

Из решения Коллегии Счетной палаты Российской Федерации от 17 января 2003 года № 1 (326) “О результатах проверки финансирования, целевого и эффективного расходования средств федерального бюджета, выделенных в 2001 году и за 9 месяцев 2002 года г. Санкт-Петербургу в связи с предстоящим в 2003 году празднованием 300-летия основания города”:

Утвердить... отчет о результатах проверки.

Направить... информационное письмо Президенту Российской Федерации.

Направить представления Счетной палаты Минтрансу России, Госстрою России, губернатору г. Санкт-Петербурга - Председателю Правительства г. Санкт-Петербурга, ГУ “Дирекция по строительству транспортного обхода города Санкт-Петербург Министерства транспорта Российской Федерации”.

Направить информационное письмо с приложением отчета о результатах проверки Председателю Законодательного Собрания г. Санкт-Петербурга.

Направить отчет о результатах проверки в Совет Федерации, Государственную Думу и полномочному представителю Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе.

ОТЧЕТ

по результатам проверки финансирования, целевого и эффективного расходования средств федерального бюджета, выделенных в 2001 году и за 9 месяцев 2002 года г. Санкт-Петербургу в связи с предстоящим в 2003 году празднованием 300-летия основания города

Основание для проведения проверки: план работы Счетной палаты Российской Федерации на 2002 год (п.2.3.10).

Цель проверки

Использование средств, выделенных из федерального бюджета в 2001 году и за 9 месяцев 2002 года г. Санкт-Петербургу в связи с предстоящим в 2003 году празднованием 300-летия основания города.

По результатам проверки оформлены 7 актов.

Руководители проверяемых объектов ознакомлены с актами под роспись. Письменных замечаний и возражений не поступило.

Президентом Российской Федерации В.В. Путиным был утвержден Перечень поручений Президента Российской Федерации от 21 февраля 2001 года № Пр-349 и № Пр-350 по вопросам реставрации, реконструкции и достройки федеральных объектов г. Санкт-Петербурга к 300-летию города (далее - Перечень, Приложения 1, 2).

План основных мероприятий по подготовке к празднованию 300-летия основания г. Санкт-Петербурга, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 марта 2000 года № 331-р, предусматривает восстановление, реставрацию и реконструкцию объектов историко-культурного и архитектурно-градостроительного наследия, развитие транспортной инфраструктуры с учетом госкапвложений по отрасли “Метростроение” (восстановление движения на Кировско-Выборгской линии - участок “Размыв”), а также строительство комплекса сооружений защиты Санкт-Петербурга от наводнений, северо-западной автомагистрали и кольцевой автодороги вокруг города.

Планом предусмотрена реализация федеральной целевой программы “Сохранение и развитие исторического центра г. Санкт-Петербурга”, включающая 21 объект, подлежащий вводу в период 2001-2003 годов и финансируемый за счет госкапвложений, предусмотренных Федеральной адресной инвестиционной программой (далее - ФАИП) на соответствующий год (Приложение 1 к Перечню).

За период реализации программы - с 1997 года по 1 ноября 2002 года - из федерального бюджета поступило 877,15 млн. рублей.

(млн. руб.)

	1997 г.	1998 г.	1999 г.	2000 г.	2001 г.	2002 г.
Предусмотрено бюджетом	64	64	41	41	319	496,9
Исполнено	64	8,7	49,8	41	319	394,65 (за 10 мес.)

Федеральным законом “О федеральном бюджете на 2001 год” на реализацию программы “Сохранение и развитие исторического центра г. Санкт-Петербурга” было предусмотрено выделение 300,0 млн. рублей и 19,0 млн. рублей из фонда регионального развития за счет дополнительных доходов федерального бюджета. Фактический объем финансирования составил 319,0 млн. рублей.

Из 21 объекта в 2001 году завершены работы по двум объектам: проведена реставрация фасадов больницы Марии Магдалины и выполнены наружные работы по фасадам и кровле государственной консерватории им. Н.А. Римского-Корсакова. Проверка выполнения работ по объектам программы за 2001 год показала, что допущено отставание от плана 2001 года по следующим объектам: “Петропавловская крепость”, Ботанический институт им. В.Л. Комарова, Концертно-выставочный комплекс “Смольный Собор”, Государственный музей-заповедник “Петродворец”, Военно-медицинская академия, Воронцовский дворец, Летний сад, Государственный музей-заповедник “Ломоносов”.

Федеральным законом “О федеральном бюджете на 2002 год” предусмотрено финансирование программы в сумме 496,9 млн. рублей. По состоянию на 1 ноября 2002 года поступило средств из федерального бюджета 394,65 млн. рублей, по отчетным данным объем выполненных работ составляет 374,4 млн. рублей. Предъявлено к оплате и профинансировано на сумму 321,13 млн. рублей. Имеет место завышение объема выполненных работ на сумму 53,3 млн. рублей.

Бюджетом г. Санкт-Петербурга в 2002 году предусмотрено выделение средств на реализацию программы в размере 111,1 млн. рублей. По отчетным данным, на 1 ноября 2002 года выполнение составляет 63,3 млн. рублей, предъявлено к оплате и профинансировано 60,9 млн. рублей. Завышение объема выполненных работ - 2,4 млн. рублей.

За счет средств министерств и ведомств по объектам программы предусмотрено финансирование в размере 62,9 млн. рублей, выполнено работ, согласно отчетным данным, на сумму 57,7 млн. рублей, предъявлено к оплате и профинансировано на конец отчетного периода - 51,8 млн. рублей. Завышение объема выполненных работ - 5,9 млн. рублей.

Всего за счет всех источников финансирования на 2002 год утвержден объем финансирования (с уточнением на 1 ноября 2002 года) - 670,9 млн. рублей, по отчетным данным, объем выполненных работ на 1 ноября 2002 года составляет 495,4 млн. рублей, профинансировано за счет всех источников (кассовые расходы) на 1 ноября 2002 года - 433,8 млн. рублей. Завышение объема выполненных работ составляет 61,6 млн. рублей.

В 2002 году планировалось завершить работы по объектам: Российский государственный академический театр драмы им. А.С. Пушкина (фасады, художественная подсветка, “Квадрига Аполлона”); Театр музыкальной комедии (пусковой комплекс, в состав которого включены здания по Невскому пр., 40-42, ул. Итальянской, 13, (зрительный зал, вестибюль, фасад); Академия художеств имени И.Е. Репина (фасады); учебный театр Академии театрального искусства “На Моховой” (окончательный ввод); Шере-

метевский дворец; Государственный музей-заповедник “Петергоф” (Церковный корпус Большого Петергофского дворца); Александровский лицей; комплекс зданий Военно-медицинской академии (фасады и кровля); Центральный военно-морской музей (фасады) и Воронцовский дворец (фасады). Всего на пусковые объекты 2002 года остаток сметной стоимости составляет 661,2 млн. рублей.

Допущено отставание в объемах выполненных работ на объектах:

- Государственный музей-заповедник “Ломоносов” (“Ораниенбаум”) - ведутся работы по усилению террас (забивка свай). В процессе работ изменены ранее принятые технические решения. По проектно-сметной документации (далее - ПСД) по этим работам проводится независимая экспертиза;

- Концертно-выставочный комплекс “Смольный Собор” - на выполнение реставрационно-восстановительных работ по фасадам Собора необходимо было предусмотреть выделение денежных средств на сумму 142,0 млн. рублей. Предусмотрено за счет всех источников финансирования - 15,2 млн. рублей. Экспертное заключение 2001 года указывает на аварийное состояние многих конструкций, для их усиления потребуются дополнительные финансовые затраты, увеличатся сроки выполнения работ. Фронт работ не развернут, к 300-летию города “Смольный Собор” будет в том же состоянии. Кроме того, необходимо провести инвентаризацию всех помещений комплекса, а также организаций и предприятий, расположенных на прилегающей территории;

- Историко-архитектурный заповедник “Петропавловская крепость” (Заячий остров) - наблюдается отставание от графика проведения реставрации флюгера “Ангел”. На шпиле собора были обнаружены аварийные дефекты конструкций, устранение которых потребует дополнительных затрат в объеме 11,0 млн. рублей и увеличение сроков выполнения работ;

- Ботанический институт им. В.Л. Комарова (ул. профессора Попова) - по внутриплощадочным инженерным сетям выиграла конкурс подрядная строительная организация “Троицкий дом 3”, которая в дальнейшем отказалась от выполнения контракта. Проведен новый конкурс;

- Центральный военно-морской музей (здание Биржи) - при остатке сметной стоимости - 42,8 млн. рублей утвержденный лимит средств в размере 32,5 млн. рублей за счет всех источников финансирования недостаточен для завершения работ по фасадам, что не позволит сдать объект Госкомиссии к юбилею города.

Анализ сложившейся ситуации показывает, что одной из причин замедления выполнения работ по реконструкции (реставрации) объектов, потере нескольких месяцев и срыву графиков ведения работ является расторжение заключенных администрацией г. Санкт-Петербурга договоров с заказчиками-застройщиками и подрядными организациями, передача незавершенного строительства с баланса на баланс. Лимиты бюджетных назначений из федерального бюджета на 2002 год доведены Госстроем России только 15 марта 2002 года, а финансирование открыто с апреля 2002 года. Госстрой России полностью взял на себя ответственность государственного заказчика по реализации программы и выполнению работ на 19 объектах.

Остаток сметной стоимости по 19 объектам на 1 января 2002 года составлял 1535,5 млн. рублей, утвержденный объем финансирования на 2002 год по этим объектам за счет всех источников финансирования - 670,9 млн. рублей.

В 2002 году работы по реконструкции и реставрации ведутся на всех 19 объектах.

1. Историко-культурный заповедник “Петропавловская крепость” (Заячий остров) - по пусковому комплексу предусмотрено выполнение реставрации Петропавловского собора, Нарышкина бастиона, Каретника, Артиллерийского цейгауза, тюрьмы и проведение благоустройства территории, а также проектно-изыскательские работы (далее -

ПИР) по Никольской куртине. Сроки выполнения работ - 1998-2003 годы. К 300-летию города будут выполнены работы по шпилью, флюгеру “Ангел”, Нарышкину бастиону (реставрация фасадов), Каретнику (реставрация внутренних помещений и фасадов), Екатерининской куртине (реставрация фасадов, благоустройство территории и устройство искусственного освещения).

2. Государственный академический театр драмы им. А.С. Пушкина - запланированы реставрация фасадов и “Квадриги Аполлона”, реконструкция внутренних помещений и утепление чердачных помещений. Сроки выполнения работ - 1998-2002 годы. Выполнены реставрационные работы по фасадам и цоколю. Ведется реставрация “Квадриги Аполлона”. ПСД имеется в полном объеме.

3. Государственный театр музыкальной комедии - запланированы общестроительные и специальные работы, работы по установке механического и технологического оборудования, реконструкция внутренних инженерных сетей, ремонтно-реставрационные работы по фасадам зданий и внутренним помещениям. Планируемые сроки выполнения работ - 1999-2002 годы.

По Невскому пр., 40-42 - реставрация фасадов выполнена на 85 %, механическое оборудование сцены - на 90 %, установка технологического оборудования - 90 %, работы по реконструкции теплового центра, внутренних помещений и внутренним инженерным сетям выполнены в полном объеме.

По ул. Итальянской, 13 - работы по установке электроакустического и постановочно-осветительного оборудования выполнены на 35 %, реставрация вестибюля - на 70 %, позолотные, столярные, ручные работы и другие работы по реставрации зрительного зала выполнены в полном объеме, реставрация фасадов - на 35 процентов.

4. Российская академия художеств им. И.Е. Репина - запланированы работы по реставрации дворовых фасадов “Круглого двора” и проектно-изыскательские работы. Сроки выполнения работ - 1998-2002 годы. В августе 2002 года проведен тендер на выполнение работ по реставрации фасадов “Круглого двора”. На момент проверки установлены леса по всему периметру здания и ведутся работы по реставрации фасада. К 300-летию города реставрация фасадов “Круглого двора” будет выполнена полностью.

5. Учебный театр Академии театрального искусства “На Моховой” - предусмотрены виды работ по реставрации внутренних помещений и наружного убранства корпуса литер “А”. Сроки выполнения работ - 1998-2002 годы. На объекте работы не ведутся. Имеется задолженность по ранее выполненным работам. С момента передачи данного объекта заказчику - ФГУ “Северо-западная дирекция Госстроя России” (далее - Дирекция) на объекте проводятся контрольные обмеры по всем ранее выполненным работам.

6. Шереметевский дворец - пусковым комплексом предусмотрены работы по реставрации фасадов, наружных ограждений, благоустройству территории, работы по реконструкции и реставрации внутренних помещений. Сроки выполнения работ - 1997-2002 годы. Реставрация фасадов дворца выполнена на 100 %, реставрация фасадов ограды въездных ворот - на 80 %, ремонт аварийных перекрытий над старой залой - 100 %, полностью выполнена реставрация внутренних интерьеров дворца, в том числе Оружейного кабинета и Желтой гостиной Наугольного кабинета. В официантской и по внутренним инженерным сетям работы выполнены в полном объеме, по вестибюлю и парадной лестнице - на 90 процентов. Ввод пускового комплекса к 300-летию будет обеспечен.

