

ГАРФ, фонд 5446,  
оп. 163, дело 267

28



N 4935/29

ОСЛАТЬ

№, номер, дата)  
СКНЕФТИ  
1991 г.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
по МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ СНАБЖЕНИЮ  
(Госснаб СССР)

организации)

му СССР

№ 16/IV-0

31.01.91 № 74

Первому заместителю  
Премьер-министра СССР

Тов. Догужиеву В. Х.

Об обеспечении нефтепро-  
дуктами народного хозяй-  
ства страны в 1991 году

Г.

Д. Водяной  
ПРИНЯТО

17. IV

ЭКСПЕДИТОР

Уважаемый Виталий Хуссейнович!

В 1991 году складывается напряженное положение с обеспе-  
чением народного хозяйства страны автотракторным горючим и  
котельно-печным топливом и маслами.

Распоряжениями Совета Министров СССР от 19.09.90 г. N1567  
и от 04.10.90 N1667 на 1991 год установлен объем поставки неф-  
тяного сырья на переработку 471 млн. тонн, в том числе на 1  
квартал с. г. 120,1 млн. тонн.

Указанные объемы поставки нефтяного сырья на переработку  
позволяли с напряжением (дефицит автомобильного бензина  
по году в плане составляет 2,5 млн. тонн) обеспечить автотрак-  
торным горючим и котельно-печным топливом народное хозяйство  
в 1991 году.

Однако по уточненным данным Миннефтегазпрома СССР и Го-  
сударственного газового концерна "Газпром", сообщенным в ян-  
варе с. г., добыча нефти и газового конденсата в 1 квартале  
с. г. составит только 129 млн. тонн, а поставка нефтяного  
сырья на переработку - 112 млн. тонн или на 8 млн. тонн меньше  
установленного задания.

Аналогичное положение по поставкам нефтяного сырья на  
переработку складывается и во II квартале с. г. По данным  
Миннефтегазпрома СССР во II квартале с. г. будет поставлено на  
переработку всего 110 млн. тонн или на 7 млн. тонн меньше ра-  
нее предусмотренных.

При таких объемах переработки нефти в первом полугодии с. г.

ИП-4477

обеспечить народное хозяйство и АПК нефтепродуктами не представляется возможным. Дефицит по автомобильному бензину увеличится на 2,7 млн. тонн, а по дизельному топливу составит - 2,8 млн. тонн, по топливу для реактивных двигателей - 0,5 млн. тонн и по топочному мазуту - 5,5 млн. тонн, в том числе только в 1 квартале с.г. соответственно 2,1; 2; 0,1 и 3,2 млн. тонн.

Это вызовет серьезные нарушения в энерго и теплоснабжении, особенно в зимний период, грузопассажирских перевозках автомобильным и авиационным транспортом, не позволит создать необходимые запасы нефтепродуктов к весенне-полевым и уборочным сельскохозяйственным работам, что приведет к срыву их проведения в отдельных регионах страны.

Более того, при разобщенности системы нефтепродуктообеспечения по союзным республикам и неравномерности размещения нефтеперерабатывающих предприятий по территории страны (в 6 союзных республиках нет нефтеперерабатывающих предприятий), такой дефицит приведет к неуправляемому процессу выполнения межреспубликанских поставок нефтепродуктов.

Так, уже в январе с.г. сокращение предприятиями Миннефтегазпрома СССР поставок нефтяного сырья для переработки на 3 млн. тонн против объемов, предусмотренных заданием, повлекло за собой серьезные сбои межрегиональных поставок моторного и котельно-печного топлива. В результате этого сложилась критическая ситуация с обеспечением автомобильным бензином потребителей в Киргизии, Таджикистане, Молдове, Грузии и в ряде областей Украины.

Положение с поставками нефтепродуктов народному хозяйству страны, неравномерным размещением их производства по территориям усугубляется еще и тем, что по решениям местных органов власти нефтеперерабатывающие предприятия оставляют в своем распоряжении от годовых объемов производства, в сумме 4,7 млн. тонн автомобильного бензина, 5,2 млн. тонн дизельного топлива, 5,8 млн. тонн мазута топочного. Кроме того, по ранее принятым Правительством решениям ряду нефтеперерабатывающих предприятий, Советам Министров некоторых союзных республик и местным Советам разрешено продать в 1991 году на внешнем рынке, сверх заданий для нужд государства, более 20 млн. тонн нефтепродуктов.

