-

на-Амуре в 2015 году, а также стимулированием спроса российских авиаперевозчиков на воздушные суда «Сухой Суперджет 100».

10.5. В нарушение подпункта «г» пункта 11 Правил формирования и реализации федеральной адресной инвестиционной программы, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 2010 г. № 716, Минтранс России, как субъектом бюджетного планирования, не направлялись предложения в Минэкономразвития России о включении в федеральную адресную инвестиционную программу на 2015 год бюджетных ассигнований в размере 30,0 млрд рублей на закупку самолетов «Сухой Суперджет 100».

10.6. Согласно пункту 5.3.7. Договора приобретения акций ПАО «ГТЛК» от 29 октября 2015 г. № 09-П-02/1706 ПАО «ГТЛК» приняло обязательства по достижению ежегодных целевых значений контрольных показателей, установленных в приложении № 4 к Договору.

В случае недостижения указанных контрольных показателей, ПАО «ГТЛК» уплачивает штраф в доход федерального бюджета.

Проверкой установлено, что целевое значение контрольного показателя «Количество принятых произведенных, находящихся в летной годности, полностью подготовленных к передаче заказчику самолетов «Сухой Суперджет 100», оплаченных ПАО «ГТЛК», согласно графику приемки» Договора приобретения акций ПАО «ГТЛК» от 29 октября 2015 г. № 09-П-02/1706 не достигнуто, так как из 5 самолетов, приобретенных Компанией в 2015 году, 2 воздушных судна не находилось в состоянии летной годности (серийные номера 95012, 95015).

В соответствии с пунктом 2 дополнительного соглашения от 22 декабря 2015 г. № 5/07-5062-2639 к Договору поставки воздушных судов «Сухой Суперджет 100» от 1 июня 2015 г. № 222/643/GTLK2015-1/РА воздушные суда с серийными номерами 95012, 95015 передавались в состоянии «как есть», без осуществления технической приемки со стороны ПАО «ГТЛК», с учетом обязательств АО «Гражданские самолеты Сухого» по выполнению директив летной годности, обязательных сервисных бюллетеней и устранению отложенных дефектов.

Воздушные суда с серийными номерами 95012 и 95015, приобретенные ПАО «ГТЛК», находились в эксплуатации у ОАО «Авиакомпания «Бурятские авиалинии» на основании Договора аренды воздушных судов без экипажа от 23 апреля 2015 г. № 07-1210-233.

По результатам оценки технического состояния воздушных судов с серийными номерами 95012 и 95015 ОАО «Авиакомпания «Бурятские авиалинии» письмом от 24 августа 2016 г. № 1.12-630 уведило ПАО «ГТЛК» о невозможности осуществления полетов на указанных воздушных судах по причине их технического состояния.

Несоответствие указанных воздушных судов требованиям летной годности на момент их передачи ОАО «Авиакомпания «Бурятские авиалинии» подтверждено на совместном совещании ПАО «ГТЛК» и АО «Гражданские самолеты Сухого» от 8 декабря 2016 года. Согласно протоколу указанного совещания стороны договорились разделить финансовую ответственность за приведение их в летную годность, в том числе:

«заменить компоненты НТС и LLP, ресурс которых истек к моменту передачи воздушных судов с серийными номерами 95012 и 95015 ОАО «Авиакомпания «Бурятские авиалинии».

Однако обозначенные в протоколе мероприятия проведены не были. Воздушные суда с серийными номерами 95012 и 95015 в летную годность не приведены. Договор аренды воздушных судов без экипажа от 23 апреля 2015 г. № 07-1210-233 между ПАО «ГТЛК» и ОАО «Авиакомпания «Бурятские авиалинии» был расторгнут 22 сентября 2017 года. Указанные воздушные суда возвращены ПАО «ГТЛК». В период действия договора аренды лизинговые платежи ОАО «Авиакомпания «Бурятские авиалинии» не уплачивались.

В соответствии с установленной указанным Договором приобретения акций формулой, размер штрафа, подлежащего перечислению ПАО «ГТЛК» в доход федерального бюджета за недостижение в 2015 году целевого значения показателя «Количество принятых произведенных, находящихся в летной годности, полностью подготовленных к передаче заказчику самолетов «Сухой Суперджет 100», оплаченных ПАО «ГТЛК», согласно графику приемки» составляет 3 000,0 млн. рублей (расчетно).

