



Акт, от 10.12.8
м.г. 257, м.б. 5-67

7126 (102)

отстав
68
2.

Министерство 300 ТРО. ТОН Президенту Российской Федерации
Экономики и материальных ресурсов Федерации
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ ПО ХЛЕБОПРОДУКТАМ
113602, Москва, ГСН-7, ул. Крайжапонского, 6
Для телеграмм Роскомхлебопродукт
113602 «Шабдар», 113513 «Силом»
Тел. 129-66-00

01.04.92 № 01-10/96.

На № _____ от _____

13.1.3.2

Уважаемый Борис Николаевич!

4 Критическая ситуация, сложившаяся со снабжением зерном, и невозможность самостоятельно преодолеть возникающие трудности заставляют меня обратиться к Вам.

Для обеспечения потребности России в зерне из госресурсов в первом полугодии и с учетом минимальных остатков на 1 января Правительством было принято решение закупить его по импорту 25 млн. тонн, в том числе 18 млн. тонн в счет действующих и предполагаемых кредитов и около 7 млн. тонн по бартерным операциям за энергоресурсы.

В первом квартале действовали кредиты США, Германии, Канады и во второй половине марта открыт кредит КЕС, по которым намечалось получить 5,6 млн. тонн зерна и по бартеру в этом периоде 4 млн. тонн. Контракты на закупку указанного количества зерна были оформлены своевременно.

Фактически за истекшие три месяца инофирмами на предприятия хлебопродуктов отгружено около 7 млн. тонн и более 1 млн. тонн находится в портах. Перерабатывающие предприятия недополучили 2,6 млн. тонн зерна. Разрыв мог быть большим, если бы не удалось достичь договоренности с инофирмами об авансовой поставке зерна по кредитам 0,6 млн. тонн и в счет отгрузки энергоносителей 0,7 млн. тонн.

6 Существенной причиной отставания завоза импортного зерна по кредитам является отсутствие валютных средств на фрахтование судов и образовавшаяся в настоящее время задолженность на эти цели 212 млн. ам. долларов, в т.ч. иностранным судовладельцам - 54 млн. ам. долларов. Ежемесячно под арестом по этой причине находились

суда с тоннажом до 300 тыс. тонн? Убытки от простоя этих судов в первом квартале составили свыше 5 млн. ам. долларов. В марте произошел беспрецедентный случай, когда 78 тыс. тонн зерна с иностранного судна, простоявшего свыше трех месяцев в Таллинском порту, по решению Международного суда было продано в Дании. Только из-за арестов судов в первом квартале недозавезено в Россию около 1 млн. тонн зерна. >>

По основной причине недопоставок зерна является низкий уровень организации закупок его за энергоносители. За первый квартал получено только 1,6 млн. тонн зерна или 40 процентов от намеченного. При этом авансом без оплаты отгружено зерна около 700 тыс. тонн.

Сложившаяся ситуация объясняется уменьшением Министерством экономики России первоначально определенных объемов на отгрузку нефти и нефтепродуктов на 30 процентов, задержками внешнеэкономическими организациями Минтопэнерго обязательств перед инофирмами по встречным поставкам энергоносителей как по объему, так и по срокам.

Так, за истекшие 3 месяца т.г. поставки на экспорт в уменьшенных объемах должны были составить по нефтепродуктам 1,63 млн. тонн, нефти - 1,35 млн. тонн, газу - 1,5 млрд. куб. метров. Фактически отгружено соответственно 17, 87 и 53 процента от намеченных к поставке по графику.

В этих условиях инофирмы, производившие авансовые отгрузки зерна, видя нашу необязательность, правомерно их сдерживают, требуют дополнительных гарантий по компенсации их издержек. Из-за несвоевременного решения вопросов поставок нефтепродуктов получен отказ из Венгрии и Турции в отгрузке 880 тыс. тонн зерна. >>

Следует добавить, что задержки с реализацией решений Правительства по продаже на экспорт энергоносителей и последующих закупок зерна приводят к экономическим потерям. Так цена на зерно пшеницы на мировом рынке с декабря 1991г. по март с.г. увеличилась на 35-40 долларов США. >>

Комитетом по хлебопродуктам совместно с МВЭС России проработаны вопросы выделения дополнительных кредитов США, Франции, Канады и поставки в счет них 7,5 млн. тонн зерна. С учетом реализации переходящих кредитов общее поступление зерна с апреля до конца июля составит 12 млн. тонн. Решен вопрос получения долгосрочного кредита из Таиланда и произведены под него закупки 500 тыс. тонн риса.

Большее количество зерна позволит обеспечить население хлебопродуктами, но его будет явно недостаточно для снабжения животноводства комбикормами. По этой причине уже в настоящее время придется сброс поголовья скота и птицы, что приведет в последующие годы к закупкам не только зерна, но и росту импорта мясопродуктов, стоимость которых в десять раз превышает стоимость зерна.

Однако реализация намеченных дополнительных мер может осложниться из-за задержки выплаты государственного долга по ранее предоставленным зерновым кредитам, оплаты за фрахт и трудностями, возникшими из-за карантинного запрета захода судов Дальневосточного пароходства в порты Канады и США. В случае неиспользования портов Дальнего Востока по этой причине может быть сокращен завоз зерна до 400 тыс. тонн в месяц и будет затруднено снабжение регионов Западной Сибири и Дальнего Востока.

Требуется улучшить работу по выгрузке судов. Под выгрузкой и в ожидании ее по состоянию на 30 марта с.г. находились суда общим тоннажем 2,1 млн. тонн, в том числе для России 1,3 млн. тонн.

В целях обеспечения практической реализации заключенных контрактов в счет кредитов и по бартеру прошу Вас, уважаемый Борис Николаевич, поручить:

Минэкономки, Минтопэнерго, МВЭС Российской Федерации неукоснительно и своевременно решать вопросы поставок энерго-ресурсов на экспорт;

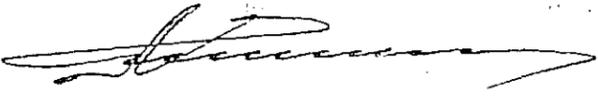
Валютно-экономическому совету, Минфину, Внешторгбанку, Внешэкономбанку обеспечить срочное погашение задолженности по фрахту и другим платежам за зерно, муку и белковое сырье;

Минтрансу России принять срочные меры по ускорению выгрузки судов и решению вопроса завоза зерна через Дальневосточные порты;

Внешэкономбанку произвести своевременное оформление кредитных соглашений и открытие аккредитивов.

Только совместными усилиями указанных ведомств можно будет решить сложные вопросы снабжения населения хлебопродуктами, а животноводства комбикормами в первом полугодии этого года.

Председатель
Комитета



Л.С. Чешинский

Handwritten notes in the left margin:
 Минэкономки
 Минтопэнерго
 МВЭС
 Валютно-экономическому совету
 Минфину
 Внешторгбанку
 Внешэкономбанку
 Минтрансу
 Минсельхозу
 Минздраву