В текущем году сложилась критическая обстановка с производством масел. Ежегодно для производства моторных масел присадки к ним закупались по импорту. В связи с тем, что Внешэкономбанк СССР не выплатил задолженность инофирмам за поставленные присадки в 1990 году и не выделил кредит на

1-й квартал 1991 года, инофирмы прекратили отгрузку присадок, и производство моторных масел для АПК, морского, железнодорожного и авиационного транспорта и других важнейших потребителей практически приостановлено.

Кроме того, до сих пор не решен вопрос закупки по импорту масел, в том числе трансформаторных для электротехнической промышленности, холодильных, медицинских, для прокатных станков и парафинов, производство которых не обеспечивает потребность народного хозяйства.

Положение дел с поставкой нефтяного сырья на переработку в 1991 году и производством нефтепродуктов неоднократно рассматривалось в Совете Министров СССР, однако окончательного решения принято не было.

Для обеспечения потребителей народного хозяйства и нужд обороны моторным топливом и маслами даже в минимально необходимых объемах требуется:

1. Увеличить поставку нефтяного сырья для переработки в 1 квартале с.г. на 4 млн. тонн, т.е. до 116 млн. тонн, за счет соответствующего уменьшения поставки нефти на экспорт.

Это даст возможность в 1 квартале с.г. обеспечить поставку автомобильного бензина транспортным организациям, промышленности и строительству на уровне 90 процентов к фактической поставке в соответствующем периоде 1990 года.

Кроме того, в целях создания запасов нефтепродуктов для проведения уборочной кампании необходимо изыскать возможность поставки во II квартале 1991 г. нефтяного сырья на переработку в объеме 120 млн. тонн.

В случае невозможности обеспечить переработку нефти в I и II кварталах в указанных объемах, необходимо принять решение Правительства об ограничении поставки потребителям народного хозяйства (за исключением агропрома) автобензина до 70% и дизтоплива до 85% от уровня их реализации за этот период в 1990 году.

2. Приостановить действие ранее выданных лицензий на поставку всех видов нефтепродуктов на экспорт, за исключением поставок для государства, осуществить их ревизию и впредь на 1991 год установить порядок выдачи лицензий на экспорт всех нефтепродуктов только через МВЭС СССР по предварительному согласованию с Госпланом СССР, Госснабом СССР и Минхимнефтепромом СССР.

3. Госплану СССР, Госнабу СССР совместно с Миннефтегазпромом СССР, Государственным газовым концерном "Газпром" и Минхимнефтепромом СССР в 10-дневный срок уточнить годовые с разбивкой по кварталам балансы по добыче, поставке и перера-

ботке нефти и газового конденсата, а также по производству нефтепродуктов в 1991 году.

4. Обязать нефтеперерабатывающие предприятия осуществлять реализацию нефтепродуктов, вырабатываемых из нефтяного сырья, поставляемого для государства, через органы нефтепродуктообеспечения союзных республик по ранее сложившимся хозяйственным связям.

5. Поручить Внешэкономбанку СССР:

незамедлительно погасить задолженность 1990 года в оплате за поставленные присадки;

выделить из централизованных источников кредиты в размере 174,8 млн. инвалютных рублей для авансовой оплаты закупки присадок, реагентов, сырья, материалов и смазочных масел на первое полугодие 1991 года с последующей компенсацией за счет средств, полученных от экспорта нефтепродуктов.

6. Союзно-республиканскому валютному комитету, Внешэкономбанку СССР и МВЭС СССР принять безотлагательные меры по обеспечению закупок присадок и масел по импорту, отнеся их к приоритетно закупаемым нефтепродуктам.

7. Разрешить Минхимнефтепрому СССР централизовать часть валютных средств, получаемых нефтеперерабатывающими предприятиями от экспорта нефтепродуктов, целевым назначением на указанные закупки.

Прошу рассмотреть.

Заместитель Председателя  
Госснаба СССР

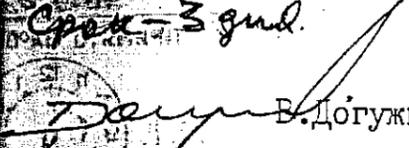
В. Н. Костюнин

32  
К!  
МИНИСТЕРСТВО МИНИСТРОВ СССР  
Москва, Кремль

Бюро по топливно-энергетическому комплексу (т.Рябеву - созыв), Главу СССР (т.Дурасову), Госу СССР (т.Анисимову).