7. Особняк Шувалова - предусмотрена реставрация купола и фасадов с заменой оконных заполнений. Сроки выполнения работ - 2001-2003 годы. Работы по куполу не ведутся, реставрация фасада выполнена на 67 %, эркера - на 60 %, реставрация оконных заполнений - на 75 процентов. К 300-летию города запланированный объем работ по реставрации фасадов по лицевой стороне будет выполнен полностью.

8. Концертно-выставочный комплекс “Смольный Собор” - предусмотрено выполнить работы по гидроизоляции фундаментов, реставрации ограды, входных дверей, куполов, фасадов, реконструкции инженерных сетей и булыжной мостовой. Сроки выполнения работ - 2001-2003 годы. Установлены леса на верхний объем сооружения, проводится обследование фасадов, реставрация оград не выполнена. В целом по объекту допущено отставание от плана по всем видам работ. Реставрационные работы по Собору идут медленными темпами. К 300-летию города по фасадам Концертно-выставочного комплекса “Смольный Собор” изменений не будет, он останется в строительных лесах.

9. Российская национальная библиотека - планом предусмотрены работы по усилению и гидроизоляции фундамента, реставрация металлических оконных заполнений и скульптурных композиций. Сроки выполнения работ - 2001-2003 годы. Запланированный комплекс работ ФАИП выполнен в полном объеме: проведены гидроизоляция и усиление фундаментов, реставрация фасадов, ремонтно-реставрационные работы по кабинету Вольтера.

10. Летний сад - предусмотрены работы по укреплению береговой линии, реконструкции подпорных стенок Карпиева пруда, облицовка берегов, благоустройство территории, доработка и утверждение документации по реконструкции Лебяжьей канавки. Сроки выполнения работ - 2001-2003 годы. Завершена реконструкция Карпиева пруда, объект сдан по акту Госкомиссии. Начаты работы по реконструкции Лебяжьей канавки. К 300-летию города запланированные работы будут завершены.

11. Государственный музей-заповедник “Петродворец” - предусмотрены работы по плану ПИР и проведение завершающего этапа реставрации наружного убранства Церковного корпуса Большого Петергофского дворца с восстановлением пятиглавка. Сроки выполнения работ - 2001-2002 годы. Ведется реставрация фасадов корпуса: устройство медной кровли на главках выполнено на 90 %, реставрация с золочением центральной главки и креста, золочение четырех малых главок - на 30 %, реконструкция восточного крыльца - на 50 процентов. К 300-летию города запланированные работы по реставрации фасадов корпуса будут выполнены.

12. Ботанический институт им. В.Л. Комарова - предусмотрены реставрация оранжерей № 24 и № 26, комплексная реконструкция инженерных сетей и котельной, первой очереди Дендропарка и Дома садовника, проведение ПИР. Сроки выполнения работ - 1998-2003 годы. Работы по реконструкции и реставрационному ремонту оранжерей № 24 и № 26 выполняет ООО “Троицкий дом 2”. Государственный контракт на выполнение работ заключен 26 апреля 2002 года со сроком окончания работ в декабре т. г., в производство работ объект передан в мае 2002 года, в то время как согласно уточненной проектной документации продолжительность выполнения работ составляет 12 месяцев. Работы по оранжереям № 24 и № 26 выполняются с отставанием от графика на 2-3 месяца по причине задержки передачи заказчиком стройплощадки и несоответствия проекта сметам, а также в связи с тем, что по оранжерее № 26 выявлен значительный объем работ, не предусмотренный ПСД, в частности по замене металлоконструкций, инженерных коммуникаций, бетонным и земляным работам. Срок окончания работ по оранжерее № 26 перенесен на 2003 год. По оранжерее № 24 выполнены работы по монтажу ограждающих металлических конструкций и гидравлическому испытанию системы отопления. Ведутся работы по отделочным работам и наладке. В декабре 2002 года все работы по оранжерее № 24 закончены. По Дендропарку срок выполнения работ сорван из-за несвоевременного представления ПСД. Подрядная организация приступила к работам только в октябре 2002 года. На момент проверки велись работы по реконструкции газонов, пешеходных дорожек, корчеванию старых деревьев и кустарников, возилась растительная земля. Однако в связи с отрицательной температурой воздуха

качество работ по укладке плит на пешеходных дорожках не отвечает нормативным требованиям. Реконструкция котельной в 2002 году из-за отсутствия документации не начата, однако для обеспечения теплоснабжения оранжерей выполнена замена насосов. Работы по полной реконструкции котельной намечены на 2003 год. Внутренние сети теплоснабжения, питьевого и пожарного водопровода находятся в аварийном состоянии, срок эксплуатации сетей превышен многократно. По ремонту внутренних систем отопления в оранжереях были заменены трубы в вестибюле и в оранжерее № 14 и полностью заменены трубы и промыты отопительные приборы в оранжерее № 3.

В итоге к 300-летию города по Ботаническому институту планируется завершить работы по Дому садовника (фасад), инженерным сетям и I очереди Дендропарка (сокращенный до минимума пусковой комплекс).

13. Александровский лицей - виды работ: реставрация фасадов и замена оконных заполнений. Сроки выполнения работ - 2001-2002 годы. Завершена реставрация фасада и замена оконных заполнений. Акт Госкомиссии подписан 30 сентября 2002 года.

14. Военно-медицинская академия - предусмотрены работы по реставрации фасадов корпусов по Пироговской набережной, 1, 3, ул. Лебедева, 4, корп. 49/1; разработке ПИР. Сроки выполнения работ - 2001-2002 годы. Заканчиваются работы по реставрации фасадов. Запланированный объем работ выполнен на 99 процентов. Ввод пускового комплекса к 300-летию города будет обеспечен.

15. Центральный военно-морской музей - предусмотрены работы по реставрации фасадов с заменой оконных заполнений, художественной подсветке, разработке ПИР. Сроки выполнения работ - 2001-2002 годы. Заканчиваются работы по реставрации фасадов и колонн, реставрация вестибюля и мастерских. Завершены работы по скульптурной группе "Триумф Нептуна". Запланированный к 300-летию города объем работ будет выполнен. В то же время появились протечки по кровле, что может повредить уже отреставрированные фасады. По данному вопросу требуются дополнительная экспертиза и техническое решение.

16. Главное Адмиралтейство - предусмотрены работы по гидроизоляции фундаментов, реставрации фасадов, кровли и ворот Западного павильона, реставрации скульптурной композиции "Дельфины". Сроки выполнения работ - 2001-2003 годы. Работы по гидроизоляции фундаментов внутреннего периметра и под воротами Западного павильона выполнены полностью, реставрация фасадов и кровли Западного павильона - на 94 %, реставрация скульптурной композиции "Дельфины" - на 90 процентов. Запланированный к 300-летию города объем работ будет выполнен. В то же время основная часть фасадов Главного Адмиралтейства также требует реставрации.

17. Воронцовский дворец - по плану за счет средств ФАИП предусмотрены реставрация лицевого фасада центрального корпуса, покраска кровли, ремонт аварийных участков цоколя и карнизного свеса аттика ограда. Сроки выполнения работ - 2001-2002 годы. Перечисленные работы выполнены в полном объеме.

18. Александровский парк - предусмотрены работы по устройству наружного освещения, водопровода и дренажа, установке малых архитектурных форм, восстановлению зеленых насаждений, газонов. Сроки выполнения работ - 2001-2003 годы.

Ведутся работы по благоустройству территории, дорогам Овального парка и пешеходной зоне. Работы по пешеходной зоне начаты только в сентябре 2002 года. ПСД на реконструкцию парка утверждена в полном объеме.

19. Государственный музей-заповедник "Ломоносов" - предусмотрено выполнение противоаварийных работ по укреплению подпорных стен Японского павильона и реставрации павильона "Катальная горка", а также ремонт инженерных сетей и охранно-пожарной сигнализации, кровли павильона "Китайская кухня" и центральной лест-

ницы дворца Петра III. Сроки выполнения работ - 2001-2003 годы. Выполнены работы по укреплению подпорных стен террас Меньшикова дворца. В процессе работ были изменены ранее принятые технические решения, по которым проводится независимая экспертиза. Разрабатывается ПСД на объем работ 2003 года. В целом реставрационные работы по Государственному музею-заповеднику "Ломоносов" ведутся медленными темпами, с отставанием от графика, исторический памятник находится в аварийном состоянии.

На 2003 год проектом федерального бюджета на федеральную целевую подпрограмму "Сохранение и развитие исторического центра г. Санкт-Петербурга" предусмотрено выделение 385,68 млн. рублей по объектам: Историко-архитектурный заповедник "Петропавловская крепость" (Заячий остров) (наружное убранство Петропавловского Собора, Нарышкин Бастион, Флажная башня, благоустройство); Российский государственный академический театр драмы им. А.С. Пушкина, особняк Шувалова, Российская национальная библиотека, Летний сад, Ботанический сад (оранжерея № 26, фасады Дома садовника, инженерные сети и первая очередь Дендропарка), Главное Адмиралтейство, Александровский парк, Государственный музей-заповедник "Петергоф" (Церковный корпус Большого Петергофского дворца).

Федеральными законами "О федеральном бюджете на 2001 год" и "О федеральном бюджете на 2002 год" в составе расходов были утверждены объемы госкапвложений по стройкам и объектам ФАИП, в том числе по стройкам, отнесенным к 300-летию города, а также финансирование федерального бюджета за счет средств министерств и ведомств по осуществлению капитального ремонта и иных видов работ по организациям, включенным в Приложение 2 Перечня.

За 2001 год объем финансирования объектов ФАИП составил 1148,61 млн. рублей, или 99,8 % от объема годовых назначений по данной группе объектов (с учетом средств федерального бюджета в сумме 251,7 млн. рублей, направленных на финансирование объектов за счет дополнительных доходов); кассовые расходы составили 996,4 млн. рублей, или 86,9 % от объема финансирования объектов за год; кассовые остатки финансирования по состоянию на 1 января 2002 г. были образованы в сумме 150,3 млн. рублей, или 13,1 % от объема фактического финансирования.

Практически все объекты по итогам 2001 года были полностью профинансированы.

Наибольшие объемы кассовых остатков оказались по метрополитену (расходы на восстановление Кировско-Выборгской линии) - 130,0 млн. рублей, Государственному Мариинскому театру (поддержание безаварийного состояния театра) - 20,0 млн. рублей.

По итогам 9 месяцев 2002 года объем финансирования объектов за счет госкапвложений составил, по данным Минфина России, 1663,6 млн. рублей, или 94,2 % от годовых назначений; кассовые расходы - 1217,65 млн. рублей, или 73,2 % от объема осуществленного финансирования; а остатки финансирования - 446,0 млн. рублей (26,8 % от фактического объема финансирования).

За 9 месяцев т.г. в объеме годовых назначений профинансированы полностью следующие объекты в разрезе государственных заказчиков.

Минтруд России: НПЦ медико-социальной экспертизы и реабилитации инвалидов - Детский реабилитационно-восстановительный центр - 22,0 млн. рублей (с учетом остатков финансирования по Минтруду России в сумме 7,0 млн. рублей, направленных на данный объект, - 29,0 млн. рублей);

Минздрав России: НИИ кардиологии - 35,0 млн. рублей (с учетом остатков - 41,0 млн. рублей); Медико-реабилитационный комплекс для воинов интернационалистов - 10,0 млн. рублей; Мариинская больница - 5,0 млн. рублей; Покровская больница - 25,0 млн. рублей;

Минсвязи России: Главпочтамт - 15,0 млн. рублей.

Не профинансирован за 9 месяцев 2002 года один объект - Санкт-Петербургский городской Дворец творчества юных (Аничков дворец). Объем госкапвложений на год - 2,0 млн. рублей, государственный заказчик - Минобразования России.

Необходимо отметить, что объемы финансирования объектов, направленные госзаказчикам (данные Минфина России), отличаются от объемов, полученных УФК Минфина России по г. Санкт-Петербургу и зачисленных на лицевой счет бюджетополучателей. Так, например, по итогам 2001 года разница составила 347,2 млн. рублей, за 10 месяцев 2002 года - 271,5 млн. рублей.

Финансирование ряда объектов осуществлялось через УФК Минфина России по г. Москве, в том числе комплекса защитных сооружений - 224,5 млн. рублей в 2001 году и 180,0 млн. рублей - в 2002 году.

По состоянию на 1 октября 2002 года общий объем кассовых остатков финансирования по объектам, включенным в Приложение 2 Перечня, составил 174,3 млн. рублей.