10.7. ПАО «ГТЛК» в 2016 году не достигнуто значение контрольного показателя «Процент переданных в лизинг, аренду самолетов «Сухой Суперджет 100», принятых ПАО «ГТЛК», установленного Договором приобретения акций ПАО «ГТЛК» от 29 октября 2015 г. № 09-П-02/1706 (достигнутое значение показателя - 90 %).

Так, в 2016 году из 11 принятых по договору поставки воздушных судов заключены договоры лизинга только по 10 воздушным судам. Воздушное судно № 95077 было передано АО «Авиакомпания «Якутия» в аренду в 2017 году по

договору аренды воздушного судна от 31 января 2017 г. № 0581-003-С/2016 (акт приемки-передачи воздушного судна № 95077 от 31 января 2017 года).

Размер штрафа, подлежащего перечислению в доход федерального бюджета за недостижение в 2016 году ПАО «ГТЛК» значения указанного контрольного показателя составляет 900,0 млн. рублей (расчетно).

10.8. Вместе с тем в направляемой в Минтранс России в соответствии с условиями Договора приобретения акций (пункт 5.3.8) отчетности о количестве приобретенных самолетов «Сухой Суперджет 100» и достижении установленных ежегодных целевых значений контрольных показателей ПАО «ГТЛК» указывалась информация о выполнении целевых значений контрольных показателей.

В ходе проводимых Минтрансом России проверок по соблюдению ПАО «ГТЛК» условий, целей и порядка использования средств, полученных от реализации облигаций, фактов недостижения указанных контрольных показателей не установлено. Меры ответственности за их невыполнение, предусмотренные пунктом 5.3.7 Договора приобретения акций, не принимались.

10.9. В нарушение статьи 2 Федерального закона от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (далее – Закон № 223-ФЗ), согласно которой при закупке товаров, работ, услуг заказчики руководствуются Конституцией Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом № 223-ФЗ, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также принятыми в соответствии с ними правовыми актами, регламентирующими правила закупки, утвержденное Советом директоров ПАО «ГТЛК» Положение о закупке продукции для нужд ПАО «ГТЛК» содержит нормы, не соответствующие Закону № 223-ФЗ.

Так, пунктом 4 статьи 1 Закона № 223-ФЗ определен закрытый перечень случаев закупки товаров, работ, услуг, которые не подпадают под действие данного Закона.

Однако Положением о закупке продукции для нужд ПАО «ГТЛК» предусмотрено, что на закупки имущества для последующей передачи в финансовую аренду (лизинг), аренду, субаренду (сублизинг), а также заключение обязательных и сопутствующих договоров в соответствии с Федеральным законом от 29 октября 1998 г. № 164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)», когда выбор продавца и предмет лизинга осуществляется

лизингополучателем, нормы Положения о закупке продукции для нужд ПАО «ГТЛК» не применяются, что противоречит пункту 4 статьи 1 Закона № 223-ФЗ.

В результате закупочные процедуры в целях приобретения 32 самолетов «Сухой Суперджет 100» в 2015 году ПАО «ГТЛК» не проводились, в План закупок ПАО «ГТЛК» на 2015 год – не включались.

10.10. Проверкой установлено, что АО «Гражданские самолеты Сухого» нарушались сроки поставки воздушных судов, установленные договором поставки от 1 июня 2015 г. № 222/643/GTLK2015-1/РА (нарушение сроков поставки более одного месяца). По условиям Договора поставки самолетов (пункт 11.1.1.) в случае, если воздушное судно не готово к поставке или не передано покупателю в течение 30 дней после последнего дня установленного месяца поставки в результате задержки без уважительной причины, ПАО «ГТЛК» имеет право требовать и АО «Гражданские самолеты Сухого» должен оплатить неустойку в размере $1/365$ компенсационной ставки за каждый день неисполнения обязательства, начисленную на цену воздушного судна на дату поставки соответствующего воздушного судна, но не более 10 % от цены воздушного судна.

Размер неустойки за задержку передачи воздушных судов с серийными номерами 95083, 95119, 95121, 95124, 95125, 95126, 95127, 95128, 95129, 95131, 95123, 95134, 95136 составляет 5 310 054,61 долларов США (расчетно).

ПАО «ГТЛК» направлена в адрес АО «Гражданские самолеты Сухого» претензия об уплате неустойки (письмо от 18 августа 2017 г. № 01/18-3411).

На дату завершения проверки указанная неустойка АО «Гражданские самолеты Сухого» не уплачена. Требования о взыскании неустойки в судебном порядке ПАО «ГТЛК» не предъявлялись.

