

Приложение № 1

	Тип самолета	Бортовой номер	Год поставки	Техническое состояние
1	Ил-96-300	CU-T1250	2005	С февраля по сентябрь 2017 года проведена <b>модернизация:</b> выполнены работы по капитальному ремонту самолета, периодическое техническое обслуживание, работы по доработке самолета оборудованием цифровой связи в части обеспечения функций систем ACARS/CPDLC-SATCOM, работы по обновлению и восстановлению интерьера самолета. По состоянию на октябрь 2017 года работала комиссия по приемке.
2	Ил-96-300	CU-T1251	2006	В 2017 году прошел техобслуживание. Исправен.
3	Ил-96-300	CU-T1254	2006	<b>Простаивает более 4,5 лет (с декабря 2012 года) по причине разукomплектованности.</b> Предложения ОАО «ИФК» по укomплектованию самолета неоднократно направлялись кубинской стороне, решения с кубинской стороны отсутствуют. По оценкам российской стороны общий объем требуемого финансирования составляет около 4-5 млн. долларов США (без учета силовых установок). До настоящего времени не получен ответ на коммерческое предложение по ремонту и поставкам агрегатов для самолета.
4	Ил-96-300	CU-T1717	2014	Авиакомпанией не выполнены работы по оценке технического состояния самолета по программе разработчика (ПАО «Ил») для продления его ресурса, не соблюдены условия эксплуатации агрегатов с ограниченным ресурсом (подлежат замене). <b>Простой с сентября 2017 года.</b>
5	Ту-204С	CU-T1700	2007	<b>Полностью разукomплектован, простой составляет более 7,5 лет (с ноября 2009 года).</b> В марте 2017 года кубинской стороне направлено коммерческое предложение на комплексное восстановление воздушного судна (общая стоимость 19,8 млн. долл. США, из них комплектующие изделия - 16,8 млн. долл. США). Ответ от кубинской стороны не поступал. ОАО «ИФК» запрошены (14.04.2017) и получены (11.05.2017) от Росэксимбанка индикативные условия финансирования проекта восстановления, срок их действия истек 11.08.2017, обращение «Aviaimport S.A.» не поступило.
6	Ту-204-100Е	CU-T1702	2007	На самолете выполняется форма технического обслуживания с сентября 2017 года.
7	Ту-204-100	CU-T1701	2007	<b>Простаивает более 2,5 лет (с марта 2015 года)</b> в связи с необходимостью выполнения работ по устранению коррозии. Авиакомпанией «Cubana de Aviacion» документы по коррозии на воздушном судне на запрос КБ ПАО «Туполев» (декабрь 2016 года) не предоставлены, в связи с чем разработка документации по устранению коррозии не ведется. Одновременно авиакомпанией принято решение о размещении заказа на изготовление на ЗАО «Авиастар-СП» новых деталей для замены

				коррозийных частей (договор с ЗАО «Авиастар-СП» не подписан, заказ не размещен).
8	Ту-204С	CU-T1703	2009	Исправен.
9	Ан-158	CU-T1710	2013	<b>Простаивает более 3 лет (с 2 сентября 2014 года) по причине разукomплектованности, снято более 100 компонентов.</b> Российской и кубинской сторонами согласованы основные условия восстановления самолета, проект договора между ЗАО «ИФК Техник» и «Aviaimport S.A.» на комплексное восстановление самолета (1,3 млн. долларов США) направлен кубинской стороне 26 июня 2017 года, ответ от кубинской стороны не поступал.
10	Ан-158	CU-T1711	2013	<b>Простаивает полгода (с апреля 2017 года), не исправен.</b> Кубинская сторона не заключила договор с изготовителем самолета (ГП «Антонов») на выполнение технического обслуживания и стажировку персонала.
11	Ан-158	CU-T1712	2013	<b>Простаивает более 1,5 лет (с 24 апреля 2016 года) по причине разукomплектованности, снято около 100 компонентов.</b> Российской и кубинской сторонами согласованы основные условия восстановления самолета, проект договора между ЗАО «ИФК Техник» и «Aviaimport S.A.» на комплексное восстановление самолета (2,36 млн. долларов США) направлен кубинской стороне 29 июня 2017 года, ответ от кубинской стороны не поступал.
12	Ан-158	CU-T1714	2014	Исправен
13	Ан-158	CU-T1715	2014	Исправен
14	Ан-158	CU-T1716	2015	Исправен