Наиболее значительные остатки наблюдались по следующим объектам: Петербургский метрополитен - 49,44 млн. рублей; Мариинский театр - 34,5 млн. рублей; Государственный Русский музей - 20,1 млн. рублей; Государственный Музей истории религии - 17,3 млн. рублей; клиническая больница им. Петра Великого - 12,9 млн. рублей; Российская национальная библиотека - 9,56 млн. рублей; Российский государственный архив ВМФ - 7,9 млн. рублей; БДТ им. Г. А. Товстоногова - 6,8 млн. рублей; ГМЗ "Царское село" - 5,0 млн. рублей; ГМЗ "Петергоф" - 4,0 млн. рублей; НИИ кардиологии - 1,7 млн. рублей; Государственный Эрмитаж - 1,6 млн. рублей; Детский реабилитационно-восстановительный центр - 1,2 млн. рублей.

Следует отметить, что по состоянию на 1 ноября 2002 года объем кассовых остатков финансирования, по данным УФК Минфина России по г. Санкт-Петербургу, составлял 137,5 млн. рублей, а с учетом кассовых остатков финансирования по объектам МВД России и Минюста России - 163,2 млн. рублей. По некоторым организациям и учреждениям кассовые остатки остались без изменения. Основными причинами образования остатков на лицевых счетах являлись пересмотр и корректировка ПСД, изменение подрядной организации, непредставление оформленных актов выполненных работ, проведение контрольных обмеров по объемам выполненных подрядными организациями работ и другие.

Министерствами и ведомствами также направлялись средства федерального бюджета на проведение капитального ремонта и реставрации объектов, включенных в Приложение 2 Перечня. В 2001 году всего на эти цели было предусмотрено 372,3 млн. рублей. Профинансировано 365,2 млн. рублей, или 98,1 процента. В 2002 году предусмотрено 542,2 млн. рублей. По состоянию на 1 октября 2002 года профинансировано 446,8 млн. рублей, или более 82 % от годового лимита.

Проверка деятельности Дирекции в части осуществления возложенных на нее функций заказчика-застройщика по строительству и реконструкции объектов и строек, показала, что она является координирующим органом, которого не существовало в 2001 году и который в 2002 году ведет значительный объем работ по сопровождению реконструируемых и реставрируемых объектов по договорам не только с подрядными, но и с проектными организациями по разработке или корректировке ПСД, авторскому надзору, осуществлению мониторинга состояния строительства, техническому надзору за строительством и другие работы.

В Приложение 2 Перечня включено 59 объектов, государственными заказчиками которых являются 12 министерств и ведомств. В ходе проверки проанализировано выполнение работ по объектам, включенным в Приложение 2 Перечня, получены данные о

финансировании их в 2001 году и за 9 месяцев 2002 года, состоянии строительства, реконструкции, достройки и реставрации.

Приложением 2 предусмотрено выделение также средств за счет бюджета Санкт-Петербурга на финансирование Мариинской больницы, Государственной академической капеллы им. М.И. Глинки, онкологической больницы и Санкт-Петербургского академического театра оперы и балета им. М.П. Мусоргского.

По 16 объектам ПСД имеется не в полном объеме. Так, находится в стадии разработки или на экспертизе документация по Государственному Русскому музею, ГМЗ “Царское село”, Музею истории религии, Музею политической истории, Российскому государственному архиву Военно-Морского Флота, Главпочтамту, Музею связи им. А.С. Попова, Мариинской больнице, онкологической больнице, НИИ кардиологии, зданию ГУВД МВД России и другим объектам.

Объекты Минкультуры России

Государственный Эрмитаж

Выполнены строительно-монтажные работы по строительству фондохранилища и административно-бытового корпуса, смонтированы и налажены системы контроля доступа, охранной и пожарной сигнализации, газового пожаротушения, дымоудаления. Выполнение работ по I очереди строительства составляет 95 процентов. Ввод в эксплуатацию первого пускового комплекса планируется к празднованию 300-летия г. Санкт-Петербурга. Проводятся работы по капитальному ремонту Большого двора Зимнего дворца, реставрация помещений “Галереи 1812 года”, внутренних помещений и фасадов Главного штаба, фасадов и новой входной зоны в Меншиковом дворце, декоративного ограждения кровли Южного фасада Нового Эрмитажа и др. Все перечисленные объекты будут сданы в эксплуатацию к 300-летию г. Санкт-Петербурга.

Государственный Музей-заповедник “Царское Село”

В 2001 году павильон “Южное Карэ” сдан в эксплуатацию. В 2002 году проводились работы по реставрации павильона “Розовая караулка” (закончены работы по реставрации фасадов, чугунной ограды и ворот, проводятся внутренние отделочные работы), по реставрации I, II, III Антикамер Екатерининского дворца (воссоздание и золочение резного декора, реставрация художественных паркетов, воссоздание резных жирандолей и др.), по воссозданию кованых парковых диванов, реставрации фасадов Екатерининского дворца и Северного Карэ, правой циркумференции, павильона “Трот” и правого полуциркуля, кровли Церковного флигеля.

Осуществлялись реконструкция и техническое переоснащение Зубовского корпуса, Южного флигеля, Екатерининского дворца (I очередь) и его переустройство под музейно-выставочный комплекс, а также реконструкция кондиционирования и вентиляции Екатерининского дворца, I, II, III Антикамер, Тронного зала. К 300-летию города предусмотрено сдать первую очередь системы кондиционирования и вентиляции Екатерининского дворца. Принята в эксплуатацию теплотрасса от котельной к комплексу “Царская ферма”, и проведено техперевооружение котельной ГМЗ “Царское Село”. Акты Государственной комиссии о приемке объектов в эксплуатацию подписаны 13 ноября 2002 года.

Государственный музей-заповедник “Петергоф”

Проведен полный комплекс реставрационно-восстановительных работ по Верхне-садскому дому. Объект сдан в эксплуатацию в декабре 2001 года. В настоящее время он функционирует как Музей коллекционеров. Проведены работы по восстановлению откосов Самсониевского канала от моста до залива с укладкой гранитных плит, уст-

ройством парапетов. Восстановлены дороги и газоны Нижнего парка: Морской аллея, Купеческая гавань, аллеи у фонтана “Пирамида”, “Римских фонтанов”, Каретного спуска. Проведено благоустройство территории вокруг Верхнесадского дома. Отреставрировано четыре скульптуры ансамбля “Клоши” Марлинского участка Нижнего парка с золочением скульптур сусальным золотом. Выполнены работы по воссозданию ограды из секций архитектора Гана и Менеласа вокруг территории парка “Александрия”.

В 2003 году готовится открытие экспозиции в корпусе “под Гербом”. Выполнена реставрация панелей с резным золоченым декором четвертой категории сложности в Голубой приемной, воссозданы резные десюдепорты с последующим золочением в Голубой гостиной. Проводится реставрационный ремонт фасадов корпуса “за Гербом”, отреставрированы фасады Большого дворца и корпуса “под Гербом”. Произведена реставрация фасадов Екатерининского корпуса. Отреставрирована лаковая живопись дворца Монплеизир. Выполнены работы по реставрации пилонов и металлических элементов Никольских ворот - Восточный участок Нижнего парка. Выполняются работы по прокладке водопровода, канализации, теплоснабжению и энергоснабжению.

Санкт-Петербургский государственный цирк

Проведен капитальный ремонт газовой котельной цирка и кровли купола цирка. К 300-летию города будут завершены работы по капитальному ремонту главного фасада здания и плоской кровли.

Российский государственный академический Большой драматический театр им. Г.А.Товстоногова

Выполнен I этап капитального ремонта постановочного освещения, артистических туалетов, закулисных помещений и гримуборных, проведен капремонт кровли декорационных сараев, подвод кабельной линии к новой тиристорной установке, завершен капремонт фундаментов и подвальных помещений, проведена очистка вентиляционных каналов в стенах.

Проводятся ремонтно-реставрационные работы на лицевом (парадном) фасаде театра и капитальный ремонт и реконструкция системы силового и общеосветительного электроснабжения театра (ведутся пусконаладочные работы). К 300-летию города запланированные работы будут завершены.

Академия русского балета им. А.Я.Вагановой

Полностью закончены работы по капитальному ремонту дворового флигеля 1, трассы ГВС, покрытию Главного корпуса, а также в административно-хозяйственных помещениях интерната. Произведена реставрация входных дверей и тамбура со стороны ул. Зодчего Росси. Проводятся работы по капитальному ремонту учебно-вспомогательного корпуса и чердака с частичной заменой инженерных коммуникаций.

К 300-летию города планируется воссоздание исторического парадного входа в Академию с реставрацией примыкающих помещений.

Михайловский манеж (“Зимний стадион”)

За счет собственных средств проводится реставрация только лицевого фасада. Срок окончания работ - апрель 2003 года.

Крепость “Орешек” (г. Шлиссельбург)

Выполнены работы по воссозданию кладки крепостных стен из бутового камня, облицовке стен из известняка, гладких брусовых ступеней и кирпичной кладке стен.

Проведена реставрация отдельных участков крепостной стены. К юбилею города намечено завершить благоустройство территории, прилегающей к башне Головина.

Государственный Русский музей

Выполнены работы по прокладке инженерных коммуникаций, вырубке старых и больных деревьев и кустарников, планировке цветников, реставрации трех берм с гранитными ступенями, воссозданию восточного пруда, подготовке вертикальной планировки под газоны и дорожки, начаты подготовительные работы для реставрации и воссоздания трех оград и реставрация мостика Росси. Начата работа по воссозданию фортификационных сооружений и благоустройство территорий вокруг Инженерного замка. Выполнены работы по выемке грунта, бетонированию средней, утраченной части моста, прокладке инженерных коммуникаций, ведется реставрация цоколя ограды со стороны Садовой улицы и реставрация гранитной облицовки мостов и подпорной стенки канала.

Проводятся работы по основному комплексу, Инженерному замку, Строгановскому и Мраморному дворцам. К 300-летию города запланированные работы будут завершены.

Российская национальная библиотека, I очередь (Московский пр., д. 165)

Готовность нового здания библиотеки по состоянию на 1 ноября 2002 года составляет 98,5 процента. Акт рабочей комиссии был подписан 15 ноября 2002 года. В декабре 2002 года подписан акт государственной комиссии. Открытие нового здания Российской национальной библиотеки планируется на 14 января - ко дню открытия первого здания Императорской библиотеки.

Музей истории религии

Завершен монтаж всех строительных конструкций, начаты отделочные работы. В ходе реставрации фасадов закончены штукатурные работы, начаты лепные работы, установлены отливы и покрашены фасады. Установлены оконные заполнения, изготовлены въездные ворота во внутренние дворы музея. Завершение реставрации фасадов намечено в 2002 году, однако работы не завершены. Закончена разводка всех инженерных сетей здания. К 300-летию города планируется закончить все работы по капитальному ремонту существующего здания и завершить работы по надстройке пятого этажа.

Казанский собор

Выполнены и приняты актом рабочей комиссии работы по восстановлению подвалов Западного крыльца собора и реставрации стилобата, по восстановлению иконостаса. Продолжаются работы по гидроизоляции фундаментов и реставрации пробного участка здания. К юбилею города работы в полном объеме выполнены не будут.

Всероссийский музей А. С. Пушкина - литературно-мемориальный музей Г.Р. Державина и русской словесности

Выполнены отделочные и реставрационные работы по Центральному корпусу, устройству гидроизоляции и укреплению фундаментов, заменены перекрытия в Восточном, Западном и Реставрационном корпусах; отремонтированы и заменены кровли Восточного, Западного и Реставрационного корпусов, инженерные сети Реставрационного корпуса; проложены наружные инженерные сети (отопление, водопровод, канализация, электроснабжение); выполнена подсветка фасадов. Закончена реставрация ограды и фасадов Восточного, Западного, Реставрационного и Центрального корпусов. К маю 2003 года будут полностью закончены работы по Центральному, Театральному и Реставрационному корпусам, завершено благоустройство Центрального двора и реставрация лицевых фасадов Восточного и Западного корпусов.

Государственный этнографический музей

К празднованию 300-летия города музеем выполняются работы по двум направлениям: реставрационный ремонт уличных фасадов зданий музея, экспозиционного зала “Казахстан” и части служебных помещений; оснащение музея подъемниками для инвалидов и сопутствующие работы по благоустройству территории; строительные работы и реставрация входного крыльца; реконструкция и техническое перевооружение музея.

Работы по реставрационному ремонту уличных фасадов выполнены. В административном корпусе закончена расчистка поверхности стен и полуколонн, восстановлена штукатурка, проведена реставрация медальонов и тяг, окраска крышных свесов и межэтажных карнизов. В главном корпусе проведена расчистка поверхности стен и колонн от слабо держащегося штукатурного слоя и старой краски и частичная реставрация лепных украшений, расчистка поверхностей балюстрады. Завершена реставрация экспозиционного зала “Казахстан”. Закончены работы по реконструкции и техническому перевооружению помещений временных фондов музея и оснащению их стеллажным оборудованием, организовано специализированное помещение обработки экспонатов с сопутствующими работами по восстановлению гидроизоляции, заменой системы теплоснабжения и монтажом системы принудительной вентиляции. В соответствии с графиком работы будут завершены в апреле 2003 года.