10.11. Минтранс России, как государственным заказчиком Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 г. № 2788-р (далее – Программа некоммерческого лизинга), не обеспечено достижение важнейших индикаторов и показателей, предусмотренных указанной программой.

Так, согласно Программе некоммерческого лизинга в 2015 году за счет бюджетных инвестиций, выделенных в виде вноса в уставный капитал ПАО «ГТЛК», подлежали закупке 885 единиц техники с учетом стоимости автобусов

в размере 5,9 млн рублей за единицу, троллейбусов – 9,1 млн рублей за единицу.

В соответствии с Договором передачи акций в собственность Российской Федерации в счет бюджетных инвестиций от 29 декабря 2014 г. № 09-П-02/2252 Минтранс России перечислил ПАО «ГТЛК» средства федерального бюджета в размере 4 944,4 млн рублей в целях запуска программы по обновлению парка городского транспорта Республики Крым и города федерального значения Севастополя.

В отсутствие контроля со стороны Минтранса России, предоставленные в 2015 году из федерального бюджета в виде взносов в уставный капитал ПАО «ГТЛК» средства на указанные цели до декабря 2015 года не использовались. В период с января по декабрь 2015 года указанные средства в полном объеме были размещены на счете в ПАО «Банк ВТБ». Сумма дохода, полученного Компанией в виде процентов от размещения средств, составила 536,3 млн рублей и использовалась на финансирование текущей деятельности Компании.

Договоры на поставку пассажирской техники стали заключаться ПАО «ГТЛК» начиная со 2 декабря 2015 года.

При этом в течение 2015 года цены на базовые модели пассажирской техники, закупаемой по Программе некоммерческого лизинга, выросли в среднем на 40 %, в том числе: автобусы – 28-30 % (НЕФАЗ – свыше 20 %, ЛИАЗ, ПАЗ, КАВЗ – 34 %), троллейбусы – более 37 %, трамваи – более 70 %.

Фактически на дату завершения проверки ПАО «ГТЛК» израсходовало 4 650,4 млн рублей на закупку 444 единиц техники, в том числе: 2 453,3 млн рублей на закупку 189 троллейбусов (13,0 млн рублей за единицу), 2 197,1 млн рублей на закупку 255 автобусов (8,6 млн рублей за единицу).

Исходя из показателей Программы некоммерческого лизинга, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 г. № 2788-р, стоимость приобретенных Компанией 444 единиц пассажирской техники должна была составить 3 224,4 млн рублей, в том числе 189 троллейбусов – 1 719,9 млн рублей, 255 автобусов – 1 504,5 млн рублей.

Таким образом, вследствие неиспользования ПАО «ГТЛК» в течение 2015 года средств, предоставленных из федерального бюджета в виде взносов в уставный капитал, была утрачена возможность приобретения пассажирской техники по ценам, планируемым Программой некоммерческого лизинга. В результате расходы на приобретение 444 единиц пассажирской техники

выросли на 1 426,0 млн рублей (расчетно).

10.12. Приобретение ПАО «ГТЛК» пассажирского транспорта по цене, превышающей цену за единицу техники, предусмотренную Программой некоммерческого лизинга, повлекло увеличение стоимости лизинговых платежей для автотранспортных организаций Республики Крым и города Севастополя на 563 413,8 тыс. рублей (расчетно).

Так, согласно разделу III «Механизм реализации Программы» Программа некоммерческого лизинга реализуется путем предоставления льготных условий для финансирования закупок пассажирской техники через механизм некоммерческого лизинга, в том числе: срок лизинга до 5 лет, ставка - 7,9 %.

Исходя из показателей Программы некоммерческого лизинга, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 г. № 2788-р, общая стоимость лизинговых платежей в течение 5 лет для автотранспортных компаний Республики Крым и города Севастополь должна была составить 1 273 480,0 тыс. рублей (расчетно, без учета стоимости техники).

Однако по условиям заключенных договоров лизинга общая стоимость лизинговых платежей в течение 5 лет для автотранспортных компаний Республики Крым и города Севастополь составит 1 836 893,8 тыс. рублей (расчетно, без учета стоимости техники).

10.13. Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 г. № 2788-р, начиная со второго года реализации Программы некоммерческого лизинга (2016 год), дальнейшие инвестиции производятся за счет внебюджетных источников, в том числе путем реинвестирования полученных лизинговых платежей.

