Приложение № 16

к Отчету о результатах

контрольного мероприятия

Сводная таблица эффективности использования бюджетных средств, направленных на дорожную деятельность РСО – Алания

|  |  |
| --- | --- |
| **1. Критерий аудита эффективности:** запланированные при предоставлении бюджетных средств целевые показатели и индикаторы эффективности (результативности) их использования выполнены. | **не достигнут** |
| В соответствии с отчетами Комитета дорожного хозяйства РСО – Алания о достижении значений показателей результативности по исполнению соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов и субсидий из федерального бюджета, размещенными в ГИИС «Электронный бюджет», в 2019 – 2020 годах запланированные целевые показатели и индикаторы эффективности (результативности) в рамках государственных программ Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (ГП-24), «Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 – 2020 годы» (ГП-25), «Комплексное развитие сельских территорий» (ГП-48) не достигнуты:  «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, (километр, тысяча метров)» (в 2019 году 0 км при плане 3,9 км, в 2020 году 0 км при плане 3,026 км);  «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог (километр, тысяча метров)» (в 2020 году 0 км при плане 0,05 км);  «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (километр, тысяча метров)» (в 2020 году 0 км при плане 60,76 км);  «Осуществлена реконструкция автомобильной дороги регионального или межмуниципального, местного значения (километр, тысяча метров)» (в 2020 году 0 км при плане 57,73 км);  «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (километр, тысяча метров)» (в 2020 году 0 км при плане 61,86 км);  «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог (километр, тысяча метров)» (в 2020 году 0 км при плане 1,2 км).  Указанные показатели не достигнуты в связи с несвоевременным вводом в эксплуатацию следующих объектов:  в 2019 году – «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к СПК «Ардон» и «Реконструкция автомобильной дороги от автодороги  «Владикавказ – Ардон – Чикола – Лескен 2» к МТФ СПК «Аннушка» (1 этап)»;  в 2020 году – «Реконструкция автомобильной дороги от федеральной автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» к рыбному хозяйству», «Строительство автомобильной дороги от федеральной автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» к ферме «Колхоз им. Генерала Плиева», «Строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Архонская – БМК – Хумалаг – «Кавказ» к КФХ и к птицеферме», «Строительство автомобильной дороги «Кавказ» – Хурикау – Малгобек – Моздок, км 0,0 – км 61,6», «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Весенняя (от ул. Цоколаева до ул. Ген. Дзусова», участка автомобильной дороги «Владикавказ – Ардон – Чикола – Лескен II» (Обьезд с. Мичурино) (строительство транспортной развязки на ПК0+00 – ПК12+00). |
| **2. Критерий аудита эффективности**: запланированные целевые показатели и индикаторы эффективности (результативности) достигнуты своевременно. |
| **3. Критерий аудита эффективности:** неизрасходованные объемы бюджетных средств и иных ресурсов, направленных на развитие сфер здравоохранения и культуры, а также транспортной системы и на обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан (за исключением объемов, образовавшихся в связи с экономией) в рамках государственных программ Российской Федерации и государственных программ Республики Северная Осетия - Алания, отсутствуют. | **не достигнут** |
| В части средств федерального бюджета по государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (ГП-24) сформировались остатки в объеме 161,2 млн рублей, в том числе в 2019 году – 139,9 млн рублей, в 2020 году – 21,3 млн рублей.  Основные причины: длительность согласительных процедур, связанных с утверждением решений Правительства Российской Федерации о распределении в 2019 году дополнительных средств на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2019 г. № 3065-р); позднее получение разрешения на строительство отдельных участков объекта строительства автодороги Владикавказ – Ардон – Чикола – Лескен II (объезд с. Мичурино), а также расторжение в 2020 году государственного контракта на строительство указанного объекта в связи с неоднократным нарушением подрядчиком существенных условий контракта. |
| **4. Критерий аудита эффективности:** необходимость дополнительных финансовых ресурсов, в том числе для завершения строительства объектов капитального строительства, отсутствует. | **не достигнут** |
| Для завершения строительства автомобильной дороги от с. Н. Зарамаг к рекреационному комплексу «Мамисон» необходимы дополнительные финансовые ресурсы в объеме 728,0 млн рублей (в ценах 2022 года)[[1]](#footnote-1). Строительство указанного объекта не ведется с 2014 года, при этом результатам осмотра установлено, что отдельные конструктивные элементы автомобильной дороги имеют следы разрушений. На момент проверки решения соответствующих органов государственной власти по завершению строительства объекта не принимались, что свидетельствует о неэффективном расходовании средств федерального бюджета в объеме 1 058,2 млн рублей. |
| **5. Критерий аудита эффективности:** увеличение объемов финансовых ресурсов без увеличения плановых значений показателей, характеризующих результаты реализации государственных программ Российской Федерации и государственных программ Республики Северная Осетия - Алания в части мероприятий, направленных на развитие сфер здравоохранения и культуры, а также транспортной системы и на обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан, отсутствует. | **достигнут** |
| Увеличение объемов финансовых ресурсов без увеличения плановых значений показателей, характеризующих результаты реализации государственных программ Российской Федерации и государственных программ Республики Северная Осетия - Алания в части мероприятий, направленных на развитие транспортной системы, отсутствует. |
| **6. Критерий аудита эффективности:** построенные (модернизированные, реконструированные) объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности эксплуатируются по назначению, мощность объектов соответствует проектно-сметной документации. | **достигнут** |
| Построенные (реконструированные) объекты дорожного хозяйства, введенные в эксплуатацию в 2019 – 2020 годах используются по назначению и соответствуют проектной мощности, за исключением объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через р. Камбилеевка на км 78,06 автодороги Моздок – Чермен – Владикавказ».  Так, в соответствии с проектной документацией протяженность указанного мостового перехода составляет 41,15 пог. м, при этом согласно разрешению на ввод объекта в эксплуатацию от 29 октября 2020 г. № 15-15508000-372020 – 21,15 пог.м, что на 20,0 пог. м меньше.  По информации Комитета дорожного хозяйства РСО – Алания данное несоответствие вызвано технической ошибкой в разрешении на ввод объекта в эксплуатацию. |
| **7. Критерий аудита эффективности:** объемы и количество объектов незавершенного строительства (за исключением объектов, строительство которых осуществляется в соответствии с графиком производства работ) на территории Республики Северная Осетия - Алания снижены. | **не достигнут** |
| В период 2019 – 2020 годов в Республике Северная Осетия – Алания количество дорожных объектов незавершенного строительства (за исключением объектов, строительство которых осуществляется в соответствии с графиком производства работ) увеличилось на 2 единицы, объемы незавершенного строительства увеличились на 2 197,0 млн рублей.  Это обусловлено передачей АО «Зарамагские ГЭС» в государственную собственность РСО – Алания незавершенного строительством объекта «Мост через р. Ардон» балансовой стоимостью 30,4 млн рублей, а также началом строительства и срывом срока завершения объекта реконструкции автодороги «Кавказ – Хурикау – Малгобек – Моздок, км 0,0 – км 61,6» с объемом капитальных вложений 2 165,8 млн рублей. |

1. С учетом индексов-дефляторов «Инвестиции в основной капитал» на 2020, 2021 и 2022 годы (к=1,056, 1,054, к=1,051 соответственно) в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов, размещенным на официальном сайте Минэкономразвития России 30 сентября 2021 года. [↑](#footnote-ref-1)