Государственная академическая капелла им. М.И.Глинки

Проведены работы по реконструкции главного распределительного щита Капеллы, капитальный ремонт и строительство теплосетей, работы по капитальному ремонту и реставрации концертного зала к юбилею города в полном объеме выполнены не будут.

Санкт-Петербургская академическая филармония им. Д.Д.Шостаковича

Выполнены ремонтно-реставрационные работы и капитальный ремонт оборудования в помещениях Большого и Малого залов филармонии, а также ремонтно-реставрационные работы по фасаду, реставрация оконных заполнений и балконов, ступеней и площадок третьего подъезда, дверных полотен и ковродержателей, произведен ремонт кровли. К 300-летию города запланировано провести капитальный ремонт лестницы.

Санкт-Петербургский государственный академический театр оперы и балета им. М.П.Мусоргского

Выполнена реставрация главного вестибюля театра с заменой инженерных сетей и вентиляции, а также реставрационные работы интерьеров помещений бельэтажа и второго яруса. К 300-летию города запланированные работы будут завершены.

Государственный музей политической истории России - особняк М.Ф.Кшесинской

Завершена реставрация ограды особняка М.Ф.Кшесинской, ограды со стороны Кронверкского проспекта, внутренней части садовой ограды со стороны двора. Ведется монтаж отреставрированных кованых деталей и керамической плитки. На портале особняка М.Ф. Кшесинской реставрируется керамическая облицовка. Начат демонтаж центральных ворот, выполняются реставрационные работы угловой беседки. К 300-летию города запланированные работы будут завершены.

Объекты Федеральной архивной службы Российской Федерации Российский государственный архив Военно-Морского Флота

Выполняются работы по основному корпусу (восстановление и усиление, устройство перегородок, подготовка конструкций под монтаж, монтаж инженерных систем), по наружным коммуникациям, по устройству кровли, по монтажу витражей остекления. К юбилею города работы в полном объеме выполнены не будут.

Российский Государственный исторический архив

Выполняются ремонтно-реставрационные работы фасадов комплекса. К 300-летию города запланированные работы будут завершены.

**Объекты Министерства образования Российской Федерации
Санкт-Петербургский городской Дворец творчества юных
(Аничков дворец)**

Финансирование объекта из федерального бюджета в 2001-2002 годах не проводилось. Однако работы по прокладке инженерных сетей выполнялись. Кредиторская задолженность на 1 октября 2002 года составила 500,0 млн. рублей. Проводится реставрационный ремонт фасадов, финансируемых из средств бюджета Санкт-Петербурга. К 300-летию города запланированные работы будут завершены.

Санкт-Петербургский государственный университет

В Перечень включены два объекта университета:

- строительство I этапа второй очереди комплекса естественных факультетов в г. Петродворце. Введен в эксплуатацию пусковой комплекс блока "А" (акт госкомиссии от 9 октября 2001 года). Ведутся работы по устройству внутренних инженерных сетей и по чистовой отделке помещений для ввода в эксплуатацию всего блока "А";
- реконструкция учебного корпуса по Университетской набережной, д. 7/9 (здание "Двенадцати коллегий"). Выполнялись работы по реконструкции помещения первого этажа служб управления университета, помещений кафедры исторической геологии, а также по устройству гидроизоляции, реставрации дворового фасада и фасада на площади им. А. Д. Сахарова, реставрация музея-церкви. Завершена реконструкция помещений служб управления университета. Срок окончания работ - апрель 2003 года.

Российский государственный педагогический университет им. А.И.Герцена

Выполнено 90 % работ по переустройству перекрытий, установке перегородок, замене оконных блоков, устройству полов, переустройству внешних инженерных сетей. До ввода в эксплуатацию необходимо завершить общестроительные работы, выполнить в полном объеме работы по монтажу внутренних инженерных систем, отделочные и реставрационные работы по фасаду здания, а также благоустройство территории. К 300-летию города запланированные работы будут завершены.

Санкт-Петербургская государственная художественно-промышленная академия - училище Штиглица

Проводятся работы по капитальному ремонту системы отопления и водоснабжения, мягкой и жесткой кровли, замене силового кабеля. К 300-летию города запланированные работы будут завершены.

Санкт-Петербургский государственный университет технологии и дизайна

На объекте по ул. Большая Морская, 18, полностью закончен ремонт фасада и кровли, произведен выборочный ремонт инженерных сетей и гидроизоляции. На объекте по Вознесенскому пр., 44-46, приступили к ремонту фасадов, одновременно производятся работы по ремонту кровли и инженерных сетей. На объекте по ул. Моховой, 26, выполнены работы по инженерным сетям и реконструкции входа. По объекту по ул. Садовой, д. 54, работы не начаты, документация имеется. К 300-летию города запланированные работы будут завершены.

**Санкт-Петербургский государственный
архитектурно-строительный университет**

Расположенные по ул. 2-й Красноармейской, 4, и Московскому пр., 29, объекты на момент проверки сданы в эксплуатацию. По объекту, расположенному по ул. Егорова,

5/8, ведутся работы по реконструкции учебно-лабораторного корпуса. К 300-летию города запланированные работы будут завершены.

Объекты Российской академии наук

Институт русской литературы (Пушкинский дом)

Проводится капитальный ремонт зданий и помещений. Выполнены электромонтажные работы, работы по изготовлению, реконструкции и монтажу металлических стеллажей и капитальному ремонту помещений левого крыла первого этажа института. К 300-летию города запланированные работы будут завершены.

Музей антропологии и этнографии им. Петра Великого (Кунсткамера)

Ведутся работы по замене систем электроснабжения и отопления (трубы, батареи), по отделочным работам, лакировке паркетного пола, замене лестниц и окон. К 300-летию города запланированные работы будут завершены.

Главная астрономическая обсерватория (Пулковская)

Проводятся работы по ремонту кровли, фасадов, куполов сооружений, инженерных сетей. К 300-летию города запланированные работы будут завершены.

Здания Российской академии наук

Капитальный ремонт зданий университета ведется по объектам, расположенным по Университетской набережной д. 5 и д. 1; Дворцовой набережной, д. 18 и д. 26; набережной Макарова, д. 2; Биржевому переулку, д. 1/1. Осуществляются работы по ремонту фасадов, внутренним отделочным, сантехническим, электромонтажным работам, газопроводу, по ремонту вентиляции, водоснабжения и канализации, кровли зданий. К 300-летию города запланированные работы будут завершены.

Необходимо отметить, что, несмотря на распоряжение Президиума РАН от 27 сентября 1999 года № 10171-499 “О возложении функций заказчика-застройщика по Санкт-Петербургскому научному центру РАН на УКС СПб. НЦ РАН” заказчиками по реконструкции и капитальному ремонту проверяемых объектов в 2001-2002 годах выступают непосредственно пользователи зданий, не имеющие квалифицированных специалистов для осуществления функций заказчика.

Объекты Минсвязи России

Главпочтамт

По зданию Главпочтамта и переходной галереи на 25 ноября 2002 года выполнены работы:

переходная галерея - ремонт кровли с полной заменой стропил и обрешетки, установка окон, замена перекрытий, монтаж системы отопления, штукатурные работы;

здание Главпочтамта - ведется реставрация фасадов здания с заменой окон, а также замена свесов и желобов кровли. К юбилею города работы, предусмотренные разработанной ПСД, в полном объеме выполнены не будут.

Центральный музей связи им. А.С.Попова

Заменены стропильная система кровли и все межэтажные перекрытия, выполнены работы по устройству новой кровли, горизонтальной и вертикальной гидроизоляции по цокольному этажу здания, перекрыты два двора стеклянными атриумами, установлены окна по лицевому фасаду и начаты работы по замене окон дворового фасада, ведутся работы по реставрации лицевых фасадов. К юбилею города работы, предусмотренные разработанной ПСД, в полном объеме выполнены не будут.

Объекты Министерства здравоохранения Российской Федерации Мариинская больница

Выполнен демонтаж кровли, перегородок, стен, полов, инженерных коммуникаций. В настоящее время выполнены работы по устройству перегородок, перекрытий, установлены оконные блоки; устройство кровли выполнено на 80 %; электротехническая разводка - на 60 %; сантехнические работы - на 50 процентов. Ведется облицовка стен плиткой, отделочные работы и подготовка основания под полы. Сдача корпуса планируется в марте 2003 года.

Онкологическая больница в пос. Песочное

Строительство объекта было начато в 1988 году и в связи с отсутствием финансирования было остановлено в 1994 году. В 2001 году средства федерального бюджета на стройку не выделялись. Выполняются работы по устройству кровли лучевого и палатного корпусов, подготовке основания под полы, замоноличиванию стыков, усилению конструкций перекрытий и покрытий, установке окон. К юбилею города работы в полном объеме выполнены не будут.

Клинико-поликлинический комплекс (на 400 мест) НИИ кардиологии

Строительство объекта начато в 1987 году. Основная часть рабочей документации выполнена в 1988 году. В 1997 году в связи с отсутствием финансирования строительство объекта было приостановлено без проведения консервации объекта, что стало в дальнейшем причиной разрушения ряда строительных конструкций. Строительство вновь возобновлено в IV квартале 2001 года. Проводятся демонтажные работы, работы по устройству каркаса и наружной гидроизоляции фундаментов, а также строительномонтажные работы по кладке наружных стен, ремонтно-восстановительные работы, общестроительные работы по устройству каркасов корпусов. В период 2001-2002 годов строительные коробки стационара, операционного блока, восточное крыло лечебно-диагностического блока возведены полностью, западное крыло - частично (40 % общей строительной готовности). На всех корпусах здания проводятся работы по устройству кровли, остеклению и фасадным работам. В соответствии с графиком производства работ к маю 2003 года будут закончены работы только по первому этапу завершения строительства.

Клиническая больница им. Петра Великого Государственной медицинской академии им. И.И.Мечникова

Проводятся работы по реконструкции лечебного корпуса № 16. Строительномонтажные работы по первому пусковому комплексу выполнены за 9 месяцев на 80 %, планируемый срок окончания работ - декабрь 2002 года, однако работы не закончены. К 300-летию города запланированные работы будут завершены.

Санкт-Петербургский медико-реабилитационный комплекс для воинов-интернационалистов

На объекте ведутся работы по завершению нулевого цикла (бетонирование ростверков). К юбилею города работы, предусмотренные разработанной ПСД, в полном объеме выполнены не будут.

Объекты Министерства обороны Российской Федерации Мероприятия по перемещению Центральной военно-морской библиотеки из Михайловского замка

Перебазирование библиотеки будет осуществлено после проведения реконструкции здания по Кожевенной ул., д. 42, в военном городке № 67, по которому ведутся работы по восстановлению парапетов, монтажу распределительных балок на чердаке и устройству кровли, монтажу машинных отделений лифтов, шахт лифтов и вентиляционных камер, разборке и монтажу перегородок, разборке полов и демонтажу инженерных систем и коммуникаций, по усилению основания и фундаментов здания. К юбилею го-

рода работы, предусмотренные разработанной ПСД, в полном объеме выполнены не будут.

**“Кронверк” - ГУ “Военно-исторический музей артиллерии,
инженерных войск и войск связи”**

Выполнены работы по благоустройству территории в границах Южного двора здания Арсенала и реставрации кирпичной кладки ограды со стороны Кронверкской набережной. К юбилею города будут выполнены работы по ремонту фасада (торцевые фасады и центральный вход как наиболее разрушенные).

Главный штаб на Дворцовой площади

Полностью выполнен на зданиях по Дворцовой площади (д.10 и д. 12) и Невскому проспекту, д. 2, ремонт металлической кровли, произведена замена деревянных конструкций на площади 2800 кв. м, восстановлен штукатурный слой и выполнена окраска 6500 кв. м, ведутся работы по реставрации в мастерских ворот и дверей. На момент проверки размещены заказы на изготовление гранитных изделий цоколя. На зданиях по Невскому проспекту, 4, ул. Большой Морской, 1, работы по ремонту кровли, фасадов, цоколя выполнены полностью. Ведутся работы по реставрации в мастерских ворот и дверей. Работы на объектах завершены в полном объеме в декабре 2002 года.

Объекты Министерства внутренних дел Российской Федерации

Поликлиника ГУВД (Чернорецкий пер., д. 4/6; ул. Малая Морская, д. 10)

В здании по Чернорецкому пер., д. 4/6, выполнен ремонт стен, демонтаж кровли, монтаж мансардного этажа, шахты лифта. Начат ремонт фасада с заменой оконных заполнений. Ведется закупка оборудования для сантехнических работ, электросиловой разводки, вентиляции. В здании по ул. Малой Морской, д. 10, ведутся работы по монтажу оборудования новой котельной. Срок сдачи объектов - IV квартал 2003 года.

Административное здание ГУВД (Суворовский пр., д. 50/52)

Закуплены оконные заполнения здания. К 300-летию города запланированные работы будут завершены.

