

1. Самолет Ан-158 CU-T1710

Простой 23 дня (с 13.07.2013) из-за повреждения стойки ПОШ (передняя опора шасси) вследствие физического воздействия (удары зубилом инженерно-техническим персоналом «Cubana de Aviación»), поломки клапана заправки верхней камеры амортизатора ПОШ. ПОШ восстановлена заменой деталей из фонда завода-изготовителя.

2. Самолет Ан-158 CU-T1711

Простой 12 дней (с 28.01.2015).

Причина простоя – заправка кислородной системы инженерно-техническим персоналом «Cubana de Aviación» без использования редуктора, что повлекло взрыв с последующим пожаром в переднем вестибюле самолета, повреждение этажерки БРЭО (бортовое радиоэлектронное оборудование), электропроводки в районе входной двери.

3. Самолет Ан-158 CU-T1712

Простой 3 месяца (с 3 января 2014 года) из-за повреждения стабилизатора и руля высоты при столкновении с мачтой освещения, нарушения инженерно-техническим персоналом «Cubana de Aviación» правил буксировки воздушных средств.

Простой 18 дней (с 05.01.2015) из-за нарушения герметичности системы наддува ГС2 самолета с разрушением агрегатов, трубопроводов и арматуры по причине нарушения инженерно-техническим персоналом «Cubana de Aviación» технологии обслуживания.

Простой с 24.04.2016 по настоящий момент (1 год и 5,5 месяца), за время простоя снято 120 компонентов.

Самолет был остановлен по причине повышенной вибрации задней опоры вентилятора МДУ № 2, обнаружены забоины в КНД (компрессор низкого давления), двигатель подлежал замене. В процессе хранения инженерно-техническим персоналом «Cubana de Aviación» сломана дверь-трап самолета (ИТП открыл дверь с ранее демонтированными тягами, дверь выпала, поврежден механизм открытия-закрытия, повреждена обшивка фюзеляжа).

Претензии компанией «Cubana de Aviación» не предъявлялись, ведутся переговоры о восстановлении самолета.

4. Самолет Ан-158 CU-T1716

Простой 9 дней (04.02.2016 и 14.06.2016) из-за обнаружения грибка в топливных баках самолета. Одна из причин появления грибка – невыполнение инженерно-техническим персоналом «Cubana de Aviación» слива отстоя из топливных баков самолета (как это предусмотрено руководством по эксплуатации).