

Порядок проведения Ространснадзором мониторинга состояния дебиторской задолженности по доходам федерального бюджета

Ространснадзором во исполнение ведомственной «дорожной карты» (пункт 2) издан приказ от 28 февраля 2020 г. № ВБ-109фс «Об организации проведения мониторинга состояния дебиторской задолженности по доходам федерального бюджета, осуществляемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в 2020 году».

Расчет осуществлялся по формуле:

$$A = V_1 + V_2 + V_3, \text{ где:}$$

A - итоговый показатель мониторинга состояния дебиторской задолженности по доходам;

V_1 - объем дебиторской задолженности по доходам в текущем отчетном периоде по сравнению предыдущим отчетным периодом;

V_2 - объем просроченной дебиторской задолженности по доходам в текущем отчетном периоде по сравнению предыдущим отчетным периодом;

V_3 - наличие в бюджетной отчетности просроченной дебиторской задолженности со сроком более трех лет по состоянию на отчетную дату.

По итогам расчета итогового показателя мониторинга состояния дебиторской задолженности в соответствии с порядком, установленным приказом Ространснадзора от 28 февраля 2020 г. № ВБ-109фс, его результаты ранжировались следующим образом:

3 балла - «отлично»;

от 2 до 3 баллов - «хорошо»;

от 0 до 2 баллов - «удовлетворительно»;

0 баллов - «неудовлетворительно».

Ространснадзором по результатам мониторинга, проведенного в 2020 году, установлено, что наименьшую оценку получил показатель роста дебиторской задолженности – 0 баллов в целом по Ространснадзору, что говорит о сохранении роста дебиторской задолженности по доходам по

состоянию на 1 июля 2020 года. Наивысшую оценку получил показатель наличие просроченной дебиторской задолженности по доходам со сроком более 3 лет, что говорит о своевременном списании просроченной дебиторской задолженности территориальными управлениями Ространснадзора.

В целом по Ространснадзору результат мониторинга составил 1,53 балла, что является удовлетворительной оценкой.