Переезд Автохозяйства № 1 ГУВД с Конюшенной пл., д. 1, на ул. Короленко, д. 5

Работы выполнены в полном объеме в декабре 2001 года без привлечения бюджетного финансирования.

Здания ГУБОП МВД России

(ул. Римского-Корсакова, д. 9; ул. Чайковского, д. 30/32)

Здание по ул. Римского-Корсакова, д. 9, было передано в оперативное управление ГУВД в 2001 году. Реконструкция включает в себя капитальный ремонт четырех блоков, предусмотрено устройство офисных помещений, дежурной части, буфета, тренажерного зала, казарменных помещений. Выполнено строительство дежурной части и реконструкция офисных помещений в блоке “А”, демонтаж и монтаж кровли и чердачных перекрытий, замена оконных заполнений, монтаж перегородок, демонтаж и монтаж лестничных пролетов в блоке “Б”. Срок сдачи объекта - III квартал 2003 года.

В здании по ул. Чайковского, д. 30/32, проведена реконструкция офисных помещений в четырехэтажном флигеле с заменой перекрытий и реставрацией лестницы. Намеченный к юбилею города ремонт фасада закончен в 2002 году.

Объекты Министерства юстиции Российской Федерации

**Режимный корпус на 300 мест в учреждении ИЗ-45/6
(следственный изолятор № 6), пос. Горелово**

Выполнены работы по переносу охранных сооружений, подготовке территории строительства и по нулевому циклу. В режимном корпусе идет возведение третьего этажа пятиэтажного здания из монолитных ж./б. конструкций, в лечебном корпусе - первого этажа четырехэтажного кирпичного здания. Ввод в эксплуатацию - IV квартал 2003 года.

Перепрофилирование лечебно-трудового профилактория под следственный изолятор ИЗ-45/5, ул. Арсенальная, 11 (первый пусковой комплекс)

Выполнены работы по сетям горячего, холодного водоснабжения и канализации на 70 %, вольеров для собак - 35 %, переходной галереи - 100 %, ремонту камер - 30 %, ремонта медчасти - на 50 процентов. Приобретено и смонтировано оборудование для банно-прачечного комбината, столовой и электрощитовых. Ввод в эксплуатацию - IV квартал 2003 года.

Учреждение УС-20/5 (колония), пос. Металлострой

Проведена реконструкция канализационно-насосной станции, проложено 0,4 км наружной канализации и 1,8 км наружного водопровода, выполнено благоустройство и восстановление асфальтобетонного покрытия. Ввод в эксплуатацию - IV квартал 2003 года.

Учреждение УС-20/12 - Межобластная больница ГУИН, ул. Хохрякова, д. 1

Проведен капитальный ремонт второго крыла (первая очередь) лечебного корпуса (замена деревянных перекрытий на ж./б., перепланировка помещений, замена всех инженерных сетей и систем, замена кровли, отделочные работы) и ремонт инженерно-технических средств охраны с устройством дополнительного шлюза. Проводится реконструкция четвертого крыла лечебного корпуса. Завершены замена перекрытий, кровли, устройство перегородок, заменены оконные блоки с установкой решеток, проложена сеть отопления, работы по прокладке сети электроснабжения выполнены на 50 %, горячего и холодного водоснабжения - 30 %, монтаж системы вентиляции - на 70 %, начаты отделочные работы. Крыло № 4 (II очередь) планируется ввести в эксплуатацию в III квартале 2003 года.

Объект Минтруда России

НПЦ медико-социальной экспертизы протезирования и реабилитации инвалидов - Детский реабилитационно-восстановительный центр им. Г.А.Альбрехта

Организован тепловой контур (замена оконных блоков, стропильной системы и кровли здания, монтаж теплового пункта и системы отопления). Полностью завершены работы по гидроизоляции, устройству полов и подпорных стен подвальных помещений, устройству перекрытий по всем этажам здания, а также противокapиллярная отсечка стен корпуса. К 300-летию города запланированные работы будут завершены.

Объекты Госстроя России

Комплекс защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений

Строительство комплекса защитных сооружений г. Санкт-Петербурга от наводнений (далее - КЗС) начато в 1979 году. (Длина защитных сооружений - 25,4 км, число полос движения автомобильной дороги по сооружениям - 6). Проектом организации строительства продолжительность строительства была установлена в 12 лет. Фактически строительство продолжается 23 года, строительная готовность - 58 процентов.

Источником финансирования строительства КЗС являются средства федерального бюджета. Внебюджетные источники и средства бюджета г. Санкт-Петербурга для финансирования строительства не привлекались. Длительный срок строительства привел к непроизводительным затратам и потерям от естественного разрушения недостроенных

сооружений. В 2002 году для организации безопасного проезда городского автотранспорта по дамбам произведено укрепление незащищенных низовых откосов дамб Д-3, Д-7 и Д-10 с целью защиты действующей автомобильной дороги Кронштадт - Горская. Ликвидированы последствия наводнения 1999 года. В незначительных объемах велись бетонные работы на судопропускных сооружениях и в автодорожном тоннеле.

В ходе проверки установлено, что передача имущества, находящегося на балансе Управления “Морзащита” и относящегося к КЗС, включая объекты незавершенного строительства, проектно-сметную и финансовую документацию, новому заказчику-застройщику ГП “Гипрогор”, несмотря на утвержденный 15 мая 2001 года заместителем председателя Госстроя России Н.В. Масловым и вице-губернатором Санкт-Петербурга, председателем Комитета по строительству А.И. Вахмистровым акт приемки-передачи, фактически оформлена с участием Минимущества России только 5 декабря 2001 года.

Госстроем России не реализованы п.п. 2.3-2.6 рекомендаций межведомственной комиссии по установлению пообъектного состава государственного имущества КЗС и проверке его использования по назначению и сохранности в части составления кадастрового плана, оформлению границ землепользования основных объектов КЗС, анализу состава временных сооружений и их использования сторонними организациями.

Госстроем России не утвержден перечень титульных временных зданий и сооружений, необходимых для производства строительно-монтажных работ и обслуживания работников строительства КЗС в 2001-2008 годах на основании проекта организации строительства, как это предусмотрено СНиП 4.09-91 и ГСН 81-05-01-2001.

В результате, при отсутствии решения Госстроя России о компенсации затрат подрядной организации по эксплуатации временных зданий, инженерных сетей, устранению аварий на них, за 9 месяцев 2002 года было оплачено 4,4 млн. рублей. Указанные затраты не предусмотрены в составе затрат на титульные временные здания и сооружения.

ФГУП “Гипрогор” в 2002 году оплачены затраты подрядной организации по приобретению и монтажу бетонных заводов на сумму 4,6 млн. рублей, с отнесением затрат на главу 8 ССР “Временные здания и сооружения”. В нарушение п. 3.4 ГСН 81-05-01-2001 построенные за счет заказчика в 2002 году и эксплуатируемые подрядчиком бетоно-смесительные установки (БСУ) не приняты в эксплуатацию, не зачислены в основные средства заказчика и не переданы в пользование подрядчику. При отсутствии кредиторской задолженности на 1 января 2002 года ФГУП “Гипрогор” на основании указания первого заместителя председателя Госстроя России Н.В. Маслова оплатило в 2002 году затраты генподрядной организации по охране объектов строительства КЗС за IV квартал 2000 года и за I полугодие 2001 года в размере 2,5 млн. рублей. Технико-экономическим обоснованием завершения строительства КЗС (первый этап), разработанным в апреле 2002 года, предусмотрено привлечение в 2003 году целевых иностранных заимствований (заем ЕБРР) в размере 32,04 млн. долл. США при условии российского софинансирования в сумме 14,32 млн. долл. США, или 500 млн. рублей. Однако Госстроем России заявка на выделение необходимых средств в Минэкономразвития России не представлялась, в федеральном бюджете на 2003 год предусматривается выделение только 250 млн. рублей, что делает невозможным получение в 2003 году кредита ЕБРР в запланированном объеме.

Госстрой России не рассматривал отчеты генеральных директоров, ответственных за финансово-хозяйственную деятельность и использование имущества ГУП “Ленгидроэнергоспецстрой”. По обращению кредиторов определением Арбитражного суда г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области от 10 сентября 2002 года по делу № А56-5642/02 на предприятии введена процедура арбитражного наблюдения.

По результатам анализа финансового положения предприятия, проведенного временным управляющим предприятия Г.И. Хорьковым, выявлены явные признаки банкротства: хроническая убыточность деятельности, низкие значения коэффициентов ликвидности и тенденция к их снижению, увеличение до опасных пределов доли заемного капитала в общей его сумме, дефицит собственного оборотного капитала, наличие просроченных дебиторской и кредиторской задолженностей.

Первое собрание кредиторов приняло решение об обращении в Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области с ходатайством о признании должника - ГУП "Ленгидроэнергоспецстрой" банкротом и об открытии конкурсного производства. Общая сумма установленных на 29 ноября 2002 года требований кредиторов ГУП "Ленгидроэнергоспецстрой" - 207323,1 тыс. рублей, в том числе: основная сумма долга - 154396,7 тыс. рублей, пени и штрафы - 52926,4 тыс. рублей.

Проверкой установлено, что в 2002 году между Госстроем России - государственным заказчиком и ФГУП "Типрогор" заключен договор от 8 апреля 2002 года № 0707/03 на выполнение предприятием части функций государственного заказчика. Пунктом 6.3 договора определен срок его действия до 31 декабря 2002 года. В то же время при отсутствии распорядительного документа о назначении нового заказчика-застройщика по строительству КЗС, первый заместитель председателя Госстроя России Н.В. Маслов письмом от 6 сентября 2002 года № НМ-944/15, с превышением полномочий по использованию федеральной собственности и без согласования с Минимуществом России, предложил ФГУП "Типрогор" до 25 ноября 2002 года передать стоимость незавершенного строительства КЗС на баланс новому заказчику, внести соответствующие изменения в бухгалтерский баланс за 9 месяцев и оформить акт приема-передачи стоимости незавершенного строительства с ФГУ "Северо-Западная Дирекция Госстроя России", с которым заключен договор "О передаче части функций государственного заказчика заказчику-застройщику" от 2 сентября 2002 года № 0707/17. Указанное письмо не согласовано с Минимуществом России и подлежит отмене как противоречащее действующему законодательству.

В соответствии со статьями 125 и 299 Гражданского кодекса Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации от 10 февраля 1994 года № 96 "О делегировании полномочий Правительства Российской Федерации по управлению и распоряжению объектами федеральной собственности" и от 18 июля 2000 года № 536 "Вопросы Министерства имущественных отношений Российской Федерации" вопросы распоряжения государственным имуществом, являющимся федеральной собственностью, относятся исключительно к компетенции Минимущества России. Указанные полномочия у Госстроя России отсутствуют. Кроме того, ФГУП "Типрогор" и ФГУ "Северо-Западная Дирекция Госстроя России" обладают разными имущественными правами в отношении собственности.

Одной из основных задач ФГУП "Типрогор", определенной уставом предприятия, является привлечение дополнительных инвестиций для финансирования строительства объектов. За 1,5 года его деятельности в качестве заказчика-застройщика дополнительные источники не привлекались. В ходе проверки установлено, что в ФГУП "Типрогор" не организованы предусмотренные "Положением по бухгалтерскому учету долгосрочных инвестиций" (письмо Минфина России от 30 декабря 1993 года № 160) пообъектный учет капитальных вложений, учет капитальных вложений по сметной стоимости, а также временных сооружений, включая введенные в эксплуатацию. Данные статистической отчетности по форме № С-2 за 2002 год не соответствуют данным бухгалтерского учета.

Не имея решения Госстроя России, ФГУП "Типрогор" заключило с ООО "МИК" договоры на выполнение работ по расчету индексов пересчета в текущие цены сметной

стоимости строительных материалов, изделий и конструкций и на сопровождение КЗС по вопросам стоимости строительства на общую сумму 1074,0 тыс. рублей. Заказчиком приняты работы на сумму 405,6 тыс. рублей (не оплачено). Затраты исполнителя оказались бросовыми, т. к. разработанные индексы не использовались при расчетах за выполненные работы.

В нарушение действующего законодательства ФГУП «Гипрогор» оплачивает затраты на перевозку рабочих свыше 3 км в процентном отношении от объема выполненных работ, а не по фактическим затратам на основании бухгалтерских справок.

ФГУП «Гипрогор», выполняющее функции заказчика, не в должной мере осуществляло руководство и контроль за организацией выполнения работ, предусмотренных внутривозвращенным титульным списком на 2002 год. В результате земляные работы выполнены с превышением плана, фактическое выполнение бетонных работ ниже запланированных объемов. Медленными темпами ведется сооружение автомобильного тоннеля и судопропускного сооружения С-1, без которых невозможно осуществление дальнейшего строительства защитных сооружений. Основными работами, определяющими сроки завершения строительства, являются: бетонные и монтажные работы по судопропускным сооружениям С-1, С-2; работы по устройству автодорожного тоннеля; работы по отсыпке грунтов на дамбе.