Прошу рассмотреть с участием заинтересованных организаций, предложить меры с учетом решения Кабинета Министров СССР от января 1991 г. (протокол № 3), вопросам, требующим решения Правительства СССР, представить предложения.

Срок - 3 нед.

  
В. Догужиев

Февраля 1991 г.

III-4177

2.02.91

Снято 3 копии с III-4477  
и посланы с № III-7006

~~III с~~  
~~Илон~~

Снято 10 копий  
и посланы с № III-4477



33

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
по МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ СНАБЖЕНИЮ  
(Госснаб СССР)

от 31

22.02.91 № 122

гическ  
оснаб  
Догужнкину М  
ыкову

СТО НЛО

  
ДИТОР

Премьер-министру СССР

тов. Павлову В. С.

Об обеспечении нефтепро-  
дуктами народного хозяй-  
ства страны в 1991 году

Уважаемый Валентин Сергеевич!

В 1991 году складывается напряженное положение с обеспе-  
чением народного хозяйства страны автотракторным горючим,  
котельно-печным топливом и маслами.

Распоряжениями Совета Министров СССР от 19.09.90 г. N1567  
и от 04.10.90 N1667 на 1991 год установлен объем поставки неф-  
тяного сырья на переработку 471 млн. тонн, в том числе на 1  
квартал с. г. 120,1 млн. тонн.

Указанные объемы поставки нефтяного сырья на переработку  
позволяли с напряжением (дефицит автомобильного бензина  
по году в плане составляет 2,5 млн. тонн) обеспечить автотрак-  
торным горючим и котельно-печным топливом народное хозяйство  
в 1991 году.

Однако фактическая поставка нефтяного сырья на перера-  
ботку за январь и 17 дней февраля с. г. осуществлена в значи-  
тельно меньшем объеме от календарной нормы и, если не при-  
нять соответствующих мер, составит расчетно в 1 квартале  
всего 110 млн. тонн или на 10 млн. тонн меньше установленного  
Правительством СССР задания на 1 квартал 1991 года.

Аналогичное положение по поставкам нефтяного сырья на  
переработку складывается и во II квартале с. г. По данным  
Миннефтегазпрома СССР во II квартале с. г. будет поставлено на  
переработку 110 млн. тонн или на 7 млн. тонн меньше ранее  
предусмотренных количеств.

При таких объемах переработки нефти в первом полугодии с. г.

III-7006

обеспечить народное хозяйство и АПК нефтепродуктами не представляется возможным. Дефицит по автомобильному бензину составит 3,1 млн. тонн, по дизельному топливу - 2,8 млн. тонн, по топливу для реактивных двигателей - 0,7 млн. тонн и по топочному мазуту - 5,5 млн. тонн, в том числе только в 1 квартале с.г. соответственно 2,0; 2,0; 0,2 и 3,9 млн. тонн.

Это вызовет серьезные нарушения в энерго и теплоснабжении потребителей, особенно в зимний период, грузопассажирских перевозках автомобильным и авиационным транспортом, не позволит создать необходимые запасы нефтепродуктов к весенне-полевым и уборочным сельскохозяйственным работам, что приведет к срыву их проведения в отдельных регионах страны.

Так, уже в феврале с.г. сложилась критическая ситуация с обеспечением ряда электростанций Минэнерго СССР в Грузинской, Армянской, Молдавской, Узбекской, Таджикской и Киргизской союзных республиках топочным мазутом.

По состоянию на 18 февраля с.г. 53 электростанции имеют всего 2-3 суточный запас этого вида топлива, в результате чего на отдельных электростанциях сокращена выработка электро и теплотенергии.

Из-за снижения переработки нефти и соответствующего сокращения производства светлых нефтепродуктов межреспубликанские поставки автомобильного бензина за январь и 17 дней февраля выполнены только на 70% от нормы.

Более того, при разобщенности системы нефтепродуктообеспечения по союзным республикам и неравномерности размещения нефтеперерабатывающих предприятий по территории страны (в 6 союзных республиках нет нефтеперерабатывающих предприятий), дальнейшее наращивание дефицита приведет к неуправляемому процессу выполнения межреспубликанских поставок нефтепродуктов.

