

Мероприятие Дорожной карты	Российская сторона	Кубинская сторона
1. Выработка мер обеспечения запасными частями авиационной техники российского производства, эксплуатируемой на Кубе, в течение всего срока эксплуатации указанных воздушных судов	Ответственный орган: Минпромторг России (по обращению ОАО «ИФК») Исполнители: разработчики воздушных судов	Ответственный орган: Минтранс Кубы Исполнители: CACSA, Cubana de Aviacion, Aviaimport S.A.
2.1. Рассмотрение возможности предоставления российской стороной автоматически возобновляемого кредита с учетом потребностей кубинской стороны на приобретение запасных частей и агрегатов для Ил-96, Ту-204 и Ан-158	Ответственный орган: ОАО «ИФК» Исполнитель: Росэксимбанк, ОАО «ИФК»	Ответственный орган: Минтранс Кубы Исполнители: CACSA, Cubana de Aviacion, Aviaimport S.A.
2.2. Рассмотрение возможности предоставления российской стороной автоматически возобновляемого кредита с учетом потребностей кубинской стороны на модернизацию лаборатории и участков по ремонту авиационной техники	Ответственный орган: ОАО «ИФК» Исполнители: Росэксимбанк, ОАО «ИФК»	Ответственный орган: Минтранс Кубы Исполнители: CACSA, Cubana de Aviacion, Aviaimport S.A.
3. Рассмотрение возможности предоставления российской стороной кредита с учетом потребностей кубинской стороны на поэтапную модернизацию двигателей ПС-90А на воздушных судах Ил-96 и Ту-204	Ответственный орган: ОАО «ИФК» Исполнители: ОАО «ПМЗ», ОАО «Авиадвигатель»	Ответственный орган: Минтранс Кубы Исполнители: CACSA, Cubana de Aviacion, Aviaimport S.A.
4. Рассмотрение возможности предоставления российской стороной экспортного кредита SAAL для оплаты трех Ан-158, поставляемых в лизинг на Кубу	Ответственный орган: Внешэкономбанк Исполнители: Росэксимбанк, ОАО «ИФК»	Ответственный орган: Минтранс Кубы Исполнители: CACSA, Cubana de Aviacion
5. Принятие кубинской стороной решения по следующим врученным коммерческим предложениям: - поставка одного Ан-148ЕА; - поставка одного Ил-96-300 (б/у); - поставка и установка легкосъёмного модуля VIP-интерьера Ил-96-300; - поставка до шести Ан-158	Ответственный орган: ОАО «ИФК» Исполнитель: ОАО «ИФК»	Ответственный орган: Минтранс Кубы Исполнители: CACSA, Cubana de Aviacion
6. Предоставление кубинской стороной ответа на врученные предложения на поставку двух вертолетов типа Ми-17-1В, включая определение необходимой конфигурации	Ответственный орган - нет Исполнитель: АО «Вертолеты России»	Ответственный орган: CACSA, Technoimport Исполнители: CACSA, Technoimport
7. Продолжение сотрудничества между сторонами в целях обеспечения передачи технической документации на вертолеты Ми-8МТВ-1, модернизации мощностей по ремонту вертолетной техники российского производства, а также поставку запчастей и оказания услуг по ее обслуживанию	Ответственный орган - нет Исполнители: АО «Вертолеты России»	Ответственный орган: Минтранс Кубы Исполнители: CACSA, Cubana de Aviacion