При условии обеспечения финансирования строительства в необходимых объемах, в том числе с привлечением иностранных кредитов, ввод объекта возможен в 2008 году.

Государственное унитарное предприятие «Петербургский метрополитен»

1. Строительство новых линий.

Выполнены работы:

- по Правобережной линии из предусмотренных проектом 11,72 км проложено 9,43 км;
- по Московско-Петроградской линии с электродепо «Выборгское» и объектом 61-25: по левому перегонному тоннелю в 2001 году завершены работы по сооружению обделки тоннелей и металлоизоляции; основанию под ходовой рельс; притоннельным объектам; введен в эксплуатацию I этап первого пускового комплекса электродепо «Выборгское». В 2002 году по II этапу первого пускового комплекса электродепо выполнены инженерные сети по корпусу на 70 % и по двум обкаточным путям - на 60 процентов;
- по Фрунзенскому радиусу велись работы по укреплению забоев и основных конструкций, пройденных до приостановки строительством участка станционного тоннеля ст. «Звенигородская».

2. Закупка вагонов метро нового поколения (тиристорно-импульсный и асинхронный приводы).

В 2001 году получено от АОЗТ «ВАГОНМАШ» 18 вагонов на общую сумму 150 млн. рублей. До конца 2002 года будут получены 12 вагонов нового поколения на общую сумму 120,0 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 105,0 млн. рублей. На 1 января 2003 года в парке Метрополитена будет находиться 335 вагонов со сроком службы, превышающим нормативный показатель - 31 год.

3. Восстановление движения на Кировско-Выборгской линии.

В декабре 1995 года на Кировско-Выборгской линии метрополитена, на участке перегонных тоннелей между станциями «Лесная» и «Пл. Мужества» (участок «Разрыв») произошла авария, приведшая к затоплению этого участка и, как следствие, к прекращению движения поездов. Линия оказалась разрезанной на два участка с отдельной их эксплуатацией. Была утрачена надежная транспортная связь двух районов города, в которых проживает около 500 тыс. жителей, с центром города. Резко снизился уровень безопасности проезда и эксплуатации метрополитена, т. к. примыкающие к аварийному

участку станции работают с превышением на 40 % их расчетной пропускной способности. Оказалось отрезанным от линии депо “Северное”. Рабочая документация на восстановление движения на участке “Размыв” была разработана в 1998-2000 годах и утверждена в 2000 году.

Данные по финансированию строительства в 2001-2002 годах приведены в таблице:

	За счет средств федерального бюджета (ФАИП)		За счет средств бюджета Санкт-Петербурга	
	План	Факт	План	Факт
2001 г.	250,0	250,0	1215,0	1214,6
2002 г.	257,5 (на год)	188,0 (за 9 мес.)	672,9 (на год)	356,4 (за 9 мес.)

(млн. руб.)

С октября 1997 года и до момента проверки ОАО “Метрострой” выполнило все основные горно-капитальные и подготовительные работы для обеспечения проходки тоннелей в зоне “Размыв” тоннеле-проходческим механизированным комплексом (далее - ТПМК) силами иностранного подрядчика. Проходка ТПМК началась в декабре 2001 года, и на 4 декабря 2002 года пройдено 325 пог. метров.

В соответствии с календарным графиком производства работ окончание работ по проекту восстановления сквозного движения на участке Кировско-Выборгской линии метрополитена в зоне “Размыв” планировалось в январе 2001 года. Однако проходка тоннеля была остановлена в апреле 2002 года из-за чрезвычайной ситуации, возникшей в результате неудовлетворительного качества работ по сооружению универсальной сборной обделки тоннеля.

Госстрой России во исполнение поручения Президента Российской Федерации по обеспечению ввода Кировско-Выборгской линии к 24 мая 2003 года рассмотрел ход строительства и отметил технологическую невозможность ввода двух тоннелей, но при условии скорого возобновления работ согласился с реальной возможностью окончания проходки к указанному сроку. Главгосэкспертизе России было рекомендовано рассмотреть и провести экспертизу проектных решений, направленных на скорейшее возобновление работ. При подготовке к проведению испытаний, в соответствии с указанием Госстроя России, был дополнительно разработан пакет проектной документации. Вся разработанная документация получила заключения экспертных организаций, имеющих лицензию Госгортехнадзора России.

По состоянию на момент проверки осталось пройти 466 пог. метров по I пути и 800 м тоннеля по II пути. В среднем за месяц (без внеплановых остановок) проходка составляет 200 пог. метров. Ориентировочно проходка зоны “Размыв” в обоих направлениях может быть закончена во II квартале 2003 года. На окончательное обустройство тоннелей под движение поездов потребуется еще 4-5 месяцев. Открытие движения на Кировско-Выборгской линии Петербургского метрополитена планируется в IV квартале 2003 года.

Государственный академический Мариинский театр

На момент разработки проектных решений фасады здания театра находились в неудовлетворительном состоянии, значительный износ имело силовое оборудование электрообеспечения. Работы по реконструкции и реставрации главного здания ГАМТ проводятся в несколько этапов.

За 2001 год были выполнены работы по реконструкции фасада, сетей электроснабжения, режиссерской связи, водоснабжения. Заменен главный распределительный щит театра. До конца 2002 года планируется завершить замену главного распределительного щита постановочного освещения и пульта диспетчерского управления. Частично проведены работы по реконструкции и реставрации фасадов, реконструкции кровли, художественной подсветке здания. К празднованию юбилея города будут выполнены реставра-

ционные работы по фасадам здания, полностью завершены покраска фасадов и установка фронтальных ограждений по кровле здания, художественная подсветка здания. По строительству складской базы ГАМТ в пос. Шушары выполнены следующие работы: выторфовка площадки; отсыпка технологической дороги; устройство дренажной канавы и водопроводных труб; вынос напорной канализации со строительной площадки.

Объекты Минтранса России

Финансирование из средств федерального бюджета “юбилейных” объектов дорожного хозяйства, закрепленных за Минтрансом России, в 2001 году составило 6753,11 млн. рублей и за 9 месяцев 2002 года - 4787,43 млн. рублей, что соответствует утвержденным объемам на указанные периоды.

Строительство кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга

Для реализации программы по строительству транспортных объектов Государственная служба дорожного хозяйства Минтранса России (далее - Росавтодор) приказом от 5 декабря 2000 года № 236-ДХ образовала ГУ “Дирекция по строительству транспортного обхода города Санкт-Петербург Министерства транспорта Российской Федерации” (далее - ГУ “Дирекция”).

Задание на выполнение дорожных работ в 2001 году Росавтодор довел до ГУ “Дирекция” выпиской из своего распоряжения от 10 апреля 2001 года № 58-р. Сроки строительства первой очереди КАД определены с 1998 по 2005 год. Уведомления о лимитах бюджетных обязательств федерального бюджета на 2001 год Росавтодор довел до ГУ “Дирекция” на январь - 25 января, на IV квартал - 7 декабря 2001 года, что является нарушением статьи 249 Бюджетного кодекса Российской Федерации, которой определен срок доведения лимитов - не позднее пяти дней до начала срока действия указанных лимитов.

В феврале-марте 2001 года Росавтодор провел конкурсный отбор подрядчиков по упрощенной схеме с использованием Интернета. Минэкономразвития России (письмо от 15 марта 2001 года № АШ-511/05), в порядке исключения, согласовало заключение государственных контрактов с подрядными организациями, отобранными Росавтодором.

Проектные работы по строительству кольцевой автодороги выполнялись параллельно со строительными работами. Предпроектная документация и экономическое обоснование утверждены распоряжением Росавтодора от 10 апреля 2001 года № 57-р.

Росавтодор перечислил ГУ “Дирекция” средства федерального бюджета на 2001 год в полном объеме в сумме 5025,47 млн. рублей. За счет средств федерального бюджета на 10 участках были развернуты следующие работы: отсыпка земляного полотна, строительство малых искусственных сооружений, перенос коммуникаций (линий электропередач, газопроводов и трубопроводов), обустройство новых строительных площадок для возведения искусственных сооружений и т. д.

По расходам на строительство первой очереди КАД оплачены компенсационные выплаты в сумме 193,86 млн. рублей, в том числе: на возмещение убытков, причиняемых пользователям земли в результате изъятия земельных участков и потерями сельскохозяйственного производства - 136,34 млн. рублей; на возмещение потерь и ущерба, связанных с изъятием земель лесного фонда и возмещением ущерба земельному фонду г. Санкт-Петербурга - 2,65 млн. рублей; выплаты собственникам, пользователям и арендаторам земельных участков, зданий и сооружений, расположенных в полосе отвода строительства - 54,87 млн. рублей.

Лимит бюджетных обязательств в 2001 году по виду расходов 553 “Расходы на проектно-изыскательские работы, обоснование инвестиций и проведение экспертизы” составил 476,56 млн. рублей. Однако сверх установленного годового лимита за счет

средств, выделенных по видам расходов 514 и 515, на сумму 25,7 млн. рублей профинансированы расчеты с генеральными проектировщиками - 22,24 млн. рублей (в том числе ЗАО "Институт Стройпроект" - 8,0 млн. рублей и ООО "Институт Дортехнология" - 14,24 млн. рублей), оплачены работы по экспертизе проектных решений 13 организациям в сумме 3,46 млн. рублей в соответствии с заключенными с ними договорами и актами выполненных работ. Таким образом, ГУ "Дирекция" исполнены денежные обязательства с превышением установленного Росавтодором лимита, что является нарушением статьи 226 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Задание на выполнение программы дорожных работ на 2002 год доведено до ГУ "Дирекция" выпиской из распоряжения Росавтодора от 11 марта 2002 года № 150-р. В нарушение сроков, определенных статьей 249 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Росавтодор довел до ГУ "Дирекция" уведомление о лимитах бюджетных обязательств на февраль - 27 февраля, на IV квартал - 14 ноября 2002 года.

Постановлением Госстроя России утвержден представленный ГУ "Дирекция" инженерный проект, разработанный ЗАО "Петербург - Дорсервис" и рассмотренный Главэкспертизой России. Задержка разработки проектной документации составила 6 месяцев от срока, определенного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 марта 2001 года № 305. В составе разработанного проекта не учтены объемы расходов, касающиеся компенсационных затрат, связанных со сносом жилого фонда и переселением жильцов. На момент проверки экспертиза документации не проведена, а также не определена стоимость возможных затрат.

В мае 2002 года в установленном порядке проведены открытые подрядные торги на размещение заказа на выполнение с 2002 года остатков работ по строительству первой очереди КАД.

Программа работ 2002 года была сформирована ГУ "Дирекция" к июлю 2002 года, а утверждение титульных списковстроек Росавтодором было проведено в период с июня по сентябрь 2002 года. Первое перечисление средств федерального бюджета в сумме 695,47 млн. рублей Росавтодор осуществил 13 июля 2002 года.

За первое полугодие 2002 года выполнение работ составило 593,0 млн. рублей, или 11,8 % от годового задания. Отставания имелись в возведении высоких насыпей на подходах к мостам и развязкам, в особенности на участках трассы, проходящих по тиксотропным ("слабым") грунтам.

За 9 месяцев 2002 года Росавтодор профинансировал ГУ "Дирекция" в сумме 3057,23 млн. рублей. При финансировании по пусковым комплексам не учитывались утвержденные по ним задания. Так, из средств федерального бюджета в сумме 160,21 млн. рублей, направленных Росавтодором на I пусковой комплекс, оплачены работы в сумме 31,99 млн. рублей, или 20,0 % от финансирования. Из средств в сумме 978,79 млн. рублей, направленных Росавтодором на IV пусковой комплекс, оплачены работы в сумме 1046,43 млн. рублей, или 106,9 % от финансирования.

Фактические расходы ГУ "Дирекция" за 9 месяцев 2002 года составили 2356,97 млн. рублей, что на 700,26 млн. рублей меньше суммы, направленной Росавтодором в отчетном периоде. Средства федерального бюджета в сумме 793,92 млн. рублей поступили на лицевой счет ГУ "Дирекция" 30 сентября 2002 года и могли быть использованы только в октябре 2002 года. До настоящего времени не решены вопросы в области регулирования земельных отношений, так как отсутствуют постановления администраций Санкт-Петербурга и Ленинградской области о предоставлении земельных участков под строительство первой очереди КАД и соглашения об объемах выплат по возмещению убытков собственникам земельных участков, заключенные между собственниками этих участков и ГУ "Дирекция".

В 2002 году ГУ “Дирекция” заключались дополнительные соглашения к государственным контрактам на выполнение дорожных работ, которыми уменьшалась сумма финансирования объектов. Следствием указанного соглашения являлось сокращение объемов работ на объектах, а также возможный перенос сроков их окончания. Так, государственным контрактом, заключенным с ЗАО “Тракт”, финансирование в 2002 году определено в сумме 170,0 млн. рублей, проектом дополнительного соглашения годовая сумма финансирования в декабре 2002 года уменьшилась на 56,0 млн. рублей, что составляет 32,9 % от суммы, предусмотренной контрактом. Дополнительными соглашениями нарушается ответственность заказчика и подрядчика по выполнению контрактных обязательств, определенная действующим законодательством и отраженная в пункте 11 государственных контрактов, в том числе исключаются санкции за несвоевременное выполнение работ.

