

Информация о дублировании требований в документах национальной системы стандартизации, разработанных в рамках деятельности технических комитетов по стандартизации № 418 «Дорожное хозяйство» и № 465 «Строительство»

В период 2019 – 2021 годов по заказу Росавтодора¹ ФГБОУ ВО «МАДИ»² разработаны проекты 3 документов стандартизации: ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к геометрическим элементам»; Изменения № 1 ГОСТ Р 33475-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы Технические требования»; ГОСТ 33100 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог».

Общая цель разработки данных документов³ – совершенствование норм проектирования в части требований к параметрам кривых в плане и уточнения требований к ширине обочин и полос безопасности для дорог IV и II категории.

Вместе с тем ЗАО «ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ» и ФГБОУ ВО «МАДИ», имеющие в составе тех же исполнителей, по заказу Минстроя России параллельно осуществляли пересмотр свода Правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (с Изменениями № 1, 2)».

По результатам выполнения работ СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги» утвержден приказом Минстроя России от 9 февраля 2021 г. № 53/пр.

Вместе с тем выборочный анализ положений вышеуказанных 3 проектов ГОСТ, которые в настоящее время проходят процедуру сбора замечаний и предложений, и утвержденного СП 34.13330.2021 показал, что документы содержат идентичные изменения, при этом разработаны в рамках деятельности независимых ТК 418 и ТК 465.

¹ Государственный контракт от 9 сентября 2019 г. № 32/1-2019 стоимостью 17 840,0 тыс. рублей. На 25.02.2021 оплачено 9 812,0 тыс. рублей.

² Исполнители: д.т.н., проф. Поспелов П.И., к.т.н. доц. Косцов А.В.

³ В соответствии с пояснительными записками.

Например, в соответствии с пунктом 5.3 СП 34.13330.2012 для кривых в плане следует обеспечить скорость нарастания центробежного ускорения – не более $1,0 \text{ м/с}^3$, в редакции СП 34.13330.2021 – не более $0,5 \text{ м/с}^3$, согласно пункту 4.2.1 проекта ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к геометрическим элементам» – не более $0,5 \text{ м/с}^3$.

Кроме того, СП 34.13330.2021 и проекты ГОСТ дополнены одинаковыми формулами и таблицами, которые в СП 34.13330.2012 отсутствуют. Например, формулой « $L = V^3 / (47 * I * R)$ » (формула 5.2 СП 34.13330.2021, формула 1 проекта Изменения № 1 ГОСТ Р 33475-2015, формула 2 проекта ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к геометрическим элементам») и таблицей «Наименьшие значения длин переходных кривых» (таблица 5.4, таблица 1 и таблица 4 соответственно):

При расчетной скорости км/час	Длина переходной кривой, м, для радиуса кривой в плане R м											
	30-60	60-100	100-150	150-200	200-250	250-300	301-400	401-500	501-800	801-1200	1201-2000	Более 2000
Менее 120	30	40	50	60	70	80	90	100	100	100	100	-
120 и более	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	0,1R	200