Положение с поставками нефтепродуктов народному хозяйству страны, усугубляется еще и тем, что по ранее принятым Правительством решениям ряду нефтеперерабатывающих предприятий, Советам Министров некоторых союзных республик и местным Советам разрешено продать в 1991 году на внешнем рынке, сверх заданий для нужд государства, более 20 млн. тонн нефтепродуктов.

В текущем году сложилась критическая обстановка с производством масел. Ежегодно для производства моторных масел присадки к ним закупались по импорту. В связи с тем, что Внешэкономбанк СССР не выделил кредит на 1 квартал 1991 года и инофирмы прекратили отгрузку присадок, и производство моторных масел для АПК, морского, железнодорожного, авиационного

транспорта и других важнейших потребителей практически приостановлено.

Кроме того, до сих пор не решен вопрос о закупке по импорту масел, в том числе трансформаторных для электротехнической промышленности, холодильных, медицинских, для прокатных станков, а также пищевых парафинов, производство которых не обеспечивает потребность народного хозяйства.

Вопросы обеспечения нефтепродуктами народного хозяйства, в соответствии с поручением Президиума Совета Министров СССР от 4 января 1991 г. (протокол N 1, пункт 3 е и 3 ж), неоднократно рассматривались в Бюро по топливно-энергетическому и химико-лесному комплексам, однако решения до настоящего времени не приняты.

Для обеспечения потребителей народного хозяйства и нужд обороны моторным топливом и маслами даже в минимально необходимых объемах требуется:

1. Увеличить поставку нефтяного сырья для переработки в I квартале с.г. до 116 млн. тонн, независимо от уровня добычи нефти в этот период.

Это даст возможность в I квартале с.г. обеспечить поставку автомобильного бензина транспортным организациям, промышленности и строительству на уровне 90 процентов к фактической поставке в соответствующем периоде 1990 года.

Кроме того, в целях создания запасов нефтепродуктов для проведения уборочной кампании необходимо изыскать возможность поставки во II квартале 1991 г. нефтяного сырья на переработку в объеме 120 млн. тонн.

В случае невозможности обеспечить поставку нефти на переработку в I и II кварталах в указанных объемах, необходимо принять решение Правительства об ограничении поставки потребителям народного хозяйства (за исключением агропрома) автобензина до 70% и дизтоплива до 85% от уровня их реализации за этот период в 1990 году.

2. Приостановить действие ранее выданных лицензий на поставку всех видов нефтепродуктов на экспорт, за исключением поставок для государства, осуществить их ревизию и впредь на 1991 год установить порядок выдачи лицензий на экспорт всех нефтепродуктов только через МВЭС СССР по предварительному согласованию с Госпланом СССР, Госснабом СССР и Минхимнефтепромом СССР.

3. Госплану СССР, Госнабу СССР совместно с Миннефтегазпромом СССР, Государственным газовым концерном "Газпром" и Минхимнефтепромом СССР в 10-дневный срок уточнить годовые с разбивкой по кварталам балансы по добыче, поставке и перера-

ботке нефти и газового конденсата, а также по производству нефтепродуктов в 1991 году.

4. Обязать нефтеперерабатывающие предприятия осуществлять реализацию нефтепродуктов, вырабатываемых из нефтяного сырья, поставляемого для государства, через органы нефтепродуктообеспечения союзных республик по ранее сложившимся хозяйственным связям.

5. Поручить Внешэкономбанку СССР:

выделить из централизованных источников кредиты в размере 110,0 млн. инвалютных рублей для авансовой оплаты закупки присадок, реагентов, сырья, материалов и смазочных масел на первое полугодие 1991 года с последующей компенсацией за счет средств, полученных от экспорта нефтепродуктов.

6. Союзно-республиканскому валютному комитету, Внешэкономбанку СССР и МВЭС СССР принять неотлагательные меры по обеспечению закупок присадок и масел по импорту, отнеся их к приоритетно закупаемым нефтепродуктам.

7. Разрешить Минхимнефтепрому СССР централизовать часть валютных средств, получаемых нефтеперерабатывающими предприятиями от экспорта нефтепродуктов, целевым назначением на указанные закупки.

Проект постановления Кабинета Министров СССР по данному вопросу прилагается.

Прошу рассмотреть.

Заместитель Председателя  
Госснаба СССР



С. В. АНИСИМОВ