На 2002 год запланирован ввод в эксплуатацию участков дороги: от станции Горская до Приозерского шоссе протяженностью 21,6 км, I пусковой комплекс протяженностью 2,322 км и транспортная развязка КАД с Приморским шоссе в районе ст. Горская протяженностью 3,98 км. По состоянию на 1 октября 2002 года указанные объекты в эксплуатацию не введены. ПСД по участку КАД от станции Горская до Приозерского шоссе утверждена Росавтодором только 15 июля 2002 года, в связи с отсутствием у ГУ “Дирекция” необходимых материалов для ее утверждения.

На момент проверки (29 ноября 2002 года) в эксплуатацию введены: транспортная развязка КАД с Приморским шоссе в районе станции Горская, I пусковой комплекс от Приозерского шоссе до временного съезда на пр. Культуры. Строительство первой очереди КАД к 2003 году завершено не будет.

Строительство автотранспортных подходов, обеспечивающих подключение проспектов и улиц города к развязкам кольцевой автомобильной дороги, реконструкция мостов, набережных и транспортных развязок

Заказчиком работ по строительству, реконструкции и ремонту городских дорог, мостов и путепроводов является Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству администрации Санкт-Петербурга (далее - Комитет).

В 2001 и 2002 годах Росавтодор и администрация Санкт-Петербурга заключили договоры “Об организации дорожных работ, финансируемых из федерального бюджета по разделу “Финансовая помощь бюджетам других уровней” на 2001 год” и “Об организации в 2002 году дорожных работ, финансируемых из средств федерального бюджета по разделу “Финансовая помощь бюджетам других уровней” в виде субвенций и субсидий”. Договорами утверждались суммы, направляемые в бюджет города, объемы дорожных работ, подлежащие выполнению, долевое участие администрации в финансировании дорожных работ и т. д. К указанным договорам принимались дополнительные соглашения, которыми вносились изменения по объектам финансирования и суммам выделяемых средств, а также объемам дорожных работ.

В нарушение сроков, определенных статьей 249 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Росавтодор довел до Комитета уведомления о лимитах бюджетных обязательств на 2001 год 30 мая 2001 года, на 2002 год - 7 марта 2002 года.

Финансирование расходов на приведение в нормативное состояние проезжей части улично-дорожной сети для проезда транзитного транспорта в проверяемый период характеризуется следующими данными.

	Утверждено на год	Профинансировано	Кассовый расход	Объемы выполненных работ
2001 г.	1727,64	1727,64	1727,62	1751,31
2002 г.	2493,00	1730,20 (9 мес.)	1730,20 (9 мес.)	1752,90 (9 мес.)

(млн. руб.)

В 2001 году не выполнены утвержденные объемы дорожных работ на следующих объектах: капитальный ремонт Выборгского шоссе на участке от путепровода на пересечении Выборгского шоссе с железнодорожными путями линии Парголово - Парнас - Ручьи - 6 км; строительство и реконструкция участка проспекта Энгельса в промзоне "Парнас" - 2,5 км. Невыполненные в 2001 году объемы работ выполнены в 2002 году за счет средств территориально-дорожного фонда (далее - ТДФ).

Включение и финансирование в 2001 году на сумму 483,3 млн. рублей строительства Смольной набережной противоречит статье 70 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2001 год", которой определено, что субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожного хозяйства не могут направляться на финансирование строительства городских улиц (за исключением проезжей части улично-дорожной сети для проезда транзитного транспорта). Направление средств федерального бюджета на указанный объект не определено и постановлением Правительства Российской Федерации от 23 марта 1993 года № 249 "Об утверждении перечней отдельных магистральных улиц городов Москвы и Санкт-Петербурга, для долевого участия в финансировании ремонта и содержания которых выделяются субвенции из Федерального дорожного фонда Российской Федерации".

По состоянию на 1 октября 2002 года на дорожных объектах, определенных Приложением 2 Перечня, выполнены следующие работы:

- обеспечено подключение к развязке КАД в створе проспекта Энгельса;
- обеспечено подключение к развязке КАД в створе проспекта Культуры;
- завершены ремонтные работы на подходах к развязке КАД на федеральной автомобильной дороге М-18 "Кола";
- проведен ремонт магистральных улиц в северной, восточной и южной планировочных зонах г. Санкт-Петербурга, обеспечивающих выходы на КАД;
- завершен ремонт магистрального въезда в г. Санкт-Петербург по автомобильной дороге М-20 от поселка Дони до аэропорта Пулково;
- завершена реконструкция моста Александра Невского через реку Неву и строительство Синопской набережной до набережной Робеспьера (Смольная набережная). Движение по набережной открыто в ноябре 2002 года;
- открыто движение на Троицком мосту через реку Неву, на новой транспортной развязке на пересечении проспекта Стачек с железнодорожными путями станции Автово и на Петергофском шоссе;
- выполнены основные дорожные работы на подключение к транспортной развязке КАД на Выборгском шоссе, путепроводной развязке проспекта Энгельса с железнодорожной линией Парголово - Парнас - Ручьи, подключение к развязке КАД в районе поселка Ржевка.

В соответствии с графиком ввода объектов до мая 2003 года будут завершены работы на следующих объектах: магистральный въезд в г. Санкт-Петербург по автомобильной дороге М-10 "Россия"; Петергофское шоссе и проспект Маршала Жукова до Разводной улицы в Петродворце. В увязке с вводом участков КАД планируется на 2003 год завершение работ по подключению к развязке КАД на федеральной автодороге М-10 "Россия" в районе железнодорожной станции "Шушары".

В связи с изменением сроков ввода участков КАД из программы финансирования исключены объекты: подключение к развязке КАД в поселке Мурино; подключение к развязке КАД на пересечении с Колтушским шоссе в районе железнодорожной станции "Заневский пост"; подходы к строящемуся в рамках КАД новому мосту через реку Неву и подходы к развязке КАД в створе Софийской улицы.

Долевое участие администрации Санкт-Петербурга в финансировании работ по приведению в нормативное состояние проезжей части улично-дорожной сети города для проезда транзитного транспорта составило в 2001 году 678,4 млн. рублей, или 92,0 % от утвержденной суммы, за 9 месяцев 2002 года - 754,5 млн. рублей, или 48,0 процента. В соответствии со статьей 70 Федерального закона “О федеральном бюджете на 2001 год” и статьей 97 Федерального закона “О федеральном бюджете на 2002 год” при неисполнении администрацией субъекта Российской Федерации обязательств по долевному финансированию совместных проектов перечисление средств федерального бюджета приостанавливается.

Исполнение бюджета территориального дорожного фонда г. Санкт-Петербурга

ТДФ имеет статус целевого фонда, консолидированного в городском бюджете, и представляет собой фонд денежных средств, образованных в соответствии с действующим законодательством, в составе бюджета г. Санкт-Петербурга. С изменением условий формирования ТДФ доходы его в 2001 году по сравнению с 2000 годом сократились на 329,8 млн. рублей и составили 6237,4 млн. рублей. Дорожные налоги на сумму 521,35 млн. рублей в 2001 году не поступили в Комитет и не были использованы на развитие и содержание автомобильных дорог, что является нарушением Закона Российской Федерации “О дорожных фондах в Российской Федерации”.

Расходы ТДФ характеризуются следующими данными: 2001 год (отчет) - 5716,05 млн. рублей; 2002 год (утверждено законом города) - 7118,07 млн. рублей; 9 месяцев 2002 года (отчет) - 5015,3 млн. рублей. В соответствии с действующим законодательством Санкт-Петербурга и в нарушение Закона Российской Федерации “О дорожных фондах в Российской Федерации” из средств ТДФ оплачивались расходы на садово-парковое хозяйство, в которых средства ТДФ составляли в 2001 году 197,65 млн. рублей, или 69,2 % от общей суммы расходов, за 9 месяцев 2002 года - 296,8 млн. рублей, или 62,4 процента. Из средств ТДФ оплачены следующие работы на объектах садово-паркового хозяйства, находящихся на балансе соответствующих предприятий:

- реконструкция ограды Московского парка Победы;
- капитальный ремонт газонов, бетонного плиточного покрытия, газонного ограждения, диванов, урн и игровых комплексов в садах и парках (Марсово поле, Северная роща, Александровский сад, Сад у Серебряного пруда, Октябрьский бульвар, Адмиралтейский бульвар и т. д.);
- вырубка деревьев, формовочная обрезка деревьев и кустарника, стрижка живых изгородей, установка урн и диванов.

Исполнение представлений Счетной палаты Российской Федерации, направленных по результатам проверки, проведенной Счетной палатой в 2001 году

По представлениям, направленным в Госстрой России и в ГП “Гипрогор” в ходе проверки установлено, что все предложения выполнены, за исключением приведения ГП “Гипрогор” бухгалтерского учета госкапвложений в соответствие с действующей нормативной базой.

Основные предложения Счетной палаты, направленные Минтрансу России и ГУ “Дирекция по строительству транспортного обхода города Санкт-Петербург Министерства транспорта Российской Федерации”, реализованы. Однако и в 2002 году Росавтодор продолжал доводить лимиты бюджетных обязательств с нарушением сроков, установленных Бюджетным кодексом Российской Федерации.

До настоящего времени не проведена инвентаризация незавершенного строительства КАД, переданного Управлением по строительству сооружений защиты г. Санкт-Петербурга от наводнений “Морзащита”.

Выводы

1. За период реализации федеральной целевой программы “Сохранение и развитие исторического центра г. Санкт-Петербурга” (Приложение 1 Перечня) с 1997 года по 1 ноября 2002 года из федерального бюджета поступило 877,15 млн. рублей.

1.1. В 2001 году на реализацию мероприятий программы поступило из федерального бюджета 319,0 млн. рублей. Из 21 объекта Приложения 1 Перечня завершены работы по двум объектам: проведены реставрация фасадов больницы Марии Магдалины и наружные работы по фасадам и кровле Государственной консерватории им. Н.А. Римского-Корсакова.

1.2. За счет всех источников финансирования на 2002 год (ФАИП, министерства и ведомства, бюджет г. Санкт-Петербурга) утвержден объем финансирования (с уточнением на 1 ноября 2002 года) в сумме 670,9 млн. рублей, объем выполненных работ по отчетным данным на 1 ноября 2002 года составляет 495,4 млн. рублей, профинансировано за счет всех источников (кассовые расходы) - 433,8 млн. рублей, превышение объемов выполненных работ - 61,6 млн. рублей.

1.3. В результате допущенного отставания по объемам выполненных работ к 300-летию основания г. Санкт-Петербурга не будут завершены реставрационные работы по Концертно-выставочному комплексу “Смольный Собор”, Ботаническому институту имени В.Л. Комарова, Государственному музею-заповеднику “Ломоносов” (“Ораниенбаум”). Не в полном объеме будут отреставрированы фасады по Главному Адмиралтейству и Центральному военно-морскому музею, а также не завершены работы по Историко-культурному заповеднику “Петропавловская крепость” (Заячий остров), Летнему саду и Александровскому парку.

2. По объектам Приложения 2 Перечня за 2001 год объем финансирования объектов ФАИП составил 1148,61 млн. рублей, или 99,8 % от объема годовых назначений; кассовые остатки финансирования образованы по состоянию на 1 января 2002 года в сумме 150,3 млн. рублей, или 13,1 % от объема фактического финансирования. Практически все объекты по итогам 2001 года были полностью профинансированы.

2.1. По итогам 9 месяцев 2002 года объем финансирования объектов за счет госкапвложений составил 1663,6 млн. рублей, или 94,2 % от годовых назначений; кассовые расходы - 1217,6 млн. рублей, или 73,2 % от объема осуществленного финансирования, а остатки финансирования - 446,0 млн. рублей (26,8 % от фактического объема финансирования).

2.2. На проведение капитального ремонта и реставрацию объектов министерствами и ведомствами направлялись средства федерального бюджета: в 2001 году из предусмотренных 372,3 млн. рублей профинансировано 365,2 млн. рублей, или 98,1 % от годового объема; в 2002 году - 542,2 млн. рублей, освоено по состоянию на 1 октября 2002 года 446,8 млн. рублей, или 82,4 % от предусмотренного годового объема.

2.3. Анализ фактически выполненных объемов работ и строительная готовность объектов, включенных в Приложение 2 Перечня, по состоянию на 1 декабря 2002 года позволяют сделать вывод о том, что из 53 объектов (без учета объектов Минтранса России) 18 объектов не будут введены к юбилею города в мае 2003 года: Казанский собор; Государственная академическая капелла им. М.И. Глинки; Российский государственный архив Военно-Морского Флота; Главпочтамт; Центральный Музей связи им. А.С. Попова; онкологическая больница в пос. Песочное; клиничко-поликлинический ком-

плекс (на 400 мест) НИИ кардиологии; Санкт-Петербургский медико-реабилитационный комплекс для воинов-интернационалистов; перемещение Центральной военно-морской библиотеки из Михайловского замка.