Однако в проверяемом периоде ПАО «ГТЛК» внебюджетные средства на цели реализации Программы некоммерческого лизинга, в том числе путем реинвестирования лизинговых платежей, не направляло. Лизинговые платежи аккумулируются и размещаются на депозитном счете Компании в ПАО «Банк ВТБ». По состоянию на 1 ноября 2017 г. на депозитном счете ПАО «ГТЛК» размещено 950,6 млн рублей за счет поступивших лизинговых платежей от автотранспортных организаций Республики Крым и г. Севастополя.

10.14. Минтранс России недостаточно проработан вопрос, касающийся обеспечения потребности Крымского федерального округа в газонаполнительных компрессорных станциях при подготовке Программы

некоммерческого лизинга.

Несмотря на значительное увеличение количества пассажирской техники на газомоторном топливе, ни одной газозаправочной станции до настоящего времени не построено.

Так, на территории г. Севастополь функционирует только одна газонаполнительная станция, на которой с учетом очередности может заправляться 45 автобусов в день (более чем в 2 раза меньше количества поставленных автобусов), при том, что одной заправки достаточно на только одни сутки работы автобуса.

Целевой индикатор (показатель) Программы «Реализация проектов финансирования с применением механизма лизинга строительства автомобильных газонаполнительных компрессорных станций на территории Крымского федерального округа», предполагающий увеличение количества объектов инфраструктуры для использования техники на газомоторном топливе за счет строительства 7 новых автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в 2015-2017 годах, не достигнут.

Предполагаемое финансирование строительства автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Крымском федеральном округе в 2015 - 2018 годах за счет заемных средств в размере 1,2 млрд рублей, привлеченных на финансовых рынках, ПАО «ГТЛК» в проверяемом периоде не осуществлялось.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 июня 2017 г. № 1191-р в Программу некоммерческого лизинга внесены изменения, предусматривающие сокращение количества газонаполнительных компрессорных станций в Крымском федеральном округе с 7 до 4 единиц.

10.15. ПАО «ГТЛК» не соблюдался Порядок казначейского сопровождения в 2016 году государственных контрактов, договоров (соглашений), а также контрактов, договоров, соглашений, заключенных в рамках их исполнения, установленного постановлением Правительства Российской Федерации от 4 февраля 2016 г. № 70 (далее - Правила казначейского сопровождения в 2016 году).

Так, ПАО «ГТЛК» в рамках исполнения договора передачи акций от 29 декабря 2014 г. № 09-П-02/2252 в 2016 году допущены нарушения требований пункта 2 части 2 статьи 5 Федерального закона от 14 декабря 2015 г. № 359-ФЗ, подпункта «а» пункта 7 Правил казначейского сопровождения в 2016 году, выразившиеся в неперечислении со счета в ПАО

«Банк ВТБ» на лицевой счет для учета операций со средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, открытый в территориальном органе Федерального казначейства, возврата целевых средств в размере 275 000,0 тыс. рублей, и в направлении целевых средств в состав общей суммы неснижаемого остатка на счете Компании в ПАО «Банк ВТБ».

10.15.1. Проверкой установлено, что дополнительным соглашением от 2 декабря 2016 г. № 2 стоимость договора поставки пассажирского транспорта от 18 декабря 2015 г. № ДКП 0557-001-Ф/2015 была снижена на 125 000,0 тыс. рублей и составила 366 920,0 тыс. рублей. Пунктом 5 указанного дополнительного соглашения определена обязанность ООО «Тролза-Маркет» возвратить ПАО «ГТЛК» денежные средства в размере 125 000,0 тыс. рублей на расчетный счет ПАО «ГТЛК» № 40501810500030000003 в ПАО «Банк ВТБ».

Таким образом, ПАО «ГТЛК» в нарушение пункта 2 Правил казначейского сопровождения в 2016 году допустило возврат бюджетных инвестиций в размере 125 000,0 тыс. рублей не на счет, открытый территориальным органам Федерального казначейства, а на расчетный счет № 40501810500030000003 в ПАО «Банк ВТБ».

10.15.2. Аналогичное нарушение было допущено ПАО «ГТЛК» в отношении средств, подлежащих возврату по договору с ООО «Тролза-Маркет» от 18 декабря 2015 г. № ДКП 0557-004-Ф/2015 в соответствии с условиями дополнительного соглашения от 2 декабря 2016 г. № 2 к указанному договору, в размере 150 000,0 тыс. рублей.

11. Предложения (рекомендации):

1. Направить представление Счетной палаты Российской Федерации в ПАО «ГТЛК».

2. Направить информационное письмо в Минтранс России.

3. Направить отчет о результатах и информацию об основных итогах контрольного мероприятия в Совет Федерации и Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

Аудитор



В.Н.Богомолов