Объекты Минюста России и МВД России в соответствии с графиками работ планируется ввести в эксплуатацию в III - IV кварталах 2003 года.

Восстановление движения на Кировско-Выборгской линии метрополитена при благоприятных условиях проходки тоннелей планируется в конце IV квартала 2003 года.

Окончание строительства комплекса защитных сооружений г. Санкт-Петербурга от наводнений при условии обеспечения финансирования в необходимых объемах возможно в 2008 году.

2.4. В деятельности ФГУП “Гипрогор” - заказчика-застройщика строительства КЗС отмечены факты необоснованного расходования бюджетных средств на содержание и ремонт временных зданий и сооружений в сумме 4,4 млн. рублей, а также недостатки в использовании указанных зданий.

Госстроем России не приняты должные меры по предотвращению банкротства генеральной подрядной организации строительства КЗС - ГУП “Ленгидроэнергоспецстрой”.

3. Финансирование из средств федерального бюджета “юбилейных” объектов дорожного хозяйства, закрепленных за Минтрансом России, в 2001 году составило 6753,11 млн. рублей и за 9 месяцев 2002 года - 4787,43 млн. рублей, что соответствует утвержденным объемам на указанные периоды.

В 2002 году в основном будут завершены работы на объектах, определенных Приложением 2 Перечня и закрепленных за Минтрансом России, в части автотранспортных подходов к КАД, мостов Александра Невского и Троицкого, Смольной набережной, транспортной развязки на пересечении проспекта Стачек с железнодорожными путями станции Автово и улично-дорожной сети. Не будет завершено к 2003 году строительство первой очереди КАД.

3.1. Росавтодором Минтранса России и ГУ “Дирекция” допущены недостатки в организации работ на первой очереди КАД, которые снизили темпы ведения строительства. Так, почти на 6 месяцев задержаны разработка и утверждение инженерного проекта по строительству первой очереди КАД.

Программа работ 2002 года сформирована ГУ “Дирекция” только к июлю 2002 года, что стало причиной задержки утверждения Росавтодором Минтранса России титульных списков строек.

До настоящего времени не определена стоимость компенсационных затрат, связанных со сносом жилого фонда и переселением жильцов.

С администрациями Санкт-Петербурга и Ленинградской области не решены вопросы предоставления земельных участков под строительство первой очереди КАД, не определены суммы выплат по возмещению убытков собственников земельных участков, а также порядок и источники финансирования указанных расходов.

До настоящего времени ГУ “Дирекция” не проведена инвентаризация незавершенного строительства по участку автодороги станция Горская - Приозерское шоссе, принятого на баланс от Управления по строительству сооружений защиты г. Санкт-Петербурга от наводнений “Морзащита”.

3.2. В 2002 году ГУ “Дирекция” заключались дополнительные соглашения к государственным контрактам на выполнение дорожных работ, которыми уменьшались суммы финансирования объектов, что создало условия для сокращения объемов работ на объектах, переноса сроков их окончания, а также удорожания стоимости работ.

3.3. В связи с изменением сроков ввода в эксплуатацию участков первой очереди КАД из программы дорожных работ, финансируемых из средств федерального бюджета,

направленных в виде субсидий городскому бюджету, исключены объекты, предусмотренные “юбилейным” перечнем: подключение к развязке КАД в поселке Мурино и на пересечении с Колтушским шоссе в районе железнодорожной станции “Заневский пост”, подходы к строящемуся в рамках КАД новому мосту через реку Неву, подходы к развязке КАД в створе Софийской улицы.

3.4. Лимиты бюджетных обязательств на 2001 и 2002 годы доводились Росавтодором Минтранса России до ГУ “Дирекция” и Комитета с нарушением сроков, определенных статьей 249 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

3.5. ГУ “Дирекция” профинансировало расходы на проектно-изыскательские работы сверх установленного годового лимита на 2001 год на сумму 25,7 млн. рублей. Исполнение денежных обязательств с превышением установленного лимита является нарушением статьи 226 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

3.6. Росавтодор Минтранса России заключал с администрацией Санкт-Петербурга дополнительные соглашения, которыми по факту выполнения корректировались программы дорожных работ. Так, в декабре 2001 года принято дополнительное соглашение, которым финансирование на сумму 400,0 млн. рублей перераспределено по объектам.

3.7. Финансирование в 2001 году строительства Смольной набережной на сумму 483,3 млн. рублей противоречит статье 70 Федерального закона “О федеральном бюджете на 2001 год”, которой определено, что субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожного хозяйства не могут направляться на финансирование строительства городских улиц (за исключением проезжей части улично-дорожной сети для проезда транзитного транспорта). Направление средств федерального бюджета на указанный объект не определено и постановлением Правительства Российской Федерации от 23 марта 1993 года № 249 “Об утверждении перечней отдельных магистральных улиц городов Москвы и Санкт-Петербурга, для долевого участия в финансировании ремонта и содержания которых выделяются субвенции из Федерального дорожного фонда Российской Федерации”.

3.8. Администрация Санкт-Петербурга не исполнила свои обязательства по долевному финансированию работ по приведению в нормативное состояние проезжей части улично-дорожной сети города для проезда транзитного транспорта. Финансирование совместных проектов из средств ТДФ составило: в 2001 году - 678,4 млн. рублей (92,0 % от утвержденной суммы), за 9 месяцев 2002 года - 754,5 млн. рублей (48,0 %). В соответствии со статьей 70 Федерального закона “О федеральном бюджете на 2001 год” и статьей 97 Федерального закона “О федеральном бюджете на 2002 год” при неисполнении администрацией субъекта Российской Федерации обязательств по долевному финансированию совместных проектов перечисление средств федерального бюджета приостанавливается.

3.9. Законы Санкт-Петербурга “О бюджете Санкт-Петербурга на 2001 год” и “О бюджете Санкт-Петербурга на 2002 год” содержали положения, противоречащие законодательству Российской Федерации в части использования средств, направляемых на финансирование дорожного хозяйства, что нарушает условия перечисления субсидий из федерального бюджета городскому бюджету в соответствии со статьей 70 Федерального закона “О федеральном бюджете на 2001 год” и статьей 97 Федерального закона “О федеральном бюджете на 2002 год”.

Так, в соответствии с указанными законами из средств ТДФ оплачены расходы на садово-парковое хозяйство в сумме 494,45 млн. рублей, в том числе в 2001 году - 197,65 млн. рублей, за 9 месяцев 2002 года - 296,8 млн. рублей. Дорожные налоги на сумму 521,35 млн. рублей не использовались для развития и содержания автомобильных дорог. Отвлечение средств на сумму 1015,8 млн. рублей является нарушением Закона Россий-

ской Федерации “О дорожных фондах в Российской Федерации”, которым определено, что они имеют специальное назначение и не подлежат изъятию или расходованию на нужды, не связанные с содержанием и развитием автомобильных дорог.

Предложения

I. Направить информационное письмо Президенту Российской Федерации В.В. Путину.

II. Направить представление председателю Государственного комитета Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу Н.П. Кошману с предложениями:

1. Определить меру ответственности должностных лиц, не принявших необходимых мер по реализации рекомендаций межведомственной комиссии по установлению объектного состава государственного имущества КЗС и проверке за его использованием по назначению и сохранностью, а также принявших решения с нарушением действующего законодательства.

2. Принять меры по обеспечению выделения необходимых средств российского софинансирования для привлечения целевых иностранных заимствований (займы ЕБРР) для финансирования строительства КЗС в полном объеме.

3. Рассмотреть отчеты руководителей, ответственных за финансово-хозяйственную деятельность и использование имущества государственных унитарных предприятий, подотчетных Госстрою России, в целях предотвращения возможного их банкротства.

4. Провести проверку ведения бухгалтерского учета и статистической отчетности в организациях, с которыми заключены договоры о передаче части функций государственного заказчика заказчику-застройщику.

5. Утвердить перечень титульных временных зданий и сооружений, необходимых для производства строительного-монтажных работ и обслуживания работников строительства КЗС в 2001-2008 годах.

III. Направить представление Счетной палаты Министру транспорта Российской Федерации С. О. Франку с предложениями:

1. Принять меры по концентрации на “юбилейных” объектах необходимых финансовых и материальных ресурсов для обеспечения ввода их в эксплуатацию в установленные сроки.

2. Определить меру ответственности должностных лиц, допустивших:

- снижение темпов ведения строительных работ на первой очереди КАД, определенных решениями Правительства Российской Федерации;

- доведение утвержденных лимитов бюджетных обязательств с нарушением сроков, определенных статьей 249 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

- исполнение денежных обязательств в 2001 году по расходам на проектно-изыскательские работы с превышением установленного на эти цели лимита на сумму 25,7 млн. рублей в нарушение статьи 226 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

- перечисление субсидий из федерального бюджета в бюджет г. Санкт-Петербурга при несоблюдении условий, определенных статьей 70 Федерального закона “О федеральном бюджете на 2001 год” и статьей 97 Федерального закона “О федеральном бюджете на 2002 год”.

3. Установить контроль за:

- разработкой и утверждением проектной документации, касающейся компенсационных затрат, связанных со сносом жилого фонда в зоне строительства первой очереди КАД;

- решением вопросов предоставления администрациями Санкт-Петербурга и Ленинградской области земельных участков под строительство первой очереди КАД;

- проведением ГУ “Дирекция” инвентаризации незавершенного строительства по участку автодороги станция Горская - Приозерское шоссе, принятого от Управления по строительству сооружений защиты г. Санкт-Петербурга от наводнений “Морзащита”.

4. Разработать и утвердить методику ценообразования при строительстве КАД, которая позволит исключить возможность завышения подрядными организациями норм расхода материалов, времени работ машин и механизмов.

5. Провести экспертизу проектной документации, касающейся компенсационных затрат, связанных со сносом жилого фонда в зоне строительства первой очереди КАД, и утвердить ее в установленном порядке.

6. Не допускать корректировки программы дорожных работ по факту их выполнения.

7. Разработать и утвердить в установленном порядке перечень отдельных магистральных улиц городов Москвы и Санкт-Петербурга для долевого участия в финансировании их содержания и развития из средств федерального бюджета.

IV. Направить представление Счетной палаты губернатору Санкт-Петербурга - председателю правительства Санкт-Петербурга В.А. Яковлеву с предложениями:

1. Обеспечить исполнение обязательств по долевному финансированию совместных проектов реконструкции и ремонта автомобильных дорог из средств ТДФ в соответствии со статьей 97 Федерального закона “О федеральном бюджете на 2002 год”.

2. Восстановить в ТДФ дорожные налоги в сумме 521,35 млн. рублей, собранные в 2001 году и не израсходованные на развитие автомобильных дорог города в соответствии с Законом Российской Федерации “О дорожных фондах в Российской Федерации”.

3. Не допускать принятия и вступления в силу законодательных актов Санкт-Петербурга, вступающих в противоречие с законодательством Российской Федерации в части использования средств, направляемых на финансирование дорожного хозяйства, а также использования налогов, формирующих ТДФ, на нужды, не связанные с содержанием и развитием автомобильных дорог.

V. Направить представление Счетной палаты директору ГУ “Дирекция по строительству транспортного обхода города Санкт-Петербурга Министерства транспорта Российской Федерации” Е.И. Тратникову с предложениями:

1. Организовать:

- разработку проектной документации, касающейся компенсационных затрат, связанных со сносом жилого фонда в зоне строительства первой очереди КАД, и подготовить ее к утверждению в установленном порядке;

- работу с администрациями Санкт-Петербурга и Ленинградской области по принятию ими постановлений о предоставлении земельных участков под строительство первой очереди КАД, а также по заключению соглашений с собственниками земельных участков об объемах выплат по возмещению им убытков, связанных с отвлечением участков под дорожное строительство.

2. Провести инвентаризацию незавершенного строительства по участку автодороги станция Горская - Приозерское шоссе, принятого от Управления по строительству сооружений защиты г. Санкт-Петербурга от наводнений “Морзащита”, в соответствии со статьей 12 Федерального закона “О бухгалтерском учете” и Методическими указаниями по инвентаризации имущества и финансовых обязательств.

3. Обеспечить выполнение всего комплекса работ с качеством, соответствующим действующим нормативным документам, без снижения темпов строительства и увеличения затрат.

VI. Направить информационное письмо и отчет Председателю Законодательного Собрания Санкт-Петербурга.

VII. Направить отчет в Совет Федерации и Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации и полномочному представителю Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе.

**Аудитор Счетной палаты
Российской Федерации
Федерации**

**М. И. БЕСХМЕЛЬНИЦЫН
РЯБУХИН**

**Аудитор Счетной палаты
Российской**

С. Н.